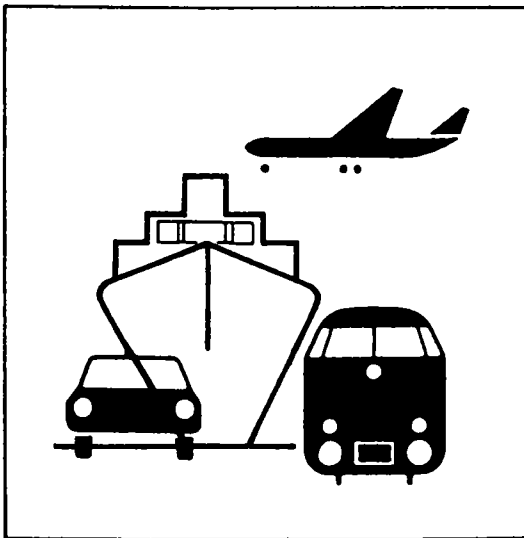


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1995

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im August 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis August							Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994	
		August 1994	Juli 1995	August 1995	1994		1995		absolut	%
		Beförderte Gütermengen ¹⁾ beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	12 839 16 328 526	12 146 15 906 888	12 871 16 788 595	96 813 121 041 136	97 326 124 337 586	513+ 3 296 450+	0,5+ 2,7+		
damit beförderte Güter	Tonnen	10 368 929	10 292 509	10 570 812	80 559 053	82 632 301	2 073 248+	2,6+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	5 668 7 086 321	5 303 6 730 375	5 619 7 042 316	40 617 50 956 525	40 528 51 077 282	89- 120 757+	0,2- 0,2+		
damit beförderte Güter	Tonnen	4 968 362	4 884 734	4 961 726	36 872 803	37 361 682	488 879+	1,3+		
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	3 780 5 920 854	3 391 5 359 164	3 351 5 275 329	26 978 42 081 412	26 559 41 529 337	419- 552 075-	1,6- 1,3-		
damit beförderte Güter	Tonnen	4 188 039	4 150 550	3 914 319	31 787 096	31 866 940	79 844+	0,3+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	2 065 2 892 725	1 755 2 491 430	1 766 2 484 295	14 557 20 421 130	14 108 19 751 415	449- 669 715-	3,1- 3,3-		
damit beförderte Güter	Tonnen	2 090 866	1 935 667	1 865 919	15 656 659	15 286 064	370 595-	2,4-		
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	119 161 150 87 879	116 149 543 95 153	162 232 140 142 413	898 1 234 292 731 874	1 024 1 391 876 874 266	126+ 157 584+ 142 392+	14,0+ 12,8+ 19,5+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	10 14 122 8 401	25 17 141 10 837	13 18 904 11 512	143 189 211 124 371	204 197 515 136 285	61+ 8 304+ 11 914+	42,7+ 4,4+ 9,6+		
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	5 4 560 3 057	9 8 727 6 146	12 13 090 8 090	48 55 530 40 156	51 54 343 38 930	3+ 1 187- 1 226-	6,3+ 2,1- 3,1-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 410 79	2 3 720 1 863	3 3 899 1 462	8 13 619 7 639	12 18 107 10 270	4+ 4 498+ 2 631+	50,0+ 33,0+ 34,4+		
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 264 4 926 204 3 538 964	2 947 4 336 818 3 571 105	3 307 4 819 076 3 581 781	21 903 34 383 315 28 491 164	22 868 34 569 325 28 728 950	965+ 186 010+ 237 786+	4,4+ 0,5+ 0,8+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 736 2 145 729 1 553 871	1 631 1 856 501 1 516 922	1 764 1 965 293 1 479 795	11 897 15 511 602 12 745 622	12 556 14 759 198 12 038 177	659+ 752 404- 707 445-	5,5+ 4,9- 5,6-		
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	181 299 811 202 598	194 324 713 241 484	167 283 221 190 298	1 197 2 028 213 1 496 331	1 367 2 283 980 1 662 915	170+ 255 767+ 166 584+	14,2+ 12,6+ 11,1+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	76 132 668 87 655	76 121 718 92 325	77 127 574 85 787	479 913 534 655 061	568 989 091 723 524	89+ 75 557+ 68 463+	18,6+ 8,3+ 10,5+		
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	44 19 065 15 445	59 23 846 20 296	77 32 603 24 805	350 149 245 122 683	429 180 035 142 790	79+ 30 790+ 20 107+	22,6+ 20,6+ 16,4+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 900 816	1 792 420	- - -	11 12 167 7 934	1 732 420	10- 11 435- 7 514-	90,9- 94,0- 94,7-		
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	20 232 27 660 170 18 404 911	18 862 26 109 899 18 377 243	19 947 27 444 054 18 432 518	148 187 200 973 143 143 228 357	149 624 204 346 482 145 947 092	1 437+ 3 373 339+ 2 718 735+	1,0+ 1,7+ 1,9+		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	16 619 22 249 380 14 556 968	15 537 21 266 052 14 443 059	16 222 22 063 924 14 485 131	123 791 163 122 548 112 346 149	123 885 165 886 923 114 499 241	94+ 2 744 375+ 2 153 092+	0,1+ 1,7+ 1,9+		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 613 5 410 790 3 847 943	3 325 4 843 647 3 934 184	3 725 5 380 130 3 947 387	24 396 37 850 595 30 882 208	25 739 38 479 559 31 447 851	1 343+ 628 964+ 565 643+	5,5+ 1,7+ 1,8+		
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	9 557 12 272 875 8 710 050	8 793 11 221 617 8 442 768	9 242 11 642 281 8 406 201	67 712 88 017 788 66 070 089	67 977 86 793 340 65 556 422	265+ 1 224 448- 513 667-	0,4+ 1,4- 0,8-		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 733 9 979 046 7 059 228	7 058 9 221 805 6 820 401	7 385 9 526 611 6 827 645	55 174 71 377 655 52 529 462	54 636 70 828 697 52 647 746	538- 548 958- 118 284+	1,0- 0,8- 0,2+		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 824 2 293 829 1 650 822	1 795 1 999 812 1 622 367	1 857 2 115 670 1 578 556	12 538 16 640 133 13 540 627	13 341 15 964 643 12 908 676	803+ 675 490- 631 951-	6,4+ 4,1- 4,7-		

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1994	Juli 1995	August 1995	Januar bis August			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 128 459	6 206 038	6 267 959	46 869 401	48 327 344	1 457 943+	3,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	446 297	498 154	513 057	3 611 390	3 831 165	219 775+	6,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 682 162	5 707 884	5 754 902	43 258 011	44 496 179	1 238 168+	2,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 446 216	8 684 900	8 299 148	64 945 466	68 140 394	3 194 928+	4,9+
	Versand	3 830 236	3 486 305	3 865 411	31 413 490	29 479 354	1 934 136-	6,2-
	Zusammen	18 404 911	18 377 243	18 432 518	143 228 357	145 947 092	2 718 735+	1,9+
Durchgangsverkehr	—	1 363 533	2 042 021	1 775 568	11 236 433	13 279 931	2 043 498+	18,2+
	Gesamtverkehr	19 768 444	20 419 264	20 208 086	154 464 790	159 227 023	4 762 233+	3,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 805 467	8 680 269	8 587 981	66 938 800	66 826 646	112 154-	0,2-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 427,9	1 487,9	1 476,7	11 007,1	11 496,9	489,8+	4,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	11,6	12,2	82,7	91,3	8,6+	10,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 416,7	1 476,3	1 464,5	10 924,4	11 405,6	481,2+	4,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 995,0	2 044,8	1 967,6	15 135,9	15 936,9	801,0+	5,3+
	Versand	1 004,5	903,6	1 032,6	7 911,2	7 415,5	495,7-	6,3-
	Zusammen	4 427,4	4 436,3	4 476,9	34 054,1	34 849,2	795,1+	2,3+
Durchgangsverkehr	—	810,0	1 297,4	1 109,3	6 674,5	8 170,3	1 495,8+	22,4+
	Gesamtverkehr	5 237,3	5 733,7	5 586,2	40 728,6	43 019,5	2 290,9+	5,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 170,9	2 265,1	2 187,4	16 284,0	16 885,1	601,1+	3,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	617 330	914 974	1 023 141	5 983 338	6 443 384	460 046+	7,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 248 165	1 006 979	1 162 814	8 284 203	9 323 278	1 039 075+	12,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 010 299	1 855 886	2 063 438	17 069 680	17 436 051	366 371+	2,1+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 868 645	4 042 082	3 652 127	29 259 036	29 087 127	171 909-	0,6-
Erze und Metallabfälle	3 427 257	3 725 517	3 396 709	28 012 592	27 777 888	234 704-	0,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 055 079	1 098 139	1 085 727	8 348 418	9 305 604	957 186+	11,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 143 625	5 338 402	5 231 678	38 102 015	39 539 189	1 437 174+	3,8+
Düngemittel	534 752	588 199	633 762	5 295 185	5 355 480	60 295+	1,1+
Chemische Erzeugnisse	1 307 482	1 279 279	1 331 297	9 856 090	10 429 156	573 066+	5,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	140 187	155 842	134 475	1 103 484	1 178 650	75 166+	6,8+
Besondere Transportgüter	415 623	413 965	492 918	3 150 749	3 351 216	200 467+	6,4+
Insgesamt	19 768 444	20 419 264	20 208 086	154 464 790	159 227 023	4 762 233+	3,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,1	4,5	5,1	3,9	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	4,9	5,8	5,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	9,1	10,2	11,1	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	19,6	19,8	18,1	18,9	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	17,3	18,2	16,8	18,1	17,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,4	5,4	5,4	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,0	26,1	25,9	24,7	24,8	X	X
Düngemittel	2,7	2,9	3,1	3,4	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	6,3	6,6	6,4	6,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,0	2,4	2,0	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar bis August					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994	
		August 1994	Juli 1995	August 1995	1994	1995	absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1 252 7 201	2 020 13 134	631 7 799	1 752 78 639	7 259 82 693	5 507+ 4 054+	314,3+ 5,2+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	8 071 325	15 151 1 542	10 924 3 396	170 160 6 388	150 251 16 730	19 909- 10 342+	11,7- 161,9+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	590 13 638	724 18 408	3 176 14 900	7 433 163 234	10 151 147 440	2 718+ 15 794-	36,6+ 9,7-
Wesermündung	Eingang Ausgang	227 -	3 709 -	- 1 833	29 229 4 006	23 206 9 345	6 023- 5 339+	20,6- 133,3+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	308 060 44 479	342 743 56 078	311 403 76 227	2 363 343 429 680	2 347 052 709 502	16 291- 279 822+	0,7- 65,1+
Emsmündung	Eingang Ausgang	1 808 9 111	5 451 5 191	3 527 7 608	34 473 87 859	38 077 43 517	3 604+ 44 342-	10,5+ 50,5-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 887 935 3 781 654	8 489 218 3 601 472	7 926 586 3 942 928	61 264 493 30 949 117	65 155 003 29 794 000	3 890 510+ 1 155 117-	6,4+ 3,7-
Mertert	Eingang Ausgang	61 151 62 021	69 549 76 035	62 060 51 953	562 283 541 614	423 340 493 604	138 943- 48 010-	24,7- 8,9-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	234 889 367 211	256 528 631 465	263 188 437 584	2 114 235 2 946 510	2 509 717 3 574 131	395 482+ 627 621+	18,7+ 21,3+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30 240 15 200	33 069 8 650	33 691 13 089	220 351 55 433	276 350 61 197	55 999+ 5 764+	25,4+ 10,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 587 495 1 052 852	1 606 754 1 275 211	1 529 367 1 240 894	11 867 348 8 291 115	11 372 416 9 118 986	494 932- 827 871+	4,2- 10,0+
Passau	Eingang Ausgang	185 975 108 190	290 945 234 404	300 412 197 708	1 301 961 1 052 359	1 841 921 1 382 742	539 960+ 330 383+	41,5+ 31,4+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 761	1 200 3 203	- -	3 571 13 763	1 200 12 341	2 371- 1 422-	66,4- 10,3-
Mescherin	Eingang Ausgang	236 876 19 082	99 073 8 468	208 345 14 508	787 781 50 275	586 606 59 903	201 175- 9 628+	25,5- 19,2+
Ostoder	Eingang Ausgang	71 079 -	96 560 3 291	120 580 408	646 483 43 827	809 829 79 539	163 346+ 35 712+	25,3+ 81,5+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	6 451 741	124 378 2 686	33 996 -	367 344 7 372	599 942 12 525	232 598+ 5 153+	63,3+ 69,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	10 958 -	43 234 2 747	25 720 1 810	345 164 22 699	359 027 19 538	13 863+ 3 161-	4,0+ 13,9-
Schmilka	Eingang Ausgang	24 998 29 380	71 525 31 473	74 372 46 441	467 589 270 522	671 833 341 503	204 244+ 70 981+	43,7+ 26,2+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 784 704	4 084 042	3 551 136	23 073 903	26 625 274	3 551 371+	15,4+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1994	Juli 1995	August 1995	Januar bis August				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 117	1 908	1 883	19 659	15 312	4 347-	22,1-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	824	655	898	3 853	6 304	2 451+	63,6+
	Zusammen	TEU	3 765	3 218	3 679	27 365	27 925	560+	2,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	29 418	32 227	42 500	266 534	312 885	46 351+	17,4+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	305	271	437	2 710	3 119	409+	15,1+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	322	154	257	2 817	1 561	1 256-	44,6-
	Zusammen	TEU	949	579	951	8 352	6 241	2 111-	25,3-
Gesamt		TEU	4 714	3 797	4 630	35 717	34 166	1 551-	4,3-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 132	4 253	4 972	32 181	35 258	3 077+	9,6+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	-	1	-	34	34+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 025	4 829	4 626	27 811	31 849	4 038+	14,5+
	Zusammen	TEU	12 182	13 911	14 226	87 803	99 010	11 207+	12,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	102 342	130 124	138 405	775 439	988 242	212 803+	27,4+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 895	5 120	6 233	36 988	40 592	3 604+	9,7+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	4 566	3 510	3 281	27 997	26 453	1 544-	5,5-
	Zusammen	TEU	15 027	12 140	12 795	93 674	93 561	113-	0,1-
Gesamt		TEU	27 209	26 051	27 021	181 477	192 571	11 094+	6,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 634	8 794	9 834	63 278	66 907	3 629+	5,7+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	2	-	227	9	218-	96,0-
40' beladen	Versand	Anzahl	6 290	6 307	5 853	42 815	46 252	3 437+	8,0+
	Zusammen	TEU	21 214	21 411	21 540	149 252	159 425	10 173+	6,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	204 187	229 505	248 751	1 510 942	1 755 021	244 079+	16,2+
20' leer	Versand	Anzahl	1 414	1 450	1 598	10 853	12 034	1 181+	10,9+
30' leer	Versand	Anzahl	2	4	-	834	4	830-	99,5-
40' leer	Versand	Anzahl	3 657	1 612	1 608	20 391	9 866	10 525-	51,6-
	Zusammen	TEU	8 732	4 680	4 814	52 894	31 772	21 122-	39,9-
Gesamt		TEU	29 946	26 091	26 354	202 146	191 197	10 949-	5,4-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 883	14 955	16 689	115 118	117 477	2 359+	2,0+
30' beladen	—	Anzahl	-	2	1	227	46	181-	79,7-
40' beladen	—	Anzahl	11 139	11 791	11 377	74 479	84 405	9 925+	13,3+
	Zusammen	TEU	37 161	38 540	39 445	264 420	286 360	21 940+	8,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	335 947	391 856	429 656	2 552 915	3 056 148	503 233+	19,7+
20' leer	—	Anzahl	7 614	6 841	8 268	50 551	55 745	5 194+	10,3+
30' leer	—	Anzahl	2	4	-	1 297	46	1 251-	96,5-
40' leer	—	Anzahl	8 545	5 276	5 146	51 205	37 880	13 325-	26,0-
	Zusammen	TEU	24 708	17 399	18 560	154 920	131 574	23 348-	15,1-
Gesamt		TEU	61 869	55 939	58 005	419 340	417 934	1 406-	0,3-
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	10 633	10 887	.	85 033	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	88 925	93 215	.	741 370	.	.
leere Container		TEU	.	3 097	3 726	.	26 925	.	.
Container gesamt		TEU	.	13 730	14 613	.	111 958	.	.
Durchgangsverkehr									
insgesamt		Anzahl	5 762	6 135	5 346	44 200	44 532	332+	0,8+

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 188,0	435,2	4 752,8	2 573,9	644,3	181,8	8 588,0	3,1	18,2	38,3
Belgien	92,7	3,5	89,2	368,2	298,9	286,4	1 046,2	-	-	0,1
Frankreich	6,5	-	6,5	107,6	32,6	48,0	194,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	28,5	-	28,5	46,9	11,0	4,7	91,1	-	-	-
Niederlande	855,1	66,9	788,2	4 481,4	2 537,8	1 091,1	8 965,3	-	13,6	37,0
Österreich	-	-	-	17,7	12,0	8,6	38,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	1,9
Zusammen	6 170,8	505,7	5 665,1	7 595,7	3 538,4	1 620,6	18 925,5	3,1	31,8	77,3
Bulgarien	-	-	-	5,7	1,2	-	6,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,7	7,0	-	13,6	-	-	-
Polen	0,8	-	0,8	218,7	14,9	5,8	240,2	-	5,6	7,0
Rumänien	-	-	-	3,1	1,3	-	4,4	-	-	-
Schweiz	94,6	7,4	87,2	250,1	142,8	137,3	624,7	-	-	-
Tschechische Rep.	1,8	-	1,8	69,7	49,3	5,9	126,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	55,7	15,8	6,0	77,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	0,1	-	93,9	94,8	-	188,8	-	30,3	67,9
Insgesamt	6 268,0	513,1	5 754,9	8 299,1	3 865,4	1 775,6	20 208,1	3,1	67,7	152,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 194,9	10,7	1 184,2	613,4	231,1	148,1	2 187,4	2,8	3,3	9,1
Belgien	28,0	-	28,0	100,9	67,0	166,0	362,1	-	-	0,1
Frankreich	2,2	-	2,2	42,4	8,3	24,9	77,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6,9	-	6,9	12,8	2,2	2,9	24,7	-	-	-
Niederlande	224,0	1,4	222,6	1 033,3	631,5	660,8	2 549,6	-	3,1	7,8
Österreich	-	-	-	5,4	2,8	9,8	18,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Zusammen	1 456,0	12,1	1 443,9	1 808,3	943,3	1 012,5	5 220,1	2,8	6,4	17,4
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,6	-	1,2	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	28,4	2,8	4,7	36,3	-	0,5	0,6
Rumänien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,9	-	-	-
Schweiz	20,0	0,1	20,0	67,0	38,5	79,7	205,2	-	-	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	34,2	27,4	5,5	67,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	11,1	4,4	6,8	22,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	16,7	15,2	-	31,9	-	2,6	8,7
Insgesamt	1 476,7	12,2	1 464,5	1 967,6	1 032,6	1 109,3	5 586,2	2,8	9,5	26,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	230,3	24,5	249,2	238,3	358,7	814,6	254,7	909,7	182,2	237,7
Belgien	302,4	8,0	314,1	274,2	224,3	579,7	346,1	-	-	1 136,0
Frankreich	340,8	-	340,8	394,4	255,6	519,9	400,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	241,3	-	241,3	272,9	195,9	611,1	271,2	-	-	-
Niederlande	261,9	21,1	282,4	230,6	248,9	605,6	284,4	-	226,6	211,7
Österreich	-	-	-	307,3	233,4	1 140,2	471,7	-	-	1 055,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	179,0	-	179,0	-	-	179,0
Zusammen	236,0	23,9	254,9	238,1	266,6	624,8	275,8	909,7	201,1	224,7
Bulgarien	-	-	-	104,1	114,7	-	106,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	88,4	86,6	-	87,5	-	88,9	86,6
Polen	465,3	-	465,3	129,7	190,4	810,9	151,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	229,0	179,0	-	214,6	-	-	-
Schweiz	212,0	9,9	229,1	267,8	269,7	580,5	328,5	-	-	-
Tschechische Rep.	184,8	-	184,8	490,3	556,8	930,3	532,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	200,3	277,4	1 139,8	288,7	-	-	-
Übrige Flaggen	33,0	33,0	-	178,0	160,5	-	169,2	-	87,0	128,1
Insgesamt	235,6	23,7	254,5	237,1	267,2	624,7	276,4	909,7	140,8	175,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	85,4	-	85,4	2 573,9	644,3	181,8	3 485,4	2,5	18,2	38,3
Deutschland	7,4	-	7,4	405,2	110,1	50,9	573,5	0,2	2,8	8,0
Deutschland	86,7	-	86,7	157,4	170,9	279,8	164,6	93,0	154,5	209,8

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 914,0	1 500,0	1 105,3	394,7	414,0	5,1	-	377,5	31,4	148,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	516,6	394,9	291,3	103,6	121,7	5,1	-	111,9	4,7	86,0
Saale	124	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	470,3	376,9	346,1	30,8	93,4	2,0	-	86,1	5,2	67,0
Elbe-Havel-Kanal	58	364,4	316,1	293,1	23,0	48,3	0,3	-	42,7	5,2	39,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	53,4	42,3	41,6	0,7	11,2	-	-	10,2	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	572,9	354,2	329,2	25,0	218,8	0,3	-	213,5	4,9	44,8
Havelkanal	35	29,4	12,1	12,1	-	17,3	-	-	15,6	1,7	35,0
Potsdamer Havel	30	6,2	5,5	5,5	-	0,7	-	-	0,7	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	965,7	880,2	596,6	283,6	85,5	2,0	-	72,7	10,8	55,6
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	117,6	116,8	111,0	5,8	0,8	-	-	0,8	-	51,0
Untertrave	21	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	698,3	671,4	396,7	274,7	26,8	0,3	-	15,7	10,8	112,3
Ilmenau	29	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 076,1	924,9	563,1	361,8	151,2	2,0	-	121,1	28,2	18,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinna	10	11,9	6,5	6,5	-	5,4	-	-	5,4	-	10,0
Krückau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	22,9
Oste	74	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	43,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	207,7	189,0	62,6	126,5	18,7	-	-	1,9	17,3	31,3
Gieselaukanal, Eider	88	17,4	17,4	17,4	-	-	-	-	-	-	87,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 566,5 11,7	1 326,0 9,3	950,4 9,3	375,6	240,5 2,4	5,1	-	204,0 2,4	31,4	95,8 137,7
Wesergebiet 2)	599	806,7	806,5	783,0	23,5	0,2	-	0,2	-	-	101,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	11,3
Weser, Minden-Bremen	142	521,3	521,3	514,6	6,8	-	-	-	-	-	113,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	696,7	696,6	673,1	23,5	0,2	-	0,2	-	-	24,1
Hunte	25	264,5	264,5	257,1	7,5	-	-	-	-	-	20,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 010,4	1 935,5	1 577,8	357,7	74,9	0,6	-	60,8	13,5	152,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 285,2	1 257,8	1 175,2	82,6	27,4	0,3	-	27,0	-	91,2
Stichkanal Osnabrück	15	58,3	54,8	44,1	10,7	3,5	-	-	3,5	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 319,8	1 273,0	1 102,2	170,8	46,9	0,3	-	36,4	10,1	84,9
Stichkanal Hannover	11	22,2	22,2	6,1	16,1	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	17,3	17,3	10,2	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	94,7	88,1	69,5	18,6	6,6	-	-	4,6	2,0	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	226,9	218,5	152,9	65,6	8,4	-	-	1,0	7,4	16,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 240,0	1 175,9	882,2	293,7	64,1	0,6	-	50,0	13,5	57,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 746,3	3 584,4	2 846,7	737,7	162,0	-	-	149,7	12,3	93,7
Ruhrwasserstraße	12	68,3	58,2	55,2	2,9	10,1	-	-	10,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 523,9	1 461,7	1 085,3	376,4	62,2	-	-	57,8	4,4	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 563,7	1 472,1	1 202,6	269,6	91,6	-	-	83,7	7,9	52,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	490,3	485,5	415,7	69,7	4,8	-	-	4,8	-	28,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 657,6	1 576,3	1 413,0	163,3	81,2	-	-	79,4	1,9	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 397,8	1 375,0	1 275,9	99,1	22,6	-	-	22,6	-	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	513,9	513,9	391,5	122,4	-	-	-	-	-	52,1
Ems, Herbrum-Emden	53	479,5	479,5	414,8	64,7	-	-	-	-	-	41,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	398,8	398,8	336,4	62,4	-	-	-	-	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	255,1	255,1	247,7	7,5	-	-	-	-	-	58,4
Ems-Jade-Kanal	72	14,6	14,6	14,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Übrige Wasserstraßen	112	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 824,4	13 555,9	9 897,8	3 658,1	3 268,5	61,3	-	3 024,8	182,4	256,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 056,2	1 025,1	611,5	413,7	31,0	-	-	14,6	16,4	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 816,9	2 702,9	2 077,8	625,1	113,9	-	-	69,1	44,9	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 416,4	5 135,3	3 486,7	1 648,6	281,1	22,3	-	177,4	81,3	53,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 197,6	5 888,8	4 168,5	1 720,3	308,7	22,3	-	195,3	91,1	69,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 205,9	6 656,7	4 855,5	1 801,2	549,3	22,3	-	435,8	91,1	118,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 245,3	975,5	902,5	73,0	269,8	-	-	269,8	-	222,4
Saar, Völkcl.-Saargem.	40	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	336,6	198,8	198,8	-	137,8	-	-	137,8	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 281,2	9 355,6	6 581,6	2 774,0	2 925,6	56,9	-	2 716,6	152,1	80,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 428,0	9 417,6	6 930,8	2 486,8	2 910,5	40,9	-	2 728,0	141,6	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	8,1	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	929,2	846,4	789,1	57,4	82,8	-	-	81,1	1,7	111,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 015,5	985,4	896,3	89,2	30,0	-	-	28,3	1,7	138,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 387,9	1 331,3	1 127,5	203,8	56,6	-	-	54,9	1,7	31,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2 016,9	1 920,8	1 399,3	521,4	96,1	-	-	79,1	17,0	32,5
Neckar	201	841,3	834,9	771,2	63,7	6,3	4,4	-	1,9	-	131,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	16 581,0	13 385,6	9 735,6	3 650,0	3 195,4	56,9	-	2 956,1	182,4	214,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 775,6	1 625,3	1 291,1	334,2	150,3	-	-	125,8	24,4	451,8
Donauegebiet 2)	384	912,5	724,0	679,4	44,6	188,6	76,0	7,9	102,0	2,6	198,2
Main-Donau-Kanal	171	683,7	637,1	631,0	6,2	46,5	-	-	44,9	1,7	122,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	611,5	455,8	430,0	25,7	155,7	63,8	4,9	84,4	2,6	28,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	490,3	327,0	283,8	43,2	163,4	72,3	7,9	80,9	2,2	115,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	501,0	324,8	281,6	43,2	176,3	75,9	7,9	90,1	2,2	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	839,5	453,4	428,4	25,0	386,2	0,3	-	382,6	3,2	31,3
Berliner Havel	27	545,8	289,5	282,5	7,1	256,2	0,3	-	254,6	1,2	15,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	118,9	71,4	71,4	-	47,5	-	-	47,5	-	10,5
Spree-Oder-WST	33	593,8	286,0	279,0	7,1	307,8	-	-	307,5	0,2	12,0
Yelto-W-Kanal	39	234,9	156,3	138,4	17,9	78,7	-	-	76,7	2,0	22,6
Westhafenkanaal	3	124,4	7,1	7,1	-	117,3	-	-	117,3	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	112,6	64,6	64,6	-	48,1	-	-	48,1	-	4,4
Neuköllner Kanal	4	131,0	92,3	92,3	-	38,7	-	-	38,7	-	3,3
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	237,0	107,6	107,6	-	129,5	-	-	129,5	-	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	515,1	224,4	224,4	-	290,6	0,3	-	287,6	2,7	68,9
Havel-Oder-WST	83	245,9	123,0	123,0	-	122,9	0,3	-	119,8	2,7	79,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	98,8	56,3	56,3	-	42,6	0,3	-	39,5	2,7	20,2
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	22,3	4,2	4,2	-	18,2	-	-	18,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	21,1	4,2	4,2	-	16,9	-	-	16,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	158,5	50,4	50,4	-	108,1	-	-	108,1	-	56,8
Dahme-WST	25	96,5	46,6	46,6	-	50,0	-	-	50,0	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	9,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	89,5	49,2	49,2	-	40,3	0,3	-	37,3	2,7	40,6
Übrige Wasserstraßen	5	88,5	49,2	49,2	-	39,3	0,3	-	36,3	2,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,8	2,8	2,7	0,0	1,0	-	-	1,0	-	60,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,7	2,7	2,7	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Peenestrom	62	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	70,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graifswalder Bodden	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 208,1	16 110,4	11 861,9	4 248,6	4 097,6	142,4	8,1	3 732,4	214,7	276,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 775,6	1 625,3	1 291,1	334,2	150,3	-	-	125,8	24,4	624,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 650,0	1 314,0	922,3	391,8	336,0	-	-	306,3	29,7	128,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	334,2	269,6	166,9	102,6	64,7	-	-	61,8	2,9	23,9
Saale	124	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	358,1	294,1	263,3	30,8	64,0	-	-	60,5	3,5	51,9
Elbe-Havel-Kanal	58	340,5	297,3	274,3	23,0	43,2	-	-	39,7	3,5	39,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	41,0	33,3	32,6	0,7	7,8	-	-	7,4	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	517,2	323,6	298,6	25,0	193,6	-	-	190,3	3,2	45,7
Havelkanal	35	8,1	6,0	6,0	-	2,1	-	-	1,4	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	6,2	5,5	5,5	-	0,7	-	-	0,7	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	845,0	784,1	503,4	280,6	60,9	-	-	50,1	10,8	48,6
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	105,4	104,5	98,8	5,8	0,8	-	-	0,8	-	52,1
Untertrave	21	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	659,1	632,6	360,8	271,7	26,5	-	-	15,7	10,8	112,7
Ilmenau	29	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	965,9	839,2	480,4	358,8	126,7	-	-	98,5	28,2	20,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,9	6,5	6,5	-	5,4	-	-	5,4	-	10,0
Kruckau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	22,9
Oste	74	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	197,0	178,4	51,9	126,5	18,7	-	-	1,3	17,3	29,1
Gieselaukanal, Eider	88	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	87,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 343,7 1,1	1 161,2 1,1	788,6 1,1	372,6	182,6	-	-	152,9	29,7	64,9 22,7
Wesergebiet 2)	599	601,6	601,4	584,4	17,0	0,2	-	0,2	-	-	107,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Minden-Bremen	142	431,1	431,1	425,4	5,7	-	-	-	-	-	110,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	530,0	529,9	512,8	17,0	0,2	-	0,2	-	-	25,4
Hunte	25	146,4	146,4	144,2	2,1	-	-	-	-	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 548,0	1 481,7	1 150,6	331,2	66,2	-	-	54,4	11,8	146,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	850,8	826,6	767,6	59,0	24,2	-	-	24,2	-	93,2
Stichkanal Osnabrück	15	43,7	40,2	36,6	3,6	3,5	-	-	3,5	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 046,8	1 007,9	840,2	167,8	38,8	-	-	30,5	8,4	81,2
Stichkanal Hannover	11	18,7	18,7	3,6	15,1	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	13,8	13,8	6,7	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	5	60,7	55,8	37,2	18,6	4,9	-	-	4,6	0,3	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	217,5	209,6	144,1	65,6	7,9	-	-	0,5	7,4	16,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 061,2	1 005,8	716,1	289,7	55,4	-	-	43,6	11,8	53,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 917,0	1 830,7	1 403,4	427,3	86,3	-	-	81,0	5,3	99,4
Ruhrwasserstraße	12	31,6	25,1	22,1	2,9	6,5	-	-	6,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	934,4	903,8	646,7	257,1	30,7	-	-	27,3	3,4	37,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	660,7	608,6	500,1	109,5	51,1	-	-	49,2	1,9	52,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	270,2	265,3	216,0	49,3	4,8	-	-	4,8	-	28,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 034,9	983,0	870,7	112,3	51,9	-	-	50,0	1,9	7,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	909,7	889,8	814,9	74,9	20,0	-	-	20,0	-	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	255,0	255,0	165,8	89,1	-	-	-	-	-	55,8
Ems, Herbrum-Emden	53	155,9	155,9	115,2	40,7	-	-	-	-	-	42,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	102,1	102,1	61,7	40,3	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	112,3	112,3	110,1	2,1	-	-	-	-	-	53,8
Ems-Jade-Kanal	72	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	58,6
Übrige Wasserstraßen	112	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	6 031,9	4 914,2	3 526,1	1 388,1	1 117,7	11,5	-	1 051,0	55,2	229,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	198,4	197,8	90,7	107,2	0,6	-	-	0,6	-	32,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 172,6	1 129,4	967,7	161,7	43,2	-	-	43,2	-	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 443,1	2 290,4	1 637,7	652,7	152,7	5,1	-	126,2	21,4	49,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 357,8	2 234,5	1 586,7	647,8	123,2	5,1	-	101,3	16,8	61,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 170,9	2 036,9	1 374,7	662,2	134,1	5,1	-	112,1	16,8	121,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	229,6	178,5	158,2	20,3	51,1	-	-	51,1	-	198,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	114,9	80,5	80,5	-	34,3	-	-	34,3	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 632,9	2 746,8	1 762,6	984,3	886,1	7,1	-	830,3	48,7	76,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 840,2	1 987,0	1 250,4	736,6	853,2	2,0	-	806,8	44,5	63,3
Rhein-Kleve-WST	10	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	562,8	499,8	451,6	48,2	63,0	-	-	63,0	-	103,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	600,7	590,5	519,4	71,1	10,2	-	-	10,2	-	129,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	743,6	716,8	606,9	109,9	26,8	-	-	26,8	-	32,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 054,4	1 003,3	795,5	207,8	51,2	-	-	51,2	-	32,8
Neckar	201	659,4	653,1	613,2	39,9	6,3	4,4	-	1,9	-	126,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 802,4	4 757,5	3 376,1	1 381,5	1 044,8	7,1	-	982,5	55,2	181,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	181,8	170,7	112,4	58,3	11,1	-	-	11,1	-	439,3
Donaugebiet 2)	384	439,4	409,7	372,9	36,8	29,7	-	1,3	27,4	0,9	174,6
Main-Donau-Kanal	171	360,7	350,7	347,5	3,2	10,0	-	-	10,0	-	108,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	236,0	222,8	203,5	19,3	13,3	-	-	12,3	0,9	28,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	194,9	179,7	142,9	36,8	15,2	-	1,3	13,0	0,9	110,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	201,5	177,0	140,2	36,8	24,5	-	1,3	22,2	0,9	45,8
Gebiet Berlin 2)	189	635,4	382,2	357,2	25,0	253,2	-	-	250,6	2,6	32,4
Berliner Havel	27	414,4	232,6	225,5	7,1	181,9	-	-	181,9	0,6	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	50,0	40,4	40,4	-	9,6	-	-	9,6	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	463,2	242,7	235,6	7,1	220,5	-	-	220,3	0,2	11,9
Teltow-Kanal	39	193,6	144,2	126,3	17,9	49,3	-	-	47,3	2,0	24,1
Westhafenkanal	3	109,5	7,1	7,1	-	102,5	-	-	102,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	97,2	63,3	63,3	-	33,9	-	-	33,9	-	4,9
Neuköllner Kanal	4	106,2	81,8	81,8	-	24,5	-	-	24,5	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	154,5	89,0	89,0	-	65,4	-	-	65,4	-	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	274,9	151,7	151,7	-	123,2	-	-	122,3	1,0	52,2
Havel-Oder-WST	83	97,4	85,0	85,0	-	32,4	-	-	31,4	1,0	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	65,7	51,2	51,2	-	14,5	-	-	13,5	1,0	20,0
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstieflf.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,9	4,2	4,2	-	14,7	-	-	14,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	77,2	35,6	35,6	-	41,6	-	-	41,6	-	32,6
Dahme-WST	25	95,1	45,6	45,6	-	49,5	-	-	49,5	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	9,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	56,4	44,2	44,2	-	12,2	-	-	11,3	1,0	34,4
Übrige Wasserstraßen	5	55,4	44,2	44,2	-	11,2	-	-	10,3	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,0	1,0	1,0	0,0	1,0	-	-	1,0	-	72,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,0	1,0	1,0	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	70,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blütow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 588,0	6 998,3	5 074,1	1 924,2	1 589,6	11,5	1,5	1 490,9	85,8	254,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	181,8	170,7	112,4	58,3	11,1	-	-	11,1	-	814,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	284994,9	233778,9	175640,3	58138,7	51215,9	2143,6	-	45230,9	3841,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	44432,0	26779,7	26243,8	535,9	17652,3	1588,4	-	16054,8	9,1	133,0
Saale	127,6	-	-	-	127,6	-	-	-	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31534,3	23636,1	22538,8	1097,3	7898,2	241,0	-	7577,1	80,1	226,9
Elbe-Havel-Kanal	14403,7	12273,4	10982,2	1291,2	2130,3	19,4	-	1837,0	274,0	248,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	213,7	169,0	166,4	2,7	44,6	-	-	40,6	4,0	53,4
Untere Havel-WST	25683,9	18672,8	17209,5	1463,3	7011,1	16,7	-	6774,9	219,4	194,6
Havelkanal	1028,9	424,0	424,0	-	605,0	-	-	545,7	59,3	29,4
Potsdamer Havel	148,3	132,7	132,7	-	15,6	-	-	15,6	-	4,9
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braitling-Müsersee	32,3	-	-	-	32,3	-	-	32,3	-	2,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53718,6	45041,6	34314,4	10727,2	8677,0	241,4	-	8056,8	378,8	397,9
Müritz-Elde-WST	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6001,1	5947,1	5565,6	381,5	54,1	-	-	54,1	-	89,6
Untertrave	177,0	177,0	177,0	-	-	-	-	-	-	8,4
Elbe-Seitenkanal	78435,4	75350,4	44112,4	31238,1	3085,0	34,6	-	1805,7	1244,6	682,0
Ilmenau	97,7	97,7	97,7	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20309,1	16567,3	7549,3	9018,0	3741,8	2,0	-	2219,7	1520,1	169,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	54,6	54,6	54,6	-	-	-	-	-	-	10,9
Pinnau	119,4	65,5	65,5	-	54,0	-	-	54,0	-	11,9
Krückau	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	277,7	277,7	277,7	-	-	-	-	-	-	5,4
Oste	117,6	117,6	117,6	-	-	-	-	-	-	1,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6498,5	6411,5	4027,9	2383,6	87,0	-	-	35,0	52,0	59,6
Gieselaukanal, Eider	1526,3	1526,3	1526,3	-	-	-	-	-	-	17,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	149993,9	112024,6	90646,3	21378,3	37969,4	2072,9	-	33908,4	1988,1	206,0
der. intern. Durchg.-Verk.	1610,4	1013,6	1013,6	-	596,8	-	-	596,8	-	X
Wesergebiet	81662,1	81659,6	79939,1	1720,5	2,5	-	2,5	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	184,9	184,9	184,9	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Münden-Bramen	59162,2	59162,2	58270,9	891,3	-	-	-	-	-	416,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16802,6	16800,1	16157,9	642,2	2,5	-	2,5	-	-	200,0
Hunte	5512,3	5512,3	5325,3	187,0	-	-	-	-	-	220,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	306250,0	296636,5	266942,8	29693,6	9613,5	106,2	-	8521,8	985,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	117229,0	114626,0	107976,4	6649,7	2602,9	4,0	-	2598,9	-	1 160,7
Stichkanal Osnabrück	807,7	758,8	608,8	150,0	48,9	-	-	48,9	-	53,8
MLK, Minden-Braunschweig	112093,6	109111,8	101276,2	7835,6	2981,8	39,7	-	2803,2	138,8	942,0
Stichkanal Hannover	233,3	233,3	56,4	176,9	-	-	-	-	-	21,2
Stichkanal Misburg	34,6	34,6	20,3	14,3	-	-	-	-	-	11,5
Stichkanal Hildesheim	1267,2	1167,7	888,8	278,9	99,5	-	-	88,9	30,7	84,5
Stichkanal Salzgitter	3731,2	3595,8	2498,6	1097,2	135,4	-	-	17,0	118,4	207,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	70853,5	67108,5	53617,4	13491,1	3745,0	62,5	-	2984,8	697,7	674,8
Westdeutsches Kanalgebiet	350826,3	341331,7	297758,0	43573,7	9594,6	-	-	9171,2	423,4	X
Ruhrwasserstraße	614,7	523,4	497,1	26,3	91,3	-	-	91,3	-	51,2
Rhein-Herne-Kanal	55515,8	53750,2	43165,1	10585,1	1785,6	-	-	1722,7	42,9	1 133,0
Weser-Datteln-Kanal	81874,3	77519,4	66198,0	11320,3	4356,0	-	-	4015,1	340,9	1 364,6
Datteln-Hamm-Kanal	13918,1	13850,2	11246,9	2603,3	67,9	-	-	67,9	-	296,1
DEK, Dortmund-Datteln	13835,3	12506,4	11119,0	1387,4	1329,0	-	-	1289,4	39,6	658,8
DEK, Datteln-Bergesh.	117039,2	115054,3	107275,0	7779,3	1984,9	-	-	1984,9	-	1 345,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	26787,1	26787,1	21229,7	5557,4	-	-	-	-	-	255,1
Ems, Herbrum-Emden	19955,4	19955,4	16974,3	2980,0	-	-	-	-	-	376,5
Unterems, Emden-Seegr.	5451,2	5451,2	4640,3	810,9	-	-	-	-	-	147,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14902,6	14902,6	14379,1	523,5	-	-	-	-	-	212,9
Ems-Jade-Kanal	904,2	904,2	904,2	-	-	-	-	-	-	12,6
Übrige Wasserstraßen	128,3	128,3	128,3	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	4319494,6	3833596,4	2869370,9	964225,5	485898,3	14227,5	-	418618,9	53051,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37080,5	35869,9	19821,0	16049,9	1210,6	-	-	569,3	641,3	713,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	143137,4	138165,6	103287,5	34878,1	4971,8	-	-	3408,2	1563,6	2 426,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	290223,2	275873,9	194025,4	81848,4	14349,4	1739,9	-	7346,3	5263,1	3 496,7
Rhein, Mannheim-Bingen	427575,2	406872,1	282693,1	124179,0	20703,1	2052,2	-	11286,9	7364,0	4 647,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	853211,3	797802,2	568432,7	223369,6	55409,1	3056,1	-	39865,9	12487,1	6 227,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	276942,3	220405,7	206209,1	14196,5	56536,6	-	-	56536,6	-	1 144,4
Saar, Völk.-Saargem.	20,6	20,6	20,6	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	19650,9	11519,1	11519,1	-	8191,8	-	-	8191,8	-	327,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	989311,7	886112,9	630699,5	255413,3	103798,9	4374,0	-	84524,3	14900,6	7 733,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	817965,1	611243,6	442165,3	169078,2	206721,6	2945,7	-	193875,8	9900,0	11 360,6
Rhein-Kleve-WST	80,8	80,8	-	80,8	-	-	-	-	-	8,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	103411,3	98833,2	94679,2	4154,0	4578,1	-	-	4339,7	238,4	733,4
Main,Würzburg-Aschbg.	140188,9	135578,1	125651,9	9926,2	4610,8	-	-	4328,4	282,4	839,5
Main,Aschbg.-Offenbach	43835,1	42317,7	37913,4	4404,3	1517,4	-	-	1448,1	69,3	1 069,1
Main,Offenbach-Rhein	65485,7	62466,3	49357,4	13108,9	3019,3	-	-	2677,5	341,9	1 679,1
Neckar	110774,5	110434,8	102895,6	7539,2	339,6	59,6	-	280,0	-	551,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3559104,6	3151940,1	2241124,6	910815,5	407164,5	14168,0	-	340876,8	52119,8	5 712,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	802286,8	745080,7	551075,9	194004,9	57206,0	-	-	42941,7	14264,3	X
Donauegebiet	180837,1	144192,3	137345,7	6846,5	36644,9	12991,4	1098,2	21810,7	744,6	X
Main-Donau-Kanal	83670,5	77753,9	76926,7	827,3	5916,6	-	-	5627,4	289,2	489,3
Donau,Kelh.-Regensburg	17371,1	13675,6	13397,8	277,8	3695,5	1325,0	27,2	2271,6	71,7	413,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	56684,9	37652,7	33940,1	3712,6	19032,3	8159,3	698,1	9896,7	278,3	457,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	23110,6	15110,1	13081,1	2028,9	8000,5	3507,1	372,9	4015,1	105,5	491,7
Gebiet Berlin	26302,5	14952,1	14423,1	529,1	11350,4	9,0	-	11274,6	66,7	X
Berliner Havel	8311,8	4637,9	4517,6	120,2	3674,0	9,0	-	3633,8	31,1	307,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1252,3	748,9	748,9	-	503,5	-	-	503,5	-	104,4
Spree-Oder-WST	7139,0	3758,1	3706,5	51,6	3380,9	-	-	3379,2	1,7	216,3
Teltow-Kanal	5316,5	3713,8	3357,9	356,0	1602,6	-	-	1568,7	33,9	136,3
Westhafenkanal	233,4	13,6	13,6	-	219,8	-	-	219,8	-	77,8
Charlottenburger Kanal	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	0,6
Landwehrkanal	493,7	357,9	357,9	-	135,8	-	-	135,8	-	44,9
Neuköllner Kanal	428,5	296,3	296,3	-	132,2	-	-	132,2	-	107,1
Muggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3126,0	1424,4	1424,4	-	1701,6	-	-	1701,6	-	68,0
Gebiet Brandenburg	35466,1	16424,6	16424,6	-	19041,5	49,4	-	18593,8	398,3	X
Havel-Oder-WST	19460,1	9845,9	9845,9	-	9614,2	27,7	-	9363,1	223,4	234,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	1993,2	1252,4	1252,4	-	740,9	10,0	-	650,1	80,7	35,6
Oranienburger Kanal	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,6
Veitener Stichkanal	67,0	12,5	12,5	-	54,6	-	-	54,6	-	22,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,8	-	-	-	12,8	-	-	12,8	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	252,9	50,7	50,7	-	202,2	-	-	202,2	-	7,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9003,3	3074,2	3074,2	-	5929,1	-	-	5929,1	-	108,5
Dahme-WST	585,4	349,3	349,3	-	236,0	-	-	236,0	-	23,4
Teupitzer Gewässer	67,9	67,9	67,9	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	30,2	30,2	30,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3634,3	1540,0	1540,0	-	2094,4	10,4	-	2000,6	83,4	22,4
Übrige Wasserstraßen	354,1	196,8	196,8	-	157,3	1,3	-	145,2	10,8	70,8
Mecklenburg-Vorpommern	227,5	128,7	127,1	1,6	98,8	-	-	98,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	107,4	78,4	78,4	-	28,9	-	-	28,9	-	3,7
Peenestrom	48,7	48,7	48,7	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	69,9	-	-	-	69,9	-	-	69,9	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5586161,1	4962700,7	3857971,5	1104729,2	623460,4	29527,2	1100,7	533320,7	59511,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1109264,2	1018033,6	819650,6	198383,0	91230,6	-	-	75963,4	15267,2	X

1000 tkm

Wasserstraßenengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe *						Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-		Schub- leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	212258,4	183594,9	125907,0	57687,8	28663,6	-	-	25049,9	3613,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7981,7	4559,1	4026,0	533,0	3422,7	-	-	3415,2	7,4	23,9
Saale	127,6	-	-	-	127,6	-	-	-	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	18588,3	14208,0	13110,7	1097,3	4380,4	-	-	4336,3	44,1	133,7
Elbe-Havel-Kanal	13365,1	11440,4	10149,2	1291,2	1924,7	-	-	1732,3	192,4	230,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	164,2	133,1	130,5	2,7	31,0	-	-	29,7	1,3	41,0
Untere Havel-WST	23636,6	17333,8	15870,5	1463,3	6302,8	-	-	6152,6	150,2	179,1
Havelkanal	283,3	211,4	211,4	-	71,9	-	-	49,2	22,6	8,1
Potsdamer Havel	148,3	132,7	132,7	-	15,6	-	-	15,6	-	4,9
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	32,3	-	-	-	32,3	-	-	32,3	-	2,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41059,2	35667,3	25044,0	10623,3	5391,9	-	-	5013,1	378,8	304,1
Müritz-Elde-WST	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5486,2	5432,1	5050,6	381,5	54,1	-	-	54,1	-	81,9
Untertrave	129,4	129,4	129,4	-	-	-	-	-	-	6,2
Elbe-Seitenkanal	74277,8	71227,4	40330,5	30896,9	3050,4	-	-	1805,7	1244,6	645,9
Ilmenau	97,7	97,7	97,7	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19623,1	15905,8	6890,8	9015,0	3717,2	-	-	2197,1	1520,1	163,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	54,6	54,6	54,6	-	-	-	-	-	-	10,9
Pinnau	119,4	65,5	65,5	-	54,0	-	-	54,0	-	11,9
Krückau	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	277,7	277,7	277,7	-	-	-	-	-	-	5,4
Oste	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5743,3	5656,3	3272,7	2383,6	87,0	-	-	35,0	52,0	52,7
Gieselaukanal, Eider	966,4	966,4	966,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	87252,3	70340,1	49071,5	21268,6	16912,2	-	-	14961,8	1950,4	119,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	25,2	25,2	25,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	64687,5	64685,0	63401,4	1283,6	2,5	-	2,5	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	181,6	181,6	181,6	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	47808,4	47808,4	47069,1	739,2	-	-	-	-	-	336,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13484,0	13481,5	12990,3	491,2	2,5	-	2,5	-	-	160,5
Hunte	3213,5	3213,5	3160,4	53,1	-	-	-	-	-	128,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	226775,7	218820,8	190713,0	28107,8	7954,8	-	-	7239,2	715,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	79327,1	77017,1	71470,7	5546,4	2310,0	-	-	2310,0	-	785,4
Stichkanal Osnabrück	602,4	553,5	503,1	50,4	48,9	-	-	48,9	-	40,2
MLK, Minden-Braunschweig	84998,2	82468,5	74887,3	7581,1	2529,7	-	-	2454,6	75,2	714,3
Stichkanal Hannover	195,2	195,2	29,6	165,6	-	-	-	-	-	17,7
Stichkanal Misburg	27,7	27,7	13,4	14,3	-	-	-	-	-	9,2
Stichkanal Hildesheim	864,4	790,6	511,8	278,9	73,7	-	-	68,9	4,9	57,6
Stichkanal Salzgitter	3569,1	3442,7	2345,5	1097,2	126,4	-	-	8,0	118,4	198,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57191,6	54325,5	40951,6	13373,9	2866,1	-	-	2348,8	517,2	544,7
Westdeutsches Kanalgebiet	190626,3	184753,8	156273,8	28480,0	5872,5	-	-	5695,9	176,6	X
Ruhrwasserstraße	284,1	225,6	193,3	26,3	58,4	-	-	58,4	-	23,7
Rhein-Herne-Kanal	35231,2	34281,7	26699,7	7582,0	949,4	-	-	925,5	23,9	719,0
Wesel-Datteln-Kanal	34356,9	32026,5	26442,6	5583,9	2330,5	-	-	2217,4	113,1	572,6
Datteln-Hamm-Kanal	7820,8	7753,0	5881,1	1871,9	67,9	-	-	67,9	-	166,4
DEK, Dortmund-Datteln	7950,2	7219,9	6390,8	829,1	730,3	-	-	690,7	39,6	378,6
DEK, Datteln-Bergesh.	75914,6	74178,6	68321,7	5856,9	1736,0	-	-	1736,0	-	872,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	14224,1	14224,1	10147,8	4076,2	-	-	-	-	-	135,5
Ems, Herbrum-Emden	6694,2	6694,2	4713,3	1980,9	-	-	-	-	-	126,3
Untere Ems, Emden-Seegr.	1380,6	1380,6	856,6	524,0	-	-	-	-	-	37,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	6042,4	6042,4	5893,6	148,8	-	-	-	-	-	86,3
Ems-Jade-Kanal	639,5	639,5	639,5	-	-	-	-	-	-	8,9
Übrige Wasserstraßen	87,9	87,9	87,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	1381265,9	1239777,2	908478,3	331299,0	141488,7	2464,4	-	127269,2	11755,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	6416,2	6393,2	2272,0	4121,2	23,0	-	-	23,0	-	123,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	55194,5	53204,3	44143,4	9060,9	1990,2	-	-	1990,2	-	935,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	120563,4	113929,1	85077,7	28851,4	6634,3	400,2	-	4948,2	1285,9	1 452,6
Rhein, Mannheim-Bingen	145974,7	138402,5	92938,4	45464,1	7572,2	-	-	5551,6	1548,5	1 586,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	262910,8	247955,8	165177,0	82778,8	14955,0	702,9	-	11946,0	2306,0	1 919,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	45635,0	37085,5	33547,8	3537,8	8549,5	-	-	8549,5	-	188,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	8752,3	4726,0	4726,0	-	2026,3	-	-	2026,3	-	112,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	279372,5	245429,3	162443,6	82985,7	33943,2	686,1	-	29809,4	3447,7	2 182,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	179866,5	119625,6	70422,0	49203,7	60240,9	143,5	-	56930,4	3167,0	2 498,1
Rhein-Kleve-WST	30,2	30,2	-	-	30,2	-	-	-	-	3,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Tank- schub-	
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	58184,3	56402,8	52911,8	3491,0	1781,5	-	-	1781,5	-	412,7
Main,Würzburg-Aschbg.	77861,9	76563,4	68292,1	8271,3	1298,5	-	-	1298,5	-	466,2
Main,Aschbg.-Offenbach	24326,0	23779,3	20542,3	3237,0	546,6	-	-	546,6	-	593,3
Main,Offenbach-Rhein	34614,3	33026,5	27295,2	5731,4	1587,8	-	-	1587,8	-	887,5
Neckar	83563,3	83223,6	78689,0	4534,6	339,6	59,6	-	280,0	-	415,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1050298,6	924939,9	622474,1	302465,7	125358,8	2404,8	-	111198,9	11755,1	1 685,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	79853,8	75804,3	41939,4	33865,0	4049,5	-	-	4049,5	-	X
Donaugebiet	76720,0	72845,2	67461,3	5383,9	3874,8	-	100,6	3608,9	165,4	X
Main-Donau-Kanal	39180,6	38179,4	37634,2	545,2	1001,2	-	-	1001,2	-	229,1
Donau,Kelch.-Regensburg	6688,6	6447,3	6255,8	191,5	241,3	-	-	237,5	3,8	159,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	21620,8	19917,6	16998,6	2919,1	1703,1	-	39,2	1546,8	117,2	174,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	9230,0	8300,9	6572,7	1728,2	929,2	-	61,4	823,4	44,4	196,4
Gebiet Berlin	20590,1	12895,7	12366,6	529,1	7694,4	-	-	7645,8	48,6	X
Berliner Havel	6833,8	3805,4	3685,2	120,2	3028,4	-	-	3015,4	13,0	253,1
Berlin-Spandauer-Kanal	490,5	377,7	377,7	-	112,8	-	-	112,8	-	40,9
Spree-Oder-WST	5503,9	3283,5	3231,9	51,6	2220,4	-	-	2218,6	1,7	166,8
Teltow-Kanal	4669,1	3573,1	3217,1	356,0	1096,0	-	-	1062,1	33,9	119,7
Westhafenkanal	218,6	13,6	13,6	-	205,0	-	-	205,0	-	72,9
Charlottenburger Kanal	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	0,6
Landwehrkanal	478,3	356,6	356,6	-	121,6	-	-	121,6	-	43,5
Neuköllner Kanal	352,5	277,1	277,1	-	75,4	-	-	75,4	-	88,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2042,4	1207,5	1207,5	-	834,8	-	-	834,8	-	44,4
Gebiet Brandenburg	14344,6	10126,2	10126,2	-	4218,4	-	-	4074,6	143,9	X
Havel-Oder-WST	7429,7	5085,2	5085,2	-	2344,5	-	-	2263,8	80,7	89,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	1314,0	1101,3	1101,3	-	212,6	-	-	183,5	29,2	23,5
Oranienburger Kanal	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,6
Veltener Stichkanal	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	3,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,8	-	-	-	12,8	-	-	12,8	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	226,7	50,7	50,7	-	176,0	-	-	176,0	-	7,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2514,5	1874,7	1874,7	-	639,8	-	-	639,8	-	30,3
Dahme-WST	578,3	344,6	344,6	-	233,7	-	-	233,7	-	23,1
Teupitzer Gewässer	67,9	67,9	67,9	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	27,2	27,2	27,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1937,9	1383,9	1383,9	-	554,0	-	-	523,9	30,1	12,0
Übrige Wasserstraßen	221,6	176,6	176,6	-	45,0	-	-	41,1	3,9	44,3
Mecklenburg-Vorpommern	146,2	47,4	45,8	1,6	98,8	-	-	98,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	57,2	28,3	28,3	-	28,9	-	-	28,9	-	2,0
Peenestrom	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	69,9	-	-	-	69,9	-	-	69,9	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswälder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2187414,7	1987546,2	1534773,4	452772,9	199868,5	2464,4	103,1	180682,3	16618,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	148081,5	140242,2	105502,5	34739,6	7839,3	-	-	7839,3	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	285,0	72,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	17,7	160,5	143,5	194,8	516,6	182,3	44,4	36,5	86,0	133,0
Saale	124	-	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-	87,0	1,0
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	-	1,2	9,2	459,9	470,3	112,2	31,5	12,9	67,0	226,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,0	102,6	260,7	364,4	23,9	14,4	1,0	39,5	248,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	53,4	53,4	-	0,2	0,0	4,0	53,4
Untere Havel-WST	132	-	148,9	24,7	398,3	572,9	55,7	25,7	2,0	44,8	194,6
Havelkanal	35	-	-	-	29,4	29,4	-	1,0	0,7	35,0	29,4
Potsdamer Havel	30	-	4,5	1,7	-	6,2	-	0,1	-	24,0	4,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	5,4	-	-	5,4	-	0,0	-	6,0	2,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	22,3	29,3	914,1	965,7	120,7	53,7	12,7	55,6	397,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	72,0	0,2
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	37,0	72,2	8,4	117,6	12,3	6,0	0,5	51,0	89,6
Untertrave	21	-	-	-	8,4	8,4	-	2,3	0,0	21,0	8,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	38,5	12,0	647,8	698,3	39,2	78,4	4,2	112,3	682,0
Ilmenau	29	-	-	3,4	-	3,4	-	0,1	-	29,0	3,4
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	45,7	414,0	531,5	84,9	1 076,1	110,2	20,3	0,7	18,9	169,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,9	-	10,9	-	0,1	-	5,0	10,9
Pinnau	10	-	11,9	-	-	11,9	-	0,1	-	10,0	11,9
Krückkau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
Stör (Elbe)	51	-	11,2	1,0	-	12,2	-	0,3	-	22,9	5,4
Oste	74	-	1,6	1,1	-	2,7	-	0,1	0,1	43,7	1,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	20,6	63,2	100,2	23,8	207,7	10,7	6,5	0,8	31,3	59,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,3	17,2	17,4	6,4	1,5	0,6	87,7	17,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	208,7	452,6	568,3	336,9	1 566,5	222,8	150,0	62,7	95,8	206,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	11,7	11,7	10,6	1,6	1,6	137,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	81,7	17,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	6,3	10,0	-	16,3	3,4	0,2	0,0	11,3	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	9,6	27,8	221,4	262,5	521,3	90,2	59,2	11,4	113,5	416,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	78,6	340,4	206,7	71,1	696,7	166,7	16,8	3,3	24,1	200,0
Hunte	25	-	103,4	3,2	157,9	264,5	118,2	5,5	2,3	20,8	220,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	306,3	79,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,3	139,1	44,1	1 099,7	1 285,2	434,4	117,2	37,9	91,2	1 160,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	46,8	11,5	-	58,3	14,7	0,8	0,2	13,8	53,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	188,8	161,4	969,7	1 319,8	273,1	112,1	27,1	84,9	942,0
Stichkanal Hannover	11	-	18,1	4,1	-	22,2	3,5	0,2	0,0	10,5	21,2
Stichkanal Misburg	3	-	14,2	3,1	-	17,3	3,5	0,0	0,0	2,0	11,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	47,8	46,9	-	94,7	34,0	1,3	0,4	13,4	84,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	158,2	68,7	-	226,9	9,4	3,7	0,2	16,4	207,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	108,2	194,1	937,6	1 240,0	178,7	70,9	13,7	57,1	674,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	350,9	160,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	52,5	15,8	-	68,3	36,7	0,6	0,3	9,0	51,2
Rhein-Herne-Kanal	49	19,0	313,8	489,7	701,4	1 523,9	589,4	55,5	20,3	36,4	1 133,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	169,1	240,9	1 153,7	1 563,7	903,0	81,9	47,5	52,4	1 364,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	411,6	78,7	-	490,3	220,2	13,9	6,1	28,4	296,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	352,4	52,8	1 252,4	1 657,6	622,7	13,8	5,9	8,3	658,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	137,0	11,8	1 249,0	1 397,8	488,1	117,0	41,1	83,7	1 345,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	123,3	66,0	324,6	513,9	258,9	26,8	12,6	52,1	255,1
Ems, Herbrum-Emden	53	5,2	161,1	45,5	267,7	479,5	323,6	20,0	13,3	41,6	376,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	398,8	398,8	296,7	5,5	4,1	13,7	147,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	64,0	21,6	169,5	255,1	142,9	14,9	8,9	58,4	212,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	11,7	14,6	3,7	0,9	0,3	62,0	12,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	11,7	11,7	3,7	0,1	0,0	11,0	1,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 319,5	2 938,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	70,2	236,0	750,0	1 056,2	857,8	37,1	30,7	35,1	713,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	214,7	542,3	2 069,9	2 816,9	1 644,3	143,1	87,9	50,8	2 425,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	351,8	1 321,4	1 011,0	2 732,1	5 416,4	2 973,2	290,2	169,7	53,6	3 496,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,6	565,7	160,1	5 464,1	6 197,6	3 839,8	427,6	281,6	69,0	4 647,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	405,2	309,4	6 491,3	7 205,9	5 035,0	853,2	590,3	118,4	6 227,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	80,7	28,5	1 136,1	1 245,3	1 015,7	276,9	231,3	222,4	1 144,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	0,0	16,0	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	277,6	59,0	-	336,6	221,7	19,7	12,9	58,4	327,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	230,3	3 751,9	1 758,0	6 540,9	12 281,2	8 548,3	989,9	710,5	80,6	7 733,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,1	98,8	946,2	11 281,9	12 328,0	9 487,8	818,0	638,1	66,3	11 360,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	8,1	-	-	8,1	5,1	0,1	0,1	10,0	8,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	103,7	119,8	69,4	636,4	929,2	366,5	103,4	45,2	111,3	733,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	54,4	123,0	46,4	791,7	1 015,5	414,8	140,2	62,3	138,1	839,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	336,9	117,6	933,4	1 387,9	644,3	43,8	19,5	31,6	1 069,1
Main,Offenbach-Rhein	39	3,7	574,7	77,4	1 361,1	2 016,9	962,5	65,5	30,9	32,5	1 679,1
Neckar	201	5,7	619,8	215,8	-	841,3	181,8	110,8	27,2	131,7	551,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 360,0	5 658,8	4 193,9	5 368,3	16 581,0	10 778,6	3 559,1	2 508,8	214,6	5 712,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 775,6	1 775,6	1 593,8	802,3	722,4	451,8	X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	180,8	104,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	197,7	82,5	403,4	683,7	323,0	83,7	44,5	122,4	489,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,1	210,4	122,7	278,4	611,5	375,4	17,4	10,7	28,4	413,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	40,2	6,6	443,6	490,3	295,4	56,7	35,1	115,6	457,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	15,5	4,2	481,3	501,0	299,6	23,1	13,9	46,1	491,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	26,3	5,7	X	X
Berliner Havel	27	-	33,8	3,4	508,5	545,8	131,3	8,3	1,5	15,2	307,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	28,9	-	90,0	118,9	68,8	1,3	0,8	10,5	104,4
Spree-Oder-WST	33	0,7	328,2	67,7	197,2	593,8	130,6	7,1	1,6	12,0	216,3
Teltow-Kanal	39	-	58,8	15,0	161,1	234,9	41,4	5,3	0,6	22,6	136,3
Westhafenkanal	3	-	22,2	102,2	-	124,4	14,8	0,2	0,0	1,9	77,8
Charlottenburger Kanal	2	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	1,0	0,6
Landwehrkanal	11	-	-	20,7	92,0	112,6	15,4	0,5	0,0	4,4	44,9
Neuköllner Kanal	4	-	44,8	1,1	85,1	131,0	24,7	0,4	0,1	3,3	107,1
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	237,0	237,0	82,6	3,1	1,1	13,2	68,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	35,5	21,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	9,7	0,4	235,8	245,9	148,5	19,5	12,0	79,2	234,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	14,6	21,7	62,5	98,8	33,1	2,0	0,7	20,2	35,6
Oranienburger Kanal	8	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	6,0	0,6
Veltener Stichkanal	3	-	19,2	3,1	-	22,3	19,2	0,1	0,1	3,0	22,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,2	13,9	-	21,1	2,2	0,3	0,0	12,0	7,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	56,4	20,7	81,4	158,5	81,3	9,0	6,5	56,8	108,5
Dahme-WST	25	-	37,8	51,9	6,9	96,5	1,4	0,6	0,0	6,1	23,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	6,9	-	6,9	-	0,1	-	9,9	3,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,6	5,4	-	6,0	0,6	0,0	0,0	5,0	2,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	89,5	89,5	33,1	3,6	1,7	40,6	22,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	88,5	88,5	33,1	0,4	0,1	4,0	70,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,7	3,7	1,7	0,1	0,1	29,0	3,7
Peenestrom	62	-	2,7	-	-	2,7	1,7	0,0	0,0	18,0	0,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	1,0	-	-	1,0	-	0,1	-	70,0	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	2) 20 208,1	2) 11 620,1	5 586,2	3 398,7	276,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 775,6	1 593,8	1 109,3	961,2	624,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1994	August 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1995 gegen 1994		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
	Tonnen				%	Tonnen				%
Elbegebiet	1 932 593	1 006 245	1 109 130	2 115 375	182 782+	9,5+	14 122 021	15 321 629	1 199 608+	8,5+
dar.:Aken	21 524	2 629	4 773	7 402	14 122-	65,6-	155 949	192 600	36 651+	23,5+
Brandenburg	42 242	8 200	19 235	27 435	14 807-	35,1-	375 184	264 682	110 502-	29,5-
Brunsbüttel	183 735	53 217	127 309	180 526	3 209-	1,7-	1 585 796	1 387 411	198 385-	12,5-
Daetz	90 137	138 532	-	138 532	48 395+	53,7+	705 036	936 279	231 243+	32,8+
Dresden	7 451	12 796	-	12 796	5 345+	71,7+	81 693	154 791	73 098+	89,5+
Hamburg	860 182	439 611	488 154	927 765	67 583+	7,9+	6 410 126	6 723 238	313 112+	4,9+
Kiel	37 989	19 625	15 678	35 303	2 686-	7,1-	288 559	276 830	11 729-	4,1-
Kirchmöser	8 570	5 388	-	5 388	3 182-	37,1-	43 573	34 685	8 888-	20,4-
Lübeck	55 606	32 184	22 789	54 973	633-	1,1-	428 845	485 877	57 032+	13,3+
Magdeburg	201 142	149 644	147 051	296 695	95 553+	47,5+	896 767	1 503 022	606 255+	67,6+
Niegrüpp	51 441	-	50 369	50 369	1 072-	2,1-	382 155	367 891	14 264-	3,7-
Potsdam	5 516	4 474	-	4 474	1 042-	18,9-	149 581	57 119	92 462-	61,8-
Riesa	1 622	8 101	-	8 101	6 479+	399,4+	60 785	113 180	52 395+	86,2+
Tangermünde	776	-	-	-	776-	100,0-	19 576	17 405	2 171-	11,1-
Torgau	663	-	-	-	663-	100,0-	18 737	38 139	19 402+	103,5+
Wittenberge	-	1 203	-	1 203	1 203+	*	27 889	32 391	4 502+	16,1+
Wesergebiet	959 130	566 137	479 231	1 045 368	86 238+	9,0+	7 271 179	8 204 598	933 419+	12,8+
dar.:Brake	58 293	14 045	52 310	66 355	8 062+	13,8+	670 348	3 789 616	119 268+	17,8+
Bremen	395 947	331 630	195 738	527 368	131 421+	33,2+	3 075 845	3 755 772	679 927+	22,1+
Bremerhaven	89 129	51 589	35 660	87 249	1 880-	2,1-	660 249	644 580	15 669-	2,4-
Nordenham	64 514	13 703	42 094	55 797	8 717-	13,5-	632 210	762 513	130 303+	20,6+
Oldenburg	137 256	103 408	3 227	106 635	30 621-	22,3-	957 317	871 272	86 045-	9,0-
Mittellandkanalgebiet	1 283 981	723 411	617 641	1 341 052	57 071+	4,4+	9 102 138	10 055 257	953 119+	10,5+
dar.:Braunschweig	57 603	36 967	23 816	60 783	3 180+	5,5+	456 818	373 298	83 520-	18,3-
Bülstringen	118 583	45 592	114 673	160 265	41 682+	35,2+	746 537	891 803	145 266+	19,5+
Haldensleben	85 436	11 867	68 752	80 619	4 817-	5,6-	385 817	474 818	89 001+	23,1+
Hannover	94 944	80 575	28 304	108 879	13 935+	14,7+	833 720	864 208	30 488+	3,7+
Hildesheim	86 248	46 029	27 893	73 922	12 326-	14,3-	480 868	511 463	30 595+	6,4+
Misburg	20 237	14 189	4 232	18 421	1 816-	9,0-	161 345	157 190	4 155-	2,6-
Osnabrück	53 422	46 795	21 229	68 024	14 602+	27,3+	469 414	478 503	9 089+	1,9+
Peine	13 393	6 180	12 935	19 115	5 722+	42,7+	162 694	216 782	54 088+	33,2+
Salzgitter	216 731	158 175	82 005	240 180	23 449+	10,8+	1 479 328	1 804 293	324 965+	22,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 867 444	1 812 063	993 120	2 805 183	62 261-	2,2-	23 903 286	23 946 626	43 340+	0,2+
dar.:Bottrop	69 239	63 213	17 850	81 063	11 824+	17,1+	452 595	554 080	101 485+	22,4+
Castrop-Rauxel	74 481	47 167	32 969	80 136	5 655+	7,6+	640 908	659 776	18 868+	2,9+
Dorsten	62 484	14 445	43 560	58 005	4 479-	7,2-	551 590	576 401	24 811+	4,5+
Dortmund	373 143	352 442	57 780	410 222	37 079+	9,9+	3 424 260	3 637 940	213 680+	6,2+
Emden	109 483	46 362	25 173	71 535	37 948-	34,7-	795 901	847 831	51 930+	6,5+
Essen	213 467	74 114	174 184	248 298	34 831+	16,3+	1 873 389	2 144 760	271 371+	14,5+
Gelsenkirchen	293 515	120 256	150 236	270 492	23 023-	7,8-	2 193 774	1 940 120	253 654-	11,6-
Hamm	326 543	237 697	48 812	286 509	40 034-	12,3-	2 447 041	2 224 955	222 086-	9,1-
Hamm-Bossendorf	133 507	-	130 404	130 404	3 103-	2,3-	1 327 283	1 276 505	50 778-	3,8-
Herne	30 947	7 367	9 662	17 029	13 918-	45,0-	330 263	340 421	10 158+	3,1+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	62 541	68 504	20 023	88 527	25 986+	41,6+	635 804	673 082	37 278+	5,9+
Lünen	91 257	79 718	6 594	86 312	4 945-	5,4-	669 682	727 606	57 924+	8,6+
Marl	160 971	75 173	59 690	134 863	26 108-	16,2-	1 191 080	1 165 626	25 454-	2,1-
Mülheim/Ruhr	75 727	52 490	20 588	73 078	2 649-	3,5-	561 022	573 089	12 067+	2,2+
Münster	112 243	85 436	2 076	87 512	24 731-	22,0-	775 867	737 652	21 785+	2,8+
Rhein-Lippe-Hafen	10 219	42 615	1 400	44 015	33 796+	330,7+	265 691	398 649	132 958+	50,0+
Wanne-Eickel	50 924	4 478	23 086	27 564	23 360-	45,9-	426 710	362 757	63 953-	15,0-
Rheingebiet	16 021 019	9 326 831	6 267 717	15 594 548	426 471-	2,7-	124 025 685	123 673 535	352 150-	0,3-
dar.:Andernach	239 696	104 984	134 284	239 268	428-	0,2-	1 759 149	1 772 757	13 608+	0,8+
Aschaffenburg	88 384	74 936	4 129	79 065	9 319-	10,5-	730 206	717 233	12 973-	1,8-
Bingen	51 374	35 095	1 330	36 425	14 949-	29,1-	416 961	324 552	92 409-	22,2-
Breisach	89 259	29 738	65 126	94 864	5 605+	6,3+	636 028	748 058	112 030+	17,6+
Brohl	24 627	967	20 172	21 139	3 488-	14,2-	172 364	145 134	27 230-	15,8-
Düsseldorfer	261 993	211 820	54 149	265 969	3 976+	1,5+	1 866 090	2 063 658	197 568+	10,6+
Duisburger Häfen	3 802 235	2 647 602	1 080 661	3 728 263	73 972-	1,9-	29 992 295	30 927 363	935 068+	3,1+
dar.:Homburg	175 773	63 947	134 132	198 079	22 306+	12,7+	1 466 109	1 540 576	74 467+	5,1+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	215 150	35 738	175 465	211 203	3 947-	1,8-	1 717 024	1 714 384	2 640-	0,2-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1994	August 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1995 gegen 1994		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1994	1995		%
	Tonnen							Tonnen		
Emmerich	61 835	44 980	22 278	67 258	5 423+	8,8+	589 551	632 177	42 626+	7,2+
Frankfurt/Main	348 251	296 690	80 042	376 732	28 481+	8,2+	2 764 089	3 001 307	237 218+	8,6+
Gernsheim	110 950	57 314	12 934	70 248	40 702-	36,7-	808 014	802 307	5 707-	0,7-
Gustavsburg	24 433	6 348	3 296	9 644	14 789-	60,5-	158 771	157 691	1 080-	0,7-
Hanau	173 217	81 953	90 442	172 395	822-	0,5-	1 324 938	1 420 299	95 361+	7,2+
Heilbronn	352 699	243 247	126 563	369 810	17 111+	4,9+	3 304 845	3 301 967	2 878-	0,1-
Karlsruhe	995 532	468 809	467 318	936 127	59 405-	6,0-	7 461 923	6 747 513	714 410-	9,6-
Kehl	264 077	209 391	65 181	274 572	10 495+	4,0+	1 857 762	2 053 220	195 458+	10,5+
Koblenz	126 631	94 339	19 440	113 779	12 852-	10,1-	876 410	866 080	10 330-	1,2-
Köln	855 293	349 255	392 417	741 672	113 621-	13,3-	6 788 757	6 425 130	363 627-	5,4-
Krefeld-Uerdingen	270 428	228 617	64 884	293 501	23 073+	8,5+	2 290 314	2 263 468	26 846-	1,2-
Lahnstein	52 770	37 609	9 262	46 871	5 899-	11,2-	290 140	244 430	45 710-	15,8-
Leverkusen	147 286	112 153	56 446	168 599	21 313+	14,5+	1 147 919	1 287 896	139 977+	12,2+
Ludwigshafen	643 244	511 627	188 361	699 988	56 744+	8,8+	5 276 166	5 632 997	356 831+	6,8+
Mainz	367 211	230 930	94 025	324 955	42 256-	11,5-	2 650 838	2 716 852	66 014+	2,5+
Mannheim	647 488	527 062	257 981	785 043	137 555+	21,2+	4 688 219	5 174 018	485 799+	10,4+
Neuss	415 261	257 714	130 447	388 161	27 100-	6,5-	3 008 191	3 264 765	166 574+	5,4+
Neuwied	81 947	52 858	10 999	63 851	18 096-	22,1-	485 268	428 655	57 171-	11,8-
Offenbach	56 906	74 056	10 607	84 663	27 757+	48,8+	660 816	545 897	114 321-	17,3-
Orsoy	142 883	73 025	39 126	112 151	30 732-	21,5-	1 150 806	962 553	188 253-	16,4-
Rheinberg-Ossenberg	180 741	5 077	106 377	111 454	69 287-	38,3-	1 281 263	738 834	542 429-	42,3-
Saarlouis-Dillingen	337 429	265 990	55 240	321 230	16 199-	4,8-	2 682 730	2 292 814	389 916-	14,5-
Schweinfurt	73 786	42 512	17 178	59 690	14 095-	19,1-	568 283	531 650	36 633-	6,4-
Speyer	79 421	42 243	34 347	76 590	2 831-	3,6-	566 145	538 800	32 655+	5,8+
Stuttgart	138 482	94 082	44 394	138 476	6-	0,0+	1 094 326	1 014 986	79 340-	7,3-
Weil	23 658	29 315	1 621	30 936	7 278+	30,8+	161 483	222 123	60 640+	37,6+
Wesell	34 007	26 209	22 065	48 274	14 267+	42,0+	316 275	279 344	36 931-	11,7-
Wesseling	368 896	74 940	187 740	262 680	106 216-	28,8-	2 661 022	2 250 792	410 230-	15,4-
Wiesbaden	90 702	72 767	-	72 767	17 935-	19,8-	471 724	567 241	95 517+	20,2+
Worms	87 453	48 276	27 759	76 035	11 418-	13,1-	699 940	593 086	106 854-	15,3-
Würzburg	60 834	32 536	11 931	44 467	16 367-	26,9-	544 461	537 265	7 196-	1,3-
Donaugebiet	619 109	463 840	209 869	673 709	54 600+	8,8+	4 339 359	4 407 871	68 512+	1,6+
dar.: Bamberg	87 574	48 804	19 910	68 714	18 860-	21,5-	697 364	573 744	123 620-	17,7-
Nürnberg	94 009	57 277	32 086	99 363	5 354+	5,7+	729 346	753 824	24 478+	3,4+
Regensburg	220 278	135 631	79 894	215 525	4 753-	2,2-	1 185 297	1 268 013	82 716+	7,0+
Gebiet Berlin	661 117	518 534	210 197	728 731	67 614+	10,2+	5 712 289	5 479 481	232 808-	4,1-
dar.: B.-Charlottenburg	27 620	34 520	1 445	35 965	8 345+	30,2+	262 709	260 583	2 126-	0,8-
B.-Oberhafen Neuk.	3 922	3 900	420	4 320	398+	10,1+	26 857	37 224	10 367+	38,6+
B.-Osthäfen	53 734	60 238	4 871	65 109	11 375+	21,2+	405 585	404 172	1 393-	0,3-
B.-Ruhlebener Altkan.	57 224	47 910	1 885	49 795	7 429-	13,0-	509 992	363 975	146 017-	28,6-
B.-Südhafen	27 819	26 704	1 046	27 750	63-	0,2-	338 338	192 153	146 185-	43,2-
B.-Unterhafen Neuk.	14 029	40 851	562	41 413	27 384+	195,2+	135 869	215 884	80 015+	58,9+
B.-Westhafen	119 171	22 198	119 730	141 928	22 757+	19,1+	809 468	947 203	137 735+	17,0+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	171 119	146 296	130 445	276 741	105 622+	61,7+	1 701 905	2 267 416	565 511+	33,2+
dar.: Eisenhüttenstadt	23 546	56 371	1 477	57 848	34 302+	145,7+	230 836	564 798	333 962+	144,7+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	9 205	-	7 416	7 416	1 789-	19,4-	67 198	27 643	39 555-	58,9-
Königs-Wusterhausen	40 756	37 795	46 399	84 194	43 438+	106,6+	625 518	790 318	164 800+	26,3+
Niederlehme	16 062	-	12 164	12 164	3 898-	24,3-	120 314	90 505	29 809-	24,8-
Schwedt	-	14 634	17 917	32 551	32 551+	*	110 775	202 544	91 769+	82,8+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	24 322	3 750	-	3 750	20 572-	84,6-	86 229	59 933	26 296-	30,5-
dar.: Anklam	20 833	-	-	-	20 833-	100,0-	55 561	25 483	30 078-	54,1-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 539 834	14 567 107	10 017 350	24 584 457	44 623+	0,2+	190 264 091	193 416 346	3 152 255+	1,7+

1.5 Beforderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im August 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	203,6	10,2	193,4	218,5	348,9	X	771,0	-	1,8	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,3	0,1	X	0,4	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,1	-	1,1	0,3	0,3	X	1,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,0	-	9,0	7,8	14,5	X	31,4	-	3,3	1,4	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,6	X	2,6	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,8	0,7	X	2,5	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	213,7	10,2	203,5	228,7	367,1	213,6	1 023,1	-	5,1	1,4	
11	Zucker	-	-	-	3,6	4,5	X	8,1	-	1,0	-	
12	Getränke	2,4	-	2,4	0,7	5,6	X	8,7	-	0,0	2,5	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,3	3,1	X	3,4	-	0,0	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,6	-	3,6	2,1	0,2	X	6,0	-	-	0,2	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	6,5	-	6,5	14,4	16,6	X	37,5	-	0,0	0,9	
17	Futtermittel	90,7	11,3	79,4	229,5	163,6	X	483,7	-	0,1	1,2	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	160,8	14,5	146,2	274,7	70,1	X	505,6	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	263,9	25,8	238,1	525,4	263,8	109,7	1 162,8	-	1,2	4,8	
21	Steinkohle und -briketts	1 004,6	11,7	992,9	590,4	62,8	X	1 657,8	-	0,0	7,9	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	18,9	5,4	13,5	-	45,4	X	64,3	-	-	1,9	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	14,1	1,0	13,1	44,9	14,9	X	73,9	-	-	1,6	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 037,7	18,1	1 019,6	635,3	123,2	267,4	2 063,4	-	0,0	11,4	
31	Rohes Erdöl	3,6	0,2	3,5	1,6	-	X	5,2	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 091,0	17,3	1 073,6	1 398,8	311,3	X	2 801,1	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	37,0	-	37,0	57,6	4,6	X	99,2	-	1,3	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	117,0	13,8	103,2	265,8	18,4	X	401,2	-	1,1	0,0	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 248,6	31,3	1 217,3	1 723,7	334,4	345,5	3 652,1	-	2,4	0,0	
41	Eisenerze	24,5	-	24,5	2 397,4	17,4	X	2 439,3	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	6,9	-	6,9	127,3	11,9	X	146,1	-	-	0,4	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	240,5	1,9	238,5	72,3	252,9	X	565,0	-	1,0	10,0	
4	Erze und Metallabfälle	271,8	1,9	269,9	2 597,0	281,6	246,2	3 396,7	-	1,0	10,3	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	3,4	-	3,4	107,6	7,9	X	118,9	-	12,9	0,4	
52	Stahlhalbzeug	16,6	-	16,6	33,1	84,4	X	134,1	-	2,5	17,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht	64,4	-	64,4	89,7	167,8	X	321,8	-	6,5	26,6	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	32,9	0,1	32,8	54,9	183,1	X	270,9	-	8,0	41,5	
55	Rohre, u.ä., Gießerierzgn. ...	1,2	-	1,2	7,3	10,3	X	18,9	-	1,9	4,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	8,0	-	8,0	55,3	16,8	X	80,2	-	0,5	4,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	126,6	0,1	126,5	347,8	470,3	141,0	1 085,7	-	32,2	95,2	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 809,3	311,3	1 498,0	806,0	777,0	X	3 392,3	2,5	8,6	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	96,6	-	96,6	135,8	118,9	X	351,4	-	-	2,9	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	368,9	39,2	329,6	181,1	305,9	X	855,9	-	2,1	-	
64	Zement und Kalk	78,3	-	78,3	90,4	48,0	X	216,6	-	-	-	
65	Gips	36,8	-	36,8	-	33,6	X	70,4	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	12,4	2,7	9,7	43,5	10,1	X	65,9	-	1,4	0,6	
6	Steine und Erden	2 402,2	353,2	2 049,0	1 256,8	1 293,5	279,2	5 231,7	2,5	12,1	3,5	
71	Natürliche Düngemittel	83,9	-	83,9	45,4	1,0	X	130,3	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	90,4	0,8	89,6	267,1	115,0	X	472,5	-	-	1,0	
7	Düngemittel	174,3	0,8	173,4	312,5	116,0	31,0	633,8	-	-	1,0	
81	Chemische Grundstoffe	238,0	48,3	189,7	225,4	214,6	X	678,0	0,6	3,6	8,6	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	48,2	-	48,2	50,0	3,0	X	101,2	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	45,9	19,1	26,8	54,9	43,9	X	144,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	78,4	1,0	77,4	105,0	3,6	X	186,9	-	0,6	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	36,4	3,0	33,4	52,4	115,5	X	204,3	-	2,1	3,7	
8	Chemische Erzeugnisse	446,8	71,5	375,4	487,6	380,6	16,2	1 331,3	0,6	6,2	12,2	
91	Fahrzeuge	4,3	-	4,3	5,5	15,7	X	25,5	-	0,1	0,2	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	0,1	-	0,1	0,5	0,1	X	0,8	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,5	-	3,5	6,5	9,2	X	19,2	-	0,4	0,9	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	4,4	-	4,4	3,3	5,5	X	13,3	-	0,1	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	8,9	-	8,9	7,6	1,9	X	18,4	-	0,2	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	1,1	0,3	X	1,4	-	0,0	0,0	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,0	-	7,0	14,5	31,3	X	52,8	-	2,6	5,8	
99	Besondere Transportgüter	53,9	0,1	53,8	145,3	171,0	X	370,2	-	4,0	4,6	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	82,3	0,1	82,2	184,4	234,9	125,8	627,4	-	7,5	12,2	
	Insgesamt ...	6 268,0	513,1	5 754,9	8 299,1	3 865,4	1 775,6	20 208,1	3,1	67,7	152,2	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	93	100,8	83,5	5	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande	308	284,0	217,8	21	22,3	-	-	-	1	0,5
Belgien	8	6,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	3	4,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	417	399,4	311,4	26	27,8	-	-	-	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	43,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	111,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	19,8	16,3	8	11,2	-	-	-	-	-
Niederlande	67	67,3	58,5	105	101,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,7	1,5	2	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	86	88,8	76,2	115	115,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	503	488,2	387,6	141	143,1	-	-	-	1	0,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 087	1 813,5	1 232,9	107	138,0	409	1 007,5	783,6	5	7,7
Niederlande	3 327	5 230,8	3 195,2	855	854,1	842	2 192,9	1 693,6	27	55,2
Belgien	425	695,6	470,0	60	69,2	11	25,5	20,9	5	7,7
Frankreich	19	15,2	8,9	20	11,0	71	145,6	113,7	1	0,4
Schweiz	186	392,3	261,5	10	15,3	15	35,0	24,1	-	-
Österreich	3	4,4	3,2	2	5,7	4	7,2	4,0	-	-
Übrige Flaggen	119	206,0	93,7	16	24,4	50	29,3	21,3	7	2,8
Zusammen ...	5 166	8 357,7	5 265,4	1 070	1 117,6	1 402	3 443,1	2 661,2	45	73,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,3	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	411,9	X	X	X	X	19,5	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	698,9	X	X	X	X	135,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 817,9	X	X	X	X	86,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	573,9	X	X	X	X	2 210,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	306,3	X	X	X	X	35,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	497,5	X	X	X	X	52,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	231,2	X	X	X	X	6,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	375,3	X	X	X	X	104,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	238,2	X	X	X	X	6,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	558	850,0	464,4	176	287,3	50	100,9	62,9	23	45,2
Niederlande	3 176	4 357,4	2 649,6	498	823,3	100	216,8	132,7	74	147,7
Belgien	402	567,3	379,4	44	88,5	15	25,6	18,9	4	5,9
Frankreich	50	30,9	24,4	-	-	4	7,6	4,9	67	136,5
Schweiz	85	167,2	88,7	50	103,8	6	13,7	7,1	2	3,6
Österreich	2	4,0	2,1	1	1,2	2	3,4	1,3	-	-
Übrige Flaggen	111	184,0	97,0	15	24,4	28	13,0	9,5	24	12,6
Zusammen ...	4 384	6 160,8	3 705,5	784	1 328,4	205	381,1	237,4	194	351,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	528,2	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	228,9	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	86,2	X	X	X	X	5,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	133,7	X	X	X	X	6,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,5	X	X	X	X	66,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	424,7	X	X	X	X	41,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 456,8	X	X	X	X	61,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	109,0	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	316,1	X	X	X	X	38,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	275,6	X	X	X	X	8,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 550	14 518,5	8 970,9	1 854	2 445,9	1 607	3 824,2	2 898,6	239	425,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	18,4	15,8	4	6,3	9	13,4	11,3	6	9,4
Niederlande	131	176,8	137,2	51	82,8	-	-	-	18	38,1
Belgien	81	119,9	92,9	12	18,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,5	4,0	1	0,6	-	-	-	23	43,2
Schweiz	-	-	-	4	5,6	-	-	-	2	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	238	322,9	251,9	72	114,1	9	13,4	11,3	49	94,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	47,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,1	X	X	X	X	11,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	26,1	22,9	4	5,2	4	5,8	5,5	9	13,4
Niederlande	160	246,7	212,2	16	21,3	22	49,3	36,9	-	-
Belgien	73	116,1	97,7	8	8,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	2,4	2,2	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	10	7,0	5,3	-	-	27	50,9	42,9	-	-
Schweiz	8	11,5	10,8	-	-	1	2,2	1,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	271	409,8	351,1	29	36,1	54	108,2	86,4	9	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	195,6	X	X	X	X	34,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	116,5	X	X	X	X	49,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,8	X	X	X	X	3,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	509	732,6	603,1	101	150,1	63	121,6	97,7	58	107,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	618	1 032,0	832,1	98	157,4	24	52,9	40,3	1	2,6
Niederlande	470	742,7	545,8	143	270,0	4	8,2	4,2	11	18,6
Belgien	29	42,0	28,6	12	27,1	1	2,9	1,5	2	2,2
Frankreich	10	6,5	4,6	3	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	51	92,1	58,0	61	124,3	5	9,8	3,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	14,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 185	1 929,9	1 479,4	317	580,3	34	73,9	50,0	14	23,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	70,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	57,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	17,4	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	57,4	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 220,9	X	X	X	X	44,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	23,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	258	366,4	285,7	275	459,3	5	4,1	2,9	10	22,6
Niederlande	558	946,5	619,0	109	174,5	22	40,8	29,8	9	20,2
Belgien	86	135,8	101,7	10	25,2	1	1,1	0,7	-	-
Frankreich	8	4,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	135	269,5	179,8	5	12,4	10	22,2	11,0	-	-
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,8	6,1	3	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 051	1 731,3	1 196,5	402	679,1	38	68,3	44,4	19	42,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	54,3	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,1	X	X	X	X	3,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	536,7	X	X	X	X	23,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	136,8	X	X	X	X	2,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	123,4	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	104,2	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	52,9	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	98,6	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 236	3 661,3	2 675,8	719	1 259,4	72	142,2	94,4	33	66,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	5,9	4,0	-	-	87	37,5	30,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	5,9	4,0	-	-	87	37,5	30,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	30,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	22	10,1	-	-	-	269	124,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	22	10,1	-	-	-	271	125,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	5,9	4,0	22	10,1	87	37,5	30,0	271	125,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	9	4,1	1,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	12,2	6,8	-	-	76	29,7	17,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	12,2	6,8	-	-	85	33,8	19,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,4	X	X	X	X	15,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,2	1,5	21	9,7	-	-	-	66	25,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,6	1,8	21	9,7	-	-	-	71	28,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	15,9	8,6	21	9,7	85	33,8	19,0	71	28,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	10	7,7	2,3	9	6,9	15	6,6	2,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	65	60,2	18,8	1	1,2	167	146,4	50,9	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	67,9	21,1	10	8,0	182	153,1	53,3	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,3	X	X	X	X	25,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	5,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	17,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	15,2	4,1	-	-	13	6,1	2,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	70	63,9	18,7	2	1,8	75	68,7	20,9	74	64,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	89	79,2	22,9	2	1,8	88	74,7	23,6	74	64,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,6	X	X	X	X	14,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	4,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	3,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	164	147,1	43,9	12	9,9	270	227,8	76,9	75	64,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	152	243,4	100,4	10	14,9	23	35,3	14,6	-	-
Niederlande	74	86,2	46,8	5	6,9	3	6,9	3,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	11,9	3,7	2	2,2	17	31,3	15,4	4	4,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	8	10,4	5,7	1	1,7
Ungarn	14	17,5	9,4	-	-	62	81,3	46,5	-	-
Übrige Flaggen	29	41,2	15,3	4	5,8	46	65,3	39,3	3	3,4
Zusammen ...	278	400,2	175,5	21	29,8	159	230,5	124,9	8	9,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	36,6	X	X	X	X	27,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,0	X	X	X	X	15,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	38,7	X	X	X	X	7,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	21,3	X	X	X	X	27,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	31,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,2	X	X	X	X	9,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	79	121,6	76,6	37	57,7	16	24,4	9,9	2	3,5
Niederlande	53	63,4	42,7	9	13,5	2	3,0	1,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	14,2	6,2	-	-	14	23,6	11,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	2,8	1,2	1	1,1
Ungarn	4	5,4	3,5	-	-	24	34,6	14,6	3	3,2
Übrige Flaggen	25	31,6	17,4	5	8,6	21	28,5	13,4	6	7,4
Zusammen ...	170	236,1	146,3	51	79,9	79	116,9	51,4	12	15,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,2	X	X	X	X	21,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	85,7	X	X	X	X	12,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,5	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	2,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr ...	448	636,3	321,9	72	109,7	238	347,3	176,3	20	25,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
011	0,3	-	d.EU	0,3	0,3	Al.	0,3	3,1	BRD	90,7	90,7	020	58,9	1,0	290	-	1,6
014	3,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	032	-	3,8	350	5,7	0,5
015	12,5	-	Zus.	1,3	1,4	d.EU	0,3	3,1	280	-	0,7	042	17,0	-	351	3,2	0,7
016	4,4	0,5	-	-	-	-	-	-	300	-	0,5	044	1,1	-	353	10,3	8,1
018	9,6	-	Holz und Kork	-	-	Zus.	0,3	3,1	320	0,1	-	051	-	100,9	360	10,6	2,0
019	2,4	-	-	-	-	-	-	-	350	127,6	22,6	052	-	48,8	361	10,8	-
020	5,2	80,6	033	-	1,0	Fleisch,Fische,Milch	-	-	351	73,7	0,8	053	-	4,3	461	-	1,2
032	6,5	-	041	1,4	-	-	-	-	352	-	1,5	061	-	41,0	470	-	0,9
033	11,1	-	042	4,5	-	020	1,0	-	353	8,8	59,9	071	6,7	2,2	540	2,2	-
041	-	1,0	043	-	1,6	042	-	0,6	360	2,3	1,7	072	23,6	0,3	560	2,2	-
042	7,2	12,0	044	0,3	-	061	0,6	-	361	0,5	6,0	081	398,7	5,9	Al.	44,9	14,9
043	1,8	4,5	061	-	-	083	-	3,0	381	-	0,2	082	315,1	19,8	-	-	-
051	10,4	-	083	-	0,3	093	1,0	-	390	0,9	-	083	61,1	60,4	d.EU	40,6	11,3
052	4,3	-	101	-	2,0	151	1,0	-	392	0,5	-	092	-	52,8	-	-	-
053	3,3	-	243	1,6	-	BRD	3,6	3,6	394	1,2	-	093	-	-	Zus.	59,0	29,1
054	0,6	-	252	1,1	-	-	-	-	461	-	1,3	095	0,6	14,8	-	-	-
061	9,5	46,1	BRD	9,0	9,0	320	-	0,2	470	-	2,0	101	-	2,2	Rohes Erdöl		
071	-	0,5	-	-	-	350	2,1	0,0	483	-	0,6	123	3,5	97,1	-	-	-
081	0,4	1,5	280	3,3	-	Sonst.	-	0,0	540	8,2	9,7	124	6,9	1,1	042	0,2	2,6
082	-	18,9	320	-	1,4	Al.	2,1	0,2	551	0,5	48,0	141	-	34,3	061	0,3	-
092	-	1,0	350	1,2	1,0	-	-	-	555	5,1	6,7	143	18,3	56,4	062	2,2	-
093	-	2,9	351	0,4	0,7	d.EU	2,1	0,2	560	-	1,5	151	41,2	51,4	095	1,0	-
095	-	1,9	363	0,6	0,8	Zus.	5,7	3,8	Al.	229,5	163,6	152	2,0	79,0	124	-	1,0
101	7,5	0,7	360	0,5	-	-	-	-	BRD	215,7	93,3	161	2,0	64,7	BRD	3,6	3,6
123	4,2	2,4	361	-	3,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	d.EU	215,7	93,3	162	0,8	23,3	-	-	-
124	0,4	2,4	370	0,5	-	-	-	-	BRD	215,7	93,3	171	-	8,6	350	1,6	-
132	1,8	-	390	-	0,8	Zus.	320,2	254,2	181	-	1,9	-	-	31,9	Al.	1,6	-
141	2,5	4,4	470	1,2	5,7	020	0,3	-	182	-	-	-	-	2,1	-	-	-
142	0,4	-	Sonst.	0,0	-	042	0,5	1,1	184	0,9	60,7	d.EU	1,6	-	-	-	-
143	1,5	-	Al.	7,8	14,5	044	-	0,6	211	6,6	11,0	-	-	105,0	Zus.	5,2	3,6
151	3,1	7,7	-	-	-	061	1,0	3,9	014	0,2	-	221	5,2	1,1	-	-	-
161	4,6	-	d.EU	3,3	8,8	082	2,2	0,6	018	5,2	1,5	242	0,5	1,1	Kraftstoffe,Heizöl		
162	3,6	0,9	-	-	-	123	-	-	019	19,5	-	243	13,8	16,4	-	-	-
171	1,3	0,8	Zus.	16,9	23,5	124	0,6	0,6	019	19,5	-	252	14,5	16,4	-	-	-
181	5,1	1,0	-	-	-	142	0,6	-	020	3,6	38,2	BRD	1004,6	1004,6	014	75,4	41,4
182	1,9	2,5	Zuckerrüben	-	-	243	0,3	0,3	032	1,9	-	-	-	-	015	-	18,2
183	0,8	-	-	-	-	252	0,6	-	033	2,5	2,4	290	0,0	0,8	016	-	5,4
184	1,0	0,7	353	-	2,6	273	0,6	-	041	1,6	13,5	320	0,0	7,1	018	-	5,8
191	1,8	0,7	Al.	-	2,6	BRD	6,5	6,5	042	1,6	0,6	350	494,4	11,6	020	297,2	23,4
193	0,7	-	-	-	-	-	-	-	043	-	3,7	351	69,4	-	031	1,1	7,0
221	1,5	2,5	d.EU	-	2,6	300	-	0,9	044	0,6	3,4	352	1,0	3,2	033	0,1	-
222	0,1	-	-	-	-	350	4,8	6,5	051	14,5	0,9	353	15,7	1,6	041	0,3	2,4
232	2,5	-	Zus.	-	2,6	352	-	0,8	052	0,7	-	360	7,8	2,2	042	3,6	1,3
242	12,7	-	-	-	-	353	-	4,2	053	0,8	0,3	361	4,7	19,4	043	-	5,9
243	2,1	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	360	1,9	3,2	061	2,3	-	370	1,1	3,6	044	38,8	7,8
252	46,6	-	-	-	-	361	0,2	0,4	072	5,7	8,4	381	-	7,2	051	-	131,8
271	0,5	-	350	1,4	0,6	390	0,4	-	083	-	20,9	390	1,7	-	052	-	22,9
273	2,7	-	360	0,1	0,0	461	-	0,1	092	-	1,9	391	3,0	0,9	053	-	24,5
BRD	203,8	203,6	361	0,2	-	540	0,6	-	093	7,3	36,8	392	-	3,3	061	5,6	3,4
300	1,8	-	560	0,2	-	551	6,0	0,5	101	4,5	-	393	-	1,1	062	0,3	2,3
350	36,3	154,4	Al.	1,8	0,7	555	0,5	-	123	1,3	-	394	-	0,6	071	-	12,1
351	-	16,9	d.EU	1,6	0,7	Sonst.	0,0	-	132	0,5	-	461	2,5	-	072	4,0	-
353	4,3	77,7	-	-	-	Al.	14,4	16,6	133	0,6	-	470	0,3	-	081	16,5	21,2
360	4,0	55,0	Zus.	1,8	0,7	d.EU	7,3	16,0	141	7,5	5,5	560	48,5	-	082	113,0	30,7
361	42,1	35,8	-	-	-	-	-	-	151	5,8	20,4	Al.	590,4	62,8	083	-	41,2
370	0,5	-	Zucker	-	-	161	1,7	-	162	2,7	-	-	-	-	092	-	8,0
381	-	3,6	-	-	-	Zus.	20,9	23,1	182	2,7	-	d.EU	539,0	62,0	093	2,9	17,9
390	24,2	3,5	280	1,0	-	Futtermittel	-	-	181	9,3	-	-	-	-	095	203,1	23,5
391	30,2	-	351	2,6	-	-	-	-	182	3,7	-	Zus.	1595,0	1067,4	101	-	11,1
393	-	1,5	520	-	0,5	014	-	3,8	184	1,6	-	-	-	-	123	5,6	97,1
461	-	0,5	530	-	0,8	016	-	4,3	191	11,0	0,4	Braunkohle u.ä.,Torf			124	2,8	70,9
470	1,3	-	540	-	2,3	019	-	0,9	193	0,4	-	042	1,0	-	132	-	65,2
540	27,2	0,0	555	-	1,0	020	16,1	6,4	211	1,0	-	044	-	1,0	141	1,2	39,1
551	36,2	-	Sonst.	-	0,0	033	-	2,3	232	0,6	-	095	4,7	-	142	68,7	0,5
555	10,4	-	Al.	3,6	4,5	041	1,5	1,5	242	10,6	-	143	-	4,7	143	15,9	75,3
Sonst.	0,0	-	042	11,4	-	043	11,4	5,0	243	2,1	-	222	-	7,8	151	10,7	57,2
Al.	218,5	348,9	d.EU	2,6	4,5	043	-	0,9	251	0,9	-	243	13,2	5,4	152	216,4	5,1
d.EU	143,4	348,4	Zus.	3,6	4,5	044	-	2,9	252	17,5	2,0	BRD	18,9	18,9	161	-	3,4
Zus.	422,1	552,5	Getränke	-	-	061	12,4	0,6	062	-	160,8	-	-	-	162	-	1,1
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	062	-	-	071	-	2,1	350	156,0	49,1	350	-	1,9	171	2,8	10,2
350	0,3	-	132	2,4	2,4	072	0,5	6,2	351	20,0	1,0	353	-	5,6	173	-	1,2
360	-	0,1	BRD	2,4	2,4	083	0,6	2,5	353	11,5	3,9	361	-	33,2	181	3,9	40,0
Al.	0,3	0,1	-	-	-	092	-	1,9	360	30,1	8,8	392	-	4,6	182	-	27,2
d.EU	0,3	0,1	320	0,0	2,5	093	4,7	5,3	361	2,8	6,0	Al.	-	0,2	221	0,5	26,7
Zus.	0,3	0,1	350	0,6	2,4	101	0,5	1,5	381	1,9	-	-	-	45,4	252	0,7	87,7
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	360	0,1	2,5	095	0,4	3,5	391	5,3	-	d.EU	-	45,4	Sonst.	0,0	0,0
020	1,1	-	361	-	0,2												

1) 1.7 Gütereinfuhr und -versand im August 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton		
Zus. 2489,7	1402,3		300 -	0,4	051 0,6	1,2	381 1,6	-	052 -			052 -	2,8	393 -		7,6	
			350 81,7	2,5	081 2,2		390 -	0,2	072 0,9			072 0,9	-	461 -		13,8	
Natur-, Raffineriegase			351 1,5	0,9	132 -	0,2	391 18,9	-	081 0,5			081 0,5	0,8	470 0,8		0,6	
			353 -	2,6	162 -	0,5	410 0,6	1,4	082 0,8			082 0,8	-	540 1,0		-	
044 2,4	-		360 41,0	1,2	171 0,2		461 -	14,3	083 -			083 -	0,8	551 6,9		0,6	
082 8,0	6,9		370 -	2,3	181 -	0,5	540 7,7	-	093 0,5			093 0,5	-	560 161,9		0,4	
093 4,3	3,1		390 1,8	-	243 -	0,4	551 0,8	-	095 -			095 -	0,5	Al. 806,0		777,0	
095 2,1	-		391 1,2	0,1	252 -	0,4	555 0,3	-	162 0,8			162 0,8	-	-		-	
143 -	27,2		470 -	1,9	BRD -	3,4	560 5,9	12,5	221 -			221 -	1,8	d.EU 632,3		761,7	
152 20,3	-		551 0,2	-	-		576 1,2	-	BRD 8,0			BRD 8,0	-	-		-	
BRD 37,0	37,0		Sonst. -	0,0	280 1,9		580 -	0,2	-			-	-	Zus. 2615,3		2586,3	
			Al. 127,3	11,9	290 10,0	0,0	Al. 89,7	167,8	280 -			280 -	0,5	-		-	
320 1,3	-		d.EU 127,1	10,0	300 1,0	0,4	d.EU 73,8	128,6	320 0,5			320 0,5	4,1	Salz, Schwefel,-kies			
350 21,9	-		-	-	320 -	0,4	-	-	350 45,9			350 45,9	9,0	-			
352 -	0,5		Zus. 134,2	18,9	350 60,6	3,9	Zus. 154,1	232,2	360 8,3			360 8,3	0,3	014 -		1,0	
353 6,1	2,6		-	-	351 11,0	0,4	-	-	361 0,2			361 0,2	0,6	020 -		2,7	
360 28,2	1,6		Eisen,-Stahlabfalle		353 7,9	0,4	Stahl-, Weißblech u.ä.		382 0,3			382 0,3	-	031 1,6		-	
Al. 57,6	4,6		014 -	4,1	360 12,2	0,8	470 -	-	540 -			540 -	2,0	042 0,8		-	
d.EU 57,6	4,6		018 -	2,9	361 0,4	0,4	Al. 55,3	16,8	Al. -			Al. -	16,8	072 5,8		-	
Zus. 94,6	41,6		020 7,0	26,5	461 -	2,1	020 -	1,4	081 55,3			081 55,3	14,1	081 -		37,6	
			031 0,4	0,6	551 0,8	-	041 -	0,9	-			-	-	095 -		17,5	
Mineralölerzgn., ang			041 -	8,6	560 1,8	7,9	051 0,8	-	d.EU 55,3			d.EU 55,3	14,1	132 -		4,8	
			042 -	1,3	Al. 107,6	5,8	052 0,6	0,9	-			-	-	143 -		31,5	
014 21,9	-		043 6,3	6,4	d.EU 93,1	11,3	061 4,7	0,1	Zus. 63,3			Zus. 63,3	24,9	151 -		0,8	
020 30,3	27,3		044 -	10,3	Zus. 111,0	11,3	081 7,5	15,2	-			-	-	161 86,6		0,8	
031 -	1,9		045 11,5	1,2	-	-	082 2,2	5,4	Sand, Kies, Bims, Ton			Sand, Kies, Bims, Ton	252 1,8	BRD 96,6		96,6	
041 -	1,3		051 12,4	0,8	Stahlhalbzeug		083 -	0,3	014 4,9			014 4,9	3,1	-		-	
044 3,2	1,9		052 8,1	0,8	020 1,7	0,7	095 -	1,2	019 24,6			019 24,6	0,9	320 -		2,9	
051 -	30,3		053 5,7	8,4	042 -	1,0	131 2,7	-	020 1,7			020 1,7	36,0	350 38,0		37,5	
052 3,9	-		071 1,0	-	151 -	1,5	132 2,0	-	031 1,1			031 1,1	5,1	353 84,5		29,1	
072 -	2,1		081 14,1	3,5	161 -	0,7	162 -	2,5	032 0,3			032 0,3	10,6	360 10,4		44,5	
082 24,8	-		082 8,1	5,1	162 -	1,0	171 -	0,7	039 118,9			039 118,9	9,6	361 -		1,5	
095 13,7	0,9		083 10,3	3,4	171 -	2,5	211 10,8	32,9	041 0,9			041 0,9	54,0	381 -		2,5	
151 1,3	-		082 7,7	1,6	BRD -	32,9	BRD 32,9	32,9	042 0,7			042 0,7	73,2	391 2,6		-	
152 17,9	-		093 2,2	2,9	020 1,7	1,7	280 -	1,2	043 3,8			043 3,8	31,1	461 -		0,9	
171 -	4,8		095 13,6	0,5	132 1,0	8,3	280 -	1,2	044 2,2			044 2,2	33,9	560 0,3		-	
181 -	1,7		101 4,8	-	191 2,4	-	290 -	3,5	051 25,8			051 25,8	1,0	Al. 135,8		118,9	
Sonst. 0,0	0,0		123 13,9	0,3	211 0,5	2,4	300 0,4	-	059 0,5			059 0,5	1,1	-		-	
BRD 117,0	117,0		133 3,0	1,2	BRD 16,6	16,6	310 -	-	061 9,9			061 9,9	116,7	d.EU 135,5		118,0	
			141 2,6	-	-	-	320 7,6	28,1	062 21,4			062 21,4	-	Zus. 232,5		215,6	
320 1,1	0,0		143 1,1	-	320 2,5	12,5	350 2,0	9,4	071 229,1			071 229,1	5,4	-		-	
350 90,6	12,6		151 4,2	1,3	350 3,8	16,2	351 0,7	0,1	072 97,9			072 97,9	23,0	Steine, Erden, Rohmin.			
351 4,5	-		152 2,3	1,7	351 11,4	1,3	352 -	0,5	081 8,1			081 8,1	20,6	-		-	
353 9,7	4,9		161 5,7	-	352 -	1,6	353 -	5,3	082 8,1			082 8,1	20,6	018 -		0,8	
360 111,2	0,0		162 11,8	0,9	353 1,6	1,7	360 21,9	108,4	083 0,4			083 0,4	54,2	019 -		18,2	
361 21,2	-		171 4,7	104,9	360 1,1	37,7	361 0,6	5,0	092 4,0			092 4,0	1,0	020 18,6		7,1	
461 27,5	-		173 0,5	-	361 3,0	2,0	381 1,0	-	093 -			093 -	43,1	031 -		0,5	
470 -	0,5		181 2,0	-	381 -	0,3	390 -	1,0	095 4,3			095 4,3	3,0	032 0,3		11,5	
555 -	0,4		182 0,4	-	391 0,3	0,2	391 0,3	-	101 94,1			101 94,1	1,7	041 0,9		2,0	
Al. 265,8	18,4		183 0,9	-	410 -	-	392 -	0,5	123 38,6			123 38,6	182,2	042 -		7,0	
d.EU 238,2	17,5		184 3,2	-	461 -	5,9	393 -	-	124 5,0			124 5,0	59,5	043 0,7		-	
Zus. 382,7	135,4		211 20,2	3,7	470 0,5	-	400 -	-	131 3,1			131 3,1	15,4	044 2,2		2,7	
			221 1,1	0,5	540 6,2	-	410 -	-	132 32,1			132 32,1	35,9	051 4,5		6,4	
Eisenerze			241 1,0	9,7	555 2,2	-	461 0,7	-	133 -			133 -	3,7	053 5,5		0,4	
020 14,6	-		242 13,9	20,3	611 -	1,5	470 1,7	0,2	142 57,9			142 57,9	35,2	061 0,3		1,1	
042 -	1,0		243 4,8	-	Al. 33,1	84,4	540 11,3	-	143 107,6			143 107,6	42,6	071 -		0,9	
051 -	13,4		251 0,3	-	d.EU 23,6	77,0	551 5,6	-	151 83,8			151 83,8	147,3	072 -		1,2	
052 -	0,9		252 25,0	8,2	-	-	560 1,3	0,3	152 208,9			152 208,9	60,0	081 2,8		33,1	
072 1,7	-		254 2,8	-	Zus. 49,7	101,0	570 -	1,4	161 8,2			161 8,2	42,6	082 3,5		1,5	
081 6,6	-		255 1,5	-	-	-	570 -	1,4	162 11,6			162 11,6	92,8	083 1,3		2,7	
151 0,8	-		273 0,4	-	-	-	570 -	1,4	162 11,6			162 11,6	92,8	083 1,3		2,7	
182 -	0,8		BRD 240,5	240,5	Stab-, Formstahl, Draht		570 -	1,4	171 229,3			171 229,3	4,0	092 -		1,3	
191 -	2,2		280 -	1,0	020 4,7	-	570 -	1,4	173 1,1			173 1,1	2,4	093 -		3,8	
242 -	1,9		290 -	0,1	051 3,4	-	570 -	1,4	181 64,9			181 64,9	99,1	095 5,2		-	
243 0,7	-		300 1,0	-	052 0,1	0,2	570 -	1,4	182 53,5			182 53,5	42,0	123 7,9		16,0	
252 -	4,3		320 7,3	7,3	061 -	0,4	570 -	1,4	183 36,7			183 36,7	38,8	124 0,4		-	
BRD 24,5	24,5		350 41,9	86,1	062 -	0,2	570 -	1,4	184 14,9			184 14,9	6,3	131 2,8		2,2	
350 2359,1	-		351 0,0	-	071 -	0,1	BRD 1,2	1,2	191 17,1			191 17,1	1,7	132 16,8		5,8	
353 0,2	-		353 16,5	37,7	081 1,0	-	BRD 1,2	1,2	211 -			211 -	8,5	133 6,3		-	
360 2,2	-		360 0,7	21,2	082 0,4	19,3	290 -	1,5	221 -			221 -	41,5	141 16,4		17,5	
470 -	17,2		361 -	15,1	083 0,4	4,7	320 0,0	3,1	222 42,2			222 42,2	142	142 -		2,9	
560 35,9	0,2		370 -	12,1	101 0,5	14,4	350 -	2,6	241 -</								

1)
1.7 Gütereinfuhr und -ausfuhr im August 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	
Deutschland																		
Besond. Transportgüter	Besond. Transportgüter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter	
093	0,4	0,0	470	0,1	0,0	043	12,7	59,6	143	202,2	302,3	255	1,5	-	392	0,8	4,0	
095	-	0,9	540	1,3	1,1	044	51,1	116,4	151	194,7	344,4	271	1,3	-	393	0,2	26,6	
123	0,1	0,2	551	0,5	0,3	051	85,8	294,6	152	478,4	201,5	273	3,7	7,6	394	1,2	1,3	
124	0,2	-	Al.	145,3	171,0	052	53,7	84,6	161	108,8	140,5	Sonst.	0,0	0,0	396	-	0,8	
132	-	1,2	-	-	-	053	56,6	38,6	162	56,3	143,7	BRD	6268,0	6268,0	400	-	0,4	
141	1,6	-	d.EU	143,0	169,2	054	0,6	-	171	325,2	133,2	-	-	-	410	3,0	8,9	
142	-	0,3	-	-	-	061	95,8	268,4	179	1,6	13,9	280	6,2	13,4	461	50,3	223,3	
143	0,3	0,5	Zus.	199,3	224,9	062	36,6	41,7	181	124,1	191,0	290	18,0	12,3	470	24,5	39,6	
151	-	0,2	-	-	-	071	9,8	116,0	182	76,0	95,4	300	4,9	6,2	483	-	0,6	
193	0,1	-	Alle Güter	-	-	072	288,8	23,0	189	46,4	65,3	310	1,6	2,1	520	16,7	0,5	
232	0,7	-	-	-	-	081	621,9	193,7	184	26,5	69,2	320	34,1	103,7	530	5,7	1,0	
Sonst.	0,1	0,0	011	0,3	-	082	530,2	161,3	191	37,2	10,6	340	-	1,9	540	132,8	18,7	
BRD	53,9	53,9	014	106,8	82,2	089	74,6	218,8	193	1,6	0,8	350	4951,9	1027,9	551	68,8	58,9	
			015	16,2	19,6	092	14,5	79,5	211	20,1	26,9	351	365,4	108,4	555	47,1	10,5	
290	0,1	0,0	016	4,4	10,2	093	73,8	175,4	221	195,1	254,0	352	66,4	12,5	560	307,0	15,1	
320	3,9	4,6	017	0,6	-	095	383,9	172,8	222	14,2	55,6	353	575,2	1113,8	570	-	1,4	
350	102,8	113,9	018	24,5	24,8	101	111,4	44,1	232	4,4	-	360	907,2	626,2	576	2,1	-	
351	0,1	-	019	46,5	22,2	123	92,5	412,1	241	4,1	11,5	361	161,2	282,6	580	-	0,2	
353	-	0,1	020	475,0	383,6	124	16,2	137,7	242	59,3	24,4	370	53,8	23,9	611	-	1,7	
360	33,0	47,4	031	58,9	15,6	131	9,1	19,0	249	71,7	191,6	381	17,1	33,3	Al.	8299,1	3865,4	
361	2,9	3,2	032	9,9	26,5	132	59,0	139,4	244	12,2	-	382	0,3	-	-	-	-	
390	0,3	0,1	033	132,6	25,9	139	19,7	20,1	251	1,2	-	383	-	2,4	d.EU	7618,5	3466,1	
461	0,5	0,4	041	25,7	90,0	141	71,6	152,8	252	309,4	153,6	390	481,0	64,6	Zus.	14567,1	10133,4	
			042	75,7	113,6	142	133,8	41,1	254	10,0	5,9	391	95,0	17,3	-	-	-	

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1994	Juli 1995	August 1995	Januar bis August			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	537	572	682	3 731	4 002	271+	7,3+
	Trgf.t	387 805	428 604	545 454	2 705 794	2 983 492	277 698+	10,3+
damit beförderte Güter	KW							
	Tonnen	258 379	294 975	338 862	1 976 290	2 156 499	180 209+	9,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	335	316	404	2 155	2 105	50-	2,3-
	Trgf.t	249 835	247 658	353 188	1 653 887	1 686 117	32 230+	2,0+
damit beförderte Güter	KW							
	Tonnen	158 484	168 260	198 571	1 182 524	1 178 051	4 473-	0,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	139	86	137	415	750	335+	80,7+
	Trgf.t	147 455	92 458	147 068	436 145	836 547	400 402+	91,8+
damit beförderte Güter	KW							
	Tonnen	69 550	66 979	96 326	266 472	667 907	401 435+	150,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	134	86	136	408	747	339+	83,1+
	Trgf.t	141 411	92 458	145 779	427 962	833 069	405 107+	94,7+
damit beförderte Güter	KW							
	Tonnen	65 130	66 979	95 382	260 807	665 729	404 922+	155,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	9	2	8	76	24	52-	68,4-
	Trgf.t	6 064	1 128	5 942	71 310	17 425	53 885-	75,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 320	964	2 778	32 589	9 980	22 609-	63,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	5	8	3+	60,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	600	-	-	4 000	6 638	2 638+	66,0+
	Tonnen	100	-	-	671	3 525	2 854+	425,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	4	-	-	5	5+	*
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	1 908	-	-	2 385	2 385+	*
	Tonnen	-	1 384	-	-	1 561	1 561+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	922	1 003	1 063	5 890	7 200	1 310+	22,2+
	Trgf.t	447 881	485 133	542 097	3 217 375	3 854 016	636 641+	19,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	323 591	392 222	389 303	2 538 360	3 027 826	489 466+	19,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	852	736	743	4 413	5 366	953+	21,6+
	Trgf.t	317 905	344 569	360 939	2 437 230	2 775 863	338 633+	13,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	234 620	277 286	287 258	1 945 841	2 218 617	272 776+	14,0+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	4	12	4	33	78	45+	136,4+
damit beförderte Güter	Trgf.t	4 031	11 580	2 725	26 221	60 241	34 020+	129,7+
	Tonnen	1 683	9 301	1 966	16 795	51 587	34 792+	207,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	11	4	24	76	52+	216,7+
damit beförderte Güter	Trgf.t	4 031	10 790	2 725	21 484	58 974	37 490+	174,5+
	Tonnen	1 683	8 534	1 966	14 082	50 350	36 268+	257,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	-	526	526+	*
	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 611	1 679	1 894	10 145	12 060	1 915+	18,9+
	Trgf.t	993 236	1 020 811	1 243 286	6 456 845	7 754 632	1 297 787+	20,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	655 523	765 825	829 235	4 830 506	5 915 710	1 085 204+	22,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	676	658	819	4 146	4 752	606+	14,6+
	Trgf.t	535 260	521 062	692 522	3 141 939	3 820 039	678 100+	21,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	327 929	361 954	435 188	2 242 762	2 824 406	581 644+	25,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	935	1 021	1 075	5 999	7 308	1 309+	21,8+
	Trgf.t	457 976	499 749	550 764	3 314 906	3 934 593	619 687+	18,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	327 594	403 871	394 047	2 587 744	3 091 304	503 560+	19,5+
darunter deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 126	1 149	1 287	7 005	8 302	1 297+	18,5+
	Trgf.t	713 782	695 475	862 631	4 544 563	5 360 661	816 098+	18,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	460 017	521 059	563 177	3 403 925	4 116 272	712 347+	20,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	469	402	540	2 563	2 852	289+	11,3+
	Trgf.t	391 246	340 116	498 967	2 081 849	2 519 186	437 337+	21,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	223 614	235 239	293 953	1 443 331	1 843 780	400 449+	27,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	657	747	747	4 442	5 450	1 008+	22,7+
	Trgf.t	322 536	355 359	363 664	2 462 714	2 841 475	378 761+	15,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	236 403	285 820	269 224	1 960 594	2 272 492	311 898+	15,9+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		August 1994	Juli 1995	August 1995	Januar bis August			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1995 gegen 1994	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	380 216	433 021	450 213	2 881 296	3 565 569	684 273+	23,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	26 491	8 772	19 247	208 539	143 806	64 733-	31,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	353 725	424 249	430 966	2 672 757	3 421 763	749 006+	28,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	191 059	238 400	245 830	1 284 416	1 577 797	293 381+	22,8+
	Versand	84 248	94 404	133 132	664 794	772 344	107 550+	16,2+
	Zusammen	655 523	765 825	829 235	4 830 506	5 915 710	1 085 204+	22,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	655 523	765 825	829 235	4 830 506	5 915 710	1 085 204+	22,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	460 017	521 059	563 177	3 403 925	4 116 272	712 347+	20,9+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	62,8	75,9	75,4	414,6	613,1	198,5+	47,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1,8	0,5	1,7	8,2	8,6	0,4+	5,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	61,0	75,4	73,8	406,4	604,5	198,1+	48,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	39,9	47,5	47,4	285,4	328,5	63,1+	23,8+
	Versand	37,6	50,4	63,8	311,9	369,7	57,9+	18,6+
	Zusammen	140,3	173,7	186,6	991,8	1 311,3	319,5+	32,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	140,3	173,7	186,6	991,8	1 311,3	319,5+	32,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	86,6	106,7	115,8	597,1	812,7	215,6+	36,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	32 182	65 740	85 683	294 168	363 147	68 979+	23,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	33 979	32 261	38 144	147 787	212 408	64 621+	43,7+
Feste mineralische Brennstoffe	37 639	2 482	33 325	772 892	595 135	177 757-	23,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	71 132	75 513	94 552	263 066	695 929	432 863+	164,5+
Erze und Metallabfälle	66 499	75 385	90 814	511 816	549 920	38 104+	7,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	10 990	8 502	20 276	118 712	122 775	4 063+	3,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	368 716	435 377	414 061	2 318 942	2 824 975	506 033+	21,8+
Düngemittel	27 397	61 958	47 418	353 582	492 488	138 906+	39,3+
Chemische Erzeugnisse	4 247	4 862	3 983	37 153	42 443	5 290+	14,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 742	3 745	979	12 378	16 421	4 043+	32,7+
Besondere Transportgüter	-	-	-	10	69	59+	590,0+
Insgesamt	655 523	765 825	829 235	4 830 506	5 915 710	1 085 204+	22,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,9	8,6	10,3	6,1	6,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	4,2	4,6	3,1	3,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	5,7	0,3	4,0	16,0	10,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10,9	9,9	11,4	5,4	11,8	X	X
Erze und Metallabfälle	10,1	9,8	11,0	10,6	9,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,7	1,1	2,4	2,5	2,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	56,2	56,9	49,9	48,0	47,8	X	X
Düngemittel	4,2	8,1	5,7	7,3	8,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	0,5	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,5	0,1	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	442,8	19,2	423,6	64,8	55,5	X	563,2	0,6	-	-
Belgien	0,6	-	0,6	1,2	4,3	X	6,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,1	0,6	X	1,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-
Niederlande	5,1	-	5,1	23,7	50,5	X	79,3	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	448,6	19,2	429,3	90,7	111,9	X	651,2	0,6	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	133,2	12,5	X	146,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1,2	-	1,2	21,9	8,8	X	31,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	450,2	19,2	431,0	245,8	133,2	X	829,2	0,6	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	72,4	1,7	70,7	14,1	29,4	X	115,8	0,2	-	-
Belgien	0,3	-	0,3	0,6	2,2	X	3,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,6	0,3	X	0,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-
Niederlande	2,2	-	2,2	12,9	26,5	X	41,6	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	74,8	1,7	73,2	28,2	58,9	X	161,9	0,2	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	14,8	1,9	X	17,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	4,5	3,0	X	7,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	75,4	1,7	73,8	47,4	63,8	X	186,6	0,2	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	163,4	85,9	166,9	217,6	529,3	X	205,7	301,0	-	-
Belgien	481,0	-	481,0	535,7	524,5	X	522,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	523,4	502,0	X	515,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	498,0	X	498,0	-	-	-
Niederlande	423,1	-	423,1	543,3	525,3	X	524,0	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	166,8	85,9	170,4	310,3	526,9	X	248,6	301,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	715,0	-	715,0	110,9	151,0	X	116,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	245,0	-	245,0	205,4	336,1	X	243,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	167,5	85,9	171,2	192,9	479,0	X	225,1	301,0	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	64,8	55,5	X	120,3	-	-	-
Deutschland	-	-	-	15,4	8,7	X	24,2	-	-	-
Deutschland	-	-	-	237,7	157,5	X	200,7	-	-	-

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im August 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	-	3,2	82,3	X	85,5	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	3,4	82,3	X	85,7	-	-	-
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,3	-	0,3	2,4	6,2	X	8,9	-	-	-
17	Futtermittel	9,9	-	9,9	5,0	9,9	X	24,9	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	2,0	-	2,0	0,4	2,0	X	4,3	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	12,3	-	12,3	7,8	18,1	X	38,1	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	17,5	-	17,5	1,4	-	X	18,9	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	13,2	5,4	7,8	-	-	X	13,2	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	-	-	-	1,3	-	X	1,3	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	30,7	5,4	25,3	2,6	-	X	33,3	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	87,8	0,7	87,1	2,9	1,0	X	91,6	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	2,9	-	X	2,9	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	87,8	0,7	87,1	5,8	1,0	X	94,6	-	-	-
41	Eisenerze	6,2	-	6,2	35,9	-	X	42,1	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	38,1	-	37,1	0,2	-	X	0,2	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	44,3	1,1	43,3	0,9	9,5	X	48,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	82,4	1,1	81,3	37,0	9,5	X	90,8	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,4	-	0,4	1,1	-	X	1,5	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	2,6	12,6	X	15,2	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	-	-	-	0,8	0,1	X	1,0	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	-	-	-	2,6	-	X	2,6	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,4	-	0,4	7,1	12,7	X	20,3	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	121,0	4,2	116,8	106,5	-	X	227,5	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	6,1	X	6,1	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	136,5	7,5	129,0	16,5	2,9	X	156,0	-	-	-
64	Zement und Kalk	1,8	-	1,8	16,8	-	X	18,6	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	3,0	0,1	2,9	2,8	0,1	X	5,9	-	-	-
6	Steine und Erden	262,3	11,8	250,5	142,6	9,1	X	414,1	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	2,2	-	2,2	3,0	-	X	5,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	6,2	0,3	6,0	35,6	0,5	X	42,3	-	-	-
7	Düngemittel	8,4	0,3	8,1	38,5	0,5	X	47,4	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	0,6	-	0,6	-	-	X	0,6	0,6	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	3,4	-	3,4	-	-	X	3,4	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	4,0	-	4,0	-	-	X	4,0	0,6	-	-
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
	Insgesamt	450,2	19,2	431,0	245,8	133,2	X	829,2	0,6	-	-

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im August 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	428 019	549 274	736 985	977 781	643 649	1 955 074	1 808 653	14 853 745	12 244 717
Bayern	186 071	246 281	125 885	425 046	171 764	857 398	483 720	6 037 432	3 413 177
Berlin	12 083	297 449	197 223	209 002	1 469	518 534	210 775	4 117 597	1 446 159
Brandenburg	29 228	198 253	118 100	78 799	14 876	306 280	162 204	2 091 539	1 750 063
Bremen	61 855	248 238	70 568	73 126	74 186	383 219	206 609	2 735 281	1 549 679
Hamburg	-	383 553	475 021	56 058	49 400	439 611	524 421	2 965 900	3 686 169
Hessen	17 938	531 843	90 782	582 627	115 402	1 132 408	224 122	8 974 651	2 026 690
Mecklenburg-Vorpommern	47	-	4 397	3 703	-	3 750	4 444	63 966	27 203
Niedersachsen	210 217	655 363	353 007	298 176	187 017	1 163 756	750 241	9 613 824	6 332 961
Nordrhein-Westfalen ...	645 752	538 739	1 463 050	4 484 138	1 910 788	5 668 629	4 019 590	48 136 991	32 850 027
Rheinland-Pfalz	155 738	518 993	339 564	769 238	516 843	1 443 969	1 012 145	11 659 837	7 582 275
Saarland	-	26 867	20 105	255 231	41 158	282 098	61 263	2 065 028	364 646
Sachsen	-	7 594	4 988	13 303	-	20 897	4 988	284 888	121 779
Sachsen-Anhalt	9 967	149 573	312 080	58 626	118 316	218 166	440 363	1 415 652	2 813 201
Schleswig-Holstein	28 037	130 987	171 252	14 294	20 543	173 318	219 832	1 451 407	1 597 952
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 784 952	4 483 007	4 483 007	8 299 148	3 865 411	14 567 107	10 133 370	116 467 738	77 806 698
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	428 019	549 274	734 973	977 781	643 649	1 955 074	1 806 641	14 853 745	12 222 312
Bayern	186 071	246 281	125 704	425 046	171 764	857 398	483 539	6 037 432	3 412 496
Berlin	12 083	241 898	22 039	117 603	1 469	371 584	35 591	2 830 276	277 102
Brandenburg	-	-	85 487	-	-	-	85 487	-	819 799
Bremen	61 855	248 238	65 063	73 126	74 186	383 219	201 104	2 735 281	1 524 587
Hamburg	-	383 553	370 518	56 058	49 400	439 611	419 918	2 965 900	2 829 699
Hessen	17 938	531 843	90 782	582 627	115 402	1 132 408	224 122	8 974 651	2 026 690
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 397	-	-	-	4 397	-	20 787
Niedersachsen	210 217	655 363	347 862	298 176	187 017	1 163 756	745 096	9 613 824	6 272 447
Nordrhein-Westfalen ...	645 752	538 739	1 420 427	4 484 138	1 910 788	5 668 629	3 976 967	48 136 991	32 644 563
Rheinland-Pfalz	155 738	518 993	338 035	769 238	516 843	1 443 969	1 010 616	11 659 837	7 562 781
Saarland	-	26 867	20 105	255 231	41 158	282 098	61 263	2 065 028	364 646
Sachsen	-	-	4 988	-	-	-	4 988	-	118 709
Sachsen-Anhalt	-	-	271 603	-	-	-	271 603	-	1 798 691
Schleswig-Holstein	28 037	130 987	170 053	14 294	20 543	173 318	218 633	1 451 407	1 573 471
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 745 710	4 072 036	4 072 036	8 053 318	3 732 219	13 871 064	9 549 965	111 324 372	73 468 785
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 012	-	-	-	2 012	-	22 405
Bayern	-	-	181	-	-	-	181	-	681
Berlin	-	55 551	175 184	91 399	-	146 950	175 184	1 287 321	1 169 057
Brandenburg	29 228	198 253	32 613	78 799	14 876	306 280	76 717	2 091 539	930 264
Bremen	-	-	5 505	-	-	-	5 505	-	25 092
Hamburg	-	-	104 503	-	-	-	104 503	-	856 470
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	-	-	3 703	-	3 750	47	63 966	6 416
Niedersachsen	-	-	5 145	-	-	-	5 145	-	60 514
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	42 623	-	-	-	42 623	-	205 459
Rheinland-Pfalz	-	-	1 529	-	-	-	1 529	-	19 494
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	7 594	-	13 303	-	20 897	-	284 888	3 070
Sachsen-Anhalt	9 967	149 573	40 477	58 626	118 316	218 166	168 760	1 415 652	1 014 510
Schleswig-Holstein	-	-	1 199	-	-	-	1 199	-	24 481
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	39 242	410 971	410 971	245 830	133 192	696 043	583 405	5 143 366	4 337 913

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	428	52	2	2	4	2	264	-	34	188
Bayern	24	186	-	-	-	1	9	-	-	72
Berlin	3	-	12	171	1	6	-	-	4	6
Brandenburg	1	-	53	29	3	22	-	-	10	8
Bremen	4	0	-	-	62	1	-	-	37	22
Hamburg	1	-	28	7	1	-	-	-	249	11
Hessen	16	21	-	-	-	-	18	-	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	4	-	0	-	-
Niedersachsen	15	8	2	3	88	104	2	-	210	91
Nordrhein-Westfalen	309	139	84	8	123	11	208	-	234	646
Rheinland-Pfalz	162	19	0	-	9	2	49	-	25	67
Saarland	-	7	-	-	-	1	-	-	-	13
Sachsen	0	-	-	-	1	3	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	14	-	128	7	18	109	-	-	16	18
Schleswig-Holstein	-	1	-	-	0	119	-	-	45	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	978	425	209	79	73	56	583	4	298	4 484
Insgesamt	1 955	857	519	306	383	440	1 132	4	1 164	5 669
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 955	857	372	-	383	440	1 132	-	1 164	5 669
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	147	306	-	-	-	4	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
	Baden-Württemberg	185	2	-	-	2	-	644	1 809	1 807	2
Bayern	18	2	-	0	-	-	172	484	484	0	
Berlin	-	-	-	4	3	-	1	211	36	175	
Brandenburg	2	1	8	5	4	-	15	162	85	77	
Bremen	0	-	-	6	1	-	74	207	201	6	
Hamburg	-	-	-	98	80	-	49	524	420	105	
Hessen	15	-	-	-	-	-	115	224	224	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4	4	0	
Niedersachsen	11	1	-	-	28	-	187	750	745	5	
Nordrhein-Westfalen	288	20	-	35	5	-	1 911	4 020	3 977	43	
Rheinland-Pfalz	156	-	-	1	6	-	517	1 012	1 011	2	
Saarland	-	-	-	-	-	-	41	61	61	-	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	10	2	-	118	440	272	169	
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	28	-	21	220	219	1	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	769	255	13	59	14	-	1 776	10 075	8 053	246	
Insgesamt	1 444	282	21	218	173	-	5 641	20 208	17 603	829	
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 444	282	-	-	173	-	3 732	17 603	17 603	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21	218	-	-	133	829	-	829	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

3.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im August 1995 in Mill. tkm *
Deutschland

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	53,6	20,3	1,8	2,0	3,7	2,3	47,4	-	22,6	90,7
Bayern	9,5	7,5	-	-	-	1,1	3,2	-	-	53,7
Berlin	3,5	-	0,3	8,7	0,5	2,0	-	-	1,9	3,5
Brandenburg	1,2	-	2,8	2,8	1,7	9,0	-	-	5,6	5,1
Bremen	3,1	0,1	-	-	3,4	0,5	-	-	4,3	7,7
Hamburg	1,0	-	10,6	3,1	0,5	-	-	-	51,2	5,6
Hessen	3,6	7,3	-	-	-	-	0,7	-	-	12,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	0,2	-	0,0	-	-
Niedersachsen	12,0	7,9	0,7	0,9	9,8	14,2	1,4	-	34,4	30,4
Nordrhein-Westfalen	134,1	84,1	51,1	5,6	27,4	5,9	60,2	-	58,5	48,9
Rheinland-Pfalz	19,4	8,0	0,3	-	5,6	1,2	5,8	-	13,1	20,8
Saarland	-	2,9	-	-	-	0,6	-	-	-	6,0
Sachsen	0,5	-	-	-	0,4	1,6	-	-	0,4	-
Sachsen-Anhalt	13,4	-	13,1	0,7	6,3	28,5	-	-	4,5	8,3
Schleswig-Holstein	-	1,0	-	-	0,2	11,4	-	-	10,2	4,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	412,3	209,4	27,8	4,9	19,8	33,4	210,0	0,2	70,8	535,3
Insgesamt	667,2	348,4	108,4	28,7	79,7	111,8	328,7	0,2	277,6	832,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	667,2	348,4	91,0	-	79,7	111,8	328,7	-	277,6	832,9
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17,4	28,7	-	-	-	0,2	-	-

Einladeland	Ausladeland									
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnverkehr	
									früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	24,2	1,3	-	-	1,9	-	269,8	541,4	539,1	2,3
Bayern	6,1	2,2	-	0,2	-	-	98,7	182,3	182,1	0,2
Berlin	-	-	-	0,6	1,0	-	0,6	22,6	13,3	9,3
Brandenburg	2,1	1,5	0,2	0,8	2,1	-	3,6	38,5	29,9	8,6
Bremen	0,2	-	-	1,9	0,3	-	32,4	54,0	52,1	1,9
Hamburg	-	-	-	23,9	7,1	-	29,7	132,5	105,5	26,9
Hessen	1,6	-	-	-	-	-	46,7	72,5	72,5	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	0,0
Niedersachsen	7,1	1,0	-	-	8,7	-	63,3	192,0	190,5	1,5
Nordrhein-Westfalen	72,2	9,2	-	15,9	3,2	-	216,7	793,1	771,6	21,5
Rheinland-Pfalz	10,9	-	-	0,7	4,6	-	173,4	263,9	262,9	1,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	22,0	31,4	31,4	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,9	0,4	-	60,2	136,3	70,7	65,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	2,6	-	15,4	45,5	45,2	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	266,2	134,6	1,2	29,9	11,7	-	1 109,3	3 076,8	1 920,1	47,4
Insgesamt	390,7	149,9	1,3	75,1	43,6	-	2 141,9	5 586,2	4 290,3	186,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	390,7	149,9	-	-	43,6	-	968,8	4 290,3	4 290,3	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	1,3	75,1	-	-	63,8	186,6	-	186,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.