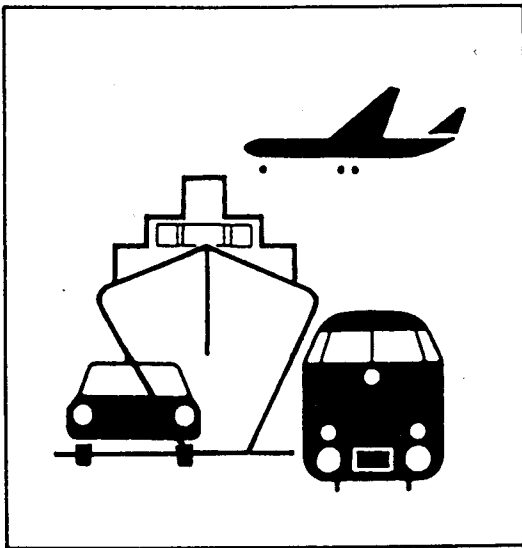


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 95103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im März 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	21
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	23
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	26
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	30
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	34
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	35
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	35
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	
					1994	1995		absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 543	11 282	13 679	34 135	35 017		882+	2,6+
	Trgf.t	16 815 320	14 298 105	17 355 749	43 051 081	44 448 478	1 397 397+	397+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 162 565	9 841 993	11 665 807	28 561 199	29 834 266	1 273 067+	067+	4,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 759	4 675	5 569	13 804	14 083		279+	2,0+
	Trgf.t	7 158 894	5 966 699	7 037 301	17 713 931	17 842 632	128 701+	701+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 164 456	4 427 479	5 148 219	12 699 850	13 056 652	356 802+	802+	2,8+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 523	3 018	3 650	9 799	9 610		189-	1,9-
	Trgf.t	5 422 853	4 664 222	5 684 346	15 118 758	14 889 945	228 813-	813-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 115 599	3 610 806	4 352 845	11 565 040	11 420 808	144 232-	232-	1,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 885	1 652	1 958	5 342	5 286		56-	1,1-
	Trgf.t	2 673 600	2 310 601	2 700 464	7 500 287	7 339 638	160 649-	649-	2,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 014 866	1 817 223	2 097 509	5 803 388	5 713 814	89 574-	574-	1,5-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	127	102	106	388	395		53-	13,7-
	Trgf.t	164 853	159 295	164 285	497 821	498 777	956+	956+	0,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	98 224	94 968	101 975	301 128	295 508	5 620-	620-	1,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	39	11	12	76	39		37-	48,7-
	Trgf.t	48 007	23 223	28 313	84 227	78 832	5 395-	395-	6,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	31 294	15 732	19 016	57 045	51 881	5 164-	164-	9,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	13	7	8	28	20		8-	28,6-
	Trgf.t	14 684	8 172	8 986	32 324	21 651	10 673-	673-	33,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 420	5 709	5 952	23 552	15 283	8 269-	269-	35,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	2	3	3		0+	0,0+
	Trgf.t	3 489	1 629	3 489	6 259	5 118	1 141-	141-	18,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 750	900	1 792	3 871	2 692	1 179-	179-	30,5-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 549	2 224	3 086	6 897	7 544		647+	9,4+
	Trgf.t	4 147 879	3 614 939	4 848 541	11 892 983	12 146 365	253 362+	362+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 558 625	3 021 488	4 132 735	10 205 078	10 212 077	6 999+	999+	0,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 406	1 253	1 736	3 705	4 144		439+	11,9+
	Trgf.t	1 906 049	1 576 439	2 107 311	5 303 252	5 213 284	89 968-	968-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 602 973	1 272 503	1 742 235	4 456 144	4 283 846	172 298-	298-	3,9-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	127	138	168	406	479		73+	18,0+
	Trgf.t	202 687	252 092	311 130	696 268	848 012	151 744+	744+	21,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	159 275	187 714	230 127	526 980	624 208	97 228+	228+	18,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	46	66	67	162	224		62+	38,3+
	Trgf.t	88 615	134 827	127 293	326 116	419 300	93 184+	184+	28,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	68 969	98 225	92 201	243 826	303 144	59 318+	318+	24,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	51	44	49	144	120		24-	16,7-
	Trgf.t	21 886	19 020	21 091	64 113	52 701	11 412-	412-	17,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 162	13 483	16 603	49 317	41 667	7 650-	650-	15,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	3	-		3-	100,0-
	Trgf.t	-	-	-	6 359	-	6 359-	359-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 686	-	2 686-	686-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 933	16 815	20 746	51 797	53 125		1 328+	2,6+
	Trgf.t	26 790 162	23 015 845	28 394 128	71 353 348	72 905 909	1 552 561+	561+	2,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 121 870	16 776 161	20 506 044	51 232 294	52 443 817	1 211 523+	523+	2,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 066	14 300	17 329	43 934	44 627		693+	1,6+
	Trgf.t	22 238 173	18 962 327	23 040 095	58 169 839	59 338 423	1 168 584+	584+	2,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 278 164	13 452 799	16 018 652	40 126 239	41 255 074	1 128 835+	835+	2,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 867	2 515	3 417	7 863	8 498		635+	8,1+
	Trgf.t	4 551 989	4 053 518	5 354 033	13 183 509	13 567 486	383 977+	977+	2,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 843 706	3 323 362	4 487 392	11 106 055	11 188 743	82 688+	688+	0,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 137	7 658	9 344	23 095	23 779		684+	3,0+
	Trgf.t	11 878 654	10 013 418	12 004 171	30 940 431	30 898 804	41 627-	627-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 884 308	7 632 062	9 100 972	23 266 810	23 412 029	145 219+	219+	0,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 644	6 327	7 527	19 146	19 369		223+	1,2+
	Trgf.t	9 832 494	8 277 300	9 737 765	25 214 218	25 182 270	31 948-	948-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 179 322	6 244 702	7 245 728	18 503 238	18 770 466	267 228+	228+	1,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 493	1 331	1 817	3 949	4 410		461+	11,7+
	Trgf.t	2 046 160	1 736 118	2 266 406	5 726 213	5 716 534	9 679-	679-	0,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 704 986	1 387 360	1 855 244	4 763 572	4 641 563	122 009-	009-	2,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	
				1994	1995	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 421 816	5 739 788	6 635 774	16 560 914	17 299 651	738 737+	4,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	541 334	409 196	564 527	1 226 293	1 250 021	23 728+	1,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 880 482	5 330 592	6 071 247	15 334 621	16 049 630	715 009+	4,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 387 613	7 578 969	9 781 648	23 110 623	24 454 625	1 344 002+	5,8+
	Versand	4 312 441	3 457 404	4 088 622	11 560 757	10 689 541	871 216-	7,5-
	Zusammen	19 121 870	16 776 161	20 506 044	51 232 294	52 443 817	1 211 523+	2,4+
Durchgangsverkehr 1)	—	1 461 732	1 219 044	1 722 843	4 040 965	4 273 652	232 687+	5,8+
	Gesamtverkehr	20 583 602	17 995 205	22 228 887	55 273 259	56 717 469	1 444 210+	2,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 974 724	7 733 066	9 236 677	23 568 614	23 759 790	191 176+	0,8+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 517,4	1 380,1	1 582,0	4 017,1	4 138,8	121,7+	3,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,6	11,0	13,1	26,9	29,9	3,1+	11,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 505,8	1 369,1	1 568,9	3 990,3	4 108,9	118,6+	3,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 981,6	1 743,5	2 268,7	5 369,7	5 602,7	233,0+	4,3+
	Versand	1 090,6	858,7	987,7	2 882,7	2 631,2	251,5-	8,7-
	Zusammen	4 589,6	3 982,3	4 838,3	12 269,6	12 372,7	103,1+	0,8+
Durchgangsverkehr	—	858,9	729,6	1 037,4	2 387,6	2 569,1	181,5+	7,6+
	Gesamtverkehr	5 448,5	4 711,9	5 875,7	14 657,1	14 941,7	284,6+	1,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 192,6	1 876,3	2 271,2	5 845,6	5 842,9	2,8-	0,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	880 627	763 926	708 916	2 256 377	2 156 679	99 698-	4,4-
Anderé Nahrungs- und Futtermittel	1 098 144	1 103 260	1 302 202	3 156 294	3 583 649	427 355+	13,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 353 513	2 124 348	2 607 113	6 846 183	6 907 911	61 728+	0,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 643 368	3 288 423	3 864 101	10 563 390	10 318 259	245 131-	2,3-
Erze und Metallabfälle	3 679 573	3 094 609	3 863 944	10 531 818	9 994 062	537 756-	5,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 125 523	1 073 112	1 365 294	3 074 239	3 480 128	405 889+	13,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 077 894	4 131 901	5 585 509	11 343 793	12 590 617	1 246 824+	11,0+
Düngemittel	856 879	749 928	881 386	2 342 060	2 330 404	11 656-	0,5-
Chemische Erzeugnisse	1 304 019	1 179 226	1 426 725	3 643 970	3 780 531	136 561+	3,7+
Anderé Halb- und Fertigerzeugnisse	152 799	138 401	155 403	397 627	412 264	14 637+	3,7+
Besondere Transportgüter	411 263	348 071	468 294	1 117 508	1 162 965	45 457+	4,1+
Insgesamt	20 583 602	17 995 205	22 228 887	55 273 259	56 717 469	1 444 210+	2,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	4,2	3,2	4,1	3,8	X	X
Anderé Nahrungs- und Futtermittel	5,3	6,1	5,9	5,7	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,4	11,8	11,7	12,4	12,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,7	18,3	17,4	19,1	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	17,9	17,2	17,4	19,1	17,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	6,0	6,1	5,6	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,7	23,0	25,1	20,5	22,2	X	X
Düngemittel	4,2	4,2	4,0	4,2	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	6,6	6,4	6,6	6,7	X	X
Anderé Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,0	1,9	2,1	2,0	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) In den Monatsheften Januar und Februar 1995 dieser Fachserie war für die Grenzstelle Passau der Durchgangsverkehr nicht enthalten. Korrigierter Wert für Januar 1995: 1 331 765 Tonnen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 10 249	743 5 740	2 634 6 493	- 31 714	3 377 20 110	3 377+ 11 604-	* 36,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	16 274 -	23 431 -	24 926 3 764	70 257 1 440	68 854 4 477	1 403- 3 037+	2,0- 210,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	574 14 759	990 16 300	3 282 15 223	3 343 56 832	5 277 49 670	1 934+ 7 162-	57,9+ 12,6-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 584 1 501	1 588 1 501	6 290 1 505	19 062 1 501	9 495 3 006	9 567- 1 505+	50,2- 100,3+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	319 950 69 434	230 417 95 584	268 124 113 610	768 963 159 355	758 375 290 977	10 588- 131 622+	1,4- 82,6+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	6 152 10 938	4 331 2 811	6 981 8 290	20 318 36 995	13 326 15 760	6 992- 21 235-	34,4- 57,4-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 867 811 4 302 799	7 141 043 3 354 639	9 295 898 4 155 165	22 366 875 11 209 241	23 454 335 10 544 264	1 087 460+ 664 977-	4,9+ 5,9-	
Mertert	Eingang Ausgang	83 357 84 382	10 782 47 974	61 417 90 954	188 775 180 980	110 842 201 191	77 933- 20 211+	41,3- 11,2+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	306 512 394 300	267 917 286 441	369 319 445 043	777 175 1 019 233	874 281 1 067 314	97 106+ 48 081+	12,5+ 4,7+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- 1 242	- -	- 2 411	- 1 242	- 1 169-	- 48,5-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	21 333 6 045	27 086 8 386	44 533 8 536	83 753 14 939	100 996 21 923	17 243+ 6 984+	20,6+ 46,8+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 669 800 956 030	1 215 083 1 002 387	1 593 841 1 203 616	3 628 934 3 074 261	3 569 766 3 196 018	59 168- 121 757+	1,6- 4,0+	
Passau	Eingang Ausgang	181 203 144 121	224 645 103 204	241 300 159 691	471 281 463 908	653 608 399 151	182 327+ 64 757-	38,7+ 14,0-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 015 2 240	- 1 543	- 3 839	3 571 6 327	- 5 682	3 571- 645-	100,0- 10,2-	
Mescherin	Eingang Ausgang	30 622 3 693	9 548 5 145	71 922 4 733	54 460 6 914	124 804 15 699	70 344+ 8 785+	129,2+ 127,1+	
Ostoder	Eingang Ausgang	44 425 6 247	20 476 2 912	84 167 3 364	77 436 6 247	131 558 7 491	54 122+ 1 244+	69,9+ 19,9+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	57 620 900	10 260 -	102 875 1 750	75 321 900	124 638 2 000	49 317+ 1 100+	65,5+ 122,2+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	68 160 8 472	92 445 2 681	56 467 1 987	199 185 18 185	198 075 6 920	1 110- 11 265-	0,6- 62,0-	
Schmilka	Eingang Ausgang	54 149 40 187	84 604 45 841	105 339 29 927	185 270 120 170	267 680 127 884	82 410+ 7 714+	44,5+ 6,4+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 004 154	2 443 191	3 466 128	8 338 022	8 581 880	243 858+	2,9+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) In den Monatsheften Januar und Februar 1995 dieser Fachserie war für die Grenzstelle Passau der Durchgangsverkehr nicht enthalten. Korrigierter Wert für Januar 1995 (Passau Ausgang): 136 256 Tonnen.

3) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 589	1 924	1 952	8 122	6 255	1 867-	23,0-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	79	825	899	172	2 522	2 350+	*
	Zusammen	TEU	2 747	3 574	3 750	8 466	11 299	2 833+	33,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	33 812	43 237	42 975	105 893	129 082	23 189+	21,9+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	404	279	495	1 067	1 138	71+	6,7+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	427	175	262	1 257	631	626-	49,8-
	Zusammen	TEU	1 258	629	1 019	3 589	2 400	1 189-	33,1-
	Gesamt	TEU	4 005	4 203	4 769	12 055	13 699	1 644+	13,6+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 586	4 051	4 419	11 648	12 186	538+	4,6+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	-	2	-	2	2+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 961	3 036	3 522	9 755	10 066	311+	3,2+
	Zusammen	TEU	12 508	10 123	11 467	31 158	32 322	1 164+	3,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	112 008	103 894	121 775	273 680	323 188	49 508+	18,1+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 366	4 615	5 559	12 157	14 330	2 173+	17,9+
30' leer	Empfang	Anzahl	155	40	-	379	40	339-	89,4-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 854	2 445	4 079	7 953	9 159	1 206+	15,2+
	Zusammen	TEU	10 308	9 565	13 717	28 635	32 708	4 073+	14,2+
	Gesamt	TEU	22 816	19 688	25 184	59 793	65 030	5 237+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	9 523	6 857	9 634	23 021	22 598	423-	1,8-
30' beladen	Versand	Anzahl	18	-	5	225	5	220-	97,8-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 844	4 833	6 406	13 942	15 446	1 504+	10,8+
	Zusammen	TEU	21 238	16 523	22 454	51 245	53 498	2 253+	4,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	211 659	178 338	255 492	517 176	590 092	72 916+	14,1+
20' leer	Versand	Anzahl	1 743	1 283	1 888	4 266	4 521	255+	6,0+
30' leer	Versand	Anzahl	504	-	-	767	-	767-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 408	669	1 249	4 027	2 553	1 474-	36,6-
	Zusammen	TEU	5 317	2 621	4 386	13 476	9 627	3 849-	28,6-
	Gesamt	TEU	26 555	19 144	26 840	64 721	63 125	1 596-	2,5-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	16 698	12 832	16 005	42 791	41 039	1 752-	4,1-
30' beladen	—	Anzahl	18	-	7	225	7	218-	96,9-
40' beladen	—	Anzahl	9 884	8 694	10 827	23 869	28 034	4 165+	17,4+
	Zusammen	TEU	36 493	30 220	37 671	90 869	97 119	6 250+	6,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	357 479	325 469	420 242	896 749	1 042 362	145 613+	16,2+
20' leer	—	Anzahl	6 513	6 177	7 942	17 490	19 989	2 499+	14,3+
30' leer	—	Anzahl	659	40	-	1 151	40	1 111-	96,5-
40' leer	—	Anzahl	4 689	3 289	5 590	13 237	12 343	894-	6,8-
	Zusammen	TEU	16 883	12 815	19 122	45 700	44 735	965-	2,1-
	Gesamt	TEU	53 376	43 035	56 793	136 569	141 854	5 285+	3,9+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	10 253	11 149	.	.	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	93 867	100 280	.	.	.	.
leere Container		TEU	.	3 127	4 080	.	.	.	.
Container gesamt		TEU	.	13 380	15 229	.	.	.	.
Durchgangsverkehr insgesamt									
	insgesamt	Anzahl	5 712	.	6 251	.	.	.	.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im März 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 412,4	395,0	5 017,4	3 016,0	672,6	135,7	9 236,7	4,7	46,6	78,7
Belgien	69,6	0,5	69,1	469,2	316,2	219,1	1 074,1	-	-	-
Frankreich	10,9	-	10,9	87,0	39,0	32,8	169,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	1,5	-	2,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	-	2,8
Luxemburg	16,2	1,6	14,6	45,3	7,5	6,6	75,6	-	-	-
Niederlande	1 012,0	158,4	853,6	5 461,3	2 732,6	1 134,3	10 340,3	-	26,2	49,6
Österreich	0,4	-	0,4	17,3	28,0	13,2	58,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,5	-	0,5	2,0	-	-	2,5	-	-	-
Zusammen	6 522,0	555,5	5 966,5	9 099,1	3 800,2	1 541,7	20 963,0	4,7	72,8	131,1
Bulgarien	-	-	-	1,8	0,5	-	2,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	8,6	6,4	-	15,0	-	7,1	6,4
Polen	-	-	-	140,6	6,3	1,3	148,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,9	-	-	5,9	-	-	-
Schweiz	110,9	9,1	101,9	296,0	140,4	166,3	713,7	-	1,9	-
Tschechische Rep.	2,4	-	2,4	76,3	12,8	9,8	101,3	-	-	-
Ungarn	0,4	-	0,4	36,7	10,2	3,6	50,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	116,7	111,8	-	228,5	-	68,9	87,5
Insgesamt	6 635,8	564,5	6 071,2	9 781,6	4 088,6	1 722,8	22 228,9	4,7	150,7	225,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 280,7	9,7	1 271,0	678,1	209,8	102,5	2 271,2	1,8	7,2	12,7
Belgien	24,5	0,1	24,4	146,0	65,8	126,8	363,1	-	-	-
Frankreich	3,4	-	3,4	31,7	9,9	17,2	62,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,5	0,8	-	1,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	3,4	0,1	3,4	13,9	2,6	5,1	25,1	-	-	-
Niederlande	242,6	3,1	239,4	1 233,7	632,3	661,1	2 769,7	-	6,2	6,6
Österreich	0,1	-	0,1	3,5	5,4	15,0	23,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	1,1	-	-	1,4	-	-	-
Zusammen	1 554,9	13,0	1 541,9	2 108,5	926,9	927,8	5 518,1	1,8	13,4	19,6
Bulgarien	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,2	-	2,0	-	0,7	1,2
Polen	-	-	-	18,8	1,7	1,0	21,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Schweiz	25,7	0,1	25,6	87,7	32,9	95,2	241,6	-	0,4	-
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	23,6	7,4	9,3	41,6	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	9,0	1,6	4,1	14,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	18,8	15,9	-	34,7	-	9,2	9,8
Insgesamt	1 582,0	13,1	1 568,9	2 268,7	987,7	1 037,4	5 875,7	1,8	23,7	30,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	236,6	24,6	253,3	224,9	312,0	755,3	245,9	387,5	154,2	162,0
Belgien	352,2	137,0	353,7	311,2	208,2	578,5	338,1	-	-	-
Frankreich	310,3	-	310,3	364,5	254,8	523,9	366,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	210,9	33,1	230,3	306,5	349,4	781,9	331,7	-	-	-
Niederlande	239,7	19,8	280,5	225,9	231,4	582,9	267,9	-	237,2	133,6
Österreich	132,0	-	132,0	202,3	192,1	1 139,3	406,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	514,0	-	514,0	569,0	-	-	557,6	-	-	-
Zusammen	238,4	23,3	258,4	231,7	243,9	601,8	263,2	387,5	184,1	149,6
Bulgarien	-	-	-	177,1	179,0	-	177,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	92,2	182,1	-	130,8	-	92,4	182,1
Polen	346,0	-	346,0	133,8	266,9	787,7	145,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	231,9	10,0	251,6	296,4	234,5	572,2	338,5	-	229,0	-
Tschechische Rep.	519,6	-	519,6	309,7	579,7	946,3	410,5	-	-	-
Ungarn	230,0	-	230,0	245,8	153,8	1 139,7	231,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	161,4	142,1	-	152,0	-	133,1	111,9
Insgesamt	238,4	23,1	258,4	231,9	241,6	602,2	264,3	387,5	157,0	135,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	95,3	-	95,3	3 016,0	672,6	135,7	3 919,5	0,3	46,6	78,7
Deutschland	6,8	-	6,8	433,8	123,5	33,7	597,8	-	7,9	15,1
Deutschland	71,7	-	71,7	143,8	183,6	248,1	152,5	93,0	170,4	192,3

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 769,3	1 460,6	1 009,6	451,0	308,7	1,8	0,2	299,9	6,9	151,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	492,4	372,1	260,1	112,0	120,4	1,8	0,2	113,9	4,5	69,9
Saale	124	6,7	-	-	-	6,7	-	-	6,7	-	38,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	612,0	534,2	385,4	148,8	77,8	1,4	0,2	70,1	6,2	65,3
Elbe-Havel-Kanal	58	432,1	378,2	358,8	19,4	53,9	-	0,2	52,0	1,8	44,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	63,0	56,0	48,5	7,5	7,0	-	-	6,3	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	632,5	435,0	387,1	47,9	197,5	-	0,2	194,6	2,7	46,3
Havelkanal	35	59,6	32,0	31,3	0,7	27,6	-	-	27,2	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	900,7	767,9	445,4	322,5	32,8	1,4	-	25,6	5,8	67,8
Müritz-Elde-WST	184	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	97,0	92,8	76,4	16,4	4,2	-	-	3,5	0,6	57,5
Untertrave	21	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	468,5	462,2	288,0	174,2	6,3	-	-	5,7	0,6	112,0
Ilmenau	29	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	878,6	826,2	419,9	406,3	52,4	1,4	-	45,9	5,2	22,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,7	4,0	4,0	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Krückau	11	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	13,2	13,2	10,6	2,6	-	-	-	-	-	27,2
Oste	74	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	45,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	103	217,1	216,7	67,2	149,6	0,3	-	-	0,3	-	35,4
Gieselaukanal, Eider	88	18,7	18,7	18,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 465,4 9,1	1 307,3 9,1	881,7 9,1	425,6	158,1	1,8	0,2	149,3	6,9	101,4 287,8
Wesergebiet 2)	599	818,6	816,0	782,8	33,1	2,7	-	-	2,7	-	101,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	15,5	15,5	15,0	0,5	-	-	-	-	-	40,0
Weser, Münden-Bremen	142	497,4	497,4	481,7	15,7	-	-	-	-	-	113,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	80	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seeegrenze	74	707,6	704,9	672,8	32,2	2,7	-	-	2,7	-	29,0
Hunte	25	274,8	274,8	263,3	11,6	-	-	-	-	-	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 951,0	1 912,4	1 607,7	304,7	38,6	-	-	36,7	2,0	160,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 414,5	1 391,2	1 269,7	121,5	23,3	-	-	22,9	0,4	89,9
Stichkanal Osnabrück	15	70,5	69,0	53,6	15,4	1,4	-	-	1,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 403,6	1 368,1	1 153,1	214,9	35,5	-	-	33,5	2,0	86,4
Stichkanal Hannover	11	36,5	36,5	6,9	29,6	-	-	-	-	-	9,2
Stichkanal Misburg	3	42,0	40,2	35,1	7,1	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	84,0	82,3	60,9	21,4	1,7	-	-	1,4	0,4	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	245,0	242,5	170,8	71,8	2,5	-	-	2,1	0,4	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 007,6	986,3	789,0	197,3	21,3	-	-	19,7	1,6	56,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 235,8	4 044,4	3 187,9	856,5	191,5	2,1	-	170,6	18,8	91,7
Ruhrwasserstraße	12	82,7	66,1	59,5	6,6	16,6	-	-	16,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 553,9	1 501,1	1 113,5	387,6	52,7	1,5	-	49,5	1,7	35,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 993,9	1 880,1	1 497,4	382,7	113,8	0,5	-	96,2	17,1	49,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	521,1	519,5	414,2	105,3	1,6	0,5	-	1,1	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 745,9	1 671,4	1 439,7	231,6	74,6	0,5	-	73,2	0,8	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 535,8	1 513,9	1 369,1	144,8	21,9	-	-	21,5	0,4	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	588,7	588,7	458,1	130,6	-	-	-	-	-	53,3
Ems, Herbrum-Emden	53	549,2	540,9	471,9	69,0	8,3	-	-	8,3	-	40,8
Unterems, Emden-Seeogr.	37	397,0	388,7	324,5	64,2	8,3	-	-	8,3	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	296,8	296,8	285,2	11,6	-	-	-	-	-	52,1
Ems-Jade-Kanal	72	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	55,7
Übrige Wasserstraßen	112	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	18 848,5	14 956,3	10 971,4	3 984,8	3 892,3	46,9	-	3 617,1	228,2	245,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 007,3	969,3	664,3	305,0	37,9	-	-	28,6	-	34,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53	2 851,2	2 678,8	2 154,1	524,7	172,4	-	-	131,9	40,5	50,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 619,5	5 298,6	3 729,6	1 569,0	320,9	18,1	-	229,8	73,0	53,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 645,2	6 287,3	4 558,0	1 729,3	357,8	18,5	-	254,0	85,3	68,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 620,7	7 059,4	5 331,8	1 727,5	561,3	18,5	-	454,4	88,4	118,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 360,1	1 102,6	1 069,7	32,9	257,5	-	-	257,5	-	225,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	342,2	200,1	200,1	-	142,1	-	-	142,1	-	58,4
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	13 700,6	10 182,5	7 254,1	2 928,4	3 518,2	43,1	-	3 292,8	182,2	77,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	14 041,8	10 500,4	7 794,2	2 706,2	3 541,4	25,6	-	3 344,6	171,2	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	17,8	17,8	3,6	14,2	-	-	-	-	-	9,6

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	948,3	867,2	761,2	106,0	81,0	0,4	-	80,6	-	103,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 069,5	1 029,7	865,5	164,2	39,8	0,4	-	37,7	1,7	133,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 415,9	1 362,5	1 090,3	272,2	53,5	0,4	-	51,3	1,7	31,9
Main,Offenbach-Rhein	39	2 096,7	2 003,4	1 397,0	606,4	93,3	0,4	-	73,8	19,1	32,3
Neckar	201	954,7	951,2	893,8	57,4	3,5	3,3	-	0,2	-	131,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	18 596,9	14 761,2	10 791,4	3 969,9	3 835,6	43,7	-	3 563,8	228,2	205,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 722,8	1 546,8	1 284,1	262,7	176,1	-	-	163,3	12,8	440,0
Donaugebiet 2)											
Main-Donau-Kanal	171	634,2	580,8	555,9	24,9	53,4	0,4	-	53,0	-	107,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	467,4	337,8	306,9	30,9	129,6	45,1	3,0	74,3	7,3	27,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	387,4	244,8	206,8	38,0	142,7	53,3	5,8	76,3	7,3	116,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	404,2	242,3	204,4	38,0	161,9	52,9	5,8	96,0	7,3	45,5
Gebiet Berlin 2)											
Berliner Havel	27	500,2	269,5	239,9	29,6	230,8	-	0,2	229,0	1,6	16,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	73,4	28,1	28,1	-	45,4	-	-	45,4	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	699,6	329,2	302,1	27,1	370,4	-	-	369,4	1,0	9,6
Teltow-Kanal	39	200,2	162,2	139,4	22,8	38,0	-	-	37,2	0,7	24,6
Westhafenkanaal	3	133,0	11,3	11,3	-	121,7	-	-	121,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	97,7	74,8	74,8	-	22,9	-	-	22,9	-	2,7
Neuköllner Kanal	4	118,9	94,4	94,4	-	24,6	-	-	24,6	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	273,4	91,9	90,5	1,4	181,5	-	-	181,5	-	14,3
Gebiet Brandenburg 2)											
Havel-Oder-WST	83	223,7	80,7	78,3	2,3	143,1	-	0,2	141,9	1,0	74,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	53,7	33,6	32,9	0,7	20,1	-	0,2	19,9	-	22,4
Oranienburger Kanal	8	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	20,3	4,9	4,9	-	15,4	-	-	15,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	35,8	5,4	5,4	-	30,4	-	-	30,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	154,5	44,9	44,9	-	109,7	-	-	109,7	-	74,5
Dahme-WST	25	123,1	42,9	42,9	-	80,3	-	-	80,3	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜdersdorfer Gewässer	15	7,2	6,6	6,6	-	0,6	-	-	0,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,2	24,9	24,2	0,7	22,3	-	0,2	22,1	-	39,3
Übrige Wasserstraßen	5	45,0	24,9	24,2	0,7	20,1	-	0,2	19,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)											
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	17,4	6,1	6,1	0,0	11,3	-	-	10,7	0,6	27,9
Peenestrom	62	12,2	1,7	1,7	-	10,5	-	-	9,9	0,6	17,5
Achterwasser	11	0,9	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	22,7
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,7	1,2	1,2	-	5,5	-	-	4,9	0,6	23,4
Ryckfluß	5	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	8,4
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,2	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	22 228,9	17 565,4	12 949,9	4 615,5	4 663,5	102,0	6,0	4 312,6	242,9	264,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 722,8	1 546,8	1 284,1	262,7	176,1	-	-	163,3	12,8	602,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 534,9	1 305,4	861,8	443,6	229,5	-	-	222,7	6,9	146,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	349,9	288,1	177,0	111,1	61,8	-	-	57,3	4,5	35,2
Saale	124	6,7	-	-	-	6,7	-	-	6,7	-	38,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	557,3	497,7	349,7	148,0	59,6	-	-	53,4	6,2	63,2
Elbe-Havel-Kanal	58	406,4	354,3	335,4	18,9	52,1	-	-	50,3	1,8	44,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	54,3	47,6	40,2	7,5	6,6	-	-	6,0	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	582,8	406,8	359,4	47,5	178,0	-	-	173,2	2,7	47,4
Havelkanal	35	35,0	26,9	26,2	0,7	8,1	-	-	7,7	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	736,4	720,4	400,5	319,9	16,0	-	-	10,1	5,8	66,9
Müritz-Elde-WST	184	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	91,6	87,5	71,5	16,0	4,2	-	-	3,5	0,6	57,3
Untertrave	21	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	427,4	422,3	251,8	170,5	5,1	-	-	4,6	0,6	112,8
Ilmenau	29	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	816,4	780,3	379,1	401,2	36,1	-	-	30,9	5,2	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,7	4,0	4,0	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Krückau	11	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	13,2	13,2	10,6	2,6	-	-	-	-	-	27,2
Oste	74	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	41,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	198,0	197,7	50,9	146,7	0,3	-	-	0,3	-	32,3
Gieselaukanal, Eider	88	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 271,0	1 172,4	752,7	419,7	98,6	-	-	91,8	6,9	91,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	603,3	600,6	575,1	25,5	2,7	-	-	2,7	-	108,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	49,6
Weser, Minden-Bremen	142	413,1	413,1	398,4	14,7	-	-	-	-	-	109,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	538,7	536,0	511,0	25,0	2,7	-	-	2,7	-	30,7
Hunte	25	142,0	142,0	136,6	5,4	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 422,6	1 388,0	1 116,4	271,6	34,7	-	-	32,7	2,0	153,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	913,2	891,5	801,5	90,0	21,7	-	-	21,4	0,4	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	55,9	55,1	41,6	13,6	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 044,6	1 012,3	815,4	196,9	32,3	-	-	30,3	2,0	83,5
Stichkanal Hannover	11	32,5	32,5	2,9	29,6	-	-	-	-	-	9,0
Stichkanal Misburg	3	35,0	35,3	26,2	7,1	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,7	42,3	22,3	20,0	1,3	-	-	1,0	0,4	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	200,1	197,8	132,7	65,0	2,3	-	-	2,0	0,4	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	825,3	807,4	615,0	192,4	17,9	-	-	16,3	1,6	52,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 135,5	2 032,2	1 534,3	497,9	103,3	-	-	102,0	1,4	97,2
Ruhrwasserstraße	12	28,5	13,6	9,9	3,7	14,9	-	-	14,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	945,3	912,7	643,1	269,6	32,6	-	-	32,3	0,4	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	899,6	852,1	679,4	172,7	47,5	-	-	46,5	1,0	49,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	288,5	288,5	201,3	87,1	-	-	-	-	-	30,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 052,2	1 005,7	834,5	171,2	46,5	-	-	46,2	0,4	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	983,3	962,3	848,1	114,2	20,9	-	-	20,6	0,4	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	298,0	298,0	194,4	103,6	-	-	-	-	-	54,2
Ems, Herbrum-Emden	53	165,3	157,0	117,7	39,2	8,3	-	-	8,3	-	43,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	86,6	78,3	40,3	37,9	8,3	-	-	8,3	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	128,5	128,5	123,1	5,4	-	-	-	-	-	42,0
Ems-Jade-Kanal	72	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	50,9
Übrige Wasserstraßen	112	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	6 822,8	5 252,7	3 709,0	1 543,7	1 370,1	18,4	-	1 266,2	85,5	218,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	173,5	173,3	117,3	56,0	0,2	-	-	0,2	-	27,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 168,8	1 097,2	987,0	110,2	71,6	-	-	64,6	7,0	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 524,3	2 355,5	1 735,3	620,2	168,8	15,1	-	134,5	19,3	50,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 579,3	2 431,6	1 744,0	687,6	147,7	15,1	-	115,0	17,7	82,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 231,3	2 106,7	1 458,3	648,4	124,6	15,1	-	91,9	17,7	121,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	241,4	206,5	203,1	3,4	34,9	-	-	34,9	-	201,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	110,1	85,9	85,9	-	24,2	-	-	24,2	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	4 041,6	2 910,1	1 850,9	1 059,2	1 131,5	15,1	-	1 041,6	74,8	71,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 268,2	2 181,2	1 328,4	852,8	1 087,0	-	-	1 035,8	51,2	63,0
Rhein-Kleve-WST	10	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	580,1	513,7	439,6	74,0	66,4	-	-	66,4	-	95,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	633,2	609,1	496,2	112,9	24,1	-	-	22,4	1,7	124,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	692,6	666,3	519,7	146,6	26,3	-	-	24,6	1,7	34,9
Main,Offenbach-Rhein	39	1 039,4	991,8	731,5	260,3	47,5	-	-	45,9	1,7	32,1
Neckar	201	698,0	694,5	666,1	28,3	3,5	3,3	-	0,2	-	126,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	6 388,6 135,7	5 074,4 118,8	3 539,3 88,9	1 535,1 29,9	1 314,2 16,9	15,1	-	1 213,7 16,2	85,5 0,7	174,4 392,6
Donaugebiet 2)	384	411,2	356,6	322,1	34,5	54,6	0,7	1,8	52,2	-	149,9
Main-Donau-Kanal	171	338,1	313,5	303,6	10,0	24,6	-	-	24,6	-	93,4
Donau,Kalh.-Regensburg	42	174,2	159,0	138,3	20,7	15,2	-	-	15,2	-	30,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	149,7	130,3	101,0	29,3	19,4	0,7	1,8	16,9	-	114,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	171,5	132,5	103,2	29,3	39,0	0,7	1,8	36,6	-	44,0
Gebiet Berlin 2)	189	774,8	419,4	368,8	50,6	355,4	-	-	353,0	2,4	28,6
Berliner Havel	27	442,3	251,8	222,3	29,6	190,5	-	-	188,9	1,6	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	43,4	23,8	23,8	-	19,6	-	-	19,6	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	638,9	301,8	274,7	27,1	337,1	-	-	336,1	1,0	9,8
Teltow-Kanal	39	161,6	146,1	123,7	22,4	15,5	-	-	14,8	0,7	24,9
Westhafenkanaal	3	124,8	9,9	9,9	-	114,9	-	-	114,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	81,1	70,6	70,6	-	10,5	-	-	10,5	-	3,1
Neuköllner Kanal	4	99,3	88,8	88,8	-	10,5	-	-	10,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	225,7	60,5	59,2	1,4	165,2	-	-	165,2	-	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	346,5	116,5	114,2	2,3	230,0	-	-	229,0	1,0	58,6
Havel-Oder-WST	83	125,1	58,1	55,8	2,3	67,0	-	-	66,0	1,0	70,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	46,6	31,1	30,4	0,7	15,5	-	-	15,5	-	21,6
Oranienburger Kanal	8	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stieckkanal	3	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	33,0	5,4	5,4	-	27,6	-	-	27,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	102,5	13,5	13,5	-	89,0	-	-	89,0	-	73,8
Dahme-WST	25	120,3	40,0	40,0	-	80,3	-	-	80,3	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜdersdorfer Gewässer	15	6,7	6,2	6,2	-	0,6	-	-	0,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	40,0	22,4	21,6	0,7	17,7	-	-	17,7	-	35,5
Übrige Wasserstraßen	5	37,8	22,4	21,6	0,7	15,5	-	-	15,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,9	5,8	5,8	0,0	8,1	-	-	7,6	0,6	29,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,7	1,4	1,4	-	7,3	-	-	6,8	0,6	17,9
Peenestrom	62	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	25,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,2	1,2	1,2	-	4,1	-	-	3,5	0,6	27,3
Ryckfluß	5	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	8,4
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,3	1,3	1,2	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	9 236,7	7 364,6	5 237,1	2 127,4	1 872,1	19,0	1,8	1 758,4	92,9	245,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	135,7	118,8	88,9	29,9	16,9	-	-	16,2	0,7	755,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	268498,0	232037,5	147518,8	84518,7	36460,5	887,6	21,6	33739,5	1811,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	34406,2	18165,9	16720,0	1445,9	16240,3	515,2	0,7	15709,4	15,0	103,0
Saale	258,7	-	-	-	258,7	-	-	258,7	-	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	39995,2	35745,0	18449,0	17295,9	4250,2	188,2	1,8	3402,8	657,5	287,7
Elbe-Havel-Kanal	19110,3	16330,1	15408,5	921,6	2780,2	-	10,3	2685,2	84,8	329,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	251,9	224,1	194,2	29,9	27,8	-	-	25,3	2,5	63,0
Untere Havel-WST	29302,4	23158,5	18434,6	4723,9	6143,8	-	8,9	5922,3	212,7	222,0
Havelkanal	2085,9	1120,0	1094,6	25,3	966,0	-	-	952,5	13,5	59,6
Potsdamer Havel	229,5	229,5	229,5	-	-	-	-	-	-	7,7
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	11,7	-	-	-	11,7	-	-	11,7	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	54313,0	50602,4	25024,3	25578,1	3710,6	182,8	-	2820,7	707,1	402,3
Müritz-Elde-WST	294,8	294,8	-	294,8	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5575,6	5300,4	4218,1	1082,3	275,2	-	-	233,8	41,4	83,2
Untertrave	191,7	191,7	191,7	-	-	-	-	-	-	9,1
Elbe-Seitenkanal	52473,5	51810,4	32113,4	19697,0	663,1	-	-	590,9	72,2	456,3
Ilmenau	144,4	144,4	144,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19835,2	18783,4	7925,8	10857,6	1051,8	1,4	-	1045,2	5,2	165,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	63,3	63,3	63,3	-	-	-	-	-	-	12,7
Pinnau	86,8	40,2	40,2	-	46,6	-	-	46,6	-	8,7
Krückau	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Elbe)	358,5	358,5	284,5	74,0	-	-	-	-	-	7,0
Oste	175,6	175,6	175,6	-	-	-	-	-	-	2,4
Madelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7678,7	7644,2	5151,9	2492,3	34,6	-	-	34,6	-	70,4
Gieselaukanal, Eider	1648,6	1648,6	1648,6	-	-	-	-	-	-	18,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	148549,5	123296,6	68119,1	55177,5	25252,9	887,6	2,5	22978,1	1384,7	204,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	2610,6	2610,6	2610,6	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	83089,1	82924,5	79458,3	3466,2	164,6	-	-	164,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	619,8	619,8	600,3	19,5	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	56394,0	56394,0	54317,5	2076,5	-	-	-	-	-	397,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Bremen-Seegrenze	20496,1	20331,5	19250,6	1080,9	164,6	-	-	164,6	-	244,0
Hunte	5579,2	5579,2	5289,8	289,4	-	-	-	-	-	223,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	312253,3	306118,4	278523,8	27594,6	6134,9	-	-	5938,7	196,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	127151,2	124842,8	114762,8	10080,0	2308,4	-	-	2273,1	35,4	1 258,9
Stichkanal Osnabrück	986,3	966,3	750,3	216,0	20,0	-	-	20,0	-	65,8
MLK, Minden-Braunschweig	121218,7	119080,9	107635,8	11445,1	2137,7	-	-	2101,7	36,0	1 018,6
Stichkanal Hannover	335,5	335,5	66,7	268,9	-	-	-	-	-	30,5
Stichkanal Misburg	84,1	80,5	66,3	14,2	3,6	-	-	3,6	-	28,0
Stichkanal Hildesheim	1073,3	1050,6	760,6	290,0	22,7	-	-	20,3	2,5	71,6
Stichkanal Salzgitter	4088,3	4047,4	2838,8	1208,5	40,9	-	-	34,0	6,9	227,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57315,9	55714,4	51642,5	4071,9	1601,5	-	-	1486,1	115,4	545,9
Westdeutsches Kanalgebiet	388311,4	378093,5	322330,8	55762,6	10217,9	88,3	-	9372,8	756,9	X
Ruhrwasserstraße	744,2	594,7	535,2	59,4	149,5	-	-	149,5	-	62,0
Rhein-Herne-Kanal	55732,0	54058,4	43062,0	10996,4	1673,6	32,4	-	1587,7	53,5	1 137,4
Wesel-Datteln-Kanal	39404,8	39454,1	38558,9	15984,2	4861,7	31,3	-	4169,5	660,9	1 656,7
Datteln-Hamm-Kanal	14460,5	14410,1	10457,4	3952,6	50,4	24,0	-	26,4	-	307,7
DEK, Dortmund-Datteln	14417,9	13093,8	11373,5	1720,3	1324,1	0,5	-	1311,6	12,0	686,6
DEK, Datteln-Bergesh.	128204,0	126303,0	114483,3	11819,7	1901,0	-	-	1870,6	30,5	1 473,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	31361,4	31361,4	24909,3	6452,0	-	-	-	-	-	298,7
Ems, Herbrum-Emden	22382,9	22233,5	19100,5	3132,9	149,5	-	-	149,5	-	422,3
Untere Ems, Emden-Seegr.	5527,6	5419,6	4584,7	834,9	108,0	-	-	108,0	-	149,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	15468,4	15468,4	14658,1	810,3	-	-	-	-	-	221,0
Ems-Jade-Kanal	536,3	536,3	536,3	-	-	-	-	-	-	7,4
Übrige Wasserstraßen	71,4	71,4	71,4	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	462023,8	406694,8	311279,1	95414,7	553295,1	10986,6	-	488471,1	53837,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34548,2	33119,9	21261,0	11858,9	1429,2	-	-	1063,6	365,7	664,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	145135,2	137284,2	108783,4	28500,8	7851,0	-	-	6738,3	1112,7	2 459,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	300203,2	281590,2	204460,7	77129,4	18613,1	1411,6	-	12529,5	4672,0	3 616,9
Rhein, Mannheim-Bingen	455538,8	431701,2	312501,4	119199,8	23837,5	1678,8	-	15458,6	6700,1	4 951,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	899735,5	841366,4	621849,1	219517,4	58369,1	2538,9	-	43947,1	11883,1	6 567,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	306227,7	250280,4	243496,6	6783,7	55947,4	-	-	55947,4	-	1 265,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	19985,1	11598,4	11598,4	-	8386,6	-	-	8386,6	-	333,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1057270,7	945329,7	694292,1	251037,6	111941,0	3347,0	-	92069,3	16524,7	8 259,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	923228,7	671481,3	488077,6	183403,7	251747,4	1830,7	-	237948,8	11967,9	12 822,6
Rhein-Kleve-WST	170,6	170,6	28,5	142,1	-	-	-	-	-	17,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	97859,5	92517,6	84369,4	8148,2	5341,9	36,1	-	5305,8	-	694,0
Main, Würzburg-Aschbg.	142367,2	137282,7	118205,2	19077,5	5084,5	72,6	-	4936,1	75,8	852,5
Main, Aschbg.-Offenbach	45130,7	43444,9	35946,7	7498,2	1685,8	17,8	-	1598,7	69,3	1 100,7
Main, Offenbach-Rhein	67743,5	64741,5	48713,7	16027,8	3002,0	17,0	-	2519,1	466,0	1 737,0
Neckar	125090,3	125031,7	119214,2	5817,5	58,5	36,1	-	22,5	-	622,3
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3815661,3 758067,3	3341873,0 686961,6	2451225,4 542287,1	890647,6 144674,5	473788,3 71105,7	10807,0 -	-	409755,0 63561,7	53226,2 7544,0	6 124,7 X
Donaugebiet	144691,5	112806,1	104212,4	8593,7	31885,4	8920,6	746,7	20915,3	1302,8	X
Main-Donau-Kanal	68292,6	62415,1	60057,3	2357,8	5877,5	40,5	-	5837,1	-	399,4
Donau, Kelh.-Regensburg	12977,3	10284,8	9704,8	580,0	2692,5	569,6	20,1	2044,6	58,2	309,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	45039,9	28871,1	24998,9	3872,2	16168,8	5825,9	455,3	8985,2	902,5	363,2
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	18381,7	11235,2	9451,5	1783,7	7146,6	2484,7	271,4	4048,4	342,1	391,1
Gebiet Berlin	25287,9	14321,6	13183,9	1137,7	10966,3	-	4,8	10883,3	78,2	X
Berliner Havel	8005,1	4527,7	4036,2	491,5	3477,4	-	4,8	3438,8	33,9	296,5
Berlin-Spandauer-Kanal	765,9	272,7	272,7	-	493,2	-	-	493,2	-	63,8
Spree-Oder-WST	6706,9	3506,9	3276,0	230,8	3200,1	-	-	3168,3	31,8	203,2
Teltow-Kanal	4926,5	4192,7	3787,0	405,7	733,8	-	-	721,2	12,6	126,3
Westhafenkanal	261,8	22,7	22,7	-	239,1	-	-	239,1	-	87,3
Charlottenburger Kanal	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	3,5
Landwehrkanal	264,6	189,4	189,4	-	75,2	-	-	75,2	-	24,1
Neuköllner Kanal	429,4	336,3	336,3	-	93,1	-	-	93,1	-	107,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3920,6	1266,2	1263,5	2,7	2654,4	-	-	2654,4	-	85,2
Gebiet Brandenburg	32882,5	11929,3	11599,5	329,8	20953,2	-	26,2	20842,7	84,2	X
Havel-Oder-WST	16695,7	6146,9	6037,1	109,8	10548,8	-	14,7	10449,8	84,2	201,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	1203,9	713,6	691,9	21,7	490,3	-	5,3	485,0	-	21,5
Oranienburger Kanal	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Veltener St.ichkanal	60,9	14,7	14,7	-	46,3	-	-	46,3	-	20,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	121,8	121,8	-	121,8	-	-	-	-	-	1,2
Müritz-Havel-WST	51,3	51,3	-	51,3	-	-	-	-	-	1,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	429,9	64,8	64,8	-	365,1	-	-	365,1	-	13,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	11506,6	3456,7	3456,7	-	8049,8	-	-	8049,8	-	138,6
Dahme-WST	686,1	297,6	297,6	-	388,5	-	-	388,5	-	27,4
Teupitzer Gewässer	44,1	44,1	44,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	36,0	33,1	33,1	-	2,8	-	-	2,8	-	2,4
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1855,3	874,1	851,7	22,4	981,2	-	5,5	975,7	-	11,5
Übrige Wasserstraßen	180,0	99,6	96,7	2,9	80,4	-	0,7	79,7	-	36,0
Mecklenburg-Vorpommern	485,5	206,1	205,0	1,1	279,4	-	-	257,5	21,9	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	213,4	49,8	49,8	-	163,6	-	-	146,9	16,7	7,4
Peenestrom	21,0	14,6	14,6	-	6,4	-	-	6,4	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	156,1	46,8	46,8	-	109,4	-	-	104,2	5,2	1,6
Ryckfluß	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	22,7	22,7	22,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	0,3
östl. Stralsunder Fahrw.	21,2	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	42,1	42,1	41,1	1,0	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5875734,9	5205377,7	4069830,6	1135547,1	670357,2	20883,1	799,3	590585,5	58089,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1037406,4	933050,3	774617,1	158433,2	104356,1	-	-	96812,1	7544,0	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	224823,9	204315,3	120801,8	83513,5	20508,5	-	-	18696,7	1811,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12325,1	6196,3	4884,5	1311,8	6128,8	-	-	6113,9	15,0	36,9
Saale	258,7	-	-	-	258,7	-	-	258,7	-	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	35219,8	33270,7	16034,9	17235,8	1949,2	-	-	1291,7	657,5	253,4
Elbe-Havel-Kanal	17875,1	15191,4	14295,9	895,5	2683,8	-	-	2599,0	84,8	308,2
Paroyer-Verbind.-Kanal	217,1	190,6	160,7	29,9	26,5	-	-	24,0	2,5	54,3
Untere Havel-WST	27604,3	21924,8	17223,3	4701,4	5679,5	-	-	5466,8	212,7	209,1
Havelkanal	1226,0	943,0	917,6	25,3	263,0	-	-	269,6	13,5	35,0
Potsdamer Havel	229,5	229,5	229,5	-	-	-	-	-	-	7,7
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	11,7	-	-	-	11,7	-	-	11,7	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49268,2	47760,4	22297,7	25462,6	1507,9	-	-	800,8	707,1	364,9
Müritz-Elde-WST	294,8	294,8	-	294,8	-	-	-	-	-	1,6
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5249,4	4974,2	3918,3	1055,9	275,2	-	-	233,8	41,4	78,3
Untertrave	145,5	145,5	145,5	-	-	-	-	-	-	6,9
Elbe-Seitenkanal	48192,1	47604,4	28268,5	19335,9	587,7	-	-	515,5	72,2	419,1
Ilmenau	144,4	144,4	144,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18848,1	17812,7	7205,9	10606,8	1035,4	-	-	1030,2	5,2	157,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	63,3	63,3	63,3	-	-	-	-	-	-	12,7
Pinnau	86,8	40,2	40,2	-	46,6	-	-	46,6	-	8,7
Krückau	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Elbe)	358,5	358,5	284,5	74,0	-	-	-	-	-	7,0
Oste	97,9	97,9	97,9	-	-	-	-	-	-	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6403,6	6369,0	3885,3	2483,7	34,6	-	-	34,6	-	58,7
Gieselaukanal, Eider	697,3	697,3	697,3	-	-	-	-	-	-	7,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	115661,3 336,7	105040,1 336,7	50423,0 336,7	54617,0	10621,3	-	-	9236,6	1384,7	158,9 X
Wesergebiet	65604,1	65439,5	62422,0	3017,5	164,6	-	-	164,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	597,3	597,3	597,3	-	-	-	-	-	-	2,9
Weser, Minden-Bremen	45297,8	45297,8	43356,3	1941,4	-	-	-	-	-	319,0
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Bremen-Seegrenze	16560,3	16395,7	15454,0	941,7	164,6	-	-	164,6	-	197,1
Hunte	3148,7	3148,7	3014,3	134,4	-	-	-	-	-	125,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	218753,4	213304,3	189629,1	23675,2	5449,1	-	-	5253,0	196,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	82811,6	80640,9	72825,2	7815,8	2170,7	-	-	2135,4	35,4	819,9
Stichkanal Osnabrück	782,8	771,9	581,9	190,0	10,9	-	-	10,9	-	52,2
MLK, Minden-Braunschweig	87216,4	85299,2	75191,3	10107,9	1917,3	-	-	1881,2	36,0	732,9
Stichkanal Hannover	292,0	292,0	23,2	268,9	-	-	-	-	-	26,5
Stichkanal Misburg	70,1	66,5	52,3	14,2	3,6	-	-	3,6	-	23,4
Stichkanal Hildesheim	561,2	543,9	275,8	270,1	17,3	-	-	14,8	2,5	37,4
Stichkanal Salzgitter	3321,0	3282,8	2187,1	1095,8	38,2	-	-	31,3	6,9	184,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	43698,2	42407,0	38494,4	3912,6	1291,2	-	-	1175,8	115,4	416,2
Westdeutsches Kanalgebiet	207613,8	201274,0	162926,0	38348,0	6339,8	-	-	6250,8	89,0	X
Ruhrwasserstraße	256,6	122,8	89,5	33,3	133,8	-	-	133,8	-	21,4
Rhein-Herne-Kanal	34114,9	33103,5	25248,2	7855,4	1011,4	-	-	994,2	17,2	696,2
Wesel-Datteln-Kanal	44508,6	42166,2	32867,4	9298,8	2342,4	-	-	2303,1	39,3	741,8
Datteln-Hamm-Kanal	8643,9	8543,9	5380,9	3263,0	-	-	-	-	-	183,9
DEK, Dortmund-Datteln	8034,2	7261,7	6243,2	1018,5	772,5	-	-	770,4	2,1	382,6
DEK, Datteln-Bergesh.	81649,3	79827,0	70639,0	9187,9	1822,3	-	-	1791,9	30,5	938,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	16163,7	16163,7	11415,3	4748,3	-	-	-	-	-	153,9
Ems, Herbrum-Emden	7225,8	7076,3	5002,9	2073,4	149,5	-	-	149,5	-	136,3
Unterems, Emden-Seegr.	1197,1	1089,1	595,9	493,2	108,0	-	-	108,0	-	32,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5394,7	5394,7	5018,5	376,2	-	-	-	-	-	77,1
Ems-Jade-Kanal	378,0	378,0	378,0	-	-	-	-	-	-	5,2
Übrige Wasserstraßen	47,2	47,2	47,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1449864,3	1282978,2	945587,6	337390,5	166886,1	6382,2	-	145951,8	14552,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4786,6	4778,1	2616,2	2161,9	8,5	-	-	8,5	-	92,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	55053,1	51814,5	46085,8	5728,7	3238,6	-	-	3153,5	85,1	933,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	126621,2	117498,8	89137,5	28361,4	9122,4	1175,8	-	6681,8	1264,8	1 525,6
Rhein, Mannheim-Bingen	160251,4	151751,6	106303,6	45447,9	8499,9	1386,8	-	5589,9	1523,1	1 741,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	270777,4	256112,4	175432,3	80680,1	14665,0	2065,1	-	10180,7	2419,1	1 976,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	48544,3	41100,9	40657,5	443,4	7443,4	-	-	7443,4	-	200,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6429,8	5001,0	5001,0	-	1428,9	-	-	1428,9	-	107,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	290446,5	263591,7	170458,8	83132,9	36854,8	1718,4	-	29758,5	5377,9	2 269,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	205884,8	128689,6	71544,6	57145,1	77295,2	-	-	73624,1	3671,1	2 860,9
Rhein-Kleve-WST	34,6	34,6	-	34,6	-	-	-	-	-	3,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	55096,6	51787,5	46185,0	5602,6	3309,1	-	-	3309,1	-	390,8
Main, Würzburg-Aschbg.	78760,0	76154,7	62863,8	13290,9	2605,3	-	-	2529,5	75,8	471,6
Main, Aschbg.-Offenbach	24193,5	23351,5	18349,0	5002,5	842,0	-	-	772,7	69,3	590,1
Main, Offenbach-Rhein	33382,1	31867,6	24419,1	7448,5	1514,5	-	-	1448,6	65,9	856,0
Neckar	89502,2	89443,6	86533,5	2910,1	58,5	36,1	-	22,5	-	445,3
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1113921,1 53283,5	964236,7 47596,4	661578,8 31688,3	302658,0 15908,1	149684,4 5687,1	6346,2	-	128997,1 5294,4	14341,1 392,7	1 788,0 X
Donaugebiet	61623,2	55932,2	50591,0	5341,2	5691,0	51,1	138,0	5501,9	-	X
Main-Donau-Kanal	31591,5	29591,8	28707,8	884,0	1999,7	-	-	1999,7	-	184,7
Donau, Kelh.-Regensburg	5368,8	4941,2	4664,1	277,1	427,6	-	-	427,6	-	127,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	17117,8	15224,7	12422,6	2802,1	1893,1	19,9	53,8	1819,4	-	138,0
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	7545,1	6174,5	4796,5	1378,0	1370,6	31,2	84,2	1255,2	-	160,5
Gebiet Berlin	22156,9	12822,7	11692,7	1130,0	9334,3	-	-	9256,0	78,2	X
Berliner Havel	7259,1	4180,4	3689,0	491,5	3078,7	-	-	3044,8	33,9	268,9
Berlin-Spandauer-Kanal	440,5	222,0	222,0	-	218,4	-	-	218,4	-	36,7
Spree-Oder-WST	6258,9	3309,9	3079,1	230,8	2949,0	-	-	2917,3	31,8	189,7
Teltow-Kanal	4024,6	3717,6	3319,6	398,0	307,0	-	-	294,4	12,6	103,2
Westhafenkanal	249,6	19,9	19,9	-	229,7	-	-	229,7	-	83,2
Charlottenburger Kanal	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	3,5
Landwehrkanal	248,0	185,1	185,1	-	62,9	-	-	62,9	-	22,5
Neuköllner Kanal	359,6	317,5	317,5	-	42,1	-	-	42,1	-	89,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3309,6	863,2	860,5	2,7	2446,3	-	-	2446,3	-	71,9
Gebiet Brandenburg	20306,6	7261,5	6931,6	329,8	13045,2	-	-	12960,9	84,2	X
Havel-Oder-WST	8829,2	4323,5	4213,8	109,8	4505,7	-	-	4421,4	84,2	106,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	1004,8	653,5	631,8	21,7	351,3	-	-	351,3	-	17,9
Oranienburger Kanal	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Veltener Stichkanal	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	2,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	121,8	121,8	-	121,8	-	-	-	-	-	1,2
Müritz-Havel-WST	51,3	51,3	-	51,3	-	-	-	-	-	1,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	396,4	64,8	64,8	-	331,6	-	-	331,6	-	12,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	7561,2	886,3	886,3	-	6675,0	-	-	6675,0	-	91,1
Dahme-WST	671,9	283,4	283,4	-	388,5	-	-	388,5	-	26,9
Teupitzer Gewässer	44,1	44,1	44,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	33,7	30,9	30,9	-	2,8	-	-	2,8	-	2,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1421,7	693,3	670,9	22,4	728,3	-	-	728,3	-	8,8
Übrige Wasserstraßen	151,3	89,5	86,6	2,9	61,9	-	-	61,9	-	30,3
Mecklenburg-Vorpommern	408,2	188,9	187,8	1,1	219,3	-	-	197,4	21,9	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	155,8	39,2	39,2	-	116,6	-	-	99,9	16,7	5,4
Peenestrom	14,4	8,0	8,0	-	6,4	-	-	6,4	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	143,1	46,8	46,8	-	96,3	-	-	91,1	5,2	1,4
Ryckfluß	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	22,7	22,7	22,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	21,2	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	42,1	42,1	41,1	1,0	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2271154,5	2043516,6	1550769,8	492746,8	227637,9	6433,3	138,0	204233,2	16833,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	102497,7	91432,0	71546,0	19886,0	11065,7	-	-	10673,0	392,7	X

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im März 1995 BSM013MI
 Deutschland Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.			km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	268,5	43,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,7	182,5	127,4	173,9	492,4	142,5	34,4	22,1	69,9	103,0
Saale	124	5,4	-	1,4	-	6,7	-	0,3	-	38,4	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	8,3	18,1	585,6	612,0	54,7	40,0	4,8	65,3	287,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,5	83,5	348,1	432,1	25,7	19,1	1,2	44,2	329,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	63,0	63,0	8,7	0,3	0,0	4,0	63,0
Untere Havel-WST	132	-	129,9	38,8	463,8	632,5	49,7	29,3	1,7	46,3	222,0
Havelkanal	35	-	-	-	59,6	59,6	24,6	2,1	0,9	35,0	59,6
Potsdamer Havel	30	-	9,6	-	-	9,6	-	0,2	-	24,0	7,7
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	1,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	32,1	32,2	736,4	800,7	64,3	54,3	5,0	67,8	402,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	1,6	1,6	-	0,3	-	184,0	1,5
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	39,3	48,6	9,1	97,0	5,4	5,6	0,3	57,5	83,2
Untertrave	21	-	-	-	9,1	9,1	2,2	0,2	0,0	21,0	9,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,8	9,1	435,6	468,5	41,1	52,5	4,3	112,0	456,3
Ilmenau	29	-	-	5,0	-	5,0	-	0,1	-	29,0	5,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	27,4	314,1	444,7	92,4	878,6	62,2	19,8	1,0	22,6	165,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,7	-	12,7	-	0,1	-	5,0	12,7
Pinnau	10	-	8,7	-	-	8,7	-	0,1	-	10,0	8,7
Krückkau	11	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	11,0	0,6
Stör(Elbe)	51	-	13,2	-	-	13,2	-	0,4	-	27,2	7,0
Oste	74	-	2,2	1,7	-	3,8	-	0,2	0,1	45,8	2,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Dstsee-Kanal	109	23,9	58,6	98,8	35,7	217,1	19,1	7,7	1,3	35,4	70,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	18,7	18,7	10,8	1,6	1,0	88,0	18,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	185,4	387,7	473,0	419,3	1 465,4	194,4	148,5	32,9	101,4	204,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,1	9,1	8,1	2,6	2,3	287,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	83,1	17,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	5,8	9,7	-	15,5	3,4	0,6	0,0	40,0	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	8,7	23,5	195,1	270,1	497,4	84,3	56,4	11,1	113,4	397,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	7,0	0,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	102,9	290,1	241,2	73,4	707,6	168,9	20,5	3,9	29,0	244,0
Hunte	25	-	107,2	7,6	-	160,0	-	5,6	2,4	20,3	223,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	312,3	93,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	175,9	36,0	1 202,6	1 414,5	501,3	127,2	44,3	89,9	1 258,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	57,8	12,7	-	70,5	14,5	1,0	0,2	14,0	65,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	274,3	138,5	990,8	1 403,6	359,0	121,2	34,0	86,4	1 018,6
Stichkanal Hannover	11	-	34,3	2,2	-	36,5	4,0	0,3	0,0	9,2	30,5
Stichkanal Misburg	3	-	22,1	20,0	-	42,0	7,0	0,1	0,0	2,0	28,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	37,7	46,2	-	84,0	40,3	1,1	0,5	12,8	71,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	176,8	68,2	-	245,0	44,9	4,1	0,8	16,7	227,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	94,2	140,4	772,9	1 007,6	182,3	57,3	13,6	56,9	545,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	388,3	180,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	56,9	25,8	-	82,7	54,2	0,7	0,5	9,0	62,0
Rhein-Herne-Kanal	49	18,1	394,2	485,4	656,2	1 553,9	608,5	55,7	21,6	35,9	1 137,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	265,3	352,6	1 376,1	1 993,9	1 094,3	99,4	54,9	49,9	1 656,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	447,5	73,6	-	521,1	232,6	14,5	5,8	27,8	307,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	360,5	66,3	1 319,1	1 745,9	693,7	14,4	6,4	8,3	686,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,3	19,2	1 371,4	1 535,8	552,5	128,2	46,6	83,5	1 473,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,8	125,6	78,1	384,1	588,7	290,7	31,4	15,2	53,3	298,7
Ems, Herbrum-Emden	53	57,0	126,3	80,9	285,1	549,2	384,0	22,4	15,2	40,8	422,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	397,0	397,0	310,4	5,5	4,3	13,9	149,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	82,9	25,1	188,8	296,8	168,3	15,5	10,1	52,1	221,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	-	-	6,5	9,6	2,2	0,5	55,7	7,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	6,5	6,5	2,2	0,1	11,0	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 620,2	3 170,4	X	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	52	-	84,5	261,9	660,8	1 007,3	833,8	34,5	29,8	34,3	664,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	244,6	464,9	2 141,7	2 851,2	1 682,4	145,1	90,1	50,9	2 459,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	320,4	1 410,3	987,6	2 901,2	5 619,5	3 095,1	300,2	173,6	53,4	3 616,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	52,0	741,9	156,4	5 694,7	6 845,2	4 065,9	455,5	295,3	68,6	4 951,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	405,2	323,1	6 892,4	7 620,7	5 389,4	899,7	629,0	118,1	6 567,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	14,7	37,7	1 307,8	1 360,1	1 118,7	306,2	257,7	225,2	1 265,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	298,9	43,3	-	342,2	232,1	20,0	13,6	58,4	333,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	297,2	4 699,3	1 879,5	6 824,6	13 700,6	9 659,0	1 057,3	766,8	77,2	8 259,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,4	164,0	1 147,5	12 729,9	14 041,8	10 773,6	923,2	717,2	65,7	12 822,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	16,3	1,4	-	17,8	14,3	0,2	0,1	9,6	17,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	99,2	190,7	83,0	575,4	948,3	368,2	97,9	42,8	103,2	694,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	52,7	134,1	88,1	794,6	1 069,5	436,3	142,4	63,6	133,1	852,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,2	294,4	142,2	979,2	1 416,9	723,3	45,1	20,9	31,9	1 100,7
Main,Offenbach-Rhein	39	9,2	588,4	114,5	1 384,7	2 096,7	1 057,3	67,7	34,4	32,3	1 737,0
Neckar	201	3,8	727,6	223,3	-	954,7	256,7	125,1	35,6	131,0	622,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 506,4 X	6 913,5 X	4 384,5 X	5 792,4 1 722,8	18 596,9 1 722,8	12 208,2 1 587,1	3 815,7 758,1	2 701,7 704,8	205,2 440,0	6 124,7 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	144,7	83,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	256,1	79,6	298,5	634,2	296,1	68,3	36,7	107,7	399,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	156,6	86,0	224,8	467,4	293,2	13,0	7,6	27,8	309,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	29,7	6,5	351,3	387,4	237,7	45,0	27,9	116,3	363,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	16,1	10,3	377,8	404,2	232,7	18,4	10,8	45,5	391,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,3	3,1	X	X
Berliner Havel	27	-	22,4	4,9	472,9	500,2	57,9	8,0	0,7	16,0	296,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,4	-	51,0	73,4	30,1	0,8	0,3	10,4	63,8
Spree-Oder-WST	33	-	470,2	72,3	157,1	699,6	60,6	6,7	0,4	9,6	203,2
Teltow-Kanal	39	2,3	51,8	14,1	132,0	200,2	38,5	4,9	0,9	24,6	126,3
Westhafkanal	3	-	19,8	113,2	-	133,0	8,2	0,3	0,0	2,0	87,3
Charlottenburger Kanal	2	-	7,0	-	-	7,0	-	0,0	-	1,0	3,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	97,7	97,7	16,6	0,3	0,0	2,7	24,1
Neuköllner Kanal	4	-	21,2	-	97,7	118,9	19,6	0,4	0,1	3,6	107,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	273,4	273,4	47,7	3,9	0,6	14,3	85,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	32,9	12,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	24,0	2,5	197,3	223,7	98,6	16,7	7,9	74,6	201,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	19,6	34,1	53,7	7,2	1,2	0,2	22,4	21,5
Oranienburger Kanal	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	6,0	1,4
Veltener Stichkanal	3	-	18,8	1,5	-	20,3	17,6	0,1	0,1	3,0	20,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	1,6	1,6	-	0,1	-	76,0	1,2
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	1,6	1,6	-	0,1	-	32,0	1,6
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	11,7	24,1	-	35,8	2,8	0,4	0,0	12,0	13,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	13,2	85,2	56,1	154,5	52,1	11,5	3,9	74,5	138,6
Dahme-WST	25	-	21,0	97,2	4,9	123,1	2,8	0,7	0,0	5,6	27,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,9	-	4,9	-	0,0	-	9,0	2,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,7	4,5	-	7,2	0,4	0,0	0,0	5,0	2,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	47,2	47,2	7,2	1,9	0,4	39,3	11,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	45,0	45,0	7,2	0,2	0,0	4,0	36,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	5,4	0,1	6,7	12,2	3,5	0,2	0,1	17,5	7,4
Peenestrom	62	-	0,7	0,1	0,1	0,9	0,4	0,0	0,0	22,7	0,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	5,3	0,6	-	6,7	1,4	0,2	0,0	23,4	1,6
Ryckfluß	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,2
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,2	-	3,2	-	0,0	-	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	8,4	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	23,0	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	33,0	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	22 228,9	12 992,2	5 875,7	3 604,6	264,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 722,8	1 587,1	1 037,4	934,9	602,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1994	März 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1995 gegen 1994	%	Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1995 gegen 1994	%
		Empfang	Versand	zusammen			1994	1995			Tonnen	%
Elbegebiet	1 938 968	890 661	1 003 969	1 894 630	44 338-	2,3-	4 765 024	5 455 875	690 851+	14,5+
dar.:Aken	28 483	2 128	32 409	34 537	6 054+	21,3+	70 137	71 543	1 406+	2,0+
Barby	4 663	-	-	-	4 663-	100,0-	6 310	397	5 913-	93,7-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	50 865	10 676	23 982	34 658	16 207-	31,9-	123 285	93 856	29 429-	23,9-
Brunsbüttel	201 203	36 469	140 820	177 289	23 914-	11,9-	561 463	506 907	54 556-	9,7-
Deetz	78 632	118 906	-	118 906	40 274+	51,2+	183 043	266 263	83 220+	45,5+
Dresden	13 110	21 944	-	21 944	8 834+	67,4+	27 552	59 911	32 359+	117,4+
Hamburg	885 295	318 858	446 630	765 488	119 807-	13,5-	2 231 882	2 417 934	186 052+	8,3+
Kiel	57 915	30 180	3 654	33 834	24 081-	41,6-	120 386	139 452	13 066+	10,9+
Kirchmöser	8 410	1 944	-	1 944	6 466-	76,9-	8 410	11 285	2 875+	34,2+
Lübeck	77 526	33 379	29 493	62 872	14 654-	18,9-	149 573	184 140	34 567+	23,1+
Magdeburg	99 550	121 129	73 877	195 006	95 456+	95,9+	247 954	455 634	207 680+	83,8+
Niegripp	52 800	-	54 981	54 981	2 181+	4,1+	93 820	148 152	54 332+	57,9+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	15 725	9 564	-	9 564	6 161-	39,2-	50 962	21 197	29 765-	58,4-
Riesa	7 949	17 931	1 504	19 435	11 486+	144,5+	25 566	45 090	19 524+	76,4+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	5 095	2 725	-	2 725	2 370-	46,5-	10 399	5 854	4 545-	43,7-
Torgau	1 964	12 472	-	12 472	10 508+	535,0+	9 665	28 484	18 819+	194,7+
Wittenberge	6 550	5 551	-	5 551	999-	15,3-	11 574	14 077	2 503+	21,6+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	915 857	538 200	523 145	1 061 345	145 488+	15,9+	2 354 695	2 793 405	438 710+	18,6+
dar.:Brake	92 085	24 597	86 651	111 248	19 163+	20,8+	244 022	246 796	2 774+	1,1+
Bremen	414 522	276 873	170 914	447 787	33 265+	8,0+	1 034 650	1 356 129	321 479+	31,1+
Bremerhaven	77 480	51 954	35 045	86 999	9 519+	12,3+	222 143	255 907	33 764+	15,2+
Nordenham	92 670	34 378	84 334	118 712	26 042+	28,1+	304 395	266 399	37 996-	12,5-
Oldenburg	120 830	107 241	4 633	111 874	8 956-	7,4-	275 137	280 739	5 602+	2,0+
Mittellandkanalgebiet	1 293 658	873 034	508 265	1 381 299	87 641+	6,8+	3 208 875	3 751 236	542 361+	16,9+
dar.:Braunschweig	57 444	32 317	1 202	33 519	23 925-	41,6-	160 759	104 838	55 921-	34,8-
Bülstringen	116 264	39 776	60 877	100 653	15 611-	13,4-	252 352	277 339	24 987+	9,9+
Haldensleben	47 000	5 462	43 720	49 182	2 182+	4,6+	138 003	149 160	11 157+	8,1+
Hannover	119 106	102 999	26 345	129 344	10 238+	8,6+	339 048	325 343	13 705-	4,0-
Hildesheim	52 208	30 627	30 033	60 660	8 452+	16,2+	156 657	188 351	31 694+	20,2+
Misburg	25 084	22 063	13 846	35 909	10 825+	43,2+	54 409	56 304	1 895+	3,5+
Osnabrück	68 962	57 780	14 774	72 554	3 592+	5,2+	169 531	170 110	579+	0,3+
Peine	20 740	12 367	15 105	27 472	6 732+	32,5+	57 180	87 723	30 543+	53,4+
Salzgitter-Bedingen	199 150	176 810	78 674	255 484	56 334+	28,3+	503 448	696 682	193 234+	38,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 311 803	2 083 456	1 202 354	3 285 810	25 993-	0,8-	9 193 962	9 319 260	125 298+	1,4+
dar.:Bottrop	49 496	73 681	21 196	94 877	45 381+	91,7+	160 282	199 213	38 931+	24,3+
Castrop-Rauxel	109 133	72 817	40 259	113 076	3 943+	3,6+	248 823	242 908	5 915-	2,4-
Dorsten (Hervest)	89 438	12 889	79 092	91 961	2 523+	2,8+	254 017	280 931	26 914+	10,6+
Dortmund	405 584	360 489	84 722	445 211	39 627+	9,8+	1 218 510	1 481 441	262 931+	21,6+
Emden	131 908	81 293	55 254	136 537	4 629+	3,5+	296 013	346 355	50 342+	17,0+
Essen	240 701	74 556	190 994	265 550	24 849+	10,3+	738 927	843 990	105 063+	14,2+
Gelsenkirchen	265 621	132 491	93 137	225 628	39 993+	15,1-	793 973	642 185	151 788-	19,1-
Hamm	357 298	207 544	55 525	263 069	94 229-	26,4-	927 945	789 077	138 868-	15,0-
Hamm-Bossendorf	245 250	-	212 685	212 685	32 565-	13,3-	655 314	638 070	16 944-	2,6-
Herne	52 378	32 862	18 119	50 981	1 397-	2,7-	135 721	132 077	3 644-	2,7-
Leer	86 886	63 153	23 592	86 745	141-	0,2-	244 401	253 958	9 557+	3,9+
Lünen	85 804	74 767	6 144	80 911	4 893-	5,7-	236 825	247 171	10 346+	4,4+
Marl-Brassert	126 469	130 836	53 929	184 765	58 296+	46,1+	388 232	471 344	83 112+	21,4+
Mülheim/Ruhr	78 977	56 926	30 483	87 409	8 432+	10,7+	215 371	228 383	13 012+	6,0+
Münster	103 670	111 714	-	111 714	8 044+	7,8+	279 000	294 605	15 605+	5,6+
Rhein-Lippe-Hafen	48 699	76 437	-	76 437	27 738+	57,0+	115 785	185 485	69 700+	60,2+
Wanne-Eickel	92 654	3 138	46 475	49 613	43 041-	46,5-	238 760	193 524	45 236-	18,9-
Rheingebiet	16 410 837	10 849 831	6 758 520	17 608 351	1 197 514+	7,3+	44 150 124	43 629 186	520 938-	1,2-
dar.:Andernach	216 761	101 371	139 686	241 057	24 296+	11,2+	595 252	526 601	68 651-	11,5-
Aschaffenburg	89 781	96 236	3 280	99 516	9 735+	10,8+	241 215	222 117	19 098-	7,9-
Bingen	67 321	82 244	-	82 244	14 923+	22,2+	138 140	115 327	22 813-	16,5-
Breisach	77 458	30 985	88 742	119 727	42 269+	54,6+	173 818	251 339	77 521+	44,6+
Brohl	25 245	742	30 143	30 885	5 640+	22,3+	37 756	65 116	27 360+	72,5+
Düsseldorfer	252 515	238 849	85 261	324 110	71 595+	28,4+	720 864	755 252	34 388+	4,8+
Duisburger Häfen	3 912 976	3 419 214	1 175 281	4 594 495	681 519+	17,4+	11 220 050	11 303 126	83 076+	0,7+
dar.:Homburg	199 793	63 713	136 883	200 596	803+	0,4+	584 242	563 519	20 723-	3,5-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	229 197	42 391	217 476	259 867	30 670+	13,4+	670 968	686 469	15 501+	2,3+

1.4 Güterumschlag im März 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1994	März 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1995 gegen 1994		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1995 gegen 1994		
		Empfang	Versand	zusammen		%	1994	1995		%	
	Tonnen							Tonnen			
Emmerich	70 316	42 856	44 115	86 971	16 655+	23,7+	1 199 955	223 071	23 116+	11,6+	
Frankfurt/M	388 762	324 686	99 719	424 405	35 643+	9,2+	1 019 901	1 087 662	67 761+	6,6+	
Gernsheim	91 445	135 110	13 407	148 517	57 072+	62,4+	220 346	344 319	123 973+	56,3+	
Gustavsburg	29 099	-	2 186	2 186	26 913-	92,5-	71 615	55 660	15 955-	22,3-	
Hanau	183 584	109 424	119 853	229 277	45 693+	24,9+	461 652	554 153	92 501+	20,0+	
Heilbronn	484 567	312 890	132 282	445 172	39 395-	8,1-	1 310 861	1 156 275	154 586-	11,8-	
Karlsruhe	817 999	495 272	547 341	1 042 613	224 614+	27,5+	2 518 200	2 667 193	148 983+	5,9+	
Kehl	195 484	228 756	73 454	302 210	106 726+	54,6+	593 469	732 338	138 869+	23,4+	
Koblenz	113 594	107 482	12 352	119 834	6 240-	5,5-	270 972	294 602	23 630+	8,7+	
Köln	861 036	446 312	406 046	852 358	8 678-	1,0-	2 461 571	2 245 497	216 074-	8,8-	
Krefeld-Uerdingen	328 522	232 980	102 446	335 426	6 904+	2,1+	888 872	861 950	26 922-	3,0-	
Lahnstein	39 974	18 981	3 108	22 089	17 885-	44,7-	94 079	68 919	25 160-	26,7-	
Leverkusen	131 051	107 451	40 340	147 791	16 740+	12,8+	415 517	460 811	45 294+	10,9+	
Ludwigshafen	692 381	529 281	204 473	733 754	41 373+	6,0+	2 141 529	2 062 709	78 820-	3,7-	
Mainz	375 125	304 840	101 927	406 767	31 642+	8,4+	974 905	996 651	21 746+	2,2+	
Mannheim	630 350	521 734	197 000	718 734	88 384+	14,0+	1 810 406	1 801 191	9 215-	0,5-	
Neuss	444 550	357 038	199 935	496 973	52 423+	11,8+	1 197 377	1 301 360	103 983+	8,7+	
Neuwied	67 073	56 170	6 803	62 973	4 100-	6,1-	1 102 255	114 774	12 519+	12,2+	
Offenbach	108 321	64 991	12 449	76 840	31 481-	29,1-	298 044	212 115	85 929-	28,8-	
Orsoy	131 298	102 676	41 747	144 423	13 185+	10,0+	404 793	366 866	37 927-	9,4-	
Rheinberg-Ossenberg	175 684	29 001	87 464	116 465	59 219-	33,7-	562 886	340 546	222 340-	39,5-	
Saarlouis-Dillingen	420 282	289 725	50 643	340 368	79 914-	13,0-	998 870	797 190	201 680-	20,2-	
Schweinfurt	74 263	66 808	27 450	94 258	19 989+	26,9+	213 677	184 073	29 604-	13,9-	
Speyer	68 639	65 079	27 320	92 399	23 760+	34,8+	181 528	210 979	29 451+	16,2+	
Stuttgart	168 437	101 864	27 700	129 564	38 873-	23,1-	401 494	351 060	50 434-	12,6-	
Weil	20 993	35 918	1 342	37 260	16 267+	77,5+	58 054	82 452	24 398+	42,0+	
Wesel	37 885	37 111	3 869	40 980	3 095+	8,2+	116 625	93 007	23 618-	20,3-	
Wesseling	367 954	57 741	230 756	288 497	79 457-	21,6-	1 068 383	834 077	234 306-	21,9-	
Wiesbaden	36 522	80 862	-	80 862	44 340+	121,4+	95 129	175 814	80 685+	84,8+	
Worms	91 995	65 662	20 890	86 552	5 443-	5,9-	263 149	227 033	36 110-	13,7-	
Würzburg	75 905	72 748	17 059	89 807	13 902+	18,3+	223 053	202 477	20 576-	9,2-	
Donaugebiet	605 018	458 410	180 290	638 700	33 682+	5,6+	1 594 329	1 606 535	12 206+	0,8+	
dar.: Bamberg	107 660	75 840	24 608	100 448	7 212-	6,7-	243 060	202 463	40 597-	16,7-	
Nürnberg	89 582	99 694	26 214	125 908	36 326+	40,6+	270 112	257 125	12 987-	4,8-	
Regensburg	131 805	99 403	58 825	158 228	26 423+	20,0+	403 774	497 177	93 403+	23,1+	
Gebiet Berlin	804 107	617 100	180 091	797 191	6 916-	0,9-	2 035 638	2 093 123	57 485+	2,8+	
dar.: B.-Alte Spree	134 583	131 741	2 818	134 559	24-	0,0+	422 335	409 356	12 979-	3,1-	
B.-Charlottenburg	39 515	36 103	1 360	37 463	2 052-	5,2-	114 399	138 202	23 803+	20,8+	
B.-Maselakekanal	5 775	3 033	-	3 033	2 742-	47,5-	12 080	6 367	5 713-	47,3-	
B.-Oberhafen Neuk.	5 248	3 804	-	3 804	1 444-	27,5-	9 723	11 073	1 350+	13,9+	
B.-Osthafen	78 360	46 324	3 815	50 139	28 221-	36,0-	156 540	130 760	25 780-	16,5-	
B.-Ruhlebener Altarm	62 842	54 170	1 098	55 268	7 574-	12,1-	138 884	113 237	25 647-	18,5-	
B.-Rummelsburg	140 923	148 012	2 852	150 864	9 941+	7,1+	408 926	404 696	4 230-	1,0-	
B.-Südhafen	65 283	17 065	5 512	22 577	42 706-	65,4-	121 799	47 266	74 533-	61,2-	
B.-Unterhafen Neuk.	19 471	17 421	3 207	20 628	1 157+	5,9+	40 399	55 512	15 113+	37,4+	
B.-Westhafen	116 672	19 801	125 569	145 370	28 698+	24,6+	273 985	331 352	57 367+	20,9+	
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	227 515	93 274	249 808	343 082	115 567+	50,8+	588 097	875 240	287 143+	48,8+	
dar.: Eisenhüttenstadt	19 547	13 189	84 192	97 381	77 834+	398,2+	34 960	264 532	229 572+	656,7+	
Hohensaaten	5 683	-	3 739	3 739	1 944-	34,2-	8 450	4 354	4 096-	48,5-	
Königs-Wusterhausen	108 660	21 042	110 934	131 976	23 316+	21,5+	331 503	363 206	31 703+	9,6+	
Niederlehme	18 442	-	11 598	11 598	6 844-	37,1-	35 929	31 305	4 624-	12,9-	
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwedt	2 211	-	-	-	2 211-	100,0-	29 297	28 503	794-	2,7-	
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	6 777	13 456	1 402	14 858	8 081+	119,2+	9 981	24 931	14 950+	149,8+	
dar.: Anklam	6 705	6 089	-	6 089	616-	9,2-	6 705	11 945	5 240+	78,2+	
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	25 514 540	16 417 422	10 607 844	27 025 266	1 510 726+	5,9+	67 900 725	69 548 791	1 648 066+	2,4+	

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-	
01	Getreide	134,2	1,5	132,8	218,2	137,3	X	489,7	0,8	13,6	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,1	-	0,1	1,8	-	X	1,9	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	1,2	0,2	X	1,5	-	-	-	
05	Holz und Kork	12,8	-	12,8	13,2	30,6	X	56,6	-	1,9	3,6	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,3	2,0	X	2,3	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	148,0	1,5	146,5	234,8	170,3	155,8	708,9	0,8	15,5	3,6	
11	Zucker	-	-	-	3,6	14,9	X	18,4	-	-	-	
12	Getränke	2,3	-	2,3	0,2	4,7	X	7,1	-	0,0	1,6	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	0,7	-	0,7	0,6	4,2	X	5,5	-	-	0,0	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,0	-	2,0	4,1	0,3	X	6,5	-	0,3	0,3	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	6,9	-	6,9	21,8	50,8	X	79,5	-	2,0	2,8	
17	Futtermittel	126,7	11,8	115,0	237,6	123,2	X	487,5	-	0,1	5,2	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	139,1	26,1	113,0	366,9	77,5	X	583,5	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	277,7	37,8	239,9	634,8	275,7	114,1	1 302,2	-	2,4	9,9	
21	Steinkohle und -briketts	1 208,8	29,6	1 179,2	789,7	50,7	X	2 049,2	0,7	-	11,3	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	130,1	-	130,1	1,2	28,9	X	160,2	-	1,2	2,5	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	12,4	-	12,4	67,8	15,7	X	96,0	-	1,7	2,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 351,3	29,6	1 321,8	858,7	95,4	301,7	2 607,1	0,7	2,9	15,8	
31	Rohes Erdöl	3,0	-	3,0	1,0	-	X	4,0	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 171,0	37,4	1 133,6	1 646,1	282,3	X	3 099,3	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	40,8	-	40,8	78,2	6,0	X	125,0	-	3,3	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	88,3	14,7	73,7	274,7	16,0	X	379,0	-	2,6	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 303,1	52,0	1 251,1	2 000,0	304,3	256,7	3 864,1	-	5,8	-	
41	Eisenerze	26,4	1,8	24,6	2 858,5	6,0	X	2 890,9	-	-	0,0	
45	NE-Metallerze-,abfälle	9,3	-	9,3	107,5	9,8	X	126,6	-	-	0,7	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	231,2	2,3	228,9	115,7	279,5	X	626,4	-	5,8	9,6	
4	Erze und Metallabfälle	266,9	4,1	262,9	3 081,7	295,2	220,1	3 863,9	-	5,8	10,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	1,4	0,1	1,3	109,3	3,6	X	114,2	-	26,2	0,1	
52	Stahlhalbzeug	15,5	-	15,5	46,7	111,6	X	173,8	-	-	42,9	
53	Stab- und Formstahl,Draht	88,2	0,3	88,0	215,6	165,1	X	468,9	-	33,2	41,0	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	35,5	-	35,5	89,5	198,6	X	323,6	-	13,1	60,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,2	-	0,2	7,5	12,5	X	20,3	-	-	2,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	11,1	-	11,1	80,1	8,6	X	99,8	-	2,2	0,8	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	151,8	0,3	151,5	548,7	500,1	164,7	1 365,3	-	74,6	147,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 811,6	342,6	1 469,1	839,2	1 058,8	X	3 709,7	-	5,2	0,7	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	117,3	-	117,3	171,3	106,7	X	395,2	-	-	6,6	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	298,9	9,9	279,0	176,1	315,2	X	780,3	-	6,4	0,1	
64	Zement und Kalk	89,8	0,0	89,8	55,5	78,6	X	224,0	-	-	-	
65	Gips	45,1	-	45,1	10,0	63,5	X	118,6	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	59,1	0,4	58,6	25,6	5,9	X	90,6	-	2,2	0,4	
6	Steine und Erden	2 411,8	352,9	2 058,9	1 277,7	1 628,8	267,2	5 585,5	-	13,8	7,8	
71	Natürliche Düngemittel	51,7	-	51,7	28,9	3,8	X	84,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	112,1	2,4	109,8	429,9	176,3	X	718,4	3,2	-	6,6	
7	Düngemittel	163,8	2,4	161,4	458,8	180,1	78,7	881,4	3,2	-	6,6	
81	Chemische Grundstoffe	265,8	58,6	207,3	218,0	242,9	X	726,7	-	6,9	1,2	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	27,7	-	27,7	50,5	5,0	X	83,2	-	2,2	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	53,8	22,2	31,6	94,1	44,8	X	192,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	84,2	-	84,2	98,7	4,2	X	187,1	-	3,8	0,0	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	33,8	2,7	31,2	59,8	127,4	X	221,1	-	3,3	3,8	
8	Chemische Erzeugnisse	465,3	83,4	381,9	521,2	424,3	15,9	1 426,7	-	16,2	5,0	
91	Fahrzeuge	22,5	0,3	22,3	11,8	18,2	X	52,5	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,0	0,4	X	1,4	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,8	0,2	3,7	7,1	16,3	X	27,2	-	0,5	2,1	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	4,2	0,0	4,2	5,2	2,9	X	12,4	-	0,0	0,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	9,3	-	9,3	4,9	0,7	X	14,9	-	0,2	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,6	0,4	X	1,0	-	0,0	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,4	-	4,4	12,4	27,8	X	44,7	-	5,4	6,0	
99	Besondere Transportgüter	51,6	0,1	51,6	122,1	147,8	X	321,5	-	7,5	9,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	95,9	0,6	95,4	165,2	214,5	148,1	623,7	-	13,6	18,4	
	Insgesamt ...	6 635,8	564,5	6 071,2	9 781,6	4 088,6	1 722,8	22 228,9	4,7	150,7	225,0	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)											
Eingang											
Deutschland	57	64,2	51,1	9	10,2	6	9,4	8,3	-	-	
Niederlande	328	274,8	200,7	18	20,1	-	-	-	-	-	
Belgien	4	3,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	3	1,6	1,0	2	0,8	-	-	-	-	-	
Schweiz	1	1,7	0,8	1	1,7	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	2	3,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	396	350,6	259,8	30	32,8	6	9,4	8,3	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	85,3	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	83,4	X	X	X	X	8,3	X	X	
7 Düngemittel	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland	23	27,1	24,2	25	15,0	-	-	-	6	9,4	
Niederlande	121	106,0	86,1	64	50,7	-	-	-	-	-	
Belgien	1	1,3	1,2	1	1,4	-	-	-	-	-	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	1	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	147	136,9	113,6	90	67,0	-	-	-	6	9,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	26,7	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	543	487,4	373,4	120	99,8	6	9,4	8,3	6	9,4	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)											
Eingang											
Deutschland	1 144	1 865,7	1 333,7	128	173,4	439	1 093,8	1 004,0	4	9,6	
Niederlande	3 798	5 614,8	3 720,1	1 138	1 117,8	879	2 270,5	2 104,5	21	40,4	
Belgien	450	716,3	512,6	92	104,1	12	24,2	17,8	4	3,9	
Frankreich	24	18,9	11,9	14	7,3	43	89,8	73,8	-	-	
Schweiz	210	444,9	301,4	10	13,4	38	83,5	66,1	1	2,2	
Österreich	4	6,8	4,3	-	-	3	5,4	3,4	-	-	
Übrige Flaggen	126	227,6	127,0	31	41,9	27	19,6	15,4	5	1,9	
Zusammen ...	5 756	8 894,9	6 011,0	1 413	1 458,0	1 441	3 586,8	3 284,9	35	58,1	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	104,3	X	X	X	X	4,9	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	459,1	X	X	X	X	32,7	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	813,3	X	X	X	X	255,2	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 986,8	X	X	X	X	120,3	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	632,9	X	X	X	X	2 655,0	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	471,5	X	X	X	X	42,5	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	519,8	X	X	X	X	57,3	X	X	
7 Düngemittel	X	X	382,8	X	X	X	X	3,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	407,8	X	X	X	X	98,5	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	232,6	X	X	X	X	14,8	X	X	
Ausgang											
Deutschland	509	813,8	481,5	206	311,1	52	124,3	80,2	16	33,1	
Niederlande	3 400	4 304,1	2 838,6	544	904,9	68	134,6	96,5	74	144,8	
Belgien	379	502,1	354,0	43	88,3	10	24,8	16,0	8	8,9	
Frankreich	55	39,2	27,8	-	-	10	21,8	14,7	37	75,2	
Schweiz	85	174,0	92,1	58	115,7	14	31,2	22,2	19	40,1	
Österreich	3	6,9	2,4	-	-	5	9,4	3,1	-	-	
Übrige Flaggen	109	205,5	116,0	12	19,1	24	10,6	9,9	12	4,6	
Zusammen ...	4 540	6 045,7	3 912,4	863	1 439,1	183	356,8	242,7	166	306,7	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	273,6	X	X	X	X	7,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	282,3	X	X	X	X	6,7	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	66,7	X	X	X	X	5,2	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	103,9	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	167,5	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	476,5	X	X	X	X	55,4	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	1 761,7	X	X	X	X	30,9	X	X	
7 Düngemittel	X	X	184,0	X	X	X	X	69,6	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	346,7	X	X	X	X	1,9	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	249,4	X	X	X	X	52,1	X	X	
Gesamtverkehr ...	10 296	14 940,6	9 923,4	2 276	2 897,1	1 624	3 943,6	3 527,7	201	364,8	

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	34	48,7	40,6	2	1,9	2	3,4	2,8	3	7,3
Niederlande	189	265,2	214,2	29	48,1	4	8,0	5,6	13	25,6
Belgien	69	111,0	87,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	5,2	2,8	-	-	3	5,4	3,9	10	19,1
Schweiz	4	5,8	5,3	5	6,9	3	5,4	3,7	2	4,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	305	439,1	353,4	38	59,2	12	22,2	15,9	28	56,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	159,7	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	104,5	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,0	X	X	X	X	5,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	45,4	X	X	X	X	5,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	28,6	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	21,6	20,8	5	9,3	5	10,2	7,9	-	-
Niederlande	159	247,8	224,5	12	21,8	21	42,5	34,6	-	-
Belgien	77	125,3	111,1	5	5,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5,4	4,7	-	-	10	19,9	15,9	-	-
Schweiz	6	8,1	7,6	2	2,4	9	19,3	15,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	267	411,2	371,7	24	38,7	45	91,9	73,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	179,1	X	X	X	X	43,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	152,8	X	X	X	X	30,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	572	850,3	725,1	62	97,9	57	114,1	89,3	28	56,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	632	1 027,2	853,5	75	114,6	31	73,6	58,6	-	-
Niederlande	487	721,1	570,2	124	271,2	5	12,1	9,2	9	13,8
Belgien	39	52,0	38,1	11	27,7	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,4	3,0	4	4,2	2	5,5	2,8	-	-
Schweiz	31	59,0	35,2	61	126,8	7	17,6	12,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	14,1	10,7	3	4,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 201	1 877,7	1 510,7	278	549,4	45	108,8	83,1	9	13,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	99,1	X	X	X	X	5,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,5	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	53,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 224,1	X	X	X	X	71,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	29,9	X	X	X	X	4,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	207	288,6	226,0	233	367,4	5	10,4	6,6	11	26,9
Niederlande	566	963,8	689,5	97	141,1	21	43,9	42,9	4	8,5
Belgien	55	78,9	64,4	5	11,0	1	0,9	0,7	-	-
Frankreich	8	5,2	4,3	-	-	2	3,8	2,9	-	-
Schweiz	129	262,8	168,8	3	7,0	10	22,0	12,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,1	5,1	3	6,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	969	1 604,3	1 138,1	341	533,1	39	81,2	65,5	15	35,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	38,8	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	65,3	X	X	X	X	14,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	444,3	X	X	X	X	14,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	128,8	X	X	X	X	3,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	139,8	X	X	X	X	7,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	93,3	X	X	X	X	5,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,7	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	51,9	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	100,1	X	X	X	X	15,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 170	3 482,0	2 648,8	619	1 082,6	84	190,0	148,6	24	49,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	46	21,5	19,0	-	-	201	91,3	82,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	46	21,5	19,0	-	-	204	92,6	83,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,3	X	X	X	X	83,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,9	1,8	24	11,2	-	-	-	191	86,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,9	1,8	26	12,4	-	-	-	196	88,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	52	24,4	20,8	26	12,4	204	92,6	83,9	196	88,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,3	-	-	13	5,8	4,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	77	35,8	30,2	-	-	72	28,8	21,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	36,3	30,6	-	-	85	34,6	25,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,7	X	X	X	X	5,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	24,3	X	X	X	X	19,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,7	2,0	72	33,2	-	-	-	69	30,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	2,0	73	33,9	-	-	-	69	30,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	84	39,0	32,5	73	33,9	85	34,6	25,9	69	30,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	14	12,0	7,9	-	-	5	2,1	1,2	-	-
Niederlande	1	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	56,1	35,1	2	1,8	110	104,9	60,3	2	1,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	76	69,4	43,8	2	1,8	115	107,1	61,5	2	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,0	X	X	X	X	4,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,1	X	X	X	X	3,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	16,8	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	26,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	22,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	1,0	10	8,6	2	0,8	0,6	2	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	35	31,7	20,1	16	12,4	23	19,6	8,3	108	98,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37	33,5	21,1	26	21,1	25	20,5	8,8	110	99,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,0	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,1	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	113	102,9	64,9	28	22,9	140	127,5	70,4	112	100,8
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	125	190,6	82,0	5	7,7	36	54,4	23,6	-	-
Niederlande	42	46,5	22,8	7	7,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-
Österreich	14	20,7	8,5	4	4,7	21	37,5	14,3	24	37,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	4	4,8	1,8	1	1,1
Ungarn	6	7,3	3,7	2	2,5	44	58,4	34,1	8	11,8
Übrige Flaggen	21	31,2	15,8	-	-	38	50,5	34,6	1	1,7
Zusammen ...	208	296,3	132,9	19	24,6	143	205,7	108,4	34	52,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	3,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,0	X	X	X	X	8,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,7	X	X	X	X	3,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	35,7	X	X	X	X	45,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	12,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	44,9	X	X	X	X	26,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,5	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	43	69,0	50,0	15	24,7	22	33,5	15,4	2	3,5
Niederlande	39	45,4	30,4	2	1,9	1	2,3	1,4	-	-
Schweiz	1	2,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	16	22,2	12,1	-	-	35	57,8	23,5	1	1,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,5	-	-
Ungarn	5	6,3	4,0	-	-	16	23,9	8,7	1	1,1
Übrige Flaggen	12	18,2	8,4	1	1,7	5	8,2	4,0	-	-
Zusammen ...	116	163,5	106,2	18	28,4	80	126,9	53,5	4	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,5	X	X	X	X	18,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	9,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	41,3	X	X	X	X	6,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	6,2	X	X
Gesamtverkehr ...	324	459,8	239,1	37	53,0	223	332,6	161,9	38	58,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Al.	0,6	0,4	020	0,1	0,1	361	3,0	5,1	054	2,1	-	191	36,7	14,3	370	45,9	24,3
			041	0,1	-	390	0,3	0,1	061	66,4	235,6	193	1,3	2,1	381	4,6	40,0
d.EU	0,6	0,4	042	-	0,4	461	0,1	0,3	062	36,9	44,3	211	19,1	24,0	382	0,5	1,1
			051	-	0,1	470	0,5	0,0	071	18,7	115,2	221	198,8	295,9	384	-	0,5
Zus.	0,6	0,4	061	14,3	31,9	540	2,2	3,8	072	318,1	31,6	222	5,9	183,4	388	-	1,6
			062	32,3	15,2	551	0,9	0,0	081	627,1	240,5	231	3,6	1,3	390	627,1	81,3
Sonst. Halb-Fertigwar.			081	0,7	0,5	555	0,2	0,0	082	656,2	228,1	233	2,3	0,8	391	185,3	26,9
			083	1,3	0,5	611	-	0,3	083	67,5	165,7	241	4,0	28,9	392	0,2	1,9
014	-	0,7	092	0,1	0,1	Al.	122,1	147,8	092	5,4	79,2	242	131,8	17,8	393	2,9	24,3
061	-	0,5	095	0,0	0,4				093	118,9	205,6	243	136,5	152,7	394	1,2	-
062	0,2	-	123	0,1	0,2	d.EU	117,9	143,3	095	447,0	181,5	244	24,7	-	398	-	0,7
082	0,5	-	124	0,2	-				101	93,4	52,2	251	0,6	2,4	400	-	4,9
083	-	0,2	132	-	1,0	Zus.	173,7	199,4	102	2,2	-	252	236,6	138,2	410	27,5	18,6
095	-	3,1	133	0,1	-				123	105,6	326,9	254	23,3	6,5	461	27,6	200,9
152	3,8	-	141	1,6	-	Alle Güter			124	25,4	217,1	255	6,7	5,4	470	57,6	33,4
BRD	4,4	4,4	142	-	0,4				131	8,1	23,1	271	-	4,7	485	-	0,5
			143	0,1	0,6	014	124,0	61,4	132	73,7	138,9	273	8,8	9,8	520	8,4	0,2
280	1,5	-	151	0,0	0,3	015	4,0	30,2	133	7,8	-	BRD	6635,8	6635,8	530	1,3	-
310	3,0	-	181	0,1	-	016	0,8	15,5	141	101,2	189,3				540	89,2	24,4
320	0,8	6,0	191	0,4	-	018	35,9	25,8	142	97,1	38,4	280	9,5	17,7	551	76,2	12,0
350	5,6	10,9	Sonst.	0,0	0,1	019	35,9	32,4	143	210,4	364,1	290	31,2	16,1	555	42,1	0,8
360	0,9	10,2	BRD	51,6	51,6	020	420,7	294,5	151	112,8	272,7	300	16,4	10,3	560	214,5	15,7
361	0,3	0,5				031	36,3	20,9	152	534,6	194,3	310	5,2	0,6	570	4,2	-
540	0,2	0,1	290	0,2	0,1	032	16,9	13,3	161	128,4	200,7	320	51,9	151,5	576	-	4,6
Sonst.	-	0,0	320	7,3	9,3	033	116,6	24,3	162	43,4	165,0	340	2,6	1,4	592	1,1	-
Al.	12,4	27,8	350	72,5	95,7	041	104,1	120,1	171	291,1	126,6	350	5623,5	899,0	611	-	1,5
			351	0,1	0,1	042	144,9	134,1	173	2,6	17,5	351	632,4	118,6	Al.	9781,6	4088,6
d.EU	7,6	27,7	353	5,8	-	043	14,4	89,6	181	156,1	217,1	352	101,7	41,4			
			360	29,0	33,0	044	53,5	132,4	182	70,6	93,8	353	658,0	1255,2	d.EU	9213,5	3760,1
Zus.	16,8	32,3				051	69,7	261,0	183	56,2	89,3	360	1011,7	715,4			
						052	59,4	118,6	184	28,3	89,4	361	220,2	341,3	Zus.	16417,4	10724,4
						053	44,5	30,3									

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut		%
							absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen ¹⁾ beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	504	444	503	1 160	1 347	187+	16,1+	
	Trgf. t	367 738	329 389	363 173	866 895	994 610	127 715+	14,7+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	279 294	248 489	274 029	657 612	750 407	92 795+	14,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	290	212	263	625	660	35+	5,6+	
	Trgf. t	219 295	172 664	192 470	497 805	517 687	19 882+	4,0+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	168 359	127 970	148 499	375 283	390 271	14 988+	4,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	32	64	107	78	229	151+	193,6+	
	Trgf. t	35 023	72 891	122 604	86 597	262 737	176 140+	203,4+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	29 415	66 177	97 868	71 119	217 435	146 316+	205,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	32	64	106	77	228	151+	196,1+	
	Trgf. t	35 023	72 891	121 122	85 668	261 255	175 587+	205,0+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	29 415	66 177	97 128	70 719	216 695	145 976+	206,4+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	3	-	1	26	10	16-	61,5-	
	Trgf. t	2 400	-	565	24 352	7 454	16 898-	69,4-	
	Tonnen	1 032	-	409	12 370	3 835	8 535-	69,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	2	6	4+	200,0+	
	Trgf. t	-	-	-	1 600	4 800	3 200+	200,0+	
	Tonnen	-	-	-	425	2 160	1 735+	408,2+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*	
	Trgf. t	-	-	477	-	477	477+	*	
	Tonnen	-	-	177	-	177	177+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	679	695	1 009	1 664	2 386	722+	43,4+	
	Trgf. t	390 846	404 680	572 585	1 027 776	1 382 182	354 406+	34,5+	
	Tonnen	316 419	311 110	447 996	830 001	1 068 843	238 842+	28,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	528	602	802	1 333	1 943	610+	45,8+	
	Trgf. t	314 329	338 655	436 940	854 404	1 084 333	229 929+	26,9+	
	Tonnen	257 690	266 100	347 110	693 596	858 699	165 103+	23,8+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	1	8	6	1	29	28+	*	
	Trgf. t	430	7 031	4 648	430	22 646	22 216+	*	
	Tonnen	297	6 599	4 062	297	20 506	20 209+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	8	6	-	29	29+	*	
	Trgf. t	-	7 031	4 648	-	22 646	22 646+	*	
	Tonnen	-	6 599	4 062	-	20 506	20 506+	*	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*	
	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 219	1 211	1 627	2 929	4 003	1 074+	36,7+	
	Trgf. t	796 437	813 991	1 064 052	2 006 050	2 670 632	664 582+	33,1+	
	Tonnen	626 457	632 355	824 541	1 571 399	2 061 553	490 154+	31,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	536	508	610	1 238	1 576	338+	27,3+	
	Trgf. t	402 761	402 280	485 777	953 492	1 257 347	303 855+	31,9+	
	Tonnen	308 709	314 646	371 897	728 731	967 842	239 111+	32,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	683	703	1 017	1 691	2 427	736+	43,5+	
	Trgf. t	393 676	411 711	578 275	1 052 558	1 413 285	360 727+	34,3+	
	Tonnen	317 748	317 709	452 644	842 668	1 093 711	251 043+	29,8+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	850	886	1 177	2 037	2 866	829+	40,7+	
	Trgf. t	568 647	591 241	755 180	1 439 477	1 890 721	451 244+	31,4+	
	Tonnen	455 464	466 846	596 799	1 140 023	1 488 331	348 308+	30,6+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	322	276	369	702	888	186+	26,5+	
	Trgf. t	254 318	245 555	313 592	583 473	778 942	195 469+	33,5+	
	Tonnen	197 774	194 147	245 627	446 002	606 966	160 964+	36,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	528	610	808	1 335	1 978	643+	48,2+	
	Trgf. t	314 329	345 686	441 588	856 004	1 111 779	255 775+	29,9+	
	Tonnen	257 690	272 699	351 172	694 021	881 365	187 344+	27,0+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar bis März			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	389 605	414 567	551 698	966 829	1 334 456	367 627+	38,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	32 283	15 207	18 767	85 131	64 122	21 009-	24,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	357 322	399 360	532 931	881 698	1 270 334	388 636+	44,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	137 022	128 185	190 675	324 121	471 529	147 408+	45,5+
	Versand	99 830	89 603	82 168	280 449	255 568	24 881-	8,9-
	Zusammen	626 457	632 355	824 541	1 571 399	2 061 553	490 154+	31,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	626 457	632 355	824 541	1 571 399	2 061 553	490 154+	31,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	455 464	466 846	596 799	1 140 023	1 488 331	348 308+	30,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	57,1	66,2	87,9	128,9	209,2	80,3+	62,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,5	1,3	0,9	1,2	2,7	1,5+	128,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	56,6	65,0	87,0	127,7	206,4	78,8+	61,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	34,2	30,6	41,0	86,8	109,6	22,7+	26,2+
	Versand	50,5	45,7	41,5	134,2	131,2	3,0-	2,2-
	Zusammen	141,8	142,6	170,4	349,9	450,0	100,1+	28,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	141,8	142,6	170,4	349,9	450,0	100,1+	28,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	86,2	90,1	104,9	210,3	272,6	62,3+	29,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	43 445	44 344	32 555	106 764	103 172	3 592-	3,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 035	20 084	31 188	55 538	69 620	14 082+	25,4+
Feste mineralische Brennstoffe	141 644	127 305	142 730	414 368	390 811	23 557-	5,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	29 293	72 376	101 204	70 247	234 566	164 319+	233,9+
Erze und Metallabfälle	64 144	31 273	59 779	132 929	146 791	13 862+	10,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	15 333	2 667	9 120	45 718	16 518	29 200-	63,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	257 823	266 162	357 831	590 726	843 580	252 854+	42,8+
Düngemittel	45 729	59 458	83 926	142 310	228 444	86 134+	60,5+
Chemische Erzeugnisse	4 827	5 309	3 673	10 649	20 981	10 332+	97,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 184	3 377	2 535	2 150	7 070	4 920+	228,8+
Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	626 457	632 355	824 541	1 571 399	2 061 553	490 154+	31,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	6,9	7,0	3,9	6,8	5,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	3,2	3,8	3,5	3,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	22,6	20,1	17,3	26,4	19,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,7	11,4	12,3	4,5	11,4	X	X
Erze und Metallabfälle	10,2	4,9	7,2	8,5	7,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,4	0,4	1,1	2,9	0,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	41,2	42,1	43,4	37,6	40,9	X	X
Düngemittel	7,3	9,4	10,2	9,1	11,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,4	0,7	1,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,5	0,3	0,1	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im März 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	548,6	18,8	529,8	33,9	14,3	X	596,8	1,3	-	0,7
Belgien	1,5	-	1,5	2,1	2,9	X	6,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,3	1,3	X	2,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,6	-	1,6	23,2	57,9	X	82,7	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	551,7	18,8	532,9	60,5	76,4	X	688,6	1,3	-	0,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	85,4	3,5	X	88,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	44,8	2,3	X	47,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	551,7	18,8	532,9	190,7	82,2	X	824,5	1,3	-	0,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	86,4	0,9	85,5	11,2	7,3	X	104,9	0,6	-	0,4
Belgien	0,7	-	0,7	1,1	1,6	X	3,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,6	0,7	X	1,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,8	-	0,8	12,3	30,5	X	43,6	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	87,9	0,9	87,0	25,2	40,0	X	153,2	0,6	-	0,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	9,8	0,5	X	10,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	6,0	1,0	X	7,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	87,9	0,9	87,0	41,0	41,5	X	170,4	0,6	-	0,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	157,6	50,1	161,4	329,0	510,1	X	175,7	469,8	-	526,0
Belgien	450,0	-	450,0	512,4	539,9	X	510,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	569,1	X	533,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	524,1	-	524,1	529,8	525,9	X	527,0	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	159,4	50,1	163,3	415,9	524,2	X	222,4	469,8	-	526,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	114,5	136,5	X	115,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	134,7	441,7	X	149,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	159,4	50,1	163,3	214,9	505,3	X	206,7	469,8	-	526,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	33,9	14,3	X	48,2	-	-	0,7
-------------	---	---	---	------	------	---	------	---	---	-----

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	-	-	-	6,0	2,3	X	8,2	-	-	0,1
-------------	---	---	---	-----	-----	---	-----	---	---	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	-	-	-	176,1	158,2	X	170,8	-	-	200,0
-------------	---	---	---	-------	-------	---	-------	---	---	-------

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	-	-	-	-	32,5	X	32,5	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,1	-	0,1	-	32,5	X	32,6	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,4	-	0,4	0,9	-	X	1,2	-	-	-	
17	Futtermittel	8,4	-	8,4	5,3	4,4	X	18,1	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	-	-	-	0,6	11,3	X	11,9	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8,8	-	8,8	6,7	15,7	X	31,2	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	3,1	1,9	1,1	14,5	-	X	17,6	0,7	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	123,9	-	123,9	-	-	X	123,9	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	127,0	1,9	125,1	15,7	-	X	142,7	0,7	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	95,0	0,0	94,9	1,9	1,9	X	98,7	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	2,5	-	X	2,5	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	95,0	0,0	94,9	4,4	1,9	X	101,2	-	-	-	
41	Eisenerze	3,4	-	3,4	-	-	X	3,4	-	-	-	
45	NE-Metall(er)ze-,abfälle	1,6	-	1,6	1,4	-	X	2,9	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	41,9	1,8	40,0	-	11,6	X	53,4	-	-	0,7	
4	Erze und Metallabfälle	46,8	1,8	45,0	1,4	11,6	X	59,8	-	-	0,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	3,4	-	3,4	1,4	2,5	X	7,4	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	3,4	-	3,4	3,1	2,5	X	9,1	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	102,9	7,4	95,5	78,9	-	X	181,7	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	13,3	X	13,3	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	126,5	6,3	120,2	15,6	-	X	142,1	-	-	-	
64	Zement und Kalk	8,4	0,0	8,4	8,0	-	X	16,4	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,6	0,1	1,5	2,7	-	X	4,3	-	-	-	
6	Steine und Erden	239,4	13,8	225,6	105,1	13,3	X	357,8	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	3,4	-	3,4	0,8	-	X	4,3	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	23,6	0,8	22,8	51,9	4,1	X	79,7	0,6	-	-	
7	Düngemittel	27,0	0,8	26,3	52,7	4,1	X	83,9	0,6	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	3,4	0,4	3,0	-	0,3	X	3,7	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,5	-	0,5	1,6	-	X	2,0	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,7	-	0,7	1,6	0,3	X	2,5	-	-	-	
	Insgesamt	551,7	18,8	532,9	190,7	82,2	X	824,5	1,3	-	0,7	

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im März 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis März 1995	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	346 414	630 398	766 440	1 148 244	623 759	2 125 056	1 736 613	5 169 993	4 209 284
Bayern	195 514	310 495	153 742	416 042	153 612	922 051	502 868	1 963 199	1 080 970
Berlin	4 681	474 577	200 050	137 842	2 034	617 100	206 765	1 655 115	466 745
Brandenburg	35 359	164 045	261 498	40 861	5 471	240 265	302 328	605 659	759 532
Bremen	54 952	224 898	48 350	48 977	90 145	328 827	193 447	969 419	606 373
Hamburg	-	294 481	420 675	24 377	20 583	318 858	441 258	1 026 732	1 399 835
Hessen	18 615	525 456	112 447	657 590	172 965	1 201 661	304 027	3 102 558	794 117
Mecklenburg-Vorpommern	2 071	-	3 839	13 913	254	15 984	6 164	29 895	9 091
Niedersachsen	292 195	652 266	370 143	427 840	217 362	1 372 301	879 700	3 563 465	2 305 224
Nordrhein-Westfalen ...	742 250	557 387	1 612 332	5 703 972	2 174 803	7 003 609	4 529 385	17 879 802	12 113 262
Rheinland-Pfalz	154 622	599 086	343 739	786 960	517 060	1 540 668	1 015 421	3 973 203	2 553 989
Saarland	-	23 951	19 117	283 143	32 340	307 094	51 457	712 147	126 878
Sachsen	924	13 546	7 875	37 877	-	52 347	8 799	130 675	27 335
Sachsen-Anhalt	6 665	145 711	260 641	42 098	76 142	194 474	343 448	461 411	907 031
Schleswig-Holstein	26 670	138 545	173 954	11 912	2 092	177 127	202 716	510 943	630 126
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 880 932	4 754 842	4 754 842	9 781 648	4 088 622	16 417 422	10 724 396	41 754 276	27 989 192
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	346 414	630 398	761 713	1 148 244	623 759	2 125 056	1 731 886	5 169 993	4 201 853
Bayern	195 514	310 495	153 742	416 042	153 612	922 051	502 868	1 963 199	1 080 970
Berlin	4 681	291 200	54 055	81 916	1 733	377 797	60 469	1 076 770	105 885
Brandenburg	-	-	112 934	-	-	-	112 934	-	285 752
Bremen	54 952	224 898	45 539	48 977	90 145	328 827	190 636	969 419	596 751
Hamburg	-	294 481	307 528	24 377	20 583	318 858	328 111	1 026 732	1 133 651
Hessen	18 615	525 456	112 447	657 590	172 965	1 201 661	304 027	3 102 558	794 117
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 194	-	-	-	3 194	-	4 694
Niedersachsen	292 195	652 266	359 108	427 840	217 362	1 372 301	868 665	3 563 465	2 281 753
Nordrhein-Westfalen ...	742 250	557 387	1 593 380	5 703 972	2 174 803	7 003 609	4 510 433	17 879 802	12 063 945
Rheinland-Pfalz	154 622	599 086	341 859	786 960	517 060	1 540 668	1 013 541	3 973 203	2 545 981
Saarland	-	23 951	19 117	283 143	32 340	307 094	51 457	712 147	126 878
Sachsen	-	-	7 665	-	-	-	7 665	-	26 201
Sachsen-Anhalt	-	-	213 023	-	-	-	213 023	-	535 523
Schleswig-Holstein	26 670	138 545	162 859	11 912	2 092	177 127	191 621	510 943	615 214
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 835 913	4 248 163	4 248 163	9 590 973	4 006 454	15 675 049	10 090 530	39 948 291	26 399 168
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	4 727	-	-	-	4 727	-	7 491
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	183 377	145 995	55 926	301	239 303	146 296	578 345	360 860
Brandenburg	35 359	164 045	148 564	40 861	5 471	240 265	189 394	605 659	473 780
Bremen	-	-	2 811	-	-	-	2 811	-	9 622
Hamburg	-	-	113 147	-	-	-	113 147	-	266 184
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 071	-	645	13 913	254	15 984	2 970	29 895	4 397
Niedersachsen	-	-	11 035	-	-	-	11 035	-	23 471
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	18 952	-	-	-	18 952	-	49 317
Rheinland-Pfalz	-	-	1 880	-	-	-	1 880	-	7 408
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	924	13 546	210	37 877	-	52 347	1 134	130 675	1 134
Sachsen-Anhalt	6 665	145 711	47 618	42 098	76 142	194 474	130 425	461 411	371 508
Schleswig-Holstein	-	-	11 095	-	-	-	11 095	-	14 912
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	45 019	506 679	506 679	190 675	82 168	742 373	633 866	1 805 985	1 530 024

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	346	81	3	2	3	-	241	-	23	177
Bayern	29	196	-	-	0	0	16	-	6	78
Berlin	3	-	5	145	1	12	-	-	10	25
Brandenburg	2	-	201	35	-	5	-	-	23	11
Bremen	1	1	-	-	55	1	-	-	27	13
Hamburg	3	-	38	3	3	-	-	-	163	20
Hessen	16	25	-	-	-	1	19	-	2	55
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-
Niedersachsen	24	3	10	1	112	95	3	-	292	89
Nordrhein-Westfalen	393	173	102	2	98	14	180	-	299	742
Rheinland-Pfalz	143	27	-	1	4	3	86	-	17	58
Saarland	8	-	0	-	-	1	-	-	-	8
Sachsen	2	-	-	-	1	4	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	6	-	116	8	4	59	-	-	27	18
Schleswig-Holstein	2	-	3	3	-	100	-	-	53	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 148	416	138	41	49	24	658	14	428	5 704
Insgesamt	2 125	922	617	240	329	319	1 202	16	1 372	7 004
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 125	922	378	-	329	319	1 202	-	1 372	7 004
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	239	240	-	-	-	16	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
	Baden-Württemberg	234	-	1	-	2	-	624	1 737	1 732	5
Bayern	23	1	-	-	-	-	154	503	503	-	
Berlin	-	-	-	1	3	-	2	207	60	146	
Brandenburg	1	3	9	7	1	-	5	302	113	189	
Bremen	1	-	-	3	1	-	90	193	191	3	
Hamburg	-	-	1	110	80	-	21	441	328	113	
Hessen	15	-	-	-	-	-	173	304	304	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	0	6	3	3	
Niedersachsen	12	-	1	1	21	-	217	880	869	11	
Nordrhein-Westfalen	311	19	-	16	3	-	2 175	4 529	4 510	19	
Rheinland-Pfalz	155	-	0	1	5	-	517	1 015	1 014	2	
Saarland	3	-	-	-	-	-	32	51	51	-	
Sachsen	-	-	1	0	-	-	-	9	8	1	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	7	24	-	76	343	213	130	
Schleswig-Holstein	0	-	2	6	27	-	2	203	192	11	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	787	283	38	42	12	-	1 723	11 504	9 591	191	
Insgesamt	1 541	307	52	194	177	-	5 811	22 229	19 682	825	
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 541	307	-	-	177	-	4 006	19 682	19 682	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	52	194	-	-	82	825	-	825	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	47,7	33,3	3,3	2,3	2,3	-	42,6	-	14,9	85,2
Bayern	10,4	8,9	-	-	0,4	0,8	5,0	-	5,8	51,8
Berlin	3,7	-	0,0	7,5	0,3	4,2	-	-	5,2	14,9
Brandenburg	1,6	-	17,5	3,0	-	1,7	-	-	11,4	6,1
Bremen	1,1	0,7	-	-	3,2	0,6	-	-	3,4	4,5
Hamburg	2,7	-	13,7	1,0	1,2	-	-	-	35,9	10,5
Hessen	3,6	8,7	-	-	-	0,5	0,6	-	0,9	19,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,8	-
Niedersachsen	17,7	3,6	3,0	0,0	9,2	15,1	1,8	-	39,1	28,2
Nordrhein-Westfalen	174,9	98,8	61,3	1,6	22,1	7,6	51,2	-	79,3	52,1
Rheinland-Pfalz	19,2	12,8	-	0,6	2,5	1,9	8,7	-	9,2	18,9
Saarland	4,2	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	3,5
Sachsen	1,9	-	-	-	0,7	1,9	-	-	-	1,0
Sachsen-Anhalt	5,7	-	13,1	1,0	1,3	17,7	-	-	9,2	9,2
Schleswig-Holstein	2,1	-	1,3	0,7	-	7,9	-	-	15,4	2,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	494,9	216,8	21,4	5,6	13,9	14,1	232,6	2,3	132,2	687,0
Insgesamt	791,4	383,7	134,9	23,4	57,2	74,4	342,5	2,5	362,6	994,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	791,4	383,7	104,3	-	57,2	74,4	342,5	-	362,6	994,8
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	30,6	23,4	-	-	-	2,5	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	28,8	-	1,5	-	2,0	-	256,9	520,9	515,4	5,5
Bayern	8,0	1,2	-	-	-	-	78,4	170,7	170,7	-
Berlin	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2	38,2	30,6	7,6
Brandenburg	0,7	3,7	2,9	1,3	0,2	-	1,2	51,3	32,7	18,6
Bremen	0,6	-	-	1,0	0,3	-	38,6	53,9	53,0	1,0
Hamburg	-	-	0,3	29,9	8,7	-	11,9	115,9	84,7	31,1
Hessen	0,9	-	-	-	-	-	69,9	104,1	104,1	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	0,1	1,4	0,9	0,5
Niedersachsen	7,4	-	0,4	0,5	6,7	-	69,1	201,8	198,2	3,6
Nordrhein-Westfalen	81,1	9,1	-	7,7	1,6	-	223,6	871,9	862,4	9,5
Rheinland-Pfalz	11,5	-	0,5	0,5	3,4	-	178,8	268,6	267,0	1,6
Saarland	1,2	-	-	-	-	-	16,5	26,2	26,2	-
Sachsen	-	-	0,0	0,0	-	-	-	5,5	5,4	0,1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	4,8	-	40,2	102,4	55,4	47,0
Schleswig-Holstein	0,1	-	0,8	1,9	2,5	-	1,3	36,8	33,4	3,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	264,3	151,0	4,0	18,8	9,9	-	1 037,4	3 306,1	2 227,7	41,0
Insgesamt	404,6	165,0	10,3	62,1	41,3	-	2 025,1	5 875,7	4 667,9	170,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	404,6	165,0	-	-	41,3	-	946,1	4 667,9	4 667,9	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	10,3	62,1	-	-	41,5	170,4	-	170,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Schiffen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.