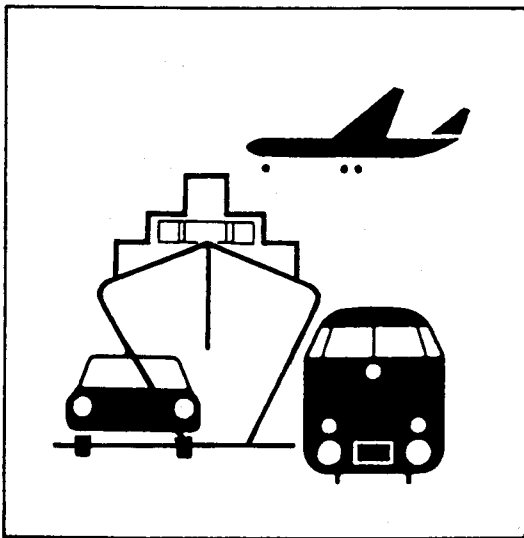


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	13
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	18
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/lffeheim	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	SH	= Schleswig-Holstein
Mill.	= Million	HH	= Hamburg
Mrd.	= Milliarde	NI	= Niedersachsen
t	= Tonne	HB	= Bremen
tkm	= Tonnenkilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	HE	= Hessen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	RP	= Rheinland-Pfalz
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	BW	= Baden-Württemberg
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren	BY	= Bayern
		SL	= Saarland
		BE	= Berlin
		BB	= Brandenburg
		MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenan- und Abgangsmeldungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
April 1993	Empfang	186,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1116,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	596,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand	161,3	408,1	756,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,6	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
	% ¹⁾	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
Mai 1993	Empfang	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,8	506,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
	Versand	177,7	327,7	639,3	160,3	3828,8	167,6	962,7	1829,4	494,2	78,6	298,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
	% ¹⁾	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,6	+18,6	+60,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
Juni 1993	Empfang	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,6	13704,6
	Versand	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	86,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	% ¹⁾	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-6,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+61,8	+16,4	-1,3
Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	356,4	789,7	204,8	3999,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% ¹⁾	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	196,3	9189,8
	% ¹⁾	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-78,1	*	+22,2	+5,4
September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5596,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
	Versand	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% ¹⁾	+10,3	+7,6	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1856,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	162,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% ¹⁾	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13251,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	206,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	249,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
	% ¹⁾	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-6,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,8	+43,0	-5,9
Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	166,1	3882,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,6	204,4	8517,0
	% ¹⁾	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Insgesamt 1993	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% ¹⁾	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12317,4
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8822,6
	% ¹⁾	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,8
Februar 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
	Versand	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8701,5
	% ¹⁾	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6
März 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10705,1
	% ¹⁾	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,6
April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	626,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	406,6	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	167,9	230,2	-	7,6	284,4	9845,8
	% ¹⁾	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	365,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	26,4	136,9	14868,5
	Versand	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	% ¹⁾	+22,9	+36,0	+28,1	+28,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2
Juni 1994	Empfang	184,9	373,7	1187,3	264,9	5901,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
	Versand	221,1	516,1	739,9	169,9	4266,8	275,0	1092,0	1788,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
	% ¹⁾	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-6,4	+821,2	+26,0	+57,0	+5,0
Juli 1994	Empfang	208,5	302,4	1200,6	356,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
	Versand	198,5	413,1	734,1	169,9	4021,1	233,3	1003,9	1866,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
	% ¹⁾	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	-9,8	+109,6	+3,1
August 1994	Empfang	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,6	501,1	199,4	24,2	9,3	197,0	14574,7
	Versand	227,4	432,5	770,1	144,9	4131,8	226,1	970,7	1779,3	524,2	50,5	160,0	124,9	1,1	0,4	421,3	9965,2
	% ¹⁾	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	289,8	6115,1	1173,0	1586,1	1965,2	814,6	249,1	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14758,4
	Versand	211,9	389,2	727,9	224,1	4744,1	287,5	1209,2	1853,0	567,0	83,5	128,2	179,1	2,5	0,6	413,3	11021,1
	% ¹⁾	+20,7	+20,6	-2,7	+7,0	+7,1	+2,2	+25,3	+1,3	+16,1	+6,0	-8,5	-1,6	+44,2	-6,8	+82,0	+8,1
Oktober 1994	Empfang	188,2	370,6	1201,6	317,0	5785,7	1008,4	1533,4	1765,7	660,5	251,9	617,1	200,3	12,6	15,5	136,5	14065,2
	Versand	229,4	409,1	811,6	192,8	4841,1	207,3	1082,4	1551,6	398,7	62,5	105,4	210,8	1,2	1,0	322,1	10426,9
	% ¹⁾	+60,2	+13,3	+2,3	+11,6	+4,2	-8,0	+12,9	-6,5	-15,1	-13,3	-1,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	+2,3
November 1994	Empfang	168,0	382,6	1509,3	282,0	6110,4	1175,7	1534,8	1903,2	797,2	306,2	660,0	282,3	11,5	20,2	154,8	15298,2
	Versand	263,8	465,2	844,7	195,3	4557,6	312,5	1150,0	1618,0	518,5	49,8	163,5	262,1	1,0	1,0	357,8	10760,7
	% ¹⁾	+27,2	+25,0	+18,3	+7,7	+11,6	+27,5	+20,2	+7,4	+8,1	+9,8	+7,2	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	+14,2

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	12 494 15 141 980	13 172 16 521 403	13 948 17 581 823	134 046 163 580 866	137 168 171 847 133	3 122+ 8 266 267+	2,3+ 5,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 667 222	10 516 468	11 168 138	104 912 158	113 402 128	8 489 970+	8,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	5 163 6 404 078	5 446 6 872 797	5 705 7 268 992	57 616 72 458 044	57 397 72 117 719	219- 340 325-	0,4- 0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 282 648	4 778 231	5 007 160	48 553 178	51 794 627	3 241 449+	6,7+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	3 389 5 371 068	3 659 5 693 321	3 817 5 950 922	37 826 59 299 882	37 966 59 217 594	140+ 82 288-	0,4+ 0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 841 363	3 919 321	4 047 979	42 168 031	43 859 969	1 691 938+	4,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	1 838 2 603 846	1 957 2 715 545	2 049 2 884 522	20 483 28 817 601	20 458 28 684 129	25- 133 472-	0,1- 0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 910 719	1 926 214	2 054 260	21 248 917	21 655 792	406 875+	1,9+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	137 172 842 88 592	131 183 611 88 383	148 231 981 115 773	1 029 1 347 258 684 768	1 294 1 812 024 1 025 290	265+ 464 766+ 340 522+	25,8+ 34,5+ 49,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	9 15 576 8 151	12 27 012 13 024	28 57 886 29 463	103 188 945 106 266	190 286 748 172 586	87+ 97 803+ 66 320+	84,5+ 51,8+ 62,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 9 355 4 973	3 4 382 2 517	8 8 622 3 999	153 174 102 108 298	68 79 611 53 964	85- 94 491- 54 334-	55,6- 54,3- 50,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 5 349 2 268	2 3 360 1 707	1 1 629 460	38 57 126 30 913	11 18 808 9 806	27- 38 518- 21 107-	71,1- 67,4- 68,3-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 904 4 530 101 3 477 349	3 324 5 162 971 3 544 200	3 482 5 184 541 3 837 254	31 921 48 845 870 36 813 232	31 700 49 527 620 39 597 478	221- 681 750+ 2 784 246+	0,7- 1,4+ 7,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 497 1 976 165 1 502 484	1 747 2 220 458 1 558 550	1 805 2 197 088 1 630 017	17 930 22 309 976 16 900 876	17 021 22 009 318 17 546 008	909- 300 658- 645 132+	5,1- 1,4- 3,8+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	153 270 161 182 120	166 287 886 173 014	221 359 236 235 716	2 095 3 610 163 2 343 445	1 750 2 961 493 2 100 871	345- 648 670- 242 574-	16,5- 18,0- 10,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	68 131 344 91 980	75 149 059 91 038	101 166 309 110 416	752 1 481 778 949 925	728 1 369 386 950 411	24- 112 332- 486+	3,2- 7,6- 0,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	42 16 291 13 897	49 22 299 17 902	36 14 662 12 423	398 168 199 128 726	476 204 386 166 848	78+ 36 187+ 38 122+	19,6+ 21,5+ 29,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	- - -	- - -	6 3 378 3 001	11 12 167 7 934	5+ 8 789+ 4 933+	83,3+ 260,2+ 164,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	19 126 25 511 798 17 275 516	20 504 27 875 873 18 261 805	21 660 29 331 787 19 421 282	207 468 277 026 340 187 158 658	210 422 285 649 861 200 206 548	2 954+ 8 623 521+ 13 047 890+	1,4+ 3,1+ 7,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	15 883 20 513 048 13 508 585	16 831 22 214 724 14 435 789	17 765 23 532 745 15 216 117	171 872 222 880 748 147 080 189	175 134 231 064 727 157 262 097	3 262+ 8 183 979+ 10 181 908+	1,9+ 3,7+ 6,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 243 4 998 750 3 766 931	3 673 5 661 149 3 826 016	3 895 5 799 042 4 205 165	35 596 54 145 592 40 078 469	35 288 54 585 134 42 944 451	308- 439 542+ 2 865 982+	0,9- 0,8+ 7,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	8 578 11 136 358 7 798 250	9 239 11 988 231 8 368 764	9 689 12 576 426 8 831 776	96 928 125 316 848 87 793 076	95 816 124 498 075 92 137 164	1 112- 818 773- 4 344 088+	1,2- 0,7- 5,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 001 9 007 924 6 193 367	7 403 9 588 342 6 704 445	7 754 10 153 514 7 061 420	78 099 101 275 645 69 802 095	77 855 100 801 848 73 450 419	244- 473 797- 3 648 324+	0,3- 0,5- 5,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 577 2 128 434 1 604 883	1 836 2 399 889 1 664 319	1 935 2 422 912 1 770 356	18 829 24 041 209 17 990 981	17 961 23 696 227 18 686 745	868- 344 976- 695 764+	4,6- 1,4- 3,9+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 650 069	5 974 486	6 443 672	61 536 876	65 577 837	4 040 961+	6,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	495 893	416 714	431 272	5 295 446	4 921 646	373 800-	7,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 154 176	5 557 772	6 012 400	56 241 430	60 656 191	4 414 761+	7,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 601 316	8 090 716	8 854 558	83 816 625	90 358 903	6 542 278+	7,8+
	Versand	4 024 131	4 196 603	4 123 052	41 805 157	44 269 808	2 464 651+	5,9+
	Zusammen	17 275 516	18 261 805	19 421 282	187 158 658	200 206 548	13 047 890+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	1 350 503	1 534 567	1 319 345	14 902 811	15 511 624	608 813+	4,1+
	Gesamtverkehr	18 626 019	19 796 372	20 740 627	202 061 469	215 718 172	13 656 703+	6,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 897 172	8 496 736	8 942 083	89 165 499	93 366 294	4 200 795+	4,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 314,1	1 408,8	1 544,8	14 096,9	15 458,3	1 361,4+	9,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,9	11,1	10,8	118,9	115,2	3,7-	3,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 301,2	1 397,8	1 534,0	13 978,0	15 343,1	1 365,1+	9,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 829,4	1 876,8	2 023,3	20 282,2	20 985,7	703,5+	3,5+
	Versand	1 041,7	972,5	1 003,6	10 299,0	11 041,5	742,5+	7,2+
	Zusammen	4 185,2	4 258,2	4 571,7	44 678,1	47 485,5	2 807,4+	6,3+
Durchgangsverkehr	—	810,1	933,8	791,1	8 627,0	9 265,8	638,8+	7,4+
	Gesamtverkehr	4 995,2	5 192,0	5 362,8	53 305,1	56 751,3	3 446,2+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 950,5	2 060,4	2 156,1	22 004,3	22 740,8	736,5+	3,3+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	942 958	651 544	799 806	7 693 355	8 143 950	450 595+	5,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 316 904	1 245 316	1 317 418	11 366 217	12 044 819	678 602+	6,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 013 432	2 126 440	2 204 514	21 783 145	23 563 425	1 780 280+	8,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 436 281	3 404 575	3 616 830	39 470 621	40 029 269	558 648+	1,4+
Erze und Metallabfälle	3 226 085	3 406 144	3 626 790	35 369 443	38 546 019	3 176 576+	9,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 229 750	1 263 335	1 139 214	11 961 740	11 915 994	45 746-	0,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 393 952	5 229 506	5 467 921	51 323 416	54 451 903	3 128 487+	6,1+
Düngemittel	486 325	576 558	735 476	6 179 229	7 245 419	1 066 190+	17,3+
Chemische Erzeugnisse	1 124 244	1 314 744	1 338 121	12 185 264	13 826 263	1 640 999+	13,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	129 748	134 046	125 633	1 297 371	1 519 506	222 135+	17,1+
Besondere Transportgüter	326 340	444 164	368 844	3 431 668	4 431 605	999 937+	29,1+
Insgesamt	18 626 019	19 796 372	20 740 627	202 061 469	215 718 172	13 656 703+	6,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,1	3,3	3,9	3,8	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,1	6,3	6,4	5,6	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,8	10,7	10,6	10,8	10,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,4	17,2	17,4	19,5	18,6	X	X
Erze und Metallabfälle	17,3	17,2	17,5	17,5	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,6	6,4	5,5	5,9	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,6	26,4	26,4	25,4	25,2	X	X
Düngemittel	2,6	2,9	3,5	3,1	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,6	6,5	6,0	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,8	2,2	1,8	1,7	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	November	Oktober	November	Januar bis November			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		891 437	603 410	741 054	7 126 786	7 566 839	440 053+	6,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	103 483	82 001	136 782	966 475	1 250 751	284 276+	29,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	208 515	193 914	213 739	1 996 126	1 904 800	91 326-	4,6-	
	V	361 499	221 604	186 913	2 146 597	2 704 440	557 843+	26,0+	
Durchgangsverkehr	-	217 940	105 891	203 620	2 017 588	1 706 848	310 740-	15,4-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 013 432	2 126 440	2 204 514	21 783 145	23 563 425	1 780 280+	8,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 202 355	1 121 939	1 166 448	11 975 225	11 767 461	207 764-	1,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	538 248	629 916	739 245	6 796 470	8 045 144	1 248 674+	18,4+	
	V	109 142	142 498	114 410	984 666	1 452 507	467 841+	47,5+	
Durchgangsverkehr	-	163 687	232 087	184 411	2 026 784	2 298 313	271 529+	13,4+	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 587 895	3 579 978	3 804 927	41 039 047	41 744 335	705 288+	1,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 310 674	1 325 672	1 450 617	14 027 572	15 411 785	1 384 213+	9,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 739 796	1 599 452	1 689 529	19 638 259	18 589 546	1 048 713-	5,9-	
	V	320 141	407 379	382 683	4 442 722	4 538 359	95 637+	2,2+	
Durchgangsverkehr	-	217 284	247 475	282 098	2 930 494	3 204 645	274 151+	9,4+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 226 085	3 406 144	3 626 790	35 369 443	38 546 019	3 176 576+	9,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	251 167	300 303	275 303	2 641 551	3 130 759	489 208+	18,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 438 561	2 595 137	2 854 805	26 726 817	29 974 025	3 247 208+	12,1+	
	V	344 743	286 854	330 178	3 824 015	3 580 817	243 198-	6,4-	
Durchgangsverkehr	-	191 614	223 850	166 504	2 177 060	1 860 418	316 642-	14,5-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 089 497	1 157 428	1 065 951	11 266 947	11 120 551	146 396-	1,3-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	154 827	125 408	120 792	1 427 813	1 375 719	52 094-	3,6-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	222 559	344 499	353 858	2 411 801	2 990 372	578 571+	24,0+	
	V	560 154	538 861	478 369	5 800 461	5 298 454	502 007-	8,7-	
Durchgangsverkehr	-	151 957	148 660	112 932	1 626 872	1 456 006	170 866-	10,5-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 009 377	3 735 644	3 769 255	36 016 769	38 293 623	2 276 854+	6,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 316 502	1 566 653	1 730 486	15 264 592	16 876 521	1 611 929+	10,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	737 354	867 416	918 410	8 525 556	8 983 797	458 241+	5,4+	
	V	833 232	1 089 176	1 019 848	10 800 290	10 663 604	136 686-	1,3-	
Durchgangsverkehr	-	122 289	212 399	100 511	1 426 331	1 769 701	343 370+	24,1+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 147 641	1 210 744	1 404 779	12 786 909	13 278 435	491 526+	3,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	468 298	493 586	581 502	6 030 794	5 361 823	668 971-	11,1-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	237 457	273 616	238 224	2 342 377	2 679 047	336 670+	14,4+	
	V	406 638	414 322	500 883	4 188 373	4 896 939	708 566+	16,9+	
Durchgangsverkehr	-	35 248	29 220	24 170	225 365	340 626	115 261+	51,1+	
Düngemittel (71,72)		486 325	576 558	735 476	6 179 229	7 245 419	1 066 190+	17,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	141 177	148 188	176 492	1 670 767	1 909 388	238 621+	14,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	197 855	212 462	307 351	2 746 022	3 000 840	254 818+	9,3+	
	V	114 648	169 955	193 024	1 258 966	1 780 654	521 688+	41,4+	
Durchgangsverkehr	-	32 645	45 953	58 609	503 474	554 537	51 063+	10,1+	
Chemische Grundstoffe (81)		644 976	726 375	754 438	6 968 937	7 741 640	772 703+	11,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	220 434	238 822	247 860	2 514 078	2 620 272	106 194+	4,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	194 983	224 286	255 569	2 210 031	2 434 857	224 826+	10,2+	
	V	219 564	241 845	244 129	2 095 720	2 496 562	400 842+	19,1+	
Durchgangsverkehr	-	9 995	21 422	6 880	149 108	189 949	40 841+	27,4+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 529 354	2 673 651	2 633 443	23 524 257	26 617 886	3 093 629+	13,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	481 152	571 914	557 390	5 018 009	5 873 358	855 349+	17,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 085 998	1 150 018	1 223 828	10 423 166	11 756 475	1 333 309+	12,8+	
	V	754 370	684 109	672 615	6 263 347	6 857 472	594 125+	9,5+	
Durchgangsverkehr	-	207 844	267 610	179 610	1 819 735	2 130 581	310 846+	17,1+	
Insgesamt beförderte Güter		18 626 019	19 796 372	20 740 627	202 061 469	215 718 172	13 656 703+	6,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 650 069	5 974 486	6 443 672	61 536 876	65 577 837	4 040 961+	6,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 601 316	8 090 716	8 854 558	83 816 625	90 358 903	6 542 278+	7,8+	
	V	4 024 131	4 196 603	4 123 052	41 805 157	44 269 808	2 464 651+	5,9+	
Durchgangsverkehr	-	1 350 503	1 534 567	1 319 345	14 902 811	15 511 624	608 813+	4,1+	

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1 352 7 025	- 8 652	399 12 900	8 278 97 645	2 151 108 998	6 127- 11 353+	74,0- 11,6+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	13 678 9 376	18 551 921	16 720 2 675	113 033 45 418	223 239 10 984	110 206+ 34 434-	97,5+ 75,8-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	8 395 5 163	- 12 362	- 18 374	44 547 30 886	8 533 214 147	36 014- 183 261+	80,8- 593,4+
Wesermündung	Eingang Ausgang	649 -	382 -	4 139 1 061	18 506 3 369	33 750 5 067	15 244+ 1 698+	82,4+ 50,4+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	277 426 66 022	220 697 81 563	320 105 93 374	2 906 855 652 326	3 146 712 694 481	239 857+ 42 155+	8,3+ 6,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	450 -	3 651 1 403	5 003 5 349	4 486 1 013	48 892 101 878	44 406+ 100 865+	989,9+ *
Emmerich	Eingang Ausgang	7 121 885 3 989 122	7 563 763 4 282 419	8 166 412 3 934 684	78 747 545 41 060 657	84 877 274 43 649 204	6 129 729+ 2 588 547+	7,8+ 6,3+
Mertert	Eingang Ausgang	80 186 54 254	62 834 52 929	58 658 70 563	786 736 655 749	757 114 721 869	29 622- 66 120+	3,8- 10,1+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	285 889 379 752	287 218 419 821	276 441 343 393	3 264 839 4 185 572	2 910 372 4 082 399	354 467- 103 173-	10,9- 2,5-
Güdingen	Eingang Ausgang	- 2 076	- 10 821	- 4 470	- 23 090	- 24 592	- 1 502+	- 6,5+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	25 893 2 744	32 918 7 250	29 966 13 567	364 663 74 830	309 321 82 567	55 342- 7 737+	15,2- 10,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 288 393 906 619	1 635 220 979 731	1 467 907 1 059 105	16 262 686 10 895 171	16 772 804 11 385 631	510 118+ 490 460+	3,1+ 4,5+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Passau	Eingang Ausgang	175 456 132 941	161 930 106 636	246 828 143 498	1 408 316 1 079 310	1 942 846 1 426 817	534 530+ 347 507+	38,0+ 32,2+
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 174	1 050 -	- 1 005	551 15 405	4 621 16 333	4 070+ 928+	738,7+ 6,0+
Mescherin	Eingang Ausgang	132 036 23 386	251 881 20 681	230 781 34 258	1 000 504 223 389	1 443 280 150 936	442 776+ 72 453-	44,3+ 32,4-
Ostoder	Eingang Ausgang	61 326 -	71 819 551	58 431 240	790 725 9 917	843 993 47 581	53 268+ 37 664+	6,7+ 379,8+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	106 881 2 072	52 859 1 074	78 617 2 679	1 017 248 8 910	513 406 13 175	503 842- 4 265+	49,5- 47,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	8 703 -	14 053 15	19 171 620	130 662 435	392 397 23 634	261 735+ 23 199+	200,3+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	55 998 33 989	56 856 25 429	62 897 36 543	521 962 421 613	642 718 370 479	120 756+ 51 134-	23,1+ 12,1-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 760 995	3 067 791	2 750 206	30 324 593	31 814 319	1 489 726+	4,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E				V	
	V = E							E		V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 401,8	360,1	5 041,7	2 713,2	716,8	110,3	8 942,1	1,3	25,4	57,4
Belgien	59,7	3,2	56,5	391,7	315,3	188,6	955,4	-	-	-
Frankreich	4,1	-	4,1	84,1	41,1	10,9	140,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	0,5	-
Luxemburg	20,3	3,3	17,0	29,7	7,1	0,9	58,0	-	-	-
Niederlande	849,6	59,0	790,6	4 921,9	2 773,9	874,1	9 419,6	-	16,1	26,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 335,7	425,7	5 910,0	8 141,6	3 854,2	1 184,8	19 516,3	1,3	42,0	84,3
Bulgarien	-	-	-	1,2	1,1	-	2,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,2	7,2	-	16,4	-	9,2	7,2
Österreich	-	-	-	20,5	28,1	4,9	53,5	-	-	-
Polen	7,2	1,1	6,1	249,2	5,9	-	262,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	10,7	2,6	-	13,3	-	-	-
Schweiz	87,0	4,5	82,5	278,7	144,5	121,9	632,0	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	13,8	-	13,8	85,7	28,8	1,0	129,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,9	4,3	-	33,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	32,9	46,2	2,1	81,2	-	18,4	34,8
Insgesamt	6 443,7	431,3	6 012,4	8 854,6	4 123,1	1 319,3	20 740,6	1,3	69,6	126,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 267,6	9,1	1 258,5	596,0	215,7	76,9	2 156,1	0,6	5,5	14,4
Belgien	18,5	-	18,4	109,0	71,7	110,2	309,3	-	-	-
Frankreich	0,9	-	0,9	38,8	11,1	5,6	56,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Luxemburg	4,6	0,1	4,5	7,7	2,6	0,5	15,3	-	-	-
Niederlande	229,1	1,2	227,9	1 105,7	631,8	515,3	2 481,9	-	4,3	8,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 520,6	10,6	1 510,1	1 857,5	932,8	708,5	5 019,5	0,6	9,9	22,8
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,1	-	1,8	-	0,8	1,1
Österreich	-	-	-	7,0	4,9	5,5	17,4	-	-	-
Polen	1,1	0,3	0,8	31,5	2,8	-	35,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	0,5	-	2,3	-	-	-
Schweiz	18,6	-	18,5	79,4	35,2	69,3	202,5	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	4,5	-	4,5	33,0	14,9	1,1	53,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,1	1,2	-	12,6	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	6,0	10,0	1,3	17,2	-	2,8	8,1
Insgesamt	1 544,8	10,8	1 534,0	2 023,3	1 003,6	791,1	5 362,8	0,6	13,4	32,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	234,7	25,4	249,6	219,7	300,9	697,0	241,1	428,9	216,0	251,8
Belgien	308,9	13,1	325,8	278,3	227,3	584,4	323,8	-	-	-
Frankreich	218,0	-	218,0	462,0	269,6	516,4	402,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	315,6	-	-	315,6	-	96,0	-
Luxemburg	224,6	27,5	263,2	258,5	371,0	516,0	264,3	-	-	-
Niederlande	269,7	20,8	288,2	224,7	227,8	589,6	263,5	-	269,7	310,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	240,0	24,7	255,5	228,2	242,0	598,0	257,2	428,9	235,2	270,6
Bulgarien	-	-	-	192,0	197,7	-	194,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	147,0	-	112,7	-	86,0	147,0
Österreich	-	-	-	342,5	174,3	1 138,8	326,3	-	-	-
Polen	145,3	233,0	129,2	126,5	474,3	-	134,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	168,8	179,0	-	170,8	-	-	-
Schweiz	213,4	7,6	224,6	284,9	243,8	568,6	320,4	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	326,3	-	326,3	385,8	515,7	1 141,0	414,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	243,7	280,1	1 140,4	371,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	181,8	215,8	598,0	212,0	-	150,4	233,0
Insgesamt	239,7	25,1	255,1	228,5	243,4	599,6	258,6	428,9	193,0	253,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	88,8	-	88,8	2 713,2	716,8	110,3	3 629,1	-	25,4	57,4
Deutschland	7,0	-	7,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			406,6	42,9	594,0	3,6
Deutschland	78,9	-	78,9	Mittlere Transportweite in km			149,9	191,8	389,1	163,7

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	274,0	43,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,8	118,6	91,8	143,9	363,1	96,6	20,2	17,0	55,7	60,5
Saale	124	-	-	3,6	-	3,6	-	0,3	-	87,0	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	4,1	22,1	489,4	515,5	62,0	27,6	6,0	53,5	198,4
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,3	81,3	309,3	390,8	25,6	17,0	1,2	43,5	292,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	79,1	79,1	12,3	0,3	0,0	4,0	79,1
Untere Havel-WST	132	5,6	130,3	24,0	473,4	633,3	38,8	33,4	1,6	52,7	252,9
Havel-Kanal	35	-	-	-	54,9	54,9	18,0	1,9	0,6	35,0	54,9
Potsdamer Havel	30	-	6,2	2,2	-	8,4	0,9	0,2	0,0	19,9	5,6
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	8,1	-	-	8,1	-	0,0	-	6,0	4,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	35,0	20,1	900,6	955,8	91,0	52,1	6,7	54,5	386,0
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	44,8	49,5	13,3	107,6	12,2	5,9	0,6	55,2	88,7
Untertrave	21	-	-	-	13,3	13,3	4,4	0,3	0,1	21,0	13,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	60,7	2,7	663,4	726,8	61,3	81,4	6,4	112,0	707,6
Ilmenau	29	-	-	15,3	-	15,3	-	0,4	-	29,0	15,3
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,8	400,6	489,4	121,2	1 011,9	83,0	22,1	1,2	21,9	184,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	0,8	17,8	-	18,6	-	0,1	-	5,0	18,6
Pinnau	10	-	10,2	-	-	10,2	-	0,1	-	10,0	10,2
Krückau	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
Stör(Elbe)	51	-	10,7	1,4	-	12,1	-	0,3	-	27,9	6,6
Oste	74	-	5,6	3,4	-	8,9	4,0	0,4	0,3	42,9	5,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	26,8	34,8	154,0	32,8	248,4	14,8	8,4	1,1	33,7	76,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,5	16,4	17,9	6,0	1,5	0,5	82,9	16,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	103,3	464,6	529,7	365,9	1 463,5	164,6	122,1	31,0	83,4	167,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	70,8	15,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	9,2	5,0	-	14,2	3,3	0,2	-	13,0	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	9,8	27,4	210,1	198,0	445,2	75,5	48,6	9,6	109,1	341,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	89,1	270,5	181,7	78,1	619,4	151,9	16,8	3,2	27,1	200,0
Hunte	25	-	138,5	3,3	141,9	283,7	150,0	5,3	2,3	18,5	210,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	317,5	94,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	174,4	33,3	1 246,1	1 453,8	538,2	132,2	47,4	90,9	1 308,7
Stichkanal OsnaBrück	15	-	45,2	10,4	-	55,6	4,3	0,8	0,1	13,9	51,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	326,8	164,8	1 005,4	1 497,0	365,1	121,6	35,9	81,2	1 022,1
Stichkanal Hannover	11	-	20,3	1,9	-	22,2	3,7	0,2	0,0	10,9	22,0
Stichkanal Misburg	3	-	21,5	8,9	-	30,3	8,6	0,1	0,0	2,0	20,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	48,5	68,6	-	117,1	47,1	1,5	0,6	13,2	103,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	174,8	102,2	-	276,9	37,2	4,6	0,7	16,7	256,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	98,6	135,9	915,1	1 499,6	165,1	56,5	10,0	49,1	538,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	397,6	197,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	49,5	19,9	-	69,4	38,4	0,6	0,3	9,0	52,0
Rhein-Herne-Kanal	49	31,0	308,5	509,1	761,0	1 609,6	692,5	59,4	25,4	36,9	1 213,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	217,3	306,9	1 245,3	1 769,5	993,7	90,1	52,5	50,9	1 501,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	351,8	59,7	-	411,5	208,7	11,1	5,7	27,0	236,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	338,4	73,3	1 256,1	1 667,8	694,1	14,2	6,3	8,5	678,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	159,2	22,2	1 457,7	1 639,2	627,5	136,6	53,1	83,3	1 570,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	154,2	80,6	450,6	685,3	367,1	37,0	19,4	54,0	352,6
Ems, Herbrum-Emden	53	10,6	172,1	79,2	318,1	580,1	402,9	25,3	17,5	43,6	477,5
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	423,7	423,7	352,5	5,8	4,8	13,6	155,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	70,2	31,5	207,0	308,7	200,0	16,2	11,5	52,4	231,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	0,8	13,2	16,9	5,2	1,0	0,3	61,1	14,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,3	11,9	13,2	4,4	0,2	0,0	13,2	1,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 107,0	2 749,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	66,3	203,6	654,9	924,8	758,6	32,4	27,5	35,1	623,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	212,1	482,8	1 876,1	2 570,9	1 367,4	130,0	74,7	50,6	2 203,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	273,8	1 386,6	1 011,5	2 471,7	5 143,6	2 648,5	270,0	143,5	52,5	3 252,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,3	777,8	210,3	4 958,8	5 955,3	3 541,2	407,2	254,9	68,4	4 426,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	369,8	376,2	6 110,8	6 856,9	4 716,1	802,3	548,8	117,0	5 855,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	79,6	72,9	1 085,8	1 238,3	958,2	266,1	215,9	214,9	1 099,6
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	4,5	-	4,5	-	0,1	-	16,0	1,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	303,8	41,7	-	345,5	247,7	20,2	14,5	58,5	337,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	253,2	4 131,0	1 853,2	6 116,2	12 353,5	8 600,3	942,0	668,0	76,3	7 359,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,8	133,9	1 163,0	11 280,7	12 578,4	9 610,9	821,5	636,2	65,3	11 410,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,4	0,6	-	12,0	8,3	0,1	0,1	10,0	12,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	110,3	129,4	99,3	509,5	848,6	323,0	87,2	37,3	102,8	618,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	39,1	116,4	75,6	682,0	913,2	365,0	122,3	54,5	133,9	732,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	205,7	120,7	829,1	1 155,4	576,5	37,5	17,1	32,4	914,2
Main,Offenbach-Rhein	39	3,7	600,1	92,0	1 124,6	1 820,4	891,7	57,1	28,3	31,4	1 463,7
Neckar	201	7,0	638,9	212,8	-	858,6	210,5	111,1	28,4	129,4	552,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 452,0 X	6 161,6 X	4 384,8 X	5 023,3 1 319,3	17 021,6 1 319,3	10 955,9 1 209,0	3 405,4 595,4	2 353,6 547,4	200,1 451,3	5 466,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	130,8	81,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	209,1	62,2	275,4	546,6	246,2	60,5	33,5	110,6	353,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	165,8	125,9	170,2	461,8	304,2	11,9	8,1	25,8	283,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	18,7	5,7	329,7	354,1	238,9	41,8	28,6	118,2	337,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	11,6	10,2	342,1	364,0	240,5	16,6	11,2	45,6	353,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,0	4,8	X	X
Berliner Havel	27	-	45,6	1,0	554,0	600,6	152,5	9,1	1,6	15,1	335,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	36,8	-	86,4	123,2	90,6	1,3	1,0	10,6	108,8
Spree-Oder-WST	33	-	446,1	92,9	126,2	665,2	95,8	7,5	0,7	11,3	228,2
Teltow-Kanal	39	-	69,8	11,9	120,2	201,9	35,0	4,9	0,8	24,2	125,5
Westhafenkanal	3	-	25,9	68,7	-	94,6	18,8	0,2	0,0	1,8	56,7
Charlottenburger Kanal	2	-	9,0	-	-	9,0	-	0,0	-	1,0	4,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	74,5	74,5	11,3	0,3	0,0	3,6	24,5
Neuköllner Kanal	4	-	25,3	-	74,5	99,8	14,4	0,3	0,0	3,2	80,9
Müggelspree	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	2,0	0,2
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	248,1	248,1	43,1	3,4	0,6	13,9	74,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	37,5	20,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	9,4	1,7	299,1	310,3	194,4	24,2	15,9	77,9	291,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	27,5	17,1	10,0	54,7	20,7	1,7	0,7	31,2	30,4
Oranienburger Kanal	8	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	6,0	1,1
Veltener Stichkanal	3	-	24,5	0,9	-	25,4	23,9	0,1	0,1	3,0	25,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,4	0,6	-	1,0	-	0,0	-	11,6	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,1	24,1	-	29,2	5,6	0,4	0,1	12,0	11,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	36,0	61,2	56,9	154,1	48,3	10,3	3,6	66,9	124,1
Dahme-WST	25	-	24,2	80,9	5,2	110,3	0,9	0,6	0,0	5,7	25,0
Teupitzer Gewässer	18	-	0,6	4,6	-	5,2	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	3,3	-	3,3	-	0,0	-	5,0	1,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	1,3	1,3	-	0,2	-	114,0	0,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,0	0,8	8,4	10,2	3,9	0,3	0,1	24,9	8,8
Peenestrom	62	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	51,7	0,3
Achterwasser	11	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,4	1,0	-	8,4	3,3	0,2	0,1	19,7	1,7
Ryckfluß	5	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	5,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	4,7	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	23,0	0,5
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	2,3	-	-	2,3	-	0,1	-	30,5	1,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 740,6	11 798,5	5 362,8	3 206,7	258,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 319,3	1 209,0	791,1	714,2	599,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1993	November 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1994 gegen 1993		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1993	1994	Tonnen	%	
										Tonnen
Elbegebiet	1 541 839	914 120	1 060 897	1 975 017	433 178+	28,1+	16 740 243	19 661 656	2 921 413+	17,5+
dar.:Aken	14 473	297	7 842	8 139	6 334-	43,8-	120 668	210 647	89 979+	74,6+
Barby	-	-	-	-	-	-	8 507	8 709	202+	2,4+
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	76 610	13 502	20 725	34 227	42 383-	55,3-	560 784	506 943	53 841-	9,6-
Brunsbüttel	173 937	15 587	184 380	199 967	25 970+	14,9+	1 794 237	2 135 422	341 185+	19,0+
Deetz	81 668	120 984	-	120 984	39 316+	48,1+	1 869 401	964 050	905 351-	48,4-
Dresden	8 034	13 928	-	13 928	5 894+	73,4+	61 652	115 868	54 216+	87,9+
Hamburg	678 093	382 610	465 180	847 790	169 697+	25,0+	7 448 454	8 851 851	1 403 397+	18,8+
Kiel	39 619	25 540	11 690	37 230	2 389-	6,0-	252 305	396 833	144 528+	57,3+
Kirchmöser	22 075	8 069	-	8 069	14 006-	63,4-	80 727	66 341	14 386-	17,8-
Lübeck	26 294	33 261	24 602	57 863	31 569+	120,1+	520 727	596 347	75 620+	14,5+
Magdeburg	112 906	94 919	69 092	164 011	51 105+	45,3+	1 005 985	1 381 306	375 321+	37,3+
Niegripp	20 656	-	66 162	66 162	45 506+	220,3+	287 205	561 380	274 175+	95,5+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	297	6 204	-	6 204	5 907+	*	100 001	167 661	67 660+	67,7+
Riesa	2 011	2 961	604	3 565	1 554+	77,3+	52 421	69 515	17 094+	32,6+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	5 763	1 178	2 450	3 628	2 135-	37,0-	45 142	28 402	16 740-	37,1-
Torgau	1 194	3 261	27 336	3 261	2 067+	173,1+	6 555	25 700	19 145+	292,1+
Wittenberge	2 077	2 942	-	2 942	865+	41,6+	30 844	36 520	5 676+	18,4+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	859 024	544 440	436 539	980 979	121 955+	14,2+	10 024 408	10 143 970	119 562+	1,2+
dar.:Brake	114 919	46 483	44 407	90 890	24 029-	20,9-	993 154	920 427	72 727-	7,3-
Bremen	363 093	230 881	167 953	398 834	35 741+	9,8+	4 276 106	4 336 570	60 464+	1,4+
Bremerhaven	79 960	51 080	27 336	78 416	1 544-	1,9-	850 550	900 434	49 884+	5,9+
Nordenham	61 684	18 973	50 956	69 329	8 245+	13,4+	804 608	790 582	14 026-	1,7-
Oldenburg	97 080	138 514	3 882	142 396	45 316+	46,7+	1 223 154	1 350 343	127 189+	10,4+
Mittellandkanalgebiet	1 269 860	909 922	596 541	1 506 463	236 603+	18,6+	12 006 830	13 169 434	1 162 604+	9,7+
dar.:Braunschweig	50 504	34 429	24 594	59 023	8 519+	16,9+	591 524	612 738	21 214+	3,6+
Bülstringen	86 265	36 476	63 143	99 619	13 354+	15,5+	622 733	1 060 650	437 917+	70,3+
Haldensleben	35 984	9 645	43 980	53 625	17 641+	49,0+	396 026	544 340	148 314+	37,5+
Hannover	116 062	82 667	32 145	114 812	1 250-	1,1-	1 088 089	1 151 787	63 698+	5,9+
Hildesheim	84 368	42 374	41 938	84 312	56-	0,1-	673 299	705 435	32 136+	4,8+
Misburg	28 246	21 467	10 110	31 577	3 331+	11,8+	303 818	260 805	43 013-	14,2-
Osnabrück	55 463	45 220	8 697	53 917	1 546-	2,8-	751 665	630 586	121 079-	16,1-
Peine	33 336	9 978	22 152	32 130	1 206-	3,6-	239 336	244 453	5 117+	2,1+
Salzgitter-Beddingen	214 357	174 768	100 756	275 524	61 167+	28,5+	1 953 766	2 196 328	242 562+	12,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 843 247	1 865 725	1 234 576	3 100 301	257 054+	9,0+	31 295 561	33 456 671	2 161 110+	6,9+
dar.:Bottrop	94 637	47 072	17 999	65 071	29 566-	31,2-	688 268	628 499	59 769-	8,7-
Castrop-Rauxel	73 677	52 358	41 950	94 308	20 631+	28,0+	865 366	861 184	4 182-	0,5-
Dorsten (Hervest)	57 675	18 554	56 998	75 552	17 877+	31,0+	703 282	801 473	98 191+	14,0+
Dortmund	308 013	338 419	107 453	445 872	137 859+	44,8+	3 914 306	4 906 734	992 428+	25,4+
Emden	123 499	60 886	52 627	113 513	9 986-	8,1-	933 772	1 092 735	158 963+	17,0+
Essen	207 628	113 231	198 020	311 251	103 623+	49,9+	2 576 306	2 758 414	182 108+	7,1+
Gelsenkirchen	200 541	58 651	174 282	232 933	32 392+	16,2+	3 410 486	3 001 827	408 659-	12,0-
Hamm	284 628	181 190	45 032	226 222	58 406-	20,5-	2 768 294	3 313 965	545 671+	19,7+
Hamm-Bossendorf	142 009	-	178 332	178 332	36 323+	25,6+	1 481 252	1 920 657	439 405+	29,7+
Herne	44 664	26 714	8 434	35 148	9 516-	21,3-	525 404	445 053	80 351-	15,3-
Leer	80 210	75 754	23 356	99 110	18 900+	23,6+	801 929	888 713	86 784+	10,8+
Lünen	71 706	53 305	8 615	61 920	9 786-	13,6-	738 880	887 124	148 244+	20,1+
Marl-Brassert	119 809	114 474	65 167	179 641	59 832+	49,9+	1 276 979	1 690 366	413 387+	32,4+
Mülheim/Ruhr	72 449	49 499	20 421	69 920	2 529-	3,5-	749 160	792 431	43 271+	5,8+
Münster	99 955	111 056	1 198	112 254	12 299+	12,3+	1 034 428	1 090 544	56 116+	5,4+
Rhein-Lippe-Hafen	46 267	51 100	3 651	54 751	8 484+	18,3+	551 709	404 439	147 270-	26,7-
Wanne-Eickel	100 224	20 248	57 089	77 338	22 886-	22,8-	766 216	667 689	98 527-	12,9-
Rheingebiet	14 666 399	9 858 962	6 842 863	16 701 825	2 035 426+	13,9+	163 833 095	173 501 200	9 668 105+	5,9+
dar.:Andernach	143 566	100 190	144 394	244 584	101 018+	70,4+	1 889 407	2 491 190	601 783+	31,9+
Aschaffenburg	101 829	80 492	9 536	90 028	11 801-	11,6-	1 120 681	1 001 575	119 106-	10,6-
Bingen	49 696	41 949	-	41 949	7 747-	15,6-	527 729	561 635	33 906+	6,4+
Breisach	72 169	23 643	51 399	75 042	2 873+	4,0+	872 194	875 448	3 254+	0,4+
Brohl	18 522	-	19 875	19 875	1 353+	7,3+	218 028	235 853	17 825+	8,2+
Düsseldorf	194 904	199 523	65 748	265 271	70 367+	36,1+	2 550 387	2 645 535	95 148+	3,7+
Duisburger Häfen	3 626 326	2 930 427	1 084 621	4 015 048	388 722+	10,7+	38 108 094	41 809 476	3 701 382+	9,7+
dar.:Homburg	222 571	55 170	152 002	207 172	15 399-	6,9-	2 038 363	2 059 356	20 993+	1,0+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	1 486 578	-	1 486 578-	100,0-
Walsum	244 116	33 472	213 210	246 682	2 566+	1,1+	2 409 808	2 428 745	18 937+	0,8+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1993	November 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1994 gegen 1993		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1993	1994	1993	1994
Emmerich	57 796	44 952	30 757	75 709	17 913+	31,0+	628 314	802 994	174 680+	27,8+
Frankfurt/M	339 845	308 952	74 208	383 160	43 315+	12,7+	4 187 856	3 973 709	214 147-	5,1-
Gernsheim	68 733	130 629	73 462	204 091	135 358+	196,9+	787 231	1 184 828	397 597+	50,5+
Gustavsburg	7 985	15 895	14 393	30 288	22 303+	279,3+	177 308	220 475	43 167+	24,3+
Hanau	156 941	73 032	110 633	183 665	26 724+	17,0+	1 604 797	1 843 007	238 210+	14,8+
Heilbronn	398 677	247 396	140 281	387 677	11 000-	2,8-	4 718 852	4 497 331	221 521-	4,7-
Karlsruhe	933 885	521 653	481 500	1 003 153	69 268+	7,4+	11 602 766	10 349 343	1 253 423-	10,8-
Kehl	208 639	198 964	57 587	256 551	47 912+	23,0+	2 404 381	2 650 140	245 759+	10,2+
Koblenz	94 201	93 562	20 698	114 260	20 059+	21,3+	1 197 637	1 230 242	32 605+	2,7+
Köln	732 738	373 070	448 458	821 528	88 790+	12,1+	8 315 090	9 360 721	1 045 631+	12,6+
Krefeld-Uerdingen	294 833	242 725	102 682	345 407	50 574+	17,2+	2 777 705	3 266 282	488 577+	17,6+
Lahnstein	30 369	22 659	22 397	45 056	14 687+	48,4+	337 671	413 205	75 534+	22,4+
Leverkusen	110 378	120 310	42 685	162 995	52 617+	47,7+	1 358 677	1 633 558	274 881+	20,2+
Ludwigshafen	614 513	545 015	217 256	762 271	147 758+	24,0+	6 772 928	7 496 591	723 663+	10,7+
Mainz	310 246	286 238	100 177	386 415	76 169+	24,6+	3 107 541	3 800 179	692 638+	22,3+
Mannheim	592 470	425 848	155 283	581 131	11 339-	1,9-	6 497 131	6 462 836	34 295-	0,5-
Neuss	448 641	321 498	123 812	445 310	3 331-	0,7-	3 954 501	4 394 869	440 368+	11,1+
Neuwied	72 653	56 728	13 120	69 848	2 805-	3,9-	767 693	720 630	47 063-	6,1-
Offenbach	95 008	54 874	13 455	68 329	26 679-	28,1-	996 879	850 506	146 367-	14,7-
Orsoy	112 177	102 290	67 918	170 208	58 031+	51,7+	1 133 805	1 601 114	467 309+	41,2+
Rheinberg-Ossenberg	141 377	6 208	152 674	158 882	17 505+	12,4+	1 442 941	1 757 422	314 481+	21,8+
Saarlouis-Dillingen	299 472	298 102	38 773	336 875	37 403+	12,5+	3 610 314	3 627 324	17 010+	0,5+
Schweinfurt	61 946	45 017	20 985	66 002	4 056+	6,5+	618 005	750 750	132 745+	21,5+
Speyer	68 745	51 649	9 677	61 326	7 419-	10,8-	703 928	776 645	72 717+	10,3+
Stuttgart	171 737	92 753	43 042	135 795	35 942+	20,9+	1 591 252	1 508 517	82 735-	5,2-
Weil	22 710	28 026	1 793	29 819	7 109+	31,3+	262 381	242 638	19 743-	7,5-
Wesel	42 705	37 252	1 739	38 991	3 714-	8,7-	467 122	419 292	47 830-	10,2-
Wesseling	324 405	72 073	245 909	317 982	6 423-	2,0-	3 218 406	3 616 357	397 951+	12,4+
Wiesbaden	78 134	119 718	-	119 718	41 584+	53,2+	877 381	690 991	186 390-	21,2-
Worms	110 010	62 626	32 202	94 828	15 182-	13,8-	1 063 818	998 834	64 984-	6,1-
Würzburg	65 481	49 369	17 163	66 532	1 051+	1,6+	802 291	753 718	48 573-	6,1-
Donaueggebiet	606 685	405 200	195 447	600 647	6 038-	1,0-	5 562 362	6 109 331	546 969+	9,8+
dar.: Bamberg	88 232	55 236	14 583	69 819	18 413-	20,9-	804 710	892 631	87 921+	10,9+
Nürnberg	107 713	84 654	21 060	105 714	1 999-	1,9-	993 405	1 035 592	42 187+	4,2+
Regensburg	205 233	110 932	102 782	213 714	8 481+	4,1+	1 682 539	1 806 625	124 086+	7,4+
Gebiet Berlin	768 072	659 974	163 519	823 493	55 421+	7,2+	8 297 018	7 891 361	405 657-	4,9-
dar.: B.-Alte Spree	168 605	128 001	46 840	174 841	6 236+	3,7+	2 394 405	1 621 759	772 646-	32,3-
B.-Charlottenburg	28 408	46 828	1 670	48 498	20 090+	70,7+	344 156	391 705	47 549+	13,8+
B.-Maselakakanal	13 586	6 831	-	6 831	6 755-	49,7-	76 998	51 425	25 573-	33,2-
B.-Oberhafen Neuk.	7 212	5 227	-	5 227	1 985-	27,5-	57 512	40 737	16 775-	29,2-
B.-Osthafen	58 977	40 304	5 254	45 558	13 419-	22,8-	295 522	552 892	257 370+	87,1+
B.-Ruhlebener Altarm	75 962	62 781	5 834	68 615	7 347-	9,7-	556 965	709 992	152 127+	27,3+
B.-Rummelsburg	138 063	115 101	2 574	117 675	20 388-	14,8-	1 033 570	1 036 630	3 060+	0,3+
B.-Südhafen	51 981	28 309	1 850	30 159	21 822-	42,0-	413 956	421 757	7 811+	1,9+
B.-Unterhafen Neuk.	7 909	20 079	3 449	23 528	15 619+	197,5+	156 563	194 687	38 124+	24,4+
B.-Westhafen	59 270	25 912	87 646	113 558	54 288+	91,6+	1 389 209	1 116 405	272 804-	19,6-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	264 501	129 171	229 383	358 554	94 053+	35,6+	2 161 955	2 539 597	377 642+	17,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	20 521	35 985	58 492	94 477	73 956+	360,4+	180 283	442 719	262 436+	145,6+
Hohensaaten	11 496	-	13 228	13 228	1 792+	15,7+	82 900	102 011	19 111+	23,1+
Königs-Wusterhausen	125 852	24 219	83 005	107 224	18 628-	14,8-	981 159	861 989	119 170-	12,1-
Niederlehme	13 176	-	18 240	18 240	5 064+	38,4+	189 425	170 423	19 002-	10,0-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	25 680	27 493	19 762	47 255	21 575+	84,0+	151 153	206 823	55 670+	36,8+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	3 706	10 716	955	11 671	7 965+	214,9+	26 106	121 475	95 369+	365,3+
dar.: Anklam	-	6 755	-	6 755	6 755+	*	1 292	68 601	67 309+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 823 333	15 298 230	10 760 720	26 058 950	3 235 617+	14,2+	249 947 578	266 594 695	16 647 117+	6,7+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im November 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	136,8	-	136,8	213,7	186,9	X	537,4	-	10,9	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,1	-	0,1	0,2	0,0	X	0,4	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,6	-	9,6	17,5	22,6	X	49,7	-	3,9	4,3	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,7	6,7	X	7,3	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,8	-	0,8	0,4	0,2	X	1,4	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	147,3	-	147,3	232,5	216,4	203,6	799,8	-	14,9	4,3	
11	Zucker	-	-	-	3,0	11,9	X	14,8	-	-	-	
12	Getränke	1,0	-	1,0	0,8	4,1	X	5,9	-	-	-	
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,6	2,2	X	2,7	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	0,2	0,5	X	0,7	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	4,4	-	4,4	35,8	26,6	X	66,8	-	-	1,1	
17	Futtermittel	109,9	8,4	101,5	266,5	199,3	X	575,7	-	-	2,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	107,4	14,6	92,8	416,6	58,6	X	582,6	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	222,7	23,0	199,7	723,4	303,1	68,2	1 317,4	-	-	3,7	
21	Steinkohle und -briketts	1 051,3	18,0	1 033,4	700,9	64,6	X	1 816,9	-	-	3,6	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	104,8	7,4	97,4	0,2	33,3	X	138,3	-	-	3,1	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	10,3	-	10,3	38,1	16,5	X	64,9	-	3,1	3,4	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 166,4	25,3	1 141,1	739,2	114,4	184,4	2 204,5	-	3,1	10,0	
31	Rohes Erdöl	3,4	-	3,4	2,4	-	X	5,8	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 194,8	23,9	1 170,9	1 274,6	308,8	X	2 778,3	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.Verw.Gase	56,5	0,7	55,8	94,4	3,2	X	154,1	-	-	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.	133,8	16,9	116,9	252,6	12,0	X	338,4	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase	1 388,5	41,5	1 347,1	1 624,0	324,1	280,3	3 616,9	-	-	-	
41	Eisenerze	18,0	-	18,0	2 601,0	35,2	X	2 654,2	1,1	1,9	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	12,7	-	12,7	144,5	10,7	X	167,9	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	244,6	4,1	240,5	109,4	284,3	X	638,2	-	0,6	5,7	
4	Erze und Metallabfälle	275,3	4,1	271,2	2 854,8	330,2	166,5	3 626,8	1,1	2,5	5,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	6,1	-	6,1	99,9	22,6	X	128,6	-	12,8	0,2	
52	Stahlhalbzeug	12,4	-	12,4	32,5	102,7	X	147,7	-	-	21,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht	77,0	-	77,0	140,4	163,5	X	380,9	-	11,2	32,4	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	24,2	0,4	23,8	75,6	171,7	X	271,5	-	6,4	30,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,2	-	1,2	5,4	17,8	X	24,3	-	-	0,9	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	7,9	-	7,9	51,3	7,6	X	66,8	0,2	3,0	2,1	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	128,7	0,4	128,3	405,1	486,0	119,4	1 139,2	0,2	33,4	87,3	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 730,5	261,4	1 469,1	918,4	1 019,8	X	3 668,7	-	7,8	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	173,1	-	173,1	85,8	93,9	X	352,8	-	-	3,7	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	365,9	0,3	365,6	206,1	348,7	X	920,7	-	0,1	-	
64	Zement und Kalk	91,4	-	91,4	73,4	53,1	X	217,9	-	-	-	
65	Gips	42,5	-	42,5	6,3	58,3	X	107,1	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	31,7	1,1	30,6	36,8	7,5	X	75,9	-	1,3	0,6	
6	Steine und Erden	2 435,1	262,8	2 172,4	1 326,8	1 581,3	124,8	5 467,9	-	9,3	4,3	
71	Natürliche Düngemittel	55,9	-	55,9	49,8	4,7	X	110,3	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	120,6	1,6	119,1	257,6	188,3	X	566,5	-	-	3,7	
7	Düngemittel	176,5	1,6	174,9	307,4	193,0	58,6	735,5	-	-	3,7	
81	Chemische Grundstoffe	247,9	47,9	199,9	255,6	244,1	X	747,6	-	4,7	4,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,8	-	5,8	37,3	1,1	X	44,2	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	62,1	20,4	41,6	65,5	58,6	X	186,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	67,2	-	67,2	83,2	4,8	X	155,1	-	0,8	-	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse	43,6	4,2	39,4	59,1	93,7	X	196,3	-	0,0	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse	426,5	72,6	353,9	500,6	402,3	8,7	1 338,1	-	5,6	4,2	
91	Fahrzeuge	13,5	-	13,5	7,9	12,5	X	33,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	1,2	0,2	X	1,4	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,1	-	3,1	6,7	14,9	X	24,8	-	-	1,1	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	5,3	0,0	5,2	2,0	4,0	X	11,3	-	-	0,5	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	11,6	-	11,6	5,1	0,2	X	16,9	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,1	-	0,1	0,5	0,8	X	1,4	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	5,3	-	5,3	13,5	15,0	X	33,8	-	0,9	1,3	
99	Besondere Transportgüter	37,9	0,1	37,8	103,8	124,7	X	266,3	-	0,0	0,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	76,7	0,1	76,6	140,7	172,3	104,9	494,5	-	0,9	3,0	
	Insgesamt	6 443,7	431,3	6 012,4	8 854,6	4 123,1	1 319,3	20 740,6	1,3	69,6	126,3	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	17,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	15,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	32,4	18,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	26	32,4	18,4	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	3	2,8	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	5,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6	7,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	57	63,0	50,7	5	5,5	8	12,5	11,0	-	-
Niederlande	401	330,4	250,2	24	21,5	2	3,2	0,2	-	-
Belgien	7	5,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	473	405,7	308,9	29	27,0	10	15,7	11,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	125,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	87,6	X	X	X	X	11,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	39,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	11,6	9,5	26	18,2	-	-	-	8	12,5
Niederlande	112	94,3	82,3	95	81,0	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	124	107,6	93,4	121	99,2	-	-	-	8	12,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	597	513,3	402,3	150	126,2	10	15,7	11,2	8	12,5
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,3	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	6,8	5,0	1	0,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	9,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	11	16,1	10,4	1	0,9	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 053	1 753,0	1 153,3	118	146,3	473	1 183,4	914,8	10	22,8
Niederlande	3 787	5 585,2	3 424,2	1 100	1 046,3	870	2 227,9	1 735,4	20	37,5
Belgien	408	672,3	443,5	87	88,7	14	36,4	22,1	3	3,0
Frankreich	26	18,9	12,8	25	12,3	42	87,9	67,8	1	1,9
Schweiz	179	386,6	244,9	10	14,5	45	98,8	68,0	1	2,0
Österreich	4	5,7	2,2	-	-	4	7,1	3,3	-	-
Übrige Flaggen	92	123,6	64,0	21	35,9	16	16,0	10,3	1	0,4
Zusammen ...	5 549	8 545,3	5 344,8	1 361	1 344,0	1 464	3 657,6	2 821,6	36	67,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	215,1	X	X	X	X	7,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	498,4	X	X	X	X	59,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	689,8	X	X	X	X	85,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 689,1	X	X	X	X	90,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	601,1	X	X	X	X	2 402,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	351,6	X	X	X	X	29,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	476,1	X	X	X	X	62,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	229,4	X	X	X	X	7,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	410,9	X	X	X	X	67,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	183,2	X	X	X	X	8,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	533	858,7	486,5	174	301,4	45	101,3	62,5	18	40,1
Niederlande	3 428	4 302,0	2 726,3	491	763,4	108	229,6	135,8	72	139,4
Belgien	377	513,7	339,4	48	86,9	7	18,5	13,3	4	5,3
Frankreich	52	28,0	20,1	1	0,4	7	15,7	8,8	50	100,4
Schweiz	85	162,2	77,4	51	108,4	8	16,9	9,3	22	48,9
Österreich	1	2,0	1,1	1	0,8	2	3,7	1,5	-	-
Übrige Flaggen	56	83,0	44,9	18	34,7	21	8,1	7,7	4	1,6
Zusammen ...	4 532	5 949,6	3 695,7	784	1 296,0	198	393,9	239,0	170	335,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	323,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	265,6	X	X	X	X	3,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	81,4	X	X	X	X	6,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	121,7	X	X	X	X	1,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	157,5	X	X	X	X	75,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	421,8	X	X	X	X	42,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 584,6	X	X	X	X	43,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	197,2	X	X	X	X	2,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	331,6	X	X	X	X	53,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	210,6	X	X	X	X	8,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 081	14 494,9	9 040,5	2 145	2 640,0	1 662	4 051,5	3 060,6	206	403,4
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	10	18,7	13,7	7	10,1	1	2,7	0,3	-	-
Niederlande	7	9,5	7,9	14	20,4	3	7,0	4,6	1	1,8
Belgien	3	4,6	3,0	4	6,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	1	2,6	1,3	1	1,8
Schweiz	3	4,0	3,4	8	16,3	16	29,7	24,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	36,9	27,9	33	52,9	21	42,1	30,8	2	3,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	22,9	X	X	X	X	29,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	17,9	14,6	4	8,6	-	-	-	-	-
Niederlande	32	36,1	32,5	6	7,9	-	-	-	-	-
Belgien	7	9,5	8,0	1	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7	15,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60	80,8	70,6	11	19,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	83	117,7	98,5	44	71,8	21	42,1	30,8	2	3,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	43,8	30,4	2	4,0	7	10,4	8,7	1	1,8
Niederlande	150	203,6	147,9	31	53,6	7	17,1	5,8	6	11,3
Belgien	63	90,9	72,5	11	11,5	-	-	-	1	1,3
Luxemburg	3	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	8,7	4,4	3	1,1	2	3,6	1,4	13	23,4
Schweiz	1	1,3	1,3	2	2,4	1	1,8	1,3	3	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	256	351,5	259,3	49	72,6	17	33,0	17,2	24	45,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	126,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,8	X	X	X	X	4,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	49,0	X	X	X	X	2,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,2	X	X	X	X	8,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	20,7	18,4	6	11,5	3	6,0	4,6	7	10,4
Niederlande	137	205,3	182,0	19	29,6	21	41,7	32,6	-	-
Belgien	52	80,7	69,8	5	5,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24	12,6	9,8	-	-	4	7,2	6,3	-	-
Schweiz	4	5,4	4,9	-	-	9	17,0	14,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	232	325,6	285,8	30	46,7	37	71,9	57,6	7	10,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	139,7	X	X	X	X	16,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	110,7	X	X	X	X	40,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	488	677,1	545,1	79	119,3	54	104,9	74,7	31	55,5
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	5,1	4,5	1	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	5,1	4,5	1	2,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4	5,1	4,5	1	2,7	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	19	16,1	13,0	23	30,9	8	21,1	13,1	1	2,7
Niederlande	2	4,8	0,2	92	142,1	-	-	-	4	9,9
Belgien	1	1,1	0,5	4	4,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	1,9	1,2	4	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	11	20,1	1	2,8	2,0	1	1,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	23,9	14,8	134	201,6	9	24,0	15,1	6	13,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	14,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,2	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	12,9	8,2	25	22,0	-	-	-	8	21,1
Niederlande	2	3,5	2,3	31	41,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,6	2	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,9	2,3	6	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	0,3	3	7,1	-	-	-	2	5,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15	22,2	13,6	67	76,2	-	-	-	10	26,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	42	46,1	28,4	201	277,9	9	24,0	15,1	16	40,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	702	1 167,4	855,9	112	176,1	35	78,6	48,4	1	2,3
Niederlande	445	658,4	432,3	144	272,0	8	17,7	9,3	16	27,8
Belgien	35	53,5	38,6	23	55,5	-	-	-	2	2,6
Frankreich	8	6,9	4,1	8	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	63	116,7	65,7	63	127,6	4	7,5	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	49,4	9,2	1	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 276	2 052,4	1 405,9	351	637,9	47	103,8	62,1	19	32,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	84,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 088,2	X	X	X	X	57,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,0	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	47,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	253	378,1	260,2	305	526,5	4	6,6	4,7	11	22,7
Niederlande	507	826,2	525,6	92	150,8	19	35,6	24,9	-	-
Belgien	63	109,9	74,2	-	-	1	1,3	1,2	-	-
Frankreich	12	9,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	122	247,7	148,4	1	2,3	5	10,0	5,1	1	2,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	15,4	8,7	14	35,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	967	1 586,5	1 023,2	412	715,2	29	53,5	35,9	12	24,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	76,3	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	480,3	X	X	X	X	23,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	123,8	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	114,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	62,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	43,9	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	48,8	X	X	X	X	7,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 243	3 638,9	2 429,1	763	1 353,1	76	157,3	97,9	31	57,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	26	11,8	9,2	-	-	168	75,5	69,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	11,8	9,2	-	-	168	75,5	69,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	67,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,6	2,7	25	11,7	-	-	-	263	123,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,6	2,7	25	11,7	-	-	-	263	123,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	16,5	11,9	25	11,7	168	75,5	69,4	263	123,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	7,2	4,2	-	-	57	25,2	15,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	7,2	4,2	-	-	57	25,2	15,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,7	X	X	X	X	15,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	16	6,8	1	0,4	0,3	55	21,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	17	7,2	1	0,4	0,3	56	21,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	20	7,7	4,5	17	7,2	58	25,6	15,3	56	21,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	49,2	16,5	3	1,9	141	130,5	46,2	12	13,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	49,2	16,5	3	1,9	142	130,9	46,4	12	13,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	7,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	6,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	11,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	4,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	12,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,1	2	0,8	-	-	-	2	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	44	37,9	13,0	22	18,0	81	73,7	23,5	82	72,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	38,7	13,1	24	18,9	81	73,7	23,5	84	74,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	16,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	0,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	4,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	103	87,9	29,5	27	20,7	223	204,6	69,9	96	87,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	93	142,7	70,0	5	7,9	17	32,2	14,8	2	3,7
Niederlande	61	76,9	32,7	4	5,2	2	1,6	0,7	2	3,0
Schweiz	1	1,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	18	26,1	12,6	2	2,2	18	32,0	14,9	12	16,7
Bulgarien	1	3,0	0,8	-	-	6	8,7	3,9	-	-
Ungarn	6	8,2	3,6	2	2,5	44	58,9	29,6	-	-
Übrige Flaggen	17	21,0	9,8	-	-	73	104,3	52,5	1	1,7
Zusammen ...	197	279,5	130,4	13	17,8	160	237,7	116,5	17	25,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	12,6	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	33,3	X	X	X	X	35,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	13,6	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,0	X	X	X	X	3,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,9	X	X	X	X	31,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	12,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,2	X	X	X	X	11,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	5,2	X	X	X	X	4,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	52	74,5	35,0	29	49,3	10	21,4	10,1	4	7,2
Niederlande	71	88,0	41,7	12	14,9	1	1,5	0,9	-	-
Schweiz	1	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	16,1	7,7	2	3,0	29	45,5	18,9	1	1,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	4	5,5	2,3	4	4,0
Ungarn	1	1,6	0,8	5	6,2	14	17,5	6,8	15	20,4
Übrige Flaggen	15	17,9	7,6	1	0,9	18	27,2	11,1	44	64,1
Zusammen ...	151	199,6	93,6	49	74,3	76	118,6	49,9	68	97,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	21,7	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	22,0	X	X	X	X	15,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	6,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	31,2	X	X	X	X	8,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	3,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,0	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	4,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	3,8	X	X
Gesamtverkehr ...	348	479,1	223,9	62	92,1	236	356,3	166,4	85	122,5

1.7 Gütereingang und -versand im November 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-, Braunk.-Koks		
014	11,4	1,4	015	-	0,5	350	0,4	0,3	350	155,8	22,7	123	-	55,7	Al.	38,1	16,5
015	13,4	2,0	018	-	1,1	360	0,0	1,5	351	87,2	4,9	124	3,9	5,9			
016	0,7	-	033	-	0,3	361	0,1	0,1	353	6,2	133,3	132	0,3	0,8	d.EU	26,8	11,3
018	12,5	7,2	041	1,6	-	550	-	0,3	360	5,3	1,0	141	-	58,1	Zus.	48,4	26,8
019	2,7	-	042	2,2	-	Sonst.	0,0	-	361	2,6	6,4	143	15,2	62,4			
020	4,7	59,8	043	-	0,1	Al.	0,6	2,2	381	-	0,3	151	11,2	44,1			
032	16,8	-	044	0,7	-	d.EU	0,5	1,9	390	-	0,2	152	-	84,1			
033	15,3	-	051	0,5	-	Zus.	0,6	2,2	391	1,7	-	161	-	52,3	Rohes Erdöl		
041	-	0,5	061	0,3	1,6	Fleisch, Fische, Milch	-	-	391	0,5	-	162	-	14,1	095	3,4	-
042	2,6	31,9	081	-	2,9	Zus.	0,6	2,2	394	0,2	-	173	-	2,9	124	-	3,4
051	-	2,7	083	-	0,7				470	1,4	1,9	181	-	36,2	BRD	3,4	3,4
052	1,4	-	101	-	2,0				485	-	0,6	182	-	1,0			
053	7,2	-	132	1,3	-				540	1,0	2,8	183	-	1,1	350	0,8	-
061	11,6	6,3	161	1,5	-	350	0,2	0,4	550	4,1	19,2	184	0,2	82,8	353	1,6	-
071	1,2	1,8	221	0,4	-	Sonst.	-	-	560	0,6	3,4	191	6,4	-	Al.	2,4	-
072	0,9	0,3	243	1,1	0,4	Al.	0,2	0,5	Al.	266,5	199,3	211	8,9	5,7			
081	-	0,9	BRD	9,6	9,6	d.EU	0,2	0,5	d.EU	259,5	168,8	221	-	130,1	d.EU	2,4	-
082	-	4,2				Zus.	0,2	0,5	Zus.	376,4	309,2	222	-	1,3	Zus.	5,8	3,4
083	-	1,2	280	1,3	-							243	0,8	3,2			
092	-	3,6	310	2,6	-	Getr., Obst-, Gem.erz.	-	-				252	9,5	2,8			
093	-	3,2	320	-	1,4	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-				BRD	1051,3	1051,3	Kraftstoffe, Heizöl		
095	-	0,7	340	-	0,2	020	0,3	-	019	1,8	-	290	-	1,1	014	130,0	16,5
123	-	1,4	350	4,5	2,8	033	-	1,0	020	5,5	7,0	350	437,3	7,8	015	2,1	21,3
124	-	1,4	351	2,4	-	042	1,0	-	033	-	0,7	351	65,8	-	016	-	4,9
132	0,5	-	353	5,4	1,0	043	-	0,3	041	6,0	13,2	352	9,1	-	018	-	5,0
141	1,4	1,5	360	0,1	3,5	061	0,3	2,8	042	0,8	3,4	353	24,1	18,0	020	252,2	60,8
151	0,3	4,0	361	-	2,7	082	0,8	-	043	-	2,0	360	31,7	-	031	-	6,2
161	1,8	-	388	-	2,7	123	0,5	-	044	-	2,0	361	10,1	14,6	041	10,4	3,4
162	0,5	-	390	-	3,1	141	0,8	-	051	15,0	4,1	370	-	12,4	042	5,1	1,0
171	8,6	-	470	0,2	5,2	241	-	0,3	053	0,5	0,3	381	-	4,3	043	-	11,2
181	3,0	-	560	0,9	-	252	0,7	-	061	1,6	-	390	2,8	-	044	51,0	20,0
182	0,7	-	Al.	17,5	22,6	BRD	4,4	4,4	062	-	0,5	391	11,6	1,8	051	-	133,7
183	0,7	-	d.EU	12,4	17,4				072	8,4	20,1	392	-	0,6	052	-	22,2
191	4,0	0,3	Zus.	27,1	32,2	320	-	1,1	081	-	3,9	393	-	0,6	053	-	28,4
193	1,1	-	Zuckerrüben	-	-	350	11,9	5,1	083	-	11,4	394	-	0,3	061	4,5	0,6
221	0,2	-				351	0,1	-	092	-	1,9	396	-	0,6	062	0,2	2,8
222	-	0,6				353	-	1,8	093	5,3	20,1	560	108,5	0,6	071	-	13,3
242	4,1	-				360	11,9	15,2	095	1,0	-	Al.	700,9	64,6	072	3,0	1,1
243	1,4	-				361	2,7	1,5	101	1,8	-				081	5,8	47,9
252	4,9	-				460	-	1,4	123	2,5	-	d.EU	592,5	63,5	082	115,1	39,1
273	0,9	-				540	0,6	-	132	0,4	-				083	-	34,7
BRD	136,8	136,8	Al.	0,7	6,7	550	8,6	-	141	8,4	3,5	Zus.	1752,3	1116,0	092	-	14,1
280	2,3	-	d.EU	-	6,7	560	0,6	0,6	151	1,5	11,2				093	7,4	19,6
300	8,7	-	Zus.	27,1	32,2	Al.	35,8	26,6	161	-	0,3	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	095	279,4	15,5
350	38,6	83,3				d.EU	26,6	24,6	181	6,6	0,4	095	2,8	-	101	-	14,5
351	1,0	17,6	Pfl., tier.u.ä.Rohst.	0,7	6,7	182	0,9	-	183	1,8	-	143	-	1,6	123	5,3	113,5
353	54,8	27,6				184	1,5	-	184	1,5	0,3	222	-	94,7	124	9,9	102,4
360	11,3	25,8				191	14,8	-	242	4,5	-	231	0,1	0,1	132	-	60,1
361	13,0	23,1				242	4,5	-	243	16,0	1,1	243	53,6	7,3	133	-	15,3
370	-	1,1				BRD	107,4	107,4	BRD	107,4	107,4	BRD	104,8	104,8	141	141	46,1
381	0,5	-				014	-	3,8	350	257,4	36,7	340	-	3,1	142	56,5	-
384	-	0,3				015	-	1,1	351	25,3	6,2	350	-	2,7	143	2,2	42,5
390	17,6	1,2				016	0,4	7,3	353	8,7	5,7	353	-	22,0	182	1,8	22,9
391	49,8	0,7				019	-	4,2	360	33,3	3,5	360	0,2	-	221	4,5	57,6
393	-	3,4				020	23,1	4,9	361	7,0	6,1	361	-	4,8	252	0,3	62,7
398	-	0,3				033	-	1,1	390	10,9	-	460	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0
460	-	0,7				041	1,6	5,1	391	29,0	-	Al.	0,2	33,3	BRD	1194,8	1194,8
470	0,7	2,0				042	13,2	10,9	399	0,7	0,3	d.EU	0,2	32,5	350	693,3	25,3
540	11,1	-				043	-	2,7	470	1,1	-	Zus.	105,0	138,1	351	97,2	20,6
550	3,5	-				044	-	1,4	540	34,2	-				352	1,5	-
560	1,1	-				051	-	1,4	550	8,0	-				353	182,3	3,1
Al.	213,7	186,9				051	11,4	0,4	Al.	416,6	58,6				360	244,0	39,1
d.EU	195,1	184,3	Zucker	-	-	061	13,7	1,6	BRD	107,4	107,4				361	-	11,5
Zus.	350,5	323,7				062	-	5,4							381	0,9	-
Fr.Früchte, Gemüse						071	-	5,4							018	-	0,7
061	0,1	-				072	0,4	0,7							072	2,2	8,3
252	-	0,1				081	0,7	1,1							073	1,8	1,6
BRD	0,1	0,1				083	1,1	-							074	-	1,6
						092	-	6,3							075	-	136,5
350	0,2	-				093	6,9	1,8							076	0,8	9,1
360	0,1	-				095	1,8	-							077	13,3	1,6
Al.	0,2	-				101	-	5,3							078	-	161,7
d.EU	0,2	-				123	-	1,3							Zus.	2469,5	1503,6
Zus.	0,4	0,1				132	-	1,3									
Spinnst., text. Abfälle						141	15,1	2,9									
081	-	-				151	17,8	2,5									
082	-	-				161	-	6,3									
083	-	-				162	-	2,5									
084	-	-				171	-	0,8									
085	-	-				181	-	3,1									
086	-	-				182	-	0,1									
087	-	-				183	-	1,4									
088	-	-				184	-	0,3									
089	-	-				191	-	10,9									
090	-	-				193	-	0,9									
091	-	-				221	0,4	-									
092	-	-				243	-	0,6									
093	-	-				249	-	0,6									
094	-	-				252	2,4	9,1									
095	-	-				BRD	109,9	109,9									
096	-	-				280	-	2,7									
0																	

1)
1.7 Gütereingang und -versand im November 1994 nach Verkehrsbezirken¹⁾ und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			
350	5,4	-	370	-	4,8	350	40,1	4,2	391	29,7	-	082	0,6	-	370	10,8	10,2	
352	1,6	-	470	-	0,4	351	16,5	-	410	4,3	3,5	095	-	0,2	381	11,2	2,8	
353	12,0	1,9	550	-	0,7	353	15,0	1,2	460	1,6	11,7	132	1,0	-	383	1,1	-	
360	75,4	1,3	Al.	144,5	10,7	360	11,5	-	470	-	0,6	221	-	1,1	390	447,9	6,7	
Al.	94,4	3,2				361	1,5	13,5	540	7,8	-	252	-	1,6	391	2,7	2,6	
d.EU	94,4	3,2	d.EU	144,5	9,6	460	-	3,3	550	3,5	-	Sonst.	0,0	0,0	393	-	6,7	
Zus.	150,9	59,8	Zus.	157,2	23,4	470	-	0,3	560	1,7	0,8	BRD	7,9	7,9	460	-	7,3	
			Eisen-, Stahlabfälle															
			Mineralölerzgn., ang															
			016			0,6												
			018			3,7	d.EU	84,6	18,8	Zus.	217,4	240,5				d.EU	741,8	1011,1
			020			3,8												
			031			0,9												
			041			0,5												
			042			1,2												
			044			7,7												
			051			-												
			052			22,4												
			062			12,0												
			072			0,9												
			081			4,0												
			082			0,2												
			083			2,0												
			093			9,9												
			095			3,8												
			152			3,8												
			171			2,4												
			181			1,0												
			191			12,0												
			Sonst.			3,8												
			BRD			14,8												
			350			124,9												
			351			0,5												
			353			7,3												
			360			72,0												
			361			17,0												
			460			30,9												
			550			0,4												
			Al.			252,6												
			d.EU			221,7												
			Zus.			386,4												
			Eisenerze															
			019			-												
			020			4,0												
			042			1,1												
			051			-												
			081			6,1												
			123			1,2												
			151			1,6												
			152			1,6												
			162			-												
			171			2,5												
			191			-												
			252			-												
			BRD			18,0												
			300			1,9												
			350			2585,0												
			391			-												
			460			1,1												
			470			-												
			550			-												
			560			12,9												
			Al.			2601,0												
			d.EU			2586,9												
			Zus.			2619,0												
			NE-Metallerze u.ä.															
			020			6,9												
			031			1,6												
			051			-												
			071			-												
			081			-												
			082			2,6												
			083			-												
			162			-												
			191			1,6												
			BRD			12,7												
			350			99,0												
			353			0,4												
			360			45,1												
			361			-												
			d.EU			104,4												
			Zus.			353,9												
			Roheisen,-stahl															
			020			5,0												
			051			-												
			072			0,7												
			081			0,2												
			132			-												
			171			0,1												
			Sonst.			0,0												
			BRD			6,1												
			280			-												
			290			11,8												
			Stab-, Formstahl, Draht															
			020			12,9												
			033			-												
			042			-												
			043			-												
			051			9,0												
			052			0,4												
			061			1,0												
			081			0,0												
			082			-												
			083			-												
			101			-												
			123			-												
			124			-												
			132			0,3												
			151			0,2												
			162			-												
			171			-												
			221			-												
			243			13,8												
			252			0,1												
			BRD			77,0												
			d.EU			39,2												
			Zus.			77,0												
			NE-Metalle, -halbzeug															
			020			2,7												
			041			-												
			042			3,5												
			051			-												
			052			-												
			360			45,1												
			361			-												
			BRD			21,5												
			d.EU			170,5												
			Zus.			170,5												

1) Fußnote siehe S. 28

1)
1.7 Gütereingang und -versand im November 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t
BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.		
320	0,1	-	123	11,8	-	123	10,9	3,6	d.EU	243,1	240,4	095	11,6	9,7	d.EU	5,8	14,4
350	127,7	100,5	132	3,7	-	131	2,7	-				132	-	0,4			
351	4,8	23,9	133	0,9	1,2	132	-	2,9	Zus.	503,4	492,0	141	-	0,3	Zus.	9,8	18,1
352	0,5	8,2	141	-	-	133	-	1,0				142	-	2,3			
353	27,3	190,4	162	4,5	1,1	141	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			143	12,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren		
360	6,0	6,8	221	-	1,3	143	39,5	0,9				151	2,2	2,3			
361	14,2	7,1	231	-	0,2	151	0,9	2,0	031	4,5	-	222	-	4,2	020	-	1,8
390	13,9	5,3	234	0,2	-	152	-	0,9	033	-	0,7	243	4,2	-	061	0,0	0,2
392	0,9	-	241	-	-	161	-	0,9	062	0,6	-	252	1,1	1,1	072	0,6	-
398	-	0,3	243	1,3	-	162	-	4,2	083	-	0,6	BRD	43,6	43,6	082	0,6	-
460	-	0,9	251	-	0,7	181	-	1,5	095	0,7	-	151	-	-	151	-	3,3
470	-	0,3	252	-	0,2	182	-	0,9	BRD	5,8	5,8	290	0,0	0,1	162	1,0	-
540	0,6	BRD	BRD	31,7	31,7	183	-	4,6				350	22,9	66,2	171	1,8	-
550	5,6	0,9	-	-	-	184	-	5,5	350	35,9	0,2	351	8,8	-	221	0,2	-
560	4,5	4,2	290	1,3	0,6	191	0,2	1,8	353	1,4	-	353	6,1	0,6	243	1,1	-
A1.	206,1	348,7	350	23,5	4,7	193	-	1,7	360	0,0	0,4	360	11,4	21,2	Sonst.	0,0	0,0
			353	2,4	-	232	-	0,7	361	-	0,3	361	0,3	4,1	BRD	5,3	5,3
d.EU	195,4	342,5	360	2,3	1,7	241	-	0,4	396	-	0,2	460	9,1	-	-	-	-
			361	4,2	-	242	-	0,5	A1.	37,3	1,1	530	-	-	280	-	0,1
Zus.	572,0	714,5	470	-	0,4	252	11,6	1,0				540	0,2	0,5	290	-	0,3
			550	0,3	BRD	120,6	120,6	d.EU	37,3	1,1	550	0,3	-	310	-	0,2	
Zement und Kalk			560	2,9	-	-	-	Zus.	43,0	6,9	560	-	0,8	350	0,7	1,8	
			Sonst.	-	0,0	280	-	0,2				Sonst.	-	0,0	353	0,4	0,0
018	-	1,7	A1.	36,8	7,5	320	-	3,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			A1.	59,1	93,7	360	0,1	1,4
052	2,8	-	d.EU	32,3	6,4	350	14,8	17,0				d.EU	49,4	92,2	361	0,2	0,2
071	8,6	-	-	-	-	351	8,2	1,1				Zus.	102,7	137,2	390	0,1	-
081	-	2,6	Zus.	68,5	39,2	352	46,2	-	052	-	5,1	460	0,3	-	450	0,1	-
131	-	8,6	Natürl. Düngemittel	-	-	353	58,5	9,9	081	11,2	1,0	550	0,1	-	550	0,1	-
132	-	7,3	-	-	-	360	29,7	83,6	082	10,4	22,0	560	0,1	-	560	0,1	-
133	2,5	-	-	-	-	361	24,8	65,8	093	18,8	12,2	Sonst.	2,0	-	2,0	-	-
141	16,5	-	-	-	-	390	2,9	5,2	095	18,2	17,0	A1.	2,0	4,0	-	-	-
161	-	31,1	016	-	0,2	391	-	0,6	143	0,8	3,9	062	0,1	-	d.EU	1,6	3,4
171	-	7,8	018	1,1	-	398	-	0,3	151	3,9	0,8	083	-	0,1	-	-	-
181	58,0	-	019	-	0,6	460	-	0,6	252	0,9	-	093	0,5	12,9	Zus.	7,3	9,3
183	-	28,4	020	-	41,0	470	23,8	0,5	BRD	62,1	62,1	095	12,9	-	-	-	-
221	-	3,0	031	0,9	-	550	29,7	0,2				142	-	0,6	-	-	-
222	-	1,2	042	-	1,8	560	19,1	-	350	24,5	17,0	BRD	13,5	13,5	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
242	3,0	-	044	-	4,8	A1.	257,6	188,3	352	3,5	-	31,9	350	1,2	020	1,0	-
BRD	91,4	91,4	051	-	1,1	d.EU	185,0	183,6	353	12,9	31,9	351	1,2	8,1	033	-	-
			052	11,6	-	185,0	183,6	360	16,4	7,2	351	2,1	-	0,1	041	-	2,1
350	4,3	17,8	053	19,9	-	Zus.	378,2	308,9	361	7,7	1,9	353	1,9	1,1	041	-	0,3
352	-	7,3	061	0,6	-	-	-	-	398	-	0,6	360	0,8	2,1	052	-	0,9
353	-	25,7	071	-	2,5	Chemische Grundstoffe	-	0,8	550	0,5	-	361	1,8	0,3	081	2,2	-
361	0,9	-	072	-	0,8	-	-	0,6	A1.	65,5	58,6	470	-	0,3	082	2,0	1,1
370	39,8	-	083	-	0,6	014	-	1,0	d.EU	65,1	58,6	540	-	0,3	132	1,9	6,3
520	4,6	-	093	-	0,6	020	-	-	Zus.	127,6	120,7	550	0,1	0,3	133	0,9	-
550	6,3	-	101	-	0,2	031	6,5	-				Sonst.	-	0,0	162	1,6	-
560	17,5	2,3	123	4,8	-	031	11,7	-				A1.	7,9	12,5	171	-	0,9
A1.	73,4	53,1	143	0,6	1,8	033	-	3,0	Zellstoff,Altpapier			d.EU	7,8	11,5	181	1,1	-
			252	16,5	-	042	2,3	0,6				d.EU	7,8	11,5	243	0,9	-
d.EU	45,1	50,8	BRD	55,9	55,9	044	-	13,1				BRD	11,6	11,6	BRD	11,6	11,6
			051	2,5	-	051	2,5	0,5	014	-	8,6	Zus.	21,3	26,0	350	3,1	0,1
Zus.	164,8	144,5	052	7,3	-	052	7,3	-	018	9,5	-				360	0,5	0,1
			351	17,3	-	053	1,4	1,7	020	7,4	-	Landw. Maschinen			361	0,9	0,0
Gips			352	1,0	-	061	2,5	-	033	-	0,2				460	0,6	-
			353	2,5	1,6	072	1,9	1,5	041	35,8	-	350	0,9	-	560	-	0,0
032	-	1,3	360	23,7	-	081	21,9	25,1	042	8,5	-	360	0,1	0,0	Sonst.	-	-
051	1,3	-	361	-	0,6	082	18,2	0,5	043	-	4,6	361	0,3	0,0	A1.	5,1	0,2
053	3,5	-	382	-	2,5	092	1,1	11,7	044	-	39,4	540	-	0,1			-
071	-	4,6	390	1,0	-	093	35,6	30,1	053	-	3,2	A1.	1,2	0,2	d.EU	4,5	0,2
072	17,5	-	560	0,4	-	095	107,2	58,9	061	4,4	-						-
081	8,1	-	A1.	49,8	4,7	123	8,4	13,7	062	1,5	-	d.EU	1,2	0,0	Zus.	16,7	11,8
082	2,5	-	-	-	-	124	-	4,2	083	-	3,0	Zus.	1,2	0,2	Leder-,Textilwaren		
083	1,1	-	d.EU	49,4	4,7	141	-	9,9	093	-	2,8						-
093	-	23,7	-	-	-	142	1,0	-	095	-	0,9						-
095	-	4,5	Zus.	105,6	60,6	143	15,7	39,6	101	-	2,0	Elektrotech.Erzeugn.			062	0,1	-
123	-	1,1	-	-	-	151	0,8	15,3	162	-	0,5				083	-	0,1
151	3,0	-	Chemische Düngemittel	-	-	152	2,0	-	181	-	2,0	018	0,2	-	BRD	0,1	0,1
181	1,1	7,4	-	-	-	161	-	7,5	BRD	67,2	67,2				020	-	-
211	4,5	-	014	1,5	0,7	173	-	1,4				061	0,5	0,4	350	0,5	0,2
BRD	42,5	42,5	015	-	0,7	181	-	7,0	320	0,1	-	062	0,0	0,1	360	-	0,7
			016	-	3,9	252	-	1,0	350	32,7	0,8	082	0,3	-	A1.	0,5	0,8
350	0,4	1,4	018	1,0	4,8	272	-	0,4	353	14,1	0,3	083	0,3	0,0			-
353	2,7	38,7	019	-	3,9	BRD	247,9	247,9	360	34,0	0,2	123	0,2	-	d.EU	0,5	0,8
360	3,2	-	020	4,4	9,9	-	-	-	361	0,5	-	161	0,5	-			-
361	-	8,8	031	-	2,3	290	4,7	0,9	390	1,0	-	162	0,2	-	Zus.	0,6	0,9
390	-	8,0	032	-	0,9	320	-	3,1	410	0,7	-	181	-	0,3			-
540	-	1,0	033	0,5	3,2	350	100,7	105,8	540	-	3,2	221	0,5	-	Sonst.Halb-Fertigwar.		
550	-	0,3	041	-	1,8	351	8,6	0,2	550	-	0,3	255	0,3	0,0			-
A1.	6,3	58,3	042	1,1	1,8	352	-	1,0	Sonst.	0,0	-	273	0,1	-	020	-	0,7
			043	0,6	0,9	353	35,2	18,1	A1.	83,2	4,8	BRD	3,1	3,1	042	-	0,6
d.EU	6,3	56,9	044	0,3	5,5	360	86,5	88,0							061	1,3	-
			051	-	4,1	361	11,4	6,7	d.EU	83,1	1,3	290	-	0,5	095	-	3,4
Zus.	48,9	100,8	052	16,9	1,3	381	-	3,3	Zus.	150,3	72,0	320	-	0,4	143	-	0,6
			053	6,7	4,1	384	-	1,8				350	4,6	8,7	151	0,6	-
Sonst.min.Baustoffe			061	-	0,5	388	-	0,9	Sonst. chem. Erzeugn.			360	0,7	3,2	152	3,4	-
			062	-	0,9	390	0,6	9,5				361	0,3	0,9	Sonst.	0,0	0,0
015	0,9	-	071	-	3,6	391	0,2	1,9				381	-	1,0	BRD	5,3	5,3
020	3,1	-	072	0,4	4,6	460	1,6	2,4	042</								

1)

1.7 Gütereingang und -versand im November 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
361	0,1	0,3	BRD	37,9	37,9	020	453,8	346,8	133	16,6	21,8	251	0,5	0,7	390	547,8	115,5
460	0,1	-				031	22,8	19,4	141	50,1	176,1	252	233,4	117,8	391	128,1	25,1
540	0,2	-	350	65,4	82,6	032	23,8	45,2	142	118,0	42,4	254	2,0	-	392	0,9	0,6
550	0,1	-	351	0,2	0,1	033	135,0	23,1	143	212,5	324,0	255	15,4	0,0	393	0,7	22,9
Sonst.	-	0,0	353	0,2	5,2	041	60,4	81,6	151	88,8	230,7	272	-	0,4	394	1,4	0,3
Al.	13,5	15,0	360	33,4	32,5	042	72,7	159,2	152	491,2	208,6	273	2,2	3,5	396	-	1,1
d.EU	13,0	15,0	361	2,1	0,7	043	11,8	63,1	161	113,5	157,3	BRD	6443,7	6443,7	398	-	3,0
Zus.	18,8	20,3	460	0,4	0,1	044	65,3	139,6	162	55,1	159,6				400	-	1,6
			470	0,2	0,9	051	118,2	303,5	171	327,7	125,7	280	5,0	25,8	410	5,0	11,0
			540	0,8	1,4	052	59,6	74,0	173	-	7,8	290	20,3	13,5	442	-	1,5
			550	1,0	0,3	053	54,8	46,0	181	143,3	194,6	300	11,7	3,1	460	49,6	187,2
Besond. Transportgüter			550	1,0	0,3	061	63,7	199,3	182	84,7	86,2	310	2,6	0,8	470	36,1	52,0
			Sonst.	0,0	0,0	062	29,7	43,9	183	43,0	74,0	320	21,4	61,1	485	-	0,6
042	0,7	-	Al.	103,8	124,7	071	19,9	132,5	184	31,9	100,1	340	-	4,8	520	4,6	-
061	11,0	24,3				072	358,7	34,7	191	42,4	15,2	350	5249,9	1004,0	530	-	1,7
062	24,0	10,9	d.EU	101,4	121,2	081	547,1	218,8	193	1,4	2,5	351	431,0	161,2	540	86,6	13,4
081	0,1	0,1				082	621,0	225,9	211	19,4	8,0	352	64,3	23,7	550	98,2	25,3
083	0,7	0,3	Zus.	141,6	162,5	083	56,3	164,6	221	169,4	302,1	353	648,0	1316,8	560	355,9	24,1
123	0,1	0,3				092	4,2	56,1	222	3,7	138,0	360	858,1	646,2	576	-	6,3
141	1,2	-	Alle Güter			093	111,9	187,0	231	2,1	2,3	361	158,1	304,8	580	-	0,4
142	-	0,3				095	507,4	222,4	232	-	0,7	370	50,6	34,0	592	-	-
143	0,0	0,3	014	167,7	41,0	101	87,4	48,1	234	1,2	-	381	14,1	20,2	Al.	8854,6	4123,1
151	0,1	1,1	015	16,4	25,5	123	89,7	382,4	241	-	2,2	382	-	2,8		-	-
184	-	0,1	016	1,7	20,0	124	28,5	234,4	242	89,4	20,6	383	1,1	0,8	d.EU	8193,1	3771,9
Sonst.	0,0	0,0	018	27,9	28,0	131	4,7	19,3	243	115,4	182,3	384	-	2,3		-	-
			019	29,8	36,6	132	111,7	116,4	244	5,5	-	388	-	3,6	Zus.	15298,2	10566,7

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	67	191,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	604	604	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	969	1 938	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 573	2 542	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	20 249	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	861	861	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	615	1 230	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 476	2 091	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 049	4 633	X	X	X	-	-	X
Niederlande	427	999,0	X	X	X	4	7,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 405	4 405	X	X	X	221	221	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 757	3 514	X	X	X	27	54	X
Container zusammen	X	X	6 164	7 922	X	X	X	248	275	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	83 547	X	X	X	X	2 089
20' Container leer	X	X	2 888	2 888	X	X	X	6	6	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 726	3 452	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 614	6 340	X	X	X	6	6	X
Container insgesamt	X	X	10 778	14 262	X	X	X	254	281	X
Belgien	25	66,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	166	166	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	206	412	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	372	578	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 017	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	541	541	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	228	456	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	769	997	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 141	1 575	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	25	56,9	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	657	657	X	X	X	170	170	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	66	132	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	723	789	X	X	X	170	170	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 929	X	X	X	X	1 360
20' Container leer	X	X	143	143	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	94	188	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	237	331	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	960	1 120	X	X	X	170	170	X
österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	6	15,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	28	28	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	70	112	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	1 126	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	30	30	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	30	30	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	100	142	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	550	1 329,0	X	X	X	6	11,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	5 860	5 860	X	X	X	391	391	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 040	6 080	X	X	X	27	54	X
Container zusammen	X	X	8 902	11 943	X	X	X	418	445	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	118 868	X	X	X	X	3 449
20' Container leer	X	X	4 463	4 463	X	X	X	6	6	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 663	5 326	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 126	9 789	X	X	X	6	6	X
Container insgesamt	X	X	16 028	21 732	X	X	X	424	451	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	75	210,5	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 503	1 503	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 522	3 044	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 025	4 547	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	38 095	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	152	152	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	201	402	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	353	554	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 378	5 101	X	X	X	-	-	X
Niederlande	453	1 050,1	X	X	X	7	16,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 953	6 953	X	X	X	355	355	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 088	6 176	X	X	X	39	78	X
Container zusammen	X	X	10 041	13 129	X	X	X	394	433	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	145 874	X	X	X	X	6 707
20' Container leer	X	X	1 477	1 477	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	801	1 602	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 278	3 079	X	X	X	1	1	X
Container insgesamt	X	X	12 319	16 208	X	X	X	395	434	X
Belgien	33	89,7	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	479	479	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	365	730	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	844	1 209	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	13 855	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	17	17	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	8	12	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	31	41	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	875	1 250	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	11	26,5	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	548	548	X	X	X	141	141	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	27	54	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	575	602	X	X	X	141	141	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 935	X	X	X	X	1 128
20' Container leer	X	X	3	3	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3	3	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	578	605	X	X	X	141	141	X
österreich	-	-	X	X	X	2	3,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	77	154	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	77	154	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	1 232
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	77	154	X
Übrige Flaggen	1	2,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	29	29	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	16	32	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	45	61	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	898	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	45	61	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	573	1 379,1	X	X	X	11	24,1	X	X	X
20' Container beladen	X	X	9 512	9 512	X	X	X	496	496	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	5 018	10 036	X	X	X	116	232	X
Container zusammen	X	X	14 530	19 548	X	X	X	612	728	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	204 657	X	X	X	X	9 067
20' Container leer	X	X	1 649	1 649	X	X	X	1	1	X
30' Container leer	X	X	8	12	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 008	2 016	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 665	3 677	X	X	X	1	1	X
Container insgesamt	X	X	17 195	23 225	X	X	X	613	729	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	45	106,2	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 555	1 555	X	X	X	106	106	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 561	1 567	X	X	X	106	106	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 692	X	X	X	X	848
20' Container leer	X	X	203	203	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	48	96	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	251	299	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 812	1 866	X	X	X	106	106	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	12	28,1	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	461	461	X	X	X	141	141	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	461	461	X	X	X	141	141	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	3 693	X	X	X	X	1 128
20' Container leer	X	X	7	7	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	23	46	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	30	53	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	491	514	X	X	X	141	141	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	57	134,3	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 016	2 016	X	X	X	247	247	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6	12	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 022	2 028	X	X	X	247	247	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 385	X	X	X	X	1 976
20' Container leer	X	X	210	210	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	71	142	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	281	352	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 303	2 380	X	X	X	247	247	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	49	121,4	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 663	1 663	X	X	178	178	X	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	35	70	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 700	1 736	X	X	178	178	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	15 289	X	X	X	X	1 424
20' Container leer	X	X	2	2	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	29	58	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	31	60	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 731	1 796	X	X	178	178	X	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	19	44,2	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	644	644	X	X	170	170	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	645	646	X	X	170	170	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 745	X	X	X	X	1 360
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	24	48	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	24	48	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	669	694	X	X	170	170	X	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	68	165,6	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 307	2 307	X	X	348	348	X	X
30' Container beladen	X	X	2	3	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	36	72	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 345	2 382	X	X	348	348	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	21 034	X	X	X	X	2 784
20' Container leer	X	X	2	2	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	53	106	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	55	108	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 400	2 490	X	X	348	348	X	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 265 340	5 588 283	5 975 333	57 350 639	61 527 344	4 176 711+	7,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	441 965	390 677	407 965	5 126 723	4 657 639	469 084-	9,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 823 375	5 197 606	5 567 368	52 223 910	56 869 705	4 645 795+	8,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 430 010	7 890 580	8 646 161	82 427 978	88 497 040	6 069 062+	7,4+
	Versand	3 907 431	4 127 732	4 037 897	40 917 100	43 358 930	2 441 830+	6,0+
	Zusammen	16 602 781	17 606 595	18 659 391	180 695 711	193 383 314	12 687 603+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 602 781	17 606 595	18 659 391	180 695 711	193 383 314	12 687 603+	7,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 359 687	7 906 276	8 275 029	83 106 807	87 316 393	4 209 586+	5,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 266,7	1 355,2	1 476,0	13 643,8	14 870,8	1 227,0+	9,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	8,9	8,7	104,8	102,1	2,7-	2,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 257,4	1 346,3	1 467,3	13 539,0	14 768,7	1 229,7+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 797,6	1 840,5	1 991,8	19 996,1	20 618,6	622,5+	3,1+
	Versand	989,1	933,1	963,8	9 896,8	10 607,3	710,5+	7,2+
	Zusammen	4 053,3	4 128,9	4 431,6	43 536,6	46 096,6	2 560,0+	5,9+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 053,3	4 128,9	4 431,6	43 536,6	46 096,6	2 560,0+	5,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 813,8	1 895,3	1 987,6	20 464,6	21 062,4	597,8+	2,9+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	665 274	517 589	563 462	5 304 123	6 048 366	744 243+	14,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 228 987	1 117 331	1 225 721	10 609 220	11 168 179	558 959+	5,3+
Feste mineralische Brennstoffe	1 683 434	1 773 317	1 889 946	18 672 242	20 193 917	1 521 675+	8,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 183 920	3 105 969	3 273 865	36 239 561	36 409 245	169 684+	0,5+
Erze und Metallabfälle	2 997 712	3 108 106	3 378 736	32 792 139	35 956 956	3 164 817+	9,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 053 943	1 091 404	1 010 465	10 079 001	10 278 496	199 495+	2,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 935 270	4 666 188	4 967 468	46 116 403	49 020 694	2 904 291+	6,3+
Düngemittel	430 632	513 633	639 406	5 445 744	6 239 902	794 158+	14,6+
Chemische Erzeugnisse	1 109 031	1 287 886	1 321 298	11 974 510	13 569 423	1 594 913+	13,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	127 926	131 101	122 736	1 274 581	1 480 042	205 461+	16,1+
Besondere Transportgüter	186 592	294 071	266 288	2 188 187	3 018 094	829 907+	37,9+
Insgesamt	16 602 781	17 606 595	18 659 391	180 695 711	193 383 314	12 687 603+	7,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	2,9	3,0	2,9	3,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	6,3	6,6	5,9	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,1	10,1	10,1	10,3	10,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	17,6	17,5	20,1	18,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,1	17,7	18,1	18,1	18,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,3	6,2	5,4	5,6	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,7	26,5	26,6	25,5	25,3	X	X
Düngemittel	2,6	2,9	3,4	3,0	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	7,3	7,1	6,6	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,1	1,7	1,4	1,2	1,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V				E	V
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 939,3	337,9	4 601,3	2 654,3	681,5	X	8 275,0	1,3	25,4	57,4
Belgien	59,7	3,2	56,5	390,4	313,2	X	763,4	-	-	-
Frankreich	4,1	-	4,1	83,1	40,0	X	127,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	0,5	-
Luxemburg	20,3	3,3	17,0	29,7	7,1	X	57,1	-	-	-
Niederlande	849,3	59,0	790,3	4 913,0	2 730,9	X	8 493,2	-	16,1	26,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	5 872,7	403,5	5 469,2	8 071,0	3 772,7	X	17 716,5	1,3	42,0	84,3
Bulgarien	-	-	-	1,2	1,1	X	2,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,2	7,2	X	16,4	-	9,2	7,2
Österreich	-	-	-	20,5	28,1	X	48,6	-	-	-
Polen	2,3	-	2,3	135,3	5,2	X	142,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	10,7	2,6	X	13,3	-	-	-
Schweiz	87,0	4,5	82,5	278,7	144,5	X	510,2	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	13,4	-	13,4	61,8	25,9	X	101,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,9	4,3	X	29,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	32,9	46,2	X	79,1	-	18,4	34,8
Insgesamt	5 975,3	408,0	5 567,4	8 646,2	4 037,9	X	18 659,4	1,3	69,6	126,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 200,0	7,3	1 192,7	585,9	201,7	X	1 987,6	0,6	5,5	14,4
Belgien	18,5	-	18,4	108,3	70,6	X	197,4	-	-	-
Frankreich	0,9	-	0,9	38,3	10,5	X	49,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	4,6	0,1	4,5	7,7	2,6	X	14,9	-	-	-
Niederlande	228,9	1,2	227,7	1 101,2	609,0	X	1 939,1	-	4,3	8,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	1 452,8	8,7	1 444,2	1 841,5	894,5	X	4 188,8	0,6	9,9	22,8
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,1	X	1,8	-	0,8	1,1
Österreich	-	-	-	7,0	4,9	X	11,9	-	-	-
Polen	0,5	-	0,5	20,3	2,7	X	23,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	0,5	X	2,3	-	-	-
Schweiz	18,6	-	18,5	75,4	35,2	X	133,2	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	4,2	-	4,2	28,7	13,6	X	46,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,1	1,2	X	7,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	6,0	10,0	X	16,0	-	2,8	8,1
Insgesamt	1 476,0	8,7	1 467,3	1 991,8	963,8	X	4 431,6	0,6	13,4	32,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	243,0	21,7	259,2	220,7	296,0	X	240,2	428,9	216,0	251,8
Belgien	308,9	13,1	325,8	277,5	225,4	X	258,6	-	-	-
Frankreich	218,0	-	218,0	461,3	262,9	X	391,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	96,0	-	X	96,0	-	96,0	-
Luxemburg	224,6	27,5	263,2	258,5	371,0	X	260,4	-	-	-
Niederlande	269,6	20,8	288,1	224,1	223,0	X	228,3	-	269,7	310,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	247,4	21,5	264,1	228,2	237,1	X	236,4	428,9	235,2	270,6
Bulgarien	-	-	-	192,0	197,7	X	194,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	147,0	X	112,7	-	86,0	147,0
Österreich	-	-	-	342,5	174,3	X	245,1	-	-	-
Polen	194,9	-	194,9	150,3	527,4	X	164,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	168,8	179,0	X	170,8	-	-	-
Schweiz	213,4	7,6	224,6	284,9	243,8	X	261,1	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	311,4	-	311,4	464,1	523,2	X	459,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	243,7	280,1	X	249,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	181,8	215,8	X	201,7	-	150,4	239,0
Insgesamt	247,0	21,4	263,6	230,4	238,7	X	237,5	428,9	193,0	253,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	88,8	-	88,8	2 654,3	681,5	X	3 424,6	-	25,4	57,4
Deutschland	7,0	-	7,0	391,5	129,8	X	528,3	-	3,6	11,8
Deutschland	78,9	-	78,9	147,5	190,5	X	154,3	-	141,6	205,8

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	543	509	497	4 440	5 225	785+	17,7+
	Trgf. t	377 412	351 914	352 867	3 024 201	3 761 846	737 645+	24,4+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	287 614	253 612	252 500	2 194 713	2 736 303	541 590+	24,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	287	300	313	2 491	3 051	560+	22,5+
	Trgf. t	207 324	213 246	225 956	1 788 931	2 309 654	520 723+	29,1+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	152 214	151 921	161 317	1 231 358	1 649 013	417 655+	33,9+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	49	90	88	384	657	273+	71,1+
	Trgf. t	51 069	96 243	96 598	410 622	692 540	281 918+	68,7+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	36 899	50 376	55 669	288 999	414 283	125 284+	43,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	48	90	88	381	647	266+	69,8+
	Trgf. t	50 607	96 243	96 598	409 211	680 745	271 534+	66,4+
	kW							
damit beförderte Güter	Tonnen	36 600	50 376	55 669	288 256	405 989	117 733+	40,8+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	6	11	9	85	104	19+	22,4+
	Trgf. t	5 616	8 520	6 624	78 418	93 552	15 134+	19,3+
	Tonnen	2 486	4 064	3 029	36 629	42 220	5 591+	15,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	8	6	2-	25,0-
	Trgf. t	1 630	964	-	5 947	4 964	983-	16,5-
	Tonnen	216	803	-	1 625	1 474	151-	9,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Trgf. t	-	-	-	2 180	1 248	932-	42,8-
	Tonnen	-	-	-	1 528	431	1 097-	71,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	751	857	1 098	9 175	8 559	616-	6,7-
	Trgf. t	430 204	469 199	591 488	4 724 780	4 654 916	69 864-	1,5-
	Tonnen	344 962	346 403	439 703	3 924 557	3 598 510	326 047-	8,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	524	618	809	7 291	6 362	929-	12,7-
	Trgf. t	315 762	334 998	427 468	3 770 952	3 468 637	302 315-	8,0-
	Tonnen	249 533	258 633	328 771	3 157 455	2 735 521	421 934-	13,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2	1	21	32	59	27+	84,4+
	Trgf. t	960	948	15 128	18 650	46 081	27 431+	147,1+
	Tonnen	774	755	10 990	16 521	31 487	14 966+	90,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	21	10	50	40+	400,0+
	Trgf. t	-	948	15 128	8 790	41 344	32 554+	370,4+
	Tonnen	-	755	10 990	7 575	28 774	21 199+	279,9+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 351	1 468	1 713	14 121	14 605	484+	3,4+
	Trgf. t	865 261	926 824	1 062 705	8 258 851	9 250 189	991 332+	12,0+
	Tonnen	672 735	655 210	761 891	6 462 947	6 823 234	360 287+	5,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	592	599	585	4 824	5 882	1 058+	21,9+
	Trgf. t	428 481	448 157	449 465	3 434 823	4 454 386	1 019 563+	29,7+
	Tonnen	324 513	303 988	308 169	2 483 712	3 150 586	666 874+	26,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	759	869	1 128	9 297	8 723	574-	6,2-
	Trgf. t	436 780	478 667	613 240	4 824 028	4 795 797	28 231-	0,6-
	Tonnen	348 222	351 222	453 722	3 979 235	3 672 648	306 587-	7,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	860	1 010	1 231	10 181	10 116	65-	0,6-
	Trgf. t	575 323	646 399	765 150	5 983 831	6 505 344	521 513+	8,7+
	Tonnen	438 563	462 488	556 747	4 686 269	4 820 771	134 502+	2,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	335	390	401	2 872	3 698	826+	28,8+
	Trgf. t	257 931	309 489	322 554	2 198 142	2 990 399	792 257+	36,0+
	Tonnen	186 814	202 297	216 986	1 519 614	2 055 002	535 388+	35,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	525	620	830	7 309	6 418	891-	12,2-
	Trgf. t	317 392	336 910	442 596	3 785 689	3 514 945	270 744-	7,2-
	Tonnen	249 749	260 191	339 761	3 166 655	2 765 769	400 886-	12,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar bis November			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	384 729	386 203	468 339	4 186 243	4 050 493	135 750-	3,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	53 928	26 037	23 307	168 723	264 007	95 284+	56,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	330 801	360 166	445 032	4 017 520	3 786 486	231 034-	5,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	171 306	200 136	208 397	1 388 647	1 861 863	473 216+	34,1+
	Versand	116 700	68 871	85 155	888 057	910 878	22 821+	2,6+
	Zusammen	672 735	655 210	761 891	6 462 947	6 823 234	360 287+	5,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	672 735	655 210	761 891	6 462 947	6 823 234	360 287+	5,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	438 563	462 488	556 747	4 686 269	4 820 771	134 502+	2,9+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	47,4	53,6	68,8	453,1	587,5	134,4+	29,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3,6	2,2	2,1	14,1	13,1	1,0-	7,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	43,8	51,5	66,7	439,0	574,4	135,4+	30,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	31,8	36,3	31,6	286,1	367,2	81,0+	28,3+
	Versand	52,6	39,4	39,8	402,2	434,2	32,0+	8,0+
	Zusammen	131,9	129,3	140,1	1 141,4	1 388,9	247,4+	21,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	131,9	129,3	140,1	1 141,4	1 388,9	247,4+	21,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	67,2	77,6	91,6	677,3	845,3	168,0+	24,8+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	59 744	27 467	32 724	371 644	385 943	14 299+	3,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20 572	23 113	23 529	198 964	221 508	22 544+	11,3+
Feste mineralische Brennstoffe	166 311	121 036	130 157	1 084 119	1 071 195	12 924-	1,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	36 101	51 131	62 769	306 557	421 679	115 122+	37,6+
Erze und Metallabfälle	36 759	74 188	81 650	400 244	728 645	328 401+	82,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	23 850	15 231	9 328	255 867	156 185	99 682-	39,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	301 145	319 273	375 700	3 540 994	3 314 490	226 504-	6,4-
Düngemittel	22 988	16 972	37 461	230 011	450 980	220 969+	96,1+
Chemische Erzeugnisse	4 194	5 436	8 101	55 655	55 992	337+	0,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 021	1 363	572	18 235	16 607	1 628-	8,9-
Besondere Transportgüter	50	-	-	657	10	647-	98,5-
Insgesamt	672 735	655 210	761 891	6 462 947	6 823 234	360 287+	5,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	8,9	4,2	4,3	5,8	5,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,1	3,5	3,1	3,1	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	24,7	18,5	17,1	16,8	15,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,4	7,8	8,2	4,7	6,2	X	X
Erze und Metallabfälle	5,5	11,3	10,7	6,2	10,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3,5	2,3	1,2	4,0	2,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	44,8	48,7	49,3	54,8	48,6	X	X
Düngemittel	3,4	2,6	4,9	3,6	6,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,6	0,8	1,1	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	-	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	November	Oktober	November	Januar bis November			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		58 954	25 988	31 634	351 708	370 915	19 207+	5,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	895	585	12 956	18 846	5 890+	45,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	1 311	-	1 311-	100,0-
Durchgangsverkehr	V	58 954	25 093	31 049	337 441	352 069	14 628+	4,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		166 311	121 036	130 157	1 084 119	1 071 195	12 924-	1,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	148 158	105 539	110 353	975 079	925 210	49 869-	5,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	18 153	15 497	19 804	105 992	145 785	39 773+	37,5+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	3 048	220	2 828-	92,8-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		36 101	51 131	62 769	306 557	421 839	115 282+	37,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	36 101	51 131	62 769	304 310	412 181	107 871+	35,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	2 247	9 658	7 411+	329,8+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		36 759	74 188	81 550	400 244	728 645	328 401+	82,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	25 494	33 432	44 964	169 503	372 117	202 614+	119,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	202	22 498	14 071	2 667	147 583	144 916+	12,2+
Durchgangsverkehr	V	11 063	18 258	22 515	228 074	208 945	19 129-	8,4-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		17 460	11 879	7 744	228 537	132 461	96 076-	42,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	524	-	-	30 410	3 814	26 596-	87,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	732	8 017	5 162	32 380	36 331	3 951+	12,2+
Durchgangsverkehr	V	16 204	3 862	2 582	165 747	92 316	73 431-	44,3-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		170 110	201 451	201 210	1 380 797	1 853 520	472 723+	34,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	68 650	102 655	98 710	590 474	987 649	397 175+	67,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	101 460	98 796	102 500	784 097	859 248	75 151+	9,6+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	6 226	6 623	397+	6,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		108 584	94 078	151 743	1 991 280	1 268 841	722 439-	36,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	83 014	72 446	124 530	1 872 457	1 047 372	825 085-	44,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 636	6 798	10 091	34 201	95 768	61 567+	180,0+
Durchgangsverkehr	V	21 934	14 834	17 122	84 622	125 701	41 079+	48,5+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		22 988	16 972	37 461	230 011	450 980	220 969+	96,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 778	1 261	2 637	48 929	79 781	30 852+	63,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	20 210	15 711	31 680	171 418	321 108	149 690+	87,3+
Durchgangsverkehr	V	-	-	3 144	9 664	50 091	40 427+	418,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		499	602	2 098	11 443	7 529	3 914-	34,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	1 417	2 933	2 518	415-	14,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	499	602	-	5 713	3 610	2 103-	36,8-
Durchgangsverkehr	V	-	-	681	2 797	1 401	1 396-	49,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		54 969	57 885	55 525	478 251	517 309	39 058+	8,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	20 010	18 844	22 374	179 192	201 005	21 813+	12,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	26 414	32 217	25 089	248 621	242 792	5 829-	2,3-
Durchgangsverkehr	V	8 545	6 824	8 062	50 438	73 512	23 074+	45,7+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		672 735	655 210	761 891	6 462 947	6 823 234	360 287+	5,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	384 729	386 203	468 339	4 186 243	4 050 493	135 750-	3,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	171 306	200 136	208 397	1 388 647	1 861 863	473 216+	34,1+
Durchgangsverkehr	V	116 700	68 871	85 155	888 057	910 878	22 821+	2,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	462,6	22,2	440,4	58,9	35,3	X	556,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,4	2,1	X	3,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,9	1,1	X	2,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,4	-	0,4	8,9	43,1	X	52,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	462,9	22,2	440,8	70,6	81,5	X	615,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	4,9	1,1	3,8	113,9	0,8	X	119,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,5	-	0,5	23,9	2,9	X	27,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	468,3	23,3	445,0	208,4	85,2	X	761,9	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	67,6	1,8	65,8	10,1	13,9	X	91,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,7	1,0	X	1,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	0,6	X	1,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,2	-	0,2	4,5	22,8	X	27,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	67,8	1,8	66,0	16,0	38,4	X	122,2	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,6	0,3	0,3	11,2	0,1	X	11,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,4	-	0,4	4,4	1,3	X	6,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	68,8	2,1	66,7	31,6	39,8	X	140,1	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	146,2	82,2	149,4	171,1	395,0	X	164,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	498,0	506,9	X	503,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	526,0	512,8	X	518,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	526,0	-	X	526,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	481,0	-	481,0	503,1	530,4	X	525,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	146,5	82,2	149,7	226,5	471,0	X	198,6	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	121,9	233,0	89,2	98,2	108,0	X	99,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	741,0	-	741,0	182,9	449,6	X	221,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	146,8	89,4	149,8	151,4	467,0	X	183,9	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	58,9	35,3	X	94,2	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	22,7	-	-	-
				15,1	7,6					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	241,5	-	-	-
				256,3	216,7					

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im November 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			Verkehr der Verkehrsbezirke			Empfang					
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	0,6	-	0,6	-	31,0	X	31,6	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	1,1	-	1,1	0,5	31,0	X	32,7	-	-	-
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	0,3	-	0,3	1,6	0,5	X	2,5	-	-	-
17	Futtermittel	9,7	-	9,7	3,4	4,9	X	18,1	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	1,1	-	1,1	-	1,8	X	3,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	11,2	-	11,2	5,0	7,3	X	23,5	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	7,3	0,8	6,5	17,8	-	X	25,1	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	102,0	7,4	94,7	-	-	X	102,0	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	1,0	-	1,0	2,0	-	X	3,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	110,4	8,1	102,2	19,8	-	X	130,2	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	62,8	0,3	62,4	-	-	X	62,8	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...	62,8	0,3	62,4	-	-	X	62,8	-	-	-
41	Eisenerze	1,9	-	1,9	12,9	-	X	14,8	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	43,1	3,6	39,5	1,1	22,5	X	66,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	45,0	3,6	41,4	14,1	22,5	X	81,6	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	2,7	0,8	X	3,5	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ...	-	-	-	1,8	1,8	X	3,6	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	1,6	-	1,6	-	-	X	1,6	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1,6	-	1,6	5,2	2,6	X	9,3	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	98,7	9,7	89,1	102,5	-	X	201,2	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	-	-	-	-	12,9	X	12,9	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	124,5	-	124,5	10,1	4,2	X	138,8	-	-	-
64	Zement und Kalk	1,2	-	1,2	11,8	-	X	13,0	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,6	-	2,6	7,2	-	X	9,8	-	-	-
6	Steine und Erden	227,0	9,7	217,3	131,6	17,1	X	375,7	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	2,6	0,5	2,1	31,7	3,1	X	37,5	-	-	-
7	Düngemittel	2,6	0,5	2,1	31,7	3,1	X	37,5	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	1,4	-	1,4	-	0,7	X	2,1	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	5,3	1,1	4,2	-	0,8	X	6,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	6,7	1,1	5,6	-	1,4	X	8,1	-	-	-
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	0,0	-	0,0	0,2	-	X	0,3	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	-	0,0	0,5	-	X	0,6	-	-	-
	Insgesamt ...	468,3	23,3	445,0	208,4	85,2	X	761,9	-	-	-

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im November 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	317 510	572 204	758 763	1 013 463	511 476	1 903 177	1 587 749	19 766 311	17 703 881
Bayern	197 821	274 936	148 928	324 437	180 591	797 194	527 340	7 742 706	5 145 255
Berlin	-	440 068	173 074	219 906	1 406	659 974	174 480	6 183 613	1 826 093
Brandenburg	30 543	174 585	179 800	77 155	21 383	282 283	231 726	2 313 275	2 179 824
Bremen	37 284	205 914	56 176	38 763	98 041	281 961	191 501	3 357 431	1 841 182
Hamburg	-	346 814	453 829	35 796	31 558	382 610	485 387	4 242 280	4 321 145
Hessen	15 291	601 583	102 922	558 871	185 602	1 175 745	303 815	12 418 395	2 621 955
Mecklenburg-Vorpommern	2 257	650	1 005	8 627	553	11 534	3 815	126 239	36 343
Niedersachsen	288 886	665 834	335 477	554 619	229 913	1 509 339	854 276	12 898 207	8 510 397
Nordrhein-Westfalen	743 755	546 263	1 570 276	4 820 372	2 127 888	6 110 390	4 441 919	64 051 035	47 740 250
Rheinland-Pfalz	136 187	563 805	377 447	834 827	636 730	1 534 819	1 150 424	16 063 311	11 541 239
Saarland	-	8 002	19 428	298 247	29 740	306 249	49 168	3 204 582	601 598
Sachsen	-	3 861	2 154	16 289	-	20 150	2 154	163 734	108 191
Sachsen-Anhalt	9 750	108 734	241 556	36 355	62 468	154 839	313 774	1 410 075	3 379 734
Schleswig-Holstein	30 196	120 939	213 357	16 831	5 643	167 966	249 196	1 995 546	2 290 558
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 809 480	4 634 192	4 634 192	8 854 558	4 123 052	15 298 230	10 566 724	155 936 740	109 847 645
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	317 510	572 204	757 670	1 013 463	511 476	1 903 177	1 586 656	19 766 311	17 687 025
Bayern	197 821	274 936	148 928	324 437	180 591	797 194	527 340	7 742 706	5 145 255
Berlin	-	302 109	23 932	149 935	655	452 044	24 587	4 284 580	532 380
Brandenburg	-	-	67 267	-	-	-	67 267	-	870 390
Bremen	37 284	205 914	53 467	38 763	98 041	281 961	188 792	3 357 431	1 798 152
Hamburg	-	346 814	379 338	35 796	31 558	382 610	410 896	4 242 280	3 783 121
Hessen	15 291	601 583	102 922	558 871	185 602	1 175 745	303 815	12 418 395	2 621 955
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 005	-	-	-	1 005	-	16 278
Niedersachsen	288 886	665 834	331 032	554 619	229 913	1 509 339	849 831	12 898 207	8 429 290
Nordrhein-Westfalen	743 755	546 263	1 534 921	4 820 372	2 127 888	6 110 390	4 406 564	64 051 035	47 447 930
Rheinland-Pfalz	136 187	563 805	373 649	834 827	636 730	1 534 819	1 146 626	16 063 311	11 505 402
Saarland	-	8 002	19 428	298 247	29 740	306 249	49 168	3 204 582	601 598
Sachsen	-	-	2 154	-	-	-	2 154	-	103 318
Sachsen-Anhalt	-	-	203 419	-	-	-	203 419	-	2 108 692
Schleswig-Holstein	30 196	120 939	209 271	16 831	5 643	167 966	245 110	1 995 546	2 235 488
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 766 930	4 208 403	4 208 403	8 646 161	4 037 897	14 621 494	10 013 230	150 024 384	104 886 274
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 093	-	-	-	1 093	-	16 856
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	137 959	149 142	69 971	751	207 930	149 893	1 899 033	1 293 713
Brandenburg	30 543	174 585	112 533	77 155	21 383	282 283	164 459	2 313 275	1 309 434
Bremen	-	-	2 709	-	-	-	2 709	-	43 030
Hamburg	-	-	74 491	-	-	-	74 491	-	538 024
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 257	650	-	8 627	553	11 534	2 810	126 239	20 065
Niedersachsen	-	-	4 445	-	-	-	4 445	-	81 107
Nordrhein-Westfalen	-	-	35 355	-	-	-	35 355	-	292 320
Rheinland-Pfalz	-	-	3 798	-	-	-	3 798	-	35 837
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 861	-	16 289	-	20 150	-	163 734	4 873
Sachsen-Anhalt	9 750	108 734	38 137	36 355	62 468	154 839	110 355	1 410 075	1 271 042
Schleswig-Holstein	-	-	4 086	-	-	-	4 086	-	55 070
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	42 550	425 789	425 789	208 937	85 155	676 736	553 494	5 912 356	4 961 371

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.