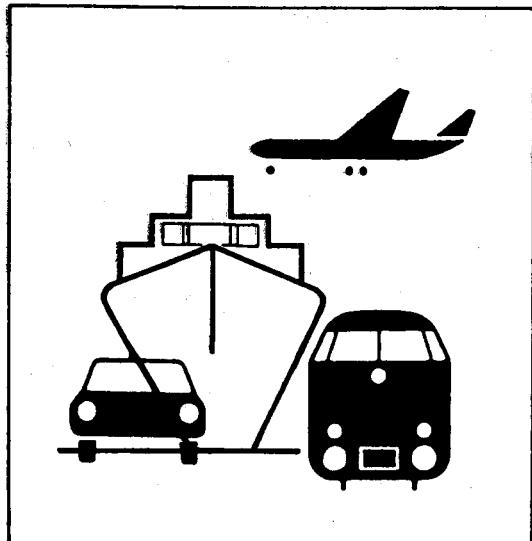


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

April 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresmann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 95104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	12
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	36
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausländereinheiten	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost:

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb-und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
August 1993	Empfang	1 826,1	742,4	458,1	308,8	282,9	270,6	1 064,2	2,7	1 130,2	5 450,7	1 399,7	292,7	9,6	68,2	194,3	13 501,1
	Versand	1 719,9	459,9	251,7	139,5	172,1	303,4	255,0	1,3	781,3	3 741,0	864,9	74,0	1,5	196,3	227,9	9 189,8
	% ⁱⁱ⁾	+ 6,5	+ 28,0	+ 32,2	+ 37,5	- 5,8	- 24,3	+ 10,9	- 76,1	+ 0,1	+ 2,4	+ 1,1	+ 12,3	*	+ 22,2	+ 57,0	+ 5,4
September 1993	Empfang	1 944,2	711,2	491,8	207,1	294,6	347,3	1 187,6	4,7	1 079,5	5 596,4	1 319,7	258,3	11,1	96,1	152,7	13 702,2
	Versand	1 823,3	479,0	200,0	159,8	185,4	327,6	241,7	2,5	883,9	4 539,4	895,7	55,5	3,0	203,5	138,7	10 139,1
	% ⁱⁱ⁾	+ 2,7	+ 4,7	+ 21,6	+ 16,3	- 6,3	+ 7,6	+ 5,3	+ 589,4	- 3,6	+ 0,7	+ 3,5	- 2,0	*	+ 45,4	+ 10,3	+ 2,0
Oktober 1993	Empfang	1 856,8	739,9	534,0	240,0	294,0	308,5	1 129,7	2,1	1 163,4	5 593,0	1 333,0	276,7	14,2	92,8	133,6	13 711,7
	Versand	1 691,5	508,1	196,4	220,7	162,8	379,7	191,2	0,9	804,2	4 601,5	983,9	86,1	3,6	261,1	127,0	10 218,7
	% ⁱⁱ⁾	+ 7,2	+ 13,3	- 0,7	- 9,0	- 11,7	- 4,6	- 1,3	- 18,2	- 8,6	- 0,0	+ 8,4	+ 65,1	+ 949,9	+ 58,3	- 19,4	+ 1,9
November 1993	Empfang	1 726,9	718,4	606,4	208,2	259,9	339,1	960,8	2,6	1 202,8	5 337,7	1 348,5	272,5	9,8	106,0	151,8	13 251,4
	Versand	1 551,2	498,2	161,7	249,7	183,1	338,9	206,3	1,6	787,3	4 219,2	885,3	51,8	2,6	247,4	187,6	9 571,9
	% ⁱⁱ⁾	- 10,5	- 8,5	+ 11,6	- 4,0	+ 0,3	+ 1,0	- 6,8	- 5,0	+ 6,9	- 8,4	- 10,6	- 16,5	+ 82,6	+ 43,0	+ 18,1	- 5,9
Dezember 1993	Empfang	1 351,0	512,0	569,6	141,3	239,5	359,0	1 117,4	2,2	1 171,2	4 838,3	1 097,5	152,4	6,1	88,8	182,0	11 826,2
	Versand	1 281,0	415,8	114,8	228,8	166,1	407,1	244,2	1,0	789,0	3 682,2	726,7	77,5	3,6	204,4	182,8	8 517,0
	% ⁱⁱ⁾	- 14,2	- 23,1	+ 5,1	+ 18,0	- 15,2	+ 2,3	- 0,2	- 32,9	+ 20,1	- 2,0	- 18,8	- 32,6	- 6,7	+ 30,2	+ 11,3	- 4,5
Insgesamt 1993	Empfang	21 706,1	8 211,3	6 150,9	2 991,2	3 352,0	3 883,1	12 919,6	28,9	12 740,7	63 211,3	15 806,0	3 148,7	95,7	1 044,2	1 882,0	157 181,7
	Versand	19 824,2	5 351,7	2 830,5	2 327,8	2 180,3	4 321,5	2 574,9	19,9	9 155,6	48 895,2	10 676,5	923,9	47,5	2 190,5	1 991,3	113 111,1
	% ⁱⁱ⁾	- 4,8	- 2,8	+ 19,3	+ 20,2	- 4,5	- 9,9	- 3,7	- 63,1	- 4,3	- 7,3	- 7,4	+ 1,2	+ 39,6	+ 12,4	+ 10,8	- 4,6
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,6
	% ⁱⁱ⁾	- 5,4	+ 23,5	+ 30,5	+ 16,2	- 12,6	+ 51,2	- 3,8	+ 161,2	+ 10,5	+ 13,0	+ 2,0	- 20,4	+ 166,4	+ 75,7	+ 68,9	+ 9,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1 382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% ⁱⁱ⁾	- 4,8	+ 0,6	- 27,3	- 20,3	- 16,3	- 18,8	+ 6,8	- 43,1	- 1,8	+ 12,7	+ 6,6	+ 2,9	+ 17,4	+ 16,4	+ 9,7	+ 3,6
Marz 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% ⁱⁱ⁾	- 2,7	+ 8,1	- 15,5	- 25,1	- 7,5	+ 6,9	+ 1,7	+ 16,9	+ 6,5	+ 12,7	+ 14,2	+ 16,0	- 5,9	+ 75,4	+ 47,3	+ 7,6
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% ⁱⁱ⁾	- 17,2	- 25,1	- 10,4	- 7,5	+ 1,3	+ 7,3	+ 9,6	+ 207,1	+ 8,0	+ 3,4	+ 0,3	+ 14,7	+ 49,7	+ 40,5	+ 13,9	- 1,0
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 868,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% ⁱⁱ⁾	+ 2,4	+ 2,3	+ 0,9	+ 1,5	+ 26,5	+ 36,0	+ 13,0	+ 103,4	+ 26,1	+ 12,5	+ 18,6	+ 9,6	+ 499,6	+ 106,7	+ 22,9	+ 13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 361,3
	% ⁱⁱ⁾	- 3,5	- 2,0	- 2,3	- 6,4	- 2,3	+ 33,1	+ 19,0	+ 821,2	- 0,3	+ 5,7	+ 11,4	- 24,8	+ 261,0	+ 57,0	+ 7,1	+ 5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 606,2
	% ⁱⁱ⁾	- 3,1	+ 6,7	- 9,5	- 29,6	+ 4,4	+ 6,3	- 0,2	*	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,1	+ 1,8	- 9,8	+ 109,6	+ 24,6	+ 3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
	% ⁱⁱ⁾	+ 0,9	+ 8,2	- 6,9	- 27,7	+ 6,6	+ 49,9	+ 8,1	+ 525,6	+ 6,3	+ 8,2	+ 11,0	- 3,5	- 11,5	+ 133,7	- 4,9	+ 8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ⁱⁱ⁾	+ 1,3	+ 16,1	- 8,5	- 1,6	+ 7,0	+ 20,6	+ 2,2	+ 44,2	- 2,7	+ 7,1	+ 25,3	+ 6,0	- 6,8	+ 82,0	+ 20,7	+ 8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% ⁱⁱ⁾	- 6,5	- 15,1	- 1,1	- 10,8	+ 11,6	+ 13,3	- 8,0	+ 352,6	+ 2,3	+ 4,2	+ 12,9	- 13,3	- 7,4	+ 29,6	+ 60,2	+ 2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 780,7
	% ⁱⁱ⁾	+ 7,4	+ 8,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,7	+ 25,0	+ 27,5	+ 195,8	+ 18,3	+ 11,6	+ 20,2	+ 9,8	+ 70,6	+ 45,1	+ 27,2	+ 14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ⁱⁱ⁾	+ 24,6	+ 34,1	+ 6,9	+ 37,8	+ 6,3	+ 3,7	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	6 7016,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,8	1 837,7	2 416,8	2 068,8	5 028,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 356,2
	% ⁱⁱ⁾	- 1,1	+ 3,8	- 4,0	- 6,0	+ 2,5	+ 17,4	+ 5,5	+ 198,1	+ 6,1	+ 9,4	+ 12,8	+ 2,0	+ 69,9	+ 86,3	+ 22,0	+ 7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 019,1
	Versand																

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April									
					Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994		absolut	%						
					1994	1995								
1)														
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen														
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	11 878 14 519 007	13 679 17 355 749	11 697 14 884 508	46 013 57 570 088	46 714 59 332 986	701+ 1 762 898+	1,5+ 3,1+						
damit beförderte Güter	Tonnen	9 868 444	11 665 807	10 095 463	38 429 643	39 929 729	1 500 086+	3,9+						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	4 992 6 120 276	5 569 7 037 301	4 829 6 161 687	18 796 23 834 207	18 912 24 004 319	116+ 170 112+	0,6+ 0,7+						
damit beförderte Güter	Tonnen	4 501 677	5 148 219	4 570 279	17 201 527	17 626 931	425 404+	2,5+						
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	3 154 4 944 924	3 650 5 684 346	3 497 5 546 590	12 953 20 063 682	13 107 20 436 535	154+ 372 853+	1,2+ 1,9+						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 820 608	4 352 845	4 277 527	15 385 648	15 698 335	312 687+	2,0+						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	1 677 2 357 445	1 958 2 700 464	1 777 2 501 318	7 019 9 857 732	7 063 9 840 956	44+ 16 776-	0,6+ 0,2-						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 843 702	2 097 509	1 932 423	7 647 090	7 646 237	853-	0,0+						
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	64 108 788	106 164 285	104 161 046	452 606 609	439 659 823	13- 53 214+	2,9- 8,8+						
damit beförderte Güter	Tonnen	64 083	101 975	101 116	365 211	396 624	31 413+	8,6+						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	14 27 914	12 28 313	13 23 766	90 112 141	52 102 598	38- 9 543-	42,2- 8,5-						
damit beförderte Güter	Tonnen	15 670	19 016	15 674	72 715	67 555	5 160-	7,1-						
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 4 442	8 5 952	3 3 584	31 36 766	23 25 235	8- 11 531-	25,8- 31,4-						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 197	5 952	3 431	26 749	18 714	8 036-	30,0-						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 2 070	2 3 489	1 1 530	4 8 329	4 6 648	0+ 1 681-	0,0+ 20,2-						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 099	1 792	1 500	4 970	4 192	778-	15,7-						
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 725 4 037 647	3 086 4 848 541	2 959 4 456 956	9 622 15 930 630	10 503 16 603 301	881+ 672 671+	9,2+ 4,2+						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 513 670	4 132 735	3 826 068	13 718 748	14 038 145	319 397+	2,3+						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 590 1 951 461	1 736 2 107 311	1 658 1 921 629	5 295 7 254 713	5 802 7 134 913	507+ 119 800-	9,6+ 1,7-						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 688 982	1 742 235	1 600 911	6 145 126	5 884 757	260 369-	4,2-						
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	125 206 464	168 311 130	173 271 509	531 902 732	652 1 119 521	121+ 216 789+	22,8+ 24,0+						
damit beförderte Güter	Tonnen	165 921	230 127	200 520	692 901	824 728	131 827+	19,0+						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	50 95 762	67 127 293	63 111 402	212 421 878	287 530 702	75+ 108 824+	35,4+ 25,8+						
damit beförderte Güter	Tonnen	76 098	92 201	78 949	319 924	382 093	62 169+	19,4+						
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	40 17 061	49 21 091	50 22 126	184 81 174	170 74 827	14- 6 347-	7,6- 7,8-						
damit beförderte Güter	Tonnen	15 031	16 603	15 816	64 348	57 483	6 865-	10,7-						
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 1 255	- -	- -	5 7 614	- -	5- 7 614-	100,0- 100,0-						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 115	-	-	3 801	-	3 801-	100,0-						
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	17 989 23 838 333	20 746 28 394 128	18 483 25 346 319	69 786 95 191 681	71 608 98 252 228	1 822+ 3 060 547+	2,6+ 3,2+						
damit beförderte Güter	Tonnen	17 450 954	20 506 044	18 519 941	68 683 248	70 963 758	2 280 510+	3,3+						
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	15 032 19 463 931	17 329 23 040 095	15 194 20 431 098	58 966 77 633 770	59 821 79 769 521	855+ 2 135 751+	1,5+ 2,8+						
damit beförderte Güter	Tonnen	13 689 052	16 018 652	14 372 990	53 815 291	55 628 064	1 812 773+	3,4+						
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 957 4 374 402	3 417 5 354 033	3 289 4 915 221	10 820 17 557 911	11 787 18 482 707	967+ 924 796+	8,9+ 5,3+						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 761 902	4 487 392	4 146 951	14 867 957	15 335 694	467 737+	3,2+						
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	8 326 10 556 183	9 344 12 004 171	8 341 10 721 332	31 421 41 496 614	32 120 41 620 136	699+ 123 522+	2,2+ 0,3+						
damit beförderte Güter	Tonnen	8 128 343	9 100 972	8 199 736	31 395 153	31 611 765	216 612+	0,7+						
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	6 669 8 477 721	7 527 9 737 765	6 606 8 663 005	25 815 33 691 939	25 975 33 845 275	160+ 153 336+	0,6+ 0,5+						
damit beförderte Güter	Tonnen	6 345 379	7 245 728	6 502 702	24 848 617	25 273 168	424 551+	1,7+						
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 657 2 078 462	1 817 2 266 406	1 735 2 058 327	5 606 7 804 675	6 145 7 774 861	539+ 29 814-	9,6+ 0,4-						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 782 964	1 855 244	1 697 034	6 546 536	6 338 597	207 939-	3,2-						

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
				1994	1995	Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 944 468	6 635 774	6 023 616	22 505 382	23 323 267	817 885+	3,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	473 256	564 527	498 891	1 699 549	1 748 912	49 363+	2,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 471 212	6 071 247	5 524 725	20 805 833	21 574 355	768 522+	3,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	7 690 464	9 781 648	8 004 054	30 801 087	33 458 679	2 657 592+	8,6+
	Zusammen	3 816 022	4 088 622	3 432 271	15 376 779	14 181 812	1 194 967-	7,8-
Durchgangsverkehr	—	17 450 954	20 506 044	18 519 941	68 683 248	70 963 758	2 280 510+	3,3+
	Gesamtverkehr	1 390 277	1 722 843	1 873 505	5 431 242	6 147 157	715 915+	13,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	18 841 231	22 228 887	20 393 446	74 114 490	77 110 915	2 996 425+	4,0+
	—	8 206 853	9 236 677	8 378 816	31 775 467	32 138 606	363 139+	1,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 381,2	1 582,0	1 407,1	5 398,4	5 546,0	147,6+	2,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,0	13,1	12,0	37,9	42,0	4,1+	10,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 370,2	1 568,9	1 395,1	5 360,5	5 504,0	143,5+	2,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	1 785,8	2 268,7	2 174,2	7 165,4	7 776,8	611,4+	8,5+
	Zusammen	943,4	987,7	882,2	3 826,1	3 513,4	312,7-	8,2-
Durchgangsverkehr	—	4 120,3	4 838,3	4 463,5	16 389,9	16 836,2	446,3+	2,7+
	Gesamtverkehr	822,4	1 037,4	1 129,4	3 209,9	3 698,4	488,5+	15,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	4 942,7	5 875,7	5 592,9	19 599,8	20 534,6	934,8+	4,8+
	—	1 962,7	2 271,2	2 153,0	7 808,3	7 995,9	187,6+	2,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	726 402	708 916	713 670	2 982 779	2 870 349	112 430-	3,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	875 711	1 302 202	1 112 803	4 032 005	4 696 452	684 447+	16,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 232 851	2 607 113	2 303 335	9 079 034	9 211 296	132 212+	1,5+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 488 692	3 864 101	3 785 701	14 052 082	14 103 960	51 878+	0,4+
Erze und Metallabfälle	3 340 352	3 863 944	3 615 158	13 872 170	13 609 220	262 950-	1,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	973 421	1 365 294	1 206 776	4 047 680	4 686 904	639 244+	15,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 885 505	5 585 509	5 162 707	16 229 298	17 753 324	1 524 026+	9,4+
Düngemittel	654 290	881 386	623 318	2 996 350	2 953 722	42 628-	1,4-
Chemische Erzeugnisse	1 158 839	1 426 725	1 356 006	4 802 809	5 136 537	333 728+	6,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	122 821	155 403	139 170	520 448	551 434	30 986+	6,0+
Besondere Transportgüter	382 347	468 294	374 802	1 499 855	1 537 767	37 912+	2,5+
Insgesamt	18 841 231	22 228 887	20 393 446	74 114 490	77 110 915	2 996 425+	4,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,2	3,5	4,0	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	5,9	5,5	5,4	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,9	11,7	11,3	12,3	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	18,5	17,4	18,6	19,0	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	17,7	17,4	17,7	18,7	17,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	6,1	5,9	5,5	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,9	25,1	25,3	21,9	23,0	X	X
Düngemittel	3,5	4,0	3,1	4,0	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,4	6,6	6,5	6,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,0	2,1	1,8	2,0	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
					Zu-(+)-bzw.-Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994		absolut	%
					1994	1995		
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	16 445	2 634 6 493	19 810	48 159	3 377 39 920	3 377+ 8 239-	17,1-
Elbe (NÖK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	18 928 1 892	24 926 3 764	11 122 1 207	89 185 3 332	79 976 5 684	9 209- 2 352+	10,3- 70,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	998 22 547	3 282 15 223	974 24 491	4 341 79 379	6 251 74 161	1 910+ 5 218-	44,0+ 6,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	840	6 290 1 505	3 590 1 502	19 902 1 501	13 085 4 508	6 817- 3 007+	34,3- 200,3+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	291 462 46 046	268 124 113 610	273 250 89 325	1 060 425 205 401	1 031 625 380 302	28 800- 174 901+	2,7- 85,2+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 060 10 617	6 981 8 290	5 106 2 174	25 378 47 612	18 432 17 934	6 946- 29 678-	27,4- 62,3-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 253 103 3 843 335	9 295 898 4 155 165	8 678 254 3 693 707	29 619 978 15 052 576	32 132 589 14 237 971	2 512 611+ 814 605-	8,5+ 5,4-
Mertert	Eingang Ausgang	74 723 67 507	61 417 90 954	69 220 53 913	263 498 248 487	180 062 255 104	83 436- 6 617+	31,7- 2,7+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	298 476 347 192	369 319 445 043	461 299 590 291	1 075 651 1 366 425	1 335 580 1 657 605	259 929+ 291 180+	24,2+ 21,3+
Güdingen	Eingang Ausgang	-	-	-	2 411	1 242	1 169-	48,5-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	18 916 6 450	44 533 8 536	38 739 5 787	102 669 21 389	139 735 27 710	37 066+ 6 321+	36,1+ 29,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 498 145 974 845	1 593 841 1 203 616	1 477 761 1 099 579	5 127 079 4 049 106	5 047 527 4 295 597	79 552- 246 491+	1,6- 6,1+
Passau	Eingang Ausgang	99 651 100 749	241 300 159 691	199 626 162 307	570 932 564 657	853 234 561 458	282 302+ 3 199-	49,5+ 0,6-
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 502	3 839	-	579	3 571 7 829	6 261	3 571- 1 568- 100,0- 20,0-
Mescherin	Eingang Ausgang	69 407 4 402	71 922 4 733	82 139 13 071	123 867 11 316	206 943 28 770	83 076+ 17 454+ 67,1+ 154,2+	
Ostoder	Eingang Ausgang	139 376 17 334	84 167 3 364	113 556 11 230	216 812 23 581	245 114 18 721	28 302+ 4 860- 13,1+ 20,6-	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	103 300 513	102 875 1 750	109 763 1 550	178 621 1 413	234 401 3 550	55 780+ 2 137+ 31,2+ 151,2+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	28 037 600	56 467 1 987	22 907 1 104	227 222 18 785	220 982 8 024	6 240- 10 761- 2,8- 57,3-	
Schmilka	Eingang Ausgang	82 403 21 643	105 339 29 927	90 805 37 163	267 673 141 813	358 485 165 047	90 812+ 23 234+ 33,9+ 16,4+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 859 613	3 466 128	3 782 564	11 197 635	12 344 444	1 146 809+	10,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
					Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994			
					1994	1995	absolut	%
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 180	1 952	1 536	10 302	7 791	2 511- 24,4-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	899	815	243	3 337	3 094+ *
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	71	-	-	-	-	-
	Zusammen	TEU	2 322	3 750	3 166	10 788	14 465	3 677+ 34,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	26 248	42 975	31 918	132 141	161 000	28 859+ 21,8+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	339	495	276	1 406	1 414	8+ 0,6+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	332	262	173	1 589	804	785- 49,4-
	Zusammen	TEU	1 003	1 019	622	4 592	3 022	1 570- 34,2-
Gesamt		TEU	3 325	4 769	3 788	15 380	17 487	2 107+ 13,7+
Grenzüberschreitender Verkehr								
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 112	4 419	4 154	15 760	16 340	580+ 3,7+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	2	4	-	6	6+ *
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 246	3 522	3 698	13 001	13 764	763+ 5,9+
	Zusammen	TEU	10 604	11 467	11 556	41 762	43 878	2 116+ 5,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	94 641	121 775	119 469	368 321	442 657	74 336+ 20,2+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 163	5 559	4 847	16 320	19 177	2 857+ 17,5+
30' leer	Empfang	Anzahl	64	-	-	443	40	403- 91,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 733	4 079	3 724	11 686	12 883	1 197+ 10,2+
	Zusammen	TEU	11 726	13 717	12 295	40 361	45 003	4 642+ 11,5+
Gesamt		TEU	22 330	25 184	23 851	82 123	88 881	6 758+ 8,2+
Grenzüberschreitender Verkehr								
20' beladen	Versand	Anzahl	7 565	9 634	7 797	30 586	30 395	191- 0,6-
30' beladen	Versand	Anzahl	-	1	5	226	5	221- 97,8-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 431	6 406	5 546	19 373	20 992	1 619+ 8,4+
	Zusammen	TEU	18 429	22 454	18 889	69 674	72 387	2 713+ 3,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	195 981	255 492	211 121	713 157	801 213	88 056+ 12,3+
20' leer	Versand	Anzahl	1 224	1 888	1 750	5 490	6 271	781+ 14,2+
30' leer	Versand	Anzahl	14	-	-	781	-	781- 100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	2 759	1 249	1 459	6 786	4 012	2 774- 40,9-
	Zusammen	TEU	6 763	4 386	4 668	20 239	14 295	5 944- 29,4-
Gesamt		TEU	25 192	26 840	23 557	89 913	86 682	3 231- 3,6-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	—	Anzahl	13 857	16 005	13 487	56 648	54 526	2 122- 3,7-
30' beladen	—	Anzahl	1	7	4	226	11	215- 95,1-
40' beladen	—	Anzahl	8 748	10 827	10 059	32 617	38 093	5 476+ 16,8+
	Zusammen	TEU	31 355	37 671	33 611	122 224	130 730	8 506+ 7,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	316 870	420 242	362 508	1 213 619	1 404 870	191 251+ 15,8+
20' leer	—	Anzahl	5 726	7 942	6 873	23 216	26 862	3 646+ 15,7+
30' leer	—	Anzahl	78	-	-	1 229	40	1 189- 96,7-
40' leer	—	Anzahl	6 824	5 590	5 356	20 061	17 699	2 362- 11,8-
	Zusammen	TEU	19 492	19 122	17 585	65 192	62 320	2 872- 4,4-
Gesamt		TEU	50 847	56 733	51 196	187 416	193 050	5 634+ 3,0+
darunter mit deutschen Schiffen beladene Container		TEU	:	11 149	9 682	-	41 307	-
darin beförderte Güter		Tonnen	:	100 280	79 169	:	364 166	:
leere Container		TEU	:	4 080	3 457	:	13 862	:
Container gesamt		TEU	:	15 229	13 139	:	55 189	:
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	5 674	6 251	5 043	-	-	-

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im April 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenzüber-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon		V = E				innerhalb Deutschlands	grenzüber-schreitender Verkehr				
		Lokal-	Wechsel-										
		Verk.d.Verkehrsbezirke											
		V = E		E	V			V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 776,7	381,9	4 394,8	2 783,3	639,8	179,1	8 378,8	3,6	28,0	65,9
Belgien	61,4	5,0	56,5	49,3	263,7	266,7	1 041,2	-	-	0,3
Frankreich	6,0	1,7	4,3	90,4	26,6	32,6	155,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Luxemburg	29,0	1,1	27,9	44,6	10,9	18,2	102,8	-	-	-
Niederlande	1 061,3	106,1	955,2	4 942,1	2 258,2	1 183,8	9 445,4	-	23,7	27,9
Österreich	-	-	-	16,5	11,6	8,8	36,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 934,5	495,8	5 438,7	8 326,6	3 213,4	1 689,2	19 163,6	3,6	51,7	96,3
Bulgarien	-	-	-	1,4	1,0	-	2,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,9	9,7	-	14,6	-	4,9	9,6
Polen	0,3	-	0,3	180,5	6,6	1,4	168,7	-	-	1,1
Rumänien	-	-	-	9,4	-	-	9,4	-	-	-
Schweiz	85,5	3,1	82,4	326,5	131,4	162,7	706,1	-	-	1,0
Tschechische Rep.	2,8	-	2,8	89,1	18,1	14,7	99,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	23,6	12,3	4,8	40,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,6	-	0,6	82,1	104,8	0,7	188,1	-	38,4	86,4
Insgesamt	6 023,6	498,9	5 524,7	9 004,1	3 492,3	1 873,5	20 393,4	3,6	94,9	194,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 143,2	9,6	1 133,6	665,5	201,1	143,3	2 153,0	1,4	3,5	21,3
Belgien	16,5	0,1	16,3	137,7	55,6	149,0	358,8	-	-	-
Frankreich	1,2	-	1,1	36,9	6,1	16,9	61,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	5,1	-	5,1	16,3	3,9	10,0	35,3	-	-	-
Niederlande	217,6	2,2	215,4	1 146,6	544,8	688,0	2 597,0	-	4,5	6,1
Österreich	-	-	-	3,5	2,3	10,1	15,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 383,6	12,0	1 371,6	2 006,6	814,2	1 017,4	5 221,8	1,4	8,0	27,6
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	1,5	-	1,9	-	0,4	1,4
Polen	-	-	-	24,4	1,8	1,1	27,2	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	-	-
Schweiz	22,0	-	21,9	94,8	36,0	92,1	244,9	-	-	0,2
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	28,4	7,4	12,9	50,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,0	2,1	5,5	13,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	12,1	19,0	0,4	31,8	-	4,5	14,2
Insgesamt	1 407,1	12,0	1 395,1	2 174,2	882,2	1 129,4	5 592,9	1,4	12,9	43,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	239,3	25,2	257,9	239,1	314,3	800,2	257,0	389,9	125,2	322,4
Belgien	267,7	21,8	289,4	306,5	210,9	558,7	344,6	-	-	73,0
Frankreich	194,0	28,0	260,7	408,1	230,2	519,1	392,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	88,0	-	88,0	-	-	86,0
Luxemburg	177,0	23,0	183,0	364,4	358,7	550,9	343,8	-	-	-
Niederlande	205,1	20,9	225,5	232,0	241,2	581,2	275,0	-	191,4	219,9
Österreich	-	-	-	214,4	200,2	1 140,6	431,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233,1	24,2	252,2	241,0	253,4	602,3	272,5	389,9	155,6	286,5
Bulgarien	-	-	-	149,2	179,0	-	161,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	85,9	151,7	-	129,6	-	85,9	148,9
Polen	50,0	-	50,0	151,9	268,1	777,5	161,5	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	139,9	-	-	139,9	-	-	-
Schweiz	257,0	8,7	266,4	290,2	274,1	566,2	346,8	-	-	199,0
Tschechische Rep.	464,1	-	464,1	410,4	566,2	878,5	501,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	252,8	172,9	1 139,8	334,0	-	-	-
Übrige Flaggen	497,0	-	497,0	147,4	181,6	581,0	168,9	-	116,3	163,9
Insgesamt	233,6	24,1	252,5	241,5	252,6	602,8	274,3	389,9	136,1	223,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	77,1	-	77,1	2 783,3	639,8	179,1	3 679,2	2,1	28,0	65,9
Deutschland	6,4	-	6,4	416,1	113,9	49,0	585,4	0,4	5,4	12,7
Deutschland	83,2	-	83,2	149,5	178,1	273,4	159,1	200,0	193,2	192,9

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Schiffsgattungen

BST 030 MI
Bl.: 1

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)				
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft								
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter								
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-					
			schiffe		schiffe		leichter		km						
A. Gesamtverkehr															
Elbegebiet 2)	2108	1 525,0	1 142,3	773,7	368,6	382,7	2,8	-	368,2	11,7	175,3				
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	549,4	399,3	287,4	111,9	150,2	2,8	-	140,8	6,6	75,8				
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	5,6	-	87,0				
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	673,4	513,5	355,7	157,8	159,9	2,2	-	149,6	8,1	77,3				
Elbe-Havel-Kanal	58	334,8	272,3	262,1	10,2	62,5	-	-	59,7	2,8	41,9				
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	91,2	68,5	67,7	0,8	22,7	-	-	22,7	-	4,0				
Untere Havel-WST	132	589,6	367,7	312,9	54,9	221,9	-	-	218,3	3,6	56,0				
Havelkanal	35	85,2	35,9	33,8	2,1	49,3	-	-	47,2	2,1	35,0				
Potsdamer Havel	30	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	22,0				
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Breitling-Mössersee	12	12,1	5,1	5,1	-	7,0	-	-	7,0	-	6,0				
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Hohenauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	731,9	590,3	348,3	242,0	141,5	2,2	-	129,8	9,6	86,9				
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	57,0				
Stör(Müritz-Elde)	44	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	32,0				
Elbe-Lübeck-Kanal	67	95,1	83,4	88,4	5,0	1,7	-	-	1,7	-	49,1				
Untertrave	21	19,8	19,8	19,8	-	-	-	-	-	-	21,0				
Elbe-Seitenkanal	115	263,8	241,6	150,5	91,1	22,2	-	-	17,9	4,3	113,6				
Ilmenau	29	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	29,0				
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	807,7	641,8	301,6	340,2	165,8	2,2	-	154,1	9,6	19,7				
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwinge	5	7,9	7,9	7,8	0,1	-	-	-	-	-	5,0				
Pinnau	10	6,9	2,3	2,3	-	4,6	-	-	4,6	-	10,0				
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0				
Stör(Elbe)	51	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	25,8				
Oste	74	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	21,8				
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord-Ostsee-Kanal	109	180,2	175,2	47,1	128,1	5,0	-	-	5,0	-	26,3				
Gieselaukanal,Fider	88	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	88,0				
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe,Schmilke-Seegrenze	728	1 299,6	1 041,0	691,9	349,1	258,6	2,8	-	244,2	11,7	133,3				
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	16,7	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	297,3				
Wesergebiet 2)	599	826,5	825,9	788,4	37,5	0,6	-	-	0,6	-	103,3				
Weser,H.-Münden-Minden	204	16,0	15,8	15,8	-	0,3	-	-	0,3	-	61,6				
Weser,Minden-Bremen	142	509,4	509,4	489,3	20,1	-	-	-	-	-	116,6				
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Weser,Bremen-Seegrenze	84	730,2	729,9	693,7	36,2	0,4	-	-	0,4	-	27,0				
Hunte	25	257,5	257,5	249,1	8,4	-	-	-	-	-	20,4				
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Mittelrandkanalgebiet 2)	387	1 607,7	1 548,4	1 345,8	202,6	59,3	0,6	-	52,7	6,1	164,1				
MLK,Bergesh.-Minden	101	1 224,7	1 204,4	1 104,3	100,1	20,4	0,0	-	20,3	-	88,2				
Stichkanal Osnabrück	15	59,3	57,8	50,8	7,0	1,5	-	-	1,5	-	14,0				
MLK,Minden-Braunschweig	119	1 107,5	1 057,1	921,2	135,9	50,4	0,6	-	44,5	5,3	90,4				
Stichkanal Hannover	11	30,5	30,5	10,1	20,4	-	-	-	-	-	10,8				
Stichkanal Misburg	3	14,7	14,7	10,7	4,0	-	-	-	-	-	2,0				
Stichkanal Hildesheim	15	55,2	49,1	43,3	5,7	6,2	0,5	-	4,8	0,8	13,6				
Stichkanal Salzgitter	18	172,9	165,2	116,2	49,0	7,6	0,0	-	3,0	4,6	16,6				
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	764,3	716,6	601,2	115,4	47,7	0,5	-	41,1	6,1	66,7				
2)	748	3 772,6	3 591,3	2 864,3	727,1	181,3	1,5	-	163,0	16,8	93,2				
Ruhrwasserstraße	12	61,5	47,1	41,8	5,3	14,4	-	-	14,4	-	9,0				
Rhein-Herne-Kanal	49	1 406,7	1 357,4	1 008,7	349,7	49,3	1,5	-	47,9	-	36,4				
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 736,2	1 625,6	1 328,0	297,6	110,6	-	-	93,8	16,8	52,0				
Datteln-Hamm-Kanal	47	546,2	539,1	456,3	82,8	7,0	-	-	7,0	-	28,1				
DEK,Dortmund-Datteln	21	1 644,7	1 544,9	1 355,3	189,6	99,8	0,0	-	99,8	-	8,3				
DEK,Datteln-Bergesh.	87	1 337,0	1 318,2	1 205,9	113,3	17,8	0,0	-	17,8	-	82,8				
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	535,8	534,7	436,1	98,6	1,0	-	-	1,0	-	50,9				
Ems,Herbrum-Emden	53	500,7	495,2	447,3	47,8	5,5	-	-	5,5	-	40,4				
Unterems,Emden-Seegr.	37	369,9	364,3	318,5	45,8	5,5	-	-	5,5	-	13,5				
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Küsten-Kanal	70	294,1	294,1	283,4	10,7	-	-	-	-	-	52,4				
Ems-Jade-Kanal	72	24,7	24,7	24,7	-	-	-	-	-	-	66,1				
Übrige Wasserstraßen	112	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	15,2				
Rheingebiet 2)	1630	17 410,2	13 842,2	9 865,6	3 976,7	3 568,0	50,8	1,5	3 317,3	198,4	254,8				
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	922,7	891,8	620,2	271,7	30,8	-	-	18,6	12,2	33,8				
Rhein,Straßb.-Neubgn.	59	2 620,7	2 505,9	2 011,1	494,7	114,8	-	-	74,2	40,6	50,9				
Rhein,Neubgn.-Mannheim	83	5 084,7	4 852,5	3 414,6	1 437,9	232,2	16,4	-	158,6	57,3	52,2				
Rhein,Mannheim-Bingen	92	5 989,6	5 722,1	4 004,7	1 717,4	267,4	16,4	1,5	180,8	68,8	68,7				
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	7 527,4	7 004,7	5 037,6	1 967,0	522,8	15,1	1,5	436,8	69,4	114,7				
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Mosel	242	1 845,0	1 531,4	1 279,1	252,3	313,6	-	-	312,6	1,0	219,9				
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Saar,Mosel-Dillingen	60	342,7	193,2	193,2	-	149,5	-	-	149,5	-	58,6				
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	12 875,1	9 670,7	6 534,9	3 135,8	3 204,4	46,0	1,5	3 001,3	155,6	79,4				
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	13 062,7	9 832,9	6 986,6	2 846,3	3 229,8	30,9	1,5	3 061,1	136,3	65,6				
Rhein-Kleve-WST	10	10,8	10,8	1,9	8,9	-	-	-	-	-	10,0				

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Schiffsgattungen

BST 030 MI
Bl.: 2

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zusammen		darunter		zusammen		darunter			
			Güter-	Tank-	Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	schiffe	leichter		
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	811,9	727,1	610,5	116,6	84,8	-	-	81,8	3,0	101,6	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	901,9	866,7	702,1	164,6	35,2	-	-	32,2	3,0	131,7	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 287,1	1 236,8	949,5	287,3	50,3	-	-	43,5	6,7	31,1	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 904,0	1 811,1	1 215,3	595,9	92,9	-	-	71,3	21,6	32,3	
Neckar	201	954,1	950,6	859,9	90,7	3,5	3,5	-	-	-	129,2	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 179,3 1 873,5	13 692,5 1 711,7	9 723,3 1 460,8	3 969,2 251,0	3 486,8 161,8	47,3	1,5	3 239,6 148,3	198,4 13,5	208,6 418,0	
Donaugebiet 2)	384	675,2	525,1	476,2	48,8	150,1	47,5	1,9	96,4	4,2	191,3	
Main-Donau-Kanal	171	529,4	486,6	456,5	30,1	42,8	0,2	-	41,8	0,8	114,5	
Donau,Kehl.-Regensburg	42	405,3	294,3	266,3	27,9	111,0	31,9	1,0	73,9	4,2	29,7	
Donau,Regensb.-Viish.	124	341,2	218,3	187,9	30,4	122,9	42,8	1,9	73,9	4,2	117,1	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	363,3	221,3	192,0	29,4	142,0	47,5	1,9	88,3	4,2	45,6	
Gebiet Berlin 2)	189	746,5	393,2	339,3	53,9	353,3	-	-	351,8	1,5	31,2	
Berliner Havel	27	399,7	221,6	186,0	35,6	178,1	-	-	177,3	0,7	16,8	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	27,3	17,8	17,8	-	9,6	-	-	9,6	-	8,2	
Spree-Oder-WST	33	537,3	224,9	196,1	28,7	312,4	-	-	311,7	0,7	10,8	
Teltow-Kanal	39	197,0	132,5	113,8	18,8	64,5	-	-	63,8	0,7	27,9	
Westhafenkanal	3	94,7	7,6	7,6	-	87,1	-	-	87,1	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	82,9	41,4	41,4	-	41,5	-	-	41,5	-	2,4	
Neuköllner Kanal	4	102,5	57,3	57,3	-	45,1	-	-	45,1	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	302,5	108,7	108,3	0,5	193,7	-	-	193,7	-	14,1	
Gebiet Brandenburg 2)	902	520,3	196,0	194,2	1,8	324,4	-	-	322,2	2,1	69,1	
Havel-Oder-WST	83	199,5	89,0	87,2	1,8	110,5	-	-	108,4	2,1	74,2	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	72,2	37,4	35,5	1,8	34,7	-	-	32,6	2,1	18,0	
Oranienburger Kanal	8	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	6,0	
Velteiner Stichkanal	3	19,4	2,9	2,9	-	16,4	-	-	16,4	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	30,5	3,6	3,6	-	26,9	-	-	26,9	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	204,4	58,2	58,2	-	146,2	-	-	146,2	-	73,3	
Dahme-WST	25	117,6	53,3	53,3	-	64,3	-	-	64,3	-	5,5	
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	63,5	26,2	24,4	1,8	37,3	-	-	35,2	2,1	55,2	
Übrige Wasserstraßen	5	60,1	25,3	23,6	1,8	34,7	-	-	32,6	2,1	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,1	3,2	3,2	0,0	3,9	-	-	3,3	0,6	41,4	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,2	1,3	1,3	-	3,9	-	-	3,3	0,6	28,9	
Peenestrom	62	3,3	1,0	1,0	-	2,3	-	-	2,3	-	20,7	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,9	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,0	0,6	9,0	
Ryckflüß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,1	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	27,1	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 393,4	16 084,7	11 556,2	4 528,5	4 308,7	101,1	3,4	3 990,2	214,0	274,2	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 873,5	1 711,7	1 460,8	251,0	161,8	-	-	148,3	13,5	602,8	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			schiffe	leichter	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 284,5	995,4	637,6	357,8	289,1	-	-	-	277,5	11,7	168,3
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	412,3	318,4	206,5	111,9	93,9	-	-	-	87,3	6,6	37,7
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	-	5,6	-	87,0
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	604,7	466,8	308,9	157,8	137,9	-	-	-	129,8	8,1	74,5
Elbe-Havel-Kanal	58	312,4	253,7	243,6	10,2	58,7	-	-	-	55,9	2,8	41,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	82,9	62,0	61,2	0,8	20,9	-	-	-	20,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	519,7	338,2	283,3	54,9	181,5	-	-	-	177,9	3,6	60,0
Havelkanal	35	37,4	24,9	22,8	2,1	12,5	-	-	-	10,4	2,1	35,0
Potsdamer Havel	30	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	-	24,0
Schivelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	12,1	5,1	5,1	-	7,0	-	-	-	7,0	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	666,6	542,9	300,9	242,0	123,7	-	-	-	114,2	9,6	86,3
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	57,0
Stör(Müritz-Elde)	44	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,8	70,6	65,6	5,0	1,2	-	-	-	1,2	-	49,7
Untertrave	21	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	244,3	222,6	131,5	91,1	21,7	-	-	-	17,4	4,3	113,6
Ilmenau	29	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	744,6	596,0	266,7	329,3	148,5	-	-	-	139,0	9,6	19,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinde	5	7,9	7,9	7,8	0,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	2,3	2,3	-	4,6	-	-	-	4,6	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	-	27,4
Oste	74	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Hedelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	155,0	150,0	32,7	117,3	5,0	-	-	-	5,0	-	24,6
Gieselaukanal,Eider	88	18,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schmilka-Seegrenze	728	1 110,5	908,2	570,0	338,2	202,3	-	-	-	190,6	11,7	119,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet 2)	599	632,4	631,8	601,3	30,5	0,6	-	-	-	0,6	-	112,1
Weser,H.-Münden-Minden	204	12,4	12,2	12,2	-	0,3	-	-	-	0,3	-	72,1
Weser,Minden-Bremen	142	443,4	443,4	424,3	19,1	-	-	-	-	-	-	114,2
Ailler,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ailler,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser,Bremen-Seegrenze	84	578,0	577,6	548,4	29,2	0,4	-	-	-	0,4	-	28,6
Hunte	25	125,7	125,7	123,2	2,4	-	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 170,5	1 120,7	930,1	190,6	49,8	0,0	-	-	43,7	6,1	159,9
MLK,Bergesh.-Minden	101	810,2	793,8	704,9	89,0	16,3	0,0	-	-	16,3	-	89,4
Stichkanal Osnabrück	15	48,8	48,2	39,3	5,0	1,5	-	-	-	1,5	-	13,9
MLK,Minden-Braunschweig	119	830,5	787,4	659,5	127,9	43,1	0,0	-	-	37,7	5,3	88,5
Stichkanal Hannover	11	23,5	23,5	4,2	19,3	-	-	-	-	-	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	13,3	13,3	9,3	4,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	30,6	26,1	20,3	5,7	4,5	-	-	-	3,7	0,8	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	153,8	148,8	100,8	46,0	7,0	0,0	-	-	2,4	4,6	16,5
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	601,7	562,9	448,5	114,4	38,8	-	-	-	32,7	6,1	62,1
2)	748	1 892,0	1 782,0	1 377,3	404,8	110,0	0,0	-	-	109,5	0,5	97,7
Ruhrwasserstraße	12	26,1	11,7	6,3	5,3	14,4	-	-	-	14,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	849,5	813,1	595,6	217,5	36,4	0,0	-	-	36,4	-	37,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	783,8	730,6	556,1	134,4	53,2	-	-	-	52,8	0,5	50,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	283,9	281,3	214,4	66,9	2,6	-	-	-	2,6	-	29,0
DEK,Dortmund-Datteln	21	973,3	911,9	782,5	129,3	61,4	0,0	-	-	61,4	-	7,8
DEK,Datteln-Bergesh.	87	849,6	834,8	742,3	92,6	14,8	0,0	-	-	14,8	-	82,6
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	247,9	247,9	178,9	68,9	-	-	-	-	-	-	57,1
Ems,Herbrum-Emden	53	136,2	130,7	112,1	18,5	5,5	-	-	-	5,5	-	43,8
Unterems,Emden-Seegr.	37	56,4	50,8	34,3	16,5	5,5	-	-	-	5,5	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	109,7	109,7	107,3	2,4	-	-	-	-	-	-	45,5
Ems-Jade-Kanal	72	16,4	16,4	16,4	-	-	-	-	-	-	-	63,2
Übrige Wasserstraßen	112	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	17,8
Rheingebiet 2)	1630	6 117,7	4 872,3	3 395,9	1 476,4	1 245,5	15,7	1,5	1 160,3	68,0	-	227,6
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	176,4	174,4	91,9	82,5	2,0	-	-	-	2,0	-	29,2
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	1 096,1	1 044,5	919,0	125,6	51,6	-	-	-	51,6	-	47,4
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	2 392,0	2 252,7	1 623,1	629,6	139,3	9,8	-	-	114,7	14,8	48,3
Rhein,Mannheim-Bingen	92	2 330,8	2 218,8	1 556,4	662,4	112,0	9,8	1,5	88,8	14,9	63,7	-
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	2 226,7	2 103,8	1 399,4	704,4	122,9	8,5	1,5	98,0	14,9	117,8	-
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	350,9	282,1	220,5	61,6	68,8	-	-	-	68,8	-	190,9
Saar,Völk1.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar,Mosel-Dillingen	60	97,9	63,9	63,9	-	34,0	-	-	-	34,0	-	59,0
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	3 745,6	2 743,4	1 708,5	1 034,9	1 002,2	10,9	1,5	925,1	64,7	74,3	-
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	3 055,5	2 065,5	1 220,0	845,5	990,0	2,3	1,5	945,7	40,5	63,5	-
Rhein,Kleve-WST	10	4,4	4,4	0,4	4,0	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe										Mittlere Transp. weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter		km	
8. Verkehr mit deutschen Schiffen													
Main,MDK-Würzburg	141	530,0	460,1	373,5	86,6	69,9	-	-	-	69,1	0,8	0,8	92,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	558,5	541,2	429,8	111,3	17,3	-	-	-	16,5	0,8	0,8	126,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	650,9	630,1	482,9	147,2	20,7	-	-	-	19,9	0,8	0,8	34,2
Main,Offenbach-Rhein	39	961,4	913,6	677,9	235,7	47,8	-	-	-	47,0	0,8	0,8	32,2
Neckar	201	714,8	711,3	663,7	47,6	3,5	-	-	-	-	-	-	126,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 895,3 179,1	4 730,0 155,8	3 261,1 111,8	1 468,9 43,9	1 165,3 23,3	12,2	-	1,5	1 083,6 22,5	68,0 0,8	179,1 400,3	
Donaugebiet 2) Main-Donau-Kanal	384 171	342,9 297,6	303,2 276,4	273,3 265,3	29,8 11,1	39,7 21,2	-	-	-	38,9 20,4	0,8 0,8	0,8 104,8	179,0
Donau,Kehl.-Regensburg	42	172,8	153,5	134,6	18,8	19,3	-	-	-	18,5 18,5	0,8 0,8	0,8 118,3	32,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	147,4	128,1	101,3	26,8	19,3	-	-	-	18,5 31,9	0,8 0,8	0,8 44,8	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	161,7	129,0	102,2	26,8	32,8	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin 2) Berliner Havel	189 27	617,3 324,9	345,9 198,5	292,0 162,9	53,9 35,6	271,4 126,4	-	-	-	269,9 125,6	1,5 0,7	1,5 17,4	30,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,3	13,0	13,0	-	4,3	-	-	-	-	4,3	-	7,2
Spree-Oder-WST	33	445,6	197,8	169,0	28,7	247,8	-	-	-	247,1 53,1	0,7 0,7	0,7 28,3	9,5
Teltow-Kanal	39	175,6	121,8	103,0	18,8	53,9	-	-	-	75,9 75,9	- -	- 2,0	
Westhafenkanal	3	83,4	7,6	7,6	-	75,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Charlottenburger Kanal	2	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Landwehrkanal	11	81,4	40,2	40,2	-	41,2	-	-	-	-	41,2 41,2	- -	3,7
Neuköllner Kanal	4	95,6	54,4	54,4	-	41,2	-	-	-	-	-	-	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	238,2	82,2	81,7	0,5	156,0	-	-	-	156,0	-	-	14,3
Gebiet Brandenburg 2) Havel-Oder-WST	902 83	355,4 111,8	143,4 61,9	141,7 60,1	1,8 1,8	212,0 49,9	-	-	-	209,9 47,8	2,1 2,1	2,1 68,1	58,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	40,1	30,3	28,5	1,8	9,8	-	-	-	7,7	2,1	2,1	16,7
Oranienburger Kanal	8	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Velteiner Stichkanal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	30,5	3,6	3,6	-	26,9	-	-	-	26,9	-	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	139,9	35,8	35,8	-	104,2	-	-	-	104,2 64,0	- 64,0	-	71,3 5,5
Dahme-WST	25	112,1	48,1	48,1	-	64,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	31,4	19,0	17,3	1,8	12,4	-	-	-	10,3 7,7	2,1 2,1	2,1 4,0	43,8 4,0
Übrige Wasserstraßen	5	28,0	18,2	16,4	1,8	9,8	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,6	2,6	2,5	0,0	1,0	-	-	-	0,9	0,1	0,1	38,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,7	0,7	0,7	-	1,0	-	-	-	0,9	0,1	0,1	28,6
Peenestrom	62	0,9	0,3	0,3	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	28,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	0,8	0,4	0,4	-	0,5	-	-	-	0,4	0,1	0,1	9,0
Ryckfluß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	27,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 378,8	6 658,5	4 682,1	1 976,4	1 720,4	15,7	1,5	1 623,4	79,8	257,0		
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	179,1	155,8	111,8	43,9	23,3	-	-	22,5	0,8	800,2		

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 MI
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft								
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter							
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	Schub-	Tank-		
A. Gesamtverkehr													
Elbegebiet	267287,7	200611,3	130209,5	70401,8	66676,5	1531,0	-	62626,0	2520,5	-	-	X	
Elbe,Schmilka-Magdeburg	41669,5	23799,8	22709,8	1090,0	17869,7	921,3	-	16927,3	21,1	124,8	-		
Seale	488,9	-	-	-	488,9	-	-	488,9	-	3,9	-		
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	52055,4	39441,2	22648,9	16792,4	12614,1	308,2	-	11615,3	690,7	374,5	-		
Elbe-Havel-Kanal	14035,6	11186,9	10618,2	568,7	2848,7	-	-	2684,1	164,5	242,0	-		
Pareyer-Verbind.-Kanal	364,9	273,9	270,7	3,2	91,0	-	-	91,0	-	91,2	-		
Untere Havel-WST	33035,9	22586,3	16209,8	6376,5	10449,6	-	-	10243,1	206,4	250,3	-		
Havelkanal	2980,7	1256,5	1184,6	71,9	1724,1	-	-	1650,6	73,5	85,2	-		
Potsdamer Havel	170,6	170,6	170,6	-	-	-	-	-	-	5,7	-		
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	72,3	30,6	30,6	-	41,8	-	-	41,8	-	6,0	-		
Fritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohenauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	63606,7	47223,5	23864,9	23358,6	16383,2	299,3	-	15225,4	858,5	471,2	-		
Müritz-Elde-WST	32,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
Stör(Müritz-Elde)	18,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	4669,6	4575,7	4244,0	331,7	93,9	-	-	93,9	-	65,7	-		
Untertrave	416,0	416,0	416,0	-	-	-	-	-	-	19,8	-		
Elbe-Seitenkanal	29966,1	27414,5	17153,1	10261,4	2551,6	-	-	2055,5	496,1	260,6	-		
Ilmenau	223,2	223,2	223,2	-	-	-	-	-	-	7,7	-		
Elbe,Hbg.-Seegrenze	15910,3	14451,2	5149,0	9302,2	1459,1	2,2	-	1447,3	9,6	132,6	-		
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	39,5	39,5	39,1	0,4	-	-	-	-	-	7,9	-		
Pinnau	68,7	22,9	22,9	-	45,8	-	-	45,8	-	6,9	-		
Krückau	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	0,7	-		
Stör(Elbe)	249,9	249,9	249,9	-	-	-	-	-	-	4,9	-		
Oste	98,1	98,1	98,1	-	-	-	-	-	-	1,3	-		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	4733,0	4718,1	2473,2	2244,9	14,9	-	-	14,9	-	43,4	-		
Gieselaukanal,Eider	2374,8	2374,8	2374,8	-	-	-	-	-	-	27,0	-		
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe,Schmilka-Seegrenze	173242,0	124915,8	74372,6	50543,2	48326,2	1531,0	-	45215,4	1579,8	238,0	-	X	
der.intern.Durchg.-Verk.													
Wesergebiet	85385,0	85371,0	81353,1	4017,8	14,0	-	-	14,0	-	-	-	X	
Weser,H.-Münden-Minden	987,8	987,5	987,5	-	0,3	-	-	0,3	-	4,8	-		
Weser,Minden-Bremen	-	59411,8	59411,8	56671,4	2740,4	-	-	-	-	418,4	-		
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller,Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser,Bremen-Seegrenze	19731,5	18717,8	18651,3	1068,5	13,8	-	-	13,8	-	234,9	-		
Hunte	5253,9	5253,9	5042,9	211,0	-	-	-	-	-	210,2	-		
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	263902,1	256380,3	236018,8	20361,5	7521,8	94,5	-	6989,6	437,6	-	-	X	
MLK,Bergesh.-Minden	107963,8	105952,3	97147,6	8804,6	2011,5	4,0	-	2007,5	-	1 068,9	-		
Stichkanal Osnabrück	828,0	806,7	709,0	97,7	21,3	-	-	21,3	-	55,2	-		
MLK,Minden-Braunschweig	100156,5	97923,4	90437,2	7486,3	2233,1	24,6	-	2152,0	56,4	841,7	-		
Stichkanal Hannover	328,1	328,1	104,2	224,0	-	-	-	-	-	29,8	-		
Stichkanal Misburg	29,5	29,5	21,5	8,0	-	-	-	-	-	9,8	-		
Stichkanal Hildesheim	750,6	669,4	583,2	86,1	81,2	8,1	-	67,6	5,5	50,0	-		
Stichkanal Salzgitter	2868,4	2742,0	1928,1	813,9	126,4	0,7	-	52,8	73,0	159,4	-		
MLK,Braunschw.-Magdeb.	50977,1	47929,0	45088,1	2840,9	3048,2	57,0	-	2688,5	302,7	485,5	-		
Westdeutsches Kanalgebiet	351534,8	340418,7	295332,4	45086,3	11116,0	35,7	-	10442,2	638,1	-	-	X	
Ruhrwasserstraße	553,5	423,8	376,0	47,8	129,7	-	-	129,7	-	46,1	-		
Rhein-Herne-Kanal	51160,1	49608,8	39516,4	10092,3	1551,4	32,0	-	1519,4	-	1 044,1	-		
Wesel-Datteln-Kanal	90312,5	84437,6	70699,0	13738,6	5875,6	-	-	5236,8	638,1	1 505,2	-		
Datteln-Hamm-Kanal	15325,3	15208,5	12129,9	3078,6	117,3	-	-	117,3	-	326,1	-		
DEK,Dortmund-Datteln	13596,1	11887,5	10164,5	1722,9	1708,6	0,2	-	1708,4	-	647,4	-		
DEK,Datteln-Bergesh.	110747,5	109224,4	100263,1	8961,3	1523,1	3,5	-	1519,6	-	1 273,0	-		
DEK,Bergesh.-Herbrum	27263,4	27224,1	22828,2	4395,9	39,3	-	-	39,3	-	259,7	-		
Ems,Herbrum-Emden	20208,6	20108,9	18294,8	1814,1	99,7	-	-	99,7	-	381,3	-		
Unterem.,Emden-Seegr.	4982,8	4910,8	4315,1	595,8	72,0	-	-	72,0	-	134,7	-		
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	15423,3	15423,3	14784,2	639,1	-	-	-	-	-	220,3	-		
Ems-Jade-Kanal	1630,5	1630,5	1630,5	-	-	-	-	-	-	22,6	-		
Übrige Wasserstraßen	330,6	330,6	330,6	-	-	-	-	-	-	3,0	-		
Rheingebiet	4436103,3	3940231,7	2896058,3	1044173,4	495871,6	10303,7	528,0	440249,2	44790,8	-	-	X	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	31140,9	30092,4	19891,2	10501,2	1048,5	-	-	570,8	477,7	598,9	-		
Rhein,Straßb.-Neubgw.	133456,6	128149,7	101640,5	26509,1	5308,9	-	-	3804,1	1502,9	2 262,0	-		
Rhein,Neubgw.-Mannheim	265651,6	253571,3	189164,0	64407,3	12080,4	1278,0	-	7621,8	3180,5	3 200,6	-		
Rhein,Mannheim-Bingen	411644,2	395406,3	279491,3	115915,0	16237,9	1433,5	22,5	10061,5	4720,5	4 474,4	-		
Rhein,Bingen-Lülsdorf	863766,4	813369,0	571963,0	241406,0	50387,4	2070,1	205,5	38747,0	9364,9	6 304,8	-		
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	405770,5	340157,6	291127,2	49030,4	65612,9	-	-	65416,2	196,7	1 676,7	-		
Saar,Völk1.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saar,Mosel-Dillingen	20083,4	11261,3	11261,3	-	8822,2	-	-	8822,2	-	334,7	-		
Rhein,Lülsdorf-Orsay	1021859,4	917329,0	640420,8	276908,2	104530,3	3259,7	192,0	86535,6	14543,0	7 983,3	-		
Rhein,Orsay-Nl.Grenze	856646,8	637619,1	441890,8	195728,4	219027,7	2223,6	108,0	207285,6	9410,5	11 897,9	-		
Rhein-Kleve-WST	106,2	108,2	18,8	89,4	-	-	-	-	-	10,8	-		

1.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Schiffsgattungen

BSK 031 MI
Bl.: 2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft							
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter			zu- sam- men	darunter			
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-	leichter		
A. Gesamtverkehr													
Main,MDK-Würzburg	82467,4	78344,7	69049,0	9295,6	4122,8	-	-	3996,2	126,6	584,9			
Main,Würzburg-Aschbg.	118795,8	114628,8	94818,4	19810,4	4167,1	-	-	3663,4	503,7	711,4			
Main,Aschbg.-Offenbach	39970,4	38420,7	30689,2	7731,5	1549,7	-	-	1389,0	160,7	974,9			
Main,Offenbach-Rhein	81528,5	58589,3	42244,7	16344,6	2938,2	-	-	2335,3	603,2	1 577,7			
Neckar	123223,1	123184,3	112688,1	10496,2	38,7	38,7	-	-	-	613,1			
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3584156,0	3175536,8	2244161,6	931375,2	408619,2	10264,9	528,0	354626,3	43199,9	5 753,1	X		
	783211,3	727734,4	587194,7	140539,7	55476,9	-	-	47685,6	7791,3				
Donaugebiet	129173,0	100972,7	92901,0	8071,7	28200,3	7038,5	245,3	19992,4	924,1		X		
Main-Donau-Kanal	60534,9	55562,6	52579,3	2983,3	5032,3	17,6	-	4871,7	143,0	354,4			
Donau,Kehl.-Regensburg	12056,6	9281,2	8560,5	720,7	2775,3	582,7	3,9	2132,2	56,4	287,1			
Donau,Regensb.-Vilsh.	39967,6	25842,2	22854,2	2988,0	14125,4	4284,0	150,6	9165,3	525,5	322,3			
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	16553,9	10286,6	8907,0	1379,6	6267,2	2154,2	90,8	3823,1	199,2	352,2			
Gebiet Berlin	23274,2	11915,9	10711,9	1204,0	11358,3	-	-	11309,3	49,0		X		
Berliner Havel	6729,2	3890,0	3297,0	593,0	2839,2	-	-	2826,6	12,6	249,2			
Berlin-Spandauer-Kanal	225,4	157,4	157,4	-	68,0	-	-	68,0	-	18,8			
Spree-Oder-WST	5802,3	2271,4	2069,3	202,1	3530,9	-	-	3507,1	23,8	175,8			
Teltow-Kanal	5496,9	3798,4	3396,7	401,7	1698,6	-	-	1686,0	12,5	140,9			
Westhafenkanal	189,4	15,1	15,1	-	174,3	-	-	174,3	-	63,1			
Charlottenburger Kanal	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	3,1			
Landwehrkanal	187,1	108,2	108,2	-	88,9	-	-	88,9	-	17,9			
Neuköllner Kanal	365,1	195,4	195,4	-	169,7	-	-	169,7	-	91,3			
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	4262,3	1473,7	1472,8	0,9	2788,6	-	-	2788,6	-	92,7			
Gebiet Brandenburg	35948,4	13703,5	13438,9	264,6	22244,9	-	-	21933,9	310,9		X		
Havel-Oder-WST	14814,1	7024,9	6876,5	148,4	7789,2	-	-	7614,8	174,4	178,5			
Hoh.-Friedrichsth.WST	1298,3	595,3	541,7	53,6	703,0	-	-	640,0	63,0	23,2			
Oranienburger Kanal	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	1,7			
Veltenner Stichkanal	58,2	8,8	8,8	-	49,3	-	-	49,3	-	19,4			
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Obers Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Finowkanal	365,9	43,4	43,4	-	322,5	-	-	322,5	-	11,4			
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Spree-Oder-WST	14977,8	4446,1	4446,1	-	10531,6	-	-	10531,6	-	180,5			
Dahme-WST	641,6	333,5	333,5	-	308,1	-	-	308,1	-	25,7			
Teupitzer Gewässer	35,6	35,6	35,6	-	-	-	-	-	-	2,0			
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oder	3503,3	1101,1	1045,7	55,4	2402,2	-	-	2337,0	65,1	21,6			
Übrige Wasserstraßen	240,3	101,4	94,2	7,2	138,9	-	-	130,5	8,4	48,1			
Mecklenburg-Vorpommern	293,2	126,2	125,3	0,9	167,0	-	-	145,8	21,2		X		
Oderhaff,(Kleines Haff)	150,0	38,3	38,3	-	111,8	-	-	95,6	16,2	5,2			
Peanestrom	67,6	26,5	26,5	-	41,1	-	-	41,1	-	1,1			
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Peene	17,3	3,2	3,2	-	14,1	-	-	9,1	5,0	0,2			
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0			
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1			
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Greifswalder Bodden	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,1			
Östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4			
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1			
Nördl.Stralsund. Fahrw.	40,8	40,8	40,0	0,9	-	-	-	-	-	1,0			
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gesamtverkehr	5592901,6	4949731,2	3756149,2	1193582,0	643170,4	19003,4	773,3	573701,5	49692,1		X		
dar.intern.Durchg.-Verk.	1129388,1	1033428,6	881450,5	151978,1	95959,4	-	-	87522,8	8436,7		X		

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter		leichter			
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet	216222,3	167726,2	98300,8	69425,5	48496,1	-	-	45975,6	2620,5	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15553,7	8611,6	7521,6	1090,0	6942,1	-	-	6921,0	21,1	46,6	
Saale	488,9	-	-	-	488,9	-	-	488,9	-	3,9	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	45026,8	34996,3	18203,9	16792,4	10030,5	-	-	9339,8	680,7	323,9	
Elbe-Havel-Kanal	12986,2	10289,2	9720,5	568,7	2696,9	-	-	2532,4	164,5	223,9	
Pareyer-Verbind.-Kanal	331,6	247,8	244,6	3,2	88,8	-	-	83,8	-	82,9	
Untere Havel-WST	31158,1	21498,9	15122,4	6376,5	9659,1	-	-	9452,7	206,4	236,0	
Havelkanal	1308,8	871,0	799,2	71,9	437,8	-	-	364,2	73,5	37,4	
Potsdamer Havel	165,5	165,5	165,5	-	-	-	-	-	-	5,5	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	72,3	30,6	30,6	-	41,8	-	-	41,8	-	6,0	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	57536,9	43493,0	20134,3	23358,6	14043,9	-	-	13185,4	858,5	426,2	
Müritz-Elde-WST	32,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Stör(Müritz-Elde)	18,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Elbe-Lübeck-Kanal	3565,0	3492,6	3161,0	331,7	76,4	-	-	76,4	-	53,3	
Untertrave	241,9	241,9	241,9	-	-	-	-	-	-	11,5	
Elbe-Seitenkanal	27760,1	25267,7	15006,3	10281,4	2492,4	-	-	1996,3	496,1	241,4	
Ilmenau	223,2	223,2	223,2	-	-	-	-	-	-	7,7	
Elbe,Hdg.-Seegrenze	14195,4	12753,6	4395,2	8358,5	1441,8	-	-	1432,3	9,6	118,3	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	39,5	39,5	39,1	0,4	-	-	-	-	-	7,9	
Pinnau	68,7	22,9	22,9	-	45,8	-	-	45,8	-	6,9	
Krückau	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	0,7	
Stör(Elbe)	188,5	188,5	188,5	-	-	-	-	-	-	3,7	
Oste	20,7	20,7	20,7	-	-	-	-	-	-	0,3	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3805,4	3790,5	1578,2	2212,3	14,9	-	-	14,9	-	34,9	
Gieselaukanal,Eider	1422,9	1422,9	1422,9	-	-	-	-	-	-	16,2	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	132312,7	99854,5	50255,1	49599,4	32458,3	-	-	30878,5	1579,8	181,7	
X											
Wesergebiet	70899,9	70885,9	67328,2	3557,7	14,0	-	-	14,0	-	X	
Weser,H.-Münden-Minden	898,1	888,8	895,8	-	0,3	-	-	0,3	-	4,4	
Weser,Minden-Bremen	50630,9	50630,9	48027,2	2603,8	-	-	-	-	-	356,6	
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser,Bremen-Seegrenze	16555,0	16541,2	15647,4	893,8	13,8	-	-	13,8	-	197,1	
Hunte	2817,9	2817,9	2757,8	60,1	-	-	-	-	-	112,7	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	187188,2	181417,7	162489,2	18928,5	5771,5	9,3	-	5324,6	437,6	X	
MLK,Bergesh.-Minden	72402,8	70799,4	62755,6	8043,8	1603,4	4,0	-	1598,4	-	716,9	
Stichkanal Osnabrück	651,9	630,6	547,0	83,7	21,3	-	-	21,3	-	43,5	
MLK,Minden-Braunschweig	73497,4	71787,8	64893,5	6894,3	1709,5	4,5	-	1648,6	56,4	617,6	
Stichkanal Hannover	255,5	255,5	43,0	212,4	-	-	-	-	-	23,2	
Stichkanal Misburg	26,6	26,6	18,5	8,0	-	-	-	-	-	8,9	
Stichkanal Hildesheim	429,2	368,0	281,9	86,1	61,2	-	-	55,7	5,5	28,6	
Stichkanal Salzgitter	2540,0	2425,1	1662,9	762,2	114,8	0,7	-	41,2	73,0	141,1	
MLK,Braunschw.-Magdeb.	37385,8	35124,8	32288,8	2838,0	2261,1	-	-	1958,4	302,7	356,1	
Westdeutsches Kanalgebiet	184842,8	178176,3	149041,0	29135,3	6666,5	5,7	-	6643,2	17,6	X	
Ruhrwasserstraße	234,6	104,9	57,1	47,8	129,7	-	-	129,7	-	19,5	
Rhein-Herne-Kanal	31843,8	30722,7	24050,2	6672,5	1121,1	2,0	-	1119,1	-	649,9	
Wesel-Datteln-Kanal	39816,0	36704,1	29403,9	7300,2	2911,9	-	-	2894,2	17,6	660,3	
Datteln-Hamm-Kanal	8228,5	8178,9	5690,4	2488,4	49,6	-	-	49,6	-	175,1	
DEK,Dortmund-Datteln	7610,7	6589,6	5657,4	932,2	1021,1	0,2	-	1020,9	-	362,4	
DEK,Datteln-Bergesh.	70145,4	68884,0	61687,7	7196,7	1261,5	3,5	-	1258,0	-	806,3	
DEK,Bergesh.-Herbrum	14153,8	14153,8	10907,9	3246,0	-	-	-	-	-	134,8	
Ems,Herbrum-Emden	5963,2	5863,5	4994,4	869,0	99,7	-	-	99,7	-	112,5	
Unterems,Emden-Seegr.	785,1	713,1	498,5	214,6	72,0	-	-	72,0	-	21,2	
Ems-Vechte-Kanal	4988,8	4988,8	4820,5	168,3	-	-	-	-	-	71,3	
Küsten-Kanal	1033,7	1033,7	1033,7	-	-	-	-	-	-	14,4	
Ems-Jade-Kanal	239,4	239,4	239,4	-	-	-	-	-	-	2,1	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1392459,4	1239926,6	881146,2	358780,4	152532,9	4050,6	528,0	135733,4	12220,8	X	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	5147,8	5133,7	1974,1	3159,6	14,1	-	-	14,1	-	99,0	
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	52000,8	49466,3	42573,5	6892,8	2534,5	-	-	2534,5	-	881,4	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	115558,4	108491,3	83462,4	25029,0	7066,9	763,2	-	5414,1	889,6	1 392,3	
Rhein,Mannheim-Bingen	148539,4	141800,5	96385,0	45415,5	6738,9	826,3	22,5	4771,0	1119,2	1 614,6	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	262242,9	249522,0	164012,3	85509,7	12720,9	1165,9	205,5	9307,8	2041,7	1 914,2	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	67000,5	55376,5	43403,6	11972,9	11624,0	-	-	11624,0	-	276,9	
Saar,Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar,Mosel-Dillingen	5774,0	3768,4	3768,4	-	2005,6	-	-	2005,6	-	96,2	
Rhein,Lülsdorf-Orsay	278327,3	243837,0	158982,0	84855,0	34490,4	1088,9	192,0	28254,8	4954,6	2 174,4	
Rhein,Orsay-NL.Grenze	194122,0	124953,8	67661,2	57292,6	69168,2	167,6	108,0	66001,3	2891,3	2 696,1	
Rhein-Kleve-WST	43,7	43,7	3,5	40,2	-	-	-	-	-	4,4	

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter					
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	49108,2	46787,6	40212,7	6575,0	2320,5	-	-	2202,6	117,9	348,3	
Main,Würzburg-Aschbg.	70702,7	68971,2	54313,7	14857,5	1731,5	-	-	1591,9	139,6	423,4	
Main,Aschbg.-Offenbach	22250,4	21602,8	16683,2	4919,6	647,6	-	-	613,3	34,3	542,7	
Main,Offenbach-Rhein	30910,9	29479,9	22458,6	7021,3	1431,0	-	-	1398,4	32,6	792,6	
Neckar	90730,3	90691,6	85251,9	5439,7	38,7	38,7	-	-	-	451,4	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1055938,6 71677,9	923204,7 63857,0	615050,5 40299,3	308154,2 23557,6	132733,9 7820,9	4011,9	528,0	116297,6 7512,4	11896,5 308,5	1 694,9 X	
Donaugebiet	61388,7	54983,0	49380,2	5602,8	6405,7	-	-	6084,6	321,0	X	
Main-Donau-Kanal	31182,1	29044,5	27660,6	1383,9	2137,7	-	-	1994,7	143,0	182,4	
Donau,Kehl.-Regensburg	5526,8	4882,7	4495,9	386,7	644,1	-	-	609,0	35,1	131,6	
Donau,Regensb.-Vilsh.	17436,9	15041,1	12467,2	2573,9	2395,8	-	-	2292,1	103,7	140,6	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	7242,9	6014,8	4756,5	1258,3	1228,1	-	-	1188,8	39,3	154,1	
Gebiet Berlin	19099,2	10363,5	9159,5	1204,0	8735,7	-	-	8686,7	49,0	X	
Berliner Havel	5659,3	3487,2	2894,1	593,0	2172,2	-	-	2159,5	12,6	209,6	
Berlin-Spandauer-Kanal	124,4	103,2	103,2	-	21,2	-	-	21,2	-	10,4	
Spree-Oder-WST	4222,9	1843,5	1641,4	202,1	2379,4	-	-	2355,6	23,8	128,0	
Teltow-Kanal	4974,2	3483,6	3081,9	401,7	1490,6	-	-	1478,1	12,5	127,5	
Westhafenkanal	166,8	15,1	15,1	-	151,7	-	-	151,7	-	55,6	
Charlottenburger Kanal	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	3,1	
Landwehrkanal	193,0	107,1	107,1	-	85,9	-	-	85,9	-	17,5	
Neuköllner Kanal	353,1	188,2	188,2	-	164,9	-	-	164,9	-	88,3	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	3399,2	1129,4	1128,5	0,9	2269,8	-	-	2269,8	-	73,9	
Gebiet Brandenburg	20795,3	8999,5	8734,9	264,6	11795,8	-	-	11484,9	310,9	X	
Havel-Oder-WST	7616,7	4774,0	4625,6	148,4	2842,6	-	-	2668,2	174,4	91,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	669,1	439,1	385,5	53,6	230,0	-	-	167,0	63,0	11,9	
Oranienburger Kanal	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	1,7	
Veltener Stichkanal	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	2,2	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	365,9	43,4	43,4	-	322,5	-	-	322,5	-	11,4	
Werballiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	9984,7	2584,9	2584,9	-	7399,9	-	-	7399,9	-	120,3	
Dahme-WST	614,4	307,8	307,8	-	306,6	-	-	306,6	-	24,6	
Teupitzer Gewässer	35,6	35,6	35,6	-	-	-	-	-	-	2,0	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	1377,0	722,0	666,5	55,4	655,0	-	-	589,9	-	8,5	
Übrige Wasserstraßen	112,2	72,9	65,7	7,2	39,3	-	-	30,9	65,1	22,4	
Mecklenburg-Vorpommern	137,4	94,5	93,6	0,9	42,9	-	-	39,6	3,3	X	
Oderhaff,(Kleines Haff)	47,7	18,7	18,7	-	29,0	-	-	26,5	2,5	1,6	
Peenestrom	24,2	14,4	14,4	-	9,8	-	-	9,8	-	0,4	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	7,3	3,2	3,2	-	4,1	-	-	3,3	0,8	0,1	
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,1	
östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4	
westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	40,8	40,8	40,0	0,9	-	-	-	-	-	1,0	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	2153034,3	1912573,2	1425673,5	486899,7	240461,1	4065,6	528,0	219986,8	15880,8	X	
dar.intern.Durchg.-Verk.	143301,7	126661,7	96981,6	29680,2	16640,0	-	-	15686,1	953,9	X	

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	der. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	der. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	267,3	51,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,9	172,9	148,7	219,0	549,4	137,2	41,7	26,1	75,8	124,8
Saale	124	-	-	5,6	-	5,6	-	0,5	-	87,0	3,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	7,2	13,9	652,3	673,4	68,7	52,1	7,0	77,3	374,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,0	57,5	276,2	334,8	22,4	14,0	1,0	41,9	242,0
Pareyer-Verbund.-Kanal	4	-	-	-	91,2	91,2	8,3	0,4	0,0	4,0	91,2
Unteres Havel-WST	132	0,7	90,4	30,5	467,9	589,6	69,9	33,0	1,9	56,0	250,3
Havelkanal	35	-	-	-	85,2	85,2	47,8	3,0	1,7	36,0	86,2
Potsdamer Havel	30	-	-	7,7	-	7,7	0,9	0,2	0,0	22,0	5,7
Schivelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	7,0	5,1	-	12,1	-	0,1	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Hohenauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	136	-	23,2	30,9	677,8	731,9	65,2	63,6	6,1	86,9	471,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	57,0	0,2
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	32,0	0,4
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	44,4	30,9	19,8	95,1	23,3	4,7	1,1	49,1	69,7
Untertrave	21	-	-	-	19,8	19,8	8,3	0,4	0,2	21,0	19,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	4,8	1,2	257,8	263,8	19,5	30,0	2,2	113,6	280,6
Ilmenau	29	-	-	7,7	-	7,7	-	0,2	-	29,0	7,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,8	307,4	416,0	62,4	807,7	63,1	15,9	1,7	19,7	132,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	7,9	-	7,9	-	0,0	-	5,0	7,9
Pinnau	10	-	6,9	-	-	6,9	-	0,1	-	10,0	6,9
Krückau	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,7
Stör(Elbe)	51	-	6,8	2,8	-	9,7	2,8	0,2	0,1	25,8	4,9
Oste	74	-	3,5	1,0	-	4,5	1,0	0,1	0,1	21,8	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,5	62,9	62,9	34,8	180,2	25,2	4,7	0,9	26,3	43,4
Gieselaukanal,Eider	88	-	-	-	27,0	27,0	10,8	2,4	1,0	88,0	27,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	728	227,6	313,8	412,6	345,6	1 299,6	189,1	173,2	40,9	133,3	238,0
X	X	X	X	X	16,7	16,7	16,2	5,0	4,9	297,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	85,4	14,5	X	X
Weser,H.-Münden-Minden	204	-	4,1	11,9	-	16,0	3,6	1,0	0,1	61,6	4,8
Weser,Minden-Bremen	142	9,8	17,2	186,1	296,3	509,4	66,0	59,4	8,8	116,6	418,4
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser,Bremen-Seegrenze	84	109,4	336,8	222,1	62,0	730,2	152,3	19,7	3,2	27,0	234,9
Hunte	25	-	95,7	7,2	154,6	257,5	131,9	5,3	2,4	20,4	210,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	263,9	76,7	X	X
MLK,Bergesh.-Minden	101	-	178,6	44,4	1 001,8	1 224,7	414,6	108,0	35,6	88,2	1 068,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,7	19,7	-	59,3	12,6	0,8	0,2	14,0	55,2
MLK,Minden-Braunschweig	119	-	181,0	139,6	786,9	1 107,5	277,1	100,2	26,7	90,4	841,7
Stichkanal Hannover	11	-	28,1	2,3	-	30,5	6,9	0,3	0,1	10,8	29,8
Stichkanal Misburg	3	-	14,1	0,7	-	14,7	1,5	0,0	0,0	2,0	9,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,6	27,6	-	55,2	24,7	0,8	0,3	13,6	50,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	124,2	48,6	-	172,9	19,1	2,9	0,3	16,6	159,4
MLK,Braunschwe.-Magdeb.	105	-	82,4	111,2	570,8	764,3	162,6	51,0	13,6	66,7	485,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	351,5	166,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	40,5	21,0	-	61,5	35,4	0,6	0,3	9,0	46,1
Rhein-Herne-Kanal	49	30,9	340,2	392,9	642,7	1 406,7	557,2	51,2	19,3	36,4	1 044,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	180,9	303,1	1 252,1	1 736,2	952,4	90,3	50,7	52,0	1 505,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,0	473,8	71,3	-	546,2	262,3	15,3	7,1	28,1	326,1
DEK,Dortmund-Datteln	21	-	350,6	56,8	1 237,3	1 644,7	671,4	13,6	6,0	8,3	647,4
DEK,Bergesh.-Bergesh.	87	-	153,2	14,3	1 169,4	1 337,0	497,3	110,7	40,6	82,8	1 273,0
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	0,2	89,2	73,7	372,7	535,8	287,9	27,3	13,1	50,9	259,7
Ems,Herbrum-Emden	53	27,9	143,6	68,1	261,1	500,7	364,5	20,2	14,2	40,4	381,3
Unterems,Emden-Seegr.	37	-	-	-	369,9	369,9	313,5	5,0	4,2	13,5	134,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	76,5	33,2	184,4	294,1	184,4	15,4	10,4	52,4	220,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	21,8	24,7	8,3	1,6	0,6	66,1	22,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	21,8	21,8	8,3	0,3	0,1	15,2	3,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 436,1	3 043,6	X	X
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	-	69,5	252,9	600,3	922,7	746,3	31,1	26,0	33,8	598,9
Rhein,Strabg.-Neubgw.	59	-	231,8	414,5	1 974,4	2 620,7	1 524,5	133,5	81,5	50,9	2 262,0
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	285,5	1 223,5	852,0	2 723,7	5 084,7	2 692,8	265,7	150,1	52,2	3 200,6
Rhein,Mannheim-Bingen	92	5,8	591,8	167,7	5 224,3	5 989,6	3 658,7	411,6	263,1	68,7	4 474,4
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	0,0	364,0	295,0	6 868,4	7 527,4	5 300,7	863,8	601,5	114,7	6 304,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	286,5	59,5	1 499,0	1 845,0	1 494,1	405,8	338,8	219,9	1 676,7
Saar,Völk1.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar,Mosel-Dillingen	60	-	297,2	45,5	-	342,7	244,8	20,1	14,3	58,6	334,7
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	248,9	4 251,1	1 696,7	6 678,4	12 875,1	9 129,5	1 021,9	743,5	79,4	7 983,3
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	-	182,6	1 131,5	11 748,6	13 052,7	10 007,2	856,6	662,5	65,6	11 897,9
Rhein,Kleve-WST	10	-	10,8	-	-	10,8	6,5	0,1	0,1	10,0	10,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:WST- Länge)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen			
		V=E	Häfen ander. WST									
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	109,8	146,9	66,6	488,6	811,9	281,8	82,5	33,4	101,6	584,9	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	40,3	137,2	62,1	662,4	901,9	343,4	118,8	48,1	131,7	711,4	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	341,2	111,2	834,7	1 287,1	636,2	40,0	17,7	31,1	974,9	
Main,Offenbach-Rhein	39	2,8	551,7	78,4	1 271,1	1 904,0	942,6	61,5	30,6	32,3	1 577,7	
Neckar	201	4,0	735,8	214,3	-	954,1	239,3	123,2	32,5	129,2	613,1	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623	X	1 470,1	5 984,5	3 880,5	5 844,3	17 179,3	11 284,1	3 584,2	2 528,2	208,6	
		X	X	X	X	X	1 873,5	1 873,5	1 694,4	711,5	418,0	5 753,1
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	129,2	67,8	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	189,8	59,0	280,6	529,4	231,8	60,6	29,4	114,5	354,4	
Donau,Kehl.-Regensburg	42	-	126,6	59,8	218,8	405,3	232,5	12,1	5,5	29,7	287,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	23,7	2,1	315,4	341,2	193,8	40,0	22,5	117,1	322,3	
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	18,0	6,8	338,5	363,3	201,6	16,6	9,3	45,6	352,2	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	23,3	4,2	X	X	
Berliner Havel	27	-	34,7	4,0	361,0	399,7	74,8	6,7	1,1	16,8	249,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,9	-	4,5	27,3	10,0	0,2	0,1	8,2	18,8	
Spree-Oder-WST	33	0,3	313,3	32,0	191,7	537,3	91,7	5,8	1,6	10,8	175,8	
Teltow-Kanal	39	-	41,8	16,1	139,1	197,0	21,4	5,5	0,5	27,9	140,9	
Westhafenkanal	3	-	19,5	75,2	-	94,7	11,3	0,2	0,0	2,0	63,1	
Charlottenburger Kanal	2	-	6,2	-	-	6,2	-	0,0	-	1,0	3,1	
Landwehrkanal	11	-	-	-	82,9	82,9	1,5	0,2	0,0	2,4	17,9	
Neuköllner Kanal	4	-	19,6	-	82,9	102,5	6,8	0,4	0,0	3,6	91,3	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	302,5	302,5	64,3	4,3	0,9	14,1	92,7	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	35,9	15,2	X	X	
Havel-Oder-WST	83	-	7,1	2,1	190,3	199,5	87,8	14,8	7,2	74,2	178,5	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	19,6	25,3	33,3	72,2	32,1	1,3	0,6	18,0	23,2	
Oranienburger Kanal	8	-	1,6	0,6	-	2,2	-	0,0	-	6,0	1,7	
Veltenner Stichkanal	3	-	17,9	1,5	-	19,4	17,2	0,1	0,1	3,0	19,4	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	4,4	26,1	-	30,5	-	0,4	-	12,0	11,4	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	7,6	56,1	42,3	98,5	204,4	64,4	15,0	5,0	73,3	180,5	
Dahme-WST	25	-	20,1	93,5	4,0	117,6	5,4	0,6	0,0	5,5	25,7	
Taupitzer Gewässer	18	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	9,0	2,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	63,5	63,5	32,0	3,5	2,1	55,2	21,6	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	60,1	60,1	32,0	0,2	0,1	4,0	48,1	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	
Oderhaff,(Kleines Heff)	29	-	-	0,2	5,0	5,2	3,5	0,2	0,1	28,9	5,2	
Peenestrom	62	-	3,0	0,1	0,2	3,3	2,4	0,1	0,0	20,7	1,1	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	1,9	-	-	1,9	1,1	0,0	0,0	9,0	0,2	
Ryckfluß	5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	0,0	1,0	0,0	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	6,1	0,1	
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	27,1	1,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 393,4	12 014,6	5 592,9	3 439,9	274,2	X	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 873,5	1 694,4	1 129,4	986,1	602,8	X	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Info Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im April 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1994	April 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1995 gegen 1994		Januar bis April 1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995		
		Tonnen						Tonnen		%
Elbegebiet	1 816 687	797 749	883 755	1 681 504	135 183-	7,4-	6 581 711	7 137 379	555 668+	8,4+
dar.: Aken	15 577	2 332	27 371	28 703	14 126+	90,7+	85 714	101 246	15 532+	18,1+
Barby	663	-	314	314	349-	52,6-	6 973	711	6 262-	89,8-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	44 108	13 695	20 438	34 133	9 975-	22,6-	167 393	127 989	39 404-	23,5-
Brunsbüttel	194 677	55 587	113 295	168 882	25 795-	13,3-	756 140	675 789	80 351-	10,6-
Deetz	102 263	75 183	-	75 183	27 080-	26,5-	285 306	341 446	56 140+	19,7+
Dresden	14 215	17 448	-	17 448	3 233+	22,7+	41 767	77 359	35 592+	85,2+
Hamburg	835 523	307 486	438 328	745 814	89 709-	10,7-	3 067 405	3 163 748	96 343+	3,1+
Kiel	32 767	16 174	900	17 074	15 633-	47,9-	153 153	150 526	2 627-	1,7-
Kirchmöser	10 342	6 962	-	6 962	3 380-	32,7-	18 752	18 247	505-	2,7-
Lübeck	51 240	25 943	6 431	32 374	18 866-	36,8-	200 813	216 514	15 701+	7,8+
Magdeburg	88 229	125 075	50 166	175 241	87 012+	98,6+	336 183	630 875	294 692+	87,7+
Niegrupp	52 197	-	30 522	30 522	21 675-	41,5-	146 017	178 674	32 657+	22,4+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	32 103	7 748	-	7 748	24 355-	75,9-	83 065	28 945	54 120-	65,2-
Riesa	12 787	17 594	939	18 533	5 748+	44,9+	38 353	63 623	25 270+	65,9+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	2 679	1 140	675	1 815	864-	32,3-	13 078	7 669	5 409-	41,4-
Torgau	2 154	1 886	1 536	3 422	1 268+	58,9+	11 819	31 906	20 087+	170,0+
Wittenberge	8 561	6 054	-	6 054	2 507-	29,3-	20 135	20 131	4-	0,0+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	1 035 518	572 977	474 879	1 047 856	12 338+	1,2+	3 390 213	3 841 261	451 048+	13,3+
dar.: Brake	95 205	53 000	47 892	100 892	5 687+	6,0+	339 227	347 688	8 461+	2,5+
Bremen	426 407	326 039	179 189	505 228	79 821+	18,8+	1 460 057	1 861 357	401 300+	27,5+
Bremerhaven	86 552	46 204	26 697	72 901	13 651-	15,8-	308 695	328 808	20 113-	6,5+
Nordenham	73 944	6 612	84 763	91 375	17 431+	23,6+	378 339	357 774	20 565-	5,4-
Oldenburg	120 148	95 681	3 857	99 538	20 610-	17,2-	395 285	380 277	15 008-	3,8-
Mittellandkanalgebiet	1 147 191	675 595	407 366	1 082 961	64 230-	5,6-	4 356 066	4 834 197	478 131+	11,0+
dar.: Braunschweig	68 522	13 320	17 450	30 770	37 752-	55,1-	229 281	135 608	93 673-	40,9-
Büstringen	107 349	34 943	49 791	84 734	22 615-	21,1-	359 701	362 073	2 372+	0,7+
Haldensleben	34 008	7 280	25 296	32 576	1 432-	4,2-	172 011	181 736	9 725-	5,7+
Hannover	121 330	70 120	25 981	96 101	25 229-	20,8-	460 378	421 444	38 934-	8,5-
Hildesheim	60 585	25 681	19 037	44 718	15 867-	26,2-	217 242	233 069	15 827+	7,3+
Misburg	14 042	14 054	1 454	15 508	1 486+	10,4+	68 451	71 812	3 361+	4,9+
Osnabrück	69 364	39 658	18 246	57 904	11 460-	16,5-	238 895	228 014	10 881-	4,6-
Peine	15 819	13 987	16 774	30 761	14 842+	93,2+	73 099	118 484	45 385+	62,1+
Salzgitter-Beddingen	186 402	124 234	52 210	176 444	9 958-	5,3-	689 850	873 126	183 276+	26,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 003 058	1 911 486	1 010 726	2 922 212	80 846-	2,7-	12 197 020	12 241 472	44 452+	0,4+
dar.: Bottrop	51 459	52 601	20 013	72 614	21 155+	41,1+	211 741	271 827	60 086+	28,4+
Castrop-Rauxel	61 557	43 058	33 516	76 574	15 017+	24,4+	310 380	319 482	9 102+	2,9+
Dorsten (Hervest)	67 545	10 396	58 767	69 163	1 618-	2,4+	321 562	350 094	28 532+	8,9+
Dortmund	456 511	350 616	71 220	421 836	34 675-	7,6-	1 675 021	1 903 277	228 256+	13,6+
Emden	86 100	75 291	51 011	126 302	40 202+	46,7+	382 113	472 657	90 544+	23,7+
Essen	269 214	80 681	145 785	226 446	42 768-	15,9-	1 008 141	1 070 436	62 295+	6,2+
Gelsenkirchen	210 997	141 704	98 767	240 471	29 474+	14,0+	1 004 970	882 656	122 314-	12,2-
Hamm	300 471	218 926	48 448	267 374	33 097-	11,0-	1 228 416	1 056 451	171 965-	14,0-
Hamm-Bossendorf	190 466	27 605	142 670	170 275	20 191-	10,6-	845 780	808 645	37 135-	4,4-
Herne	41 440	31 934	13 959	45 893	4 453+	10,7+	177 161	177 970	809-	0,5+
Leer	78 532	61 343	20 896	82 339	3 807+	4,8+	322 933	336 297	13 364+	4,1+
Lünen	74 187	91 178	2 883	94 061	19 874+	26,8+	311 012	341 232	30 220+	9,7+
Marl-Brassert	133 673	73 378	58 798	132 176	1 497-	1,1-	521 905	603 520	81 615+	15,6+
Mülheim/Ruhr	79 328	40 459	27 725	68 184	11 144-	14,0-	294 699	296 567	1 868+	0,8+
Münster	103 382	107 656	1 065	108 761	5 379+	5,2+	382 382	403 366	20 984+	5,5+
Rhein-Lippe-Hafen	43 747	31 657	-	31 657	12 090-	27,6-	159 532	217 142	57 610+	36,1+
Wanne-Eickel	47 233	1 681	38 045	39 726	7 507-	15,9-	265 993	233 250	52 743-	18,4-
Rheingebiet	14 982 271	10 118 715	5 922 086	16 040 801	1 058 530+	7,1+	59 132 395	58 669 987	537 592+	0,9+
dar.: Andernach	220 904	89 277	133 159	232 436	11 532+	5,2+	816 156	759 037	57 119-	7,0-
Aschaffenburg	96 339	98 886	1 656	100 642	4 303+	4,5+	337 554	322 759	14 795-	4,4-
Bingen	58 303	38 967	-	38 967	17 336-	30,8-	194 443	154 294	40 149-	20,6-
Breisach	89 495	33 315	62 582	95 897	6 402+	7,2+	263 313	347 236	83 923+	31,9+
Brohl	19 239	971	1 563	2 534	16 705-	86,8-	56 995	67 650	10 655+	18,7+
Düsseldorf	213 519	201 244	56 465	257 709	44 190+	20,7+	934 383	1 012 961	78 578+	8,4+
Duisburger Häfen	3 639 889	3 050 577	1 053 166	4 103 743	463 854+	12,7+	14 859 939	15 406 869	546 930+	3,7+
dar.: Homberg	199 967	75 768	132 172	207 930	7 963+	4,0+	784 209	771 449	12 760-	1,6-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	206 867	41 471	159 086	200 557	6 310-	3,1-	877 835	887 026	9 191+	1,0+

1.4 Güterumschlag im April 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

GST004MI

Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1994	April 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1995 gegen 1994	Januar bis 1994	April 1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen				1994	1995
		Tonnen			%	Tonnen			%
Emmerich	73 103	41 866	37 077	78 943	5 840+ 8,0+	273 058	302 014	28 956+	10,6+
Frankfurt/M	335 902	288 775	69 585	358 360	22 458+ 6,7+	1 355 803	1 446 022	90 219+	6,7+
Gernsheim	118 843	69 207	23 922	93 129	25 714- 21,6-	339 189	437 448	98 259+	29,0+
Gustavsburg	16 261	15 143	34 339	49 482	33 221+ 204,3+	87 876	105 142	17 266+	19,6+
Hanau	199 232	100 863	87 587	188 450	10 782- 5,4-	660 884	742 603	81 719+	12,4+
Heilbronn	376 431	319 077	117 420	436 497	60 066+ 16,0+	1 687 292	1 592 772	94 620-	5,6-
Karlsruhe	895 338	373 464	388 629	762 093	133 245+ 14,9+	3 413 538	3 429 276	15 738+	0,5+
Kehl	209 622	218 087	49 280	267 367	57 745+ 27,5+	803 091	999 705	196 614+	24,5+
Koblenz	114 991	95 949	10 239	106 188	8 803- 7,7-	385 963	400 790	14 827+	3,8+
Köln	794 427	408 937	422 468	832 405	37 978+ 4,8+	3 255 998	3 077 902	178 096-	5,5-
Krefeld-Uerdingen	267 056	222 461	68 540	291 001	23 945+ 9,0+	1 155 928	1 152 951	2 977-	0,3-
Lahnstein	27 843	24 817	4 613	29 430	1 587+ 5,7+	121 922	98 349	23 573-	19,3-
Leverkusen	148 411	118 133	42 758	160 891	12 480+ 8,4+	563 928	621 702	57 774+	10,2+
Ludwigshafen	630 186	540 812	185 947	726 759	96 573+ 15,3+	2 771 715	2 789 468	17 753+	0,6+
Mainz	300 689	250 772	90 307	341 079	40 390+ 13,4+	1 275 594	1 337 730	62 136+	4,9+
Mannheim	466 138	424 300	166 619	590 919	124 781+ 26,8+	2 276 544	2 392 110	115 566+	5,1+
Neuss	372 392	297 546	97 944	395 490	23 098+ 6,2+	1 569 769	1 696 850	127 081+	8,1+
Neuwied	63 632	54 887	8 335	63 222	410- 0,6-	185 887	177 996	12 109+	7,3+
Offenbach	89 595	53 922	11 547	65 469	24 126- 26,9-	387 639	277 584	110 055-	28,4-
Orsoy	87 841	118 826	25 176	142 002	54 161+ 61,7+	492 634	508 868	16 234+	3,3+
Rheinberg-Ossenberg	131 896	17 430	66 045	83 475	48 421- 36,7-	694 782	424 021	270 761-	39,0-
Saarlouis-Dillingen	368 915	289 714	43 638	333 352	35 563- 9,6-	1 367 785	1 130 542	237 243-	17,3-
Schweinfurt	68 373	60 233	14 172	74 405	6 032+ 8,8+	282 050	258 478	23 572-	8,4-
Speyer	79 328	49 617	32 953	82 570	3 242+ 4,1+	280 856	293 549	32 693+	12,5+
Stuttgart	109 489	96 716	29 351	126 067	16 578+ 15,1+	510 983	477 127	33 856-	6,6-
Weil	20 094	24 158	1 460	25 618	5 524+ 27,5+	78 148	108 070	29 922+	38,3+
Wesel	41 257	32 284	1 474	33 758	7 499- 18,2-	157 882	126 765	31 117-	19,7-
Wesseling	308 119	57 604	229 265	286 869	21 250- 6,9-	1 376 502	1 120 946	255 556-	18,6-
Wiesbaden	79 425	63 000	-	63 000	16 425- 20,7-	174 554	238 814	64 260+	36,8+
Worms	72 280	53 512	27 530	81 042	8 762+ 12,1+	335 423	308 075	27 348-	8,2-
Würzburg	56 422	55 335	18 610	73 945	17 523+ 31,1+	279 475	276 422	3 053-	1,1-
Donaugebiet	416 677	358 116	125 603	483 719	67 042+ 16,1+	2 011 006	2 090 254	79 248+	3,9+
dar.:Bamberg	75 273	51 812	21 215	73 027	2 246- 3,0-	318 333	275 490	42 843-	13,5-
Nürnberg	77 768	78 584	26 275	104 839	27 071+ 34,8+	347 880	361 964	14 084+	4,0+
Regensburg	93 036	73 263	29 726	103 009	9 973+ 10,7+	496 810	600 186	103 376+	20,8+
Gebiet Berlin	789 275	458 343	116 957	575 300	213 975- 27,1-	2 824 913	2 668 423	156 490-	5,5-
dar.:B.-Alte Spree	154 325	70 594	3 648	74 242	80 083- 51,9-	576 660	483 598	93 062-	16,1-
B.-Charlottenburg	51 191	30 693	2 190	32 883	18 308- 35,8-	165 590	171 085	5 495+	3,3+
B.-Maselakekanal	3 948	2 969	-	2 969	9 979- 24,8-	16 028	9 336	6 692-	41,8-
B.-Oberhafen Neuk.	2 991	5 553	-	5 553	2 562+ 85,7+	12 714	16 626	3 912+	30,8+
B.-Osthafen	55 812	48 720	2 392	51 112	4 700- 8,4-	212 352	181 872	30 480-	14,4-
B.-Ruhlebener Altarm	76 654	49 620	2 967	52 587	24 067- 31,4-	215 538	165 824	49 714-	23,1-
B.-Rummelsburg	117 111	68 206	2 806	71 012	46 099- 39,4-	526 037	475 708	50 329-	9,6-
B.-Südhafen	48 976	28 158	3 687	31 845	17 131- 35,0-	170 775	79 111	91 664-	53,7-
B.-Unterhafen Neuk.	20 502	14 008	2 341	16 349	4 153- 20,3-	60 901	71 861	10 960+	18,0+
B.-Westhafen	108 025	19 518	80 693	100 211	7 814- 7,2-	382 010	431 563	49 553+	13,0+
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg-Vorpommern	279 560	128 301	199 707	328 008	48 448+ 17,3+	867 657	1 203 248	335 591+	38,7+
dar.:Eisenhüttenstadt	37 535	63 608	26 499	90 107	52 572+ 140,1+	72 495	354 639	282 144+	389,2+
Hohenstaufen	8 253	-	4 730	4 730	3 523- 42,7-	16 703	9 084	7 619-	45,6-
Königs-Wusterhausen	90 403	20 073	85 663	105 736	15 333+ 17,0+	421 906	468 942	47 036+	11,1+
Niederlehme	15 813	-	10 321	10 321	5 492- 34,7-	51 742	41 626	10 116-	19,6-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	36 798	13 608	38 894	52 502	15 704+ 42,7+	66 095	81 005	14 910+	22,6+
Küstengeb. Mecklenburg-Vorpommern	10 499	6 388	117	6 505	3 994- 38,0-	20 480	31 436	10 956+	53,5+
dar.:Anklam Jarmen	10 113	1 920	-	1 920	8 193- 81,0-	16 818	13 865	2 953-	17,6-
Insgesamt	23 480 736	15 027 670	9 141 196	24 168 866	688 130+ 2,9+	91 381 461	93 717 657	2 336 196+	2,6+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- Verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-								
			verkehr der Verkehrsbezirke									
		Versand = Empfang		Empfang	Versand			V = E	Empfang Versand			
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	X	-	-	-			
01	Getreide	165,1	1,4	163,7	178,7	108,4	X	452,1	1,0 3,9			
02	Kartoffeln	-	-	-	-	X	-	-	-			
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-			
04	Spinngeweben u.textile Abfälle	1,0	-	1,0	0,1	0,1	X	1,1	-			
05	Holz und Kork	12,8	0,3	12,5	10,6	19,5	X	42,8	- 2,6 2,6			
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	X	-	-	-			
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,9	0,6	X	1,4	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	178,8	1,6	177,1	190,9	128,5	215,5	713,7	1,0 6,5	2,6			
11	Zucker	-	-	-	3,1	12,0	X	15,1	-			
12	Getränke	0,6	-	0,6	0,4	4,7	X	5,7	- 0,1 3,0			
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,2	2,5	X	3,6	- 0,0 0,1			
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,8	-	1,8	2,3	0,5	X	4,5	- 0,3 0,4			
16	Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn.	9,5	1,1	8,4	23,0	28,8	X	61,3	- 2,0			
17	Futtermittel	108,5	8,7	99,8	226,9	119,1	X	454,4	-			
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Bie.,Fette	107,9	16,3	91,6	322,8	51,7	X	482,4	- 2,8			
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	228,2	26,1	202,1	579,6	219,2	85,7	1 112,8	- 2,4	6,3			
21	Steinkohle und -briketts	985,1	22,6	962,6	841,3	45,4	X	1 671,9	- 0,9 3,7			
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	57,9	0,1	57,8	1,0	37,7	X	98,6	-			
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	52,5	4,0	48,5	93,0	10,7	X	156,2	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 095,5	26,7	1 068,9	735,3	93,9	378,6	2 303,3	- 0,9	8,2			
31	Rohes Erdöl	2,0	-	2,0	-	-	X	2,0	-			
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 046,9	41,0	1 005,9	1 916,9	245,5	X	3 209,3	-			
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	43,8	-	43,8	61,3	5,2	X	110,4	- 2,0			
34	Mineralölzerzeugnisse, a.n.g.	54,0	3,0	51,0	164,6	11,9	X	230,5	- 1,1 0,1			
3 Erdöl,Mineralölzerzeugn.,Gase	1 146,7	44,1	1 102,6	2 142,8	262,6	233,5	3 785,7	- 3,1	0,1			
41	Eisenerze	86,4	-	86,4	2 386,9	8,2	X	2 481,6	- 0,0			
45	NE-Metallerze,-abfälle	4,7	-	4,7	152,5	15,1	X	172,3	- 0,0 7,7			
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	267,6	1,1	266,4	113,8	267,3	X	648,7	- 1,4 10,9			
4 Erze und Metallabfälle	358,7	1,1	357,6	2 653,3	290,6	312,5	3 615,2	- 1,5	18,6			
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	6,4	-	6,4	107,2	4,5	X	118,2	2,1 20,6 0,7			
52	Stahlhalbzeug	19,2	0,5	18,7	30,4	77,1	X	126,7	- 2,4 31,6			
53	Stab- und Formstahl,Draht	87,3	-	87,3	162,6	150,9	X	400,8	- 18,2 40,6			
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	32,2	-	32,2	76,4	179,1	X	287,7	- 6,5 46,1			
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	0,0	0,5	2,2	16,5	X	19,2	- 2,8			
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	4,6	-	4,6	57,8	6,3	X	68,7	- 1,4 0,6			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	150,3	0,5	149,8	436,5	434,4	185,6	1 208,8	2,1 47,1	122,4			
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 766,2	306,9	1 459,3	893,6	879,9	X	3 539,7	- 8,8 0,0			
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,2	-	104,2	137,4	66,6	X	308,2	-			
63	Sonst.Steine,Erden,u.verw.Min.	268,9	10,9	257,9	184,2	257,7	X	710,8	- 1,1 0,0			
64	Zement und Kalk	76,8	0,1	76,7	81,5	40,3	X	198,6	-			
65	Gips	35,1	-	35,1	7,2	38,6	X	80,9	-			
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	14,1	1,2	12,9	37,0	2,7	X	53,8	- 1,6 0,2			
6 Steine und Erden	2 265,3	319,1	1 946,2	1 340,9	1 285,8	270,7	5 162,7	- 11,5	7,7			
71	Natürliche Düngemittel	14,8	-	14,8	32,6	1,7	X	49,1	-			
72	Chemische Düngemittel	90,0	0,7	89,3	247,2	173,6	X	510,8	0,6			
7 Düngemittel	104,8	0,7	104,1	279,8	175,3	63,4	623,3	0,6	5,4			
81	Chemische Grundstoffe	239,0	57,3	181,7	234,4	237,9	X	711,3	- 6,1 6,0			
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	22,7	-	22,7	47,3	6,1	X	76,1	- 1,1			
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	58,1	18,7	39,4	67,3	29,1	X	154,5	-			
84	Zellstoff und Altpapier	65,8	-	65,8	99,1	4,7	X	169,6	- 1,3 2,6			
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	32,9	2,3	30,6	44,5	135,2	X	212,6	- 4,0			
8 Chemische Erzeugnisse	418,5	78,3	340,2	492,5	413,1	32,0	1 356,0	- 11,1	10,0			
91	Fahrzeuge	12,9	-	12,9	8,0	15,0	X	35,8	-			
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,7	0,2	X	0,9	-			
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	5,7	-	5,7	5,7	12,7	X	24,1	- 0,6 1,8			
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	7,9	0,2	7,7	3,3	2,6	X	13,9	- 0,0 0,8			
95	Glas,-waren,u.ä.mineral.Erzgn.	5,2	-	5,2	6,9	1,7	X	13,7	- 0,3			
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,9	0,5	X	1,4	- 0,0 0,1			
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,4	-	3,4	11,4	32,8	X	47,6	- 5,5 6,4			
99	Besondere Transportgüter	41,7	0,5	41,2	115,5	123,4	X	280,6	- 4,3 4,3			
9 And.Halb-u.Fertigwaren	76,8	0,7	76,1	152,4	188,8	95,9	514,0	- 10,8	13,4			
Insgesamt ...	6 023,6	498,9	5 524,7	9 004,1	3 492,3	1 873,5	20 393,4	3,6	94,9 194,5			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	50	47,3	36,1	10	10,9	4	6,2	5,5	-	-
Niederlande	339	298,2	222,4	17	20,9	-	-	-	1	1,1
Belgien	11	8,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,0	1,0	1	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	404	358,1	267,7	29	33,8	4	6,2	5,5	1	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	97,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	87,6	X	X	X	X	5,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	16,2	12,6	14	9,5	-	-	-	4	6,2
Niederlande	91	84,2	69,3	71	59,2	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	110	108,5	89,3	86	69,7	-	-	-	4	6,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	514	467,6	357,0	115	103,6	4	6,2	5,5	5	7,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 079	1 773,1	1 306,7	84	123,2	390	979,8	901,5	3	6,7
Niederlande	3 556	5 287,7	3 658,6	856	859,2	701	1 796,5	1 659,4	27	48,9
Belgien	411	679,8	509,0	70	64,8	20	33,4	23,4	4	4,2
Frankreich	23	16,4	11,1	20	10,2	46	90,4	78,2	-	-
Schweiz	214	444,3	319,1	9	13,7	45	91,3	76,4	-	-
Österreich	3	5,9	3,9	-	-	3	5,7	3,9	-	-
Übrige Flaggen	122	191,6	109,0	29	45,5	35	23,4	17,9	-	-
Zusammen	5 408	8 398,8	5 917,4	1 068	1 116,7	1 240	3 020,5	2 760,9	34	59,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	72,7	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	407,7	X	X	X	X	25,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	844,6	X	X	X	X	152,0	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	2 169,8	X	X	X	X	81,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	634,1	X	X	X	X	2 314,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	408,2	X	X	X	X	29,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	554,4	X	X	X	X	57,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	229,3	X	X	X	X	8,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	405,3	X	X	X	X	87,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	191,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	477	766,1	464,0	161	261,4	46	104,1	62,6	24	52,8
Niederlande	2 916	3 797,1	2 479,1	552	873,5	77	148,5	104,1	66	129,2
Belgien	329	436,2	317,5	48	106,4	10	15,7	12,0	9	9,2
Frankreich	51	29,9	22,2	-	-	6	10,6	6,6	48	92,1
Schweiz	79	161,2	83,4	56	113,4	10	23,3	15,0	20	38,2
Österreich	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	106	191,5	116,1	12	17,0	19	15,7	10,0	17	8,5
Zusammen	3 959	5 383,1	3 483,3	829	1 371,6	188	317,9	210,4	184	330,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	296,8	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	210,0	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	83,2	X	X	X	X	6,6	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	104,5	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	161,6	X	X	X	X	68,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	418,3	X	X	X	X	37,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 477,9	X	X	X	X	35,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	172,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	340,8	X	X	X	X	49,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	218,0	X	X	X	X	9,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 367	13 781,9	9 400,7	1 897	2 488,2	1 408	3 338,3	2 971,2	218	389,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flegge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang Deutschland	40	58,3	46,0	5	6,3	13	19,0	16,3	5	10,9
Niederlande	227	312,5	254,9	31	51,2	6	9,2	7,8	17	35,3
Belgien	98	142,6	115,7	2	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	5,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	17	10,8	8,3	-	-	4	8,1	5,8	17	30,6
Schweiz	-	-	-	6	8,3	1	2,7	1,4	4	9,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	389	530,1	430,0	44	69,3	24	39,0	31,3	43	85,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	224,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	83,1	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	15,8	X	X	X	X	9,6	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metalleabfälle .	X	X	0,7	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	62,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	36,2	X	X	X	X	16,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang Deutschland	26	37,4	31,8	9	15,4	8	16,3	13,5	12	17,7
Niederlande	222	324,7	297,3	15	23,6	24	46,9	38,0	-	-
Belgien	92	143,0	124,5	14	17,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	9,9	8,4	-	-	3	6,3	5,7	-	-
Frankreich	9	4,8	3,8	-	-	14	25,1	22,4	-	-
Schweiz	16	22,3	20,5	-	-	15	28,8	24,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	372	542,1	486,3	38	56,0	64	123,4	104,0	12	17,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	253,8	X	X	X	X	49,8	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metalleabfälle .	X	X	180,6	X	X	X	X	54,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	761	1 072,2	916,4	82	125,3	88	162,4	135,2	55	103,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang Deutschland	573	933,9	786,0	79	122,8	28	62,1	51,6	-	-
Niederlande	462	693,9	528,1	93	190,5	4	7,2	3,2	6	10,7
Belgien	43	64,5	43,6	11	29,8	-	-	-	1	1,1
Frankreich	7	11,2	9,9	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	34	68,1	40,8	49	99,9	4	8,8	6,8	1	1,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	10,1	7,8	2	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 125	1 781,7	1 416,2	237	447,1	36	78,0	61,6	8	13,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. .	X	X	53,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metalleabfälle .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 148,6	X	X	X	X	59,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	27,0	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang Deutschland	221	318,6	247,0	204	330,0	-	-	-	8	18,0
Niederlande	491	800,1	568,2	95	163,3	19	32,2	26,7	2	4,2
Belgien	64	101,7	83,4	10	16,8	3	3,3	2,3	-	-
Frankreich	6	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	116	233,9	151,9	5	11,2	8	16,4	9,5	1	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,9	6,8	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	904	1 468,3	1 061,1	315	523,8	30	51,9	38,5	11	24,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,0	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	47,6	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	57,5	X	X	X	X	19,1	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. .	X	X	384,1	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze,Metalleabfälle .	X	X	147,0	X	X	X	X	3,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	132,3	X	X	X	X	6,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	101,3	X	X	X	X	3,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	67,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	63,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 029	3 250,0	2 477,3	552	971,0	66	130,0	100,1	19	37,2

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	57	26,5	23,0	-	-	207	92,7	85,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	27,7	24,1	-	-	207	92,7	85,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallebfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,4	X	X	X	X	83,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	1,4	19	9,0	1	0,9	0,2	233	105,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,3	1,4	21	10,1	1	0,9	0,2	233	105,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallebfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	64	29,9	25,5	21	10,1	208	93,5	85,8	233	105,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	6	2,8	2,4	-	-	9	3,7	2,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	11,5	10,2	-	-	24	9,1	7,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	14,3	12,7	-	-	33	12,8	10,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallebfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	9,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	1,1	54	24,7	-	-	-	36	14,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	1,8	1,1	55	25,1	-	-	-	41	16,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallebfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	35	16,1	13,8	55	25,1	33	12,8	10,2	41	16,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	10,4	6,6	2	1,6	-	-	-	1	0,4
Niederlande	3	3,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	48,6	32,5	1	1,2	106	88,6	49,5	3	1,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	62,1	41,3	3	2,8	106	88,6	49,5	4	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	6,6	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	9,1	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,0	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	18,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	14,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ..	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Gesamtverkehr ...	119	109,7	68,3	25	21,7	131	108,7	59,6	91	76,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	96	141,8	64,4	5	7,2	22	34,0	14,3	-	-
Niederlande	40	43,7	26,7	7	9,1	2	3,8	0,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	12,3	6,6	-	-	9	16,0	10,9	13	21,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	3	3,3	1,4	1	1,2
Ungarn	3	4,2	2,6	2	2,4	30	40,3	22,4	3	3,9
Übrige Flaggen	20	30,0	11,2	1	1,8	44	62,2	38,9	-	-
Zusammen ...	169	232,0	111,5	15	20,6	110	159,7	88,1	17	26,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,0	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä.	X	X	17,3	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	34,7	X	X	X	X	20,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	30,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,7	X	X	X	X	19,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ..	X	X	6,2	X	X	X	X	3,7	X	X
Gesamtverkehr ...	282	395,8	219,9	37	50,9	183	273,5	142,0	25	38,7

1) 1.7 Güterempfang und -versand im April 1995 nach Verkehrsbezirken un Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide		Holz und Kork		Fleisch,Fische,Milch		Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl						
014	3,5	0,7	042	4,9	-	Al.	2,3	0,5	555	3,7	-	211	11,7	8,5	015	-	16,2	
018	0,7	0,8	043	-	0,7	d.EU	2,3	0,5	560	-	2,0	221	1,5	73,4	016	-	4,7	
019	12,4	-	061	-	1,9	d.EU	2,3	0,5	1A1	226,9	119,1	222	-	1,0	018	-	5,0	
020	1,8	57,5	081	-	5,7	Zus.	4,0	2,2	d.EU	210,8	88,7	242	10,1	-	020	267,9	29,1	
032	7,0	-	093	0,5	-	2,3	-	-	d.EU	-	-	243	18,2	3,0	031	0,6	7,6	
033	5,9	1,0	101	-	0,3	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	0,3	-	Zus.	335,4	227,5	BRD	985,1	985,1	041	0,2	1,0	
042	6,8	26,0	151	0,3	-	-	-	-	-	-	-	290	-	1,5	042	5,9	-	
043	4,7	8,2	161	5,2	-	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	320	0,9	2,2	044	40,3	5,8	
044	3,6	0,2	252	0,5	-	020	0,9	0,6	-	-	-	350	462,3	3,0	051	-	94,2	
051	-	1,7	BRD	12,8	12,8	033	-	0,4	-	-	-	351	69,5	-	052	-	9,4	
052	10,8	-	-	-	042	4,7	1,1	015	0,9	-	-	-	-	-	-	-	6,0	
053	2,2	2,3	290	-	1,4	043	-	0,6	018	0,4	-	352	12,0	-	053	-	1,6	
054	6,8	-	310	1,0	-	044	-	2,1	019	3,6	-	353	3,7	7,2	061	17,1	-	
061	6,2	37,3	320	1,6	1,2	061	0,4	3,5	020	2,4	7,4	360	3,5	-	062	-	6,1	
071	6,4	1,8	350	1,8	-	071	-	0,4	033	1,1	0,8	361	13,9	24,8	071	-	11,2	
072	-	0,6	351	2,4	1,9	082	0,8	-	041	0,9	9,7	381	-	1,9	072	-	0,5	
081	-	0,8	353	0,9	1,7	141	0,8	-	042	4,1	5,0	388	-	0,3	081	7,4	35,8	
082	-	8,2	360	1,6	-	151	0,4	-	043	-	2,1	390	1,4	-	082	86,0	10,3	
083	-	1,0	361	-	2,2	182	0,4	-	044	-	4,0	391	12,1	0,6	083	1,0	42,3	
092	-	2,5	390	-	3,2	243	-	0,9	051	14,5	8,9	398	-	3,1	092	-	3,1	
093	-	4,0	470	1,3	7,8	252	0,6	-	053	0,7	0,3	461	-	0,9	093	13,3	9,0	
095	0,4	-	A1.	10,6	19,5	273	0,5	-	061	1,9	-	551	0,5	-	095	279,9	23,0	
101	8,6	-	-	-	-	BRD	9,5	9,5	072	6,0	14,7	560	61,5	-	101	-	16,1	
124	-	2,8	d.EU	8,3	10,3	-	-	-	083	-	5,2	A1.	641,3	45,4	123	3,2	83,8	
132	1,4	-	-	-	350	5,8	9,1	092	-	2,0	-	-	-	-	124	28,2	71,0	
133	0,6	-	Zus.	23,4	32,3	353	-	3,4	093	8,1	23,0	d.EU	579,4	43,1	132	-	57,2	
141	-	1,0	-	-	360	1,1	13,1	101	0,6	-	-	-	-	-	133	-	51,3	
143	-	0,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	361	8,3	1,5	123	1,4	-	-	Zus.	1626,5	1030,6	141	1,0	22,9	
151	1,1	1,0	-	-	390	0,4	-	141	3,8	4,6	-	-	-	-	142	27,7	1,0	
152	0,4	-	350	0,9	0,4	391	0,7	-	151	10,9	19,8	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	151	15,2	83,6	
161	2,4	-	360	-	0,2	410	2,0	-	161	1,0	0,4	-	-	-	-	-	15,9	
171	6,3	-	A1.	0,9	0,6	461	-	0,2	162	2,0	-	044	0,9	-	152	177,8	22,3	
181	6,7	-	-	-	540	0,1	0,4	171	1,3	-	095	2,9	-	161	-	2,1		
182	-	2,4	d.EU	0,9	0,6	551	4,6	-	181	9,3	-	-	2,9	-	171	-	5,2	
183	0,8	-	-	-	560	-	-	1,2	182	1,1	-	173	-	0,9	181	1,2	47,2	
191	5,0	-	Zus.	0,9	0,6	A1.	23,0	28,8	183	3,5	-	222	-	54,0	182	-	42,0	
221	1,3	-	2,3	-	-	-	-	-	191	4,1	-	231	0,1	0,1	183	-	3,6	
222	-	0,5	Zucker	-	-	d.EU	18,3	27,1	241	1,2	-	242	21,1	-	221	2,1	50,7	
242	1,0	-	-	-	-	-	-	-	242	6,7	-	243	32,9	-	252	1,0	98,2	
252	32,2	-	350	-	0,3	Zus.	32,4	38,3	251	0,6	-	BRD	57,9	57,9	Sonst.	0,0	0,0	
254	0,6	-	351	3,1	-	-	-	-	-	-	-	340	-	2,4	BRD	1046,9	1046,9	
255	1,9	-	390	-	1,3	Futtermittel	-	-	252	13,7	-	-	-	-	350	970,4	50,8	
273	15,5	-	461	-	2,4	-	-	-	254	2,0	-	-	-	-	351	225,8	10,6	
BRD	165,1	185,1	520	-	1,0	014	-	4,5	BRD	107,9	107,9	351	1,0	-	351	219,4	-	
300	2,4	-	540	-	4,6	016	-	5,9	350	170,4	39,6	353	-	-	352	8,2	-	
320	1,5	-	576	-	1,0	020	18,0	4,1	351	41,5	1,5	361	-	-	353	219,4	5,3	
350	12,8	36,3	A1.	3,1	12,0	033	-	1,9	353	4,4	6,0	392	-	-	360	354,4	15,2	
351	0,4	15,6	-	-	041	0,3	-	1,9	360	32,3	3,5	A1.	1,0	37,7	361	47,0	3,2	
353	6,5	18,2	d.EU	3,1	1,6	042	27,6	3,0	361	6,6	1,1	-	-	-	370	-	1,9	
360	5,3	13,8	-	-	043	0,5	3,0	391	56,0	-	-	d.EU	1,0	37,7	390	70,9	28,3	
361	21,2	14,3	Zus.	3,1	12,0	044	-	4,9	392	1,0	-	-	-	-	393	-	8,1	
381	3,5	0,3	-	-	051	5,0	2,1	393	1,5	-	-	Zus.	58,9	95,7	461	-	118,0	
390	39,5	3,2	Getränke	-	061	14,0	3,7	461	1,6	-	-	-	-	-	470	-	4,2	
391	82,0	0,8	-	-	062	-	4,3	551	0,5	-	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	520	1,3	-	
393	-	2,0	081	-	0,6	071	-	9,3	Sonst.	0,0	-	020	-	0,5	540	19,4	-	
461	-	1,8	132	0,6	-	072	5,4	1,7	A1.	322,8	51,7	051	5,8	-	A1.	1916,9	245,5	
540	2,3	-	BRD	0,6	0,6	083	1,8	-	092	-	-	071	0,3	-	-	-	-	
551	1,3	2,0	-	-	-	-	-	-	5,6	d.EU	320,7	51,7	072	8,0	-	d.EU	1896,1	123,4
A1.	178,7	108,4	320	0,1	3,0	093	8,0	0,6	-	Zus.	430,7	159,8	082	4,2	-	Zus.	2963,8	1292,4
d.EU	175,1	104,5	360	0,0	0,3	101	-	-	8,1	-	-	152	3,3	-	-	-	-	
Zus.	343,7	273,4	540	-	0,1	132	0,3	1,2	Steinkohle,-briketts	-	-	211	-	4,0	Natur-,Raffineriegase	-	-	
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	A1.	0,4	4,7	141	13,8	2,1	014	-	0,9	221	1,5	0,6	044	5,0	-	
360	0,1	-	d.EU	0,4	4,6	161	-	3,2	020	0,8	17,2	243	26,3	4,0	082	5,5	4,9	
391	0,7	-	Zus.	1,0	5,3	171	0,5	-	0,5	051	-	80,7	1,7	52,5	093	5,1	1,1	
A1.	0,7	-	-	-	-	181	-	4,9	053	-	0,4	34,5	290	-	095	4,5	-	
d.EU	0,7	-	-	-	-	184	-	0,9	061	-	-	79,3	351	10,2	152	15,0	37,3	
320	0,0	0,1	-	-	-	-	1,7	071	11,2	10,0	353	-	-	4,3	BRD	43,8	43,8	
Zus.	0,7	-	350	0,3	0,4	252	0,7	6,1	081	326,4	39,5	361	1,5	-	320	2,0	-	
351	-	-	-	0,1	254	-	0,7	0,8	082	394,0	59,9	540	2,1	1,2	350	16,1	-	
360	0,8	0,8	360	1,9	BRD	108,5	108,5	56,3	083	56,3	49,3	551	2,8	-	353	13,5	4,6	
014	-	1,0	Sonst.	-	0,0	280	-	2,8	083	7,5	12,0	151	1,5	-	014	19,2	-	
020	1,0	-	A1.	1,2	2,5	350	132,8	14,1	095	0,8	9,3	221	1,5	-	020	0,9	23,5	
BRD	1,0	1,0	-	-	-	351	62,3	0,9	101	-	1,2	d.EU	79,4	7,3	d.EU	61,3	5,2	
360	-	0,1	-	-	-	352	-	1,8	123	-	47,9	-	-	-	-	-	-	
Sonst.	0,1	0,0	Zus.	1,2	2,5	360	8,7	60,3	124	-	3,6	Zus.	145,5	63,2	Zus.	105,1	49,0	
A1.	0,1	0,1	-	-	-	361	3,1	2,5	141	-	-	43,6	Rohes Erdöl	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	
d.EU	0,0	0,1	-	-	-	38												

1)
1.7 Güterempfang und -versand im April 1995 nach Verkehrsbezirken un Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralölerzgn., ang																		
081	0,6	0,9	081	8,4	3,4	031	-	0,3	061	0,8	-	551	1,8	-	072	2,7	-	
082	-	9,3	082	5,7	0,9	041	3,0	-	052	-	1,1	560	1,3	-	081	1,0	34,4	
093	-	1,1	083	9,5	3,0	042	0,5	0,5	061	1,8	-	A1.	57,8	6,3	095	-	15,7	
095	7,5	1,9	092	4,6	1,6	051	0,3	-	072	1,5	-	-	-	-	132	-	2,9	
123	-	0,5	093	1,2	2,2	053	-	1,9	081	10,4	9,1	d.EU	54,2	3,7	141	-	1,8	
143	0,5	095	12,7	0,9	081	12,5	-	-	082	4,4	4,0	-	-	-	143	-	48,1	
152	13,6	7,2	101	5,4	-	082	-	4,0	083	1,8	-	Zus.	62,4	10,9	161	99,2	0,7	
171	-	2,1	123	14,8	-	132	1,9	12,5	093	-	0,4	-	-	-	BRD	104,2	104,2	
181	-	7,4	124	0,7	-	141	1,0	-	095	-	2,8	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	-	
BRD	54,0	54,0	132	-	0,8	BRD	19,2	19,2	131	0,7	-	-	-	-	280	-	2,2	
320	-	0,1	141	3,0	-	280	-	1,9	151	0,0	0,1	-014	2,4	4,0	290	-	1,2	
340	1,1	-	143	3,2	-	290	-	0,1	152	-	0,2	020	7,4	-	295	300	-	
350	80,3	8,9	151	5,5	1,0	300	-	0,4	161	-	4,0	031	1,0	7,7	350	20,7	3,2	
351	4,6	-	152	3,6	0,8	310	0,4	-	162	-	2,1	032	7,6	0,8	353	111,9	8,8	
353	4,9	2,1	161	6,8	-	320	2,0	21,3	183	0,4	-	033	103,4	9,8	360	-	32,4	
360	35,7	0,7	162	11,0	-	350	7,1	5,1	191	2,3	-	041	24,9	63,8	361	-	13,1	
361	32,8	-	171	2,0	109,2	351	1,7	-	211	7,5	-	042	1,9	62,0	391	4,8	1,7	
461	5,2	-	173	-	1,0	352	-	0,9	273	-	0,5	043	0,7	39,3	A1.	137,4	66,6	
A1.	164,6	11,9	181	1,7	2,8	353	2,9	3,5	BRD	32,2	32,2	044	0,2	-	-	-	-	-
d.EU	159,4	11,9	184	1,0	-	361	2,4	4,1	280	0,6	0,8	053	0,7	-	-	-	-	
Zus.	218,6	65,9	211	-	1,1	400	-	0,8	300	0,0	3,0	062	-	-	15,2	-	170,7	
Eisenerze																		
241	-	1,5	461	-	-	340	-	0,1	072	-	392,4	-	3,4	-	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
242	-	18,0	470	0,5	-	350	1,2	6,9	081	63,9	-	235,2	020	8,0	1,9	-	-	
020	43,2	-	243	10,1	-	540	2,5	-	351	3,1	-	5,7	18,6	031	-	3,5	-	
042	-	1,0	251	0,7	-	551	0,4	-	352	0,0	1,0	083	-	38,7	032	0,7	-	
051	-	0,9	252	32,0	4,6	555	0,9	-	353	4,1	4,7	092	-	1,4	041	1,4	1,8	
053	2,9	-	254	4,5	-	560	0,2	-	360	38,1	97,8	093	-	36,6	042	0,7	0,8	
072	32,6	-	255	3,8	-	611	-	0,4	361	2,4	10,6	095	7,1	-	043	0,6	-	
081	5,3	37,4	273	2,6	-	A1.	30,4	77,1	381	0,3	0,3	101	80,1	1,6	044	1,2	2,6	
082	1,1	-	BRD	267,6	267,6	d.EU	25,5	69,2	391	1,0	-	1,3	123	17,9	134,2	051	-	6,0
083	0,5	-	-	-	-	-	-	400	-	-	124	-	5,6	28,8	052	-	0,3	
132	0,8	-	280	-	1,4	Zus.	49,6	96,3	410	-	1,5	132	37,6	-	23,5	061	2,0	
184	-	0,5	290	0,2	-	-	-	400	-	-	4,6	131	7,2	10,4	053	0,3	0,7	
242	-	43,2	320	1,3	-	49,6	-	461	1,1	9,9	133	-	-	6,9	072	0,7	-	
252	-	3,3	350	89,8	113,7	Stab-,Formstahl,Draht	-	470	2,8	-	141	-	0,9	26,6	081	1,0	28,0	
BRD	86,4	86,4	351	-	14,7	-	-	540	9,2	-	142	-	48,9	36,7	082	5,3	15,0	
350	2381,4	2,3	360	1,2	27,0	020	16,0	1,1	551	4,1	-	151	41,2	116,2	093	-	16,2	
360	4,4	-	361	-	29,0	042	-	18,5	555	3,6	-	170,7	59,6	095	2,2	1,5	-	
361	-	1,1	370	-	8,5	051	7,2	3,2	570	-	2,0	161	7,4	49,0	0123	21,5	8,7	
391	-	4,8	381	-	10,5	052	-	1,1	A1.	76,4	178,1	162	14,3	98,0	0124	2,7	28,5	
551	0,5	-	390	5,3	2,7	061	-	0,6	d.EU	54,3	162,6	173	1,0	1,1	132	45,4	2,0	
560	0,6	-	391	0,7	10,1	072	-	0,9	-	-	181	-	45,7	80,1	133	4,1	-	
Sonst.	0,0	-	394	-	0,4	081	2,3	1,2	d.EU	-	108,6	211,3	182	81,5	60,7	141	9,5	12,8
A1.	2386,9	8,2	461	1,4	4,8	082	1,1	10,2	Zus.	-	-	183	39,7	32,1	142	-	3,0	
470	-	-	308	0,0	3,0	083	0,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
d.EU	2385,8	8,2	560	0,8	13,4	101	-	13,8	Rohre,Gießereierzn.	-	184	14,8	8,5	143	-	-	9,1	
Zus.	2473,4	94,7	A1.	113,8	267,3	143	0,5	-	020	-	0,5	211	11,7	-	3,0	152	8,4	5,7
NE-Metallerze u.ä.																		
d.EU	111,4	-	244,7	162	-	87,3	9,7	8,5	252	0,5	0,0	222	14,9	67,2	161	-	5,4	
052	-	1,6	Zus.	381,4	534,9	221	0,6	7,0	290	-	1,0	241	-	0,6	181	13,4	0,8	
061	-	0,7	-	-	-	243	19,1	-	320	-	1,2	242	9,6	7,6	184	1,0	-	
072	1,6	-	Roheisen,-stahl	-	-	Sonst.	0,0	-	350	-	6,8	243	17,0	26,4	191	3,5	-	
082	2,4	-	240	2,1	-	BRD	87,3	-	353	-	1,0	244	17,0	-	211	1,4	-	
083	0,7	2,4	051	-	2,3	280	-	12,7	360	-	5,9	252	98,7	20,5	221	75,2	4,5	
BRD	4,7	4,7	051	-	1,2	290	-	4,2	410	-	0,6	254	13,1	2,4	222	0,3	0,3	
280	-	7,7	081	0,8	2,1	300	0,1	1,2	540	1,7	-	271	0,7	-	231	-	0,2	
350	106,8	1,6	082	0,6	-	310	1,0	-	551	0,5	-	273	-	6,1	233	0,2	-	
351	0,8	-	083	3,0	-	320	6,0	11,9	A1.	2,2	-	16,5	BRD	1766,2	1766,2	241	-	1,6
353	0,3	-	152	-	0,3	350	38,3	11,5	-	-	-	-	-	242	-	1,6	-	
360	43,4	0,4	162	-	0,5	351	15,5	-	2,2	d.EU	-	15,5	320	8,8	0,0	243	1,1	75,2
370	-	5,5	BRD	6,4	6,4	352	-	0,7	350	-	350	104,1	97,9	252	3,3	-	-	
470	1,2	-	-	-	353	9,1	11,0	Zus.	2,7	17,0	351	11,8	30,8	254	0,7	-	-	
Sonst.	0,0	0,0	280	1,3	-	360	30,7	69,3	-	-	353	89,7	616,4	BRD	268,9	268,9	268,9	-
A1.	152,5	15,1	290	13,8	-	361	4,4	5,2	NE-Metalle,-halbleug	-	360	43,0	35,8	-	-	-	-	-
d.EU	151,3	7,4	350	60,9	2,1	390	0,7	0,1	031	0,8	-	370	11,0	6,8	350	83,5	30,9	
Zus.	157,2	19,8	353	5,3	-	391	21,4	1,1	041	-	0,5	381	28,4	6,9	351	8,5	21,3	
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	360	14,0	-	400	9,0	2,6	052	-	2,2	391	2,6	-	353	34,2	169,7	
			361	0,2	-	410	9,0	6,3	072	0,5	-	392	-	0,7	360	7,8	4,8	
			381	1,3	-	461	1,1	6,3	081	-	0,6	393	1,1	6,0	361	24,1	21,3	
014	-	10,1	391	0,5	-	470	0,4	0,3	082	0,6	-	461	-	4,3	381	-	1,6	
018	0,9	2,6	400	-	0,7	540	11,3	-	093	-	0,8	470	2,1	-	383	-	0,7	

1) 1.7 Güterempfang und -versand im April 1995 nach Verkehrsbezirken um Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Zement und Kalk																		
018	-	4,8	d.EU	33,6	2,6	560	11,4	0,6	350	31,1	8,6	351	4,1	0,4	555	0,1	-	
033	-	0,3	-	-	-	Al.	247,2	173,6	351	-	3,8	353	0,8	-	560	0,1	-	
052	6,4	-	Zus.	51,0	16,8	-	-	-	352	7,0	-	360	1,6	3,9	Al.	3,3	2,6	
071	2,0	-	-	-	-	d.EU	172,3	166,3	353	14,2	3,0	361	0,7	0,1	-	-	-	
081	2,4	4,1	Natürl. Düngemittel	-	-	Zus.	337,2	263,6	360	6,7	10,8	470	-	1,0	-	-	-	
095	-	1,5	-	-	-	Zus.	-	-	361	8,2	2,3	540	0,1	0,3	d.EU	2,9	2,3	
131	-	4,0	020	-	11,7	-	-	-	381	-	0,6	560	-	0,1	Zus.	11,3	10,6	
132	-	8,2	041	-	0,7	Chemische Grundstoffe	-	-	Al.	67,3	29,1	Al.	8,0	15,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	
141	16,3	-	052	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	033	-	0,5	
151	1,4	-	053	6,9	-	020	0,6	-	d.EU	67,3	29,1	d.EU	7,9	13,6	042	1,2	-	
161	-	25,3	072	0,7	-	031	3,8	-	-	-	-	-	-	-	132	1,9	-	
171	-	8,1	093	-	1,3	033	-	-	1,2	Zus.	125,4	87,3	Zus.	20,8	27,8	0,8	-	-
181	48,3	-	123	1,3	-	044	-	4,6	-	-	-	-	-	-	052	-	-	
183	-	18,9	143	-	1,1	051	1,1	-	-	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	082	-	1,1	
222	-	1,6	252	4,4	-	052	4,6	-	-	-	-	-	-	-	041	-	-	
231	0,1	0,1	254	0,8	-	053	4,2	-	014	-	4,9	350	0,7	0,0	141	-	0,8	
BRD	76,8	76,8	BRD	14,8	14,8	061	3,0	-	018	4,6	-	540	-	0,1	162	0,5	-	
350	-	12,8	350	7,1	-	081	23,3	26,4	033	-	-	551	-	0,1	171	-	2,0	
353	-	27,5	351	7,0	-	082	18,0	0,5	041	35,2	-	Al.	0,7	0,2	241	1,5	-	
361	1,8	-	360	15,8	-	092	-	3,8	042	13,5	-	-	-	-	BRD	5,2	5,2	
370	33,8	-	361	0,9	-	093	36,2	25,9	043	-	-	d.EU	0,7	0,0	320	0,3	-	
391	3,2	-	393	-	1,4	095	97,6	68,2	044	-	-	40,5	Zus.	0,7	0,2	350	3,8	0,2
520	13,1	-	396	-	0,2	123	8,9	9,6	053	-	2,7	-	-	-	353	-	1,0	
555	16,5	-	551	0,5	-	124	-	1,6	061	6,7	-	-	-	-	360	2,7	0,2	
560	13,1	-	560	1,4	-	141	-	15,3	062	1,4	-	-	-	-	391	-	0,3	
A1.	81,5	40,3	Al.	32,6	1,7	142	3,8	-	081	-	0,9	019	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	
d.EU	38,8	40,3	d.EU	30,8	1,7	151	3,2	12,5	093	-	1,0	041	-	2,8	Al.	6,9	1,7	
Zus.	158,3	117,1	Zus.	47,4	16,5	161	-	6,8	101	-	3,7	052	0,1	-	d.EU	6,8	1,7	
Gips	-	-	-	-	-	173	-	6,6	162	-	0,1	082	0,9	1,2	-	-	-	
	Chemische Düngemittel																	
053	2,9	-	014	-	0,8	BRD	239,0	239,0	181	-	0,9	083	0,5	-	Leder-,Textilwaren	-	-	
061	1,1	-	018	0,8	6,9	290	5,0	1,5	BRD	65,8	65,8	151	0,1	-	-	-	-	
071	-	2,9	019	-	3,0	300	-	0,6	350	39,7	0,3	184	-	-	320	0,0	0,1	
072	16,6	-	020	8,0	14,9	320	0,0	3,9	353	25,2	-	221	1,8	-	350	0,9	0,2	
081	9,1	-	033	0,5	1,7	340	1,0	-	360	31,2	0,4	254	0,2	-	360	-	0,2	
083	-	2,0	041	-	0,4	350	97,8	107,6	361	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	0,9	0,5	
092	1,3	-	042	1,2	6,4	351	4,0	0,7	390	-	0,7	BRD	5,7	5,7	d.EU	0,9	0,5	
093	-	23,2	043	-	0,6	352	1,0	1,0	410	1,3	-	-	-	-	-	-	-	
151	2,6	-	044	2,4	2,8	353	34,9	16,5	530	1,1	-	300	-	0,1	Zus.	0,9	0,5	
161	0,7	-	051	-	1,0	360	63,6	78,9	540	0,0	2,1	320	0,6	1,0	-	-	-	
173	0,9	-	052	3,9	-	361	15,6	3,4	555	-	1,2	350	4,1	-	7,3	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	
181	-	7,1	053	11,0	2,2	381	-	1,5	Al.	89,1	4,7	353	-	0,3	-	-	-	
BRD	35,1	35,1	061	2,1	2,7	390	-	20,5	d.EU	98,0	1,4	361	-	0,5	061	-	0,3	
350	-	1,0	072	1,3	2,1	392	-	0,4	Zus.	164,9	70,5	410	-	0,1	152	3,1	-	
353	-	13,7	081	-	1,5	461	-	0,9	-	-	-	540	-	0,1	BRD	3,4	-	
360	2,2	4,3	082	1,5	2,3	540	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
361	-	10,7	093	0,5	9,8	560	2,0	-	Sonst. chem. Erzeugn.	551	0,8	-	-	-	310	3,3	-	
370	5,0	-	095	-	0,7	Al.	234,4	237,9	-	611	-	0,7	-	-	320	2,2	6,4	
390	-	7,3	101	-	2,7	d.EU	227,3	234,9	042	1,2	-	Sonst.	0,0	-	350	3,9	16,3	
540	-	1,5	123	7,0	4,2	d.EU	227,3	234,9	052	0,9	-	Al.	5,7	12,7	360	0,2	9,1	
A1.	7,2	38,6	133	2,3	1,6	Zus.	473,4	477,0	081	1,2	7,4	d.EU	4,9	12,0	361	0,2	0,9	
d.EU	7,2	37,1	141	0,5	-	-	-	-	083	-	7,6	530	-	-	Sonst.	0,0	-	
Zus.	42,3	73,8	161	-	0,4	Al.	014	0,7	123	0,1	1,2	551	-	0,7	Al.	11,4	32,8	
Sonst.min.Baustoffe	-	-	171	-	1,0	020	-	18,4	142	-	1,2	-	-	-	d.EU	6,6	32,7	
	Sonst.min.Baustoffe																	
020	3,9	0,4	191	-	1,0	033	-	0,7	151	-	1,5	041	0,0	0,1	020	0,0	0,7	
032	0,6	-	231	0,6	-	081	1,1	-	222	-	3,4	042	0,2	0,2	Zus.	14,9	36,2	
042	-	0,6	232	0,6	-	095	-	0,8	243	3,4	-	044	0,1	-	-	-	-	
081	0,2	-	241	-	0,6	143	-	2,8	BRD	32,9	32,9	051	-	0,2	Besond.Transportgüter	-	-	
132	-	0,4	242	18,7	-	22,7	22,7	-	-	-	-	052	-	0,3	-	-	-	
141	3,7	-	252	5,7	4,3	BRD	290	0,3	320	2,3	3,8	061	0,7	2,4	061	14,8	24,5	
152	-	0,2	254	12,2	3,6	350	30,3	0,1	350	21,4	84,0	062	-	0,7	062	24,4	13,8	
161	-	3,7	271	-	0,2	351	15,9	-	351	3,3	-	071	0,1	-	081	1,1	-	
162	1,2	1,2	273	-	1,5	353	-	2,0	353	1,5	14,8	072	0,4	-	123	0,2	0,2	
183	0,4	-	BRD	90,0	90,0	360	-	0,5	360	11,0	25,5	081	2,2	0,1	132	-	1,0	
221	0,6	3,8	-	-	-	361	-	0,4	361	0,5	6,0	082	0,7	-	141	0,6	-	
222	-	1,0	280	-	1,5	410	1,1	-	361	0,5	6,0	083	0,4	-	142	0,1	0,2	
243	2,7	-	300	-	1,7	461	-	3,0	391	-	0,6	151	-	2,7	143	0,0	0,3	
251	-	0,6	320	-	2,2	Al.	47,3	6,1	461	3,9	-	151	-	-	151	0,0	0,8	
252	0,4	1,8	350	17,1	13,8	d.EU	47,3	3,1	560	0,1	0,0	162	0,5	-	184	-	0,2	
254	0,4	-	351	8,4	1,9	d.EU	47,3	3,1	560	-	0,4	171	1,9	-	191	0,1	-	
273	-	0,4	352	52,3	-	143	1,0	-	Al.	44,5	135,2	181	0,2	-	254	0,1	0,0	
BRD	14,1	14,1	353	46,7	6,5	Zus.	70,0	28,8	d.EU	40,1	134,6	254	0,3	-	273	0,3	-	
280	-	0,1	361	20,8	44,7	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Zus.	77,3	168,1	Sonst.	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	
290	-	0,1	370	-	0,5	-	-	-	-	-	-	BRD	7,9	-	BRD	41,7	41,7	
350	16,2	1,0	388	-	1,6	052	-	3,0	1,3	Fahrzeuge	-	-	-	-	290	0,1	0,0	
352	1,6	-	390	-	2,6	081	10,1											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter		Allle Güter
410	-	0,1	020	392,7	282,2	095	459,8	152,3	211	20,6	14,8	310	5,7	0,0	410	14,8	15,5
461	0,2	0,2	031	27,9	20,5	101	94,7	50,0	221	125,1	209,9	320	42,8	105,2	461	14,5	163,2
540	1,6	2,0	032	15,9	0,8	123	76,2	292,2	222	0,3	98,0	340	2,1	2,5	470	30,3	17,7
551	0,4	0,2	033	111,0	20,6	124	37,2	139,2	231	1,7	1,5	350	5207,6	794,2	485	-	1,0
576	0,1	-	041	68,8	91,7	131	9,1	20,1	232	0,6	-	351	507,0	107,4	520	18,2	1,0
Sonst.	0,0	0,0	042	146,1	134,5	132	90,1	109,8	233	0,4	-	352	84,2	12,1	530	1,4	1,5
A1.	115,5	123,4	043	17,7	70,5	133	11,6	64,0	241	4,2	10,0	353	659,4	1062,2	540	57,8	22,0
d.EU	113,1	120,9	051	64,2	205,1	142	89,3	42,1	243	86,7	62,0	360	880,4	619,0	551	74,7	18,3
Zus.	157,2	165,1	052	45,0	54,4	143	198,7	341,6	244	17,0	109,5	361	230,0	283,4	555	42,1	4,8
			053	34,9	17,8	151	117,9	240,2	251	1,2	0,6	381	33,7	25,1	560	247,6	20,5
			054	6,8	-	152	400,6	178,2	252	194,6	138,8	383	-	0,7	576	0,1	1,0
			061	81,4	275,6	161	124,5	189,7	254	34,9	6,8	388	-	1,9	592	0,8	-
			062	27,3	40,1	162	43,8	139,3	255	5,6	-	390	573,4	71,4	606	-	1,7
014	87,8	72,5	071	20,3	106,3	171	271,0	137,1	271	0,7	0,2	391	192,8	23,1	611	-	1,0
015	0,9	16,2	072	498,6	23,8	173	2,7	4,5	273	18,8	9,1	392	1,6	1,4	A1.	9004,1	3492,3
016	-	10,6	081	515,0	485,8	181	126,5	190,1	BRD	6023,6	6023,6	393	2,6	17,5			
018	7,3	20,6	082	548,9	197,9	182	84,6	106,2				394	1,4	1,2	d.EU	8489,7	3188,5
019	36,7	36,5	083	75,6	179,7	183	44,7	57,2	280	1,9	31,1	396	-	0,2			
			092	5,9	61,7	184	17,1	73,8	290	19,4	17,1	398	-	3,1	Zus.	15027,7	9515,9
			093	103,0	164,6	191	28,9	8,7	300	4,7	9,6	400	1,6	8,7			

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirknummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
					1994	1995	Zu-(+)-bzw.-Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	absolut
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t	518 372 663	503 363 173	448 318 572	1 678 1 239 558	1 795 1 313 182	117+ 73 624+	7,0+ 5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	281 156	274 029	241 764	938 768	992 171	53 403+	5,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	287 225 169	263 192 470	236 177 188	912 722 974	896 694 875	16- 28 099-	1,8- 3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	166 599	148 499	132 584	541 882	522 855	19 027-	3,5-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t	32 33 439	107 122 604	101 116 379	110 120 036	330 379 116	220+ 259 080+	200,0+ 215,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	27 478	97 868	102 848	98 597	320 283	221 686+	224,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	32 33 439	106 121 122	101 116 379	109 119 107	329 377 634	220+ 268 527+	201,8+ 217,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	27 478	97 128	102 848	98 197	319 543	221 346+	225,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t	9 7 591	1 565	-	35 31 943	10 7 454	25- 24 989-	71,4- 76,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 209	409	-	15 579	3 835	11 744-	75,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	1 800	-	-	3 2 400	6 4 800	3+ 2 400+	100,0+ 100,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	46	-	-	471	2 160	1 689+	358,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl Trgf.t	- -	1 477	-	-	1 477	1+ 477+	* *
damit beförderte Güter	Tonnen	-	177	-	-	177	177+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t	819 461 555	1 009 572 585	841 460 561	2 483 1 489 331	3 227 1 842 743	744+ 353 412+	30,0+ 23,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	384 363	447 996	361 989	1 214 364	1 430 832	216 468+	17,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	631 358 248	802 436 940	612 321 550	1 964 1 212 652	2 555 1 405 883	591+ 193 231+	30,1+ 15,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	301 538	347 110	258 942	935 134	1 117 641	122 507+	12,3+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t	2 856	6 4 648	9 6 222	3 1 286	38 28 868	35+ 27 582+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	580	4 062	5 387	877	25 893	25 016+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	- -	6 4 648	8 5 745	-	37 28 391	37+ 28 391+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	4 062	4 917	-	25 423	25 423+	*
Trägerschiffssleichter	Anzahl Trgf.t	- -	-	-	-	1 526	1+ 526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	- -	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	1 380	1 627	1 399	4 309	5 402	1 093+	25,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	876 104	1 064 052	901 734	2 882 154	3 572 366	690 212+	24,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t	550 406 102	810 485 777	549 434 951	1 788 1 359 594	2 125 1 692 298	337+ 332 704+	18,9+ 24,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	308 634	371 897	344 612	1 037 365	1 312 454	275 089+	26,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t	830 470 002	1 017 578 275	850 466 783	2 521 1 522 560	3 277 1 880 068	756+ 357 508+	30,0+ 23,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	388 152	452 644	367 376	1 230 820	1 461 087	230 267+	18,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	951 617 656	1 177 755 180	957 620 862	2 988 2 057 133	3 823 2 511 583	835+ 454 450+	28,0+ 22,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	495 661	596 799	499 291	1 635 684	1 987 622	351 938+	21,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t	319 258 608	369 313 592	337 293 567	1 021 842 081	1 225 1 072 509	204+ 230 428+	20,0+ 27,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	194 077	245 627	235 432	840 079	842 398	202 319+	31,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t	632 359 048	808 441 588	620 327 295	1 967 1 215 052	2 598 1 439 074	631+ 224 022+	32,1+ 18,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	301 584	351 172	263 859	995 605	1 145 224	149 619+	15,0+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
				1994	1995	Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	402 453	551 698	436 422	1 369 282	1 770 878	401 596+	29,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	31 328	18 767	22 871	116 459	86 993	29 466-	25,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	371 125	532 931	413 551	1 252 823	1 683 885	431 062+	34,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	197 606	190 675	192 750	521 727	664 279	142 552+	27,3+
	Versand	96 727	82 168	82 816	377 176	338 384	38 782-	10,3-
	Zusammen	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	495 661	596 799	499 291	1 635 684	1 987 622	351 938+	21,5+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	57,4	87,9	92,1	186,3	301,3	115,0+	61,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1,4	0,9	1,9	2,6	4,6	2,0+	79,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	56,0	87,0	90,2	183,7	296,6	112,9+	61,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	34,1	41,0	42,4	121,0	152,0	31,0+	25,7+
	Versand	43,3	41,5	36,4	177,5	167,6	9,9-	5,6-
	Zusammen	134,8	170,4	170,9	484,7	620,9	136,2+	28,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	134,8	170,4	170,9	484,7	620,9	136,2+	28,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	82,3	104,9	112,4	292,6	385,0	92,5+	31,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	50 023	32 555	33 737	156 787	136 909	19 876-	12,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8 471	31 188	20 400	64 009	90 020	26 011+	40,6+
Feste mineralische Brennstoffe	128 795	142 730	77 749	543 163	468 560	74 603-	13,7-
Erdöl, Mineralölzeugehnisse, Gase	22 727	101 204	101 925	92 974	336 491	243 517+	261,9+
Erze und Metallabfälle	77 375	59 779	92 244	210 304	239 035	28 731+	13,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	20 039	9 120	9 171	66 757	26 689	40 068-	60,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	321 450	357 831	312 036	912 176	1 155 616	243 440+	26,7+
Düngemittel	59 095	83 926	56 949	201 405	285 393	83 988+	41,7+
Chemische Erzeugnisse	6 020	3 673	4 690	16 669	25 671	9 002+	54,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 791	2 535	3 075	4 941	10 145	5 204+	105,9+
Besondere Transportgüter	-	-	12	-	12	12+	*
Insgesamt	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,2	3,9	4,7	6,9	4,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,2	3,8	2,9	2,8	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,5	17,9	10,9	23,9	16,9	X	X
Erdöl, Mineralölzeugehnisse, Gase	3,3	12,3	14,3	4,1	12,1	X	X
Erze und Metallabfälle	11,1	7,2	13,0	9,3	8,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,9	1,1	1,3	2,9	0,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	46,1	43,4	43,8	40,2	41,7	X	X
Düngemittel	8,5	10,2	8,0	8,9	10,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,4	0,7	0,7	0,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,3	0,4	0,2	0,4	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	0,0	-	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im April 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon					innerhalb Deutschlands	grenzüber-schreitender Verkehr				
		Lokal-	Wechselseitig									
	V = E	E	V				V = E	E	V			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	431,1	22,9	408,2	36,1	32,1	X	499,3	-	-			
Belgien	1,0	-	1,0	0,2	2,6	X	3,9	-	-			
Frankreich	-	-	-	1,6	1,5	X	3,1	-	-			
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-			
Niederlande	4,0	-	4,0	23,4	43,5	X	70,9	-	-			
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Zusammen	436,1	22,9	413,2	61,4	80,0	X	577,5	-	-			
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Polen	0,3	-	0,3	88,3	2,8	X	101,5	-	-			
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Tschechische Rep.	-	-	-	88,0	-	X	33,0	-	-			
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Insgesamt	436,4	22,9	413,6	192,8	82,8	X	712,0	-	-			
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	89,6	1,9	87,7	12,2	10,7	X	112,4	-	-			
Belgien	0,5	-	0,5	0,1	1,3	X	1,9	-	-			
Frankreich	-	-	-	0,9	0,8	X	1,7	-	-			
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-			
Niederlande	2,0	-	2,0	12,7	22,8	X	37,6	-	-			
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Zusammen	92,0	1,9	90,2	25,9	35,9	X	153,8	-	-			
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Polen	-	-	-	11,8	0,5	X	12,3	-	-			
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Tschechische Rep.	-	-	-	4,7	-	X	4,7	-	-			
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Insgesamt	92,1	1,9	90,2	42,4	36,4	X	170,9	-	-			
Mittlere Transportweite in km												
Deutschland	207,8	81,6	214,8	337,0	332,0	X	225,1	-	-			
Belgien	450,0	-	450,0	498,0	505,6	X	490,5	-	-			
Frankreich	-	-	-	533,2	546,3	X	539,4	-	-			
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Luxemburg	-	-	-	-	946,0	X	946,0	-	-			
Niederlande	503,9	-	503,9	544,6	524,9	X	530,2	-	-			
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Zusammen	211,1	81,6	218,2	421,9	448,9	X	266,4	-	-			
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Polen	50,0	-	50,0	120,1	169,6	X	121,3	-	-			
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Tschechische Rep.	334,0	-	334,0	143,3	-	X	143,4	-	-			
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-			
Insgesamt	211,0	81,6	218,1	220,2	439,3	X	240,0	-	-			
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	-	-	-	36,1	32,1	X	68,2	-	-			
Deutschland	-	-	-	7,8	6,9	X	14,7	-	-			
Deutschland	-	-	-	215,2	214,6	X	214,9	-	-			

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Derunter Binnen-See-Verkehr	
		insgesamt	davon				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
			Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke			V = E	Empfang
			Versand = Empfang		Empfang	Versand		
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	X	-	-
01	Getreide	0,5	-	0,5	-	33,2	X	33,7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	0,5	-	0,5	-	33,2	X	33,7
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-
16	Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. ..	0,9	-	0,9	0,6	-	X	1,5
17	Futtermittel	6,8	-	6,8	5,9	1,5	X	14,2
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	0,2	4,4	X	4,6
1	Anderes Nahrungs-u.Futtermittel ..	7,7	-	7,7	6,7	6,0	X	20,4
21	Steinkohle und -briketts	4,0	3,0	1,0	14,6	-	X	18,6
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	54,1	0,1	54,0	-	-	X	54,1
23	Steinkohlen- u.Braunkohlenkoks ..	4,0	4,0	-	1,1	-	X	5,0
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	62,1	7,1	55,0	15,7	-	X	77,7
31	Rohes Erdöl	98,2	0,0	98,2	3,7	-	X	101,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	-	-	-	-	-	X	-
33	Natur-,Raffinerie- u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-
34	Mineralölzerzeugnisse, a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-
3	Erdöl,Mineralölzerzeugn.,Gase ..	98,2	0,0	98,2	3,7	-	X	101,9
41	Eisenerze	46,6	-	46,6	1,1	-	X	47,6
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	1,2	-	X	1,2
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	23,0	1,1	21,8	1,4	19,1	X	43,4
4	Erze und Metallabfälle	69,5	1,1	68,4	3,6	19,1	X	92,2
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	3,3	2,4	X	5,8
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ..	-	-	-	-	-	X	-
56	NE-Metalle, u.NE-Metallhalbz. ..	-	-	-	2,4	-	X	2,4
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,5	-	0,5	6,3	2,4	X	9,2
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	100,8	14,2	86,6	91,2	-	X	192,0
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	5,4	X	5,4
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	77,4	0,3	77,0	14,6	-	X	92,0
64	Zement und Kalk	1,6	0,1	1,6	9,2	-	X	10,9
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	3,8	-	3,8	8,0	-	X	11,8
6	Steine und Erden	183,6	14,6	169,0	123,0	5,4	X	312,0
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	1,9	-	X	1,9
72	Chemische Düngemittel	10,0	-	10,0	28,9	16,2	X	59,1
7	Düngemittel	10,0	-	10,0	30,7	16,2	X	56,9
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,9	-	X	0,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ..	-	-	-	-	-	X	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	3,4	-	3,4	-	0,4	X	3,8
.8	Chemische Erzeugnisse	3,4	-	3,4	0,9	0,4	X	4,7
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	0,1	X	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,7	-	0,7	2,2	-	X	2,9
95	Glas,-waren,u.ä.mineral.Erzgn. ..	-	-	-	-	-	X	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-
97	Sonstige Halb- u.Fertigwaren ..	-	-	-	-	-	X	-
99	Besondere Transportgüter	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0
9	And.Halb- u.Fertigwaren	0,8	-	0,8	2,2	0,1	X	3,1
Insgesamt ...		436,4	22,9	413,6	192,8	82,8	X	712,0

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im April 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis April 1995	
	V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	323 130	565 927	637 530	988 262	537 645	1 877 319	1 498 305	7 047 312	5 707 589
Bayern	182 055	253 893	119 726	354 214	101 750	790 162	403 531	2 753 361	1 484 501
Berlin	1 019	306 817	124 498	150 507	2 125	458 343	127 612	2 113 458	594 357
Brandenburg	37 372	144 041	201 427	58 792	16 920	240 205	255 719	845 864	1 015 251
Bremen	51 082	264 591	57 622	56 570	73 861	372 243	182 565	1 341 662	788 938
Hamburg	-	282 224	392 676	25 262	22 129	307 486	414 805	1 334 278	1 814 640
Hessen	15 120	416 227	98 243	674 692	132 942	1 106 039	246 305	4 208 597	1 040 422
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	-	1 140	4 879	117	6 388	2 766	36 283	11 857
Niedersachsen	242 000	478 660	352 856	368 763	174 562	1 089 423	769 418	4 652 888	3 074 642
Nordrhein-Westfalen	920 213	501 897	1 401 588	4 977 670	1 809 527	6 399 780	4 131 329	24 279 582	16 244 590
Rheinland-Pfalz	143 424	565 581	310 219	971 480	518 634	1 680 485	972 277	5 653 688	3 525 666
Saarland	-	14 813	20 612	289 140	27 156	303 953	47 768	1 016 100	174 646
Sachsen	-	9 285	19 555	27 643	822	36 928	20 377	167 603	47 712
Sachsen-Anhalt	3 770	142 473	232 571	43 956	64 557	190 199	300 898	651 610	1 207 929
Schleswig-Holstein	21 918	134 575	110 771	12 224	9 524	168 717	142 213	679 660	772 339
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 942 612	4 081 004	4 081 004	9 004 054	3 492 271	15 027 670	9 515 887	56 781 946	37 505 079
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	323 130	565 927	634 085	988 262	537 645	1 877 319	1 494 860	7 047 312	5 696 713
Bayern	182 055	253 893	119 726	354 214	101 750	790 162	403 531	2 753 361	1 484 501
Berlin	674	209 190	34 371	93 027	1 725	302 891	36 770	1 379 661	142 655
Brandenburg	-	-	129 962	-	-	-	129 962	-	415 714
Bremen	51 082	264 591	55 726	56 570	73 861	372 243	180 669	1 341 662	777 420
Hamburg	-	282 224	236 621	25 262	22 129	307 486	258 750	1 334 278	1 392 401
Hessen	15 120	416 227	98 243	674 692	132 942	1 106 039	246 305	4 208 597	1 040 422
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 140	-	-	-	1 140	-	5 834
Niedersachsen	242 000	478 660	347 730	368 763	174 562	1 089 423	764 292	4 652 888	3 046 045
Nordrhein-Westfalen	920 213	501 897	1 374 665	4 977 670	1 809 527	6 399 780	4 104 405	24 279 582	16 168 350
Rheinland-Pfalz	143 424	565 581	309 576	971 480	518 634	1 680 485	971 634	5 653 688	3 517 615
Saarland	-	14 813	20 612	289 140	27 156	303 953	47 768	1 016 100	174 646
Sachsen	-	-	19 555	-	-	-	19 555	-	45 756
Sachsen-Anhalt	-	-	196 434	-	-	-	196 434	-	731 957
Schleswig-Holstein	21 918	134 575	109 132	12 224	9 524	168 717	140 574	679 660	755 788
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 899 616	3 687 578	3 687 578	8 811 304	3 409 455	14 398 498	8 996 649	54 346 789	35 395 817
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 445	-	-	-	3 445	-	10 876
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	345	97 627	90 097	57 480	400	155 452	90 842	733 797	451 702
Brandenburg	37 372	144 041	71 465	58 792	16 920	240 205	125 757	845 864	599 537
Bremen	-	-	1 896	-	-	-	1 896	-	11 518
Hamburg	-	-	156 055	-	-	-	156 055	-	422 239
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	-	-	4 879	117	6 388	1 626	36 283	6 023
Niedersachsen	-	-	5 126	-	-	-	5 126	-	28 597
Nordrhein-Westfalen	-	-	26 923	-	-	-	26 923	-	76 240
Rheinland-Pfalz	-	-	643	-	-	-	643	-	8 051
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 285	-	27 643	822	36 928	822	167 603	1 956
Sachsen-Anhalt	3 770	142 473	36 137	43 956	64 557	190 199	104 464	651 610	475 972
Schleswig-Holstein	-	-	1 639	-	-	-	1 639	-	16 551
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	42 996	393 426	393 426	192 750	82 816	629 172	519 238	2 435 157	2 109 262

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

3.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im April

1995 in 1 000 Tonnen

BST 032 MI

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	323	57	3	2	3	0	179	-	40	166
Bayern	42	182	0	-	0	-	7	-	3	52
Berlin	4	-	1	90	1	8	-	-	12	4
Brandenburg	1	-	106	37	5	18	-	-	30	29
Bremen	6	1	-	-	51	1	-	-	26	21
Hamburg	-	-	50	44	2	-	-	-	91	17
Hessen	22	27	-	-	-	-	15	-	0	38
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-
Niedersachsen	22	2	3	1	132	71	1	-	242	89
Nordrhein-Westfalen	304	149	51	2	104	24	170	-	221	920
Rheinland-Pfalz	144	18	1	1	3	1	56	-	18	65
Saarland	12	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Sachsen	1	-	-	-	0	17	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	9	-	90	5	13	60	3	-	16	9
Schleswig-Holstein	1	-	4	-	-	79	-	-	21	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	988	354	151	59	57	25	675	5	369	4 978
Insgesamt	1 877	790	458	240	372	307	1 106	6	1 089	6 400
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 877	790	303	-	372	307	1 106	-	1 089	6 400
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	155	240	-	-	-	6	-	-

Einladeland	Ausladeland									
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnenverkehr	
								früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	187	-	1	-	1	-	538	1 498	1 495	3
Bayern	15	-	-	-	-	-	102	404	404	-
Berlin	1	-	-	-	5	-	2	128	37	91
Brandenburg	1	1	6	3	2	-	17	256	130	126
Bremen	0	-	-	2	1	-	74	183	181	2
Hamburg	0	-	1	110	78	-	22	415	259	156
Hessen	10	-	-	-	-	-	133	246	246	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	3	1	2
Niedersachsen	11	2	-	3	16	-	175	769	764	5
Nordrhein-Westfalen	341	12	-	24	1	-	1 810	4 131	4 104	27
Rheinland-Pfalz	143	-	-	-	3	-	519	972	972	1
Saarland	-	-	-	-	-	-	27	48	48	-
Sachsen	-	-	-	-	1	-	1	20	20	1
Sachsen-Anhalt	-	-	0	4	28	-	65	301	196	104
Schleswig-Holstein	-	-	1	1	22	-	10	142	141	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	971	289	28	44	12	-	1 874	10 878	8 811	193
Insgesamt	1 680	304	37	190	169	-	5 366	20 393	17 808	712
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 680	304	-	-	169	-	3 409	17 808	17 808	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	37	190	-	-	83	712	-	712

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

3.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im April 1995 in Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	47,2	22,9	3,0	1,9	2,3	0,2	33,0	-	25,1	79,3
Bayern	15,9	7,6	0,4	-	0,4	-	2,6	-	3,5	37,4
Berlin	4,4	-	0,0	4,6	0,4	2,9	-	-	5,8	2,5
Brandenburg	0,8	-	7,3	4,4	3,0	6,5	-	-	16,3	18,0
Bremen	5,0	0,7	-	-	2,9	0,4	-	-	4,2	6,1
Hamburg	-	-	17,4	19,9	0,8	-	-	-	19,3	7,9
Hessen	4,4	8,1	-	-	-	-	0,3	-	0,1	12,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	0,3	-
Niedersachsen	16,8	1,9	0,8	0,2	12,2	10,1	0,9	-	36,5	26,5
Nordrhein-Westfalen	135,4	83,2	30,7	1,5	23,4	12,6	43,7	-	56,0	56,1
Rheinland-Pfalz	22,6	7,9	0,5	0,5	2,0	0,8	9,0	-	9,5	24,2
Saarland	6,3	-	-	-	-	0,7	-	-	-	3,7
Sachsen	1,0	-	-	-	0,3	8,5	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt	8,7	-	10,8	0,5	4,7	18,2	2,5	-	4,1	4,6
Schleswig-Holstein	0,7	-	1,7	-	-	6,0	-	-	4,6	2,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	421,1	189,2	22,8	9,0	15,8	14,8	245,9	0,2	106,9	617,0
Insgesamt	690,3	315,5	95,3	42,5	68,7	81,7	337,8	0,3	292,0	899,1
dar.:Früheres Bundesgebiet	690,3	315,5	74,3	-	68,7	81,7	337,8	-	292,0	899,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21,0	42,5	-	-	-	0,3	-	-

Einladeland	Ausladeland									
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnenverkehr	früheres Bundesgebiet
Baden-Württemberg	20,5	-	0,8	-	1,1	-	229,5	466,6	462,6	4,0
Bayern	5,4	-	-	-	-	-	48,6	121,8	121,8	-
Berlin	0,8	-	-	-	1,9	-	1,3	24,7	20,0	4,7
Brandenburg	0,7	1,2	0,3	0,5	1,0	-	1,4	61,5	50,8	10,7
Bremen	0,0	-	-	0,7	0,6	-	30,8	51,4	50,7	0,7
Hamburg	0,3	-	0,5	31,1	7,1	-	13,0	117,3	65,5	51,8
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	53,2	79,4	79,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,7	0,1
Niedersachsen	7,5	1,8	-	1,0	6,0	-	54,8	177,1	175,4	1,7
Nordrhein-Westfalen	89,6	5,3	-	11,0	0,5	-	212,3	761,4	748,3	13,1
Rheinland-Pfalz	10,3	-	-	-	2,4	-	182,3	272,0	271,4	0,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,5	25,1	25,1	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	0,6	11,1	10,5	0,6
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,5	6,5	-	34,3	95,5	55,7	39,8
Schleswig-Holstein	-	-	0,4	0,3	1,7	-	5,6	23,7	23,0	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	350,2	153,8	3,3	20,3	10,0	-	1 129,4	3 303,6	2 131,7	42,4
Insgesamt	486,1	162,2	5,4	65,3	39,1	-	2 011,6	5 592,9	4 292,6	170,9
dar.:Früheres Bundesgebiet	486,1	162,2	-	-	39,1	-	845,8	4 292,6	4 292,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,4	65,3	-	-	36,4	170,9	-	170,9

*) Auf Wasserstrassen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorrätsergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahrs (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslands dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.