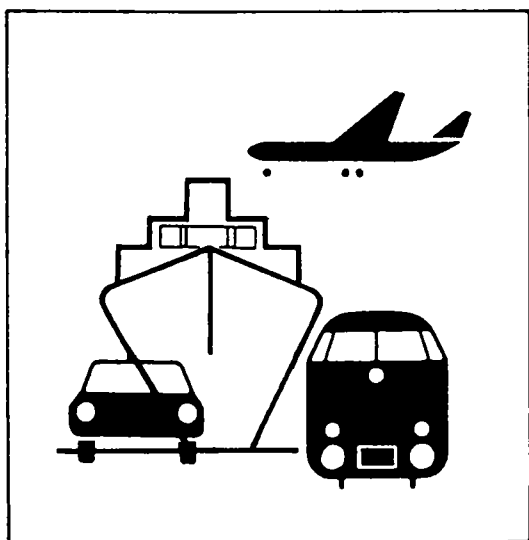


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1994

STATISTISCHES BUNDESAMT
BILDERSTELLE

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 7071/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 1994	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	13
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	18
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	25
1.8 Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim	29
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	SH	= Schleswig-Holstein
Mill.	= Million	HH	= Hamburg
Mrd.	= Milliarde	NI	= Niedersachsen
t	= Tonne	HB	= Bremen
tkm	= Tonnenkilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	HE	= Hessen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	RP	= Rheinland-Pfalz
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	BW	= Baden-Württemberg
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren	BY	= Bayern
		SL	= Saarland
		BE	= Berlin
		BB	= Brandenburg
		MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
April 1993	Empfang	188,2	370,4	1044,5	308,8	5348,8	1116,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	586,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand % ¹⁾	161,3	408,1	756,4	195,5	4001,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,8	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
Mai 1993	Empfang	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
	Versand % ¹⁾	158,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1918,5	757,8	284,8	508,8	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
Juni 1993	Empfang	+20,0	-13,8	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,8	+18,8	+80,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
	Versand % ¹⁾	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,8	13704,6
Juli 1993	Empfang	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-8,0	-2,0	+4,1	+11,8	+80,5	+54,1	-74,6	+81,8	+16,4	-1,3
	Versand % ¹⁾	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	884,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	58,1	13742,4
August 1993	Empfang	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
	Versand % ¹⁾	194,3	270,8	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1398,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
September 1993	Empfang	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+8,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
	Versand % ¹⁾	138,7	327,8	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
Oktober 1993	Empfang	+10,3	+7,8	-3,6	-8,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
	Versand % ¹⁾	133,6	308,5	1183,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
November 1993	Empfang	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
	Versand % ¹⁾	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	980,8	1348,5	1728,9	718,4	272,5	806,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13251,4
Dezember 1993	Empfang	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,8	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
	Versand % ¹⁾	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,8	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
Insgesamt 1993	Empfang	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,8	+5,1	+18,0	-32,9	-8,7	+30,2	-4,5
	Versand % ¹⁾	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15906,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2891,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
Januar 1994	Empfang	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
	Versand % ¹⁾	165,1	319,1	881,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,8	73,1	12317,4
Februar 1994	Empfang	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+181,2	+164,0	+75,7	+9,8
	Versand % ¹⁾	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,8	1024,4	1274,1	1838,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
März 1994	Empfang	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+8,6	-4,8	+0,8	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6
	Versand % ¹⁾	222,0	454,2	1282,3	309,0	8002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	358,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
April 1994	Empfang	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+18,0	-15,5	-25,1	+18,9	-5,9	+75,4	+7,6
	Versand % ¹⁾	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	628,4	315,4	621,4	288,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
Mai 1994	Empfang	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+8,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
	Versand % ¹⁾	187,5	436,1	1204,1	385,9	5799,1	1190,3	1485,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	8,8	26,4	136,9	14868,5
Juni 1994	Empfang	+22,9	+36,0	+26,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,8	+8,2	+1,5	+103,4	+489,6	+108,7	+13,2
	Versand % ¹⁾	184,9	373,7	1187,3	284,9	5601,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
Juli 1994	Empfang	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-8,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
	Versand % ¹⁾	208,5	302,4	1200,6	356,2	5948,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,8	7,3	184,7	14535,6
August 1994	Empfang	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+8,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	-9,8	+108,6	+3,1
	Versand % ¹⁾	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,8	501,1	199,4	24,2	9,3	197,0	14574,7
September 1994	Empfang	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
	Versand % ¹⁾	139,6	425,0	1181,5	289,8	6115,1	1173,0	1586,1	1985,2	814,6	249,1	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14758,4
Oktober 1994	Empfang	+20,7	+20,6	-2,7	+7,0	+7,1	+2,2	+25,3	+1,3	+18,1	+6,0	-8,5	-1,6	+44,2	-8,8	+82,0	+8,1
	Versand % ¹⁾	188,2	370,6	1201,6	317,0	5785,7	1008,4	1533,4	1785,7	860,5	251,9	617,1	200,3	12,8	15,5	136,5	14065,2
November 1994	Empfang	+60,2	+13,3	+2,3	+11,6	+4,2	-8,0	+12,9	-6,5	-15,1	-13,3	-1,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	+2,3
	Versand % ¹⁾	167,4	382,8	1509,3	284,2	6111,5	1161,0	1534,8	1920,6	797,2	303,8	282,3	11,5	20,2	154,8	102,1	14535,6
Dezember 1994	Empfang	+27,2	+25,0	+18,3	+8,6	+11,6	+26,2	+20,2	+8,1	+8,1	+8,1	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	357,8	+45,1
	Versand % ¹⁾	181,8	374,7	1243,7	248,8	5993,5	1408,8	1820,3	763,0	252,8	267,3	11,1	27,2	147,0	309,2	147,0	14758,4
Insgesamt 1994	Empfang	+6,3	+3,7	+0,8	+7,7	-8,2	+28,3	+25,5	+34,1	+33,8	+37,8	+254,3	+192,3	+55,6	...	...	...
	Versand % ¹⁾	2181,1	4617,0	14141,9	3609,5	...	13375,3	17470,1	21628,8	8505,7	3463,4	...	2580,6	137,3	190,9	1557,1	15571,1
Januar 1995	Empfang	+22,2	+17,4	+6,1	+2,7	...	+5,1	+12,8	-1,0	+3,8	+1,9	...	-6,0	+198,1	+68,9	+66,3	+13,5
	Versand % ¹⁾	156,5	301,9	320,9	834,3	1096,6	1345,9	437,4	190,1	183,1	8,9	38,5	135,5	0,2	268,5	131,5	131,5
Februar 1995	Empfang	+31,4	+39,7	...	+10,2	-0,1	+1,9	+4,0	-28,5	+43,6	+80,6	+84,0	+77,1	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾	177,1	318,4	...	1201,7	1540,7	2125,1	922,1	307,1	240,3	18,0	52,3	194,5	...	...	...	...
März 1995	Empfang	+18,8	-13,8	...	+6,5	-4,7	+8,3	+17,4	-14,1	...	...	...	...	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾	188,7	307,5	...	1108,0	1407,4	...	790,2	...	240,2	8,4	36,9	190,2	...	...	...	...
April 1995	Empfang	+15,3	-10,7	...	-5,9	-0,8	...	403,5	...	245,9	0,1	3,0	290,6	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾	208,3	307,5	...	238,9	908,4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai 1995	Empfang	+8,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾	236,0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 821	13 235	13 172	121 552	123 220	1 668+	1,4+
	Trgf. t	15 743 520	16 702 771	16 521 403	148 438 886	154 265 310	5 826 424+	3,9+
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	10 553 633	11 158 469	10 516 468	95 244 936	102 233 930	6 989 054+	7,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 586	5 629	5 446	52 453	51 692	761-	1,5-
	Trgf. t	7 036 397	7 019 405	6 872 797	66 053 966	64 848 727	1 205 239-	1,8-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	4 960 416	5 136 433	4 778 231	44 270 530	46 787 467	2 516 937+	5,7+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 424	3 512	3 659	34 437	34 149	288-	0,8-
	Trgf. t	5 332 636	5 491 939	5 693 321	53 928 814	53 266 672	662 142-	1,2-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	3 985 680	4 105 573	3 919 321	38 326 668	39 811 990	1 485 322+	3,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 859	1 895	1 957	18 645	18 409	236-	1,3-
	Trgf. t	2 605 666	2 662 932	2 715 545	26 213 755	25 799 607	414 148-	1,6-
	KW							
damit beförderte Güter	Tonnen	1 974 799	2 018 659	1 926 214	19 338 198	19 601 532	263 334+	1,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	131	117	131	892	1 146	254+	28,5+
	Trgf. t	163 378	162 140	183 611	1 174 416	1 580 043	405 627+	34,5+
	Tonnen	81 500	89 260	88 383	596 176	909 517	313 341+	52,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	7	12	94	162	68+	72,3+
	Trgf. t	21 299	12 639	27 012	173 369	228 862	55 493+	32,0+
	Tonnen	12 356	5 728	13 024	98 115	143 123	45 008+	45,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	6	9	3	146	60	86-	58,9-
	Trgf. t	7 481	11 077	4 382	164 747	70 989	93 758-	56,9-
	Tonnen	4 613	7 292	2 517	103 325	49 965	53 360-	51,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	2	35	10	25-	71,4-
	Trgf. t	3 489	-	3 360	51 777	16 979	34 798-	67,2-
	Tonnen	1 748	-	1 707	28 645	9 346	19 299-	67,4-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 765	2 991	3 324	29 017	28 218	799-	2,8-
	Trgf. t	3 755 767	4 796 793	5 162 971	44 315 769	44 343 079	27 310+	0,1+
	Tonnen	3 123 697	3 724 860	3 544 200	33 335 883	35 760 224	2 424 341+	7,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 500	1 572	1 747	16 433	15 216	1 217-	7,4-
	Trgf. t	1 641 826	2 080 170	2 220 458	20 333 811	19 812 230	521 581-	2,6-
	Tonnen	1 337 367	1 611 819	1 558 550	15 398 392	15 915 991	517 599+	3,4+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	163	166	166	1 942	1 529	413-	21,3-
	Trgf. t	279 257	286 158	287 886	3 340 002	2 602 257	737 745-	22,1-
	Tonnen	194 751	195 810	173 014	2 161 325	1 865 155	296 170-	13,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	67	73	75	684	627	57-	8,3-
	Trgf. t	140 627	140 484	149 059	1 350 434	1 203 077	147 357-	10,9-
	Tonnen	96 177	93 896	91 038	857 945	839 995	17 950-	2,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	45	41	49	356	440	84+	23,6+
	Trgf. t	17 326	18 180	22 299	151 908	189 724	37 816+	24,9+
	Tonnen	13 705	13 840	17 902	114 829	154 425	39 596+	34,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	6	11	5+	83,3+
	Trgf. t	-	-	-	3 378	12 167	8 789+	260,2+
	Tonnen	-	-	-	3 001	7 934	4 933+	164,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 355	20 071	20 504	188 342	188 762	420+	0,2+
	Trgf. t	25 299 365	27 469 058	27 875 873	251 514 542	256 318 074	4 803 532+	1,9+
	Tonnen	17 957 579	19 295 104	18 261 805	169 883 142	180 785 266	10 902 124+	6,4+
devon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 245	16 747	16 831	155 989	157 369	1 380+	0,9+
	Trgf. t	21 076 156	22 194 710	22 214 724	202 367 700	207 531 982	5 164 282+	2,6+
	Tonnen	14 539 313	15 264 042	14 435 789	133 571 604	142 045 980	8 474 376+	6,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 110	3 324	3 673	32 353	31 393	960-	3,0-
	Trgf. t	4 223 209	5 274 348	5 661 149	49 145 842	48 786 092	360 750-	0,7-
	Tonnen	3 418 266	4 031 062	3 826 016	36 311 538	38 739 286	2 427 748+	6,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 027	9 176	9 239	88 350	86 127	2 223-	2,5-
	Trgf. t	11 449 304	11 915 630	11 988 231	114 180 490	111 921 649	2 258 841-	2,0-
	Tonnen	8 382 863	8 866 535	8 368 764	79 994 826	83 305 388	3 310 562+	4,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 445	7 524	7 403	71 098	70 101	997-	1,4-
	Trgf. t	9 642 063	9 682 337	9 588 342	92 267 721	90 648 334	1 619 387-	1,8-
	Tonnen	6 935 215	7 155 092	6 704 445	63 608 728	66 388 999	2 780 271+	4,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 582	1 652	1 836	17 252	16 026	1 226-	7,1-
	Trgf. t	1 807 241	2 233 293	2 399 899	21 912 769	21 273 315	639 454-	2,9-
	Tonnen	1 447 648	1 711 443	1 664 319	16 386 098	16 916 389	530 291+	3,2+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 628 910	6 290 278	5 974 486	55 886 807	59 134 165	3 247 358+	5,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	482 841	461 846	416 714	4 799 553	4 490 374	309 179-	6,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 146 069	5 828 432	5 557 772	51 087 254	54 643 791	3 556 537+	7,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 082 836	8 468 163	8 090 716	76 215 309	81 504 345	5 289 036+	6,9+
	Versand	4 245 833	4 536 663	4 196 603	37 781 026	40 146 756	2 365 730+	6,3+
	Zusammen	17 957 579	19 295 104	18 261 805	169 883 142	180 785 266	10 902 124+	6,4+
Durchgangsverkehr	—	1 282 687	1 421 279	1 534 567	13 552 308	14 192 279	639 971+	4,7+
	Gesamtverkehr	19 240 266	20 716 383	19 796 372	183 435 450	194 977 545	11 542 095+	6,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 500 836	8 988 675	8 496 736	81 268 327	84 424 211	3 155 884+	3,9+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 321,6	1 497,6	1 408,8	12 782,8	13 913,5	1 130,7+	8,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	10,5	11,1	106,0	104,4	1,6-	1,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 311,0	1 487,1	1 397,8	12 676,8	13 809,1	1 132,3+	8,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 929,2	1 949,7	1 876,8	18 452,8	18 962,4	509,5+	2,8+
	Versand	1 090,6	1 154,2	972,5	9 257,3	10 037,9	780,7+	8,4+
	Zusammen	4 341,4	4 601,5	4 258,2	40 492,9	42 913,8	2 420,9+	6,0+
Durchgangsverkehr	—	775,7	866,4	933,8	7 816,9	8 474,7	657,8+	8,4+
	Gesamtverkehr	5 117,1	5 467,9	5 192,0	48 309,8	51 388,5	3 078,7+	6,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 136,5	2 240,3	2 060,4	20 053,8	20 584,7	530,9+	2,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	836 437	709 262	651 544	6 750 397	7 344 144	593 747+	8,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 094 179	1 197 882	1 245 516	10 049 313	10 727 401	678 088+	6,7+
Feste mineralische Brennstoffe	1 972 942	2 162 791	2 126 440	19 769 713	21 358 911	1 589 198+	8,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 634 491	3 748 768	3 404 575	36 034 340	36 412 379	378 039+	1,0+
Erze und Metallabfälle	3 429 635	3 500 493	3 406 144	32 143 358	34 919 229	2 775 871+	8,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 192 776	1 165 027	1 263 335	10 731 990	10 776 780	44 790+	0,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 985 264	5 652 461	5 229 506	46 929 464	48 983 982	2 054 518+	4,4+
Düngemittel	508 805	638 200	576 558	5 692 904	6 509 943	817 039+	14,4+
Chemische Erzeugnisse	1 148 830	1 317 308	1 314 744	11 061 020	12 488 142	1 427 122+	12,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	106 113	156 343	134 046	1 167 623	1 393 873	226 250+	19,4+
Besondere Transportgüter	330 794	467 848	444 164	3 105 328	4 062 761	957 433+	30,8+
Insgesamt	19 240 266	20 716 383	19 796 372	183 435 450	194 977 545	11 542 095+	6,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	3,4	3,3	3,7	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,8	6,3	5,5	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,3	10,4	10,7	10,8	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,9	18,1	17,2	19,6	18,7	X	X
Erze und Metallabfälle	17,8	16,9	17,2	17,5	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,2	5,6	6,4	5,9	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,9	27,3	26,4	25,6	25,1	X	X
Düngemittel	2,6	3,1	2,9	3,1	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,4	6,6	6,0	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,7	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,7	2,3	2,2	1,7	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		801 844	664 632	603 410	6 235 349	6 825 785	590 436+	9,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	107 420	98 331	82 001	862 992	1 113 969	250 977+	29,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	172 906	206 618	193 914	1 787 611	1 691 061	96 550-	5,4-	
Durchgangsverkehr	V	302 149	256 952	221 604	1 785 098	2 517 527	732 429+	41,0+	
	-	219 369	102 731	105 891	1 799 648	1 503 228	296 420-	16,5-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 972 942	2 162 791	2 126 440	19 769 713	21 358 911	1 589 198+	8,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 131 941	1 051 037	1 121 939	10 772 870	10 601 013	171 857-	1,6-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	604 318	754 589	629 916	6 258 222	7 305 899	1 047 677+	16,7+	
Durchgangsverkehr	V	97 886	138 105	142 498	875 524	1 338 097	462 573+	52,8+	
	-	138 797	219 060	232 087	1 863 097	2 113 902	250 805+	13,5+	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 785 345	3 912 453	3 579 978	37 451 152	37 939 408	488 256+	1,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 165 829	1 446 483	1 325 672	12 716 898	13 961 168	1 244 270+	9,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 007 001	1 785 183	1 599 452	17 898 463	16 900 017	998 446-	5,6-	
Durchgangsverkehr	V	393 882	428 934	407 379	4 122 581	4 155 676	33 095+	0,8+	
	-	218 633	251 853	247 475	2 713 210	2 922 547	209 337+	7,7+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 429 635	3 500 493	3 406 144	32 143 358	34 919 229	2 775 871+	8,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	297 940	274 031	300 303	2 390 384	2 855 456	465 072+	19,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 601 491	2 768 264	2 595 137	24 288 256	27 119 220	2 830 964+	11,7+	
Durchgangsverkehr	V	324 255	307 486	286 854	3 479 272	3 250 639	228 633-	6,6-	
	-	205 949	150 712	223 850	1 985 446	1 693 914	291 532-	14,7-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 139 715	1 098 069	1 157 428	10 177 450	10 054 600	122 850-	1,2-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	170 910	110 996	125 408	1 272 986	1 254 927	18 059-	1,4-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	240 262	282 168	344 499	2 189 242	2 636 514	447 272+	20,4+	
Durchgangsverkehr	V	602 529	568 493	538 861	5 240 307	4 820 085	420 222-	8,0-	
	-	126 014	136 412	148 660	1 474 915	1 343 074	131 841-	8,9-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 494 214	3 971 090	3 735 644	33 007 392	34 524 368	1 516 976+	4,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 417 237	1 701 216	1 566 653	13 948 090	15 146 035	1 197 945+	8,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	912 232	914 965	867 416	7 788 202	8 065 387	277 185+	3,6+	
Durchgangsverkehr	V	1 041 725	1 144 235	1 089 176	9 967 058	9 643 756	323 302-	3,2-	
	-	123 020	210 674	212 399	1 304 042	1 669 190	365 148+	28,0+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 229 469	1 353 251	1 210 744	11 639 268	11 873 656	234 388+	2,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	480 391	545 490	493 586	5 562 496	4 780 321	782 175-	14,1-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	223 492	254 514	273 616	2 104 920	2 380 823	275 803+	13,1+	
Durchgangsverkehr	V	513 935	525 904	414 322	3 781 735	4 396 056	614 321+	16,2+	
	-	11 651	27 343	29 220	190 117	316 456	126 339+	66,5+	
Düngemittel (71,72)		508 805	638 200	576 558	5 692 904	6 509 943	817 039+	14,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	146 304	170 051	148 188	1 529 590	1 732 896	203 306+	13,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	174 529	234 994	212 462	2 548 167	2 693 489	145 322+	5,7+	
Durchgangsverkehr	V	141 354	182 932	169 955	1 144 318	1 587 630	443 312+	38,7+	
	-	46 618	50 163	45 953	470 829	495 928	25 099+	5,3+	
Chemische Grundstoffe (81)		678 324	713 488	726 375	6 323 961	6 987 202	663 241+	10,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	232 528	245 631	238 822	2 293 644	2 372 412	78 768+	3,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	230 508	199 236	224 286	2 015 048	2 179 288	164 240+	8,2+	
Durchgangsverkehr	V	208 176	246 199	241 845	1 876 156	2 252 433	376 277+	20,1+	
	-	7 112	22 422	21 422	139 113	183 069	43 956+	31,6+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 199 973	2 701 916	2 673 651	20 994 903	23 984 443	2 989 540+	14,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	478 410	647 012	571 914	4 536 857	5 315 968	779 111+	17,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	916 097	1 067 632	1 150 018	9 337 178	10 532 647	1 195 469+	12,8+	
Durchgangsverkehr	V	619 942	737 363	684 109	5 508 977	6 184 857	675 880+	12,3+	
	-	185 524	249 909	267 610	1 611 891	1 950 971	339 080+	21,0+	
Insgesamt beförderte Güter		19 240 266	20 716 383	19 796 372	183 435 450	194 977 545	11 542 095+	6,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 628 910	6 290 278	5 974 496	55 886 807	59 134 165	3 247 358+	5,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 082 836	8 468 163	8 090 716	76 215 309	81 504 345	5 289 036+	6,9+	
Durchgangsverkehr	V	4 245 833	4 536 663	4 196 603	37 781 026	40 146 756	2 365 730+	6,3+	
	-	1 282 687	1 421 279	1 534 567	13 552 308	14 192 279	639 971+	4,7+	

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1 169 11 891	- 8 807	- 8 652	6 926 90 620	1 752 96 098	5 174- 5 478+	74,7- 6,1+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	12 550 4 152	17 808 1 000	18 551 921	99 355 36 042	206 519 8 309	107 164+ 27 733-	107,9+ 77,0-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	5 102 8 439	1 100 20 177	- 12 362	36 152 25 723	8 533 195 773	27 619- 170 050+	76,4- 661,1+	
Wesermündung	Eingang Ausgang	4 371 -	- -	382 -	17 857 3 369	29 611 4 006	11 754+ 637+	65,8+ 18,9+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	263 880 48 937	242 567 89 864	220 697 81 563	2 629 429 586 304	2 826 607 601 107	197 178+ 14 803+	7,5+ 2,5+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	1 156 -	5 785 7 267	3 651 1 403	4 036 1 013	43 889 96 529	39 853+ 95 516+	987,4+ *	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 427 466 4 191 503	7 892 606 4 482 984	7 563 763 4 282 419	71 625 660 37 071 535	76 710 862 39 714 520	5 085 202+ 2 642 985+	7,1+ 7,1+	
Mertert	Eingang Ausgang	64 453 65 288	73 339 56 763	62 834 52 929	706 550 601 495	698 456 651 306	8 094- 49 811+	1,2- 8,3+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	243 390 326 486	232 478 372 675	287 218 419 821	2 978 950 3 805 820	2 633 931 3 739 006	345 019- 66 814-	11,6- 1,8-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- 1 964	- -	- 10 821	- 21 014	- 20 122	- 892-	- 4,2-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	36 324 5 236	26 086 6 317	32 918 7 250	338 770 72 086	279 355 69 000	59 415- 3 086-	17,5- 4,3-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 654 875 932 727	1 802 329 1 055 680	1 635 220 979 731	14 974 293 9 988 552	15 304 897 10 326 526	330 604+ 337 974+	2,2+ 3,4+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Passau	Eingang Ausgang	182 294 115 016	232 127 124 324	161 930 106 636	1 232 860 946 369	1 696 018 1 283 319	463 158+ 336 950+	37,6+ 35,6+	
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 080	- 1 565	1 050 -	551 14 231	4 621 15 328	4 070+ 1 097+	738,7+ 7,7+	
Mescherin	Eingang Ausgang	142 087 37 408	172 837 45 722	251 881 20 681	868 468 200 003	1 212 499 116 678	344 031+ 83 325-	39,6+ 41,7-	
Ostoder	Eingang Ausgang	71 434 1 211	67 260 2 963	71 819 551	729 399 9 917	785 562 47 341	56 163+ 37 424+	7,7+ 377,4+	
Hohenseaten	Eingang Ausgang	155 647 2 465	14 586 2 050	52 859 1 074	910 367 6 838	434 789 10 496	475 578- 3 658+	52,2- 53,5+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	12 892 -	14 009 300	14 053 15	121 959 435	373 226 23 014	251 267+ 22 579+	206,0+ *	
Schmilka	Eingang Ausgang	64 523 41 176	55 376 37 985	56 856 25 429	465 964 387 624	579 821 333 936	113 857+ 53 688-	24,4+ 13,9-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 638 401	2 922 419	3 067 791	27 563 598	29 064 113	1 500 515+	5,4+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke									V = E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 049,2	345,0	4 704,2	2 614,1	705,5	128,0	8 496,7	-	34,1	75,5
Belgien	57,4	1,6	55,8	343,4	289,6	196,9	887,3	-	1,1	-
Frankreich	3,6	1,1	2,5	74,8	37,5	42,6	158,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Luxemburg	17,2	-	17,2	26,4	7,4	2,6	53,6	-	-	-
Niederlande	755,6	62,4	693,3	4 375,9	2 925,4	983,7	9 040,7	-	15,0	15,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen	5 882,9	410,1	5 472,9	7 435,6	3 966,8	1 353,8	18 639,1	-	50,2	91,9
Bulgarien	-	-	-	3,1	1,7	-	4,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	7,4	7,4	-	14,8	-	7,4	7,4
Österreich	1,2	-	1,2	14,1	14,0	16,9	46,2	-	-	-
Polen	3,5	0,3	3,1	213,9	4,0	-	221,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,3	3,7	-	7,0	-	-	-
Schweiz	81,1	4,6	76,6	280,4	125,6	157,6	644,6	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	4,7	1,7	3,0	75,4	23,9	3,7	107,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,3	8,5	2,1	34,9	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	33,3	41,0	0,5	75,9	-	18,7	29,9
Insgesamt	5 974,5	416,7	5 557,8	8 090,7	4 196,6	1 534,6	19 796,4	-	76,3	129,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 174,8	9,4	1 165,4	583,8	214,3	87,5	2 060,4	-	4,9	14,4
Belgien	16,3	-	16,3	98,9	56,6	115,5	287,4	-	0,3	-
Frankreich	0,9	-	0,8	33,9	12,2	21,9	68,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	4,2	-	4,2	8,5	1,4	1,4	15,4	-	-	-
Niederlande	192,9	1,5	191,4	991,3	635,0	591,2	2 410,4	-	3,5	4,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-
Zusammen	1 389,0	10,9	1 378,1	1 717,0	919,7	817,5	4 843,2	-	8,7	19,1
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,3	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,6	-	1,3	-	0,6	0,6
Österreich	0,4	-	0,4	6,7	2,5	19,2	28,8	-	-	-
Polen	1,3	0,1	1,2	26,5	1,9	-	29,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	0,7	-	1,3	-	-	-
Schweiz	16,4	0,1	16,3	78,3	29,1	90,2	214,0	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	1,3	-	1,3	31,6	10,7	4,2	47,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,8	2,3	2,4	10,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	9,1	4,5	0,3	14,4	-	4,4	2,5
Insgesamt	1 408,8	11,1	1 397,8	1 876,8	972,5	933,8	5 192,0	-	13,8	22,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	232,7	27,1	247,7	223,3	303,8	683,7	242,5	-	143,2	190,3
Belgien	284,2	9,1	292,1	288,1	195,6	586,5	323,9	-	252,0	-
Frankreich	240,1	15,0	340,5	453,0	325,3	515,5	434,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	243,7	-	243,7	322,9	185,8	516,0	288,0	-	-	-
Niederlande	255,3	24,3	276,1	226,5	217,1	601,0	266,6	-	236,1	304,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	617,3	-	-	617,3	-	-	-
Zusammen	236,1	26,6	251,8	230,9	231,9	603,9	259,8	-	173,4	207,4
Bulgarien	-	-	-	175,9	203,0	-	185,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,8	-	85,9	-	86,0	85,8
Österreich	337,2	-	337,2	470,7	180,1	1 140,0	623,4	-	-	-
Polen	379,2	233,0	395,0	123,8	478,3	-	134,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	187,0	-	181,4	-	-	-
Schweiz	201,7	13,0	213,0	279,4	231,6	572,5	331,9	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	267,7	3,0	423,0	419,5	449,1	1 141,0	444,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	239,7	275,1	1 139,1	302,1	-	-	-
Übrige Flaggen	430,1	-	430,1	274,7	110,8	561,0	190,3	-	236,0	84,9
Insgesamt	235,8	26,5	251,5	232,0	231,7	608,5	262,3	-	180,3	172,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	99,4	-	99,4	2 614,1	705,5	128,0	3 547,0	-	34,1	75,5
Deutschland	8,1	-	8,1	378,3	137,5	49,7	573,6	-	5,9	14,9
Deutschland	81,4	-	81,4	144,7	194,9	388,3	161,7	-	174,3	197,7

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t	
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen			
												1 000 t						Mill.	km
Elbegebiet	2108											
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,2	91,8	118,9	141,1	362,0	98,4	245,5	38,5	X	X	
Seale	124	-	-	4,6	-	4,6	-	0,4	-	-	84,2	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,1	8,8	456,1	466,1	58,2	26,9	4,9	57,7	193,3	
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,3	84,8	265,4	351,6	29,2	14,8	1,4	42,2	255,9	
Parayer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	63,3	63,3	7,7	0,3	0,0	4,0	63,3	
Untere Havel-WST	132	5,9	79,1	28,5	411,5	525,0	31,3	29,0	1,4	55,2	219,5	
Havel-Kanal	35	-	-	-	27,7	27,7	6,3	1,0	0,2	35,0	27,7	
Potsdamer Havel	30	-	5,9	0,7	-	6,5	1,3	0,1	0,0	18,7	4,1	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	12	-	13,2	-	-	13,2	-	0,1	-	6,0	6,6	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	33,4	16,8	787,4	837,6	72,3	48,3	5,2	57,6	357,4	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	46,9	42,2	8,7	97,7	19,9	5,4	0,8	55,8	81,3	
Untertrave	21	-	-	-	8,7	8,7	1,6	0,2	0,0	21,0	8,7	
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,9	7,4	576,7	624,0	46,9	70,0	4,9	112,2	608,6	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,0	359,3	400,6	92,8	877,6	54,0	18,2	0,4	20,8	151,8	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	7,9	-	7,9	-	0,0	-	5,0	7,8	
Pinnau	10	-	7,0	0,3	-	7,3	-	0,1	-	10,0	7,3	
Krückau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1	
Stör(Elbe)	51	-	9,1	1,5	-	10,6	-	0,3	-	29,0	6,0	
Oste	74	-	9,3	-	-	9,3	0,8	0,2	0,0	21,7	2,7	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	41,9	44,1	104,5	32,1	222,5	12,3	7,8	0,9	34,8	71,1	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	4,0	20,0	24,0	9,8	1,9	0,9	77,8	21,2	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	128,5 X	392,2 X	451,8 X	334,8 -	1 307,3 -	152,5 -	121,2 -	27,9 -	92,7 -	186,5 X	
Wesergebiet	599											
Weser, H.-Münden-Minden	204	X	X	X	X	X	X	78,5	15,5	X	X	
Weser, Minden-Braunschweig	142	8,7	6,7	4,8	-	11,5	5,3	-	-	-	-	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	19,9	214,5	269,8	513,0	82,4	58,3	10,6	113,6	410,5	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	74,9	307,9	178,1	74,2	635,1	141,5	15,8	3,0	25,0	188,6	
Hunte	25	-	114,1	4,2	-	102,3	109,2	4,3	1,9	19,6	173,1	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387											
MLK, Bergesh.-Minden	101	X	X	X	X	X	X	303,5	85,3	X	X	
Stichkanal Osnabrück	15	-	153,9	49,2	1 204,3	1 407,4	483,0	128,8	42,4	91,5	1 274,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	32,9	14,1	-	47,0	8,0	0,6	0,1	13,6	42,7	
Stichkanal Hannover	11	-	239,4	180,5	952,0	1 371,9	336,0	114,3	31,3	83,3	960,7	
Stichkanal Misburg	3	-	16,2	4,2	-	20,4	6,0	0,2	0,1	10,8	20,0	
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,3	7,5	-	34,8	13,1	0,1	0,0	2,0	23,3	
Stichkanal Salzgitter	18	-	35,1	69,9	-	105,0	43,8	1,4	0,5	13,4	93,5	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	139,3	89,4	817,8	1 056,3	158,3	54,3	10,5	51,4	517,0	
Westdeutsches Kanalgebiet	748											
Ruhrwasserstraße	12	X	X	X	X	X	X	375,6	174,6	X	X	
Rhein-Herne-Kanal	49	-	51,4	20,7	-	72,0	36,1	0,6	0,3	9,0	54,0	
Wesel-Datteln-Kanal	60	31,2	274,2	530,5	690,2	1 526,1	560,6	55,8	20,5	36,5	1 137,9	
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,9	179,6	310,0	1 354,4	1 846,0	1 016,5	95,6	54,9	51,8	1 593,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	434,7	77,4	-	512,1	251,3	14,4	7,2	28,1	306,5	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,3	385,3	144,6	1 330,7	1 860,5	726,8	16,8	7,0	9,0	799,2	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	150,3	16,9	1 358,7	1 526,2	537,6	127,4	45,7	83,4	1 463,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	2,3	102,0	79,5	369,5	551,0	273,9	28,4	13,0	51,6	270,9	
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	139,8	71,3	233,1	446,4	305,4	19,9	13,5	44,6	375,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	307,0	307,0	264,9	4,1	3,6	13,4	111,1	
Küsten-Kanal	70	-	79,2	36,7	137,0	252,9	160,3	11,9	8,8	46,9	169,4	
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	-	8,7	11,8	1,6	0,7	0,1	58,7	9,6	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,7	8,7	1,6	0,1	0,0	11,0	0,8	
Rheingebiet	1630											
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	X	X	X	X	X	X	3 999,7	2 709,1	X	X	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	72,4	215,1	641,5	929,0	756,6	32,1	27,1	34,5	617,1	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	254,4	1 274,1	970,2	2 571,5	5 070,3	2 638,2	269,5	144,5	53,2	3 247,4	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	3,7	573,8	145,3	4 909,9	5 632,6	3 430,6	392,8	252,2	69,7	4 269,7	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,4	359,5	330,2	5 950,8	6 644,8	4 609,7	777,2	537,6	117,0	5 672,8	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	-	82,8	37,7	1 116,4	1 236,9	976,0	278,9	223,2	225,5	1 152,4	
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	10,8	-	10,8	-	0,2	-	14,0	3,8	
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	247,8	45,8	-	293,6	199,9	17,1	11,7	58,3	285,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	252,5	3 772,6	1 875,8	5 963,6	11 864,6	8 278,9	916,0	653,1	77,2	7 156,0	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	117,8	1 192,7	11 007,6	12 318,5	9 409,9	803,3	622,1	65,2	11 156,5	
Rhein-Kleve-WST	10	-	7,7	-	-	7,7	3,6	0,1	0,0	10,0	7,7	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t					Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	110,0	104,9	64,6	460,0	739,5	315,4	76,2	38,5	103,0	540,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,4	108,6	49,0	591,9	756,9	354,4	104,6	53,3	138,2	626,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	188,5	87,3	712,2	998,0	525,3	32,2	16,1	32,3	786,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1,1	630,2	102,7	967,7	1 701,9	849,0	51,3	26,0	30,1	1 315,4
Neckar	201	13,0	658,0	217,4	-	888,4	190,9	113,5	26,4	127,7	564,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 338,1 X	5 556,2 X	4 347,6 X	5 215,2 1 534,6	16 457,2 1 534,6	10 624,3 1 406,6	3 325,7 686,1	2 313,9 631,6	202,1 447,1	5 338,2 X
Donaugesbiet	384	X	X	X	X	X	X	130,1	85,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	1,9	128,6	51,6	305,0	487,1	257,2	60,9	37,5	125,1	356,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	3,5	168,8	99,2	186,0	457,5	309,8	12,8	9,0	28,0	305,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	15,5	1,6	318,3	335,5	232,2	40,2	28,4	119,8	324,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	12,1	8,8	332,2	353,2	235,5	16,1	11,0	45,7	343,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	24,2	4,5	X	X
Berliner Havel	27	-	39,1	1,0	504,1	544,2	148,5	8,0	1,4	14,7	295,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	32,1	-	113,1	145,2	99,3	1,6	1,1	10,9	132,3
Spree-Oder-WST	33	-	430,8	44,8	117,1	592,6	98,9	7,5	0,8	12,7	227,5
Teltow-Kanal	39	-	69,0	7,7	80,9	157,7	32,0	3,4	0,5	21,4	86,5
Westhafenkanael	3	-	26,8	59,3	-	86,1	16,2	0,2	0,0	1,8	52,0
Charlottenburger Kanal	2	-	7,0	-	-	7,0	-	0,0	-	1,0	3,5
Landwehrkanal	11	-	0,5	-	50,5	51,0	3,9	0,2	0,0	4,3	19,9
Neuköllner Kanal	4	-	11,1	-	50,7	61,8	6,3	0,2	0,0	3,5	53,5
Müggelspree	12	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	225,8	225,8	51,0	3,1	0,6	13,9	68,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	34,5	18,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	13,7	1,7	270,6	286,1	170,4	22,7	13,9	79,4	273,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	23,5	9,3	32,8	1,4	1,0	0,1	31,2	18,3
Oranienburger Kanal	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,3
Veltener Stichkanal	3	-	20,5	0,3	-	20,8	18,1	0,1	0,1	3,0	20,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	40,4	0,6
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	2,6	22,2	-	24,8	2,5	0,3	0,0	12,0	9,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	36,5	61,1	51,3	149,0	52,7	9,5	4,0	63,7	114,4
Dahme-WST	25	-	19,5	70,9	5,0	95,5	1,0	0,5	0,0	5,7	21,9
Teupitzer Gewässer	18	-	0,9	4,1	-	5,0	-	0,0	-	9,0	2,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,4	-	2,4	-	0,0	-	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	2,0	2,0	0,6	0,2	0,1	114,0	1,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	3,6	0,4	5,8	9,8	1,4	0,2	0,0	19,4	6,5
Peenestrom	62	-	0,6	0,2	0,4	1,1	-	0,0	-	37,7	0,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	5,2	-	-	5,2	1,4	0,2	0,1	31,3	1,7
Recknitz	19	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,6
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	5,9	0,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	0,2	3,1	-	-	3,3	-	0,1	-	29,8	2,4
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 796,4	11 299,6	5 192,0	3 131,7	262,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 534,6	1 406,6	933,8	846,3	608,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1993	Oktober 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1994 gegen 1993		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993	1994		%
	Tonnen									
Elbegebiet	1 501 288	825 428	963 897	1 789 325	288 037+	19,2+	15 198 404	17 686 639	2 488 235+	16,4+
dar.:Aken	3 748	2 035	17 018	19 053	15 305+	408,4+	106 195	202 508	96 313+	90,7+
Barby	-	244	-	244	244+	*	8 507	8 709	202+	2,4+
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	96 839	17 226	45 681	62 907	33 932-	35,0-	484 174	472 716	11 458-	2,4-
Brunsbüttel	111 999	29 684	163 503	193 187	81 188+	72,5+	1 620 240	1 935 455	315 215+	19,5+
Deetz	126 661	66 868	-	66 868	58 793-	47,2-	1 787 733	843 066	944 667-	52,8-
Dresden	14 321	11 934	207	12 141	2 180-	15,2-	53 618	101 940	48 322+	90,1+
Hamburg	688 146	370 605	409 104	779 709	91 563+	13,3+	6 770 361	8 004 061	1 239 700+	18,2+
Kiel	21 981	38 574	4 167	42 741	20 760+	94,4+	212 686	359 603	146 917+	69,1+
Kirchmöser	-	13 240	-	13 240	13 240+	*	58 652	58 272	380-	0,6-
Lübeck	44 149	37 262	22 303	59 565	15 416+	34,9+	494 433	538 484	44 051+	8,9+
Magdeburg	124 517	81 834	70 611	152 445	27 928+	22,4+	893 079	1 217 295	324 216+	36,3+
Niegrripp	28 084	-	58 684	58 684	30 600+	109,0+	266 549	495 218	228 669+	85,8+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	4 567	5 881	-	5 881	1 314+	28,8+	99 704	161 457	61 753+	61,9+
Riesa	1 620	1 386	749	2 135	515+	31,8+	50 410	65 950	15 540+	30,8+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	3 226	346	1 665	2 011	1 215-	37,7-	39 379	24 774	14 605-	37,1-
Torgau	1 010	2 172	-	2 172	1 162+	115,0+	5 361	22 439	17 078+	318,6+
Wittenberge	3 992	767	-	767	3 225-	80,8-	28 767	33 578	4 811+	16,7+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	884 224	532 161	415 448	947 609	63 385+	7,2+	9 165 384	9 162 991	2 393-	0,0+
dar.:Brake	107 827	35 229	40 165	75 394	32 433-	30,1-	878 235	829 537	48 698-	5,5-
Bremen	364 283	263 302	159 804	423 106	58 823+	16,1+	3 913 013	3 937 736	24 723+	0,6+
Bremerhaven	92 516	53 742	32 961	86 703	5 813-	6,3-	770 590	822 018	51 428+	6,7+
Nordenham	53 680	11 130	36 728	47 858	5 822-	10,8-	742 924	720 653	22 271-	3,0-
Oldenburg	104 158	114 078	3 796	117 874	13 716+	13,2+	1 126 074	1 207 947	81 873+	7,3+
Mittellandkanalgebiet	1 313 328	752 236	561 035	1 313 271	57-	0,0+	10 736 970	11 662 971	926 001+	8,6+
dar.:Braunschweig	43 571	31 858	19 662	51 520	7 949+	18,2+	541 020	553 715	12 695+	2,3+
Bülstringen	91 063	41 204	56 113	97 317	6 254+	6,9+	536 468	961 031	424 563+	79,1+
Haldensleben	55 517	7 165	22 468	29 633	25 894-	46,6-	360 042	490 715	130 673+	36,3+
Hannover	91 503	70 318	30 391	100 709	9 206+	10,1+	972 027	1 036 975	64 948+	6,7+
Hildesheim	77 670	35 102	43 700	78 802	1 132+	1,5+	588 931	621 123	32 192+	5,5+
Misburg	36 371	27 288	7 515	34 803	1 568-	4,3-	275 572	229 228	46 344-	16,8-
Osnabrück	72 583	32 876	16 523	49 399	23 184-	31,9-	696 202	576 669	119 533-	17,2-
Peine	20 157	7 996	22 001	29 997	9 840+	48,8+	206 000	212 323	6 323+	3,1+
Salzgitter-Beddingen	217 261	139 325	85 330	224 655	7 394+	3,4+	1 739 409	1 920 804	181 395+	10,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 066 791	1 835 246	1 441 488	3 276 734	209 943+	6,8+	28 452 314	30 356 370	1 904 056+	6,7+
dar.:Bottrop	62 497	41 740	12 276	54 016	8 481-	13,6-	593 631	563 428	30 203-	5,1-
Castrop-Rauxel	61 253	40 103	32 868	72 971	11 718+	19,1+	791 689	766 876	24 813-	3,1-
Dorsten (Hervest)	68 382	18 468	79 517	97 985	29 603+	43,3+	645 607	725 921	80 314+	12,4+
Dortmund	422 658	385 250	160 020	545 270	122 612+	29,0+	3 606 293	4 460 862	854 569+	23,7+
Emden	92 035	43 276	47 367	90 643	1 392-	1,5-	810 273	979 222	168 949+	20,9+
Essen	267 917	52 518	238 029	290 547	22 630+	8,4+	2 368 678	2 447 163	78 485+	3,3+
Gelsenkirchen	272 718	94 557	192 220	286 777	14 059+	5,2+	3 209 945	2 768 894	441 051-	13,7-
Hamm	286 385	235 251	49 682	284 933	1 452-	0,5-	2 483 666	3 087 743	604 077+	24,3+
Hamm-Bossendorf	147 720	-	249 546	249 546	101 826+	68,9+	1 339 243	1 742 325	403 082+	30,1+
Herne	44 281	28 873	1 929	30 802	13 479-	30,4-	480 740	409 905	70 835-	14,7-
Leer	86 194	66 017	24 857	90 874	4 680+	5,4+	721 719	789 603	67 884+	9,4+
Lünen	65 081	59 734	7 533	67 267	2 186+	3,4+	667 174	825 204	158 030+	23,7+
Marl-Brassert	140 416	98 768	56 187	154 955	14 539+	10,4+	1 157 170	1 510 725	353 555+	30,6+
Mülheim/Ruhr	69 613	51 358	24 839	76 197	6 584+	9,5+	676 711	722 511	45 800+	6,8+
Münster	105 493	105 076	-	105 076	417-	0,4-	934 473	978 290	43 817+	4,7+
Rhein-Lippe-Hafen	72 251	38 666	-	38 666	39 585-	46,5-	505 442	349 688	155 754-	30,8-
Wanne-Eickel	119 093	25 686	58 237	83 923	35 170-	29,5-	665 992	590 351	75 641-	11,4-
Rheingebiet	15 659 602	9 064 521	6 604 870	15 669 391	9 789+	0,1+	149 166 696	156 799 375	7 632 679+	5,1+
dar.:Andernach	171 470	75 697	133 441	209 138	37 668+	22,0+	1 745 841	2 246 606	500 765+	28,7+
Aschaffenburg	105 349	78 969	6 308	85 278	20 071-	19,1-	1 018 852	911 547	107 305-	10,5-
Bingen	44 355	49 268	-	49 268	4 913+	11,1+	478 033	519 686	41 653+	8,7+
Breisach	84 804	30 106	44 249	74 355	10 449-	12,3-	800 025	800 406	381+	0,0+
Brohl	18 250	757	14 984	15 741	2 509-	13,7-	199 506	215 978	16 472+	8,3+
Düsseldorf	255 286	209 921	60 711	270 632	15 345+	6,0+	2 355 483	2 380 264	24 781+	1,1+
Duisburger Häfen	3 693 377	2 673 279	1 128 429	3 801 708	108 331+	2,9+	34 481 768	37 794 428	3 312 660+	9,6+
dar.:Homberg	226 296	56 863	141 840	198 703	27 593-	12,2-	1 815 792	1 852 184	36 392+	2,0+
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	1 488 578	-	1 488 578	100,0-
Walsum	254 418	39 501	180 447	219 948	34 470-	13,5-	2 165 692	2 182 063	16 371+	0,8+

1.4 Güterumschlag im Oktober 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1993	Oktober 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1994 gegen 1993	Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1994 gegen 1993		
		Empfang	Versand	zusammen		1993	1994			
									Tonnen	
Emmerich	60 635	37 750	29 871	67 621	6 986+	11,5+	570 518	727 285	156 767+	27,5+
Frankfurt/M	377 962	297 939	102 654	400 593	22 631+	6,0+	3 848 011	3 590 549	257 462-	6,7-
Gernsheim	81 604	40 737	-	40 737	40 867-	50,1-	718 498	980 737	262 239+	36,5+
Gustavsburg	13 091	1 581	8 464	10 045	3 046-	23,3-	169 323	190 187	20 864+	12,3+
Hanau	128 194	71 899	78 851	150 750	22 556+	17,6+	1 447 866	1 659 342	211 486+	14,6+
Heilbronn	381 092	267 272	126 543	393 815	12 723+	3,3+	4 320 175	4 109 654	210 521-	4,9-
Karlsruhe	1 097 730	367 247	464 909	832 156	265 574-	24,2-	10 668 881	9 346 190	1 322 691-	12,4-
Kehl	225 339	200 056	56 963	257 019	31 680+	14,1+	2 195 742	2 393 589	197 847+	9,0+
Koblenz	100 423	92 494	20 545	113 039	12 616+	12,6+	1 103 436	1 115 982	12 546+	1,1+
Köln	862 196	350 838	489 860	840 698	21 498-	2,5-	7 582 352	8 539 193	956 841+	12,6+
Krefeld-Uerdingen	317 764	200 002	120 656	320 658	2 894+	0,9+	2 482 872	2 920 875	438 003+	17,6+
Lahnstein	17 926	26 368	16 039	42 407	24 481+	136,6+	307 302	368 149	60 847+	19,8+
Leverkusen	132 149	119 247	44 137	163 384	31 235+	23,6+	1 248 299	1 470 563	222 264+	17,8+
Ludwigshafen	681 328	542 211	230 892	773 103	111 775+	16,9+	6 158 415	6 734 320	575 905+	9,4+
Mainz	283 781	277 936	93 315	371 251	87 470+	30,8+	2 797 295	3 413 764	616 469+	22,0+
Mannheim	551 705	420 483	125 558	546 041	5 664+	1,0+	5 904 661	5 881 705	22 956-	0,4-
Neuss	379 472	292 724	113 363	406 087	26 615+	7,0+	3 505 860	3 949 559	443 693+	12,7+
Neuwied	74 999	58 353	8 631	66 984	8 015-	10,7-	635 040	650 782	44 268-	6,4-
Offenbach	95 451	56 545	7 604	64 149	31 302-	32,8-	901 865	782 177	119 688-	13,3-
Orsoy	72 802	64 023	49 785	113 808	41 006+	56,3+	1 021 628	1 430 906	409 278+	40,1+
Rheinberg-Ossenberg	149 246	5 544	144 589	150 133	887+	0,6+	1 301 564	1 598 540	296 976+	22,8+
Saarlouis-Dillingen	345 489	239 482	50 111	289 593	55 896-	16,2-	3 310 842	3 290 449	20 393-	0,6-
Schweinfurt	69 924	40 384	11 204	51 588	18 336-	26,2-	556 059	684 748	128 689+	23,1+
Speyer	71 905	53 481	19 211	72 692	787+	1,1+	635 183	715 319	80 136+	12,6+
Stuttgart	135 444	100 512	43 743	144 255	8 811+	6,5+	1 419 515	1 372 722	46 793-	3,3-
Weil	21 900	24 499	1 601	26 100	4 200+	19,2+	239 671	212 819	26 852-	11,2-
Wesel	42 781	26 776	2 018	28 794	13 987-	32,7-	424 417	380 301	44 116-	10,4-
Wesseling	329 273	82 227	233 571	315 798	13 475-	4,1-	2 894 001	3 298 375	404 374+	14,0+
Wiesbaden	74 965	30 842	-	30 842	44 123-	58,9-	799 247	571 273	227 974-	28,5-
Worms	102 558	60 218	39 268	99 486	3 072-	3,0-	953 808	904 006	49 802-	5,2-
Würzburg	77 970	40 453	10 848	51 301	26 669-	34,2-	736 810	687 186	49 624-	6,7-
Donauegebiet	551 413	330 441	176 361	506 802	44 611-	8,1-	4 955 677	5 508 684	553 007+	11,2+
dar.: Bamberg	70 297	35 150	19 251	54 401	15 896-	22,6-	716 478	822 812	106 334+	14,8+
Nürnberg	100 776	64 129	27 164	91 293	9 483-	9,4-	885 692	929 878	44 186+	5,0+
Regensburg	181 729	103 255	77 401	180 656	1 073-	0,6-	1 477 306	1 592 911	115 605+	7,8+
Gebiet Berlin	730 417	617 083	105 402	722 485	7 932-	1,1-	7 528 946	7 067 868	461 078-	6,1-
dar.: B.-Alte Spree	204 790	117 678	5 235	122 913	81 877-	40,0-	2 225 800	1 446 918	778 882-	35,0-
B.-Charlottenburg	40 864	38 917	1 061	39 978	886-	2,2-	315 748	343 207	27 459+	8,7+
B.-Maselakekanal	11 857	2 095	-	2 095	9 762-	82,3-	63 412	44 594	18 818-	29,7-
B.-Oberhafen Neuk.	3 739	3 230	-	3 230	509-	13,6-	50 300	35 510	14 790-	29,4-
B.-Osthafen	41 380	47 876	6 184	54 040	12 660+	30,6+	236 545	507 334	270 789+	114,5+
B.-Ruhlebener Altarm	69 795	59 890	1 059	60 949	8 846-	12,7-	481 003	640 477	159 474+	33,2+
B.-Rummelsburg	53 070	107 668	2 109	109 777	56 707+	106,9+	895 507	918 955	23 448+	2,6+
B.-Südhafen	49 848	27 674	90	27 764	22 084-	44,3-	361 975	391 608	29 633+	8,2+
B.-Unterhafen Neuk.	18 698	7 908	4 460	12 368	6 330-	33,9-	148 654	171 159	22 505+	15,1+
B.-Westhafen	104 248	26 826	76 334	103 160	1 088-	1,0-	1 329 939	1 002 847	327 092-	24,6-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	220 556	95 483	157 221	252 704	32 148+	14,6+	1 897 454	2 181 043	283 589+	14,9+
dar.: Eisenhüttenstadt	35 605	36 533	49 501	86 034	50 429+	141,6+	159 762	348 242	188 480+	118,0+
Hohenseen	15 365	-	9 317	9 317	6 048-	39,4-	71 464	88 783	17 319+	24,2+
Königs-Wusterhausen	36 720	19 527	59 258	78 785	42 065+	114,6+	855 307	754 765	100 542-	11,8-
Niederlehme	26 165	-	17 869	17 869	8 296-	31,7-	176 249	152 183	24 066-	13,7-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	22 152	-	-	-	22 152-	100,0-	125 473	159 568	34 095+	27,2+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	2 803	12 603	1 192	13 795	10 992+	392,2+	22 400	109 804	87 404+	390,2+
dar.: Anklam	-	3 312	-	3 312	3 312+	*	1 292	61 846	60 554+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 930 422	14 065 202	10 426 914	24 492 116	561 694+	2,3+	227 124 245 240	535 745	13 411 500+	5,9+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getraide	82,0	3,2	78,8	193,9	221,6	X	497,5	-	12,2	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,4	-	0,4	0,8	-	X	1,2	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,2	-	0,2	0,1	0,2	X	0,5	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,7	-	9,7	10,5	18,0	X	38,2	-	1,5	6,5	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,4	5,6	X	6,0	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,8	0,9	X	1,7	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	92,3	3,2	89,0	206,5	246,3	106,5	651,5	-	13,6	6,5	
11	Zucker	-	-	-	2,3	10,1	X	12,5	-	-	-	
12	Getränke	1,2	-	1,2	0,9	10,3	X	12,4	-	0,1	3,2	
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,5	2,7	X	3,2	-	0,0	0,1	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,0	-	2,0	3,5	0,1	X	5,7	-	0,0	0,1	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,2	-	3,2	24,7	32,4	X	60,3	-	0,7	-	
17	Futtermittel	101,8	12,7	89,1	232,4	150,5	X	484,7	-	-	1,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	122,4	11,1	111,3	379,9	59,4	X	561,7	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	230,6	23,8	206,8	644,3	265,5	104,9	1 245,3	-	0,9	5,1	
21	Steinkohle und -briketts	1 018,7	40,0	978,6	568,2	70,7	X	1 657,6	-	0,1	1,4	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	95,9	0,5	95,4	2,5	46,9	X	145,3	-	1,5	0,6	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	7,4	-	7,4	59,2	24,9	X	91,5	-	2,0	0,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 121,9	40,5	1 081,4	629,9	142,5	232,1	2 126,4	-	3,6	2,0	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 117,2	24,4	1 092,8	1 301,3	395,1	X	2 753,6	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ...	67,9	-	67,9	71,8	6,5	X	146,1	-	1,1	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	75,6	10,0	65,6	167,8	14,0	X	257,4	-	-	0,6	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 260,6	34,3	1 226,3	1 540,9	355,6	247,5	3 404,6	-	1,1	0,6	
41	Eisenerze	19,0	-	19,0	2 383,1	26,7	X	2 428,8	-	3,3	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	10,0	-	10,0	136,4	11,7	X	158,0	-	0,1	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	271,3	2,5	268,9	75,6	248,5	X	595,5	-	0,9	6,7	
4	Erze und Metallabfälle	300,3	2,5	297,8	2 595,1	286,9	223,9	3 406,1	-	4,4	6,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	4,9	-	4,9	136,0	23,5	X	164,5	-	10,0	0,8	
52	Stahlhalbzeug	10,5	-	10,5	25,1	113,3	X	148,9	-	-	14,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht	84,6	-	84,6	113,7	191,5	X	389,7	-	7,4	32,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	25,5	-	25,5	67,0	187,5	X	280,0	-	5,4	31,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	2,7	23,0	X	25,7	-	0,8	2,2	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	10,3	-	10,3	79,0	8,7	X	97,9	-	1,9	0,9	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	135,7	-	135,7	423,5	547,5	156,7	1 263,3	-	25,5	81,9	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 566,7	223,4	1 343,2	867,4	1 089,2	X	3 523,2	-	6,3	0,0	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	167,9	-	167,9	88,6	93,8	X	350,3	-	-	4,8	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	289,4	9,5	279,9	185,0	279,7	X	754,1	-	0,1	-	
64	Zement und Kalk	73,6	-	73,6	66,0	51,1	X	190,6	-	-	-	
65	Gips	36,3	-	36,3	0,0	40,9	X	77,2	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	36,2	1,1	35,2	35,0	18,9	X	90,1	-	1,0	0,3	
6	Steine und Erden	2 170,1	234,0	1 936,1	1 242,0	1 573,4	244,0	5 229,5	-	7,5	5,1	
71	Natürliche Düngemittel	40,9	-	40,9	40,5	1,6	X	83,0	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	107,3	-	107,3	172,0	168,3	X	447,6	-	-	1,4	
7	Düngemittel	148,2	-	148,2	212,5	170,0	46,0	576,6	-	-	1,4	
81	Chemische Grundstoffe	238,8	47,1	191,8	224,3	241,8	X	705,0	-	5,2	2,6	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	25,6	-	25,6	23,8	1,4	X	50,8	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	65,1	23,3	41,8	58,6	51,8	X	175,4	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	67,7	-	67,7	77,8	13,9	X	159,4	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	37,8	6,6	31,2	62,9	102,1	X	202,8	-	3,7	2,5	
8	Chemische Erzeugnisse	435,1	76,9	358,1	447,3	411,0	21,4	1 314,7	-	10,8	5,1	
91	Fahrzeuge	11,5	-	11,5	10,9	15,6	X	38,0	-	0,0	0,1	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	0,7	0,2	X	1,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	2,5	-	2,5	7,2	17,8	X	27,5	-	0,7	1,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	5,6	0,1	5,5	2,7	6,4	X	14,6	-	0,0	0,6	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	10,2	-	10,2	3,3	0,5	X	13,9	-	0,4	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,3	0,5	X	0,8	-	0,1	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	2,0	-	2,0	10,1	24,4	X	36,6	-	1,1	6,5	
99	Besondere Transportgüter	47,9	1,3	46,7	113,6	132,5	X	294,1	-	6,8	5,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	79,7	1,3	78,4	148,8	198,0	151,7	578,2	-	9,1	14,7	
	Insgesamt ...	5 974,5	416,7	5 557,8	8 090,7	4 196,6	1 534,6	19 796,4	-	76,3	129,1	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	16,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	7,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	25,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	22	25,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	31	34,4	26,4	3	3,2	6	9,4	8,4	-	-
Niederlande	281	238,4	180,3	24	22,9	-	-	-	-	-
Belgien	6	3,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	324	280,5	212,3	27	26,1	6	9,4	8,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	86,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	72,6	X	X	X	X	8,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	9,3	6,9	16	7,9	-	-	-	6	9,4
Niederlande	97	84,1	73,1	59	45,8	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	1,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	108	95,2	81,6	76	54,3	-	-	-	6	9,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	432	375,7	293,9	103	80,4	6	9,4	8,4	6	9,4
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	7,9	3,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6	9,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 067	1 746,5	1 148,5	125	159,8	457	1 140,6	804,3	11	25,8
Niederlande	3 503	5 127,2	3 121,6	1 274	1 267,4	870	2 225,4	1 550,8	14	25,1
Belgien	395	651,5	398,4	106	104,7	15	30,2	18,5	7	6,9
Frankreich	26	21,7	19,6	20	9,2	53	103,1	81,6	-	-
Schweiz	201	416,1	264,6	18	36,3	47	98,0	69,2	3	7,6
Österreich	13	19,2	10,5	-	-	10	18,9	10,7	-	-
Übrige Flaggen	89	132,1	59,5	18	20,8	26	20,1	12,0	6	2,3
Zusammen ...	5 294	8 114,2	5 016,7	1 561	1 598,2	1 478	3 636,2	2 547,1	41	67,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	79,9	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	476,5	X	X	X	X	37,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	632,7	X	X	X	X	95,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 609,6	X	X	X	X	80,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	596,4	X	X	X	X	2 197,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	393,5	X	X	X	X	20,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	426,6	X	X	X	X	35,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	205,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	372,4	X	X	X	X	75,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	223,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	575	898,7	516,4	189	310,2	70	161,5	97,7	28	66,9
Niederlande	3 644	4 598,7	2 981,2	436	683,4	108	238,3	145,0	67	134,5
Belgien	377	532,5	326,8	41	71,6	9	15,2	8,4	7	7,5
Frankreich	58	34,6	24,7	-	-	13	25,2	17,4	53	101,1
Schweiz	76	158,1	79,0	45	89,0	14	31,0	19,8	20	41,6
Österreich	2	2,4	1,0	-	-	4	7,1	3,4	-	-
Übrige Flaggen	65	97,0	55,0	16	25,9	17	7,0	6,6	6	2,3
Zusammen ...	4 797	6 321,9	3 984,1	727	1 180,0	235	485,4	298,4	181	353,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	326,9	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	271,8	X	X	X	X	2,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	106,9	X	X	X	X	16,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	183,4	X	X	X	X	5,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	150,6	X	X	X	X	81,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	494,1	X	X	X	X	53,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 682,0	X	X	X	X	76,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	158,6	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	363,0	X	X	X	X	42,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	246,7	X	X	X	X	13,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 091	14 436,2	9 000,8	2 288	2 778,1	1 713	4 121,5	2 845,4	222	421,7
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	16	23,5	18,5	12	17,7	-	-	-	-	-
Niederlande	16	19,1	14,5	10	13,1	2	5,3	3,0	-	-
Belgien	5	6,3	5,6	1	2,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	1	1,8	1,6	5	9,0
Schweiz	-	-	-	8	14,3	14	25,2	19,7	4	7,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37	48,9	38,6	31	47,3	17	32,4	24,3	9	16,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,6	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,0	X	X	X	X	22,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	21,0	16,3	6	9,9	-	-	-	-	-
Niederlande	21	23,3	18,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Belgien	8	11,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7	12,6	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	68,9	52,9	7	10,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	90	117,8	91,5	38	57,6	17	32,4	24,3	9	16,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	47	63,4	45,9	12	19,6	-	-	-	2	4,1
Niederlande	147	202,1	141,4	19	26,5	3	3,8	3,8	4	9,5
Belgien	75	112,5	77,9	3	6,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,5	2,5	-	-	9	16,2	11,8	16	29,7
Schweiz	-	-	-	1	1,4	2	3,6	2,8	2	3,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	277	383,8	268,8	35	53,5	14	23,6	18,4	24	47,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	87,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,0	X	X	X	X	11,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	68,9	X	X	X	X	4,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	34,5	29,4	5	9,8	2	3,6	3,2	4	6,4
Niederlande	181	252,0	202,3	12	13,8	15	30,9	21,4	-	-
Belgien	79	123,5	97,5	7	12,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	2,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18	9,1	7,1	-	-	17	31,5	26,0	-	-
Schweiz	6	8,0	6,3	-	-	16	28,7	24,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	313	430,0	344,4	24	35,6	50	94,8	75,4	4	6,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	147,9	X	X	X	X	31,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	146,1	X	X	X	X	43,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	590	813,8	613,3	59	89,0	64	118,4	93,7	28	53,4
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	12,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	12,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6	12,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	17	11,7	10,1	18	27,1	10	26,8	16,3	-	-
Niederlande	1	2,4	0,0	82	142,1	-	-	-	1	1,5
Belgien	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	1,0	4	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	3	4,0	3,4	7	13,0	1	2,8	2,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	19,6	14,6	112	186,4	11	29,6	18,3	1	1,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,3	X	X	X	X	17,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,2	0,7	24	20,0	-	-	-	10	26,8
Niederlande	3	5,6	4,2	18	23,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	5	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4,1	1,8	2	3,7	-	-	-	2	5,1
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	11,7	7,3	50	51,4	-	-	-	12	31,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	33	31,3	21,8	162	237,8	11	29,6	18,3	13	33,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ifezheim)										
Eingang										
Deutschland	720	1 180,6	895,7	101	149,8	41	87,4	58,7	1	1,0
Niederlande	505	775,5	540,5	172	321,1	7	15,1	9,5	20	46,1
Belgien	32	50,1	37,5	19	36,2	-	-	-	-	-
Frankreich	10	5,8	3,7	6	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	67	132,3	74,1	55	118,6	7	14,3	10,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	11,1	5,4	1	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 340	2 155,5	1 557,0	354	629,7	55	116,9	78,3	21	47,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	133,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	49,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	50,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 211,1	X	X	X	X	74,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	62,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	245	349,4	244,9	329	533,8	2	3,9	2,7	10	21,0
Niederlande	494	807,6	509,1	85	121,9	19	39,5	30,2	1	3,1
Belgien	40	60,8	37,0	5	12,6	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	115	240,5	141,8	5	8,7	7	14,4	7,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,4	2,2	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	906	1 470,5	939,6	425	679,6	28	57,8	40,1	11	24,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	45,6	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	392,0	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	129,7	X	X	X	X	26,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	122,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	50,6	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	48,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	81,2	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr ...	2 246	3 626,0	2 496,6	779	1 309,4	83	174,7	118,3	32	71,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	12,8	9,4	-	-	115	49,7	43,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	12,8	9,4	-	-	115	49,7	43,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,3	X	X	X	X	43,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	1,1	33	14,9	-	-	-	279	129,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,8	1,1	33	14,9	-	-	-	279	129,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	32	14,6	10,5	33	14,9	115	49,7	43,4	279	129,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	5	1,8	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	3,0	1,8	-	-	42	15,2	11,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	3,0	1,8	-	-	47	17,0	12,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	11,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	6	1,8	-	-	-	2	0,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	19	7,3	2	0,5	0,0	17	6,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	25	9,2	2	0,5	0,0	19	7,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	9	3,0	1,8	25	9,2	49	17,5	12,3	19	7,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	52,7	14,7	-	-	161	136,8	42,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	52,7	14,7	-	-	161	136,8	42,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,2	X	X	X	X	9,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerngn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	8,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	10,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	4,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	35	35,2	8,7	23	16,1	64	57,6	16,7	76	64,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	35,2	8,7	23	16,1	64	57,6	16,7	76	64,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,2	X	X	X	X	11,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
3 Mineralölerngn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	96	87,9	23,4	23	16,1	225	194,4	58,9	76	64,7
Grenze gegen osterreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	69	99,1	44,0	8	10,9	19	37,0	15,3	-	-
Niederlande	42	53,0	24,2	1	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreich	7	10,4	3,4	4	4,6	12	20,2	7,9	11	17,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	4	5,7	2,0	-	-
Ungarn	6	7,4	3,4	-	-	39	48,2	24,6	-	-
Übrige Flaggen	13	16,8	5,8	-	-	40	59,1	31,4	1	1,9
Zusammen ...	137	186,8	80,7	13	17,9	114	170,1	81,3	12	19,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,8	X	X	X	X	8,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,8	X	X	X	X	23,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
3 Mineralölerngn.u.ä. .	X	X	11,6	X	X	X	X	2,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	13,9	X	X	X	X	21,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	6,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	9,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	4,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	49	69,9	30,5	33	46,5	15	32,3	12,9	3	4,9
Niederlande	37	48,0	20,6	13	12,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreich	12	17,6	6,9	1	1,2	17	28,5	10,2	1	1,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	2,3	1,1	4	4,6
Ungarn	2	2,5	0,8	8	9,7	9	11,5	4,3	16	18,0
Übrige Flaggen	16	21,7	7,8	3	3,9	20	26,7	11,5	14	20,3
Zusammen ...	116	159,8	66,7	58	73,8	63	101,3	40,0	38	48,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,2	X	X	X	X	12,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölerngn.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	2,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	27,4	X	X	X	X	6,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,6	X	X	X	X	2,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	2,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	5,2	X	X
Gesamtverkehr ...	253	346,5	147,4	71	91,7	177	271,4	121,2	50	68,5

1)
1.7 Guterempfang und -versand im Oktober 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Deutschland																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Getreide						Holz und Kork						Genußm., Nahrungsm.						Futtermittel						Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
014	7,4	1,1	018	-	0,7	320	0,0	0,1	193	-	0,5	041	0,6	0,2	082	1,9	-	016	0,7	-	041	0,6	-	350	0,3	1,1	252	0,5	6,4	042	1,3	2,9	083	0,7	-	018	4,3	3,3	042	3,9	-	360	-	0,8	BRD	101,8	101,8	043	0,5	-	151	-	0,9	019	0,6	-	043	-	0,6	540	0,2	-	550	0,0	0,7	280	-	1,6	052	-	106,3	152	1,9	-	020	2,4	29,1	044	0,3	-	550	0,0	0,7	320	-	2,7	320	-	0,1	053	-	43,0	162	-	1,7	032	1,1	-	061	0,0	1,2	Al.	0,5	2,7	350	143,8	21,4	061	-	0,1	061	-	1,9	191	-	0,9	042	2,5	11,9	062	0,6	0,0	d.EU	0,3	2,0	351	65,5	1,7	071	-	8,1	10,2	222	-	0,5	043	-	-	081	-	3,5	Zus.	0,5	2,7	353	10,8	90,0	072	-	39,9	BRD	7,4	7,4	051	3,0	2,7	083	-	0,3	-	-	-	360	0,6	0,9	081	313,0	33,6	320	2,0	0,0	052	0,6	-	101	-	3,3	-	-	-	361	1,0	4,6	082	462,5	54,6	350	32,7	2,6	053	17,8	-	132	0,4	-	-	-	-	390	2,6	-	092	-	30,4	351	1,5	-	061	5,8	3,3	161	3,2	-	-	-	-	392	0,3	-	093	8,5	-	353	10,1	15,8	071	-	-	221	0,2	-	-	-	-	394	1,5	-	095	8,5	-	360	1,3	-	072	1,5	-	243	0,7	-	-	-	-	460	-	-	101	101	-	361	5,6	2,5	081	-	-	252	-	0,2	-	-	-	470	1,2	-	112	1,1	0,9	370	0,7	0,7	082	0,7	-	BRD	9,7	9,7	-	-	-	485	-	-	123	1,1	0,9	371	5,6	2,5	083	-	-	1,8	-	-	-	-	-	BRD	2,0	-	124	1,2	0,9	381	0,7	0,7	092	0,5	-	290	-	2,3	-	-	-	485	-	-	124	1,2	0,9	390	3,7	2,5	093	3,8	-	310	1,5	-	-	-	-	540	0,7	0,1	132	-	-	460	-	1,4	095	0,5	-	320	-	2,1	-	-	-	550	3,9	14,2	141	-	-	540	0,7	1,0	123	-	-	340	-	0,6	-	-	-	550	0,6	3,2	141	-	-	550	2,2	0,9	132	1,1	-	350	1,2	0,5	-	-	-	Al.	3,5	0,1	Al.	232,4	150,5	151	50,0	560	3,1	-	133	1,2	-	351	1,8	-	-	-	-	d.EU	3,5	0,1	d.EU	226,0	119,0	151	32,0	560	3,1	-	141	0,6	-	353	2,7	1,3	-	-	-	Zus.	5,5	2,1	Zus.	334,2	252,3	161	63,1	560	3,1	-	151	4,8	3,4	360	0,1	4,1	-	-	-	Getr.-, Obst-, Gem. erz.	-	-	162	-	-	171	59,2	24,9	161	0,6	-	361	0,4	1,5	-	-	-	ölsaaten, öle, Fette	-	-	171	-	-	173	-	-	162	0,5	-	388	-	0,8	-	-	-	020	0,6	-	014	0,8	-	181	-	-	171	6,8	-	390	-	4,7	-	-	-	051	1,1	-	015	-	1,4	181	-	-	181	0,5	-	470	1,2	18,0	-	-	-	061	0,3	1,1	016	1,4	-	191	10,0	-	182	-	-	580	1,6	11,0	-	-	-	082	0,4	-	019	1,2	-	211	-	-	191	1,0	-	Al.	10,5	27,7	-	-	-	141	0,4	-	020	10,6	15,1	222	-	-	221	-	-	0,9	-	20,2	-	-	-	182	0,4	-	033	0,9	11,4	243	13,2	14,4	031	-	-	222	-	-	0,9	-	27,7	-	-	-	243	-	0,6	041	-	11,4	252	7,0	0,7	033	0,2	-	242	0,5	-	-	-	27,7	-	-	-	252	-	1,4	042	1,5	3,6	BRD	1018,7	1018,7	041	0,2	4,7	243	2,8	-	-	-	27,7	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	043	0,7	1,9	-	-	042	6,2	-	252	5,5	-	-	-	27,7	-	-	-	BRD	3,2	3,2	044	-	1,3	320	0,1	1,4	043	-	5,1	273	3,0	-	-	-	27,7	-	-	-	051	11,7	9,5	051	11,7	9,5	350	339,7	8,4	044	50,6	22,9	BRD	82,0	82,0	-	-	27,7	-	-	-	052	0,7	-	351	52,7	-	051	52,7	-	051	1,2	122,1	280	1,9	-	350	-	5,0	-	-	-	061	0,5	9,1	061	1,1	-	352	19,0	-	052	-	16,2	300	7,3	-	353	-	5,0	-	-	-	071	1,0	0,7	072	5,7	17,6	360	27,3	14,9	053	-	16,2	320	2,9	-	Al.	0,4	5,6	-	-	-	072	0,7	4,7	072	5,7	17,6	360	27,3	14,9	053	-	16,2	350	24,5	86,3	-	-	5,6	-	-	-	360	2,6	17,6	081	0,6	0,6	361	3,4	17,6	061	6,2	0,5	351	0,7	12,1	-	-	5,6	-	-	-	361	1,1	1,0	083	-	-	370	17,6	22,7	062	0,8	2,8	352	-	1,0	-	-	5,6	-	-	-	540	2,9	0,0	092	-	-	381	-	9,6	072	3,2	-	353	9,9	34,7	-	-	5,6	-	-	-	550	9,8	0,9	093	9,0	17,5	382	-	0,8	081	19,6	46,7	360	7,7	52,5	-	-	5,6	-	-	-	Al.	24,7	32,4	101	0,7	-	390	3,6	0,3	082	110,0	20,9	361	10,3	28,2	-	-	5,6	-	-	-	d.EU	12,1	32,4	123	0,9	-	391	6,0	2,8	083	-	29,2	388	-	0,3	-	-	0,9	-	-	-	Zus.	27,9	35,6	131	0,8	-	392	-	0,9	092	-	10,1	390	73,2	2,5	350	0,7	0,2	-	-	-	092	-	-	132	2,7	-	393	-	1,6	093	9,3	15,1	391	38,1	0,2	360	0,1	0,0	-	-	-	143	0,3	6,0	141	7,1	6,0	394	-	1,5	095	264,0	13,5	393	1,2	2,4	540	0,1	0,0	-	-	-	Futtermittel	151	3,2	18,2	143	0,3	-	396	-	1,4	101	-	12,4	396	0,5	-	550	-	0,9	-	-	-	151	3,2	18,2	143	0,3	-	460	-	2,0	123	4,0	108,4	398	-	0,5	Sonst.	-	0,0	-	-	-	161	1,0	-	151	1,0	-	560	98,8	-	124	8,7	100,0	460	-	0,9	Al.	0,8	0,9	-	-	-	162	2,0	-	Al.	568,2	70,7	132	-	-	132	-	71,9	540	13,8	-	-	-	0,9	-	-	-	014	-	2,9	015	-	-	132	-	-	133	-	15,1	550	1,8	-	-	-	0,9	-	-	-	015	-	0,3	016	-	-	132	-	-	133	-	15,1	Al.	193,9	221,6	-	-	0,9	-	-	-	016	-	4,1	181	6,2	-	d.EU	469,5	68,6	141	-	34,6	d.EU	176,4	220,7	-	-	0,9	-	-	-	019	-	1,1	182	1,5	-	-	-	-	142	47,4	-	Zus.	275,9	303,6	-	-	0,9	-	-	-	020	12,9	3,7	183	4,4	-	Zus.	1586,9	1089,3	143	2,1	77,1	Fr.Früchte, Gemüse						Zucker						Getränke						Spinnst., text. Abfälle						042	0,4	-	360	-	1,2	041	0,5	2,7	241	0,9	-	031	0,3	-	032	1,6	-	061	0,2	0,4	460	-	1,2	042	14,6	18,2	243	0,5	0,5	252	26,2	-	033	-	0,3	041	0,5	2,7	BRD	0,4	0,4	530	-	0,5	043	0,5	0,5	252	26,2	-	044	-	1,6	BRD	122,4	122,4	095	7,7	-	350	0,2	-	576	-	2,3	051	10,7	1,2	BRD	122,4	122,4	095	7,7	-	132	0,9	-	191	-	0,3	360	0,1	-	Al.	2,3	10,1	053	-	2,1	350	240,6	40,6	143	-	-	143	-	5,3	221	1,0	53,2	550	0,5	-	-	-	10,1	061	23,7	6,6	351	27,7	6,2	162	-	-	162	-	1,2	252	4,3	51,1	Al.	0,8	-	-	-	10,1	062	-	6,2	353	13,7	2,3	222	-	-	222	-	85,3	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,3	-	-	-	10,1	071	0,3	7,6	360	6,5	6,2	231	0,5	-	231	0,5	1,1	BRD	1117,2	1117,2	Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase						d.EU	0,1	0,2	-	-	10,1	081	0,6	-	381	0,7	-	243	38,1	-	2,2	350	664,8	63,4	014	-	-	132	1,0	-	016	-	-	016	-	-	016	-	-	350	143,0	28,9	061	0,2	-	BRD	1,2	1,2	132	-	-	470	2,5	-	353	-	-	353	-	32,8	361	-	7,7	BRD	0,2	0,2	-	-	1,2	132	-	-	540	26,8	-	361	-	-	361	-	7,0	390	45,2	35,7	350	-	0,1	320	0,1	3,2	141	10,3	2,2	Al.	379,9	59,4	560	1,0	-	560	1,0	460	2,7	132,7	360	0,1	0,0	350	0,4	5,7	151	14,9	1,8	d.EU	344,7	59,0	593	1,5	-	593	1,5	470	-	4,2	Al.	0,1	0,0	353	0,3	-	161	-	0,2	Zus.	502,3	181,8	d.EU	-	-	Al.	540	14,6	Al.	1301,3	335,1	d.EU	0,1	0,2	-	-	0,0	171	-	1,3	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	-	-	d.EU	1283,9	197,7	Zus.	0,3	0,3	-	-	10,3	183	0,4	4,0	Steinkohle,-briketts	-	-	Zus.	98,4	142,8	Zus.	2418,5	1452,3	Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase						014	-	-	-	-	-	014	-	-	014	-	2,2	018	-	-	0,7	044	10,0	-	016	-	-	-	-	-	016	-	-	016	-	3,6	018	-	-	018	-	-	020	-	-	-	-	-	020	55,8	43,3	020	55,8	43,3	018	-	-	018	-	-	032	-	-	-	-	-	032	-	-	032	-	9,4	081	2,9	1,9	044	10,0	-
Fr.Früchte, Gemüse						Zucker						Getränke						Spinnst., text. Abfälle																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
042	0,4	-	360	-	1,2	041	0,5	2,7	241	0,9	-	031	0,3	-	032	1,6	-	061	0,2	0,4	460	-	1,2	042	14,6	18,2	243	0,5	0,5	252	26,2	-	033	-	0,3	041	0,5	2,7	BRD	0,4	0,4	530	-	0,5	043	0,5	0,5	252	26,2	-	044	-	1,6	BRD	122,4	122,4	095	7,7	-	350	0,2	-	576	-	2,3	051	10,7	1,2	BRD	122,4	122,4	095	7,7	-	132	0,9	-	191	-	0,3	360	0,1	-	Al.	2,3	10,1	053	-	2,1	350	240,6	40,6	143	-	-	143	-	5,3	221	1,0	53,2	550	0,5	-	-	-	10,1	061	23,7	6,6	351	27,7	6,2	162	-	-	162	-	1,2	252	4,3	51,1	Al.	0,8	-	-	-	10,1	062	-	6,2	353	13,7	2,3	222	-	-	222	-	85,3	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,3	-	-	-	10,1	071	0,3	7,6	360	6,5	6,2	231	0,5	-	231	0,5	1,1	BRD	1117,2	1117,2	Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase						d.EU	0,1	0,2	-	-	10,1	081	0,6	-	381	0,7	-	243	38,1	-	2,2	350	664,8	63,4	014	-	-	132	1,0	-	016	-	-	016	-	-	016	-	-	350	143,0	28,9	061	0,2	-	BRD	1,2	1,2	132	-	-	470	2,5	-	353	-	-	353	-	32,8	361	-	7,7	BRD	0,2	0,2	-	-	1,2	132	-	-	540	26,8	-	361	-	-	361	-	7,0	390	45,2	35,7	350	-	0,1	320	0,1	3,2	141	10,3	2,2	Al.	379,9	59,4	560	1,0	-	560	1,0	460	2,7	132,7	360	0,1	0,0	350	0,4	5,7	151	14,9	1,8	d.EU	344,7	59,0	593	1,5	-	593	1,5	470	-	4,2	Al.	0,1	0,0	353	0,3	-	161	-	0,2	Zus.	502,3	181,8	d.EU	-	-	Al.	540	14,6	Al.	1301,3	335,1	d.EU	0,1	0,2	-	-	0,0	171	-	1,3	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	-	-	d.EU	1283,9	197,7	Zus.	0,3	0,3	-	-	10,3	183	0,4	4,0	Steinkohle,-briketts	-	-	Zus.	98,4	142,8	Zus.	2418,5	1452,3	Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase						014	-	-	-	-	-	014	-	-	014	-	2,2	018	-	-	0,7	044	10,0	-	016	-	-	-	-	-	016	-	-	016	-	3,6	018	-	-	018	-	-	020	-	-	-	-	-	020	55,8	43,3	020	55,8	43,3	018	-	-	018	-	-	032	-	-	-	-	-	032	-	-	032	-	9,4	081	2,9	1,9	044	10,0	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
d.EU	0,1	0,2	-	-	10,1	081	0,6	-	381	0,7	-	243	38,1	-	2,2	350	664,8	63,4	014	-	-	132	1,0	-	016	-	-	016	-	-	016	-	-	350	143,0	28,9	061	0,2	-	BRD	1,2	1,2	132	-	-	470	2,5	-	353	-	-	353	-	32,8	361	-	7,7	BRD	0,2	0,2	-	-	1,2	132	-	-	540	26,8	-	361	-	-	361	-	7,0	390	45,2	35,7	350	-	0,1	320	0,1	3,2	141	10,3	2,2	Al.	379,9	59,4	560	1,0	-	560	1,0	460	2,7	132,7	360	0,1	0,0	350	0,4	5,7	151	14,9	1,8	d.EU	344,7	59,0	593	1,5	-	593	1,5	470	-	4,2	Al.	0,1	0,0	353	0,3	-	161	-	0,2	Zus.	502,3	181,8	d.EU	-	-	Al.	540	14,6	Al.	1301,3	335,1	d.EU	0,1	0,2	-	-	0,0	171	-	1,3	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	-	-	d.EU	1283,9	197,7	Zus.	0,3	0,3	-	-	10,3	183	0,4	4,0	Steinkohle,-briketts	-	-	Zus.	98,4	142,8	Zus.	2418,5	1452,3	Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase						014	-	-	-	-	-	014	-	-	014	-	2,2	018	-	-	0,7	044	10,0	-	016	-	-	-	-	-	016	-	-	016	-	3,6	018	-	-	018	-	-	020	-	-	-	-	-	020	55,8	43,3	020	55,8	43,3	018	-	-	018	-	-	032	-	-	-	-	-	032	-	-	032	-	9,4	081	2,9	1,9	044	10,0	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steinkohle,-briketts						Stein-, Braunk.-Koks						Natur-, Raffineriegase																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
014	-	-	-	-	-	014	-	-	014	-	2,2	018	-	-	0,7	044	10,0	-	016	-	-	-	-	-	016	-	-	016	-	3,6	018	-	-	018	-	-	020	-	-	-	-	-	020	55,8	43,3	020	55,8	43,3	018	-	-	018	-	-	032	-	-	-	-	-	032	-	-	032	-	9,4	081	2,9	1,9	044	10,0	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

1) Fußnote siehe S. 28

1) 1.7 Gütereingang und -versand im Oktober 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			
BRD	289,4	289,4	042	-	0,3	061	-	2,0	460	-	1,2	018	2,9	-	560	-	0,3	
320	0,1	-	072	1,9	-	062	-	1,7	540	0,1	-	042	1,0	-	Al.	7,2	17,8	
350	117,2	70,0	081	1,0	-	071	-	3,5	550	1,0	-	053	-	2,6	-	-	-	
351	8,2	13,5	082	-	24,3	072	1,2	0,6	560	3,6	-	061	1,1	-	d.EU	5,9	17,3	
352	0,6	7,5	083	-	3,7	081	0,5	-	580	-	1,2	071	-	1,0	-	-	-	
353	19,5	167,8	093	3,1	-	082	2,3	1,4	Al.	224,3	241,8	082	4,5	9,6	Zus.	9,7	20,3	
360	11,5	2,0	095	-	1,4	083	-	2,0	083	-	-	083	-	10,3	-	-	-	
361	9,0	13,7	123	14,5	-	093	2,5	6,0	d.EU	214,4	239,4	093	3,0	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	
381	-	0,7	132	1,3	-	101	-	2,6	Zus.	463,1	480,7	095	10,1	8,1	-	-	-	
390	14,8	-	151	0,6	-	123	8,5	0,9	-	-	-	132	0,2	-	020	-	0,1	
391	0,1	0,4	152	0,1	-	131	0,9	-	-	-	-	141	-	0,6	051	0,4	-	
460	-	1,4	162	5,1	1,1	132	-	2,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	142	-	1,1	061	0,1	0,0	
470	-	1,6	183	1,0	-	133	1,0	0,5	020	-	23,5	143	10,3	-	062	0,1	0,4	
550	3,7	0,5	191	-	0,8	141	0,9	-	031	24,4	-	222	-	4,5	072	0,6	-	
560	0,3	0,5	221	0,8	2,5	143	27,7	0,7	062	1,2	-	243	4,5	-	093	-	0,1	
Al.	185,0	279,7	231	-	0,4	152	-	0,7	083	-	1,2	BRD	37,8	37,8	151	0,1	4,9	
d.EU	181,0	275,6	234	0,4	-	171	0,9	-	143	-	0,9	290	-	0,3	162	0,8	-	
Zus.	474,4	569,0	243	1,7	1,6	183	-	6,1	BRD	25,6	25,6	320	3,7	2,2	171	3,3	-	
			255	-	0,3	184	0,7	2,6	350	22,8	0,6	350	33,9	68,6	Sonst.	0,1	0,0	
			BRD	36,2	36,2	191	-	2,1	351	22,8	0,6	351	7,6	BRD	5,6	5,6	5,6	
						193	-	2,0	352	0,0	0,3	353	2,1	-	-	-	-	
Zement und Kalk			290	1,0	0,0	211	-	0,5	396	-	0,5	360	14,1	21,4	090	0,0	0,2	
018	-	4,1	340	-	0,1	234	-	0,5	460	0,9	-	361	0,6	6,1	300	-	0,4	
020	0,6	-	350	31,1	1,7	242	12,0	0,6	Al.	23,8	1,4	530	-	0,6	350	0,6	2,5	
033	-	0,3	351	-	1,2	252	12,1	0,2	Sonst.	-	0,0	460	0,8	0,3	351	0,6	0,1	
052	4,1	-	353	1,4	14,2	255	0,8	-	d.EU	22,9	1,4	560	-	0,3	360	1,2	2,3	
053	0,8	-	360	0,5	1,2	BRD	107,3	107,3	Zus.	49,4	27,0	Al.	62,9	102,1	391	0,4	-	
071	8,4	-	540	0,1	0,3	-	-	-	BRD	25,6	25,6	BRD	37,8	37,8	540	0,1	0,5	
081	0,3	4,2	550	0,4	-	350	25,6	20,2	BRD	25,6	25,6	d.EU	62,0	100,9	560	0,3	-	
083	0,7	-	560	0,4	-	351	4,5	2,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	d.EU	62,0	100,9	Sonst.	0,0	0,1	
093	1,3	-	Sonst.	-	0,0	352	35,8	8,0	Zus.	49,4	27,0	Al.	62,9	102,1	Al.	2,7	6,4	
131	-	8,4	Al.	35,0	18,9	353	40,0	8,0	020	0,8	-	Zus.	100,7	139,9	Al.	2,7	6,4	
132	-	8,3	-	-	-	360	19,4	81,8	052	-	4,7	Fahrzeuge	-	-	d.EU	2,3	5,7	
141	22,8	-	d.EU	33,0	18,5	361	11,5	43,9	081	12,2	1,1	-	-	-	Zus.	8,2	12,0	
161	-	11,4	-	-	-	390	-	3,5	082	8,5	29,3	062	0,2	-	-	-	-	
171	-	10,3	Zus.	71,2	55,1	391	0,5	0,6	093	22,0	13,7	083	-	0,2	-	-	-	
181	31,1	-	-	-	-	392	-	0,3	095	17,8	12,6	093	0,8	10,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	
183	-	21,0	Natürl. Düngemittel	-	-	393	1,1	-	143	-	3,7	095	10,5	-	-	-	-	
221	-	4,1	-	-	-	398	-	0,2	151	2,0	-	142	0,8	0,8	018	-	0,5	
222	-	0,8	014	0,2	2,8	410	-	1,4	252	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	033	-	0,9	
242	3,4	-	016	-	0,5	460	-	1,5	BRD	65,1	65,1	BRD	11,5	11,5	042	-	0,9	
243	-	0,6	020	0,9	22,9	470	5,9	1,0	-	-	-	-	-	-	052	-	1,8	
BRD	73,6	73,6	031	-	3,0	530	1,3	-	350	22,5	10,9	320	0,0	0,1	082	1,9	-	
350	-	13,9	033	-	0,3	540	0,2	0,6	352	2,0	-	350	3,0	9,8	132	1,8	6,1	
353	3,8	37,2	042	-	1,7	550	19,6	3,1	353	14,5	9,9	351	4,9	-	133	2,4	-	
361	0,8	-	044	-	0,8	560	6,7	-	360	18,0	20,4	353	2,0	1,4	151	1,8	-	
370	33,9	-	051	-	1,1	Al.	172,0	168,3	361	1,6	7,8	360	1,0	3,2	162	1,8	-	
520	2,2	-	052	12,4	-	-	-	381	-	-	2,8	361	-	0,1	211	0,5	-	
550	6,1	-	053	18,2	-	d.EU	138,4	162,2	Al.	58,6	51,8	470	0,9	BRD	10,2	10,2	-	
560	19,3	-	071	-	1,6	-	-	Zus.	279,3	275,6	d.EU	58,6	51,8	Sonst.	0,0	0,0	0,0	
Al.	66,0	51,1	072	-	2,9	-	-	Chemische Grundstoffe	Zus.	123,6	116,8	Al.	10,9	15,6	350	2,8	0,3	
d.EU	38,5	51,1	082	-	0,3	-	-	6,6	Zellstoff, Altpapier	-	-	d.EU	10,9	14,7	360	0,1	0,2	
Zus.	139,6	124,7	101	2,8	0,1	014	-	-	014	-	7,3	d.EU	10,9	27,1	Sonst.	-	0,0	
			123	0,3	1,0	020	0,9	-	015	1,5	-	Zus.	22,4	27,1	Al.	3,3	0,5	
			151	0,1	0,3	033	7,0	-	018	6,4	-	Landw. Maschinen	-	-	d.EU	3,3	0,5	
			181	-	0,3	033	-	1,9	020	3,1	0,5	350	0,6	-	Zus.	13,4	10,7	
			252	6,0	0,42	044	0,5	9,3	033	-	0,3	360	0,0	0,1	-	-	-	
			BRD	40,9	40,9	044	-	9,3	041	42,0	-	361	0,1	-	Leder-, Textilwaren	-	-	
053	2,3	-	051	-	-	051	2,6	-	042	8,0	-	540	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	
071	-	4,6	052	1,6	-	053	8,6	-	043	-	6,4	550	-	0,1	BRD	0,0	0,0	
072	11,8	-	053	20,0	-	061	2,0	-	044	-	46,3	Al.	0,7	0,2	-	-	-	
081	6,9	-	061	1,8	0,0	071	0,5	-	061	6,8	-	Al.	0,7	0,2	320	0,1	0,1	
082	1,6	2,1	071	16,0	1,6	081	21,9	24,4	083	-	1,7	d.EU	0,7	0,1	350	0,1	0,2	
083	2,2	20,5	393	-	-	082	13,7	0,5	093	-	1,2	-	-	-	360	0,1	0,2	
093	-	3,9	470	0,8	-	092	0,7	7,0	095	-	1,8	Zus.	0,7	0,2	Al.	0,3	0,5	
095	-	-	560	0,4	-	093	33,0	22,7	101	-	0,8	-	-	-	-	-	-	
123	2,3	-	095	95,4	-	123	5,5	12,8	181	-	1,5	BRD	67,7	67,7	Elektrotech. Erzeugn.	d.EU	0,3	0,5
151	4,2	-	Al.	40,5	1,6	124	-	3,9	BRD	67,7	67,7	-	-	-	-	-	-	
161	3,1	-	d.EU	39,3	1,6	141	-	10,0	-	-	-	020	1,1	0,4	Zus.	0,3	0,5	
173	0,6	5,3	Zus.	81,4	42,6	143	37,1	44,5	280	0,2	-	062	-	0,1	-	-	-	
181	0,8	-	-	-	-	151	1,8	13,4	290	0,8	-	082	0,3	0,2	Sonst. Halb-Fertigw.	-	-	
242	0,4	-	Chemische Düngemittel	-	-	152	-	3,0	350	33,4	1,6	093	0,0	0,2	-	-	-	
BRD	36,3	36,3	014	3,3	2,0	161	-	5,7	353	14,1	9,0	151	0,4	0,0	061	0,1	-	
353	-	24,2	015	-	2,6	173	-	0,1	360	27,2	0,0	161	0,2	-	095	-	1,9	
360	0,0	2,4	016	-	0,7	181	-	5,5	361	-	0,5	181	-	0,4	152	1,9	-	
361	-	8,3	018	2,3	8,2	BRD	238,8	238,8	390	0,8	-	184	-	0,3	222	-	0,1	
390	-	4,9																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Sonst.	0,0	0,0	255	0,2	-	016	3,1	15,7	124	14,8	153,1	243	112,0	133,5	390	636,2	63,6
Al.	10,1	24,4	Sonst.	0,1	-	018	18,6	29,6	131	8,5	23,7	244	5,5	-	391	128,4	21,9
			BRD	47,9	47,9	019	22,0	34,8	132	75,6	122,1	251	0,8	-	392	0,3	2,5
d.EU	8,5	24,4				020	374,4	341,4	133	11,9	18,6	252	248,1	93,2	393	2,8	22,4
						031	35,9	17,4	141	51,0	170,0	254	0,1	-	394	1,5	1,5
Zus.	12,2	26,4	320	6,8	5,7	032	8,8	32,3	142	105,4	58,4	255	21,2	1,8	396	0,5	1,9
			351	0,1	0,0	033	136,8	17,8	143	229,9	328,4	273	3,0	3,4	398	-	0,7
Besond. Transportgüter			353	0,1	0,0	041	47,3	76,5	151	71,6	226,6	BRD	5974,5	5974,5	410	4,1	1,4
			360	26,9	29,3	042	48,4	147,2	152	454,9	172,3				460	27,5	185,3
020	-	0,4	361	0,9	3,1	043	14,8	46,0	161	122,3	144,7	280	4,6	13,7	470	25,5	33,0
061	13,7	28,3	390	0,1	0,1	044	70,9	118,2	162	50,3	147,2	290	14,4	9,8	485	-	1,2
062	28,7	14,3	450	0,6	0,8	051	111,0	275,6	171	294,6	143,8	300	10,7	4,3	520	2,2	-
081	0,8	0,0	470	0,1	0,0	052	61,8	71,3	173	11,9	8,5	310	1,5	-	530	3,1	1,1
083	0,8	0,4	540	1,7	1,5	053	58,0	38,9	181	71,8	145,7	320	37,6	95,7	540	78,3	20,9
092	-	0,1	550	0,6	0,7	061	75,4	224,5	182	75,8	83,0	340	-	1,6	550	82,6	22,9
093	0,1	0,0	Sonst.	-	0,0	062	34,0	45,7	183	49,5	62,6	350	4782,0	1043,6	560	311,3	4,7
095	0,1	0,4	Al.	113,6	132,5	071	25,9	127,7	184	22,4	60,3	351	412,8	132,9	570	0,8	-
123	0,9	0,4				072	324,1	21,5	191	27,3	13,5	352	64,3	11,5	576	-	2,3
124	0,1	-	d.EU	110,6	129,6	081	481,4	211,1	193	0,1	2,8	353	567,1	1339,0	580	-	1,2
132	-	0,8				082	636,0	213,9	211	25,3	14,7	360	697,1	753,4	592	1,0	-
141	1,1	-	Zus.	161,5	180,5	083	70,0	215,7	221	104,8	258,9	361	127,8	342,8	593	1,5	-
142	-	0,7				092	4,0	58,0	222	7,6	138,7	370	47,9	22,8	Al.	8090,7	4196,6
143	1,2	1,5	Alle Güter			093	125,7	152,8	231	2,8	3,8	381	15,3	33,4	d.EU	7536,4	3900,4
151	0,0	0,7				095	473,7	218,4	234	0,4	0,5	382	-	0,8			
221	0,1	-	014	143,8	53,0	101	92,9	51,4	241	0,9	0,2	383	-	1,1			
			015	4,7	38,6	123	88,6	334,9	242	100,6	11,1	388	-	1,8	Zus.	14065,2	10171,1

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	78	214,0	X	X	X	1	1,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	737	737	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 350	2 700	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 087	3 437	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 897	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	784	784	X	X	X	30	30	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	987	1 974	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 771	2 758	X	X	X	30	30	X
Container insgesamt	X	X	3 858	6 195	X	X	X	30	30	X
Niederlande	394	925,0	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 841	4 841	X	X	X	199	199	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 955	3 910	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 796	8 751	X	X	X	199	199	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	85 339	X	X	X	X	1 800
20' Container leer	X	X	3 172	3 172	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 225	4 450	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	5 397	7 622	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	12 193	16 373	X	X	X	199	199	X
Belgien	36	94,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	449	449	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	125	250	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	574	699	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 726	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	371	371	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	187	374	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	558	745	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 132	1 444	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	17	37,4	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	688	688	X	X	X	171	171	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	16	32	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	704	720	X	X	X	171	171	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 406	X	X	X	X	1 415
20' Container leer	X	X	150	150	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	162	174	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	866	894	X	X	X	171	171	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	14	34,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	60	60	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	354	708	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	414	768	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 325	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	114	114	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	466	932	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	580	1 046	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	994	1 814	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	539	1 305,5	X	X	X	6	12,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 775	6 775	X	X	X	370	370	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 800	7 600	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 575	14 375	X	X	X	370	370	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131 693	X	X	X	X	3 215
20' Container leer	X	X	4 591	4 591	X	X	X	30	30	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 877	7 754	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8 468	12 345	X	X	X	30	30	X
Container insgesamt	X	X	19 043	26 720	X	X	X	400	400	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	78	214,7	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 110	1 110	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 183	4 366	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 293	5 476	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	41 285	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	366	366	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	849	1 698	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 215	2 064	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	4 508	7 540	X	X	X	-	-	X
Niederlande	451	1 041,0	X	X	X	15	35,1	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 090	8 090	X	X	X	474	474	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 965	7 930	X	X	X	177	354	X
Container zusammen	X	X	12 055	16 020	X	X	X	651	828	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	164 390	X	X	X	X	10 583
20' Container leer	X	X	856	856	X	X	X	16	16	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	650	1 300	X	X	X	13	26	X
Container zusammen	X	X	1 506	2 156	X	X	X	29	42	X
Container insgesamt	X	X	13 561	18 176	X	X	X	680	870	X
Belgien	39	111,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	625	625	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	317	634	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	942	1 259	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 797	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	27	27	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	23	46	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	50	73	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	992	1 332	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	15	34,6	X	X	X	2	4,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	827	827	X	X	X	206	206	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	43	86	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	870	913	X	X	X	206	206	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 926	X	X	X	X	1 648
20' Container leer	X	X	3	3	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	4	8	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7	11	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	877	924	X	X	X	206	206	X
Österreich	-	-	X	X	X	1	1,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	60	120	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	60	120	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	960
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	60	120	X
Übrige Flaggen	13	33,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	137	137	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	548	1 096	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	685	1 233	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 312	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	6	6	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	13	26	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	19	32	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	704	1 265	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	596	1 435,4	X	X	X	18	41,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	10 789	10 789	X	X	X	680	680	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7 056	14 112	X	X	X	237	474	X
Container zusammen	X	X	17 845	24 901	X	X	X	917	1 154	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	239 710	X	X	X	X	13 191
20' Container leer	X	X	1 258	1 258	X	X	X	16	16	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 539	3 078	X	X	X	13	26	X
Container zusammen	X	X	2 797	4 336	X	X	X	29	42	X
Container insgesamt	X	X	20 642	29 237	X	X	X	946	1 196	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	52	123,8	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 194	2 194	X	X	X	157	157	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 202	2 210	X	X	X	157	157	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 591	X	X	X	X	1 256
20' Container leer	X	X	117	117	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	32	64	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	149	181	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 351	2 391	X	X	X	157	157	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	13	28,3	X	X	X	2	4,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	770	770	X	X	X	206	206	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	770	770	X	X	X	206	206	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 159	X	X	X	X	1 648
20' Container leer	X	X	60	60	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	16	32	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	76	92	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	846	862	X	X	X	206	206	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	65	152,1	X	X	X	4	8,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 964	2 964	X	X	X	363	363	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 972	2 980	X	X	X	363	363	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 750	X	X	X	X	2 904
20' Container leer	X	X	177	177	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	48	96	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	225	273	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 197	3 253	X	X	X	363	363	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	59	132,7	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 037	2 037	X	X	X	199	199	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	17	34	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 054	2 071	X	X	X	199	199	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 649	X	X	X	X	1 800
20' Container leer	X	X	156	156	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	81	162	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	237	318	X	X	X	199	199	X
Container insgesamt	X	X	2 291	2 389	X	X	X	X	X	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	40,7	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	690	690	X	X	X	171	171	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	690	690	X	X	X	171	171	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 059	X	X	X	X	1 415
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	21	42	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	21	42	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	711	732	X	X	X	171	171	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	1	2,0	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2	2	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3	6	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	5	8	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	5	8	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	78	175,4	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 729	2 729	X	X	X	370	370	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	20	40	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 749	2 769	X	X	X	370	370	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 839	X	X	X	X	3 215
20' Container leer	X	X	156	156	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	102	204	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	258	360	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 007	3 129	X	X	X	370	370	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 302 509	5 975 623	5 588 283	52 085 293	55 552 011	3 466 718+	6,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	459 436	456 146	390 677	4 684 758	4 249 674	435 084-	9,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 843 073	5 519 477	5 197 606	47 400 535	51 302 337	3 901 802+	8,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 936 444	8 299 249	7 890 580	74 997 968	79 850 879	4 852 911+	6,5+
	Versand	4 123 912	4 444 605	4 127 732	37 009 669	39 321 033	2 311 364+	6,2+
	Zusammen	17 362 865	18 719 477	17 606 595	164 092 930	174 723 923	10 630 993+	6,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	17 362 865	18 719 477	17 606 595	164 092 930	174 723 923	10 630 993+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 990 844	8 468 924	7 906 276	75 747 120	79 041 364	3 294 244+	4,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								BSK006MA
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 281,1	1 447,1	1 355,2	12 377,1	13 394,8	1 017,7+	8,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	10,0	8,9	95,5	93,4	2,1-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 271,7	1 437,0	1 346,3	12 281,6	13 301,4	1 019,8+	8,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 905,5	1 915,7	1 840,5	18 198,5	18 626,8	428,3+	2,4+
	Versand	1 036,0	1 111,0	933,1	8 907,7	9 643,5	735,8+	8,3+
	Zusammen	4 222,5	4 473,8	4 128,9	39 483,3	41 665,0	2 181,7+	5,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 222,5	4 473,8	4 128,9	39 483,3	41 665,0	2 181,7+	5,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 982,7	2 075,2	1 895,3	18 650,9	19 074,8	424,0+	2,3+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	559 482	574 942	517 589	4 638 849	5 484 904	846 055+	18,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 016 010	1 080 660	1 117 331	9 380 233	9 942 458	562 225+	6,0+
Feste mineralische Brennstoffe	1 776 573	1 896 621	1 773 317	16 988 808	18 303 971	1 315 163+	7,7+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 375 800	3 452 202	3 105 969	33 055 641	33 135 380	79 739+	0,2+
Erze und Metallabfälle	3 182 934	3 288 690	3 108 106	29 794 427	32 578 220	2 783 793+	9,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 030 382	1 011 690	1 091 404	9 025 058	9 268 031	242 973+	2,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 527 822	5 113 761	4 666 188	42 181 133	44 053 226	1 872 093+	4,4+
Düngemittel	446 764	545 072	513 633	5 015 052	5 600 496	585 444+	11,7+
Chemische Erzeugnisse	1 135 869	1 289 584	1 287 886	10 865 479	12 248 125	1 382 646+	12,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	104 375	150 783	131 101	1 146 655	1 357 306	210 651+	18,4+
Besondere Transportgüter	206 844	315 472	294 071	2 001 595	2 751 806	750 211+	37,5+
Insgesamt	17 362 865	18 719 477	17 606 595	164 092 930	174 723 923	10 630 993+	6,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,2	3,1	2,9	2,8	3,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,8	6,3	5,7	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	10,1	10,1	10,4	10,5	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	19,4	18,4	17,6	20,1	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,3	17,6	17,7	18,2	18,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,4	6,2	5,5	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,1	27,3	26,5	25,7	25,2	X	X
Düngemittel	2,6	2,9	2,9	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,9	7,3	6,6	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,7	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,7	1,7	1,2	1,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E				V	
	V = E							E		V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 666,4	319,3	4 347,1	2 564,3	675,6	X	7 906,3	-	34,1	75,5
Belgien	57,4	1,6	55,8	343,4	286,6	X	687,4	-	1,1	-
Frankreich	3,6	1,1	2,5	74,2	33,7	X	111,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,3	X	1,3	-	-	1,3
Luxemburg	17,2	-	17,2	26,4	7,4	X	51,0	-	-	-
Niederlande	755,4	62,4	693,0	4 350,0	2 896,2	X	8 001,5	-	15,0	15,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-
Zusammen	5 499,9	384,4	5 115,5	7 359,3	3 900,9	X	16 760,0	-	50,2	91,9
Bulgarien	-	-	-	3,1	1,7	X	4,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	7,4	7,4	X	14,8	-	7,4	7,4
Österreich	1,2	-	1,2	14,1	14,0	X	29,4	-	-	-
Polen	0,7	-	0,7	111,1	3,5	X	115,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,3	3,7	X	7,0	-	-	-
Schweiz	81,1	4,6	76,6	280,4	125,6	X	487,1	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	4,3	1,7	2,6	54,4	21,4	X	80,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,3	8,5	X	32,8	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	33,3	41,0	X	75,4	-	18,7	29,9
Insgesamt	5 588,3	390,7	5 197,6	7 890,6	4 127,7	X	17 606,6	-	76,3	129,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 122,8	7,2	1 115,6	576,6	195,9	X	1 895,3	-	4,9	14,4
Belgien	16,3	-	16,3	98,9	54,9	X	170,2	-	0,3	-
Frankreich	0,9	-	0,8	33,6	9,7	X	44,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	4,2	-	4,2	8,5	1,4	X	14,1	-	-	-
Niederlande	192,8	1,5	191,3	977,4	619,7	X	1 789,9	-	3,5	4,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-
Zusammen	1 336,9	8,8	1 328,1	1 695,7	881,7	X	3 914,4	-	8,7	19,1
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,3	X	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,6	X	1,3	-	0,6	0,6
Österreich	0,4	-	0,4	6,7	2,5	X	9,6	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	15,7	1,7	X	17,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	0,7	X	1,3	-	-	-
Schweiz	16,4	0,1	16,3	78,3	29,1	X	123,8	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	1,0	-	1,0	27,4	9,5	X	37,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,8	2,3	X	8,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	9,1	4,5	X	14,2	-	4,4	2,5
Insgesamt	1 355,2	8,9	1 346,3	1 840,5	933,1	X	4 128,9	-	13,8	22,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	240,6	22,7	256,6	224,9	289,9	X	239,7	-	143,2	190,3
Belgien	284,2	9,1	292,1	288,1	191,6	X	247,5	-	252,0	-
Frankreich	240,1	15,0	340,5	452,7	288,4	X	396,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	X	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	243,7	-	243,7	322,9	185,8	X	276,2	-	-	-
Niederlande	255,2	24,3	276,0	224,7	214,0	X	223,7	-	236,1	304,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	617,3	-	X	617,3	-	-	-
Zusammen	243,1	22,9	259,6	230,4	226,0	X	233,6	-	173,4	207,4
Bulgarien	-	-	-	175,9	203,0	X	185,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,8	X	85,9	-	86,0	85,8
Österreich	337,2	-	337,2	470,7	180,1	X	326,4	-	-	-
Polen	101,0	-	101,0	141,8	492,3	X	152,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	187,0	X	181,4	-	-	-
Schweiz	201,7	13,0	213,0	279,4	231,6	X	254,1	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	223,7	3,0	373,4	503,4	444,0	X	472,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	239,7	275,1	X	248,9	-	-	-
Übrige Flaggen	430,1	-	430,1	274,7	110,8	X	187,8	-	236,0	84,9
Insgesamt	242,5	22,7	259,0	233,3	226,1	X	234,5	-	180,3	172,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	98,4	-	98,4	2 564,3	675,6	X	3 338,2	-	34,1	75,5
Deutschland	8,0	-	8,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	504,8	-	5,9	14,9
Deutschland	81,5	-	81,5	Mittlere Transportweite in km		X	151,2	-	174,3	197,7

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	490	488	509	3 897	4 728	831+	21,3+	
	Trgf. t	313 069	351 271	351 914	2 646 789	3 408 979	762 190+	28,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	229 738	253 901	253 612	1 907 099	2 483 803	576 704+	30,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	264	283	300	2 204	2 738	534+	24,2+	
	Trgf. t	176 204	216 565	213 246	1 581 607	2 083 698	502 091+	31,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	119 689	153 251	151 921	1 079 144	1 487 696	408 552+	37,9+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	57	64	90	335	569	234+	69,9+	
	Trgf. t	60 146	63 554	96 243	359 553	595 942	236 389+	65,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	41 293	41 766	50 376	252 100	358 614	106 514+	42,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	56	61	90	339	559	226+	67,9+	
	Trgf. t	59 716	59 942	96 243	358 604	584 147	225 543+	62,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	41 069	39 137	50 376	251 656	350 320	98 664+	39,2+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	6	8	11	79	95	16+	20,3+	
	Trgf. t	3 985	7 098	8 520	72 802	86 928	14 126+	19,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 455	2 538	4 064	34 143	39 191	5 048+	14,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	7	6	1-	14,3-	
	Trgf. t	-	-	964	4 317	4 964	647+	15,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	803	1 409	1 474	65+	4,6+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	-	5	1	4-	80,0-	
	Trgf. t	-	1 248	-	2 180	1 248	932-	42,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	431	-	1 528	431	1 097-	71,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	823	714	857	8 424	7 461	963-	11,4-	
	Trgf. t	402 032	376 854	469 199	4 294 576	4 063 428	231 148-	5,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	321 228	274 044	346 403	3 579 595	3 158 807	420 788-	11,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	585	522	618	6 767	5 553	1 214-	17,9-	
	Trgf. t	284 213	268 941	334 998	3 455 190	3 041 169	414 021-	12,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	231 261	202 276	258 633	2 907 922	2 406 750	501 172-	17,2-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	4	1	30	38	8+	26,7+	
	Trgf. t	-	3 784	948	17 690	30 953	13 263+	75,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	2 947	755	15 747	20 497	4 750+	30,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	4	1	10	29	19+	190,0+	
	Trgf. t	-	3 784	948	8 790	26 216	17 426+	198,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	2 947	755	7 575	17 784	10 209+	134,8+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 376	1 279	1 468	12 770	12 892	122+	1,0+	
	Trgf. t	779 232	803 809	926 824	7 393 590	8 187 478	793 888+	10,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	594 714	575 627	655 210	5 790 212	6 061 343	271 131+	4,7+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	547	552	599	4 232	5 297	1 065+	25,2+	
	Trgf. t	373 215	414 825	448 157	3 006 342	4 004 921	998 579+	33,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	271 091	295 667	303 988	2 159 199	2 842 417	683 218+	31,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	829	727	869	8 538	7 595	943-	11,0-	
	Trgf. t	406 017	388 984	478 667	4 387 248	4 182 557	204 691-	4,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	323 683	279 960	351 222	3 631 013	3 218 926	412 087-	11,4-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	905	870	1 010	9 321	8 885	436-	4,7-	
	Trgf. t	520 139	549 232	646 399	5 408 508	5 740 194	331 686+	6,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	392 019	397 611	462 488	4 247 706	4 264 024	16 318+	0,4+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	320	344	390	2 537	3 297	760+	30,0+	
	Trgf. t	235 920	276 507	309 489	1 940 211	2 667 945	727 634+	37,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	160 758	192 388	202 297	1 330 800	1 838 016	507 216+	38,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	585	526	620	6 784	5 588	1 196-	17,6-	
	Trgf. t	284 213	272 725	336 910	3 468 297	3 072 349	395 948-	11,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	231 261	205 223	260 191	2 916 906	2 426 008	490 898-	16,8-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar bis Oktober			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	326 401	314 655	386 203	3 801 514	3 582 154	219 360-	5,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	23 405	5 700	26 037	114 795	240 700	125 905+	109,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	302 996	308 955	360 166	3 686 719	3 341 454	345 265-	9,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	146 392	168 914	200 136	1 217 341	1 653 466	436 125+	35,8+
	Versand	121 921	92 058	68 871	771 357	825 723	54 366+	7,0+
	Zusammen	594 714	575 627	655 210	5 790 212	6 061 343	271 131+	4,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	594 714	575 627	655 210	5 790 212	6 061 343	271 131+	4,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	392 019	397 611	462 488	4 247 706	4 264 024	16 318+	0,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	40,5	50,5	53,6	405,7	518,7	113,0+	27,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1,2	0,5	2,2	10,5	11,0	0,5+	4,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	39,3	50,1	51,5	395,2	507,7	112,5+	28,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23,7	34,0	36,3	254,3	335,6	81,3+	32,0+
	Versand	54,6	43,2	39,4	349,5	394,5	44,9+	12,8+
	Zusammen	118,9	127,7	129,3	1 009,6	1 248,8	239,2+	23,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	118,9	127,7	129,3	1 009,6	1 248,8	239,2+	23,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	68,3	79,0	77,6	610,1	753,7	143,6+	23,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	57 586	31 584	27 467	311 900	353 219	41 319+	13,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16 616	27 079	23 113	178 392	197 979	19 587+	11,0+
Feste mineralische Brennstoffe	57 572	47 110	121 036	917 808	941 038	23 230+	2,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	41 069	44 713	51 131	270 456	358 910	88 454+	32,7+
Erze und Metallabfälle	40 752	61 091	74 188	363 485	647 095	283 610+	78,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	36 370	12 914	15 231	232 017	146 857	85 160-	36,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	322 771	300 575	319 273	3 239 849	2 938 790	301 059-	9,3-
Düngemittel	15 423	42 965	16 972	207 023	413 519	206 496+	99,7+
Chemische Erzeugnisse	4 838	5 302	5 436	51 461	47 891	3 570-	6,9-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 717	2 294	1 363	17 214	16 035	1 179-	6,8-
Besondere Transportgüter	-	-	-	607	10	597-	98,4-
Insgesamt	594 714	575 627	655 210	5 790 212	6 061 343	271 131+	4,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	9,7	5,5	4,2	5,4	5,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,8	4,7	3,5	3,1	3,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,7	8,2	18,5	15,9	15,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,9	7,8	7,8	4,7	5,9	X	X
Erze und Metallabfälle	6,9	10,6	11,3	6,3	10,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	2,2	2,3	4,0	2,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	54,3	52,2	48,7	56,0	48,5	X	X
Düngemittel	2,6	7,5	2,6	3,6	6,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		56 830	30 834	25 988	292 754	339 281	46 527+	15,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	580	2 155	895	12 956	18 261	5 305+	40,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	1 311	-	1 311-	100,0-	
Durchgangsverkehr	V	56 250	28 679	25 093	278 487	321 020	42 533+	15,3+	
		X	X	X	X	X	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		57 572	47 110	121 036	917 808	941 038	23 230+	2,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	42 890	37 553	105 539	826 921	814 857	12 064-	1,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	14 682	9 557	15 497	87 839	125 961	38 122+	43,4+	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	3 048	220	2 828-	92,8-	
		X	X	X	X	X	X	X	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		41 069	44 713	51 131	270 456	359 070	88 614+	32,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	41 069	42 084	51 131	268 209	349 412	81 203+	30,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	2 629	-	2 247	9 658	7 411+	329,8+	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-	
		X	X	X	X	X	X	X	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		40 752	61 091	74 188	363 485	647 095	283 610+	78,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	25 910	34 267	33 432	144 009	327 153	183 144+	127,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	2 307	22 498	2 465	139 512	131 047+	*	
Durchgangsverkehr	V	14 842	24 517	18 258	217 011	186 430	30 581-	14,1-	
		X	X	X	X	X	X	X	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		35 189	11 905	11 879	211 077	124 717	86 360-	40,9-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	10 603	23	-	29 886	3 814	26 072-	87,2-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	922	6 197	8 017	31 648	31 169	479-	1,5-	
Durchgangsverkehr	V	23 664	5 685	3 862	149 543	89 734	59 809-	40,0-	
		X	X	X	X	X	X	X	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		157 850	168 739	201 451	1 210 687	1 652 310	441 623+	36,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	62 453	88 939	102 655	521 824	888 939	367 115+	70,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	92 723	79 800	98 796	682 637	756 748	74 111+	10,9+	
Durchgangsverkehr	V	2 674	-	-	6 226	6 623	397+	6,4+	
		X	X	X	X	X	X	X	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		145 236	109 519	94 078	1 882 696	1 117 098	765 598-	40,7-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	126 426	86 239	72 446	1 789 443	922 842	866 601-	48,4-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 890	1 588	6 798	30 565	85 677	55 112+	180,3+	
Durchgangsverkehr	V	14 920	21 692	14 834	62 688	108 579	45 891+	73,2+	
		X	X	X	X	X	X	X	
Düngemittel (71,72)		15 423	42 965	16 972	207 023	413 519	206 496+	99,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	945	5 399	1 261	46 151	77 144	30 993+	67,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	14 478	36 526	15 711	151 208	289 428	138 220+	91,4+	
Durchgangsverkehr	V	-	1 040	-	9 664	46 947	37 283+	385,8+	
		X	X	X	X	X	X	X	
Chemische Grundstoffe (81)		-	-	602	10 944	5 431	5 513-	50,4-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	-	2 933	1 101	1 832-	62,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	602	5 214	3 610	1 604-	30,8-	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	2 797	720	2 077-	74,3-	
		X	X	X	X	X	X	X	
Übrige Güterhauptgruppen		44 793	58 751	57 885	423 282	461 784	38 502+	9,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 525	17 996	18 844	159 182	178 631	19 449+	12,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	19 697	30 310	32 217	222 207	217 703	4 504-	2,0-	
Durchgangsverkehr	V	9 571	10 445	6 824	41 893	65 450	23 557+	56,2+	
		X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt beförderte Güter		594 714	575 627	655 210	5 790 212	6 061 343	271 131+	4,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	326 401	314 655	386 203	3 801 514	3 582 154	219 360-	5,8-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	146 392	168 914	200 136	1 217 341	1 653 466	436 125+	35,8+	
Durchgangsverkehr	V	121 921	92 058	68 871	771 357	825 723	54 366+	7,0+	
		X	X	X	X	X	X	X	

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke				V = E	E		V	

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	382,8	25,7	357,1	49,8	29,9	X	462,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	3,0	X	3,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	3,8	X	4,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,3	-	0,3	25,9	29,2	X	55,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	383,0	25,7	357,3	76,3	65,9	X	525,3	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	2,8	0,3	2,4	102,8	0,5	X	106,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,4	-	0,4	21,0	2,4	X	23,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	386,2	26,0	360,2	200,1	68,9	X	655,2	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	52,0	2,1	49,9	7,2	18,4	X	77,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	1,7	X	1,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,3	2,5	X	2,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	0,1	-	0,1	13,8	15,3	X	29,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	52,1	2,1	50,0	21,3	38,0	X	111,4	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	1,2	0,1	1,2	10,7	0,2	X	12,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	0,3	-	0,3	4,2	1,2	X	5,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	53,6	2,2	51,5	36,3	39,4	X	129,3	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	135,8	82,2	139,6	144,2	616,4	X	167,8	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	574,7	X	574,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	653,4	X	633,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	468,0	-	468,0	533,5	524,7	X	528,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	136,0	82,2	139,9	279,1	576,0	X	212,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	452,1	233,0	482,9	104,4	381,7	X	114,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	741,0	-	741,0	202,3	493,9	X	241,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	138,9	84,2	142,9	181,3	571,7	X	197,3	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	1,1	-	1,1	49,8	29,9	X	80,8	-	-	-
				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
Deutschland	0,1	-	0,1	13,4	5,6	X	19,1	-	-	-
				Mittlere Transportweite in km						
Deutschland	75,0	-	75,0	269,0	188,9	X	236,8	-	-	-

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnensee-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	0,9	-	0,9	-	25,1	X	26,0	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,4	-	0,4	0,5	-	X	0,9	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	0,4	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	1,5	-	1,5	0,9	25,1	X	27,5	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	2,0	-	2,0	1,4	0,1	X	3,5	-	-	-	
17	Futtermittel	6,4	-	6,4	6,9	1,7	X	14,9	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	0,5	4,2	X	4,7	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8,4	-	8,4	8,7	6,0	X	23,1	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	16,6	13,2	3,4	12,0	-	X	28,6	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	88,5	0,5	88,0	1,0	-	X	89,5	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	0,5	-	0,5	2,5	-	X	2,9	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	105,5	13,7	91,8	15,5	-	X	121,0	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	51,1	1,4	49,8	-	-	X	51,1	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	51,1	1,4	49,8	-	-	X	51,1	-	-	-	
41	Eisenerze	-	-	-	22,5	-	X	22,5	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	1,4	-	1,4	-	-	X	1,4	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	32,0	2,5	29,6	-	18,3	X	50,3	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	33,4	2,5	31,0	22,5	18,3	X	74,2	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	1,5	-	X	1,5	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	5,4	1,9	X	7,3	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	1,5	-	1,5	1,6	0,2	X	3,4	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1,5	-	1,5	9,6	4,1	X	15,2	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	102,7	8,1	94,6	98,8	-	X	201,5	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	14,8	X	14,8	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	72,4	0,4	72,1	6,8	-	X	79,2	-	-	-	
64	Zement und Kalk	1,4	-	1,4	12,8	-	X	14,2	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,3	-	2,3	7,2	-	X	9,5	-	-	-	
6	Steine und Erden	178,8	8,5	170,3	125,6	14,8	X	319,3	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	1,3	-	1,3	15,7	-	X	17,0	-	-	-	
7	Düngemittel	1,3	-	1,3	15,7	-	X	17,0	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	4,5	-	4,5	-	0,3	X	4,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	4,5	-	4,5	0,6	0,3	X	5,4	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	0,7	0,3	X	1,0	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,1	-	0,1	0,9	0,3	X	1,4	-	-	-	
	Insgesamt	386,2	26,0	360,2	200,1	68,9	X	655,2	-	-	-	

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
 4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Oktober 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	321 963	521 064	683 556	922 684	519 286	1 765 711	1 524 805	17 863 134	16 116 132
Bayern	157 196	210 748	89 699	292 595	144 669	660 539	391 564	6 945 512	4 617 915
Berlin	2 538	394 932	109 925	219 553	369	617 083	112 832	5 523 639	1 651 613
Brandenburg	38 512	106 217	180 443	55 619	9 263	200 348	228 218	2 030 992	1 948 098
Bremen	55 038	215 091	54 413	46 915	84 595	317 044	194 046	3 075 470	1 649 681
Hamburg	-	341 371	374 405	29 234	22 371	370 605	396 776	3 859 670	3 835 758
Hessen	8 378	479 588	95 029	520 392	105 100	1 008 358	208 507	11 242 650	2 318 140
Mecklenburg-Vorpommern	3 256	1 050	-	8 297	-	12 603	3 256	114 705	32 528
Niedersachsen	257 080	583 917	336 529	360 613	234 458	1 201 610	828 067	11 388 868	7 656 121
Nordrhein-Westfalen	757 000	513 461	1 476 525	4 515 212	2 390 373	5 785 673	4 623 898	57 940 645	43 298 331
Rheinland-Pfalz	158 886	562 322	323 431	812 235	577 749	1 533 443	1 060 066	14 528 492	10 390 815
Saarland	-	14 664	25 285	237 284	37 147	251 948	62 432	2 898 333	552 430
Sachsen	-	3 435	3 020	12 057	-	15 492	3 020	143 584	106 037
Sachsen-Anhalt	12 093	82 971	258 174	41 478	59 307	136 542	329 574	1 255 236	3 065 960
Schleswig-Holstein	43 623	128 032	148 489	16 548	11 916	188 203	204 028	1 827 580	2 041 362
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 815 563	4 158 923	4 158 923	8 090 716	4 196 603	14 065 202	10 171 089	140 638 510	99 280 921
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	321 963	521 064	683 556	922 684	519 286	1 765 711	1 524 805	17 863 134	16 100 369
Bayern	157 196	210 748	89 699	292 595	144 669	660 539	391 564	6 945 512	4 617 915
Berlin	-	258 861	22 032	136 868	68	395 729	22 100	3 832 536	507 793
Brandenburg	-	-	78 775	-	-	-	78 775	-	803 123
Bremen	55 038	215 091	51 021	46 915	84 595	317 044	190 654	3 075 470	1 609 360
Hamburg	-	341 371	316 331	29 234	22 371	370 605	338 702	3 859 670	3 372 225
Hessen	8 378	479 588	95 029	520 392	105 100	1 008 358	208 507	11 242 650	2 318 140
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	15 273
Niedersachsen	257 080	583 917	331 216	360 613	234 458	1 201 610	822 754	11 388 868	7 579 459
Nordrhein-Westfalen	757 000	513 461	1 453 181	4 515 212	2 390 373	5 785 673	4 600 554	57 940 645	43 041 366
Rheinland-Pfalz	158 886	562 322	321 981	812 235	577 749	1 533 443	1 058 616	14 528 492	10 358 776
Saarland	-	14 664	25 285	237 284	37 147	251 948	62 432	2 898 333	552 430
Sachsen	-	-	3 020	-	-	-	3 020	-	101 164
Sachsen-Anhalt	-	-	212 957	-	-	-	212 957	-	1 950 273
Schleswig-Holstein	43 623	128 032	145 036	16 548	11 916	188 203	200 575	1 827 580	1 990 378
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 759 164	3 829 119	3 829 119	7 890 580	4 127 732	13 478 863	9 716 015	135 402 890	94 873 044
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	15 763
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	2 538	136 131	87 893	82 685	301	221 354	90 732	1 691 103	1 143 820
Brandenburg	38 512	106 217	101 668	55 619	9 263	200 348	149 443	2 030 992	1 144 975
Bremen	-	-	3 392	-	-	-	3 392	-	40 321
Hamburg	-	-	58 074	-	-	-	58 074	-	463 533
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 256	1 050	-	8 297	-	12 603	3 256	114 705	17 255
Niedersachsen	-	-	5 313	-	-	-	5 313	-	76 662
Nordrhein-Westfalen	-	-	23 344	-	-	-	23 344	-	256 965
Rheinland-Pfalz	-	-	1 450	-	-	-	1 450	-	32 039
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 435	-	12 057	-	15 492	-	143 584	4 873
Sachsen-Anhalt	12 093	82 971	45 217	41 478	59 307	136 542	116 617	1 255 236	1 180 687
Schleswig-Holstein	-	-	3 453	-	-	-	3 453	-	50 984
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	56 399	329 804	329 804	200 136	68 871	586 339	455 074	5 235 620	4 407 877

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.