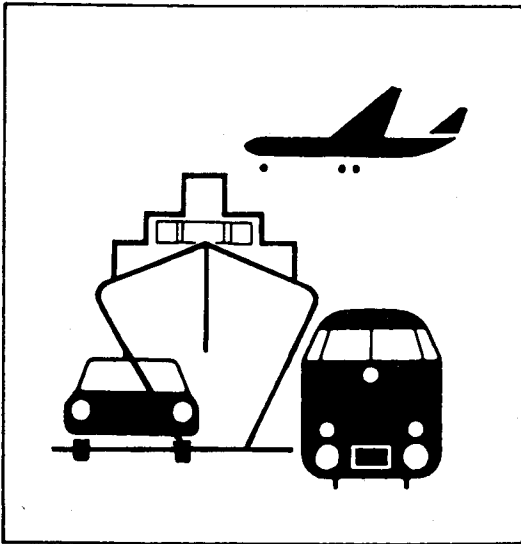


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 95102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	356,4	789,7	204,8	3999,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% ¹⁾	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	198,3	9189,8
	% ¹⁾	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5586,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
	Versand	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% ¹⁾	+10,3	+7,6	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+18,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1856,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	162,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% ¹⁾	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,8	9,8	106,0	13251,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	206,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	249,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
	% ¹⁾	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-6,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,8	+43,0	-5,9
Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	166,1	3682,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,6	204,4	8517,0
	% ¹⁾	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand	1891,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% ¹⁾	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12317,4
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8822,6
	% ¹⁾	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,8
Februar 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
	Versand	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8701,5
	% ¹⁾	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6
März 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10705,1
	% ¹⁾	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,6
April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	626,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	406,6	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	187,9	230,2	-	7,6	284,4	9845,8
	% ¹⁾	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	365,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	26,4	136,9	14868,5
	Versand	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	% ¹⁾	+22,9	+36,0	+26,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2
Juni 1994	Empfang	184,9	373,7	1187,3	264,9	5901,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
	Versand	221,1	516,1	739,9	169,9	4266,8	275,0	1092,0	1786,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
	% ¹⁾	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-8,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
Juli 1994	Empfang	208,5	302,4	1200,6	356,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
	Versand	198,5	413,1	734,1	169,9	4021,1	233,3	1003,9	1666,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
	% ¹⁾	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	-9,8	+109,6	+3,1
August 1994	Empfang	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,6	501,1	199,4	24,2	9,3	197,0	14574,7
	Versand	227,4	432,5	770,1	144,9	4131,8	228,1	970,7	1779,3	524,2	50,5	160,0	124,9	1,1	0,4	421,3	9965,2
	% ¹⁾	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	289,8	6115,1	1173,0	1566,1	1985,2	814,6	249,1	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14758,4
	Versand	211,9	389,2	727,9	224,1	4744,1	287,5	1209,2	1850,7	567,0	83,5	128,2	179,1	2,5	0,6	413,3	11021,1
	% ¹⁾	+20,7	+20,6	-2,7	+7,0	+7,1	+2,2	+25,3	+1,3	+16,1	+6,0	-8,5	-1,8	+44,2	-6,8	+82,0	+8,1
Oktober 1994	Empfang	188,2	370,6	1201,6	317,0	5785,7	1008,4	1533,4	1765,7	660,5	251,9	617,1	200,3	12,6	15,5	136,5	14065,2
	Versand	229,4	409,1	811,6	192,8	4841,1	207,3	1082,4	1551,6	398,7	62,5	105,4	210,8	1,2	1,0	322,1	10426,9
	% ¹⁾	+60,2	+13,3	+2,3	+11,8	+4,2	-8,0	+12,9	-6,5	-15,1	-13,3	-1,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	+2,3
November 1994	Empfang	168,0	382,6	1509,3	282,0	6110,4	1175,7	1534,8	1903,2	797,2	306,2	660,0	282,3	11,5	20,2	154,8	15298,2
	Versand	263,8	465,2	844,7	195,3	4557,6	312,5	1150,0	1618,0	518,5	49,8	163,5	262,1	1,0	1,0	357,8	10760,7
	% ¹⁾	+27,2	+25,0	+18,3	+7,7	+11,6	+27,5	+20,2	+7,4	+8,1	+9,8	+7,2	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	+14,2
Dezember 1994	Empfang	181,6	374,9	1243,7	244,0	5965,1	1012,9	1406,8	1801,5	763,0	258,8	601,4	267,3	11,1	27,2	147,0	14306,4
	Versand	206,0	419,5	723,1	187,2	4267,5	256,6	933,0	1478,8	480,8	64,8	129,9	242,6	0,3	1,2	309,2	9700,3
	% ¹⁾	+6,2	+3,7	+0,8	+6,3	+20,1	-6,8	+28,3	+24,6	+34,1	+40,8	+6,9	+37,8	+254,3	+192,4	+55,6	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	2177,1	4617,2	14141,9	3601,5	70016,2	13431,3	17470,1	21567,8	8505,7	3463,4	6785,0	2580,6	137,3	190,9	1557,1	170243,2
	Versand	2550,0	5029,1	9084,1	2066,8	52419,5	2914,7	12411,0	19485,3	5569,8	691,5	1837,7	2416,8	8,3	50,8	3823,0	120358,2
	% ¹⁾	+22,0	+17,4	+6,1	+2,5	+9,4	+5,5	+12,8	-1,1	+3,8	+2,0	-4,0	-6,0	+198,1	+68,9	+66,3	+7,5
Januar 1995	Empfang	156,5	302,1	1108,1	326,3	5358,3	834,3	1096,6	1344,0	437,4	190,1	500,5	183,1	8,9	36,5	135,5	12018,1
	Versand	181,7	493,0	479,9	236,0	3742,0	191,8	612,7	1160,2	261,4	30,3	140,3	232,3	-	0,2	268,5	8230,3
	% ¹⁾	+2,8	+8,5	+15,8	+37,3	-6,2	-6,2	-19,0									

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 491	10 056	11 282	20 592	21 338	746+	3,6+	
	Trgf.t	13 419 910	12 794 624	14 298 105	26 235 761	27 092 729	856 968+	3,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 770 251	8 326 466	9 841 993	17 398 634	18 168 459	769 825+	4,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 069	3 839	4 675	8 045	8 514	469+	5,8+	
	Trgf.t	5 409 111	4 838 632	5 966 699	10 555 037	10 805 331	250 294+	2,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 806 641	3 480 954	4 427 479	7 535 394	7 908 433	373 039+	5,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 105	2 942	3 018	6 276	5 960	316-	5,0-	
	Trgf.t	4 799 993	4 541 377	4 664 222	9 695 905	9 205 599	490 306-	5,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 653 604	3 457 157	3 610 806	7 449 441	7 067 963	381 478-	5,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 712	1 676	1 652	3 457	3 328	129-	3,7-	
	Trgf.t	2 402 085	2 328 573	2 310 601	4 826 687	4 639 174	187 513-	3,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 870 841	1 799 082	1 817 223	3 788 522	3 616 305	172 217-	4,6-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	137	127	102	261	229	32-	12,3-	
	Trgf.t	174 211	175 197	159 295	332 968	334 492	1 524+	0,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	110 650	98 565	94 968	202 904	193 533	9 371-	4,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	33	16	11	37	27	10-	27,0-	
	Trgf.t	32 302	27 296	23 223	36 220	50 519	14 299+	39,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	22 804	17 133	15 732	25 751	32 865	7 114+	27,6+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	10	5	7	15	12	3-	20,0-	
	Trgf.t	10 916	4 493	8 172	17 640	12 665	4 975-	28,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 252	3 622	5 709	13 132	9 331	3 801-	28,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	1	1	0+	0,0+	
	Trgf.t	-	-	1 629	2 770	1 629	1 141-	41,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	900	2 121	900	1 221-	57,6-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 145	2 234	2 224	4 348	4 458	110+	2,5+	
	Trgf.t	3 972 477	3 682 865	3 614 939	7 745 104	7 297 804	447 300-	5,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 372 627	3 057 854	3 021 488	6 646 453	6 079 342	567 111-	8,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 120	1 155	1 253	2 299	2 408	109+	4,7+	
	Trgf.t	1 728 885	1 529 534	1 576 439	3 397 203	3 105 973	291 230-	8,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 444 394	1 269 108	1 272 503	2 853 171	2 541 611	311 560-	10,9-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	139	173	138	279	311	32+	11,5+	
	Trgf.t	250 397	284 790	252 092	493 581	536 882	43 301+	8,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	182 647	206 367	187 714	367 705	394 081	26 376+	7,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	57	91	66	116	157	41+	35,3+	
	Trgf.t	118 485	157 180	134 827	237 501	292 007	54 506+	23,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	84 221	112 718	98 225	174 857	210 943	36 086+	20,6+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	27	44	93	71	22-	23,7-	
	Trgf.t	23 256	12 590	19 020	42 227	31 610	10 617-	25,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	16 499	11 581	13 483	32 155	25 064	7 091-	22,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	3	-	3-	100,0-	
	Trgf.t	4 811	-	-	6 359	-	6 359-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 640	-	-	2 686	-	2 686-	100,0-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 074	15 564	16 815	31 864	32 379	515+	1,6+	
	Trgf.t	22 651 160	21 495 936	23 015 845	44 563 186	44 511 781	51 405-	0,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	16 114 530	15 161 612	16 776 161	32 110 424	31 937 773	172 651-	0,5-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 596	12 998	14 300	26 868	27 298	430+	1,6+	
	Trgf.t	18 219 903	17 336 001	18 962 327	35 931 666	36 298 328	366 662+	1,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	12 423 855	11 783 623	13 452 799	24 848 075	25 296 422	388 347+	1,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 478	2 566	2 515	4 996	5 081	85+	1,7+	
	Trgf.t	4 431 257	4 159 935	4 053 518	8 631 520	8 213 453	418 067-	4,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 690 675	3 377 989	3 323 362	7 262 349	6 701 351	560 998-	7,7-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 993	6 777	7 658	13 958	14 435	477+	3,4+	
	Trgf.t	9 695 679	8 881 215	10 013 418	19 061 777	18 894 633	167 144-	0,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 230 541	6 678 995	7 632 062	14 382 502	14 311 057	71 445-	0,5-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 781	5 515	6 327	11 502	11 842	340+	3,0+	
	Trgf.t	7 811 196	7 167 205	8 277 300	15 381 724	15 444 505	62 781+	0,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 677 482	5 280 036	6 244 702	11 323 916	11 524 738	200 822+	1,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 212	1 262	1 331	2 456	2 593	137+	5,6+	
	Trgf.t	1 884 483	1 714 010	1 736 118	3 680 053	3 450 128	229 925-	6,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 553 059	1 398 959	1 387 360	3 058 586	2 786 319	272 267-	8,9-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994	
					1994	1995	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 158 377	4 924 089	5 739 788	10 139 098	10 663 877	524 779+	5,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	359 481	276 298	409 196	684 959	685 494	535+	0,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 798 896	4 647 791	5 330 592	9 454 139	9 978 383	524 244+	5,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 386 366	7 094 008	7 578 969	14 723 010	14 672 977	50 033-	0,3-
	Versand	3 569 787	3 143 515	3 457 404	7 248 316	6 600 919	647 397-	8,9-
	Zusammen	16 114 530	15 161 612	16 776 161	32 110 424	31 937 773	172 651-	0,5-
Durchgangsverkehr	—	1 275 413	1 319 345	1 202 742	2 579 233	2 522 087	57 146-	2,2-
	Gesamtverkehr	17 389 943	16 480 957	17 978 903	34 689 657	34 459 860	229 797-	0,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 325 571	6 789 302	7 733 066	14 593 890	14 522 368	71 522-	0,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 269,7	1 176,8	1 380,1	2 499,8	2 556,9	57,1+	2,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,7	5,9	11,0	15,2	16,9	1,6+	10,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 262,1	1 170,9	1 369,1	2 484,5	2 540,0	55,5+	2,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 724,6	1 590,4	1 743,5	3 388,0	3 333,9	54,1-	1,6-
	Versand	882,2	784,9	858,7	1 792,2	1 643,5	148,6-	8,3-
	Zusammen	3 876,5	3 552,0	3 982,3	7 680,0	7 534,4	145,6-	1,9-
Durchgangsverkehr	—	751,2	791,1	715,6	1 528,7	1 506,7	22,0-	1,4-
	Gesamtverkehr	4 627,7	4 343,1	4 697,9	9 208,7	9 041,1	167,6-	1,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 818,8	1 694,5	1 876,3	3 653,0	3 570,8	82,2-	2,3-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	625 231	683 837	763 926	1 375 750	1 447 763	72 013+	5,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	985 804	1 177 035	1 103 260	2 058 150	2 280 295	222 145+	10,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 215 525	2 176 450	2 124 348	4 492 670	4 300 798	191 872-	4,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 339 679	3 165 735	3 288 423	6 920 022	6 454 158	465 864-	6,7-
Erze und Metallabfälle	3 626 830	3 033 214	3 093 792	6 852 245	6 127 006	725 239-	10,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	982 509	1 041 722	1 072 344	1 948 716	2 114 066	165 350+	8,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 180 731	2 868 388	4 119 225	6 265 899	6 987 613	721 714+	11,5+
Düngemittel	806 725	695 681	747 887	1 485 181	1 443 568	41 613-	2,8-
Chemische Erzeugnisse	1 147 304	1 174 580	1 179 226	2 339 951	2 353 806	13 855+	0,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	130 895	117 715	138 401	244 828	256 116	11 288+	4,6+
Besondere Transportgüter	348 710	346 600	348 071	706 245	694 671	11 574-	1,6-
Insgesamt	17 389 943	16 480 957	17 978 903	34 689 657	34 459 860	229 797-	0,7-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,1	4,2	4,0	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	7,1	6,1	5,9	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,7	13,2	11,8	13,0	12,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	19,2	18,3	19,9	18,7	X	X
Erze und Metallabfälle	20,9	18,4	17,2	19,8	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	6,3	6,0	5,6	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,3	17,4	22,9	18,1	20,3	X	X
Düngemittel	4,6	4,2	4,2	4,3	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	7,1	6,6	6,7	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,0	2,1	1,9	2,0	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994	%
		1994	1995	1995	1994	1995			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		581 442	652 216	700 126	1 289 834	1 352 342	62 508+	4,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	57 056	140 429	221 197	123 429	361 626	238 197+	193,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	165 566	146 835	182 306	329 135	329 141	6+	0,0	
	V	204 796	161 332	160 456	473 051	321 788	151 263-	32,0-	
Durchgangsverkehr	-	154 024	203 620	136 167	364 219	339 787	24 432-	6,7-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 215 525	2 176 450	2 124 348	4 492 670	4 300 798	191 872-	4,3-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 211 290	1 326 629	1 374 578	2 580 971	2 701 207	120 236+	4,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	680 092	573 025	489 141	1 318 378	1 062 186	256 212-	19,4-	
	V	128 661	32 385	116 471	253 577	208 856	44 721-	17,6-	
Durchgangsverkehr	-	195 482	184 411	144 158	339 744	328 569	11 175-	3,3-	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 470 342	3 312 398	3 467 475	7 200 951	6 779 873	421 078-	5,8-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 405 054	1 240 743	1 264 575	2 680 373	2 505 318	175 055-	6,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 390 503	1 428 912	1 560 305	2 949 802	2 989 217	39 415+	1,3+	
	V	435 103	360 645	351 863	939 894	712 508	227 386-	24,2-	
Durchgangsverkehr	-	239 682	282 098	290 732	630 882	572 830	58 052-	9,2-	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 626 830	3 033 214	3 093 792	6 852 245	6 127 006	725 239-	10,6-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	280 982	190 848	228 196	491 879	419 044	72 835-	14,8-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 696 207	2 436 617	2 411 086	5 269 659	4 847 703	421 956-	8,0-	
	V	443 211	239 245	306 635	794 744	545 880	248 864-	31,3-	
Durchgangsverkehr	-	206 430	166 504	147 875	295 963	314 379	18 416+	6,2+	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		924 266	959 864	999 762	1 831 836	1 959 626	127 790+	7,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	111 925	122 613	149 659	216 963	272 272	55 309+	25,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	236 470	339 398	344 890	482 284	684 288	202 004+	41,9+	
	V	459 484	384 921	374 527	892 984	759 448	133 536-	15,0-	
Durchgangsverkehr	-	116 387	112 932	130 686	239 605	243 618	4 013+	1,7+	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		2 115 987	1 845 262	2 914 192	4 177 893	4 759 454	581 561+	13,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	884 999	758 792	1 277 332	1 610 568	2 036 124	425 556+	26,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	566 451	341 514	647 792	1 065 968	989 306	76 662-	7,2-	
	V	584 131	644 445	847 606	1 338 396	1 492 051	153 655+	11,5+	
Durchgangsverkehr	-	80 406	100 511	141 462	162 961	241 973	79 012+	48,5+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		956 012	893 007	998 456	1 855 128	1 891 463	36 335+	2,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	357 848	303 270	318 240	707 262	621 510	85 752-	12,1-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	207 908	229 423	296 640	383 982	526 063	142 081+	37,0+	
	V	357 621	336 144	366 479	711 573	702 623	8 950-	1,3-	
Durchgangsverkehr	-	32 635	24 170	17 097	52 311	41 267	11 044-	21,1-	
Düngemittel (71,72)		806 725	695 881	747 887	1 485 181	1 443 568	41 613-	2,8-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	208 162	139 857	136 554	396 803	276 411	120 392-	30,3-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	358 628	354 305	417 630	642 789	771 935	129 146+	20,1+	
	V	173 729	142 910	161 624	329 190	304 534	24 656-	7,5-	
Durchgangsverkehr	-	66 206	58 609	32 079	116 399	90 688	25 711-	22,1-	
Chemische Grundstoffe (81)		677 480	631 548	608 844	1 425 212	1 240 392	184 820-	13,0-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	218 879	206 175	211 037	446 455	417 212	29 243-	6,6-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	212 789	199 944	189 386	490 229	389 330	100 899-	20,6-	
	V	232 830	218 549	199 387	450 874	417 936	32 938-	7,3-	
Durchgangsverkehr	-	12 982	6 880	9 034	37 654	15 914	21 740-	57,7-	
Übrige Güterhauptgruppen		2 015 334	2 281 317	2 324 021	4 078 707	4 605 338	526 631+	12,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	422 182	494 733	558 420	884 395	1 053 153	168 758+	19,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	871 752	1 044 035	1 039 793	1 790 784	2 083 828	293 044+	16,4+	
	V	550 221	562 939	572 356	1 064 033	1 135 295	71 262+	6,7+	
Durchgangsverkehr	-	171 179	179 610	153 452	339 495	333 062	6 433-	1,9-	
Insgesamt beförderte Güter		17 389 943	16 480 957	17 978 903	34 689 657	34 459 860	229 797-	0,7-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 158 377	4 924 089	5 739 788	10 139 098	10 663 877	524 779+	5,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 386 366	7 094 008	7 578 969	14 723 010	14 672 977	50 033-	0,3-	
	V	3 569 787	3 143 515	3 457 404	7 248 316	6 600 919	647 397-	8,9-	
Durchgangsverkehr	-	1 275 413	1 319 345	1 202 742	2 579 233	2 522 087	57 146-	2,2-	

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 10 939	- 7 877	743 5 740	- 21 465	743 13 617	743+ 7 848-	* 36,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	32 687 1 440	20 497 713	23 431 -	53 983 1 440	43 928 713	10 055- 727-	18,6- 50,5-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 440 26 855	1 005 18 147	990 16 300	2 769 42 073	1 995 34 447	774- 7 626-	28,0- 18,1-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	14 470 -	1 617 -	1 588 1 501	17 478 -	3 205 1 501	14 273- 1 501+	81,7- *	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	217 054 45 796	259 834 81 783	230 417 95 584	449 013 89 921	490 251 177 367	41 238+ 87 446+	9,2+ 97,3+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	10 010 10 406	2 014 4 659	4 331 2 811	14 166 26 057	6 345 7 470	7 821- 18 587-	55,2- 71,3-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 202 242 3 435 296	7 017 394 3 034 460	7 141 043 3 354 639	14 499 064 6 906 442	14 158 497 6 389 089	340 627- 517 343-	2,4- 7,5-	
Mertert	Eingang Ausgang	63 057 46 380	38 643 62 263	10 782 47 974	105 418 96 598	49 425 110 237	55 993- 13 639+	53,1- 14,1+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	281 766 411 063	237 045 335 830	267 917 286 441	470 663 624 933	504 962 622 271	34 299+ 2 662-	7,3+ 0,4-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- 951	- -	- 1 242	- 2 411	- 1 242	- 1 169-	- 48,5-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	36 370 2 522	29 377 5 001	27 086 8 386	62 420 8 894	56 463 13 387	5 957- 4 493+	9,5- 50,5+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 051 988 921 265	760 842 990 015	1 215 083 1 002 387	1 959 134 2 118 231	1 975 925 1 992 402	16 791+ 125 829-	0,9+ 5,9-	
Passau	Eingang Ausgang	159 083 158 084	187 663 69 088	224 645 68 747	290 078 319 787	412 308 137 835	122 230+ 181 952-	42,1+ 56,9-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 3 287	- 300	- 1 543	2 556 4 087	- 1 843	2 556- 2 244-	100,0- 54,9-	
Mescherin	Eingang Ausgang	9 746 665	43 334 5 821	9 548 5 145	23 838 3 221	52 882 10 966	29 044+ 7 745+	121,8+ 240,5+	
Ostoder	Eingang Ausgang	14 987 -	26 915 1 215	20 476 2 912	33 011 -	47 391 4 127	14 380+ 4 127+	43,6+ *	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	1 360 -	11 503 250	10 260 -	17 701 -	21 763 250	4 062+ 250+	23,0+ *	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	57 988 4 200	49 163 2 252	92 445 2 681	131 025 9 713	141 608 4 933	10 583+ 4 760-	8,1+ 49,2-	
Schmilka	Eingang Ausgang	58 556 37 645	77 737 52 116	84 604 45 841	131 121 79 983	162 341 97 957	31 220+ 17 974+	23,8+ 22,5+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 628 648	2 605 393	2 408 734	5 333 868	5 014 127	319 741-	6,0-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 671	2 379	1 924	5 533	4 303	1 230-	22,2-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	43	798	825	93	1 623	1 530+	*
	Zusammen	TEU	2 757	3 975	3 574	5 719	7 549	1 830+	32,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	34 560	42 870	43 237	72 081	86 107	14 026+	19,5+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	355	364	279	663	643	20-	3,0-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	428	194	175	830	369	461-	55,5-
	Zusammen	TEU	1 211	752	629	2 331	1 381	950-	40,8-
	Gesamt	TEU	3 968	4 727	4 203	8 050	8 930	880+	10,9+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 439	3 716	4 051	7 062	7 767	705+	10,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Empfang	Anzahl	2 691	3 508	3 036	5 794	6 544	750+	12,9+
	Zusammen	TEU	8 821	10 732	10 123	18 650	20 855	2 205+	11,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	79 031	97 519	103 894	161 672	201 413	39 741+	24,6+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 489	4 156	4 615	7 791	8 771	980+	12,6+
30' leer	Empfang	Anzahl	181	-	40	224	40	184-	82,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 636	2 635	2 445	5 099	5 080	19-	0,4-
	Zusammen	TEU	10 033	9 426	9 565	18 327	18 991	664+	3,6+
	Gesamt	TEU	18 854	20 158	19 688	36 977	39 846	2 869+	7,8+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 928	6 107	6 857	13 498	12 964	534-	4,0-
30' beladen	Versand	Anzahl	114	-	-	207	-	207-	100,0-
40' beladen	Versand	Anzahl	4 250	4 207	4 833	8 098	9 040	942+	11,6+
	Zusammen	TEU	16 600	14 521	16 523	30 007	31 044	1 037+	3,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	167 932	156 262	178 338	305 517	334 600	29 083+	9,5+
20' leer	Versand	Anzahl	1 308	1 350	1 283	2 523	2 633	110+	4,4+
30' leer	Versand	Anzahl	217	-	-	263	-	263-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 201	635	669	2 619	1 304	1 315-	50,2-
	Zusammen	TEU	4 038	2 620	2 621	8 159	5 241	2 918-	35,8-
	Gesamt	TEU	20 638	17 141	19 144	38 166	36 285	1 881-	4,9-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 038	12 202	12 832	26 093	25 034	1 059-	4,1-
30' beladen	—	Anzahl	114	-	-	207	-	207-	100,0-
40' beladen	—	Anzahl	6 984	8 513	8 694	13 985	17 207	3 222+	23,0+
	Zusammen	TEU	28 178	29 228	30 220	54 376	59 448	5 072+	9,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	281 523	296 651	325 469	539 270	622 120	82 850+	15,4+
20' leer	—	Anzahl	6 152	5 870	6 177	10 977	12 047	1 070+	9,7+
30' leer	—	Anzahl	398	-	40	492	40	452-	91,9-
40' leer	—	Anzahl	4 265	3 464	3 289	8 548	6 753	1 795-	21,0-
	Zusammen	TEU	15 282	12 798	12 815	28 817	25 619	3 204-	11,1-
	Gesamt	TEU	43 460	42 026	43 035	83 193	85 061	1 868+	2,2+
darunter mit deutschen Schiffen									
beladene Container		TEU	.	10 223	10 253	.	.	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	90 850	93 867	.	.	.	.
leere Container		TEU	.	3 198	3 127	.	.	.	.
Container gesamt		TEU	.	13 421	13 380	.	.	.	.
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	4 165	4 855	.	.	.	.	.

1) Auf der Basis der Güterbeförderung. - 2) Twenty-Foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E	E	V
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 660,5	290,3	4 370,2	2 327,0	644,6	101,0	7 733,1	1,5	35,5	68,1
Belgien	74,9	0,5	74,4	366,8	252,1	152,5	846,2	-	-	-
Frankreich	9,8	0,2	9,6	58,6	33,0	18,3	119,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,7	0,8	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Luxemburg	21,2	5,1	16,1	25,5	6,8	8,0	61,6	-	-	-
Niederlande	863,7	107,4	756,3	4 270,2	2 274,9	792,8	8 201,6	-	23,8	32,9
Österreich	-	-	-	21,4	34,0	5,7	61,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
Zusammen	5 630,1	403,5	5 226,6	7 070,2	3 247,4	1 079,6	17 027,3	1,5	59,2	102,2
Bulgarien	-	-	-	3,1	0,8	-	3,8	-	-	-
Norwegen	0,1	-	0,1	8,3	10,5	-	19,0	-	7,8	10,5
Polen	0,6	-	0,6	95,3	5,5	-	101,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,7	0,7	-	7,4	-	-	-
Schweiz	106,9	5,7	101,2	223,0	106,0	121,2	557,1	-	-	-
Tschechische Rep.	2,1	-	2,1	63,8	20,1	1,0	86,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	43,5	4,3	1,0	48,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	65,1	62,2	-	127,2	-	14,5	43,5
Insgesamt	5 739,8	409,2	5 330,6	7 579,0	3 457,4	1 202,7	17 978,9	1,5	81,5	156,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 092,3	8,6	1 083,6	519,7	199,0	65,3	1 876,3	1,0	6,9	13,2
Belgien	19,6	-	19,6	101,4	59,2	88,6	268,9	-	-	-
Frankreich	3,0	-	3,0	27,2	8,8	10,0	49,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	4,2	0,1	4,1	7,1	2,6	4,7	18,7	-	-	-
Niederlande	232,6	2,2	230,5	961,6	527,9	467,2	2 189,2	-	6,9	4,2
Österreich	-	-	-	4,9	6,9	6,3	18,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
Zusammen	1 351,7	10,9	1 340,8	1 622,2	804,9	642,8	4 421,7	1,0	13,8	17,5
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,7	1,5	-	2,2	-	0,7	1,5
Polen	0,3	-	0,3	12,1	2,0	-	14,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,2	0,1	-	1,3	-	-	-
Schweiz	27,7	0,1	27,6	66,6	27,2	70,6	192,0	-	-	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	21,2	12,1	1,1	34,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,8	0,5	1,1	10,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	10,3	10,3	-	20,5	-	1,3	4,5
Insgesamt	1 380,1	11,0	1 369,1	1 743,5	858,7	715,6	4 697,9	1,0	15,8	23,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	234,4	29,7	248,0	223,3	308,8	647,0	242,6	647,7	195,8	193,7
Belgien	261,9	28,0	263,5	276,5	234,8	581,5	317,7	-	-	-
Frankreich	304,1	15,0	310,2	464,5	266,7	546,0	409,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	200,2	19,1	257,6	279,7	383,2	586,5	303,7	-	-	-
Niederlande	269,3	20,1	304,7	225,2	232,0	589,3	266,9	-	290,3	128,2
Österreich	-	-	-	227,3	203,4	1 103,1	295,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	516,0	516,0	-	-	-
Zusammen	240,1	27,0	256,5	229,5	247,9	595,4	259,7	647,7	233,8	171,3
Bulgarien	-	-	-	183,4	179,0	-	182,5	-	-	-
Norwegen	16,0	-	16,0	87,0	142,0	-	116,9	-	86,0	142,0
Polen	565,0	-	565,0	126,8	358,3	-	141,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,4	-	-	-
Schweiz	259,2	14,7	272,9	298,5	256,4	582,1	344,7	-	-	-
Tschechische Rep.	164,3	-	164,3	331,9	604,2	1 137,0	400,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	201,2	114,6	1 137,0	212,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	158,0	165,1	-	161,5	-	87,4	104,1
Insgesamt	240,5	26,8	256,8	230,1	248,4	595,0	261,3	647,7	193,7	150,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	65,8	-	65,8	2 327,0	644,6	101,0	3 138,3	-	35,5	68,1
Deutschland	4,3	-	4,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			468,2	-	5,6	17,3
				324,9	114,8	24,2				
Deutschland	66,1	-	66,1	Mittlere Transportweite in km			149,2	-	158,5	253,7
				139,6	178,1	239,2				

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmst) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 702,6	1 456,0	1 081,2	374,8	246,6	0,8	-	236,9	8,9	153,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	349,2	247,1	174,1	73,0	102,1	0,8	-	95,2	6,2	88,2
Saale	124	3,1	1,8	1,8	-	1,3	-	-	1,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	513,0	442,1	333,0	109,1	70,9	-	-	62,0	8,9	64,2
Elbe-Havel-Kanal	58	358,4	320,0	307,6	12,4	38,4	-	-	35,7	2,7	43,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	46,4	37,4	36,0	1,4	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	505,8	371,1	332,8	38,3	134,7	-	-	132,0	2,7	51,1
Havelkanal	35	10,9	9,8	9,8	-	1,1	-	-	1,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	9,3	-	-	-	9,3	-	-	9,3	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	866,9	816,3	563,2	253,0	50,6	-	-	41,6	8,9	59,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	124,4	122,8	116,1	6,7	1,6	-	-	1,6	-	56,9
Untertrave	21	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	537,4	522,9	368,3	154,5	14,5	0,8	-	11,0	2,7	112,9
Ilmenau	29	24,9	24,9	24,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	998,2	925,2	579,8	345,4	73,0	-	-	64,1	8,9	22,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,4	19,4	17,5	1,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,1	6,8	6,8	-	4,3	-	-	4,3	-	10,0
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	20,2
Oste	74	1,2	0,5	0,5	-	0,7	-	-	0,7	-	45,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	247,9	247,1	102,2	145,0	0,8	-	-	0,8	-	43,5
Gieselaukanal, Eider	88	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	83,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 471,7	1 317,4	969,7	347,7	154,4	0,8	-	144,7	8,9	94,0
Wesergebiet 2)	599	667,9	666,5	647,6	18,9	1,4	-	-	1,4	-	85,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	4,1
Weser, Minden-Bremen	142	339,9	339,9	335,3	4,6	-	-	-	-	-	108,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	561,3	559,9	541,8	18,1	1,4	-	-	1,4	-	27,5
Hunte	25	231,0	231,0	222,4	8,6	-	-	-	-	-	19,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 729,5	1 690,0	1 461,5	228,5	39,5	0,8	-	36,0	2,7	161,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 249,1	1 228,2	1 142,8	85,5	20,8	-	-	20,8	-	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	49,0	46,5	36,6	-	2,4	-	-	2,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 284,9	1 252,2	1 103,1	149,1	32,7	-	-	32,7	-	84,6
Stichkanal Hannover	11	13,7	13,7	7,0	6,7	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	13,2	13,2	7,2	6,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	87,8	85,6	68,6	-	2,2	-	-	2,2	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	203,4	200,1	146,7	53,5	3,3	-	-	3,3	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 025,0	996,7	832,4	164,3	28,3	0,8	-	24,9	2,7	51,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 844,9	3 645,4	2 937,7	707,8	199,4	10,8	1,3	180,7	6,5	91,6
Ruhrwasserstraße	12	88,5	73,8	65,1	8,7	14,6	-	-	14,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 460,5	1 393,3	1 042,7	356,6	61,2	10,8	-	44,7	5,6	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 814,3	1 694,0	1 425,1	268,9	120,3	-	1,3	118,1	0,9	50,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	457,6	451,2	381,6	69,6	6,5	-	-	6,5	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 782,9	1 676,0	1 478,0	197,9	106,9	-	-	106,0	0,9	9,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 352,9	1 333,3	1 227,1	106,2	19,6	-	1,3	18,3	-	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	501,7	500,4	386,8	113,5	1,3	-	-	1,3	-	52,0
Ems, Herbrum-Emden	53	457,8	453,5	398,6	55,0	4,3	-	-	4,3	-	41,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	333,1	328,9	280,0	48,9	4,3	-	-	4,3	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	260,0	260,0	251,4	8,6	-	-	-	-	-	54,9
Ems-Jade-Kanal	72	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	60,6
Übrige Wasserstraßen	112	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	14 867,8	12 066,3	8 719,8	3 346,5	2 801,6	41,2	1,3	2 570,5	188,6	241,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	788,0	762,0	474,4	287,6	26,0	-	-	13,3	-	35,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 254,7	2 145,9	1 626,9	519,0	108,8	-	-	73,3	-	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 634,7	4 401,1	3 001,9	1 399,2	233,6	16,2	1,3	153,5	62,6	50,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 345,8	5 074,2	3 582,3	1 491,8	271,6	16,2	1,3	186,9	67,3	68,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 058,1	5 638,2	4 087,3	1 551,8	418,9	16,2	1,3	328,1	73,3	119,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	949,4	775,7	718,1	57,6	173,7	-	-	173,7	-	222,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	258,1	150,2	150,2	-	107,9	-	-	107,9	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	10 663,8	8 110,3	5 573,4	2 537,0	2 553,4	35,6	1,3	2 353,9	162,6	78,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	10 892,7	8 335,3	6 088,2	2 247,1	2 557,4	19,4	1,3	2 400,1	136,6	65,5
Rhein-Kleve-WST	10	9,8	9,8	0,4	9,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	599,3	582,2	541,5	40,7	17,2	-	-	17,2	-	109,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	682,0	664,8	587,2	77,5	17,2	-	-	17,2	-	139,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 023,0	985,8	826,1	159,7	37,3	-	-	37,3	-	30,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 682,7	1 617,3	1 138,7	478,6	75,4	-	-	63,6	11,8	30,9
Neckar	201	837,8	832,2	789,0	43,2	5,6	5,6	-	-	-	128,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	14 758,3	11 967,8	8 629,6	3 338,1	2 790,6	35,6	1,3	2 565,1	188,6	204,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 202,7	1 106,0	820,0	286,0	96,8	-	-	80,3	16,5	468,5
Donaugebiet 2)	384	626,9	455,0	434,2	20,8	171,9	53,0	4,4	108,2	6,3	171,8
Main-Donau-Kanal	171	429,4	402,7	401,4	1,3	26,7	-	-	26,7	-	109,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	382,9	251,7	237,5	14,2	131,2	40,5	3,5	80,9	6,3	24,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	315,8	173,6	154,1	19,5	142,2	50,9	4,4	80,6	6,3	115,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	334,1	169,1	149,6	19,5	164,9	53,0	4,4	101,3	6,3	44,9
Gebiet Berlin 2)	189	741,5	430,9	392,6	38,3	310,7	-	-	308,0	2,7	30,3
Berliner Havel	27	389,0	252,1	235,8	16,3	136,9	-	-	136,9	-	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	30,7	11,6	11,6	-	19,1	-	-	19,1	-	9,1
Spree-Oder-WST	33	574,7	305,0	288,7	16,3	269,6	-	-	269,6	-	12,3
Teltow-Kanal	39	151,7	120,3	98,3	22,0	31,4	-	-	28,7	2,7	24,7
Westhafenkanal	3	88,1	12,9	12,9	-	75,2	-	-	75,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	54,6	35,9	35,9	-	18,7	-	-	18,7	-	4,0
Neuköllner Kanal	4	73,8	54,6	54,6	-	19,2	-	-	19,2	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	289,5	107,0	107,0	-	182,5	-	-	182,5	-	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	366,4	141,3	141,3	-	225,1	-	-	225,1	-	55,0
Havel-Oder-WST	83	70,7	35,7	35,7	-	35,0	-	-	35,0	-	68,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	18,2	8,4	8,4	-	9,8	-	-	9,8	-	12,1
Oranienburger Kanal	8	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	8,3	6,5	6,5	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	170,8	62,6	62,6	-	108,2	-	-	108,2	-	74,0
Dahme-WST	25	119,9	40,3	40,3	-	79,5	-	-	79,5	-	5,4
Taupitzer Gewässer	18	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,1	5,2	5,2	-	6,0	-	-	6,0	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,3	8,0	8,0	-	11,4	-	-	11,4	-	82,5
Übrige Wasserstraßen	5	17,5	7,7	7,7	-	9,8	-	-	9,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,5	2,0	1,9	0,0	4,6	-	-	4,2	0,4	35,3
Oderhaff,(Kleines Hafl)	29	5,0	0,4	0,4	-	4,6	-	-	4,2	0,4	20,5
Peenestrom	62	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	-	-	-	3,0	-	-	2,6	0,4	23,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	17 978,9	14 558,8	10 662,0	3 896,8	3 420,2	95,0	5,7	3 115,3	204,2	261,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 202,7	1 106,0	820,0	286,0	96,8	-	-	80,3	16,5	596,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 523,7	1 330,1	960,9	369,2	193,6	-	-	184,7	8,9	144,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	231,4	181,6	108,6	73,0	49,7	-	-	43,5	6,2	46,3
Saale	124	2,2	0,9	0,9	-	1,3	-	-	1,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	457,1	405,2	296,2	109,1	51,9	-	-	42,9	8,9	58,1
Elbe-Havel-Kanal	58	344,7	306,3	294,0	12,4	38,4	-	-	35,7	2,7	43,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	40,5	31,5	30,1	1,4	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	490,4	356,3	318,0	38,3	134,1	-	-	131,4	2,7	51,1
Havelkanal	35	8,6	7,4	7,4	-	1,1	-	-	1,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowses	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	9,3	-	-	-	9,3	-	-	9,3	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	790,8	759,0	508,0	251,0	31,9	-	-	22,9	8,9	57,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	106,8	105,2	98,5	6,7	1,6	-	-	1,6	-	59,4
Untertrave	21	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	497,5	483,7	334,8	148,9	13,8	-	-	11,0	2,7	113,8
Ilmenau	29	22,7	22,7	22,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	932,4	878,1	534,8	343,4	54,3	-	-	45,3	8,9	23,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	17,9	17,9	16,0	1,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,1	6,8	6,8	-	4,3	-	-	4,3	-	10,0
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	20,8
Oste	74	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	24,0
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	238,6	237,8	92,8	145,0	0,8	-	-	0,8	-	41,4
Gieselaukanal, Eider	88	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	83,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 302,8	1 200,9	855,2	345,6	102,0	-	-	93,0	8,9	80,4
Wesergebiet 2)	599	479,4	478,0	468,4	9,6	1,4	-	-	1,4	-	92,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	6,7
Weser, Minden-Bremen	142	278,2	278,2	275,7	2,5	-	-	-	-	-	105,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	431,3	429,9	420,3	9,6	1,4	-	-	1,4	-	28,9
Hunte	25	103,2	103,2	101,8	1,4	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 306,9	1 273,1	1 064,1	209,0	33,8	-	-	31,1	2,7	156,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	850,3	831,8	763,8	68,0	18,5	-	-	18,5	-	91,5
Stichkanal Osnabrück	15	44,4	41,9	32,0	10,0	2,4	-	-	2,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 002,3	973,8	833,9	139,9	28,5	-	-	28,5	-	81,5
Stichkanal Hannover	11	8,6	8,6	1,9	6,7	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	13,2	13,2	7,2	6,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,0	46,6	30,6	16,0	1,4	-	-	1,4	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	181,4	178,1	127,1	50,9	3,3	-	-	3,3	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	855,8	832,2	673,6	158,6	23,6	-	-	20,8	2,7	47,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 952,9	1 844,6	1 417,9	426,7	108,4	1,6	-	105,6	1,2	96,8
Ruhrwasserstraße	12	36,3	23,5	16,6	6,9	12,8	-	-	12,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	886,1	858,8	604,7	254,0	27,3	1,6	-	24,6	1,2	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	807,5	743,4	626,3	117,1	64,1	-	-	64,1	-	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	248,9	242,4	191,8	50,6	6,5	-	-	6,5	-	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 066,5	999,6	863,8	135,8	67,0	-	-	67,0	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	897,5	881,0	794,2	86,8	16,5	-	-	16,5	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	248,6	248,6	161,9	86,8	-	-	-	-	-	58,7
Ems, Herbrum-Emden	53	125,5	121,4	95,2	26,1	4,1	-	-	4,1	-	46,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	60,9	56,7	33,9	22,8	4,1	-	-	4,1	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	106,1	106,1	104,6	1,4	-	-	-	-	-	46,4
Ems-Jade-Kanal	72	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	51,9
Übrige Wasserstraßen	112	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 309,8	4 305,8	2 958,5	1 347,4	1 004,0	15,7	-	897,1	91,1	215,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	135,3	135,3	68,1	67,3	-	-	-	-	-	31,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	985,0	915,6	792,2	123,4	69,4	-	-	52,5	16,9	45,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 199,2	2 052,2	1 456,4	596,8	147,0	5,5	-	113,6	27,9	47,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 030,4	1 904,8	1 326,8	578,0	125,7	5,5	-	98,3	21,8	64,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 825,9	1 711,2	1 127,8	583,4	114,7	5,5	-	87,3	21,8	120,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	208,0	173,4	153,9	19,5	34,6	-	-	34,6	-	204,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	75,4	52,9	52,9	-	22,5	-	-	22,5	-	59,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 163,2	2 343,2	1 427,1	916,1	820,0	10,1	-	739,9	70,4	73,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 568,3	1 759,9	1 072,0	687,8	808,4	4,6	-	755,5	48,3	63,4
Rhein-Kleve-WST	10	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	323,1	316,3	282,3	34,1	6,8	-	-	6,8	-	107,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	358,8	352,0	289,4	62,6	6,8	-	-	6,8	-	131,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	467,0	451,2	355,2	96,0	15,8	-	-	15,8	-	32,7
Main,Offenbach-Rhein	39	821,3	779,2	563,6	215,6	42,2	-	-	42,2	-	29,9
Neckar	201	607,2	601,5	573,1	28,5	5,6	5,6	-	-	-	126,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 205,5 101,0	4 212,6 87,7	2 873,3 49,3	1 339,3 38,4	993,0 13,3	10,1 -	-	891,7 11,1	91,1 2,2	172,9 419,8
Donaugebiet 2)	384	270,4	238,5	219,8	18,7	31,9	-	0,9	31,0	-	146,7
Main-Donau-Kanal	171	217,3	210,6	209,6	1,0	6,8	-	-	6,8	-	96,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	120,8	110,7	98,3	12,4	10,1	-	-	10,1	-	25,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	93,9	82,3	64,6	17,7	11,6	-	0,9	10,7	-	115,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	108,7	81,0	63,3	17,7	27,8	-	0,9	26,9	-	43,4
Gebiet Berlin 2)	189	659,5	375,2	336,9	38,3	284,3	-	-	281,5	2,7	30,9
Berliner Havel	27	354,2	234,6	218,3	16,3	119,6	-	-	119,6	-	17,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,9	5,5	5,5	-	2,4	-	-	2,4	-	6,2
Spree-Oder-WST	33	533,6	270,3	254,0	16,3	263,3	-	-	263,3	-	12,2
Teltow-Kanal	39	139,7	111,0	89,1	22,0	28,6	-	-	25,9	2,7	25,4
Westhafenan Kanal	3	80,7	10,1	10,1	-	70,7	-	-	70,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	54,6	35,9	35,9	-	18,7	-	-	18,7	-	4,0
Neuköllner Kanal	4	69,3	50,6	50,6	-	18,7	-	-	18,7	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	239,9	66,5	66,5	-	173,4	-	-	173,4	-	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	267,4	80,1	80,1	-	187,2	-	-	187,2	-	44,7
Havel-Oder-WST	83	31,1	15,1	15,1	-	16,0	-	-	16,0	-	53,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,7	4,5	4,5	-	6,2	-	-	6,2	-	8,5
Oranienburger Kanal	8	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	114,7	23,2	23,2	-	91,5	-	-	91,5	-	74,8
Dahme-WST	25	119,9	40,3	40,3	-	79,5	-	-	79,5	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,1	4,1	4,1	-	6,0	-	-	6,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,9	4,1	4,1	-	7,7	-	-	7,7	-	70,3
Übrige Wasserstraßen	5	10,0	3,8	3,8	-	6,2	-	-	6,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,2	2,0	1,9	0,0	3,2	-	-	2,8	0,4	26,5
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,6	0,4	0,4	-	3,2	-	-	2,8	0,4	17,4
Peenestrom	62	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,3	0,4	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 733,1	6 332,4	4 476,7	1 855,6	1 400,7	15,7	0,9	1 283,6	100,4	242,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	101,0	87,7	49,3	38,4	13,3	-	-	11,1	2,2	647,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	261791,8	227220,0	160968,3	66251,7	34571,8	279,7	-	31828,7	2463,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	30801,8	16438,9	15951,8	487,1	14362,8	250,4	-	14087,6	24,8	92,2
Seale	268,5	154,8	154,8	-	113,7	-	-	113,7	-	2,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	32949,7	28024,6	16640,7	11384,0	4925,0	-	-	4036,1	888,9	237,0
Elbe-Havel-Kanal	15496,4	13572,2	12892,8	679,4	1924,2	-	-	1766,0	158,2	267,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	185,6	149,6	144,0	5,6	36,0	-	-	36,0	-	46,4
Untere Havel-WST	25840,0	20978,5	16936,3	4042,2	4861,5	-	-	4725,1	136,4	195,8
Havelkanal	383,1	343,7	343,7	-	39,4	-	-	39,4	-	10,9
Potsdamer Havel	171,3	171,3	171,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	56,0	-	-	-	56,0	-	-	56,0	-	4,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	51648,2	46440,3	27747,3	18693,1	5207,9	-	-	4275,5	932,3	382,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	7081,8	6976,9	6538,0	438,9	104,9	-	-	104,9	-	105,7
Untertrave	136,1	136,1	136,1	-	-	-	-	-	-	6,5
Elbe-Seitenkanal	60672,6	59059,6	41647,7	17411,9	1613,0	29,3	-	1269,9	313,7	527,6
Ilmenau	722,0	722,0	722,0	-	-	-	-	-	-	24,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22896,6	21631,4	11209,0	10422,4	1265,2	-	-	1256,2	8,9	190,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	96,8	96,8	87,4	9,4	-	-	-	-	-	19,4
Pinnau	110,7	67,7	67,7	-	43,0	-	-	43,0	-	11,1
Krückau	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör (Elbe)	321,6	321,6	321,6	-	-	-	-	-	-	6,3
Oste	56,4	39,6	39,6	-	16,8	-	-	16,8	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	10794,7	10792,3	8114,5	2677,8	2,3	-	-	2,3	-	99,0
Gieselaukanal, Eider	1084,9	1084,9	1084,9	-	-	-	-	-	-	12,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	138296,2	112535,3	71548,7	40986,6	25760,9	250,4	-	23655,5	1855,0	190,0 X
Wesergebiet	56845,2	56794,0	55462,8	1331,2	51,2	-	-	51,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	48,2	48,2	48,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	36881,3	36881,3	36298,7	582,6	-	-	-	-	-	259,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15454,1	15403,0	14870,3	532,6	51,2	-	-	51,2	-	184,0
Hunte	4461,5	4461,5	4245,5	216,0	-	-	-	-	-	178,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	279956,8	274181,9	255718,6	18463,3	5774,9	68,4	-	5458,2	248,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	112954,1	111002,7	103963,7	7039,0	1951,3	-	-	1951,3	-	1 118,4
Stichkanal Osnaabrück	685,5	651,5	512,1	139,4	34,0	-	-	34,0	-	45,7
MLK, Minden-Braunschweig	108679,3	106784,2	100141,7	6622,5	1915,1	-	-	1915,1	-	913,3
Stichkanal Hannover	136,9	136,9	62,7	74,2	-	-	-	-	-	12,4
Stichkanal Misburg	26,4	26,4	14,3	12,1	-	-	-	-	-	8,8
Stichkanal Hildesheim	1188,0	1155,4	917,1	238,3	32,6	-	-	32,6	-	79,2
Stichkanal Salzgitter	3382,6	3328,6	2436,9	891,7	53,9	-	-	53,9	-	187,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	52904,1	51116,3	47670,2	3446,1	1787,8	68,4	-	1471,2	248,2	503,8
Westdeutsches Kanalgebiet	352178,6	340365,6	295521,5	44844,1	11813,0	227,7	245,7	11026,6	313,1	X
Ruhrwasserstraße	796,1	664,6	586,3	78,3	131,5	-	-	131,5	-	66,3
Rhein-Herne-Kanal	51489,7	49907,4	39659,1	10248,3	1582,4	227,7	-	1113,4	241,3	1 050,8
Wesel-Datteln-Kanal	91976,0	85782,6	73807,0	11975,6	6193,3	-	79,7	6060,5	53,2	1 532,9
Datteln-Hamm-Kanal	12827,7	12724,1	10256,4	2467,7	103,6	-	-	103,6	-	272,9
DEK, Dortmund-Datteln	16893,5	14992,8	13074,0	1918,8	1900,7	-	-	1882,1	18,6	804,5
DEK, Datteln-Bergesh.	113226,9	111522,1	102960,1	8562,0	1704,9	-	115,5	1589,3	-	1 301,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	26069,9	26019,4	20281,9	5737,6	50,5	-	50,5	-	-	248,3
Ems, Herbrum-Emden	19165,9	19075,4	16459,8	2615,6	90,5	-	-	90,5	-	361,6
Unterems, Emden-Seegr.	4502,3	4446,7	3811,1	635,6	55,6	-	-	55,6	-	121,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14276,3	14276,3	13671,7	604,7	-	-	-	-	-	209,9
Ems-Jade-Kanal	836,9	836,9	836,9	-	-	-	-	-	-	11,6
Übrige Wasserstraßen	117,3	117,3	117,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	3596642,9	3196571,2	2373103,9	823467,2	400071,7	9211,2	510,0	344770,9	45579,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	27902,7	26891,6	15718,8	11172,8	1011,1	-	-	513,1	498,0	536,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	114071,9	109361,4	81071,5	28289,9	4710,5	-	-	3529,4	1181,1	1 933,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	234702,8	221985,6	154637,2	67348,4	12717,2	1262,1	12,0	7648,4	3794,7	2 827,7
Rhein, Mannheim-Bingen	365898,8	349564,1	243747,6	105916,4	17234,7	1488,7	122,2	10165,8	5458,1	3 988,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	721893,3	677670,9	481597,6	196073,3	44222,4	2216,8	181,9	32215,1	9608,6	5 269,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	211232,5	174240,6	163110,5	11130,2	36991,9	-	-	36991,9	-	872,9
Saar, Völk.-Saargem.	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	15076,9	8708,9	8708,9	-	6368,0	-	-	6368,0	-	251,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	838469,0	751212,3	529955,7	221256,6	87256,6	2783,8	170,0	69351,6	14951,2	6 550,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	713932,1	532508,7	379502,8	153005,9	181423,4	1398,1	23,9	170185,8	9815,7	9 915,7
Rhein-Kleve-WST	98,2	98,2	4,0	94,2	-	-	-	-	-	9,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	65894,5	63554,7	60869,9	2684,8	2339,8	-	-	2399,8	-	467,3
Main,Würzburg-Aschbg.	95243,1	92785,2	85449,7	7335,5	2457,9	-	-	2457,9	-	570,3
Main,Aschbg.-Offenbach	31147,9	30201,9	26411,9	3789,9	946,1	-	-	946,1	-	759,7
Main,Offenbach-Rhein	52324,1	49993,8	38340,0	11653,7	2330,4	-	-	2058,2	272,2	1 341,6
Neckar	107735,2	107673,4	103957,9	3715,6	61,8	61,8	-	-	-	536,0
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3017870,5 563503,1	2669294,5 526616,8	1886231,2 362619,7	783063,4 163997,1	348576,0 36886,4	9149,5	510,0	293609,2 27021,0	45307,4 9865,4	4 844,1 X
Donaugebiet	107698,9	78671,6	75752,6	2919,0	29027,3	8479,6	689,6	18732,0	1126,1	X
Main-Donau-Kanal	46850,4	43865,2	43846,5	18,7	2985,2	-	-	2985,2	-	274,0
Donau,Kelh.-Regensburg	9366,9	7040,6	6976,5	64,0	2326,4	684,7	25,1	1566,3	50,3	223,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	36477,5	20013,1	18094,1	1919,0	16464,4	5339,0	458,6	9886,7	780,1	294,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	15004,1	7752,7	6835,4	917,3	7251,4	2455,9	205,9	4293,9	295,7	319,2
Gebiet Berlin	22455,5	13749,5	12914,5	835,1	8706,0	-	-	8659,6	46,4	X
Berliner Havel	6518,5	4319,0	4041,6	277,4	2199,5	-	-	2199,5	-	241,4
Berlin-Spandauer-Kanal	280,0	86,1	86,1	-	193,9	-	-	193,9	-	23,3
Spree-Oder-WST	7041,8	4346,2	4254,0	92,2	2695,5	-	-	2695,5	-	213,4
Teltow-Kanal	3754,9	3147,5	2691,6	455,9	607,4	-	-	561,0	46,4	96,3
Westhafenkanal	176,2	25,7	25,7	-	150,5	-	-	150,5	-	58,7
Charlottenburger Kanal	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	4,7
Landwehrkanal	220,5	119,5	119,5	-	100,9	-	-	100,9	-	20,0
Neuköllner Kanal	252,5	177,2	177,2	-	75,3	-	-	75,3	-	63,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4201,7	1518,8	1518,8	-	2683,0	-	-	2683,0	-	91,3
Gebiet Brandenburg	20140,7	8633,7	8633,7	-	11507,1	-	-	11507,1	-	X
Havel-Oder-WST	4829,3	2591,6	2591,6	-	2237,8	-	-	2237,8	-	58,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	220,4	118,4	118,4	-	102,0	-	-	102,0	-	3,9
Oranienburger Kanal	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Veltener Stichkanal	24,8	19,6	19,6	-	5,2	-	-	5,2	-	8,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obers Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	24,4	24,4	24,4	-	-	-	-	-	-	0,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	12640,7	4815,8	4815,8	-	7824,9	-	-	7824,9	-	152,3
Dahme-WST	645,8	259,1	259,1	-	386,7	-	-	386,7	-	25,8
Teupitzer Gewässer	30,4	30,4	30,4	-	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	55,7	25,9	25,9	-	29,8	-	-	29,8	-	3,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1596,6	715,3	715,3	-	881,2	-	-	881,2	-	9,9
Übrige Wasserstraßen	70,1	30,7	30,7	-	39,4	-	-	39,4	-	14,0
Mecklenburg-Vorpommern	231,1	70,1	69,6	0,5	161,0	-	-	145,8	15,2	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	102,3	10,4	10,4	-	91,9	-	-	80,3	11,6	3,5
Peenestrom	24,8	24,8	24,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	69,1	-	-	-	69,1	-	-	65,5	3,6	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	13,7	13,7	13,2	0,5	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4697941,5	4196257,6	3238145,4	958112,2	501684,0	18266,7	1445,3	432180,1	49792,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	715612,3	658534,2	491373,0	167161,2	57078,1	-	-	47212,7	9865,4	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	220668,9	201719,2	136029,9	65689,2	18949,7	-	-	16486,4	2463,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10710,6	6721,0	6233,9	487,1	3989,6	-	-	3964,8	24,8	32,1
Saale	192,1	78,4	78,4	-	113,7	-	-	113,7	-	1,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	26568,3	24290,1	12906,1	11384,0	2278,2	-	-	1389,3	888,9	191,1
Elbe-Havel-Kanal	14862,5	12938,3	12258,9	679,4	1924,2	-	-	1766,0	158,2	256,2
Paroyer-Verbind.-Kanal	162,1	126,1	120,5	5,6	36,0	-	-	36,0	-	40,5
Untere Havel-WST	25050,2	20214,6	16172,4	4042,2	4835,6	-	-	4699,2	136,4	189,8
Havelkanal	299,9	260,5	260,5	-	39,4	-	-	39,4	-	8,6
Potsdamer Havel	171,3	171,3	171,3	-	-	-	-	-	-	5,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	56,0	-	-	-	56,0	-	-	56,0	-	4,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	45302,3	42622,4	24000,8	18621,7	2679,8	-	-	1747,5	932,9	335,6
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6340,2	6235,3	5796,4	438,9	104,9	-	-	104,9	-	94,6
Untertrave	115,6	115,6	115,6	-	-	-	-	-	-	5,5
Elbe-Seitenkanal	56597,9	55014,3	38091,5	16922,8	1583,7	-	-	1269,9	313,7	492,2
Ilmenau	658,9	658,9	658,9	-	-	-	-	-	-	22,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22230,7	20984,3	10563,9	10420,4	1246,4	-	-	1237,5	8,9	185,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	89,5	89,5	80,1	9,4	-	-	-	-	-	17,9
Pinnau	110,7	67,7	67,7	-	43,0	-	-	43,0	-	11,1
Krückkau	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Elbe)	305,2	305,2	305,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	16,8	-	-	-	16,8	-	-	16,8	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	9880,6	9878,3	7200,5	2677,8	2,3	-	-	2,3	-	90,6
Gieselaukanal, Eider	930,3	930,3	930,3	-	-	-	-	-	-	10,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	104811,8	94617,8	53704,7	40913,1	10194,0	-	-	8339,0	1855,0	144,0 X
Wesergebiet	44090,9	44039,7	43325,4	714,4	51,2	-	-	51,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	43,0	43,0	43,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	29282,3	29282,3	28938,4	343,9	-	-	-	-	-	206,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12451,3	12400,2	12065,8	334,4	51,2	-	-	51,2	-	148,2
Hunte	2314,3	2314,3	2278,3	36,1	-	-	-	-	-	92,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	204877,1	200008,0	183498,5	16509,5	4869,1	-	-	4620,9	248,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	77801,2	76028,3	70066,6	5961,7	1772,9	-	-	1772,9	-	770,3
Stichkanal Osnabrück	621,2	587,2	447,8	139,4	34,0	-	-	34,0	-	41,4
MLK, Minden-Braunschweig	81705,2	80071,0	74190,9	5880,1	1634,2	-	-	1634,2	-	686,6
Stichkanal Hannover	91,3	91,3	17,1	74,2	-	-	-	-	-	8,3
Stichkanal Misburg	26,4	26,4	14,3	12,1	-	-	-	-	-	8,8
Stichkanal Hildesheim	673,1	652,5	429,1	223,3	20,6	-	-	20,6	-	44,9
Stichkanal Salzgitter	2999,2	2945,2	2093,8	851,4	53,9	-	-	53,9	-	166,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	40959,6	39606,1	36238,8	3367,3	1353,5	-	-	1105,2	248,2	390,1
Westdeutsches Kanalgebiet	188993,4	181892,7	152875,0	29017,8	7100,6	32,7	-	7017,5	50,4	X
Ruhrwasserstraße	326,6	211,3	149,2	62,1	115,3	-	-	115,3	-	27,2
Rhein-Herne-Kanal	31650,7	30933,8	23474,1	7459,8	726,9	32,7	-	643,7	50,4	646,1
Wesel-Datteln-Kanal	39090,7	35586,3	29895,4	5690,9	3504,4	-	-	3504,4	-	651,5
Datteln-Hamm-Kanal	7012,2	6908,6	5075,1	1833,5	103,6	-	-	103,6	-	149,2
DEK, Dortmund-Datteln	9337,6	8262,6	7140,1	1122,4	1075,1	-	-	1075,1	-	444,6
DEK, Datteln-Bergesh.	74999,5	73563,4	66644,0	6919,4	1436,1	-	-	1436,1	-	862,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	14584,8	14584,8	10438,2	4146,6	-	-	-	-	-	138,9
Ems, Herbrum-Emden	5780,3	5694,8	4308,8	1386,0	85,5	-	-	85,5	-	109,1
Unterems, Emden-Seegr.	826,0	772,2	476,0	296,2	53,8	-	-	53,8	-	22,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4918,4	4918,4	4817,4	100,9	-	-	-	-	-	70,3
Ems-Jade-Kanal	405,2	405,2	405,2	-	-	-	-	-	-	5,6
Übrige Wasserstraßen	51,4	51,4	51,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1145559,0	1016032,8	730839,3	285193,5	129526,2	2952,9	-	111193,3	15379,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4249,7	4249,7	1654,2	2595,6	-	-	-	-	-	81,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	45192,0	42622,9	35897,7	6725,3	2569,1	-	-	2344,0	225,1	766,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	103644,9	96343,5	71633,2	24710,3	7301,4	431,4	-	5607,1	1262,9	1 248,7
Rhein, Mannheim-Bingen	130132,0	122268,2	82669,2	39599,0	7863,8	508,9	-	5347,5	2007,4	1 414,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	220196,1	207304,4	136089,2	71215,2	12891,7	757,7	-	9144,6	2989,3	1 607,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42550,6	35661,2	32200,9	3460,3	6889,5	-	-	6889,5	-	175,8
Saar, Völk1.-Saargem.	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	4449,0	3121,3	3121,3	-	1327,6	-	-	1327,6	-	74,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	233755,3	203260,2	132006,8	71253,4	30495,0	862,9	-	24214,9	5417,2	1 826,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	162749,5	105828,7	59673,9	46154,8	56920,9	330,3	-	53112,6	3478,0	2 260,4
Rhein-Kleve-WST	31,2	31,2	-	31,2	-	-	-	-	-	3,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	34713,6	33761,1	31356,8	2404,3	952,5	-	-	952,5	-	246,2
Main, Würzburg-Aschbg.	47109,9	46390,0	40221,2	6168,8	719,9	-	-	719,9	-	282,1
Main, Aschbg.-Offenbach	15257,9	14947,7	12072,0	2875,6	310,2	-	-	310,2	-	372,1
Main, Offenbach-Rhein	24574,2	23351,2	17785,6	5565,6	1223,0	-	-	1223,0	-	630,1
Neckar	76933,3	76871,6	74437,5	2434,1	61,8	61,8	-	-	-	382,8
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	899819,5 42402,1	781877,7 37866,1	519624,0 15947,4	262253,7 21918,7	118041,8 4536,0	2891,2	-	99770,7 3301,8	15379,9 1234,2	1 444,5 X
Donaugebiet	39664,1	36759,7	34182,5	2577,2	2904,5	-	69,3	2835,2	-	X
Main-Donau-Kanal	21062,8	20516,1	20513,1	3,0	546,7	-	-	546,7	-	123,2
Donau, Kelh.-Regensburg	3067,5	2920,0	2870,6	49,5	147,4	-	-	147,4	-	73,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	10811,7	9517,6	7824,5	1693,1	1294,1	-	27,0	1267,1	-	87,2
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	4722,2	3806,0	2974,3	831,7	916,2	-	42,3	873,9	-	100,5
Gebiet Berlin	20358,6	12246,1	11411,1	835,1	8112,5	-	-	8066,2	46,4	X
Berliner Havel	6108,4	4042,6	3765,2	277,4	2065,8	-	-	2065,8	-	226,2
Berlin-Spandauer-Kanal	49,2	22,0	22,0	-	27,2	-	-	27,2	-	4,1
Spree-Oder-WST	6483,5	3931,0	3838,8	92,2	2552,5	-	-	2552,5	-	196,5
Teltow-Kanal	3554,0	2964,9	2508,9	455,9	589,2	-	-	542,8	46,4	91,1
Westhafenkanaal	161,4	20,1	20,1	-	141,3	-	-	141,3	-	53,8
Charlottenburger Kanal	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	4,7
Landwehrkanal	220,5	119,5	119,5	-	100,9	-	-	100,9	-	20,0
Neuköllner Kanal	245,8	171,0	171,0	-	74,8	-	-	74,8	-	61,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3526,3	965,5	965,5	-	2560,8	-	-	2560,8	-	76,7
Gebiet Brandenburg	11950,4	3258,9	3258,9	-	8691,5	-	-	8691,5	-	X
Havel-Oder-WST	1655,0	988,6	988,6	-	666,5	-	-	666,5	-	19,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	91,7	37,8	37,8	-	53,9	-	-	53,9	-	1,6
Oranienburger Kanal	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Veltener Stichkanal	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	24,4	24,4	24,4	-	-	-	-	-	-	0,8
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8572,2	1542,1	1542,1	-	7030,1	-	-	7030,1	-	103,3
Dahme-WST	645,8	259,1	259,1	-	386,7	-	-	386,7	-	25,8
Teupitzer Gewässer	30,4	30,4	30,4	-	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	50,4	20,6	20,6	-	29,8	-	-	29,8	-	3,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	833,7	334,1	334,1	-	499,6	-	-	499,6	-	5,1
Übrige Wasserstraßen	40,1	15,3	15,3	-	24,9	-	-	24,9	-	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	137,8	70,1	69,6	0,5	67,7	-	-	52,5	15,2	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	63,2	10,4	10,4	-	52,8	-	-	41,2	11,6	2,2
Peenestrom	24,8	24,8	24,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	14,9	-	-	-	14,9	-	-	11,3	3,6	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	13,7	13,7	13,2	0,5	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1876300,3	1696027,3	1295490,1	400537,2	180273,0	2985,6	69,3	159014,5	18203,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	65349,7	56734,7	34568,6	22166,0	8615,1	-	-	7380,9	1234,2	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km									km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	261,8	41,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,2	132,5	96,8	110,7	349,2	117,8	30,8	20,1	88,2	92,2
Saale	124	-	0,9	2,2	-	3,1	0,9	0,3	0,1	87,0	2,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	4,8	14,3	493,9	513,0	55,9	32,9	6,4	64,2	237,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	78,2	280,2	358,4	13,7	15,5	0,6	43,2	267,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	46,4	46,4	5,9	0,2	0,0	4,0	46,4
Untere Havel-WST	132	1,9	89,9	19,8	394,2	505,8	15,4	25,8	0,8	51,1	195,8
Havelkanal	35	-	-	-	10,9	10,9	2,4	0,4	0,1	35,0	10,9
Potsdamer Havel	30	-	7,1	-	-	7,1	-	0,2	-	24,0	5,7
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	9,3	-	-	9,3	-	0,1	-	6,0	4,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	19,0	29,5	817,5	866,9	76,0	51,6	6,3	59,6	382,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	42,9	74,3	6,5	124,4	17,6	7,1	0,7	56,9	105,7
Untertrave	21	-	-	-	6,5	6,5	1,0	0,1	0,0	21,0	6,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	18,0	10,1	509,3	537,4	39,9	60,7	4,1	112,9	527,6
Ilmenau	29	-	-	24,9	-	24,9	2,2	0,7	0,1	29,0	24,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,0	408,0	481,3	88,9	998,2	65,8	22,9	0,7	22,9	190,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	1,9	17,5	-	19,4	1,5	0,1	0,0	5,0	19,4
Pinnau	10	-	9,0	2,0	-	11,1	-	0,1	-	10,0	11,1
Krückau	11	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	11,0	1,6
Stör(Elbe)	51	-	15,5	0,5	-	16,0	1,3	0,3	0,0	20,2	6,3
Oste	74	-	0,7	0,5	-	1,2	0,5	0,1	0,0	45,7	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,6	57,8	136,6	29,9	247,9	9,3	10,8	0,9	43,5	99,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,9	12,1	12,9	1,8	1,1	0,2	83,9	12,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	148,9	445,6	503,1	374,2	1 471,7	168,9	138,3	33,5	94,0	190,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	56,8	12,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	4,1	7,6	-	11,7	5,3	0,0	0,0	4,1	0,2
Weser, Minden-Bremen	142	7,6	21,7	138,7	172,0	339,9	61,7	36,9	7,6	108,5	259,7
Aller, Calle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	118,3	237,5	172,8	32,7	561,3	130,0	15,5	3,0	27,5	184,0
Hunte	25	-	78,9	11,4	140,6	231,0	127,8	4,5	2,1	19,3	178,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	280,0	75,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	144,1	32,3	1 072,7	1 249,1	398,8	113,0	35,2	90,4	1 118,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	45,1	3,9	-	49,0	4,6	0,7	0,1	14,0	45,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	253,0	115,7	916,3	1 284,9	282,7	108,7	27,0	84,6	913,3
Stichkanal Hannover	11	-	10,5	3,2	-	13,7	5,1	0,1	0,0	10,0	12,4
Stichkanal Misburg	3	-	6,0	7,2	-	13,2	-	0,0	-	2,0	8,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	41,0	46,7	-	87,8	39,8	1,2	0,5	13,5	79,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	147,5	55,9	-	203,4	22,1	3,4	0,4	16,6	187,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	71,8	151,0	802,2	1 025,0	169,2	52,9	11,9	51,6	503,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	352,2	163,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	62,1	26,4	-	88,5	52,2	0,8	0,5	9,0	66,3
Rhein-Herne-Kanal	49	25,5	269,1	549,2	616,7	1 460,5	574,4	51,5	19,8	35,3	1 050,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	9,1	170,9	378,7	1 255,7	1 814,3	1 006,8	92,0	52,9	50,7	1 532,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	377,8	79,9	-	457,6	208,8	12,8	5,8	28,0	272,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	489,2	63,5	1 230,1	1 782,9	716,3	16,9	7,6	9,5	804,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	118,5	9,3	1 225,1	1 352,9	455,4	113,2	38,2	83,7	1 301,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	85,6	70,6	345,5	501,7	253,1	26,1	11,5	52,0	248,3
Ems, Herbrum-Emden	53	39,3	108,0	63,5	247,1	457,8	332,3	19,2	13,4	41,9	361,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	333,1	333,1	272,3	4,5	3,7	13,5	121,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	60,7	18,9	180,5	260,0	154,0	14,3	9,4	54,9	203,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	-	10,7	13,8	6,0	0,8	0,4	60,6	11,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	10,7	10,7	6,0	0,1	0,1	11,0	1,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 596,6	2 451,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	57,5	152,8	577,7	788,0	652,7	27,9	23,7	35,4	536,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1,5	180,1	385,2	1 687,9	2 254,7	1 269,7	114,1	68,9	50,6	1 933,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	305,6	1 142,2	866,1	2 320,8	4 634,7	2 435,5	234,7	131,1	50,6	2 827,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	21,9	559,9	128,6	4 635,5	5 345,8	3 315,4	366,9	236,8	68,6	3 988,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	310,0	287,0	5 461,1	6 058,1	4 232,2	721,9	501,7	119,2	5 269,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	56,9	24,5	868,1	949,4	741,4	211,2	168,7	222,5	872,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	16,0	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	215,0	43,1	-	258,1	182,7	15,1	10,6	58,4	251,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	260,1	3 501,2	1 511,5	5 391,0	10 663,8	7 500,5	838,5	604,7	78,6	6 550,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,6	113,1	881,3	9 896,7	10 892,7	8 324,5	713,9	551,2	65,5	9 915,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	9,8	-	-	9,8	6,7	0,1	0,1	10,0	9,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.			km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	26,7	128,2	62,1	382,4	599,3	276,3	65,9	31,2	109,9	467,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,0	88,6	46,2	540,2	682,0	323,2	95,2	48,1	139,7	570,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	243,9	119,4	659,8	1 023,0	556,0	31,1	15,9	30,4	759,7
Main,Offenbach-Rhein	39	3,6	591,4	103,2	994,5	1 632,7	871,3	52,3	27,7	30,9	1 341,6
Neckar	201	8,2	634,5	195,2	-	837,8	230,7	107,7	30,8	128,6	536,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 256,7 X	5 198,0 X	3 546,5 X	4 757,1 1 202,7	14 758,3 1 202,7	9 552,8 1 101,7	3 017,9 563,5	2 118,0 521,1	204,5 468,5	4 844,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	107,7	68,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	163,1	59,3	207,1	429,4	212,1	46,9	25,8	109,1	274,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	149,0	92,3	141,7	382,9	262,2	9,4	6,3	24,5	223,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	28,4	3,5	284,0	315,8	221,9	36,5	25,7	115,5	294,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	17,1	12,4	304,5	334,1	225,3	15,0	10,3	44,9	319,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	22,5	2,1	X	X
Berliner Havel	27	-	14,1	2,9	372,1	389,0	34,8	6,5	0,4	16,8	241,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	27,2	-	3,5	30,7	22,8	0,3	0,2	9,1	23,3
Spree-Oder-WST	33	-	403,7	37,0	134,0	574,7	41,0	7,0	0,6	12,3	213,4
Teltow-Kanal	39	-	46,4	14,9	90,4	151,7	12,1	3,8	0,2	24,7	96,3
Westhafenkanaal	3	-	17,5	70,7	-	88,1	7,4	0,2	0,0	2,0	58,7
Charlottenburger Kanal	2	-	9,5	-	-	9,5	-	0,0	-	1,0	4,7
Landwehrkanaal	11	-	-	-	54,6	54,6	-	0,2	-	4,0	20,0
Neuköllner Kanal	4	-	19,3	-	54,6	73,8	4,6	0,3	0,0	3,4	63,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	289,5	289,5	49,6	4,2	0,7	14,5	91,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,1	8,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	8,5	2,1	60,0	70,7	39,6	4,8	3,2	68,3	58,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	7,6	4,0	6,6	18,2	7,5	0,2	0,1	12,1	3,9
Oranienburger Kanal	8	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,3
Veltener Stäckanal	3	-	7,6	0,6	-	8,3	7,0	0,0	0,0	3,0	8,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	12,0	0,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	17,0	94,9	58,9	170,8	56,1	12,6	4,1	74,0	152,3
Dahme-WST	25	-	20,8	95,7	3,4	119,9	-	0,6	-	5,4	25,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	3,4	-	3,4	-	0,0	-	9,0	1,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	7,4	3,7	-	11,1	1,1	0,1	0,0	5,0	3,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,7	18,6	19,3	7,5	1,6	0,8	82,5	9,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	17,5	17,5	7,5	0,1	0,0	4,0	14,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,6	0,4	3,0	5,0	1,4	0,1	0,0	20,5	3,5
Peenestrom	62	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	62,0	0,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	3,0	-	-	3,0	1,4	0,1	0,1	23,0	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	3,0	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 978,9	10 245,8	4 697,9	2 821,6	261,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 202,7	1 101,7	715,6	650,3	595,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Februar 1995 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Februar 1994	Februar 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1995 gegen 1994		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1994	1995		%
Hafen	Tonnen									
Elbegebiet	1 326 997	875 348	1 024 224	1 899 572	572 575+	43,1+	2 826 056	3 561 245	735 189+	26,0+
dar.: Aken	24 658	5 103	13 330	18 433	6 225-	25,2-	41 654	37 006	4 648-	11,2-
Barby	312	-	-	-	312-	100,0-	1 647	397	1 250-	75,9-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	27 314	13 447	6 670	20 117	7 197-	26,3-	72 420	59 198	13 222-	18,3-
Brunsbüttel	175 078	32 370	129 167	161 537	13 541-	7,7-	360 260	329 618	30 642-	8,5-
Deetz	40 587	77 478	-	77 478	36 891+	90,9+	104 411	147 357	42 946+	41,1+
Dresden	9 395	24 288	924	25 212	15 817+	168,4+	14 442	37 967	23 525+	162,9+
Hamburg	613 673	405 829	451 476	857 305	243 632+	39,7+	1 346 587	1 652 446	305 859+	22,7+
Kiel	30 473	32 152	33 837	65 989	35 516+	116,5+	62 471	99 618	37 147+	59,5+
Kirchmöser	-	9 341	-	9 341	9 341+	*	-	9 341	9 341+	*
Lübeck	26 818	33 908	62 354	96 262	69 444+	258,9+	72 047	121 268	49 221+	68,3+
Magdeburg	74 795	87 806	48 335	136 141	61 346+	82,0+	148 404	260 628	112 224+	75,6+
Niegripp	14 034	-	60 165	60 165	46 131+	328,7+	41 020	93 171	52 151+	127,1+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	11 079	7 139	-	7 139	3 940-	35,6-	35 237	11 633	23 604-	67,0-
Riesa	9 103	11 821	210	12 031	2 928+	32,2+	17 617	25 655	8 038+	45,6+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	3 020	-	-	-	3 020-	100,0-	5 304	3 129	2 175-	41,0-
Torgau	3 994	5 715	-	5 715	1 721+	43,1+	7 701	16 012	8 311+	107,9+
Wittenberge	3 075	4 800	-	4 800	1 725+	56,1+	5 024	8 526	3 502+	69,7+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	667 277	468 146	396 488	864 634	197 357+	29,6+	1 438 838	1 732 060	293 222+	20,4+
dar.: Brake	69 897	23 076	41 596	64 672	5 225-	7,5-	151 937	135 548	16 389-	10,8-
Bremen	287 234	268 345	158 482	426 827	139 593+	48,6+	620 128	908 342	288 214+	46,5+
Bremerhaven	67 937	45 898	42 138	88 036	20 099+	29,6+	144 663	168 908	24 245+	16,8+
Nordenham	81 648	9 061	47 578	56 639	25 009-	30,6-	211 725	147 687	64 038-	30,2-
Oldenburg	76 272	78 926	4 178	83 104	6 832+	9,0+	154 307	168 865	14 558+	9,4+
Mittellandkanalgebiet	966 181	718 878	427 644	1 146 522	180 341+	18,7+	1 915 217	2 369 937	454 720+	23,7+
dar.: Braunschweig	55 091	34 245	-	34 245	20 846-	37,8-	103 315	71 319	31 996-	31,0-
Bülstringen	60 736	19 091	68 325	87 416	26 680+	43,9+	136 088	176 686	40 598+	29,8+
Haldensleben	27 170	9 766	44 526	54 292	27 122+	99,8+	91 003	99 978	8 975+	9,9+
Hannover	109 176	70 126	22 933	93 059	16 117-	14,8-	219 942	195 999	23 943-	10,9-
Hildesheim	46 701	34 999	31 659	66 658	19 957+	42,7+	104 449	127 691	23 242+	22,3+
Misburg	17 995	6 031	5 458	11 489	6 506-	36,2-	29 325	20 395	8 930-	30,5-
Osnabrück	54 899	45 064	4 643	49 707	5 192-	9,5-	100 569	97 556	3 013-	3,0-
Peine	19 600	15 583	13 599	29 182	9 582+	48,9+	36 440	60 251	23 811+	65,3+
Salzgitter-Beddingen	137 344	147 497	53 656	201 153	63 809+	46,5+	304 298	441 198	136 900+	45,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 931 077	1 818 768	1 232 670	3 051 438	120 361+	4,1+	5 882 159	6 033 450	151 291+	2,6+
dar.: Bottrop	66 461	59 904	20 364	80 268	13 807+	20,8+	110 786	104 336	6 450-	5,8-
Castrop-Rauxel	77 098	29 176	36 162	65 338	11 760-	15,3-	139 690	129 832	9 858-	7,1-
Dorsten (Herwest)	70 732	10 300	90 777	101 077	30 345+	42,9+	164 579	188 970	24 391+	14,8+
Dortmund	418 324	489 247	74 913	564 160	145 836+	34,9+	812 926	1 036 230	223 304+	27,5+
Emden	78 398	66 979	61 772	128 751	50 353+	64,2+	164 105	209 818	45 713+	27,9+
Essen	263 390	74 501	199 824	274 325	10 935+	4,2+	498 226	578 440	80 214+	16,1+
Gelsenkirchen	250 499	87 103	129 434	216 537	33 962-	13,6-	528 352	416 557	111 795-	21,2-
Hamm	285 330	186 853	53 147	240 000	45 330+	15,9-	570 647	526 008	44 639-	7,8-
Hamm-Bossendorf	204 862	-	219 344	219 344	14 482+	7,1+	410 064	425 685	15 621+	3,8+
Herne	56 467	18 847	15 609	34 456	22 011-	39,0-	83 343	81 096	2 247-	2,7-
Leer	73 231	60 879	21 669	82 548	9 317+	12,7+	157 515	167 213	9 698+	6,2+
Lünen	65 027	68 929	4 047	72 976	7 949+	12,2+	151 021	166 260	15 239+	10,1+
Marl-Brassert	115 200	103 717	48 211	151 928	36 728+	31,9+	261 763	286 579	24 816+	9,5+
Mülheim/Ruhr	79 441	62 090	30 016	92 106	12 665+	15,9+	136 394	140 974	4 580+	3,4+
Münster	78 046	91 999	-	91 999	13 953+	17,9+	175 330	182 891	7 561+	4,3+
Rhein-Lippe-Hafen	30 877	29 207	-	29 207	1 670-	5,4-	67 086	109 048	41 962+	62,5+
Wanne-Eickel	67 944	10 725	62 539	73 264	5 320+	7,8+	146 106	143 911	2 195-	1,5-
Rheingebiet	14 149 747	8 468 325	5 406 415	13 874 740	275 007-	1,9-	27 739 287	26 020 835	1 718 452-	6,2-
dar.: Andernach	183 574	73 914	103 418	177 332	6 242-	3,4-	378 491	285 544	92 947-	24,6-
Aschaffenburg	66 661	65 267	6 837	72 104	5 443+	8,2+	151 434	122 601	28 833-	19,0-
Bingen	38 003	7 242	-	7 242	30 761-	80,9-	70 819	33 083	37 736-	53,3-
Breitsach	49 953	25 771	42 685	68 456	18 503+	37,0+	96 360	131 612	35 252+	36,6+
Brohl	11 553	734	19 104	19 838	8 285+	71,7+	12 511	34 231	21 720+	173,6+
Düsseldorf	237 550	187 341	31 256	218 607	18 943+	8,0-	468 349	431 142	37 207-	7,9-
Duisburger Häfen	3 604 338	2 415 648	914 428	3 330 076	274 262-	7,6-	7 307 074	6 708 631	598 443-	8,2-
dar.: Homberg	183 414	42 082	108 870	150 952	32 462-	17,7-	384 449	362 923	21 526-	5,6-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	185 943	36 135	197 795	233 930	47 987+	25,8+	441 771	426 602	15 169-	3,4-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1994	Februar 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1995 gegen 1994		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1994	1995	Tonnen	%
Emmerich	63 124	41 192	34 985	76 177	13 053+	20,7+	129 639	136 100	6 461+	5,0+
Frankfurt/M	341 096	343 231	116 449	459 680	118 584+	34,8+	631 139	663 257	32 118+	5,1+
Gernsheim	77 258	91 020	14 800	105 820	28 562+	37,0+	128 901	195 802	66 901+	51,9+
Gustavsburg	17 611	14 305	20 387	34 692	17 081+	97,0+	42 516	53 474	10 958+	25,8+
Hanau	155 644	76 528	102 579	179 107	23 463+	15,1+	278 068	324 876	46 808+	16,8+
Heilbronn	415 200	308 402	137 709	446 111	30 911+	7,4+	826 294	711 103	115 191-	13,9-
Karlsruhe	875 370	349 924	439 309	789 233	86 137-	9,8-	1 700 201	1 624 570	75 631-	4,4-
Kehl	220 885	173 457	57 922	231 379	10 494+	4,8+	397 985	430 128	32 143+	8,1+
Koblenz	75 407	87 409	5 428	92 837	17 430+	23,1+	157 378	174 768	17 390+	11,0+
Köln	862 385	346 638	368 979	715 617	146 768-	17,0-	1 600 535	1 393 139	207 396-	13,0-
Krefeld-Uerdingen	300 570	196 563	69 763	266 326	34 244-	11,4-	560 350	526 524	33 826-	6,0-
Lahnstein	32 799	13 034	8 193	21 227	11 572-	35,3-	54 105	46 830	7 275-	13,4-
Leverkusen	127 543	107 865	41 196	149 061	21 518+	16,9+	284 466	313 020	28 554+	10,0+
Ludwigshafen	702 977	538 350	181 838	720 188	17 211+	2,4+	1 449 148	1 328 955	120 193-	8,3-
Mainz	323 771	257 944	81 232	339 176	15 405+	4,8+	599 780	589 884	9 896-	1,6-
Mannheim	602 933	413 825	163 396	577 221	25 712-	4,3-	1 180 056	1 082 457	97 599-	8,3-
Neuss	382 921	303 414	109 381	412 795	29 874+	7,8+	752 827	804 387	51 560+	6,8+
Neuwied	17 868	-	8 290	8 290	9 578-	53,6-	35 182	51 801	16 619+	47,2+
Offenbach	98 953	58 250	10 451	68 701	30 252-	30,6-	189 723	135 275	54 448-	28,7-
Orsoy	168 280	87 194	33 165	120 359	47 921-	28,5-	273 555	222 443	51 112-	18,7-
Rheinberg-Ossenberg	177 388	7 237	100 035	107 272	70 116-	39,5-	387 202	224 081	163 121-	42,1-
Saarlouis-Dillingen	345 737	206 582	41 234	247 816	97 921-	28,3-	578 588	456 822	121 766-	21,0-
Schweinfurt	67 738	32 296	21 683	53 979	13 759-	20,3-	139 408	89 815	49 593-	35,6-
Speyer	58 917	34 799	23 471	58 270	647-	1,1-	112 889	118 580	5 691+	5,0+
Stuttgart	126 674	83 794	35 236	119 030	7 644-	6,0-	233 057	221 496	11 561-	5,0-
Weil	17 749	21 314	1 149	22 463	4 714+	26,6+	37 061	45 192	8 131+	21,9+
Wesel	42 231	24 953	578	25 531	16 700-	39,5-	78 740	52 027	26 713-	33,9-
Wessling	313 953	82 792	199 544	282 336	31 617-	10,1-	700 429	545 580	154 849-	22,1-
Wiesbaden	28 937	50 321	-	50 321	21 384+	73,9+	58 607	94 952	36 345+	62,0+
Worms	82 816	56 861	15 806	72 667	10 149-	12,3-	171 148	140 481	30 667-	17,9-
Würzburg	76 473	41 158	18 984	60 142	16 331-	21,4-	147 148	112 670	34 478-	23,4-
Donaugebiet	509 419	357 508	170 344	527 852	18 433+	3,6+	989 311	967 835	21 476-	2,2-
dar.: Bamberg	72 841	40 903	19 004	59 907	12 934-	17,8-	135 400	102 015	33 385-	24,7-
Nürnberg	95 906	56 641	16 065	72 706	23 200-	24,2-	180 530	131 217	49 313-	27,3-
Regensburg	125 521	94 197	75 982	170 179	44 658+	35,6+	271 969	338 949	66 980+	24,6+
Gebiet Berlin	513 926	537 543	117 646	655 189	141 263+	27,5+	1 231 531	1 295 932	64 401+	5,2+
dar.: B.-Alte Spree	107 330	135 988	1 808	137 796	30 466+	28,4+	287 752	274 797	12 955-	4,5-
B.-Charlottenburg	24 553	44 982	1 247	46 229	21 676+	88,3+	74 884	100 739	25 855+	34,5+
B.-Maselakekanal	1 039	1 201	-	1 201	162+	15,6+	6 305	3 334	2 971-	47,1-
B.-Oberhafen Neuk.	2 827	4 351	-	4 351	1 524+	53,9+	4 475	7 269	2 794+	62,4+
B.-Osthafen	37 516	30 060	2 324	32 384	5 132-	13,7-	78 180	80 621	2 441+	3,1+
B.-Ruhlebener Altarm	25 601	30 661	906	31 567	5 866+	23,3+	76 042	57 969	18 073-	23,8-
B.-Rummelsburg	142 603	129 213	2 240	131 453	11 150-	7,8-	268 003	253 832	14 171-	5,3-
B.-Südhafen	23 470	9 366	6 411	15 777	7 693-	32,8-	56 516	24 689	31 827-	56,3-
B.-Unterhafen Neuk.	10 316	14 909	2 888	17 797	7 481+	72,5+	20 928	34 884	13 956+	66,7+
B.-Westhafen	63 088	17 455	82 350	99 805	36 717+	58,2+	157 313	185 982	28 669+	18,2+
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	181 567	69 238	180 071	249 309	67 742+	37,3+	360 582	532 158	171 576+	47,6+
dar.: Eisenhüttenstadt	7 071	16 952	65 751	82 703	75 632+	*	15 413	167 151	151 738+	984,5+
Hohensaaten	2 217	-	615	615	1 602-	72,3-	2 767	615	2 152-	77,8-
Königs-Wusterhausen	117 231	20 767	88 038	108 805	8 426-	7,2-	222 843	231 230	8 387+	3,8+
Niederlehme	5 473	-	8 531	8 531	3 058+	55,9+	17 487	19 707	2 220+	12,7+
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	11 040	7 553	7 171	14 724	3 684+	33,4+	27 086	28 503	1 417+	5,2+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	9	5 003	855	5 858	5 849+	*	3 204	10 073	6 869+	214,4+
dar.: Anklam	-	2 317	-	2 317	2 317+	*	-	5 856	5 856+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 246 200	13 318 757	8 956 357	22 275 114	1 028 914+	4,8+	42 386 185	42 523 525	137 340+	0,3+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber-schreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Empfang			Versand	innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	221,2	1,0	220,2	182,3	160,5	X	564,0	-	11,6	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	1,0	-	1,0	1,9	-	X	2,9	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,7	-	1,7	1,5	0,2	X	3,4	-	-	-		
05 Holz und Kork	14,3	0,9	13,4	12,1	24,1	X	50,5	-	1,6	3,1		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	1,4	1,4	-	4,4	0,2	X	5,9	-	0,0	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	239,7	3,3	236,4	202,1	186,0	136,2	763,9	-	13,2	3,1		
11 Zucker	-	-	-	2,0	9,1	X	11,1	-	-	-		
12 Getränke	0,7	-	0,7	0,2	3,1	X	4,0	-	0,0	1,3		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	0,3	4,8	X	5,1	-	-	-		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,3	-	5,3	1,0	0,1	X	6,5	-	0,0	0,1		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	5,8	-	5,8	21,8	36,8	X	64,4	-	-	1,1		
17 Futtermittel	103,3	9,0	94,3	250,9	81,9	X	436,0	-	0,1	0,9		
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	94,6	28,9	65,7	345,8	68,5	X	508,8	-	0,0	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	209,6	37,9	171,8	622,0	204,4	67,2	1 103,3	-	0,2	3,3		
21 Steinkohle und -briketts	1 240,5	15,7	1 224,8	460,4	59,9	X	1 760,9	-	0,0	3,2		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ..	118,7	3,6	115,1	0,9	32,6	X	152,3	-	-	6,0		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	15,4	-	15,4	27,8	23,9	X	67,1	-	-	8,7		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 374,6	19,3	1 355,3	489,1	116,5	144,2	2 124,3	-	0,0	17,9		
31 Rohes Erdöl	2,1	-	2,1	1,4	-	X	3,5	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 025,1	44,9	980,2	1 222,5	277,2	X	2 524,9	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	47,7	-	47,7	85,9	4,7	X	138,3	-	2,2	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	124,3	31,3	93,0	190,4	16,4	X	331,1	-	1,1	-		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 199,2	76,2	1 123,0	1 500,2	238,3	290,7	3 288,4	-	3,3	-		
41 Eisenerze	13,4	-	13,4	2 185,4	18,7	X	2 217,5	-	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle	5,8	-	5,8	117,0	7,9	X	130,8	-	0,0	2,0		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	209,0	1,9	207,1	108,6	280,0	X	597,6	-	2,9	4,6		
4 Erze und Metallabfälle	228,2	1,9	226,3	2 411,1	306,6	147,9	3 093,8	-	2,9	6,6		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	2,9	-	2,9	95,5	3,9	X	102,4	-	18,0	0,0		
52 Stahlhalbzeug	17,4	-	17,4	46,7	80,2	X	144,3	-	1,0	8,9		
53 Stab- und Formstahl,Draht	95,2	-	95,2	120,5	134,5	X	350,2	-	9,9	37,7		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	33,6	-	33,6	74,5	145,0	X	253,2	-	9,1	26,5		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	-	0,5	7,6	10,9	X	19,0	-	0,0	5,3		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	11,0	1,2	9,8	53,8	6,2	X	71,0	-	-	1,6		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	160,7	1,2	159,4	398,7	380,7	132,3	1 072,3	-	38,0	80,1		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 277,3	196,2	1 081,2	647,8	847,6	X	2 772,7	-	3,8	-		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	110,6	-	110,6	131,0	132,6	X	374,2	-	-	26,7		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	179,6	-	179,6	160,0	165,8	X	505,5	-	1,1	-		
64 Zement und Kalk	41,9	-	41,9	17,4	62,9	X	122,2	-	-	0,0		
65 Gips	28,1	-	28,1	5,6	68,1	X	101,7	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	58,6	2,7	54,0	18,9	8,1	X	83,6	-	0,7	0,7		
6 Steine und Erden	1 694,1	198,8	1 495,3	980,7	1 285,1	159,3	4 119,2	-	5,7	27,4		
71 Natürliche Düngemittel	36,5	-	36,5	51,7	1,6	X	89,8	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	100,0	1,7	98,3	365,9	160,1	X	626,0	1,5	0,4	2,1		
7 Düngemittel	136,6	1,7	134,8	417,6	161,6	32,1	747,9	1,5	0,4	2,1		
81 Chemische Grundstoffe	211,0	45,2	165,9	189,4	199,4	X	599,8	-	4,0	1,1		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ..	29,5	-	29,5	42,5	3,0	X	75,1	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	65,4	20,5	44,9	60,1	53,6	X	179,1	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier	68,9	-	68,9	81,2	3,6	X	151,8	-	2,2	0,0		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	33,2	3,1	30,2	38,9	91,8	X	164,0	-	1,3	2,0		
8 Chemische Erzeugnisse	406,1	68,7	337,4	412,2	351,4	9,5	1 179,2	-	7,5	3,2		
91 Fahrzeuge	14,8	-	14,8	9,2	14,6	X	38,7	-	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,0	0,1	X	1,1	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,4	-	3,4	7,1	14,3	X	24,8	-	0,4	2,2		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,2	-	3,2	4,9	2,3	X	10,4	-	0,0	0,6		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	8,5	-	8,5	3,7	1,5	X	13,8	-	0,2	0,0		
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,7	0,4	X	1,1	-	0,0	0,0		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	9,8	-	9,8	13,8	23,6	X	47,2	-	5,7	4,7		
99 Besondere Transportgüter	51,2	0,2	51,0	104,7	110,0	X	265,9	-	3,9	4,9		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	91,0	0,2	90,9	145,2	166,9	83,4	486,5	-	10,3	12,6		
Insgesamt	5 739,8	409,2	5 330,6	7 579,0	3 457,4	1 202,7	17 978,9	1,5	81,5	156,2		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	46,9	36,0	14	14,8	3	4,7	4,1	-	-
Niederlande	264	238,6	181,3	14	13,1	1	2,3	0,1	-	-
Belgien	5	4,8	3,5	2	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,8	1,1	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,0	4,3	2	3,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	316	299,1	226,1	33	32,4	4	7,0	4,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	88,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	64,5	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	22,1	19,2	12	7,5	-	-	-	2	3,1
Niederlande	97	87,7	73,5	55	45,4	-	-	-	1	2,3
Belgien	3	2,0	1,9	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	122	112,9	95,6	68	53,5	-	-	-	3	5,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	438	412,0	321,7	101	85,9	4	7,0	4,3	3	5,4
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	876	1 502,5	1 085,7	94	126,8	325	807,8	738,2	2	4,5
Niederlande	3 022	4 417,4	2 982,5	831	814,5	619	1 582,3	1 478,3	7	14,6
Belgien	337	542,4	385,9	66	56,7	14	27,2	22,8	5	4,7
Frankreich	25	19,1	12,8	14	8,0	30	60,5	50,6	-	-
Schweiz	170	349,1	250,1	6	9,1	31	64,6	52,5	-	-
Österreich	2	3,2	1,6	-	-	2	3,7	2,8	-	-
Übrige Flaggen	80	116,3	68,7	10	12,4	24	11,1	8,6	-	-
Zusammen ...	4 512	6 950,0	4 787,3	1 021	1 027,7	1 045	2 557,1	2 353,7	14	23,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,4	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	438,5	X	X	X	X	40,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	465,5	X	X	X	X	113,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 585,5	X	X	X	X	81,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	807,4	X	X	X	X	1 940,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	335,6	X	X	X	X	41,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	427,9	X	X	X	X	48,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	320,7	X	X	X	X	6,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	323,1	X	X	X	X	77,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	179,7	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	442	698,4	444,5	137	221,8	39	94,6	64,8	22	49,4
Niederlande	2 686	3 399,9	2 287,4	391	616,1	63	132,4	94,6	44	82,2
Belgien	296	384,2	273,3	40	78,3	10	16,5	11,2	12	21,9
Frankreich	52	32,5	23,2	3	3,5	7	15,4	7,9	24	46,9
Schweiz	71	141,5	60,1	49	104,6	7	13,9	9,3	19	36,9
Österreich	2	3,4	2,7	-	-	1	2,0	0,1	-	-
Übrige Flaggen	68	116,8	71,2	10	16,5	11	7,6	4,4	15	7,9
Zusammen ...	3 537	4 776,7	3 162,4	630	1 040,9	138	282,4	192,2	136	245,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	283,3	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	179,9	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	82,2	X	X	X	X	18,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	137,2	X	X	X	X	1,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	144,6	X	X	X	X	88,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	331,8	X	X	X	X	23,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 358,0	X	X	X	X	16,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	147,1	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	306,2	X	X	X	X	32,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	192,3	X	X	X	X	7,1	X	X
Gesamtverkehr ...	8 109	11 726,8	7 949,7	1 651	2 068,5	1 183	2 839,5	2 546,0	150	269,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	36	57,4	38,7	6	7,6	2	2,9	2,5	2	4,3
Niederlande	123	173,3	142,1	13	19,4	4	6,8	4,4	8	17,4
Belgien	57	86,5	69,4	-	-	1	1,3	0,6	-	-
Luxemburg	4	3,2	2,5	1	2,2	-	-	-	1	2,4
Frankreich	14	6,2	3,9	-	-	2	3,7	2,6	7	12,5
Schweiz	-	-	-	2	2,7	-	-	-	5	9,0
Übrige Flaggen	1	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	235	327,9	257,9	22	31,8	9	14,7	10,0	23	45,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	113,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,1	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,6	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	41,9	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,7	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	28,6	25,0	6	9,8	5	10,9	3,5	-	-
Niederlande	106	160,8	144,3	19	27,9	13	25,4	20,2	-	-
Belgien	43	61,9	53,3	8	9,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,2	3,8	-	-	1	2,4	2,1	-	-
Frankreich	11	8,1	3,5	-	-	8	14,3	12,7	-	-
Schweiz	4	5,3	5,0	-	-	5	9,0	7,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	185	268,9	235,0	33	46,9	32	61,9	51,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	103,4	X	X	X	X	23,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	107,5	X	X	X	X	28,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	420	596,9	492,9	55	78,7	41	76,6	61,5	23	45,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	492	847,3	685,2	91	137,3	29	64,8	52,5	2	3,1
Niederlande	359	533,1	407,2	119	221,5	3	2,9	2,3	5	9,2
Belgien	24	33,0	22,3	8	20,6	-	-	-	1	0,9
Frankreich	15	8,0	5,9	5	1,9	1	0,4	0,3	-	-
Schweiz	26	46,7	28,2	50	106,8	5	8,4	5,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	7,6	5,7	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	920	1 475,6	1 154,5	275	490,4	38	76,5	60,5	8	13,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	84,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	48,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	58,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	901,7	X	X	X	X	55,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,3	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	27,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	202	282,6	219,4	184	302,6	2	3,1	2,2	7	16,3
Niederlande	457	748,3	523,6	60	91,4	14	23,8	18,9	4	6,2
Belgien	50	93,0	73,1	6	15,4	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	103	215,1	147,4	5	11,3	8	16,5	9,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,0	3,7	1	2,3	1	1,8	1,2	-	-
Zusammen ...	820	1 347,1	970,8	256	423,0	25	45,1	31,6	11	22,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,4	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	450,6	X	X	X	X	16,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	112,2	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	133,0	X	X	X	X	7,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	74,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	33,0	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	53,7	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr ...	1 740	2 822,6	2 125,4	531	913,4	63	121,7	92,1	19	35,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	26	11,7	10,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	26	11,7	10,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	10,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	26	11,7	10,3	22	9,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	5	2,5	2,2	-	-	9	4,2	3,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	129	59,9	52,9	-	-	96	42,8	34,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	134	62,5	55,1	-	-	105	47,0	37,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,8	X	X	X	X	17,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	38,8	X	X	X	X	19,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,1	2,7	109	50,3	-	-	-	76	35,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,1	2,7	109	50,3	-	-	-	83	38,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	143	66,6	57,8	109	50,3	105	47,0	37,3	83	38,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	6,6	4,2	-	-	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	40	35,4	22,0	1	1,1	103	92,4	58,2	2	1,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,3	-	-
Zusammen ...	48	42,0	26,1	1	1,1	104	92,9	58,5	4	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,6	X	X	X	X	7,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,8	X	X	X	X	4,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	19,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,0	2,5	5	4,2	2	0,9	0,6	2	0,8
Niederlande	2	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	41	39,3	27,0	5	3,7	27	26,0	14,2	56	47,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	45,3	31,1	10	7,8	29	26,8	14,8	58	48,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,6	X	X	X	X	14,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	96	87,3	57,2	11	9,0	133	119,7	73,3	62	50,8
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	77	117,4	56,4	-	-	24	36,9	17,3	4	5,9
Niederlande	30	36,0	23,5	1	0,6	2	2,6	1,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	13	18,9	8,9	3	3,3	20	35,8	13,7	19	28,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	6	7,1	3,1	-	-
Ungarn	6	7,9	4,2	4	5,0	54	73,9	40,2	1	1,5
Übrige Flaggen	16	21,7	12,6	2	2,6	54	79,0	43,4	1	1,7
Zusammen ...	142	201,9	105,7	10	11,5	160	235,5	119,0	25	37,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,8	X	X	X	X	4,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	6,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,7	X	X	X	X	1,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	20,5	X	X	X	X	49,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	9,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	40,9	X	X	X	X	39,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	24,5	14,9	6	9,5	16	24,1	9,0	1	1,6
Niederlande	-	-	-	3	3,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	11,9	8,3	-	-	31	48,8	23,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,7	0,8	-	-
Ungarn	4	5,0	3,0	-	-	3	4,2	1,9	-	-
Übrige Flaggen	2	1,5	0,9	4	6,4	9	13,2	7,7	5	7,6
Zusammen ...	31	42,9	27,1	13	19,7	60	91,9	41,7	6	9,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,5	X	X	X	X	7,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	9,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,8	X	X	X	X	7,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	5,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	4,7	X	X
Gesamtverkehr ...	173	244,8	132,7	23	31,2	220	327,4	160,7	31	46,4

1)
1.7 Gütereinfuhr und -ausfuhr im Februar 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr		
Deutschland																			
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks				
014	13,9	1,6	d.EU	1,4	0,2	350	0,2	0,8	181	-	-	5,5	014	-	2,3	191	2,0	-	
015	32,0	-	-	-	-	360	0,1	1,0	183	-	-	3,0	015	-	1,1	211	-	5,5	
018	39,5	2,0	Zus.	3,2	1,9	551	0,1	-	184	-	-	1,1	018	2,9	-	221	0,5	0,7	
019	14,9	-	-	-	-	540	-	2,9	191	1,5	-	6,9	020	53,1	43,0	242	6,2	-	
020	3,3	154,7	Holz und Kork	-	-	Sonst.	0,0	0,0	252	0,5	-	5,6	032	-	2,5	BRD	15,4	15,4	
032	26,8	-	-	-	-	Al.	0,3	4,8	BRD	103,3	-	103,3	041	-	0,5	-	-	-	
033	1,3	1,0	018	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,42	45,9	1,9	350	9,1	5,0	-	
042	5,0	12,9	033	0,7	-	d.EU	0,3	1,8	290	-	-	0,1	051	134,9	351	3,5	-	-	
044	1,0	0,5	041	4,0	0,9	-	-	-	300	-	-	0,7	052	44,0	353	0,6	6,5	-	
051	8,3	4,0	042	5,1	-	Zus.	0,3	4,8	320	0,1	-	0,0	053	0,3	360	1,3	-	-	
052	0,7	-	043	-	1,3	-	-	-	350	132,4	-	8,5	061	83,8	361	8,3	3,0	-	
053	4,9	3,4	061	-	3,0	Fleisch,Fische,Milch	-	-	351	89,7	-	0,3	071	5,6	410	-	-	-	
061	10,6	12,9	081	-	4,5	-	-	-	353	6,8	-	34,9	072	36,0	470	-	8,7	-	
062	2,3	-	033	-	0,8	020	0,1	-	360	0,5	-	-	081	387,3	11,2	540	3,6	-	
071	-	2,9	101	-	3,1	072	1,1	-	361	4,2	-	4,9	082	535,8	33,6	551	1,4	-	
072	0,3	-	161	4,5	-	082	0,7	-	381	-	-	0,2	083	61,9	41,8	Al.	27,8	23,9	
081	0,6	0,7	Sonst.	0,0	0,0	083	-	5,3	384	-	-	0,3	092	-	38,5	-	-	-	
082	0,1	4,6	BRD	14,3	14,3	141	1,5	-	390	1,2	-	-	093	7,2	-	d.EU	22,8	23,1	
083	-	0,6	-	-	-	BRD	5,3	5,3	391	0,8	-	-	095	8,4	9,0	-	-	-	
082	-	3,3	280	1,6	-	-	-	-	392	0,3	-	-	101	-	2,5	Zus.	43,2	39,3	
093	-	4,2	320	-	2,4	320	0,0	0,1	393	-	-	0,5	123	-	58,3	-	-	-	
101	0,9	1,5	340	-	0,7	350	1,0	0,1	394	1,6	-	-	124	3,4	3,7	Rohes Erdöl	-	-	
123	-	1,8	350	4,0	2,9	Sonst.	0,0	-	461	-	-	1,0	141	-	55,9	-	-	-	
124	-	2,7	351	2,4	-	Al.	1,0	0,1	470	-	-	3,0	143	25,1	67,5	042	-	1,1	
132	1,5	-	353	-	4,7	-	-	-	540	1,0	-	6,5	151	13,9	56,9	062	1,1	-	
141	1,0	1,0	360	0,8	0,0	d.EU	1,0	0,1	551	8,4	-	17,2	152	-	78,3	095	1,0	-	
143	1,0	-	361	-	4,2	-	-	-	555	4,1	-	1,3	161	-	140,4	124	-	1,0	
151	1,4	1,4	390	0,8	3,2	Zus.	6,4	5,5	560	-	-	2,5	162	-	30,7	BRD	2,1	2,1	
161	-	0,8	470	1,6	6,0	-	-	-	Al.	250,9	-	81,9	173	-	4,8	-	-	-	
162	1,8	-	560	0,9	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	-	-	-	-	181	0,5	29,6	350	0,8	-	
171	3,5	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	-	-	d.EU	237,3	-	50,3	182	-	1,2	353	0,5	-	
181	3,0	-	Al.	12,1	24,1	020	0,9	-	-	-	-	-	184	-	48,5	Al.	1,4	-	
182	1,1	1,7	-	-	-	033	-	0,7	Zus.	354,1	-	185,2	211	1,0	9,1	-	-	-	
184	1,1	-	d.EU	8,0	18,1	042	1,3	-	-	-	-	-	221	-	181,2	d.EU	1,4	-	
191	2,2	-	-	-	-	043	-	0,6	ölsaaten,öle,Fette	-	-	-	222	-	0,6	-	-	-	
221	0,9	1,0	Zus.	26,4	38,5	061	-	2,6	-	-	-	-	242	21,3	-	Zus.	3,5	2,1	
242	2,0	-	-	-	-	082	1,6	-	015	0,9	-	-	243	31,4	5,7	-	-	-	
243	0,4	-	Zuckerrüben	-	-	132	-	-	018	1,0	-	-	BRD	1240,5	1240,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	
252	22,5	-	-	-	-	142	0,4	-	020	2,4	-	5,5	-	-	-	-	-	-	
254	0,6	-	353	-	1,0	183	1,1	-	033	-	-	1,2	290	-	1,5	014	93,2	28,3	
255	1,1	-	Al.	-	1,0	243	-	0,9	041	18,9	-	24,9	320	0,0	1,7	015	1,3	17,3	
271	1,3	-	-	-	-	273	0,6	-	042	1,5	-	1,9	350	327,2	18,7	018	-	6,3	
273	8,5	-	d.EU	-	1,0	BRD	5,8	5,8	044	0,8	-	0,9	351	62,8	-	018	-	6,7	
BRD	221,2	221,2	-	-	-	-	-	-	051	5,6	-	9,1	352	10,3	4,9	020	241,6	39,3	
300	11,6	-	-	-	-	320	-	1,1	053	1,8	-	0,6	353	4,4	10,6	031	-	8,7	
350	27,2	80,2	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	350	5,8	7,5	061	0,9	-	-	360	5,2	0,5	033	0,1	-	
351	0,5	11,8	-	-	-	351	3,7	-	072	3,0	-	9,5	361	9,3	18,8	041	0,1	3,4	
352	0,6	2,0	014	1,4	1,4	353	1,1	18,3	081	-	-	0,1	381	-	2,0	042	2,0	0,2	
353	14,3	26,7	BRD	1,4	1,4	360	0,2	9,2	092	-	-	6,1	390	1,5	-	043	-	8,0	
360	2,4	13,7	-	-	-	361	6,4	-	093	7,8	-	0,3	391	9,7	-	044	39,6	8,2	
361	30,0	21,4	350	0,7	0,2	393	0,7	-	123	0,6	-	13,9	392	-	0,7	051	-	100,8	
381	0,8	-	351	2,4	-	551	2,4	-	132	1,3	-	-	393	-	0,6	052	-	12,6	
390	40,8	2,7	360	0,1	0,0	555	1,5	-	141	5,4	-	3,2	Al.	460,4	59,9	061	2,5	0,4	
391	48,5	-	540	0,1	-	Al.	21,8	36,8	151	4,2	-	17,3	-	-	-	062	-	4,0	
392	0,5	-	560	0,4	-	-	-	-	161	2,0	-	-	d.EU	430,4	58,4	071	-	11,3	
393	-	2,1	576	0,6	-	d.EU	17,9	36,8	162	1,5	-	-	Zus.	1700,9	1300,4	072	-	1,1	
394	0,7	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	171	0,7	-	-	-	-	-	081	3,5	42,9	
470	1,1	-	Al.	4,4	0,2	Zus.	27,6	42,6	181	5,4	-	-	-	-	-	082	111,6	26,1	
540	3,3	-	-	-	-	-	-	-	182	4,0	-	-	-	-	-	083	-	44,1	
Al.	182,3	160,5	d.EU	3,2	0,2	Futtermittel	-	-	184	4,0	-	-	-	-	-	092	-	10,3	
d.EU	177,9	160,5	Zus.	5,8	1,6	014	-	7,6	191	0,5	-	-	044	0,9	-	093	11,4	26,3	
Zus.	403,5	381,7	Zucker	-	-	015	-	1,0	221	1,4	-	-	095	7,0	-	095	221,3	34,5	
Fr.Früchte,Gemüse	350	0,7	0,4	0,4	0,20	25,8	5,0	252	13,6	-	-	-	143	-	4,8	101	-	11,9	
042	0,9	-	353	-	3,6	041	1,4	1,9	255	0,5	-	-	162	-	0,6	123	1,6	98,5	
061	0,1	-	461	-	1,1	042	17,2	7,2	271	0,9	-	-	191	-	0,9	124	15,5	63,5	
071	-	0,4	530	-	1,0	043	-	5,1	BRD	94,6	-	94,6	BRD	118,7	118,7	143	14,9	72,3	
252	-	0,6	540	-	3,0	044	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	151	9,3	19,2	
BRD	1,0	1,0	Sonst.	-	0,0	051	5,0	1,4	350	187,9	-	34,7	320	-	1,4	152	195,2	6,1	
391	0,7	-	Al.	2,0	9,1	053	-	0,5	351	27,7	-	16,6	340	-	4,6	161	-	2,8	
551	1,2	-	d.EU	2,0	4,0	061	13,2	-	2,7	353	26,6	-	12,8	350	-	2,1	171	-	12,2
Al.	1,9	-	-	-	-	062	-	2,5	360	27,0	-	3,5	351	0,9	-	173	-	1,1	
d.EU	0,7	-	Zus.	2,0	9,1	071	-	6,2	361	4,3	-	0,8	353	-	17,4	181	7,0	38,0	
Zus.	2,9	1,0	Getränke	-	-	072	0,9	0,4	381	0,6	-	-	360	-	0,5	182	-	19,4	
081	-	-	-	-	-	083	2,4	-	390	7,2	-	-	361	-	5,9	221	-	41,0	
082	-	-	-	-	-	092	-	1,3	391	57,1	-	-	392	-	0,7	252	-	72,4	
083	-	-	-	-	-	093	3,6	0,8	392	0,5	-	-	Al.	0,9	32,6	Sonst.	0,0	0,0	
092	-	-	-	-	-	095	0,9	-	393	-	-	0,2	-	-	-	BRD	1025,1	1025,1	
093	-	-	-	-	-	101	-	6,5	470	1,8	-	-	d.EU	0,9	32,6	-	-	-	
101	-	-	-	-	-	123	-	1,8	540	1,8	-	-	-	-	-	350	656,6	46,6	
131	-	-	-	-	-	131	0,5	-	551	3,3	-	-	Zus.	119,6	151,3	351	130,1	18,4	
132	-	-	-	-	-	132	-	0,6	Sonst.	0,0	-	-	-	-	-	352	3,1	-	
141	-	-	-	-	-	141	14,1	0,9	Al.	345,8	-	68,5	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	353	167,8	9,6	
151	-	-	-	-	-	151	12,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	360	191,2	25,0	
161	-	-	-	-	-	161	-	5,5	d.EU	338,9	-	68,5	051	3,5	-	361	2,0	10,1	
162	-	-	-</																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton		
Al.	1222,5	277,2	083	-	1,2	042	0,4	-	280	-	11,7	d.EU	0,6	10,3	320	2,8	-
d.EU	1203,2	158,1	095	-	0,7	051	0,7	-	290	-	3,0	-	-	-	350	102,9	98,5
Zus.	2247,7	1302,3	173	-	1,0	061	-	1,2	300	0,4	2,3	Zus.	8,2	11,4	351	13,6	24,0
Natur-, Raffineriegase			191	0,7	-	062	-	0,4	320	8,8	10,3	-	-	-	352	1,1	-
044	3,7	-	Sonst.	0,0	-	081	0,5	0,1	350	28,4	13,3	NE-Metalle, -halbzeug			353	53,1	566,7
082	8,9	8,3	BRD	5,8	5,8	093	0,1	-	351	14,3	2,0	-	-	-	360	9,4	45,1
083	4,0	2,0	290	-	2,0	133	0,6	-	352	-	0,2	020	3,5	0,8	361	6,1	84,1
095	3,3	-	350	77,2	0,7	242	-	0,5	353	2,3	11,5	031	0,8	-	370	4,2	12,4
142	11,0	-	351	4,6	0,7	BRD	2,9	0,7	360	12,9	46,3	041	-	1,7	381	3,2	9,3
143	-	34,1	353	3,9	2,0	280	3,1	2,9	361	3,2	2,2	042	1,6	-	390	393,8	-
151	-	-	360	31,3	0,5	290	12,7	-	381	0,4	-	051	-	-	1,3	393	3,2
152	16,8	2,6	370	-	2,6	290	12,7	-	391	-	1,1	052	-	-	1,4	461	-
BRD	47,7	47,7	540	-	0,1	350	35,1	0,9	393	-	2,3	072	3,8	-	3,7	470	-
320	2,2	-	Sonst.	0,0	0,7	351	10,7	-	400	-	0,6	081	-	1,3	551	8,2	-
350	9,0	-	Al.	117,0	7,9	353	17,6	0,3	410	0,7	7,8	184	-	0,8	Al.	647,8	847,6
353	19,9	3,4	d.EU	117,0	5,9	360	11,9	1,0	470	-	0,3	BRD	11,0	11,0	d.EU	590,0	843,3
360	54,7	1,3	Zus.	122,8	13,7	381	0,5	1,7	551	1,0	-	-	-	1,6	Zus.	1925,1	2124,9
Al.	85,9	4,7	Eisen-, Stahlabfälle			551	0,6	-	560	5,8	1,0	350	45,2	4,0	-	-	-
d.EU	85,9	4,7	014	-	0,8	Al.	95,5	3,9	Al.	120,5	134,5	353	2,2	-	0,1	031	0,8
Zus.	133,6	52,4	018	0,5	2,9	d.EU	76,9	2,2	d.EU	96,4	100,8	361	-	0,3	081	-	44,7
Mineralöl-erzgn., ang			020	6,0	23,4	Zus.	98,5	6,8	Zus.	215,8	229,7	461	0,5	0,2	095	-	15,6
014	17,7	-	041	0,6	4,8	Zus.	98,5	6,8	Zus.	215,8	229,7	551	0,2	-	143	-	49,5
015	-	0,7	042	-	1,3	Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			560	1,4	-	161	109,8	0,8
020	27,7	24,4	043	4,6	5,8	031	-	0,2	042	-	2,9	Al.	-	0,0	BRD	110,6	110,6
041	-	3,7	044	0,6	14,3	042	-	2,8	051	1,0	-	-	-	-	-	-	-
044	5,4	-	051	15,6	10,3	042	-	0,2	051	0,2	-	d.EU	52,2	5,9	280	-	8,6
051	-	28,3	053	3,0	0,6	051	0,8	-	061	0,8	-	Zus.	64,8	17,2	290	-	1,6
052	5,1	-	061	2,2	8,9	061	-	0,5	081	8,5	10,1	-	-	-	300	-	8,5
061	0,7	-	081	5,1	3,6	081	12,0	1,4	082	3,0	7,6	Sand, Kies, Bims, Ton			310	-	4,8
062	2,1	-	082	12,4	3,3	082	4,2	0,3	083	1,7	1,0	320	-	-	320	-	3,3
072	3,4	3,9	083	6,8	9,4	132	-	8,8	092	0,2	0,2	350	8,7	-	351	2,5	18,8
081	3,4	0,8	092	1,9	1,9	171	-	3,1	093	0,2	0,2	353	115,9	-	353	115,9	43,0
082	2,0	0,8	093	0,5	2,6	181	0,2	0,2	095	0,2	1,6	360	1,8	-	360	1,8	30,1
083	-	0,1	095	15,0	1,9	191	0,3	0,2	131	1,5	0,2	361	-	-	361	-	12,1
093	-	2,0	101	6,4	1,0	BRD	17,4	17,4	132	0,4	-	391	2,1	-	391	2,1	1,8
095	21,9	4,1	123	13,4	2,1	290	-	0,2	152	-	0,4	Al.	131,0	132,6	Al.	131,0	132,6
152	38,2	45,1	133	-	2,1	300	0,8	0,5	161	-	0,4	d.EU	131,0	117,7	d.EU	131,0	117,7
171	-	2,5	141	3,3	3,0	320	0,1	1,3	162	0,2	1,3	Zus.	241,6	243,2	Zus.	241,6	243,2
181	-	6,7	143	3,3	2,9	350	2,7	13,1	184	0,2	-	Steine, Erden, Rohmin.			31,3	-	-
BRD	124,3	124,3	151	5,9	1,0	351	1,9	2,5	211	14,7	33,6	052	0,7	-	0,7	-	-
340	1,1	-	162	11,3	3,9	352	-	2,5	BRD	33,6	33,6	053	-	-	0,9	014	1,2
350	65,5	8,3	171	2,7	85,8	360	24,2	33,3	280	-	-	061	8,2	-	82,8	019	15,3
351	0,5	-	181	1,5	361	2,7	14,7	280	-	-	1,2	062	-	-	15,7	020	2,6
353	2,6	5,2	182	0,6	381	-	0,9	290	-	-	8,4	071	-	-	55,5	032	3,3
360	93,4	2,9	184	0,6	391	0,7	-	300	0,2	-	2,0	072	150,6	-	-	041	0,7
361	13,2	-	191	0,4	400	-	1,0	320	8,9	13,6	081	41,6	23,9	042	0,8	0,5	
461	8,2	-	211	1,9	410	-	3,7	350	2,2	5,8	082	4,6	14,9	043	-	1,0	
Al.	190,4	16,4	221	19,0	461	0,5	3,0	351	2,4	-	083	-	33,9	044	2,1	0,3	
d.EU	182,3	16,4	241	2,1	8,5	0,6	-	352	-	-	0,5	092	1,3	-	051	3,3	2,6
Zus.	314,7	140,6	242	4,9	7,4	1,3	-	353	0,6	11,7	093	-	38,7	052	0,3	-	
Eisenerze			243	9,5	0,0	540	6,5	360	25,1	77,7	095	8,5	-	053	2,3	-	
020	6,8	-	252	23,9	4,6	Al.	46,7	80,2	361	3,0	7,6	101	51,6	-	0,7	071	4,7
051	-	6,8	254	0,9	-	d.EU	37,8	77,1	390	-	2,9	123	32,1	124,9	072	1,7	1,1
081	-	6,6	255	0,7	-	Zus.	64,0	97,6	391	1,2	-	124	3,6	60,6	081	2,5	13,5
082	1,7	-	273	2,5	-	Zus.	64,0	97,6	393	0,8	-	131	1,5	-	082	1,2	6,3
123	0,9	-	BRD	209,0	209,0	Zus.	64,0	97,6	400	-	2,3	132	40,2	24,5	083	1,0	2,3
161	1,6	-	280	-	1,2	Stab-, Formstahl, Draht			410	-	1,0	133	-	1,0	095	1,8	3,6
171	1,6	-	320	2,9	3,4	461	0,4	11,5	470	-	11,5	141	13,5	22,5	123	7,2	3,9
181	0,9	-	350	82,8	93,0	016	1,0	-	540	18,0	-	142	24,5	28,6	124	-	0,6
BRD	13,4	13,4	351	1,5	32,8	020	21,7	0,8	551	5,0	-	143	114,7	41,3	132	12,7	8,0
350	2181,4	-	352	1,2	-	033	-	2,9	555	2,1	-	151	47,4	106,0	133	6,8	0,8
360	3,1	-	353	10,3	32,4	042	3,4	2,2	560	2,5	0,8	161	1,8	44,4	142	0,5	6,3
461	0,9	-	360	1,7	39,9	043	-	5,6	Al.	74,5	145,0	162	15,1	68,3	143	-	2,7
470	-	17,6	361	1,2	23,1	051	4,9	6,8	d.EU	44,4	125,2	171	145,9	2,0	151	3,0	-
Al.	2185,4	18,7	370	-	10,6	052	0,9	1,4	Zus.	108,1	178,6	184	15,7	7,1	173	-	1,1
d.EU	2184,5	-	381	-	17,2	061	2,9	1,8	Rohr-, Gießereierzgn.			184	15,7	7,1	173	-	1,1
Zus.	2198,8	32,1	382	-	0,6	081	3,2	25,8	191	12,1	-	184	15,7	7,1	173	-	1,1
NE-Metallerze u.ä.			391	4,0	3,9	082	0,3	8,0	193	0,5	-	191	12,1	-	181	7,9	0,5
020	0,9	-	401	2,3	4,0	101	-	10,4	123	-	0,5	193	0,5	-	191	2,3	-
051	-	0,9	470	-	1,0	123	-	2,9	141	0,5	-	211	-	4,8	211	1,4	-
052	-	0,6	530	0,8	-	124	-	1,4	BRD	0,5	0,5	211	-	75,6	221	70,5	1,3
072	0,6	-	540	-	0,3	151	-	12,5	222	-	0,5	222	-	35,1	222	7,6	-
081	1,0	1,4	551	0,0	0,8	152	-	0,4	290	-	0,5	241	-	1,1	249	0,8	78,1
082	2,6	-	Al.	108,6	280,0	161	-	0,2	320	0,0	4,1	242	0,4	-	252	15,9	

1)
1.7 Gütereingang und -versand im Februar 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
360	5,3	2,9	242	-	0,2	221	0,3	-	350	29,3	0,6	252	0,6	0,6	162	0,4	-
361	12,9	4,4	243	2,6	-	231	1,5	-	351	12,4	-	BRD	33,2	33,2	171	2,1	-
390	8,1	-	252	-	0,6	241	-	0,4	352	-	1,3	290	-	-	221	0,2	-
391	1,4	1,1	254	-	0,6	242	4,3	0,3	360	0,9	0,2	320	1,3	0,2	273	-	1,5
540	0,6	-	BRD	56,6	56,6	243	-	1,7	361	-	0,3	350	15,8	1,8	Sonst.	0,0	0,0
551	8,5	0,3	-	-	-	252	12,5	2,0	391	-	0,6	BRD	61,9	3,2	BRD	3,2	3,2
560	-	2,4	280	-	0,1	254	3,7	0,7	Al.	42,5	3,0	351	2,1	0,3	290	-	0,4
Sonst.	0,0	-	290	0,7	0,6	271	-	1,0	-	-	-	353	3,5	1,9	290	-	0,4
Al.	160,0	165,8	350	15,5	3,7	273	-	3,7	d.EU	42,5	3,0	360	11,0	22,6	350	2,4	0,3
d.EU	151,0	163,2	351	0,4	-	BRD	100,0	100,0	-	-	-	361	-	2,5	351	0,1	-
Zus.	339,6	345,4	353	-	1,2	300	0,4	-	Zus.	72,1	32,5	391	-	0,2	353	-	0,2
Zement und Kalk	-	-	360	0,8	1,0	320	-	2,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	461	5,0	-	360	2,4	0,7
018	-	3,2	540	-	0,5	350	33,8	15,5	540	0,2	0,1	560	0,2	0,3	410	-	0,2
052	7,4	-	560	1,4	-	351	14,0	0,5	Al.	38,9	91,8	Al.	38,9	91,8	540	0,1	0,0
081	-	3,5	Sonst.	0,0	-	352	38,8	-	-	-	-	Al.	-	-	555	-	0,1
083	0,8	-	Al.	18,9	8,1	353	58,6	3,0	081	12,6	0,8	d.EU	33,7	91,2	Sonst.	0,0	0,1
093	1,5	-	d.EU	16,7	5,9	360	57,4	67,6	082	6,3	25,2	Zus.	72,2	125,1	Al.	4,9	2,3
132	-	5,4	Zus.	75,5	64,8	361	52,2	55,3	093	15,0	9,9	-	-	-	d.EU	4,8	1,7
141	15,4	-	Natürl. Düngemittel	-	-	370	-	2,6	143	-	6,1	Fahrzeuge	-	-	Zus.	8,1	5,6
171	-	6,6	391	-	-	381	-	0,8	151	5,0	-	-	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
181	12,4	-	390	-	-	390	-	5,2	BRD	65,4	65,4	062	0,4	-	081	-	0,1
183	-	-	020	6,3	26,2	461	-	0,7	083	-	-	083	-	0,4	093	-	14,2
221	-	13,8	093	-	0,5	470	42,2	-	093	-	18,6	093	-	14,2	033	1,3	1,1
222	-	3,8	044	-	0,4	540	2,3	-	095	14,2	3,0	243	0,1	-	041	-	0,9
242	3,0	4,8	052	0,5	-	551	18,2	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	042	-	1,1
244	0,6	0,8	053	10,1	-	555	35,2	5,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	052	0,4	1,0
252	0,8	-	093	-	1,0	560	11,9	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	082	1,4	-
BRD	41,9	41,9	123	1,0	-	576	1,0	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	132	2,0	1,9
350	-	27,2	143	0,4	2,1	Al.	365,9	160,1	Al.	60,1	53,6	BRD	14,8	14,8	133	1,0	-
352	-	4,6	242	-	6,3	d.EU	255,2	154,4	Al.	60,1	53,6	BRD	14,8	14,8	171	-	1,3
353	-	25,6	252	18,2	-	Zus.	465,9	260,1	d.EU	60,1	53,6	BRD	14,8	14,8	181	1,1	-
361	0,3	-	BRD	36,5	36,5	Zus.	465,9	260,1	Zus.	125,5	119,0	BRD	14,8	14,8	184	-	1,3
520	6,7	-	350	6,0	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	125,5	119,0	BRD	14,8	14,8	221	0,7	-
555	2,0	-	351	15,2	-	014	-	7,9	Al.	9,2	14,6	BRD	14,8	14,8	241	0,6	-
560	8,4	-	353	1,2	-	018	-	0,7	Al.	9,2	14,6	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Sonst.	0,0	-	360	25,4	-	031	7,6	0,7	Al.	9,2	14,6	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Al.	17,4	62,9	361	1,5	1,6	044	-	5,8	d.EU	8,9	12,9	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
d.EU	0,3	57,4	551	1,2	-	051	2,0	-	Zus.	24,1	29,4	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Zus.	59,4	104,8	560	1,1	1,6	052	7,3	-	Zus.	24,1	29,4	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Gips	-	-	Al.	51,7	1,6	053	6,9	-	Landw. Maschinen	-	-	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
053	1,8	-	d.EU	49,5	1,6	061	1,1	-	350	1,0	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
071	-	1,8	Zus.	88,2	38,1	071	1,8	-	540	0,0	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
072	12,4	-	Chemische Düngemittel	-	-	081	19,5	24,9	Sonst.	0,0	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
081	7,1	-	082	20,0	-	082	20,0	-	Al.	1,0	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
082	4,2	-	092	-	-	092	-	7,6	d.EU	1,0	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
083	-	1,3	093	-	-	093	27,7	17,7	d.EU	1,0	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
093	-	22,5	095	0,9	-	095	84,3	48,5	Zus.	1,0	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
095	0,6	1,2	018	2,3	7,1	123	13,5	12,9	Zus.	1,0	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
173	0,6	-	019	-	1,8	124	-	2,8	Landw. Maschinen	-	-	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
181	-	1,1	020	5,8	7,0	141	-	7,4	350	1,0	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
184	0,6	-	031	-	-	143	17,4	47,9	540	0,0	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
211	1,2	-	032	-	-	151	1,8	10,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
BRD	28,1	28,1	033	-	-	161	-	11,8	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
350	-	2,0	041	0,6	0,6	181	-	5,1	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
353	-	55,5	043	0,9	0,3	BRD	211,0	211,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
360	3,5	-	044	-	2,1	290	3,9	0,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
361	-	1,1	051	-	0,8	320	0,1	0,1	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
370	2,1	-	052	14,0	-	340	-	1,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
390	-	7,7	053	8,9	4,5	350	79,1	87,7	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
540	-	1,9	061	1,3	1,3	351	3,1	0,7	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Al.	5,6	68,1	071	-	2,3	352	0,7	1,0	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
d.EU	5,6	66,2	072	0,8	1,2	353	25,0	19,2	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Zus.	33,6	96,2	081	-	-	360	58,9	75,6	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
Sonst. min. Baustoffe	-	-	082	2,1	2,4	361	10,8	6,9	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
015	-	12,0	083	-	-	381	-	0,5	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
020	18,3	-	093	4,7	7,6	384	-	0,9	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
032	1,7	-	095	-	-	390	4,3	5,9	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
072	7,2	-	101	-	-	391	0,4	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
081	2,1	-	123	4,7	2,3	470	0,7	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
082	1,8	-	124	-	2,3	560	2,4	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
083	-	34,2	131	1,7	-	Al.	189,4	199,4	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
123	15,6	-	132	0,7	2,3	d.EU	182,4	199,4	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
133	0,9	-	133	0,8	2,7	Zus.	400,4	410,4	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
141	-	0,9	141	1,1	1,0	Al.	189,4	199,4	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
162	5,8	0,8	142	-	1,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
221	0,2	2,6	143	26,2	0,5	020	-	17,8	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
231	-	0,4	151	-	-	031	28,0	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
233	0,4	-	152	-	-	062	0,5	-	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
241	-	1,1	161	-	-	081	-	0,8	BRD	14,8	14,8	BRD	14,8	14,8	BRD	8,5	8,5
			162	-	-	082	-	3,1	BRD	14,8	14,8	BR					

1.7 Gütereingang und -versand im Februar 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

1)
BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
061	13,4	34,5	540	1,9	2,8	044	54,1	87,5	151	106,3	238,1	254	14,2	3,0	391	147,6	22,4
062	34,9	14,1	551	0,1	0,0	051	63,9	311,2	152	452,9	209,6	255	2,2	-	392	1,2	2,4
081	0,7	-	Sonst.	-	0,0	052	45,7	64,9	161	128,6	213,7	271	2,2	1,0	393	1,5	17,6
083	1,2	0,4	Al.	104,7	110,0	053	39,8	33,7	162	41,0	118,1	273	11,5	12,0	394	2,4	-
123	0,2	0,3	d.EU	102,1	107,1	061	71,8	236,9	171	223,0	115,9	BRD	5739,8	5739,8	400	-	4,2
132	-	0,7				062	41,5	37,2	173	2,1	9,2				410	2,2	22,1
141	0,7	-	Zus.	155,8	161,2	071	7,4	102,4	181	52,0	113,3	280	5,4	23,2	461	18,9	152,3
142	-	0,8				072	218,9	22,0	182	27,7	37,1	290	18,3	16,7	470	51,1	42,5
143	-	0,2	Alle Güter			081	514,0	211,9	183	13,7	43,4	300	13,4	14,4	520	6,7	-
151	0,0	0,2				082	732,1	198,3	184	22,0	65,6	310	4,9	4,8	530	3,1	1,0
Sonst.	-	0,1				083	76,8	172,8	191	24,6	12,1	320	32,8	62,2	540	82,2	16,3
BRD	51,2	51,2	014	127,8	62,7	092	3,5	63,1	193	0,5	1,4	340	2,2	6,3	551	61,0	21,5
			015	36,3	32,2	093	89,3	166,3	211	20,3	21,4	350	4390,9	812,8	555	44,8	7,1
320	3,9	4,9	016	1,5	16,9	095	419,6	162,5	221	117,5	312,5	351	443,9	128,8	560	114,7	12,4
350	67,9	75,8	018	53,3	24,2	101	58,9	41,3	222	7,6	150,4	352	58,5	21,8	576	1,6	-
351	0,3	-	019	31,0	27,1	123	90,8	309,0	231	1,6	0,4	353	611,4	1058,9	592	2,3	-
353	5,2	0,0	020	443,2	384,9	124	22,4	138,4	233	0,4	-	360	745,0	558,5	606	-	1,8
360	22,2	23,6	031	38,5	18,5	131	5,2	-	241	2,8	11,2	361	184,5	290,4	611	-	0,7
361	2,6	2,8	032	35,2	8,9	132	59,6	125,0	242	105,4	15,7	370	6,3	28,2	Al.	7579,0	3457,4
390	0,0	0,1	033	88,6	20,6	133	10,2	16,3	243	117,0	123,9	381	6,0	31,4	d.EU	7163,9	3157,1
461	0,4	0,0	041	76,8	84,2	141	57,1	124,8	244	19,8	-	382	-	0,6			
470	0,1	-	042	94,0	79,2	142	89,8	33,9	251	0,4	-	384	-	1,2	Zus.	13318,8	9197,2
			043	5,5	65,3	143	212,4	329,8	252	206,2	97,0	390	514,2	73,7			

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
1)									
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	336	400	444	656	844	188+	28,7+	
	Trgf.t	254 564	302 048	329 389	499 157	631 437	132 280+	26,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	186 398	227 909	248 469	378 318	476 378	98 060+	25,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	171	185	212	335	397	62+	18,5+	
	Trgf.t	138 929	152 553	172 664	278 510	325 217	46 707+	16,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	99 718	113 802	127 970	206 924	241 772	34 848+	16,8+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	22	58	64	46	122	76+	165,2+	
	Trgf.t	25 684	67 242	72 891	51 574	140 133	88 559+	171,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	20 057	53 390	66 177	41 704	119 567	77 863+	186,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22	58	64	45	122	77+	171,1+	
	Trgf.t	25 684	67 242	72 891	50 645	140 133	89 488+	176,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	20 057	53 390	66 177	41 304	119 567	78 263+	189,5+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	17	9	-	23	9	14-	60,9-	
	Trgf.t	15 677	6 889	-	21 952	6 889	15 063-	68,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 687	3 426	-	11 338	3 426	7 912-	69,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	6	-	2	6	4+	200,0+	
	Trgf.t	1 600	4 800	-	1 600	4 800	3 200+	200,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	425	2 160	-	425	2 160	1 735+	408,2+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	437	682	695	985	1 377	392+	39,8+	
	Trgf.t	298 177	404 917	404 680	636 930	809 597	172 667+	27,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	234 898	309 737	311 110	513 582	620 847	107 265+	20,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	368	539	602	805	1 141	336+	41,7+	
	Trgf.t	257 574	308 738	338 655	540 075	647 393	107 318+	19,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	204 793	245 489	266 100	435 906	511 589	75 683+	17,4+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	15	8	-	23	23+	*	
	Trgf.t	-	10 967	7 031	-	17 998	17 998+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	9 845	6 599	-	16 444	16 444+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	15	8	-	23	23+	*	
	Trgf.t	-	10 967	7 031	-	17 998	17 998+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	9 845	6 599	-	16 444	16 444+	*	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*	
	Trgf.t	-	526	-	-	526	526+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	350	-	-	350	350+	*	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	812	1 165	1 211	1 710	2 376	666+	39,0+	
	Trgf.t	594 102	792 589	813 931	1 209 613	1 606 580	396 967+	32,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	449 040	604 657	632 355	944 942	1 237 012	292 070+	30,9+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	358	458	508	702	966	264+	37,6+	
	Trgf.t	280 248	369 290	402 280	550 731	771 570	220 839+	40,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	206 455	281 299	314 646	420 022	595 945	175 923+	41,9+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	454	707	703	1 008	1 410	402+	39,9+	
	Trgf.t	313 854	423 299	411 711	658 882	835 010	176 128+	26,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	242 585	323 358	317 709	524 920	641 067	116 147+	22,1+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	563	803	886	1 187	1 689	502+	42,3+	
	Trgf.t	423 787	544 300	591 241	870 830	1 135 541	264 711+	30,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	324 993	424 686	466 846	684 559	891 532	206 973+	30,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	193	243	276	380	519	139+	36,6+	
	Trgf.t	164 613	219 795	245 555	329 155	465 350	136 195+	41,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	119 775	167 192	194 147	248 228	361 339	113 111+	45,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	370	560	610	807	1 170	363+	45,0+	
	Trgf.t	259 174	324 505	345 686	541 675	670 191	128 516+	23,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	205 218	257 494	272 699	436 331	530 193	93 862+	21,5+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar bis Februar				
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	278 646	368 191	414 567	577 224	782 758	205 534+	35,6+	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	25 804	30 148	15 207	52 848	45 355	7 493-	14,2-	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	252 842	338 043	399 360	524 376	737 403	213 027+	40,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	96 537	152 669	128 185	187 099	280 854	93 755+	50,1+	
	Versand	73 857	83 797	89 603	180 619	173 400	7 219-	4,0-	
	Zusammen	449 040	604 657	632 355	944 942	1 237 012	292 070+	30,9+	
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X	
	Gesamtverkehr	449 040	604 657	632 355	944 942	1 237 012	292 070+	30,9+	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	324 993	424 686	466 846	684 559	891 532	206 973+	30,2+	

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	36,4	55,0	66,2	71,8	121,2	49,5+	69,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,2	0,5	1,3	0,7	1,8	1,1+	153,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	36,2	54,5	65,0	71,0	119,4	48,4+	68,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	30,8	38,0	30,6	52,6	68,6	16,0+	30,3+
	Versand	34,3	44,0	45,7	83,7	89,7	6,0+	7,2+
	Zusammen	101,5	136,9	142,6	208,1	279,5	71,5+	34,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	101,5	136,9	142,6	208,1	279,5	71,5+	34,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	58,5	77,6	90,1	124,1	167,7	43,7+	35,2+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	24 175	26 273	44 344	63 319	70 617	7 298+	11,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 829	18 348	20 084	32 503	38 432	5 929+	18,2+
Feste mineralische Brennstoffe	146 546	120 776	127 305	272 724	248 081	24 643-	9,0-
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	19 707	60 986	72 376	40 954	133 362	92 408+	225,6+
Erze und Metallabfälle	41 391	55 739	31 273	68 785	87 012	18 227+	28,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	12 788	4 731	2 667	30 385	7 398	22 987-	75,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	125 295	219 587	266 162	332 903	485 749	152 846+	45,9+
Düngemittel	60 496	85 060	59 458	96 581	144 518	47 937+	49,6+
Chemische Erzeugnisse	2 957	11 999	5 309	5 822	17 308	11 496+	197,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	856	1 158	3 377	966	4 535	3 569+	369,5+
Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	449 040	604 657	632 355	944 942	1 237 012	292 070+	30,9+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,4	4,3	7,0	6,7	5,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,3	3,0	3,2	3,4	3,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	32,6	20,0	20,1	28,9	20,1	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	4,4	10,1	11,4	4,3	10,8	X	X
Erze und Metallabfälle	9,2	9,2	4,9	7,3	7,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,8	0,8	0,4	3,2	0,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,9	36,3	42,1	35,2	39,3	X	X
Düngemittel	13,5	14,1	9,4	10,2	11,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,7	2,0	0,8	0,6	1,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,2	0,5	0,1	0,4	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar			
		1994	1995	1995	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994	
		Tonnen						%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		22 702	25 924	42 076	60 970	68 000	7 030+	11,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	180	-	-	180	180+	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	846	-	846	846+	*
Durchgangsverkehr	V	22 702	25 744	41 230	60 970	66 974	6 004+	9,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		146 546	120 776	127 305	272 724	248 081	24 643-	9,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	134 900	111 227	118 726	248 117	229 953	18 164-	7,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 646	9 549	8 579	24 607	18 128	6 479-	26,3-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		19 707	60 986	72 376	40 954	133 362	92 408+	225,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	19 707	60 986	72 376	40 954	133 362	92 408+	225,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		41 391	55 739	31 273	68 785	87 012	18 227+	26,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 876	28 576	20 468	20 884	49 044	28 160+	134,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	497	14 842	-	497	14 842	14 345+	*
Durchgangsverkehr	V	28 018	12 321	10 805	47 404	23 126	24 278-	51,2-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		12 788	4 731	2 667	29 019	7 398	21 621-	74,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 479	1 441	710	1 888	2 151	263+	13,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	516	3 290	966	516	4 256	3 740+	724,8+
Durchgangsverkehr	V	10 793	-	991	26 615	991	25 624-	96,3-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		68 814	100 463	128 651	179 015	229 114	50 099+	28,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	46 434	66 968	86 915	120 916	153 883	32 967+	27,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	21 774	33 495	41 736	57 493	75 231	17 738+	30,9+
Durchgangsverkehr	V	606	-	-	606	-	606-	100,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		52 084	110 431	117 953	137 218	228 384	91 166+	66,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	42 935	70 481	78 325	106 177	148 806	42 629+	40,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 025	10 769	11 877	4 585	22 646	18 061+	393,9+
Durchgangsverkehr	V	8 124	29 181	27 751	26 456	56 932	30 476+	115,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		60 496	85 060	59 458	96 581	144 518	47 937+	49,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	11 851	18 011	16 158	20 445	34 169	13 724+	67,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	47 628	59 100	41 014	69 539	100 114	30 575+	44,0+
Durchgangsverkehr	V	1 017	7 949	2 286	6 597	10 235	3 638+	55,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		1 078	8 884	1 435	1 078	10 319	9 241+	857,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	1 015	-	-	1 015	1 015+	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 078	7 460	1 435	1 078	8 895	7 817+	725,1+
Durchgangsverkehr	V	-	409	-	-	409	409+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		23 434	31 663	49 161	58 598	80 824	22 226+	37,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	8 464	9 306	20 889	17 843	30 195	12 352+	69,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	12 373	14 164	21 732	28 784	35 896	7 112+	24,7+
Durchgangsverkehr	V	2 597	8 193	6 540	11 971	14 733	2 762+	23,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		449 040	604 657	632 355	944 942	1 237 012	292 070+	30,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	278 646	368 191	414 567	577 224	782 758	205 534+	35,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	96 537	152 669	128 185	187 099	280 854	93 755+	50,1+
Durchgangsverkehr	V	73 857	83 797	89 603	180 619	173 400	7 219-	4,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	407,7	15,2	392,5	25,6	33,5	X	466,8	0,3	-	-
Belgien	0,6	-	0,6	0,5	2,8	X	3,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2,0	4,0	X	6,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	5,6	-	5,6	18,7	47,1	X	71,4	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	413,9	15,2	398,7	46,8	87,4	X	548,1	0,3	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	48,3	1,3	X	50,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	33,0	0,9	X	34,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	414,6	15,2	399,4	128,2	89,6	X	632,4	0,3	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	62,8	1,3	61,5	10,5	16,8	X	90,1	0,2	-	-
Belgien	0,3	-	0,3	0,3	1,9	X	2,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,1	2,0	X	3,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,8	-	2,8	9,8	24,2	X	36,9	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	65,9	1,3	64,6	21,7	45,0	X	132,6	0,2	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	4,3	0,2	X	4,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	4,7	0,5	X	5,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	66,2	1,3	65,0	30,6	45,7	X	142,6	0,2	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	154,1	84,8	156,8	408,7	502,3	X	193,1	671,0	-	-
Belgien	450,0	-	450,0	557,0	690,0	X	636,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	551,4	511,6	X	524,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	509,2	-	509,2	524,9	514,4	X	516,8	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	159,3	84,8	162,1	462,8	515,3	X	242,0	671,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	621,0	-	621,0	89,0	175,4	X	95,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	165,0	-	165,0	140,8	502,0	X	150,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	159,8	84,8	162,7	239,0	510,2	X	225,5	671,0	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	25,6	33,5	X	59,1	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	10,0	-	-	-
				4,7	5,4					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	169,8	-	-	-
				183,0	159,6					

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnensee-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	-	-	-	0,8	41,2	X	42,1	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse ..	0,6	-	0,6	1,2	-	X	1,8	-	-	-	
04	Spinnstoffe u. textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
08	Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. ..	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
0	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse ..	0,6	-	0,6	2,5	41,2	X	44,3	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	0,9	-	0,9	0,4	-	X	1,3	-	-	-	
17	Futtermittel	5,6	-	5,6	6,4	-	X	12,1	-	-	-	
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	-	-	-	0,5	6,2	X	6,7	-	-	-	
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel ..	6,5	-	6,5	7,3	6,2	X	20,1	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	6,3	5,7	0,6	8,1	-	X	14,5	-	-	-	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf	112,4	3,6	108,8	-	-	X	112,4	-	-	-	
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	118,7	9,3	109,4	8,6	-	X	127,3	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	72,4	0,0	72,4	-	-	X	72,4	-	-	-	
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	72,4	0,0	72,4	-	-	X	72,4	-	-	-	
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
45	NE-Metallerze, -abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	20,5	0,4	20,1	-	10,8	X	31,3	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	20,5	0,4	20,1	-	10,8	X	31,3	-	-	-	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ..	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	1,0	1,0	X	2,0	-	-	-	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
55	Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,7	-	0,7	1,0	1,0	X	2,7	-	-	-	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	86,9	4,9	82,0	41,7	-	X	128,7	-	-	-	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	25,4	X	25,4	-	-	-	
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ..	78,3	-	78,3	11,9	2,4	X	92,6	-	-	-	
64	Zement und Kalk	5,6	-	5,6	8,4	-	X	14,0	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,9	-	2,9	2,7	-	X	5,6	-	-	-	
6	Steine und Erden	173,7	4,9	168,9	64,7	27,8	X	266,2	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	6,3	-	6,3	1,1	-	X	7,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	9,8	-	9,8	40,0	2,3	X	52,1	0,3	-	-	
7	Düngemittel	16,2	-	16,2	41,0	2,3	X	59,5	0,3	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	1,4	-	X	1,4	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	3,6	0,6	3,0	-	0,3	X	3,9	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	3,6	0,6	3,0	1,4	0,3	X	5,3	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	1,5	-	1,5	1,7	-	X	3,2	-	-	-	
95	Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder-, waren, Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And. Halb- u. Fertigwaren	1,7	-	1,7	1,7	-	X	3,4	-	-	-	
	Insgesamt ...	414,6	15,2	399,4	128,2	89,6	X	632,4	0,3	-	-	

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Februar 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	321 092	583 516	632 796	796 310	446 130	1 700 918	1 400 018	3 044 937	2 472 671
Bayern	53 604	219 310	86 903	330 799	168 239	603 713	308 746	1 041 148	578 102
Berlin	-	462 862	125 076	74 681	300	537 543	125 376	1 038 015	259 980
Brandenburg	29 142	121 659	215 878	31 520	3 370	182 321	248 390	365 394	457 204
Bremen	59 054	215 107	54 255	40 082	83 598	314 243	196 907	640 592	412 926
Hamburg	-	384 854	443 175	20 975	33 674	405 829	476 849	707 934	958 577
Hessen	17 725	429 718	95 515	619 195	155 284	1 066 638	268 524	1 900 897	490 090
Mecklenburg-Vorpommern	416	-	1 543	4 587	-	5 003	1 959	13 911	2 927
Niedersachsen	184 375	589 677	357 824	309 053	171 780	1 083 105	713 979	2 191 164	1 425 524
Nordrhein-Westfalen	645 999	494 554	1 474 438	4 377 351	1 800 021	5 517 904	3 920 458	10 876 193	7 583 877
Rheinland-Pfalz	143 221	486 503	291 146	706 237	468 974	1 335 961	903 341	2 432 535	1 537 968
Saarland	-	21 394	20 253	193 585	24 113	214 979	44 366	405 053	75 421
Sachsen	-	12 993	13 658	28 831	-	41 824	13 658	78 328	18 536
Sachsen-Anhalt	1 686	98 292	221 321	31 474	85 933	131 452	308 940	266 937	563 583
Schleswig-Holstein	27 095	135 940	222 598	14 289	15 988	177 324	265 681	333 816	427 410
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 483 409	4 256 379	4 256 379	7 578 969	3 457 404	13 318 757	9 197 192	25 336 854	17 264 796
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	321 092	583 516	630 092	796 310	446 130	1 700 918	1 397 314	3 044 937	2 469 967
Bayern	53 604	219 310	86 903	330 799	168 239	603 713	308 746	1 041 148	578 102
Berlin	-	312 483	26 526	42 908	-	355 391	26 526	698 973	45 416
Brandenburg	-	-	92 029	-	-	-	92 029	-	172 818
Bremen	59 054	215 107	51 435	40 082	83 598	314 243	194 087	640 592	406 115
Hamburg	-	384 854	356 391	20 975	33 674	405 829	390 065	707 934	805 540
Hessen	17 725	429 718	95 515	619 195	155 284	1 066 638	268 524	1 900 897	490 090
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 200	-	-	-	1 200	-	1 500
Niedersachsen	184 375	589 677	349 065	309 053	171 780	1 083 105	705 220	2 191 164	1 413 088
Nordrhein-Westfalen	645 999	494 554	1 460 104	4 377 351	1 800 021	5 517 904	3 906 124	10 876 193	7 553 512
Rheinland-Pfalz	143 221	486 503	290 064	706 237	468 974	1 335 961	902 259	2 432 535	1 532 440
Saarland	-	21 394	20 253	193 585	24 113	214 979	44 366	405 053	75 421
Sachsen	-	-	13 658	-	-	-	13 658	-	18 536
Sachsen-Anhalt	-	-	177 827	-	-	-	177 827	-	322 500
Schleswig-Holstein	27 095	135 940	221 994	14 289	15 988	177 324	265 077	333 816	423 593
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 452 185	3 873 056	3 873 056	7 450 784	3 367 801	12 776 005	8 693 022	24 273 242	16 308 638
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 704	-	-	-	2 704	-	2 704
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	150 379	98 550	31 773	300	182 152	98 850	339 042	214 564
Brandenburg	29 142	121 659	123 849	31 520	3 370	182 321	156 361	365 394	284 386
Bremen	-	-	2 820	-	-	-	2 820	-	6 811
Hamburg	-	-	86 784	-	-	-	86 784	-	153 037
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	416	-	343	4 587	-	5 003	759	13 911	1 427
Niedersachsen	-	-	8 759	-	-	-	8 759	-	12 436
Nordrhein-Westfalen	-	-	14 334	-	-	-	14 334	-	30 365
Rheinland-Pfalz	-	-	1 082	-	-	-	1 082	-	5 528
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	12 993	-	28 831	-	41 824	-	78 328	-
Sachsen-Anhalt	1 686	98 292	43 494	31 474	85 933	131 452	131 113	266 937	241 083
Schleswig-Holstein	-	-	604	-	-	-	604	-	3 817
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	31 244	383 323	383 323	128 185	89 603	542 752	504 170	1 063 612	956 158

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.