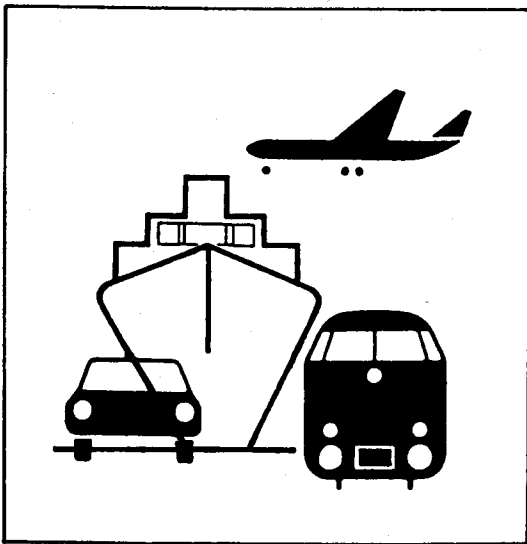


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	39
3.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Oktober 1993	Empfang	1856,8	739,9	534,0	240,0	294,0	308,5	1 129,7	2,1	1 163,4	5 693,0	1 333,0	276,7	14,2	92,8	133,6	13 711,7
	Versand	1691,5	508,1	196,4	220,7	162,8	379,7	191,2	0,9	804,2	4 601,5	983,9	86,1	3,6	261,1	127,0	10 218,7
	% ¹⁾	+7,2	+13,3	-0,7	-9,0	-11,7	-4,6	-1,3	-18,2	-8,6	-0,0	+8,4	+65,1	+949,9	+58,3	-19,4	+1,9
November 1993	Empfang	1 726,9	718,4	606,4	208,2	269,9	339,1	960,8	2,6	1 202,8	5 337,7	1 348,5	272,5	9,8	106,0	151,8	13 251,4
	Versand	1 551,2	498,2	161,7	249,7	183,1	338,9	206,3	1,6	787,3	4 219,2	885,3	51,8	2,6	247,4	187,6	9 571,9
	% ¹⁾	-10,5	-8,5	+11,6	-4,0	+0,3	+1,0	-6,8	-5,0	+6,9	-8,4	-10,6	-16,5	+82,6	+43,0	+18,1	-5,9
Dezember 1993	Empfang	1 351,0	512,0	569,6	141,3	239,5	359,0	1 117,4	2,2	1 171,2	4 838,3	1 097,5	152,4	6,1	88,8	182,0	11 828,2
	Versand	1 281,0	415,8	114,8	228,8	166,1	407,1	244,2	1,0	780,9	3 682,2	726,7	77,5	3,6	204,4	182,8	8 517,0
	% ¹⁾	-14,2	-23,1	+5,1	+18,0	-15,2	+2,3	-0,2	-32,9	+20,1	-2,0	-18,8	-32,6	-6,7	+30,2	+11,3	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	21 708,1	8 211,3	6 150,9	2 991,2	3 352,0	3 893,1	12 919,6	28,9	12 740,7	63 211,3	15 806,0	3 148,7	95,7	1 044,2	1 882,0	157 181,7
	Versand	19 824,2	5 351,7	2 830,5	2 327,8	2 180,3	4 321,5	2 574,9	19,9	9 155,8	48 695,2	10 876,5	923,9	47,5	2 190,5	1 991,3	113 111,1
	% ¹⁾	-4,8	-2,8	+19,3	+20,2	-4,5	-8,9	-3,7	-63,1	-4,3	-7,3	-7,4	+1,2	+39,8	+12,4	+10,8	-4,6
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,6
	% ¹⁾	-5,4	+23,5	+30,5	+16,2	-12,6	+51,2	-3,8	+161,2	+10,5	+13,0	+2,0	-20,4	+166,4	+75,7	+68,9	+9,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1 382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% ¹⁾	-4,8	+0,6	-27,3	-20,3	-16,3	-18,8	+6,8	-43,1	-1,8	+12,7	+6,6	+2,9	+177,4	+16,4	+9,7	+3,6
März 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% ¹⁾	-2,7	+8,1	-15,5	-25,1	-7,5	+6,9	+1,7	+16,9	+6,5	+12,7	+14,2	+16,0	-5,9	+75,4	+47,3	+7,6
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% ¹⁾	-17,2	-25,1	-10,4	-7,5	+1,3	+7,3	+9,6	+207,1	+8,0	+3,4	+0,3	+14,7	+49,7	+40,5	+13,9	-1,0
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 886,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% ¹⁾	+2,4	+2,3	+0,9	+1,5	+26,5	+36,0	+13,0	+103,4	+26,1	+12,5	+18,6	+9,6	+499,6	+106,7	+22,9	+13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 528,6
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 381,3
	% ¹⁾	-3,5	-2,0	-2,3	-6,4	-2,3	+33,1	+19,0	+821,2	-0,3	+5,7	+11,4	-24,8	+261,0	+57,0	+7,1	+5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 806,2
	% ¹⁾	-3,1	+6,7	-9,5	-29,6	+4,4	+6,3	-0,2	-	+2,4	+4,1	+6,1	+1,8	-9,8	+109,6	+24,6	+3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
	% ¹⁾	+0,9	+8,2	-6,9	-27,7	+6,6	+49,9	+8,1	+525,6	+6,3	+8,2	+11,0	-3,5	-11,5	+133,7	-4,9	+8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ¹⁾	+1,3	+16,1	-8,5	-1,6	+7,0	+20,6	+2,2	+44,2	-2,7	+7,1	+25,3	+6,0	-6,8	+82,0	+20,7	+8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% ¹⁾	-6,5	-15,1	-1,1	-10,8	+11,6	+13,3	-8,0	+352,6	+2,3	+4,2	+12,9	-13,3	-7,4	+29,6	+60,2	+2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% ¹⁾	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+6,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 587,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,8	1 837,7	2 418,8	2 088,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	891,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% ¹⁾	-1,1	+3,8	-4,0	-6,0	+2,6	+17,4	+5,5	+198,1	+8,1	+9,4	+12,8	+2,0	+68,9	+86,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9											

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Juli						Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	
		July 1994	Juni 1995	July 1995	1994	1995	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 381	12 397	12 146	83 974	84 455	481+	0,6+	
	Trgf. t	15 575 362	15 660 222	15 906 888	104 712 610	107 548 991	2 836 381+	2,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	10 290 046	10 643 007	10 292 509	70 190 124	72 061 489	1 871 365+	2,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 576	5 214	5 303	34 949	34 909	40-	0,1-	
	Trgf. t	6 935 507	6 480 763	6 730 375	43 870 204	44 034 966	164 762+	0,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 001 540	4 837 393	4 884 734	31 904 441	32 399 956	495 515+	1,6+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 489	3 223	3 391	23 198	23 208	10+	0,0+	
	Trgf. t	5 462 126	5 019 516	5 359 164	36 160 558	36 254 008	93 450+	0,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 058 415	3 885 895	4 150 550	27 589 057	27 952 621	363 564+	1,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 849	1 713	1 755	12 492	12 342	150-	1,2-	
	Trgf. t	2 582 794	2 400 398	2 491 430	17 528 405	17 267 120	261 285-	1,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 941 941	1 875 797	1 935 667	13 565 793	13 420 145	145 648-	1,1-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	106	189	116	779	862	83+	10,7+	
	Trgf. t	146 675	171 417	149 543	1 073 142	1 159 736	86 594+	8,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	88 910	125 852	95 153	643 995	731 853	87 858+	13,6+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22	101	25	133	191	58+	43,6+	
	Trgf. t	26 417	33 595	17 141	175 089	178 611	3 522+	2,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	20 984	29 859	10 837	115 970	124 773	8 803+	7,6+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	7	5	9	43	39	4-	9,3-	
	Trgf. t	8 988	5 911	8 727	50 970	41 253	9 717-	19,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 733	4 679	6 146	37 099	30 840	6 259-	16,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	3	2	7	9	2+	28,6+	
	Trgf. t	4 880	3 840	3 720	13 209	14 208	999+	7,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 590	2 753	1 863	7 560	8 808	1 248+	16,5+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 938	2 969	2 947	18 639	19 561	922+	5,0+	
	Trgf. t	4 536 681	4 284 324	4 336 818	29 457 111	29 750 249	293 138+	1,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 594 084	3 678 511	3 571 105	24 952 200	25 147 169	194 969+	0,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 495	1 651	1 631	10 161	10 792	631+	6,2+	
	Trgf. t	1 958 279	1 873 034	1 856 501	13 365 873	12 793 905	571 968-	4,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 552 691	1 544 815	1 516 922	11 191 751	10 558 382	633 369-	5,7-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	168	167	194	1 016	1 200	184+	18,1+	
	Trgf. t	292 970	259 519	324 713	1 728 402	2 000 759	272 357+	15,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	206 229	187 283	241 484	1 293 733	1 472 617	178 884+	13,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	65	76	403	491	88+	21,8+	
	Trgf. t	117 819	106 768	121 718	780 866	861 517	80 651+	10,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	76 777	84 516	92 325	567 406	637 737	70 331+	12,4+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	52	53	59	306	352	46+	15,0+	
	Trgf. t	20 068	20 411	23 846	130 180	147 432	17 252+	13,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	17 552	17 898	20 296	107 238	117 985	10 747+	10,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	10	1	9-	90,0-	
	Trgf. t	-	-	732	11 267	732	10 535-	93,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	420	7 118	420	6 698-	94,1-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 141	19 003	18 862	127 955	129 677	1 722+	1,4+	
	Trgf. t	26 042 870	25 421 320	26 109 699	173 312 973	176 902 428	3 589 455+	2,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	18 260 979	18 553 125	18 377 243	124 823 446	127 514 574	2 691 128+	2,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 870	15 620	15 537	107 172	107 863	491+	0,5+	
	Trgf. t	21 037 498	20 679 738	21 266 052	140 873 168	143 802 999	2 929 831+	2,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	14 348 461	14 528 902	14 443 059	97 789 181	100 014 110	2 224 929+	2,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 271	3 383	3 325	20 783	22 014	1 231+	5,9+	
	Trgf. t	5 005 382	4 741 582	4 843 647	32 439 805	33 099 429	659 624+	2,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 912 518	4 024 223	3 934 184	27 034 265	27 500 464	466 199+	1,7+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 008	8 747	8 793	58 155	58 735	580+	1,0+	
	Trgf. t	11 625 696	10 898 398	11 221 617	75 744 913	75 151 059	593 854-	0,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 596 523	8 375 133	8 442 768	57 360 039	57 150 221	209 818-	0,4-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 425	6 927	7 058	47 441	47 251	190-	0,4-	
	Trgf. t	9 518 301	8 881 161	9 221 805	61 398 609	61 302 086	96 523-	0,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 943 481	6 713 190	6 820 401	45 470 234	45 820 101	349 867+	0,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 583	1 820	1 735	10 714	11 484	770+	7,2+	
	Trgf. t	2 107 395	2 017 237	1 999 812	14 346 304	13 848 973	497 331-	3,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 653 042	1 661 943	1 622 367	11 889 805	11 330 120	559 685-	4,7-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	
				1994	1995	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 904 030	6 032 947	6 206 038	40 740 942	42 059 385	1 318 443+	3,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	427 394	501 516	498 154	3 165 093	3 318 108	153 015+	4,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 476 636	5 531 431	5 707 884	37 575 849	38 741 277	1 165 428+	3,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 631 611	8 562 196	8 684 900	56 499 250	59 841 246	3 341 996+	5,9+
	Versand	3 725 338	3 957 982	3 486 305	27 583 254	25 613 943	1 969 311-	7,1-
	Zusammen	18 260 979	18 553 125	18 377 243	124 823 446	127 514 574	2 691 128+	2,2+
Durchgangsverkehr	—	1 602 473	1 817 530	2 042 021	9 872 900	11 504 363	1 631 463+	16,5+
	Gesamtverkehr	19 863 452	20 370 655	20 419 264	134 696 346	139 018 937	4 322 591+	3,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 755 427	8 555 860	8 680 269	58 133 333	58 238 665	105 332+	0,2+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 363,7	1 417,1	1 487,9	9 579,2	10 020,2	441,0+	4,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,1	12,6	11,6	71,5	79,1	7,6+	10,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 353,6	1 404,4	1 476,3	9 507,7	9 941,1	433,3+	4,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 031,2	2 004,1	2 044,8	13 140,9	13 969,3	828,4+	6,3+
	Versand	963,9	985,4	903,6	6 906,7	6 382,8	523,8-	7,6-
	Zusammen	4 358,8	4 406,6	4 436,3	29 626,8	30 372,3	745,6+	2,5+
Durchgangsverkehr	—	964,0	1 114,7	1 297,4	5 864,5	7 061,0	1 196,5+	20,4+
	Gesamtverkehr	5 322,8	5 521,2	5 733,7	35 491,3	37 433,4	1 942,1+	5,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 170,9	2 168,2	2 265,1	14 113,1	14 697,7	584,6+	4,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	770 212	843 373	914 974	5 366 008	5 420 243	54 235+	1,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	942 109	1 138 947	1 006 979	7 036 038	8 160 464	1 124 426+	16,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 022 056	2 146 003	1 855 886	15 059 381	15 372 613	313 232+	2,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 878 631	3 545 882	4 042 082	25 390 391	25 435 000	44 609+	0,2+
Erze und Metallabfälle	3 623 248	3 490 254	3 725 517	24 585 335	24 381 179	204 156-	0,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 087 549	1 236 221	1 098 139	7 293 339	8 219 877	926 538+	12,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 284 120	5 449 129	5 338 402	32 958 390	34 307 511	1 349 121+	4,1+
Düngemittel	510 681	607 241	588 199	4 760 433	4 721 718	38 715-	0,8-
Chemische Erzeugnisse	1 193 835	1 316 655	1 279 279	8 548 608	9 087 859	549 251+	6,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	141 077	166 677	155 842	963 297	1 044 175	80 878+	8,4+
Besondere Transportgüter	409 934	430 273	413 965	2 735 126	2 858 298	123 172+	4,5+
Insgesamt	19 863 452	20 370 655	20 419 264	134 696 346	139 018 937	4 322 591+	3,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	4,1	4,5	4,0	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	5,6	4,9	5,2	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	10,5	9,1	11,2	11,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,5	17,4	19,8	18,9	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	18,2	17,1	18,2	18,3	17,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	6,1	5,4	5,4	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,6	26,7	26,1	24,5	24,7	X	X
Düngemittel	2,6	3,0	2,9	3,5	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,5	6,3	6,3	6,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar bis Juli			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 5 474	1 231 15 779	2 020 13 134	500 71 438	6 628 74 894	6 128+ 3 456+	* 4,8+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	16 678 -	9 564 1 842	15 151 1 542	162 089 6 063	139 327 13 334	22 762- 7 271+	14,0- 119,9+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 17 924	- 20 021	724 18 408	6 843 149 596	6 975 132 540	132+ 17 056-	1,9+ 11,4-
Wesermündung	Eingang Ausgang	2 570 -	2 423 1 502	3 709 -	29 002 4 006	23 206 7 512	5 796- 3 506+	20,0- 87,5+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	278 125 54 435	319 121 102 181	342 743 56 078	2 055 283 385 201	2 035 649 633 275	19 634- 248 074+	1,0- 64,4+
Emsmündung	Eingang Ausgang	4 194 4 541	5 619 7 166	5 451 5 191	32 665 78 748	34 550 35 909	1 885+ 42 839-	5,8+ 54,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 212 686 3 775 383	8 169 904 3 997 443	8 489 218 3 601 472	53 376 558 27 167 463	57 228 417 25 851 072	3 851 859+ 1 316 391-	7,2+ 4,9-
Mertert	Eingang Ausgang	68 419 68 204	61 195 68 091	69 549 76 035	501 132 479 593	361 280 441 651	139 852- 37 942-	27,9- 7,9-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	264 257 465 590	392 906 519 407	256 528 631 465	1 879 346 2 579 299	2 246 529 3 136 547	367 183+ 557 248+	19,5+ 21,8+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 880 7 189	31 298 6 245	33 069 8 650	190 111 40 233	242 659 48 108	52 548+ 7 875+	27,6+ 19,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 667 769 1 057 539	1 503 547 1 194 531	1 606 754 1 275 211	10 279 853 7 238 263	9 843 049 7 878 032	436 804- 639 829+	4,3- 8,8+
Passau	Eingang Ausgang	184 665 129 045	191 042 182 493	290 945 234 404	1 115 986 944 169	1 541 509 1 185 034	425 523+ 240 865+	38,1+ 25,5+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2 371	- 1 960	1 200 3 203	3 571 13 002	1 200 12 341	2 371- 661-	66,4- 5,1-
Mescherin	Eingang Ausgang	226 191 7 121	58 241 2 971	99 073 8 468	550 905 31 193	378 261 45 395	172 644- 14 202+	31,3- 45,5+
Ostoder	Eingang Ausgang	54 251 -	148 161 22 950	96 560 3 291	575 404 43 827	689 249 79 131	113 845+ 35 304+	19,8+ 80,6+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	44 763 1 970	114 805 3 749	124 378 2 686	360 893 6 631	565 946 12 525	205 053+ 5 894+	56,8+ 88,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	49 569 321	37 766 5 179	43 234 2 747	334 206 22 699	333 307 17 728	899- 4 971-	0,3- 21,9-
Schmilka	Eingang Ausgang	29 243 27 960	68 749 45 787	71 525 31 473	442 591 241 142	597 461 295 062	154 870+ 53 920+	35,0+ 22,4+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 239 314	3 635 060	4 084 042	20 289 199	23 074 138	2 784 939+	13,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar bis Juli				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 409	1 874	1 908	17 542	13 429	4 113-	23,4-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	3	-	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	879	641	655	3 029	5 406	2 377+	78,5+
	Zusammen	TEU	4 167	3 161	3 218	23 600	24 246	646+	2,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	34 876	35 838	32 227	237 116	270 365	33 269+	14,0+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	325	276	271	2 405	2 682	277+	11,5+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	165	155	154	2 495	1 304	1 191-	47,7-
	Zusammen	TEU	655	586	579	7 403	5 290	2 113-	28,5-
	Gesamt	TEU	4 822	3 747	3 797	31 003	29 536	1 467-	4,7-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 882	4 495	4 253	28 049	30 286	2 237+	8,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	19	-	-	33	33+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 554	4 201	4 829	23 786	27 223	3 437+	14,4+
	Zusammen	TEU	10 990	12 927	13 911	75 621	84 784	9 163+	12,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	90 747	129 635	130 124	673 097	849 837	176 740+	26,3+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 292	4 985	5 120	31 093	34 359	3 266+	10,5+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	4 373	3 429	3 510	23 431	23 172	259-	1,1-
	Zusammen	TEU	13 038	11 843	12 140	78 647	80 766	2 119+	2,7+
	Gesamt	TEU	24 028	24 770	26 051	154 268	165 550	11 282+	7,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 882	8 885	8 794	54 644	57 073	2 429+	4,4+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	2	-	227	9	218-	96,0-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 968	6 566	6 307	36 525	40 399	3 874+	10,6+
	Zusammen	TEU	20 618	22 020	21 411	128 038	137 885	9 847+	7,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	204 029	240 971	229 505	1 306 755	1 506 270	199 515+	15,3+
20' leer	Versand	Anzahl	1 467	1 314	1 450	9 439	10 436	997+	10,6+
30' leer	Versand	Anzahl	1	-	4	832	4	828-	99,5-
40' leer	Versand	Anzahl	3 853	1 326	1 612	16 734	8 258	8 476-	50,7-
	Zusammen	TEU	9 175	3 966	4 680	44 162	26 958	17 204-	39,0-
	Gesamt	TEU	29 793	25 986	26 091	172 200	164 843	7 357-	4,3-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 973	15 254	14 955	100 235	100 788	553+	0,6+
30' beladen	—	Anzahl	-	24	2	227	45	182-	80,2-
40' beladen	—	Anzahl	10 401	11 408	11 791	63 340	73 028	9 688+	15,3+
	Zusammen	TEU	35 775	38 108	38 540	227 259	246 915	19 856+	8,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	329 652	406 444	391 856	2 216 968	2 626 492	409 524+	18,5+
20' leer	—	Anzahl	6 084	6 575	6 841	42 937	47 477	4 540+	10,6+
30' leer	—	Anzahl	1	-	4	1 295	46	1 249-	96,4-
40' leer	—	Anzahl	8 391	4 910	5 276	42 660	32 734	9 926-	23,3-
	Zusammen	TEU	22 868	16 395	17 399	130 212	113 014	17 198-	13,2-
	Gesamt	TEU	58 643	54 503	55 939	357 471	359 929	2 458+	0,7+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	10 787	10 633	.	74 146	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	94 211	88 925	.	642 155	.	.
leere Container		TEU	.	3 107	3 097	.	23 199	.	.
Container gesamt		TEU	.	13 894	13 730	.	97 345	.	.
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	6 237	5 791	6 135	38 438	39 186	748+	1,9+

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 109,0	405,7	4 703,2	2 704,9	628,9	237,5	8 680,3	3,2	28,6	39,3
Belgien	84,5	4,8	79,6	364,4	270,2	303,2	1 022,2	-	-	-
Frankreich	6,6	-	6,6	91,6	28,8	81,7	208,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,7	-	1,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
Luxemburg	31,1	2,0	29,1	44,9	1,0	11,4	88,5	-	-	-
Niederlande	855,7	84,6	771,1	4 763,3	2 255,7	1 244,9	9 119,6	-	21,0	28,2
Österreich	-	-	-	15,2	13,2	6,2	34,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	1,5	-	-	2,4	-	1,5	-
Zusammen	6 087,7	497,2	5 590,6	7 987,6	3 198,5	1 884,9	19 158,8	3,2	51,1	67,5
Bulgarien	-	-	-	2,3	0,5	-	2,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,5	5,6	-	11,1	-	5,3	5,6
Polen	0,1	-	0,1	203,4	5,3	5,0	213,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	8,9	-	-	8,9	-	-	-
Schweiz	115,7	1,0	114,7	292,6	135,8	135,1	679,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,5	-	2,5	56,6	9,7	13,1	81,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	41,9	14,7	3,9	60,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	86,1	116,2	-	202,3	-	40,8	87,9
Insgesamt	6 206,0	498,2	5 707,9	8 684,9	3 486,3	2 042,0	20 419,3	3,2	97,2	161,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 214,5	9,6	1 204,8	633,6	218,4	198,6	2 265,1	1,2	4,8	13,4
Belgien	21,8	0,1	21,8	104,1	60,6	176,7	363,2	-	-	-
Frankreich	2,5	-	2,5	39,4	9,4	42,2	93,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,5	0,4	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8,2	-	8,2	14,9	0,5	7,2	30,7	-	-	-
Niederlande	213,0	1,9	211,2	1 089,3	550,6	767,7	2 620,6	-	4,3	6,0
Österreich	-	-	-	3,9	2,7	7,1	13,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,3	-	-	0,4	-	0,3	-
Zusammen	1 480,1	11,6	1 448,6	1 886,0	842,5	1 199,4	5 388,0	1,2	9,4	19,4
Bulgarien	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,5	-	1,1	-	0,6	0,5
Polen	-	-	-	26,6	2,3	3,9	32,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	-	-
Schweiz	27,0	-	27,0	86,0	33,1	78,1	224,2	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	21,5	4,9	11,6	39,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,1	2,8	4,4	15,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,0	17,3	-	31,4	-	4,5	11,2
Insgesamt	1 487,9	11,6	1 476,3	2 044,8	903,6	1 297,4	5 733,7	1,2	14,5	31,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	237,7	23,7	256,2	234,2	347,3	836,2	261,0	381,1	167,1	341,9
Belgien	258,6	12,0	273,6	285,7	224,3	582,7	355,3	-	-	-
Frankreich	384,5	-	384,5	430,1	324,4	517,0	448,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	35,0	-	-	35,0	-	-	-
Luxemburg	265,2	18,0	282,2	330,9	447,0	626,9	347,5	-	-	-
Niederlande	248,9	22,0	273,8	228,7	244,1	616,7	287,4	-	203,4	210,9
Österreich	-	-	-	258,1	203,1	1 139,7	395,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	51,0	-	51,0	229,0	-	-	160,7	-	229,0	-
Zusammen	239,9	23,3	259,1	236,1	263,4	636,3	281,2	381,1	183,8	287,2
Bulgarien	-	-	-	169,3	179,0	-	171,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	110,2	87,6	-	98,7	-	111,1	87,6
Polen	24,0	-	24,0	130,6	438,2	776,7	153,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	233,3	4,0	235,3	294,1	244,1	577,9	330,2	-	-	-
Tschechische Rep.	302,1	-	302,1	379,9	507,1	880,5	472,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	194,0	193,5	1 138,9	254,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	162,9	149,2	-	155,1	-	111,1	128,0
Insgesamt	239,8	23,2	258,7	235,4	259,2	635,3	280,8	381,1	149,3	193,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	91,6	-	91,6	2 704,9	628,9	237,5	3 662,9	-	28,6	39,3
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	6,5	-	6,5	395,7	105,2	64,7	572,1	-	4,7	9,4
-------------	-----	---	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	70,6	-	70,6	146,3	167,3	272,2	156,2	-	165,0	239,7
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 777,4	1 389,7	1 013,6	376,1	387,8	4,1	-	359,3	24,4	151,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	477,5	360,0	282,6	77,4	117,5	4,1	-	104,9	8,5	78,0
Saale	124	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	533,3	417,5	358,9	58,6	115,8	3,1	-	103,7	9,0	67,0
Elbe-Havel-Kanal	58	372,6	321,6	304,3	17,3	51,0	-	-	48,8	2,1	42,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	55,9	43,7	42,1	1,6	12,2	-	-	12,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	628,3	360,9	329,3	31,6	267,3	-	-	264,5	2,8	46,1
Havelkanal	35	46,7	11,4	10,4	1,1	34,3	-	-	34,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	847,5	759,0	502,7	256,3	88,5	3,1	-	72,3	13,1	61,1
MüritZ-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	107,8	106,3	96,1	10,3	1,4	-	-	1,4	-	53,3
Untertrave	21	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitkanal	115	564,1	544,8	336,5	208,3	19,3	-	-	13,0	6,3	112,2
Ilmenau	29	18,7	18,7	18,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	875,6	774,3	428,8	344,5	101,3	3,1	-	73,8	24,4	22,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,6	23,6	22,1	1,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	4,9	4,9	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	67,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	207,3	195,6	56,7	138,9	11,7	-	-	0,4	11,3	30,8
Gieselaukanal, Eider	88	17,3	17,3	17,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 426,5	1 244,7	890,4	354,3	181,9	4,1	-	153,4	24,4	100,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,2	17,0	17,0	-	1,1	-	-	1,1	-	229,1
Wesergebiet 2)	599	799,1	797,0	764,3	32,7	2,2	-	-	2,2	-	107,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	19,4	19,4	19,4	-	-	-	-	-	-	35,9
Weser, Minden-Bremen	142	529,1	527,9	516,1	11,8	1,3	-	-	1,3	-	115,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	669,7	667,6	636,0	31,5	2,2	-	-	2,2	-	30,2
Hunte	25	236,7	236,7	224,6	12,2	-	-	-	-	-	18,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 857,4	1 796,3	1 510,2	286,1	61,1	-	-	54,9	6,3	157,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 209,5	1 182,3	1 105,4	76,9	27,1	-	-	27,1	-	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	55,2	54,3	42,6	11,7	0,9	-	-	0,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 271,7	1 234,4	1 084,9	149,5	37,3	-	-	35,5	1,8	88,8
Stichkanal Hannover	11	20,0	19,6	9,9	9,6	0,4	-	-	0,4	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	20,5	20,5	13,4	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	73,0	69,2	48,7	20,5	3,8	-	-	3,8	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	225,2	223,1	172,2	50,9	2,1	-	-	0,3	1,8	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 119,6	1 071,9	854,1	217,8	47,8	-	-	41,5	6,3	59,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 593,5	3 422,3	2 672,5	749,9	171,2	-	-	149,4	21,8	96,2
Ruhrwasserstraße	12	47,0	42,7	36,4	6,4	4,2	-	-	4,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 515,5	1 453,7	1 055,3	398,4	61,8	-	-	50,2	11,6	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 433,0	1 327,4	1 034,8	292,7	105,5	-	-	95,4	10,2	54,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	477,3	468,1	393,5	74,5	9,2	-	-	9,2	-	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 703,7	1 603,3	1 395,7	207,6	100,3	-	-	100,3	-	8,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 319,9	1 294,0	1 193,9	100,1	25,9	-	-	25,9	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	592,0	591,6	456,8	134,8	0,4	-	-	0,4	-	54,1
Ems, Herbrum-Enden	53	509,9	500,2	433,2	67,0	9,7	-	-	9,7	-	43,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	409,5	399,8	334,1	65,7	9,7	-	-	9,7	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	283,8	283,8	271,6	12,2	-	-	-	-	-	49,0
Ems-Jade-Kanal	72	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	62,3
Übrige Wasserstraßen	112	13,1	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	13,8
Rheingebiet 2)	1630	17 253,1	13 850,4	9 848,5	4 001,9	3 402,7	40,5	-	3 121,3	240,9	260,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 045,9	1 013,0	576,5	436,5	32,9	-	-	16,5	-	34,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 922,5	2 767,0	2 075,1	691,9	155,5	-	-	98,7	-	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 444,0	5 104,1	3 384,4	1 719,7	340,0	10,6	-	202,9	126,5	55,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 405,7	6 016,7	4 063,7	1 947,0	389,0	10,6	-	244,9	133,5	68,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 531,9	6 896,9	4 848,5	2 048,4	635,0	10,6	-	493,3	131,1	116,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 458,9	1 158,1	1 071,2	86,8	300,8	-	-	300,8	-	224,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	310,8	183,2	183,2	-	127,6	-	-	127,6	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 714,2	9 684,5	6 506,9	3 177,7	3 029,6	34,2	-	2 792,6	202,8	80,6
Rhein, Orsoy-NL-Granze	72	12 585,9	9 584,3	6 760,6	2 823,6	3 001,7	23,6	-	2 813,3	164,7	66,6
Rhein-Kleve-WST	10	13,6	13,6	0,6	13,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	1 003,3	902,3	828,3	74,0	101,0	-	-	98,7	2,3	108,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 069,5	1 024,9	908,3	116,6	44,6	-	-	42,3	2,3	137,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 410,4	1 342,8	1 100,7	242,1	67,7	-	-	65,3	2,3	32,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2 190,7	2 074,0	1 437,5	636,5	115,7	-	-	98,6	18,2	31,7
Neckar	201	825,8	819,5	742,8	76,8	6,3	6,3	-	-	-	127,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 001,6	13 685,5	9 630,1	3 995,4	3 316,1	34,2	-	3 041,0	240,9	215,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 042,0	1 844,1	1 417,4	426,7	197,9	-	-	171,6	26,3	432,3
Donauebiet 2)	384	893,3	719,3	672,0	47,3	174,0	50,6	4,8	114,6	4,1	216,1
Main-Donau-Kanal	171	722,8	659,6	646,5	13,1	63,2	-	-	60,3	2,3	123,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	590,0	453,2	424,8	28,3	136,9	41,6	1,9	89,3	4,1	31,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	519,5	373,9	328,6	45,3	145,6	45,8	4,8	87,2	3,9	116,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	528,3	373,8	328,5	45,3	154,5	50,6	4,8	95,3	3,9	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	828,7	446,1	414,5	31,6	382,6	-	-	379,8	2,8	32,8
Berliner Havel	27	527,6	262,5	246,5	16,1	265,0	-	-	264,3	0,7	15,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	81,6	48,9	48,9	-	32,7	-	-	32,7	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	600,4	281,5	266,2	15,4	318,8	-	-	318,1	0,7	12,8
Teltow-Kanal	39	259,2	178,6	163,1	15,5	80,6	-	-	78,5	2,1	24,5
Westhafkanal	3	109,4	7,2	7,2	-	102,3	-	-	102,3	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	130,2	64,7	64,7	-	65,5	-	-	65,5	-	2,9
Neuköllner Kanal	4	152,8	108,1	108,1	-	44,7	-	-	44,7	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	218,8	119,3	119,3	-	99,5	-	-	99,5	-	13,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	448,9	209,2	208,5	0,7	239,7	-	-	239,7	-	72,1
Havel-Oder-WST	83	220,2	97,2	96,5	0,7	123,0	-	-	123,0	-	77,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	78,5	51,4	50,7	0,7	27,1	-	-	27,1	-	21,0
Oranienburger Kanal	8	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	25,5	4,2	4,2	-	21,3	-	-	21,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	71,3
Müritz-Havel-WST	32	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	20,7	2,1	2,1	-	18,6	-	-	18,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	145,0	61,0	61,0	-	84,0	-	-	84,0	-	65,8
Dahme-WST	25	81,0	54,2	54,2	-	26,8	-	-	26,8	-	6,6
Teupitzer Gewässer	18	8,3	8,1	8,1	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,4	0,9	0,9	-	7,5	-	-	7,5	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	72,9	45,8	45,1	0,7	27,1	-	-	27,1	-	37,3
Übrige Wasserstraßen	5	72,9	45,8	45,1	0,7	27,1	-	-	27,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,6	5,3	5,3	0,0	10,3	-	1,4	8,1	0,8	49,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	12,4	2,1	2,1	-	10,3	-	1,4	8,1	0,8	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,4	2,1	2,1	-	10,3	-	1,4	8,1	0,8	31,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 419,3	16 287,1	11 709,9	4 577,2	4 132,1	95,2	6,1	3 763,0	267,8	280,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 042,0	1 844,1	1 417,4	426,7	197,9	-	-	171,6	26,3	635,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 541,6	1 227,3	857,9	369,4	314,4	2,2	-	287,7	24,4	145,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	347,7	270,7	193,7	77,0	77,0	2,2	-	66,2	8,5	49,8
Saale	124	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	477,3	379,6	322,3	57,3	97,7	2,2	-	86,5	9,0	62,3
Elbe-Havel-Kanal	58	352,4	304,2	288,2	16,0	48,1	-	-	46,0	2,1	42,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	43,9	33,7	32,2	1,6	10,2	-	-	10,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	572,7	340,4	310,1	30,3	232,3	-	-	229,5	2,8	47,6
Havelkanal	35	11,9	10,0	8,9	1,1	1,9	-	-	1,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	765,1	692,1	441,1	251,0	72,9	2,2	-	57,6	13,1	58,8
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	97,1	95,6	87,6	8,0	1,4	-	-	1,4	-	54,6
Untertrave	21	10,4	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	513,2	494,8	291,8	203,0	18,4	-	-	12,1	6,3	113,2
Ilmanau	29	18,7	18,7	18,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	798,2	712,5	372,0	340,5	85,8	2,2	-	59,1	24,4	23,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,7	22,7	22,1	0,7	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	4,9	4,9	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	196,1	184,4	45,4	138,9	11,7	-	-	0,4	11,3	28,3
Gieselaukanal, Eider	88	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 235,8 1,1	1 095,2 1,1	747,6 1,1	347,6	140,7	2,2	-	114,0	24,4	89,3 39,0
Wesergebiet 2)	539	609,6	607,4	586,3	21,1	2,2	-	-	2,2	-	117,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	36,2
Weser, Minden-Bremen	142	451,0	449,7	439,3	10,4	1,3	-	-	1,3	-	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	536,8	534,7	514,2	20,5	2,2	-	-	2,2	-	32,1
Hunte	25	121,0	121,0	119,0	2,0	-	-	-	-	-	19,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 428,2	1 371,4	1 113,9	257,5	56,7	-	-	50,5	6,3	151,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	799,3	774,4	724,1	50,3	25,0	-	-	25,0	-	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	43,3	42,7	36,0	6,8	0,6	-	-	0,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 017,0	983,6	841,0	142,6	33,4	-	-	31,6	1,8	84,1
Stichkanal Hannover	11	10,7	10,7	3,1	7,6	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	3	19,5	19,5	12,4	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,8	49,8	29,4	20,5	3,0	-	-	3,0	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	204,4	202,4	151,4	50,9	2,1	-	-	0,3	1,8	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	932,8	888,9	676,9	212,0	43,9	-	-	37,6	6,3	57,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 866,4	1 756,9	1 336,5	420,4	109,5	-	-	104,4	5,1	100,5
Ruhrwasserstraße	12	23,3	19,1	13,8	5,4	4,1	-	-	4,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	931,7	887,3	640,8	246,5	44,4	-	-	39,3	5,1	38,0
Weser-Datteln-Kanal	60	606,0	547,0	414,8	132,1	59,0	-	-	59,0	-	54,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	285,4	279,6	222,3	57,3	5,7	-	-	5,7	-	29,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 055,5	984,1	854,9	129,2	71,4	-	-	71,4	-	7,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	874,5	850,5	774,7	75,8	24,0	-	-	24,0	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	296,7	296,4	202,6	93,8	0,4	-	-	0,4	-	53,1
Ems, Herbrum-Emden	53	165,4	155,7	117,2	38,5	9,7	-	-	9,7	-	44,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	86,5	76,8	38,6	38,2	9,7	-	-	9,7	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	129,1	129,1	127,1	2,0	-	-	-	-	-	37,1
Ems-Jade-Kanal	72	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	59,0
Übrige Wasserstraßen	112	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	15,4
Rheingebiet 2)	1630	6 284,3	5 067,6	3 589,6	1 478,0	1 216,7	8,6	-	1 138,0	70,2	229,4
Rhein, Rhein.-Straßb.	52	211,5	211,5	115,5	96,0	-	-	-	-	-	29,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 319,8	1 246,1	1 100,0	146,1	73,7	-	-	71,5	2,2	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 563,6	2 388,6	1 738,6	649,9	175,0	1,9	-	144,3	28,8	52,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 544,3	2 377,8	1 677,5	700,3	166,5	1,9	-	138,4	26,2	61,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 284,2	2 135,5	1 423,8	711,7	148,7	1,9	-	120,6	26,2	119,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	255,8	208,7	182,4	26,3	47,1	-	-	47,1	-	202,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	93,4	71,3	71,3	-	22,1	-	-	22,1	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 774,0	2 826,6	1 768,5	1 058,1	947,4	2,3	-	880,1	64,9	75,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 923,6	2 011,8	1 193,2	818,5	911,9	0,4	-	875,1	36,4	63,5
Rhein-Kleve-WST	10	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
						leichter					
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	596,7	511,7	453,1	58,7	85,0	-	-	84,2	0,8	102,1
Main, Würzburg-Aschbg.	167	615,8	587,1	499,9	87,2	28,6	-	-	27,8	0,8	127,8
Main, Aschbg.-Offenbach	41	742,9	695,7	562,8	132,9	47,2	-	-	46,4	0,8	33,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 177,1	1 096,7	825,2	271,5	80,4	-	-	79,6	0,8	31,6
Neckar	201	661,1	654,8	602,6	52,2	6,3	6,3	-	-	-	121,6
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	6 046,2	4 915,1	3 442,7	1 472,5	1 131,0	2,3	-	1 058,6	70,2	182,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	237,5	211,4	157,7	53,7	26,1	-	-	23,1	3,0	410,0
Donauegebiet 2)	384	443,4	395,3	355,6	39,7	48,1	-	1,9	44,7	1,6	194,1
Main-Donau-Kanal	171	384,3	355,4	346,4	9,0	28,9	-	-	28,1	0,8	112,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	244,2	222,0	201,3	20,8	22,1	-	-	20,6	1,6	33,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	214,0	191,0	153,3	37,7	23,0	-	1,9	19,5	1,6	113,8
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	222,2	191,1	153,4	37,7	31,1	-	1,9	27,7	1,6	45,7
Gebiet Berlin 2)	189	655,9	385,1	354,8	30,3	270,8	-	-	268,0	2,8	33,9
Berliner Havel	27	449,3	229,4	213,3	16,1	219,8	-	-	219,1	0,7	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	50,8	36,8	36,8	-	14,0	-	-	14,0	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	490,6	252,6	237,2	15,4	238,0	-	-	237,3	0,7	13,2
Teltow-Kanal	39	195,3	158,4	144,2	14,2	36,8	-	-	34,7	2,1	26,0
Westhafenkanaal	3	98,8	6,7	6,7	-	92,1	-	-	92,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	97,4	62,5	62,5	-	35,0	-	-	35,0	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	105,8	91,5	91,5	-	14,2	-	-	14,2	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	135,4	87,8	87,8	-	47,6	-	-	47,6	-	13,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	239,6	145,7	144,9	0,7	94,0	-	-	94,0	-	62,6
Havel-Oder-WST	83	101,6	61,9	61,2	0,7	39,7	-	-	39,7	-	73,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	62,4	49,2	48,5	0,7	13,2	-	-	13,2	-	20,9
Oranienburger Kanal	8	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stiechkanal	3	3,2	2,2	2,2	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	71,3
Müritz-Havel-WST	32	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,9	2,1	2,1	-	16,8	-	-	16,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	59,4	34,3	34,3	-	25,1	-	-	25,1	-	50,6
Dahme-WST	25	76,0	49,4	49,4	-	26,7	-	-	26,7	-	6,6
Teupitzer Gewässer	18	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,0	0,5	0,5	-	7,5	-	-	7,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	56,8	43,6	42,9	0,7	13,2	-	-	13,2	-	35,2
Übrige Wasserstraßen	5	56,8	43,6	42,9	0,7	13,2	-	-	13,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,0	5,3	5,3	0,0	6,7	-	-	6,7	-	48,7
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	8,7	2,1	2,1	-	6,7	-	-	6,7	-	23,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	8,7	2,1	2,1	-	6,7	-	-	6,7	-	35,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 680,3	7 031,8	5 042,4	1 989,4	1 648,4	10,8	1,9	1 540,4	95,3	260,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	237,5	211,4	157,7	53,7	26,1	-	-	23,1	3,0	836,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	269407,2	218973,5	159441,7	59431,8	50533,7	2191,9	-	44090,4	4251,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	37237,6	22630,0	22353,3	276,7	14607,6	1222,1	-	13353,7	31,8	111,5
Saale	88,8	-	-	-	88,8	-	-	88,8	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	35741,7	26452,4	21474,2	4978,2	9289,3	430,9	-	7945,4	913,0	257,1
Elbe-Havel-Kanal	15768,8	13308,1	12345,8	962,3	2460,7	-	-	2336,7	124,0	271,9
Parayer-Verbind.-Kanal	223,5	174,8	168,5	6,3	48,7	-	-	48,7	-	55,9
Untere Havel-WST	28969,7	20042,2	17305,3	2736,9	8927,5	-	-	8727,6	200,0	219,5
Havelkanal	1600,3	400,4	362,9	37,5	1199,9	-	-	1199,9	-	45,7
Potsdamer Havel	182,4	182,4	182,4	-	-	-	-	-	-	6,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	51757,7	41608,4	28332,9	13275,5	10149,3	418,5	-	8584,4	1146,4	383,4
Müritz-Elde-WST	112,6	112,6	112,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5747,8	5654,0	5117,1	536,9	93,8	-	-	93,8	-	85,8
Untertrave	318,2	318,2	318,2	-	-	-	-	-	-	15,2
Elbe-Seitenkanal	63311,4	61195,9	37452,1	23743,9	2115,5	-	-	1394,2	721,3	550,5
Ilmenau	541,6	541,6	541,6	-	-	-	-	-	-	18,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19231,6	17861,9	7366,4	10495,5	1369,7	120,4	-	254,7	994,7	160,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	118,1	118,1	110,3	7,8	-	-	-	-	-	23,6
Pinnau	66,1	49,1	49,1	-	17,0	-	-	17,0	-	6,6
Krückkau	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	226,3	226,3	226,3	-	-	-	-	-	-	4,4
Oste	251,7	251,7	251,7	-	-	-	-	-	-	3,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6378,8	6217,0	3842,7	2374,3	161,8	-	-	41,6	120,2	58,5
Gieselaukanal, Eider	1524,5	1524,5	1524,5	-	-	-	-	-	-	17,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	143988,6	108552,7	79526,8	29025,8	35415,9	2191,9	-	30138,1	3085,9	197,8
	4162,0	4130,6	4130,6	-	31,4	-	-	31,4	-	X
Wesergebiet	86003,1	85783,1	83117,4	2665,7	220,0	-	-	220,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	896,5	696,5	696,5	-	-	-	-	-	-	3,4
Weser, Minden-Bremen	60843,3	60664,8	59138,2	1526,6	178,5	-	-	178,5	-	428,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20197,7	20156,2	19321,3	835,0	41,5	-	-	41,5	-	240,4
Hunte	4265,5	4265,5	3961,4	304,1	-	-	-	-	-	170,6
Geesse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	292281,1	283726,2	262088,6	21637,6	8554,9	-	-	8081,0	473,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	106592,1	103878,5	97685,4	6193,2	2713,6	-	-	2713,6	-	1 055,4
Stichkanal Osnabrück	763,0	750,2	586,8	163,4	12,8	-	-	12,8	-	50,9
MLK, Minden-Braunschweig	112895,0	110343,0	104622,1	5721,0	2551,9	-	-	2541,4	10,6	948,7
Stichkanal Hannover	200,8	196,4	90,4	106,0	4,5	-	-	4,5	-	18,3
Stichkanal Misburg	41,0	41,0	26,8	14,2	-	-	-	-	-	13,7
Stichkanal Hildesheim	1016,6	968,2	667,1	301,1	48,4	-	-	48,4	-	67,8
Stichkanal Salzgitter	3736,2	3702,7	2832,1	870,6	39,5	-	-	5,3	28,2	207,6
MLK, Braunsch.-Magdeburg	67036,4	63846,2	55577,8	8268,4	3190,3	-	-	2755,1	435,2	638,4
Westdeutsches Kanalgebiet	345560,1	334480,7	284773,0	49707,7	11079,4	-	-	10195,0	884,5	X
Ruhrwasserstraße	422,7	384,6	327,4	57,2	38,2	-	-	38,2	-	35,2
Rhein-Herne-Kanal	55156,3	53357,3	41687,2	11670,1	1799,0	-	-	1301,0	498,0	1 125,6
Wesel-Datteln-Kanal	78194,5	73085,0	58217,1	14867,8	5109,5	-	-	4723,0	386,5	1 303,2
Datteln-Hamm-Kanal	13223,3	13090,4	10311,3	2779,1	132,9	-	-	132,9	-	281,3
DEK, Dortmund-Datteln	14464,1	13028,7	11313,9	1714,7	1435,4	-	-	1435,4	-	688,8
DEK, Datteln-Bergesh.	109430,9	107180,4	99287,3	7893,2	2250,4	-	-	2250,4	-	1 257,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	32037,4	32023,9	26063,4	5960,5	13,5	-	-	13,5	-	305,1
Ems, Herbrum-Emden	21951,8	21777,3	18717,9	3059,4	174,5	-	-	174,5	-	414,2
Unterems, Emden-Seegr.	5578,4	5452,4	4598,3	854,1	126,0	-	-	126,0	-	150,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13901,9	13901,9	13050,3	851,6	-	-	-	-	-	198,6
Ems-Jade-Kanal	1017,6	1017,6	1017,6	-	-	-	-	-	-	14,1
Übrige Wasserstraßen	181,2	181,2	181,2	-	-	-	-	-	-	1,6
Rheingebiet	4486971,3	3950714,3	2859922,5	1090791,9	536257,0	7404,3	-	455701,4	73151,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36006,7	34900,6	18020,0	16880,6	1106,0	-	-	467,4	638,6	692,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	148222,0	141007,3	102657,1	38350,2	7214,7	-	-	4903,2	2311,5	2 512,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	299789,8	281280,1	191821,3	89458,8	18509,7	827,9	-	9667,9	8013,9	3 611,9
Rhein, Mannheim-Bingen	437129,1	411582,9	273285,8	138297,0	25646,2	976,5	-	13347,7	11222,0	4 751,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	879928,6	814521,3	553498,6	261022,7	65407,3	1454,1	-	45991,2	17961,9	6 422,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	327982,8	263222,9	246082,9	17140,0	64759,9	-	-	64759,9	-	1 355,3
Saar, Völk.-Saargem.	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	0,3
Saar, Mosel-Dillingen	18132,4	10601,3	10601,3	-	7531,1	-	-	7531,1	-	302,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1025100,9	910000,7	621845,9	288154,7	115100,2	2327,9	-	92628,7	20143,7	8 008,6
Rhein, Orsoy-ML-Gränze	837994,8	624475,6	431630,9	192844,6	213519,2	1700,4	-	200200,9	11617,9	11 638,8
Rhein-Kleve-WST	135,8	135,8	5,5	130,2	-	-	-	-	-	13,6

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	109201,6	102891,9	97678,3	5213,5	6309,7	-	-	5983,6	326,1	774,5
Main,Würzburg-Aschbg.	147003,5	141499,4	128694,6	12804,8	5504,1	-	-	5117,8	386,3	880,3
Main,Aschbg.-Offenbach	46023,2	44139,0	38284,3	5854,7	1884,2	-	-	1789,3	94,8	1 122,5
Main,Offenbach-Rhein	69368,8	65621,7	49847,9	15773,7	3747,1	-	-	3312,6	434,5	1 778,7
Neckar	104938,7	104821,2	95954,9	8866,2	117,5	117,5	-	-	-	522,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3664171,8	3217768,4	2192759,7	1025008,7	446403,4	7286,8	-	367207,0	71909,6	5 881,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	882846,2	813929,9	568211,2	245718,6	68916,3	-	-	53743,2	15173,1	X
Donauegebiet	193064,5	159077,1	150463,1	8614,0	33987,4	8362,3	550,0	23913,2	1161,9	X
Main-Donau-Kanal	89350,9	82621,8	80596,0	2025,7	6729,2	67,3	-	6266,4	395,5	522,5
Donau,Kelh.-Regensburg	18595,3	15383,6	14848,3	535,3	3211,7	526,9	7,5	2570,9	106,5	442,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	60641,7	43649,5	39723,4	3926,0	16992,3	5404,5	318,7	10790,5	478,5	489,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	24476,5	17422,2	15295,3	2126,9	7054,3	2363,6	223,8	4285,5	181,4	520,8
Gebiet Berlin	27205,7	16036,9	15354,7	682,2	11168,8	-	-	11097,9	70,9	X
Berliner Havel	8245,5	4297,0	4023,8	273,2	3948,5	-	-	3336,5	12,0	305,4
Berlin-Spandauer-Kanal	843,8	515,8	515,8	-	328,0	-	-	328,0	-	70,3
Spree-Oder-WST	7700,8	4751,0	4643,6	107,3	2949,8	-	-	2927,3	22,6	233,4
Teltow-Kanal	6355,4	4306,7	4008,3	298,4	2048,6	-	-	2012,3	36,3	163,0
Westhafkanal	207,4	14,3	14,3	-	193,2	-	-	193,2	-	69,1
Charlottenburger Kanal	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	371,3	258,9	258,9	-	112,4	-	-	112,4	-	33,8
Neuköllner Kanal	515,7	336,7	336,7	-	178,9	-	-	178,9	-	128,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2962,5	1553,2	1553,2	-	1409,3	-	-	1409,3	-	64,4
Gebiet Brandenburg	32388,5	15437,0	15331,9	105,1	16951,5	-	-	16951,5	-	X
Havel-Oder-WST	17116,5	7701,3	7642,4	58,9	9415,2	-	-	9415,2	-	206,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	1649,0	1145,7	1124,4	21,3	503,3	-	-	503,3	-	29,4
Oranienburger Kanal	8,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Veltener Stichkanal	76,5	12,5	12,5	-	64,0	-	-	64,0	-	25,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	75,8	75,8	75,8	-	-	-	-	-	-	0,8
Müritz-Havel-WST	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	248,4	25,7	25,7	-	222,7	-	-	222,7	-	7,8
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9536,3	4227,1	4227,1	-	5309,1	-	-	5309,1	-	114,9
Dahme-WST	531,8	408,5	408,5	-	123,2	-	-	123,2	-	21,3
Teupitzer Gewässer	74,5	72,9	72,9	-	1,6	-	-	1,6	-	4,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	41,9	4,6	4,6	-	37,3	-	-	37,3	-	2,8
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2720,6	1554,1	1532,1	22,0	1166,5	-	-	1166,5	-	16,8
Übrige Wasserstraßen	291,7	183,2	180,4	2,8	108,5	-	-	108,5	-	58,3
Mecklenburg-Vorpommern	768,7	168,0	166,4	1,6	600,7	-	52,6	472,2	75,9	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	358,6	60,3	60,3	-	298,3	-	40,1	235,9	22,2	12,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	386,1	83,7	83,7	-	302,4	-	12,5	236,3	53,7	3,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	22,4	22,4	22,4	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5733650,3	5064296,8	3830659,3	1233637,5	663353,5	17958,5	602,6	570722,6	80069,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1297365,6	1179271,6	923729,4	255542,2	118094,0	-	-	101299,7	16794,3	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	224567,1	187583,3	129091,4	58491,9	36983,8	1332,2	-	31400,2	4251,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	17319,3	9993,3	9717,0	276,2	7326,0	606,4	-	6687,9	31,8	51,9
Saale	88,8	-	-	-	88,8	-	-	88,8	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	29716,0	22624,4	17659,5	4965,0	7091,6	307,6	-	5871,0	913,0	213,8
Elbe-Havel-Kanal	14919,0	12568,3	11682,5	885,7	2350,7	-	-	2226,7	124,0	257,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	175,7	134,9	128,6	6,3	40,7	-	-	40,7	-	43,9
Untere Havel-WST	27239,4	18975,5	16304,6	2670,9	8263,9	-	-	8063,9	200,0	206,4
Havelkanal	415,8	349,5	312,0	37,5	66,3	-	-	66,3	-	11,9
Potsdamer Havel	182,4	182,4	182,4	-	-	-	-	-	-	6,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44961,3	36876,5	23717,9	13158,6	8084,8	298,8	-	6639,6	1146,4	333,0
Müritz-Elde-WST	112,6	112,6	112,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5295,0	5201,2	4671,0	530,2	93,8	-	-	93,8	-	79,0
Untertrave	217,6	217,6	217,6	-	-	-	-	-	-	10,4
Elbe-Seitenkanal	58119,6	56079,5	32945,8	23133,7	2040,2	-	-	1318,9	721,3	505,4
Ilmenau	541,6	541,6	541,6	-	-	-	-	-	-	18,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18337,1	16982,9	6532,8	10450,2	1354,2	119,5	-	240,0	994,7	152,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	113,5	113,5	110,3	3,3	-	-	-	-	-	22,7
Pinnau	66,1	49,1	49,1	-	17,0	-	-	17,0	-	6,6
Krückau	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	211,5	211,5	211,5	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5541,1	5379,3	3005,0	2374,3	161,8	-	-	41,6	120,2	50,8
Gieselaukanal, Eider	973,0	973,0	973,0	-	-	-	-	-	-	11,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	110333,7 41,0	86477,1 41,0	57627,2 41,0	28849,9	23856,6	1332,2	-	19498,5	3085,9	151,6 X
Wesergebiet	71405,4	71185,4	69182,3	2003,1	220,0	-	-	220,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	482,7	482,7	482,7	-	-	-	-	-	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	51350,4	51171,9	49796,2	1375,6	178,5	-	-	178,5	-	361,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17209,9	17168,4	16591,0	577,5	41,5	-	-	41,5	-	204,9
Hunte	2362,3	2362,3	2312,4	50,0	-	-	-	-	-	94,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	215948,7	208212,5	189441,1	18771,4	7636,2	-	-	7162,3	473,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	72151,1	69647,7	65407,0	4240,7	2503,4	-	-	2503,4	-	714,4
Stichkanal Osnaabrück	596,5	588,5	494,0	94,5	8,0	-	-	8,0	-	39,8
MLK, Minden-Braunschweig	85506,8	83272,8	78185,7	5087,2	2233,9	-	-	2223,4	10,6	718,5
Stichkanal Hannover	99,3	99,3	16,0	83,3	-	-	-	-	-	9,0
Stichkanal Misburg	39,0	39,0	24,8	14,2	-	-	-	-	-	13,0
Stichkanal Hildesheim	746,8	710,5	409,5	301,1	36,3	-	-	36,3	-	49,8
Stichkanal Salzgitter	3385,6	3352,1	2481,6	870,6	33,5	-	-	5,3	28,2	188,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53323,5	50502,4	42422,6	8079,8	2821,1	-	-	2386,0	435,2	507,8
Westdeutsches Kanalgebiet	187627,9	179938,5	149414,7	30523,8	7689,4	-	-	7468,6	220,8	X
Ruhrwasserstraße	209,4	172,2	124,0	48,2	37,2	-	-	37,2	-	17,5
Rhein-Herne-Kanal	35361,5	34060,6	26755,2	7305,4	1300,9	-	-	1080,1	220,8	721,7
Wesel-Datteln-Kanal	33036,5	30120,4	22759,1	7361,3	2916,1	-	-	2916,1	-	550,6
Datteln-Hamm-Kanal	8311,0	8226,9	6062,9	2164,0	84,1	-	-	84,1	-	176,8
DEK, Dortmund-Datteln	8359,5	7413,2	6468,4	944,8	946,4	-	-	946,4	-	398,1
DEK, Datteln-Bergesh.	72425,8	70335,3	64490,8	5844,5	2090,5	-	-	2090,5	-	832,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	15766,3	15752,8	11400,2	4352,6	13,5	-	-	13,5	-	150,2
Ems, Herbrum-Emden	7429,2	7254,7	5388,0	1866,7	174,5	-	-	174,5	-	140,2
Unterems, Emden-Seegr.	1141,5	1015,5	519,1	496,4	126,0	-	-	126,0	-	30,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4791,1	4791,1	4651,1	139,9	-	-	-	-	-	68,4
Ems-Jade-Kanal	667,5	667,5	667,5	-	-	-	-	-	-	9,3
Übrige Wasserstraßen	128,5	128,5	128,5	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	1441777,8	1280542,4	928788,5	351753,9	161235,4	977,5	-	143498,4	16759,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	6287,2	6287,2	2601,6	3685,6	-	-	-	-	-	120,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	82173,0	58661,7	50449,9	8211,8	3511,3	-	-	3403,5	107,8	1 053,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	133311,1	124232,1	96008,1	28224,0	9079,0	149,8	-	7100,2	1829,1	1 606,2
Rhein, Mannheim-Bingen	155987,6	146790,0	100039,6	46750,4	9197,6	176,6	-	6657,3	2363,6	1 695,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	273248,3	256110,8	166998,4	89112,5	17137,5	263,0	-	13283,3	3591,2	1 994,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	51726,9	43410,7	38415,2	4995,6	8316,2	-	-	8316,2	-	213,7
Saar, Völk.-Saargem.	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	0,3
Saar, Mosel-Dillingen	5494,5	4188,3	4188,3	-	1306,1	-	-	1306,1	-	91,6
Rhein, Lülldorf-Orsoy	286725,7	247980,8	162988,1	85092,7	37744,9	240,3	-	31527,5	5977,1	2 232,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	185658,8	121555,5	67316,2	54239,3	64103,4	30,2	-	61492,7	2580,4	2 578,6
Rhein-Kleve-WST	45,0	45,0	-	45,0	-	-	-	-	-	4,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	60916,5	56852,6	52479,7	4373,0	4063,9	-	-	3951,1	112,8	432,0
Main,Würzburg-Aschbg.	78681,3	75789,3	65787,7	10001,7	2891,9	-	-	2758,3	133,6	471,1
Main,Aschbg.-Offenbach	24959,9	23798,0	19766,5	4031,5	1161,9	-	-	1129,1	32,8	608,8
Main,Offenbach-Rhein	37168,9	34564,8	27218,4	7346,5	2604,1	-	-	2572,9	31,2	953,0
Neckar	80380,0	80262,5	74618,0	5644,4	117,5	117,5	-	-	-	399,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	1102391,8 97375,6	961618,2 88726,1	646301,9 58259,6	315316,3 30466,6	140773,7 8649,5	860,0	-	129464,5 7120,1	16449,1 1529,4	1 769,5 X
Donaugebiet	86046,6	79097,4	72639,3	6458,1	6949,2	-	143,5	6366,4	439,3	X
Main-Donau-Kanal	43380,1	40974,5	39641,3	1333,2	2405,6	-	-	2268,8	136,8	253,7
Donau,Kelh.-Regensburg	8165,5	7536,2	7168,9	367,3	629,3	-	-	592,7	36,6	194,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	24341,3	21692,9	18706,1	2986,7	2648,5	-	55,9	2399,8	192,8	196,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	10159,7	8893,9	7123,0	1770,9	1265,8	-	87,6	1105,2	73,1	216,2
Gebiet Berlin	22217,6	14216,7	13560,5	656,9	8000,8	-	-	7930,0	70,9	X
Berliner Havel	7406,4	3750,6	3477,4	273,2	3655,8	-	-	3643,8	12,0	274,3
Berlin-Spandauer-Kanal	516,8	370,1	370,1	-	146,7	-	-	146,7	-	43,1
Spree-Oder-WST	6480,4	4364,7	4257,4	107,3	2115,6	-	-	2093,1	22,6	196,4
Teltow-Kanal	5072,0	4020,2	3747,7	272,5	1051,8	-	-	1015,5	36,3	130,1
Westhafenkanal	196,4	13,4	13,4	-	183,0	-	-	183,0	-	65,5
Charlottenburger Kanal	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	338,5	256,6	256,6	-	81,9	-	-	81,9	-	30,8
Neuköllner Kanal	361,7	304,7	304,7	-	56,9	-	-	56,9	-	90,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1842,1	1133,1	1133,1	-	709,1	-	-	709,1	-	40,0
Gebiet Brandenburg	15003,8	10134,2	10029,1	105,1	4869,6	-	-	4869,6	-	X
Havel-Oder-WST	7504,4	4777,9	4718,9	58,9	2726,6	-	-	2726,6	-	90,4
Hon.-Friedrichsth.WST	1306,1	1116,7	1095,4	21,3	189,4	-	-	189,4	-	23,3
Oranienburger Kanal	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Veitener Stichkanal	9,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	3,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	75,8	75,8	75,8	-	-	-	-	-	-	0,8
Müritz-Havel-WST	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	227,0	25,7	25,7	-	201,3	-	-	201,3	-	7,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3009,9	2044,0	2044,0	-	965,9	-	-	965,9	-	36,3
Dahme-WST	503,9	384,6	384,6	-	119,3	-	-	119,3	-	20,2
Teupitzer Gewässer	72,9	72,9	72,9	-	-	-	-	-	-	4,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	39,8	2,5	2,5	-	37,3	-	-	37,3	-	2,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2001,8	1427,8	1405,8	22,0	574,0	-	-	574,0	-	12,4
Übrige Wasserstraßen	227,2	174,4	171,6	2,8	52,8	-	-	52,8	-	45,4
Mecklenburg-Vorpommern	584,1	168,0	166,4	1,6	416,1	-	-	416,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	253,4	60,3	60,3	-	193,1	-	-	193,1	-	8,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	306,7	83,7	83,7	-	223,0	-	-	223,0	-	3,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	22,4	22,4	22,4	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2265078,9	2031078,4	1562313,3	468765,1	234000,5	2309,7	143,5	209331,6	22215,8	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	198603,7	179309,2	145432,1	33877,1	19294,5	-	-	17147,5	2147,0	X

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	269,4	44,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,2	150,8	167,4	149,2	477,5	129,7	269,4	44,8	78,0	111,5
Saale	124	-	-	1,0	-	1,0	-	37,2	19,9	87,0	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	0,9	4,6	11,5	516,3	533,3	55,9	0,1	-	67,0	257,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	86,0	286,5	372,6	20,2	15,8	0,8	42,3	271,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	55,9	55,9	12,0	0,2	0,0	4,0	55,9
Untere Havel-WST	132	-	177,6	10,1	440,6	628,3	55,5	29,0	1,7	46,1	219,5
Havelkanal	35	-	-	-	45,7	45,7	33,8	1,6	1,2	35,0	45,7
Potsdamer Havel	30	-	7,6	-	-	7,6	-	0,2	-	24,0	6,1
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	6,0	0,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	33,9	18,0	795,6	847,5	82,4	51,8	6,8	61,1	383,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,6	0,6	-	0,1	-	184,0	0,6
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	54,9	37,7	15,2	107,8	10,7	5,7	0,5	53,3	85,8
Untertrave	21	-	-	-	15,2	15,2	4,8	0,3	0,1	21,0	15,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	28,0	13,6	522,6	564,1	50,9	63,3	5,2	112,2	550,5
Ilmenau	29	-	-	18,7	-	18,7	-	0,5	-	29,0	18,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	4,9	368,5	406,3	95,8	875,6	77,4	19,2	0,9	22,0	160,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	23,6	-	23,6	0,9	0,1	0,0	5,0	23,6
Pinnau	10	-	6,3	0,3	-	6,6	-	0,1	-	10,0	6,6
Krückau	11	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	11,0	0,4
Stör(Elbe)	51	-	5,6	2,2	-	7,8	-	0,5	0,2	29,0	4,4
Oste	74	-	0,5	3,2	-	3,8	-	0,3	0,2	67,0	3,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,2	61,3	93,9	28,9	207,3	11,2	6,4	0,8	30,8	58,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	17,3	17,3	6,3	1,5	0,6	88,0	17,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	157,7	416,1	461,6	391,1	1 426,5	190,7	144,0	33,6	100,9	197,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,2	18,2	17,1	4,2	4,1	229,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	86,0	14,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	10,2	9,3	-	19,4	-	0,7	0,2	35,9	3,4
Weser, Minden-Bremen	142	8,6	29,2	200,3	291,1	529,1	78,1	60,8	9,5	115,0	428,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	80,0	333,2	196,9	59,7	669,7	132,9	20,2	3,0	30,2	240,4
Hunte	25	-	109,6	13,1	114,1	236,7	115,8	4,3	1,9	18,0	170,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	292,3	76,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,6	47,9	1 004,0	1 209,5	410,2	106,6	34,4	88,1	1 055,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	43,7	11,5	-	55,2	11,9	0,8	0,2	13,8	50,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	132,5	153,2	985,5	1 271,7	254,7	112,9	27,4	88,8	948,7
Stichkanal Hannover	11	-	16,1	3,8	-	20,0	9,3	0,2	0,1	10,1	18,3
Stichkanal Misburg	3	-	18,3	2,3	-	20,5	1,0	0,0	0,0	2,0	13,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,5	30,5	-	73,0	20,2	1,0	0,3	13,9	67,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	185,3	59,9	-	225,2	20,7	3,7	0,4	16,6	207,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	87,3	183,6	848,7	1 119,6	186,9	67,0	13,7	59,9	638,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	345,6	157,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,7	9,3	-	47,0	23,7	0,4	0,2	9,0	35,2
Rhein-Herne-Kanal	49	45,3	264,9	483,4	721,9	1 515,5	583,8	55,2	19,8	36,4	1 125,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	165,8	161,4	1 105,8	1 433,0	827,0	78,2	45,2	54,6	1 303,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	365,9	111,3	-	477,3	191,9	13,2	4,9	27,7	281,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	366,3	54,4	1 283,0	1 703,7	648,2	14,5	6,1	8,5	688,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,8	12,8	1 161,3	1 319,9	445,4	109,4	37,0	82,9	1 257,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,5	128,8	71,7	391,0	592,0	295,3	32,0	16,3	54,1	305,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,3	160,2	65,5	283,9	509,9	344,5	22,0	14,5	43,0	414,2
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	409,5	409,5	323,0	5,6	4,4	13,6	150,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	83,7	33,3	166,7	283,8	154,7	13,9	9,1	49,0	198,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	-	13,1	16,3	5,0	1,0	0,4	62,3	14,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	13,1	13,1	4,8	0,2	0,1	13,8	1,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 487,0	3 045,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	0,9	68,3	232,2	744,5	1 045,9	834,4	36,0	29,7	34,4	692,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	229,1	527,1	2 166,2	2 922,5	1 602,7	148,2	86,0	50,7	2 512,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	274,3	1 359,6	1 000,8	2 809,3	5 444,0	2 880,5	299,8	166,5	55,1	3 611,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	48,8	557,1	155,6	5 844,2	6 405,7	3 861,4	437,1	281,1	68,2	4 751,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	467,4	305,0	6 759,4	7 531,9	5 247,7	879,9	606,7	116,8	6 422,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	91,7	34,4	1 332,8	1 458,9	1 203,1	328,0	276,3	224,8	1 355,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	16,0	0,3
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	271,5	39,3	-	310,8	217,4	18,1	12,6	58,3	302,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	224,4	4 056,5	1 708,0	6 725,2	12 714,2	8 940,2	1 025,1	739,4	80,6	8 008,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,4	140,1	969,2	11 475,2	12 585,9	9 662,3	838,0	652,3	66,6	11 638,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,6	-	-	13,6	9,1	0,1	0,1	10,0	13,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	123,0	132,9	74,5	672,8	1 003,3	406,6	109,2	48,3	108,8	774,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	42,9	130,2	62,1	834,3	1 069,5	453,8	147,0	68,3	137,4	880,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	306,6	114,7	989,2	1 410,4	667,5	46,0	21,1	32,6	1 122,5
Main,Offenbach-Rhein	39	5,1	715,1	76,7	1 393,8	2 190,7	1 013,6	69,4	32,2	31,7	1 778,7
Neckar	201	6,3	628,5	191,0	-	825,8	164,8	104,9	24,6	127,1	522,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 440,8 X	5 987,2 X	4 007,0 X	5 566,6 2 042,0	17 001,6 2 042,0	10 955,4 1 804,5	3 864,2 882,8	2 561,8 785,5	215,5 432,3	5 881,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	193,1	107,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,0	222,4	69,9	430,5	722,8	338,5	89,4	46,0	123,6	522,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	151,6	77,2	361,2	590,0	345,9	18,6	10,4	31,5	442,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	38,8	3,7	477,0	519,5	305,6	60,6	36,3	116,7	489,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	9,8	5,4	513,1	528,3	306,1	24,5	14,3	46,3	520,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,2	5,0	X	X
Berliner Havel	27	-	25,4	3,8	498,5	527,6	78,3	8,2	0,8	15,6	305,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	24,2	-	57,5	81,6	30,9	0,8	0,3	10,3	70,3
Spree-Oder-WST	33	-	305,9	100,5	193,9	600,4	109,8	7,7	1,2	12,8	233,4
Teltow-Kanal	39	-	49,2	22,2	187,8	259,2	64,0	6,4	1,3	24,5	163,0
Westhafenkanal	3	-	21,1	88,4	-	109,4	10,7	0,2	0,0	1,9	69,1
Charlottenburger Kanal	2	-	3,3	-	-	3,3	-	0,0	-	1,0	1,6
Landwehrkanal	11	-	-	20,8	109,4	130,2	32,7	0,4	0,0	2,9	33,8
Neuköllner Kanal	4	-	43,4	-	109,4	152,8	47,0	0,5	0,2	3,4	128,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	218,8	218,8	83,4	3,0	1,1	13,5	64,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	32,4	17,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	14,8	1,8	203,6	220,2	118,6	17,1	9,6	77,7	206,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	14,4	14,4	49,7	78,5	16,1	1,6	0,3	21,0	29,4
Oranienburger Kanal	8	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	6,0	0,8
Veltener Stäckanal	3	-	23,3	2,2	-	25,5	22,3	0,1	0,1	3,0	25,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,5	0,6	1,1	-	0,1	-	71,3	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	32,0	0,6
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,0	15,7	-	20,7	1,8	0,2	0,0	12,0	7,8
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	45,8	12,5	86,7	145,0	85,5	9,5	6,5	65,8	114,9
Dahme-WST	25	-	32,6	40,1	8,3	81,0	5,0	0,5	0,0	6,6	21,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,2	8,1	-	8,3	0,2	0,1	0,0	9,0	4,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	7,9	0,5	-	8,4	0,4	0,0	0,0	5,0	2,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	72,9	72,9	16,1	2,7	0,7	37,3	16,8
Oder	162	-	-	-	72,9	72,9	16,1	0,3	0,1	4,0	58,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,8	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	12,4	12,4	3,6	0,4	0,1	29,0	12,4
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	12,4	-	-	12,4	3,6	0,4	0,1	31,2	3,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,2	-	3,2	-	0,0	-	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 419,3	11 739,0	5 733,7	3 468,6	280,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 042,0	1 804,5	1 297,4	1 098,8	635,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1994	Juli 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1995 gegen 1994		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen	%	Tonnen		%		
						1994	1995			
Elbegebiet	1 731 108	939 868	966 966	1 906 834	175 726+	10,2+	12 189 428	13 206 254	1 016 826+	8,3+
dar.:Aken	14 141	5 416	11 967	17 383	3 242+	22,9+	134 425	185 198	50 773+	37,8+
Brandenburg	44 329	6 659	1 396	8 055	36 274-	81,8-	310 262	228 350	81 912-	26,4-
Brunsbüttel	220 320	55 259	112 513	167 772	52 548-	23,9-	1 402 061	1 206 885	195 176-	13,9-
Deetz	102 848	169 837	-	169 837	66 989+	65,1+	614 899	797 747	182 848+	29,7+
Dresden	6 672	19 726	2 798	22 524	15 852+	237,6+	74 242	141 995	67 753+	91,3+
Hamburg	715 567	349 365	432 434	781 799	66 232+	9,3+	5 549 944	5 795 473	245 529+	4,4+
Kiel	33 463	19 027	5 553	24 580	8 883-	26,5-	250 570	241 527	9 043-	3,6-
Kirchmöser	-	671	-	671	671+	*	35 003	29 297	5 706-	16,3-
Lübeck	56 796	41 774	13 234	55 008	1 788-	3,1-	373 239	430 904	57 665+	15,4+
Magdeburg	133 741	105 428	99 252	204 880	70 939+	53,0+	695 625	1 206 327	510 702+	73,4+
Niegrripp	65 972	-	45 393	45 393	20 579-	31,2-	330 714	317 522	13 192-	4,0-
Potsdam	8 284	7 598	-	7 598	886-	8,3-	144 065	52 645	91 420-	63,5-
Riesa	1 125	11 691	-	11 691	10 568+	939,2+	59 163	105 079	45 916+	77,6+
Tangermünde	1 113	647	1 226	1 873	760+	68,3+	18 800	17 405	1 395-	7,4-
Torgau	-	2 783	-	2 783	2 783+	*	18 074	38 139	20 065+	111,0+
Wittenberge	-	4 833	68	4 901	4 901+	*	27 889	31 188	3 299+	11,8+
Wesergebiet	965 050	570 741	444 384	1 015 125	50 075+	5,2+	6 312 049	7 159 230	847 181+	13,4+
dar.:Brake	85 549	83 233	47 803	131 036	45 487+	53,2+	612 055	723 261	111 206+	18,2+
Bremen	427 654	253 079	126 631	379 710	47 944-	11,2-	2 879 898	3 228 404	548 506+	20,5+
Bremerhaven	98 453	41 769	31 872	73 641	24 812-	25,2-	571 120	557 331	13 789-	2,4-
Nordenham	72 101	35 109	81 176	116 285	44 184+	61,3+	567 696	706 716	139 020+	24,5+
Oldenburg	142 127	109 617	5 443	115 060	27 067-	19,0-	820 061	764 637	55 424-	6,8-
Mittellandkanalgebiet	1 190 989	663 784	463 799	1 127 583	63 406-	5,3-	7 818 157	8 714 205	896 048+	11,5+
dar.:Braunschweig	58 269	31 807	26 323	58 130	139-	0,2-	399 215	312 515	86 700-	21,7-
Bülstringen	109 896	41 501	78 578	120 079	10 183+	9,3+	627 954	731 538	103 584+	16,5+
Haldensleben	17 636	4 335	42 217	46 552	28 916+	164,0+	300 381	394 189	93 818+	31,2+
Hannover	112 216	92 278	25 206	117 484	5 268+	4,7+	738 776	755 329	16 553+	2,2+
Hildesheim	59 689	38 807	20 157	58 964	725-	1,2-	394 620	437 541	42 921+	10,9+
Wisburg	25 336	18 255	5 075	23 330	2 006-	7,9-	141 108	138 769	2 339-	1,7-
Osnabrück	56 660	43 661	18 043	61 704	5 044+	8,9+	415 992	410 479	5 513-	1,3-
Peine	22 851	4 570	13 375	17 945	4 906-	21,5-	149 301	197 667	48 366+	32,4+
Salzgitter	190 862	165 312	54 753	220 065	29 203+	15,3+	1 262 597	1 564 113	301 516+	23,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 967 772	1 768 386	979 890	2 748 276	219 496-	7,4-	21 035 842	21 141 443	105 601+	0,5+
dar.:Bottrop	61 359	34 182	12 183	46 365	14 994-	24,4-	383 356	473 017	89 661+	23,4+
Castrop-Rauxel	79 743	45 302	35 095	80 397	654+	0,8+	566 427	579 640	13 213+	2,3+
Dorsten	40 684	13 104	33 919	47 023	6 339+	15,6+	489 106	518 396	29 290+	6,0+
Dortmund	497 184	366 292	52 828	419 120	78 064-	15,7-	3 051 117	3 227 718	176 601+	5,8+
Emden	99 197	55 174	57 087	112 261	13 064+	13,2+	686 418	776 296	89 878+	13,1+
Essen	267 353	92 393	186 859	279 252	11 898+	4,5+	1 659 922	1 896 462	236 540+	14,3+
Gelsenkirchen	244 653	68 111	177 187	245 298	645+	0,3+	1 900 259	1 669 628	230 631-	12,1-
Hamm	321 124	199 437	55 182	254 619	66 505-	20,7-	2 120 498	1 938 446	182 052-	8,6-
Hamm-Bossendorf	99 553	-	55 183	55 183	44 370-	44,6-	1 193 776	1 146 101	47 675-	4,0-
Herne	29 961	34 928	10 310	45 238	15 277+	51,0+	299 316	323 392	24 076+	8,0+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	77 272	51 486	10 901	62 387	14 885-	19,3-	573 263	584 555	11 292+	2,0+
Lünen	95 287	88 959	13 959	102 918	7 631+	8,0+	578 425	641 294	62 869+	10,9+
Marl	177 116	92 676	61 209	153 885	23 231-	13,1-	1 030 109	1 030 763	654+	0,1+
Mülheim/Ruhr	62 925	37 702	12 430	50 132	12 793-	20,3-	485 295	500 011	14 716+	3,0+
Münster	95 023	92 959	4 844	97 903	2 880+	3,0+	663 624	710 140	46 516+	7,0+
Rhein-Lippe-Häfen	22 316	28 847	-	28 847	6 531+	29,3+	255 472	354 634	99 162+	38,8+
Wanne-Eickel	26 539	20 734	22 128	42 862	16 323+	61,5+	375 786	335 193	40 593-	10,8-
Rheingebiet	15 836 964	9 895 455	6 215 987	16 111 442	274 478+	1,7+	108 004 666	108 078 987	74 321+	0,1+
dar.:Andernach	196 040	141 703	136 894	278 587	82 547+	42,1+	1 519 453	1 533 489	14 036+	0,9+
Aschaffenburg	103 214	96 225	2 756	98 981	4 233-	4,1-	641 822	638 168	3 654-	0,6-
Bingen	52 614	39 485	-	39 485	13 129-	25,0-	365 587	288 127	77 460-	21,2-
Breisach	83 908	31 190	46 409	77 599	6 309-	7,5-	546 769	653 194	106 425+	19,5+
Brohl	25 264	1 221	32 201	33 422	8 158+	32,3+	147 737	123 995	23 742-	16,1-
Düsseldorf	220 643	176 396	50 498	226 894	6 251+	2,8+	1 604 097	1 797 689	193 592+	12,1+
Duisburger Häfen	3 837 898	2 945 280	1 025 189	3 970 449	132 551+	3,5+	26 190 060	27 199 100	1 009 040+	3,9+
dar.:Homberg	177 401	47 220	147 642	194 862	17 461+	9,8+	1 290 336	1 342 497	52 161+	4,0+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	205 533	34 441	169 016	203 457	2 076-	1,0-	1 501 874	1 503 181	1 307+	0,1+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1994	Juli 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1995 gegen 1994		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1994	1995		
Emmerich	60 535	54 843	37 874	92 717	32 182+	53,2+	527 716	564 919	37 203+	7,0+
Frankfurt/Main	350 988	392 297	109 827	502 124	151 136+	43,1+	2 415 838	2 624 575	208 737+	8,6+
Gernsheim	135 991	62 262	19 367	81 629	54 362-	40,0-	697 064	732 059	34 995+	5,0+
Gustavsburg	27 893	8 167	4 973	13 140	14 753-	52,9-	134 338	148 047	13 709+	10,2+
Hanau	155 858	77 756	71 320	149 076	6 782-	4,4-	1 151 721	1 247 904	96 183+	8,4+
Heilbronn	399 265	260 560	114 148	374 708	24 557-	6,2-	2 952 146	2 932 157	19 989-	0,7-
Karlsruhe	955 382	481 354	494 973	976 327	20 945+	2,2+	6 466 391	5 811 386	655 005-	10,1-
Kehl	279 588	200 854	59 121	259 975	19 613-	7,0-	1 593 685	1 778 648	184 963+	11,6+
Koblenz	115 871	108 619	15 568	124 187	8 316+	7,2+	749 779	752 301	2 522+	0,3+
Köln	821 318	449 983	400 913	850 896	29 578+	3,6+	5 933 464	5 683 458	250 006-	4,2-
Krefeld-Uerdingen	261 108	185 550	71 220	256 770	4 338-	1,7-	2 019 886	1 969 967	49 919-	2,5-
Lahnstein	52 041	27 917	4 320	32 237	19 804-	38,1-	237 370	197 559	39 811-	16,8-
Leverkusen	145 249	113 407	41 243	154 650	9 401+	6,5+	1 000 633	1 119 297	118 664+	11,9+
Ludwigshafen	633 077	501 601	224 705	726 306	93 229+	14,7+	4 632 922	4 933 009	300 087+	6,5+
Mainz	352 972	224 633	78 035	302 668	50 304-	14,3-	2 283 627	2 391 897	108 270+	4,7+
Mannheim	614 888	476 445	174 228	650 673	35 785+	5,8+	4 040 731	4 388 975	348 244+	8,6+
Neuss	365 021	228 802	89 401	318 203	46 818-	12,8-	2 682 930	2 876 604	193 674+	7,2+
Neuwied	78 026	47 809	10 899	58 708	19 318-	24,8-	403 879	364 804	39 075-	9,7-
Offenbach	60 546	46 355	10 094	56 449	4 097-	6,8-	603 312	461 234	142 078-	23,5-
Orsoy	181 045	71 552	39 903	111 455	69 590-	38,4-	1 007 923	850 402	157 521-	15,6-
Rheinberg-Ossenberg	138 149	7 150	68 144	75 294	62 855-	45,5-	1 100 522	627 380	473 142-	43,0-
Saarlouis-Dillingen	358 130	260 139	42 195	302 334	55 796-	15,6-	2 345 301	1 971 584	373 717-	15,9-
Schweinfurt	72 984	50 155	20 381	70 536	2 448-	3,4-	494 497	471 960	22 537-	4,6-
Speyer	68 899	48 080	23 018	71 098	2 199+	3,2+	486 724	522 210	35 486+	7,3+
Stuttgart	138 689	97 933	41 691	139 624	935+	0,7+	955 844	876 510	79 334-	8,3-
Weil	16 469	26 119	2 484	28 603	12 134+	73,7+	137 825	191 187	53 362+	38,7+
Wesel	32 878	27 476	9 492	36 968	4 090+	12,4+	282 268	231 070	51 198-	18,1-
Wesseling	307 786	76 988	236 001	312 989	5 203+	1,7+	2 292 126	1 988 112	304 014-	13,3-
Wiesbaden	80 038	65 146	7 927	73 073	6 965-	8,7-	381 022	494 474	113 452+	29,8+
Worms	84 859	42 589	20 187	62 776	22 083-	26,0-	612 487	517 051	95 436-	15,6-
Würzburg	44 633	61 808	17 885	79 693	35 060+	78,6+	483 627	492 798	9 171+	1,9+
Donauegebiet	587 854	422 655	161 866	584 521	3 333-	0,6-	3 720 250	3 734 162	13 912+	0,4+
dar.: Bamberg	96 685	60 940	18 924	79 864	16 821-	17,4-	609 790	505 030	104 760-	17,2-
Nürnberg	94 917	83 710	34 840	118 550	23 633+	24,9+	635 337	654 461	19 124+	3,0+
Regensburg	182 618	107 777	57 161	164 938	17 680-	9,7-	965 019	1 052 488	87 469+	9,1+
Gebiet Berlin	683 833	472 453	207 890	680 343	3 490-	0,5-	5 051 172	4 750 750	300 422-	5,9-
dar.: B.-Charlottenburg	24 403	7 624	710	8 334	16 069-	65,8-	235 089	224 618	10 471-	4,5-
B.-Oberhafen Neuk.	1 936	8 792	-	8 792	6 856+	354,1+	22 935	32 904	9 969+	43,5+
B.-Osthäfen	36 808	39 257	8 805	48 062	11 254+	30,6+	351 831	339 063	12 768-	3,6-
B.-Ruhlebener Altarm	69 406	45 524	817	46 341	23 065-	33,2-	452 768	314 180	138 588-	30,6-
B.-Südthäfen	35 283	20 342	1 503	21 845	13 438-	38,1-	310 519	164 403	146 116-	47,1-
B.-Unterhafen Neuk.	21 618	34 587	3 393	37 980	16 362+	75,7+	121 840	174 471	52 631+	43,2+
B.-Westthäfen	121 856	21 084	97 439	118 523	3 333-	2,7-	690 297	805 275	114 978+	16,7+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	167 421	145 186	95 588	240 774	73 353+	43,8+	1 530 786	1 930 675	459 889+	30,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	42 468	45 840	1 360	47 200	4 732+	11,1+	207 290	506 950	299 660+	144,6+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	7 724	-	1 905	1 905	5 819-	75,3-	57 993	20 227	37 766-	65,1-
Königs-Wusterhausen	20 870	32 649	24 679	57 328	36 458+	174,7+	584 762	706 124	121 362+	20,8+
Niederlehme	13 961	-	13 179	13 179	782-	5,6-	104 252	78 341	25 911-	24,9-
Schwedt	20 661	14 434	16 635	31 069	10 408+	50,4+	110 775	169 993	59 218+	53,5+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	10 888	12 410	16	12 426	1 538+	14,1+	61 907	56 183	5 724-	9,2-
dar.: Anklam	5 018	5 373	-	5 373	355+	7,1+	34 728	25 483	9 245-	26,6-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 141 879	14 890 938	9 536 386	24 427 324	285 445+	1,2+	165 724 257 188 831 889	3 107 632+	1,9+	

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	252,5	1,1	251,4	189,3	253,0	X	674,8	-	2,4	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,4	-	0,4	0,3	0,2	X	0,9	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,2	-	1,2	0,7	0,2	X	2,0	-	0,0	-		
05 Holz und Kork	9,0	-	9,0	16,1	18,3	X	49,4	-	3,4	1,3		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,9	1,3	X	2,1	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	263,1	1,1	262,0	187,2	273,0	191,7	915,0	-	5,9	1,3		
11 Zucker	-	-	-	3,0	8,2	X	11,2	-	-	-		
12 Getränke	1,4	-	1,4	0,4	7,2	X	9,0	-	0,1	4,2		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	0,0	-	0,0	2,5	4,6	X	7,1	-	0,4	0,2		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,3	-	2,3	2,0	0,3	X	4,6	-	-	0,3		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	15,4	3,4	12,0	10,7	15,4	X	41,5	-	0,0	1,7		
17 Futtermittel	87,2	8,0	79,2	258,7	86,5	X	442,4	-	0,1	2,3		
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	74,0	18,4	55,6	257,8	34,9	X	368,7	-	-	0,0		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	180,3	29,8	150,5	535,1	167,1	124,4	1 007,0	-	0,7	8,7		
21 Steinkohle und -briketts	874,2	36,6	837,6	466,4	59,4	X	1 399,9	-	1,0	5,2		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	7,4	-	7,4	-	36,4	X	43,8	-	-	-		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	15,1	-	15,1	70,6	12,7	X	98,4	-	1,6	3,9		
2 Feste mineralische Brennstoffe	896,6	36,6	860,0	537,0	108,5	313,7	1 855,9	-	2,7	9,1		
31 Rohes Erdöl	3,8	-	3,8	0,8	-	X	4,6	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 111,4	23,7	1 087,7	1 617,8	271,4	X	3 000,6	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	39,0	-	39,0	57,8	5,9	X	102,7	-	2,0	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	167,7	3,0	164,6	280,7	31,6	X	479,9	-	1,6	0,0		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 321,9	26,8	1 295,2	1 957,0	308,9	454,3	4 042,1	-	3,6	0,0		
41 Eisenerze	19,8	-	19,8	2 600,4	7,6	X	2 627,8	-	-	-		
46 NE-Metallerze,-abfälle	19,6	-	19,6	120,0	15,7	X	155,3	-	1,2	5,8		
45 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	279,1	2,5	276,6	55,8	227,6	X	562,5	-	4,1	10,0		
4 Erze und Metallabfälle	318,5	2,5	316,0	2 776,2	250,9	379,9	3 725,5	-	5,3	15,9		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	1,5	-	1,5	118,6	5,7	X	125,8	-	16,3	0,0		
52 Stahlhalbzeug	14,8	-	14,8	41,8	90,4	X	147,0	-	2,4	20,9		
53 Stab- und Formstahl,Braht	63,0	-	63,0	104,7	119,6	X	287,3	-	13,9	20,3		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	29,7	-	29,7	80,0	173,4	X	283,1	-	11,7	47,1		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	2,7	-	2,7	7,5	8,8	X	19,0	-	0,0	3,0		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	12,4	-	12,4	50,1	8,2	X	70,7	-	1,7	2,6		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	124,0	-	124,0	402,8	406,1	165,2	1 098,1	-	46,2	94,0		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 849,5	300,2	1 549,3	943,0	823,2	X	3 615,8	-	6,5	-		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	112,1	-	112,1	141,4	63,5	X	317,0	-	-	1,6		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	376,8	11,0	365,8	185,4	240,4	X	802,6	-	2,4	0,1		
64 Zement und Kalk	74,9	-	74,9	95,5	45,3	X	215,8	-	-	0,0		
65 Gips	50,4	-	50,4	36,1	36,1	X	86,5	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	26,8	3,7	23,1	22,9	7,2	X	55,9	-	0,0	0,1		
6 Steine und Erden	2 490,5	314,9	2 175,6	1 388,3	1 215,9	243,7	5 338,4	-	8,9	1,8		
71 Natürliche Düngemittel	44,4	-	44,4	55,5	2,1	X	102,0	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	99,6	1,7	97,9	213,5	132,0	X	445,0	3,2	-	3,5		
7 Düngemittel	144,0	1,7	142,3	269,0	134,1	41,2	588,2	3,2	-	3,5		
81 Chemische Grundstoffe	231,9	53,4	178,5	194,2	255,8	X	681,9	-	9,6	6,7		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	8,4	-	8,4	59,6	0,7	X	68,7	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	44,3	26,6	17,7	59,7	50,4	X	154,4	-	-	0,6		
84 Zellstoff und Altpapier	74,7	-	74,7	101,1	7,0	X	182,8	-	0,5	0,0		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	30,1	4,7	25,4	43,4	101,4	X	174,9	-	2,6	4,6		
8 Chemische Erzeugnisse	389,4	84,7	304,7	458,0	415,2	16,7	1 279,3	-	12,8	11,9		
91 Fahrzeuge	13,5	-	13,5	7,8	18,3	X	39,7	-	0,0	0,0		
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,9	0,3	X	1,3	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,5	-	4,5	5,5	15,6	X	25,6	-	0,8	0,9		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,6	-	3,6	6,6	4,6	X	14,8	-	0,0	1,3		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	11,5	-	11,5	3,3	1,9	X	16,7	-	0,6	0,0		
96 Leder,-waren,Textilien	3,5	-	3,5	2,4	0,6	X	3,0	-	0,1	0,2		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	17,0	28,8	X	49,3	-	4,1	6,7		
99 Besondere Transportgüter	41,1	0,2	40,9	130,7	136,3	X	308,1	-	5,5	5,6		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	77,8	0,2	77,6	174,2	206,5	111,3	569,8	-	11,2	14,7		
Insgesamt ...	6 206,0	498,2	5 707,9	8 684,9	3 486,3	2 042,0	20 419,3	3,2	97,2	161,0		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	76	79,8	65,2	7	8,1	7	10,9	9,7	-	-
Niederlande	371	334,2	250,3	8	8,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	9,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,8	1,2	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	6	9,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	466	435,9	333,0	16	16,6	7	10,9	9,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	97,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	47,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	113,8	X	X	X	X	9,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	11,8	10,9	23	16,4	-	-	-	-	-
Niederlande	64	55,3	45,2	100	93,3	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	3	3,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	67,1	56,1	127	113,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	541	503,0	389,1	143	130,3	7	10,9	9,7	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 040	1 788,0	1 240,5	106	151,7	388	952,1	847,0	2	2,7
Niederlande	3 397	5 432,8	3 532,5	914	922,3	777	2 000,1	1 738,5	14	29,4
Belgien	396	644,8	480,9	62	57,2	13	29,8	22,1	10	10,1
Frankreich	15	13,8	8,0	23	12,7	84	171,0	137,9	-	-
Schweiz	214	456,4	317,3	9	15,0	14	33,0	25,3	1	2,2
Österreich	2	4,3	1,8	-	-	4	7,5	2,9	-	-
Übrige Flaggen	133	216,3	116,1	23	36,9	39	24,3	18,3	5	2,4
Zusammen ...	5 197	8 556,5	5 697,1	1 137	1 195,8	1 319	3 217,7	2 792,1	32	46,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	100,1	X	X	X	X	10,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	413,0	X	X	X	X	26,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	617,4	X	X	X	X	154,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 130,9	X	X	X	X	127,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	821,7	X	X	X	X	2 296,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	345,4	X	X	X	X	42,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	478,4	X	X	X	X	57,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	193,6	X	X	X	X	5,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	377,8	X	X	X	X	67,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	218,8	X	X	X	X	4,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	495	811,7	465,6	181	297,5	39	89,3	53,5	19	38,8
Niederlande	2 878	3 865,3	2 394,4	516	874,4	81	175,9	107,5	73	144,8
Belgien	363	489,9	330,8	61	129,9	14	18,9	13,9	5	7,3
Frankreich	35	24,0	18,3	2	1,5	5	12,8	6,6	61	122,3
Schweiz	82	162,6	80,6	63	128,0	5	10,1	4,1	-	-
Österreich	1	1,2	0,8	-	-	1	2,0	1,3	2	3,5
Übrige Flaggen	105	191,2	113,4	16	27,9	27	10,5	10,8	22	12,4
Zusammen ...	3 959	5 545,9	3 403,9	839	1 459,1	172	319,6	197,6	182	329,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	423,8	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	157,7	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	73,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	135,8	X	X	X	X	5,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	129,0	X	X	X	X	47,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	399,1	X	X	X	X	41,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 366,8	X	X	X	X	36,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	125,3	X	X	X	X	7,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	356,3	X	X	X	X	42,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	237,2	X	X	X	X	14,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 156	14 102,3	9 101,0	1 976	2 654,9	1 491	3 597,3	2 989,7	214	375,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	26	35,2	27,6	6	9,1	9	14,2	10,4	7	11,6
Niederlande	115	151,2	122,9	77	135,8	1	1,3	1,3	17	33,0
Belgien	81	126,2	89,0	13	20,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,1	1,0	2	3,4	-	-	-	1	2,4
Frankreich	9	5,7	4,4	1	1,1	-	-	-	23	44,6
Schweiz	-	-	-	5	7,5	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	233	320,4	244,9	104	177,0	10	15,5	11,7	49	93,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. ...	X	X	87,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	60,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	31,6	X	X	X	X	11,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz ...	X	X	2,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	36,4	28,4	-	-	9	17,6	13,4	4	6,4
Niederlande	224	340,8	300,6	10	10,2	26	53,7	40,9	-	-
Belgien	112	171,8	144,8	2	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7,4	6,5	-	-	1	2,4	2,0	-	-
Frankreich	19	9,8	7,4	1	0,4	45	87,6	72,3	-	-
Schweiz	12	16,4	15,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	397	582,7	502,9	13	12,7	81	161,3	128,6	4	6,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	240,9	X	X	X	X	33,7	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. ...	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	195,1	X	X	X	X	94,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	630	903,1	747,7	117	189,7	91	176,8	140,3	53	99,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	697	1 168,2	964,4	105	175,0	37	86,7	71,5	1	2,5
Niederlande	421	660,6	460,7	159	330,3	7	16,7	14,4	15	23,6
Belgien	29	43,4	31,4	25	65,1	-	-	-	3	3,1
Frankreich	5	4,3	3,2	4	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	50	94,3	52,4	71	151,8	2	3,7	1,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	9,7	7,2	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 209	1 980,5	1 519,1	366	727,9	46	107,1	87,6	19	29,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. ...	X	X	100,5	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. ...	X	X	48,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	57,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 250,5	X	X	X	X	84,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz ...	X	X	24,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	236	355,0	269,0	268	451,6	1	2,5	2,2	13	29,1
Niederlande	532	972,1	672,5	101	154,2	27	49,9	40,9	8	19,4
Belgien	77	115,1	96,1	8	18,2	3	3,3	2,2	-	-
Frankreich	7	4,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	128	273,2	179,8	3	6,4	7	12,9	7,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,9	1,5	2	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	982	1 721,9	1 222,3	382	633,4	38	68,6	52,9	21	48,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. ...	X	X	44,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. ...	X	X	617,1	X	X	X	X	35,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	113,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	127,8	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	95,3	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	45,5	X	X	X	X	6,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz ...	X	X	76,9	X	X	X	X	5,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 191	3 702,4	2 741,4	748	1 361,3	84	175,7	140,6	40	77,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	40	18,9	15,8	-	-	252	116,5	107,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42	20,0	16,9	-	-	252	116,5	107,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	8,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,7	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	99,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,8	1,6	25	11,8	3	1,9	1,1	265	121,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,8	1,6	26	12,4	3	1,9	1,1	265	121,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	48	22,8	18,5	26	12,4	255	118,4	108,6	265	121,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	5	2,2	1,8	-	-	16	6,9	5,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	30	13,7	11,5	-	-	83	32,8	24,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	15,9	13,3	-	-	99	39,7	30,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,3	X	X	X	X	30,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,1	2,7	64	29,0	-	-	-	79	31,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,1	2,7	65	29,8	-	-	-	81	32,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	44	19,9	16,0	65	29,8	99	39,7	30,0	81	32,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,3	1,0	11	8,7	9	3,9	1,6	5	1,9
Niederlande	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	49,4	24,0	10	10,6	99	89,8	44,8	4	1,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	52,7	25,0	22	19,9	108	93,7	46,5	9	3,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	10,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	26,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,5	X	X	X	X	7,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	13,4	6,4	-	-	8	3,4	1,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	40	39,8	15,3	8	5,1	24	20,0	8,0	68	59,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	53,2	21,7	8	5,1	32	23,4	9,8	68	59,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,7	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	115	105,9	46,7	30	24,9	140	117,1	56,3	77	62,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	129	200,5	92,9	20	32,9	23	36,3	13,6	1	1,6
Niederlande	90	108,0	69,9	4	6,4	3	6,8	0,9	-	-
Schweiz	1	2,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	8,4	4,7	1	1,2	11	19,4	12,0	8	13,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	5	5,6	2,3	-	-
Ungarn	11	14,5	9,3	-	-	42	59,8	34,6	1	1,2
Übrige Flaggen	27	39,1	19,3	2	2,6	32	46,8	31,3	3	4,6
Zusammen ...	265	372,8	196,1	27	43,1	116	174,7	94,8	13	20,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	42,1	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,7	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	3,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	34,9	X	X	X	X	5,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	33,7	X	X	X	X	29,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,8	X	X	X	X	37,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,3	X	X	X	X	7,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	84	138,2	96,7	27	44,3	21	32,4	17,5	2	3,7
Niederlande	68	84,4	58,9	11	14,4	4	8,7	5,4	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	8,2	4,7	-	-	18	30,8	12,8	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,5	-	-
Ungarn	2	3,3	1,9	2	2,5	20	28,9	13,9	1	1,0
Übrige Flaggen	18	23,9	12,6	2	3,5	13	19,3	9,7	-	-
Zusammen ...	178	258,0	174,7	42	64,7	77	121,1	59,7	4	6,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	7,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,6	X	X	X	X	22,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	108,0	X	X	X	X	15,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,0	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	5,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	2,2	X	X
Gesamtverkehr ...	443	630,8	370,8	69	107,8	193	295,8	154,5	17	27,3

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	2,5	2,3	033	-	0,7	141	0,7	-	392	0,3	-	171	-	1,0	350	0,8	-
015	3,2	-	041	0,2	-	BRD	2,3	2,3	393	0,2	-	173	-	4,3	Al.	0,8	-
016	8,9	-	042	4,9	-	-	-	-	394	1,0	-	181	0,4	34,4	-	-	-
018	1,5	3,3	043	-	1,9	320	-	0,3	470	0,7	-	182	-	5,1	d.EU	0,8	-
019	0,5	-	061	-	1,5	350	1,0	-	483	-	0,3	184	-	42,2	-	-	-
020	1,4	93,5	093	-	0,8	351	1,0	-	540	3,3	11,0	211	-	7,2	Zus.	4,6	3,8
032	20,7	-	101	-	2,2	Al.	2,0	0,3	551	-	15,1	221	-	108,3	-	-	-
033	21,4	-	152	1,7	-	-	-	-	555	0,8	-	4,1	243	6,1	0,7	Kraftstoffe, Heizöl	-
042	4,9	92,4	252	1,4	-	d.EU	2,0	0,3	560	-	4,6	BRD	874,2	874,2	-	-	-
043	0,8	2,1	BRD	9,0	9,0	-	-	-	Al.	258,7	96,5	-	-	-	-	-	-
051	20,3	3,2	-	-	-	Zus.	4,3	2,6	d.EU	253,9	59,5	320	1,0	5,2	014	80,9	49,5
052	12,8	-	280	3,4	-	-	-	-	d.EU	253,9	59,5	350	320,9	2,3	015	-	17,6
053	4,3	-	320	-	1,3	Getr., Obst-, Gem.erz.	-	-	Zus.	345,9	183,7	351	45,1	-	016	-	4,2
054	1,1	-	350	4,5	0,9	-	-	-	-	-	-	352	4,2	-	018	-	6,6
061	7,3	30,4	351	0,4	0,9	018	-	0,9	Alsaaten, Öle, Fette	-	-	353	4,0	-	019	2,2	-
071	-	1,0	353	3,4	0,3	020	1,3	0,9	-	-	-	360	18,6	-	020	263,3	29,0
072	-	0,5	360	1,8	0,4	033	-	0,6	-	-	-	361	14,4	21,7	033	0,1	-
082	-	10,1	361	-	0,8	042	6,8	5,6	015	1,8	-	370	-	13,1	041	0,3	1,4
092	-	1,4	370	0,5	-	043	-	2,8	018	0,9	-	381	1,2	8,7	042	5,7	-
093	-	1,9	390	-	3,4	044	-	1,3	019	2,0	-	390	-	0,9	043	-	8,8
095	-	2,5	470	1,2	10,2	051	1,8	-	020	6,8	9,5	391	4,7	1,5	044	42,9	9,5
101	10,8	-	560	0,8	-	061	2,8	2,7	032	1,0	-	392	-	2,0	051	-	107,0
102	2,2	-	Al.	16,1	18,3	082	1,6	-	033	0,8	-	1,5	393	-	1,2	052	17,4
123	1,2	0,3	-	-	-	141	1,1	-	041	-	-	4,1	394	-	1,7	053	25,8
124	-	2,0	d.EU	10,6	8,1	243	-	0,6	042	2,3	-	0,7	398	-	1,2	061	7,2
132	2,2	-	BRD	15,4	15,4	BRD	15,4	15,4	043	-	-	2,5	461	4,0	-	062	2,3
141	-	1,8	Zus.	25,1	27,3	-	-	-	044	-	-	1,9	560	48,3	-	071	13,2
151	1,9	0,8	-	-	-	280	-	0,7	051	1,4	-	3,1	Al.	466,4	59,4	072	2,9
161	2,3	-	Pfl., tier.u.ä. Rohst.	-	-	300	-	0,9	053	-	0,8	-	-	-	-	081	10,3
171	5,5	0,6	-	-	-	320	0,0	0,1	061	2,2	-	d.EU	414,1	59,4	082	135,3	23,4
181	1,1	-	350	0,5	0,8	350	3,9	5,4	062	0,2	-	-	-	-	083	-	46,8
184	0,7	-	360	0,1	0,4	351	2,1	-	072	7,8	17,4	Zus.	1340,5	933,5	092	-	6,8
191	1,5	-	576	0,3	-	353	-	1,6	083	0,7	0,8	-	-	-	093	1,0	16,1
221	2,0	2,5	Al.	0,9	1,3	360	2,4	5,0	092	-	1,7	1,7	Braunkohle u.ä., Torf	-	095	225,1	21,3
222	1,2	-	-	-	-	361	0,5	1,3	093	8,1	12,2	-	-	-	101	-	14,3
241	1,0	-	d.EU	0,6	1,3	461	1,7	0,5	123	2,0	-	041	0,4	-	123	21,0	108,8
242	5,8	-	Zus.	0,9	1,3	Al.	10,7	15,4	132	1,9	-	093	0,5	-	124	3,9	78,0
252	79,3	-	-	-	-	Al.	10,7	15,4	141	5,3	0,3	095	6,5	-	132	-	71,9
273	22,9	-	Zucker	-	-	d.EU	9,0	14,3	151	10,3	12,7	143	-	6,2	133	-	14,9
BRD	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	161	-	0,3	171	-	0,3	141	-	38,8
300	2,3	-	350	0,4	-	Zus.	26,1	30,8	162	2,1	-	184	-	0,5	142	52,0	-
320	0,1	-	351	2,7	-	-	-	-	181	2,8	-	252	-	0,4	143	12,0	93,6
350	28,3	117,3	461	-	1,5	Futtermittel	-	-	183	0,8	-	BRD	7,4	7,4	151	19,9	38,8
351	1,5	11,5	530	-	0,5	-	-	-	221	0,5	-	-	-	-	152	212,4	4,0
352	-	0,7	540	-	5,7	014	-	2,4	242	3,5	-	350	-	3,6	161	-	11,2
353	4,1	60,4	576	-	0,5	016	2,3	5,8	243	1,5	0,5	353	-	28,3	162	-	5,8
360	3,2	39,7	Al.	3,0	8,2	018	0,6	1,4	251	0,5	-	361	-	5,4	171	2,4	14,3
361	48,9	18,6	-	-	-	019	-	1,0	252	3,5	-	392	-	1,1	173	-	3,6
381	1,0	2,5	d.EU	3,0	-	020	18,4	2,9	BRD	74,0	74,0	4,0	Al.	-	36,4	181	42,7
390	46,2	1,0	-	-	-	033	1,1	1,2	-	-	-	d.EU	-	36,4	182	-	30,6
391	19,7	-	Zus.	3,0	8,2	041	1,0	1,3	350	130,7	18,2	-	-	-	221	283	1,0
393	1,0	0,9	-	-	-	042	22,3	10,5	351	26,2	0,7	Zus.	7,4	43,8	252	3,5	29,8
461	13,1	-	Getränke	-	-	043	-	1,1	353	20,7	6,8	-	-	-	252	-	72,6
551	13,1	-	-	-	-	044	1,1	3,6	360	7,7	3,1	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	BRD	1111,4	1111,4
Al.	169,3	253,0	081	-	1,4	051	2,0	0,5	361	9,1	3,2	-	-	-	051	906,7	72,5
d.EU	156,2	252,6	132	1,4	-	053	2,2	0,6	390	3,2	-	051	5,5	0,9	072	350	161,9
Zus.	421,8	505,5	BRD	1,4	1,4	061	9,8	2,6	391	41,2	0,6	072	5,8	4,3	351	161,9	10,4
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	062	-	-	071	-	9,5	451	4,2	2,0	081	0,9	5,5	352	2,7	-
061	0,4	-	350	0,3	2,0	072	1,6	2,1	470	4,2	-	083	-	-	353	170,9	1,0
071	-	0,4	360	-	0,5	081	0,5	-	540	14,2	-	095	-	1,0	360	293,3	12,7
BRD	0,4	0,4	361	-	0,5	083	0,5	-	551	0,5	0,3	151	-	0,6	361	9,8	2,1
350	0,0	0,2	Sonst.	-	0,0	092	-	0,5	Al.	257,8	34,9	0,0	152	1,7	-	370	-
361	0,3	-	Al.	0,4	7,2	093	3,4	1,5	-	-	-	162	-	1,7	381	-	0,9
Al.	0,3	0,2	d.EU	0,4	7,2	095	0,7	4,3	d.EU	238,9	32,6	211	-	1,2	390	31,1	31,0
d.EU	0,3	0,2	Zus.	1,8	8,6	123	-	0,7	Zus.	331,8	108,9	221	1,1	-	391	1,1	-
Zus.	0,7	0,6	BRD	0,0	0,0	132	-	0,7	Steinkohle, -briketts	-	-	BRD	15,1	15,1	393	-	5,0
Spinnst., text. Abfälle	-	-	141	10,3	1,4	151	7,4	0,3	320	-	-	290	-	2,2	470	-	133,0
014	-	1,2	181	-	-	181	-	1,8	014	-	3,1	310	1,6	1,7	540	40,4	1,2
020	1,2	-	183	1,2	-	182	-	0,6	032	-	0,9	320	34,8	-	Al.	1617,8	271,4
BRD	1,2	1,2	191	-	-	171	-	0,3	042	65,3	-	350	10,1	-	d.EU	1577,4	137,2
360	0,6	0,2	193	-	-	181	-	1,6	051	-	50,7	360	1,0	-	Zus.	2729,2	1382,8
Sonst.	0,0	0,0	191	-	-	183	-	0,7	052	-	65,0	361	3,1	-	-	-	-
Al.	0,7	0,2	Al.	2,5	4,6	254	-	2,0	053	-	0,4	540	3,8	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
d.EU	0,7	0,2	Sonst.	0,0	0,0	273	-	7,1	061	-	25,2	551	0,4	-	044	3,7	-
Zus.	1,9	1,4	d.EU	2,1	3,1	BRD	87,2	87,2	071	6,8	2,3	560	1,6	-	082	3,5	5,2
Holz und Kork	-	-	BRD	0,0	0,0	280	-	1,9	072	23,5	-	Al.	70,6	12,7	093	0,8	2,1
014	0,1	1,7	320	0,1	0,1	350	127,0	0,4	081	391,7	19,2	d.EU	64,8	8,9	095	2,4	-
031	0,8	0,1	351	105,9	9,1	353	6,9	101	082	220,3	62,1	Zus.	85,7	27,8	142	9,6	-
			353	6,9	42,7	360	4,9	0,4	083	82,0	46,6	BRD	3,8	3,8	143	-	31,8
			360	4,9	3,8	361	2,0	-	092	-	15,7	-	-	-	152	19,1	-
			361	2,0	3,8	390	1,1	-	095	10,0	-	-	-	-	BRD	39,0	39,0
			390	1,1	4,3	391	4,3	-	101	-	11,7	Rohes Erdöl	-	-	320	2,0	-
			391	4,3	-	-	-	-	123	5,1	121,7	042	-	1,8	350	15,5	-
			-	-	-	-	-	-	124	12,0	1,0	061	0,3	-	353	7,3	3,0
			-	-	-	-	-	-	141	3,4	44,4	062	1,5	-	360	32,9	1,3
			-	-	-	-	-	-	143	24,4	22,6	095	2,0	-	390	-	1,6
			-	-	-	-	-	-	151								

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton		
d.EU	57,8	5,9	d.EU	118,8	8,6	360	12,4	-	580	-	0,9	280	-	0,3	d.EU	769,8	810,0
Zus.	96,8	45,0	Zus.	139,6	35,3	361	0,8	-	Al.	104,7	119,6	290	0,1	-	Zus.	2792,5	2672,8
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Sonst.			d.EU			Salz, Schwefel, -kies					
014	17,4	-	014	-	2,5	551	2,1	-	d.EU	89,6	107,7	350	41,3	1,7			
018	0,4	-	015	1,0	-	560	0,5	-	Zus.	167,7	182,6	353	0,4	-			
020	23,7	32,4	016	0,5	-	Al.	118,6	5,7	0,0	-	0,0	360	5,2	0,4			
031	3,7	2,0	018	-	7,0	-	-	-	5,7	-	5,7	361	0,3	0,5	031	0,7	-
041	-	3,1	020	4,4	43,5	d.EU	102,6	4,4	-	-	4,4	361	-	1,0	072	7,6	-
044	5,5	1,8	031	0,9	-	Zus.	120,1	7,2	020	-	2,8	390	-	1,7	081	-	39,7
051	-	24,6	041	-	-	10,6	-	-	051	0,5	1,0	540	-	0,3	082	0,8	-
052	5,1	-	042	0,4	-	2,2	-	-	081	9,1	12,4	551	-	1,2	095	-	16,9
072	-	1,9	043	6,9	-	3,1	042	1,9	082	5,0	2,5	Al.	50,1	8,2	123	-	1,8
081	14,5	0,9	044	-	-	20,9	061	1,9	083	0,6	0,7	d.EU	48,8	5,9	132	-	7,6
082	26,5	12,8	051	18,5	-	2,6	081	10,9	095	1,0	0,5	Zus.	62,5	20,6	143	-	45,3
083	1,5	-	052	16,1	1,6	132	-	-	131	1,4	-	-	-	-	161	102,9	0,7
093	-	1,0	053	3,4	-	161	-	-	133	-	-	-	-	-	BRD	112,1	112,1
095	60,5	5,1	061	7,1	12,9	191	1,9	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	1,0	071	0,6	-	211	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-
152	6,0	76,8	072	-	5,3	BRD	14,8	14,8	171	1,0	-	-	-	-	014	1,0	3,8
171	-	2,7	081	18,8	11,1	-	-	-	184	-	0,1	-	-	-	018	0,8	0,7
181	-	1,4	082	6,8	3,4	280	-	-	191	0,4	-	-	-	019	21,1	1,7	
252	2,8	-	083	10,6	2,6	290	-	-	211	8,0	-	-	-	020	2,0	35,0	
Sonst.	0,0	0,0	092	3,0	2,6	300	-	-	BRD	29,7	29,7	-	-	031	3,5	6,9	
BRD	167,7	167,7	093	4,9	3,0	320	2,4	12,3	BRD	29,7	29,7	-	-	032	0,6	14,1	
320	1,6	0,0	095	12,4	0,8	350	4,8	13,0	290	2,5	1,3	-	-	033	102,6	8,6	
350	94,1	23,8	101	9,4	-	351	5,9	-	290	-	4,3	-	-	041	-	41,7	
351	0,5	1,2	123	13,4	0,9	352	-	1,0	290	-	4,3	-	-	042	5,9	73,6	
353	10,1	5,2	132	1,8	-	353	-	1,0	300	0,7	1,3	-	-	043	0,9	43,1	
360	114,8	0,1	133	2,6	2,5	360	9,8	42,8	310	-	0,1	-	-	044	27,6	47,6	
361	35,8	-	141	3,9	-	361	3,6	0,6	320	8,5	32,5	-	-	051	33,4	2,1	
391	1,1	-	143	1,2	-	381	-	1,5	350	3,7	9,6	-	-	052	1,6	-	
461	22,7	1,2	152	4,2	0,5	390	-	0,1	351	1,2	5,5	-	-	061	5,3	97,3	
551	-	0,1	161	7,4	0,7	400	-	0,9	352	0,4	0,2	-	-	062	-	18,6	
Sonst.	-	0,0	162	7,3	-	410	-	5,9	353	0,2	5,5	-	-	071	-	84,3	
Al.	280,7	31,6	171	0,9	98,5	470	0,1	10,5	360	33,5	92,5	-	-	072	232,7	1,0	
d.EU	258,0	30,3	181	2,1	-	540	8,0	-	361	3,4	0,3	-	-	081	111,1	14,0	
Zus.	448,3	199,3	182	1,0	1,9	551	0,4	-	381	-	1,3	-	-	082	4,9	20,2	
Eisenerze			241			14,8	-	-	-	390	-	-	-	-	083	1,5	54,8
020	10,4	-	242	18,4	16,0	d.EU	29,2	78,4	400	-	5,9	-	-	093	37,5	0,8	
081	3,3	5,6	243	9,3	-	Zus.	56,6	105,1	410	0,7	14,5	-	-	095	5,0	4,6	
102	1,0	-	251	1,3	5,1	-	-	-	461	1,2	14,5	-	-	101	74,2	1,9	
151	0,5	-	252	33,4	-	020	10,8	-	470	1,2	-	-	-	123	26,6	178,5	
162	-	0,5	254	2,2	-	031	-	1,3	540	16,4	-	-	-	124	4,4	102,4	
171	4,6	-	255	1,0	-	042	-	1,4	555	4,3	-	-	-	131	-	13,0	
242	-	9,5	273	2,7	-	051	5,4	1,6	560	2,0	0,4	-	-	132	46,6	43,9	
252	-	3,1	BRD	279,1	279,1	020	-	0,7	Al.	80,0	173,4	-	-	133	1,3	3,7	
BRD	19,8	19,8	290	0,6	-	031	-	1,3	560	2,0	0,4	-	-	141	38,4	49,1	
350	2584,1	-	300	0,8	-	042	-	1,4	Al.	-	-	-	-	142	59,2	37,5	
360	0,3	-	320	1,5	8,3	081	0,1	1,2	BRD	-	-	-	-	143	122,7	46,8	
391	-	1,2	350	19,6	75,2	082	-	17,7	d.EU	51,8	152,7	-	-	144	122,7	46,8	
470	-	6,3	351	1,7	16,6	083	0,2	5,4	Zus.	109,7	203,1	-	-	151	42,7	137,2	
560	16,0	-	353	12,3	21,4	092	-	0,2	BRD	-	-	-	-	152	219,3	69,7	
Al.	2600,4	7,6	360	2,1	8,0	101	-	6,2	BRD	-	-	-	-	161	2,1	68,2	
d.EU	2584,4	1,2	361	1,2	13,6	123	-	1,7	BRD	-	-	-	-	162	9,7	95,1	
Zus.	2620,2	27,3	370	-	20,5	141	1,2	-	Rohre, Gießereierzgn.	171	273,4	-	-	171	273,4	5,3	
NE-Metallerze u.ä.			381			24,1	151	-	290	-	0,9	-	-	173	-	1,9	
020	10,5	-	382	-	0,5	161	-	5,4	320	0,0	2,1	-	-	181	55,0	91,9	
031	0,9	-	383	-	1,2	162	-	0,2	350	1,8	0,5	-	-	182	85,6	66,7	
051	-	10,6	390	5,5	4,4	171	43,3	6,2	353	-	5,1	-	-	183	41,1	27,4	
052	-	0,7	391	-	24,7	191	0,4	-	360	-	5,1	-	-	184	12,7	7,2	
072	2,4	-	393	-	1,9	211	0,6	-	361	0,4	-	-	-	191	10,1	10,1	
081	-	3,4	410	-	1,7	221	-	-	391	0,7	-	-	-	191	10,1	10,1	
082	5,8	-	461	8,0	3,4	243	0,7	3,4	520	0,7	-	-	-	211	9,5	9,5	
083	-	1,6	470	-	2,0	252	0,3	0,4	540	4,1	-	-	-	221	34,7	94,9	
095	-	2,4	560	1,3	-	254	-	0,4	551	0,1	-	-	-	222	32,2	181	
252	-	0,9	592	1,2	-	273	-	0,4	560	0,3	-	-	-	241	1,9	183	
BRD	19,6	19,6	Al.	55,8	227,6	BRD	63,0	63,0	Al.	7,5	8,8	-	-	242	1,8	184	
280	1,1	5,7	d.EU	44,6	222,3	280	-	3,8	d.EU	2,3	7,9	-	-	243	20,2	44,3	
320	0,0	0,1	Zus.	334,9	506,7	290	-	1,4	Zus.	10,2	11,4	-	-	244	18,4	211	
350	85,7	1,2	Roheisen,-stahl	-	-	300	0,2	2,6	BRD	-	-	-	-	252	98,6	15,7	
351	2,2	-	350	24,6	20,0	020	6,0	0,2	BRD	-	-	-	-	254	11,7	5,1	
353	1,0	4,6	351	14,9	4,0	041	-	1,4	BRD	-	-	-	-	273	3,4	6,2	
360	29,9	1,2	352	4,6	0,5	042	1,8	0,5	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
370	-	1,5	353	12,4	7,9	051	-	2,4	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
461	-	1,0	360	2,8	5,4	072	3,0	0,4	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
470	-	0,4	361	0,3	0,5	081	1,6	0,4	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
Al.	120,0	15,7	390	-	0,2	082	-	0,4	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
NE-Metalle, -halbzeug			391			16,0	-	-	BRD	-	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5
280	1,1	5,7	391	16,0	6,6	183	-	5,9	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
320	0,0	0,1	393	7,7	6,6	184	-	5,9	BRD	-	-	-	-	BRD	1849,5	1849,5	
350	85,7	1,2	410	11,8	5,												

1)
1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren		
Sonst.	-	0,0	221	-	3,3	351	15,1	-	252	1,8	-	095	13,5	-	Sonst.	-	0,0
Al.	185,4	240,4	241	-	1,1	352	34,2	-	BRD	44,3	44,3	Sonst.	0,0	0,0	Al.	6,6	4,6
d. EU	170,7	236,2	243	3,3	-	353	50,3	3,1	290	-	0,6	BRD	13,5	13,5	d. EU	3,7	3,4
Zus.	562,2	617,3	251	-	0,6	360	9,7	64,0	350	26,7	18,4	350	1,0	12,7	Zus.	10,2	8,2
Zement und Kalk			350			390			351			353			360		
018	-	3,4	353	0,3	4,2	391	-	1,0	353	14,1	14,6	360	1,6	4,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
044	0,3	-	360	1,3	1,2	461	0,8	5,7	360	7,5	15,3	361	0,7	0,1	033	-	1,9
051	2,6	-	470	-	1,1	540	1,7	0,1	361	3,3	0,9	470	0,0	0,2	052	-	1,9
052	4,2	-	520	1,6	-	551	19,3	-	Al.	59,7	50,4	Sonst.	0,0	0,0	082	0,7	1,5
061	-	0,7	540	0,0	0,6	555	6,8	1,1	d. EU	59,7	49,8	Al.	7,8	18,3	132	4,4	3,2
072	-	0,3	Al.	22,9	7,2	560	14,3	132,0	d. EU	59,7	49,8	d. EU	7,8	17,9	133	2,5	-
081	1,5	2,1	d. EU	21,3	5,4	Al.	213,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	141	-	1,4	
083	-	1,9	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	142	-	0,8
093	2,4	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	171	-	0,8
095	-	1,3	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	181	0,9	-
101	-	0,6	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	221	0,9	-
132	-	20,7	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	241	2,2	-
141	30,4	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	BRD	11,5	11,5
171	-	9,8	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
181	33,1	1,3	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
183	-	30,8	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
184	-	0,8	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
221	-	0,5	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
222	-	0,8	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
242	0,5	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
BRD	74,9	74,9	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
350	-	17,8	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
353	-	23,9	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
360	-	1,3	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
361	2,0	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
370	30,3	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
391	4,7	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
470	0,6	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
520	17,6	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
530	1,2	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
555	18,5	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
560	19,9	-	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
Sonst.	-	2,3	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
Al.	95,5	45,3	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
d. EU	37,7	43,1	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
Zus.	170,5	120,2	Zus.	49,7	34,0	Zus.	313,1	231,5	Zus.	104,0	94,7	Zus.	21,4	31,8	Zus.	14,9	13,4
Gips			014			015			018			019			020		
031	0,9	-	014	-	1,1	015	-	1,0	018	-	1,1	019	-	1,2	020	-	0,5
053	4,8	-	015	-	1,0	018	-	1,0	019	-	1,2	020	-	1,2	021	-	0,5
061	2,1	-	018	3,0	6,8	019	12,6	12,6	020	6,6	5,1	021	1,2	022	0,5	-	
071	-	4,8	019	6,6	5,7	020	5,7	5,7	021	1,2	0,6	022	0,3	023	0,5	-	
072	11,1	-	020	6,6	5,7	021	1,2	0,6	022	0,3	0,6	023	0,5	024	0,5	-	
081	7,3	-	021	1,2	0,6	022	0,3	0,6	023	0,5	0,6	024	0,5	025	0,5	-	
082	1,7	-	022	0,3	0,6	023	0,5	0,6	024	0,5	0,6	025	0,5	026	0,5	-	
083	-	12,2	023	0,5	0,6	024	0,5	0,6	025	0,5	0,6	026	0,5	027	0,5	-	
092	1,1	-	024	0,5	0,6	025	0,5	0,6	026	0,5	0,6	027	0,5	028	0,5	-	
093	7,9	-	025	0,5	0,6	026	0,5	0,6	027	0,5	0,6	028	0,5	029	0,5	-	
095	-	17,7	026	0,5	0,6	027	0,5	0,6	028	0,5	0,6	029	0,5	030	0,5	-	
133	5,0	-	027	0,5	0,6	028	0,5	0,6	029	0,5	0,6	030	0,5	031	0,5	-	
151	4,4	-	028	0,5	0,6	029	0,5	0,6	030	0,5	0,6	031	0,5	032	0,5	-	
162	3,0	-	029	0,5	0,6	030	0,5	0,6	031	0,5	0,6	032	0,5	033	0,5	-	
173	0,7	-	030	0,5	0,6	031	0,5	0,6	032	0,5	0,6	033	0,5	034	0,5	-	
181	-	7,8	031	0,5	0,6	032	0,5	0,6	033	0,5	0,6	034	0,5	035	0,5	-	
184	0,6	-	032	0,5	0,6	033	0,5	0,6	034	0,5	0,6	035	0,5	036	0,5	-	
BRD	50,4	50,4	033	0,5	0,6	034	0,5	0,6	035	0,5	0,6	036	0,5	037	0,5	-	
353	-	15,3	034	0,5	0,6	035	0,5	0,6	036	0,5	0,6	037	0,5	038	0,5	-	
361	-	7,5	035	0,5	0,6	036	0,5	0,6	037	0,5	0,6	038	0,5	039	0,5	-	
390	-	12,3	036	0,5	0,6	037	0,5	0,6	038	0,5	0,6	039	0,5	040	0,5	-	
540	-	1,0	037	0,5	0,6	038	0,5	0,6	039	0,5	0,6	040	0,5	041	0,5	-	
Al.	-	36,1	038	0,5	0,6	039	0,5	0,6	040	0,5	0,6	041	0,5	042	0,5	-	
d. EU	-	35,1	039	0,5	0,6	040	0,5	0,6	041	0,5	0,6	042	0,5	043	0,5	-	
Zus.	50,4	86,5	040	0,5	0,6	041	0,5	0,6	042	0,5	0,6	043	0,5	044	0,5	-	
Sonst. min. Baustoffe			191			231			233			241			242		
020	1,5	0,9	191	1,0	0,5	231	3,2	1,2	233	-	1,2	241	-	1,2	242	-	0,9
032	1,7	-	231	3,2	1,2	233	-	1,2	241	-	1,2	242	-	1,2	243	-	0,9
051	-	0,9	233	-	1,2	241	-	1,2	242	-	1,2	243	-	1,2	244	-	0,9
052	0,9	-	241	-	1,2	242	-	1,2	243	-	1,2	244	-	1,2	245	-	0,9
081	0,9	-	242	-	1,2	243	-	1,2	244	-	1,2	245	-	1,2	246	-	0,9
072	0,7	-	243	-	1,2	244	-	1,2	245	-	1,2	246	-	1,2	247	-	0,9
101	2,6	2,6	244	-	1,2	245	-	1,2	246	-	1,2	247	-	1,2	248	-	0,9
141	3,7	-	245	-	1,2												

1)
1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
361	1,8	3,4	018	16,1	33,4	092	6,3	47,0	183	45,2	63,7	280	9,8	14,9	394	1,0	1,7	
390	0,1	0,0	019	26,0	42,5	093	96,6	154,2	184	30,3	56,9	290	21,0	12,0	398	-	1,2	
461	0,6	0,5	020	377,6	307,2	095	463,4	181,8	191	19,3	10,1	300	7,7	8,3	400	-	2,7	
470	0,5	0,0	031	37,2	16,1	101	97,0	47,4	193	-	2,0	310	1,7	1,8	410	8,2	20,2	
540	1,0	1,5	032	24,6	18,9	102	3,7	-	211	11,9	21,8	320	47,7	98,5	461	50,1	196,6	
551	0,2	0,0	033	126,1	23,3	123	89,9	434,9	221	226,8	246,5	350	5108,5	885,3	470	31,2	23,2	
555	0,2	0,0	041	51,7	67,8	124	22,2	189,1	222	7,8	37,2	351	505,9	81,9	483	-	0,3	
Sonst.	0,0	0,0	042	133,2	196,2	131	4,6	14,7	231	3,2	0,0	352	50,7	11,5	520	20,0	-	
Al.	130,7	136,3	043	12,5	66,4	132	80,8	167,9	232	3,6	-	353	601,6	1032,0	530	2,7	0,5	
			044	55,0	132,0	133	19,8	22,1	233	-	1,2	360	768,3	593,8	540	102,3	26,1	
d.EU	128,3	134,3	051	97,1	225,8	141	100,2	155,1	241	4,4	19,0	361	204,5	212,1	551	55,3	18,7	
			052	63,8	95,7	142	121,7	45,7	242	39,8	30,3	370	46,8	47,8	555	33,8	7,5	
Zus.	171,8	177,4	053	40,8	36,3	143	205,1	308,1	243	57,8	208,8	381	16,4	54,1	560	290,6	7,7	
			054	1,1	-	151	132,3	291,8	244	18,4	-	382	-	0,5	576	0,3	0,5	
Alle Güter			061	65,4	213,9	152	473,4	211,4	251	1,7	0,6	383	-	1,2	580	-	0,9	
			062	32,7	36,1	161	114,9	176,5	252	288,3	115,0	388	-	1,4	592	1,2	-	
014	102,4	75,3	071	7,8	128,4	162	36,4	123,4	254	17,5	11,7	390	593,5	70,6	Al.	8684,9	3486,3	
015	7,1	19,0	072	297,8	39,9	171	369,4	133,5	255	1,0	-	391	102,9	29,9	d.EU	8065,0	3175,5	
016	11,7	10,1	081	613,1	202,1	173	0,8	12,5	271	-	0,4	392	0,3	3,1	Zus.	14890,9	9692,3	
			082	449,1	175,8	181	119,9	189,8	273	28,7	8,9	393	1,2	17,7				
			083	105,2	198,0	182	86,7	105,0	BRD	6206,0	6206,0							

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
									1)
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	541	472	572	3 194	3 320	126+	3,9+	
	Trgf.t	399 219	354 391	428 604	2 317 989	2 438 038	120 049+	5,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	262 563	268 007	294 975	1 717 911	1 817 637	99 726+	5,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	366	250	316	1 820	1 701	119-	6,5-	
	Trgf.t	278 813	198 069	247 658	1 404 052	1 332 929	71 123-	5,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	179 096	146 899	168 260	1 024 040	979 480	44 560-	4,4-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	80	98	86	276	613	337+	122,1+	
	Trgf.t	82 096	108 345	92 458	288 630	689 479	400 789+	138,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	38 467	91 257	66 979	196 922	571 581	374 659+	190,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	79	97	86	274	611	337+	123,0+	
	Trgf.t	80 886	107 638	92 458	286 551	687 290	400 739+	139,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	37 622	90 763	66 979	195 677	570 347	374 670+	191,5+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	5	1	2	67	16	51-	76,1-	
	Trgf.t	4 665	550	1 128	65 246	11 483	53 763-	82,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 456	538	964	30 269	7 202	23 067-	76,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	4	8	4+	100,0+	
	Trgf.t	-	-	-	3 400	6 638	3 238+	95,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	571	3 525	2 954+	517,3+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	4	-	5	5+	*	
	Trgf.t	-	-	1 908	-	2 385	2 385+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	1 384	-	1 561	1 561+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	737	950	1 003	4 968	6 137	1 169+	23,5+	
	Trgf.t	353 829	471 992	485 133	2 769 494	3 311 919	542 425+	19,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	267 471	390 420	392 222	2 214 769	2 638 523	423 754+	19,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	507	662	736	3 761	4 623	862+	22,9+	
	Trgf.t	234 717	318 528	344 569	2 119 325	2 414 924	295 599+	14,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	175 751	265 966	277 286	1 711 221	1 951 359	240 138+	14,0+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	6	8	12	29	74	45+	155,2+	
	Trgf.t	5 810	6 605	11 580	22 190	57 516	35 326+	159,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 513	5 866	9 301	15 112	49 621	34 509+	228,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	8	11	20	72	52+	260,0+	
	Trgf.t	5 810	6 605	10 790	17 453	56 249	38 796+	222,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 513	5 866	8 534	12 399	48 384	35 985+	290,2+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
	Trgf.t	-	-	-	-	526	526+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 369	1 529	1 679	8 534	10 166	1 632+	19,1+	
	Trgf.t	845 619	941 883	1 020 811	5 463 609	6 511 346	1 047 737+	19,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	573 470	756 088	765 825	4 174 983	5 086 475	911 492+	21,8+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	621	570	658	3 470	3 933	463+	13,3+	
	Trgf.t	481 315	462 736	521 062	2 606 679	3 127 517	520 838+	20,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	301 030	359 264	361 954	1 914 833	2 389 218	474 385+	24,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	748	959	1 021	5 064	6 233	1 169+	23,1+	
	Trgf.t	364 304	479 147	499 749	2 856 930	3 383 829	526 899+	18,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	272 440	396 824	403 871	2 260 150	2 697 257	437 107+	19,3+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	958	1 017	1 149	5 879	7 015	1 136+	19,3+	
	Trgf.t	600 226	630 840	695 475	3 830 781	4 498 030	667 249+	17,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	395 982	509 494	521 059	2 943 908	3 553 095	609 187+	20,7+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	445	347	402	2 094	2 312	218+	10,4+	
	Trgf.t	359 699	305 707	340 116	1 690 603	2 020 219	329 616+	19,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	216 718	237 662	235 239	1 219 717	1 549 827	330 110+	27,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	513	670	747	3 785	4 703	918+	24,3+	
	Trgf.t	240 527	325 133	355 359	2 140 178	2 477 811	337 633+	15,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	179 264	271 832	285 820	1 724 191	2 003 268	279 077+	16,2+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar bis Juli			
				1994	1995	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	344 625	451 004	433 021	2 501 080	3 115 356	614 276+	24,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12 992	11 809	8 772	182 048	124 559	57 489-	31,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	331 633	439 195	424 249	2 319 032	2 990 797	671 765+	29,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	175 339	204 279	238 400	1 093 357	1 331 967	238 610+	21,8+
	Versand	53 506	100 805	94 404	580 546	639 152	58 606+	10,1+
	Zusammen	573 470	756 088	765 825	4 174 983	5 086 475	911 492+	21,8+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	573 470	756 088	765 825	4 174 983	5 086 475	911 492+	21,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	395 982	509 494	521 059	2 943 908	3 553 095	609 187+	20,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	59,3	78,3	75,9	351,8	537,7	185,9+	52,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,7	0,9	0,5	6,4	7,0	0,6+	9,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	58,6	77,4	75,4	345,4	530,7	185,3+	53,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	36,2	39,2	47,5	225,5	281,1	55,6+	24,8+
	Versand	28,0	45,9	50,4	274,2	305,9	31,7+	11,8+
	Zusammen	123,5	163,3	173,7	851,5	1 124,7	273,2+	32,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	123,5	163,3	173,7	851,5	1 124,7	273,2+	32,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	78,4	99,4	106,7	510,4	696,8	186,4+	36,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	42 796	37 795	65 740	261 986	277 464	15 478+	5,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 548	22 740	32 261	113 808	174 264	60 456+	53,1+
Feste mineralische Brennstoffe	27 672	15 678	2 482	735 253	561 810	173 443-	23,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	41 116	96 011	75 513	191 934	601 377	409 443+	213,3+
Erze und Metallabfälle	67 349	74 707	75 385	445 317	459 106	13 789+	3,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	9 255	28 802	8 502	107 722	102 499	5 223-	4,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	334 908	428 138	435 377	1 950 226	2 410 914	460 688+	23,6+
Düngemittel	16 213	47 672	61 958	326 185	445 070	118 885+	36,4+
Chemische Erzeugnisse	5 402	2 984	4 862	32 906	38 460	5 554+	16,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 201	1 520	3 745	9 636	15 442	5 806+	60,3+
Besondere Transportgüter	10	41	-	10	69	59+	590,0+
Insgesamt	573 470	756 088	765 825	4 174 983	5 086 475	911 492+	21,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,5	5,0	8,6	6,3	5,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	3,0	4,2	2,7	3,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	4,8	2,1	0,3	17,6	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,2	12,7	9,9	4,6	11,8	X	X
Erze und Metallabfälle	11,7	9,9	9,8	10,7	9,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,6	3,8	1,1	2,6	2,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	58,4	56,6	56,9	46,7	47,4	X	X
Düngemittel	2,8	6,3	8,1	7,8	8,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,4	0,6	0,8	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,2	0,5	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	0,0	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	429,7	8,8	420,9	59,5	31,8	X	521,1	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,9	7,1	X	9,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,6	1,6	X	2,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,6	-	2,6	26,0	49,9	X	78,5	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	432,3	8,8	423,5	88,0	90,4	X	610,7	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	125,6	0,4	X	126,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	24,7	3,7	X	29,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	433,0	8,8	424,2	238,4	94,4	X	765,8	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	74,4	0,5	73,9	14,4	17,8	X	106,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,1	4,1	X	5,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,3	1,1	X	1,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,1	-	1,1	14,1	26,1	X	41,3	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	75,5	0,5	75,0	29,9	49,1	X	154,5	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	14,6	-	X	14,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	3,1	1,2	X	4,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	75,9	0,5	75,4	47,5	50,4	X	173,7	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	173,2	57,4	175,6	242,5	560,1	X	204,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	556,3	575,4	X	571,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	693,3	X	641,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	419,8	-	419,8	541,3	523,6	X	526,0	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	174,7	57,4	177,1	339,3	543,4	X	253,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	116,2	108,0	X	116,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	493,8	-	493,8	123,6	331,8	X	159,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	175,2	57,4	177,6	199,3	533,5	X	226,9	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	1,4	-	1,4	59,5	31,8	X	92,8	-	-	-
Deutschland	0,1	-	0,1	12,6	5,0	X	17,7	-	-	-
Deutschland	70,7	-	70,7	210,8	157,6	X	190,4	-	-	-

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1955 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnensee-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	-	-	-	-	65,7	X	65,7	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	-	65,7	X	65,7	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genüsmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,6	-	0,6	0,7	-	X	1,4	-	-	-	
17	Futtermittel	9,7	-	9,7	10,9	5,1	X	25,7	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4,5	-	4,5	0,4	0,3	X	5,2	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	14,9	-	14,9	12,0	5,4	X	32,3	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	0,7	0,7	-	-	-	X	0,7	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	0,7	0,4	-	1,4	X	2,5	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	72,7	0,0	72,6	2,9	-	X	75,6	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	72,7	0,0	72,6	2,9	-	X	75,5	-	-	-	
41	Eisenerze	12,6	-	12,6	16,0	-	X	28,7	-	-	-	
45	NE-Metallerte,-abfälle	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	35,9	-	35,3	1,5	8,4	X	45,8	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	49,5	0,7	48,8	17,5	8,4	X	75,4	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	2,2	-	X	2,2	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	2,8	-	2,8	3,0	-	X	5,8	-	-	-	
54	Stahl- u.Heißbleche,Bandstahl	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	2,8	-	2,8	5,7	-	X	8,5	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	105,3	5,1	100,2	116,7	-	X	222,0	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	7,5	X	7,5	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	185,4	2,3	183,2	17,0	0,3	X	182,8	-	-	-	
64	Zement und Kalk	0,8	-	0,8	15,2	-	X	16,0	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,0	-	4,0	3,2	-	X	7,1	-	-	-	
6	Steine und Erden	275,5	7,4	268,1	152,1	7,8	X	435,4	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	3,0	-	3,0	8,9	-	X	11,9	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	9,5	-	9,5	34,0	6,6	X	50,1	-	-	-	
7	Düngemittel	12,5	-	12,5	42,9	6,6	X	62,0	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	4,2	-	4,2	-	0,4	X	4,5	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	4,2	-	4,2	0,4	0,4	X	4,9	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,0	-	0,0	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	-	-	-	3,5	-	X	3,5	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	-	0,0	3,5	0,2	X	3,7	-	-	-	
	Insgesamt	433,0	8,8	424,2	238,4	94,4	X	765,8	-	-	-	

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	373 475	575 607	753 703	999 404	539 971	1 948 486	1 667 149	12 898 671	10 436 064
Bayern	202 786	224 732	98 594	414 256	154 773	841 774	456 153	5 180 034	2 929 457
Berlin	1 997	281 701	232 592	188 755	1 043	472 453	235 632	3 599 063	1 235 384
Brandenburg	22 988	235 118	97 425	77 816	3 225	335 922	123 638	1 785 259	1 587 859
Bremen	47 910	202 153	50 177	44 785	51 129	294 848	149 216	2 352 062	1 343 070
Hamburg	-	307 223	377 619	42 142	21 559	349 365	399 178	2 526 289	3 161 748
Hessen	34 878	589 067	77 239	662 265	134 047	1 286 210	246 164	7 842 243	1 802 568
Mecklenburg-Vorpommern	46	1 200	6 819	11 164	-	12 410	6 865	60 216	22 759
Niedersachsen	286 756	591 625	358 424	328 562	152 064	1 206 943	795 244	8 450 068	5 582 720
Nordrhein-Westfalen ...	663 338	511 121	1 476 685	4 787 550	1 799 438	5 962 009	3 939 461	42 468 362	28 830 437
Rheinland-Pfalz	168 404	545 194	363 791	784 477	503 361	1 498 075	1 035 556	10 215 868	6 570 130
Saarland	-	21 837	11 930	258 395	29 862	280 232	41 792	1 782 930	303 383
Sachsen	-	9 243	28 670	24 957	-	34 200	28 670	263 991	116 791
Sachsen-Anhalt	3 551	123 722	305 020	47 133	90 829	174 406	399 400	1 197 486	2 372 838
Schleswig-Holstein	24 586	155 780	138 635	13 239	5 004	193 605	168 225	1 278 089	1 378 120
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 830 715	4 375 323	4 375 323	8 684 900	3 486 305	14 890 938	9 692 343	101 900 631	67 673 328
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	373 475	575 607	750 937	999 404	539 971	1 948 486	1 664 383	12 898 671	10 415 671
Bayern	202 786	224 732	98 094	414 256	154 773	841 774	455 653	5 180 034	2 929 957
Berlin	1 997	244 548	31 699	111 425	693	357 970	34 389	2 458 692	241 511
Brandenburg	-	-	80 439	-	-	-	80 439	-	734 312
Bremen	47 910	202 153	48 147	44 785	51 129	294 848	147 186	2 352 062	1 323 483
Hamburg	-	307 223	275 837	42 142	21 559	349 365	237 396	2 526 289	2 409 781
Hessen	34 878	589 067	77 239	662 265	134 047	1 286 210	246 164	7 842 243	1 802 568
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 819	-	-	-	6 819	-	16 390
Niedersachsen	286 756	591 625	346 663	328 562	152 064	1 206 943	785 483	8 450 068	5 527 351
Nordrhein-Westfalen ...	663 338	511 121	1 446 544	4 787 550	1 799 438	5 962 009	3 909 320	42 468 362	28 667 601
Rheinland-Pfalz	168 404	545 194	360 701	784 477	503 361	1 498 075	1 032 466	10 215 868	6 552 165
Saarland	-	21 837	11 930	258 395	29 862	280 232	41 792	1 782 930	303 383
Sachsen	-	-	28 670	-	-	-	28 670	-	113 721
Sachsen-Anhalt	-	-	268 768	-	-	-	268 768	-	1 527 088
Schleswig-Holstein	24 586	155 780	136 400	13 239	5 004	193 605	165 990	1 278 089	1 354 838
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 804 130	3 968 887	3 968 887	8 446 500	3 391 901	14 219 517	9 164 918	97 453 308	63 918 820
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 766	-	-	-	2 766	-	20 393
Bayern	-	-	500	-	-	-	500	-	500
Berlin	-	37 153	200 893	77 330	350	114 483	201 243	1 140 371	993 873
Brandenburg	22 988	235 118	16 986	77 816	3 225	335 922	43 199	1 785 259	853 547
Bremen	-	-	2 030	-	-	-	2 030	-	19 587
Hamburg	-	-	101 782	-	-	-	101 782	-	751 967
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	46	1 200	-	11 164	-	12 410	46	60 216	6 369
Niedersachsen	-	-	9 761	-	-	-	9 761	-	55 369
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	30 141	-	-	-	30 141	-	162 836
Rheinland-Pfalz	-	-	3 090	-	-	-	3 090	-	17 965
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 243	-	24 957	-	34 200	-	263 991	3 070
Sachsen-Anhalt	3 551	123 722	36 252	47 133	90 829	174 406	130 632	1 197 486	845 750
Schleswig-Holstein	-	-	2 235	-	-	-	2 235	-	23 282
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	26 585	406 436	406 436	238 400	94 404	671 421	527 425	4 447 323	3 754 508

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	373	57	4	0	6	1	249	-	32	201
Bayern	21	203	-	1	-	-	6	-	2	51
Berlin	4	-	2	198	-	8	-	-	10	2
Brandenburg	1	-	34	23	-	14	-	-	8	21
Bremen	4	1	0	-	48	-	-	-	23	18
Hamburg	-	1	30	14	1	-	-	-	164	15
Hessen	17	10	-	-	-	1	35	-	1	16
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	4	-	0	3	-
Niedersachsen	8	10	2	3	107	68	1	1	287	117
Nordrhein-Westfalen	322	133	108	11	71	12	261	-	234	663
Rheinland-Pfalz	174	13	-	1	6	5	72	-	25	49
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sachsen	3	-	-	-	3	16	-	-	3	-
Sachsen-Anhalt	21	-	102	7	7	91	-	-	43	6
Schleswig-Holstein	-	1	2	-	-	88	-	-	42	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	999	414	189	78	45	42	662	11	329	4 788
Insgesamt	1 948	842	472	336	295	349	1 286	12	1 207	5 962
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 948	842	358	-	295	349	1 286	-	1 207	5 962
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	114	336	-	-	-	12	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	198	-	0	-	5	-	540	1 667	1 664
Bayern	16	2	-	-	-	-	155	456	456	1
Berlin	1	-	-	2	7	-	1	236	34	201
Brandenburg	1	2	4	7	5	-	3	124	80	43
Bremen	2	-	-	2	1	-	51	149	147	2
Hamburg	-	-	2	86	64	-	22	399	297	102
Hessen	32	-	-	-	-	-	134	246	246	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0
Niedersachsen	12	1	-	5	22	-	152	795	785	10
Nordrhein-Westfalen	283	17	-	20	5	-	1 799	3 939	3 909	30
Rheinland-Pfalz	168	-	-	2	16	-	503	1 036	1 032	3
Saarland	-	-	-	-	-	-	30	42	42	-
Sachsen	-	-	-	-	3	-	-	29	29	-
Sachsen-Anhalt	0	-	0	4	28	-	91	399	269	131
Schleswig-Holstein	-	-	2	-	25	-	5	168	166	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	784	258	25	47	13	-	2 042	10 727	8 447	238
Insgesamt	1 498	280	34	174	194	-	5 528	20 419	17 611	766
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 498	280	-	-	194	-	3 392	17 611	17 611	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	34	174	-	-	94	766	-	766

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	54,8	21,4	4,5	0,5	5,2	1,0	44,9	-	19,9	95,3
Bayern	7,0	10,5	-	0,8	-	-	2,4	-	1,5	36,6
Berlin	4,2	-	0,0	9,7	-	2,8	-	-	5,0	1,0
Brandenburg	0,9	-	4,4	1,7	-	5,6	-	-	4,2	13,0
Bremen	3,2	0,4	0,0	-	2,6	-	-	-	2,4	5,8
Hamburg	-	0,6	10,9	6,3	0,5	-	-	-	33,7	9,1
Hessen	3,7	3,4	-	-	-	0,5	1,3	-	0,5	4,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	1,2	-
Niedersachsen	6,4	10,8	0,6	0,8	12,4	10,6	0,5	0,7	48,1	40,4
Nordrhein-Westfalen	129,6	75,1	66,7	7,6	12,6	6,9	75,4	-	61,0	49,0
Rheinland-Pfalz	24,3	6,8	-	0,8	3,9	3,3	6,6	-	12,1	14,6
Saarland	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Sachsen	3,3	-	-	-	2,0	8,2	-	-	2,2	-
Sachsen-Anhalt	20,3	-	10,6	0,8	2,5	25,0	-	-	15,9	2,8
Schleswig-Holstein	-	0,8	0,8	-	-	8,4	-	-	11,1	2,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	420,9	220,9	25,7	7,3	10,6	24,6	224,6	0,6	73,6	587,9
Insgesamt	678,7	350,8	124,3	36,3	52,5	97,1	355,8	1,3	292,4	867,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	678,7	350,8	107,3	-	52,5	97,1	355,8	-	292,4	867,9
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17,1	36,3	-	-	-	1,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	25,6	-	0,5	-	5,4	-	222,9	501,9	499,0	2,9
Bayern	7,2	1,8	-	-	-	-	83,7	151,5	150,7	0,8
Berlin	0,9	-	-	0,4	2,9	-	0,5	27,3	17,2	10,1
Brandenburg	1,2	2,4	0,2	1,1	2,3	-	2,3	39,4	33,6	5,8
Bremen	1,3	-	-	0,7	0,6	-	25,6	42,8	42,1	0,7
Hamburg	-	-	1,1	22,3	6,1	-	12,7	103,3	73,6	29,7
Hessen	3,4	-	-	-	-	-	53,3	71,0	71,0	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	0,0
Niedersachsen	7,5	1,0	-	1,1	6,6	-	53,5	200,9	198,0	2,8
Nordrhein-Westfalen	64,5	8,0	-	9,1	2,6	-	212,0	780,0	763,4	16,7
Rheinland-Pfalz	13,0	-	-	1,6	14,3	-	169,8	271,2	268,8	2,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	15,9	21,0	21,0	-
Sachsen	-	-	-	-	1,7	-	-	17,5	17,5	-
Sachsen-Anhalt	0,2	-	0,1	0,3	5,4	-	48,0	131,9	78,7	53,2
Schleswig-Holstein	-	-	1,2	-	2,3	-	3,4	30,5	29,3	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	270,3	137,0	3,5	25,5	11,5	-	1 297,4	3 342,2	1 997,3	47,5
Insgesamt	395,0	150,2	6,6	62,1	61,6	-	2 201,0	5 733,7	4 262,5	173,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	395,0	150,2	-	-	61,6	-	853,2	4 262,5	4 262,5	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,6	62,1	-	-	50,4	173,7	-	173,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.