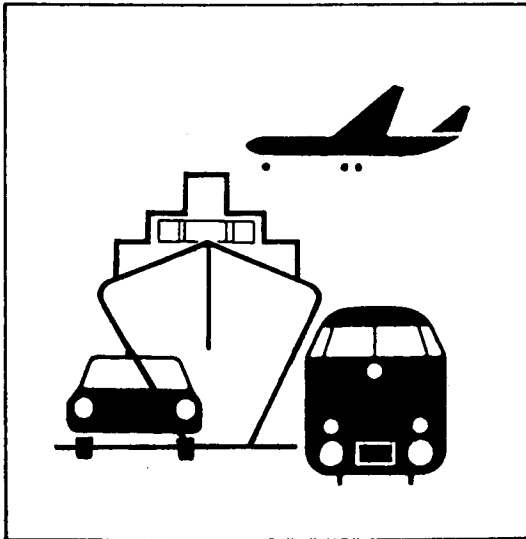


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Juni 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den An kunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Oktober 1993	Empfang	1 856,8	739,9	534,0	240,0	294,0	308,5	1 129,7	2,1	1 163,4	5 593,0	1 333,0	276,7	14,2	92,8	133,6	13 711,7
	Versand % ¹⁾	1 691,5	508,1	196,4	220,7	162,8	379,7	191,2	0,9	804,2	4 601,5	983,9	86,1	3,6	261,1	127,0	10 218,7
November 1993	Empfang	1 726,9	718,4	606,4	208,2	259,9	339,1	960,8	2,6	1 202,8	5 337,7	1 348,5	272,5	9,8	106,0	151,8	13 251,4
	Versand % ¹⁾	1 551,2	498,2	161,7	249,7	183,1	338,9	206,3	1,6	787,3	4 219,2	885,3	51,8	2,6	247,4	187,6	9 571,9
Dezember 1993	Empfang	1 351,0	512,0	569,6	141,3	239,5	359,0	1 117,4	2,2	1 171,2	4 838,3	1 097,5	152,4	6,1	88,8	182,0	11 828,2
	Versand % ¹⁾	1 281,0	415,8	114,8	228,8	166,1	407,1	244,2	1,0	780,9	3 682,2	726,7	77,5	3,6	204,4	182,8	8 517,0
Insgesamt 1993	Empfang	21 706,1	8 211,3	6 150,9	2 891,2	3 352,0	3 893,1	12 919,8	28,9	12 740,7	63 211,3	15 808,0	3 148,7	95,7	1 044,2	1 882,0	157 181,7
	Versand % ¹⁾	19 824,2	5 351,7	2 830,5	2 327,8	2 180,3	4 321,5	2 574,9	19,9	9 155,8	48 895,2	10 678,5	923,9	47,5	2 190,5	1 991,3	113 111,1
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand % ¹⁾	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand % ¹⁾	1 382,9	338,6	111,6	185,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
März 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand % ¹⁾	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand % ¹⁾	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 888,5
	Versand % ¹⁾	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand % ¹⁾	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,0	10 381,3
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand % ¹⁾	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 606,2
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand % ¹⁾	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand % ¹⁾	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	680,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand % ¹⁾	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 428,9
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand % ¹⁾	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 780,7
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 308,4
	Versand % ¹⁾	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	300,2	206,0	9 700,3
Insgesamt 1994	Empfang	21 587,8	8 505,7	6 785,0	2 580,8	3 801,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 018,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,6	2 177,1	170 243,2
	Versand % ¹⁾	19 485,3	5 589,8	1 837,7	2 418,8	2 068,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	166,5	12 018,1
	Versand % ¹⁾	1 180,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand % ¹⁾	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand % ¹⁾	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand % ¹⁾	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand % ¹⁾	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand % ¹⁾	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
August 1995	Empfang	1 952,9	857,4	...	306,3	...	439,5	1 132,4	3,8	...	...	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	...
	Versand % ¹⁾	1 743,7	470,9	...	149,7	...	488,1	216,8	3,9	...	...	997,1	61,7	-	503,2	242,4	...
September 1995	Empfang	1 856,7	823,0	...	...	...	494,9	1 180,7	7,1	...	...	1 415,6	296,8	...	202,2	170,9	...
	Versand % ¹⁾	1 715,2	480,6	...	...	...	492,0	243,8	0,2	...	...	1 023,9	71,9	...	478,4	248,2	...
Oktober 1995	Empfang	1 863,3	925,2	...	...	...	408,4	1 016,9	3,6	...	...	...	...	...	201,4	189,8	...
	Versand % ¹⁾	1 526,7	565,8	...	...	...	451,6	222,7	0,2	...	...	...	...	...	441,9	227,5	...
November 1995	Empfang	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 701	13 198	12 397	71 593	72 309	716+	1,0+	
	Trgf.t	15 809 611	16 648 895	15 660 222	89 137 248	91 642 103	2 504 855+	2,8+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	10 745 899	11 196 244	10 643 007	59 900 078	61 768 980	1 868 902+	3,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 292	5 480	5 214	29 373	29 606	233+	0,8+	
	Trgf.t	6 621 549	6 819 509	6 480 763	36 934 697	37 304 591	369 894+	1,0+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	4 884 495	5 050 898	4 837 393	26 902 901	27 515 222	612 321+	2,3+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 385	3 487	3 223	19 709	19 817	108+	0,6+	
	Trgf.t	5 364 614	5 438 793	5 019 516	30 698 432	30 894 844	196 412+	0,6+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	4 112 924	4 217 841	3 885 895	23 540 642	23 802 071	261 429+	1,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 786	1 811	1 713	10 643	10 587	56-	0,5-	
	Trgf.t	2 518 876	2 534 396	2 400 398	14 945 611	14 775 690	169 921-	1,1-	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	1 963 183	1 962 444	1 875 797	11 623 852	11 484 478	139 374-	1,2-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	87	118	189	673	746	73+	10,9+	
	Trgf.t	125 640	178 953	171 417	926 467	1 010 193	89 726+	9,0+	
	Tonnen	73 292	114 224	125 852	555 085	636 700	81 615+	14,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	13	101	111	166	55+	49,6+	
	Trgf.t	14 936	25 277	33 595	148 672	161 470	12 798+	8,6+	
	Tonnen	9 071	16 522	29 859	94 986	113 936	18 950+	20,0+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	2	5	36	30	6-	16,7-	
	Trgf.t	3 120	1 380	5 911	41 982	32 526	9 456-	22,5-	
	Tonnen	2 678	1 301	4 679	31 366	24 694	6 672-	21,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	3	4	7	3+	75,0+	
	Trgf.t	-	-	3 840	8 329	10 488	2 159+	25,9+	
	Tonnen	-	-	2 753	4 970	6 945	1 975+	39,7+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 049	3 142	2 969	15 701	16 614	913+	5,8+	
	Trgf.t	4 464 209	4 525 806	4 284 324	24 920 430	25 413 431	493 001+	2,0+	
	Tonnen	3 815 741	3 859 408	3 678 511	21 358 106	21 576 064	217 958+	1,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 597	1 708	1 651	8 666	9 161	495+	5,7+	
	Trgf.t	1 952 980	1 929 457	1 873 034	11 407 594	10 937 404	470 190-	4,1-	
	Tonnen	1 627 147	1 611 888	1 544 815	9 639 060	9 041 460	597 600-	6,2-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	166	187	167	848	1 006	158+	18,6+	
	Trgf.t	297 409	297 006	259 519	1 435 432	1 676 046	240 614+	16,8+	
	Tonnen	210 277	209 122	197 283	1 087 504	1 231 133	143 629+	13,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	67	63	65	340	415	75+	22,1+	
	Trgf.t	127 863	102 329	106 768	663 047	739 799	76 752+	11,6+	
	Tonnen	88 224	78 803	84 516	490 629	545 412	54 783+	11,2+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	28	70	53	254	293	39+	15,4+	
	Trgf.t	11 964	28 348	20 411	110 112	123 586	13 474+	12,2+	
	Tonnen	10 237	22 308	17 898	89 686	97 689	8 003+	8,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	10	-	10-	100,0-	
	Trgf.t	1 426	-	-	11 267	-	11 267-	100,0-	
	Tonnen	1 272	-	-	7 118	-	7 118-	100,0-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 419	20 204	19 003	108 814	110 815	2 001+	1,8+	
	Trgf.t	26 066 567	27 119 181	25 421 320	147 270 103	150 792 729	3 522 626+	2,4+	
	Tonnen	18 971 048	19 620 448	18 553 125	106 562 467	109 137 331	2 574 864+	2,4+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 086	16 685	15 620	91 302	92 126	824+	0,9+	
	Trgf.t	21 174 225	22 087 688	20 679 738	119 835 680	122 536 947	2 701 267+	2,3+	
	Tonnen	14 858 823	15 414 085	14 528 902	83 440 720	85 571 051	2 130 331+	2,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 333	3 519	3 383	17 512	18 689	1 177+	6,7+	
	Trgf.t	4 892 342	5 031 499	4 741 582	27 434 423	28 255 782	821 369+	3,0+	
	Tonnen	4 112 225	4 206 363	4 024 223	23 121 747	23 566 280	444 533+	1,9+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 751	9 075	8 747	49 147	49 942	795+	1,6+	
	Trgf.t	11 237 630	11 410 908	10 898 398	64 119 217	63 929 442	189 775-	0,3-	
	Tonnen	8 573 392	8 720 555	8 375 133	48 763 516	48 707 453	56 063-	0,1-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 078	7 291	6 927	40 016	40 193	177+	0,4+	
	Trgf.t	9 140 425	9 353 845	8 881 161	51 880 308	52 080 281	199 973+	0,4+	
	Tonnen	6 847 678	7 013 342	6 713 190	38 526 753	38 999 700	472 947+	1,2+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 673	1 784	1 820	9 131	9 749	618+	6,8+	
	Trgf.t	2 097 205	2 057 063	2 017 237	12 238 909	11 849 161	389 748-	3,2-	
	Tonnen	1 725 714	1 707 213	1 661 943	10 236 763	9 707 753	529 010-	5,2-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 871 145	6 497 133	6 032 947	34 836 912	35 853 347	1 016 435+	2,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	510 252	569 526	501 516	2 737 699	2 819 954	82 255+	3,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 360 893	5 927 607	5 531 431	32 099 213	33 033 393	934 180+	2,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 658 460	9 135 471	8 562 196	47 867 639	51 156 346	3 288 707+	6,9+
	Versand	4 441 443	3 987 844	3 957 982	23 857 916	22 127 638	1 730 278-	7,3-
	Zusammen	18 971 048	19 620 448	18 553 125	106 562 467	109 137 331	2 574 864+	2,4+
Durchgangsverkehr	—	1 481 694	1 497 655	1 817 530	8 270 427	9 462 342	1 191 915+	14,4+
	Gesamtverkehr	20 452 742	21 118 103	20 370 655	114 832 894	118 599 673	3 766 779+	3,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 704 282	8 863 930	8 555 860	49 377 906	49 558 396	180 490+	0,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 306,5	1 569,3	1 417,1	8 215,5	8 532,3	316,8+	3,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	13,0	12,6	61,4	67,5	6,2+	10,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 295,8	1 556,3	1 404,4	8 154,2	8 464,7	310,6+	3,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 976,8	2 143,6	2 004,1	11 109,7	11 924,5	814,9+	7,3+
	Versand	1 109,5	980,4	985,4	5 942,7	5 479,2	463,5-	7,8-
	Zusammen	4 392,8	4 693,3	4 406,6	25 267,9	25 936,0	668,1+	2,6+
Durchgangsverkehr	—	883,2	950,6	1 114,7	4 900,5	5 763,7	863,2+	17,6+
	Gesamtverkehr	5 276,0	5 643,8	5 521,2	30 168,4	31 699,7	1 531,3+	5,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 047,1	2 268,6	2 168,2	11 942,1	12 432,6	490,5+	4,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	827 817	791 547	843 373	4 595 796	4 505 269	90 527-	2,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 015 192	1 318 086	1 138 947	6 093 929	7 153 485	1 059 556+	17,4+
Feste mineralische Brennstoffe	1 813 028	2 159 478	2 146 003	13 037 325	13 516 727	479 402+	3,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 789 438	3 743 076	3 545 882	21 511 760	21 392 918	118 842-	0,6-
Erze und Metallabfälle	3 694 870	3 556 188	3 490 254	20 962 087	20 655 662	306 425-	1,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 062 144	1 198 613	1 236 221	6 205 790	7 121 738	915 948+	14,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 826 414	5 766 656	5 449 129	27 674 270	28 969 109	1 294 839+	4,7+
Düngemittel	597 136	572 556	607 241	4 249 752	4 133 519	116 233-	2,7-
Chemische Erzeugnisse	1 249 924	1 365 388	1 316 655	7 354 773	7 818 580	463 807+	6,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	140 875	170 222	166 677	822 220	888 333	66 113+	8,0+
Besondere Transportgüter	435 904	476 293	430 273	2 325 192	2 444 333	119 141+	5,1+
Insgesamt	20 452 742	21 118 103	20 370 655	114 832 894	118 599 673	3 766 779+	3,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	3,7	4,1	4,0	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,0	6,2	5,6	5,3	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	8,9	10,2	10,5	11,4	11,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,5	17,7	17,4	18,7	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,1	16,8	17,1	18,3	17,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	5,7	6,1	5,4	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,5	27,3	26,7	24,1	24,4	X	X
Düngemittel	2,9	2,7	3,0	3,7	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,1	6,5	6,5	6,4	6,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,3	2,1	2,0	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	500 9 367	- 6 061	1 231 15 779	500 65 964	4 608 61 760	4 108+ 4 204-	821,6+ 6,4-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	26 717 1 517	34 636 4 266	9 564 1 842	145 411 6 063	124 176 11 792	21 235- 5 729+	14,6- 94,5+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	235 27 160	- 19 950	- 20 021	6 843 131 672	6 251 114 132	592- 17 540-	8,7- 13,3-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	3 858 1 252	3 989 1 502	2 423 1 502	26 432 4 006	19 497 7 512	6 935- 3 506+	26,2- 87,5+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	358 906 67 811	342 160 94 714	319 121 102 181	1 777 158 330 766	1 692 906 577 197	84 252- 246 431+	4,7- 74,5+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	2 084 13 116	5 048 5 618	5 619 7 166	28 471 74 207	29 099 30 718	628+ 43 489-	2,2+ 58,6-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 994 841 4 356 915	8 436 706 4 014 186	8 169 904 3 997 443	45 163 872 23 392 080	48 739 199 22 249 600	3 575 327+ 1 142 480-	7,9+ 4,9-	
Mertert	Eingang Ausgang	76 579 76 909	50 474 42 421	61 195 68 091	432 713 411 389	291 731 365 616	140 982- 45 773-	32,6- 11,1-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	219 033 374 086	261 515 328 070	392 906 519 407	1 615 089 2 113 709	1 990 001 2 505 082	374 912+ 391 373+	23,2+ 18,5+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	27 799 3 915	38 557 5 503	31 298 6 245	160 231 33 044	209 590 39 458	49 359+ 6 414+	30,8+ 19,4+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 792 164 1 100 895	1 685 221 1 112 753	1 503 547 1 194 531	8 612 084 6 180 724	8 236 295 6 602 881	375 789- 422 157+	4,4- 6,8+	
Passau	Eingang Ausgang	141 058 126 280	206 288 206 679	191 042 182 493	931 321 815 124	1 250 564 950 630	319 243+ 135 506+	34,3+ 16,6+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2 100	- 917	- 1 960	3 571 10 631	- 9 138	3 571- 1 493-	100,0- 14,0-	
Mescherin	Eingang Ausgang	82 397 4 798	14 004 5 186	58 241 2 971	324 714 24 072	279 188 36 927	45 526- 12 855+	14,0- 53,4+	
Ostoder	Eingang Ausgang	170 013 12 024	199 414 34 169	148 161 22 950	521 153 43 827	592 689 75 840	71 536+ 32 013+	13,7+ 73,0+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	90 753 2 386	92 362 2 540	114 805 3 749	316 130 4 661	441 568 9 839	125 438+ 5 178+	39,7+ 111,1+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	30 674 2 612	31 325 1 778	37 766 5 179	284 637 22 378	290 073 14 981	5 436+ 7 397-	1,9+ 33,1-	
Schmilka	Eingang Ausgang	57 006 43 823	98 702 52 755	68 749 45 787	413 348 213 182	525 936 263 589	112 588+ 50 407+	27,2+ 23,7+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 048 751	3 010 592	3 635 060	17 049 885	18 990 096	1 940 211+	11,4+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni				
					1994	1995	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 762	1 856	1 874	15 133	11 521	3 612-	23,9-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	3	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	899	773	641	2 150	4 751	2 601+	121,0+
	Zusammen	TEU	4 560	3 402	3 161	19 433	21 028	1 595+	8,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	38 491	41 320	35 838	202 240	238 158	35 918+	17,8+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	527	721	276	2 080	2 411	331+	15,9+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	272	191	155	2 330	1 150	1 180-	50,6-
	Zusammen	TEU	1 071	1 103	586	6 748	4 711	2 037-	30,2-
	Gesamt	TEU	5 631	4 505	3 747	26 181	25 739	442-	1,7-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 880	5 198	4 495	24 167	26 033	1 866+	7,7+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	8	19	-	33	33+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 705	4 429	4 201	20 232	22 394	2 162+	10,7+
	Zusammen	TEU	11 290	14 068	12 927	64 631	70 873	6 242+	9,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	101 268	147 421	129 635	582 350	719 713	137 363+	23,6+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 718	5 077	4 985	26 801	29 239	2 438+	9,1+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	2	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	4 147	3 350	3 429	19 058	19 662	6 094+	3,2+
	Zusammen	TEU	14 012	11 780	11 843	65 609	68 626	3 017+	4,6+
	Gesamt	TEU	25 302	25 848	24 770	130 240	139 499	9 259+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 140	8 999	8 885	45 962	48 279	2 317+	5,0+
30' beladen	Versand	Anzahl	1	-	2	227	7	220-	96,9-
40' beladen	Versand	Anzahl	6 009	6 534	6 566	30 557	34 092	3 535+	11,6+
	Zusammen	TEU	20 160	22 067	22 020	107 420	116 474	9 054+	8,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	207 887	234 581	240 971	1 102 726	1 276 765	174 039+	15,8+
20' leer	Versand	Anzahl	1 368	1 401	1 314	7 972	8 986	1 014+	12,7+
30' leer	Versand	Anzahl	35	-	-	831	-	831-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	2 270	1 308	1 326	12 881	6 646	6 235-	48,4-
	Zusammen	TEU	5 961	4 017	3 966	34 987	22 278	12 709-	36,3-
	Gesamt	TEU	26 121	26 084	25 986	142 407	138 752	3 655-	2,6-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 782	16 053	15 254	85 262	85 833	571+	0,7+
30' beladen	—	Anzahl	1	8	24	227	43	184-	81,1-
40' beladen	—	Anzahl	10 613	11 736	11 408	52 939	61 237	8 298+	15,7+
	Zusammen	TEU	36 010	39 537	38 108	191 484	208 375	16 891+	8,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	347 666	423 322	406 444	1 887 316	2 234 636	347 320+	18,4+
20' leer	—	Anzahl	7 613	7 199	6 575	36 853	40 636	3 783+	10,3+
30' leer	—	Anzahl	35	2	-	1 294	42	1 252-	96,8-
40' leer	—	Anzahl	6 689	4 849	4 910	34 269	27 458	6 811-	19,9-
	Zusammen	TEU	21 044	16 900	16 395	107 344	95 615	11 729-	10,9-
	Gesamt	TEU	57 054	56 437	54 503	298 828	303 990	5 162+	1,7+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	11 419	10 787	.	63 513	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	94 853	94 211	.	553 230	.	.
leere Container		TEU	.	3 133	3 107	.	20 102	.	.
Container gesamt		TEU	.	14 552	13 894	.	83 615	.	.
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	6 573	6 659	5 791	32 201	33 051	850+	2,6+

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E	E	V
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk. d. Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 074,1	406,3	4 667,8	2 660,3	640,7	180,7	8 555,9	2,0	21,8	63,1
Belgien	65,4	3,3	62,1	362,8	286,4	234,0	949,6	-	-	-
Frankreich	16,5	-	16,5	98,0	44,9	39,1	188,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,1	-	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	13,6	2,2	11,4	57,7	10,6	8,3	90,1	-	-	-
Niederlande	762,2	86,0	676,2	4 718,7	2 599,1	1 182,3	9 262,2	-	25,9	44,1
Österreich	-	-	-	13,8	14,3	7,8	36,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,2	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-
Zusammen	5 933,0	497,9	5 435,1	7 912,1	3 596,2	1 652,2	19 093,5	2,0	47,6	107,2
Bulgarien	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,0	6,5	-	11,5	-	4,4	6,5
Polen	1,6	-	1,6	192,0	27,0	6,4	227,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,5	0,8	-	6,3	-	-	-
Schweiz	95,0	3,6	91,4	276,5	158,2	134,5	664,3	-	-	-
Tschechische Rep.	0,6	-	0,6	40,0	15,7	21,0	77,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	28,0	9,9	3,4	41,3	-	-	-
Übrige Flaggen	2,7	-	2,7	101,8	143,7	-	248,2	-	56,9	118,5
Insgesamt	6 032,9	501,5	5 531,4	8 562,2	3 958,0	1 817,5	20 370,7	2,0	109,0	232,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 183,7	10,4	1 173,3	626,4	209,5	149,5	2 168,2	1,1	3,5	15,9
Belgien	16,4	0,1	16,4	98,8	57,1	132,4	304,7	-	-	-
Frankreich	0,7	-	0,7	39,2	14,0	20,3	74,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3,0	-	2,9	22,5	4,0	6,0	35,4	-	-	-
Niederlande	191,4	2,1	189,3	1 071,9	617,3	694,7	2 575,3	-	5,8	7,6
Österreich	-	-	-	3,0	3,1	8,9	15,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 395,3	12,6	1 382,8	1 862,1	905,1	1 010,8	5 173,4	1,1	9,3	22,9
Bulgarien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	1,2	-	1,6	-	0,4	1,2
Polen	0,6	-	0,6	22,8	6,2	4,9	34,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,0	0,1	-	1,1	-	-	-
Schweiz	20,8	-	20,8	85,3	40,2	76,9	223,2	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	12,7	8,7	18,1	39,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,6	1,8	3,9	11,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	13,8	22,1	-	36,1	-	5,6	16,8
Insgesamt	1 417,1	12,6	1 404,4	2 004,1	985,4	1 114,7	5 521,2	1,1	15,3	40,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	233,3	25,6	251,4	235,5	327,0	821,6	253,4	550,1	161,1	241,9
Belgien	251,2	17,6	263,7	272,2	199,3	565,9	321,2	-	-	-
Frankreich	44,5	-	44,5	400,4	312,2	519,5	374,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	218,2	18,0	256,8	389,7	373,8	721,2	392,3	-	-	-
Niederlande	251,1	24,0	279,9	227,2	237,5	587,6	278,0	-	225,5	172,0
Österreich	744,0	-	744,0	215,6	216,3	1 139,8	417,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	235,2	25,2	254,4	235,4	251,7	611,8	271,0	550,1	196,1	213,1
Bulgarien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	89,2	182,5	-	141,8	-	89,6	182,5
Polen	379,7	-	379,7	118,9	229,3	774,9	152,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,5	-	-	-
Schweiz	219,2	13,4	227,4	308,5	253,8	571,9	336,0	-	-	-
Tschechische Rep.	167,0	-	167,0	318,5	554,9	859,0	512,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	200,6	183,2	1 137,9	274,3	-	-	-
Übrige Flaggen	67,0	-	67,0	135,8	154,1	-	145,6	-	98,2	142,1
Insgesamt	234,9	25,2	253,9	234,1	249,0	613,3	271,0	550,1	140,7	176,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	57,3	-	57,3	2 660,3	640,7	180,7	3 539,1	0,9	21,8	63,1
Deutschland	4,7	-	4,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			49,8	553,4	0,1	4,4
Deutschland	81,4	-	81,4	Mittlere Transportweite in km			170,0	156,4	93,0	200,7

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 914,4	1 506,0	1 094,9	411,1	408,4	2,0	1,8	381,9	22,7	155,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	488,4	370,3	269,7	100,7	118,1	2,0	-	107,6	8,4	80,4
Saale	124	1,4	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	620,9	500,0	378,9	121,2	120,9	1,5	-	110,0	9,4	77,5
Elbe-Havel-Kanal	58	379,5	322,8	314,1	8,8	56,6	-	-	52,3	4,3	42,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	80,5	63,4	63,4	-	17,1	-	-	16,8	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	635,3	371,2	343,9	27,3	264,1	-	-	259,8	4,3	45,8
Havelkanal	35	26,1	10,7	10,3	0,3	15,4	-	-	13,4	1,9	35,0
Potsdamer Havel	30	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	23,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	4,6	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	936,8	840,4	554,6	285,8	96,4	1,5	-	85,5	9,5	68,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	117,5	113,3	105,8	7,5	4,2	-	-	4,2	-	58,4
Untertrave	21	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	523,2	509,2	345,1	164,1	14,0	-	-	11,3	2,7	112,7
Ilmenau	29	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 020,5	897,2	516,7	380,5	123,3	1,5	1,8	100,7	19,4	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,4	11,0	11,0	-	18,4	-	-	18,4	-	5,0
Pinnau	10	11,2	7,2	7,2	-	4,0	-	-	4,0	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	26,6
Oste	74	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	41,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	243,7	229,8	76,7	153,1	13,9	-	1,8	2,2	9,9	29,6
Gieselaukanal, Eider	88	22,4	22,4	22,4	-	-	-	-	-	-	83,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 569,8 29,8	1 364,3 29,6	976,2 29,6	388,1	205,5 0,2	2,0	1,8	179,0 0,2	22,7	110,6 251,1
Wesergebiet 2)	599	875,4	875,4	839,4	36,0	-	-	-	-	-	109,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	30,7	30,7	30,7	-	-	-	-	-	-	40,0
Weser, Minden-Bremen	142	570,3	570,3	550,0	20,3	-	-	-	-	-	119,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	769,2	769,2	734,1	35,1	-	-	-	-	-	28,3
Hunte	25	256,8	256,8	249,7	7,1	-	-	-	-	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 916,3	1 859,6	1 622,3	237,3	56,8	-	-	51,1	5,6	155,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 262,4	1 233,6	1 172,9	60,7	28,8	-	-	28,8	-	89,2
Stichkanal Osnabrück	15	50,8	49,4	41,8	7,6	1,4	-	-	1,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 330,9	1 289,8	1 129,2	160,6	41,1	-	-	35,8	5,2	87,3
Stichkanal Hannover	11	26,9	26,9	7,9	19,1	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	19,7	19,7	13,5	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	94,2	91,3	71,1	20,2	2,9	-	-	2,5	0,4	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	229,2	223,6	171,7	51,9	5,5	-	-	0,8	4,8	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 088,4	1 042,6	868,2	174,4	45,7	-	-	40,1	5,6	57,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 805,9	3 611,7	2 903,0	708,7	194,3	1,1	-	177,5	15,6	96,5
Ruhrwasserstraße	12	72,9	60,9	52,9	8,0	12,0	-	-	12,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 578,5	1 507,4	1 109,5	397,9	71,0	1,1	-	68,0	1,9	37,1
Wesal-Datteln-Kanal	60	1 613,9	1 512,2	1 233,8	278,4	101,7	-	-	88,0	13,7	53,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	510,5	506,2	433,6	72,6	4,3	-	-	4,3	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 775,3	1 672,3	1 424,7	247,6	103,0	1,1	-	100,9	1,0	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 411,6	1 383,7	1 283,2	100,5	27,9	1,1	-	26,8	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	568,6	567,5	446,3	121,2	1,1	1,1	-	-	-	52,9
Ems, Herbrum-Emden	53	536,4	526,6	461,2	65,4	9,9	-	-	9,9	-	42,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	434,1	424,2	362,3	61,9	9,9	-	-	9,9	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	281,1	281,1	273,0	8,1	-	-	-	-	-	51,1
Ems-Jade-Kanal	72	18,9	18,9	17,8	1,1	-	-	-	-	-	66,0
Übrige Wasserstraßen	112	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	12,0
Rheingebiet 2)	1630	16 946,2	13 533,8	9 950,0	3 583,8	3 412,4	56,5	-	3 162,8	193,2	251,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 042,5	994,7	652,3	342,4	47,7	-	-	32,7	15,0	34,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 735,7	2 595,3	2 046,2	549,1	140,4	1,3	-	94,9	44,2	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 154,6	4 859,5	3 399,3	1 460,2	295,0	15,8	-	217,3	62,0	52,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 957,5	5 624,7	3 983,4	1 641,3	332,8	16,9	-	253,8	62,0	69,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 144,1	6 562,4	4 828,7	1 733,7	581,6	20,2	-	500,5	61,0	116,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 468,8	1 176,5	1 104,5	72,0	292,3	3,2	-	289,1	-	222,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	314,5	177,5	177,5	-	137,0	-	-	137,0	-	58,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 302,9	9 248,1	6 389,8	2 858,3	3 054,8	53,2	-	2 849,3	152,3	79,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 543,2	9 497,4	6 985,1	2 512,3	3 045,7	39,0	-	2 870,5	136,3	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	10,8	10,8	1,0	9,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	814,8	716,5	654,1	62,4	98,3	1,1	-	97,2	-	102,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	851,4	812,3	715,9	96,5	39,1	1,1	-	38,0	-	136,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 208,8	1 147,6	944,6	203,0	61,2	1,1	-	60,1	-	31,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1 793,8	1 698,7	1 190,0	508,7	99,1	1,1	-	87,5	6,5	31,9
Neckar	201	904,3	900,6	837,2	63,4	3,7	3,3	-	0,5	-	130,2
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	16 720,1	13 399,0	9 826,5	3 572,5	3 321,1	53,2	-	3 074,7	193,2	209,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 817,5	1 657,9	1 352,1	305,8	159,7	-	-	141,0	18,6	432,7
Donaugebiet 2)	384	696,9	524,6	492,0	32,6	172,9	68,5	2,9	101,0	-	198,6
Main-Donau-Kanal	171	531,7	484,4	474,1	10,3	47,3	1,3	-	46,0	-	120,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	499,7	321,9	307,3	14,6	117,8	39,5	0,9	77,4	-	30,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	390,4	245,4	221,3	24,1	145,0	67,1	2,9	75,0	-	111,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	378,0	242,8	218,7	24,1	135,3	46,5	2,9	58,8	-	45,8
Gebiet Berlin 2)	189	837,7	448,6	421,7	26,9	389,1	-	-	386,7	2,4	30,4
Berliner Havel	27	583,8	283,6	270,0	13,7	300,1	-	-	299,5	0,7	16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	116,1	68,0	68,0	-	48,1	-	-	48,1	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	566,2	265,0	251,3	13,7	301,2	-	-	301,2	-	11,1
Teltow-Kanal	39	207,0	160,0	145,3	14,7	47,0	-	-	45,3	1,7	24,8
Westhafenkanal	3	100,9	10,0	8,7	1,3	91,0	-	-	91,0	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	92,4	73,7	73,7	-	18,6	-	-	18,6	-	3,2
Neuköllner Kanal	4	127,2	107,2	107,2	-	20,1	-	-	20,1	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	184,6	91,1	89,6	1,4	93,5	-	-	93,5	-	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	482,9	217,7	217,3	0,3	265,2	-	-	262,6	2,6	74,8
Havel-Oder-WST	83	279,8	134,8	134,4	0,3	145,1	-	-	142,5	2,6	77,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	75,6	50,1	49,7	0,3	25,6	-	-	24,8	0,8	20,5
Oranienburger Kanal	8	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stiechkanal	3	26,9	4,1	4,1	-	22,8	-	-	22,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	34,0	4,0	4,0	-	30,0	-	-	30,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	126,0	45,7	45,7	-	80,3	-	-	80,3	-	65,1
Dahme-WST	25	75,6	40,2	40,2	-	35,4	-	-	35,4	-	6,0
Teupitzer Gewässer	18	5,2	4,5	4,5	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	64,5	36,7	36,4	0,3	27,8	-	-	27,0	0,8	52,8
Übrige Wasserstraßen	5	57,0	32,6	32,3	0,3	24,4	-	-	23,6	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,3	2,9	2,9	0,0	3,3	-	-	3,3	-	41,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,3	0,9	0,9	-	3,3	-	-	3,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,3	0,9	0,9	-	3,3	-	-	3,3	-	16,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	20,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	28,2
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 370,7	16 186,8	11 995,1	4 191,7	4 183,9	125,9	4,7	3 837,4	215,9	271,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 817,5	1 657,9	1 352,1	305,8	159,7	-	-	141,0	18,6	613,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 705,5	1 357,8	952,4	405,4	347,7	-	1,8	324,2	21,8	150,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	371,6	288,5	188,3	100,2	83,2	-	-	75,7	7,5	53,6
Saale	124	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	570,1	460,8	339,6	121,2	109,3	-	-	100,7	8,6	76,4
Elbe-Havel-Kanal	58	353,7	300,5	291,7	6,8	53,2	-	-	49,6	3,5	41,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	67,4	50,9	50,9	-	16,6	-	-	16,3	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	578,0	342,8	315,6	27,3	235,2	-	-	231,7	3,5	46,4
Havelkanal	35	13,1	8,1	7,8	0,3	5,0	-	-	3,8	1,2	35,0
Potsdamer Havel	30	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	4,6	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	880,9	792,3	508,3	283,9	88,6	-	-	79,2	9,5	67,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	109,5	105,3	97,8	7,5	4,2	-	-	4,2	-	58,1
Untertrave	21	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	493,0	479,0	316,7	162,3	14,0	-	-	11,3	2,7	113,1
Ilmenau	29	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegränze	120	961,6	846,0	468,5	377,5	115,5	-	1,8	94,4	19,4	21,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	28,6	10,2	10,2	-	18,4	-	-	18,4	-	5,0
Pinnau	10	10,2	6,2	6,2	-	4,0	-	-	4,0	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	26,4
Oste	74	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	224,4	210,5	62,6	147,9	13,9	-	1,8	2,2	9,9	27,1
Gieselaukanal, Eider	88	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	80,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegränze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 402,0 2,2	1 231,6 2,2	847,0 2,2	384,6	170,4	-	1,8	146,9	21,8	102,4 172,5
Wesergebiet 2)	599	666,5	666,5	633,1	33,4	-	-	-	-	-	119,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	25,2	25,2	25,2	-	-	-	-	-	-	48,6
Weser, Minden-Bremen	142	488,1	488,1	467,8	20,3	-	-	-	-	-	117,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seegränze	84	611,5	611,5	579,0	32,5	-	-	-	-	-	30,3
Hunte	25	127,4	127,4	122,9	4,5	-	-	-	-	-	21,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 447,5	1 396,5	1 171,5	225,0	51,0	-	-	46,3	4,7	148,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	814,1	788,8	738,5	50,3	25,3	-	-	25,3	-	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	39,7	38,3	30,7	7,6	1,4	-	-	1,4	-	15,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 042,5	1 006,4	851,1	155,3	36,1	-	-	31,8	4,3	84,2
Stichkanal Hannover	11	22,1	22,1	4,1	18,1	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	18,6	18,6	12,5	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	67,4	65,2	45,0	20,2	2,2	-	-	1,9	0,3	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	208,3	203,6	153,5	50,1	4,8	-	-	0,8	4,0	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	905,7	865,8	693,8	172,1	39,9	-	-	35,2	4,7	52,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 839,9	1 726,2	1 322,7	403,5	113,7	-	-	112,8	1,0	99,2
Ruhrwasserstraße	12	34,0	25,7	17,7	8,0	8,3	-	-	8,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	903,1	854,7	619,3	235,4	48,3	-	-	48,3	-	37,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	851,8	604,5	492,6	111,9	47,3	-	-	46,3	1,0	52,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	274,4	273,5	219,5	54,1	0,8	-	-	0,8	-	29,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 011,4	940,3	806,1	134,2	71,1	-	-	70,2	1,0	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	872,6	848,7	768,5	80,3	23,8	-	-	23,8	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	246,2	246,2	153,0	93,1	-	-	-	-	-	55,5
Ems, Herbrum-Emden	53	155,3	147,0	102,1	44,9	8,3	-	-	8,3	-	44,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	83,6	75,2	32,8	42,4	8,3	-	-	8,3	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	100,7	100,7	96,2	4,5	-	-	-	-	-	41,3
Ems-Jade-Kanal	72	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	61,8
Übrige Wasserstraßen	112	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	12,7
Rheingebiet 2)	1630	5 911,8	4 713,1	3 358,1	1 355,0	1 198,7	9,1	-	1 126,9	62,7	225,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	155,2	147,2	85,2	62,0	8,0	-	-	8,0	-	32,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 141,6	1 083,2	969,9	113,3	58,5	1,3	-	57,1	-	47,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 388,3	2 246,1	1 683,2	562,9	142,2	1,3	-	129,1	11,8	48,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 285,7	2 167,6	1 587,5	610,1	116,1	1,3	-	106,6	10,1	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 090,4	1 966,3	1 341,3	625,0	124,1	3,4	-	110,6	10,1	118,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	286,0	232,5	213,6	19,0	53,5	2,1	-	51,4	-	186,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	114,3	87,0	87,0	-	27,3	-	-	27,3	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 565,5	2 615,5	1 627,3	988,2	950,0	5,8	-	884,0	60,1	74,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 797,0	1 878,6	1 160,9	717,8	918,3	2,4	-	879,0	36,9	64,5
Rhein-Kleve-WST	10	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	535,9	446,5	391,1	55,3	89,5	-	-	89,5	-	95,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	527,3	500,2	422,2	78,0	27,1	-	-	27,1	-	130,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	626,0	595,0	474,8	120,2	31,0	-	-	31,0	-	34,8
Main,Offenbach-Rhein	39	938,0	884,4	650,6	233,8	53,5	-	-	53,5	-	31,9
Neckar	201	698,3	694,6	663,8	30,8	3,7	3,3	-	0,5	-	126,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 704,0 180,7	4 596,6 159,2	3 251,7 128,7	1 344,9 30,5	1 107,4 21,5	5,8 -	-	1 038,8 21,5	62,7 -	177,1 390,6
Donaugebiet 2)	384	377,7	311,2	284,6	26,6	66,5	20,8	1,0	44,7	-	176,1
Main-Donau-Kanal	171	309,7	282,1	276,5	5,5	27,6	-	-	27,6	-	108,2
Donau,Kalh.-Regensburg	42	186,8	162,2	151,6	10,6	24,5	-	-	24,5	-	32,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	183,3	139,5	118,5	21,1	43,8	20,8	1,0	22,0	-	104,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	170,5	137,7	116,6	21,1	32,8	-	1,0	31,8	-	45,5
Gebiet Berlin 2)	189	650,1	376,2	349,3	26,9	273,9	-	-	271,5	2,4	31,1
Berliner Havel	27	454,5	230,2	216,5	13,7	224,3	-	-	223,6	0,7	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	58,7	46,4	46,4	-	12,4	-	-	12,4	-	9,6
Spree-Oder-WST	33	458,9	223,7	210,1	13,7	235,2	-	-	235,2	-	10,8
Teltow-Kanal	39	173,1	144,8	130,1	14,7	28,3	-	-	26,6	1,7	26,1
Westhafenkanal	3	84,6	9,3	8,0	1,3	75,3	-	-	75,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	80,5	70,5	70,5	-	10,0	-	-	10,0	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	104,9	94,8	94,8	-	10,0	-	-	10,0	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	114,5	66,6	65,2	1,4	47,8	-	-	47,8	-	13,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	253,1	142,6	142,3	0,3	110,5	-	-	108,7	1,8	66,9
Havel-Oder-WST	83	128,5	79,0	78,7	0,3	49,4	-	-	47,6	1,8	74,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	58,2	47,9	47,6	0,3	10,3	-	-	9,5	0,8	22,1
Oranienburger Kanal	8	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stäckanal	3	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	29,5	3,4	3,4	-	26,1	-	-	26,1	-	12,0
Warbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	57,5	27,3	27,3	-	30,3	-	-	30,3	-	50,8
Dahme-WST	25	70,5	35,1	35,1	-	35,4	-	-	35,4	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	5,2	4,5	4,5	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,3	34,8	34,5	0,3	12,5	-	-	11,7	0,8	45,5
Übrige Wasserstraßen	5	39,8	30,7	30,4	0,3	9,1	-	-	8,3	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,8	2,9	2,9	0,0	1,9	-	-	1,9	-	43,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,8	0,9	0,9	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,8	0,9	0,9	-	1,9	-	-	1,9	-	19,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	20,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	0,0	-	-	-	-	28,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 555,9	6 872,4	4 966,1	1 906,3	1 683,5	29,8	2,8	1 566,4	84,5	253,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	180,7	159,2	128,7	30,5	21,5	-	-	21,5	-	821,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-schub-
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	296958,1	244907,8	171512,2	73395,6	52050,3	1092,7	325,7	46929,8	3702,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39287,0	25996,8	25385,4	611,4	13290,1	680,2	-	12585,9	24,1	117,6
Saale	125,8	32,6	32,6	-	93,2	-	-	93,2	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	48104,2	37435,0	22643,6	14791,4	10669,2	208,5	-	9499,2	961,5	346,1
Elbe-Havel-Kanal	15962,8	13395,9	12887,0	508,9	2566,9	-	-	2324,0	242,9	275,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	322,0	253,7	253,7	-	68,3	-	-	67,3	1,1	80,5
Untere Havel-WST	29120,3	20241,1	17366,2	2874,8	8879,3	-	-	8694,6	184,7	220,6
Havelkanal	911,8	373,5	362,1	11,4	538,2	-	-	470,4	67,9	26,1
Potsdamer Havel	175,5	175,5	175,5	-	-	-	-	-	-	5,9
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	27,3	-	-	-	27,3	-	-	27,3	-	2,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	64113,1	52698,6	30846,6	21852,0	11414,5	202,5	-	10200,5	1011,6	474,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6860,7	6583,8	6092,1	491,7	276,9	-	-	276,9	-	102,4
Untertrave	357,2	357,2	357,2	-	-	-	-	-	-	17,0
Elbe-Seitenkanal	58977,0	57445,3	38837,6	18607,7	1531,7	-	-	1224,3	307,4	512,8
Ilmenau	619,0	619,0	619,0	-	-	-	-	-	-	21,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22045,7	19773,0	8491,5	11281,5	2272,7	1,5	152,3	1247,6	871,3	183,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	146,8	54,8	54,8	-	92,0	-	-	92,0	-	29,4
Pinnau	112,4	71,9	71,9	-	40,5	-	-	40,5	-	11,2
Krückau	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	243,3	243,3	243,3	-	-	-	-	-	-	4,8
Oste	348,7	348,7	348,7	-	-	-	-	-	-	4,7
Madelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7212,5	6923,2	4558,5	2364,8	289,3	-	173,3	86,2	29,7	66,2
Gieselaukanal, Eider	1877,0	1877,0	1877,0	-	-	-	-	-	-	21,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	173550,0	135903,5	87367,1	48536,3	37646,6	1092,7	152,3	33533,1	2868,5	238,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	7481,7	7435,2	7435,2	-	46,4	-	-	46,4	-	X
Wesergebiet	96251,0	96251,0	92545,4	3705,6	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1229,8	1229,8	1229,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Weser, Minden-Bremen	68272,9	68272,9	65407,3	2865,5	-	-	-	-	-	480,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	21752,4	21752,4	21067,5	685,0	-	-	-	-	-	259,0
Hunte	4990,8	4990,8	4835,7	155,1	-	-	-	-	-	199,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	296980,8	288119,2	271870,1	16249,1	8861,6	-	-	8412,4	449,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	112664,9	109859,0	105395,4	4463,5	2805,9	-	-	2805,9	-	1 115,5
Stichkanal Osnabrück	707,4	687,6	580,9	106,7	19,9	-	-	19,9	-	47,2
MLK, Minden-Braunschweig	116161,9	113195,4	106404,2	6791,2	2966,5	-	-	2921,2	45,3	976,2
Stichkanal Hannover	265,0	265,0	78,7	186,3	-	-	-	-	-	24,1
Stichkanal Misburg	39,3	39,3	27,0	12,3	-	-	-	-	-	13,1
Stichkanal Hildesheim	1272,1	1229,6	931,0	238,7	42,5	-	-	37,2	5,3	84,8
Stichkanal Salzgitter	3780,2	3685,7	2806,9	878,8	94,5	-	-	13,6	80,9	210,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	62089,9	59157,7	55646,0	3511,6	2932,3	-	-	2614,6	317,7	591,3
Westdeutsches Kanalgebiet	367232,6	355045,7	306214,1	48831,6	12186,9	237,2	-	11347,7	601,9	X
Ruhrwasserstraße	655,7	548,0	475,7	72,3	107,7	-	-	107,7	-	54,6
Rhein-Herne-Kanal	58598,0	56293,3	44147,4	12145,9	2304,7	56,2	-	2209,2	39,3	1 195,9
Wesel-Datteln-Kanal	86890,2	81685,0	67229,4	14455,7	5205,1	-	-	4662,4	542,7	1 448,2
Datteln-Hamm-Kanal	14820,1	14756,4	12109,8	2646,6	63,6	-	-	63,6	-	315,3
DEK, Dortmund-Datteln	14681,5	12993,0	10944,8	2048,3	1688,5	6,9	-	1661,7	20,0	699,1
DEK, Datteln-Bergesh.	117052,9	114623,5	106733,7	7889,8	2429,4	99,7	-	2329,7	-	1 345,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	30072,2	29997,7	24755,2	5242,5	74,5	-	-	-	-	286,4
Ems, Herbrum-Emden	22708,5	22523,6	19590,0	2933,7	184,9	-	-	184,9	-	428,5
Unterems, Emden-Seegr.	5950,0	5821,5	5016,5	805,1	128,5	-	-	128,5	-	160,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14364,9	14364,9	13847,8	517,1	-	-	-	-	-	205,2
Ems-Jade-Kanal	1246,6	1246,6	1171,9	74,8	-	-	-	-	-	17,3
Übrige Wasserstraßen	192,1	192,1	192,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Rheingebiet	4263539,7	3748997,8	2816880,6	932117,2	514541,8	13375,5	-	458511,4	42654,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36099,0	34617,5	21340,8	13276,7	1481,5	-	-	896,1	585,4	694,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	140128,7	133789,6	103952,0	30437,5	6339,1	65,9	-	4790,6	1482,7	2 375,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	271705,5	257271,8	188529,4	68742,4	14433,7	1238,1	-	9753,2	3442,4	3 273,6
Rhein, Mannheim-Bingen	411624,0	390026,5	274094,9	115931,6	21597,4	1488,3	-	14763,0	5346,1	4 474,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	831361,5	771781,9	550635,1	221146,8	59579,6	2556,5	-	48664,5	8358,6	6 068,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	326701,4	265104,0	251390,8	13713,2	61597,4	784,3	-	60813,1	-	1 350,0
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	18257,9	10176,4	10176,4	-	8081,4	-	-	8081,4	-	304,3
Rhein, Lülisdorf-Orsoy	981972,2	871461,8	616357,6	255104,3	110510,3	3965,6	-	92701,0	13843,7	7 671,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	832119,2	615130,8	442190,6	172940,1	216988,4	2805,3	-	204707,2	9476,0	11 557,2
Rhein-Kleve-WST	108,3	108,3	10,0	98,3	-	-	-	-	-	10,8

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	83757,7	78962,2	73908,1	5054,2	4795,5	158,3	-	4637,1	-	594,0
Main,Würzburg-Aschbg.	116376,1	112129,0	101293,5	10835,5	4247,1	187,5	-	4059,5	-	696,9
Main,Aschbg.-Offenbach	38447,3	36709,2	31922,1	4787,1	1738,1	46,0	-	1692,1	-	937,7
Main,Offenbach-Rhein	57141,8	54030,5	41511,3	12519,2	3111,3	43,8	-	2947,6	119,9	1 465,2
Neckar	117739,2	117698,3	110167,9	7530,4	40,9	35,8	-	5,1	-	585,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3505010,0 786532,5	3074079,8 729141,2	2196500,5 552679,6	877579,4 176461,6	430930,2 57391,3	12119,7	-	376275,5 46208,3	42535,0 11183,0	5 626,0 X
Donaugebiet	138443,3	109248,4	105348,6	3899,9	29194,8	8644,9	317,1	20232,9	-	X
Main-Donau-Kanal	64238,1	58833,0	58154,3	678,7	5405,1	88,0	-	5317,1	-	375,7
Donau,Kelh.-Regensburg	13216,2	10364,5	10183,0	181,5	2851,7	755,4	3,7	2092,5	-	314,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	43658,6	28822,2	26913,9	1908,3	14837,4	5618,4	175,7	9043,2	-	352,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	17329,5	11228,7	10097,4	1131,3	6100,7	2183,1	137,6	3780,2	-	368,7
Gebiet Berlin	25450,8	15010,5	14364,8	645,6	10440,3	-	-	10393,4	46,9	X
Berliner Havel	9408,9	4744,3	4511,9	232,3	4664,7	-	-	4647,0	17,7	348,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1183,8	686,2	686,2	-	497,5	-	-	497,5	-	98,6
Spree-Oder-WST	6266,6	3695,4	3610,0	85,4	2571,2	-	-	2571,2	-	189,9
Teltow-Kanal	5139,5	4057,2	3737,1	320,0	1082,3	-	-	1053,1	29,3	131,8
Westhafenkanal	186,0	18,9	16,4	2,5	167,1	-	-	167,1	-	62,0
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	295,4	237,6	237,6	-	57,8	-	-	57,8	-	26,9
Neuköllner Kanal	435,9	358,9	358,9	-	77,0	-	-	77,0	-	109,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2532,1	1209,4	1206,6	2,9	1322,7	-	-	1322,7	-	55,0
Gebiet Brandenburg	36117,7	17294,3	17246,2	48,1	18823,4	-	-	18557,0	266,4	X
Havel-Oder-WST	21707,5	10744,3	10717,3	27,0	10963,3	-	-	10748,0	215,2	261,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	1550,6	1121,0	1111,2	9,8	429,7	-	-	406,1	23,6	27,7
Oranienburger Kanal	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	1,2
Valtener Stiechkanal	80,6	12,2	12,2	-	68,4	-	-	68,4	-	26,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	408,2	48,4	48,4	-	359,9	-	-	359,9	-	12,8
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8207,1	3304,9	3304,9	-	4902,2	-	-	4902,2	-	98,9
Dahme-WST	453,2	277,3	277,3	-	176,0	-	-	176,0	-	18,1
Teupitzer Gewässer	47,1	40,5	40,5	-	6,7	-	-	6,7	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	1,3
Schiffbare Löbcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3405,4	1585,6	1575,5	10,1	1819,8	-	-	1795,4	24,4	21,0
Übrige Wasserstraßen	228,0	130,6	129,3	1,3	97,4	-	-	94,3	3,1	45,6
Mecklenburg-Vorpommern	262,4	105,1	103,8	1,3	157,3	-	-	157,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	124,0	27,2	27,2	-	96,8	-	-	96,8	-	4,3
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	69,0	8,4	8,4	-	60,5	-	-	60,5	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	0,6
östl.Strelasunder Fahrw.	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl.Strelasunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Strelasund. Fahrw.	25,1	25,1	23,8	1,3	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5521236,3	4874979,9	3796085,9	1078894,0	646256,3	23350,3	642,8	574541,8	47721,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1114657,5	1020452,9	839849,6	180603,2	94204,6	-	-	83021,6	11183,0	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	256920,1	214309,3	141625,4	72683,9	42610,9	-	325,7	38688,9	3596,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19902,5	12272,0	11697,6	574,4	7630,5	-	-	7607,2	23,4	59,6
Saale	93,2	-	-	-	93,2	-	-	93,2	-	0,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	43530,1	34059,6	19268,2	14791,4	9470,4	-	-	8516,6	953,8	313,2
Elbe-Havel-Kanal	14833,7	12437,2	11928,3	508,9	2396,5	-	-	2198,1	198,4	255,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	269,7	203,5	203,5	-	66,2	-	-	65,1	1,1	67,4
Untere Havel-WST	26816,1	18918,7	16043,8	2874,8	7897,4	-	-	7738,8	158,6	203,2
Havelkanal	459,2	285,0	273,7	11,4	174,2	-	-	133,1	41,0	13,1
Potsdamer Havel	172,9	172,9	172,9	-	-	-	-	-	-	5,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	27,3	-	-	-	27,3	-	-	27,3	-	2,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	59353,7	48993,9	27205,7	21788,8	10359,8	-	-	9348,2	1011,6	439,7
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6359,3	6082,4	5590,7	491,7	276,9	-	-	276,9	-	94,9
Untertrave	230,6	230,6	230,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Elbe-Seitenkanal	55757,1	54225,4	35827,0	18398,4	1531,7	-	-	1224,3	307,4	484,8
Ilmenau	619,0	619,0	619,0	-	-	-	-	-	-	21,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20706,3	18441,4	7420,4	11021,0	2264,9	-	-	152,3	1241,3	871,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	143,0	50,9	50,9	-	92,0	-	-	92,0	-	28,6
Pinnau	102,3	61,8	61,8	-	40,5	-	-	40,5	-	10,2
Krückau	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Elbe)	225,8	225,8	225,8	-	-	-	-	-	-	4,4
Oste	133,2	133,2	133,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6071,6	5782,3	3558,7	2223,6	289,3	-	-	173,3	86,2	29,7
Gieselaukanal, Eider	1105,7	1105,7	1105,7	-	-	-	-	-	-	12,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	143492,5	113766,9	65591,9	48175,0	29725,6	-	-	152,3	26713,3	2860,0
	378,7	378,7	378,7	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	79835,8	79835,8	76240,7	3595,1	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1224,3	1224,3	1224,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Weser, Minden-Bremen	57285,7	57285,7	54420,2	2865,5	-	-	-	-	-	403,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	18535,2	18535,2	17896,1	639,2	-	-	-	-	-	220,7
Hunte	2785,5	2785,5	2695,1	90,4	-	-	-	-	-	111,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	214516,0	206970,8	191754,3	15216,5	7545,2	-	-	7221,3	323,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	74180,4	71672,0	67891,1	3780,9	2508,4	-	-	2508,4	-	734,5
Stichkanal Osnabrück	552,5	532,7	426,0	106,7	19,9	-	-	19,9	-	36,8
MLK, Minden-Braunschweig	87733,8	85218,7	78656,4	6562,3	2515,1	-	-	2480,9	34,2	737,3
Stichkanal Hannover	217,1	217,1	41,7	175,3	-	-	-	-	-	19,7
Stichkanal Misburg	37,2	37,2	24,9	12,3	-	-	-	-	-	12,4
Stichkanal Hildesheim	920,4	887,1	588,5	298,7	33,3	-	-	29,2	4,1	61,4
Stichkanal Salzgitter	3416,4	3335,6	2489,6	846,0	80,7	-	-	13,6	67,1	189,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	47458,3	45070,4	41636,2	3434,3	2387,8	-	-	2169,3	218,6	452,0
Westdeutsches Kanalgebiet	182523,1	174624,9	144978,5	29646,4	7898,2	-	-	7821,2	77,0	X
Ruhrwasserstraße	305,7	231,4	159,1	72,3	74,3	-	-	74,3	-	25,5
Rhein-Herne-Kanal	33619,3	32122,6	25163,0	6959,6	1496,7	-	-	1496,7	-	686,1
Wesel-Datteln-Kanal	34003,0	31165,5	24874,5	6291,1	2837,5	-	-	2780,5	57,0	566,7
Datteln-Hamm-Kanal	8123,2	8107,7	6128,7	1979,0	15,5	-	-	15,5	-	172,8
DEK, Dortmund-Datteln	7698,1	6555,5	5612,8	942,7	1142,6	-	-	1122,7	20,0	366,6
DEK, Datteln-Bergesh.	72187,1	70113,2	63916,6	6196,6	2073,9	-	-	2073,9	-	829,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	13666,6	13666,6	9576,4	4090,2	-	-	-	-	-	130,2
Ems, Herbrum-Emden	6877,7	6728,1	4479,8	2248,2	149,6	-	-	149,6	-	129,8
Unterems, Emden-Seegr.	1086,2	978,2	426,4	551,8	108,0	-	-	108,0	-	29,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4159,4	4159,4	3844,4	314,9	-	-	-	-	-	59,4
Ems-Jade-Kanal	679,8	679,8	679,8	-	-	-	-	-	-	9,4
Übrige Wasserstraßen	116,9	116,9	116,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	1330510,9	1181548,5	874697,0	306851,5	148962,4	1766,9	-	137287,1	9908,4	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	4986,6	4695,2	2321,5	2373,8	291,4	-	-	291,4	-	95,9
Rhein, Straßb.-Neubgm.	53943,0	51191,8	44980,2	6211,6	2751,2	65,9	-	2685,4	-	914,3
Rhein, Neubgm.-Mannheim	115374,9	108589,3	85584,5	23004,8	6785,6	111,6	-	6039,7	634,3	1390,1
Rhein, Mannheim-Bingen	142666,9	136654,3	95713,3	40941,0	6012,7	123,6	-	4961,0	928,0	1550,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	248461,0	234624,6	157567,8	77056,9	13836,3	339,2	-	12115,2	1381,9	1813,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	53409,5	44438,2	41287,5	3150,7	8971,3	507,0	-	8464,3	-	220,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6658,8	5050,3	5050,3	-	1608,5	-	-	1608,5	-	111,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	264315,3	229833,0	150572,0	79261,0	34482,2	413,3	-	29747,6	4321,2	2065,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	180495,3	115292,7	67158,7	48134,1	65202,6	170,6	-	62389,2	2642,9	2506,9
Rhein-Kleve-WST	46,8	46,8	-	46,8	-	-	-	-	-	4,7

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51086,0	47532,7	43234,3	4298,4	3553,3	-	-	3553,3	-	362,3
Main,Würzburg-Aschbg.	68890,9	66127,9	56794,3	9333,6	2763,0	-	-	2763,0	-	412,5
Main,Aschbg.-Offenbach	21777,7	20841,1	17256,5	3584,6	936,6	-	-	936,6	-	531,2
Main,Offenbach-Rhein	29874,9	28148,1	21932,9	6215,1	1726,9	-	-	1726,9	-	766,0
Neckar	88523,2	88482,3	85243,2	3239,1	40,9	35,8	-	5,1	-	440,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1010243,1 70587,5	880881,0 63342,3	603897,9 45848,9	276983,1 17493,4	129362,1 7245,2	1224,1	-	118229,6 7245,2	9908,4	1 621,6 X
Donaugebiet	66500,7	58250,8	55469,7	2781,2	8249,9	519,9	77,2	7652,8	-	X
Main-Donau-Kanal	33499,6	30575,8	30391,0	184,8	2923,8	-	-	2923,8	-	195,9
Donau,Kelh.-Regensburg	6010,8	5233,7	5161,2	72,4	777,2	-	-	777,2	-	143,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	19235,8	15992,8	14458,5	1534,3	3243,0	519,9	30,1	2693,0	-	155,1
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	7754,5	6448,6	5459,0	989,6	1305,9	-	47,1	1258,8	-	165,0
Gebiet Berlin	20210,3	12878,1	12232,4	645,6	7332,3	-	-	7285,4	46,9	X
Berliner Havel	7745,7	3925,9	3693,6	232,3	3819,8	-	-	3802,1	17,7	286,9
Berlin-Spandauer-Kanal	563,6	427,6	427,6	-	136,0	-	-	136,0	-	47,0
Spree-Oder-WST	4965,8	3275,6	3190,1	85,4	1690,2	-	-	1690,2	-	150,5
Teltow-Kanal	4515,6	3771,0	3451,0	320,0	744,6	-	-	715,4	29,3	115,8
Westhafenkanal	168,2	17,6	15,1	2,5	150,6	-	-	150,6	-	56,1
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	283,6	234,4	234,4	-	49,2	-	-	49,2	-	25,8
Nauköllner Kanal	369,4	329,4	329,4	-	40,1	-	-	40,1	-	92,4
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1596,1	894,2	891,3	2,9	701,9	-	-	701,9	-	34,7
Gebiet Brandenburg	16938,1	10994,0	10945,9	48,1	5944,2	-	-	5741,5	202,7	X
Havel-Oder-WST	9549,9	6131,4	6104,4	27,0	3418,5	-	-	3266,9	151,6	115,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	1286,0	1052,0	1042,3	9,8	234,0	-	-	210,4	23,6	23,0
Oranienburger Kanal	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	1,2
Veltener Stiechkanal	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	3,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fino-Kanal	354,3	40,6	40,6	-	313,7	-	-	313,7	-	11,1
Wertbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2923,6	1834,4	1834,4	-	1089,2	-	-	1089,2	-	35,2
Dahme-WST	428,1	252,1	252,1	-	176,0	-	-	176,0	-	17,1
Teupitzer Gewässer	47,1	40,5	40,5	-	6,7	-	-	6,7	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2149,2	1479,3	1469,3	10,1	669,8	-	-	645,4	24,4	13,3
Übrige Wasserstraßen	159,2	122,9	121,6	1,3	36,3	-	-	33,2	3,1	31,8
Mecklenburg-Vorpommern	207,1	105,1	103,8	1,3	102,1	-	-	102,1	-	X
Oderheff,(Kleines Heff)	81,8	27,2	27,2	-	54,6	-	-	54,6	-	2,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	55,9	8,4	8,4	-	47,5	-	-	47,5	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	25,1	25,1	23,8	1,3	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2168162,2	1939517,2	1508047,6	431469,6	228645,0	2286,8	402,8	211800,3	14155,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	148480,6	131699,2	114205,8	17493,4	16781,5	-	-	16781,5	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	297,0	40,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,6	152,3	155,5	172,1	488,4	116,8	39,3	19,4	80,4	117,6
Saale	124	-	0,6	0,8	-	1,4	0,4	0,1	0,0	87,0	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	2,3	2,4	19,1	597,1	620,9	50,8	48,1	4,6	77,5	346,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	75,4	304,0	379,5	25,8	16,0	1,1	42,1	275,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	80,5	80,5	13,1	0,3	0,1	4,0	80,5
Untere Havel-WST	132	-	174,2	45,6	415,5	635,3	57,2	29,1	2,3	45,8	220,6
Havelkanal	35	-	-	-	26,1	26,1	12,9	0,9	0,5	35,0	26,1
Potsdamer Havel	30	-	7,6	-	-	7,6	0,4	0,2	0,0	23,0	5,9
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	6,0	2,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	42,3	27,3	867,3	936,8	55,9	64,1	4,8	68,4	474,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,5	40,3	59,6	17,0	117,5	8,0	6,9	0,5	58,4	102,4
Untertrave	21	-	-	-	17,0	17,0	6,0	0,4	0,1	21,0	17,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,6	6,2	491,3	523,2	30,2	59,0	3,2	112,7	512,8
Ilmenau	29	-	-	21,3	-	21,3	-	0,6	-	29,0	21,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,6	474,1	450,3	93,5	1 020,5	59,0	22,0	1,3	21,6	183,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	29,4	-	29,4	0,8	0,1	0,0	5,0	29,4
Pinnau	10	-	11,2	-	-	11,2	1,0	0,1	0,0	10,0	11,2
Krückau	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,7
Stör(Elbe)	51	-	8,4	0,8	-	9,1	0,6	0,2	0,0	26,8	4,8
Oste	74	-	5,6	2,9	-	8,5	2,9	0,3	0,2	41,2	4,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	29,4	72,9	112,0	29,5	243,7	19,4	7,2	1,1	29,6	66,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,6	20,9	22,4	8,8	1,9	0,8	83,6	21,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	180,1	504,5	485,5	399,8	1 569,8	167,8	173,6	30,1	110,6	238,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	29,8	29,8	27,6	7,5	7,1	251,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	96,3	16,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	5,3	25,4	-	30,7	5,5	1,2	0,0	40,0	6,0
Weser, Minden-Bremen	142	9,6	6,4	192,1	362,2	570,3	82,2	68,3	11,0	119,7	480,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84	105,0	348,3	246,3	69,6	769,2	157,6	21,8	3,2	28,3	259,0
Hunte	25	-	120,2	4,6	132,0	256,8	129,4	5,0	2,2	19,4	199,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	297,0	82,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,5	40,4	1 070,5	1 262,4	448,3	112,7	38,5	89,2	1 115,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,9	15,9	-	50,8	11,1	0,7	0,2	13,9	47,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	195,9	156,6	977,9	1 330,9	288,4	116,2	28,4	87,3	976,2
Stichkanal Hannover	11	-	24,4	2,5	-	26,9	4,8	0,3	0,0	9,8	24,1
Stichkanal Misburg	3	-	14,6	5,1	-	19,7	1,0	0,0	0,0	2,0	13,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	44,5	49,7	-	94,2	26,8	1,3	0,4	13,5	84,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	159,1	70,1	-	229,2	20,8	3,8	0,4	16,5	210,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	93,1	210,6	784,6	1 088,4	182,6	62,1	14,6	57,0	591,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	367,2	184,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	52,6	20,2	-	72,9	38,9	0,7	0,3	9,0	54,6
Rhein-Herne-Kanal	49	26,1	309,0	513,5	729,9	1 578,5	675,4	58,6	25,0	37,1	1 195,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	182,6	225,2	1 206,0	1 613,9	962,1	86,9	52,9	53,8	1 448,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	421,1	89,4	-	510,5	236,1	14,8	6,7	29,0	315,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	355,5	71,0	1 348,7	1 775,3	763,8	14,7	7,0	6,3	699,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,5	147,8	19,7	1 243,6	1 411,6	539,0	117,1	44,9	82,9	1 345,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	111,7	69,7	387,3	568,6	322,5	30,1	16,4	52,9	286,4
Ems, Herbrum-Emden	53	2,5	156,7	76,5	300,7	536,4	381,2	22,7	15,8	42,3	428,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	434,1	434,1	350,5	5,9	4,9	13,7	160,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	73,0	36,0	172,1	281,1	180,4	14,4	10,2	51,1	205,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,2	1,1	15,6	18,9	7,9	1,2	0,6	65,0	17,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	16,0	16,0	6,8	0,2	0,1	12,0	1,7
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 263,5	2 933,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	72,8	255,5	714,3	1 042,5	887,3	36,1	31,1	34,6	694,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	190,4	459,1	2 086,3	2 735,7	1 594,1	140,1	86,2	51,2	2 375,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	277,7	1 252,8	877,4	2 746,7	5 154,6	2 766,3	271,7	156,3	52,7	3 273,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	30,1	660,2	165,3	5 102,0	5 957,5	3 671,9	411,6	269,0	69,1	4 474,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	386,2	312,7	6 445,2	7 144,1	5 053,6	831,4	582,9	116,4	6 068,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	79,8	47,8	1 341,3	1 468,8	1 182,9	326,7	273,3	222,4	1 350,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	269,1	45,4	-	314,5	200,2	18,3	11,6	58,1	304,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	247,7	3 915,9	1 670,1	6 469,2	12 302,9	8 737,4	982,0	717,7	79,8	7 671,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,6	117,6	1 084,0	11 340,9	12 543,2	9 746,2	832,1	651,6	66,3	11 557,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,8	-	-	10,8	6,2	0,1	0,1	10,0	10,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
km											
Main,MDK-Würzburg	141	123,9	117,6	78,6	494,7	814,8	278,9	83,8	32,7	102,8	594,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,7	128,9	64,8	650,1	851,4	324,1	116,4	47,5	136,7	696,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,0	297,7	97,6	812,5	1 208,8	582,9	38,4	16,7	31,8	937,7
Main,Offenbach-Rhein	39	4,9	511,7	97,5	1 179,7	1 793,8	855,9	57,1	27,3	31,9	1 465,2
Neckar	201	4,9	715,0	184,4	-	904,3	206,1	117,7	29,2	130,2	585,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 286,7 X	5 865,2 X	4 093,4 X	5 474,8 1 817,5	16 720,1 1 817,5	11 016,2 1 636,8	3 505,0 786,5	2 494,8 715,9	209,6 432,7	5 626,0 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	138,4	71,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	157,8	63,6	310,3	531,7	222,1	64,2	30,7	120,8	375,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	125,4	75,2	239,1	439,7	252,9	13,2	7,2	30,1	314,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	20,8	26,7	5,7	337,2	390,4	207,1	43,7	24,4	111,8	352,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,2	6,3	359,6	378,0	207,6	17,3	9,6	45,8	368,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,5	5,2	X	X
Berliner Havel	27	-	27,6	14,4	541,7	583,8	129,3	9,4	1,7	16,1	348,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	40,1	-	76,0	116,1	57,4	1,2	0,6	10,2	98,6
Spree-Oder-WST	33	-	293,0	128,4	144,8	566,2	107,3	6,3	1,9	11,1	189,9
Teltow-Kanal	39	-	46,8	7,4	152,8	207,0	33,9	5,1	0,6	24,8	131,8
Westhafenkanal	3	-	27,5	73,4	-	100,9	16,3	0,2	0,0	1,8	62,0
Charlottenburger Kanal	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	92,4	92,4	11,8	0,3	0,0	3,2	26,9
Neuköllner Kanal	4	-	34,9	-	92,4	127,2	22,4	0,4	0,1	3,4	109,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	184,6	184,6	70,1	2,5	0,9	13,7	55,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	36,1	19,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	18,3	0,7	260,8	279,8	151,4	21,7	12,2	77,6	261,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,3	27,3	37,1	75,6	17,4	1,6	0,3	20,5	27,7
Oranienburger Kanal	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,2
Veltener Stichkanal	3	-	24,4	2,4	-	26,9	23,2	0,1	0,1	3,0	26,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,1	26,9	-	34,0	4,5	0,4	0,1	12,0	12,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	40,6	7,4	78,0	126,0	68,5	8,2	5,3	65,1	98,9
Dahme-WST	25	-	26,7	43,6	5,2	75,6	5,0	0,5	0,0	6,0	18,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,2	-	5,2	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	5,0	1,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	64,5	64,5	17,2	3,4	1,3	52,8	21,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	57,0	57,0	17,2	0,2	0,1	4,0	45,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	4,3	4,3	1,5	0,1	0,0	29,0	4,3
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,3	-	-	4,3	1,5	0,1	0,0	16,1	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	20,0	0,6
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	23,0	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	0,9	-	0,9	-	0,0	-	28,2	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 370,7	11 814,8	5 521,2	3 353,1	271,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 817,5	1 636,8	1 114,7	966,2	613,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1994	Juni 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1995 gegen 1994		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1994	1995	Tonnen	%	
										Tonnen
Elbegebiet	1 934 114	1 066 056	1 063 347	2 129 403	195 289+	10,1+	10 458 320	11 299 420	841 100+	8,0+
dar.:Aken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barby	-	-	-	-	-	-	6 973	711	6 262-	89,8-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	67 273	6 826	30 968	37 794	29 479-	43,8-	280 626	229 192	51 434-	18,3-
Brunsbüttel	206 355	64 907	133 096	198 003	8 352-	4,0-	1 181 741	1 039 113	142 628-	12,1-
Deetz	108 395	166 768	-	166 768	58 373+	53,9+	512 051	627 910	115 859+	22,6+
Dresden	8 937	18 142	-	18 142	9 205+	103,0+	67 570	119 471	51 901+	76,8+
Hamburg	889 758	459 106	460 136	919 242	29 484+	3,3+	4 834 377	5 013 674	179 297+	3,7+
Kiel	31 750	23 747	20 583	44 330	12 580+	39,6+	217 107	216 947	160-	0,1-
Kirchmöser	-	4 558	-	4 558	4 558+	*	35 003	28 626	6 377-	18,2-
Lübeck	58 123	39 560	41 433	74 993	16 870+	29,0+	316 443	375 896	59 453+	18,8+
Magdeburg	112 317	115 085	69 206	184 291	71 974+	64,1+	561 884	1 001 647	439 763+	78,3+
Niegripp	61 040	-	45 768	45 768	15 272-	25,0-	264 742	272 129	7 387+	2,8+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	10 355	7 635	-	7 635	2 720-	26,3-	135 781	45 047	90 734-	66,8-
Riesa	7 191	8 579	4 938	13 517	6 326+	88,0+	58 038	93 388	35 350+	60,9+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	1 781	360	1 252	1 612	169-	9,5-	17 687	15 532	2 155-	12,2-
Torgau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberge	4 251	4 357	-	4 357	106+	2,5+	27 889	26 287	1 602-	5,7-
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	855 825	594 699	526 011	1 120 710	264 885+	31,0+	5 346 999	6 144 105	797 106+	14,9+
dar.:Brake	81 916	63 387	52 537	115 924	34 008+	41,5+	526 506	592 225	65 719+	12,5+
Bremen	367 870	315 230	185 459	500 689	132 819+	36,1+	2 252 244	2 849 694	596 450+	26,5+
Bremerhaven	66 857	42 959	30 324	73 283	6 426+	9,6+	472 667	483 690	11 023+	2,9+
Nordenham	33 091	20 181	87 914	108 095	75 004+	226,7+	495 595	590 431	94 836+	19,1+
Oldenburg	134 136	120 163	4 816	124 979	9 157-	6,8-	677 934	649 577	28 357-	4,2-
Mittellandkanalgebiet	1 100 342	718 335	595 007	1 313 342	213 000+	19,4+	6 627 188	7 586 622	959 454+	14,5+
dar.:Braunschweig	42 971	34 381	25 503	59 884	16 913+	39,4+	340 946	254 385	86 561-	25,4-
Bülstringen	61 888	37 035	82 476	119 511	57 623+	93,1+	518 058	611 459	93 401+	18,0+
Heldensleben	59 979	5 445	93 902	99 347	39 368+	65,6+	282 745	347 647	64 902+	23,0+
Hannover	54 156	69 951	32 012	101 963	47 807+	88,3+	628 560	637 845	11 285+	1,8+
Hildesheim	54 008	41 994	29 589	71 583	17 575+	32,5+	334 931	378 577	43 646+	13,0+
Misburg	32 704	14 582	2 448	17 010	15 694-	48,0-	115 772	115 439	333-	0,3-
Osnabrück	61 339	34 868	15 581	50 449	10 890-	17,8-	359 332	348 775	10 557-	2,9-
Peine	31 536	8 467	25 481	33 948	2 412+	7,6+	126 450	179 722	53 272+	42,1+
Salzgitter-Bedingen	205 174	159 060	70 137	229 197	24 023+	11,7+	1 071 735	1 344 048	272 313+	25,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 018 427	1 841 401	1 155 175	2 996 576	21 851-	0,7-	18 068 070	18 393 167	325 097+	1,8+
dar.:Bottrop	58 073	53 277	12 405	65 682	7 609+	13,1+	321 997	426 652	104 655+	32,5+
Castrop-Rauxel	106 712	74 251	36 574	110 825	4 113+	3,9+	486 684	499 243	12 559+	2,6+
Dorsten (Her Vest)	75 149	14 018	48 698	62 716	12 433-	16,5-	448 422	471 379	22 951+	5,1+
Dortmund	516 968	355 531	79 013	434 544	82 424-	15,9-	2 553 933	2 808 598	254 665+	10,0+
Emden	102 573	36 519	47 067	83 586	18 987-	18,5-	587 221	664 035	76 814+	13,1+
Essen	167 487	79 044	191 093	270 137	102 650+	61,3+	1 392 569	1 617 210	224 641+	16,1+
Gelsenkirchen	309 271	61 275	228 334	289 609	19 662-	6,4-	1 655 606	1 424 330	231 276-	14,0-
Hamm	297 569	241 510	61 651	303 161	5 592+	1,9+	1 799 374	1 683 827	115 547-	6,4-
Hamm-Bossendorf	105 815	-	116 470	116 470	10 655+	10,1+	1 094 223	1 090 918	3 305-	0,3-
Herne	45 719	36 657	12 300	48 957	3 238+	7,1+	269 355	278 154	8 799+	3,3+
Leer	83 001	69 407	27 986	97 393	14 392+	17,3+	495 991	522 168	26 177+	5,3+
Lünen	95 990	88 614	1 512	90 126	5 864-	6,1-	483 138	538 376	55 238+	11,4+
Marl-Brassert	186 601	74 608	55 658	130 266	56 335-	30,2-	852 993	876 878	23 885+	2,8+
Mülheim/Ruhr	74 562	52 634	24 499	77 133	2 571+	3,4+	422 370	449 879	27 509+	6,5+
Münster	78 208	100 216	1 399	101 615	23 407+	29,9+	568 601	612 237	43 636+	7,7+
Rhein-Lippe-Häfen	38 154	50 828	-	50 828	12 674+	33,2+	233 156	325 787	92 631+	39,7+
Wanne-Eickel	15 010	7 212	25 889	33 101	18 091+	120,5+	349 247	292 331	56 916-	16,3-
Rheingebiet	16 425 134	9 425 037	6 216 924	15 641 961	783 173-	4,8-	92 167 702	91 967 545	200 157-	0,2-
dar.:Andernach	262 959	103 639	142 343	245 982	16 977-	6,5-	1 323 413	1 254 902	68 511-	5,2-
Aschaffenburg	101 896	93 983	4 125	98 108	3 788-	3,7-	538 608	539 187	579+	0,1+
Bingen	61 474	37 678	-	37 678	23 796-	38,7-	312 973	248 642	64 331-	20,6-
Breisach	102 436	31 578	80 903	112 481	10 045+	9,8+	462 861	575 595	112 734+	24,4+
Brohl	36 958	723	20 103	20 826	16 132-	43,6-	122 473	90 579	31 900-	26,0-
Düsseldorf	204 897	203 468	46 990	250 458	45 561+	22,2+	1 383 454	1 570 795	187 341+	13,5+
Duisburger Häfen	3 682 461	2 751 440	1 046 588	3 798 028	115 567+	3,1+	22 352 162	23 228 651	876 489+	3,9+
dar.:Homburg	119 161	42 592	149 100	191 692	72 531+	60,9+	1 112 935	1 147 635	34 700+	3,1+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	198 908	37 029	177 791	214 820	15 912+	8,0+	1 296 341	1 299 724	3 383+	0,3+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1994	Juni 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1995 gegen 1994		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1995 gegen 1994		
		Empfang	Versand	zusammen		%	1994	1995		%	
		Tonnen						Tonnen			
Emmerich	89 783	40 669	38 121	78 790	10 993-	12,2-	467 181	472 202	5 021+	1,1+	
Frankfurt/M	384 065	219 110	65 509	284 619	99 446-	25,9-	2 064 850	2 122 451	57 601+	2,8+	
Gernsheim	116 641	86 248	22 358	108 606	8 035-	6,9-	561 073	650 430	89 357+	15,9+	
Gustavsburg	4 785	9 355	6 868	16 223	11 438+	239,0+	106 445	134 907	28 462+	26,7+	
Hanau	166 999	81 949	78 798	160 747	6 252-	3,7-	996 863	1 098 828	102 965+	10,3+	
Heilbronn	409 658	323 358	135 705	459 063	49 405+	12,1+	2 552 881	2 557 449	4 568+	0,2+	
Karlsruhe	997 808	356 855	381 575	738 430	259 378-	26,0-	5 511 009	4 835 059	675 950-	12,3-	
Kehl	238 633	186 286	50 064	236 350	2 283-	1,0-	1 314 097	1 518 673	204 576+	15,6+	
Koblentz	128 953	94 497	10 645	105 142	23 811-	18,5-	633 908	628 114	5 794-	0,9-	
Köln	964 884	455 742	401 375	857 117	107 767-	11,2-	5 112 146	4 832 562	279 584-	5,5-	
Krefeld-Uerdingen	303 470	202 421	67 119	269 540	33 930-	11,2-	1 758 778	1 713 197	45 581-	2,6-	
Lahnstein	28 314	29 182	3 136	32 318	4 004+	14,1+	185 329	165 322	20 007-	10,8-	
Leverkusen	137 364	114 463	49 208	163 671	26 307+	19,2+	855 384	964 647	109 263+	12,8+	
Ludwigshafen	634 196	524 071	200 799	724 870	90 674+	14,3+	3 999 845	4 206 703	206 858+	5,2+	
Mainz	336 008	283 481	97 401	380 882	44 874+	13,4+	1 930 655	2 069 229	158 574+	8,2+	
Mannheim	581 919	486 239	200 619	686 858	104 939+	18,0+	3 425 843	3 738 302	312 459+	9,1+	
Neuss	346 833	271 291	115 015	386 306	39 473+	11,4+	2 317 909	2 558 401	240 492+	10,4+	
Neuwied	66 521	54 724	7 695	62 419	4 102-	6,2-	325 853	306 096	19 757-	6,1-	
Offenbach	71 763	46 520	9 435	55 955	15 808-	22,0-	542 766	404 785	137 981-	25,4-	
Orsoy	161 614	86 474	24 376	110 850	50 764-	31,4-	826 878	738 947	87 931-	10,6-	
Rheinberg-Ossenberg	135 887	7 138	52 610	59 748	76 139-	56,0-	962 373	552 086	410 287-	42,6-	
SaarLouis-Dillingen	261 947	257 261	40 227	297 488	35 541+	13,6+	1 987 171	1 669 250	317 921-	16,0-	
Schweinfurt	65 154	46 362	22 387	68 749	3 595+	5,5+	421 513	401 424	20 089-	4,8-	
Speyer	68 182	34 505	26 704	61 209	6 973-	10,2-	417 825	451 112	33 287+	8,0+	
Stuttgart	165 961	85 408	34 191	119 599	46 362-	27,9-	817 155	736 886	80 269-	9,8-	
Weil	21 903	27 514	3 606	31 120	9 217+	42,1+	121 356	162 584	41 228+	34,0+	
Wesel	43 216	27 602	2 126	29 728	13 488-	31,2-	249 390	194 102	55 288-	22,2-	
Wesseling	298 104	54 935	206 502	261 437	36 667-	12,3-	1 984 340	1 675 123	309 217-	15,6-	
Wiesbaden	70 511	70 753	24 574	95 327	24 816+	35,2+	300 984	421 401	120 417+	40,0+	
Worms	96 091	47 093	25 034	72 127	23 964-	24,9-	527 628	454 275	73 353-	13,9-	
Würzburg	78 610	36 644	17 938	54 582	24 028-	30,6-	436 994	413 105	25 889-	5,9-	
Donauegebiet	577 024	342 836	172 098	514 934	62 090-	10,8-	3 132 396	3 149 641	17 245+	0,6+	
dar.: Bamberg	88 167	46 197	18 153	64 350	23 817-	27,0-	513 105	425 166	87 939-	17,1-	
Nürnberg	104 350	53 800	21 589	75 389	28 961-	27,8-	540 420	535 911	4 509-	0,8-	
Regensburg	177 137	81 095	42 129	123 224	53 913-	30,4-	782 401	887 550	105 149+	13,4+	
Gebiet Berlin	729 948	472 402	216 563	688 965	40 983-	5,6-	4 367 339	4 070 407	296 932-	6,8-	
dar.: B.-Alte Spree	184 929	101 957	93 633	195 590	10 661+	5,8+	964 554	780 882	183 672-	19,0-	
B.-Charlottenburg	2 898	18 602	1 452	20 054	17 156+	592,0+	210 686	216 284	5 598+	2,7+	
B.-Meseckekanal	4 312	-	-	-	4 312-	100,0-	28 744	10 651	18 093-	62,9-	
B.-Oberhafen Neuk.	4 803	3 335	-	3 335	1 468-	30,6-	20 999	24 112	3 113+	14,8+	
B.-Osthafen	55 176	52 876	1 246	54 122	1 054-	1,9-	315 023	291 001	24 022-	7,6-	
B.-Ruhlebener Altarm	89 408	40 584	2 680	43 264	46 144-	51,6-	383 362	267 839	115 523-	30,1-	
B.-Rummelsburg	63 307	26 287	1 759	28 046	35 261-	55,7-	701 447	573 946	127 501-	18,2-	
B.-Südhafen	61 071	24 163	2 108	26 271	34 800-	57,0-	275 236	142 558	132 678-	48,2-	
B.-Unterhafen Neuk.	20 587	31 543	4 877	36 420	15 833+	76,9+	100 222	136 491	36 269+	36,2+	
B.-Westhafen	85 339	27 520	78 679	106 199	20 860+	24,4+	588 441	686 752	118 311+	20,8+	
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	225 610	130 064	105 632	235 696	10 086+	4,5+	1 363 365	1 749 901	386 536+	28,4+	
dar.: Eisenhüttenstadt	49 203	40 642	838	41 480	7 723-	15,7-	164 822	459 750	294 928+	178,9+	
Hohensaaten	10 770	-	4 934	4 934	5 836-	54,2-	50 269	18 322	31 947-	63,6-	
Königs-Wusterhausen	45 601	26 689	36 630	63 319	17 718+	38,9+	563 892	648 796	84 904+	15,1+	
Niederlehme	22 503	-	10 569	10 569	11 934-	53,0-	90 291	65 162	25 129-	27,8-	
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwedt	24 019	11 252	13 124	24 376	357+	1,5+	90 114	138 924	48 810+	54,2+	
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	24 494	4 313	-	4 313	20 181-	82,4-	51 019	43 757	7 262-	14,2-	
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	24 890 918	14 595 143	10 050 757	24 645 900	245 018-	1,0-	141 582 378	144 404 565	2 822 187+	2,0+	

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	245,9	1,8	244,1	195,2	169,8	X	610,9	-	4,6	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	0,0
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,3	0,0	X	0,3	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,4	-	0,4	0,2	0,5	X	1,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	7,0	-	7,0	11,3	18,8	X	37,0	-	0,8	2,2	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,9	1,0	X	1,9	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	253,3	1,8	251,4	207,8	190,9	191,4	843,4	-	5,4	2,3	-
11	Zucker	4,4	-	4,4	3,1	8,4	X	15,8	-	-	-	-
12	Getränke	1,9	-	1,9	0,6	5,2	X	7,7	-	0,1	3,9	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,6	4,8	X	5,4	-	0,0	0,0	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,1	-	3,1	3,0	0,3	X	6,4	-	-	0,3	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	7,5	-	7,5	17,5	40,6	X	65,7	-	2,2	1,9	-
17	Futtermittel	87,6	10,1	77,5	259,9	114,0	X	461,5	-	0,9	2,5	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	82,1	14,9	67,2	320,6	41,4	X	444,1	-	-	0,0	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	186,5	25,0	161,5	605,3	214,8	132,4	1 138,9	-	3,3	8,6	-
21	Steinkohle und -briketts	973,3	41,3	932,0	702,9	63,2	X	1 739,4	-	-	7,7	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	16,6	0,7	15,8	1,7	53,2	X	71,5	-	1,0	1,3	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	15,1	-	15,1	36,6	14,0	X	65,7	-	-	4,3	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 005,0	42,0	962,9	741,2	130,5	269,4	2 146,0	-	1,0	13,2	-
31	Rohes Erdöl	3,4	-	3,4	3,3	-	X	6,7	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 072,4	34,3	1 038,1	1 500,9	251,0	X	2 824,3	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	46,3	-	46,3	65,9	7,6	X	119,9	-	1,3	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	89,2	3,0	86,2	174,7	14,4	X	278,3	-	2,1	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 211,4	37,4	1 174,1	1 744,8	273,0	316,7	3 545,9	-	3,4	-	-
41	Eisenerze	26,3	-	26,3	2 431,9	7,2	X	2 465,3	-	0,0	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	7,7	-	7,7	107,4	12,2	X	127,3	-	0,0	7,8	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	246,2	1,0	245,2	79,8	268,1	X	594,1	-	1,5	19,8	-
4	Erze und Metallabfälle	280,2	1,0	279,2	2 619,0	287,5	303,5	3 490,3	-	1,6	21,5	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	2,8	0,5	2,3	122,2	3,0	X	128,1	-	27,5	-	-
52	Stahlhalbzeug	12,8	-	12,8	29,7	109,5	X	151,9	-	3,7	49,6	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	75,6	-	75,6	193,2	180,0	X	448,8	-	24,3	36,8	-
54	Stahl-u.Weißbleche,Bandstahl	30,6	0,1	30,5	66,9	183,7	X	281,1	-	8,6	47,4	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	2,5	-	2,5	1,8	16,2	X	20,5	-	0,0	5,3	-
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	10,2	0,5	9,7	45,5	9,3	X	66,0	-	6,1	3,4	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	134,4	1,1	133,3	460,3	501,7	139,9	1 236,2	-	70,1	142,4	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 632,8	305,3	1 327,5	913,9	1 057,2	X	3 603,9	-	5,0	3,0	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	128,5	1,7	126,8	154,8	58,0	X	341,3	-	-	6,5	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	402,3	6,8	395,5	146,2	339,0	X	887,5	-	1,3	0,1	-
64	Zement und Kalk	85,5	-	85,5	84,2	61,8	X	231,5	-	-	0,0	-
65	Gips	26,7	-	26,7	2,3	46,9	X	76,0	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	12,8	2,2	10,6	26,2	7,1	X	46,0	-	2,1	0,4	-
6	Steine und Erden	2 288,5	315,9	1 972,6	1 327,6	1 669,9	263,0	5 449,1	-	8,3	10,0	-
71	Natürliche Düngemittel	84,2	-	84,2	24,1	20,5	X	128,9	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	95,8	0,6	95,2	188,6	140,3	X	424,7	2,0	-	4,6	-
7	Düngemittel	180,0	0,6	179,4	212,8	160,8	53,7	607,2	2,0	-	4,6	-
81	Chemische Grundstoffe	241,4	56,3	185,1	208,0	251,3	X	700,7	-	5,7	8,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	24,3	-	24,3	58,5	4,2	X	87,0	-	-	-	-
83	Benzol,Teers u.ä. Erzeugnisse	42,0	16,5	25,5	65,8	26,7	X	134,6	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	70,5	-	70,5	94,2	7,0	X	171,7	-	1,3	0,0	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	20,3	3,2	17,1	58,4	127,0	X	205,8	-	1,8	3,6	-
8	Chemische Erzeugnisse	388,5	76,0	322,5	484,9	416,3	16,9	1 316,7	-	8,7	12,0	-
91	Fahrzeuge	19,1	-	19,1	9,5	20,3	X	49,0	-	0,0	0,0	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,4	0,5	X	0,9	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	8,1	0,3	7,8	10,2	16,0	X	34,4	-	0,7	2,9	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	5,0	-	5,0	2,2	4,5	X	11,7	-	0,1	0,9	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	11,3	-	11,3	1,7	1,0	X	13,9	-	0,5	0,0	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	2,3	2,1	X	4,6	-	-	0,1	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,3	-	7,3	8,6	33,2	X	49,2	-	0,8	8,4	-
99	Besondere Transportgüter	44,0	0,3	43,7	123,5	135,0	X	302,5	-	4,9	5,3	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	95,1	0,6	94,5	158,5	212,6	130,7	597,0	-	7,1	17,5	-
	Insgesamt	6 032,9	501,5	5 531,4	8 562,2	3 958,0	1 817,5	20 370,7	2,0	109,0	232,2	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	63	69,9	57,8	10	10,8	6	9,4	8,3	-	-
Niederlande	374	317,7	243,3	23	23,2	1	2,0	1,5	2	0,8
Belgien	6	5,2	3,4	2	2,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,5	1,1	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	3	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	449	398,7	309,3	36	36,6	7	11,3	9,8	2	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	120,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	45,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	92,5	X	X	X	X	9,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	21,6	17,4	7	8,3	-	-	-	-	-
Niederlande	111	101,5	82,5	79	65,4	2	0,8	0,1	1	2,0
Belgien	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	131	125,8	102,1	86	73,7	2	0,8	0,1	1	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	580	524,6	411,4	122	110,3	9	12,2	9,9	3	2,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	969	1 636,8	1 180,2	108	155,0	384	940,2	858,2	4	10,4
Niederlande	3 205	4 965,9	3 330,3	1 089	1 044,2	742	1 889,1	1 756,8	19	28,6
Belgien	355	585,9	449,9	77	87,0	11	19,9	13,2	11	10,0
Frankreich	23	18,5	12,4	29	12,9	57	118,4	97,3	2	0,8
Schweiz	179	381,0	271,0	11	23,2	30	63,0	49,8	-	-
Österreich	2	3,6	2,7	1	1,2	2	3,7	2,8	-	-
Übrige Flaggen	130	220,3	131,2	35	55,9	26	18,4	14,2	1	1,2
Zusammen ...	4 863	7 812,1	5 377,6	1 350	1 379,4	1 252	3 052,8	2 792,3	37	51,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	99,3	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	488,4	X	X	X	X	31,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	795,8	X	X	X	X	132,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 829,0	X	X	X	X	79,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	536,9	X	X	X	X	2 364,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	387,7	X	X	X	X	32,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	469,5	X	X	X	X	56,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	173,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	386,9	X	X	X	X	92,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	210,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	490	778,6	461,1	171	288,2	45	97,1	58,6	24	54,8
Niederlande	3 175	4 044,2	2 704,8	508	862,0	90	175,5	127,8	71	148,1
Belgien	336	481,2	316,7	35	70,2	17	23,7	19,1	2	2,2
Frankreich	62	35,2	24,8	1	0,4	12	24,3	15,3	52	105,8
Schweiz	78	170,4	89,3	50	102,1	9	19,4	14,6	8	16,3
Österreich	3	5,5	2,0	-	-	2	4,0	1,2	-	-
Übrige Flaggen	141	242,4	151,8	12	22,3	29	12,5	10,4	19	15,3
Zusammen ...	4 285	5 757,5	3 750,5	777	1 345,2	204	356,4	246,9	176	342,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	317,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	187,4	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	84,5	X	X	X	X	6,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	130,8	X	X	X	X	2,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,0	X	X	X	X	64,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	422,9	X	X	X	X	53,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 720,3	X	X	X	X	49,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	140,7	X	X	X	X	10,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	342,6	X	X	X	X	47,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	258,0	X	X	X	X	11,2	X	X
Gesamtverkehr ...	9 148	13 569,6	9 128,1	2 127	2 724,6	1 456	3 409,2	3 039,2	213	393,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)											
Eingang											
Deutschland	27	39,7	31,5	1	1,9	13	19,4	15,3	3	4,9	
Niederlande	219	299,1	244,5	36	68,7	3	4,7	3,7	19	43,3	
Belgien	74	112,2	85,2	4	8,5	-	-	-	-	-	
Luxemburg	4	4,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	11	5,0	3,6	-	-	4	8,2	5,4	16	29,7	
Schweiz	1	1,6	1,0	5	7,4	-	-	-	3	5,4	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	336	461,9	368,4	46	86,5	20	32,2	24,5	41	83,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	187,3	X	X	X	X	3,5	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,0	X	X	X	X	1,0	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,3	X	X	X	X	6,7	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	61,5	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	35,5	X	X	X	X	13,3	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland	25	34,0	28,5	2	4,3	7	12,2	10,9	9	13,1	
Niederlande	214	300,7	267,9	9	13,5	25	55,1	42,2	1	2,7	
Belgien	82	126,4	105,0	-	-	1	1,2	1,1	-	-	
Luxemburg	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	18	11,2	8,2	-	-	18	33,2	29,1	-	-	
Schweiz	9	12,2	11,4	-	-	9	16,1	14,3	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	349	485,3	421,9	11	17,8	60	117,9	97,5	10	15,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	203,1	X	X	X	X	15,6	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	159,1	X	X	X	X	80,7	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	36,0	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	1,1	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	685	947,2	790,3	57	104,3	80	150,1	122,0	51	99,2	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)											
Eingang											
Deutschland	604	988,3	832,2	100	159,4	29	63,6	50,0	1	1,8	
Niederlande	447	690,9	516,5	112	230,1	9	20,8	17,1	7	11,4	
Belgien	25	36,8	22,2	11	26,7	-	-	-	7	7,4	
Frankreich	5	3,3	3,0	8	4,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	43	80,8	41,5	55	114,4	5	10,3	6,7	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	11	20,0	14,4	3	4,6	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 135	1 820,1	1 429,8	289	539,7	43	94,7	73,7	15	20,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,9	X	X	X	X	1,3	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	55,4	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,9	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	1 188,4	X	X	X	X	69,6	X	X	
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	27,5	X	X	X	X	2,8	X	X	
Ausgang											
Deutschland	232	329,9	241,6	238	398,3	5	10,5	8,5	7	16,5	
Niederlande	517	908,1	647,5	83	138,3	15	27,4	23,5	6	12,1	
Belgien	61	91,0	72,5	-	-	6	6,3	4,5	-	-	
Frankreich	14	8,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	124	252,4	173,5	2	4,9	8	16,6	9,9	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	7	8,0	7,4	7	15,2	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	955	1 597,5	1 148,2	330	556,8	34	60,7	46,4	13	28,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	45,7	X	X	X	X	0,1	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	57,4	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	40,8	X	X	X	X	4,6	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	458,0	X	X	X	X	18,6	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	131,2	X	X	X	X	3,2	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	127,8	X	X	X	X	1,7	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	119,8	X	X	X	X	10,4	X	X	
7 Düngemittel	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	52,5	X	X	X	X	5,3	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	96,5	X	X	X	X	2,5	X	X	
Gesamtverkehr ...	2 090	3 417,6	2 578,0	619	1 096,5	77	155,4	120,1	28	49,2	

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	4	1,7	1,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	24,6	21,3	-	-	213	98,0	91,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55	25,2	21,9	-	-	217	99,7	92,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,8	X	X	X	X	92,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	4	1,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,0	3,2	30	13,5	2	0,9	0,6	195	88,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	5,0	3,2	32	14,7	2	0,9	0,6	199	90,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,9	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	66	30,2	25,0	32	14,7	219	100,6	93,5	199	90,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	7	4,2	2,9	-	-	25	11,2	9,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	11,5	10,0	-	-	47	18,3	15,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	15,7	13,0	-	-	72	29,6	24,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,7	X	X	X	X	24,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	2,6	-	-	-	24	10,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	7,8	5,2	36	16,8	-	-	-	39	14,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17	7,8	5,2	40	19,4	-	-	-	63	25,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	49	23,5	18,2	40	19,4	72	29,6	24,8	63	25,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	15	11,9	7,5	3	3,0	4	1,7	1,0	3	1,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	38	33,5	21,3	5	4,3	75	64,4	38,9	4	2,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	45,3	28,9	8	7,3	79	66,2	39,9	7	3,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,7	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	18,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	14,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	13,4	9,2	-	-	8	3,4	2,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	41	39,7	25,9	17	12,8	21	18,0	8,6	61	56,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	53,1	35,1	17	12,8	29	21,4	10,7	61	56,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,5	X	X	X	X	10,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	110	98,4	63,9	25	20,2	108	87,6	50,6	68	60,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	82	131,5	62,3	11	21,2	28	43,2	15,6	1	1,5
Niederlande	32	41,5	21,8	9	13,2	-	-	-	1	2,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreich	7	10,4	5,0	1	1,2	9	16,7	11,2	9	15,6
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	2,3	1,3	-	-
Ungarn	4	5,8	4,6	-	-	30	40,9	23,5	-	-
Übrige Flaggen	15	23,1	10,6	2	3,0	36	52,6	35,1	1	1,1
Zusammen ...	140	212,4	104,2	23	38,5	105	155,7	66,8	12	20,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,2	X	X	X	X	1,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,2	X	X	X	X	2,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	29,9	X	X	X	X	26,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,0	X	X	X	X	27,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,6	X	X	X	X	16,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	66	107,8	74,7	13	19,1	24	37,3	17,2	1	1,9
Niederlande	51	63,7	41,7	12	18,7	1	2,3	1,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreich	9	12,2	6,3	-	-	16	28,7	12,6	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,0	0,8	-	-	14	19,0	9,9	1	1,1
Übrige Flaggen	14	17,8	10,6	5	9,4	11	14,3	7,3	1	1,7
Zusammen ...	141	202,4	134,0	30	47,2	66	101,7	48,5	3	4,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,3	X	X	X	X	20,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	67,2	X	X	X	X	13,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,9	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	5,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr ...	281	414,8	238,3	53	85,7	171	257,4	135,3	15	25,2

1)
1.7 Gütereinfuhr und -versand im Juni 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton		
152	20,1	-	370	-	2,2	300	3,5	-	461	2,5	13,2	072	1,5	-	360	16,6	31,3
BRD	46,3	46,3	Sonst.	0,0	-	310	0,3	-	470	-	0,4	081	-	1,2	361	7,7	119,9
			Al.	107,4	12,2	350	65,1	1,6	520	2,9	0,82	1,2	-	-	370	8,2	13,2
320	1,3	-	d.EU	107,4	4,5	351	11,4	-	540	6,7	0,95	0,8	-	-	381	13,9	5,8
350	11,3	-	Zus.	115,1	20,0	353	5,4	0,0	551	2,5	0,0	0,3	-	-	383	-	2,5
352	-	0,8	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	360	8,1	0,0	560	5,6	20,4	151	-	0,2	390	440,1	-
353	14,2	4,7				361	0,9	-	576	5,0	-	183	-	0,1	391	5,6	-
360	39,2	1,3				410	2,0	-	Sonst.	-	0,0	184	-	0,8	392	-	1,5
390	-	0,8				461	0,1	1,4	Al.	193,2	180,0	221	-	1,0	393	-	5,5
Al.	65,9	7,6				551	0,9	-	d.EU	168,0	133,0	BRD	10,2	10,2	461	-	10,1
						560	2,8	-	Zus.	268,8	255,6	280	2,0	0,3	540	-	0,4
d.EU	65,9	7,6				Al.	122,2	3,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	320	4,0	3,0	551	6,3	-
												350	33,2	1,4	560	171,3	-
Zus.	112,3	53,9										353	1,6	-	Al.	913,9	1057,2
												360	4,7	-	d.EU	734,7	1046,2
Mineralölierzgn., ang												361	-	0,5	Zus.	2546,7	2690,0
014	16,1	0,3										362	-	1,7			
020	29,2	25,3										363	-	2,4			
031	1,0	-										364	-	-			
044	0,7	-										365	-	-			
051	-	28,9										366	-	-			
052	8,0	-										367	-	-			
072	-	2,4										368	-	-			
081	1,5	-										369	-	-			
082	4,0	2,4										370	-	-			
093	-	2,3										371	-	-			
095	12,3	2,1										372	-	-			
152	16,3	15,9										373	-	-			
162	-	1,4										374	-	-			
171	-	2,1										375	-	-			
181	-	6,1										376	-	-			
Sonst.	0,0	0,0										377	-	-			
BRD	89,2	89,2										378	-	-			
												379	-	-			
320	2,1	-										380	-	-			
350	56,8	10,3										381	-	-			
351	4,1	-										382	-	-			
353	2,1	3,0										383	-	-			
360	72,5	0,3										384	-	-			
361	18,8	-										385	-	-			
370	1,5	-										386	-	-			
390	-	0,8										387	-	-			
461	16,8	-										388	-	-			
Al.	174,7	14,4										389	-	-			
												390	-	-			
d.EU	157,9	14,4										391	-	-			
												392	-	-			
Zus.	263,9	103,6										393	-	-			
												394	-	-			
Eisenerze												395	-	-			
020	16,5	-										396	-	-			
051	-	11,9										397	-	-			
081	7,8	2,0										398	-	-			
141	-	0,9										399	-	-			
171	2,0	-										400	-	-			
191	-	1,8										401	-	-			
242	-	4,5										402	-	-			
252	-	5,0										403	-	-			
Sonst.	-	0,0										404	-	-			
BRD	26,3	26,3										405	-	-			
												406	-	-			
350	2417,7	-										407	-	-			
360	1,0	-										408	-	-			
391	-	1,4										409	-	-			
461	-	2,2										410	-	-			
470	-	3,6										411	-	-			
560	13,1	-										412	-	-			
Sonst.	0,0	-										413	-	-			
Al.	2431,9	7,2										414	-	-			
												415	-	-			
d.EU	2418,8	1,4										416	-	-			
												417	-	-			
Zus.	2458,1	33,4										418	-	-			
												419	-	-			
NE-Metallerze u.ä.												420	-	-			
020	2,6	-										421	-	-			
031	3,0	-										422	-	-			
051	-	1,7										423	-	-			
052	-	0,9										424	-	-			
082	2,2	-										425	-	-			
083	-	2,2										426	-	-			
182	-	1,9										427	-	-			
252	-	1,1										428	-	-			
BRD	7,7	7,7										429	-	-			
												430	-	-			
280	-	7,8										431	-	-			
350	67,8	2,0										432	-	-			
351	6,5	-										433	-	-			
353	1,3	-										434	-	-			
360	31,8	0,3										435	-	-			
												436	-	-			

1) Fußnote siehe S. 33

1)
1.7 Gütereinfuhr und -versand im Juni 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Al.	8,6	33,2	360	39,3	36,7	042	138,9	184,6	142	109,2	37,3	254	30,4	8,8	392	0,3	6,9
			361	3,7	3,7	043	12,5	60,1	143	200,2	304,1	255	0,8	0,2	393	-	28,3
d.EU	7,8	33,2	390	0,1	-	044	53,1	113,8	151	130,3	245,6	271	-	0,4	394	0,7	2,0
			461	0,7	0,2	051	79,6	311,6	152	398,0	134,5	273	19,7	4,9	396	-	0,5
Zus.	16,0	40,6	540	1,2	1,9	052	39,6	82,1	161	118,6	202,8	BRD	6032,9	6032,9	398	-	0,2
			551	0,4	0,0	053	65,7	36,5	162	32,7	136,1				400	-	3,5
Besond. Transportgüter			Sonst.	0,0	0,0	054	2,0	-	171	276,7	128,2	280	3,9	25,6	410	19,9	29,9
			Al.	123,5	135,0	061	94,8	253,6	173	1,5	5,8	290	29,7	16,4	461	28,2	204,9
061	13,3	28,6	d.EU	121,2	132,9	071	16,5	105,5	182	90,7	106,9	310	1,8	3,6	485	-	0,8
062	28,7	13,0	Zus.	167,4	179,0	072	252,0	27,8	183	48,2	63,8	320	44,4	138,5	520	17,5	-
081	0,7	0,0	Alle Güter			081	519,6	222,9	184	18,1	56,6	340	1,2	1,3	530	2,7	1,4
123	0,6	0,5				082	541,7	159,2	191	30,1	10,5	350	5040,4	903,8	540	67,1	24,1
132	-	0,8				083	85,4	178,6	193	21,3	21,3	351	471,0	136,1	551	55,4	18,5
141	0,5	-				092	1,7	59,3	211	14,0	17,5	352	50,8	14,7	555	39,7	9,6
142	-	0,4				093	89,5	161,6	221	222,9	227,7	353	645,3	1217,6	560	279,6	31,0
143	0,0	0,2	014	122,0	95,9	095	395,9	188,8	222	0,3	55,1	360	774,3	604,7	570	-	1,3
151	-	0,3	015	20,5	23,7	101	86,9	36,9	231	2,0	0,0	361	144,3	330,9	576	5,0	-
Sonst.	0,1	0,1	016	6,3	13,6	102	4,5	-	232	0,2	-	370	47,5	27,7	593	1,0	-
BRD	44,0	44,0	018	45,2	28,0	123	131,4	295,6	241	4,0	24,1	381	15,8	41,7	Sonst.	-	0,0
			019	33,9	43,6	124	17,4	168,4	242	65,5	21,5	382	-	1,9	Al.	8562,2	3958,0
320	4,9	5,2	020	409,7	430,6	131	13,1	14,7	243	74,1	206,8	383	-	2,5			
350	73,1	87,0	031	37,5	19,3	132	71,7	120,1	244	16,1	-	388	-	1,2	d.EU	8011,3	3604,0
353	-	0,2	032	30,3	20,4	133	13,7	20,7	251	0,3	-	390	564,0	64,5	Zus.	14595,1	9990,9
			033	123,9	13,2	141	67,7	146,3	252	309,1	129,3	391	184,5	34,1			
			041	43,1	54,8												

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	456	481	472	2 653	2 748	95+	3,6+
	Trgf. t	310 761	341 861	354 391	1 918 770	2 009 434	90 664+	4,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	234 737	262 484	268 007	1 455 348	1 522 662	67 314+	4,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	247	239	250	1 454	1 385	69-	4,8-
	Trgf. t	178 894	192 327	198 069	1 125 239	1 085 271	39 968-	3,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	134 141	141 466	146 899	844 944	811 220	33 724-	4,0-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	40	99	98	196	527	331+	168,9+
	Trgf. t	39 907	109 560	108 345	206 594	597 021	390 427+	189,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	25 656	93 062	91 257	158 455	504 602	346 147+	218,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	40	99	97	195	525	330+	169,2+
	Trgf. t	39 907	109 560	107 638	205 665	594 832	389 167+	189,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	25 656	93 062	90 763	158 055	503 368	345 313+	218,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	5	3	1	62	14	48-	77,4-
	Trgf. t	4 988	2 351	550	60 581	10 355	50 226-	82,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 438	1 865	538	28 813	6 238	22 575-	78,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	2	-	4	8	4+	100,0+
	Trgf. t	1 000	1 838	-	3 400	6 638	3 238+	95,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	100	1 365	-	571	3 525	2 954+	517,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf. t	-	-	-	-	477	477+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	177	177+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	854	957	950	4 231	5 134	903+	21,3+
	Trgf. t	439 869	512 051	471 992	2 415 665	2 826 796	411 121+	17,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	342 565	425 049	390 420	1 947 298	2 246 301	299 003+	15,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	585	670	662	3 254	3 887	633+	19,5+
	Trgf. t	294 064	345 944	318 528	1 884 608	2 070 355	185 747+	9,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	230 792	290 466	285 968	1 535 470	1 674 073	138 603+	9,0+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	6	16	8	23	62	39+	169,6+
	Trgf. t	6 011	10 463	6 605	16 380	45 936	29 556+	180,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 517	8 561	5 866	11 599	40 320	28 721+	247,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	16	8	14	61	47+	335,7+
	Trgf. t	4 736	10 463	6 605	11 643	45 459	33 816+	290,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 363	8 561	5 866	8 886	39 850	30 964+	348,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 361	1 556	1 529	7 165	8 487	1 322+	18,5+
	Trgf. t	801 536	976 286	941 883	4 617 990	5 490 535	872 545+	18,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	607 913	791 021	756 088	3 601 513	4 320 650	719 137+	20,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	496	580	570	2 849	3 275	426+	15,0+
	Trgf. t	350 668	451 421	462 736	2 125 364	2 606 455	481 091+	22,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	260 393	355 546	359 264	1 613 803	2 027 264	413 461+	25,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	865	976	959	4 316	5 212	896+	20,8+
	Trgf. t	450 868	524 865	479 147	2 492 626	2 884 080	391 454+	15,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	347 520	435 475	396 824	1 987 710	2 293 386	305 676+	15,4+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	878	1 026	1 017	4 921	5 866	945+	19,2+
	Trgf. t	518 601	660 132	630 840	3 230 555	3 802 555	572 000+	17,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	394 052	534 920	509 494	2 547 926	3 032 036	484 110+	19,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	287	338	347	1 649	1 910	261+	15,8+
	Trgf. t	218 801	301 887	305 707	1 330 904	1 680 103	349 199+	26,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	159 797	234 528	237 662	1 002 999	1 314 588	311 589+	31,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	591	688	670	3 272	3 956	684+	20,9+
	Trgf. t	299 800	358 245	325 139	1 899 651	2 122 452	222 801+	11,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	234 255	300 392	271 832	1 544 927	1 717 448	172 521+	11,2+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar bis Juni			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	330 352	460 453	451 004	2 156 455	2 682 335	525 880+	24,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 623	16 985	11 809	169 056	115 787	53 269-	31,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	314 729	443 468	439 195	1 987 399	2 566 548	579 149+	29,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	204 838	225 009	204 279	918 018	1 093 567	175 549+	19,1+
	Versand	72 723	105 559	100 805	527 040	544 748	17 708+	3,4+
	Zusammen	607 913	791 021	756 088	3 601 513	4 320 650	719 137+	20,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	607 913	791 021	756 088	3 601 513	4 320 650	719 137+	20,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	394 052	534 920	509 494	2 547 926	3 032 036	484 110+	19,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	40,5	82,2	78,3	292,5	461,8	169,3+	57,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,6	0,9	0,9	5,7	6,5	0,8+	14,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	39,9	81,3	77,4	286,9	455,3	168,5+	58,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	34,4	42,4	39,2	189,3	233,8	44,3+	23,4+
	Versand	33,0	42,1	45,9	246,3	255,6	9,3+	3,8+
	Zusammen	107,9	166,7	163,3	728,0	950,9	222,9+	30,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	107,9	166,7	163,3	728,0	950,9	222,9+	30,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	59,6	105,7	99,4	432,1	590,2	158,1+	36,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	30 515	37 020	37 795	219 190	211 724	7 466-	3,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 589	29 243	22 740	87 260	142 003	54 743+	62,7+
Feste mineralische Brennstoffe	49 537	75 090	15 678	707 581	559 328	148 253-	21,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	29 700	93 362	96 011	150 818	525 864	375 046+	248,7+
Erze und Metallabfälle	87 260	69 979	74 707	377 968	383 721	5 753+	1,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	17 483	39 506	28 802	98 467	93 997	4 470-	4,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	341 593	391 783	428 138	1 615 318	1 975 537	360 219+	22,3+
Düngemittel	32 368	50 047	47 672	309 972	383 112	73 140+	23,6+
Chemische Erzeugnisse	5 543	4 943	2 984	27 504	33 598	6 094+	22,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 325	32	1 520	7 435	11 697	4 262+	57,3+
Besondere Transportgüter	-	16	41	-	69	69+	*
Insgesamt	607 913	791 021	756 088	3 601 513	4 320 650	719 137+	20,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,0	4,7	5,0	6,1	4,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,1	3,7	3,0	2,4	3,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	8,1	9,5	2,1	19,6	12,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,9	11,8	12,7	4,2	12,2	X	X
Erze und Metallabfälle	14,4	8,8	9,9	10,5	8,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,9	5,0	3,8	2,7	2,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	56,2	49,5	56,6	44,9	45,7	X	X
Düngemittel	5,3	6,3	6,3	8,6	8,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,6	0,4	0,8	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E	E	V
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	447,6	11,8	435,8	39,8	22,1	X	509,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,8	4,9	X	5,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2,2	-	X	2,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	3,4	-	3,4	24,4	51,2	X	79,0	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	451,0	11,8	439,2	67,2	78,1	X	596,3	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	113,5	20,4	X	133,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	23,1	2,3	X	25,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	451,0	11,8	439,2	204,3	100,8	X	756,1	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	76,7	0,9	75,8	10,4	12,3	X	99,4	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,4	2,5	X	2,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,6	-	1,6	12,9	26,9	X	41,3	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	78,3	0,9	77,4	24,9	41,6	X	144,8	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	11,5	3,1	X	14,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	2,8	1,1	X	3,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	78,3	0,9	77,4	39,2	45,9	X	163,3	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	171,4	77,1	174,0	261,3	556,4	X	195,1	-	-	-
Belgien	-	-	-	562,9	508,3	X	515,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	513,8	-	X	513,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	461,9	-	461,9	527,7	525,1	X	523,2	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	173,6	77,1	176,2	369,8	532,9	X	242,8	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	101,3	151,0	X	108,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	119,9	502,0	X	154,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	116,0	-	X	116,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	173,6	77,1	176,2	191,8	454,9	X	216,0	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	39,8	22,1	X	61,9	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	13,7	-	-	-
				9,3	4,4					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	221,4	-	-	-
				233,9	198,8					

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	-	-	-	-	37,8	X	37,8	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	-	37,8	X	37,8	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,6	-	0,6	1,2	-	X	1,8	-	-	-	
17	Futtermittel	6,9	-	6,9	8,3	-	X	15,2	-	-	-	
18	Ölseen,pfl.u.tier.Öle,Fette	-	-	-	1,6	3,3	X	4,9	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7,5	-	7,5	11,1	4,1	X	22,7	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	4,6	3,8	0,8	1,3	-	X	5,9	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	9,2	0,7	8,5	-	-	X	9,2	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	13,8	4,6	9,3	1,9	-	X	15,7	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	90,5	0,0	90,4	3,8	0,9	X	95,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	90,5	0,0	90,4	3,8	1,7	X	96,0	-	-	-	
41	Eisenerze	9,5	-	9,5	14,3	-	X	23,9	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	1,1	-	1,1	2,4	-	X	3,4	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	35,7	1,0	34,7	1,9	9,8	X	47,4	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	46,3	1,0	45,3	18,6	9,8	X	74,7	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,5	-	0,5	0,7	-	X	1,2	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	0,1	-	0,1	0,2	-	X	0,4	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	1,6	-	1,6	2,7	20,4	X	24,7	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	-	-	-	2,4	-	X	2,4	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	2,3	-	2,3	6,1	20,4	X	28,8	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	103,1	6,0	97,1	109,0	-	X	212,1	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	8,7	X	8,7	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	170,7	-	170,7	16,1	-	X	186,8	-	-	-	
64	Zement und Kalk	4,0	-	4,0	12,0	-	X	16,0	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,6	-	0,6	3,9	-	X	4,5	-	-	-	
6	Steine und Erden	278,4	6,0	272,4	141,0	8,7	X	428,1	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	2,2	-	2,2	-	18,3	X	20,5	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	5,5	-	5,5	21,8	-	X	27,2	-	-	-	
7	Düngemittel	7,6	-	7,6	21,8	18,3	X	47,7	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	3,0	-	3,0	-	-	X	3,0	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	3,0	-	3,0	-	-	X	3,0	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen	0,2	0,2	-	-	-	X	0,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,0	-	1,0	0,1	-	X	1,1	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	1,5	0,2	1,3	0,1	-	X	1,6	-	-	-	
	Insgesamt ...	451,0	11,8	439,2	204,3	100,8	X	756,1	-	-	-	

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	318 656	532 188	639 148	1 032 459	551 981	1 883 303	1 509 785	10 950 185	8 768 915
Bayern	185 867	239 544	119 271	290 358	139 077	715 769	444 215	4 338 260	2 473 304
Berlin	1 325	281 472	221 817	189 605	530	472 402	223 672	3 126 610	999 752
Brandenburg	31 077	221 279	128 571	68 427	20 413	320 783	180 061	1 449 337	1 464 221
Bremen	52 481	238 414	76 145	67 294	82 472	358 189	211 098	2 057 214	1 193 854
Hamburg	-	430 643	409 688	28 463	30 410	459 106	440 098	2 176 924	2 762 570
Hessen	52 129	411 854	96 645	638 330	110 058	1 102 313	258 832	6 556 033	1 556 404
Mecklenburg-Vorpommern	38	-	2 202	4 275	-	4 313	2 240	47 806	15 894
Niedersachsen	260 255	635 986	365 938	320 744	228 100	1 216 985	854 293	7 243 125	4 787 476
Nordrhein-Westfalen ...	639 515	501 188	1 354 227	4 750 319	2 139 276	5 891 022	4 133 018	36 506 353	24 890 376
Rheinland-Pfalz	135 919	507 249	339 609	842 372	540 515	1 485 540	1 016 043	8 717 793	5 534 574
Saarland	-	17 491	13 967	251 564	34 758	269 055	48 725	1 502 698	261 591
Sachsen	182	5 075	19 551	21 865	-	27 122	19 733	229 791	88 121
Sachsen-Anhalt	1 489	136 772	339 266	42 756	80 392	181 017	421 147	1 023 080	1 973 438
Schleswig-Holstein	34 322	160 537	193 647	13 365	-	208 224	227 969	1 084 484	1 209 895
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 713 255	4 319 692	4 319 692	8 562 196	3 957 982	14 595 143	9 990 929	87 009 693	57 980 985
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	318 656	532 188	635 565	1 032 459	551 981	1 883 303	1 506 202	10 950 185	8 751 288
Bayern	185 867	239 544	119 271	290 358	139 077	715 769	444 215	4 338 260	2 473 304
Berlin	1 325	226 380	28 178	122 649	530	350 354	30 033	2 100 722	207 122
Brandenburg	-	-	103 225	-	-	-	103 225	-	653 873
Bremen	52 481	238 414	73 713	67 294	82 472	358 189	208 666	2 057 214	1 176 297
Hamburg	-	430 643	305 672	28 463	30 410	459 106	336 082	2 176 924	2 112 385
Hessen	52 129	411 854	96 645	638 330	110 058	1 102 313	258 832	6 556 033	1 556 404
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 202	-	-	-	2 202	-	9 571
Niedersachsen	260 255	635 986	367 651	320 744	228 100	1 216 985	846 006	7 243 125	4 741 868
Nordrhein-Westfalen ...	639 515	501 188	1 320 965	4 750 319	2 139 276	5 891 022	4 099 756	36 506 353	24 758 281
Rheinland-Pfalz	135 919	507 249	337 974	842 372	540 515	1 485 540	1 014 408	8 717 793	5 519 699
Saarland	-	17 491	13 967	251 564	34 758	269 055	48 725	1 502 698	261 591
Sachsen	-	-	19 551	-	-	-	19 551	-	85 051
Sachsen-Anhalt	-	-	297 206	-	-	-	297 206	-	1 258 320
Schleswig-Holstein	34 322	160 537	189 689	13 365	-	208 224	224 011	1 084 484	1 188 848
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 680 469	3 901 474	3 901 474	8 357 917	3 857 177	13 939 860	9 439 120	83 233 791	54 753 902
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 583	-	-	-	3 583	-	17 627
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	55 092	193 639	66 956	-	122 048	193 639	1 025 888	792 630
Brandenburg	31 077	221 279	25 346	68 427	20 413	320 783	76 836	1 449 337	810 348
Bremen	-	-	2 432	-	-	-	2 432	-	17 557
Hamburg	-	-	104 016	-	-	-	104 016	-	650 185
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	38	-	-	4 275	-	4 313	38	47 806	6 323
Niedersachsen	-	-	8 287	-	-	-	8 287	-	45 608
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	33 262	-	-	-	33 262	-	132 696
Rheinland-Pfalz	-	-	1 635	-	-	-	1 635	-	14 875
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	182	5 075	-	21 865	-	27 122	182	229 791	3 070
Sachsen-Anhalt	1 489	136 772	42 060	42 756	80 392	181 017	123 941	1 023 080	715 118
Schleswig-Holstein	-	-	3 958	-	-	-	3 958	-	21 047
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	32 786	418 218	418 218	204 279	100 805	655 283	551 809	3 775 902	3 227 083

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	319	47	3	0	2	2	194	-	22	166
Bayern	34	186	-	-	1	-	11	-	6	52
Berlin	5	-	1	192	-	7	-	-	8	4
Brandenburg	-	-	43	31	3	21	-	-	19	27
Bremen	4	1	-	0	52	0	-	-	47	20
Hamburg	2	-	30	10	2	-	-	-	181	12
Hessen	16	12	-	-	-	-	52	-	-	58
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-
Niedersachsen	12	7	6	2	112	101	2	-	260	79
Nordrhein-Westfalen	274	152	96	7	99	29	131	-	268	640
Rheinland-Pfalz	160	18	-	-	2	1	74	-	13	62
Saarland	4	-	-	-	-	1	-	-	-	9
Sachsen	2	-	-	-	4	12	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	18	-	104	11	14	130	-	-	13	10
Schleswig-Holstein	0	2	-	-	-	128	-	-	56	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 032	290	190	68	67	28	638	4	321	4 750
Insgesamt	1 883	716	472	321	358	459	1 102	4	1 217	5 891
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 883	716	350	-	358	459	1 102	-	1 217	5 891
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	122	321	-	-	-	4	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	200	-	1	-	1	-	552	1 510	1 506	4
Bayern	16	-	-	-	-	-	139	444	444	-
Berlin	-	-	-	1	5	-	1	224	30	194
Brandenburg	2	2	2	6	3	-	20	180	103	77
Bremen	0	-	-	2	1	-	82	211	209	2
Hamburg	-	-	0	94	79	-	30	440	336	104
Hessen	10	-	-	-	-	-	110	259	259	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0
Niedersachsen	18	2	-	3	23	-	228	854	846	8
Nordrhein-Westfalen	259	13	-	26	2	-	2 139	4 133	4 100	33
Rheinland-Pfalz	136	-	-	2	7	-	541	1 016	1 014	2
Saarland	-	-	-	-	-	-	35	49	49	-
Sachsen	-	-	0	-	1	-	-	20	20	0
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	40	-	80	421	297	124
Schleswig-Holstein	0	-	1	3	34	-	-	228	224	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	842	252	22	43	13	-	1 818	10 380	8 358	204
Insgesamt	1 486	269	27	181	208	-	5 776	20 371	17 797	756
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 486	269	-	-	208	-	3 857	17 797	17 797	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	27	181	-	-	101	756	-	756

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	40,5	17,6	3,2	0,5	1,8	2,0	35,2	-	14,0	74,4
Bayern	12,7	8,5	-	-	0,8	-	3,3	-	5,7	37,6
Berlin	5,7	-	0,0	9,0	-	2,3	-	-	4,1	2,3
Brandenburg	-	-	4,9	3,0	1,8	7,8	-	-	10,3	17,1
Bremen	3,6	0,8	-	0,1	2,9	0,1	-	-	5,1	5,5
Hamburg	1,9	-	10,8	4,3	0,7	-	-	-	37,8	6,1
Hessen	3,5	4,0	-	-	-	-	1,5	-	-	18,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,3	-
Niedersachsen	9,1	7,6	1,7	0,5	11,6	13,8	1,2	-	47,8	23,4
Nordrhein-Westfalen	122,4	82,9	58,7	4,7	24,7	14,8	36,0	-	73,1	42,6
Rheinland-Pfalz	21,9	7,6	-	-	1,2	0,8	10,8	-	6,5	20,1
Saarland	2,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	4,2
Sachsen	3,0	-	-	-	2,3	6,1	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt	16,9	-	11,7	1,3	5,2	35,8	-	-	4,1	4,7
Schleswig-Holstein	0,4	2,4	-	-	-	12,9	-	-	13,5	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	436,0	145,6	23,5	6,5	19,0	16,6	228,1	0,2	71,1	602,0
Insgesamt	679,9	277,0	114,5	29,9	72,0	113,6	316,1	0,2	294,6	860,2
dar.: Früheres Bundesgebiet	679,9	277,0	96,7	-	72,0	113,6	316,1	-	294,6	860,2
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17,8	29,9	-	-	-	0,2	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	24,3	-	1,3	-	0,6	-	243,7	459,2	455,3	3,9
Bayern	5,9	-	-	-	-	-	78,2	152,6	152,6	-
Berlin	-	-	-	0,2	1,8	-	0,3	25,8	16,6	9,2
Brandenburg	2,3	2,1	0,3	0,8	1,4	-	3,1	54,9	46,1	8,8
Bremen	0,3	-	-	0,8	0,6	-	38,9	58,7	57,8	0,9
Hamburg	-	-	0,2	26,2	7,5	-	17,4	112,9	82,2	30,7
Hessen	0,9	-	-	-	-	-	44,5	73,1	73,1	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	0,0
Niedersachsen	10,9	2,0	-	0,8	7,1	-	73,1	210,6	208,0	2,6
Nordrhein-Westfalen	62,4	6,4	-	11,8	0,9	-	246,7	788,1	771,1	17,0
Rheinland-Pfalz	8,5	-	-	1,1	5,4	-	178,2	262,2	261,1	1,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	18,6	25,9	25,9	-
Sachsen	-	-	0,0	-	0,3	-	-	11,9	11,9	0,0
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	8,0	-	42,8	130,5	81,9	48,6
Schleswig-Holstein	0,3	-	0,7	0,8	2,5	-	-	35,1	33,6	1,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	286,0	134,8	3,8	20,7	10,3	-	1 114,7	3 118,7	1 964,9	39,2
Insgesamt	401,9	145,3	6,3	63,3	46,3	-	2 100,1	5 521,2	4 243,2	163,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	401,9	145,3	-	-	46,3	-	939,6	4 243,2	4 243,2	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,3	63,3	-	-	45,9	163,3	-	163,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 0611/72 89 33.