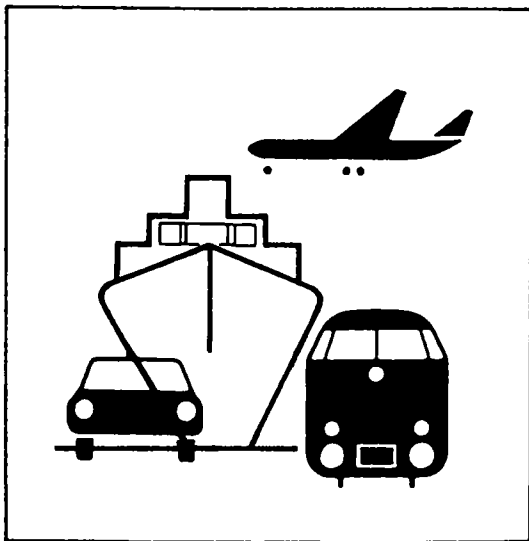


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Dezember 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Dezember 1994	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	11
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	14
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	16
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	19
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	25
1.8 Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim .....	29
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	33
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	33
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	39
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	SH	= Schleswig-Holstein
Mill.	= Million	HH	= Hamburg
Mrd.	= Milliarde	NI	= Niedersachsen
t	= Tonne	HB	= Bremen
tkm	= Tonnenkilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	HE	= Hessen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	RP	= Rheinland-Pfalz
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	BW	= Baden-Württemberg
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren	BY	= Bayern
		SL	= Saarland
		BE	= Berlin
		BB	= Brandenburg
		MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen An-schreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den An kunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den An kunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenz-überschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
<b>Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t</b>																	
1. Mai 1993	Empfang	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,6	506,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
	Versand	177,7	327,7	639,3	160,3	3828,8	167,6	962,7	1829,4	494,2	78,6	296,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
	% <sup>1)</sup>	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,6	+18,6	+60,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
1. Juni 1993	Empfang	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,6	13704,6
	Versand	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	86,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	% <sup>1)</sup>	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-6,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+81,8	+16,4	-1,3
1. Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	356,4	789,7	204,8	3999,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% <sup>1)</sup>	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
1. August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	196,3	9189,8
	% <sup>1)</sup>	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
1. September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5598,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
	Versand	138,7	327,8	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% <sup>1)</sup>	+10,3	+7,6	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
1. Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1856,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	162,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% <sup>1)</sup>	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+85,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
1. November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,6	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13251,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	206,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	248,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
	% <sup>1)</sup>	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
1. Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	168,1	3682,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,6	204,4	8517,0
	% <sup>1)</sup>	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	+0,7	+30,2	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	85,7	1044,2	157181,7
	Versand	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	18624,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% <sup>1)</sup>	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
1. Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12317,4
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8822,6
	% <sup>1)</sup>	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,8
1. Februar 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
	Versand	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8701,5
	% <sup>1)</sup>	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6
1. März 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	728,3	358,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10705,1
	% <sup>1)</sup>	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+18,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,6
1. April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	626,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	408,8	810,7	161,0	4288,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	187,9	230,2	-	7,8	284,4	9845,8
	% <sup>1)</sup>	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
1. Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	385,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	628,9	298,0	6,8	26,4	136,9	14868,5
	Versand	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	% <sup>1)</sup>	+22,9	+36,0	+28,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,8	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2
1. Juni 1994	Empfang	184,9	373,7	1187,3	284,9	5601,7	1271,5	1502,1	1894,0	785,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
	Versand	221,1	516,1	739,9	169,9	4266,8	275,0	1092,0	1786,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
	% <sup>1)</sup>	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-6,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
1. Juli 1994	Empfang	208,5	302,4	1200,6	356,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
	Versand	198,5	413,1	734,1	169,9	4021,1	233,3	1003,9	1866,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
	% <sup>1)</sup>	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	-9,8	+109,6	+3,1
1. August 1994	Empfang	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,6	501,1	199,4	24,2	9,3	197,7	14574,7
	Versand	227,4	432,5	770,1	144,9	4131,8	228,1	970,7	1779,3	524,2	50,5	160,0	124,9	1,1	0,4	421,3	9965,2
	% <sup>1)</sup>	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
1. September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	289,8	6115,1	1173,0	1566,1	1985,2	814,6	249,1	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14758,4
	Versand	211,9	389,2	727,9	224,1	4744,1	287,5	1209,2	1853,0	567,0	83,5	128,2	179,1	2,5	0,6	413,3	11021,1
	% <sup>1)</sup>	+20,7	+20,6	-2,7	+7,0	+7,1	+2,2	+25,3	+1,3	+16,1	+6,0	-8,5	-1,6	+44,2	-6,8	+82,0	+8,1
1. Oktober 1994	Empfang	188,2	370,6	1201,6	317,0	5785,7	1008,4	1533,4	1765,7	680,5	251,9	617,1	200,3	12,6	15,5	136,5	14065,2
	Versand	229,4	409,1	811,6	192,8	4841,1	207,3	1082,4	1551,6	398,7	62,5	105,4	210,8	1,2	1,0	322,1	10426,9
	% <sup>1)</sup>	+60,2	+13,3	+2,3	+11,6	+4,2	-8,0	+12,9	-8,5	-15,1	-13,3	-1,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	+2,3
1. November 1994	Empfang	168,0	382,6	1509,3	282,0	6110,4	1175,7	1534,8	1903,2	797,2	308,2	680,0	282,3	11,5	20,2	154,8	15296,2
	Versand	263,8	465,2	844,7	195,3	4557,6	312,5	1150,0	1618,0	518,5	49,8	163,5	262,1	1,0	1,0	357,8	10760,7
	% <sup>1)</sup>	+27,2	+25,0	+18,3	+7,7	+11,6	+27,5	+20,2	+7,4	+8,1	+9,8	+7,2	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	+14,2
1. Dezember 1994	Empfang	181,6	374,9	1243,7	244,0	5965,1	1012,9	1406,8	1801,5	763,0	258,6	601,4	267,3	11,1	27,2	147,0	14306,4
	Versand	206,0	419,5	723,1	187,2	4287,5	256,6	933,0	1478,8	480,8	64,8	129,9	242,6	0,3	1,2	309,2	9700,3
	% <sup>1)</sup>	+6,2	+3,7	+0,8	+6,3	+20,1	-6,8	+26,3	+24,6								

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Dezember						
		Dezember	November	Dezember			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
		1993	1994	1994	1993	1994	absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 768	13 948	11 931	144 814	149 099	4 285+	3,0+
	Trgf.t	13 264 295	17 581 823	15 434 314	176 845 161	187 281 447	10 436 286+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 314 963	11 168 138	9 822 628	113 227 121	123 224 756	9 997 635+	8,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 544	5 705	4 971	62 160	62 368	208+	0,3+
	Trgf.t	5 705 507	7 268 992	6 325 600	78 163 551	78 443 319	279 768+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 824 866	5 007 160	4 422 926	52 378 044	56 217 553	3 839 509+	7,3+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 472	3 817	3 618	41 298	41 584	286+	0,7+
	Trgf.t	5 457 706	5 950 922	5 700 677	64 757 588	64 918 271	160 683+	0,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 826 794	4 047 979	4 053 451	45 994 825	47 913 420	1 918 595+	4,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 811	2 049	1 880	22 294	22 338	44+	0,2+
	Trgf.t	2 516 454	2 884 522	2 635 880	31 334 055	31 320 009	14 046-	0,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 824 810	2 054 260	1 954 815	23 073 727	23 610 607	536 880+	2,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	102	148	151	1 131	1 445	314+	27,8+
	Trgf.t	128 870	231 981	228 988	1 476 128	2 041 012	564 884+	38,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	63 195	115 773	123 366	747 963	1 148 656	400 693+	53,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	28	13	104	203	99+	95,2+
	Trgf.t	1 700	57 886	25 597	190 645	312 345	121 700+	63,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	837	29 463	12 813	107 103	185 399	78 296+	73,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	8	2	162	70	92-	56,8-
	Trgf.t	12 446	8 822	1 996	186 548	81 607	104 941-	58,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 507	3 999	1 089	114 805	55 053	59 752-	52,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	1	-	42	11	31-	73,8-
	Trgf.t	7 431	1 629	-	64 557	18 608	45 949-	71,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 082	460	-	33 995	9 806	24 189-	71,2-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 373	3 482	3 309	34 294	35 009	715+	2,1+
	Trgf.t	3 849 893	5 184 541	4 907 821	52 695 763	54 435 441	1 739 678+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 762 304	3 837 254	3 713 107	39 575 536	43 310 585	3 735 049+	9,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 288	1 805	1 782	19 218	18 803	415-	2,2-
	Trgf.t	1 701 220	2 197 088	2 195 586	24 011 196	24 204 904	193 708+	0,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 217 822	1 630 017	1 646 558	18 118 698	19 192 566	1 073 868+	5,9+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	159	221	179	2 254	1 929	325-	14,4-
	Trgf.t	298 909	359 236	291 883	3 909 072	3 253 376	655 696-	16,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	202 882	235 716	191 755	2 546 327	2 292 626	253 701-	10,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	76	101	91	828	819	9-	1,1-
	Trgf.t	153 034	166 309	164 607	1 634 812	1 533 933	100 819-	6,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	103 985	110 416	108 422	1 053 910	1 058 833	4 923+	0,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	38	36	46	436	522	86+	19,7+
	Trgf.t	41 849	14 662	18 006	210 048	222 392	12 344+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	28 457	12 423	14 744	157 183	181 592	24 409+	15,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	11	-	-	17	11	6-	35,3-
	Trgf.t	28 300	-	-	31 678	12 167	19 511-	61,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 298	-	-	20 299	7 934	12 365-	60,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 921	21 660	19 236	224 389	229 658	5 269+	2,4+
	Trgf.t	23 053 968	29 331 787	26 583 685	300 080 308	312 233 546	12 153 238+	4,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 205 102	19 421 282	17 920 140	202 363 760	218 126 688	15 762 928+	7,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 240	17 765	15 549	186 112	190 683	4 571+	2,5+
	Trgf.t	18 722 001	23 532 745	21 134 991	241 602 749	252 199 718	10 596 969+	4,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	12 141 757	15 216 117	13 876 079	159 221 946	171 138 176	11 916 230+	7,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 681	3 895	3 687	38 277	38 975	698+	1,8+
	Trgf.t	4 331 967	5 799 042	5 448 694	58 477 559	60 033 828	1 556 269+	2,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 063 345	4 205 165	4 044 061	43 141 814	46 988 512	3 846 698+	8,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 735	9 689	8 737	104 663	104 553	110-	0,1-
	Trgf.t	10 113 646	12 576 426	11 347 270	135 430 494	135 845 345	414 851+	0,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 992 700	8 831 776	8 145 534	94 785 776	100 282 698	5 496 922+	5,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 355	7 754	6 851	84 454	84 706	252+	0,3+
	Trgf.t	8 221 961	10 153 514	8 961 480	109 497 606	109 763 328	265 722+	0,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 649 676	7 061 420	6 377 741	75 451 771	79 828 160	4 376 389+	5,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 380	1 935	1 886	20 209	19 847	362-	1,8-
	Trgf.t	1 891 685	2 422 912	2 385 790	25 932 888	26 082 017	149 129+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 343 024	1 770 356	1 767 793	19 334 005	20 454 538	1 120 533+	5,8+

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1993	November 1994	Dezember 1994	Januar bis Dezember			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 175 622	6 443 672	6 189 380	66 712 498	71 767 217	5 054 719+	7,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	376 617	431 272	419 605	5 672 063	5 341 251	330 812-	5,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 799 005	6 012 400	5 769 775	61 040 435	66 425 966	5 385 531+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 652 575	8 854 558	8 117 068	90 469 200	98 475 971	8 006 771+	8,9+
	Versand	3 376 905	4 123 052	3 613 692	45 182 062	47 883 500	2 701 438+	6,0+
	Zusammen	15 205 102	19 421 282	17 920 140	202 363 760	218 126 688	15 762 928+	7,8+
Durchgangsverkehr	—	1 064 031	1 319 345	1 369 084	15 966 842	16 880 708	913 866+	5,7+
	Gesamtverkehr	16 269 133	20 740 627	19 289 224	218 330 602	235 007 396	16 676 794+	7,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 059 733	8 942 083	8 247 583	96 225 232	101 613 877	5 388 645+	5,6+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 211,7	1 544,8	1 523,2	15 308,6	16 981,5	1 672,9+	10,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,7	10,8	11,9	127,6	127,1	0,5-	0,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 203,0	1 534,0	1 511,3	15 181,0	16 854,4	1 673,4+	11,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 524,2	2 023,3	1 814,2	21 806,4	22 800,0	993,6+	4,6+
	Versand	886,4	1 003,6	867,2	11 185,3	11 908,8	723,4+	6,5+
	Zusammen	3 622,2	4 571,7	4 204,7	48 300,3	51 690,2	3 389,9+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	632,0	791,1	816,0	9 259,0	10 081,8	822,7+	8,9+
	Gesamtverkehr	4 254,3	5 362,8	5 020,7	57 559,3	61 772,0	4 212,6+	7,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 731,5	2 156,1	2 033,6	23 735,8	24 774,4	1 038,7+	4,4+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	779 529	799 806	605 923	8 472 884	8 749 873	276 989+	3,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 047 510	1 317 418	1 221 313	12 413 727	13 266 132	852 405+	6,9+
Feste mineralische Brennstoffe	2 262 080	2 204 514	2 280 588	24 045 225	25 844 013	1 798 788+	7,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 645 999	3 616 890	3 630 123	43 116 620	43 659 392	542 772+	1,3+
Erze und Metallabfälle	2 504 832	3 626 790	3 316 594	37 874 275	41 862 613	3 988 338+	10,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	939 636	1 139 214	1 237 760	12 901 378	13 153 754	252 378+	2,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 085 890	5 467 921	4 317 646	54 409 306	58 789 549	4 360 243+	8,0+
Düngemittel	579 976	735 476	755 710	6 759 205	8 001 129	1 241 924+	18,4+
Chemische Erzeugnisse	996 303	1 338 121	1 320 313	13 181 567	15 146 576	1 965 009+	14,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	115 971	125 633	159 565	1 413 342	1 679 071	265 729+	18,8+
Besondere Transportgüter	311 407	368 844	443 689	3 743 075	4 875 294	1 132 219+	30,2+
Insgesamt	16 269 133	20 740 627	19 289 224	218 330 602	235 007 396	16 676 794+	7,6+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,8	3,9	3,1	3,9	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,4	6,3	5,7	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,9	10,6	11,8	11,0	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22,4	17,4	18,8	19,7	18,6	X	X
Erze und Metallabfälle	15,4	17,5	17,2	17,3	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,5	6,4	5,9	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,0	26,4	22,4	24,9	25,0	X	X
Düngemittel	3,6	3,5	3,9	3,1	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,1	6,5	6,8	6,0	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,6	0,8	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	1,8	2,3	1,7	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		737 704	741 054	564 024	7 864 490	8 130 863	266 373+	3,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	77 049	136 782	88 611	1 043 524	1 339 362	295 838+	28,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	164 866	213 739	168 449	2 160 992	2 073 249	87 743-	4,1-	
Durchgangsverkehr	V	329 855	186 913	163 237	2 476 452	2 867 677	391 225+	15,8+	
	-	165 934	203 620	143 727	2 183 522	1 850 575	332 947-	15,2-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 262 080	2 204 514	2 280 588	24 045 225	25 844 013	1 798 788+	7,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 329 309	1 166 448	1 337 804	13 304 534	13 105 265	199 269-	1,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	699 403	739 245	670 680	7 495 873	8 715 824	1 219 951+	16,3+	
Durchgangsverkehr	V	117 521	114 410	86 724	1 102 187	1 539 231	437 044+	39,7+	
	-	115 847	184 411	185 380	2 142 631	2 483 693	341 062+	15,9+	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 742 295	3 804 927	3 783 154	44 781 342	45 527 489	746 147+	1,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 255 244	1 450 617	1 403 135	15 282 816	16 814 920	1 532 104+	10,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 867 955	1 689 529	1 782 559	21 506 214	20 372 105	1 134 109-	5,3-	
Durchgangsverkehr	V	394 814	382 683	378 471	4 837 536	4 916 830	79 294+	1,8+	
	-	224 282	282 098	218 989	3 154 776	3 423 634	268 858+	8,5+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		2 504 832	3 626 790	3 316 594	37 874 275	41 862 613	3 988 338+	10,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	240 091	275 303	274 427	2 881 642	3 405 186	523 544+	18,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 873 008	2 854 805	2 622 283	28 599 825	32 596 308	3 936 483+	14,0+	
Durchgangsverkehr	V	267 505	330 178	251 963	4 091 520	3 832 780	258 740-	6,3-	
	-	124 228	166 504	167 921	2 301 288	2 028 339	272 949-	11,9-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		893 859	1 065 951	1 182 456	12 160 806	12 283 007	122 201+	1,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	129 446	120 792	126 959	1 557 259	1 502 678	54 581-	3,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	205 950	353 858	346 055	2 617 751	3 336 427	718 676+	27,5+	
Durchgangsverkehr	V	444 972	478 369	528 895	6 245 433	5 827 349	418 084-	6,7-	
	-	113 491	112 932	160 547	1 740 363	1 616 553	123 810-	7,1-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		2 186 287	3 769 255	3 001 209	38 203 056	41 294 832	3 091 776+	8,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	985 442	1 730 486	1 446 073	16 250 034	18 322 594	2 072 560+	12,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	498 116	918 410	638 442	9 023 672	9 622 239	598 567+	6,6+	
Durchgangsverkehr	V	627 543	1 019 848	798 920	11 427 893	11 462 524	34 691+	0,3+	
	-	75 186	100 511	117 774	1 501 517	1 887 475	365 958+	25,7+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		770 784	1 404 779	1 060 395	13 557 693	14 338 830	781 137+	5,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	313 048	581 502	481 568	6 343 842	5 843 391	500 451-	7,9-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	173 376	298 224	231 670	2 515 753	2 910 717	394 964+	15,7+	
Durchgangsverkehr	V	277 346	500 883	312 435	4 465 719	5 209 374	743 655+	16,7+	
	-	7 014	24 170	34 722	232 379	375 348	142 969+	61,5+	
Düngemittel (71,72)		579 976	735 476	755 710	6 759 205	8 001 129	1 241 924+	18,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	176 371	176 492	205 788	1 847 138	2 115 176	268 038+	14,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	206 728	307 351	337 799	2 952 750	3 338 639	385 889+	13,1+	
Durchgangsverkehr	V	141 595	193 024	144 519	1 400 561	1 925 173	524 612+	37,5+	
	-	55 282	58 609	67 604	558 756	622 141	63 385+	11,3+	
Chemische Grundstoffe (81)		562 614	754 438	673 146	7 531 551	8 414 786	883 235+	11,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	181 769	247 860	221 344	2 695 847	2 841 616	145 769+	5,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	187 946	255 569	222 239	2 397 977	2 657 096	259 119+	10,8+	
Durchgangsverkehr	V	176 969	244 129	222 894	2 272 689	2 719 456	446 767+	19,7+	
	-	15 930	6 880	6 669	165 038	196 618	31 580+	19,1+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 028 702	2 633 443	2 691 948	25 552 959	29 309 834	3 756 875+	14,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	487 853	557 390	603 671	5 505 862	6 477 029	971 167+	17,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	775 227	1 223 828	1 096 892	11 198 393	12 853 367	1 654 974+	14,8+	
Durchgangsverkehr	V	598 785	672 615	725 634	6 862 132	7 583 106	720 974+	10,5+	
	-	166 837	179 610	265 751	1 986 572	2 396 332	409 760+	20,6+	
Insgesamt beförderte Güter		16 269 133	20 740 627	19 289 224	218 330 602	235 007 396	16 676 794+	7,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 175 622	6 443 672	6 189 380	66 712 498	71 767 217	5 054 719+	7,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	6 652 575	8 854 558	8 117 068	90 469 200	98 475 971	8 006 771+	8,9+	
Durchgangsverkehr	V	3 376 905	4 123 052	3 613 692	45 182 062	47 883 500	2 701 438+	6,0+	
	-	1 064 031	1 319 345	1 369 084	15 966 842	16 880 708	913 866+	5,7+	

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1993	November 1994	Dezember 1994	Januar bis Dezember			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1 069 5 184	399 12 900	545 6 839	9 347 102 829	2 696 115 837	6 651- 13 008+	71,2- 12,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	7 405 335	16 720 2 675	17 469 131	120 438 45 753	240 708 11 115	120 270+ 34 638-	99,9+ 75,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	335 2 747	- 18 374	- 14 678	44 882 33 633	8 533 228 825	36 349- 195 192+	81,0- 580,4+
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 602	4 139 1 061	1 969 1 483	18 506 3 971	35 719 6 550	17 213+ 2 579+	93,0+ 65,0+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	251 816 51 686	320 105 93 374	243 099 59 749	3 158 671 704 012	3 389 811 754 230	231 140+ 50 218+	7,3+ 7,1+
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	5 003 5 349	3 296 3 851	4 486 1 013	52 188 105 729	47 702+ 104 716+	* *
Emmerich	Eingang Ausgang	6 309 034 3 238 897	8 166 412 3 934 684	7 663 437 3 558 968	85 056 579 44 299 554	92 540 711 47 208 172	7 484 132+ 2 908 618+	8,8+ 6,6+
Mertert	Eingang Ausgang	39 144 21 576	58 658 70 563	54 616 65 467	825 880 677 325	811 730 787 336	14 150- 110 011+	1,7- 16,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	210 960 249 937	276 441 343 393	298 160 367 158	3 475 799 4 435 509	3 208 532 4 449 557	267 267- 14 048+	7,7- 0,3+
Güdingen	Eingang Ausgang	- 1 827	- 4 470	- 3 440	- 24 917	- 28 032	- 3 115+	- 12,5+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	46 059 5 294	29 966 13 567	28 544 6 639	410 722 80 124	337 865 89 206	72 857- 9 082+	17,7- 11,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	956 257 912 665	1 467 907 1 059 105	1 239 059 993 688	17 218 943 11 807 836	18 011 863 12 379 319	792 920+ 571 483+	4,6+ 4,8+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Passau	Eingang Ausgang	148 468 120 022	246 828 143 498	236 044 118 999	1 556 784 1 199 332	2 178 890 1 545 816	622 106+ 346 484+	40,0+ 28,9+
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 2 745	- 1 005	- 4 015	551 18 150	4 621 20 348	4 070+ 2 198+	738,7+ 12,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	103 710 16 632	230 781 34 258	181 032 10 191	1 104 214 240 021	1 624 312 161 127	520 098+ 78 894-	47,1+ 32,9-
Ostoder	Eingang Ausgang	26 607 3 425	58 431 240	113 736 10 844	817 332 13 342	957 729 58 425	140 997+ 45 083+	17,2+ 337,9+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	75 661 300	78 617 2 679	65 589 2 150	1 092 909 9 210	578 995 15 325	513 914- 6 115+	47,0- 66,4+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	13 890 -	19 171 620	20 544 1 602	144 552 435	412 941 25 236	268 389+ 24 801+	185,7+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	64 660 38 723	62 897 36 543	91 773 33 058	586 622 460 336	734 491 403 537	147 869+ 56 799-	25,2+ 12,3-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 172 355	2 750 206	2 782 938	32 496 948	34 597 257	2 100 309+	6,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1994	Dezember 1994	Januar bis Dezember	
				1994	
1) Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU <sup>2)</sup> und den darin beförderten Gütern in Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands					
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 973	2 179	28 020
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	779	915	7 491
	Zusammen	TEU	3 531	4 009	43 002
darin beförderte Güter		Tonnen	29 220	32 895	395 804
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	441	669	4 983
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	5
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	216	247	4 011
	Zusammen	TEU	873	1 163	13 013
	Gesamt	TEU	4 404	5 172	56 015
Grenzüberschreitender Verkehr					
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 911	4 085	48 552
30' beladen	Empfang	Anzahl	2	-	2
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 039	3 578	41 660
	Zusammen	TEU	9 992	11 241	131 875
darin beförderte Güter		Tonnen	98 342	108 707	1 190 463
20' leer	Empfang	Anzahl	4 597	4 145	56 515
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	458
40' leer	Empfang	Anzahl	2 837	3 220	42 717
	Zusammen	TEU	10 271	10 585	142 641
	Gesamt	TEU	20 263	21 826	274 516
Grenzüberschreitender Verkehr					
20' beladen	Versand	Anzahl	7 833	9 261	97 643
30' beladen	Versand	Anzahl	-	-	237
40' beladen	Versand	Anzahl	5 020	6 732	68 080
	Zusammen	TEU	17 873	22 725	234 162
darin beförderte Güter		Tonnen	189 561	241 089	2 388 684
20' leer	Versand	Anzahl	1 675	1 405	17 063
30' leer	Versand	Anzahl	8	-	842
40' leer	Versand	Anzahl	1 053	807	28 371
	Zusammen	TEU	3 793	3 019	75 076
	Gesamt	TEU	21 666	25 744	309 238
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen					
20' beladen	---	Anzahl	13 717	15 525	174 215
30' beladen	---	Anzahl	2	-	239
40' beladen	---	Anzahl	8 838	11 225	117 231
	Zusammen	TEU	31 396	37 975	409 039
darin beförderte Güter		Tonnen	317 123	382 691	3 974 951
20' leer	---	Anzahl	6 713	6 219	78 561
30' leer	---	Anzahl	8	-	1 305
40' leer	---	Anzahl	4 106	4 274	75 099
	Zusammen	TEU	14 937	14 767	230 730
	Gesamt	TEU	46 333	52 742	639 769
Durchgangsverkehr					
20' beladen	---	Anzahl	4 659	6 178	66 331
30' beladen	---	Anzahl	-	-	-
40' beladen	---	Anzahl	162	102	1 269
	Zusammen	TEU	4 983	6 382	68 869
darin beförderte Güter		Tonnen	39 864	52 224	555 489
20' leer	---	Anzahl	34	94	255
30' leer	---	Anzahl	-	-	-
40' leer	---	Anzahl	-	35	792
	Zusammen	TEU	34	164	1 839
	Gesamt	TEU	5 017	6 546	70 708
Gesamtverkehr					
20' beladen	---	Anzahl	18 376	21 703	240 546
30' beladen	---	Anzahl	2	-	239
40' beladen	---	Anzahl	9 000	11 327	118 500
	Zusammen	TEU	36 379	44 357	477 908
darin beförderte Güter		Tonnen	356 987	434 915	4 530 440
20' leer	---	Anzahl	6 747	6 313	78 816
30' leer	---	Anzahl	8	-	1 305
40' leer	---	Anzahl	4 106	4 309	75 891
	Zusammen	TEU	14 971	14 931	232 569
	Gesamt	TEU	51 350	59 288	710 477
darunter mit deutschen Schiffen					
20' beladen	---	Anzahl	4 096	4 623	51 383
30' beladen	---	Anzahl	-	-	34
40' beladen	---	Anzahl	3 270	4 065	45 806
	Zusammen	TEU	10 636	12 753	143 048
darin beförderte Güter		Tonnen	87 219	102 286	1 138 039
20' leer	---	Anzahl	1 316	1 326	14 890
30' leer	---	Anzahl	-	-	22
40' leer	---	Anzahl	994	1 196	17 232
	Zusammen	TEU	3 304	3 718	49 389
	Gesamt	TEU	13 940	16 471	192 435

1) Auf der Basis der Güterbeförderung. - 2) Twenty-Foot-Equivalent-Unit

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-							
	V = E			E	V					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 178,4	335,2	4 843,2	2 357,5	609,6	102,0	8 247,6	-	33,1	79,8
Belgien	64,8	3,2	61,5	346,5	289,0	214,8	915,1	-	-	0,1
Frankreich	13,8	-	13,8	79,6	37,5	22,3	153,1	-	-	1,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	-	1,0	2,1	-	1,1	-
Luxemburg	16,3	1,6	14,8	37,4	7,2	5,9	66,8	-	-	-
Niederlande	801,7	73,2	728,4	4 577,9	2 334,1	873,4	8 587,1	-	19,8	24,1
Übrige EU-Flaggen	2,9	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-
Zusammen	6 077,8	413,3	5 664,5	7 400,1	3 277,4	1 219,3	17 974,6	-	54,0	105,2
Bulgarien	-	-	-	5,0	-	-	5,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,0	10,2	-	16,2	-	6,0	10,2
Österreich	2,1	-	2,1	14,2	23,5	9,7	49,5	-	-	-
Polen	0,7	-	0,7	207,1	11,8	-	219,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	14,2	1,2	-	15,4	-	-	-
Schweiz	96,5	6,3	90,2	271,3	166,3	136,0	670,2	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	7,0	-	7,0	100,7	33,9	1,9	143,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	40,4	6,5	1,7	48,6	-	-	-
Übrige Flaggen	5,3	-	5,3	58,2	82,8	0,5	146,7	-	30,4	69,8
Insgesamt	6 189,4	419,6	5 769,8	8 117,1	3 613,7	1 369,1	19 289,2	-	90,5	185,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 268,3	10,3	1 258,0	513,0	182,0	70,3	2 033,6	-	4,4	12,8
Belgien	18,3	0,1	18,2	96,0	61,3	125,0	300,6	-	-	-
Frankreich	1,9	-	1,9	39,2	12,0	11,6	64,7	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	-	0,5	0,7	-	0,2	-
Luxemburg	3,1	0,1	3,1	10,7	1,8	3,4	19,0	-	-	-
Niederlande	204,0	1,4	202,7	988,4	542,5	510,9	2 245,9	-	5,1	4,4
Übrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	1 496,0	11,8	1 484,2	1 647,5	799,7	721,7	4 664,8	-	9,7	17,4
Bulgarien	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	1,5	-	2,0	-	0,5	1,5
Österreich	0,5	-	0,5	5,5	4,1	11,1	21,1	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	25,4	2,9	-	28,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	0,2	-	2,7	-	-	-
Schweiz	22,8	0,1	22,7	78,2	30,4	78,9	210,4	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	2,9	-	2,9	35,0	17,7	2,1	57,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,0	1,0	1,9	11,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	9,7	9,8	0,3	20,6	-	4,0	7,3
Insgesamt	1 523,2	11,9	1 511,3	1 814,2	867,2	816,0	5 020,7	-	14,3	26,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	244,9	30,7	259,8	217,6	298,6	688,7	246,6	-	134,0	160,8
Belgien	282,7	17,9	296,6	276,9	212,0	582,1	328,5	-	-	73,0
Frankreich	139,2	-	139,2	493,1	321,2	518,2	422,9	-	-	179,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	179,0	-	516,0	335,0	-	179,0	-
Luxemburg	192,0	39,7	208,3	287,0	248,1	576,4	285,0	-	-	-
Niederlande	254,5	19,0	278,2	215,9	232,4	585,0	261,5	-	257,0	181,5
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	246,1	28,6	262,0	222,6	244,0	591,9	259,5	-	180,1	165,7
Bulgarien	-	-	-	186,4	-	-	186,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	147,5	-	124,7	-	86,0	147,5
Österreich	227,0	-	227,0	386,6	174,7	1 140,6	426,9	-	-	-
Polen	127,8	-	127,8	122,7	242,9	-	129,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	178,2	179,0	-	178,3	-	-	-
Schweiz	236,5	16,3	251,9	288,2	182,9	580,3	313,9	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	415,3	-	415,3	348,1	522,8	1 141,0	402,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	222,9	151,3	1 141,0	245,2	-	-	-
Übrige Flaggen	179,5	-	179,5	165,9	118,0	561,0	140,7	-	132,0	104,0
Insgesamt	246,1	28,4	261,9	223,5	240,0	596,0	260,3	-	157,6	141,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	82,4	-	82,4	2 357,5	609,6	102,0	3 151,6	-	33,1	79,8
Deutschland	5,3	-	5,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			530,6	-	6,2	15,4
Deutschland	63,7	-	63,7	Mittlere Transportweite in km			168,4	-	188,7	193,2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST	1 000 t			Mill.		km	1 000 t
<b>Elbegebiet</b>	2108		X	X	X	X	X			X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,2	115,8	121,8	143,0	388,9	118,0	264,0	51,6	83,0	96,6
Saale	124	3,5	0,5	3,7	-	7,7	-	32,3	24,9	77,9	4,9
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	-	8,1	17,8	529,4	555,3	78,1	36,6	8,4	65,8	263,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	67,1	302,2	369,3	23,5	17,2	1,1	46,5	296,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	54,5	54,5	10,4	0,2	0,0	4,0	54,5
Untere Havel-WST	132	-	109,2	29,7	422,9	561,9	37,6	28,0	1,5	49,8	212,0
Havel-Kanal	35	-	-	-	37,0	37,0	9,7	1,3	0,3	35,0	37,0
Potsdamer Havel	30	-	7,0	-	-	7,0	0,9	0,2	0,0	21,8	5,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	18,1	-	-	18,1	-	0,1	-	6,0	9,1
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höhennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	25,7	14,0	784,7	824,5	86,6	53,6	8,3	65,0	396,7
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	25,8	32,9	7,4	66,1	13,4	3,6	0,6	54,0	53,3
Untertrave	21	-	-	-	7,4	7,4	2,4	0,2	0,1	21,0	7,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,3	3,2	522,2	550,7	37,7	62,4	3,9	113,3	542,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	40,7	353,8	429,2	103,8	927,5	83,1	20,1	1,2	21,7	167,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,0	-	15,0	-	0,1	-	5,0	15,0
Pinnau	10	-	14,3	0,5	-	14,8	-	0,1	-	10,0	14,8
KrÜckau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
Stör(Elbe)	51	-	7,6	-	-	7,6	0,3	0,2	0,0	28,4	4,2
Oste	74	-	3,6	1,0	-	4,7	0,5	0,1	0,0	29,5	1,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	35,4	66,2	99,4	23,1	224,1	17,6	6,3	1,0	28,3	58,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	10,9	10,9	2,6	1,0	0,2	88,0	10,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.</b>	728 X	181,0 X	371,4 X	450,8 X	350,9 -	1 354,1 -	169,0 -	142,5 -	42,7 -	105,2 -	195,8 X
<b>Wesergebiet</b>	599	X	X	X	X	X	X	66,8	14,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	5,6	0,4	-	6,1	2,3	-	-	-	-
Weser, Minden-Bremen	142	7,6	13,8	156,6	226,7	404,6	71,6	47,3	9,7	116,9	333,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	59,1	227,3	210,9	64,9	562,1	142,2	14,7	2,7	26,1	174,7
Hunte	25	-	113,8	3,6	129,1	246,6	117,6	4,8	2,0	19,6	193,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	387	X	X	X	X	X	X	286,6	69,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	135,7	34,3	1 103,7	1 273,6	388,2	117,2	35,0	92,0	1 160,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	41,7	9,3	-	51,0	4,9	0,7	0,1	13,9	47,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	296,3	153,1	861,7	1 311,6	269,9	109,7	24,2	83,7	922,0
Stichkanal Hannover	11	-	24,5	4,2	-	28,6	4,3	0,3	0,0	9,8	25,4
Stichkanal Misburg	3	-	10,6	10,0	-	20,6	-	0,0	-	2,0	13,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,3	49,4	-	84,8	38,2	1,1	0,5	13,0	73,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	163,4	78,3	-	241,7	35,9	4,1	0,6	16,8	225,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	-	96,7	143,6	788,7	1 009,0	128,4	53,4	8,8	53,0	509,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	748	X	X	X	X	X	X	354,5	164,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,3	15,2	-	56,6	32,4	0,5	0,3	9,0	42,4
Rhein-Herne-Kanal	49	23,6	302,5	514,6	681,0	1 521,7	653,3	54,2	22,9	35,6	1 105,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	195,3	348,5	1 181,8	1 725,6	974,8	86,1	50,2	49,9	1 435,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	414,1	147,3	-	561,4	252,0	16,1	7,6	28,7	342,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	357,7	92,4	1 340,3	1 790,5	731,5	14,9	6,9	8,3	710,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,0	16,4	1 253,2	1 414,6	476,7	117,3	40,1	83,0	1 348,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	112,0	82,6	347,7	542,3	255,8	28,1	11,9	51,9	267,9
Ems, Herbrum-Emden	53	8,7	137,9	70,5	219,4	436,5	284,4	18,8	12,1	43,1	355,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	309,8	309,8	254,9	4,2	3,4	13,6	113,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	89,8	16,4	162,0	268,3	151,9	13,5	8,9	50,5	193,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,3	0,1	7,5	8,9	2,7	0,6	0,2	64,0	7,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,5	7,5	2,6	0,1	0,0	11,0	0,7
<b>Rheingebiet</b>	1630	X	X	X	X	X	X	3 855,7	2 587,3	X	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	-	64,8	179,4	642,4	866,7	734,2	31,6	27,2	35,7	608,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	199,4	389,7	1 676,6	2 265,7	1 297,5	116,2	71,0	51,3	1 969,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	279,4	1 348,8	931,7	2 166,1	4 726,1	2 496,3	240,0	133,4	50,8	2 891,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,1	575,8	177,9	4 715,9	5 476,6	3 261,7	371,6	233,7	67,9	4 039,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,6	345,7	282,0	5 790,7	6 399,0	4 390,2	752,6	511,0	117,6	5 493,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	81,8	38,9	1 089,7	1 210,3	973,2	268,8	221,3	222,1	1 110,7
Saar, VölkI.-Saargemünd	40	-	-	3,4	-	3,4	-	0,1	-	18,0	3,4
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	252,8	51,5	-	304,3	223,3	17,8	13,1	58,6	297,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	277,9	3 975,5	1 751,5	5 752,5	11 757,3	8 187,5	893,7	633,2	78,0	6 982,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,5	109,7	975,3	10 674,0	11 759,5	9 053,3	789,0	602,8	65,4	10 680,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,9	0,8	-	13,7	12,3	0,1	0,1	10,0	13,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	77,1	116,1	89,0	487,0	769,2	260,8	81,1	30,8	105,5	575,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	36,9	134,9	70,7	650,9	892,8	315,7	117,2	44,2	131,2	701,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	244,5	131,7	828,5	1 204,6	546,0	38,2	15,5	31,7	931,2
Main,Offenbach-Rhein	39	3,0	538,8	65,7	1 185,2	1 792,7	861,2	57,6	27,2	32,1	1 477,8
Neckar	201	9,2	540,0	234,9	-	784,1	165,3	100,0	22,9	127,5	497,4
Rhein,Rheinlf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 446,0 X	5 739,2 X	3 786,0 X	4 864,9 1 369,1	15 836,1 1 369,1	10 305,4 1 267,0	3 174,8 597,6	2 212,3 555,0	200,5 436,5	5 095,9 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	134,0	80,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	179,4	54,8	286,6	519,9	210,9	61,0	29,6	117,3	356,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	192,5	141,5	158,5	492,6	304,5	12,0	8,0	24,4	286,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	16,7	3,4	344,3	364,3	253,0	43,5	30,5	119,5	351,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	16,3	11,4	357,2	384,9	256,5	17,5	11,9	45,4	371,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,1	3,9	X	X
Berliner Havel	27	-	32,2	16,0	482,0	530,2	112,6	8,2	1,3	15,5	304,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	26,6	-	79,3	106,0	66,1	1,1	0,7	10,6	93,8
Spree-Oder-WST	33	-	421,8	60,2	142,6	624,6	75,4	6,8	0,8	10,9	206,4
Teltow-Kanal	39	-	70,1	15,5	112,0	197,5	24,3	4,5	0,4	22,7	115,0
Westhafkanal	3	-	21,5	71,0	-	92,5	12,2	0,2	0,0	1,9	57,4
Charlottenburger Kanal	2	-	11,2	-	-	11,2	-	0,0	-	1,0	5,6
Landwehrkanal	11	-	-	-	69,0	69,0	6,1	0,2	0,0	3,3	20,8
Neuköllner Kanal	4	-	17,0	-	69,0	85,9	10,1	0,3	0,0	3,4	73,2
Müggelspree	12	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	2,0	0,2
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	279,9	279,9	44,8	3,7	0,6	13,4	81,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	32,9	15,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	6,5	2,6	238,7	247,8	144,0	19,6	11,6	79,0	236,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	7,7	11,8	14,0	39,6	9,2	1,2	0,3	36,7	22,0
Oranienburger Kanal	8	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	6,0	1,1
Veltener Stichnetal	3	-	19,4	-	-	19,4	19,4	0,1	0,1	3,0	19,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	-	-	0,6	0,2	0,0	0,0	21,0	0,1
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	11,6	13,9	-	25,5	3,4	0,3	0,0	12,0	9,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	52,8	68,4	49,0	170,1	66,7	10,6	3,8	62,2	127,4
Dahme-WST	25	-	24,6	94,5	4,6	123,7	1,7	0,7	0,0	5,5	27,4
Teupitzer Gewässer	18	-	0,9	3,7	-	4,6	-	0,0	-	9,0	2,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	3,5	-	3,5	-	0,0	-	5,0	1,2
Schiffbare Lüchnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	1,0	2,4	3,4	1,0	0,4	0,1	104,9	2,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,1	0,3	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,6	-	12,4	14,0	2,4	0,4	0,1	26,0	12,6
Peenestrom	62	-	0,6	-	4,3	4,9	1,3	0,3	0,1	56,9	4,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,6	-	-	7,6	1,1	0,1	0,0	16,4	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	4,0	-	4,0	1,3	0,1	0,0	29,0	2,3
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	4,3	4,3	1,3	0,0	0,0	3,0	0,4
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	4,3	4,3	1,3	0,1	0,0	23,0	4,3
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,0	4,0	5,1	1,3	0,1	0,0	11,9	3,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	30,4	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 289,2	11 041,6	5 020,7	2 987,1	260,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 369,1	1 267,0	816,0	745,7	596,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Dezember 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1993	Dezember 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1994 gegen 1993		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1993	1994	Tonnen	%	
		Tonnen								
<b>Elbegebiet</b>	1 559 032	869 986	894 229	1 764 215	205 183+	13,2+	18 299 275	21 425 871	3 126 596+	17,1+
dar.: Aken	11 105	3 485	26 917	30 402	19 297+	173,8+	131 773	241 049	109 276+	82,9+
Barby	-	-	-	-	-	-	8 507	8 709	202+	2,4+
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	62 973	13 362	20 947	34 309	28 664-	45,5-	623 757	541 252	82 505-	13,2-
Brunsbüttel	197 265	52 822	156 245	209 067	11 802+	6,0+	1 991 502	2 344 489	352 987+	17,7+
Deetz	43 664	94 571	203	94 571	50 907+	116,6+	1 913 065	1 058 621	854 444-	44,7-
Dresden	5 502	18 349	203	18 552	13 050+	237,2+	67 154	134 420	67 266+	100,2+
Hamburg	766 095	374 895	419 496	794 391	28 296+	3,7+	8 214 549	9 646 242	1 431 693+	17,4+
Kiel	30 032	30 418	2 010	32 428	2 396+	8,0+	282 337	429 261	146 924+	52,0+
Kirschmöser	6 148	18 113	-	18 113	11 965+	194,6+	86 875	84 454	2 421-	2,8-
Lübeck	50 043	19 346	19 518	38 864	11 179-	22,3-	570 770	635 211	64 441+	11,3+
Magdeburg	101 132	89 724	52 480	142 204	41 072+	40,6+	1 107 117	1 523 510	416 393+	37,6+
Niegripp	26 148	-	44 467	44 467	18 319+	70,1+	313 353	605 847	292 494+	93,3+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	7 624	6 955	-	6 955	669-	8,8-	107 625	174 616	66 991+	62,2+
Riesa	2 917	4 978	307	5 285	2 368+	81,2+	55 338	74 800	19 462+	35,2+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	2 707	525	2 297	2 822	115+	4,2+	47 849	31 224	16 625-	34,7-
Torgau	1 051	3 869	62	3 931	2 880+	274,0+	7 606	29 631	22 025+	289,6+
Wittenberge	2 763	7 598	-	7 598	4 835+	175,0+	33 607	44 118	10 511+	31,3+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b>	871 039	427 267	406 151	833 418	37 621-	4,3-	10 895 447	10 977 388	81 941+	0,8+
dar.: Brake	97 451	21 019	65 043	86 062	11 389-	11,7-	1 090 605	1 006 489	84 116-	7,7-
Bremen	328 561	202 917	159 192	362 109	33 548+	10,2+	4 604 667	4 698 679	94 012+	2,0+
Bremerhaven	77 052	41 104	28 043	69 147	7 905-	10,3-	927 602	969 581	41 979+	4,5+
Nordenham	110 010	9 483	42 817	52 300	57 710-	52,5-	914 618	842 882	71 736-	7,8-
Oldenburg	114 449	113 839	3 194	117 033	2 584+	2,3+	1 337 603	1 467 376	129 773+	9,7+
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	1 249 240	804 594	479 329	1 283 923	34 683+	2,8+	13 256 070	14 453 357	1 197 287+	9,0+
dar.: Braunschweig	60 459	40 827	13 387	54 214	6 245-	10,3-	651 983	666 952	14 969+	2,3+
Bülstringen	78 700	39 642	56 297	95 939	17 239+	21,9+	701 433	1 156 589	455 156+	64,9+
Haldensleben	19 864	5 955	46 863	52 818	32 954+	165,9+	415 890	597 159	181 268+	43,6+
Hannover	104 602	96 995	22 174	119 169	14 567+	13,9+	1 192 691	1 270 956	78 265+	6,6+
Hildesheim	93 099	34 019	26 530	60 549	32 550-	35,0-	766 398	765 984	414-	0,1-
Miburg	19 134	10 584	5 884	16 468	2 666-	13,9-	322 952	277 273	45 679-	14,1-
Osnabrück	52 411	41 680	14 961	56 651	4 240+	8,1+	804 076	687 237	116 839-	14,5-
Peine	24 971	10 943	14 675	25 618	647+	2,6+	264 307	270 071	5 764+	2,2+
Salzgitter-Bedingen	178 689	163 394	73 056	236 450	57 761+	32,3+	2 132 455	2 432 778	300 323+	14,1+
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	2 802 437	1 829 318	1 345 557	3 174 875	372 438+	13,3+	34 097 998	36 631 546	2 533 548+	7,4+
dar.: Bottrop	58 310	45 399	27 180	72 519	14 209+	24,4+	746 578	701 018	45 560-	6,1-
Castrop-Rauxel	63 423	30 561	31 973	62 534	889-	1,4-	928 789	923 718	5 071-	0,5-
Dorsten (Hervest)	51 057	12 469	45 263	57 732	6 675+	13,1+	754 339	859 205	104 866+	13,9+
Dortmund	347 559	357 728	132 392	490 120	142 561+	41,0+	4 261 865	5 396 854	1 134 989+	26,6+
Emden	89 317	41 609	67 105	108 714	19 397+	21,7+	1 023 089	1 201 449	178 360+	17,4+
Essen	276 082	118 717	222 610	341 327	65 235+	23,6+	2 852 398	3 099 741	247 343+	8,7+
Gelsenkirchen	264 924	80 069	169 999	250 068	14 856-	5,6-	3 675 410	3 251 895	423 515-	11,5-
Hamm	325 099	221 419	74 540	295 959	29 140-	9,0-	3 093 393	3 609 924	516 531+	16,7+
Hamm-Bossendorf	109 489	-	235 842	235 842	126 353+	115,4+	1 590 741	2 156 499	565 758+	35,6+
Herne	50 102	21 772	7 150	28 922	21 180-	42,3-	575 506	473 975	101 531-	17,6-
Leer	65 110	66 567	14 898	81 465	16 955+	25,1+	867 039	970 178	103 139+	11,9+
Lünen	55 168	69 061	1 249	70 310	15 142+	27,4+	794 048	957 434	163 386+	20,6+
Marl-Brassert	111 209	103 238	62 535	165 773	54 564+	49,1+	1 388 188	1 856 139	467 951+	33,7+
Mülheim/Ruhr	47 008	41 339	14 754	56 093	9 085+	19,3+	796 168	848 524	52 356+	6,6+
Münster	106 586	107 111	-	107 111	27 547-	35,0-	1 141 014	1 197 655	56 641+	5,0+
Rhein-Lippe-Hafen	78 603	51 056	-	51 056	21 522-	26,7-	846 814	726 765	174 817-	27,7-
Wanne-Eickel	80 598	10 259	48 817	59 076	-	-	-	-	120 049-	14,2-
<b>Rheingebiet</b>	12 475 902	9 232 579	6 012 255	15 244 834	2 768 932+	22,2+	176 308 997	188 746 034	12 437 037+	7,1+
dar.: Andernach	128 609	74 287	94 564	168 851	40 242+	31,3+	2 018 016	2 660 041	642 025+	31,8+
Aschaffenburg	82 541	102 479	8 700	111 179	28 638+	34,7+	1 203 222	1 112 754	90 468-	7,5-
Bingen	42 432	32 358	-	32 358	10 074-	23,7-	570 161	593 993	23 832+	4,2+
Breisach	57 672	22 814	45 260	68 074	10 402+	18,0+	929 866	943 522	13 656+	1,5+
Brohl	10 416	753	13 741	14 494	4 078+	39,2+	228 444	250 347	21 903+	9,6+
Düsseldorf	186 376	197 954	57 901	255 855	69 479+	37,3+	2 796 763	2 901 390	164 627+	6,0+
Duisburger Häfen	3 014 307	2 849 335	1 032 526	3 881 861	867 554+	28,8+	41 122 401	45 691 337	4 568 936+	11,1+
dar.: Homberg	226 592	51 869	130 226	182 095	44 497-	19,6-	2 264 955	2 241 451	23 504-	1,0-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	1 486 578	-	1 486 578-	100,0-
Walsum	208 643	33 363	170 363	203 726	4 917-	2,4-	2 618 451	2 632 471	14 020+	0,5+



## 1.4 Güterumschlag im Dezember 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Dezember 1993	Dezember 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1994 gegen 1993		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994		
	Tonnen				%	Tonnen				%
Emmerich	53 925	33 363	33 135	66 498	12 573+	23,3+	682 239	869 492	187 253+	27,4+
Frankfurt/M	338 652	282 642	74 130	356 772	18 120+	5,4+	4 526 508	4 330 481	196 027-	4,3-
Gernsheim	69 504	66 138	34 493	100 631	31 127+	44,8+	856 735	1 285 459	428 724+	50,0+
Gustavsburg	36 735	8 192	10 462	18 654	18 081-	49,2-	214 043	239 129	25 086+	11,7+
Hanau	145 454	73 007	117 574	190 581	45 127+	31,0+	1 750 251	2 033 588	283 337+	16,2+
Heilbronn	249 464	227 244	135 443	362 687	113 223+	45,4+	4 968 316	4 860 018	108 298-	2,2-
Karlsruhe	958 540	496 303	478 587	974 890	16 350+	1,7+	12 561 306	11 324 233	1 237 073-	9,8-
Kehl	173 733	186 913	54 877	241 790	68 057+	39,2+	2 578 114	2 891 300	313 816+	12,2+
Koblentz	88 663	101 857	8 752	110 609	21 946+	24,8+	1 286 300	1 340 851	54 551+	4,2+
Köln	679 118	412 004	417 168	829 172	150 054+	22,1+	8 994 208	10 189 893	1 195 685+	13,3+
Krefeld-Uerdingen	254 359	182 865	82 765	265 630	11 271+	4,4+	3 032 064	3 531 912	499 848+	16,5+
Lahnstein	32 590	28 296	2 802	31 098	1 492-	4,6-	370 261	444 303	74 042+	20,0+
Leverkusen	98 738	121 448	39 137	160 585	61 847+	62,6+	1 457 415	1 794 143	336 728+	23,1+
Ludwigshafen	543 498	510 492	182 517	693 009	149 511+	27,5+	7 316 426	8 189 600	873 174+	11,9+
Mainz	261 895	239 103	96 860	335 963	74 068+	28,3+	3 369 436	4 136 142	766 706+	22,8+
Mannheim	509 573	475 912	158 330	634 242	124 668+	24,5+	7 006 704	7 097 078	90 374+	1,3+
Neuss	384 512	284 964	102 650	387 614	3 102+	0,8+	4 339 013	4 782 483	443 470+	10,2+
Neuwied	35 483	46 901	9 305	56 206	20 723+	58,4+	809 176	776 836	26 340-	3,3-
Offenbach	57 580	62 822	7 214	70 036	27 544-	28,2-	1 094 453	920 542	173 911-	15,9-
Orsoy	107 766	108 293	57 439	165 732	57 966+	53,8+	1 241 571	1 766 846	525 275+	42,3+
Rheinberg-Ossenberg	123 356	7 016	135 702	142 718	19 362+	15,7+	1 566 237	1 900 140	333 843+	21,3+
Saarlouis-Dillingen	217 351	248 401	54 396	302 797	85 446+	39,3+	3 827 685	3 930 121	102 456+	2,7+
Schweinfurt	52 019	42 338	14 821	57 159	5 140+	9,9+	670 024	807 909	137 885+	20,6+
Speyer	45 681	46 419	15 223	61 642	15 961+	34,9+	749 609	838 287	88 678+	11,8+
Stuttgart	79 299	91 682	34 906	126 588	47 289+	59,6+	1 670 551	1 635 105	35 446-	2,1-
Weil	19 676	28 560	2 049	30 609	10 933+	55,6+	282 057	273 247	8 810-	3,1-
Wesel	44 947	28 751	2 258	31 009	13 938-	31,0-	512 069	450 301	61 768-	12,1-
Wesseling	281 226	71 718	248 076	319 794	38 568+	13,7+	3 499 632	3 936 151	436 619+	12,5+
Wiesbaden	44 884	66 436	-	66 436	21 552+	48,0+	922 265	757 427	164 838-	17,9-
Worms	91 672	64 371	30 918	95 289	3 617+	3,9+	1 155 490	1 094 123	61 367-	5,3-
Würzburg	71 447	45 229	22 366	67 595	3 852-	5,4-	873 798	821 313	52 425-	6,0-
Donaugebiet	466 231	404 793	221 340	626 133	159 902+	34,3+	6 028 593	6 735 464	706 871+	11,7+
dar.: Bamberg	53 893	38 596	19 934	58 530	4 637+	8,6+	858 603	951 161	92 558+	10,8+
Nürnberg	59 716	82 496	22 827	105 323	45 607+	76,4+	1 053 121	1 140 915	87 794+	8,3+
Regensburg	155 736	107 937	99 948	207 885	52 149+	33,5+	1 838 275	2 014 510	176 235+	9,6+
Gebiet Berlin	684 369	601 401	129 911	731 312	46 943+	6,9+	8 981 387	8 622 673	358 714-	4,0-
dar.: B.-Alte Spree	163 165	116 325	15 966	132 291	30 874-	18,9-	2 557 570	1 754 050	803 520-	31,4-
B.-Charlottenburg	50 818	43 981	2 025	46 006	4 812-	9,5-	394 974	437 711	42 737+	10,8+
B.-Maselakekanal	3 576	5 876	-	5 876	2 300+	64,3+	80 574	57 301	23 273-	28,9-
B.-Oberhafen Neuk.	3 061	4 743	-	4 743	1 682+	54,9+	60 573	45 480	15 093-	24,9-
B.-Osthafen	80 377	36 590	2 312	38 902	21 475-	35,6-	355 899	591 794	235 895+	66,3+
B.-Ruhlebener Altarm	58 822	58 085	1 072	59 157	335+	0,6+	615 787	768 249	152 462+	24,8+
B.-Rummelsburg	134 129	121 305	2 841	124 146	9 983-	7,4-	1 167 699	1 160 776	6 923-	0,6-
B.-Südhafen	40 289	21 309	2 923	24 232	16 057-	39,9-	454 245	445 999	8 246-	1,8-
B.-Unterhafen Neuk.	11 615	12 225	4 209	16 434	4 819+	41,5+	168 178	211 121	42 943+	25,5+
B.-Westhafen	51 114	21 491	74 653	96 144	45 030+	88,1+	1 440 323	1 212 549	227 774-	15,8-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	235 551	125 443	211 201	336 644	101 093+	42,9+	2 397 506	2 876 241	478 735+	20,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	10 311	52 763	58 253	111 016	100 705+	976,7+	190 594	553 735	363 141+	190,5+
Hohenseesen	9 110	-	7 125	7 125	1 985-	21,8-	92 010	109 136	17 126+	18,6+
Königs-Musterhausen	132 900	24 565	101 310	125 875	7 025-	5,3-	1 114 059	987 864	126 195-	11,3-
Niederlehme	9 065	-	10 521	10 521	1 456+	16,1+	198 490	180 944	17 546-	8,8-
Oderberg	205	-	-	-	205-	100,0-	205	-	205-	100,0-
Schwedt	20 435	7 740	8 138	15 878	4 557-	22,3-	171 588	222 701	51 113+	29,8+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	1 390	11 067	300	11 367	9 977+	717,8+	27 496	132 842	105 346+	383,1+
dar.: Anklam	-	6 636	-	6 636	6 636+	*	1 292	75 237	73 945+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 345 191	14 306 448	9 700 273	24 006 721	3 661 530+	18,0+	270 292 769	290 601 416	20 308 647+	7,5+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Dezember 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	88,6	0,3	88,3	168,4	163,2	X	420,3	-	5,1	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	0,4	-	X	0,6	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,9	-	0,9	0,3	0,1	X	1,3	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	12,2	-	12,2	8,1	17,6	X	38,0	-	2,6	5,2	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,5	-	0,5	0,3	0,6	X	1,4	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	102,4	0,3	102,1	178,1	181,6	143,9	605,9	-	7,7	5,2	
11	Zucker .....	1,0	-	1,0	3,6	11,8	X	16,3	-	-	-	
12	Getränke .....	1,5	-	1,5	1,0	11,1	X	13,6	-	0,3	5,7	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	0,6	2,7	X	3,3	-	0,1	0,2	
14	Fleisch,Fische,Eier,Malch .....	2,8	-	2,8	2,5	0,4	X	5,8	-	0,2	0,2	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	5,4	-	5,4	24,7	26,6	X	56,7	-	0,3	1,0	
17	Futtermittel .....	117,5	10,0	107,5	198,0	169,3	X	484,9	-	-	0,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	124,3	18,1	106,2	360,7	59,9	X	545,0	-	0,1	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	252,5	28,1	224,4	591,1	281,9	95,8	1 221,3	-	1,0	7,9	
21	Steinkohle und -briketts .....	1 205,4	13,1	1 192,3	609,1	46,8	X	1 861,2	-	0,1	3,7	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	124,4	18,1	106,3	1,4	20,1	X	145,9	-	-	3,9	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	8,1	-	8,1	60,2	19,9	X	88,1	-	3,2	4,2	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 337,8	31,2	1 306,6	670,7	86,7	185,4	2 280,6	-	3,3	11,8	
31	Rohes Erdöl .....	2,0	-	2,0	0,7	-	X	2,7	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 179,5	39,6	1 139,9	1 377,6	334,2	X	2 885,3	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.Verw.Gase ..	54,0	-	54,0	92,8	5,9	X	152,7	-	1,1	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. ..	112,3	29,8	82,6	244,8	13,3	X	370,4	-	2,1	0,2	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 341,8	69,4	1 272,4	1 715,9	353,4	219,0	3 630,1	-	3,2	0,2	
41	Eisenerze .....	11,9	0,2	11,7	2 454,8	30,1	X	2 496,9	-	0,0	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	8,0	-	8,0	122,5	10,8	X	141,2	-	0,3	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	254,5	2,4	252,2	45,0	211,0	X	510,5	-	1,9	5,8	
4	Erze und Metallabfälle .....	274,4	2,6	271,8	2 622,3	252,0	167,9	3 316,6	-	2,2	5,8	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ..	2,6	-	2,6	86,5	18,5	X	107,6	-	17,2	2,2	
52	Stahlhalbzeug .....	13,0	-	13,0	58,2	108,2	X	179,4	-	-	22,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	79,6	0,3	79,3	117,2	169,8	X	366,6	-	14,4	43,3	
54	Stahl-u.Weißbleche,Bandstahl ..	31,8	-	31,8	79,4	212,0	X	323,1	-	7,8	47,4	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	4,8	20,4	X	25,2	-	-	4,1	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	4,8	-	4,8	57,0	6,1	X	68,0	-	0,9	1,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	131,8	0,3	131,5	403,1	535,0	167,9	1 237,8	-	40,3	121,0	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 446,1	222,0	1 224,1	638,4	798,9	X	2 883,4	-	3,8	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	182,5	-	182,5	78,4	89,4	X	350,3	-	-	3,5	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ....	258,6	1,3	257,4	148,8	168,1	X	575,5	-	2,7	0,0	
64	Zement und Kalk .....	81,6	0,0	81,6	55,4	51,8	X	188,8	-	-	-	
65	Gips .....	40,5	-	40,5	4,4	54,9	X	99,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	24,4	1,8	22,6	30,5	12,0	X	66,9	-	1,3	0,6	
6	Steine und Erden .....	2 033,7	225,1	1 808,6	956,1	1 175,1	152,8	4 317,6	-	7,9	4,1	
71	Natürliche Düngemittel .....	63,7	-	63,7	48,2	7,2	X	119,1	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	142,1	4,9	137,1	289,6	137,3	X	569,0	-	1,1	3,9	
7	Düngemittel .....	205,8	4,9	200,8	337,8	144,5	67,6	755,7	-	1,1	3,9	
81	Chemische Grundstoffe .....	221,3	41,0	180,3	222,2	222,9	X	666,5	-	3,3	1,9	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	43,5	-	43,5	68,5	2,0	X	114,0	-	-	0,0	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	61,3	13,3	48,0	66,6	25,1	X	153,0	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	75,4	-	75,4	87,5	15,6	X	178,5	-	1,9	0,0	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	28,9	3,1	25,8	51,2	121,5	X	201,6	-	4,2	4,8	
8	Chemische Erzeugnisse .....	430,5	57,5	373,0	496,1	387,1	6,7	1 320,3	-	9,5	6,7	
91	Fahrzeuge .....	16,8	-	16,8	8,8	15,7	X	41,3	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,9	0,1	X	1,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,6	0,1	3,5	9,5	24,5	X	37,5	-	1,1	1,8	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,1	-	3,1	2,1	3,7	X	8,9	-	-	1,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ....	5,0	-	5,0	4,4	1,2	X	10,5	-	0,8	0,1	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	0,7	0,5	X	1,2	-	0,0	0,0	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,5	-	6,5	12,8	35,4	X	54,6	-	5,1	7,6	
99	Besondere Transportgüter .....	43,8	0,2	43,5	106,8	135,4	X	286,0	-	7,3	7,5	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	78,7	0,3	78,4	146,0	216,4	162,2	603,3	-	14,3	18,4	
	Insgesamt ...	6 189,4	419,6	5 769,8	8 117,1	3 613,7	1 369,1	19 289,2	-	90,5	185,2	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	37	41,6	32,4	8	8,6	5	7,8	6,9	-	-
Niederlande .....	285	253,5	198,9	10	10,3	2	2,2	0,2	-	-
Belgien .....	3	3,3	2,3	4	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	2,5	1,4	3	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	330	302,6	236,0	25	23,9	7	10,0	7,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	79,3	X	X	X	X	6,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	14,6	13,0	18	14,9	-	-	-	5	7,8
Niederlande .....	68	56,6	45,0	48	46,0	-	-	-	1	1,6
Belgien .....	1	2,3	1,8	1	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	82	73,4	59,7	69	64,7	-	-	-	6	9,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	412	376,0	295,8	94	88,6	7	10,0	7,1	6	9,4
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	3,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	4,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	3,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	2,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	6,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	7	10,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	870	1 446,8	967,4	95	134,2	450	1 136,2	887,7	1	1,9
Niederlande .....	3 391	5 194,0	3 244,0	870	861,9	772	1 969,3	1 598,4	17	35,2
Belgien .....	416	640,0	428,8	64	76,3	11	18,2	14,1	4	4,6
Frankreich .....	22	17,9	11,0	17	11,5	50	105,0	80,5	2	0,7
Schweiz .....	194	402,3	252,9	11	17,1	45	95,5	72,3	-	-
Österreich .....	5	8,1	4,6	-	-	6	11,3	5,5	-	-
Übrige Flaggen .....	99	152,8	86,9	26	33,6	23	16,0	9,4	6	6,6
Zusammen ...	4 997	7 861,9	4 995,5	1 083	1 134,5	1 357	3 351,6	2 667,9	30	49,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	119,8	X	X	X	X	7,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	419,0	X	X	X	X	37,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	582,3	X	X	X	X	140,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 744,9	X	X	X	X	84,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	528,5	X	X	X	X	2 218,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	373,2	X	X	X	X	29,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	320,5	X	X	X	X	49,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	292,7	X	X	X	X	5,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	395,9	X	X	X	X	90,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	218,6	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	449	735,0	402,3	155	272,8	37	88,7	54,6	15	32,8
Niederlande .....	3 014	3 966,2	2 428,4	499	795,1	80	168,6	106,3	87	170,3
Belgien .....	378	523,7	337,6	42	83,6	8	14,7	11,3	6	6,8
Frankreich .....	40	28,0	20,1	-	-	14	22,8	15,0	48	98,6
Schweiz .....	81	157,5	74,5	35	72,5	8	18,1	8,2	28	58,4
Österreich .....	1	2,0	1,0	1	2,0	-	-	-	2	3,7
Übrige Flaggen .....	89	140,7	90,9	15	26,4	21	9,8	8,7	10	3,8
Zusammen ...	4 052	5 553,1	3 354,9	747	1 252,4	168	322,5	204,1	196	374,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	288,3	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	273,5	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	73,7	X	X	X	X	11,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	109,0	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	119,4	X	X	X	X	58,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	496,2	X	X	X	X	52,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 231,9	X	X	X	X	31,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	146,2	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	340,5	X	X	X	X	34,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	276,1	X	X	X	X	10,0	X	X
Gesamtverkehr ...	9 049	13 415,0	8 350,4	1 830	2 386,8	1 525	3 674,1	2 872,0	226	423,6
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	13	21,0	18,4	3	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	13	16,4	13,9	14	19,4	1	2,7	1,4	2	2,8
Belgien .....	4	5,2	2,2	1	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	7	13,3	12	21,6	18,7	3	5,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	42,6	34,6	25	38,1	13	24,3	20,1	5	8,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	23,4	X	X	X	X	20,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	11	16,0	12,5	9	5,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	25	31,4	27,5	-	-	1	1,6	1,0	-	-
Belgien .....	8	10,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	10	19,5	15,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	77,5	64,5	3	5,8	1	1,6	1,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	10,2	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	84	120,1	99,1	28	43,9	14	25,8	21,0	5	8,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	28	38,6	31,6	7	8,0	3	7,3	4,1	4	9,1
Niederlande .....	152	214,7	162,8	29	50,3	3	6,6	4,3	11	23,5
Belgien .....	75	112,4	84,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	3,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	5,3	2,4	-	-	4	8,1	4,3	9	17,1
Schweiz .....	-	-	-	2	2,7	3	7,3	2,1	5	9,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	267	374,1	283,3	39	62,2	13	29,2	14,9	29	59,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	118,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	62,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	17,8	X	X	X	X	8,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	54,5	X	X	X	X	5,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	19	23,5	20,9	2	4,8	6	14,6	9,9	3	4,3
Niederlande .....	134	201,4	174,1	10	13,1	17	36,5	27,6	-	-
Belgien .....	72	102,4	85,1	9	10,8	1	1,8	1,6	-	-
Luxemburg .....	4	4,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	6,9	4,5	-	-	10	19,8	15,6	-	-
Schweiz .....	6	7,7	7,5	1	1,2	10	18,8	15,7	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	248	347,2	296,7	22	29,9	44	91,5	70,4	3	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	107,2	X	X	X	X	48,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	133,7	X	X	X	X	21,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	29,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	515	721,3	580,0	61	92,1	57	120,7	85,3	32	63,8
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	3	3,8	3,4	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	13	12,5	9,4	15	18,3	11	26,6	14,7	1	2,4
Niederlande .....	1	0,9	0,1	89	145,8	-	-	-	1	2,0
Belgien .....	-	-	-	7	13,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	1,5	1,0	2	0,7	-	-	-	1	2,7
Schweiz .....	2	2,4	2,2	4	8,0	1	2,8	1,0	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	17,3	12,8	117	186,0	12	29,4	15,8	3	7,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	12,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	3,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	17	16,2	-	-	-	11	26,6
Niederlande .....	2	2,9	2,8	24	35,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	5	7,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,3	0,3	5	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	2	5,0	2,2	2	5,2	-	-	-	3	7,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	9,7	6,6	53	66,8	-	-	-	14	33,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	26	27,0	19,4	170	252,8	12	29,4	15,8	17	40,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	518	850,7	662,4	108	178,1	29	62,7	43,1	1	1,5
Niederlande .....	412	631,9	412,7	175	318,6	6	12,0	5,6	14	25,4
Belgien .....	47	63,2	43,1	26	53,8	-	-	-	1	1,3
Frankreich .....	6	5,0	2,4	11	6,0	1	2,7	0,7	1	2,4
Schweiz .....	56	106,1	55,1	60	123,2	4	8,0	4,7	2	4,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	32,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 053	1 689,0	1 185,0	380	679,7	40	85,4	54,1	19	34,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	49,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	49,6	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	897,6	X	X	X	X	48,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	67,0	X	X	X	X	5,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	231	349,6	232,3	230	392,4	5	9,5	5,2	11	23,9
Niederlande .....	496	835,2	489,7	36	54,6	17	32,1	19,0	1	2,1
Belgien .....	55	90,6	53,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	11	8,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	150	301,4	175,6	2	4,5	10	19,9	9,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	4,3	2,7	3	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	947	1 589,9	960,0	272	460,2	32	61,5	33,7	12	26,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,4	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	443,5	X	X	X	X	4,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	112,7	X	X	X	X	16,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	125,4	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	48,3	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	25,2	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	42,6	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	84,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr ...	2 000	3 278,8	2 145,0	652	1 139,9	72	146,9	87,8	31	60,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	26	11,9	9,7	-	-	134	60,6	55,9	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	11,9	9,7	-	-	134	60,6	55,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,0	X	X	X	X	54,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	2,7	1,7	23	10,8	1	0,9	0,5	257	121,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	1,7	23	10,8	1	0,9	0,5	257	121,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	32	14,6	11,3	23	10,8	135	61,5	56,4	257	121,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	3	0,5	0,4	-	-	1	0,5	0,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	10	4,3	2,8	-	-	61	28,0	17,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	4,8	3,2	-	-	62	28,5	17,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,4	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	4	1,8	1,3	5	2,7	1	0,5	0,3	50	22,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,8	1,3	5	2,7	1	0,5	0,3	50	22,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	17	6,6	4,5	5	2,7	63	28,9	17,6	50	22,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	2	1,7	0,8	1	0,7	3	1,8	0,2	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	59	49,9	25,3	1	0,1	161	139,5	65,4	4	3,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	51,6	26,2	2	0,8	164	141,4	65,6	4	3,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,6	X	X	X	X	8,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,8	X	X	X	X	5,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	16,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,2	X	X	X	X	8,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6,3	X	X	X	X	18,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	4	2,5	-	-	-	2	0,9
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	32	30,5	14,0	21	15,9	55	46,7	19,1	98	88,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	30,5	14,0	25	18,3	55	46,7	19,1	100	89,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,8	X	X	X	X	15,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,5	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,1	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,7	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	93	82,1	40,1	27	19,2	219	188,1	84,7	104	92,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	62	91,4	51,7	7	11,3	15	26,6	13,9	1	0,6
Niederlande .....	32	38,3	17,4	1	1,4	-	-	-	1	1,0
Schweiz .....	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Österreich .....	11	16,1	7,8	4	4,7	23	40,6	14,0	11	18,0
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	16	21,9	9,5	-	-
Ungarn .....	9	11,5	5,3	1	1,3	49	67,6	34,5	1	-
Übrige Flaggen .....	13	20,6	10,2	-	-	88	128,0	71,8	2	1,0
Zusammen ...	127	177,8	92,4	14	20,7	191	284,7	143,7	16	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,4	X	X	X	X	35,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	23,6	X	X	X	X	52,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,2	X	X	X	X	18,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,3	X	X	X	X	20,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,6	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	43	63,0	39,0	15	23,8	13	25,5	12,3	1	1,2
Niederlande .....	22	26,8	13,9	1	1,5	1	1,5	1,1	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	12,1	7,1	2	1,3	17	29,3	13,1	1	1,9
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	6	8,4	3,7	8	9,2
Ungarn .....	8	10,4	5,9	2	2,5	8	10,7	3,1	48	64,9
Übrige Flaggen .....	13	18,1	10,4	5	8,0	16	22,6	9,3	75	104,6
Zusammen ...	96	130,4	76,3	25	37,1	61	97,9	42,7	133	181,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	5,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,2	X	X	X	X	17,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,0	X	X	X	X	4,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	21,7	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,5	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,9	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,3	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr ...	223	308,2	168,7	39	57,7	252	382,7	186,3	149	204,0





1.7 Gütereingang und -versand im Dezember 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1)

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
<b>Kraftstoffe, Heizöl</b>			<b>NE-Metallerze u.ä.</b>			<b>Roheisen,-stahl</b>			<b>Stab-,Formstahl,Draht</b>			<b>NE-Metalle,-halbzeug</b>			<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>		
540	11,1	3,1	018	2,4	-	052	-	-	1,8	300	-	3,9	081	-	0,6	550	4,5
550	0,6	-	020	0,9	-	072	1,8	-	-	310	1,1	-	082	0,6	-	560	127,0
Al.	1377,6	334,2	031	0,9	-	132	0,2	-	-	320	7,9	20,7	184	-	0,7	Al.	638,4
			042	-	1,1	171	-	0,2	0,5	350	20,4	24,6	252	-	1,3		
d.EU	1363,7	150,3	071	-	1,0	221	-	0,5	351	13,3	-	2,3	BRD	4,8	d.EU	501,9	793,1
			081	1,2	-	243	0,5	-	352	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Zus.	2551,1	1507,7	082	2,6	-	BRD	2,6	2,6	353	6,4	9,1	280	0,5	0,5	Zus.	2084,5	2245,0
			083	-	1,5	-	-	-	360	17,9	69,6	320	0,4	1,2			
<b>Natur-,Raffineriegase</b>			<b>Eisen-,Stahlabfälle</b>			<b>Stahlhalbzeug</b>			<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>			<b>Salz,Schwefel,-kies</b>					
044	3,9	-	014	-	4,3	Stahlhalbzeug											
082	7,4	14,3	018	1,7	1,8	020	-	-	1,0	082	6,3	3,6	032	2,6	8,3	Al.	78,4
093	9,0	2,0	020	5,7	63,4	051	1,0	-	-	083	0,9	3,3	033	94,4	7,6	-	-
095	6,8	-	031	-	1,1	053	-	-	1,6	093	-	0,8	041	-	28,2	d.EU	78,4
141	-	0,6	041	0,6	5,0	081	8,0	-	-	095	-	1,0	042	-	79,4	-	-
142	5,4	-	042	-	0,4	095	-	-	0,6	131	1,4	-	043	-	26,1	Zus.	260,9
143	-	0,6	043	4,6	2,0	132	1,6	-	8,0	132	1,8	-	044	1,0	19,6	-	-
152	21,5	2,8	044	-	15,3	184	-	-	0,4	151	-	3,4	051	28,7	1,4	-	-
BRD	54,0	54,0	051	27,2	2,5	191	1,8	-	-	161	-	4,4	052	1,7	0,9	-	-
			041	-	3,7	052	15,4	-	1,4	162	-	2,9	053	-	1,0	014	-
			042	-	1,9	053	-	0,3	-	184	-	0,3	061	2,9	68,0	019	-
			044	5,9	-	061	7,5	15,2	13,0	191	4,9	-	062	0,8	16,4	020	2,3
			051	-	15,0	071	1,2	-	-	211	6,0	-	071	-	60,3	031	0,5
			052	4,1	-	081	5,0	10,1	0,4	Sonst.	0,0	0,1	072	170,9	-	032	0,4
			061	0,7	-	082	5,4	2,9	0,3	BRD	31,8	31,8	081	62,6	20,0	042	2,7
			062	1,9	-	083	1,1	3,2	15,8	-	-	-	082	9,9	13,6	043	1,3
			072	-	1,5	092	2,7	-	25,2	280	-	-	083	0,9	64,0	044	-
			082	1,6	0,3	093	3,2	4,0	-	290	-	4,1	093	1,0	29,3	051	2,7
			095	25,1	5,4	095	9,8	0,3	0,7	300	-	1,9	095	0,8	-	052	2,2
			151	-	1,1	101	5,3	-	2,3	320	7,8	32,9	101	62,5	0,8	053	4,3
			152	37,2	51,4	123	9,0	0,4	53,5	340	-	0,2	123	29,2	122,2	061	-
			171	-	2,7	141	2,2	-	1,6	350	1,3	28,3	124	3,7	79,1	071	1,5
			181	-	5,4	143	2,6	-	0,2	351	0,3	-	131	2,8	7,5	072	0,6
			191	-	0,6	151	6,6	3,0	0,2	352	0,5	1,3	132	50,1	37,4	081	0,8
BRD	112,3	112,3	BRD	112,3	112,3	152	2,3	1,3	5,6	353	1,6	5,1	133	-	2,2	082	0,5
						161	4,2	-	2,5	360	23,2	113,8	141	1,2	34,4	083	1,4
						162	7,8	-	-	361	2,8	5,6	142	50,3	36,4	095	4,3
						171	0,5	75,2	-	381	0,8	-	143	99,0	43,2	101	1,2
						353	2,4	1,1	-	390	-	1,5	151	38,4	118,1	123	1,2
						360	104,3	0,2	-	393	-	0,5	152	155,2	34,1	124	12,6
						361	18,2	0,0	-	400	-	0,5	161	16,2	45,0	131	1,0
						460	18,9	-	-	410	-	6,3	162	17,4	77,9	132	11,8
						470	-	0,1	-	420	-	8,5	171	208,4	6,5	133	7,9
						540	-	2,3	-	470	5,6	-	173	4,3	1,1	141	2,1
						550	-	0,6	-	540	23,9	-	181	45,3	69,9	142	-
						560	0,3	-	-	550	9,6	-	182	56,6	44,5	143	2,4
Al.	244,8	13,3	Al.	244,8	13,3	243	13,5	6,5	-	560	1,2	-	183	26,8	24,0	151	2,6
						251	0,9	-	-	Al.	79,4	212,0	184	15,6	8,0	152	0,3
d.EU	225,7	10,3	d.EU	225,7	10,3	252	48,2	9,7	0,1	Al.	-	-	185	8,3	-	161	-
						254	1,9	-	-	-	-	-	191	-	-	162	8,3
Zus.	357,2	125,6	Zus.	357,2	125,6	255	3,9	-	1,0	d.EU	38,3	197,8	211	-	1,3	162	12,8
						273	0,3	-	6,1	-	-	-	221	19,9	75,1	171	0,0
<b>Eisenerze</b>			<b>Eisenerze</b>			<b>Stab-,Formstahl,Draht</b>			<b>Rohre,Gießereierzgn.</b>			<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>			<b>Salz,Schwefel,-kies</b>		
020	5,3	-	020	5,3	-	052	-	0,6	0,8	-	-	242	6,9	-	231	0,7	15,7
051	-	5,3	051	-	5,3	061	-	-	0,9	290	-	0,6	244	9,5	-	183	1,6
081	2,5	3,9	081	2,5	3,9	081	1,1	0,9	12,0	320	-	3,5	252	89,8	11,7	221	95,9
171	3,9	-	171	3,9	-	082	0,9	0,3	6,3	350	-	5,3	255	17,9	-	231	0,3
191	-	0,6	191	-	0,6	093	0,3	0,5	-	353	-	-	273	-	6,3	243	0,8
242	0,2	0,2	242	0,2	0,2	095	-	-	1,0	360	0,1	9,4	BRD	1446,1	1446,1	252	32,0
252	-	1,9	252	-	1,9	101	-	-	16,0	520	1,0	-	-	-	-	255	0,9
BRD	11,9	11,9	BRD	11,9	11,9	123	-	-	1,5	540	3,6	-	-	-	-	BRD	258,6
						137	7,8	-	-	550	0,1	-	290	1,0	-	-	-
						171	101	-	-	Al.	4,8	20,4	350	71,0	66,3	290	1,3
						381	-	15,5	-	-	-	-	351	20,6	19,9	320	0,0
						388	-	3,2	9,6	Al.	0,1	20,4	353	35,2	576,9	350	63,9
						390	-	3,8	2,6	-	-	-	360	9,1	11,0	351	13,2
						391	-	17,5	39,1	d.EU	0,1	19,7	361	13,0	91,5	352	0,4
						460	1,0	0,9	-	Zus.	4,8	20,4	370	7,4	4,2	353	30,2
						470	-	27,3	-	-	-	-	381	3,8	6,5	360	6,8
						560	30,1	0,0	-	-	-	-	390	334,8	7,1	361	12,3
Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	280	-	-	9,9	020	1,8	-	391	4,3	0,8	370	-
Al.	2454,8	30,1	Al.	2454,8	30,1	290	0,1	-	4,2	041	-	0,6	392	-	1,0	390	5,5
d.EU	2423,7	2,0	d.EU	2423,7	2,0	290	0,1	-	-	042	1,2	-	393	-	7,9	391	2,8
						290	-	-	-	052	-	-	460	-	5,8	460	-
Zus.	2466,8	42,1	Zus.	2466,8	42,1	290	0,1	-	-	072	1,2	0,5	470	4,0	-	530	0,8

1) Fußnote siehe S. 28



1)  
 1.7 Gütereinfuhr und -versand im Dezember 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
 in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
061	13,6	25,5	460	0,3	0,3	043	11,6	58,5	143	196,5	332,4	254	4,1	-	388	-	4,9
062	25,9	14,2	470	0,1	0,1	044	66,8	127,7	151	105,9	252,6	255	31,3	4,6	390	428,9	74,9
081	0,8	-	540	3,2	2,1	051	102,0	342,3	152	435,2	222,2	272	0,1	1,3	391	99,8	25,9
083	1,5	0,5	550	0,4	0,0	052	63,2	94,9	161	134,5	176,0	273	12,7	6,8	392	-	1,0
095	0,0	0,6	Sonst.	-	0,0	053	44,2	32,1	162	47,2	129,1	BRD	6189,4	6189,4	393	-	29,4
123	0,7	0,4	Al.	106,8	135,4	061	66,3	170,1	171	275,6	116,7	-	-	-	394	1,0	0,3
132	-	0,8	-	-	-	062	29,2	37,4	173	6,7	14,0	280	6,6	13,0	398	-	0,5
141	0,8	-	d.EU	102,9	132,8	071	14,1	121,9	181	136,4	194,2	290	18,3	16,4	400	-	2,1
142	0,1	0,4	-	-	-	072	324,9	31,7	182	59,6	74,7	300	7,5	11,7	410	5,3	16,5
143	0,0	0,2	Zus.	150,6	179,2	081	540,1	218,2	183	30,4	51,2	310	6,8	2,2	460	34,8	210,4
151	-	1,0	-	-	-	082	675,5	182,3	184	24,9	89,6	320	40,6	115,3	470	25,1	47,0
221	0,2	-	Alle Güter	-	-	083	155,4	199,3	191	49,3	20,9	340	2,2	3,1	520	7,8	-
Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	092	2,7	62,1	193	1,6	0,7	350	4735,6	776,5	530	1,8	1,0
BRD	43,8	43,8	014	136,3	82,6	093	102,5	161,1	211	17,6	15,5	351	463,4	103,9	540	117,0	22,0
			015	0,5	30,4	095	494,2	259,4	221	162,0	284,1	352	49,0	8,3	550	112,1	33,3
320	7,3	7,4	016	-	14,8	101	70,2	46,0	222	0,4	142,4	353	589,2	1093,2	560	292,2	17,0
350	69,3	92,5	018	17,0	14,5	123	65,5	319,1	231	5,1	1,0	360	820,2	614,7	576	-	4,3
351	0,1	0,1	019	21,1	28,2	124	29,9	156,6	241	-	5,8	361	201,8	302,5	592	3,2	-
353	0,7	0,2	020	386,1	340,2	131	12,1	14,5	242	94,3	23,9	370	40,0	30,6	Al.	8117,1	3613,7
360	22,6	30,0	031	58,0	17,8	132	78,0	147,2	243	121,8	156,6	381	6,4	27,1	-	d.EU	7491,3
361	2,7	2,5	032	4,4	14,9	133	11,6	22,0	244	9,5	-	382	0,5	-	-	3247,0	-
390	0,2	0,1	033	99,4	16,9	141	49,8	176,0	251	1,5	-	383	-	0,9	-	-	-
			041	58,0	63,1	142	109,1	41,3	252	250,6	105,4	384	-	3,7	Zus.	14306,4	9803,1
			042	75,0	122,4												

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	66	183,8	X	X	X	1	2,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	897	897	X	X	X	11	11	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 239	2 478	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 136	3 375	X	X	X	11	11	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 221	X	X	X	X	314
20' Container leer	X	X	620	620	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	854	1 708	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 474	2 328	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 610	5 703	X	X	X	11	11	X
Niederlande	386	901,7	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 925	4 925	X	X	X	138	138	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 573	3 146	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 498	8 071	X	X	X	138	138	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	86 642	X	X	X	X	1 104
20' Container leer	X	X	2 512	2 512	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 679	3 358	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 191	5 870	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	10 689	13 941	X	X	X	138	138	X
Belgien	24	69,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	91	91	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	181	362	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	272	453	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 767	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	459	459	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	193	386	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	652	845	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	924	1 298	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	20	47,1	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	680	680	X	X	X	233	233	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	43	86	X	X	X	1	2	X
Container zusammen	X	X	723	766	X	X	X	234	235	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 270	X	X	X	X	2 037
20' Container leer	X	X	285	285	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	43	86	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	328	371	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 051	1 137	X	X	X	234	235	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	16	41,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	26	26	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	542	1 084	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	568	1 110	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 580	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	52	52	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	454	908	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	506	960	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 074	2 070	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	512	1 243,9	X	X	X	6	13,1	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 619	6 619	X	X	X	382	382	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 578	7 156	X	X	X	1	2	X
Container zusammen	X	X	10 197	13 775	X	X	X	383	384	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131 480	X	X	X	X	3 455
20' Container leer	X	X	3 928	3 928	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 223	6 446	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 151	10 374	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	17 348	24 149	X	X	X	383	384	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	82	225,8	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 545	1 545	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 924	3 848	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 469	5 393	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	45 875	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	315	315	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	198	396	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	513	711	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 982	6 104	X	X	X	-	-	X
Niederlande	467	1 094,3	X	X	X	10	22,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 413	8 413	X	X	X	521	521	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 546	7 092	X	X	X	79	158	X
Container zusammen	X	X	11 959	15 505	X	X	X	600	679	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	174 336	X	X	X	X	9 571
20' Container leer	X	X	1 102	1 102	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	512	1 024	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 614	2 126	X	X	X	1	1	X
Container insgesamt	X	X	13 573	17 631	X	X	X	601	680	X
Belgien	33	90,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	596	596	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	383	766	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	979	1 362	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 528	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	56	56	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	27	54	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	83	110	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 062	1 472	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	42,4	X	X	X	2	4,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	945	945	X	X	X	201	201	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	57	114	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 002	1 059	X	X	X	201	201	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	9 811	X	X	X	X	1 680
20' Container leer	X	X	13	13	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	19	25	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 021	1 084	X	X	X	201	201	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	12	30,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	97	97	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	836	1 672	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	933	1 769	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	15 544	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	2	2	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	14	28	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	16	30	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	949	1 799	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	612	1 483,7	X	X	X	12	27,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	11 596	11 596	X	X	X	722	722	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6 746	13 492	X	X	X	79	158	X
Container zusammen	X	X	18 342	25 088	X	X	X	801	880	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	262 094	X	X	X	X	11 251
20' Container leer	X	X	1 488	1 488	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	757	1 514	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 245	3 002	X	X	X	1	1	X
Container insgesamt	X	X	20 587	28 090	X	X	X	802	881	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	1	2,0	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	15	15	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	17	19	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	17	19	X	X	X	-	-	X
Niederlande	49	115,6	X	X	X	3	6,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 945	1 945	X	X	X	193	193	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 951	1 957	X	X	X	193	193	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 444	X	X	X	X	1 544
20' Container leer	X	X	112	112	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	34	68	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	146	180	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 097	2 137	X	X	X	193	193	X
Belgien	2	2,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	23	23	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	23	23	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	184	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	23	23	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	13	29,6	X	X	X	2	4,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	837	837	X	X	X	201	201	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	837	837	X	X	X	201	201	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 900	X	X	X	X	1 680
20' Container leer	X	X	56	56	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3	6	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	59	62	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	896	899	X	X	X	201	201	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	65	150,1	X	X	X	5	10,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 805	2 805	X	X	X	394	394	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 811	2 817	X	X	X	394	394	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 528	X	X	X	X	3 224
20' Container leer	X	X	183	183	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	39	78	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	222	261	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 033	3 078	X	X	X	394	394	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	1	3,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	3	3	X	X	X	X	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3	3	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	35	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3	3	X	X	X	-	-	X
Niederlande	48	112,3	X	X	X	-	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 084	2 084	X	X	X	138	138	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	48	96	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 132	2 180	X	X	X	138	138	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 609	X	X	X	X	1 104
20' Container leer	X	X	9	9	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	17	25	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 149	2 205	X	X	X	138	138	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	41,6	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	630	630	X	X	X	233	233	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3	6	X	X	X	1	2	X
Container zusammen	X	X	633	636	X	X	X	234	235	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 619	X	X	X	X	2 037
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	675	720	X	X	X	234	235	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	67	157,2	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 717	2 717	X	X	X	371	371	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	51	102	X	X	X	1	2	X
Container zusammen	X	X	2 768	2 819	X	X	X	372	373	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 263	X	X	X	X	3 141
20' Container leer	X	X	9	9	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	50	100	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	59	109	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 827	2 928	X	X	X	372	373	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit



## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1993	November 1994	Dezember 1994	Januar bis Dezember			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 851 753	5 975 333	5 741 512	62 202 386	67 268 856	5 066 470+	8,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	334 270	407 965	395 992	5 460 993	5 053 631	407 362-	7,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 517 483	5 567 368	5 345 520	56 741 393	62 215 225	5 473 832+	9,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 533 560	8 646 161	7 912 040	88 961 538	96 409 080	7 447 542+	8,4+
	Versand	3 299 033	4 037 897	3 561 873	44 216 133	46 920 803	2 704 670+	6,1+
	Zusammen	14 684 346	18 659 391	17 215 425	195 380 057	210 598 739	15 218 682+	7,8+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	14 684 346	18 659 391	17 215 425	195 380 057	210 598 739	15 218 682+	7,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 609 037	8 275 029	7 639 054	89 715 844	94 955 447	5 239 603+	5,8+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 167,6	1 476,0	1 458,3	14 811,4	16 329,1	1 517,6+	10,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,7	8,7	9,2	111,4	111,3	0,1-	0,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 161,0	1 467,3	1 449,1	14 700,0	16 217,8	1 517,8+	10,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 499,5	1 991,8	1 777,2	21 495,6	22 395,8	900,2+	4,2+
	Versand	847,0	963,8	842,4	10 743,8	11 449,7	705,9+	6,6+
	Zusammen	3 514,1	4 431,6	4 077,9	47 050,7	50 174,6	3 123,8+	6,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	3 514,1	4 431,6	4 077,9	47 050,7	50 174,6	3 123,8+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 622,8	1 987,6	1 880,5	22 087,4	22 942,9	855,5+	3,9+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	573 139	563 462	443 856	5 877 262	6 492 222	614 960+	10,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	986 393	1 225 721	1 115 484	11 595 613	12 283 663	688 050+	5,9+
Feste mineralische Brennstoffe	1 972 138	1 889 946	1 955 158	20 644 380	22 149 075	1 504 695+	7,3+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 392 319	3 273 865	3 346 189	39 631 880	39 755 434	123 554+	0,3+
Erze und Metallabfälle	2 334 555	3 378 736	3 064 532	35 126 694	39 021 488	3 894 794+	11,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	820 252	1 010 465	1 053 237	10 899 253	11 331 733	432 480+	4,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 830 388	4 967 468	3 849 780	48 946 791	52 870 474	3 923 683+	8,0+
Düngemittel	496 933	639 406	637 270	5 942 677	6 877 172	934 495+	15,7+
Chemische Erzeugnisse	975 434	1 321 298	1 310 316	12 949 944	14 879 739	1 929 795+	14,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	114 944	122 736	153 579	1 389 525	1 633 621	244 096+	17,6+
Besondere Transportgüter	187 851	266 288	286 024	2 376 038	3 304 118	928 080+	39,1+
Insgesamt	14 684 346	18 659 391	17 215 425	195 380 057	210 598 739	15 218 682+	7,8+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,0	2,8	3,0	3,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,7	6,6	6,5	5,9	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,4	10,1	11,4	10,6	10,5	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	23,1	17,5	19,4	20,3	18,9	X	X
Erze und Metallabfälle	15,9	18,1	17,8	18,0	18,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,4	6,1	5,6	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,3	26,6	22,4	25,1	25,1	X	X
Düngemittel	3,4	3,4	3,7	3,0	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	7,1	7,6	6,6	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,9	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,3	1,4	1,7	1,2	1,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-		Durch-	Gesamt-	Darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon		schreitender				inner-	grenzüber-		
		Lokal-	Wechsel-	Verkehr						halb	schrreitender
		Verk.d.Verkehrsbezirke		E	V					Deutsch-	Verkehr
V = E			E	V	V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 731,6	311,6	4 420,0	2 309,5	598,0	X	7 639,1	-	33,1	79,8
Belgien	64,8	3,2	61,5	346,2	287,3	X	698,2	-	-	0,1
Frankreich	13,8	-	13,8	78,6	36,1	X	128,4	-	-	1,3
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	1,1	-
Luxemburg	16,3	1,6	14,8	37,4	7,2	X	61,0	-	-	-
Niederlande	801,7	73,2	728,4	4 559,7	2 305,7	X	7 667,1	-	19,8	24,1
Übrige EU-Flaggen	2,9	-	2,9	-	-	X	2,9	-	-	-
Zusammen	5 631,0	389,7	5 241,3	7 332,4	3 234,2	X	16 197,7	-	54,0	105,2
Bulgarien	-	-	-	5,0	-	X	5,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,0	10,2	X	16,2	-	6,0	10,2
Österreich	2,1	-	2,1	14,2	23,5	X	39,8	-	-	-
Polen	-	-	-	98,7	3,5	X	102,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	14,2	1,2	X	15,4	-	-	-
Schweiz	96,5	6,3	90,2	271,3	166,3	X	534,2	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	6,7	-	6,7	71,7	33,6	X	112,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	40,4	6,5	X	46,9	-	-	-
Übrige Flaggen	5,3	-	5,3	58,2	82,8	X	146,2	-	30,4	69,8
Insgesamt	5 741,5	396,0	5 345,5	7 912,0	3 561,9	X	17 215,4	-	90,5	185,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 203,7	7,6	1 196,1	501,8	175,0	X	1 880,5	-	4,4	12,8
Belgien	18,3	0,1	18,2	95,8	60,4	X	174,5	-	-	-
Frankreich	1,9	-	1,9	38,7	11,0	X	51,6	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	0,2	-
Luxemburg	3,1	0,1	3,1	10,7	1,8	X	15,7	-	-	-
Niederlande	204,0	1,4	202,7	979,0	528,0	X	1 711,1	-	5,1	4,4
Übrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	X	0,3	-	-	-
Zusammen	1 431,4	9,1	1 422,3	1 626,2	776,2	X	3 833,8	-	9,7	17,4
Bulgarien	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	1,5	X	2,0	-	0,5	1,5
Österreich	0,5	-	0,5	5,5	4,1	X	10,1	-	-	-
Polen	-	-	-	14,9	1,6	X	16,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	0,2	X	2,7	-	-	-
Schweiz	22,8	0,1	22,7	78,2	30,4	X	131,4	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	2,7	-	2,7	29,8	17,6	X	50,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,0	1,0	X	10,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	9,7	9,8	X	20,4	-	4,0	7,3
Insgesamt	1 458,3	9,2	1 449,1	1 777,2	842,4	X	4 077,9	-	14,3	26,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	254,4	24,4	270,6	217,3	292,6	X	246,2	-	134,0	160,8
Belgien	282,7	17,9	296,6	276,7	210,2	X	249,9	-	-	73,0
Frankreich	139,2	-	139,2	492,8	305,4	X	402,3	-	-	179,0
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	179,0	-	X	179,0	-	179,0	-
Luxemburg	192,0	39,7	208,3	287,0	248,1	X	256,9	-	-	-
Niederlande	254,5	19,0	278,2	214,7	229,0	X	223,2	-	257,0	181,5
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
Zusammen	254,2	23,4	271,4	221,8	240,0	X	236,7	-	180,1	165,7
Bulgarien	-	-	-	186,4	-	X	186,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	147,5	X	124,7	-	86,0	147,5
Österreich	227,0	-	227,0	386,6	174,7	X	253,0	-	-	-
Polen	-	-	-	151,1	467,0	X	161,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	178,2	179,0	X	178,3	-	-	-
Schweiz	236,5	16,3	251,9	288,2	182,9	X	246,0	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	400,2	-	400,2	415,7	524,6	X	447,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	222,9	151,3	X	213,0	-	-	-
Übrige Flaggen	179,5	-	179,5	165,9	118,0	X	139,3	-	132,0	104,0
Insgesamt	254,0	23,3	271,1	224,6	236,5	X	236,9	-	157,6	141,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	82,4	-	82,4	2 309,5	598,0	X	2 989,9	-	33,1	79,8
Deutschland	5,3	-	5,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	475,9	-	6,2	15,4
Deutschland	63,7	-	63,7	Mittlere Transportweite in km		X	159,2	-	188,7	193,2

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember		November		Dezember		Januar bis Dezember	
		1993	1994	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
								absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	388	497	418	4 828	5 643	815+	16,9+	
	Trgf. t	271 766	352 867	293 160	3 295 967	4 055 006	759 039+	23,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	206 172	252 500	214 994	2 400 885	2 951 297	550 412+	22,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	236	313	256	2 727	3 307	580+	21,3+	
	Trgf. t	167 970	225 956	186 637	1 956 901	2 496 291	539 390+	27,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	126 886	161 317	132 874	1 358 244	1 781 887	423 643+	31,2+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	35	88	74	419	731	312+	74,5+	
	Trgf. t	39 384	96 598	79 586	450 006	772 126	322 120+	71,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	31 378	55 669	61 088	320 377	475 371	154 994+	48,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	34	88	74	415	721	306+	73,7+	
	Trgf. t	38 855	96 598	79 586	448 066	760 331	312 285+	69,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	30 860	55 669	61 088	319 116	467 077	147 961+	46,4+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	3	9	6	88	110	22+	25,0+	
	Trgf. t	2 882	6 624	4 856	81 300	98 408	17 108+	21,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 610	3 029	2 240	38 239	44 460	6 221+	16,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	8	8	0+	0,0+	
	Trgf. t	-	-	1 600	5 947	6 564	617+	10,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	360	1 625	1 834	209+	12,9+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-	
	Trgf. t	-	-	-	2 180	1 248	932-	42,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 528	431	1 097-	71,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	567	1 098	1 006	9 742	9 565	177-	1,8-	
	Trgf. t	354 535	591 488	558 074	5 079 315	5 212 990	133 675+	2,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	280 660	439 703	421 906	4 205 217	4 020 416	184 801-	4,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	446	809	728	7 737	7 090	647-	8,4-	
	Trgf. t	286 635	427 468	398 835	4 057 587	3 867 472	190 115-	4,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	224 981	328 771	307 671	3 382 436	3 043 192	339 244-	10,0-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	1	21	7	33	66	33+	100,0+	
	Trgf. t	945	15 128	5 592	19 595	51 673	32 078+	163,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	936	10 990	4 487	17 457	35 974	18 517+	106,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	21	7	11	57	46+	418,2+	
	Trgf. t	945	15 128	5 592	9 735	46 936	37 201+	382,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	936	10 990	4 487	8 511	33 261	24 750+	290,8+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	994	1 713	1 511	15 115	16 116	1 001+	6,6+	
	Trgf. t	669 512	1 062 705	941 268	8 928 363	10 191 451	1 263 088+	14,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	520 756	761 891	704 715	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	423	585	492	5 247	6 374	1 127+	21,5+	
	Trgf. t	311 150	449 465	372 746	3 745 973	4 827 132	1 081 159+	28,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	237 550	308 169	276 082	2 721 262	3 426 668	705 406+	25,9+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	571	1 128	1 019	9 868	9 742	126-	1,3-	
	Trgf. t	358 362	613 240	568 522	5 182 390	5 364 319	181 929+	3,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	283 206	453 722	428 633	4 262 441	4 101 281	161 160-	3,8-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	717	1 231	1 067	10 898	11 183	285+	2,6+	
	Trgf. t	494 405	765 150	672 250	6 478 236	7 177 594	699 358+	10,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	383 663	556 747	506 480	5 069 932	5 327 251	257 319+	5,1+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	270	401	330	3 142	4 028	886+	28,2+	
	Trgf. t	206 825	322 554	266 223	2 404 967	3 256 622	851 655+	35,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	157 746	216 986	193 962	1 677 360	2 248 964	571 604+	34,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	447	830	737	7 756	7 155	601-	7,8-	
	Trgf. t	287 580	442 596	406 027	4 073 289	3 920 972	152 297-	3,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	225 917	339 761	312 518	3 392 572	3 078 287	314 285-	9,3-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 1993	November 1994	Dezember 1994	Januar bis Dezember			
					1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	323 869	468 339	447 868	4 510 112	4 498 361	11 751-	0,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	42 347	23 307	23 613	211 070	287 620	76 550+	36,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	281 522	445 032	424 255	4 299 042	4 210 741	88 301-	2,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	119 015	208 397	205 028	1 507 662	2 066 891	559 229+	37,1+
	Versand	77 872	85 155	51 819	965 929	962 697	3 232-	0,3-
	Zusammen	520 756	761 891	704 715	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	520 756	761 891	704 715	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	383 663	556 747	506 480	5 069 932	5 327 251	257 319+	5,1+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	44,0	68,8	64,9	497,2	652,4	155,2+	31,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,0	2,1	2,7	16,2	15,8	0,4-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	42,0	66,7	62,2	481,0	636,6	155,6+	32,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	24,7	31,6	37,0	310,8	404,2	93,3+	30,0+
	Versand	39,4	39,8	24,8	441,6	459,1	17,5+	4,0+
	Zusammen	108,1	140,1	126,8	1 249,6	1 515,6	266,1+	21,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	108,1	140,1	126,8	1 249,6	1 515,6	266,1+	21,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	64,9	91,6	82,9	742,3	928,2	185,9+	25,0+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	40 456	32 724	18 180	412 100	404 123	7 977-	1,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 788	23 529	10 044	216 752	231 552	14 800+	6,8+
Feste mineralische Brennstoffe	174 095	130 157	140 050	1 258 214	1 211 245	46 969-	3,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31 796	62 769	64 945	338 353	486 624	148 271+	43,8+
Erze und Metallabfälle	46 049	81 550	84 141	446 293	812 786	366 493+	82,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 893	9 328	16 658	261 760	172 843	88 917-	34,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	173 302	375 700	315 102	3 714 296	3 629 592	84 704-	2,3-
Düngemittel	27 761	37 461	50 836	257 772	501 816	244 044+	94,7+
Chemische Erzeugnisse	2 541	8 101	3 328	58 196	59 320	1 124+	1,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	854	572	1 431	19 089	18 038	1 051-	5,5-
Besondere Transportgüter	221	-	-	878	10	868-	98,9-
Insgesamt	520 756	761 891	704 715	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,8	4,3	2,6	5,9	5,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,4	3,1	1,4	3,1	3,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	33,4	17,1	19,9	18,0	16,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,1	8,2	9,2	4,8	6,5	X	X
Erze und Metallabfälle	8,8	10,7	11,9	6,4	10,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,1	1,2	2,4	3,7	2,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	33,3	49,3	44,7	53,2	48,2	X	X
Düngemittel	5,3	4,9	7,2	3,7	6,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,5	1,1	0,5	0,8	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	-	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		39 845	31 634	17 008	391 553	387 923	3 630-	0,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	585	-	12 956	18 846	5 890+	45,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	1 311	-	1 311-	100,0-
Durchgangsverkehr	V	39 845	31 049	17 008	377 286	369 077	8 209-	2,2-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		174 095	130 157	140 050	1 258 214	1 211 245	46 969-	3,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	151 473	110 353	127 570	1 126 552	1 052 780	73 772-	6,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 622	19 804	12 480	128 614	158 245	29 631+	23,0+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	3 048	220	2 828-	92,8-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		31 796	62 769	64 945	338 353	486 784	148 431+	43,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	31 796	62 769	64 945	336 106	477 126	141 020+	42,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	2 247	9 658	7 411+	329,8+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		46 049	81 550	84 141	446 293	812 786	366 493+	82,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	29 448	44 964	45 387	198 951	417 504	218 553+	109,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	4 885	14 071	30 917	7 552	178 500	170 948+	*,
Durchgangsverkehr	V	11 716	22 515	7 837	239 790	216 782	23 008-	9,6-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		4 760	7 744	13 680	233 297	146 141	87 156-	37,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 056	-	-	32 466	3 814	28 652-	88,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 460	5 162	4 539	33 840	40 870	7 030+	20,8+
Durchgangsverkehr	V	1 244	2 582	9 141	166 991	101 457	65 534-	39,2-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		102 297	201 210	171 896	1 483 094	2 025 416	542 322+	36,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	51 646	98 710	86 307	642 120	1 073 956	431 836+	67,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	50 651	102 500	85 589	834 748	944 837	110 089+	13,2+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	6 226	6 623	397+	6,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		63 275	151 743	123 733	2 054 555	1 392 574	661 981-	32,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	44 496	124 530	99 268	1 916 953	1 146 640	770 313-	40,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	4 846	10 091	10 186	39 047	105 954	66 307+	171,3+
Durchgangsverkehr	V	13 933	17 122	14 279	98 555	139 980	41 425+	42,0+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		27 761	37 461	50 836	257 772	501 816	244 044+	94,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 471	2 837	11 058	51 400	90 839	39 439+	76,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	23 200	31 680	37 776	194 618	358 884	164 266+	84,4+
Durchgangsverkehr	V	2 090	3 144	2 002	11 754	52 093	40 339+	343,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		-	2 098	1 002	11 443	8 531	2 912-	25,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	1 417	-	2 933	2 518	415-	14,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	1 002	5 713	4 612	1 101-	19,3-
Durchgangsverkehr	V	-	681	-	2 797	1 401	1 396-	49,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		30 878	55 525	37 424	509 129	554 733	45 604+	9,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	10 483	22 374	13 333	189 675	214 338	24 663+	13,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 351	25 089	22 539	259 972	265 331	5 359+	2,1+
Durchgangsverkehr	V	9 044	8 062	1 552	59 482	75 064	15 582+	26,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		520 756	761 891	704 715	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	323 869	468 339	447 868	4 510 112	4 498 361	11 751-	0,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	119 015	208 397	205 028	1 507 662	2 066 891	559 229+	37,1+
Durchgangsverkehr	V	77 872	85 155	51 819	965 929	962 697	3 232-	0,3-
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	446,8	23,6	423,2	48,0	11,6	X	506,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,4	1,7	X	2,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,0	1,4	X	2,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	18,3	28,4	X	46,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	446,8	23,6	423,2	67,6	43,2	X	557,6	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,7	-	0,7	108,4	8,4	X	117,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,3	-	0,3	28,9	0,3	X	29,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	447,9	23,6	424,3	205,0	51,8	X	704,7	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	64,6	2,7	61,9	11,2	7,1	X	82,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,2	0,9	X	1,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	1,0	X	1,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	9,4	14,5	X	23,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	64,6	2,7	61,9	21,3	23,5	X	109,3	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	10,5	1,3	X	11,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,2	-	0,2	5,2	0,1	X	5,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	64,9	2,7	62,2	37,0	24,8	X	126,8	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	144,6	114,4	146,3	233,0	606,5	X	163,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	498,0	511,1	X	508,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	512,5	732,1	X	638,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	512,8	511,5	X	512,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	144,6	114,4	146,3	314,2	544,1	X	196,1	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	127,8	-	127,8	96,9	149,7	X	100,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	741,0	-	741,0	180,7	330,0	X	188,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	145,0	114,4	146,7	180,4	479,3	X	179,9	-	-	-
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	-	-	-	48,0	11,6	X	59,6	-	-	-
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	-	-	-	12,3	2,1	X	14,4	-	-	-
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	-	-	-	256,7	178,0	X	241,4	-	-	-

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Dezember 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	-	-	-	-	17,0	X	17,0	-	-	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,7	-	0,7	0,5	17,0	X	18,2	-	-	-	
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-	
17	Futtermittel .....	4,5	-	4,5	1,9	0,8	X	7,2	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	1,6	0,3	X	1,9	-	-	-	
1	Anderer Nahrungs-u.Futtermittel	5,4	-	5,4	3,5	1,2	X	10,0	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts .....	6,2	-	6,2	12,0	-	X	18,2	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	121,4	18,1	103,3	0,5	-	X	121,9	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	127,6	18,1	109,5	12,5	-	X	140,1	-	-	-	
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	64,9	0,0	64,9	-	-	X	64,9	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	64,9	0,0	64,9	-	-	X	64,9	-	-	-	
41	Eisenerze .....	2,1	0,2	1,9	30,9	-	X	33,0	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	4,2	-	4,2	-	-	X	4,2	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	39,1	2,3	36,8	-	7,8	X	46,9	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle .....	45,4	2,5	42,9	30,9	7,8	X	84,1	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	1,9	1,0	X	2,9	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	-	-	-	2,0	8,1	X	10,1	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	1,3	-	1,3	1,7	-	X	3,0	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	1,3	-	1,3	6,2	9,1	X	16,7	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	86,3	2,1	84,2	85,6	-	X	171,9	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	-	-	-	-	14,3	X	14,3	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	99,3	0,3	99,0	10,2	-	X	109,5	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	2,0	0,0	2,0	8,1	-	X	10,1	-	-	-	
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä. ....	1,3	-	1,3	8,1	-	X	9,4	-	-	-	
6	Steine und Erden .....	188,8	2,4	186,4	112,0	14,3	X	315,1	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel .....	2,0	-	2,0	0,3	-	X	2,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	9,0	-	9,0	37,4	2,0	X	48,4	-	-	-	
7	Düngemittel .....	11,1	-	11,1	37,8	2,0	X	50,8	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	2,1	0,6	1,5	-	0,3	X	2,3	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse .....	2,1	0,6	1,5	1,0	0,3	X	3,3	-	-	-	
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	0,6	-	0,6	-	0,1	X	0,7	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	0,6	-	0,6	0,7	0,1	X	1,4	-	-	-	
	Insgesamt ...	447,9	23,6	424,3	205,0	51,8	X	704,7	-	-	-	

## 4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	306 661	603 927	698 388	890 942	467 981	1 801 530	1 473 030	21 567 841	19 176 911
Bayern .....	150 081	281 252	152 212	331 707	182 060	763 040	484 353	8 505 746	5 629 608
Berlin .....	9 747	416 733	152 655	174 921	251	601 401	162 653	6 785 014	1 988 746
Brandenburg .....	36 704	149 623	188 851	80 981	12 414	267 308	237 969	2 580 583	2 417 793
Bremen .....	43 412	164 025	51 994	36 584	92 571	244 021	187 977	3 601 452	2 029 159
Hamburg .....	-	340 232	386 114	34 663	40 405	374 895	426 519	4 617 175	4 747 664
Hessen .....	13 247	462 533	82 246	537 139	157 198	1 012 919	252 691	13 431 314	2 874 646
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 036	-	4 015	10 031	-	11 067	5 051	137 306	41 394
Niedersachsen .....	266 419	624 225	316 113	353 086	170 486	1 243 730	753 018	14 141 937	9 263 415
Nordrhein-Westfalen ...	766 136	515 875	1 613 520	4 683 122	1 904 647	5 965 133	4 284 303	70 016 168	52 024 553
Rheinland-Pfalz .....	144 459	588 867	312 655	673 488	501 167	1 406 814	958 281	17 470 125	12 499 520
Saarland .....	-	15 546	17 596	243 246	39 981	258 792	57 577	3 463 374	659 175
Sachsen .....	-	8 131	12 791	19 065	-	27 196	12 791	190 930	120 982
Sachsen-Anhalt .....	9 738	100 244	277 719	37 034	39 154	147 016	326 611	1 557 091	3 706 345
Schleswig-Holstein .....	36 251	134 276	138 620	11 059	5 377	181 586	180 248	2 177 132	2 470 806
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 783 891	4 405 489	4 405 489	8 117 068	3 613 692	14 306 448	9 803 072	170 243 188	119 650 717
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	306 661	603 927	698 365	890 942	467 981	1 801 530	1 473 007	21 567 841	19 160 032
Bayern .....	150 081	281 252	152 212	331 707	182 060	763 040	484 353	8 505 746	5 629 608
Berlin .....	9 747	274 341	32 046	117 004	-	401 092	41 793	4 685 672	574 173
Brandenburg .....	-	-	69 953	-	-	-	69 953	-	940 343
Bremen .....	43 412	164 025	49 816	36 584	92 571	244 021	185 799	3 601 452	1 983 951
Hamburg .....	-	340 232	304 821	34 663	40 405	374 895	345 226	4 617 175	4 128 347
Hessen .....	13 247	462 533	81 886	537 139	157 198	1 012 919	252 331	13 431 314	2 874 286
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	4 015	-	-	-	4 015	-	20 293
Niedersachsen .....	266 419	624 225	308 721	353 086	170 486	1 243 730	745 626	14 141 937	9 174 916
Nordrhein-Westfalen ...	766 136	515 875	1 591 961	4 683 122	1 904 647	5 965 133	4 262 744	70 016 168	51 710 674
Rheinland-Pfalz .....	144 459	588 867	311 489	673 488	501 167	1 406 814	957 115	17 470 125	12 462 517
Saarland .....	-	15 546	17 596	243 246	39 981	258 792	57 577	3 463 374	659 175
Sachsen .....	-	-	12 791	-	-	-	12 791	-	116 109
Sachsen-Anhalt .....	-	-	236 859	-	-	-	236 859	-	2 345 551
Schleswig-Holstein .....	36 251	134 276	132 568	11 059	5 377	181 586	174 196	2 177 132	2 409 684
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 736 413	4 005 099	4 005 099	7 912 040	3 561 873	13 653 552	9 303 385	163 677 936	114 189 659
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	23	-	-	-	23	-	16 879
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	142 392	120 609	57 917	251	200 309	120 860	2 099 342	1 414 573
Brandenburg .....	36 704	149 623	118 898	80 981	12 414	267 308	168 016	2 580 583	1 477 450
Bremen .....	-	-	2 178	-	-	-	2 178	-	45 208
Hamburg .....	-	-	81 293	-	-	-	81 293	-	619 317
Hessen .....	-	-	360	-	-	-	360	-	360
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 036	-	-	10 031	-	11 067	1 036	137 306	21 101
Niedersachsen .....	-	-	7 392	-	-	-	7 392	-	88 499
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	21 559	-	-	-	21 559	-	313 879
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 166	-	-	-	1 166	-	37 003
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	8 131	-	19 065	-	27 196	-	190 930	4 873
Sachsen-Anhalt .....	9 738	100 244	40 860	37 034	39 154	147 016	89 752	1 557 091	1 360 794
Schleswig-Holstein .....	-	-	6 052	-	-	-	6 052	-	61 122
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	47 478	400 390	400 390	205 028	51 819	652 896	499 687	6 565 252	5 461 058

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





