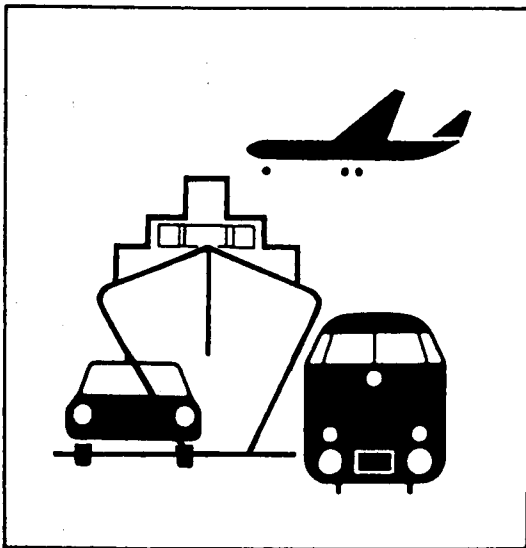


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 95101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 1995	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
2.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
km	= Kilometer		
ang	= anderweitig nicht genannt		
u.a.	= und andere	SH	= Schleswig-Holstein
u.ä.	= und ähnliche	HH	= Hamburg
EBM		NI	= Niedersachsen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HB	= Bremen
V	= Versand	NW	= Nordrhein-Westfalen
E	= Empfang	HE	= Hessen
NE	= Nichteisen	RP	= Rheinland-Pfalz
MLK	= Mittellandkanal	BW	= Baden-Württemberg
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BY	= Bayern
MDK	= Main-Donau-Kanal	SL	= Saarland
WST	= Wasserstraßen	BE	= Berlin
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	BB	= Brandenburg
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Lösstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 101	11 931	10 056				
	Trgf.t	12 815 851	15 434 314	12 794 624				
	KW						45-	0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 628 383	9 822 628	8 326 466			21 227-	0,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 976	4 971	3 839			301 917-	3,5-
	Trgf.t	5 145 926	6 325 600	4 838 632			137-	3,5-
	KW						307 294-	6,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 728 753	4 422 926	3 480 954			247 799-	6,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 171	3 618	2 942				
	Trgf.t	4 895 912	5 700 677	4 541 377			229-	7,2-
	KW						354 535-	7,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 795 837	4 053 451	3 457 157			338 680-	8,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 745	1 880	1 676				
	Trgf.t	2 424 602	2 635 880	2 328 573			69-	4,0-
	KW						96 029-	4,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 917 681	1 954 815	1 799 082			118 599-	6,2-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	124	151	127				
	Trgf.t	158 757	228 988	175 197			3+	2,4+
	Tonnen	92 254	123 366	98 565			16 440+	10,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	13	16			6 311+	6,8+
	Trgf.t	3 918	25 597	27 296				
	Tonnen	2 947	12 813	17 133			12+	300,0+
							23 378+	596,7+
							14 186+	481,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	5	2	5				
	Trgf.t	6 724	1 996	4 493			0+	0,0+
	Tonnen	4 880	1 089	3 622			2 231-	33,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-			1 258-	25,8-
	Trgf.t	2 770	-	-				
	Tonnen	2 121	-	-			1-	100,0-
							2 770-	100,0-
							2 121-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 203	3 309	2 234				
	Trgf.t	3 772 827	4 907 821	3 682 865			31+	1,4+
	Tonnen	3 273 826	3 713 107	3 057 854			89 762-	2,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 179	1 782	1 155			215 972-	6,6-
	Trgf.t	1 668 318	2 195 586	1 529 534				
	Tonnen	1 408 777	1 646 558	1 269 108			24-	2,0-
							138 784-	8,3-
							139 669-	9,9-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	140	179	173				
	Trgf.t	243 184	291 883	284 790			33+	23,6+
	Tonnen	185 058	191 755	206 367			41 606+	17,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	59	91	91			21 309+	11,5+
	Trgf.t	119 016	164 607	157 180				
	Tonnen	90 636	108 422	112 718			32+	54,2+
							38 164+	32,1+
							22 082+	24,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	46	46	27				
	Trgf.t	18 971	18 006	12 590			19-	41,3-
	Tonnen	15 656	14 744	11 581			6 381-	33,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-			4 075-	26,0-
	Trgf.t	1 548	-	-				
	Tonnen	1 046	-	-			1-	100,0-
							1 548-	100,0-
							1 046-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 790	19 236	15 564				
	Trgf.t	21 912 026	26 583 685	21 495 936			226-	1,4-
	Tonnen	15 995 894	17 920 140	15 161 612			416 090-	1,9-
damit beförderte Güter							834 282-	5,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 272	15 549	12 998				
	Trgf.t	17 711 763	21 134 991	17 336 001			274-	2,1-
	Tonnen	12 424 220	13 876 079	11 783 623			375 762-	2,1-
damit beförderte Güter							640 597-	5,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 518	3 687	2 566				
	Trgf.t	4 200 263	5 448 634	4 159 935			48+	1,9+
	Tonnen	3 571 674	4 044 061	3 377 989			40 328-	1,0-
damit beförderte Güter							193 685-	5,4-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 965	8 737	6 777				
	Trgf.t	9 366 098	11 347 270	8 881 215			188-	2,7-
	Tonnen	7 151 961	8 145 534	6 678 995			484 883-	5,2-
damit beförderte Güter							472 966-	6,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 721	6 851	5 515				
	Trgf.t	7 570 528	8 961 480	7 167 205			206-	3,6-
	Tonnen	5 646 434	6 377 741	5 280 036			403 323-	5,3-
damit beförderte Güter							366 398-	6,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 244	1 886	1 262				
	Trgf.t	1 795 570	2 385 790	1 714 010			18+	1,5+
	Tonnen	1 505 527	1 767 793	1 398 959			81 560-	4,5-
damit beförderte Güter							106 568-	7,1-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar	
				Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 980 721	6 189 380	4 924 089	56 632-	1,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	325 478	419 236	276 298	49 180-	15,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 655 243	5 770 144	4 647 791	7 452-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 336 644	8 117 068	7 094 008	242 636-	3,3-
	Versand	3 678 529	3 613 692	3 143 515	535 014-	14,5-
	Zusammen	15 995 894	17 920 140	15 161 612	834 282-	5,2-
Durchgangsverkehr	—	1 303 820	1 369 084	1 319 345	15 525+	1,2+
	Gesamtverkehr	17 299 714	19 289 224	16 480 957	818 757-	4,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 268 319	8 247 583	6 789 302	479 017-	6,6-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 230,1	1 523,2	1 176,8	53,3-	4,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,6	11,9	5,9	1,7-	22,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 222,5	1 511,3	1 170,9	51,6-	4,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 663,4	1 814,2	1 590,4	73,0-	4,4-
	Versand	910,0	867,2	784,9	125,1-	13,8-
	Zusammen	3 803,5	4 204,7	3 552,0	251,4-	6,6-
Durchgangsverkehr	—	777,5	816,0	791,1	13,6+	1,8+
	Gesamtverkehr	4 580,9	5 020,7	4 343,1	237,8-	5,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 834,2	2 033,6	1 694,5	139,7-	7,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	750 519	605 923	683 837	66 682-	8,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 072 346	1 221 313	1 177 035	104 689+	9,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 277 145	2 280 588	2 176 450	100 695-	4,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 580 343	3 630 123	3 165 735	414 608-	11,6-
Erze und Metallabfälle	3 225 415	3 316 594	3 033 214	192 201-	6,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	966 207	1 237 760	1 041 722	75 515+	7,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 085 168	4 317 646	2 868 388	216 780-	7,0-
Düngemittel	678 456	755 710	695 681	17 225+	2,5+
Chemische Erzeugnisse	1 192 647	1 320 313	1 174 580	18 067-	1,5-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	113 933	159 565	117 715	3 782+	3,3+
Besondere Transportgüter	357 535	443 689	346 600	10 935-	3,1-
Insgesamt	17 299 714	19 289 224	16 480 957	818 757-	4,7-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	3,1	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	6,3	7,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,2	11,8	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,7	18,8	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	18,6	17,2	18,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	6,4	6,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17,8	22,4	17,4	X	X
Düngemittel	3,9	3,9	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,3	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Januar	Dezember	Januar	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	%
		1994	1994	1995	Tonnen			
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		708 392	564 024	652 216			56 176-	7,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	66 373	88 611	140 429			74 056+	111,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	163 569	168 449	146 835			16 734-	10,2-
	V	268 255	163 237	161 332			106 923-	39,9-
Durchgangsverkehr	-	210 195	143 727	203 620			6 575-	3,1-
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 277 145	2 280 588	2 176 450			100 695-	4,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 369 681	1 337 804	1 326 629			43 052-	3,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	638 286	670 680	573 025			65 261-	10,2-
	V	124 916	86 724	92 385			32 531-	26,0-
Durchgangsverkehr	-	144 262	185 380	184 411			40 149+	27,8+
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 730 609	3 783 154	3 312 398			418 211-	11,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 275 319	1 403 135	1 240 743			34 576-	2,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 559 299	1 782 559	1 428 912			130 387-	8,4-
	V	504 791	378 471	360 645			144 146-	28,6-
Durchgangsverkehr	-	391 200	218 989	282 098			109 102-	27,9-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 225 415	3 316 594	3 033 214			192 201-	6,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	210 897	274 427	190 848			20 049-	9,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 573 452	2 622 283	2 436 617			136 835-	5,3-
	V	351 533	251 963	239 245			112 288-	31,9-
Durchgangsverkehr	-	89 533	167 921	166 504			76 971+	86,0+
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		907 570	1 182 456	959 864			52 294+	5,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	105 038	126 959	122 613			17 575+	16,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	245 814	346 055	339 398			93 584+	38,1+
	V	433 500	528 895	384 921			48 579-	11,2-
Durchgangsverkehr	-	123 218	160 547	112 932			10 286-	8,3-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		2 061 906	3 001 209	1 845 262			216 644-	10,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	725 569	1 446 073	758 792			33 223+	4,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	499 517	638 442	341 514			158 003-	31,6-
	V	754 265	798 920	644 445			109 820-	14,6-
Durchgangsverkehr	-	82 555	117 774	100 511			17 956+	21,8+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		899 116	1 060 395	893 007			6 109-	0,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	349 414	481 568	303 270			46 144-	13,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	176 074	231 670	229 423			53 349+	30,3+
	V	353 952	312 435	336 144			17 808-	5,0-
Durchgangsverkehr	-	19 676	34 722	24 170			4 494+	22,8+
Düngemittel (71,72)		678 456	755 710	695 681			17 225+	2,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	188 641	205 788	139 857			48 784-	25,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	284 161	337 799	354 305			70 144+	24,7+
	V	155 461	144 519	142 910			12 551-	8,1-
Durchgangsverkehr	-	50 193	67 604	58 609			8 416+	16,8+
Chemische Grundstoffe (81)		747 732	673 146	631 548			116 184-	15,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	227 576	221 344	206 175			21 401-	9,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	277 440	222 239	199 944			77 496-	27,9-
	V	218 044	222 894	218 549			505+	0,2+
Durchgangsverkehr	-	24 672	6 669	6 880			17 792-	72,1-
Übrige Güterhauptgruppen		2 063 373	2 691 948	2 281 317			217 944+	10,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	462 213	603 671	494 733			32 520+	7,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	919 032	1 096 892	1 044 035			125 003+	13,6+
	V	513 812	725 634	562 939			49 127+	9,6+
Durchgangsverkehr	-	168 316	265 751	179 610			11 294+	6,7+
Insgesamt beförderte Güter		17 299 714	19 289 224	16 480 957			818 757-	4,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	4 980 721	6 189 380	4 924 089			56 632-	1,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 336 644	8 117 068	7 094 008			242 636-	3,3-
	V	3 678 529	3 613 632	3 143 515			535 014-	14,5-
Durchgangsverkehr	-	1 303 820	1 369 084	1 319 345			15 525+	1,2+

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar		
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994		
					absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen							
1)							
I. Grenzstellen							
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	545	-	-	-	
	Ausgang	10 526	6 839	7 877	2 649-	25,2-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	21 296	17 469	20 497	799-	3,8-	
	Ausgang	-	131	713	713+	*	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1 329	-	1 005	324-	24,4-	
	Ausgang	15 218	14 678	18 147	2 929+	19,3+	
Wesermündung	Eingang	3 008	1 969	1 617	1 391-	46,2-	
	Ausgang	-	1 483	-	-	-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	231 959	243 099	259 834	27 875+	12,0+	
	Ausgang	44 125	59 749	81 783	37 658+	85,3+	
Emsmündung	Eingang	4 156	3 296	2 014	2 142-	51,5-	
	Ausgang	15 651	3 851	4 659	10 992-	70,2-	
Emmerich	Eingang	7 296 822	7 663 437	7 017 394	279 428-	3,8-	
	Ausgang	3 471 146	3 558 968	3 034 460	436 686-	12,6-	
Mertert	Eingang	42 361	54 616	38 643	3 718-	8,8-	
	Ausgang	50 218	65 467	62 263	12 045+	24,0+	
Perl/Apach	Eingang	188 897	298 160	237 045	48 148+	25,5+	
	Ausgang	213 870	367 158	335 830	121 960+	57,0+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	
	Ausgang	1 460	3 440	-	1 460-	100,0-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	26 050	28 544	29 377	3 327+	12,8+	
	Ausgang	6 372	6 639	5 001	1 371-	21,5-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	907 146	1 239 059	760 842	146 304-	16,1-	
	Ausgang	1 196 966	993 688	990 015	206 951-	17,3-	
Passau	Eingang	130 995	236 044	187 663	56 668+	43,3+	
	Ausgang	161 703	118 999	69 088	92 615-	57,3-	
2)							
II. Grenzzollstellen							
Usedom/Karnin	Eingang	2 556	-	-	2 556-	100,0-	
	Ausgang	800	4 015	300	500-	62,5-	
Mescherin	Eingang	14 092	181 032	43 334	29 242+	207,5+	
	Ausgang	2 556	10 191	5 821	3 265+	127,7+	
Ostoder	Eingang	18 024	113 736	26 915	8 891+	49,3+	
	Ausgang	-	10 844	1 215	1 215+	*	
Hohensaaten	Eingang	16 341	65 589	11 503	4 838-	29,6-	
	Ausgang	-	2 150	250	250+	*	
Frankfurt/Oder	Eingang	73 037	20 544	49 163	23 874-	32,7-	
	Ausgang	5 513	1 602	2 252	3 261-	59,2-	
Schmilka	Eingang	72 565	91 773	77 737	5 172+	7,1+	
	Ausgang	42 338	33 058	52 116	9 778+	23,1+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	2 705 220	2 782 938	2 605 393	99 827-	3,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar		
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994		
					absolut	%	
1) Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU				2) und den darin beförderten Gütern in Tonnen			
Verkehr innerhalb Deutschlands							
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 862	2 179	2 379	483-	16,9-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	50	915	798	748+	*
	Zusammen	TEU	2 962	4 009	3 975	1 013+	34,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	37 521	32 895	42 870	5 349+	14,3+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	308	669	364	56+	18,2+
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	5	-	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	402	247	194	208-	51,7-
	Zusammen	TEU	1 120	1 163	752	368-	32,9-
	Gesamt	TEU	4 082	5 172	4 727	645+	15,8+
Grenzüberschreitender Verkehr							
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 623	4 085	3 716	93+	2,6+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 103	3 578	3 508	405+	13,1+
	Zusammen	TEU	9 829	11 241	10 732	903+	9,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	82 641	108 707	97 519	14 878+	18,0+
20' leer	Empfang	Anzahl	3 302	4 145	4 156	854+	25,9+
30' leer	Empfang	Anzahl	43	-	-	43-	100,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 463	3 220	2 635	172+	7,0+
	Zusammen	TEU	8 294	10 585	9 426	1 132+	13,6+
	Gesamt	TEU	18 123	21 826	20 158	2 035+	11,2+
Grenzüberschreitender Verkehr							
20' beladen	Versand	Anzahl	5 570	9 261	6 107	537+	9,6+
30' beladen	Versand	Anzahl	93	-	-	93-	100,0-
40' beladen	Versand	Anzahl	3 848	6 732	4 207	359+	9,3+
	Zusammen	TEU	13 407	22 725	14 521	1 114+	8,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	137 585	241 089	156 262	18 677+	13,6+
20' leer	Versand	Anzahl	1 215	1 405	1 350	135+	11,1+
30' leer	Versand	Anzahl	46	-	-	46-	100,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 418	807	635	783-	55,2-
	Zusammen	TEU	4 121	3 019	2 620	1 501-	36,4-
	Gesamt	TEU	17 528	25 744	17 141	387-	2,2-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen							
20' beladen	—	Anzahl	12 055	15 525	12 202	147+	1,2+
30' beladen	—	Anzahl	93	-	-	93-	100,0-
40' beladen	—	Anzahl	7 001	11 225	8 513	1 512+	21,6+
	Zusammen	TEU	26 198	37 975	29 228	3 030+	11,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	257 747	382 691	296 651	38 904+	15,1+
20' leer	—	Anzahl	4 825	6 219	5 870	1 045+	21,7+
30' leer	—	Anzahl	94	-	-	94-	100,0-
40' leer	—	Anzahl	4 283	4 274	3 464	819-	19,1-
	Zusammen	TEU	13 535	14 767	12 798	737-	5,4-
	Gesamt	TEU	39 733	52 742	42 026	2 293+	5,8+
darunter mit deutschen Schiffen beladene Container		TEU	.	12 717	10 223	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	101 998	90 850	.	.
leere Container		TEU	.	3 718	3 198	.	.
Container gesamt		TEU	.	16 435	13 421	.	.
Durchgangsverkehr insgesamt							
	insgesamt	Anzahl	4 562	6 409	4 855	293+	6,4+

1) Auf der Basis der Güterbeförderung. - 2) Twenty-Foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	inner- halb Deutsch- lands
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke				V = E				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 080,3	188,0	3 892,3	2 001,2	597,5	110,3	6 789,3	0,5	26,3	63,3
Belgien	36,0	1,0	35,0	352,6	221,7	188,6	799,0	-	-	2,3
Frankreich	3,5	0,1	3,5	59,4	22,8	10,9	96,7	-	-	1,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	18,0	-	18,0	25,1	9,6	0,9	53,6	-	-	-
Niederlande	713,5	85,1	628,5	4 116,4	1 996,5	874,1	7 700,5	-	22,2	33,4
Österreich	-	-	-	16,1	22,2	4,9	43,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Zusammen	4 851,5	274,2	4 577,3	6 570,9	2 871,6	1 189,7	15 483,7	0,5	48,5	101,4
Bulgarien	-	-	-	4,8	-	-	4,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,6	5,5	-	12,0	-	5,9	5,5
Polen	0,8	-	0,8	103,7	3,7	-	108,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	10,4	1,2	-	11,6	-	-	-
Schweiz	68,7	2,1	66,6	206,1	157,2	121,9	553,8	-	-	-
Tschechische Rep.	3,0	-	3,0	74,9	35,1	1,0	114,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	42,2	5,9	4,7	52,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	74,5	63,3	2,1	140,0	-	23,7	44,4
Insgesamt	4 924,1	276,3	4 647,8	7 094,0	3 143,5	1 319,3	16 481,0	0,5	78,0	151,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	972,5	4,3	968,2	445,4	199,7	76,9	1 694,5	0,1	4,4	14,1
Belgien	10,8	-	10,8	89,1	45,8	110,2	256,0	-	-	0,2
Frankreich	0,9	-	0,9	27,8	6,8	5,6	41,1	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2,2	-	2,2	5,6	2,5	0,5	10,8	-	-	-
Niederlande	172,6	1,6	171,0	894,3	455,2	515,3	2 037,4	-	6,1	4,5
Österreich	-	-	-	4,2	4,2	5,5	14,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Zusammen	1 158,9	5,9	1 153,0	1 466,5	714,5	714,1	4 054,0	0,1	10,5	19,2
Bulgarien	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,6	-	1,2	-	0,5	0,6
Polen	0,1	-	0,1	13,5	1,5	-	15,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	0,2	-	2,0	-	-	-
Schweiz	17,0	-	17,0	57,3	37,8	69,3	181,4	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	28,5	20,0	1,1	50,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,3	1,0	5,3	14,6	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,1	9,3	1,3	23,6	-	2,2	4,9
Insgesamt	1 176,8	5,9	1 170,9	1 590,4	784,9	791,1	4 343,1	0,1	13,2	24,8

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	238,3	22,8	248,7	222,6	334,2	697,0	249,6	111,0	165,9	223,2
Belgien	239,6	15,0	307,8	252,8	206,8	584,4	320,4	-	-	73,6
Frankreich	254,0	15,0	260,9	467,8	296,4	516,4	425,0	-	-	179,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	120,4	-	120,4	221,9	265,9	516,0	200,5	-	-	-
Niederlande	241,9	18,7	272,1	217,3	228,0	589,6	264,6	-	276,9	135,3
Österreich	-	-	-	263,1	190,9	1 138,8	324,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	179,0	-	179,0	-	-	179,0
Zusammen	238,9	21,5	251,9	223,2	248,8	600,2	261,8	111,0	216,7	189,8
Bulgarien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,7	107,7	-	96,3	-	86,8	107,7
Polen	182,0	-	182,0	129,8	393,6	-	139,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,2	179,0	-	175,5	-	-	-
Schweiz	248,0	8,0	255,6	278,3	240,3	568,6	327,6	-	-	-
Tschechische Rep.	221,9	-	221,9	380,1	569,8	1 141,0	441,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	197,3	166,1	1 140,4	277,1	-	-	-
Übrige Flaggen	68,0	-	68,0	175,5	147,0	598,0	168,9	-	93,0	111,2
Insgesamt	239,0	21,4	251,9	224,2	249,7	599,6	263,5	111,0	169,4	163,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	51,2	-	51,2	2 001,2	597,5	110,3	2 760,1	0,5	26,3	63,3
Deutschland	4,5	-	4,5	305,2	107,6	28,2	445,4	0,1	4,3	16,7
Deutschland	88,6	-	88,6	152,5	180,0	255,3	161,4	200,0	163,0	264,5

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 538,6	1 298,6	908,9	389,6	240,0	4,0	-	218,0	18,0	162,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	353,7	239,0	178,5	60,6	114,7	4,0	-	100,0	10,6	106,5
Saale	124	2,3	1,1	1,1	-	1,2	-	-	1,2	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	510,7	422,4	311,9	110,5	88,3	2,8	-	68,9	16,6	61,1
Elbe-Havel-Kanal	58	337,4	296,6	278,7	17,9	40,8	2,2	-	30,4	8,2	47,1
Parayer-Verbind.-Kanal	4	59,1	44,7	44,7	-	14,4	2,2	-	11,9	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	468,9	354,1	300,5	53,6	114,8	2,2	-	104,4	8,2	49,7
Havelkanal	35	23,1	16,2	16,2	-	6,9	2,2	-	4,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	20,6
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	790,4	725,7	447,4	278,3	64,7	0,6	-	48,3	15,8	60,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	50,1	48,9	45,2	3,7	-	-	-	-	-	52,3
Untartrave	21	7,9	7,9	7,9	-	1,2	-	-	1,2	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	541,1	527,1	341,8	185,9	14,0	-	-	6,6	7,4	112,8
Ilmenau	29	21,9	21,9	21,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	895,5	806,9	445,9	361,0	88,6	0,6	-	72,2	15,8	20,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,5	6,3	4,9	1,4	4,2	-	-	4,2	-	10,0
Krückau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	43,7	43,7	19,9	23,7	-	-	-	-	-	19,4
Oste	74	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	186,0	186,0	62,0	124,0	-	-	-	-	-	37,6
Gieselaukanal, Eider	88	15,3	15,3	14,2	1,2	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 363,4	1 197,0	830,6	366,4	166,4	4,0	-	144,3	18,0	99,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet 2)	599	666,1	665,3	642,3	23,0	0,8	-	-	0,8	-	79,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	12,9
Weser, Minden-Bremen	142	252,0	252,0	245,3	6,7	-	-	-	-	-	119,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	585,5	584,8	562,4	22,3	0,8	-	-	0,8	-	30,1
Hunte	25	256,8	256,8	245,4	11,3	-	-	-	-	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 766,3	1 718,1	1 430,8	287,3	48,2	0,5	-	38,4	9,3	161,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 264,3	1 249,0	1 133,0	116,0	15,3	-	-	15,3	-	89,5
Stichkanal Osnabrück	15	46,8	46,8	32,9	14,0	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 320,8	1 283,9	1 090,5	193,4	36,9	0,5	-	34,5	1,9	84,8
Stichkanal Hannover	11	25,2	25,2	4,9	20,2	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	8,9	8,9	1,8	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	82,1	75,1	58,7	16,5	7,0	-	-	5,5	1,5	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	237,2	228,2	162,5	65,7	9,0	0,5	-	8,1	0,4	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 018,9	982,8	782,3	200,5	36,1	0,5	-	26,3	9,3	53,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 684,3	3 494,9	2 780,1	714,8	189,5	1,5	-	161,6	26,4	96,2
Ruhrwasserstraße	12	46,0	34,3	28,5	5,9	11,7	-	-	11,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 390,1	1 357,7	1 020,4	337,3	32,4	1,5	-	19,4	11,5	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 693,6	1 548,7	1 260,5	288,2	144,9	-	-	130,0	14,9	49,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	560,0	560,0	478,6	81,4	-	-	-	-	-	27,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 768,9	1 675,5	1 437,3	238,2	93,5	-	-	93,5	-	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 385,6	1 369,5	1 224,3	145,1	16,1	-	-	16,1	-	83,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	597,2	597,2	448,6	148,6	-	-	-	-	-	50,7
DEK, Ems, Herbrum-Emden	53	469,3	467,6	411,9	55,8	1,6	-	-	1,6	-	44,8
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	37	348,3	346,7	297,3	49,4	1,6	-	-	1,6	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	292,4	292,4	281,1	11,3	-	-	-	-	-	55,5
Ems-Jade-Kanal	72	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	65,2
Übrige Wasserstraßen	112	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	13 526,0	10 670,9	7 505,6	3 165,3	2 855,1	34,6	2,4	2 616,9	201,2	240,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	771,5	737,0	441,6	295,4	34,5	-	-	20,9	13,6	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 785,0	1 698,4	1 189,8	508,5	86,7	-	-	57,5	29,1	52,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 831,7	3 641,6	2 262,5	1 379,1	190,1	14,4	-	107,8	67,8	50,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 644,3	4 403,5	3 009,6	1 393,9	240,8	15,5	2,4	151,9	71,0	68,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 385,7	4 978,0	3 554,4	1 423,5	407,7	15,5	2,4	316,2	73,6	120,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	979,9	789,3	720,1	69,2	190,5	-	-	187,9	2,6	224,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	210,1	108,2	108,2	-	101,9	-	-	101,9	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	10 076,4	7 467,1	5 121,2	2 345,9	2 609,3	32,9	2,4	2 394,9	179,1	75,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	10 413,9	7 747,7	5 661,7	2 086,0	2 666,2	20,4	-	2 489,0	156,8	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	9,7	9,7	2,7	7,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	507,0	489,4	452,2	37,2	17,6	1,1	-	16,5	-	113,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	608,6	586,0	519,2	66,8	22,6	1,1	2,4	19,1	-	143,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 024,9	982,9	829,0	153,9	42,0	1,1	2,4	38,5	-	29,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 425,8	1 366,1	978,2	387,8	59,8	1,1	2,4	50,4	5,8	32,8
Neckar	201	497,0	495,3	471,3	24,0	1,7	1,7	-	-	-	132,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	13 481,8 1 319,3	10 629,8 1 210,4	7 469,6 933,8	3 160,2 276,7	2 852,0 108,9	32,9 -	2,4 -	2 615,5 91,8	201,2 17,2	202,7 451,3
Donaueggebiet 2)	384	562,8	395,2	377,2	18,0	167,6	60,5	1,2	102,7	3,2	196,7
Main-Donau-Kanal	171	380,4	349,7	346,0	3,6	30,8	1,1	-	29,7	-	128,1
Donau,Kelch.-Regensburg	42	407,0	270,3	258,8	11,5	136,7	48,5	0,5	84,6	3,2	24,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	313,2	167,3	151,9	15,4	145,9	57,7	1,2	83,8	3,2	118,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	327,3	166,5	151,1	15,4	160,8	59,4	1,2	97,0	3,2	45,6
Gebiet Berlin 2)	189	659,6	387,6	333,2	54,4	272,0	-	-	263,8	8,2	28,9
Berliner Havel	27	350,3	221,5	198,1	23,4	128,9	-	-	126,1	0,8	16,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	47,5	16,4	16,4	-	31,1	-	-	31,1	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	511,2	288,3	265,6	22,6	223,0	-	-	223,0	-	11,4
Teltow-Kanal	39	148,0	124,8	93,2	31,6	23,2	-	-	15,8	7,4	23,9
Westhafenenkanal	3	73,7	9,2	9,2	-	64,5	-	-	64,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	62,0	55,6	55,6	-	6,4	-	-	6,4	-	3,3
Neuköllner Kanal	4	77,8	69,9	69,9	-	7,9	-	-	7,9	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	197,9	80,4	79,8	0,6	117,5	-	-	117,5	-	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	335,0	118,4	117,6	0,8	216,6	2,2	-	213,7	0,8	51,1
Havel-Oder-WST	83	116,1	39,6	38,9	0,8	76,5	2,2	-	73,5	0,8	72,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	22,5	8,3	7,5	0,8	14,2	-	-	13,4	0,8	11,7
Dranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	9,1	1,9	1,9	-	7,2	-	-	7,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrballiner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,2	3,0	3,0	-	16,2	-	-	16,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	102,6	33,4	33,4	-	69,2	-	-	69,2	-	61,4
Dahme-WST	25	115,9	45,0	45,0	-	70,9	-	-	70,9	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	23,3	7,8	7,1	0,8	15,5	-	-	14,7	0,8	50,6
Übrige Wasserstraßen	5	21,2	7,4	6,6	0,8	13,9	-	-	13,1	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,5	0,0	-	0,0	4,5	0,6	-	2,8	1,1	50,9
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,5	-	-	-	4,5	0,6	-	2,8	1,1	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,5	-	-	-	4,5	0,6	-	2,8	1,1	22,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	16 481,0	12 994,0	9 260,2	3 733,8	3 486,9	98,6	3,6	3 161,2	223,5	263,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 319,3	1 210,4	933,8	276,7	108,9	-	-	91,8	17,2	599,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 318,8	1 148,1	775,5	372,6	170,7	2,2	-	150,5	18,0	147,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	222,8	172,4	111,8	60,6	50,4	2,2	-	37,6	10,6	39,5
Saale	124	2,3	1,1	1,1	-	1,2	-	-	1,2	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	444,4	390,0	279,5	110,5	54,4	2,2	-	35,6	16,6	53,3
Elbe-Havel-Kanal	58	321,1	284,3	266,4	17,9	36,7	2,2	-	26,4	8,2	47,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	51,9	37,8	37,8	-	14,1	2,2	-	11,5	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	445,8	337,7	284,1	53,6	108,1	2,2	-	97,7	8,2	50,1
Havelkanal	35	17,2	12,6	12,6	-	4,6	2,2	-	2,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	700,7	664,7	391,7	273,1	35,9	-	-	20,2	15,8	56,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	41,6	40,4	36,7	3,7	1,2	-	-	1,2	-	53,1
Untertrave	21	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	493,7	480,3	300,8	179,4	13,4	-	-	6,0	7,4	113,9
Ilmenau	29	21,9	21,9	21,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	802,4	740,0	394,3	345,8	62,4	-	-	46,6	15,8	20,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,5	6,3	4,9	1,4	4,2	-	-	4,2	-	10,0
Krückau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	43,7	43,7	19,9	23,7	-	-	-	-	-	19,4
Oste	74	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	154,5	154,5	45,8	108,7	-	-	-	-	-	35,9
Gieselaukanal, Eider	88	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 166,9	1 067,1	715,9	351,2	99,7	2,2	-	79,5	18,0	76,2
Wesergebiet 2)	599	464,4	463,6	449,5	14,2	0,8	-	-	0,8	-	86,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	17,0
Weser, Minden-Bremen	142	199,6	199,6	192,9	6,7	-	-	-	-	-	117,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	430,7	429,9	416,4	13,5	0,8	-	-	0,8	-	33,3
Hunte	25	104,8	104,8	102,3	2,5	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 341,4	1 303,1	1 033,5	269,6	38,2	-	-	28,9	9,3	158,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	869,4	856,0	756,7	99,3	13,4	-	-	13,4	-	91,0
Stichkanal Osnabrück	15	38,6	38,6	25,5	13,1	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 041,3	1 012,2	825,6	186,6	29,0	-	-	27,1	1,9	82,0
Stichkanal Hannover	11	21,1	21,1	0,8	20,2	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	7,7	7,7	0,6	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	39,8	36,5	20,1	16,5	3,2	-	-	1,7	1,5	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	211,1	203,6	139,8	63,8	7,5	-	-	7,2	0,4	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	853,0	826,5	631,9	194,6	26,4	-	-	17,1	9,3	51,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 871,7	1 769,4	1 322,9	446,5	102,2	-	-	94,2	8,1	100,1
Ruhrwasserstraße	12	23,0	11,3	5,5	5,9	11,7	-	-	11,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	874,9	851,3	616,4	234,9	23,6	-	-	15,5	8,1	36,9
Wesal-Datteln-Kanal	60	682,2	615,4	477,2	138,2	66,8	-	-	66,8	-	47,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	310,6	310,6	245,2	65,4	-	-	-	-	-	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 059,6	1 001,7	833,6	168,1	57,9	-	-	57,9	-	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	918,7	904,5	785,3	119,2	14,2	-	-	14,2	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	297,2	297,2	173,4	123,8	-	-	-	-	-	54,7
DEK, Ems, Herbrum-Emden	53	154,7	153,3	117,6	35,8	1,4	-	-	1,4	-	44,4
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	37	70,8	69,4	38,0	31,4	1,4	-	-	1,4	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	113,6	113,6	111,1	2,5	-	-	-	-	-	45,0
Ems-Jade-Kanal	72	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	60,8
Übrige Wasserstraßen	112	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	4 530,4	3 495,2	2 182,4	1 312,8	1 035,2	15,0	-	924,5	95,7	218,9
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	125,4	124,7	57,4	67,3	0,7	-	-	-	0,7	30,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	567,8	534,7	413,1	121,6	33,1	-	-	24,0	9,2	48,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 552,5	1 457,3	866,8	590,5	95,2	9,9	-	59,2	26,1	44,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 752,0	1 652,9	1 033,4	619,5	99,1	11,0	-	65,3	22,7	62,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 666,0	1 564,9	962,5	602,4	101,1	11,0	-	66,4	23,7	123,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	178,8	157,0	139,7	17,3	21,8	-	-	20,9	1,0	202,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	60,3	44,1	44,1	-	-	-	-	-	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 129,8	2 206,8	1 307,2	899,6	923,0	13,3	-	824,3	85,4	70,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 472,4	1 569,5	891,0	678,5	902,9	2,3	-	840,0	60,6	63,7
Rhein-Kleve-WST	10	2,0	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	284,3	277,1	247,6	29,5	7,2	1,1	-	6,1	-	112,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	332,7	323,9	268,6	55,3	8,8	1,1	-	7,7	-	144,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	502,9	486,0	380,4	105,7	16,8	1,1	-	15,7	-	30,9
Main,Offenbach-Rhein	39	689,0	662,4	465,9	196,5	26,5	1,1	-	25,5	-	32,7
Neckar	201	321,5	319,8	307,8	12,0	1,7	1,7	-	-	-	129,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 491,8	3 459,6	2 151,9	1 307,6	1 032,2	13,3	-	923,2	95,7	176,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	110,3	101,4	61,2	40,2	8,9	-	-	6,8	2,2	435,5
Donaugebiet 2)	384	239,7	214,7	198,7	16,0	25,0	1,1	-	23,9	-	177,2
Main-Donau-Kanal	171	192,7	185,5	183,0	2,6	7,2	1,1	-	6,1	-	121,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	151,2	141,0	131,4	9,6	10,2	1,1	-	9,1	-	24,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	93,3	83,9	70,4	13,5	9,4	-	-	9,4	-	117,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	101,6	82,3	68,9	13,5	19,3	-	-	19,3	-	43,8
Gebiet Berlin 2)	189	578,9	345,4	291,0	54,4	233,4	-	-	225,2	8,2	29,4
Berliner Havel	27	298,1	201,1	177,7	23,4	97,0	-	-	96,2	0,8	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	12,6	6,4	6,4	-	6,2	-	-	6,2	-	9,1
Spree-Oder-WST	33	481,5	266,6	243,9	22,6	215,0	-	-	215,0	-	11,5
Teltow-Kanal	39	130,7	115,9	84,3	31,6	14,7	-	-	7,3	7,4	24,4
Westhafenkanaal	3	69,7	8,4	8,4	-	61,4	-	-	61,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	58,9	54,4	54,4	-	4,5	-	-	4,5	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	69,8	65,3	65,3	-	4,5	-	-	4,5	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	170,0	58,6	58,1	0,6	111,3	-	-	111,3	-	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	228,5	74,3	73,5	0,8	154,2	2,2	-	151,3	0,8	39,7
Havel-Oder-WST	83	52,9	16,8	16,0	0,8	36,1	2,2	-	33,2	0,8	63,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	13,0	6,9	6,1	0,8	6,1	-	-	5,4	0,8	9,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,2	3,0	3,0	-	16,2	-	-	16,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	64,5	12,1	12,1	-	52,4	-	-	52,4	-	62,7
Dahme-WST	25	115,6	45,0	45,0	-	70,5	-	-	70,5	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,8	6,4	5,6	0,8	7,4	-	-	6,7	0,8	48,1
Übrige Wasserstraßen	5	11,8	5,9	5,1	0,8	5,8	-	-	5,1	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,3	0,0	-	0,0	3,2	-	-	2,1	1,1	43,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,2	-	-	-	3,2	-	-	2,1	1,1	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,2	-	-	-	3,2	-	-	2,1	1,1	14,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	6 789,3	5 381,4	3 542,2	1 839,2	1 407,9	17,1	-	1 275,9	114,9	249,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	110,3	101,4	61,2	40,2	8,9	-	-	6,8	2,2	697,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm/ WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	249469,5	205264,2	134747,8	70516,4	44205,3	1442,0	-	37848,7	4914,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	37661,3	17103,3	16456,5	646,8	20558,0	958,5	-	19071,4	528,2	112,8
Saale	197,7	93,3	93,3	-	104,4	-	-	104,4	-	1,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31193,4	23593,7	13624,6	9969,1	7599,7	171,5	-	6173,6	1254,6	224,4
Elbe-Havel-Kanal	15881,4	13924,9	12886,0	1038,9	1956,4	67,0	-	1424,3	465,2	273,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	236,5	178,8	178,8	-	57,6	8,6	-	47,5	1,5	59,1
Untere Havel-WST	23312,2	19779,3	14173,4	5605,9	3532,9	73,4	-	3049,8	409,7	176,6
Havelkanal	809,8	566,8	566,8	-	243,0	75,6	-	167,4	-	23,1
Potsdamer Havel	92,7	92,7	92,7	-	-	-	-	-	-	3,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	47668,0	40473,9	21430,9	19043,0	7194,1	86,8	-	5719,2	1388,1	353,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2619,9	2537,6	2293,5	244,1	82,4	-	-	82,4	-	39,1
Untertrave	165,4	165,4	165,4	-	-	-	-	-	-	7,9
Elbe-Seitenkanal	61011,3	59404,9	38323,1	21081,7	1606,4	-	-	754,7	851,7	530,5
Ilmenau	635,7	635,7	635,7	-	-	-	-	-	-	21,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18585,1	17337,2	7244,1	10093,1	1227,9	0,6	-	1211,5	15,8	154,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	45,7	45,7	45,7	-	-	-	-	-	-	9,1
Pinnau	105,2	62,8	48,8	14,1	42,4	-	-	42,4	-	10,5
Krückau	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	848,3	848,3	480,0	368,3	-	-	-	-	-	16,6
Oste	71,5	71,5	71,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Hedelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6988,2	6988,2	4678,2	2310,0	-	-	-	-	-	64,1
Gieselaukanal, Eider	1347,9	1347,9	1246,5	101,4	-	-	-	-	-	15,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	135087,8	98508,1	58756,1	39752,0	36579,7	1217,4	-	32175,7	3186,6	185,6 X
Wesergebiet	53067,2	53039,5	51327,7	1711,8	27,8	-	-	27,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	79,6	79,6	79,6	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	30189,5	30189,5	29323,2	866,3	-	-	-	-	-	212,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17641,6	17613,8	17052,0	561,8	27,8	-	-	27,8	-	210,0
Hunte	5156,6	5156,6	4872,9	283,7	-	-	-	-	-	206,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	285797,9	279600,1	253915,4	25684,7	6197,7	68,4	-	5167,7	961,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	113111,6	111564,2	101757,4	9806,8	1547,3	-	-	1547,3	-	1 119,9
Stichkanal Osnabrück	655,6	655,6	460,2	195,4	-	-	-	-	-	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	112062,6	110514,2	100898,7	9615,5	1548,4	3,2	-	1486,2	59,0	941,7
Stichkanal Hannover	244,8	244,8	49,5	195,2	-	-	-	-	-	22,3
Stichkanal Misburg	17,8	17,8	3,6	14,2	-	-	-	-	-	5,9
Stichkanal Hildesheim	1066,8	961,8	728,1	233,6	105,1	-	-	82,0	23,0	71,1
Stichkanal Salzgitter	3940,8	3778,9	2587,1	1091,9	161,9	9,5	-	145,9	6,5	218,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	54697,8	51862,8	47330,7	4532,1	2835,0	55,7	-	1906,2	873,1	520,9
Westdeutsches Kanalgebiet	354437,5	343760,4	294032,1	49728,3	10677,1	32,0	-	9585,6	1059,6	X
Ruhrwasserstraße	414,2	309,0	256,3	52,7	105,2	-	-	105,2	-	34,5
Rhein-Herne-Kanal	50914,1	49856,6	39884,0	9972,6	1057,5	32,0	-	532,8	492,7	1 039,1
Wesel-Datteln-Kanal	83785,3	77515,7	64943,3	12572,4	6269,6	-	-	5702,7	566,9	1 396,4
Datteln-Hamm-Kanal	15430,1	15430,1	12518,8	2911,3	-	-	-	-	-	328,3
DEK, Dortmund-Datteln	14597,1	12784,8	10847,4	1937,4	1812,3	-	-	1812,3	-	695,1
DEK, Datteln-Bergesh.	116109,3	114737,7	103019,0	11718,7	1371,6	-	-	1371,6	-	1 334,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	30285,7	30285,7	23635,5	6650,1	-	-	-	-	-	288,4
DEK, Ems, Herbrum-Emden	21001,3	20961,7	18484,5	2477,2	39,6	-	-	39,6	-	396,3
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	4687,9	4666,7	4025,1	641,7	21,2	-	-	21,2	-	126,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	16220,3	16220,3	15426,1	794,2	-	-	-	-	-	231,7
Ems-Jade-Kanal	865,9	865,9	865,9	-	-	-	-	-	-	12,0
Übrige Wasserstraßen	126,3	126,3	126,3	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	3253234,6	2848705,6	2071895,2	776810,4	404529,0	9149,8	666,1	346608,5	48104,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	27543,7	26247,1	14774,9	11472,2	1296,6	-	-	767,3	529,2	529,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	93413,4	89408,0	61546,1	27861,8	4005,4	-	-	2874,2	1131,2	1 583,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	194913,9	184763,8	116188,8	68574,9	10150,1	1125,2	-	5447,4	3577,6	2 348,4
Rhein, Mannheim-Bingen	319734,8	303484,9	203135,7	100349,2	16249,8	1361,9	77,5	8642,4	6168,1	3 475,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	648639,8	606012,0	422072,6	183939,4	42627,8	2125,1	331,8	30254,8	9916,1	4 734,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	219586,3	178176,4	164421,4	13755,0	41410,0	-	-	40861,8	548,2	907,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	12372,1	6359,3	6359,3	-	6012,7	-	-	6012,7	-	206,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	764149,2	676902,1	472708,6	204192,5	87247,1	2631,6	12,1	69283,7	15319,7	5 969,9
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	685009,4	498174,3	356040,0	142134,4	186835,0	1465,8	-	174588,7	10780,5	9 514,0
Rhein-Kleve-WST	96,8	96,8	27,0	69,8	-	-	-	-	-	9,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	57745,3	55260,9	52717,2	2543,7	2484,4	153,3	-	2331,2	-	409,5
Main,Würzburg-Aschbg.	87428,5	84539,6	77610,9	6928,7	2888,9	181,5	50,9	2656,5	-	523,5
Main,Aschbg.-Offenbach	30108,0	28852,2	25454,1	3398,1	1255,8	44,6	99,3	1111,9	-	734,3
Main,Offenbach-Rhein	46824,4	44777,5	35007,3	9770,2	2046,9	42,4	94,5	1775,9	134,1	1 200,6
Neckar	65669,1	65650,7	63830,3	1820,4	18,4	18,4	-	-	-	326,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	2733404,1 595442,7	2384992,2 554311,4	1646467,6 397747,4	738524,5 156564,0	348412,0 41131,4	8709,6	421,4	291858,5 31152,5	47422,4 9978,9	4 387,5 X
Donauegebiet	110685,6	79986,1	77433,9	2552,3	30699,5	10052,8	140,2	19936,6	569,8	X
Main-Donau-Kanal	48718,9	44927,0	44740,4	186,6	3791,9	185,9	-	3606,1	-	284,9
Donau,Kelh.-Regensburg	10086,4	7363,8	7263,0	100,9	2722,6	918,8	3,8	1774,6	25,5	240,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	36957,5	20007,3	18465,6	1541,8	16950,1	6184,6	80,1	10290,7	394,7	298,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	14922,8	7688,0	6964,9	723,0	7234,9	2763,6	56,4	4265,3	149,6	317,5
Gebiet Berlin	19064,6	12493,7	11309,6	1184,1	6570,9	-	-	6423,8	147,2	X
Berliner Havel	5695,3	3733,4	3340,7	392,7	1961,9	-	-	1940,7	21,2	210,9
Berlin-Spandauer-Kanal	464,4	137,6	137,6	-	326,8	-	-	326,8	-	38,7
Spree-Oder-WST	5828,2	3908,1	3773,5	134,6	1920,1	-	-	1920,1	-	176,6
Teltow-Kanal	3539,0	3126,7	2482,7	643,9	412,4	-	-	286,5	125,9	90,7
Westhafenkanal	144,2	18,3	18,3	-	125,8	-	-	125,8	-	48,1
Charlottenburger Kanal	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	5,9
Landwehrkanal	205,5	163,5	163,5	-	42,0	-	-	42,0	-	18,7
Neuköllner Kanal	263,8	236,8	236,8	-	27,0	-	-	27,0	-	66,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2912,4	1157,6	1156,5	1,1	1754,8	-	-	1754,8	-	63,3
Gebiet Brandenburg	17130,1	6346,9	6254,5	92,5	10783,2	179,3	-	10487,4	116,5	X
Havel-Oder-WST	8429,0	3100,6	3036,1	64,5	5328,3	179,3	-	5083,7	65,3	101,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	263,7	79,1	78,3	0,8	184,6	-	-	161,0	23,6	4,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	27,2	5,7	5,7	-	21,5	-	-	21,5	-	9,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	37,8	-	-	-	37,8	-	-	37,8	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	230,2	35,7	35,7	-	194,4	-	-	194,4	-	7,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	6295,5	2578,8	2578,8	-	3716,7	-	-	3716,7	-	75,8
Dahme-WST	570,9	224,7	224,7	-	346,2	-	-	346,2	-	22,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1180,9	282,8	258,8	24,1	898,1	-	-	873,7	24,4	7,3
Übrige Wasserstraßen	85,0	29,5	26,4	3,1	55,5	-	-	52,4	3,1	17,0
Mecklenburg-Vorpommern	230,0	0,6	-	0,6	229,4	22,5	-	164,7	42,3	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	130,4	-	-	-	130,4	17,1	-	81,0	32,3	4,5
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99,0	-	-	-	99,0	5,3	-	83,6	10,0	1,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4343117,1	3829197,2	2900916,2	928280,9	513920,0	20946,7	806,3	436250,7	55916,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	791095,4	726601,7	564325,7	162276,0	64493,7	-	-	54315,5	10178,3	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	193855,1	174456,2	106234,0	68222,1	19398,9	695,5	-	13788,8	4914,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8789,2	4574,6	3927,8	646,8	4214,6	388,8	-	3297,6	528,2	26,3
Saale	197,7	93,3	93,3	-	104,4	-	-	104,4	-	1,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	23700,5	20204,5	10235,4	9969,1	3496,0	82,1	-	2159,3	1254,6	170,5
Elbe-Havel-Kanal	15129,0	13398,9	12360,0	1038,9	1730,1	67,0	-	1197,9	465,2	260,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	207,4	151,2	151,2	-	56,2	8,6	-	46,1	1,5	51,9
Untere Havel-WST	22327,8	19029,4	13423,5	5605,9	3298,4	73,4	-	2815,4	409,7	169,2
Havelkanal	602,0	441,2	441,2	-	160,8	75,6	-	85,2	-	17,2
Potsdamer Havel	87,7	87,7	87,7	-	-	-	-	-	-	2,9
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39789,5	36322,4	17462,7	18859,7	3467,1	-	-	2079,0	1388,1	294,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2212,0	2129,6	1885,5	244,1	82,4	-	-	82,4	-	33,0
Untertrave	126,7	126,7	126,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Elbe-Seitenkanal	56218,4	54673,5	34242,2	20431,3	1544,9	-	-	693,2	851,7	488,9
Ilmenau	635,7	635,7	635,7	-	-	-	-	-	-	21,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16686,1	15484,5	6629,6	8854,8	1201,6	-	-	1185,9	15,8	139,1
Esta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	38,1	38,1	38,1	-	-	-	-	-	-	7,6
Pinnau	105,2	62,8	48,8	14,1	42,4	-	-	42,4	-	10,5
Krückau	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	848,3	848,3	480,0	368,3	-	-	-	-	-	16,6
Oste	71,5	71,5	71,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5539,0	5539,0	3349,9	2189,1	-	-	-	-	-	50,8
Gieselaukanal, Eider	530,9	530,9	530,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	88965,3	76586,0	38255,5	38330,5	12379,3	470,9	-	8721,8	3186,6	122,2 X
Wesergebiet	40174,5	40146,8	38820,7	1326,1	27,8	-	-	27,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	78,0	78,0	78,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	23415,0	23415,0	22548,7	866,3	-	-	-	-	-	164,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14339,1	14311,3	13913,8	397,5	27,8	-	-	27,8	-	170,7
Hunte	2342,4	2342,4	2280,1	62,3	-	-	-	-	-	93,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	212792,5	208151,8	184164,7	23987,1	4640,7	-	-	3679,0	961,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	79112,9	77760,1	68833,9	8926,1	1352,8	-	-	1352,8	-	783,3
Stichkanal Osnabrück	540,7	540,7	357,4	183,3	-	-	-	-	-	36,0
MLK, Minden-Braunschweig	85391,7	84236,1	75311,7	8924,3	1155,6	-	-	1096,6	59,0	717,6
Stichkanal Hannover	204,2	204,2	8,9	195,2	-	-	-	-	-	18,6
Stichkanal Misburg	15,4	15,4	1,2	14,2	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	542,7	494,4	260,8	239,6	48,3	-	-	25,2	23,0	36,2
Stichkanal Salzgitter	3486,2	3351,0	2290,0	1061,0	135,2	-	-	128,7	6,5	193,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	43498,8	41550,0	37100,8	4449,2	1948,8	-	-	1075,7	873,1	414,3
Westdeutsches Kanalgebiet	187371,5	180820,1	145802,3	35017,8	6551,4	-	-	6203,7	347,8	X
Ruhrwasserstraße	207,2	101,9	49,2	52,7	105,2	-	-	105,2	-	17,3
Rhein-Herne-Kanal	32295,2	31508,4	24430,4	7078,1	786,7	-	-	439,0	347,8	659,1
Weser-Datteln-Kanal	32268,5	28927,5	21938,5	6989,0	3340,9	-	-	3340,9	-	537,8
Datteln-Hamm-Kanal	8416,7	8416,7	6086,0	2330,7	-	-	-	-	-	179,1
DEK, Dortmund-Datteln	7672,5	6806,5	5433,5	1173,0	1066,0	-	-	1066,0	-	365,4
DEK, Datteln-Bergesh.	76770,3	75566,2	66068,9	9497,4	1204,1	-	-	1204,1	-	882,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	16251,2	16251,2	10680,2	5571,0	-	-	-	-	-	154,8
DEK, Ems, Herbrum-Emden	6865,6	6835,2	5092,1	1743,1	30,5	-	-	30,5	-	129,5
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	954,8	936,8	528,4	408,4	18,0	-	-	18,0	-	25,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5110,9	5110,9	4936,5	174,4	-	-	-	-	-	73,0
Ems-Jade-Kanal	489,8	489,8	489,8	-	-	-	-	-	-	6,8
Übrige Wasserstraßen	68,8	68,8	68,8	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	991541,6	863370,8	570005,8	293365,0	128170,8	5166,8	-	105648,5	17355,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3834,1	3806,5	1200,8	2605,7	27,6	-	-	-	-	73,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	27338,3	26160,7	19524,6	6636,1	1177,5	-	-	1008,7	168,8	463,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	69631,5	65127,0	38304,5	26822,5	4504,5	774,0	-	2515,1	1215,4	838,9
Rhein, Mannheim-Bingen	108619,0	102183,2	60556,4	41626,8	6435,8	947,7	-	3397,0	2091,2	1 180,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	206397,3	193919,4	117406,8	76512,5	12477,9	1508,4	-	7785,2	3184,4	1 506,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36170,9	31606,7	28637,1	2969,6	4564,2	-	-	4380,7	183,5	149,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3559,4	2601,7	2601,7	-	957,7	-	-	957,7	-	59,3
Rhein, Lülldorf-Orsoy	219044,1	186836,6	112916,1	73920,5	32207,5	1331,7	-	24751,0	6124,8	1 711,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	157379,4	94967,8	49655,5	45312,3	62411,6	164,9	-	57886,8	4359,9	2 185,8
Rhein-Kleve-WST	19,9	19,9	-	19,9	-	-	-	-	-	2,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub-schub-leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	31873,7	30860,0	28628,5	2231,5	1013,6	153,3	-	860,4	-	226,1
Main,Würzburg-Aschbg.	48034,7	47022,5	41414,9	5607,6	1012,2	181,5	-	830,7	-	287,6
Main,Aschbg.-Offenbach	15520,0	15037,5	12328,1	2709,4	482,6	44,6	-	438,0	-	378,5
Main,Offenbach-Rhein	22518,2	21638,6	16189,6	5468,9	879,6	42,4	-	837,2	-	577,4
Neckar	41601,1	41582,7	40661,0	921,6	18,4	18,4	-	-	-	207,0
Rhein,Rheinf.-NL.Granze dar.intern.Durchg.-Verk.	792243,7 48038,4	673001,2 44484,8	399564,7 20803,3	273436,5 23681,4	119242,5 3553,7	4726,7 -	-	97343,9 2308,3	17172,0 1245,3	1 271,7 X
Donaugebiet	42480,7	39929,6	37937,1	1992,5	2551,1	222,8	-	2328,2	-	X
Main-Donau-Kanal	23394,3	22751,3	22743,6	7,7	643,0	185,9	-	457,2	-	136,8
Donau,Kelh.-Regensburg	3639,7	3472,4	3422,5	49,9	167,3	37,0	-	130,3	-	86,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	10993,1	9922,5	8619,9	1302,6	1070,6	-	-	1070,6	-	88,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	4453,6	3783,5	3151,1	632,4	670,1	-	-	670,1	-	94,8
Gebiet Berlin	17043,3	11382,0	10197,9	1184,1	5661,4	-	-	5514,2	147,2	X
Berliner Havel	5047,2	3396,4	3003,7	392,7	1650,8	-	-	1629,6	21,2	186,9
Berlin-Spandauer-Kanal	114,7	39,9	39,9	-	74,7	-	-	74,7	-	9,6
Spree-Oder-WST	5545,4	3713,0	3578,4	134,6	1832,4	-	-	1832,4	-	168,0
Teltow-Kanal	3182,4	2940,5	2296,6	643,9	241,9	-	-	116,0	125,9	81,6
Westhafkanal	139,4	16,7	16,7	-	122,7	-	-	122,7	-	46,5
Charlottenburger Kanal	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	5,9
Landwehrkanal	200,9	162,3	162,3	-	38,6	-	-	38,6	-	18,3
Neuköllner Kanal	246,5	228,4	228,4	-	18,0	-	-	18,0	-	61,6
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2555,1	873,0	871,9	1,1	1682,1	-	-	1682,1	-	55,5
Gebiet Brandenburg	9064,4	2657,7	2565,2	92,5	6406,7	179,3	-	6111,0	116,5	X
Havel-Oder-WST	3333,4	1248,7	1184,2	64,5	2084,7	179,3	-	1840,1	65,3	40,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	121,9	35,7	34,9	0,8	86,2	-	-	62,6	23,6	2,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	0,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	37,8	-	-	-	37,8	-	-	37,8	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	230,2	35,7	35,7	-	194,4	-	-	194,4	-	7,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4047,2	839,5	839,5	-	3207,7	-	-	3207,7	-	48,8
Dahme-WST	569,3	224,7	224,7	-	344,6	-	-	344,6	-	22,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	665,8	238,0	213,9	24,1	427,8	-	-	403,5	24,4	4,1
Übrige Wasserstraßen	47,1	23,7	20,6	3,1	23,4	-	-	20,2	3,1	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	142,3	0,6	-	0,6	141,7	-	-	99,4	42,3	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	94,2	-	-	-	94,2	-	-	61,9	32,3	3,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	47,5	-	-	-	47,5	-	-	37,5	10,0	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1694465,9	1520915,4	1095727,7	425187,7	173550,5	6264,4	-	143400,5	23885,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	76883,8	71594,5	47913,1	23681,4	5289,3	-	-	4044,0	1245,3	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	249,5	55,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,3	131,3	89,6	129,5	353,7	130,9	37,7	28,9	106,5	112,8
Saale	124	-	0,5	1,8	-	2,3	-	0,2	-	87,0	1,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,9	8,9	495,9	510,7	66,3	31,2	7,5	61,1	224,4
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	40,5	296,9	337,4	16,3	15,9	0,8	47,1	273,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	59,1	59,1	7,3	0,2	0,0	4,0	59,1
Untere Havel-WST	132	3,0	86,3	32,5	347,1	468,9	23,1	23,3	1,0	49,7	176,6
Havelkanal	35	-	-	-	23,1	23,1	5,9	0,8	0,2	35,0	23,1
Potsdamer Havel	30	-	4,5	-	-	4,5	0,8	0,1	0,0	20,6	3,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	33,6	10,8	746,0	790,4	89,8	47,7	7,9	60,3	353,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	23,7	18,6	7,9	50,1	8,5	2,6	0,4	52,3	39,1
Untertrave	21	-	-	-	7,9	7,9	1,8	0,2	0,0	21,0	7,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,7	3,3	517,1	541,1	47,4	61,0	4,8	112,8	530,5
Ilmenau	29	-	-	21,9	-	21,9	-	0,6	-	29,0	21,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,9	293,7	485,5	91,4	895,5	93,1	18,6	1,9	20,7	154,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	9,1	-	9,1	1,5	0,0	0,0	5,0	9,1
Pinnau	10	-	10,5	-	-	10,5	-	0,1	-	10,0	10,5
Krückau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
Stör(Elbe)	51	-	13,8	29,9	-	43,7	-	0,8	-	19,4	16,6
Oste	74	-	3,0	-	-	3,0	-	0,1	-	24,0	1,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	21,8	53,4	81,7	29,1	186,0	31,5	7,0	1,4	97,6	64,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	15,3	15,3	9,3	1,3	0,8	88,0	15,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	115,0	377,7	508,1	362,6	1 363,4	196,5	135,1	46,1	99,1	185,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	53,1	12,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	3,0	3,2	-	6,1	1,6	0,1	0,0	12,9	0,4
Weser, Minden-Bremen	142	1,1	13,4	69,5	168,1	252,0	52,4	30,2	6,8	119,8	212,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	178,7	176,3	202,5	28,0	585,5	154,8	17,6	3,3	30,1	210,0
Hunte	25	-	81,6	6,6	168,6	256,8	152,0	5,2	2,8	20,1	206,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	285,8	73,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	153,3	44,0	1 067,0	1 264,3	394,9	113,1	34,0	89,5	1 119,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,7	2,2	-	46,8	8,2	0,7	0,1	14,0	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,4	244,5	145,6	929,4	1 320,8	279,6	112,1	26,7	84,8	941,7
Stichkanal Hannover	11	-	24,0	1,2	-	25,2	4,1	0,2	0,0	9,7	22,3
Stichkanal Misburg	3	-	8,3	0,6	-	8,9	1,2	0,0	0,0	2,0	5,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	50,3	31,8	-	82,1	42,4	1,1	0,5	13,0	71,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	174,9	62,3	-	237,2	26,2	3,9	0,5	16,6	218,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,2	79,0	130,6	809,1	1 018,9	166,0	54,7	11,2	53,7	520,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	354,4	167,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	30,6	15,4	-	46,0	23,0	0,4	0,2	9,0	34,5
Rhein-Herne-Kanal	49	16,4	204,4	530,2	639,1	1 390,1	515,2	50,9	18,6	36,6	1 039,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,8	199,4	327,0	1 165,5	1 693,6	1 011,4	83,8	51,5	49,5	1 396,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	440,4	119,6	-	560,0	249,4	15,4	7,0	27,6	328,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	388,6	55,2	1 325,2	1 768,9	709,4	14,6	6,9	8,3	695,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	119,1	13,2	1 253,3	1 385,6	466,9	116,1	39,3	83,8	1 334,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,6	91,4	399,2	597,2	300,0	30,3	14,0	50,7	288,4
DEK, Ems, Herbrum-Emden	53	4,9	117,2	67,5	279,7	469,3	314,6	21,0	14,1	44,8	396,3
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	348,3	348,3	277,5	4,7	3,7	13,5	126,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	63,3	21,7	207,4	292,4	178,8	16,2	11,1	55,5	231,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,8	-	11,5	13,3	5,2	0,9	0,4	65,2	12,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	11,5	11,5	5,2	0,1	0,1	11,0	1,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 253,2	2 261,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	64,6	126,5	580,4	771,5	646,1	27,5	23,7	35,7	529,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	174,1	188,8	1 422,2	1 785,0	1 217,2	93,4	66,1	52,3	1 583,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	263,4	1 044,6	770,2	1 753,5	3 831,7	2 279,2	194,9	125,3	50,9	2 348,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,2	457,3	112,4	4 067,3	4 644,3	2 892,3	319,7	211,1	68,8	3 475,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	220,8	109,2	5 055,6	5 385,7	3 719,7	648,6	442,2	120,4	4 734,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	62,0	34,0	883,8	979,9	801,0	219,6	183,4	224,1	907,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	185,2	24,9	-	210,1	149,7	12,4	8,8	58,9	206,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	246,4	3 469,9	1 459,8	4 900,3	10 076,4	6 946,6	764,1	545,1	75,8	5 969,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	1,8	112,6	771,2	9 528,4	10 413,9	7 941,6	685,0	527,6	65,8	9 514,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	7,0	2,7	-	9,7	7,7	0,1	0,1	10,0	9,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1995
Deutschland

BSM013MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	1,6	100,1	50,4	355,0	507,0	222,8	57,7	25,9	113,9	409,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	0,6	73,5	40,5	493,9	608,6	275,9	87,4	39,4	143,7	523,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	324,9	100,5	599,5	1 024,9	522,0	30,1	14,6	29,4	734,3
Main,Offenbach-Rhein	39	3,9	343,9	74,5	1 003,5	1 425,8	736,9	46,8	24,3	32,8	1 200,6
Neckar	201	5,2	330,2	161,6	-	497,0	175,5	65,7	24,1	132,1	326,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 072,9 X	4 989,7 X	2 983,9 X	4 435,2 1 319,3	13 481,8 1 319,3	8 990,1 1 209,0	2 733,4 595,4	1 941,2 547,4	202,7 451,3	4 387,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	110,7	68,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,0	90,1	49,8	240,5	380,4	187,7	48,7	25,3	128,1	284,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	141,8	117,3	147,9	407,0	255,8	10,1	6,4	24,8	240,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	19,6	2,3	291,3	313,2	219,9	37,0	26,0	118,0	298,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	11,6	8,9	306,9	327,3	225,7	14,9	10,5	45,6	317,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	19,1	2,0	X	X
Berliner Havel	27	-	10,1	2,6	337,7	350,3	52,2	5,7	0,6	16,3	210,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	26,5	-	21,0	47,5	34,8	0,5	0,3	9,8	38,7
Spree-Oder-WST	33	22,5	348,4	39,9	100,5	511,2	29,7	5,8	0,3	11,4	176,6
Teltow-Kanal	39	-	53,7	7,8	86,5	148,0	17,4	3,5	0,4	23,9	90,7
Westhafenkanal	3	-	11,9	61,8	-	73,7	4,0	0,1	0,0	2,0	48,1
Charlottenburger Kanal	2	-	11,7	-	-	11,7	-	0,0	-	1,0	5,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	62,0	62,0	3,1	0,2	0,0	3,3	18,7
Neuköllner Kanal	4	-	15,8	-	62,0	77,8	8,0	0,3	0,0	3,4	66,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	197,9	197,9	27,9	2,9	0,4	14,7	63,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	17,1	8,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	17,4	0,3	98,4	116,1	63,2	8,4	5,1	72,6	101,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,3	9,1	7,1	22,5	9,5	0,3	0,1	11,7	4,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,1	-	-	9,1	8,5	0,0	0,0	3,0	9,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,4	1,4	-	1,8	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	2,6	16,6	-	19,2	-	0,2	-	12,0	7,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	28,2	40,0	34,3	102,6	38,1	6,3	2,2	61,4	75,8
Dahme-WST	25	-	21,4	94,5	-	115,9	0,3	0,6	0,0	4,9	22,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	5,0	0,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	23,3	23,3	9,5	1,2	0,5	50,6	7,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	21,2	21,2	9,5	0,1	0,0	4,0	17,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	4,5	4,5	1,3	0,1	0,0	29,0	4,5
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,2	0,3	-	4,5	1,3	0,1	0,1	22,0	1,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	16 481,0	9 691,7	4 343,1	2 648,7	263,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 319,3	1 209,0	791,1	714,2	599,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Januar 1994	Januar 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	Zusammen	Tonnen	%
Elbegebiet	1 499 059	735 012	926 661	1 661 673	162 614+	10,8+
dar.:Aken	16 996	6 753	11 820	18 573	1 577+	9,3+
Barby	1 335	-	397	397	938-	70,3-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	45 106	17 198	21 883	39 081	6 025-	13,4-
Brunsbüttel	185 182	40 420	127 661	168 081	17 101-	9,2-
Deetz	63 824	69 879	-	69 879	6 055+	9,5+
Dresden	5 047	12 677	78	12 755	7 708+	152,7+
Hamburg	732 914	302 105	493 036	795 141	62 227+	8,5+
Kiel	31 998	19 152	14 477	33 629	1 631+	5,1+
Kirchmüser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	45 229	13 239	11 767	25 006	20 223-	44,7-
Magdeburg	73 609	83 270	41 217	124 487	50 878+	69,1+
Niegripp	26 986	-	33 006	33 006	6 020+	22,3+
Nienburg	-	-	-	-	-	-
Potsdam	24 158	4 494	-	4 494	19 664-	81,4-
Riesa	8 514	13 530	94	13 624	5 110+	60,0+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	2 284	2 139	990	3 129	845+	37,0+
Torgau	3 707	10 297	-	10 297	6 590+	177,8+
Wittenberge	1 949	3 726	-	3 726	1 777+	91,2+
Zerben	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	771 561	454 035	413 391	867 426	95 865+	12,4+
dar.:Brake	82 040	15 734	55 142	70 876	11 164-	13,6-
Bremen	332 894	285 290	196 225	481 515	148 621+	44,6+
Brumerhaven	76 726	41 059	39 813	80 872	4 146+	5,4+
Nordenham	130 077	12 246	78 802	91 048	39 029-	30,0-
Oldenburg	78 035	81 574	4 187	85 761	7 726+	9,9+
Mittellandkanalgebiet	949 036	780 547	442 868	1 223 415	274 379+	28,9+
dar.:Braunschweig	48 224	26 507	10 567	37 074	11 150-	23,1-
Bülstringen	75 352	27 092	62 178	89 270	13 918+	18,5+
Haldensleben	63 833	7 725	37 961	45 686	18 147-	28,4-
Hannover	110 766	78 387	24 553	102 940	7 826-	7,1-
Hildesheim	57 748	46 485	14 548	61 033	3 285+	5,7+
Misburg	11 330	8 308	598	8 906	2 424-	21,4-
Osnabrück	45 670	44 653	3 196	47 849	2 179+	4,8+
Peine	16 840	8 345	22 724	31 069	14 229+	84,5+
Salzgitter-Beddingen	166 954	174 910	65 135	240 045	73 091+	43,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 951 082	1 694 481	1 287 531	2 982 012	30 930+	1,0+
dar.:Bottrop	44 325	10 192	13 876	24 068	20 257-	45,7-
Castrop-Rauxel	62 592	26 752	37 742	64 494	1 902+	3,0+
Dorsten (Herwest)	93 847	4 147	83 746	87 893	5 954-	6,3-
Dortmund	394 602	388 606	83 464	472 070	77 468+	19,6+
Emden	85 707	34 942	46 125	81 067	4 640-	5,4-
Essen	234 836	59 717	244 398	304 115	69 279+	29,5+
Gelsenkirchen	277 853	57 965	142 055	200 020	77 833-	28,0-
Hamm	285 317	209 419	76 589	286 008	691+	0,2+
Hamm-Bossendorf	205 202	-	206 341	206 341	1 139+	0,6+
Herne	26 876	32 560	14 080	46 640	19 764+	73,5+
Leer	84 284	65 663	19 002	84 665	381+	0,5+
Lünen	85 994	93 034	250	93 284	7 290+	8,5+
Marl-Brassert	146 563	79 954	54 697	134 651	11 912-	8,1-
Mülheim/Ruhr	56 953	30 621	18 247	48 868	8 085-	14,2-
Münster	97 284	90 067	825	90 892	6 392-	6,6-
Rhein-Lippe-Hafen	36 209	79 841	-	79 841	43 632+	120,5+
Wanne-Eickel	78 162	16 086	54 561	70 647	7 515-	9,6-
Rheingebiet	13 589 540	7 500 684	4 645 411	12 146 095	1 443 445-	10,6-
dar.:Andernach	194 917	56 341	51 871	108 212	86 705-	44,5-
Aschaffenburg	84 773	46 174	4 323	50 497	34 276-	40,4-
Bingen	32 816	25 841	-	25 841	6 975-	21,3-
Breisach	46 407	32 380	30 776	63 156	16 749+	36,1+
Brohl	958	711	13 682	14 393	13 435+	*
Düsseldorfer	230 799	176 821	35 714	212 535	18 264-	7,9-
Duisburger Häfen	3 702 736	2 461 395	917 160	3 378 555	324 181-	8,8-
dar.:Homburg	201 035	62 209	149 762	211 971	10 936+	5,4+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-
Walsum	255 828	35 234	157 438	192 672	63 156-	24,7-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1994	Januar 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen	in Tonnen	%
Emmerich	66 515	34 994	24 929	59 923	6 592-	9,9-
Frankfurt/M	290 043	147 274	56 303	203 577	86 466-	29,8-
Gernsheim	51 643	66 533	23 449	89 982	38 339+	74,2+
Gustavsburg	24 905	7 159	11 623	18 782	6 123-	24,6-
Hanau	122 424	72 639	73 130	145 769	23 345+	19,1+
Heilbronn	411 094	147 572	117 420	264 992	146 102-	35,5-
Karlsruhe	824 831	382 421	452 916	835 337	10 506+	1,3+
Kehl	177 100	166 213	32 536	198 749	21 649+	12,2+
Koblenz	81 971	77 827	4 104	81 931	40-	0,0+
Köln	738 150	347 204	330 318	677 522	60 628-	8,2-
Krefeld-Uerdingen	259 780	184 394	75 804	260 198	418+	0,2+
Lahnstein	21 306	22 631	2 972	25 603	4 297+	20,2+
Leverkusen	156 923	116 027	47 932	163 959	7 036+	4,5+
Ludwigshafen	746 171	448 816	159 951	608 767	137 404-	18,4-
Mainz	276 009	191 200	59 508	250 708	25 301-	9,2-
Mannheim	577 123	351 202	154 034	505 236	71 887-	12,5-
Neuss	369 906	278 519	113 073	391 592	21 686+	5,9+
Neuwied	17 314	36 346	7 165	43 511	26 197+	151,3+
Offenbach	90 770	56 890	9 684	66 574	24 196-	26,7-
Orsoy	105 275	71 534	30 550	102 084	3 191-	3,0-
Rheinberg-Ossenberg	209 814	7 657	109 152	116 809	93 005-	44,3-
Saarlouis-Dillingen	232 851	183 992	25 014	209 006	23 845-	10,2-
Schweinfurt	71 670	22 863	12 973	35 836	35 834-	50,0-
Speyer	53 972	46 082	14 228	60 310	6 338+	11,7+
Stuttgart	106 383	61 268	41 198	102 466	3 917-	3,7-
Weil	19 312	21 918	811	22 729	3 417+	17,7+
Wesel	36 509	25 426	1 070	26 496	10 013-	27,4-
Wesseling	386 476	52 755	210 489	263 244	123 232-	31,9-
Wiesbaden	29 670	44 631	-	44 631	14 961+	50,4+
Worms	88 332	57 153	10 661	67 814	20 518-	23,2-
Würzburg	70 675	35 940	16 588	52 528	18 147-	25,7-
Donaugebiet	479 892	263 113	176 870	439 983	39 909-	8,3-
dar.: Bamberg	62 559	30 318	11 790	42 108	20 451-	32,7-
Nürnberg	84 624	39 777	18 734	58 511	26 113-	30,9-
Regensburg	146 448	91 965	76 805	168 770	22 322+	15,2+
Gebiet Berlin	717 605	500 472	140 271	640 743	76 862-	10,7-
dar.: B.-Alte Spree	180 422	135 889	1 112	137 001	43 421-	24,1-
B.-Charlottenburg	50 331	52 304	2 206	54 510	4 179+	8,3+
B.-Maselakekanal	5 266	2 133	-	2 133	3 133-	59,5-
B.-Oberhafen Neuk.	1 648	2 918	-	2 918	1 270+	77,1+
B.-Osthafen	40 664	23 429	24 808	48 237	7 573+	18,6+
B.-Ruhlebener Altarm	50 441	24 352	2 050	26 402	24 039-	47,7-
B.-Rummelsburg	125 400	120 282	2 037	122 379	3 021-	2,4-
B.-Südhafen	33 046	5 547	3 365	8 912	24 134-	73,0-
B.-Unterhafen Neuk.	10 612	12 883	4 204	17 087	6 475+	61,0+
B.-Westhafen	94 225	11 870	74 307	86 177	8 048-	8,5-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	179 015	85 538	197 311	282 849	103 834+	58,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	8 342	28 246	56 202	84 448	76 106+	912,3+
Hohensaaten	550	-	-	-	550-	100,0-
Königs-Wusterhausen	105 612	21 424	101 001	122 425	16 813+	15,9+
Niederlehme	12 014	-	11 176	11 176	838-	7,0-
Oderberg	-	-	-	-	-	-
Schwedt	16 046	6 345	7 434	13 779	2 267-	14,1-
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	3 195	4 215	-	4 215	1 020+	31,9+
dar.: Anklam	-	3 539	-	3 539	3 539+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 139 985	12 018 097	8 230 314	20 248 411	891 574-	4,2-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang						V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	140,4	2,2	138,2	146,8	161,3	X	448,6	-	10,4	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,3	-	0,3	0,1	-	X	0,4	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	0,0
05	Holz und Kork	8,4	-	8,4	6,0	15,8	X	30,2	-	0,8	1,7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,5	0,4	X	0,8	-	0,0	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	149,2	2,2	147,0	153,5	177,5	203,6	683,8	-	11,2	1,7
11	Zucker	-	-	-	2,2	10,6	X	12,8	-	-	-
12	Getränke	0,9	-	0,9	0,4	2,4	X	3,7	-	0,2	1,5
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,2	3,1	X	3,3	-	0,0	0,1
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,0	-	2,0	3,1	0,4	X	5,5	-	-	0,4
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,0	-	3,0	30,3	18,0	X	51,3	-	2,2	0,7
17	Futtermittel	115,4	10,9	104,5	259,8	148,4	X	523,6	-	0,5	0,2
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	115,2	16,9	98,2	333,2	60,2	X	508,6	-	0,0	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	236,5	27,8	208,7	629,3	243,0	68,2	1 177,0	-	2,9	2,8
21	Steinkohle und -briketts	1 205,2	21,0	1 184,2	526,4	60,3	X	1 791,9	-	-	3,8
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	112,5	22,5	90,0	0,8	21,8	X	135,0	-	-	3,7
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	8,9	-	8,9	45,9	10,3	X	65,1	-	-	2,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 326,6	43,4	1 283,2	573,0	92,4	184,4	2 176,5	-	-	9,6
31	Rohes Erdöl	3,5	0,0	3,5	5,5	-	X	9,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 036,9	37,0	1 000,0	1 084,3	304,4	X	2 425,6	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	45,3	1,1	44,3	78,2	3,4	X	126,9	-	2,4	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	119,7	35,9	83,8	193,5	10,7	X	323,9	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 205,5	74,0	1 131,5	1 361,5	318,4	280,3	3 165,7	-	2,4	-
41	Eisenerze	8,1	-	8,1	2 224,9	20,5	X	2 253,5	-	0,0	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	7,6	-	7,6	141,6	11,7	X	160,9	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	175,2	1,0	174,1	70,1	207,0	X	452,3	-	1,5	6,6
4	Erze und Metallabfälle	190,8	1,0	189,8	2 436,6	239,2	166,5	3 033,2	-	1,6	6,6
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	4,0	-	4,0	82,1	4,5	X	90,6	-	15,7	-
52	Stahlhalbzeug	16,6	-	16,6	32,1	84,7	X	133,4	-	-	23,6
53	Stab- und Formstahl,Draht	76,4	0,4	76,0	136,1	132,5	X	345,0	-	16,5	28,2
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	25,6	-	25,6	81,5	152,9	X	260,0	-	7,7	32,2
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	0,1	-	0,1	7,6	10,3	X	18,0	-	0,0	4,3
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	13,3	0,8	12,5	57,6	4,5	X	75,4	-	2,1	2,3
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	135,9	1,1	134,7	397,0	389,4	119,4	1 041,7	-	42,1	90,6
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	758,8	65,2	693,5	341,5	644,4	X	1 744,8	-	1,5	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	88,9	1,1	87,7	116,0	158,0	X	362,9	-	-	18,1
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	176,8	0,1	176,7	111,0	100,5	X	388,3	0,5	0,9	0,1
64	Zement und Kalk	21,4	-	21,4	34,1	51,0	X	106,6	-	-	-
65	Gips	37,6	-	37,6	2,4	77,6	X	117,6	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	9,3	-	9,3	13,1	1,2	X	23,5	-	0,0	0,1
6	Steine und Erden	1 092,7	66,5	1 026,2	618,1	1 032,8	124,8	2 868,4	0,5	2,4	18,3
71	Natürliche Düngemittel	29,1	-	29,1	31,5	3,7	X	64,3	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	110,8	-	110,8	322,8	139,2	X	572,8	-	-	4,8
7	Düngemittel	139,9	-	139,9	354,3	142,9	58,6	695,7	-	-	4,8
81	Chemische Grundstoffe	206,2	43,0	163,2	199,9	218,5	X	624,7	-	2,4	1,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	27,9	-	27,9	39,9	1,9	X	69,7	-	-	-
83	Benzol,Tere u.ä. Erzeugnisse	35,2	11,8	23,4	67,4	42,2	X	144,8	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	65,7	-	65,7	81,7	7,2	X	154,6	-	1,8	0,1
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	33,5	5,1	28,3	43,3	95,4	X	172,2	-	1,9	2,3
8	Chemische Erzeugnisse	368,5	59,9	308,5	432,2	365,2	8,7	1 174,6	-	6,1	3,6
91	Fahrzeuge	14,6	-	14,6	6,8	11,4	X	32,9	-	-	0,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	1,1	0,2	X	1,2	-	-	0,0
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,6	-	0,6	7,9	11,9	X	20,3	-	0,3	1,3
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,0	0,1	2,8	2,6	3,3	X	8,9	-	0,0	0,9
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	4,2	-	4,2	9,1	1,9	X	15,2	-	0,1	0,1
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,7	0,4	X	1,2	-	0,0	0,1
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,3	-	3,3	9,1	23,3	X	35,7	-	3,6	5,4
99	Besondere Transportgüter	52,8	0,1	52,7	101,0	90,3	X	244,0	-	5,3	5,5
9	And.Halb-u.Fertigwaren	78,5	0,2	78,2	138,3	142,6	104,9	464,3	-	9,4	13,3
	Insgesamt	4 924,1	276,3	4 647,8	7 094,0	3 143,5	1 319,3	16 481,0	0,5	78,0	151,2

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	68	78,6	59,0	8	8,8	1	1,6	1,4	-	-
Niederlande	304	270,5	192,3	14	14,5	2	3,0	0,2	-	-
Belgien	9	9,5	6,7	3	1,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	3	5,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	382	359,5	258,2	29	30,5	3	4,5	1,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	128,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	39,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	30,1	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	9,3	8,9	13	9,3	-	-	-	1	1,6
Niederlande	93	82,3	67,9	72	64,7	-	-	-	2	3,0
Belgien	5	4,5	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	108	97,8	81,8	85	74,1	-	-	-	3	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	26,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	490	457,3	340,0	114	104,5	3	4,5	1,6	3	4,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	819	1 345,2	937,4	82	119,2	357	905,6	818,0	5	11,1
Niederlande	3 024	4 533,4	2 920,0	778	768,1	635	1 628,3	1 492,0	15	33,7
Belgien	364	594,2	413,2	58	57,8	13	26,3	17,4	8	7,3
Frankreich	13	9,7	6,2	19	10,6	33	68,8	55,6	2	3,1
Schweiz	149	319,4	212,8	9	13,7	39	69,9	55,9	1	2,0
Österreich	2	4,3	1,2	-	-	1	2,0	1,2	-	-
Übrige Flaggen	92	139,3	78,2	11	17,0	16	9,7	8,2	-	-
Zusammen ...	4 463	6 945,5	4 569,0	957	984,5	1 088	2 710,7	2 448,3	31	57,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	133,5	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	434,9	X	X	X	X	37,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	598,5	X	X	X	X	86,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 464,3	X	X	X	X	87,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	478,7	X	X	X	X	2 095,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	344,8	X	X	X	X	9,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	349,5	X	X	X	X	21,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	276,8	X	X	X	X	5,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	315,0	X	X	X	X	94,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	173,1	X	X	X	X	8,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	430	696,5	421,2	130	208,5	38	85,7	58,2	15	37,8
Niederlande	2 494	3 172,4	2 028,7	424	691,3	60	136,2	87,2	61	119,5
Belgien	289	397,7	255,0	41	84,1	12	19,3	16,2	7	11,6
Frankreich	30	16,9	13,2	-	-	6	12,2	5,5	42	85,0
Schweiz	66	121,2	70,7	46	96,7	8	17,6	10,7	12	25,4
Österreich	2	4,3	1,8	1	1,7	2	3,7	1,5	-	-
Übrige Flaggen	60	112,1	61,1	6	8,1	9	3,5	3,6	3	1,2
Zusammen ...	3 371	4 521,0	2 851,6	648	1 090,4	135	278,1	182,8	140	280,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	298,9	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	178,1	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	71,9	X	X	X	X	13,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	127,6	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	129,7	X	X	X	X	44,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	345,2	X	X	X	X	27,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 051,3	X	X	X	X	44,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	147,7	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	319,1	X	X	X	X	41,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	182,0	X	X	X	X	7,5	X	X
Gesamtverkehr ...	7 834	11 466,5	7 420,7	1 605	2 075,0	1 223	2 988,8	2 631,2	171	337,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	34,6	26,9	1	1,3	-	-	-	1	1,8
Niederlande	111	161,1	133,1	27	46,6	7	17,1	5,8	6	11,3
Belgien	48	74,8	62,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,9	1	2,2	-	-	-	1	2,4
Frankreich	8	5,0	2,4	1	0,4	2	3,6	1,4	13	23,4
Schweiz	1	1,3	1,3	2	2,4	1	1,8	1,3	3	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	191	280,0	228,6	32	53,0	10	22,5	8,5	24	46,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	110,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,4	X	X	X	X	4,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	32,5	X	X	X	X	2,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	19,8	18,3	6	11,8	3	6,0	4,6	-	-
Niederlande	137	204,6	181,4	9	13,5	20	40,8	31,9	-	-
Belgien	54	78,8	68,2	5	7,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	13	7,4	5,4	-	-	4	7,2	6,3	-	-
Schweiz	4	5,4	4,9	-	-	9	17,0	14,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	222	316,9	279,0	21	33,5	36	71,0	56,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	138,0	X	X	X	X	16,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	110,4	X	X	X	X	40,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	413	596,9	507,6	53	86,4	46	93,5	65,3	24	46,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	230	384,2	309,3	103	167,8	10	23,8	18,5	1	2,3
Niederlande	323	512,1	345,3	135	256,1	7	15,5	10,0	12	21,2
Belgien	32	44,0	34,9	15	34,6	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,6	2,5	1	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	31	61,6	32,4	79	164,3	5	10,1	5,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,2	2,1	2	4,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	624	1 009,6	726,5	335	629,4	22	49,3	34,3	13	23,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	90,4	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	495,5	X	X	X	X	30,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,5	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	45,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	287,4	212,6	118	200,7	5	9,8	5,3	1	2,0
Niederlande	438	730,7	508,1	37	57,9	19	37,7	27,6	-	-
Belgien	43	74,5	55,2	3	3,5	1	0,9	0,8	-	-
Frankreich	6	4,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	123	258,0	161,7	1	2,6	6	12,2	5,8	1	2,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	11,8	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	808	1 367,1	950,6	159	264,7	31	60,6	39,5	2	4,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,5	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,5	X	X	X	X	7,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	462,2	X	X	X	X	16,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	88,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	106,8	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	51,9	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	34,0	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	46,4	X	X	X	X	7,3	X	X
Gesamtverkehr ...	1 432	2 376,7	1 677,1	494	894,1	53	109,9	73,8	15	27,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,2	2,5	-	-	23	9,9	9,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,2	2,5	-	-	23	9,9	9,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	9,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	3	1,4	-	-	-	59	26,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	3	1,4	-	-	-	59	26,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	8	3,7	2,7	3	1,4	23	9,9	9,0	59	26,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	0,9	0,9	-	-	8	2,9	2,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	60	27,5	23,1	-	-	66	28,3	22,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	28,5	24,0	-	-	74	31,2	25,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,8	X	X	X	X	9,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,1	X	X	X	X	15,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	3,7	2,3	78	35,9	-	-	-	47	20,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,7	2,3	78	35,9	-	-	-	47	20,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	70	32,1	26,2	78	35,9	74	31,2	25,2	47	20,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)											
Eingang											
Deutschland	7	7,2	4,6	1	1,0	2	0,8	0,7	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	56	54,2	32,7	3	2,8	78	68,4	39,8	1	0,6	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	63	61,5	37,2	4	3,8	80	69,2	40,5	1	0,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	0,5	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,2	X	X	X	X	3,3	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	2,0	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	10,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	4,0	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,8	X	X	X	X	18,2	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	1,9	X	X	
Ausgang											
Deutschland	4	4,1	1,2	3	3,4	-	-	-	2	0,8	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	43	41,2	24,6	21	20,4	57	52,4	26,2	45	37,0	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	47	45,4	25,9	24	23,8	57	52,4	26,2	47	37,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,1	X	X	X	X	18,4	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	5,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	2,5	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,0	X	X	
Gesamtverkehr ...	110	106,8	63,1	28	27,6	137	121,6	66,7	48	38,9	
Grenze gegen Österreich (Passau)											
Eingang											
Deutschland	49	73,2	34,1	14	20,5	16	24,1	8,6	3	4,5	
Niederlande	28	33,6	17,9	17	23,8	1	1,5	1,3	1	1,5	
Schweiz	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-	
Österreich	12	18,1	7,2	2	2,4	20	35,6	11,4	11	17,8	
Bulgarien	-	-	-	-	-	8	9,7	4,8	-	-	
Ungarn	7	8,4	4,2	2	2,5	56	79,7	38,7	1	1,5	
Übrige Flaggen	13	16,7	7,6	5	8,1	79	118,5	51,8	3	3,8	
Zusammen ...	109	150,0	71,0	41	59,3	180	269,1	116,6	19	29,1	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	4,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	16,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,5	X	X	X	X	2,8	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	48,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	18,1	X	X	X	X	2,0	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	34,7	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,1	X	X	X	X	2,1	X	X	
Ausgang											
Deutschland	24	32,3	23,4	7	10,7	15	22,7	9,9	-	-	
Niederlande	-	-	-	4	6,8	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	7	9,6	6,2	-	-	19	32,1	15,4	-	-	
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	2	2,5	1,3	1	1,2	8	10,2	4,6	1	1,1	
Übrige Flaggen	1	1,5	0,5	3	4,5	12	17,9	7,8	4	6,0	
Zusammen ...	34	45,9	31,4	15	23,2	54	82,9	37,7	5	7,0	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	5,2	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,7	X	X	X	X	15,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	4,9	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,8	X	X	X	X	6,7	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,9	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	1,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X	
Gesamtverkehr ...	143	195,9	102,5	56	82,5	234	352,0	154,3	24	36,2	

1)

1.7 Gütereingang und -versand im Januar 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
095	362,9	170,4	161	79,8	112,5	233	0,3	-	280	4,1	27,5	381	1,5	21,8	530	3,7	-
101	39,7	42,1	162	35,1	80,9	241	1,7	19,7	290	10,8	11,1	382	0,3	-	540	91,7	16,1
123	95,7	230,5	171	127,3	94,4	242	65,6	8,8	300	13,1	10,6	383	-	1,0	551	74,7	32,7
124	20,0	115,9	173	0,0	9,0	243	128,8	107,2	310	4,4	0,1	390	241,4	108,2	555	30,2	5,8
131	3,7	8,4	181	29,3	66,3	244	10,7	-	320	26,0	76,7	391	102,4	23,7	560	138,9	6,3
132	34,1	81,7	182	4,9	17,2	251	2,2	1,1	340	0,8	3,1	392	1,7	3,7	576	-	4,4
133	6,1	12,1	183	7,9	31,4	252	154,6	88,1	350	4388,5	731,1	393	1,7	29,0	580	-	2,2
141	36,0	138,5	184	20,1	17,6	254	14,9	2,1	351	405,8	83,9	394	-	0,9	592	1,9	-
142	57,2	18,5	191	39,3	10,9	255	1,8	0,5	352	65,3	14,3	400	-	7,2	Al.	7094,0	3143,5
143	151,8	300,6	193	0,3	1,6	271	-	2,6	353	487,6	871,2	410	17,0	12,8			
151	75,4	170,6	211	15,9	13,7	273	4,9	7,4	360	710,9	535,5	461	12,3	153,0	d.EU	6687,0	2843,6
152	339,6	166,8	221	101,6	295,0	Sonst.	0,0	0,0	361	192,4	283,9	470	32,2	40,6			
			222	32,4	130,6	BRD	4924,1	4924,1	370	30,6	25,7	520	2,0	-	Zus.	12018,1	8067,6
			232	0,7	-												

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar	
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	
					absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen						
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	320	418	400	80+	25,0+
	Trgf.t	244 593	293 160	302 048	57 455+	23,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	191 920	214 994	227 909	35 989+	18,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	164	256	185	21+	12,8+
	Trgf.t	139 581	186 637	152 553	12 972+	9,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	107 206	132 874	119 802	6 596+	6,2+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	24	74	58	34+	141,7+
	Trgf.t	25 890	79 586	67 242	41 352+	159,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	21 647	61 088	53 390	31 743+	146,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	23	74	58	35+	152,2+
	Trgf.t	24 961	79 586	67 242	42 281+	169,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	21 247	61 088	53 390	32 143+	151,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	6	6	9	3+	50,0+
	Trgf.t	6 275	4 856	6 889	614+	9,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 651	2 240	3 426	225-	6,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	6	6+	*
	Trgf.t	-	1 600	4 800	4 800+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	360	2 160	2 160+	*
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	548	1 006	682	134+	24,5+
	Trgf.t	338 753	558 074	404 917	66 164+	19,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	278 684	421 906	309 737	31 053+	11,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	437	728	539	102+	23,3+
	Trgf.t	282 501	398 835	308 738	26 237+	9,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	231 113	307 671	245 489	14 376+	6,2+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	7	15	15+	*
	Trgf.t	-	5 592	10 967	10 967+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	4 487	9 845	9 845+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	7	15	15+	*
	Trgf.t	-	5 592	10 967	10 967+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	4 487	9 845	9 845+	*
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	1	1+	*
	Trgf.t	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	898	1 511	1 165	267+	29,7+
	Trgf.t	615 511	941 268	792 589	177 078+	28,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	495 902	704 715	604 657	108 755+	21,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	344	492	458	114+	33,1+
	Trgf.t	270 483	372 746	369 290	98 807+	36,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	213 567	276 082	281 299	67 732+	31,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	554	1 019	707	153+	27,6+
	Trgf.t	345 028	568 522	423 299	78 271+	22,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	282 335	428 633	323 358	41 023+	14,5+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	624	1 067	803	179+	28,7+
	Trgf.t	447 043	672 250	544 300	97 257+	21,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	359 566	506 480	424 686	65 120+	18,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	187	330	243	56+	30,0+
	Trgf.t	164 542	266 223	219 795	55 253+	33,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	128 453	193 962	167 192	38 739+	30,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	437	737	560	123+	28,2+
	Trgf.t	282 501	406 027	324 505	42 004+	14,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	231 113	312 518	257 494	26 381+	11,4+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar	
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	298 578	447 868	368 191	69 613+	23,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	27 044	23 244	30 148	3 104+	11,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	271 534	424 624	338 043	66 509+	24,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	90 562	205 028	152 669	62 107+	68,6+
	Versand	106 762	51 819	83 797	22 965-	21,5-
	Zusammen	495 902	704 715	604 657	108 755+	21,9+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	495 902	704 715	604 657	108 755+	21,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	359 566	506 480	424 686	65 120+	18,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	35,3	64,9	55,0	19,6+	55,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,5	2,7	0,5	0,0+	3,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	34,9	62,3	54,5	19,6+	56,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21,9	37,0	38,0	16,1+	73,7+
	Versand	49,4	24,8	44,0	5,4-	11,0-
	Zusammen	106,6	126,8	136,9	30,3+	28,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	106,6	126,8	136,9	30,3+	28,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	65,5	82,9	77,6	12,1+	18,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	39 144	18 180	26 273	12 871-	32,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 674	10 044	18 348	674+	3,8+
Feste mineralische Brennstoffe	126 178	140 050	120 776	5 402-	4,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21 247	64 945	60 986	39 739+	187,0+
Erze und Metallabfälle	27 394	84 141	55 739	28 345+	103,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	17 597	16 658	4 731	12 866-	73,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	207 608	315 102	219 587	11 979+	5,8+
Düngemittel	36 085	50 836	85 060	48 975+	135,7+
Chemische Erzeugnisse	2 865	3 328	11 999	9 134+	318,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	110	1 431	1 158	1 048+	952,7+
Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-
Insgesamt	495 902	704 715	604 657	108 755+	21,9+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,9	2,6	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,6	1,4	3,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	25,4	19,9	20,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,3	9,2	10,1	X	X
Erze und Metallabfälle	5,5	11,9	9,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3,5	2,4	0,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	41,9	44,7	36,3	X	X
Düngemittel	7,3	7,2	14,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,6	0,5	2,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,0	0,2	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar		
					Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar 1995 gegen 1994		
					Tonnen		
Hauptverkehrsbeziehung						%	
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Getreide (01)		38 268	17 008	25 924		12 344-	32,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	180		180+	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-		-	-
	V	38 268	17 008	25 744		12 524-	32,7-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		126 178	140 050	120 776		5 402-	4,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	113 217	127 570	111 227		1 990-	1,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	12 961	12 480	9 549		3 412-	26,3-
	V	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		21 247	64 945	60 986		39 739+	187,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	21 247	64 945	60 986		39 739+	187,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-		-	-
	V	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		27 394	84 141	55 739		28 345+	103,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	8 008	45 387	28 576		20 568+	256,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	30 917	14 842		14 842+	*
	V	19 386	7 837	12 321		7 065-	36,4-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		16 231	13 680	4 731		11 500-	70,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	409	-	1 441		1 032+	252,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	4 539	3 290		3 290+	*
	V	15 822	9 141	-		15 822-	100,0-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		110 201	171 896	100 463		9 738-	8,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	74 482	86 307	66 968		7 514-	10,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	35 719	85 589	33 495		2 224-	6,2-
	V	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		85 134	123 733	110 431		25 297+	29,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	63 242	99 268	70 481		7 239+	11,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 560	10 186	10 769		7 209+	202,5+
	V	18 332	14 279	29 181		10 849+	59,2+
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Düngemittel (71,72)		36 085	50 836	85 060		48 975+	135,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	8 594	11 058	18 011		9 417+	109,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	21 911	37 776	59 100		37 189+	169,7+
	V	5 580	2 002	7 949		2 369+	42,5+
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Chemische Grundstoffe (81)		-	1 002	8 884		8 884+	*
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	1 015		1 015+	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	1 002	7 460		7 460+	*
	V	-	-	409		409+	*
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Übrige Güterhauptgruppen		35 164	37 424	31 663		3 501-	10,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	9 379	13 333	9 306		79-	0,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	16 411	22 539	14 164		2 247-	13,7-
	V	9 374	1 552	8 193		1 181-	12,6-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X
Insgesamt beförderte Güter		495 902	704 715	604 857		108 755+	21,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	298 578	447 868	368 191		69 613+	23,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	90 562	205 028	152 669		62 107+	68,6+
	V	106 762	51 819	83 797		22 965-	21,5-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X		X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1995
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	365,3	30,0	335,4	33,8	25,6	X	424,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,1	2,2	X	3,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	2,4	X	2,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,5	0,2	1,3	24,9	47,0	X	73,4	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	366,8	30,1	336,7	59,8	77,1	X	503,8	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,5	-	0,5	53,7	0,7	X	54,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,9	-	0,9	37,5	6,0	X	44,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1,6	-	X	1,6	-	-	-
Insgesamt	368,2	30,1	338,0	152,7	83,8	X	604,7	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	53,9	0,5	53,4	9,4	14,4	X	77,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,5	1,1	X	1,6	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,8	-	0,8	13,5	24,3	X	38,6	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	54,7	0,5	54,2	23,4	41,6	X	119,7	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	5,5	0,1	X	5,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	8,2	2,3	X	10,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-
Insgesamt	55,0	0,5	54,5	38,0	44,0	X	136,9	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	147,5	17,1	159,1	277,5	561,5	X	182,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	498,0	498,0	X	498,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	781,7	X	781,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	545,5	9,0	618,1	541,0	516,7	X	525,5	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	149,1	17,0	160,9	391,3	539,3	X	237,6	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	157,2	-	157,2	101,7	108,0	X	102,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	244,9	-	244,9	217,9	385,2	X	241,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	560,0	-	X	560,0	-	-	-
Insgesamt	149,4	17,0	161,2	248,7	525,0	X	226,5	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	33,8	25,6	X	59,4	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	12,3	-	-	-
				7,5	4,9					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	207,7	-	-	-
				221,0	190,1					

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang		Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand					
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	0,2	0,2	-	-	25,7	X	25,9	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,3	-	0,3	-	-	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	0,5	0,2	0,3	-	25,7	X	26,3	-	-	-
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
17	Futtermittel	4,1	-	4,1	5,0	0,2	X	9,2	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	0,6	-	0,6	1,4	7,1	X	9,1	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	4,7	-	4,7	6,3	7,3	X	18,3	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	2,8	-	2,8	8,0	-	X	10,8	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	108,5	22,5	86,0	0,6	-	X	109,0	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	111,2	22,5	88,8	9,5	-	X	120,8	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	61,0	0,0	61,0	-	-	X	61,0	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	61,0	0,0	61,0	-	-	X	61,0	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	14,8	-	X	14,8	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	28,6	0,1	28,5	-	12,3	X	40,9	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	28,6	0,1	28,5	14,8	12,3	X	55,7	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	0,9	-	0,9	3,3	-	X	4,2	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1,4	-	1,4	3,3	-	X	4,7	-	-	-
31	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	67,0	6,7	60,3	33,5	-	X	100,5	-	-	-
32	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	-	-	-	-	29,2	X	29,2	-	-	-
39	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	70,5	-	70,5	10,8	-	X	81,3	-	-	-
34	Zement und Kalk	0,8	-	0,8	5,8	-	X	6,6	-	-	-
35	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
39	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	-	1,2	0,9	-	X	2,1	-	-	-
6	Steine und Erden	139,4	6,7	132,8	51,0	29,2	X	219,6	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	18,0	-	18,0	59,1	7,9	X	85,1	-	-	-
7	Düngemittel	18,0	-	18,0	59,1	7,9	X	85,1	-	-	-
31	Chemische Grundstoffe	1,0	-	1,0	7,5	0,4	X	8,9	-	-	-
32	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
33	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
39	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	2,2	0,7	1,5	-	0,9	X	3,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	3,2	0,7	2,5	7,5	1,3	X	12,0	-	-	-
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,0	-	0,0	1,1	-	X	1,2	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	-	0,0	1,1	-	X	1,2	-	-	-
	Insgesamt ...	368,2	30,1	338,0	152,7	83,8	X	604,7	-	-	-

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1995

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr			
		V = E	E	V	E	V	E
Deutschland							
Baden-Württemberg	213 605	420 510	443 676	709 904	415 372	1 344 019	1 072 653
Bayern	8 501	136 514	93 220	292 420	167 635	437 435	269 356
Berlin	23 274	402 292	110 679	74 906	651	500 472	134 604
Brandenburg	30 582	105 086	176 186	47 405	2 046	183 073	208 814
Bremen	62 909	216 020	64 785	47 420	88 325	326 349	216 019
Hamburg	-	278 279	441 606	23 826	40 122	302 105	481 728
Hessen	13 383	333 074	103 282	487 802	104 901	834 259	221 566
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	951	8 891	-	8 908	968
Niedersachsen	149 783	611 627	366 425	346 649	195 337	1 108 059	711 545
Nordrhein-Westfalen ...	675 879	418 606	1 304 164	4 263 804	1 683 376	5 358 289	3 663 419
Rheinland-Pfalz	105 058	454 817	183 774	536 699	345 795	1 096 574	634 627
Saarland	-	13 727	15 939	176 347	15 116	190 074	31 055
Sachsen	-	10 070	4 878	26 434	-	36 504	4 878
Sachsen-Anhalt	2 210	89 640	171 333	43 635	81 100	135 485	254 643
Schleswig-Holstein	25 194	123 432	132 796	7 866	3 739	156 492	161 729
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 310 395	3 613 694	3 613 694	7 094 008	3 143 515	12 018 097	8 067 604
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	213 605	420 510	443 676	709 904	415 372	1 344 019	1 072 653
Bayern	8 501	136 514	93 220	292 420	167 635	437 435	269 356
Berlin	807	294 173	18 083	48 602	-	343 582	18 890
Brandenburg	-	-	80 789	-	-	-	80 789
Bremen	62 909	216 020	60 794	47 420	88 325	326 349	212 028
Hamburg	-	278 279	375 353	23 826	40 122	302 105	415 475
Hessen	13 383	333 074	103 282	487 802	104 901	834 259	221 566
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	300	-	-	-	300
Niedersachsen	149 783	611 627	362 748	346 649	195 337	1 108 059	707 888
Nordrhein-Westfalen ...	675 879	418 606	1 288 133	4 263 804	1 683 376	5 358 289	3 647 388
Rheinland-Pfalz	105 058	454 817	179 328	536 699	345 795	1 096 574	630 181
Saarland	-	13 727	15 939	176 347	15 116	190 074	31 055
Sachsen	-	-	4 878	-	-	-	4 878
Sachsen-Anhalt	-	-	144 673	-	-	-	144 673
Schleswig-Holstein	25 194	123 432	129 583	7 866	3 739	156 492	158 516
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 255 119	3 300 779	3 300 779	6 941 339	3 059 718	11 497 237	7 615 616
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	22 467	108 119	92 596	26 304	651	156 890	115 714
Brandenburg	30 582	105 086	95 397	47 405	2 046	183 073	128 025
Bremen	-	-	3 991	-	-	-	3 991
Hamburg	-	-	66 253	-	-	-	66 253
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	651	8 891	-	8 908	668
Niedersachsen	-	-	3 677	-	-	-	3 677
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	16 031	-	-	-	16 031
Rheinland-Pfalz	-	-	4 446	-	-	-	4 446
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	10 070	-	26 434	-	36 504	-
Sachsen-Anhalt	2 210	89 640	26 660	43 635	81 100	135 485	109 970
Schleswig-Holstein	-	-	3 213	-	-	-	3 213
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	55 276	312 915	312 915	152 669	83 797	520 860	451 988

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.