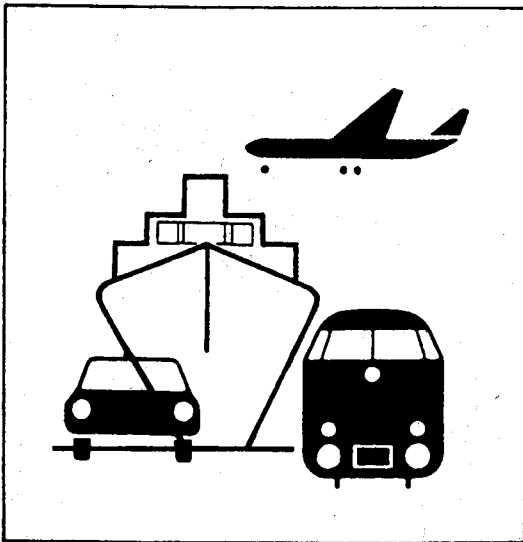


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	13
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	17
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	21
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	23
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	25
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	26
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	30
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	34
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	35
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	35
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	38
3.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	39
3.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 235	12 871	12 576	110 048	109 902	146-	0,1-
	Trgf.t	16 702 771	16 788 595	16 325 643	137 743 907	140 663 229	2 919 322+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 158 469	10 570 812	10 904 456	91 717 522	93 536 757	1 819 235+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 629	5 619	5 183	46 246	45 711	535-	1,2-
	Trgf.t	7 019 405	7 042 316	6 606 072	57 975 930	57 683 354	292 576-	0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 136 433	4 961 726	4 814 132	42 009 236	42 175 814	166 578+	0,4+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 512	3 351	3 265	30 490	29 824	666-	2,2-
	Trgf.t	4 491 939	5 275 329	5 227 355	47 573 351	46 756 692	816 659-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 105 573	3 914 319	3 954 462	35 892 669	35 821 402	71 267-	0,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 895	1 766	1 758	16 452	15 866	586-	3,6-
	Trgf.t	2 662 932	2 484 295	2 468 517	23 084 062	22 219 932	864 130-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 018 659	1 865 919	1 893 286	17 675 318	17 179 350	495 968-	2,8-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	117	162	104	1 015	1 128	113+	11,1+
	Trgf.t	162 140	232 140	158 210	1 396 432	1 550 086	153 654+	11,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	89 260	142 413	104 799	821 134	979 065	157 931+	19,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	13	7	150	211	61+	40,7+
	Trgf.t	12 639	18 904	9 378	201 850	206 893	5 043+	2,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 728	11 512	6 386	130 099	142 671	12 572+	9,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	12	11	57	62	5+	8,8+
	Trgf.t	11 077	13 090	12 618	66 607	66 961	354+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 292	8 090	9 139	47 448	48 069	621+	1,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	3	2	8	14	6+	75,0+
	Trgf.t	-	3 899	3 489	13 619	21 596	7 977+	58,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 462	2 039	7 639	12 309	4 670+	61,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 991	3 307	3 411	24 894	26 279	1 385+	5,6+
	Trgf.t	4 796 793	4 819 076	4 763 926	39 180 108	39 333 251	153 143+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 724 860	3 581 781	3 903 945	32 216 024	32 632 895	416 871+	1,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 572	1 764	1 950	13 469	14 506	1 037+	7,7+
	Trgf.t	2 080 170	1 965 293	2 126 557	17 591 772	16 885 755	706 017-	4,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 611 819	1 479 795	1 752 500	14 357 441	13 790 677	566 764-	4,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	166	167	152	1 363	1 519	156+	11,5+
	Trgf.t	286 158	283 221	274 785	2 314 371	2 558 765	244 394+	10,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	195 810	190 298	205 256	1 692 141	1 868 171	176 030+	10,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	73	77	71	552	639	87+	15,8+
	Trgf.t	140 484	127 574	126 984	1 054 018	1 116 075	62 057+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	93 896	85 787	98 092	748 957	821 616	72 659+	9,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	41	77	71	391	500	109+	27,9+
	Trgf.t	18 180	32 603	30 271	167 425	210 306	42 881+	25,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 840	24 805	26 533	136 523	169 323	32 800+	24,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	11	2	9-	81,8-
	Trgf.t	-	-	1 291	12 167	2 023	10 144-	83,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	1 120	7 934	1 540	6 394-	80,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 071	19 947	19 590	168 258	169 214	956+	0,6+
	Trgf.t	27 469 058	27 444 054	26 792 808	228 442 201	231 139 290	2 697 089+	1,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 295 104	18 432 518	19 108 590	162 523 461	165 055 682	2 532 221+	1,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 747	16 222	15 841	140 538	139 726	812-	0,6-
	Trgf.t	22 194 710	22 063 924	21 552 998	185 317 258	187 419 921	2 102 663+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 264 042	14 485 131	14 858 918	127 610 191	129 358 159	1 747 968+	1,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 324	3 725	3 749	27 720	29 488	1 768+	6,4+
	Trgf.t	5 274 348	5 360 130	5 239 810	43 124 943	43 719 369	594 426+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 031 062	3 947 387	4 249 672	34 913 270	35 697 523	784 253+	2,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 176	9 242	8 972	76 888	76 949	61+	0,1+
	Trgf.t	11 915 630	11 642 281	11 342 288	99 933 418	98 135 628	1 797 790-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 866 535	8 406 201	8 567 555	74 936 624	74 123 977	812 647-	1,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 524	7 385	6 941	62 698	61 577	1 121-	1,8-
	Trgf.t	9 682 337	9 528 611	9 074 589	81 059 992	79 903 286	1 156 706-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 155 092	6 827 645	6 707 418	59 684 554	59 355 164	329 390-	0,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 652	1 857	2 031	14 190	15 372	1 182+	8,3+
	Trgf.t	2 233 293	2 115 670	2 267 699	18 873 426	18 232 342	641 084-	3,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 711 443	1 578 556	1 860 137	15 252 070	14 768 813	483 257-	3,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September			
					1994	1995	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994	
							absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 290 278	6 267 959	6 343 876	53 159 679	54 671 220	1 511 541+	2,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	460 893	513 057	457 767	4 072 283	4 288 932	216 649+	5,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 829 385	5 754 902	5 886 109	49 087 396	50 382 288	1 294 892+	2,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 468 163	8 299 148	8 403 006	73 413 629	76 543 400	3 129 771+	4,3+
	Versand	4 536 663	3 865 411	4 361 708	35 950 153	33 841 062	2 109 091-	5,9-
	Zusammen	19 295 104	18 432 518	19 108 590	162 523 461	165 055 682	2 532 221+	1,6+
Durchgangsverkehr	—	1 421 279	1 775 568	1 621 936	12 657 712	14 901 867	2 244 155+	17,7+
	Gesamtverkehr	20 716 383	20 208 086	20 730 526	175 181 173	179 957 549	4 776 376+	2,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 988 675	8 587 981	8 725 815	75 927 475	75 552 461	375 014-	0,5-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 497,6	1 476,7	1 487,5	12 504,7	12 984,4	479,7+	3,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,4	12,2	10,1	93,1	101,4	8,3+	8,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 487,2	1 464,5	1 477,4	12 411,6	12 883,0	471,4+	3,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 949,7	1 967,6	1 945,6	17 085,6	17 882,5	797,0+	4,7+
	Versand	1 154,2	1 032,6	1 099,8	9 065,4	8 515,2	550,2-	6,1-
	Zusammen	4 601,5	4 476,9	4 532,9	38 655,6	39 382,1	726,5+	1,9+
Durchgangsverkehr	—	866,4	1 109,3	1 013,1	7 540,9	9 183,4	1 642,5+	21,8+
	Gesamtverkehr	5 467,9	5 586,2	5 546,0	46 196,5	48 565,5	2 369,0+	5,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 240,3	2 187,4	2 187,9	18 524,3	19 073,1	548,7+	3,0+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	709 262	1 023 141	1 034 193	6 692 600	7 477 577	784 977+	11,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 197 882	1 162 814	1 059 155	9 482 085	10 382 433	900 348+	9,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 162 791	2 063 438	2 106 963	19 232 471	19 543 014	310 543+	1,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 748 768	3 652 127	3 623 451	33 007 804	32 710 578	297 226-	0,9-
Erze und Metallabfälle	3 500 493	3 396 709	3 482 416	31 513 085	31 260 304	252 781-	0,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 165 027	1 085 727	1 155 400	9 513 445	10 461 004	947 559+	10,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 652 461	5 231 678	5 815 821	43 754 476	45 355 010	1 600 534+	3,7+
Düngemittel	638 200	633 762	620 599	5 933 385	5 976 079	42 694+	0,7+
Chemische Erzeugnisse	1 317 308	1 331 297	1 222 659	11 173 398	11 651 815	478 417+	4,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	156 343	134 475	161 829	1 259 827	1 340 479	80 652+	6,4+
Besondere Transportgüter	467 848	492 918	448 040	3 618 597	3 799 256	180 659+	5,0+
Insgesamt	20 716 383	20 208 086	20 730 526	175 181 173	179 957 549	4 776 376+	2,7+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,4	5,1	5,0	3,8	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	5,8	5,1	5,4	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,4	10,2	10,2	11,0	10,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,1	18,1	17,5	18,8	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	16,8	16,8	18,0	17,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,4	5,6	5,4	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,3	25,9	28,1	25,0	25,2	X	X
Düngemittel	3,1	3,1	3,0	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	6,6	5,9	6,4	6,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,3	2,4	2,2	2,1	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 807	631 7 799	- 7 959	1 752 87 446	7 259 90 652	5 507+ 3 206+	314,3+ 3,7+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	17 808 1 000	10 924 3 396	15 153 1 855	187 968 7 388	165 404 18 585	22 564- 11 197+	12,0- 151,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 100 20 177	3 176 14 900	2 381 16 233	8 533 183 411	12 532 163 673	3 999+ 19 738-	46,9+ 10,8-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	- -	- 1 833	1 593 1 192	29 229 4 006	24 799 10 537	4 430- 6 531+	15,2- 163,0+	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	242 567 89 864	311 403 76 227	222 762 66 489	2 605 910 519 544	2 569 814 775 991	36 096- 256 447+	1,4- 49,4+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 765 7 267	3 527 7 608	2 304 5 504	40 238 95 126	40 381 49 021	143+ 46 105-	0,4+ 48,5-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 882 606 4 482 984	7 926 586 3 942 928	7 908 723 4 457 289	69 147 099 35 432 101	73 063 726 34 251 289	3 916 627+ 1 180 812-	5,7+ 3,3-	
Mertert	Eingang Ausgang	73 339 56 763	62 060 51 953	69 577 64 043	635 622 598 377	492 917 557 647	142 705- 40 730-	22,5- 6,8-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	232 478 372 675	263 188 437 584	230 697 426 473	2 346 713 3 319 185	2 740 414 4 000 604	393 701+ 681 419+	16,8+ 20,5+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	26 086 6 317	33 691 13 089	30 823 12 585	246 437 61 750	307 173 73 782	60 736+ 12 032+	24,7+ 19,5+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 802 329 1 055 680	1 529 367 1 240 894	1 531 072 1 167 985	13 669 677 9 346 795	12 903 488 10 286 971	766 189- 940 176+	5,6- 10,1+	
Passau	Eingang Ausgang	232 127 124 324	300 412 197 708	309 547 166 716	1 534 088 1 176 683	2 151 468 1 549 458	617 380+ 372 775+	40,2+ 31,7+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 565	- -	759 2 445	3 571 15 328	1 959 14 786	1 612- 542-	45,1- 3,5-	
Mescherin	Eingang Ausgang	172 837 45 722	208 345 14 508	149 781 13 731	960 618 95 997	736 387 73 634	224 231- 22 363-	23,3- 23,3-	
Ostoder	Eingang Ausgang	67 260 2 963	120 580 408	122 892 1 005	713 743 46 790	932 721 80 544	218 978+ 33 754+	30,7+ 72,1+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	14 586 2 050	33 996 -	93 552 1 224	381 930 9 422	693 494 13 749	311 564+ 4 327+	81,6+ 45,9+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	14 009 300	25 720 1 810	44 452 1 835	359 173 22 999	403 479 21 373	44 306+ 1 626-	12,3+ 7,1-	
Schmilka	Eingang Ausgang	55 376 37 985	74 372 46 441	164 956 38 943	522 965 308 507	836 789 380 446	313 824+ 71 939+	60,0+ 23,3+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 922 419	3 551 136	3 243 872	25 996 322	29 869 146	3 872 824+	14,9+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 877	1 883	1 826	21 536	17 138	4 398-	20,4-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 034	898	805	4 887	7 109	2 222+	45,5+
	Zusammen	TEU	3 945	3 679	3 436	31 310	31 361	51+	0,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	30 690	42 500	31 281	297 224	344 166	46 942+	15,8+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	632	437	316	3 342	3 435	93+	2,8+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	415	257	235	3 232	1 796	1 436-	44,4-
	Zusammen	TEU	1 462	951	786	9 814	7 027	2 787-	28,4-
	Gesamt	TEU	5 407	4 630	4 222	41 124	38 388	2 736-	6,7-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 077	4 972	4 474	36 258	39 732	3 474+	9,6+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	1	6	-	40	40+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 461	4 626	4 938	31 272	36 787	5 515+	17,6+
	Zusammen	TEU	10 999	14 226	14 360	98 802	113 370	14 568+	14,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	101 634	138 405	157 050	877 079	1 145 292	268 219+	30,6+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 954	6 233	5 172	42 942	45 764	2 822+	6,6+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	4 753	3 281	2 947	32 750	29 400	3 350-	10,2-
	Zusammen	TEU	15 460	12 795	11 066	109 134	104 627	4 507-	4,1-
	Gesamt	TEU	26 459	27 021	25 426	207 936	217 997	10 061+	4,8+
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
20' beladen	Versand	Anzahl	9 055	9 834	8 480	72 333	75 387	3 054+	4,2+
30' beladen	Versand	Anzahl	10	-	3	237	12	225-	94,9-
40' beladen	Versand	Anzahl	6 390	5 853	6 688	49 205	52 940	3 735+	7,8+
	Zusammen	TEU	21 850	21 540	21 861	171 102	181 286	10 184+	6,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	228 535	248 751	230 800	1 739 477	1 985 821	246 344+	14,2+
20' leer	Versand	Anzahl	1 700	1 598	1 500	12 553	13 534	981+	7,8+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	834	4	830-	99,5-
40' leer	Versand	Anzahl	4 466	1 608	1 478	24 857	11 344	13 513-	54,4-
	Zusammen	TEU	10 632	4 814	4 456	63 526	36 228	27 298-	43,0-
	Gesamt	TEU	32 482	26 354	26 317	234 628	217 514	17 114-	7,3-
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
20' beladen	—	Anzahl	15 009	16 689	14 780	130 127	132 257	2 130+	1,6+
30' beladen	—	Anzahl	10	1	9	237	55	182-	76,8-
40' beladen	—	Anzahl	10 885	11 377	12 431	85 364	96 836	11 472+	13,4+
	Zusammen	TEU	36 794	39 445	39 657	301 214	326 017	24 803+	8,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	360 859	429 656	419 131	2 913 774	3 475 279	561 505+	19,3+
20' leer	—	Anzahl	8 286	8 268	6 988	58 837	62 733	3 896+	6,6+
30' leer	—	Anzahl	-	-	-	1 297	46	1 251-	96,5-
40' leer	—	Anzahl	9 634	5 146	4 660	60 839	42 540	18 299-	30,1-
	Zusammen	TEU	27 554	18 560	16 308	182 474	147 882	34 592-	19,0-
	Gesamt	TEU	64 348	58 005	55 965	483 688	473 899	9 789-	2,0-
darunter mit deutschen Schiffen beladene Container		TEU	.	10 887	11 246	.	96 279	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	99 215	91 300	.	832 670	.	.
leere Container		TEU	.	3 726	3 297	.	30 222	.	.
Container gesamt		TEU	.	14 613	14 543	.	126 501	.	.
<b>Durchgangsverkehr</b>									
insgesamt		Anzahl	6 696	5 346	6 179	50 896	50 711	185-	0,4-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 223,5	364,3	4 859,2	2 629,1	714,9	158,3	8 725,8	0,8	22,7	42,0
Belgien	103,6	5,1	98,5	411,6	315,8	175,6	1 006,6	-	-	1,5
Frankreich	4,5	-	4,5	114,9	46,7	69,9	236,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	-	1,2
Luxemburg	32,9	3,4	29,5	32,2	5,0	12,2	82,3	-	-	-
Niederlande	890,3	83,9	806,5	4 408,7	2 979,9	1 060,4	9 339,4	-	19,4	31,7
Österreich	-	-	-	20,8	29,4	-	50,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,3	-
Zusammen	6 254,9	456,7	5 798,2	7 618,6	4 093,0	1 476,4	19 442,8	0,8	43,3	76,3
Bulgarien	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,2	10,9	-	20,1	-	5,9	10,9
Polen	1,6	-	1,6	293,3	6,1	6,5	247,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,1	0,5	-	3,6	-	-	-
Schweiz	85,1	-	85,1	258,2	115,6	123,7	582,6	-	1,5	-
Tschechische Rep.	1,2	-	1,2	104,5	13,1	12,4	131,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	50,5	11,1	3,0	64,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	1,1	-	124,1	111,4	-	236,6	-	40,8	84,0
Insgesamt	6 343,9	457,8	5 886,1	8 403,0	4 361,7	1 621,9	20 730,5	0,8	91,5	171,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 222,9	8,2	1 214,7	595,0	244,5	125,6	2 187,9	1,0	2,9	8,7
Belgien	20,8	0,1	20,7	99,4	68,9	102,4	291,5	-	-	0,3
Frankreich	1,8	-	1,8	46,1	14,7	36,0	98,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	7,5	0,1	7,4	9,2	1,8	8,3	26,8	-	-	-
Niederlande	217,8	1,7	216,0	1 010,4	705,4	650,6	2 584,2	-	4,5	7,0
Österreich	-	-	-	4,8	6,1	-	10,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	0,3	-
Zusammen	1 470,8	10,1	1 460,7	1 765,2	1 041,5	922,8	5 200,2	1,0	7,7	16,2
Bulgarien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,4	-	2,2	-	0,5	1,4
Polen	0,4	-	0,4	30,3	2,3	5,0	38,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	-	-	0,6	-	-	-
Schweiz	16,0	-	16,0	69,6	30,2	70,8	186,6	-	0,4	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	48,3	7,0	11,0	66,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,6	2,4	3,4	15,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	21,1	15,0	-	36,1	-	4,1	10,0
Insgesamt	1 487,5	10,1	1 477,4	1 945,6	1 099,8	1 013,1	5 546,0	1,0	12,8	27,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	234,1	22,6	250,0	226,3	341,9	793,6	250,7	1 268,0	129,8	208,2
Belgien	200,8	22,1	210,2	241,6	218,1	582,9	289,5	-	-	179,0
Frankreich	409,4	-	409,4	400,8	314,2	515,9	417,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	179,0	-	179,0	-	-	179,0
Luxemburg	227,4	16,7	251,7	285,8	356,9	690,0	325,2	-	-	-
Niederlande	244,6	20,5	267,9	229,2	236,7	613,5	276,7	-	233,0	222,1
Österreich	-	-	-	229,2	205,5	-	215,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	229,0	-	-	229,0	-	229,0	-
Zusammen	235,1	22,1	251,9	231,7	254,5	625,1	267,5	1 268,0	178,9	213,0
Bulgarien	-	-	-	118,7	-	-	118,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	130,3	-	110,0	-	86,0	130,3
Polen	234,8	-	234,8	129,7	371,4	780,8	153,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	77,0	-	161,4	-	-	-
Schweiz	188,2	-	188,2	269,6	261,0	572,6	320,3	-	255,6	-
Tschechische Rep.	254,9	-	254,9	462,8	537,1	881,7	508,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	190,8	213,2	1 139,4	238,3	-	-	-
Übrige Flaggen	11,4	8,0	101,0	170,3	134,6	-	152,7	-	101,1	118,7
Insgesamt	234,5	22,1	251,0	231,5	252,1	624,6	267,5	1 268,0	139,5	161,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	78,2	-	78,2	2 629,1	714,9	158,3	3 580,5	0,8	22,7	42,0
Deutschland	6,5	-	6,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			48,2	571,2	0,2	4,5
Deutschland	83,4	-	83,4	Mittlere Transportweite in km			159,5	293,0	198,2	200,1

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 973,4	1 550,1	1 133,6	416,4	423,3	0,4	-	406,3	16,6	183,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	535,4	385,2	278,4	108,9	150,2	0,4	-	143,0	6,8	101,1
Seale	124	2,5	1,1	1,1	-	1,4	-	-	1,4	-	87,0
Elbe, Mbg.-Schnackenburg	139	589,4	463,0	430,1	32,9	126,4	0,4	-	113,3	6,7	69,0
Elbe-Havel-Kanal	58	401,5	346,8	330,7	16,1	54,7	0,4	-	49,3	5,0	42,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	56,4	45,9	45,9	-	10,5	-	-	10,4	0,1	4,0
Untere Havel-WST	132	613,8	386,2	360,7	25,5	227,6	0,4	-	220,5	6,7	47,9
Havelkanal	35	36,8	11,8	10,8	1,0	25,0	-	-	24,6	0,5	34,7
Potsdamer Havel	30	12,8	5,1	5,1	-	7,7	-	-	7,7	-	18,1
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	988,5	837,3	568,6	268,8	151,2	-	-	137,4	13,9	63,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	101,6	100,0	94,1	5,9	1,6	-	-	1,6	-	53,9
Untertrave	21	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	705,7	626,7	378,5	248,2	79,0	-	-	66,9	12,1	111,8
Ilmenau	29	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 105,7	955,0	573,2	381,7	150,8	-	-	136,9	13,9	21,4
Estz	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	3,6	3,6	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	13,8	13,8	12,4	1,4	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	39,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	253,8	252,5	82,1	170,4	1,3	-	-	1,3	-	28,6
Gieselaukanal, Eider	88	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 620,6	1 380,7	988,0	392,7	239,9	0,4	-	222,8	16,6	111,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	19,0	17,9	17,9	-	1,1	-	-	1,1	-	215,4
Wesergebiet 2)	599	703,9	702,8	676,4	26,4	1,1	-	-	1,1	-	102,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	4,7
Weser, Minden-Bremen	142	457,8	456,7	448,4	7,3	1,1	-	-	1,1	-	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	605,1	604,0	577,6	26,4	1,1	-	-	1,1	-	26,9
Hunte	25	183,5	183,5	174,9	8,6	-	-	-	-	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 109,8	1 990,5	1 656,9	333,6	119,3	0,4	-	104,0	14,9	155,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 386,2	1 358,7	1 271,6	87,2	27,5	0,4	-	27,1	-	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	55,8	53,2	46,1	7,1	2,6	-	-	2,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 441,9	1 359,5	1 192,1	167,4	82,4	0,4	-	73,3	8,7	83,8
Stichkanal Hannover	11	23,8	22,1	6,7	15,4	1,7	-	-	1,7	-	9,9
Stichkanal Misburg	3	26,3	26,3	22,2	4,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	97,1	94,2	79,5	14,7	2,9	-	-	2,8	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	245,5	235,0	173,3	61,7	10,5	-	-	4,1	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 307,1	1 203,0	935,1	267,9	104,0	0,4	-	88,7	14,9	57,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 806,3	3 638,0	2 886,0	752,1	168,3	-	-	158,0	10,3	91,7
Ruhrwasserstraße	12	71,5	66,5	64,0	2,5	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 507,8	1 453,3	1 089,6	363,7	54,5	-	-	51,9	2,5	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 698,7	1 595,3	1 282,8	312,5	103,5	-	-	95,7	7,8	51,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	515,0	510,3	498,8	71,5	4,6	-	-	4,6	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 817,0	1 721,2	1 517,9	203,2	95,8	-	-	95,8	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 459,7	1 435,9	1 326,7	109,2	23,8	-	-	23,8	-	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	442,2	441,5	317,1	124,4	0,7	-	-	0,7	-	53,0
Ems, Herbrum-Emden	53	394,2	386,6	334,8	51,8	7,6	-	-	7,6	-	40,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	297,1	289,4	246,2	43,3	7,6	-	-	7,6	-	13,6
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	191,8	191,8	182,2	9,6	-	-	-	-	-	51,6
Ems-Jade-Kanal	72	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	59,7
Übrige Wasserstraßen	112	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 243,7	13 771,7	10 170,2	3 601,5	3 472,0	50,1	-	3 211,5	210,3	246,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	980,3	938,1	609,9	328,2	42,2	-	-	26,8	15,4	34,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 743,5	2 597,9	2 071,7	526,2	145,6	-	-	50,6	50,6	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 170,1	4 851,9	3 351,2	1 500,7	318,1	16,1	-	217,6	84,5	53,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 143,4	5 800,7	4 097,0	1 703,8	342,7	16,1	-	231,2	95,4	68,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 083,2	6 485,6	4 666,9	1 818,7	597,6	16,1	-	485,1	96,4	117,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 265,7	985,6	896,0	89,6	280,0	-	-	280,0	-	221,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	356,6	211,5	211,5	-	145,1	-	-	145,1	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 283,3	9 190,0	6 429,1	2 760,9	3 093,3	47,4	-	2 862,1	183,8	79,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 785,6	9 702,4	7 239,9	2 462,5	3 083,1	31,7	-	2 895,6	155,9	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	10,1	10,1	0,3	9,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	863,2	780,5	721,9	58,6	82,7	-	-	82,5	0,2	104,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	934,3	909,3	809,7	99,6	25,0	-	-	24,8	0,2	134,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 295,7	1 236,4	1 032,1	204,3	59,4	-	-	59,1	0,2	31,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 931,6	1 833,8	1 286,9	546,9	97,8	-	-	85,5	12,3	32,0
Neckar	201	802,6	799,9	734,4	65,6	2,7	2,7	-	-	-	128,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	17 006,9 1 621,9	13 609,8 1 454,2	10 020,6 1 188,0	3 589,2 266,2	3 397,1 167,7	47,4 -	-	3 139,3 138,6	210,3 29,2	207,0 444,4
Donaugebiet 2)	384	828,2	638,7	598,5	40,2	189,5	54,3	9,1	118,4	7,7	200,1
Main-Donau-Kanal	171	595,3	552,7	545,3	7,3	42,6	-	-	42,4	0,2	121,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	568,3	406,0	374,2	31,8	162,4	48,7	4,7	101,4	7,7	27,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	470,8	293,2	261,0	38,2	171,6	53,4	9,1	101,6	7,5	117,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	477,8	305,4	266,1	39,3	172,4	54,3	9,1	101,6	7,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	916,1	450,6	426,9	23,7	465,5	0,4	-	458,8	6,2	29,1
Berliner Havel	27	556,3	295,9	280,3	15,6	260,4	0,4	-	257,5	2,4	15,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	110,9	54,6	54,6	-	56,3	-	-	56,3	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	679,9	298,3	282,8	15,6	381,6	-	-	379,9	1,7	9,7
Teltow-Kanal	39	243,1	145,7	137,5	8,2	97,4	-	-	93,6	3,8	24,7
Westhafenkanal	3	12,1	2,6	2,6	-	9,4	-	-	9,4	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	95,6	56,7	56,7	-	38,9	-	-	38,9	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	138,4	82,8	82,8	-	55,6	-	-	55,6	-	3,3
Müggelsee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	255,0	76,7	76,7	-	178,4	-	-	178,4	-	13,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	542,7	173,8	172,8	1,0	368,8	0,4	-	367,3	1,2	67,8
Havel-Oder-WST	83	255,2	106,9	105,9	1,0	148,3	0,4	-	146,7	1,2	79,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	108,7	49,7	49,7	-	59,0	0,4	-	58,5	0,1	25,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	20,2	5,5	5,5	-	14,7	-	-	14,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	24,7	7,3	7,3	-	17,3	-	-	17,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	146,2	45,4	45,4	-	100,8	-	-	100,8	-	57,5
Dahme-WST	25	127,9	24,7	24,7	-	103,2	-	-	103,2	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	107,9	42,4	42,4	-	65,5	0,4	-	65,0	0,1	36,7
Übrige Wasserstraßen	5	98,9	42,4	42,4	-	56,5	0,4	-	56,0	0,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,8	3,7	3,7	0,0	5,1	-	-	5,1	-	50,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	7,0	1,9	1,9	-	5,1	-	-	5,1	-	28,9
Peenestrom	62	5,3	0,2	0,2	-	5,1	-	-	5,1	-	19,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	36,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	7,7
östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	8,5
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,2	0,0	-	-	-	-	-	27,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 730,5	16 313,1	12 092,5	4 220,7	4 417,4	104,8	9,1	4 069,1	234,4	267,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 621,9	1 454,2	1 188,0	266,2	167,7	-	-	138,6	29,2	624,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 680,9	1 351,6	943,2	408,3	329,3	-	-	314,4	14,9	146,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	343,1	266,5	160,6	106,0	76,6	-	-	71,6	5,0	50,7
Saale	124	2,5	1,1	1,1	-	1,4	-	-	1,4	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	470,6	386,2	354,3	31,9	84,4	-	-	79,4	4,9	58,1
Elbe-Havel-Kanal	58	373,3	325,8	310,7	15,1	47,5	-	-	44,3	3,2	42,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	47,8	38,9	38,9	-	8,8	-	-	8,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	565,2	361,9	337,4	24,5	203,3	-	-	198,4	4,9	48,5
Havelkanal	35	16,1	8,6	8,6	-	7,5	-	-	7,0	0,5	35,0
Potsdamer Havel	30	9,0	4,7	4,7	-	4,3	-	-	4,3	-	23,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	858,9	740,8	479,1	261,7	118,1	-	-	104,3	13,9	57,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	84,5	82,8	76,9	5,9	1,6	-	-	1,6	-	55,8
Untertrave	21	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	649,6	575,5	334,4	241,1	74,1	-	-	62,0	12,1	113,0
Ilmenau	29	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	983,0	865,3	490,7	374,6	117,7	-	-	103,8	13,9	22,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	3,1	3,1	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	13,8	13,8	12,4	1,4	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,4	233,1	65,8	167,3	1,3	-	-	1,3	-	25,2
Gieselaukanal, Eider	88	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 367,6	1 202,1	817,5	384,6	165,5	-	-	150,6	14,9	84,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	170,7
Wesergebiet 2)	599	560,0	560,0	542,3	17,8	-	-	-	-	-	108,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Weser, Minden-Bremen	142	396,9	396,9	390,6	6,3	-	-	-	-	-	111,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	502,5	502,5	484,8	17,8	-	-	-	-	-	28,2
Hunte	25	101,9	101,9	100,9	1,0	-	-	-	-	-	21,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 612,6	1 507,0	1 201,3	305,8	105,6	-	-	92,4	13,2	147,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	921,2	897,0	831,6	65,4	24,2	-	-	24,2	-	92,2
Stichkanal Osnaabrück	15	41,2	36,6	35,7	3,0	2,6	-	-	2,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 099,8	1 024,0	867,1	156,9	75,8	-	-	68,9	6,9	79,6
Stichkanal Hannover	11	17,6	16,3	3,1	13,1	1,3	-	-	1,3	-	9,9
Stichkanal Misburg	3	20,5	20,5	16,3	4,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	61,7	60,3	45,6	14,7	1,4	-	-	1,4	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	218,2	208,0	149,5	58,5	10,2	-	-	3,8	6,4	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 089,2	996,9	738,0	258,8	92,3	-	-	79,2	13,2	54,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 902,1	1 805,0	1 372,8	432,2	97,1	-	-	94,5	2,5	98,2
Ruhrwasserstraße	12	23,3	18,7	16,3	2,5	4,5	-	-	4,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	932,1	899,8	650,8	249,0	32,3	-	-	29,7	2,5	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	645,9	593,3	459,7	133,6	52,6	-	-	52,6	-	50,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	290,4	290,4	229,2	61,1	-	-	-	-	-	28,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 082,5	1 025,6	872,2	153,4	56,9	-	-	56,9	-	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	937,4	916,5	831,1	85,4	20,9	-	-	20,9	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	247,4	246,7	150,1	96,7	0,7	-	-	0,7	-	56,8
Ems, Herbrum-Emden	53	137,5	129,9	102,0	27,9	7,6	-	-	7,6	-	42,7
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	61,7	54,1	34,7	19,4	7,6	-	-	7,6	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	80,1	80,1	79,1	1,0	-	-	-	-	-	45,7
Ems-Jade-Kanal	72	11,9	11,9	11,9	-	-	-	-	-	-	56,8
Übrige Wasserstraßen	112	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	6 031,1	4 704,9	3 334,0	1 370,9	1 326,2	6,4	-	1 235,7	84,2	224,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	206,9	203,3	104,7	98,6	3,6	-	-	3,6	-	32,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 207,3	1 150,3	1 017,2	133,1	57,1	-	-	55,3	1,8	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 427,3	2 246,9	1 638,8	608,0	180,4	3,7	-	149,8	27,0	49,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 391,4	2 228,4	1 567,1	661,2	183,0	3,7	-	132,4	27,0	62,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 119,5	1 964,4	1 312,0	652,4	155,1	3,7	-	123,5	27,9	122,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	229,2	185,3	162,5	22,8	43,8	-	-	43,8	-	202,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	104,1	76,0	76,0	-	28,1	-	-	28,1	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 645,8	2 577,0	1 620,0	957,0	1 068,8	3,7	-	981,0	84,2	74,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 883,0	1 858,5	1 114,6	743,8	1 024,6	-	-	968,9	55,7	84,3
Rhein-Kleve-WST	10	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	532,2	457,2	409,6	47,5	75,0	-	-	75,0	-	95,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	554,2	536,9	463,8	73,2	17,3	-	-	17,3	-	123,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	678,3	636,7	533,5	103,2	41,6	-	-	41,6	-	33,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 006,0	938,1	711,5	226,6	67,9	-	-	67,9	-	32,2
Neckar	201	639,7	637,0	600,1	36,9	2,7	2,7	-	-	-	124,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 802,1 158,3	4 550,7 143,9	3 189,6 106,9	1 361,1 37,0	1 251,4 14,3	3,7	-	1 163,5 12,5	84,2 1,8	180,5 422,9
Donaugebiet 2)	384	381,3	348,6	318,1	30,5	32,8	-	2,0	29,9	0,8	173,7
Main-Donau-Kanal	171	312,3	294,6	291,7	2,9	17,7	-	-	17,7	-	108,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	209,9	192,9	170,8	22,1	17,0	-	-	16,1	0,8	26,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	165,3	147,5	118,9	28,5	17,8	-	2,0	14,9	0,8	115,2
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	169,1	151,3	121,7	29,6	17,8	-	2,0	14,9	0,8	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	716,3	386,0	362,3	23,7	330,3	-	-	325,8	4,5	30,2
Berliner Havel	27	439,8	250,9	235,3	15,6	189,0	-	-	187,2	1,7	16,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	49,7	32,2	32,2	-	17,4	-	-	17,4	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	563,8	264,4	248,9	15,6	299,4	-	-	297,7	1,7	9,9
Teltow-Kanal	39	194,8	133,0	124,9	8,2	61,8	-	-	59,1	2,8	26,1
Westhafkanal	3	6,9	1,6	1,6	-	5,3	-	-	5,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	81,0	56,1	56,1	-	24,9	-	-	24,9	-	3,9
Neuköllner Kanal	4	116,9	75,7	75,7	-	41,3	-	-	41,3	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	185,5	57,1	57,1	-	128,5	-	-	128,5	-	13,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	298,9	106,2	106,2	-	192,7	-	-	192,2	0,5	50,5
Havel-Oder-WST	83	102,0	58,9	58,9	-	43,1	-	-	42,6	0,5	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	60,3	40,7	40,7	-	19,6	-	-	19,6	-	24,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,2	7,3	7,3	-	15,8	-	-	15,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	74,6	25,8	25,8	-	48,9	-	-	48,9	-	36,2
Dahme-WST	25	123,5	21,9	21,9	-	101,6	-	-	101,6	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	55,0	35,1	35,1	-	19,9	-	-	19,9	-	34,8
Übrige Wasserstraßen	5	54,7	35,1	35,1	-	19,6	-	-	19,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,1	3,7	3,7	0,0	0,4	-	-	0,4	-	54,9
Oderhaff,(Kleines Heff)	29	2,2	1,9	1,9	-	0,4	-	-	0,4	-	28,7
Peenestrom	62	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	33,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	36,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	7,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-	-	8,5
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,2	0,0	-	-	-	-	-	27,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 725,8	6 851,3	4 921,1	1 930,2	1 874,5	6,4	2,0	1 766,2	99,9	250,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	158,3	143,9	106,9	37,0	14,3	-	-	12,5	1,8	793,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	323481,5	253477,6	193115,2	60362,5	70003,8	48,6	-	66961,3	2994,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	54154,6	30222,8	29814,9	407,9	23931,9	0,4	-	23916,6	14,8	162,1
Saale	217,4	95,4	95,4	-	122,1	-	-	122,1	-	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	40684,0	29314,9	27660,6	1654,3	11369,1	4,1	-	11225,8	139,2	292,7
Elbe-Havel-Kanal	17119,7	14851,8	13920,6	931,2	2267,9	23,7	-	1959,2	285,0	295,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	225,4	183,5	183,5	-	41,9	-	-	41,5	0,5	56,4
Untere Havel-WST	29400,3	21308,2	19287,3	2020,9	8092,1	20,4	-	7602,5	469,2	222,7
Havelkanal	1279,9	404,1	369,1	35,0	875,8	-	-	860,0	15,9	36,6
Potsdamer Havel	232,0	115,3	115,3	-	116,7	-	-	116,7	-	7,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	13,6	-	-	-	13,6	-	-	13,6	-	1,1
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	62326,1	48514,0	37403,5	11110,5	13812,1	-	-	13153,7	658,5	461,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5473,7	5367,3	4977,0	390,3	106,5	-	-	106,5	-	81,7
Untertrave	167,1	167,1	167,1	-	-	-	-	-	-	8,0
Elbe-Seitenkanal	78878,9	70183,3	41805,5	28377,8	8695,6	-	-	7298,5	1397,0	685,9
Ilmenau	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23631,2	23099,6	10283,1	12816,5	531,7	-	-	517,8	13,9	196,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	76,6	76,6	76,6	-	-	-	-	-	-	15,3
Pinnau	58,7	35,6	35,6	-	23,0	-	-	23,0	-	5,9
Krückau	16,7	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	399,9	399,9	399,9	40,6	-	-	-	-	-	7,8
Oste	358,3	358,3	358,3	-	-	-	-	-	-	4,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7253,8	7249,8	4672,3	2577,5	4,0	-	-	4,0	-	66,5
Gieselaukanal, Eider	1499,9	1499,9	1499,9	-	-	-	-	-	-	17,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	180796,0	131151,3	105162,1	25989,2	49644,7	4,5	-	48813,8	826,4	248,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	4086,9	4075,1	4075,1	-	11,7	-	-	11,7	-	X
Wesergebiet	72037,5	71870,7	69970,7	1900,0	166,8	-	-	166,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	44,9	44,9	44,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	52143,6	51983,6	50977,3	1006,3	160,0	-	-	160,0	-	367,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16291,4	16284,7	15606,2	678,4	6,8	-	-	6,8	-	193,9
Hunte	3557,6	3557,6	3342,2	215,4	-	-	-	-	-	142,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	328873,3	317427,3	288864,3	28563,0	11446,0	96,3	-	10195,2	1154,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	126260,3	123599,5	116094,1	7505,4	2660,8	4,9	-	2655,9	-	1 250,1
Stichkanal Osnabrück	768,7	732,4	633,0	99,4	36,3	-	-	36,3	-	51,2
MLK, Minden-Braunschweig	120781,4	117208,7	110310,9	6897,8	3572,7	48,6	-	3413,6	110,6	1 015,0
Stichkanal Hannover	235,6	217,2	65,5	151,7	18,4	-	-	18,4	-	21,4
Stichkanal Misburg	52,7	52,7	44,4	8,2	-	-	-	-	-	17,6
Stichkanal Hildesheim	1298,0	1263,3	1048,7	214,6	34,8	-	-	33,1	1,7	86,5
Stichkanal Salzgitter	4048,0	3872,4	2848,9	1023,4	175,6	-	-	72,6	103,0	224,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	75428,6	70481,2	57818,6	12662,6	4947,4	42,8	-	3965,3	939,3	718,4
Westdeutsches Kanalgebiet	348988,6	337923,2	293982,2	43941,0	11065,4	-	-	10752,7	312,7	X
Ruhrwasserstraße	643,8	598,6	576,4	22,1	45,2	-	-	45,2	-	53,6
Rhein-Herne-Kanal	54680,6	53120,4	42871,5	10248,9	1560,3	-	-	1542,5	17,8	1 115,9
Wesel-Datteln-Kanal	87947,0	82611,3	70811,0	11800,3	5335,7	-	-	5040,8	294,9	1 465,8
Datteln-Hamm-Kanal	13666,2	13601,2	10946,4	2654,7	65,1	-	-	65,1	-	290,8
DEK, Dortmund-Datteln	16066,2	14406,7	12756,5	1650,1	1659,5	-	-	1659,5	-	765,1
DEK, Datteln-Bergesh.	121825,0	119759,6	111079,6	8680,0	2065,4	-	-	2065,4	-	1 400,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	23427,8	23354,4	17877,3	5477,1	73,4	-	-	73,4	-	223,1
Ems, Herbrum-Emden	15812,3	15650,6	13429,2	2221,5	161,7	-	-	161,7	-	298,3
Unterems, Emden-Seegr.	4049,2	3950,0	3387,7	562,3	99,1	-	-	99,1	-	109,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9893,7	9893,7	9269,7	624,0	-	-	-	-	-	141,3
Ems-Jade-Kanal	880,9	880,9	880,9	-	-	-	-	-	-	12,2
Übrige Wasserstraßen	95,9	95,9	95,9	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4242919,0	3724453,6	2780911,0	943542,6	518485,4	10623,3	-	449462,0	58380,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	33435,6	31914,1	19188,4	12725,7	1521,4	-	-	920,1	601,3	643,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	139390,6	132750,5	103594,8	29155,7	6640,1	-	-	4741,4	1898,8	2 362,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	277261,8	260403,8	187151,4	73252,4	16858,0	1253,8	-	9918,1	5686,1	3 340,5
Rhein, Mannheim-Bingen	418604,9	395603,3	274895,3	120707,9	23001,6	1478,8	-	19540,2	7982,6	4 550,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	835095,2	775452,8	544861,0	230591,8	59642,4	2202,1	-	44476,2	12964,0	6 095,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	280698,2	221427,9	203794,3	17633,6	59270,3	-	-	59270,3	-	1 159,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	20786,5	12223,0	12223,0	-	8563,5	-	-	8563,5	-	346,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	974054,9	862249,2	611707,4	250541,8	111805,7	3366,7	-	90567,8	17871,2	7 609,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	841807,0	622455,2	454921,0	167534,2	219351,8	2282,7	-	206055,4	11013,7	11 691,8
Rhein-Kleve-WST	100,7	100,7	3,0	97,7	-	-	-	-	-	10,1

1000 tkm

Wasserstraßenengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	90573,4	86832,4	82431,4	4401,1	3740,9	-	-	3710,3	30,6	642,4
Main, Würzburg-Aschbg.	125480,5	122117,8	111732,7	10385,1	3362,7	-	-	3326,4	36,2	751,4
Main, Aschbg.-Offenbach	40626,2	39157,6	34270,9	4886,7	1468,6	-	-	1459,7	8,9	990,9
Main, Offenbach-Rhein	61879,0	58679,9	45343,8	13336,1	3199,0	-	-	2912,4	286,6	1 586,6
Neckar	103124,6	103085,4	94792,6	8292,8	39,2	39,2	-	-	-	513,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3519649,9 720797,7	3080828,9 655220,0	2196319,3 507608,3	884509,5 147611,6	438821,1 65577,8	10584,1	-	370219,3 48464,1	58017,7 17113,7	5 649,5 X
Donaugebiet	165759,1	129742,3	122223,7	7518,6	36016,9	9975,8	1176,5	23492,3	1372,3	X
Main-Donau-Kanal	72316,0	67944,0	66693,6	1250,3	4372,0	-	-	4334,9	37,1	422,9
Donau, Kelh.-Regensburg	15653,2	12059,8	11666,5	393,3	3593,4	1264,5	33,4	2236,1	59,3	372,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	55512,0	35550,3	31502,4	4047,9	19961,8	6175,3	713,5	12147,7	925,2	447,7
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	22277,9	14188,2	12361,2	1827,0	8089,7	2536,0	429,5	4773,6	350,7	474,0
Gebiet Berlin	26662,7	14564,4	13935,0	629,5	12098,3	11,0	-	11891,6	195,7	X
Berliner Havel	8714,3	4921,3	4656,7	264,6	3793,0	11,0	-	3733,2	48,8	322,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1223,3	565,0	565,0	-	658,3	-	-	658,3	-	101,9
Spree-Oder-WST	6580,4	3695,4	3519,5	175,9	2885,0	-	-	2829,7	55,3	199,4
Teltow-Kanal	6005,6	4095,6	3912,1	183,6	1910,0	-	-	1818,4	91,6	154,0
Westhafenkanal	19,5	4,8	4,8	-	14,7	-	-	14,7	-	6,5
Charlottenburger Kanal	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	2,7
Landwehrkanal	331,9	134,8	134,8	-	197,1	-	-	197,1	-	30,2
Neuköllner Kanal	456,6	272,8	272,8	-	183,8	-	-	183,8	-	114,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3325,7	869,2	869,2	-	2456,5	-	-	2456,5	-	72,3
Gebiet Brandenburg	36787,1	14384,9	14302,0	82,9	22402,3	60,4	-	22237,3	104,6	X
Havel-Oder-WST	20209,0	8489,7	8406,8	82,9	11719,3	39,9	-	11588,2	97,3	243,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	2720,8	1238,8	1238,8	-	1482,1	12,2	-	1466,4	3,4	48,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	60,6	16,4	16,4	-	44,1	-	-	44,1	-	20,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	296,4	88,2	88,2	-	208,2	-	-	208,2	-	9,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8403,4	2811,0	2811,0	-	5592,5	-	-	5592,5	-	101,2
Dahme-WST	703,7	198,8	198,8	-	504,9	-	-	504,9	-	28,1
Teupitzer Gewässer	39,8	39,8	39,8	-	-	-	-	-	-	2,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3957,8	1332,6	1332,6	-	2625,2	12,6	-	2609,0	3,5	24,4
Übrige Wasserstraßen	395,7	169,6	169,6	-	226,0	1,6	-	224,0	0,5	79,1
Mecklenburg-Vorpommern	447,6	205,9	204,9	1,0	241,7	-	-	241,7	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	203,2	54,1	54,1	-	149,1	-	-	149,1	-	7,0
Peenestrom	105,0	12,4	12,4	-	92,6	-	-	92,6	-	1,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	60,7	60,7	60,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	0,3
östl. Stralsunder Fahrw.	22,1	22,1	22,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	15,5	15,5	15,4	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Nördl. Stralsund. Fahrw.	33,8	33,8	32,8	1,0	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5545956,5	4864050,0	3777508,8	1086541,1	681906,5	20815,4	1176,5	595400,8	64513,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1013062,6	917507,3	760928,2	156579,1	95555,3	-	-	78441,6	17113,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	245987,8	203665,4	144794,7	58870,7	42322,4	-	-	39537,9	2784,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	17384,9	9590,1	9189,0	401,2	7794,8	-	-	7781,7	13,1	52,1
Saale	217,4	95,4	95,4	-	122,1	-	-	122,1	-	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	27332,5	20855,9	19211,6	1644,3	6476,6	-	-	6358,1	118,5	196,6
Elbe-Havel-Kanal	15757,2	13821,9	12948,6	873,3	1935,2	-	-	1749,0	186,2	271,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	191,0	155,6	155,6	-	35,4	-	-	35,4	-	47,8
Untere Havel-WST	27401,0	20121,5	18134,6	1986,9	7279,4	-	-	6898,0	381,4	207,6
Havelkanal	562,9	300,6	300,6	-	262,3	-	-	246,4	15,9	16,1
Potsdamer Havel	209,3	112,8	112,8	-	96,5	-	-	96,5	-	7,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	13,6	-	-	-	13,6	-	-	13,6	-	1,1
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49154,5	39808,6	28946,5	10862,1	9345,9	-	-	8687,4	658,5	364,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4711,9	4604,8	4214,6	390,3	106,5	-	-	106,5	-	70,3
Untertrave	106,6	106,6	106,6	-	-	-	-	-	-	5,1
Elbe-Seitenkanal	73391,5	65062,8	37501,3	27561,5	8328,7	-	-	6931,6	1397,0	638,2
Ilmenau	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22182,2	21683,6	9141,4	12542,2	498,6	-	-	484,7	13,9	184,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	71,8	71,8	71,8	-	-	-	-	-	-	14,4
Pinnau	53,6	30,6	30,6	-	23,0	-	-	23,0	-	5,4
Krückau	16,7	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	399,9	399,9	359,3	40,6	-	-	-	-	-	7,8
Oste	110,4	110,4	110,4	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5908,2	5904,3	3335,9	2568,3	4,0	-	-	4,0	-	54,2
Gieselaukanal, Eider	797,8	797,8	797,8	-	-	-	-	-	-	9,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	116054,1	91938,3	66488,5	25449,8	24115,8	-	-	23311,9	803,9	159,4
der. intern. Durchg.-Verk.	184,0	184,0	184,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60841,7	60841,7	59453,4	1388,3	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	44417,5	44417,5	43557,1	860,4	-	-	-	-	-	312,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14193,5	14193,5	13690,7	502,8	-	-	-	-	-	169,0
Hunte	2197,6	2197,6	2172,5	25,1	-	-	-	-	-	87,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	237059,2	227401,7	201594,2	25807,5	9657,5	-	-	8759,1	898,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	84897,6	82533,9	76539,0	5999,9	2363,7	-	-	2363,7	-	840,6
Stichkanal Osnabrück	566,9	530,6	489,2	41,4	36,3	-	-	36,3	-	37,8
MLK, Minden-Braunschweig	87589,3	84404,1	78260,0	6144,1	3185,2	-	-	3144,7	40,5	736,0
Stichkanal Hannover	173,0	159,0	32,8	126,2	14,0	-	-	14,0	-	15,7
Stichkanal Misburg	40,9	40,9	32,7	8,2	-	-	-	-	-	13,6
Stichkanal Hildesheim	844,1	825,7	611,2	214,6	18,4	-	-	18,4	-	56,3
Stichkanal Salzgitter	3573,8	3403,6	2434,5	969,1	170,3	-	-	67,2	103,0	198,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	59373,5	55503,9	43194,9	12309,0	3869,6	-	-	3114,7	754,9	565,5
Westdeutsches Kanalgebiet	186764,4	180093,6	149526,8	30566,8	6670,8	-	-	6653,0	17,8	X
Ruhrwasserstraße	209,6	168,7	146,6	22,1	40,9	-	-	40,9	-	17,5
Rhein-Herne-Kanal	34445,3	33501,8	25959,3	7542,5	943,5	-	-	925,7	17,8	703,0
Wesel-Datteln-Kanal	32618,2	30026,1	23564,9	6461,2	2592,1	-	-	2592,1	-	543,6
Datteln-Hamm-Kanal	8285,6	8285,6	5988,0	2287,6	-	-	-	-	-	176,3
DEK, Dortmund-Datteln	8203,9	7260,3	6182,1	1098,2	943,7	-	-	943,7	-	390,7
DEK, Datteln-Bergesh.	77881,3	75064,9	69253,1	6811,8	1816,5	-	-	1816,5	-	895,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	14054,9	13981,5	9386,0	4595,6	73,4	-	-	73,4	-	133,9
Ems, Herbrum-Emden	5865,9	5704,2	4278,4	1425,7	161,7	-	-	161,7	-	110,7
Unterems, Emden-Seegr.	802,2	703,1	451,2	251,8	99,1	-	-	99,1	-	21,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3659,7	3659,7	3589,4	70,3	-	-	-	-	-	52,3
Ems-Jade-Kanal	673,5	673,5	673,5	-	-	-	-	-	-	9,4
Übrige Wasserstraßen	64,2	64,2	64,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1354106,0	1187238,8	864767,9	322470,9	166867,2	1800,7	-	146713,0	18553,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	6654,2	6592,5	2746,1	3846,4	61,8	-	-	61,8	-	128,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	56863,7	54212,1	46684,1	7527,9	2851,6	-	-	2563,4	88,2	963,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	120666,7	112461,4	85964,8	26496,5	8205,4	289,3	-	6356,0	1560,1	1 453,8
Rhein, Mannheim-Bingen	148505,0	138994,6	93648,8	45345,8	9510,4	341,2	-	6689,2	2480,0	1 614,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	259016,3	240969,9	158786,7	82183,2	18046,4	508,1	-	13776,9	3761,4	1 890,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46492,7	38916,6	34850,2	4066,4	7576,1	-	-	7576,1	-	192,1
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6127,2	4469,1	4469,1	-	1658,0	-	-	1658,0	-	102,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	269850,0	231377,5	153172,0	78205,6	38472,5	422,8	-	31393,5	6656,2	2 108,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	185493,5	112811,4	63345,8	49465,6	72682,2	-	-	68674,6	4007,5	2 576,3
Rhein-Kleve-WST	24,6	24,6	-	24,6	-	-	-	-	-	2,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	50922,6	48220,3	44621,1	3599,2	2702,3	-	-	2702,3	-	361,2
Main,Würzburg-Aschbg.	68574,2	66500,2	58181,6	8318,6	2073,9	-	-	2073,9	-	410,6
Main,Aschbg.-Offenbach	22601,6	21640,9	18379,9	3261,0	960,7	-	-	960,7	-	551,3
Main,Offenbach-Rhein	32395,9	30169,2	24294,4	5874,8	2226,7	-	-	2226,7	-	830,7
Neckar	79917,7	79878,5	75623,2	4255,3	39,2	39,2	-	-	-	397,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1047049,6	897419,3	604348,3	293071,0	149630,3	1561,5	-	129515,3	18553,4	1 680,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	66932,9	61347,8	39490,5	21857,3	5585,1	-	-	4575,3	1009,8	X
Donauegebiet	66230,6	61922,2	57019,4	4902,9	4308,4	-	157,0	4003,1	148,2	X
Main-Donau-Kanal	33887,4	32505,8	32012,1	493,7	1381,6	-	-	1381,6	-	198,2
Donau,Kelh.-Regensburg	5449,2	5202,0	5015,0	187,0	247,2	-	-	243,8	3,4	129,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	19033,0	17191,7	14342,2	2849,5	1841,4	-	61,2	1675,2	105,0	153,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	7861,0	7022,7	5650,0	1372,7	838,2	-	95,8	702,6	39,8	167,3
Gebiet Berlin	21636,4	12877,8	12248,3	629,5	8758,6	-	-	8617,7	141,0	X
Berliner Havel	7299,6	4235,2	3970,6	264,6	3064,5	-	-	3035,1	29,4	270,4
Berlin-Spandauer-Kanal	506,7	298,2	298,2	-	208,5	-	-	208,5	-	42,2
Spree-Oder-WST	5582,3	3454,0	3278,0	175,9	2128,3	-	-	2073,0	55,3	169,2
Teltow-Kanal	5087,4	3855,0	3671,5	183,6	1232,4	-	-	1176,1	56,3	130,4
Westhafkanal	13,8	3,2	3,2	-	10,5	-	-	10,5	-	4,6
Charlottenburger Kanal	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	2,7
Landwehrkanal	317,3	134,2	134,2	-	183,2	-	-	183,2	-	28,8
Neuköllner Kanal	387,9	260,2	260,2	-	127,7	-	-	127,7	-	97,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2436,0	632,4	632,4	-	1803,6	-	-	1803,6	-	53,0
Gebiet Brandenburg	15081,9	8371,7	8371,7	-	6710,2	-	-	6672,5	37,7	X
Havel-Oder-WST	7787,5	4620,6	4620,6	-	3166,9	-	-	3129,2	37,7	93,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	1449,7	969,4	969,4	-	480,3	-	-	480,3	-	25,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	277,8	88,2	88,2	-	189,7	-	-	189,7	-	8,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2704,8	1215,8	1215,8	-	1489,0	-	-	1489,0	-	32,6
Dahme-WST	681,6	184,9	184,9	-	496,7	-	-	496,7	-	27,3
Teupitzer Gewässer	39,8	39,8	39,8	-	-	-	-	-	-	2,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1915,5	1106,2	1106,2	-	809,3	-	-	809,3	-	11,8
Übrige Wasserstraßen	218,7	140,4	140,4	-	78,3	-	-	78,3	-	43,7
Mecklenburg-Vorpommern	222,7	205,9	204,9	1,0	16,8	-	-	16,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	64,5	54,1	54,1	-	10,4	-	-	10,4	-	2,2
Peenestrom	18,8	12,4	12,4	-	6,4	-	-	6,4	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	60,7	60,7	60,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	22,1	22,1	22,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	15,5	15,5	15,4	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	33,8	33,8	32,8	1,0	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2187930,7	1942618,8	1497981,3	444637,6	245311,9	1600,7	157,0	220973,3	22581,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	125598,4	116478,5	94621,2	21857,3	9119,9	-	-	8110,1	1009,8	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	323,5	77,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	13,6	177,8	122,4	221,6	535,4	192,3	54,2	36,8	101,1	162,1
Saale	124	-	0,1	2,4	-	2,5	-	0,2	-	87,0	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,4	14,9	572,1	589,4	118,9	40,7	13,4	69,0	292,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,0	89,5	311,0	401,5	28,2	17,1	1,4	42,6	235,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	56,4	56,4	8,6	0,2	0,0	4,0	56,4
Untere Havel-WST	132	-	147,2	15,7	450,9	613,8	48,5	29,4	2,0	47,9	222,7
Havelkanal	35	-	0,4	-	36,4	36,8	20,8	1,3	0,7	34,7	36,6
Potsdamer Havel	30	-	8,1	4,7	-	12,8	3,8	0,2	0,0	18,1	7,7
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	6,0	1,1
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,3	14,3	958,9	988,5	129,6	62,3	13,2	63,0	461,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,6	34,2	57,8	8,0	101,6	17,1	5,5	0,8	53,9	81,7
Untertrave	21	-	-	-	8,0	8,0	2,9	0,2	0,1	21,0	8,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	61,8	10,7	633,2	705,7	56,1	78,9	5,5	111,8	685,9
Ilmenau	29	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	29,0	0,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9,4	513,9	474,9	107,5	1 105,7	122,7	23,6	1,4	21,4	196,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,3	-	15,3	1,0	0,1	0,0	5,0	15,3
Pinnau	10	-	5,9	-	-	5,9	0,5	0,1	0,0	10,0	5,9
Krückau	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5
Stör(Elbe)	51	-	9,1	4,7	-	13,8	-	0,4	-	29,0	7,8
Oste	74	-	6,3	2,8	-	9,1	4,5	0,4	0,2	39,3	4,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,7	76,1	126,6	27,3	253,8	19,4	7,3	1,3	28,6	66,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	17,0	17,0	8,0	1,5	0,7	88,0	17,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	171,7 X	560,8 X	477,9 X	410,2 19,0	1 620,6 19,0	253,0 17,9	180,8 4,1	64,7 3,9	111,6 215,4	248,3 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,0	11,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	9,0	0,5	-	9,5	6,4	0,0	0,0	4,7	0,2
Weser, Minden-Bremen	142	8,5	20,0	198,7	230,7	457,8	60,9	52,1	7,7	113,9	367,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	103,1	276,7	173,7	51,7	605,1	102,6	16,3	2,1	26,9	193,9
Hunte	25	-	95,1	2,8	85,6	183,5	81,7	3,6	1,4	19,4	142,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	328,9	91,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,1	45,1	1 189,9	1 386,2	465,0	126,3	41,4	91,1	1 250,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,8	13,0	-	55,8	14,5	0,8	0,2	13,8	51,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	214,6	178,2	1 049,2	1 441,9	342,2	120,8	33,2	83,8	1 015,0
Stichkanal Hannover	11	-	20,2	3,6	-	23,8	6,2	0,2	0,1	9,9	21,4
Stichkanal Misburg	3	-	13,0	13,3	-	26,3	5,9	0,1	0,0	2,0	17,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,1	55,0	-	97,1	35,4	1,3	0,5	13,4	86,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	163,2	82,2	-	245,5	27,3	4,0	0,5	16,5	224,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	81,7	237,5	988,0	1 307,1	217,9	75,4	16,1	57,7	718,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	349,0	162,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	58,0	13,6	-	71,5	48,2	0,6	0,4	9,0	53,6
Rhein-Herne-Kanal	49	30,5	300,6	513,3	663,4	1 507,8	575,7	54,7	20,2	36,3	1 115,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	201,7	228,6	1 268,5	1 698,7	1 052,8	87,9	55,3	51,8	1 465,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	387,0	128,0	-	515,0	224,6	13,7	5,4	26,5	290,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	394,0	122,6	1 300,4	1 817,0	734,4	16,1	7,9	8,8	785,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	143,8	9,7	1 306,2	1 459,7	522,3	121,8	43,9	83,5	1 400,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	100,2	72,3	269,6	442,2	194,7	23,4	9,4	53,0	223,1
Ems, Herbrum-Emden	53	3,2	163,1	45,9	182,0	394,2	256,7	15,8	9,9	40,1	298,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	297,1	297,1	235,4	4,0	3,2	13,6	109,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	55,5	26,9	109,4	191,8	111,7	9,9	6,2	51,6	141,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	2,9	8,7	14,7	2,9	0,9	0,2	59,7	12,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,7	8,7	2,9	0,1	0,0	11,0	0,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 242,9	2 888,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	62,1	268,6	649,7	980,3	773,4	33,4	26,8	34,1	643,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	245,3	519,0	1 979,3	2 743,5	1 536,2	139,4	82,5	50,8	2 362,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	235,2	1 313,8	993,1	2 627,9	5 170,1	2 742,8	277,3	156,6	55,6	3 340,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	109,8	601,8	160,2	5 271,6	6 143,4	3 752,0	418,6	270,1	88,1	4 550,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	379,0	328,6	6 376,6	7 083,2	4 963,7	835,1	576,1	117,9	6 095,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	90,1	37,4	1 138,3	1 265,7	1 036,5	280,7	234,2	221,8	1 159,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	293,7	62,9	-	356,6	252,5	20,8	14,7	58,3	346,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	249,5	3 822,3	1 883,1	6 328,4	12 283,3	8 637,5	974,1	704,2	79,3	7 609,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2,5	127,5	1 209,0	11 446,7	12 785,6	9 902,6	841,8	656,3	65,8	11 691,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,1	-	-	10,1	7,6	0,1	0,1	10,0	10,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	125,4	110,5	70,1	557,3	863,2	331,1	90,6	39,7	104,9	642,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	39,8	131,2	55,9	707,4	934,3	380,1	125,5	56,9	134,3	751,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,8	284,9	138,7	871,3	1 295,7	617,5	40,6	18,0	31,4	990,9
Main,Offenbach-Rhein	39	7,4	567,2	79,8	1 277,1	1 931,6	925,5	61,9	29,5	32,0	1 586,6
Neckar	201	6,0	576,5	220,2	-	802,6	162,9	103,1	23,2	128,5	513,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 400,9 X	5 747,8 X	4 557,6 X	5 300,6 1 621,9	17 006,9 1 621,9	11 204,8 1 463,7	3 519,6 720,8	2 472,6 653,9	207,0 444,4	5 649,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	165,8	99,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	177,2	75,4	342,6	595,3	282,9	72,3	38,4	121,5	422,9
Donau,Kelch.-Regensburg	42	-	203,2	119,5	245,7	568,3	358,5	15,7	10,2	27,5	372,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	29,0	2,0	439,8	470,8	305,5	55,5	36,5	117,9	447,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	9,4	-	468,5	477,8	308,7	22,3	14,4	46,6	474,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	26,7	5,0	X	X
Berliner Havel	27	-	31,5	2,5	522,2	556,3	116,5	8,7	1,4	15,7	322,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	24,4	-	86,5	110,9	61,3	1,2	0,7	11,0	101,9
Spre-oder-WST	33	5,5	437,0	196,8	40,7	679,9	116,1	6,6	1,0	9,7	199,4
Teltow-Kanal	39	-	44,3	20,5	178,3	243,1	48,3	6,0	0,9	24,7	154,0
Westhafenan Kanal	3	-	7,2	4,9	-	12,1	5,2	0,0	0,0	1,6	6,5
Charlottenburger Kanal	2	-	5,4	-	-	5,4	-	0,0	-	1,0	2,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	95,6	95,6	14,6	0,3	0,0	3,5	30,2
Neuköllner Kanal	4	-	38,5	4,3	95,6	138,4	21,4	0,5	0,1	3,3	114,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	255,0	255,0	69,5	3,3	0,9	13,0	72,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	36,8	21,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	8,8	1,4	245,0	255,2	153,2	20,2	12,4	79,2	243,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	14,9	14,3	79,5	108,7	48,4	2,7	1,3	25,0	48,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	18,1	2,1	-	20,2	18,1	0,1	0,1	3,0	20,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,9	17,8	-	24,7	1,5	0,3	0,0	12,0	9,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	83	-	52,8	18,9	74,4	146,2	71,6	8,4	5,7	57,5	101,2
Dahme-WST	25	-	32,1	91,4	4,4	127,9	4,4	0,7	0,0	5,5	28,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,4	-	4,4	-	0,0	-	9,0	2,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	8,7	-	99,2	107,9	52,9	4,0	2,0	36,7	24,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	98,9	98,9	44,2	0,4	0,2	4,0	79,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	0,2	6,8	7,0	4,8	0,2	0,1	28,9	7,0
Peenestrom	62	-	5,1	-	0,2	5,3	4,8	0,1	0,1	19,6	1,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,7	-	1,7	-	0,1	-	36,0	0,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	7,7	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	0,8	1,8	-	0,0	-	8,5	0,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	27,0	0,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 730,5	12 004,7	5 546,0	3 358,0	267,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 621,9	1 463,7	1 013,1	887,5	624,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1994	September 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1995 gegen 1994		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen	Tonnen	%	Tonnen		%	
							1994	1995		
<b>Elbegebiet</b>	1 775 293	1 111 835	1 078 872	2 190 707	415 414+	23,4+	15 897 314	17 512 336	1 615 022+	10,2+
dar.: Aken	27 506	5 693	11 050	16 743	10 763-	39,1-	183 455	209 343	25 888+	14,1+
Brandenburg	34 825	13 035	9 115	22 150	12 475-	36,0-	409 809	286 832	122 977-	30,0-
Brunsbüttel	156 472	63 137	159 535	222 672	66 200+	42,3+	1 742 268	1 610 083	132 185-	7,6-
Deetz	71 162	133 872	-	133 872	62 710+	88,1+	776 198	1 070 151	293 963+	37,9+
Dresden	8 106	18 756	-	18 756	10 650+	131,4+	89 799	173 547	83 748+	93,3+
Hamburg	814 226	495 078	492 075	987 153	172 927+	21,2+	7 224 352	7 710 391	486 039+	6,7+
Kiel	28 303	22 230	9 888	32 118	3 815+	13,5+	316 862	308 948	7 914-	2,5-
Kirchmöser	1 459	2 272	-	2 272	8 813+	55,7+	45 032	36 957	8 075-	17,9-
Lübeck	50 074	27 961	35 836	63 797	13 723+	27,4+	478 919	549 674	70 755+	14,8+
Magdeburg	168 083	129 680	85 137	214 817	46 734+	27,8+	1 064 850	1 717 839	652 989+	61,3+
Niegrripp	54 379	-	48 940	48 940	5 439-	10,0-	436 534	416 831	19 703-	4,5-
Potsdam	5 995	8 092	-	8 092	2 097+	35,0+	155 576	65 211	90 365-	58,1-
Riesa	3 030	12 631	-	12 631	9 601+	316,9+	63 815	125 811	61 996+	97,1+
Tangermünde	3 187	501	1 164	1 665	1 522-	47,8-	22 763	19 070	3 693-	16,2-
Torgau	1 530	1 490	582	2 072	542+	35,4+	20 267	40 211	19 944+	98,4+
Wittenberge	4 922	1 874	-	1 874	3 048-	61,9-	32 811	34 265	1 454+	4,4+
<b>Wesergebiet</b>	944 203	512 332	429 779	942 111	2 092-	0,2-	8 215 382	9 146 709	931 327+	11,3+
dar.: Brake	83 795	52 814	37 977	90 791	6 996+	8,3+	754 143	880 407	126 264+	16,7+
Bremen	438 785	257 283	172 340	429 623	9 162-	2,1-	3 514 630	4 185 395	670 765+	19,1+
Bremerhaven	75 066	43 354	28 763	72 117	2 949-	3,9-	735 315	716 697	18 618-	2,5-
Nordenham	40 585	17 807	42 202	60 009	19 424+	47,9+	672 795	822 522	149 727+	22,3+
Oldenburg	132 756	95 055	2 834	97 889	34 867-	26,3-	1 090 073	969 161	120 912-	11,1-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	1 247 562	728 697	643 737	1 372 434	124 872+	10,0+	10 349 700	11 427 691	1 077 991+	10,4+
dar.: Braunschweig	45 377	37 391	25 007	62 398	17 021+	37,5+	502 195	435 696	66 499-	13,2-
Bülstringen	117 177	36 803	142 181	178 984	61 807+	52,7+	863 714	1 070 787	207 073+	24,0+
Haldensleben	75 265	3 677	42 081	45 758	29 507-	39,2-	461 082	520 576	59 494+	12,9+
Hannover	102 546	82 641	27 504	110 145	7 599+	7,4+	936 266	974 353	38 087+	4,1+
Hildesheim	61 453	38 203	36 921	75 124	13 671+	22,2+	542 321	586 587	44 266+	8,2+
Misburg	33 080	13 047	11 593	24 640	8 440-	25,5-	194 425	181 830	12 595-	6,5-
Osnaabrück	57 856	42 775	16 689	59 464	1 608+	2,8+	527 270	537 967	10 697+	2,0+
Peine	19 632	2 341	17 605	19 946	314+	1,6+	182 326	236 728	54 402+	29,8+
Salzgitter	216 821	163 243	84 361	247 604	30 783+	14,2+	1 696 149	2 051 897	355 748+	21,0+
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	3 176 350	1 840 666	1 204 780	3 045 446	130 904-	4,1-	27 079 636	26 992 072	87 564-	0,3-
dar.: Bottrop	56 817	49 665	16 814	66 479	9 662+	17,0+	509 412	620 559	111 147+	21,8+
Castrop-Rauxel	52 997	75 806	35 408	111 214	58 217+	109,8+	693 905	770 990	77 085+	11,1+
Dorsten	76 346	15 060	60 356	75 416	930-	1,2-	627 936	651 817	23 881+	3,6+
Dortmund	491 332	393 991	156 221	550 212	58 880+	12,0+	3 915 582	4 188 152	272 560+	7,0+
Emden	92 678	55 849	35 503	91 352	1 326-	1,4-	888 579	939 183	50 604+	5,7+
Essen	283 227	84 464	220 375	304 839	21 612+	7,6+	2 156 616	2 449 599	292 983+	13,6+
Gelsenkirchen	288 343	78 234	163 341	241 575	46 768-	16,2-	2 482 117	2 181 695	300 422-	12,1-
Hamm	355 759	200 997	51 011	252 008	103 761-	29,2-	2 802 810	2 476 963	325 847-	11,6-
Hamm-Bossendorf	165 496	-	125 730	125 730	9 786-	24,0-	1 492 779	1 402 235	90 544-	6,1-
Herne	48 840	30 260	12 148	42 408	6 432-	13,2-	379 103	382 829	3 726+	1,0+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	62 925	61 625	12 112	73 737	10 812+	17,2+	698 729	746 819	48 090+	6,9+
Lünen	88 255	93 264	18 552	111 816	23 561+	26,7+	757 937	839 422	81 485+	10,8+
Marl	164 690	83 610	60 327	143 937	20 753-	12,6-	1 355 770	1 309 563	46 207-	3,4-
Mülheim/Ruhr	85 292	58 048	17 843	75 691	9 601-	11,3-	646 314	648 780	2 466+	0,4+
Münster	97 347	98 926	687	99 613	2 266+	2,3+	873 214	897 265	24 051+	2,8+
Rhein-Lippe-Hafen	45 331	77 378	-	77 378	32 047+	70,7+	311 022	476 027	165 005+	53,1+
Wanne-Eickel	79 718	326	22 226	22 552	57 166-	71,7-	506 428	385 309	121 119-	23,9-
<b>Rheingebiet</b>	17 104 299	9 392 265	6 796 038	16 128 303	975 996-	5,7-	141 129 984	139 801 838	1 328 146-	0,9-
dar.: Andernach	278 319	111 363	153 845	265 208	13 111-	4,7-	2 037 468	2 037 965	497+	0,0+
Aschaffenburg	96 063	95 805	4 650	100 455	4 392+	4,6+	826 269	817 688	8 581-	1,0-
Bingen	53 457	32 275	-	32 275	21 182-	39,6-	470 418	356 827	113 591-	24,1-
Breisach	90 023	29 750	84 902	114 652	24 629+	27,4+	726 051	862 710	136 659+	18,8+
Brohl	27 873	985	13 409	14 394	13 479-	48,4-	200 237	159 528	40 709-	20,3-
Düsseldorfer	243 542	158 325	57 600	215 925	27 617-	11,3-	2 109 632	2 279 583	169 961+	8,1+
Duisburger Häfen	4 000 425	2 765 210	1 109 203	3 874 413	126 012-	3,1-	33 992 720	34 801 776	809 056+	2,4+
dar.: Homberg	187 372	44 722	130 943	175 665	11 707-	6,2-	1 653 481	1 716 241	62 760+	3,8+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	245 091	87 180	196 141	283 321	38 230+	15,6+	1 962 115	1 997 705	35 590+	1,8+

## 1.4 Güterumschlag im September 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1994	September 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1995 gegen 1994		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1994	1995		
Enmerich	70 113	43 657	34 759	78 316	8 203+	11,7+	659 664	710 493	50 829+	7,7+
Frankfurt/Main	425 867	274 106	78 126	352 232	73 635-	17,3-	3 189 956	3 353 539	163 583+	5,1+
Gernsheim	131 986	52 417	18 606	71 023	60 963-	46,2-	940 000	873 330	66 670-	7,1-
Gustavsburg	21 371	6 149	2 351	8 500	12 871-	60,2-	180 142	166 191	13 951-	7,7-
Hanau	183 654	85 490	121 302	206 792	23 138+	12,6+	1 508 592	1 627 091	118 499+	7,9+
Heilbronn	410 994	254 667	136 858	391 525	19 469-	4,7-	3 715 839	3 693 492	22 347-	0,6-
Karlsruhe	1 052 111	463 551	435 526	899 077	153 034-	14,5-	8 514 034	7 646 590	867 444-	10,2-
Kehl	278 808	233 846	62 199	296 045	17 237+	6,2+	2 136 570	2 349 265	212 695+	10,0+
Koblenz	126 539	98 528	26 775	125 303	1 230-	1,0-	1 002 943	991 383	11 560-	1,2-
Köln	909 738	424 437	408 721	833 158	76 580-	8,4-	7 698 495	7 258 288	440 207-	5,7-
Krefeld-Uerdingen	303 903	208 031	61 629	269 660	40 243-	13,0-	2 600 217	2 533 128	67 089-	2,6-
Lahnstein	35 602	26 596	5 973	32 569	3 033-	8,5-	325 742	276 999	48 743-	15,0-
Laverkusen	159 260	112 661	49 330	161 991	2 731+	1,7+	1 307 179	1 449 887	142 708+	10,9+
Ludwigshafen	685 051	454 408	211 341	665 749	19 302-	2,8-	5 961 217	6 298 746	337 529+	5,7+
Mainz	391 676	259 588	90 015	349 603	42 072-	10,7-	3 042 513	3 066 455	23 942+	0,8+
Mannheim	647 445	463 734	213 120	676 854	29 409+	4,5+	5 335 664	5 850 872	515 208+	9,7+
Neuss	445 281	239 028	225 153	464 181	18 900+	4,2+	3 543 472	3 728 946	185 474+	5,2+
Neuwied	97 972	42 873	8 132	51 005	46 967-	47,9-	583 798	479 660	104 138-	17,8-
Offenbach	57 810	65 039	9 783	74 822	17 012+	29,4+	718 028	620 719	97 309-	13,6-
Orsoy	166 292	82 661	41 078	123 739	42 553-	25,6-	1 317 098	1 086 292	230 806-	17,5-
Rheinberg-Ossenberg	167 144	6 105	122 834	128 939	38 205-	22,9-	1 448 407	867 773	580 634-	40,1-
SaarLouis-Dillingen	318 126	279 848	70 529	350 377	32 251+	10,1+	3 000 856	2 643 191	357 665-	11,9-
Schweinfurt	64 877	42 553	12 698	55 251	9 626-	14,8-	633 160	586 901	46 259-	7,3-
Speyer	76 482	39 015	30 653	69 668	6 814-	8,9-	642 627	668 468	25 841+	4,0+
Stuttgart	134 141	88 354	41 646	130 000	4 141-	3,1-	1 228 467	1 144 986	83 481-	6,8-
Weil	25 236	22 254	169	22 423	2 813-	11,1-	186 719	244 546	57 827+	31,0+
Wesel	35 232	33 254	3 257	36 511	1 279+	3,6+	351 507	315 855	35 652-	10,1-
Wesseling	321 555	62 796	194 027	256 823	64 732-	20,1-	2 982 577	2 507 615	474 962-	15,9-
Niesbaden	68 707	66 356	-	66 356	2 351-	3,4-	540 431	633 597	93 166+	17,2+
Worms	104 580	54 122	26 615	80 737	23 843-	22,8-	804 520	673 823	130 697-	16,2-
Würzburg	91 424	39 731	25 268	64 999	26 425-	28,9-	635 885	602 264	33 621-	5,3-
Donaugebiet	662 523	418 719	192 336	611 055	51 468-	7,8-	5 001 882	5 018 926	17 044+	0,3+
dar.: Bamberg	71 047	42 321	12 922	55 243	15 804-	22,2-	768 411	628 987	139 424-	18,1-
Nürnberg	109 239	65 667	34 639	100 306	8 933-	8,2-	838 585	854 130	15 545+	1,9+
Regensburg	226 958	122 518	81 602	204 120	22 838-	10,1-	1 412 255	1 472 133	59 878+	4,2+
Gebiet Berlin	633 094	593 717	194 562	788 279	155 185+	24,5+	6 345 383	6 267 760	77 623-	1,2-
dar.: B.-Charlottenburg	40 520	52 175	712	52 887	12 367+	30,5+	303 229	313 470	10 241+	3,4+
B.-Oberhafen Neuk.	5 423	6 943	-	6 943	1 520+	28,0+	32 280	44 167	11 887+	36,8+
B.-Osthäfen	47 729	59 065	2 264	61 329	13 600+	28,5+	453 294	465 501	12 207+	2,7+
B.-Ruhlebener Altn	69 536	55 761	-	55 761	13 775-	19,8-	579 528	419 736	159 792-	27,6-
B.-Südthäfen	25 506	25 716	2 584	28 300	2 794+	11,0+	363 844	220 453	143 391-	39,4-
B.-Unterhafen Neuk.	22 922	31 552	1 552	33 104	10 182+	44,4+	158 791	248 988	90 197+	56,8+
B.-Westhäfen	90 219	7 199	12 758	19 957	70 262-	77,9-	899 687	967 160	67 473+	7,5+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	226 434	142 257	175 329	317 586	91 152+	40,3+	1 928 339	2 585 002	656 663+	34,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	31 372	52 805	466	53 271	21 899+	69,8+	262 208	618 069	355 861+	135,7+
Frankfurt/Oder	-	8 693	-	8 693	8 693+	*	-	8 693	8 693+	*
Hohensaaten	12 268	-	1 870	1 870	10 398-	84,8-	79 466	29 513	49 953-	62,9-
Königs-Wusterhausen	50 462	32 093	105 837	137 930	87 468+	173,3+	675 980	928 248	252 268+	37,3+
Niederlehme	14 000	-	8 680	8 680	5 320-	38,0-	134 314	99 185	35 129-	26,2-
Schwedt	48 793	12 416	12 780	25 196	23 597-	48,4-	159 568	227 740	68 172+	42,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	9 780	6 394	200	6 594	3 186-	32,6-	96 009	66 527	29 482-	30,7-
dar.: Anklam	2 973	-	-	-	2 973-	100,0-	58 534	25 483	33 051-	56,5-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 779 538	14 746 882	10 655 633	25 402 515	377 023-	1,5-	216 043 629	218 818 861	2 775 232+	1,3+



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im September 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang						V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide .....	279,4	5,3	274,1	251,6	283,6	X	814,6	-	7,3	0,0
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	0,1	0,0	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	-
05	Holz und Kork .....	9,7	-	9,7	12,4	19,7	X	41,8	-	2,6	2,0
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,5	-	0,5	0,8	0,8	X	2,2	-	0,0	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	289,8	5,3	284,5	264,9	305,9	173,7	1 034,2	-	10,0	2,0
11	Zucker .....	-	-	-	2,6	5,9	X	8,5	-	-	-
12	Getränke .....	1,2	-	1,2	0,4	5,4	X	6,9	-	0,2	2,8
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	0,6	2,7	X	3,3	-	-	0,4
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch .....	-	-	-	2,7	0,5	X	3,2	-	-	0,3
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. .	3,9	-	3,9	18,6	43,7	X	66,2	-	2,4	1,9
17	Futtermittel .....	111,9	10,3	101,6	207,0	94,0	X	412,9	-	0,1	0,6
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	126,2	12,5	113,7	246,7	70,8	X	443,8	-	-	-
1	Anderer Nahrungs- u. Futtermittel	243,1	22,8	220,3	478,6	223,0	114,3	1 059,2	-	2,7	5,9
21	Steinkohle und -briketts .....	1 085,3	3,8	1 081,5	560,9	54,2	X	1 700,4	-	-	7,1
22	Braunkohle-, briketts u. Torf ..	72,3	2,3	70,1	-	42,2	X	114,6	-	-	5,1
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	7,5	1,1	6,4	62,1	12,3	X	81,9	-	1,6	3,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 165,1	7,2	1 158,0	623,0	108,7	210,1	2 107,0	-	1,6	16,0
31	Rohes Erdöl .....	4,5	-	4,5	0,5	-	X	5,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 116,8	29,1	1 087,7	1 416,9	285,5	X	2 821,2	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	31,2	-	31,2	51,0	5,8	X	87,9	-	1,1	-
34	Mineralölprodukte, a.n.g. ..	107,6	10,1	97,4	306,2	18,1	X	431,9	-	1,2	0,0
3	Erdöl, Mineralölprodukte, Gase ..	1 260,0	39,2	1 220,8	1 776,6	309,3	277,5	3 623,5	-	2,2	0,0
41	Eisenerze .....	27,9	-	27,9	2 489,9	18,3	X	2 536,1	-	-	-
45	NE-Metallerze-, abfälle ..	9,3	-	9,3	66,7	16,6	X	92,6	-	0,8	2,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	267,8	2,3	265,5	100,8	247,2	X	615,8	-	2,1	8,8
4	Erze und Metallabfälle .....	305,0	2,3	302,7	2 657,4	282,1	238,0	3 482,4	-	2,8	10,9
51	Roheisen-, stahl, Ferrolegier. . .	1,4	-	1,4	126,7	3,6	X	131,6	-	17,6	-
52	Stahlhalzeug .....	5,3	-	5,3	24,7	99,1	X	129,1	-	2,2	20,4
53	Stab- und Formstahl, Draht .....	69,8	0,4	69,4	106,4	180,3	X	366,5	-	10,9	35,5
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	22,3	-	22,3	71,5	177,3	X	271,2	-	9,1	35,5
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	0,3	-	0,3	7,1	17,7	X	25,2	-	0,1	4,4
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	6,8	0,7	6,1	59,8	11,9	X	78,4	-	1,1	5,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	105,9	1,1	104,8	396,3	489,8	163,4	1 155,4	-	41,0	101,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 680,9	296,8	1 384,1	836,5	1 122,7	X	3 640,0	-	8,3	0,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	104,4	-	104,4	141,5	139,6	X	385,5	-	-	8,4
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. .	464,3	9,2	455,1	165,7	444,7	X	1 074,7	-	2,4	-
64	Zement und Kalk .....	84,0	-	84,0	74,6	58,6	X	217,2	-	-	-
65	Gips .....	31,4	-	31,4	1,2	142,7	X	175,4	-	-	-
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä. ....	4,7	1,3	3,4	29,5	5,0	X	39,2	-	1,0	0,5
6	Steine und Erden .....	2 369,7	307,2	2 062,5	1 249,0	1 913,2	283,9	5 815,8	-	11,7	8,9
71	Natürliche Düngemittel .....	65,1	-	65,1	52,7	7,5	X	125,4	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	87,8	0,8	87,0	235,6	135,6	X	458,9	-	-	2,1
7	Düngemittel .....	152,8	0,8	152,0	288,3	143,1	36,3	620,6	-	-	2,1
81	Chemische Grundstoffe .....	256,5	46,3	210,2	213,4	247,4	X	717,3	0,8	2,7	2,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ..	8,2	-	8,2	57,2	1,7	X	67,1	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	46,6	19,0	27,6	63,6	31,9	X	142,0	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	28,7	0,5	28,2	92,5	3,4	X	124,6	-	1,0	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	27,8	3,0	24,8	44,0	83,5	X	155,3	-	3,6	5,2
8	Chemische Erzeugnisse .....	367,7	68,8	299,0	470,7	367,9	16,2	1 222,7	0,8	7,3	7,9
91	Fahrzeuge .....	19,0	2,6	16,4	12,6	15,8	X	47,4	-	0,1	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	0,0	0,0	-	0,9	0,0	X	0,9	-	0,0	-
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	3,9	-	3,9	8,9	16,2	X	29,0	-	1,5	1,9
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	3,2	-	3,2	1,3	4,3	X	8,8	-	0,0	0,6
95	Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn. .	7,0	0,0	7,0	4,1	7,1	X	18,2	-	0,5	0,0
96	Leder-, waren, Textilien .....	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	X	0,6	-	0,0	0,1
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ..	9,6	0,1	9,5	14,3	27,1	X	51,0	-	4,4	6,6
99	Besondere Transportgüter .....	41,5	0,2	41,3	156,0	147,9	X	345,4	-	5,6	6,7
9	And. Halb- u. Fertigwaren .....	84,6	3,0	81,6	198,1	218,6	108,6	609,9	-	12,1	16,1
	Insgesamt .....	6 343,9	457,8	5 886,1	8 403,0	4 361,7	1 621,9	20 730,5	0,8	91,5	171,2

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	48	46,1	39,5	4	5,0	6	8,7	7,6	-	-
Niederlande .....	234	212,1	168,1	13	11,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	5	5,3	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	290	267,0	215,1	17	16,9	6	8,7	7,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	101,2	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	16,8	14,6	18	9,9	-	-	-	5	7,8
Niederlande .....	67	57,4	49,8	50	45,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	3	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	76,9	66,5	68	55,4	-	-	-	5	7,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	373	343,8	281,6	85	72,3	6	8,7	7,6	5	7,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	946	1 578,0	1 087,9	130	175,8	432	1 066,3	944,6	7	8,5
Niederlande .....	3 224	5 038,2	3 218,4	1 214	1 223,1	714	1 849,5	1 637,4	19	38,8
Belgien .....	327	583,9	428,2	91	81,0	14	41,3	31,1	4	4,7
Frankreich .....	18	16,1	11,7	17	10,1	85	177,0	142,5	1	1,8
Schweiz .....	184	388,4	269,6	16	21,3	12	28,2	24,2	2	4,6
Österreich .....	-	-	-	-	-	1	1,8	0,2	-	-
Übrige Flaggen .....	99	176,8	100,5	21	35,6	34	16,7	12,4	1	2,0
Zusammen ...	4 798	7 781,3	5 116,3	1 489	1 546,9	1 292	3 180,7	2 792,4	34	60,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	117,3	X	X	X	X	7,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	397,3	X	X	X	X	11,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	618,4	X	X	X	X	131,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 815,6	X	X	X	X	103,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	518,7	X	X	X	X	2 326,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	337,0	X	X	X	X	43,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	465,2	X	X	X	X	62,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	227,2	X	X	X	X	10,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	373,0	X	X	X	X	91,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	246,6	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	565	896,2	523,8	185	285,4	50	111,6	77,0	20	40,4
Niederlande .....	3 520	4 639,9	3 086,0	471	774,6	104	232,8	146,9	70	144,8
Belgien .....	359	490,6	350,9	34	76,8	7	12,2	7,3	1	1,1
Frankreich .....	42	25,6	19,8	1	1,2	17	40,6	26,2	60	114,6
Schweiz .....	73	146,4	77,3	41	80,4	5	9,6	7,6	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen .....	124	207,8	117,9	11	16,4	40	18,1	16,7	20	9,7
Zusammen ...	4 683	6 406,4	4 175,6	743	1 234,8	223	424,9	281,7	172	312,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	423,8	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	218,4	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	56,8	X	X	X	X	5,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	121,1	X	X	X	X	11,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	152,7	X	X	X	X	66,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	446,3	X	X	X	X	55,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2 043,9	X	X	X	X	94,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	137,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	323,7	X	X	X	X	29,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	251,7	X	X	X	X	12,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 481	14 187,7	9 291,9	2 232	2 781,7	1 515	3 605,6	3 074,1	206	372,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	14	17,2	12,2	6	9,8	7	10,2	8,8	4	5,7
Niederlande .....	108	156,8	126,1	63	95,0	-	-	-	17	38,1
Belgien .....	53	86,5	69,4	10	16,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	5,2	4,2	1	0,4	2	5,4	2,1	20	36,0
Schweiz .....	3	6,1	5,1	3	3,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	188	274,9	219,8	83	125,8	9	15,6	10,9	41	79,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	63,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	64,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	31,5	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	36,1	28,5	-	-	5	7,1	7,0	7	10,2
Niederlande .....	162	239,8	208,6	11	17,0	16	30,5	23,5	-	-
Belgien .....	56	86,6	72,3	3	3,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	6,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	17	9,8	7,5	1	0,4	37	71,8	59,6	-	-
Schweiz .....	10	15,3	12,5	-	-	1	3,1	2,0	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	275	393,6	334,4	15	20,6	57	112,5	92,1	7	10,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	163,4	X	X	X	X	14,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	117,6	X	X	X	X	69,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	10,1	X	X	X	X	8,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	463	668,5	554,2	98	146,3	66	128,1	102,9	48	89,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	600	1 017,5	838,3	115	151,4	28	64,4	54,1	1	2,6
Niederlande .....	440	701,1	528,7	133	236,5	9	19,6	12,4	11	17,8
Belgien .....	27	37,0	30,0	15	34,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	1,6	1,3	8	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	41	74,1	45,1	48	90,6	4	7,3	5,4	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	16,7	13,4	2	3,5	1	2,4	2,4	-	-
Zusammen ...	1 121	1 848,0	1 458,8	321	519,7	42	93,7	74,3	12	20,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	62,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,1	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	55,2	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	51,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 220,3	X	X	X	X	67,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	22,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	285	374,7	291,9	268	459,1	3	4,5	3,0	7	16,4
Niederlande .....	532	871,7	603,5	96	167,3	28	53,5	42,0	3	6,3
Belgien .....	63	104,3	78,1	7	13,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	7,3	5,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	100	191,7	134,6	7	14,4	8	16,0	8,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	0,7	0,8	3	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	991	1 550,4	1 114,4	382	662,7	39	74,1	53,6	10	22,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	40,3	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	56,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,6	X	X	X	X	6,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	437,3	X	X	X	X	29,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	157,1	X	X	X	X	5,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	135,5	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	105,2	X	X	X	X	5,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	50,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	83,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 112	3 398,4	2 571,2	703	1 182,4	81	167,8	127,8	22	43,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	23	10,5	9,1	-	-	193	90,9	84,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	10,5	9,1	-	-	193	90,9	84,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	8,8	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	4	1,9	0,8	24	11,1	1	0,8	0,5	251	118,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,9	0,8	26	12,3	1	0,8	0,5	251	118,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	27	12,4	9,9	26	12,3	194	91,7	84,9	251	118,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	45	20,8	16,8	-	-	88	37,9	27,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	20,8	16,8	-	-	88	37,9	27,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	16,5	X	X	X	X	24,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	0,6	-	-	-	10	4,5
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	2,7	1,8	70	33,2	-	-	-	79	38,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	1,8	72	33,9	-	-	-	89	42,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	51	23,4	18,7	72	33,9	88	37,9	27,6	89	42,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	27	22,5	14,7	-	-	6	2,5	1,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	77	68,7	52,4	-	-	172	150,1	96,5	1	0,5
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	104	91,2	67,1	-	-	178	152,6	97,8	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,5	X	X	X	X	48,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,9	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	8,6	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,9	X	X	X	X	29,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,3	X	X	X	X	13,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	10,6	5,9	10	8,3	6	2,5	1,7	2	0,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	35	35,1	18,9	39	35,2	29	28,0	12,5	119	100,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	45,8	24,7	49	43,5	35	30,5	14,2	121	100,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,9	X	X	X	X	9,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,5	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,9	X	X	X	X	2,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	152	137,0	91,8	49	43,5	213	183,2	112,1	122	101,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	128	207,7	102,7	8	14,7	16	25,1	12,2	3	4,6
Niederlande .....	63	76,1	44,6	4	6,6	3	5,4	1,5	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	9	13,4	6,6	5	5,5	14	24,8	14,0	14	20,4
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	2	2,7	1,5	-	-
Ungarn .....	12	15,1	9,9	-	-	56	77,4	41,8	1	0,8
Übrige Flaggen .....	28	38,6	19,4	2	4,5	61	94,8	55,5	1	1,1
Zusammen ...	240	351,0	183,1	19	31,2	152	230,2	126,4	19	27,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	53,9	X	X	X	X	34,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,5	X	X	X	X	9,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	29,7	X	X	X	X	7,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	27,5	X	X	X	X	36,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	3,5	X	X	X	X	23,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	30,2	X	X	X	X	11,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	50	76,5	47,9	16	26,8	7	11,0	5,7	2	3,5
Niederlande .....	67	84,4	54,7	11	20,6	2	3,9	2,5	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	12	15,5	8,6	-	-	27	44,5	20,9	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	2	2,7	1,8	1	1,2	19	25,6	11,1	4	4,9
Übrige Flaggen .....	10	16,4	7,8	3	4,2	7	10,5	5,9	1	2,0
Zusammen ...	141	195,5	120,7	31	52,9	62	95,4	46,0	7	10,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	6,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,7	X	X	X	X	15,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	9,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	48,8	X	X	X	X	8,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,7	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,9	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	381	546,5	303,8	50	84,1	214	325,6	172,4	26	37,3









1)  
1.7 Gütereingang und -versand im September 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
551	0,5	-	041	36,8	84,7	131	2,5	13,2	222	12,6	110,7	320	49,9	101,1	410	5,1	13,8
Sonst.	0,0	0,0	042	82,5	149,4	132	47,0	123,3	231	1,1	1,3	340	-	5,1	461	50,8	219,4
Al.	156,0	147,9	043	11,4	71,2	133	14,1	22,1	232	-	0,7	350	4816,5	1043,3	470	27,0	44,2
			044	51,3	114,4	141	183,0	150,9	233	1,9	-	351	445,6	138,5	485	-	1,6
d.EU	155,1	146,2	051	95,7	304,6	142	106,7	46,8	241	3,6	8,9	352	59,2	14,7	520	14,7	-
			052	70,9	82,7	143	224,1	292,1	242	47,4	21,3	353	551,4	1570,8	530	2,4	0,5
Zus.	197,5	189,4	053	58,5	37,2	151	150,0	270,7	243	113,6	176,6	360	835,9	640,6	540	123,4	11,8
			061	99,4	229,8	152	408,9	148,5	244	12,1	-	361	193,9	308,0	551	135,6	13,4
Alle Güter			062	29,8	39,1	161	120,0	174,2	251	1,4	-	370	52,8	31,4	555	55,8	5,4
			071	8,1	115,7	162	41,9	103,4	252	320,7	130,0	381	20,9	32,3	560	330,0	11,0
014	140,7	84,5	072	278,0	40,0	171	301,0	144,9	254	14,9	7,3	383	-	0,4	576	4,3	-
015	15,5	22,2	081	586,2	203,9	173	0,9	10,2	255	2,4	0,1	384	-	0,2	580	-	0,3
016	1,5	14,0	082	553,6	196,4	181	123,6	208,8	271	-	1,0	388	-	0,3	592	1,0	-
018	33,4	25,6	083	130,5	178,3	182	73,7	110,2	273	10,2	7,1	390	488,2	52,4	606	-	1,3
019	22,4	18,2	092	12,0	65,0	189	58,2	52,3	BRD	6343,9	6343,9	391	99,9	28,9	611	-	0,5
020	463,3	391,7	093	79,3	170,2	184	29,9	74,0	-	-	-	392	1,4	0,9	Al.	8403,0	4361,7
031	19,6	27,1	095	448,8	188,5	191	19,0	8,8	280	5,3	22,0	393	0,6	20,4	-	-	
032	7,3	47,6	101	107,1	45,3	193	-	0,8	290	19,5	18,8	394	1,2	0,3	d.EU	7630,3	4010,1
033	115,7	23,7	123	76,1	412,0	211	21,1	22,3	300	7,7	4,0	396	-	0,3	-	-	
			124	13,8	249,8	221	221,6	267,8	310	3,1	1,3	400	-	2,5	Zus.	14746,9	10705,6

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	488	682	486	4 219	4 488	269+	6,4+	
	Trgf. t	351 271	545 454	372 366	3 057 065	3 355 858	298 793+	9,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	253 901	338 862	278 692	2 230 191	2 435 191	205 000+	9,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	283	404	221	2 438	2 326	112-	4,6-	
	Trgf. t	216 565	353 188	185 204	1 870 452	1 871 321	869+	0,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	153 251	198 571	135 887	1 335 775	1 313 938	21 837-	1,6-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	64	137	113	479	863	384+	80,2+	
	Trgf. t	63 554	147 068	126 548	499 699	963 095	463 396+	92,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	41 766	96 326	102 411	308 238	770 318	462 080+	149,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	61	136	111	469	858	389+	82,9+	
	Trgf. t	59 942	145 779	123 970	487 904	957 039	469 135+	96,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	39 137	95 382	100 511	299 944	766 240	466 296+	155,5+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	8	8	-	84	24	60-	71,4-	
	Trgf. t	7 098	5 942	-	78 408	17 425	60 983-	77,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 538	2 778	-	35 127	9 980	25 147-	71,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	5	8	3+	60,0+	
	Trgf. t	-	-	-	4 000	6 638	2 638+	66,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	671	3 525	2 854+	425,3+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	1	-	-	1	5	4+	400,0+	
	Trgf. t	1 248	-	-	1 248	2 385	1 137+	91,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	431	-	-	431	1 561	1 130+	262,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	714	1 063	1 112	6 604	8 312	1 708+	25,9+	
	Trgf. t	376 854	542 097	592 456	3 594 229	4 446 472	852 243+	23,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	274 044	389 303	479 288	2 812 404	3 507 114	694 710+	24,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	522	743	798	4 935	6 164	1 229+	24,9+	
	Trgf. t	268 941	360 939	420 435	2 706 171	3 196 298	490 127+	18,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	202 276	267 258	338 203	2 148 117	2 556 820	408 703+	19,0+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	4	4	5	37	83	46+	124,3+	
	Trgf. t	3 784	2 725	4 730	30 005	64 971	34 966+	116,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 947	1 966	4 017	19 742	55 604	35 862+	181,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	4	5	28	81	53+	189,3+	
	Trgf. t	3 784	2 725	4 730	25 268	63 704	38 436+	152,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 947	1 966	4 017	17 029	54 367	37 338+	219,3+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 279	1 894	1 716	11 424	13 776	2 352+	20,6+	
	Trgf. t	803 809	1 243 286	1 096 100	7 260 654	8 850 732	1 590 078+	21,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	575 627	829 235	864 408	5 406 133	6 780 118	1 373 985+	25,4+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	552	819	599	4 698	5 351	653+	13,9+	
	Trgf. t	414 825	692 522	498 914	3 556 764	4 318 953	762 189+	21,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	295 667	435 188	381 103	2 538 429	3 205 509	667 080+	26,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	727	1 075	1 117	6 726	8 425	1 699+	25,3+	
	Trgf. t	388 984	550 764	597 186	3 703 890	4 531 779	827 889+	22,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	279 960	394 047	483 305	2 867 704	3 574 609	706 905+	24,7+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	870	1 287	1 135	7 875	9 437	1 562+	19,8+	
	Trgf. t	549 232	862 631	734 339	5 093 795	6 095 000	1 001 205+	19,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	397 611	563 177	578 618	3 801 536	4 694 890	893 354+	23,5+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	344	540	332	2 907	3 184	277+	9,5+	
	Trgf. t	276 507	498 967	309 174	2 358 356	2 828 360	470 004+	19,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	192 388	293 953	236 398	1 635 719	2 080 178	444 459+	27,2+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	526	747	803	4 968	6 253	1 285+	25,9+	
	Trgf. t	272 725	363 664	425 165	2 735 439	3 266 640	531 201+	19,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	205 223	269 224	342 220	2 165 817	2 614 712	448 895+	20,7+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	September 1994	August 1995	September 1995	Januar bis September		
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994
						absolut

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	314 655	450 213	464 935	3 195 951	4 030 504	834 553+	26,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 747	19 247	7 954	213 286	151 760	61 526-	28,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	309 908	430 966	456 981	2 982 665	3 878 744	896 079+	30,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	168 914	245 830	283 487	1 453 330	1 861 284	407 954+	28,1+
	Versand	92 058	133 192	115 986	756 852	888 330	131 478+	17,4+
	Zusammen	575 627	829 235	864 408	5 406 133	6 780 118	1 373 985+	25,4+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	575 627	829 235	864 408	5 406 133	6 780 118	1 373 985+	25,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	397 611	563 177	578 618	3 801 536	4 694 890	893 354+	23,5+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	50,5	75,4	65,1	465,1	678,2	213,1+	45,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,4	1,7	0,9	8,6	9,5	0,9+	10,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	50,1	73,8	64,2	456,5	668,7	212,2+	46,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	34,0	47,4	54,0	299,3	382,5	83,2+	27,8+
	Versand	43,2	63,8	60,0	355,1	429,7	74,6+	21,0+
	Zusammen	127,7	186,6	179,1	1 119,5	1 490,4	370,9+	33,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	127,7	186,6	179,1	1 119,5	1 490,4	370,9+	33,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	79,0	115,8	101,9	676,1	914,6	238,5+	35,3+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	31 584	85 683	84 594	325 752	447 741	121 989+	37,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	27 079	38 144	18 982	174 866	231 390	56 524+	32,3+
Feste mineralische Brennstoffe	47 110	33 325	79 245	820 002	674 380	145 622-	17,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	44 713	94 552	104 686	307 779	800 815	492 836+	160,1+
Erze und Metallabfälle	61 091	90 814	92 337	572 907	642 257	69 350+	12,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	12 914	20 276	10 017	131 626	132 792	1 186+	0,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	300 575	414 061	419 631	2 619 517	3 244 606	625 089+	23,9+
Düngemittel	42 965	47 418	49 250	396 547	541 738	145 191+	36,6+
Chemische Erzeugnisse	5 302	3 983	4 311	42 455	46 754	4 299+	10,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 294	979	1 255	14 672	17 676	3 004+	20,5+
Besondere Transportgüter	-	-	100	10	169	159+	*
Insgesamt	575 627	829 235	864 408	5 406 133	6 780 118	1 373 985+	25,4+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,5	10,3	9,8	6,0	6,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	4,6	2,2	3,2	3,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	8,2	4,0	9,2	15,2	9,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,8	11,4	12,1	5,7	11,8	X	X
Erze und Metallabfälle	10,6	11,0	10,7	10,6	9,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,2	2,4	1,2	2,4	2,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	52,2	49,9	48,5	48,5	47,9	X	X
Düngemittel	7,5	5,7	5,7	7,3	8,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,1	0,1	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E				E	V	V = E				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	459,1	7,0	452,1	75,3	44,2	X	578,6	-	-	-
Belgien	1,0	0,5	0,5	1,0	2,8	X	4,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	4,6	0,4	4,2	35,6	63,6	X	103,8	-	0,8	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	464,7	8,0	456,8	111,9	110,6	X	687,2	-	0,8	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	140,7	2,1	X	142,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	30,5	3,3	X	33,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
Insgesamt	464,9	8,0	457,0	283,5	116,0	X	864,4	-	0,8	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	63,5	0,9	62,6	15,1	23,3	X	101,9	-	-	-
Belgien	0,2	-	0,2	0,5	1,5	X	2,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,4	-	1,4	19,2	33,4	X	53,9	-	0,4	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	65,0	0,9	64,2	34,8	58,2	X	158,0	-	0,4	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	15,3	0,3	X	15,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	3,9	1,5	X	5,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	65,1	0,9	64,2	54,0	60,0	X	179,1	-	0,4	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	138,3	121,9	138,5	199,8	528,8	X	176,1	-	-	-
Belgien	183,7	3,0	362,2	527,4	518,6	X	450,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	296,0	3,0	324,9	540,1	524,5	X	519,8	-	498,0	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	139,9	108,3	140,5	310,9	526,0	X	229,9	-	498,0	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	19,0	-	19,0	108,4	151,0	X	109,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	549,0	-	549,0	129,1	453,9	X	161,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	98,0	-	X	98,0	-	-	-
Insgesamt	140,0	108,3	140,6	190,5	517,1	X	207,2	-	498,0	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	75,3	44,2	X	119,5	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	27,4	-	-	-
				18,9	8,5					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	229,4	-	-	-
				251,0	192,5					

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im September 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang		Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand					
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide .....	-	-	-	-	83,5	X	83,5	-	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	0,1	-	0,1	0,8	-	X	0,9	-	-	-
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
08	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	0,3	-	0,3	0,8	83,5	X	84,6	-	-	-
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	0,1	-	0,1	1,0	3,0	X	4,2	-	-	-
17	Futtermittel .....	5,9	-	5,9	3,9	2,5	X	12,3	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	0,1	-	0,1	1,6	0,8	X	2,5	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	6,1	-	6,1	6,5	6,3	X	19,0	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts .....	0,5	-	0,5	12,5	-	X	12,9	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	65,2	2,3	63,0	-	-	X	65,2	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks ..	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	65,7	2,3	63,4	13,6	-	X	79,2	-	-	-
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	99,8	0,0	99,8	3,0	-	X	102,8	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	1,9	-	X	1,9	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	99,8	0,0	99,8	4,9	-	X	104,7	-	-	-
41	Eisenerze .....	9,9	-	9,9	32,1	-	X	42,0	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	-	-	-	1,4	-	X	1,4	-	0,8	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	36,3	2,3	34,0	7,1	5,6	X	48,9	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle .....	46,2	2,3	43,9	40,6	5,6	X	92,3	-	0,8	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	1,9	-	X	1,9	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	0,8	0,4	0,4	1,9	2,1	X	4,8	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	0,8	0,4	0,4	1,2	2,1	X	1,2	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	0,8	0,4	0,4	7,1	2,1	X	10,0	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	102,9	1,6	101,3	133,0	-	X	235,9	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	-	-	-	-	12,4	X	12,4	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	131,0	-	131,0	18,0	-	X	149,9	-	-	-
64	Zement und Kalk .....	3,0	-	3,0	13,0	-	X	16,0	-	-	-
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	1,0	0,8	0,2	5,4	-	X	6,4	-	-	-
6	Steine und Erden .....	237,9	2,4	235,5	169,3	12,4	X	419,6	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel .....	-	-	-	0,7	1,5	X	2,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	3,5	0,5	3,0	40,0	3,6	X	47,1	-	-	-
7	Düngemittel .....	3,5	0,5	3,0	40,8	5,1	X	49,3	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	3,0	-	3,0	-	0,9	X	3,9	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	3,4	-	3,4	-	0,9	X	4,3	-	-	-
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	0,3	-	0,3	0,1	0,1	X	0,6	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-
99	Besondere Transportgüter .....	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,1	-	1,1	0,1	0,1	X	1,4	-	-	-
	Insgesamt ...	464,9	8,0	457,0	283,5	116,0	X	864,4	-	0,8	-

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im September 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	365 184	486 736	657 466	1 007 148	678 683	1 859 068	1 701 333	16 712 813	13 946 050
Bayern .....	191 374	264 452	112 952	367 204	182 337	823 030	486 663	6 860 462	3 899 840
Berlin .....	17 154	361 349	216 958	215 214	334	593 717	234 446	4 711 314	1 680 605
Brandenburg .....	20 104	186 715	156 516	95 274	5 807	302 093	182 427	2 393 632	1 932 490
Bremen .....	49 077	219 783	80 178	31 777	64 579	300 637	193 834	3 035 918	1 743 513
Hamburg .....	-	391 713	463 286	103 365	15 958	495 078	479 244	3 460 978	4 165 413
Hessen .....	14 785	646 987	75 160	518 984	160 313	1 180 736	250 238	10 155 387	2 276 928
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 251	700	1 686	5 143	-	7 094	2 937	71 060	30 140
Niedersachsen .....	229 353	713 241	320 235	274 952	196 810	1 217 546	746 398	10 831 370	7 079 359
Nordrhein-Westfalen ...	640 276	562 990	1 569 228	4 646 309	2 339 336	5 849 575	4 548 840	53 986 566	37 398 867
Rheinland-Pfalz .....	164 956	483 427	412 515	767 208	552 133	1 415 591	1 129 604	13 075 428	8 711 879
Saarland .....	-	22 298	21 125	274 509	42 955	296 807	64 080	2 361 835	428 726
Sachsen .....	-	8 070	10 246	24 807	582	32 877	10 828	317 765	132 607
Sachsen-Anhalt .....	4 024	133 412	335 348	64 731	109 597	202 167	448 969	1 617 819	3 262 170
Schleswig-Holstein ....	25 860	138 625	187 599	6 381	12 284	170 866	225 743	1 622 273	1 823 695
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 723 378	4 620 498	4 620 498	8 403 006	4 361 708	14 746 882	10 705 584	131 214 620	88 512 282
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	365 184	486 736	654 763	1 007 148	678 683	1 859 068	1 698 630	16 712 813	13 920 942
Bayern .....	191 374	264 452	112 952	367 204	182 337	823 030	486 663	6 860 462	3 899 159
Berlin .....	17 154	250 690	45 866	121 682	334	389 526	66 354	3 219 802	343 456
Brandenburg .....	-	-	71 903	-	-	-	71 903	-	891 702
Bremen .....	49 077	219 783	76 800	31 777	64 579	300 637	190 456	3 035 918	1 715 043
Hamburg .....	-	391 713	352 329	103 365	15 958	495 078	368 287	3 460 978	3 197 986
Hessen .....	14 785	646 987	75 160	518 984	160 313	1 180 736	250 238	10 155 387	2 276 928
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1 686	-	-	-	1 686	-	22 473
Niedersachsen .....	229 353	713 241	315 102	274 952	196 810	1 217 546	741 265	10 831 370	7 013 712
Nordrhein-Westfalen ...	640 276	562 990	1 550 782	4 646 309	2 339 336	5 849 575	4 530 394	53 986 566	37 174 962
Rheinland-Pfalz .....	164 956	483 427	410 962	767 208	552 133	1 415 591	1 128 051	13 075 428	8 690 832
Saarland .....	-	22 298	21 125	274 509	42 955	296 807	64 080	2 361 835	428 726
Sachsen .....	-	-	10 246	-	-	-	10 246	-	128 955
Sachsen-Anhalt .....	-	-	290 667	-	-	-	290 667	-	2 089 358
Schleswig-Holstein ....	25 860	138 625	187 599	6 381	12 284	170 866	225 743	1 622 273	1 799 214
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 697 999	4 180 942	4 180 942	8 119 519	4 245 722	13 998 460	10 124 663	125 322 832	83 593 448
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	2 703	-	-	-	2 703	-	25 108
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	681
Berlin .....	-	110 659	168 092	93 532	-	204 191	168 092	1 491 512	1 337 149
Brandenburg .....	20 104	186 715	84 613	95 274	5 807	302 093	110 524	2 393 632	1 040 788
Bremen .....	-	-	3 378	-	-	-	3 378	-	28 470
Hamburg .....	-	-	110 957	-	-	-	110 957	-	967 427
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 251	700	-	5 143	-	7 094	1 251	71 060	7 667
Niedersachsen .....	-	-	5 133	-	-	-	5 133	-	65 647
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	18 446	-	-	-	18 446	-	223 905
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 553	-	-	-	1 553	-	21 047
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	8 070	-	24 807	582	32 877	582	317 765	3 652
Sachsen-Anhalt .....	4 024	133 412	44 681	64 731	109 597	202 167	158 302	1 617 819	1 172 812
Schleswig-Holstein ....	-	-	-	-	-	-	-	-	24 481
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	25 379	439 556	439 556	283 487	115 986	748 422	580 921	5 891 788	4 918 834

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	365	50	1	1	2	1	224	-	13	210
Bayern	37	191	-	-	0	-	8	-	1	50
Berlin	3	-	17	165	0	13	-	-	11	17
Brandenburg	1	-	92	20	-	25	-	-	7	10
Bremen	6	1	-	-	49	-	-	-	48	22
Hamburg	-	-	26	7	1	-	-	-	235	14
Hessen	16	16	-	-	-	-	15	-	5	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	16	3	3	1	108	61	2	-	229	95
Nordrhein-Westfalen	242	171	129	4	104	29	267	-	281	640
Rheinland-Pfalz	137	17	-	-	3	3	147	1	16	82
Saarland	-	5	-	-	-	-	-	-	-	16
Sachsen	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	24	-	108	9	-	121	-	-	47	13
Schleswig-Holstein	4	1	2	-	-	129	-	-	48	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 007	367	215	95	32	103	519	5	275	4 646
Insgesamt	1 859	823	594	302	301	495	1 181	7	1 218	5 850
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 859	823	390	-	301	495	1 181	-	1 218	5 850
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	204	302	-	-	-	7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	154	-	0	1	1	-	679	1 701	1 699	3
Bayern	16	1	-	-	-	-	182	487	487	-
Berlin	-	-	-	3	4	-	0	234	66	168
Brandenburg	1	2	7	7	5	-	6	182	72	111
Bremen	1	-	-	3	-	-	65	194	190	3
Hamburg	-	-	1	104	76	-	16	479	368	111
Hessen	7	-	-	-	-	-	160	250	250	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	3	2	1
Niedersachsen	5	-	-	1	25	-	197	746	741	5
Nordrhein-Westfalen	300	19	-	14	8	-	2 399	4 549	4 530	18
Rheinland-Pfalz	165	-	-	1	5	-	552	1 130	1 128	2
Saarland	-	-	-	-	-	-	43	64	64	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1	11	10	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	4	13	-	110	449	291	158
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	26	-	12	226	226	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	767	275	25	65	6	-	1 622	10 025	8 120	283
Insgesamt	1 416	297	33	202	171	-	5 984	20 731	18 244	864
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 416	297	-	-	171	-	4 246	18 244	18 244	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	33	202	-	-	116	864	-	864

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	49,3	17,9	1,6	0,9	1,5	0,5	39,8	-	8,8	99,2
Bayern	14,7	7,5	-	-	0,4	-	2,8	-	1,2	35,6
Berlin	2,8	-	0,3	7,5	0,2	4,7	-	-	5,0	10,3
Brandenburg	1,5	-	3,4	2,5	-	9,5	-	-	3,4	6,6
Bremen	5,1	0,6	-	-	2,7	-	-	-	4,6	7,1
Hamburg	-	-	9,6	3,0	0,5	-	-	-	46,7	7,7
Hessen	3,8	4,9	-	-	-	-	0,4	-	3,0	10,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	13,1	3,5	1,0	0,4	12,9	12,6	1,2	-	35,8	31,3
Nordrhein-Westfalen	103,5	93,8	77,8	2,7	23,1	15,2	77,3	-	70,1	43,8
Rheinland-Pfalz	18,2	8,1	-	-	2,0	2,0	8,8	0,6	9,2	27,8
Saarland	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	7,2
Sachsen	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	22,7	-	11,2	0,7	-	32,8	-	-	14,2	6,7
Schleswig-Holstein	4,3	1,3	0,7	-	-	13,0	-	-	11,0	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	421,6	163,6	30,0	7,6	7,8	62,1	181,9	0,2	81,9	540,4
Insgesamt	660,5	303,5	135,6	25,4	51,2	157,6	312,1	0,9	294,8	835,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	660,5	303,5	114,2	-	51,2	157,6	312,1	-	294,8	835,8
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21,5	25,4	-	-	-	0,9	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	18,7	-	0,5	0,6	1,0	-	295,6	536,0	533,0	2,9
Bayern	6,1	0,8	-	-	-	-	109,0	178,1	178,1	-
Berlin	-	-	-	0,4	1,7	-	0,2	33,0	25,1	8,0
Brandenburg	0,7	2,4	0,4	1,1	2,3	-	3,1	37,1	27,6	9,4
Bremen	0,4	-	-	1,2	-	-	30,5	52,2	51,1	1,2
Hamburg	-	-	0,2	25,6	7,1	-	9,1	109,6	80,8	28,8
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	65,2	88,2	88,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1,2	-	-	1,3	1,2	0,1
Niedersachsen	3,5	-	-	0,3	7,7	-	67,4	190,7	189,0	1,7
Nordrhein-Westfalen	77,7	9,3	-	6,6	4,8	-	245,9	851,7	842,2	9,6
Rheinland-Pfalz	12,9	-	-	0,6	4,7	-	184,3	279,3	278,1	1,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	23,1	32,6	32,6	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,4	5,6	5,1	0,4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,3	3,0	-	56,5	147,9	86,1	61,8
Schleswig-Holstein	0,5	-	-	-	2,1	-	9,5	44,0	44,0	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	264,0	146,3	2,6	31,0	4,7	-	1 013,1	2 958,7	1 891,6	54,0
Insgesamt	385,3	158,7	3,6	67,7	40,3	-	2 112,8	5 546,0	4 353,8	179,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	385,3	158,7	-	-	40,3	-	1 039,8	4 353,8	4 353,8	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,6	67,7	-	-	60,0	179,1	-	179,1

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.