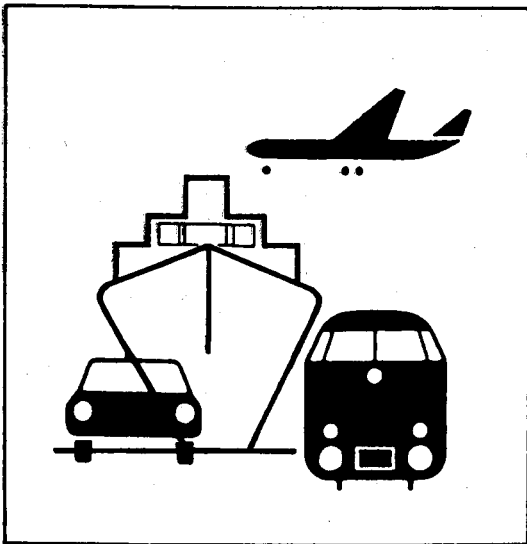


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 95104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost:

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = richtige Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangabe ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 878	13 679	11 697	46 013	46 714	701+	1,5+
	Trgf. t	14 519 007	17 355 749	14 884 508	57 570 088	59 332 986	1 762 898+	3,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 868 444	11 665 807	10 095 463	38 429 643	39 929 729	1 500 086+	3,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 992	5 569	4 829	18 796	18 912	116+	0,6+
	Trgf. t	6 120 276	7 037 301	6 161 687	23 834 207	24 004 319	170 112+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 501 677	5 148 219	4 570 279	17 201 527	17 626 931	425 404+	2,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 154	3 650	3 497	12 953	13 107	154+	1,2+
	Trgf. t	4 944 924	5 684 346	5 546 590	20 063 682	20 436 535	372 853+	1,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 820 608	4 352 845	4 277 527	15 385 648	15 698 335	312 687+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 677	1 958	1 777	7 019	7 063	44+	0,6+
	Trgf. t	2 357 445	2 700 464	2 501 318	9 857 732	9 840 956	16 776-	0,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 849 702	2 097 509	1 932 423	7 647 090	7 646 237	853-	0,0+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	64	106	104	452	439	13-	2,9-
	Trgf. t	108 788	164 285	161 046	606 609	659 823	53 214+	8,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	64 083	101 975	101 116	365 211	396 624	31 413+	8,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	14	12	13	90	52	38-	42,2-
	Trgf. t	27 914	28 313	23 766	112 141	102 598	9 543-	8,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 670	19 016	15 674	72 715	67 555	5 160-	7,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	8	3	31	23	8-	25,8-
	Trgf. t	4 442	8 986	3 584	36 766	25 235	11 531-	31,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 197	5 952	3 431	26 749	18 714	8 035-	30,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	2	1	4	4	0+	0,0+
	Trgf. t	2 070	3 489	1 530	8 329	6 648	1 681-	20,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 099	1 792	1 500	4 970	4 192	778-	15,7-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 725	3 086	2 959	9 622	10 503	881+	9,2+
	Trgf. t	4 037 647	4 848 541	4 456 956	15 930 630	16 603 301	672 671+	4,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 513 670	4 132 735	3 826 068	13 718 748	14 038 145	319 397+	2,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 590	1 736	1 658	5 295	5 802	507+	9,6+
	Trgf. t	1 951 461	2 107 311	1 921 629	7 254 713	7 134 913	119 800-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 688 982	1 742 235	1 600 911	6 145 126	5 884 757	260 369-	4,2-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	125	168	173	531	652	121+	22,8+
	Trgf. t	206 464	311 130	271 509	902 732	1 119 521	216 789+	24,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	165 921	230 127	200 520	692 901	824 728	131 827+	19,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	50	67	63	212	287	75+	35,4+
	Trgf. t	95 762	127 293	111 402	421 878	530 702	108 824+	25,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	76 098	92 201	78 949	319 924	382 093	62 169+	19,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	40	49	50	184	170	14-	7,6-
	Trgf. t	17 061	21 091	22 126	81 174	74 827	6 347-	7,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 031	16 603	15 816	64 348	57 483	6 865-	10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	5	-	5-	100,0-
	Trgf. t	1 255	-	-	7 614	-	7 614-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 115	-	-	3 801	-	3 801-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 989	20 746	18 483	69 786	71 608	1 822+	2,6+
	Trgf. t	23 838 333	28 394 128	25 346 319	95 191 681	98 252 228	3 060 547+	3,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	17 450 954	20 506 044	18 519 941	68 683 248	70 963 758	2 280 510+	3,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 032	17 329	15 194	58 966	59 821	855+	1,5+
	Trgf. t	19 463 931	23 040 095	20 431 098	77 633 770	79 769 521	2 135 751+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 689 052	16 018 652	14 372 990	53 815 291	55 628 064	1 812 773+	3,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 957	3 417	3 289	10 820	11 787	967+	8,9+
	Trgf. t	4 374 402	5 354 033	4 915 221	17 557 911	18 482 707	924 796+	5,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 761 902	4 487 392	4 146 951	14 867 957	15 335 694	467 737+	3,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 326	9 344	8 341	31 421	32 120	699+	2,2+
	Trgf. t	10 556 183	12 004 171	10 721 332	41 496 614	41 620 136	123 522+	0,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 128 343	9 100 972	8 199 736	31 395 153	31 611 765	216 612+	0,7+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 669	7 527	6 606	25 815	25 975	160+	0,6+
	Trgf. t	8 477 721	9 737 765	8 663 005	33 691 939	33 845 275	153 336+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 345 379	7 245 728	6 502 702	24 848 617	25 273 168	424 551+	1,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 657	1 817	1 735	5 606	6 145	539+	9,6+
	Trgf. t	2 078 462	2 266 406	2 058 327	7 804 675	7 774 861	29 814-	0,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 782 964	1 855 244	1 697 034	6 546 536	6 338 597	207 939-	3,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 944 468	6 635 774	6 023 616	22 505 382	23 323 267	817 885+	3,6+	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	473 256	564 527	498 891	1 699 549	1 748 912	49 363+	2,9+	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 471 212	6 071 247	5 524 725	20 805 833	21 574 355	768 522+	3,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 690 464	9 781 648	9 004 054	30 801 087	33 458 679	2 657 592+	8,6+	
	Versand	3 816 022	4 088 622	3 492 271	15 376 779	14 181 812	1 194 967-	7,8-	
	Zusammen	17 450 954	20 506 044	18 519 941	68 683 248	70 963 758	2 280 510+	3,3+	
Durchgangsverkehr	—	1 390 277	1 722 843	1 873 505	5 431 242	6 147 157	715 915+	13,2+	
	Gesamtverkehr	18 841 231	22 228 887	20 393 446	74 114 490	77 110 915	2 996 425+	4,0+	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 206 853	9 236 677	8 378 816	31 775 467	32 138 606	363 139+	1,1+	

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 381,2	1 582,0	1 407,1	5 398,4	5 546,0	147,6+	2,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,0	13,1	12,0	37,9	42,0	4,1+	10,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 370,2	1 568,9	1 395,1	5 360,5	5 504,0	143,5+	2,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 795,8	2 268,7	2 174,2	7 165,4	7 776,8	611,4+	8,5+
	Versand	943,4	987,7	882,2	3 826,1	3 513,4	312,7-	8,2-
	Zusammen	4 120,3	4 838,3	4 463,5	16 389,9	16 836,2	446,3+	2,7+
Durchgangsverkehr	—	822,4	1 037,4	1 129,4	3 209,9	3 698,4	488,5+	15,2+
	Gesamtverkehr	4 942,7	5 875,7	5 592,9	19 599,8	20 534,6	934,8+	4,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 962,7	2 271,2	2 153,0	7 808,3	7 995,9	187,6+	2,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	726 402	708 916	713 670	2 982 779	2 870 349	112 430-	3,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	875 711	1 302 202	1 112 803	4 032 005	4 696 452	664 447+	16,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 232 851	2 607 113	2 303 335	9 079 034	9 211 246	132 212+	1,5+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 498 692	3 864 101	3 785 701	14 052 082	14 103 960	51 878+	0,4+
Erze und Metallabfälle	3 340 352	3 863 944	3 615 158	13 872 170	13 609 220	262 950-	1,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	973 421	1 365 294	1 206 776	4 047 660	4 686 904	639 244+	15,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 885 505	5 585 509	5 162 707	16 229 298	17 753 324	1 524 026+	9,4+
Düngemittel	654 290	881 386	623 318	2 996 350	2 953 722	42 628-	1,4-
Chemische Erzeugnisse	1 158 839	1 426 725	1 356 006	4 802 809	5 136 537	333 728+	6,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	122 821	155 403	139 170	520 448	551 434	30 986+	6,0+
Besondere Transportgüter	382 347	468 294	374 802	1 499 855	1 537 767	37 912+	2,5+
Insgesamt	18 841 231	22 228 887	20 393 446	74 114 490	77 110 915	2 996 425+	4,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,2	3,5	4,0	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	5,9	5,5	5,4	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,9	11,7	11,3	12,3	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18,5	17,4	18,6	19,0	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	17,7	17,4	17,7	18,7	17,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	6,1	5,9	5,5	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,9	25,1	25,3	21,9	23,0	X	X
Düngemittel	3,5	4,0	3,1	4,0	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,4	6,6	6,5	6,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,0	2,1	1,8	2,0	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April		Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 16 445	2 634 6 493	- 19 810	- 48 159	3 377 39 920	3 377+ 8 239-	* 17,1-	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	18 928 1 892	24 926 3 764	11 122 1 207	89 185 3 332	79 976 5 684	9 209- 2 352+	10,3- 70,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	998 22 547	3 282 15 223	974 24 491	4 341 79 379	6 251 74 161	1 910+ 5 218-	44,0+ 6,6-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	840 -	6 290 1 505	3 590 1 502	19 902 1 501	13 085 4 508	6 817- 3 007+	34,3- 200,3+	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	291 462 46 046	268 124 113 610	273 250 89 325	1 060 425 205 401	1 031 625 380 302	28 900- 174 901+	2,7- 85,2+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 060 10 617	6 981 8 290	5 106 2 174	25 378 47 612	18 432 17 934	6 946- 29 678-	27,4- 62,3-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 253 103 3 843 335	9 295 898 4 155 165	8 678 254 3 693 707	29 619 978 15 052 576	32 132 589 14 237 971	2 512 611+ 814 605-	8,5+ 5,4-	
Mertert	Eingang Ausgang	74 723 67 507	61 417 90 954	69 220 53 913	263 498 248 487	180 062 255 104	83 436- 6 617+	31,7- 2,7+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	298 476 347 192	369 319 445 043	461 299 590 291	1 075 651 1 366 425	1 335 580 1 657 605	259 929+ 291 180+	24,2+ 21,3+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- 2 411	- 1 242	- 1 169-	- 48,5-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	18 916 6 450	44 533 8 536	38 739 5 787	102 669 21 389	139 735 27 710	37 066+ 6 321+	36,1+ 29,8+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 498 145 974 845	1 593 841 1 203 616	1 477 761 1 099 579	5 127 079 4 049 106	5 047 527 4 295 597	79 552- 246 491+	1,6- 6,1+	
Passau	Eingang Ausgang	99 651 100 749	241 300 159 691	199 626 162 307	570 932 564 657	853 234 561 458	282 302+ 3 199-	49,5+ 0,6-	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 502	- 3 839	- 579	- 3 571 7 829	- 6 261	3 571- 1 568-	100,0- 20,0-	
Mescherin	Eingang Ausgang	69 407 4 402	71 922 4 733	82 139 13 071	123 867 11 316	206 943 28 770	83 076+ 17 454+	67,1+ 154,2+	
Ostoder	Eingang Ausgang	139 376 17 334	84 167 3 364	113 556 11 230	216 812 23 581	245 114 18 721	28 302+ 4 860-	13,1+ 20,6-	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	103 300 513	102 875 1 750	109 763 1 550	178 621 1 413	234 401 3 550	55 780+ 2 137+	31,2+ 151,2+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	28 037 600	56 467 1 987	22 907 1 104	227 222 18 785	220 982 8 024	6 240- 10 761-	2,8- 57,3-	
Schmilka	Eingang Ausgang	82 403 21 643	105 339 29 927	90 805 37 163	267 673 141 813	358 485 165 047	90 812+ 23 234+	33,9+ 16,4+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 859 613	3 466 128	3 762 564	11 197 635	12 344 444	1 146 809+	10,2+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April				
					1994	1995	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 180	1 952	1 536	10 302	7 791	2 511-	24,4-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	71	899	815	243	3 337	3 094+	*
	Zusammen	TEU	2 322	3 750	3 166	10 788	14 465	3 677+	34,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	26 248	42 975	31 918	132 141	161 000	28 859+	21,8+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	339	495	276	1 406	1 414	8+	0,6+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	332	262	173	1 589	804	785-	49,4-
	Zusammen	TEU	1 003	1 019	622	4 592	3 022	1 570-	34,2-
	Gesamt	TEU	3 325	4 769	3 788	15 380	17 487	2 107+	13,7+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 112	4 419	4 154	15 760	16 340	580+	3,7+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	2	4	-	6	6+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 246	3 522	3 698	13 001	13 764	763+	5,9+
	Zusammen	TEU	10 604	11 467	11 556	41 762	43 878	2 116+	5,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	94 641	121 775	119 469	368 321	442 657	74 336+	20,2+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 163	5 559	4 847	16 320	19 177	2 857+	17,5+
30' leer	Empfang	Anzahl	64	-	-	443	40	403-	91,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 733	4 079	3 724	11 686	12 883	1 197+	10,2+
	Zusammen	TEU	11 726	13 717	12 295	40 361	45 003	4 642+	11,5+
	Gesamt	TEU	22 330	25 184	23 851	82 123	88 881	6 758+	8,2+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 565	9 634	7 797	30 586	30 395	191-	0,6-
30' beladen	Versand	Anzahl	1	5	-	226	5	221-	97,8-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 431	6 406	5 546	19 373	20 992	1 619+	8,4+
	Zusammen	TEU	18 429	22 454	18 889	69 674	72 387	2 713+	3,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	195 981	255 492	211 121	713 157	801 213	88 056+	12,3+
20' leer	Versand	Anzahl	1 224	1 888	1 750	5 490	6 271	781+	14,2+
30' leer	Versand	Anzahl	14	-	-	781	-	781-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	2 759	1 249	1 459	6 786	4 012	2 774-	40,9-
	Zusammen	TEU	6 763	4 386	4 668	20 239	14 295	5 944-	29,4-
	Gesamt	TEU	25 192	26 840	23 557	89 913	86 682	3 231-	3,6-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	13 857	16 005	13 487	56 648	54 526	2 122-	3,7-
30' beladen	—	Anzahl	1	7	4	226	11	215-	95,1-
40' beladen	—	Anzahl	8 748	10 827	10 059	32 617	38 093	5 476+	16,8+
	Zusammen	TEU	31 355	37 671	33 611	122 224	130 730	8 506+	7,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	316 870	420 242	362 508	1 213 619	1 404 870	191 251+	15,8+
20' leer	—	Anzahl	5 726	7 942	6 873	23 216	26 862	3 646+	15,7+
30' leer	—	Anzahl	78	-	-	1 229	40	1 189-	96,7-
40' leer	—	Anzahl	6 824	5 590	5 356	20 061	17 699	2 362-	11,8-
	Zusammen	TEU	19 492	19 122	17 585	65 192	62 320	2 872-	4,4-
	Gesamt	TEU	50 847	56 793	51 196	187 416	193 050	5 634+	3,0+
darunter mit deutschen Schiffen beladene Container		TEU	.	11 149	9 682	.	41 307	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	100 280	79 169	.	364 166	.	.
leere Container		TEU	.	4 080	3 457	.	13 862	.	.
Container gesamt		TEU	.	15 229	13 139	.	55 169	.	.
Durchgangsverkehr insgesamt		Anzahl	5 674	6 251	5 043

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 776,7	381,9	4 394,8	2 783,3	639,8	179,1	8 378,8	3,6	28,0	65,9
Belgien	61,4	5,0	56,5	449,3	263,7	266,7	1 041,2	-	-	0,3
Frankreich	6,0	1,7	4,3	90,4	26,6	32,6	155,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Luxemburg	29,0	1,1	27,9	44,6	10,9	18,2	102,8	-	-	-
Niederlande	1 061,3	106,1	955,2	4 942,1	2 258,2	1 183,8	9 445,4	-	23,7	27,9
Österreich	-	-	-	16,5	11,6	-	36,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 934,5	495,8	5 438,7	8 326,6	3 213,4	1 689,2	19 163,6	3,6	51,7	96,3
Bulgarien	-	-	-	1,4	1,0	-	2,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,9	9,7	-	14,6	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	160,5	6,6	1,4	168,7	-	4,9	9,6
Rumänien	-	-	-	9,4	-	-	9,4	-	-	-
Schweiz	85,5	3,1	82,4	326,5	131,4	162,7	706,1	-	-	1,0
Tschechische Rep.	2,8	-	2,8	69,1	13,1	14,7	99,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	23,6	12,3	4,8	40,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,6	-	0,6	82,1	104,8	0,7	188,1	-	38,4	86,4
Insgesamt	6 023,6	498,9	5 524,7	9 004,1	3 492,3	1 873,5	20 393,4	3,6	94,9	194,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 143,2	9,6	1 133,6	665,5	201,1	143,3	2 153,0	1,4	3,5	21,3
Belgien	16,5	0,1	16,3	137,7	55,6	149,0	358,8	-	-	-
Frankreich	1,2	-	1,1	36,9	6,1	16,9	61,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	5,1	-	5,1	16,3	3,9	10,0	35,3	-	-	-
Niederlande	217,6	2,2	215,4	1 146,6	544,8	688,0	2 597,0	-	4,5	6,1
Österreich	-	-	-	3,5	2,3	-	15,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 383,6	12,0	1 371,6	2 006,6	814,2	1 017,4	5 221,8	1,4	8,0	27,6
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	1,5	-	1,9	-	-	-
Polen	-	-	-	24,4	1,8	1,1	27,2	-	0,4	1,4
Rumänien	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	-	-
Schweiz	22,0	-	21,9	94,8	36,0	92,1	244,9	-	-	0,2
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	28,4	7,4	12,9	50,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,0	2,1	5,5	13,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	12,1	19,0	0,4	31,8	-	4,5	14,2
Insgesamt	1 407,1	12,0	1 395,1	2 174,2	882,2	1 129,4	5 592,9	1,4	12,9	43,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	239,3	25,2	257,9	239,1	314,3	800,2	257,0	389,9	125,2	322,4
Belgien	267,7	21,8	289,4	306,5	210,9	558,7	344,6	-	-	73,0
Frankreich	194,0	28,0	260,7	408,1	230,2	519,1	392,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	177,0	23,0	183,0	364,4	358,7	550,9	343,8	-	-	-
Niederlande	205,1	20,9	225,5	232,0	241,2	581,2	275,0	-	191,4	219,9
Österreich	-	-	-	214,4	200,2	1 140,6	431,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233,1	24,2	252,2	241,0	253,4	602,3	272,5	389,9	155,6	286,5
Bulgarien	-	-	-	149,2	179,0	-	161,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	85,9	151,7	-	129,6	-	85,9	148,9
Polen	50,0	-	50,0	151,9	268,1	777,5	161,5	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	139,9	-	-	139,9	-	-	-
Schweiz	257,0	8,7	266,4	290,2	274,1	566,2	346,8	-	-	199,0
Tschechische Rep.	464,1	-	464,1	410,4	566,2	878,5	501,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	252,8	172,9	1 139,8	334,0	-	-	-
Übrige Flaggen	497,0	-	497,0	147,4	181,6	561,0	168,9	-	116,3	163,9
Insgesamt	233,6	24,1	252,5	241,5	252,6	602,8	274,3	389,9	136,1	223,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	77,1	-	77,1	2 783,3	639,8	179,1	3 679,2	2,1	28,0	65,9
Deutschland	6,4	-	6,4	416,1	113,9	49,0	585,4	0,4	5,4	12,7
Deutschland	83,2	-	83,2	149,5	178,1	273,4	159,1	200,0	193,2	192,9

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 525,0	1 142,3	773,7	368,6	382,7	2,8	-	368,2	11,7	175,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	549,4	399,3	287,4	111,9	150,2	2,8	-	140,8	6,6	75,8
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	5,6	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	673,4	513,5	355,7	157,8	159,9	2,2	-	149,6	8,1	77,3
Elbe-Havel-Kanal	58	334,8	272,3	262,1	10,2	62,5	-	-	59,7	2,8	41,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	91,2	68,5	67,7	0,8	22,7	-	-	22,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	589,6	367,7	312,9	54,9	221,9	-	-	218,3	3,6	56,0
Havelkanal	35	85,2	35,9	33,8	2,1	49,3	-	-	47,2	2,1	35,0
Potsdamer Havel	30	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	22,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	12,1	5,1	5,1	-	7,0	-	-	7,0	-	6,0
Pritzerber See	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	731,9	590,3	348,3	242,0	141,5	2,2	-	129,8	9,6	86,9
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	57,0
Stör(Müritz-Elde)	44	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	95,1	93,4	88,4	5,0	1,7	-	-	1,7	-	49,1
Untertrave	21	19,8	19,8	19,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	263,8	241,6	150,5	91,1	22,2	-	-	17,9	4,3	113,6
Ilmenau	29	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	807,7	641,8	301,6	340,2	165,8	2,2	-	154,1	9,6	19,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,9	7,9	7,8	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	2,3	2,3	-	4,6	-	-	4,6	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	25,8
Oste	74	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	21,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	180,2	175,2	47,1	128,1	5,0	-	-	5,0	-	26,3
Gieselaukanal, Eider	88	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 299,6 16,7	1 041,0 16,7	691,9 16,7	349,1	258,6	2,8	-	244,2	11,7	133,3 297,3
Wesergebiet 2)	599	826,5	825,9	788,4	37,5	0,6	-	-	0,6	-	103,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	16,0	15,8	15,8	-	0,3	-	-	0,3	-	61,6
Weser, Minden-Bremen	142	509,4	509,4	489,3	20,1	-	-	-	-	-	116,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	730,2	729,9	693,7	36,2	0,4	-	-	0,4	-	27,0
Hunte	25	257,5	257,5	249,1	8,4	-	-	-	-	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 607,7	1 548,4	1 345,8	202,6	59,3	0,6	-	52,7	6,1	164,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 224,7	1 204,4	1 104,3	100,1	20,4	0,0	-	20,3	-	88,2
Stichkanal Osnabrück	15	59,3	57,8	50,8	7,0	1,5	-	-	1,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 107,5	1 057,1	921,2	135,9	50,4	0,6	-	44,5	5,3	90,4
Stichkanal Hannover	11	30,5	30,5	10,1	20,4	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	14,7	14,7	10,7	4,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,2	49,1	43,3	5,7	6,2	0,5	-	4,8	0,8	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	172,9	165,2	116,2	49,0	7,6	0,0	-	3,0	4,6	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	764,3	716,6	601,2	115,4	47,7	0,5	-	41,1	6,1	66,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 772,6	3 591,3	2 864,3	727,1	181,3	1,5	-	163,0	16,8	93,2
Ruhrwasserstraße	12	61,5	47,1	41,8	5,3	14,4	-	-	14,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 406,7	1 357,4	1 008,7	348,7	49,3	1,5	-	47,9	-	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 736,2	1 625,6	1 328,0	297,6	110,6	-	-	93,8	16,8	52,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	546,2	539,1	456,3	82,8	7,0	-	-	7,0	-	28,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 644,7	1 544,9	1 355,3	189,6	99,8	0,0	-	99,8	-	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 337,0	1 319,2	1 205,9	113,3	17,8	0,0	-	17,8	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	535,8	534,7	436,1	98,6	1,0	-	-	1,0	-	50,9
Ems, Herbrum-Emden	53	500,7	495,2	447,3	47,8	5,5	-	-	5,5	-	40,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	369,9	364,3	318,5	45,8	5,5	-	-	5,5	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	294,1	294,1	283,4	10,7	-	-	-	-	-	52,4
Ems-Jade-Kanal	72	24,7	24,7	24,7	-	-	-	-	-	-	66,1
Übrige Wasserstraßen	112	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	15,2
Rheingebiet 2)	1630	17 410,2	13 842,2	9 865,6	3 976,7	3 568,0	50,8	1,5	3 317,3	198,4	254,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	922,7	891,8	620,2	271,7	30,8	-	-	18,6	-	12,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 620,7	2 505,9	2 011,1	494,7	114,8	-	-	74,2	-	40,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 084,7	4 852,5	3 414,6	1 437,9	232,2	16,4	-	158,6	-	57,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 989,6	5 722,1	4 004,7	1 717,4	267,4	16,4	1,5	180,8	-	68,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 527,4	7 004,7	5 037,6	1 967,0	522,8	15,1	1,5	436,8	-	69,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 845,0	1 531,4	1 279,1	252,3	313,6	-	-	312,6	1,0	219,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	342,7	193,2	193,2	-	149,5	-	-	149,5	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 875,1	9 670,7	6 534,9	3 135,8	3 204,4	46,0	1,5	3 001,3	-	155,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 062,7	9 832,9	6 986,6	2 846,3	3 229,8	30,9	1,5	3 061,1	-	136,3
Rhein-Kleve-WST	10	10,8	10,8	1,9	8,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	811,9	727,1	610,5	116,6	84,8	-	-	81,8	3,0	101,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	901,9	866,7	702,1	164,6	35,2	-	-	32,2	3,0	131,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 287,1	1 236,8	949,5	287,3	50,3	-	-	43,5	6,7	31,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 904,0	1 811,1	1 215,3	595,9	92,9	-	-	71,3	21,6	32,3
Neckar	201	954,1	950,6	859,9	90,7	3,5	3,5	-	-	-	129,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 179,3 1 873,5	13 692,5 1 711,7	9 723,3 1 460,8	3 969,2 251,0	3 486,8 161,8	47,3 -	1,5 -	3 239,6 148,3	198,4 13,5	208,6 418,0
Donaugebiet 2)	384	675,2	525,1	476,2	48,8	150,1	47,5	1,9	96,4	4,2	191,3
Main-Donau-Kanal	171	529,4	486,6	456,5	30,1	42,8	0,2	-	41,8	0,8	114,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	405,3	294,3	266,3	27,9	111,0	31,9	1,0	73,9	4,2	29,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	341,2	218,3	187,9	30,4	122,9	42,8	1,9	73,9	4,2	117,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	363,3	221,3	192,0	29,4	142,0	47,5	1,9	88,3	4,2	45,6
Gebiet Berlin 2)	189	746,5	393,2	339,3	53,9	353,3	-	-	351,8	1,5	31,2
Berliner Havel	27	399,7	221,6	186,0	35,6	178,1	-	-	177,3	0,7	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	27,3	17,8	17,8	-	9,6	-	-	9,6	-	8,2
Spree-Oder-WST	33	537,3	224,9	196,1	28,7	312,4	-	-	311,7	0,7	10,8
Teltow-Kanal	39	197,0	132,5	113,8	18,8	64,5	-	-	63,8	0,7	27,9
Westhafenkanaal	3	94,7	7,6	7,6	-	87,1	-	-	87,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	82,9	41,4	41,4	-	41,5	-	-	41,5	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	102,5	57,3	57,3	-	45,1	-	-	45,1	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	302,5	108,7	108,3	0,5	193,7	-	-	193,7	-	14,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	520,3	196,0	194,2	1,8	324,4	-	-	322,2	2,1	69,1
Havel-Oder-WST	83	199,5	89,0	87,2	1,8	110,5	-	-	108,4	2,1	74,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	72,2	37,4	35,7	1,8	34,7	-	-	32,6	2,1	18,0
Oranienburger Kanal	8	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	19,4	2,9	2,9	-	16,4	-	-	16,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	30,5	3,6	3,6	-	26,9	-	-	26,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	204,4	58,2	58,2	-	146,2	-	-	146,2	-	73,3
Dahme-WST	25	117,6	53,3	53,3	-	64,3	-	-	64,3	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	63,5	26,2	24,4	1,8	37,3	-	-	35,2	2,1	55,2
Übrige Wasserstraßen	5	60,1	25,3	23,6	1,8	34,7	-	-	32,6	2,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,1	3,2	3,2	0,0	3,9	-	-	3,3	0,6	41,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,2	1,3	1,3	-	3,9	-	-	3,3	0,6	28,9
Peenestrom	62	3,3	1,0	1,0	-	2,3	-	-	2,3	-	20,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,0	0,6	9,0
Ryckfluß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	27,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 393,4	16 084,7	11 556,2	4 528,5	4 308,7	101,1	3,4	3 990,2	214,0	274,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 873,5	1 711,7	1 460,8	251,0	161,8	-	-	148,3	13,5	602,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:st)		
			insgesamt	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft					
				zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
					Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe		Tank- schiffe	Schub- schiffe

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 284,5	995,4	637,6	357,8	289,1	-	-	277,5	11,7	168,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	412,3	318,4	206,5	111,9	93,9	-	-	87,3	6,6	37,7
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	5,6	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	604,7	466,8	308,9	157,8	137,9	-	-	129,8	8,1	74,5
Elbe-Havel-Kanal	58	312,4	253,7	243,6	10,2	58,7	-	-	55,9	2,8	41,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	82,9	62,0	61,2	0,8	20,9	-	-	20,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	519,7	338,2	283,3	54,9	181,5	-	-	177,9	3,6	60,0
Havelkanal	35	37,4	24,9	22,8	2,1	12,5	-	-	10,4	2,1	35,0
Potsdamer Havel	30	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebensee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	12,1	5,1	5,1	-	7,0	-	-	7,0	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	666,6	542,9	300,9	242,0	123,7	-	-	114,2	9,6	86,3
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	57,0
Stör(Müritz-Elde)	44	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,8	70,8	65,6	5,0	1,2	-	-	1,2	-	49,7
Untertrave	21	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	244,3	222,6	131,5	91,1	21,7	-	-	17,4	4,3	113,6
Ilmenau	29	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	744,6	596,0	266,7	329,3	148,5	-	-	139,0	9,6	19,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,9	7,9	7,8	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	2,3	2,3	-	4,6	-	-	4,6	-	10,0
Krückau	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	27,4
Osta	74	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	155,0	150,0	32,7	117,3	5,0	-	-	5,0	-	24,6
Gieselaukanal, Eider	88	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 110,5 0,5	908,2 0,5	570,0 0,5	338,2	202,3	-	-	190,6	11,7	119,1 38,0
Wesergebiet 2)	599	632,4	631,8	601,3	30,5	0,6	-	-	0,6	-	112,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	12,4	12,2	12,2	-	0,3	-	-	0,3	-	72,1
Weser, Minden-Bremen	142	443,4	443,4	424,3	19,1	-	-	-	-	-	114,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	578,0	577,6	548,4	29,2	0,4	-	-	0,4	-	28,6
Hunte	25	125,7	125,7	123,2	2,4	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 170,5	1 120,7	930,1	190,6	49,8	0,0	-	43,7	6,1	159,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	810,2	793,8	704,9	89,0	16,3	0,0	-	16,3	-	89,4
Stichkanal Osnabrück	15	46,8	45,2	39,3	6,0	1,5	-	-	1,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	830,5	787,4	659,5	127,9	43,1	0,0	-	37,7	5,3	88,5
Stichkanal Hannover	11	23,5	23,5	4,2	19,3	-	-	-	-	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	13,3	13,3	9,3	4,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	30,6	26,1	20,3	5,7	4,5	-	-	3,7	0,8	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	153,8	146,8	100,8	46,0	7,0	0,0	-	2,4	4,6	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	601,7	562,9	448,5	114,4	38,8	-	-	32,7	6,1	62,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 892,0	1 782,0	1 377,3	404,8	110,0	0,0	-	109,5	0,5	97,7
Ruhrwasserstraße	12	26,1	11,7	6,3	5,3	14,4	-	-	14,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	849,5	813,1	595,6	217,5	36,4	0,0	-	36,4	-	37,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	783,8	730,6	596,1	134,4	53,2	-	-	52,8	0,5	50,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	283,9	281,3	214,4	66,9	2,6	-	-	2,6	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	973,3	911,9	782,5	129,3	61,4	0,0	-	61,4	-	7,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	849,6	834,8	742,3	92,6	14,8	0,0	-	14,8	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	247,9	247,9	178,9	68,9	-	-	-	-	-	57,1
Ems, Herbrum-Emden	53	136,2	130,7	112,1	18,5	5,5	-	-	5,5	-	43,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	56,4	50,8	34,3	16,5	5,5	-	-	5,5	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	109,7	109,7	107,3	2,4	-	-	-	-	-	45,5
Ems-Jade-Kanal	72	16,4	16,4	16,4	-	-	-	-	-	-	63,2
Übrige Wasserstraßen	112	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	17,8
Rheingebiet 2)	1630	6 117,7	4 872,3	3 395,9	1 476,4	1 245,5	15,7	1,5	1 160,3	68,0	227,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	176,4	174,4	91,9	82,5	2,0	-	-	2,0	-	29,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 096,1	1 044,5	919,0	125,6	51,6	-	-	51,6	-	47,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 392,0	2 252,7	1 623,1	629,6	139,3	9,8	-	114,7	14,8	48,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 330,8	2 218,8	1 556,4	662,4	112,0	9,8	1,5	85,8	14,9	63,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 226,7	2 103,8	1 399,4	704,4	122,9	8,5	1,5	98,0	14,9	117,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	350,9	282,1	220,5	61,6	68,8	-	-	68,8	-	190,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	97,9	63,9	63,9	-	34,0	-	-	34,0	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 745,6	2 743,4	1 708,5	1 034,9	1 002,2	10,9	1,5	925,1	64,7	74,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 055,5	2 065,5	1 220,0	845,5	990,0	2,3	1,5	945,7	40,5	63,5
Rhein-Kleve-WST	10	4,4	4,4	0,4	4,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	530,0	460,1	373,5	86,6	69,9	-	-	69,1	0,8	92,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	558,5	541,2	429,8	111,3	17,3	-	-	16,5	0,8	126,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	650,9	630,1	482,9	147,2	20,7	-	-	19,9	0,8	34,2
Main,Offenbach-Rhein	39	961,4	913,6	677,9	235,7	47,8	-	-	47,0	0,8	32,2
Neckar	201	714,8	711,3	663,7	47,6	3,5	3,5	-	-	-	126,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 895,3 179,1	4 730,0 155,8	3 261,1 111,8	1 468,9 43,9	1 165,3 23,3	12,2	1,5	1 083,6 22,5	68,0 0,8	179,1 400,3
Donaugebiet 2)	384	342,9	303,2	273,3	29,8	39,7	-	-	38,9	0,8	179,0
Main-Donau-Kanal	171	297,6	276,4	265,3	11,1	21,2	-	-	20,4	0,8	104,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	172,8	153,5	134,6	18,8	19,3	-	-	18,5	0,8	32,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	147,4	128,1	101,3	26,8	19,3	-	-	18,5	0,8	118,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	161,7	129,0	102,2	26,8	32,8	-	-	31,9	0,8	44,8
Gebiet Berlin 2)	189	617,3	345,9	292,0	53,9	271,4	-	-	269,9	1,5	30,9
Berliner Havel	27	324,9	198,5	162,9	35,6	126,4	-	-	125,6	0,7	17,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,3	13,0	13,0	-	4,3	-	-	4,3	-	7,2
Spree-Oder-WST	33	445,6	197,8	169,0	28,7	247,8	-	-	247,1	0,7	9,5
Teltow-Kanal	39	175,6	121,8	103,0	18,8	53,9	-	-	53,1	0,7	28,3
Westhafenkanaal	3	83,4	7,6	7,6	-	75,9	-	-	75,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	81,4	40,2	40,2	-	41,2	-	-	41,2	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	95,6	54,4	54,4	-	41,2	-	-	41,2	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	238,2	82,2	81,7	0,5	156,0	-	-	156,0	-	14,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	355,4	143,4	141,7	1,8	212,0	-	-	209,9	2,1	58,5
Havel-Oder-WST	83	111,8	61,9	60,1	1,8	49,9	-	-	47,8	2,1	68,1
Hon.-Friedrichsth.WST	56	40,1	30,3	28,5	1,8	9,8	-	-	7,7	2,1	16,7
Oranienburger Kanal	8	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanaal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	30,5	3,6	3,6	-	26,9	-	-	26,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	139,9	35,8	35,8	-	104,2	-	-	104,2	-	71,3
Dahme-WST	25	112,1	48,1	48,1	-	64,0	-	-	64,0	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	31,4	19,0	17,3	1,8	12,4	-	-	10,3	2,1	43,8
Übrige Wasserstraßen	5	28,0	18,2	16,4	1,8	9,8	-	-	7,7	2,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,6	2,6	2,5	0,0	1,0	-	-	0,9	0,1	38,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,7	0,7	0,7	-	1,0	-	-	0,9	0,1	28,6
Peenestrom	62	0,9	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	28,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,4	0,1	9,0
Ryckfluß	5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	27,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 378,8	6 658,5	4 682,1	1 976,4	1 720,4	15,7	1,5	1 623,4	79,8	257,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	179,1	155,8	111,8	43,9	23,3	-	-	22,5	0,8	800,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	82467,4	78344,7	69049,0	9295,6	4122,8	-	-	3996,2	126,6	584,9
Main,Würzburg-Aschbg.	118795,8	114628,8	94818,4	19810,4	4167,1	-	-	3663,4	503,7	711,4
Main,Aschbg.-Offenbach	39970,4	38420,7	30689,2	7731,5	1549,7	-	-	1389,0	160,7	974,9
Main,Offenbach-Rhein	61528,5	58589,3	42244,7	16344,6	2939,2	-	-	2335,9	603,2	1 577,7
Neckar	123223,1	123184,3	112688,1	10496,2	38,7	38,7	-	-	-	613,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3584156,0 783211,3	3175536,8 727734,4	2244161,6 587194,7	931375,2 140539,7	408619,2 55476,9	10264,9	528,0	354626,3 47685,6	43199,9 7791,3	5 753,1 X
Donaugebiet	129173,0	100972,7	92901,0	8071,7	28200,3	7038,5	245,3	19992,4	924,1	X
Main-Donau-Kanal	60594,9	55562,6	52579,3	2983,3	5032,3	17,6	-	4871,7	143,0	354,4
Donau,Kelh.-Regensburg	12056,6	9281,2	8560,5	720,7	2775,3	582,7	3,9	2132,2	56,4	287,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	39967,6	25842,2	22854,2	2988,0	14125,4	4284,0	150,6	9165,3	525,5	322,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	16553,9	10286,6	8907,0	1379,6	6267,2	2154,2	90,8	3823,1	199,2	352,2
Gebiet Berlin	23274,2	11915,9	10711,9	1204,0	11358,3	-	-	11309,3	49,0	X
Berliner Havel	6729,2	3890,0	3297,0	593,0	2839,2	-	-	2826,6	12,6	249,2
Berlin-Spandauer-Kanal	225,4	157,4	157,4	-	68,0	-	-	68,0	-	18,8
Spree-Oder-WST	5802,3	2271,4	2069,3	202,1	3530,9	-	-	3507,1	23,8	175,8
Teltow-Kanal	5496,9	3798,4	3396,7	401,7	1698,6	-	-	1686,0	12,5	140,9
Westhafenkanal	189,4	15,1	15,1	-	174,3	-	-	174,3	-	63,1
Charlottenburger Kanal	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	3,1
Landwehrkanal	197,1	108,2	108,2	-	88,9	-	-	88,9	-	17,9
Neuköllner Kanal	365,1	195,4	195,4	-	169,7	-	-	169,7	-	91,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4262,3	1473,7	1472,8	0,9	2788,6	-	-	2788,6	-	92,7
Gebiet Brandenburg	35948,4	19703,5	13438,9	264,6	22244,9	-	-	21933,9	310,9	X
Havel-Oder-WST	14814,1	7024,9	6876,5	148,4	7789,2	-	-	7614,8	174,4	178,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	1298,3	595,3	541,7	53,6	703,0	-	-	640,0	63,0	23,2
Oranienburger Kanal	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	1,7
Veltener Stichkanal	58,2	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	19,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	49,3	-	-	49,3	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	365,9	43,4	43,4	-	322,5	-	-	322,5	-	11,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	14977,8	4446,1	4446,1	-	10531,6	-	-	10531,6	-	180,5
Dahme-WST	641,6	333,5	333,5	-	308,1	-	-	308,1	-	25,7
Teupitzer Gewässer	35,6	35,6	35,6	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3503,3	1101,1	1045,7	55,4	2402,2	-	-	2337,0	65,1	21,6
Übrige Wasserstraßen	240,3	101,4	94,2	7,2	138,9	-	-	130,5	8,4	48,1
Mecklenburg-Vorpommern	293,2	126,2	125,3	0,9	167,0	-	-	145,8	21,2	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	150,0	38,3	38,3	-	111,8	-	-	95,6	16,2	5,2
Peenestrom	67,6	26,5	26,5	-	41,1	-	-	41,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	17,3	3,2	3,2	-	14,1	-	-	9,1	5,0	0,2
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Greifswalder Bodden	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	40,8	40,8	40,0	0,9	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5592901,6	4949731,2	3756149,2	1193582,0	643170,4	19003,4	773,3	573701,5	49692,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1129388,1	1033428,6	881450,5	151978,1	95959,4	-	-	87522,8	8436,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	49108,2	46787,6	40212,7	6575,0	2320,5	-	-	2202,6	117,9	348,3
Main,Würzburg-Aschbg.	70702,7	68971,2	54313,7	14657,5	1731,5	-	-	1591,9	139,6	423,4
Main,Aschbg.-Offenbach	22250,4	21602,8	16683,2	4919,6	647,6	-	-	613,3	34,3	542,7
Main,Offenbach-Rhein	30910,9	29479,9	22458,6	7021,3	1431,0	-	-	1398,4	32,6	792,6
Neckar	90730,3	90691,6	85251,9	5439,7	38,7	38,7	-	-	-	451,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1055938,6 71677,9	923204,7 63857,0	615050,5 40299,3	308154,2 23557,6	132733,9 7820,9	4011,9	528,0	116297,6 7512,4	11896,5 308,5	1 694,9 X
Donaugebiet	61388,7	54983,0	49380,2	5602,8	6405,7	-	-	6084,6	321,0	X
Main-Donau-Kanal	31182,1	29044,5	27660,6	1383,9	2137,7	-	-	1994,7	143,0	182,4
Donau,Kelh.-Regensburg	5526,8	4882,7	4495,9	386,7	644,1	-	-	609,0	35,1	131,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	17436,9	15041,1	12467,2	2573,9	2395,8	-	-	2292,1	103,7	140,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	7242,9	6014,8	4756,5	1258,3	1228,1	-	-	1188,8	39,3	154,1
Gebiet Berlin	19099,2	10363,5	9159,5	1204,0	8735,7	-	-	8686,7	49,0	X
Berliner Havel	5659,3	3487,2	2894,1	593,0	2172,2	-	-	2159,5	12,6	209,6
Berlin-Spandauer-Kanal	124,4	103,2	103,2	-	21,2	-	-	21,2	-	10,4
Spree-Oder-WST	4222,9	1843,5	1641,4	202,1	2379,4	-	-	2355,6	23,8	128,0
Teltow-Kanal	4974,2	3483,6	3081,9	401,7	1490,6	-	-	1478,1	12,5	127,5
Westhafenkanal	166,8	15,1	15,1	-	151,7	-	-	151,7	-	55,6
Charlottenburger Kanal	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	3,1
Landwehrkanal	193,0	107,1	107,1	-	85,9	-	-	85,9	-	17,5
Neuköllner Kanal	353,1	188,2	188,2	-	164,9	-	-	164,9	-	88,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3399,2	1129,4	1128,5	0,9	2269,8	-	-	2269,8	-	73,9
Gebiet Brandenburg	20795,3	8999,5	8734,9	264,6	11795,8	-	-	11484,9	310,9	X
Havel-Oder-WST	7616,7	4774,0	4625,6	148,4	2842,6	-	-	2668,2	174,4	91,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	669,1	439,1	385,5	53,6	230,0	-	-	167,0	63,0	11,9
Oranienburger Kanal	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	1,7
Veltener Stichkanal	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	365,9	43,4	43,4	-	322,5	-	-	322,5	-	11,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9984,7	2584,9	2584,9	-	7399,9	-	-	7399,9	-	120,3
Dahme-WST	614,4	307,8	307,8	-	306,6	-	-	306,6	-	24,6
Teupitzer Gewässer	35,6	35,6	35,6	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelchsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1377,0	722,0	666,5	55,4	655,0	-	-	589,9	65,1	8,5
Übrige Wasserstraßen	112,2	72,9	65,7	7,2	39,3	-	-	30,9	8,4	22,4
Mecklenburg-Vorpommern	137,4	94,5	93,6	0,9	42,9	-	-	39,6	3,3	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	47,7	18,7	18,7	-	29,0	-	-	26,5	2,5	1,6
Peenestrom	24,2	14,4	14,4	-	9,8	-	-	9,8	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	7,3	3,2	3,2	-	4,1	-	-	3,3	0,8	0,1
Ryckfluß	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Greifswalder Bodden	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	40,8	40,8	40,0	0,9	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2153034,3	1912573,2	1425673,5	486899,7	240461,1	4065,6	528,0	219986,8	15880,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	143301,7	126661,7	96981,6	29680,2	16640,0	-	-	15686,1	953,9	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main, MDK-Würzburg	141	109,8	146,9	66,6	488,6	811,9	281,8	82,5	33,4	101,6	584,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	40,3	137,2	62,1	662,4	901,9	343,4	118,8	48,1	131,7	711,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	341,2	111,2	834,7	1 287,1	636,2	40,0	17,7	31,1	974,9
Main, Offenbach-Rhein	39	2,8	551,7	78,4	1 271,1	1 904,0	942,6	61,5	30,6	32,3	1 577,7
Neckar	201	4,0	735,8	214,3	-	954,1	239,3	123,2	32,5	129,2	613,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 470,1 X	5 984,5 X	3 880,5 X	5 844,3 1 873,5	17 179,3 1 873,5	11 284,1 1 694,4	3 584,2 783,2	2 528,2 711,5	208,6 418,0	5 753,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	129,2	67,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	189,8	59,0	280,6	529,4	231,8	60,6	29,4	114,5	354,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	126,6	59,8	218,8	405,3	232,5	12,1	6,5	29,7	287,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	23,7	2,1	315,4	341,2	193,8	40,0	22,5	117,1	322,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	18,0	6,8	338,5	363,3	201,6	16,6	9,3	45,6	352,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	23,3	4,2	X	X
Berliner Havel	27	-	34,7	4,0	361,0	399,7	74,8	6,7	1,1	16,8	249,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,9	-	4,5	27,3	10,0	0,2	0,1	8,2	18,8
Spree-Oder-WST	33	0,3	313,3	32,0	191,7	537,3	91,7	5,8	1,6	10,8	175,8
Teltow-Kanal	39	-	41,8	16,1	139,1	197,0	21,4	5,5	0,5	27,9	140,9
Westhafenkanaal	3	-	19,5	75,2	-	94,7	11,3	0,2	0,0	2,0	63,1
Charlottenburger Kanal	2	-	6,2	-	-	6,2	-	0,0	-	1,0	3,1
Landwehrkanal	11	-	-	-	82,9	82,9	1,5	0,2	0,0	2,4	17,9
Neuköllner Kanal	4	-	19,6	-	82,9	102,5	6,8	0,4	0,0	3,6	91,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	302,5	302,5	64,3	4,3	0,9	14,1	92,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	35,9	15,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	7,1	2,1	190,3	199,5	87,8	14,8	7,2	74,2	178,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,6	25,3	33,3	72,2	32,1	1,3	0,6	18,0	23,2
Oranienburger Kanal	8	-	1,6	0,6	-	2,2	-	0,0	-	6,0	1,7
Veltener Stichkanal	3	-	17,9	1,5	-	19,4	17,2	0,1	0,1	3,0	19,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,4	26,1	-	30,5	-	0,4	-	12,0	11,4
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,6	56,1	42,3	98,5	204,4	64,4	15,0	5,0	73,3	180,5
Dahme-WST	25	-	20,1	93,5	4,0	117,6	5,4	0,6	0,0	5,5	25,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	9,0	2,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	63,5	63,5	32,0	3,5	2,1	55,2	21,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	60,1	60,1	32,0	0,2	0,1	4,0	48,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	0,2	5,0	5,2	3,5	0,2	0,1	28,9	5,2
Peenestrom	62	-	3,0	0,1	0,2	3,3	2,4	0,1	0,0	20,7	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	1,9	-	-	1,9	1,1	0,0	0,0	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	6,1	0,1
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	27,1	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	2) 20 393,4	2) 12 014,6	5 592,9	3 439,9	274,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 873,5	1 694,4	1 129,4	986,1	602,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1994	April 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1995 gegen 1994		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1994	1995	1994	1995
Emmerich	73 103	41 866	37 077	78 943	5 840+	8,0+	273 058	302 014	28 956+	10,6+
Frankfurt/M	335 902	288 775	69 585	358 360	22 458+	6,7+	1 355 803	1 446 022	90 219+	6,7+
Gernsheim	118 843	69 207	23 922	93 129	25 714-	21,6-	339 189	437 448	98 259+	29,0+
Gustavsburg	16 261	15 143	34 339	49 482	33 221+	204,3+	87 876	105 142	17 266+	19,6+
Hanau	199 232	100 863	87 587	188 450	10 782-	5,4-	660 884	742 603	81 719+	12,4+
Heilbronn	376 431	319 077	117 420	436 497	60 066+	16,0+	1 687 292	1 592 772	94 520-	5,6-
Karlsruhe	895 338	373 464	388 629	762 093	133 245-	14,9-	3 413 538	3 429 276	15 738+	0,5+
Kehl	209 622	218 087	49 280	267 367	57 745+	27,5+	803 091	999 705	196 614+	24,5+
Koblenz	114 991	95 949	10 239	106 188	8 803-	7,7-	385 963	400 790	14 827+	3,8+
Köln	794 427	409 937	422 468	832 405	37 978+	4,8+	3 255 998	3 077 902	178 096-	5,5-
Krefeld-Uerdingen	267 056	222 461	68 540	291 001	23 945+	9,0+	1 155 928	1 152 951	2 977-	0,3-
Lahnstein	27 843	24 817	4 613	29 430	1 587+	5,7+	121 922	98 349	23 573-	19,3-
Leverkusen	148 411	118 133	42 758	160 891	12 480+	8,4+	563 928	621 702	57 774+	10,2+
Ludwigshafen	630 186	540 812	185 947	726 759	96 573+	15,3+	2 771 715	2 789 468	17 753+	0,6+
Mainz	300 689	250 772	90 307	341 079	40 390+	13,4+	1 275 594	1 337 730	62 136+	4,9+
Mannheim	466 138	424 300	166 619	590 919	124 781+	26,8+	2 276 544	2 392 110	115 566+	5,1+
Neuss	372 332	297 546	97 944	395 490	23 098+	6,2+	1 569 769	1 696 850	127 081+	8,1+
Neuwied	63 632	54 887	8 335	63 222	410-	0,6-	185 887	177 996	12 109+	7,3+
Offenbach	89 595	53 922	11 547	65 469	24 126-	26,9-	387 639	277 584	110 055-	28,4-
Orsoy	87 841	116 826	25 176	142 002	54 161+	61,7+	492 634	508 868	16 234+	3,3+
Rheinberg-Ossenberg	131 896	17 430	66 045	83 475	48 421-	36,7-	694 782	424 021	270 761-	39,0-
Saarlouis-Dillingen	368 915	289 714	43 638	333 352	35 563-	9,6-	1 367 785	1 130 542	237 243-	17,3-
Schweinfurt	68 373	60 233	14 172	74 405	6 032+	8,8+	282 050	258 478	23 572-	8,4-
Speyer	79 328	49 617	32 959	82 570	3 242+	4,1+	260 856	293 549	32 693+	12,5+
Stuttgart	109 489	96 716	29 351	126 067	16 574+	15,1+	510 983	477 127	33 856-	6,6-
Weil	20 994	24 158	1 460	25 618	5 524+	27,5+	78 148	108 070	29 922+	38,3+
Wesel	41 257	32 284	1 474	33 758	7 499-	18,2-	157 882	126 765	31 117-	19,7-
Wesseling	308 119	57 604	229 265	286 869	21 250-	6,9-	1 376 502	1 120 946	255 556-	18,6-
Wiesbaden	79 425	63 000	-	63 000	16 425-	20,7-	174 554	238 814	64 260+	36,8+
Worms	72 280	53 512	27 530	81 042	8 762+	12,1+	335 423	308 075	27 348-	8,2-
Würzburg	56 422	55 335	18 610	73 945	17 523+	31,1+	279 475	276 422	3 053-	1,1-
Donaugebiet	416 677	358 116	125 603	483 719	67 042+	16,1+	2 011 006	2 090 254	79 248+	3,9+
dar.: Bamberg	75 273	51 812	21 215	73 027	2 246-	3,0-	318 333	275 490	42 843-	13,5-
Nürnberg	77 768	78 564	26 275	104 839	27 071+	34,8+	347 880	361 964	14 084+	4,0+
Regensburg	93 036	73 283	29 726	103 009	9 973+	10,7+	496 810	600 186	103 376+	20,8+
Gebiet Berlin	789 275	458 343	116 957	575 300	213 975-	27,1-	2 824 913	2 668 423	156 490-	5,5-
dar.: B.-Alte Spree	154 325	70 594	3 648	74 242	80 083-	51,9-	576 660	483 598	93 062-	16,1-
B.-Charlottenburg	51 191	30 693	2 190	32 883	18 308-	35,8-	165 590	171 085	5 495+	3,3+
B.-Maselakakanal	3 948	2 969	-	2 969	2 979-	24,8-	16 028	9 336	6 692-	41,8-
B.-Oberhafen Neuk.	2 991	5 553	-	5 553	2 562+	85,7+	12 714	16 626	3 912+	30,8+
B.-Osthafen	55 812	48 720	2 392	51 112	4 700-	8,4-	212 352	181 872	30 480-	14,4-
B.-Ruhlebener Altarm	76 654	49 620	2 957	52 587	24 067-	31,4-	215 538	165 824	49 714-	23,1-
B.-Rummelsburg	117 111	68 206	2 806	71 012	46 099-	39,4-	526 037	475 708	50 329-	9,6-
B.-Südhafen	48 976	28 158	3 687	31 845	17 131-	35,0-	170 775	79 111	91 664-	53,7-
B.-Unterhafen Neuk.	20 502	14 008	2 341	16 349	4 153-	20,3-	60 901	71 861	10 960+	18,0+
B.-Westhafen	108 025	19 518	80 693	100 211	7 814-	7,2-	382 010	431 563	49 553+	13,0+
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	279 560	128 301	199 707	328 008	48 448+	17,3+	867 657	1 203 248	335 591+	38,7+
dar.: Eisenhüttenstadt	37 535	63 608	26 499	90 107	52 572+	140,1+	72 495	354 639	282 144+	389,2+
Hohensaaten	8 253	-	4 730	4 730	3 523-	42,7-	16 703	9 084	7 619-	45,6-
Königs-Wusterhausen	90 403	20 073	85 663	105 736	15 333+	17,0+	421 906	468 942	47 036+	11,1+
Niederlehme	15 813	-	10 321	10 321	5 492-	34,7-	51 742	41 626	10 116-	19,6-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	36 798	13 608	38 894	52 502	15 704+	42,7+	66 095	81 005	14 910+	22,6+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	10 499	6 388	117	6 505	3 994-	38,0-	20 480	31 436	10 956+	53,5+
dar.: Anklam	10 113	1 920	-	1 920	8 193-	81,0-	16 818	13 865	2 953-	17,6-
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 480 736	15 027 670	9 141 196	24 168 866	688 130+	2,9+	91 381 461	93 717 657	2 336 196+	2,6+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Sys te ma tik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	165,1	1,4	163,7	178,7	108,4	X	452,1	1,0	3,9	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,0	-	1,0	0,1	0,1	X	1,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	12,8	0,3	12,5	10,6	19,5	X	42,8	-	2,6	2,6	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,9	0,6	X	1,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	178,8	1,6	177,1	190,9	128,5	215,5	713,7	1,0	6,5	2,6	-
11	Zucker	-	-	-	3,1	12,0	X	15,1	-	-	-	-
12	Getränke	0,6	-	0,6	0,4	4,7	X	5,7	-	0,1	3,0	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,2	2,5	X	3,6	-	0,0	0,1	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,8	-	1,8	2,3	0,5	X	4,5	-	0,3	0,4	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	9,5	1,1	8,4	23,0	28,8	X	61,3	-	2,0	-	-
17	Futtermittel	108,5	8,7	99,8	226,9	119,1	X	454,4	-	-	2,8	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	107,9	16,3	91,6	322,8	51,7	X	482,4	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	228,2	26,1	202,1	579,6	219,2	85,7	1 112,8	-	2,4	6,3	-
21	Steinkohle und -briketts	985,1	22,6	962,6	641,3	45,4	X	1 671,9	-	0,9	3,7	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	57,9	0,1	57,8	1,0	37,7	X	96,6	-	-	2,4	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	52,5	4,0	48,5	93,0	10,7	X	156,2	-	-	2,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 095,5	26,7	1 068,9	735,3	93,9	378,6	2 303,3	-	0,9	8,2	-
31	Rohes Erdöl	2,0	-	2,0	-	-	X	2,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 046,9	41,0	1 005,9	1 916,9	245,5	X	3 209,3	-	-	-	-
33	Natur-Raffinerie-u.verw.Gase ..	43,8	-	43,8	61,3	5,2	X	110,4	-	2,0	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	54,0	3,0	51,0	164,6	11,9	X	230,5	-	1,1	0,1	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 146,7	44,1	1 102,6	2 142,8	262,6	233,5	3 785,7	-	3,1	0,1	-
41	Eisenerze	86,4	-	86,4	2 386,9	8,2	X	2 481,6	-	0,0	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	4,7	-	4,7	152,5	15,1	X	172,3	-	0,0	7,7	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	267,6	1,1	266,4	113,8	267,3	X	648,7	-	1,4	10,9	-
4	Erze und Metallabfälle	358,7	1,1	357,6	2 653,3	290,6	312,5	3 615,2	-	1,5	18,6	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	6,4	-	6,4	107,2	4,5	X	118,2	2,1	20,6	0,7	-
52	Stahlhalbzug	19,2	0,5	18,7	30,4	77,1	X	126,7	-	2,4	31,6	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	87,3	-	87,3	162,6	150,9	X	400,8	-	16,2	40,6	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	32,2	-	32,2	76,4	179,1	X	287,7	-	6,5	46,1	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	0,0	0,5	2,2	16,5	X	19,2	-	-	2,8	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	4,6	-	4,6	57,8	6,3	X	68,7	-	1,4	0,6	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	150,3	0,5	149,8	436,5	434,4	185,6	1 206,8	2,1	47,1	122,4	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 766,2	306,9	1 459,3	893,6	879,9	X	3 539,7	-	8,8	0,0	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,2	-	104,2	137,4	66,6	X	308,2	-	-	7,4	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	268,9	10,9	257,9	184,2	257,7	X	710,8	-	1,1	0,0	-
64	Zement und Kalk	76,8	0,1	76,7	81,5	40,3	X	198,6	-	-	-	-
65	Gips	35,1	-	35,1	7,2	38,6	X	80,9	-	-	-	-
66	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	14,1	1,2	12,9	37,0	2,7	X	53,8	-	1,6	0,2	-
6	Steine und Erden	2 265,3	319,1	1 946,2	1 340,9	1 285,8	270,7	5 162,7	-	11,5	7,7	-
71	Natürliche Düngemittel	14,8	-	14,8	32,6	1,7	X	49,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	90,0	0,7	89,3	247,2	173,6	X	510,8	0,6	-	5,4	-
7	Düngemittel	104,8	0,7	104,1	279,8	175,3	63,4	623,3	0,6	-	5,4	-
81	Chemische Grundstoffe	239,0	57,3	181,7	234,4	237,9	X	711,3	-	6,1	6,0	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	22,7	-	22,7	47,3	6,1	X	76,1	-	1,1	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	58,1	18,7	39,4	67,3	29,1	X	154,5	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	65,8	-	65,8	99,1	4,7	X	169,6	-	1,3	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	32,9	2,3	30,6	44,5	135,2	X	212,6	-	2,6	4,0	-
8	Chemische Erzeugnisse	418,5	78,3	340,2	492,5	413,1	32,0	1 366,0	-	11,1	10,0	-
91	Fahrzeuge	12,9	-	12,9	8,0	15,0	X	35,8	-	-	0,1	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,7	0,2	X	0,9	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,7	-	5,7	5,7	12,7	X	24,1	-	0,6	1,8	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	7,9	0,2	7,7	3,3	2,6	X	13,9	-	0,0	0,8	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	5,2	-	5,2	6,9	1,7	X	13,7	-	0,3	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,9	0,5	X	1,4	-	0,0	0,1	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,4	-	3,4	11,4	32,8	X	47,6	-	5,5	6,4	-
99	Besondere Transportgüter	41,7	0,5	41,2	115,5	123,4	X	280,6	-	4,3	4,3	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	76,8	0,7	76,1	152,4	188,8	95,9	514,0	-	10,8	13,4	-
	Insgesamt ...	6 023,6	498,9	5 524,7	9 004,1	3 492,3	1 873,5	20 393,4	3,6	94,9	194,5	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	50	47,3	36,1	10	10,9	4	6,2	5,5	-	-
Niederlande	339	298,2	222,4	17	20,9	-	-	-	1	1,1
Belgien	11	8,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,0	1,0	1	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	404	358,1	267,7	29	33,8	4	6,2	5,5	1	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	97,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	87,6	X	X	X	X	5,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	16,2	12,6	14	9,5	-	-	-	4	6,2
Niederlande	91	84,2	69,3	71	59,2	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	109,5	89,3	86	69,7	-	-	-	4	6,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	514	467,6	357,0	115	103,6	4	6,2	5,5	5	7,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 079	1 773,1	1 306,7	84	123,2	390	979,8	901,5	3	6,7
Niederlande	3 556	5 287,7	3 658,6	856	859,2	701	1 796,5	1 659,4	27	48,9
Belgien	411	679,8	509,0	70	64,8	20	33,4	23,4	4	4,2
Frankreich	23	16,4	11,1	20	10,2	48	90,4	78,2	-	-
Schweiz	214	444,3	319,1	9	13,7	45	91,3	76,4	-	-
Österreich	3	5,9	3,9	-	-	3	5,7	3,9	-	-
Übrige Flaggen	122	191,6	109,0	29	45,5	35	23,4	17,9	-	-
Zusammen ...	5 408	8 398,8	5 917,4	1 068	1 116,7	1 240	3 020,5	2 760,9	34	59,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	72,7	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	407,7	X	X	X	X	25,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	844,6	X	X	X	X	152,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 169,8	X	X	X	X	81,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	634,1	X	X	X	X	2 314,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	408,2	X	X	X	X	29,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	554,4	X	X	X	X	57,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	229,3	X	X	X	X	8,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	405,3	X	X	X	X	87,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	191,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	477	766,1	464,0	161	261,4	46	104,1	62,6	24	52,8
Niederlande	2 916	3 797,1	2 479,1	552	873,5	77	148,5	104,1	66	129,2
Belgien	329	436,2	317,5	48	106,4	10	15,7	12,0	9	9,2
Frankreich	51	29,9	22,2	-	-	6	10,6	6,6	48	92,1
Schweiz	79	161,2	83,4	56	113,4	10	23,8	15,0	20	38,2
Österreich	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	106	191,5	116,1	12	17,0	19	15,7	10,0	17	8,5
Zusammen ...	3 959	5 383,1	3 483,3	829	1 371,6	168	317,9	210,4	184	330,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	296,8	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	210,0	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	83,2	X	X	X	X	6,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	104,5	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	161,6	X	X	X	X	68,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	418,3	X	X	X	X	37,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 477,9	X	X	X	X	35,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	172,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	340,8	X	X	X	X	49,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	218,0	X	X	X	X	9,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 367	13 781,9	9 400,7	1 897	2 488,2	1 408	3 338,3	2 971,2	218	389,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	40	58,3	46,0	5	6,3	13	19,0	16,3	5	10,9
Niederlande	227	312,5	254,9	31	51,2	6	9,2	7,8	17	35,3
Belgien	98	142,6	115,7	2	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	5,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	17	10,8	8,3	-	-	4	8,1	5,8	17	30,6
Schweiz	-	-	-	6	8,3	1	2,7	1,4	4	9,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	389	530,1	430,0	44	69,3	24	39,0	31,3	43	85,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	224,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	83,1	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	15,8	X	X	X	X	9,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	62,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	36,2	X	X	X	X	16,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	37,4	31,8	9	15,4	8	16,3	13,5	12	17,7
Niederlande	222	324,7	297,3	15	23,6	24	46,9	38,0	-	-
Belgien	92	143,0	124,5	14	17,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	9,9	8,4	-	-	3	6,3	5,7	-	-
Frankreich	9	4,8	3,8	-	-	14	25,1	22,4	-	-
Schweiz	16	22,3	20,5	-	-	15	28,8	24,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	372	542,1	486,3	38	56,0	64	123,4	104,0	12	17,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	253,8	X	X	X	X	49,8	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	180,6	X	X	X	X	54,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	761	1 072,2	916,4	82	125,3	88	162,4	135,2	55	103,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	573	933,9	786,0	79	122,8	28	62,1	51,6	-	-
Niederlande	462	693,9	528,1	93	190,5	4	7,2	3,2	6	10,7
Belgien	49	64,5	43,6	11	29,8	-	-	-	1	1,1
Frankreich	7	11,2	9,9	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	34	68,1	40,8	49	99,9	4	8,8	6,8	1	1,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	10,1	7,8	2	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 125	1 781,7	1 416,2	237	447,1	36	78,0	61,6	8	13,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	97,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	53,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 148,6	X	X	X	X	59,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	27,0	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	318,6	247,0	204	330,0	-	-	-	8	18,0
Niederlande	491	800,1	568,2	95	163,3	19	32,2	26,7	2	4,2
Belgien	64	101,7	83,4	10	16,8	3	3,3	2,3	-	-
Frankreich	6	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	116	233,9	151,9	5	11,2	8	16,4	9,5	1	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,9	6,8	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	904	1 468,3	1 061,1	315	523,8	30	51,9	38,5	11	24,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	27,0	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	47,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	57,5	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	364,1	X	X	X	X	19,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	147,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	132,3	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	101,3	X	X	X	X	3,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	67,8	X	X	X	X	8,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	63,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 029	3 250,0	2 477,3	552	971,0	66	130,0	100,1	19	37,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	57	26,5	23,0	-	-	207	92,7	85,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59	27,7	24,1	-	-	207	92,7	85,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,4	X	X	X	X	83,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	1,4	19	9,0	1	0,9	0,2	233	105,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,3	1,4	21	10,1	1	0,9	0,2	233	105,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	64	29,9	25,5	21	10,1	208	93,5	85,8	233	105,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	6	2,8	2,4	-	-	9	3,7	2,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	11,5	10,2	-	-	24	9,1	7,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	31	14,3	12,7	-	-	33	12,8	10,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	9,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	1,1	54	24,7	-	-	-	36	14,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,8	1,1	55	25,1	-	-	-	41	16,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	35	16,1	13,8	55	25,1	33	12,8	10,2	41	16,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	10,4	6,6	2	1,6	-	-	-	1	0,4
Niederlande	3	3,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	48,6	32,5	1	1,2	106	88,6	49,5	3	1,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	62,1	41,3	3	2,8	106	88,6	49,5	4	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,0	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	18,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	14,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	5,6	3,8	8	7,3	7	3,0	1,7	-	-
Niederlande	3	3,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	40	38,8	22,1	14	11,6	18	17,1	8,4	86	73,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,6
Zusammen ...	50	47,6	27,0	22	18,9	25	20,1	10,1	87	74,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,3	X	X	X	X	7,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	119	109,7	68,3	25	21,7	131	108,7	59,6	91	76,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	96	141,8	64,4	5	7,2	22	34,0	14,3	-	-
Niederlande	40	43,7	26,7	7	9,1	2	3,8	0,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	12,3	6,6	-	-	9	16,0	10,9	13	21,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	3	3,3	1,4	1	1,2
Ungarn	3	4,2	2,6	2	2,4	30	40,3	22,4	3	3,9
Übrige Flaggen	20	30,0	11,2	1	1,8	44	62,2	38,9	-	-
Zusammen ...	169	232,0	111,5	15	20,6	110	159,7	88,1	17	26,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,3	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,0	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,3	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	34,7	X	X	X	X	20,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	30,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,7	X	X	X	X	19,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	6,2	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	57	87,9	63,5	11	16,2	23	36,3	18,4	-	-
Niederlande	34	42,8	30,0	5	5,1	2	3,9	2,6	1	2,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,1	4,3	2	2,6	23	39,0	15,1	1	2,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	2,3	1,0	-	-
Ungarn	4	4,6	3,3	-	-	18	24,8	12,5	1	1,0
Übrige Flaggen	14	21,3	7,3	4	6,4	5	7,6	4,2	5	7,2
Zusammen ...	113	163,8	108,4	22	30,2	73	113,8	53,9	8	12,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	5,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,8	X	X	X	X	13,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,5	X	X	X	X	2,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	54,8	X	X	X	X	15,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	12,6	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	4,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	3,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr ...	282	395,8	219,9	37	50,9	183	273,5	142,0	25	38,7

1)
1.7 Gütereingang und -versand im April 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
410	-	0,1	020	392,7	282,2	095	459,8	152,3	211	20,6	14,8	310	5,7	0,0	410	14,8	15,5
461	0,2	0,2	031	27,9	20,5	101	94,7	50,0	221	125,1	209,9	320	42,8	105,2	461	14,5	163,2
540	1,6	2,0	032	15,9	0,8	123	76,2	292,2	222	0,3	98,0	340	2,1	2,5	470	30,3	17,7
551	0,4	0,2	033	111,0	20,6	124	37,2	139,2	231	1,7	1,5	350	5207,6	794,2	485	-	1,0
576	0,1	-	041	68,8	91,7	131	9,1	20,1	232	0,6	-	351	507,0	107,4	520	18,2	1,0
Sonst.	0,0	0,0	042	146,1	134,5	132	90,1	109,8	233	0,4	-	352	84,2	12,1	530	1,4	1,5
Al.	115,5	123,4	043	17,7	70,5	133	11,6	64,0	241	4,2	10,0	353	659,4	1062,2	540	57,8	22,0
d.EU	113,1	120,9	044	56,6	105,0	141	54,9	131,5	242	86,7	62,0	360	880,4	619,0	551	74,7	18,3
Zus.	157,2	165,1	051	64,2	205,1	142	89,3	42,1	243	130,8	109,5	361	230,0	283,4	555	42,1	4,8
			052	45,0	54,4	143	198,7	341,6	244	17,0	-	370	49,8	23,2	560	247,6	20,5
			053	34,9	17,8	151	117,9	240,2	251	1,2	0,6	381	33,7	25,1	570	-	2,0
			054	6,8	-	152	400,6	178,2	252	194,6	138,8	383	-	0,7	576	0,1	1,0
Alle Güter			061	81,4	275,6	161	124,5	189,7	254	34,9	6,8	388	-	1,9	582	0,8	-
014	87,8	72,5	062	27,3	40,1	162	43,8	139,3	255	5,6	-	390	573,4	71,4	606	-	1,7
015	0,9	16,2	071	20,3	106,3	171	271,0	137,1	271	0,7	0,2	391	192,8	23,1	611	-	1,0
016	-	10,6	072	498,6	23,8	173	2,7	4,5	273	18,8	9,1	392	1,6	1,4	Al.	9004,1	3492,3
018	7,3	20,6	081	515,0	485,8	181	126,5	190,1	BRD	6023,6	6023,6	393	2,6	17,5	d.EU	8489,7	3188,5
019	36,7	36,5	082	548,9	197,9	182	84,6	106,2				394	1,4	1,2	Zus.	15027,7	9515,9
			083	75,6	179,7	183	44,7	57,2	280	1,9	31,1	396	-	0,2			
			092	5,9	61,7	184	17,1	73,8	290	19,4	17,1	398	-	3,1			
			093	103,0	164,6	191	28,9	8,7	300	4,7	9,6	400	1,6	8,7			

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	518	503	448	1 678	1 795	117+	7,0+
	Trgf. t	372 663	363 173	318 572	1 239 558	1 313 182	73 624+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	281 156	274 029	241 764	938 768	992 171	53 403+	5,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	287	263	236	912	896	16-	1,8-
	Trgf. t	225 169	192 470	177 188	722 974	694 875	28 099-	3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	166 599	148 499	132 584	541 882	522 855	19 027-	3,5-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	32	107	101	110	330	220+	200,0+
	Trgf. t	33 439	122 604	116 379	120 036	379 116	259 080+	215,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	27 478	97 868	102 848	98 597	320 283	221 686+	224,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	32	106	101	109	329	220+	201,8+
	Trgf. t	33 439	121 122	116 379	119 107	377 634	258 527+	217,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	27 478	97 128	102 848	98 197	319 543	221 346+	225,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	9	1	-	35	10	25-	71,4-
	Trgf. t	7 591	565	-	31 943	7 454	24 489-	76,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 209	409	-	15 579	3 835	11 744-	75,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	3	6	3+	100,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	800	-	-	2 400	4 800	2 400+	100,0+
	Tonnen	46	-	-	471	2 160	1 689+	358,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
	Trgf. t	-	477	-	-	477	477+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	177	-	-	177	177+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	819	1 009	841	2 483	3 227	744+	30,0+
	Trgf. t	461 555	572 585	460 561	1 499 331	1 842 743	353 412+	23,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	384 363	447 996	361 989	1 214 364	1 430 832	216 468+	17,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	631	802	612	1 964	2 555	591+	30,1+
	Trgf. t	358 248	436 940	321 550	1 212 652	1 405 883	193 231+	15,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	301 538	347 110	258 942	995 134	1 117 641	122 507+	12,3+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2	6	9	3	38	35+	*
	Trgf. t	856	4 648	6 222	1 286	28 868	27 582+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	580	4 062	5 387	877	25 893	25 016+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	6	8	-	37	37+	*
	Trgf. t	-	4 648	5 745	-	28 391	28 391+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	4 062	4 917	-	25 423	25 423+	*
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 380	1 627	1 399	4 309	5 402	1 093+	25,4+
	Trgf. t	876 104	1 064 052	901 734	2 882 154	3 572 366	690 212+	24,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	550	610	549	1 788	2 125	337+	18,9+
	Trgf. t	406 102	485 777	434 951	1 359 594	1 692 298	332 704+	24,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	308 634	371 897	344 612	1 037 365	1 312 454	275 089+	26,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	830	1 017	850	2 521	3 277	756+	30,0+
	Trgf. t	470 002	578 275	466 783	1 522 560	1 880 068	357 508+	23,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	388 152	452 644	367 376	1 230 820	1 461 087	230 267+	18,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	951	1 177	957	2 988	3 823	835+	28,0+
	Trgf. t	617 656	755 180	620 862	2 057 133	2 511 583	454 450+	22,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	495 661	596 799	499 291	1 635 684	1 987 622	351 938+	21,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	319	369	337	1 021	1 225	204+	20,0+
	Trgf. t	258 608	313 592	293 567	842 081	1 072 509	230 428+	27,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	194 077	245 627	235 432	640 079	842 398	202 319+	31,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	632	808	620	1 967	2 598	631+	32,1+
	Trgf. t	359 048	441 588	327 295	1 215 052	1 499 074	224 022+	18,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	301 584	351 172	263 859	995 605	1 145 224	149 619+	15,0+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	April 1994	März 1995	April 1995	Januar bis April			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	402 453	551 698	436 422	1 369 282	1 770 878	401 596+	29,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	31 328	18 767	22 871	116 459	86 993	29 466-	25,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	371 125	532 931	413 551	1 252 823	1 683 885	431 062+	34,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	197 606	190 675	192 750	521 727	664 279	142 552+	27,3+
	Versand	96 727	82 168	82 816	377 176	338 384	38 792-	10,3-
	Zusammen	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	495 661	596 799	499 291	1 635 684	1 987 622	351 938+	21,5+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	57,4	87,9	92,1	186,3	301,3	115,0+	61,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1,4	0,9	1,9	2,6	4,6	2,0+	79,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	56,0	87,0	90,2	183,7	296,6	112,9+	61,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	34,1	41,0	42,4	121,0	152,0	31,0+	25,7+
	Versand	43,3	41,5	36,4	177,5	167,6	9,9-	5,6-
	Zusammen	134,8	170,4	170,9	484,7	620,9	136,2+	28,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	134,8	170,4	170,9	484,7	620,9	136,2+	28,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	82,3	104,9	112,4	292,6	385,0	92,5+	31,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	50 023	32 555	33 737	156 787	136 909	19 878-	12,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8 471	31 188	20 400	64 009	90 020	26 011+	40,6+
Feste mineralische Brennstoffe	128 795	142 790	77 749	543 163	468 560	74 603-	13,7-
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	22 727	101 204	101 925	92 974	336 491	243 517+	261,9+
Erze und Metallabfälle	77 375	59 779	92 244	210 304	239 035	28 731+	13,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	20 099	9 120	9 171	85 757	25 689	40 068-	60,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	321 450	357 831	312 096	912 176	1 155 616	243 440+	26,7+
Düngemittel	59 095	83 926	56 949	201 405	285 393	83 988+	41,7+
Chemische Erzeugnisse	6 020	3 673	4 690	16 669	25 671	9 002+	54,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 791	2 535	3 075	4 941	10 145	5 204+	105,3+
Besondere Transportgüter	-	-	12	-	12	12+	*
Insgesamt	696 786	824 541	711 988	2 268 185	2 773 541	505 356+	22,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,2	3,9	4,7	6,9	4,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,2	3,8	2,9	2,8	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,5	17,3	10,9	23,9	16,9	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3,3	12,3	14,3	4,1	12,1	X	X
Erze und Metallabfälle	11,1	7,2	13,0	9,3	8,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,9	1,1	1,3	2,9	0,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	46,1	43,4	43,8	40,2	41,7	X	X
Düngemittel	8,5	10,2	8,0	8,9	10,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,4	0,7	0,7	0,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,3	0,4	0,2	0,4	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	0,0	-	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	431,1	22,9	408,2	36,1	32,1	X	499,3	-	-	-
Belgien	1,0	-	1,0	0,2	2,6	X	3,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,6	1,5	X	3,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Niederlande	4,0	-	4,0	23,4	43,5	X	70,9	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	436,1	22,9	413,2	61,4	80,0	X	577,5	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	88,3	2,8	X	101,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	88,0	-	X	33,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	436,4	22,9	413,6	192,8	82,8	X	712,0	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	89,6	1,9	87,7	12,2	10,7	X	112,4	-	-	-
Belgien	0,5	-	0,5	0,1	1,3	X	1,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,9	0,8	X	1,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Niederlande	2,0	-	2,0	12,7	22,8	X	37,6	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	92,0	1,9	90,2	25,9	35,9	X	153,8	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	11,8	0,5	X	12,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	4,7	-	X	4,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	92,1	1,9	90,2	42,4	36,4	X	170,9	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	207,8	81,6	214,8	337,0	332,0	X	225,1	-	-	-
Belgien	450,0	-	450,0	498,0	505,6	X	490,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	533,2	546,3	X	539,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	946,0	X	946,0	-	-	-
Niederlande	503,9	-	503,9	544,6	524,9	X	530,2	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	211,1	81,6	218,2	421,9	448,9	X	266,4	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	50,0	-	50,0	120,1	169,6	X	121,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	334,0	-	334,0	143,3	-	X	143,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	211,0	81,6	218,1	220,2	439,3	X	240,0	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	36,1	32,1	X	68,2	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
				7,8	6,9	X	14,7	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km						
				215,2	214,6	X	214,9	-	-	-

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang			Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	0,5	-	0,5	-	33,2	X	33,7	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,5	-	0,5	-	33,2	X	33,7	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genufmittel,Nahrungsmittelzub .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	0,9	-	0,9	0,6	-	X	1,5	-	-	-	
17	Futtermittel	6,8	-	6,8	5,9	1,5	X	14,2	-	-	-	
18	Ülsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	-	-	-	0,2	4,4	X	4,6	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7,7	-	7,7	6,7	6,0	X	20,4	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	4,0	3,0	1,0	14,6	-	X	18,6	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	54,1	0,1	54,0	-	-	X	54,1	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	4,0	4,0	-	1,1	-	X	5,0	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	62,1	7,1	55,0	15,7	-	X	77,7	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	98,2	0,0	98,2	3,7	-	X	101,9	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	98,2	0,0	98,2	3,7	-	X	101,9	-	-	-	
41	Eisenerze	46,6	-	46,6	1,1	-	X	47,6	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	23,0	1,1	21,8	1,4	19,1	X	43,4	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	69,5	1,1	68,4	3,6	19,1	X	92,2	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	3,3	2,4	X	5,8	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	2,4	-	X	2,4	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,5	-	0,5	6,3	2,4	X	9,2	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	100,8	14,2	86,6	91,2	-	X	192,0	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	5,4	X	5,4	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	77,4	0,3	77,0	14,6	-	X	92,0	-	-	-	
64	Zement und Kalk	1,6	0,1	1,6	9,2	-	X	10,9	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	3,8	-	3,8	8,0	-	X	11,8	-	-	-	
6	Steine und Erden	183,6	14,6	169,0	123,0	5,4	X	312,0	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	1,9	-	X	1,9	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	10,0	-	10,0	28,9	16,2	X	55,1	-	-	-	
7	Düngemittel	10,0	-	10,0	30,7	16,2	X	56,9	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	3,4	-	3,4	-	0,4	X	3,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	3,4	-	3,4	0,9	0,4	X	4,7	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	0,7	-	0,7	2,2	-	X	2,9	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,8	-	0,8	2,2	0,1	X	3,1	-	-	-	
	Insgesamt ...	436,4	22,9	413,6	192,8	82,8	X	712,0	-	-	-	

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im April 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	323 130	565 927	637 530	988 262	537 645	1 877 319	1 498 305	7 047 312	5 707 589
Bayern	182 055	253 893	119 726	354 214	101 750	790 162	403 531	2 753 361	1 484 501
Berlin	1 019	306 817	124 468	150 507	2 125	458 343	127 612	2 113 458	594 357
Brandenburg	37 372	144 041	201 427	58 792	16 920	240 205	255 719	845 864	1 015 251
Bremen	51 082	264 591	57 622	56 570	73 861	372 243	182 565	1 341 662	788 938
Hamburg	-	282 224	392 676	25 262	22 129	307 486	414 805	1 334 278	1 814 640
Hessen	15 120	416 227	98 243	674 692	132 942	1 106 039	246 305	4 208 597	1 040 422
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	-	1 140	4 879	117	6 388	2 766	36 283	11 857
Niedersachsen	242 000	478 660	352 856	368 763	174 562	1 089 423	769 418	4 652 888	3 074 642
Nordrhein-Westfalen ...	920 213	501 897	1 401 588	4 977 670	1 809 527	6 399 780	4 131 328	24 279 582	16 244 590
Rheinland-Pfalz	143 424	565 581	310 219	971 480	518 634	1 680 485	972 277	5 653 688	3 525 666
Saarland	-	14 813	20 612	289 140	27 156	303 953	47 768	1 016 100	174 646
Sachsen	-	9 285	19 555	27 643	822	36 928	20 377	167 603	47 712
Sachsen-Anhalt	3 770	142 473	292 571	43 956	64 557	190 199	300 898	651 610	1 207 929
Schleswig-Holstein	21 918	134 575	110 771	12 224	9 524	168 717	142 213	679 660	772 339
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 942 612	4 081 004	4 081 004	9 004 054	3 492 271	15 027 670	9 515 887	56 781 946	37 505 079
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	323 130	565 927	634 085	988 262	537 645	1 877 319	1 494 860	7 047 312	5 696 713
Bayern	182 055	253 893	119 726	354 214	101 750	790 162	403 531	2 753 361	1 484 501
Berlin	674	209 190	34 371	93 027	1 725	302 891	36 770	1 379 661	142 655
Brandenburg	-	-	129 962	-	-	-	129 962	-	415 714
Bremen	51 082	264 591	55 726	56 570	73 861	372 243	180 689	1 341 662	777 420
Hamburg	-	282 224	236 621	25 262	22 129	307 486	258 750	1 334 278	1 392 401
Hessen	15 120	416 227	98 243	674 692	132 942	1 106 039	246 305	4 208 597	1 040 422
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 140	-	-	-	1 140	-	5 834
Niedersachsen	242 000	478 660	347 730	368 763	174 562	1 089 423	764 292	4 652 888	3 046 045
Nordrhein-Westfalen ...	920 213	501 897	1 374 665	4 977 670	1 809 527	6 399 780	4 104 405	24 279 582	16 168 350
Rheinland-Pfalz	143 424	565 581	309 576	971 480	518 634	1 680 485	971 634	5 653 688	3 517 615
Saarland	-	14 813	20 612	289 140	27 156	303 953	47 768	1 016 100	174 646
Sachsen	-	-	19 555	-	-	-	19 555	-	45 756
Sachsen-Anhalt	-	-	196 434	-	-	-	196 434	-	731 957
Schleswig-Holstein	21 918	134 575	109 132	12 224	9 524	168 717	140 574	679 660	755 788
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 899 616	3 687 578	3 687 578	8 811 304	3 409 455	14 398 498	8 996 649	54 346 789	35 395 817
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 445	-	-	-	3 445	-	10 876
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	345	97 627	90 097	57 480	400	155 452	90 842	733 797	451 702
Brandenburg	37 372	144 041	71 465	58 792	16 920	240 205	125 757	845 864	599 537
Bremen	-	-	1 896	-	-	-	1 896	-	11 518
Hamburg	-	-	156 055	-	-	-	156 055	-	422 239
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	-	-	4 879	117	6 388	1 626	36 283	6 023
Niedersachsen	-	-	5 126	-	-	-	5 126	-	28 597
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	26 923	-	-	-	26 923	-	76 240
Rheinland-Pfalz	-	-	643	-	-	-	643	-	8 051
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 285	-	27 643	822	36 928	822	167 603	1 956
Sachsen-Anhalt	3 770	142 473	36 137	43 956	64 557	190 199	104 464	651 610	475 972
Schleswig-Holstein	-	-	1 639	-	-	-	1 639	-	16 551
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	42 996	393 426	393 426	192 750	82 816	629 172	519 238	2 435 157	2 109 262

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	323	57	3	2	3	0	179	-	40	166
Bayern	42	182	0	-	0	-	7	-	3	52
Berlin	4	-	1	90	1	8	-	-	12	4
Brandenburg	1	-	106	37	5	18	-	-	30	29
Bremen	6	1	-	-	51	1	-	-	26	21
Hamburg	-	-	50	44	2	-	-	-	91	17
Hessen	22	27	-	-	-	-	15	-	0	38
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-
Niedersachsen	22	2	3	1	132	71	1	-	242	89
Nordrhein-Westfalen	304	149	51	2	104	24	170	-	221	920
Rheinland-Pfalz	144	18	1	1	3	1	56	-	18	65
Saarland	12	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Sachsen	1	-	-	-	0	17	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	9	-	90	5	13	60	3	-	16	9
Schleswig-Holstein	1	-	4	-	-	79	-	-	21	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	988	354	151	59	57	25	675	5	369	4 978
Insgesamt	1 877	790	458	240	372	307	1 106	6	1 089	6 400
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 877	790	303	-	372	307	1 106	-	1 089	6 400
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	155	240	-	-	-	6	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	187	-	1	-	1	-	538	1 498	1 495
Bayern	15	-	-	-	-	-	102	404	404	-
Berlin	1	-	-	-	5	-	2	128	37	91
Brandenburg	1	1	6	3	2	-	17	256	130	126
Bremen	0	-	-	2	1	-	74	183	181	2
Hamburg	0	-	1	110	78	-	22	415	259	156
Hessen	10	-	-	-	-	-	133	246	246	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	3	1	2
Niedersachsen	11	2	-	3	16	-	175	769	764	5
Nordrhein-Westfalen	341	12	-	24	1	-	1 810	4 131	4 104	27
Rheinland-Pfalz	143	-	-	-	3	-	519	972	972	1
Saarland	-	-	-	-	-	-	27	48	48	-
Sachsen	-	-	-	-	1	-	1	20	20	1
Sachsen-Anhalt	-	-	0	4	28	-	65	301	196	104
Schleswig-Holstein	-	-	1	1	22	-	10	142	141	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	971	289	28	44	12	-	1 874	10 878	8 811	193
Insgesamt	1 680	304	37	190	169	-	5 366	20 393	17 808	712
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 680	304	-	-	169	-	3 409	17 808	17 808	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	37	190	-	-	83	712	-	712

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	47,2	22,9	3,0	1,9	2,3	0,2	33,0	-	25,1	79,3
Bayern	15,9	7,6	0,4	-	0,4	-	2,6	-	3,5	37,4
Berlin	4,4	-	0,0	4,6	0,4	2,9	-	-	5,8	2,5
Brandenburg	0,8	-	7,3	4,4	3,0	6,5	-	-	16,3	18,0
Bremen	5,0	0,7	-	-	2,9	0,4	-	-	4,2	6,1
Hamburg	-	-	17,4	19,9	0,8	-	-	-	19,3	7,9
Hessen	4,4	8,1	-	-	-	-	0,3	-	0,1	12,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	0,3	-
Niedersachsen	16,8	1,9	0,8	0,2	12,2	10,1	0,9	-	36,5	26,5
Nordrhein-Westfalen	135,4	83,2	30,7	1,5	23,4	12,6	43,7	-	56,0	56,1
Rheinland-Pfalz	22,6	7,9	0,5	0,5	2,0	0,8	9,0	-	9,5	24,2
Saarland	6,3	-	-	-	-	0,7	-	-	-	3,7
Sachsen	1,0	-	-	-	0,3	8,5	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt	8,7	-	10,8	0,5	4,7	18,2	2,5	-	4,1	4,6
Schleswig-Holstein	0,7	-	1,7	-	-	6,0	-	-	4,6	2,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	421,1	183,2	22,8	9,0	15,8	14,8	245,9	0,2	106,9	617,0
Insgesamt	690,3	315,5	95,3	42,5	68,7	81,7	337,8	0,3	292,0	899,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	690,3	315,5	74,3	-	68,7	81,7	337,8	-	292,0	899,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21,0	42,5	-	-	-	0,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	20,5	-	0,8	-	1,1	-	229,5	466,6	462,6	4,0
Bayern	5,4	-	-	-	-	-	48,6	121,8	121,8	-
Berlin	0,8	-	-	-	1,9	-	1,3	24,7	20,0	4,7
Brandenburg	0,7	1,2	0,3	0,5	1,0	-	1,4	61,5	50,8	10,7
Bremen	0,0	-	-	0,7	0,6	-	30,8	51,4	50,7	0,7
Hamburg	0,3	-	0,5	31,1	7,1	-	13,0	117,3	65,5	51,8
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	53,2	79,4	79,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,7	0,1
Niedersachsen	7,5	1,8	-	1,0	6,0	-	54,8	177,1	175,4	1,7
Nordrhein-Westfalen	89,6	5,3	-	11,0	0,5	-	212,3	761,4	748,3	13,1
Rheinland-Pfalz	10,3	-	-	-	2,4	-	182,3	272,0	271,4	0,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,5	25,1	25,1	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	0,6	11,1	10,5	0,6
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,5	6,5	-	34,3	95,5	55,7	39,8
Schleswig-Holstein	-	-	0,4	0,3	1,7	-	5,6	23,7	23,0	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	350,2	153,8	3,3	20,3	10,0	-	1 129,4	3 303,6	2 131,7	42,4
Insgesamt	486,1	162,2	5,4	65,3	39,1	-	2 011,6	5 592,9	4 292,6	170,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	486,1	162,2	-	-	39,1	-	845,8	4 292,6	4 292,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,4	65,3	-	-	36,4	170,9	-	170,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.