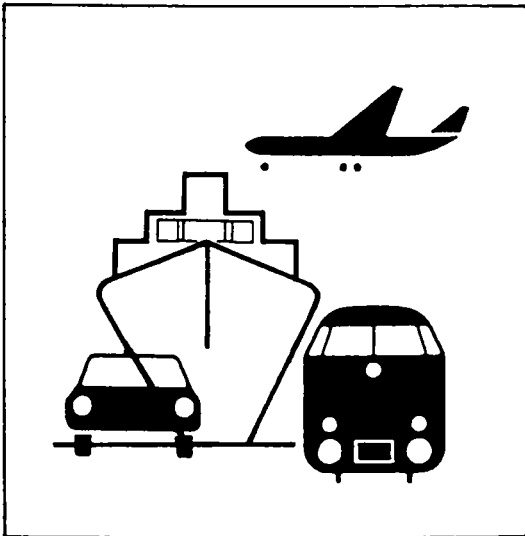


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentationsstelle

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1994	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	13
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	18
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	25
1.8 Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim	29
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	SH	= Schleswig-Holstein
Mill.	= Million	HH	= Hamburg
Mrd.	= Milliarde	NI	= Niedersachsen
t	= Tonne	HB	= Bremen
tkm	= Tonnenkilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	HE	= Hessen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	RP	= Rheinland-Pfalz
d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union	BW	= Baden-Württemberg
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren	BY	= Bayern
		SL	= Saarland
		BE	= Berlin
		BB	= Brandenburg
		MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschriftführer und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern in 1000 t																	
April 1993	Empfang	186,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1118,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	596,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand % ¹⁾	181,3	408,1	758,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,8	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
Mai 1993	Empfang	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
	Versand % ¹⁾	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,8	506,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
Juni 1993	Empfang	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,8	+18,6	+80,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,6
	Versand % ¹⁾	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,6	13704,6
Juli 1993	Empfang	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-6,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+61,8	+16,4	-1,3
	Versand % ¹⁾	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,8	1172,4	1398,3	1901,3	684,8	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
August 1993	Empfang	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
	Versand % ¹⁾	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1084,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	456,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
September 1993	Empfang	+27,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
	Versand % ¹⁾	152,7	347,3	1079,5	294,6	5596,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
Oktober 1993	Empfang	+10,3	+7,6	-3,6	-8,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
	Versand % ¹⁾	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	278,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13717,1
November 1993	Empfang	+18,1	+1,0	+8,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,8	-10,5	-8,5	-16,5	+11,8	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
	Versand % ¹⁾	127,0	379,7	804,2	162,8	4801,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,8	261,1	10218,7
Dezember 1993	Empfang	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-8,7	+30,2	-4,5
	Versand % ¹⁾	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13251,4
Insgesamt 1993	Empfang	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	208,3	885,3	1551,2	488,2	51,8	181,7	249,7	1,6	2,8	247,4	9571,9
	Versand % ¹⁾	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	589,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
Januar 1994	Empfang	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-8,7	+30,2	-4,5
	Versand % ¹⁾	1892,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,8	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
Februar 1994	Empfang	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	48695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	Versand % ¹⁾	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
März 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,8	73,1	12317,4
	Versand % ¹⁾	164,0	413,8	682,8	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8622,6
April 1994	Empfang	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,8
	Versand % ¹⁾	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,7
Mai 1994	Empfang	165,6	291,8	648,2	148,0	4083,5	202,4	930,3	1382,9	338,8	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8701,5
	Versand % ¹⁾	+9,7	-18,8	-1,8	-18,3	+12,7	+6,8	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,6	+3,6
Juni 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	8002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14809,4
	Versand % ¹⁾	235,2	431,1	806,7	183,0	4884,5	249,6	1097,8	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10705,1
Juli 1994	Empfang	+47,3	+6,9	+8,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,6
	Versand % ¹⁾	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,8	1387,7	1538,2	826,4	315,4	621,4	288,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
August 1994	Empfang	204,0	406,6	810,7	181,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	167,9	230,2	-	7,6	284,4	9645,8
	Versand % ¹⁾	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
September 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	365,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	28,4	136,9	14869,5
	Versand % ¹⁾	223,1	441,1	784,4	155,8	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
Oktober 1994	Empfang	+22,9	+36,0	+28,1	+28,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2	+13,2
	Versand % ¹⁾	184,9	373,7	1187,3	284,9	5901,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,8	557,8	244,3	24,5	14,8	101,5	14529,6
November 1994	Empfang	221,1	516,1	739,9	189,9	4268,8	275,0	1092,0	1788,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
	Versand % ¹⁾	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-6,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
Dezember 1994	Empfang	208,5	302,4	1200,6	358,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
	Versand % ¹⁾	198,5	413,1	734,1	189,9	4021,1	233,3	1003,9	1686,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
Januar 1995	Empfang	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	+9,8	+109,6	+3,1
	Versand % ¹⁾	174,1	427,7	1262,7	340,1	5817,6	1200,4	1542,0	1798,3	777,1	303,6	501,1	199,4	24,2	9,3	197,0	14574,7
Februar 1995	Empfang	227,4	432,5	770,1	144,9	4131,8	226,1	970,7	1779,3	524,2	50,5	160,0	124,9	1,1	0,4	421,3	9965,2
	Versand % ¹⁾	-4,9	+49,9	+6,3	+6,6	+8,2	+8,1	+11,0	+0,9	+8,2	-3,5	-6,9	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	+8,1
März 1995	Empfang	139,8	425,0	1181,5	289,8	6115,1	1173,0	1588,1	1985,2	814,6	249,1	504,9	181,9	7,9	12,5	132,2	14758,4
	Versand % ¹⁾	211,9	389,2	727,9	224,1	4744,1	287,5	1209,2	1853,0	567,0	83,5	128,2	179,1	2,5	0,6	413,3	11021,1
April 1995	Empfang	+20,7	+20,6	-2,7	+7,0	+7,1	+2,2	+25,3	+1,3	+16,1	+6,0	-8,5	-1,6	+44,2	-6,8	+82,0	+8,1
	Versand % ¹⁾	192,5	370,6	1201,6	320,1	5786,7	988,5	1533,5	1790,5	660,5	247,8	200,3	12,6	15,5	136,5	136,5	136,5
Mai 1995	Empfang	229,5	409,1	811,6	195,3	4856,7	207,3	1082,4	1556,1	398,7	56,5	210,8	1,2	1,0	322,1	1,0	322,1
	Versand % ¹⁾	+61,9	+13,3	+2,3	+12,8	+4,4	-9,6	+12,9	-5,7	-15,1	-16,1	-10,8	+352,6	-7,4	+29,6	-7,4	+29,6
Juni 1995	Empfang	167,4	382,6	1509,3	284,2	6111,5	1161,0	1534,8	1920,8	797,2	303,8	282,3	11,5	20,2	154,8	154,8	154,8
	Versand % ¹⁾	264,1	465,2	844,7	197,1	4558,5	312,2	1150,0	1622,9	518,5	46,7	262,1	1,0	1,0	357,8	1,0	357,8
Juli 1995	Empfang	+27,2	+25,0	+18,3	+8,6	+11,6	+26,2	+20,2	+8,1	+8,1	+8,1	+18,9	+195,8	+70,6	+45,1	+45,1	+45,1
	Versand % ¹⁾	181,8	374,7	1243,7	248,8	4993,5	1408,8	1820,3	763,0	252,8	763,0	252,8	267,3	11,1	27,2	147,0	147,0
August 1995	Empfang	206,0	419,5	723,1	188,8	256,3	933,0	1484,0	480,8	54,4	242,8	0,3	1,2	309,2	309,2	309,2	309,2
	Versand % ¹⁾	+6,3	+3,7	+0,8	+7,7	-8,2	+28,3	+25,5	+34,1	+33,6	+37,8	+254,3	+192,3	+55,6	+55,6	+55,6	+55,6
September 1995	Empfang	2181,1	4617,0	14141,9	3609,5	...	13375,3	17470,1	21628,8	8505,7	3463,4	...	2580,6	137,3	190,9	1557,1	1557,1
	Versand % ¹⁾	2550,4	5029,1	9084,1	2073,7	...	2914,2	12411,0	19499,9	5569,8	684,6	...	2				

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 759	12 839	13 235	108 731	110 048	1 317+	1,2+	
	Trgf.t	15 549 407	16 328 526	16 702 771	132 695 366	137 743 907	5 048 541+	3,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	10 186 956	10 368 929	11 158 469	84 691 303	91 717 522	7 026 219+	8,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 613	5 668	5 629	46 867	46 246	621-	1,3-	
	Trgf.t	6 952 491	7 086 321	7 019 405	59 017 569	57 975 930	1 041 639-	1,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 793 353	4 968 362	5 136 433	39 310 114	42 009 236	2 699 122+	6,9+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 489	3 780	3 512	31 013	30 490	523-	1,7-	
	Trgf.t	5 510 812	5 920 854	5 491 939	48 596 178	47 573 351	1 022 827-	2,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 100 013	4 188 039	4 105 573	34 340 988	35 892 669	1 551 681+	4,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 850	2 065	1 895	16 786	16 452	334-	2,0-	
	Trgf.t	2 603 688	2 892 725	2 662 932	23 608 089	23 084 062	524 027-	2,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 978 232	2 090 866	2 018 659	17 363 399	17 675 318	311 919+	1,8+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	61	119	117	761	1 015	254+	33,4+	
	Trgf.t	82 823	161 150	162 140	1 011 038	1 396 432	385 394+	38,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	43 851	87 879	89 260	514 676	821 134	306 458+	59,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	10	10	7	81	150	69+	85,2+	
	Trgf.t	18 155	14 122	12 839	152 070	201 850	49 780+	32,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	10 836	8 401	5 728	85 759	130 099	44 340+	51,7+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	5	9	140	57	83-	59,3-	
	Trgf.t	11 249	4 560	11 077	157 266	66 607	90 659-	57,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 220	3 057	7 292	98 712	47 448	51 264-	51,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	1	-	33	8	25-	75,8-	
	Trgf.t	5 990	410	-	48 288	13 619	34 669-	71,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 054	79	-	26 897	7 639	19 258-	71,6-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 031	3 264	2 991	26 252	24 894	1 358-	5,2-	
	Trgf.t	4 557 326	4 926 204	4 796 793	40 560 002	39 180 108	1 379 894-	3,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 508 976	3 538 964	3 724 860	30 212 186	32 216 024	2 003 838+	6,6+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 646	1 736	1 572	14 933	13 469	1 464-	9,8-	
	Trgf.t	2 144 457	2 145 729	2 080 170	18 691 985	17 591 772	1 100 213-	5,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 646 977	1 553 871	1 611 819	14 061 025	14 357 441	296 416+	2,1+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	187	181	166	1 779	1 363	416-	23,4-	
	Trgf.t	337 581	299 811	286 158	3 060 745	2 314 371	746 374-	24,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	240 038	202 598	195 810	1 966 574	1 692 141	274 433-	14,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	81	76	73	617	552	65-	10,5-	
	Trgf.t	161 297	132 668	140 484	1 209 807	1 054 018	155 789-	12,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	114 485	87 655	93 896	761 768	748 957	12 811-	1,7-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	44	41	311	391	80+	25,7+	
	Trgf.t	9 660	19 065	18 180	134 582	167 425	32 843+	24,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 957	15 445	13 840	101 124	136 523	35 399+	35,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	6	11	5+	83,3+	
	Trgf.t	-	900	-	3 378	12 167	8 789+	260,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	816	-	3 001	7 934	4 933+	164,4+	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 561	20 232	20 071	168 987	168 258	729-	0,4-	
	Trgf.t	26 058 858	27 660 170	27 469 058	226 215 177	228 442 201	2 227 024+	1,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	18 095 011	18 404 911	19 295 104	151 925 563	162 523 461	10 597 898+	7,0+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 248	16 619	16 747	139 744	140 538	794+	0,6+	
	Trgf.t	21 060 219	22 249 380	22 194 710	181 291 544	185 317 258	4 025 714+	2,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	14 286 969	14 556 968	15 264 042	119 032 291	127 610 191	8 577 900+	7,2+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 313	3 613	3 324	29 243	27 720	1 523-	5,2-	
	Trgf.t	4 998 639	5 410 790	5 274 348	44 923 633	43 124 943	1 798 690-	4,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 808 042	3 847 943	4 031 062	32 893 272	34 913 270	2 019 998+	6,1+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 204	9 557	9 176	79 323	76 888	2 435-	3,1-	
	Trgf.t	11 886 078	12 272 875	11 915 630	102 731 186	99 933 418	2 797 768-	2,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 546 937	8 710 050	8 866 535	71 611 963	74 936 624	3 324 661+	4,6+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 463	7 733	7 524	63 653	62 698	955-	1,5-	
	Trgf.t	9 556 179	9 979 046	9 682 337	82 625 858	81 059 992	1 565 666-	1,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 771 585	7 059 228	7 155 092	56 673 513	59 684 554	3 011 041+	5,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 741	1 824	1 652	15 670	14 190	1 480-	9,4-	
	Trgf.t	2 329 899	2 293 829	2 233 293	20 105 528	18 873 426	1 232 102-	6,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 775 352	1 650 822	1 711 443	14 938 450	15 252 070	313 620+	2,1+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September				
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 548 528	6 128 459	6 290 278	50 257 897	53 159 679	2 901 782+	5,8+	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	489 238	448 271	461 846	4 316 712	4 073 660	243 052-	5,6-	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 059 290	5 680 188	5 828 432	45 941 185	49 086 019	3 144 834+	6,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 153 674	8 446 216	8 468 163	68 132 473	73 413 629	5 281 156+	7,8+	
	Versand	4 392 809	3 830 236	4 536 663	33 535 193	35 950 153	2 414 960+	7,2+	
	Zusammen	18 095 011	18 404 911	19 295 104	151 925 563	162 523 461	10 597 898+	7,0+	
Durchgangsverkehr	—	1 471 853	1 363 533	1 421 279	12 269 621	12 657 712	388 091+	3,2+	
	Gesamtverkehr	19 566 864	19 768 444	20 716 383	164 195 184	175 181 173	10 985 989+	6,7+	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 684 969	8 805 467	8 988 675	72 767 491	75 927 475	3 159 984+	4,3+	

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 262,1	1 427,9	1 497,6	11 461,2	12 504,7	1 043,4+	9,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,2	11,4	10,5	95,4	93,3	2,1-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 251,9	1 416,5	1 487,1	11 365,8	12 411,3	1 045,5+	9,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 978,9	1 995,0	1 949,7	16 523,6	17 085,6	561,9+	3,4+
	Versand	1 088,7	1 004,5	1 154,2	8 166,7	9 065,4	898,7+	11,0+
	Zusammen	4 329,7	4 427,4	4 601,5	36 151,5	38 655,6	2 504,1+	6,9+
Durchgangsverkehr	—	863,9	810,0	866,4	7 041,2	7 540,9	499,6+	7,1+
	Gesamtverkehr	5 193,6	5 237,3	5 467,9	43 192,8	46 196,5	3 003,7+	7,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 143,1	2 170,9	2 240,3	17 917,4	18 524,3	607,0+	3,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	783 862	617 330	709 262	5 913 960	6 692 600	778 640+	13,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	897 587	1 248 165	1 197 882	8 955 134	9 482 085	526 951+	5,9+
Feste mineralische Brennstoffe	1 986 646	2 010 299	2 162 791	17 796 771	19 232 471	1 435 700+	8,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 868 931	3 868 645	3 748 768	32 399 849	33 007 804	607 955+	1,9+
Erze und Metallabfälle	3 530 211	3 427 257	3 500 493	28 713 723	31 513 085	2 799 362+	9,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 040 939	1 055 079	1 165 027	9 539 214	9 513 445	25 759-	0,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 332 281	5 143 625	5 652 461	41 944 200	43 754 476	1 810 276+	4,3+
Düngemittel	582 897	534 752	638 200	5 184 099	5 993 385	749 286+	14,5+
Chemische Erzeugnisse	1 111 343	1 307 482	1 317 308	9 912 190	11 173 398	1 261 208+	12,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	113 658	140 187	156 343	1 061 510	1 259 827	198 317+	18,7+
Besondere Transportgüter	318 509	415 623	467 848	2 774 534	3 618 597	844 063+	30,4+
Insgesamt	19 566 864	19 768 444	20 716 383	164 195 184	175 181 173	10 985 989+	6,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	3,1	3,4	3,6	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	6,3	5,8	5,5	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	10,2	10,4	10,8	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,8	19,6	18,1	19,7	18,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,0	17,3	16,9	17,5	18,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,3	5,6	5,8	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,3	26,0	27,3	25,5	25,0	X	X
Düngemittel	3,0	2,7	3,1	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	5,7	6,6	6,4	6,0	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,6	2,1	2,3	1,7	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	September	August	September	Januar bis September			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		752 125	572 996	664 632	5 433 505	6 222 375	788 870+	14,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	80 430	104 203	98 331	755 572	1 031 968	276 396+	36,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	204 020	158 620	206 618	1 614 705	1 497 147	117 558-	7,3-	
Durchgangsverkehr	V	264 842	208 291	256 952	1 482 949	2 295 923	812 974+	54,8+	
	-	202 833	101 882	102 731	1 580 279	1 397 337	182 942-	11,6-	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 986 646	2 010 299	2 162 791	17 796 771	19 232 471	1 435 700+	8,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 032 208	865 034	1 051 037	9 640 929	9 479 074	161 855-	1,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	656 546	827 669	754 589	5 653 904	6 675 983	1 022 079+	18,1+	
Durchgangsverkehr	V	98 062	113 644	138 105	777 638	1 195 599	417 961+	53,7+	
	-	199 830	203 952	219 060	1 724 300	1 881 815	157 515+	9,1+	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		4 011 442	4 029 082	3 912 453	33 665 807	34 359 430	693 623+	2,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 185 773	1 416 220	1 446 483	11 551 069	12 635 496	1 084 427+	9,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 137 678	1 869 289	1 785 183	15 891 462	15 300 565	590 897-	3,7-	
Durchgangsverkehr	V	376 042	419 521	428 934	3 728 699	3 748 297	19 598+	0,5+	
	-	311 949	324 052	251 853	2 494 577	2 675 072	180 495+	7,2+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 530 211	3 427 257	3 500 493	28 713 723	31 513 085	2 799 362+	9,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	259 625	294 099	274 031	2 092 444	2 555 153	462 709+	22,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 665 718	2 656 076	2 768 264	21 686 765	24 524 083	2 837 318+	13,1+	
Durchgangsverkehr	V	401 967	294 441	307 486	3 155 017	2 963 785	191 232-	6,1-	
	-	202 901	182 641	150 712	1 779 497	1 470 064	309 433-	17,4-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		989 168	975 537	1 098 069	9 037 735	8 897 172	140 563-	1,6-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	120 235	119 573	110 996	1 102 076	1 129 519	27 443+	2,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	207 957	261 635	282 168	1 948 980	2 292 015	343 035+	17,6+	
Durchgangsverkehr	V	523 290	483 423	568 493	4 637 778	4 281 224	356 554-	7,7-	
	-	137 686	110 906	136 412	1 348 901	1 194 414	154 487-	11,5-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 829 070	3 601 844	3 971 090	29 513 178	30 788 724	1 275 546+	4,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 516 165	1 757 275	1 701 216	12 530 853	13 579 382	1 048 529+	8,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	909 306	896 817	914 965	6 875 970	7 197 971	322 001+	4,7+	
Durchgangsverkehr	V	1 252 737	795 159	1 144 235	8 925 333	8 554 580	370 753-	4,2-	
	-	150 862	152 593	210 674	1 181 022	1 456 791	275 769+	23,4+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 275 922	1 247 874	1 353 251	10 409 799	10 662 912	253 113+	2,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	506 121	529 970	545 490	5 082 105	4 286 735	795 370-	15,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	181 530	255 656	254 514	1 881 428	2 107 207	225 779+	12,0+	
Durchgangsverkehr	V	564 680	444 677	525 904	3 267 800	3 981 734	713 934+	21,8+	
	-	23 591	17 571	27 343	178 466	287 236	108 770+	60,9+	
Düngemittel (71,72)		582 897	534 752	638 200	5 184 099	5 933 385	749 286+	14,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	177 180	181 512	170 051	1 383 286	1 584 708	201 422+	14,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	204 784	203 239	234 994	2 373 638	2 481 027	107 389+	4,5+	
Durchgangsverkehr	V	146 343	108 981	182 932	1 002 964	1 417 675	414 711+	41,3+	
	-	54 590	41 020	50 163	424 211	449 975	25 764+	6,1+	
Chemische Grundstoffe (81)		637 847	675 932	713 488	5 645 637	6 260 827	615 190+	10,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	227 543	216 587	245 631	2 061 116	2 133 590	72 474+	3,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	195 410	198 627	199 236	1 784 540	1 955 002	170 462+	9,6+	
Durchgangsverkehr	V	206 260	246 101	246 199	1 667 980	2 010 588	342 608+	20,5+	
	-	8 634	14 617	22 422	132 001	161 647	29 646+	22,5+	
Übrige Güterhauptgruppen		1 971 536	2 692 871	2 701 916	18 794 930	21 310 792	2 515 862+	13,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	443 248	643 986	647 012	4 058 447	4 744 054	685 607+	16,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	790 725	1 118 588	1 067 632	8 421 081	9 382 629	961 548+	11,4+	
Durchgangsverkehr	V	558 586	715 998	737 363	4 889 035	5 500 748	611 713+	12,5+	
	-	178 977	214 299	249 909	1 426 367	1 683 361	256 994+	18,0+	
Insgesamt beförderte Güter		19 566 864	19 768 444	20 716 383	164 195 184	175 181 173	10 985 989+	6,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 548 528	6 128 459	6 290 278	50 257 897	53 159 679	2 901 782+	5,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 153 674	8 446 216	8 468 163	68 132 473	73 413 629	5 281 156+	7,8+	
Durchgangsverkehr	V	4 392 809	3 830 236	4 536 663	33 535 193	35 950 153	2 414 960+	7,2+	
	-	1 471 853	1 363 533	1 421 279	12 269 621	12 657 712	388 091+	3,2+	

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	895	1 252	-	5 757	1 752	4 005-	69,6-	
	Ausgang	14 116	7 201	8 807	78 729	87 446	8 717+	11,1+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11 890	8 071	17 808	86 805	187 968	101 163+	116,5+	
	Ausgang	4 109	325	1 000	31 890	7 388	24 502-	76,8-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	4 109	590	1 100	31 050	8 533	22 517-	72,5-	
	Ausgang	5 794	13 638	20 177	17 284	183 411	166 127+	961,2+	
Wesermündung	Eingang	1 716	227	-	13 486	29 229	15 743+	116,7+	
	Ausgang	-	-	-	3 369	4 006	637+	18,9+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	280 308	308 060	242 567	2 365 549	2 605 910	240 361+	10,2+	
	Ausgang	67 412	44 479	89 864	537 367	519 544	17 823-	3,3-	
Emsmündung	Eingang	1 147	1 808	5 765	2 880	40 238	37 358+	*	
	Ausgang	-	9 111	7 267	1 013	95 126	94 113+	*	
Emmerich	Eingang	7 673 079	7 887 935	7 882 606	64 198 194	69 147 099	4 948 905+	7,7+	
	Ausgang	4 375 169	3 781 654	4 482 984	32 880 032	35 432 101	2 552 069+	7,8+	
Mertert	Eingang	58 709	61 151	73 339	642 097	635 622	6 475-	1,0-	
	Ausgang	61 895	62 021	56 763	536 207	598 377	62 170+	11,6+	
Perl/Apach	Eingang	273 224	234 889	232 478	2 735 560	2 346 713	388 847-	14,2-	
	Ausgang	399 694	367 211	372 675	3 479 334	3 319 185	160 149-	4,6-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	974	156	-	19 050	9 301	9 749-	51,2-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	34 615	30 240	26 086	302 446	246 437	56 009-	18,5-	
	Ausgang	9 957	15 200	6 317	66 850	61 750	5 100-	7,6-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 728 609	1 587 495	1 802 329	13 319 418	13 669 677	350 259+	2,6+	
	Ausgang	993 981	1 052 852	1 055 680	9 055 825	9 346 795	290 970+	3,2+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Passau	Eingang	115 053	185 975	232 127	1 050 566	1 534 088	483 522+	46,0+	
	Ausgang	93 989	108 190	124 324	831 353	1 176 683	345 330+	41,5+	
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	551	3 571	3 020+	548,1+	
	Ausgang	2 034	761	1 565	13 151	15 328	2 177+	16,6+	
Mescherin	Eingang	116 227	236 876	172 837	726 381	960 618	234 237+	32,3+	
	Ausgang	26 310	19 082	45 722	162 595	95 937	66 598-	41,0-	
Ostoder	Eingang	78 655	71 079	67 260	657 965	713 743	55 778+	8,5+	
	Ausgang	5 284	-	2 963	8 706	46 790	38 084+	437,5+	
Hohensaaten	Eingang	137 398	6 451	14 586	754 720	381 930	372 790-	49,4-	
	Ausgang	2 493	741	2 050	4 373	9 422	5 049+	115,5+	
Frankfurt/Oder	Eingang	11 868	10 958	14 009	109 067	359 173	250 106+	229,3+	
	Ausgang	-	-	300	435	22 999	22 564+	*	
Schmilka	Eingang	43 735	24 998	55 376	401 441	522 965	121 524+	30,3+	
	Ausgang	42 069	29 380	37 985	346 448	308 507	37 941-	11,0-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen									
	-	2 991 523	2 784 704	2 922 419	24 925 197	25 996 322	1 071 125+	4,3+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im September 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 207,4	376,2	4 831,3	2 820,9	838,2	122,1	8 988,7	-	32,4	78,3
Belgien	68,5	0,3	68,2	275,4	315,0	160,2	819,0	-	-	-
Frankreich	3,8	1,9	1,9	90,7	55,8	24,7	174,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	7,6	-	7,6	21,0	6,4	7,9	43,0	-	-	-
Niederlande	894,1	75,9	818,1	4 603,3	2 997,2	939,7	9 434,4	-	13,3	29,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	1,6
Zusammen	6 181,4	454,3	5 727,1	7 811,7	4 214,3	1 254,7	19 462,0	-	45,8	109,3
Bulgarien	-	-	-	2,7	0,5	-	3,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	10,0	14,5	-	24,5	-	10,0	14,0
Österreich	-	-	-	18,3	16,1	9,3	43,7	-	-	-
Polen	-	-	-	190,6	9,4	-	200,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,6	1,2	-	3,9	-	-	-
Schweiz	105,9	7,6	98,4	280,3	181,0	150,1	717,3	-	-	-
ehem. Tschechosl.	1,9	-	1,9	76,0	26,6	3,4	108,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,9	1,1	2,3	39,3	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	40,2	71,9	1,5	114,6	-	23,8	53,7
Insgesamt	6 290,3	461,8	5 828,4	8 468,2	4 536,7	1 421,3	20 716,4	-	79,6	177,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 240,3	8,8	1 231,5	633,1	280,8	86,1	2 240,3	-	7,1	17,1
Belgien	17,2	-	17,2	80,3	65,0	97,4	259,8	-	-	-
Frankreich	0,7	-	0,7	36,4	19,2	13,0	69,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2,2	-	2,2	4,8	2,5	6,0	15,5	-	-	-
Niederlande	218,7	1,6	217,1	1 028,9	700,6	559,6	2 507,7	-	3,0	6,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	1 479,1	10,4	1 468,7	1 783,5	1 068,2	762,0	5 092,9	-	10,1	23,7
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	1,6	-	2,5	-	0,9	1,6
Österreich	-	-	-	7,5	3,2	10,6	21,3	-	-	-
Polen	-	-	-	22,9	2,7	-	25,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-
Schweiz	17,2	0,1	17,1	84,0	47,8	85,8	234,8	-	-	-
ehem. Tschechosl.	1,0	-	1,0	28,6	14,7	3,9	48,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,5	0,2	2,6	9,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	14,9	15,5	1,4	32,1	-	6,4	9,7
Insgesamt	1 497,6	10,5	1 487,1	1 949,7	1 154,2	866,4	5 467,9	-	17,3	35,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	238,2	23,3	254,9	224,5	335,0	705,1	249,2	-	218,1	218,7
Belgien	250,6	22,0	251,5	291,5	206,4	608,0	317,2	-	-	-
Frankreich	192,0	8,0	370,3	401,7	345,1	526,1	396,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	296,1	-	296,1	226,2	363,1	752,8	359,3	-	-	-
Niederlande	244,6	21,1	265,3	223,5	233,7	595,4	265,8	-	225,6	219,8
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Zusammen	239,3	22,9	256,5	228,3	253,5	607,4	261,7	-	220,3	216,8
Bulgarien	-	-	-	185,6	179,0	-	184,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	113,0	-	102,0	-	86,0	114,2
Österreich	-	-	-	407,8	201,4	1 139,9	487,7	-	-	-
Polen	-	-	-	120,0	282,2	-	127,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	182,4	179,0	-	181,3	-	-	-
Schweiz	162,7	13,1	174,2	299,8	263,9	571,7	327,4	-	-	-
ehem. Tschechosl.	520,2	-	520,2	376,2	551,4	1 140,0	446,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	181,8	198,5	1 141,0	237,3	-	-	-
Übrige Flaggen	227,3	-	227,3	370,4	216,2	947,7	280,0	-	269,2	180,6
Insgesamt	238,1	22,7	255,2	230,2	254,4	609,6	263,9	-	218,1	197,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	103,6	-	103,6	2 820,9	838,2	122,1	3 884,8	-	32,4	78,3
-------------	-------	---	-------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	8,5	-	8,5	412,1	165,5	52,0	638,1	-	8,3	19,1
-------------	-----	---	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	------

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	82,2	-	82,2	146,1	197,5	425,5	164,3	-	256,5	243,9
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t		km	1 000 t		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	251,4	41,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	7,6	86,6	141,9	147,4	383,5	100,2	25,3	19,2	65,9	75,7
Saale	124	-	-	3,2	-	3,2	-	0,3	-	87,0	2,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,8	15,3	514,3	535,5	57,9	36,8	6,2	68,7	264,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	83,6	314,0	397,6	20,2	17,1	0,8	43,1	295,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	93,1	93,1	13,3	0,4	0,1	4,0	93,0
Untere Havel-WST	132	2,1	79,8	31,2	393,9	507,0	27,1	24,0	1,3	47,3	181,8
Havel-Kanal	35	-	-	-	35,8	35,8	4,7	1,3	0,2	35,0	35,8
Potsdamer Havel	30	-	6,0	-	-	6,0	0,8	0,1	0,0	19,6	3,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	6,0	0,8
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	26,1	19,2	777,1	822,4	78,1	52,2	6,6	63,4	386,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	31,8	43,9	8,8	85,3	7,4	4,6	0,4	53,6	68,3
Untertrave	21	-	-	-	8,8	8,8	1,7	0,2	0,0	21,0	8,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	50,7	6,0	514,9	571,7	51,2	63,6	5,0	111,3	553,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	29,8	413,6	371,6	86,8	901,8	69,4	17,0	0,8	18,8	141,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,4	-	13,4	-	0,1	-	5,0	13,4
Pinnau	10	-	10,4	-	-	10,4	-	0,1	-	10,0	10,4
Krückau	11	-	3,0	-	-	3,0	-	0,0	-	11,0	3,0
Stör(Elbe)	51	-	11,6	1,9	-	13,6	0,9	0,4	0,0	27,9	7,4
Oste	74	-	4,6	2,3	-	6,9	-	2,6	0,3	40,7	3,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	26,8	26,5	100,7	27,6	181,6	7,2	6,4	0,5	35,4	59,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	14,8	14,8	5,6	1,3	0,5	88,0	14,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	136,8 X	432,8 X	448,6 X	327,5	1 345,7	147,9	136,9	32,8	101,7	188,1 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	73,9	14,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	8,6	4,2	-	12,8	1,6	0,0	-	3,6	0,2
Weser, Münden-Bremen	142	12,0	12,5	185,4	253,0	462,8	66,5	53,5	9,0	115,5	376,5
Aller, Cella-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	67,5	286,4	207,2	65,8	626,9	156,5	15,3	3,3	24,3	181,7
Hunte	25	-	124,1	10,8	146,2	281,2	145,4	5,1	2,5	18,2	205,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	290,9	64,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	130,8	33,1	1 119,9	1 284,7	347,4	117,4	30,5	91,3	1 162,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,6	8,7	-	53,4	6,0	0,7	0,1	13,9	49,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	221,2	154,6	921,8	1 297,9	236,7	110,5	23,0	85,1	928,7
Stichkanal Hannover	11	-	9,8	1,0	-	10,8	4,1	0,1	0,0	10,6	10,5
Stichkanal Misburg	3	-	23,5	8,2	-	31,7	5,3	0,1	0,0	2,0	21,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,8	48,4	-	92,2	31,7	1,2	0,4	13,1	80,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	141,3	72,0	-	213,2	16,1	3,6	0,3	16,7	197,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	107,4	181,3	803,7	1 092,4	153,7	57,4	10,1	52,5	546,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	376,3	164,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	54,6	26,7	-	81,3	46,8	0,7	0,4	9,0	61,0
Rhein-Herne-Kanal	49	32,3	291,0	550,6	672,7	1 546,6	539,6	55,0	18,5	35,6	1 122,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	12,7	178,1	279,7	1 354,3	1 824,8	977,3	94,8	52,0	52,0	1 580,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,3	513,7	110,8	-	624,8	285,7	18,1	8,4	28,9	384,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	352,8	131,9	1 419,8	1 904,5	686,2	15,8	6,2	8,3	752,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	144,4	25,3	1 295,8	1 465,5	444,7	122,1	37,5	83,3	1 403,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	66,6	56,8	401,1	524,5	282,9	26,5	12,3	50,5	252,4
Ems, Herbrum-Emden	53	1,1	164,2	59,0	250,9	475,2	312,6	20,8	13,9	43,7	391,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	345,1	279,0	279,0	4,8	3,9	13,9	129,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	71,7	36,6	207,5	315,9	193,4	16,8	11,3	53,3	240,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,7	0,1	8,8	11,6	1,7	0,7	0,1	60,1	9,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,8	8,8	1,7	0,1	0,0	11,0	0,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 282,1	2 836,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	2,5	70,0	293,8	683,4	1 049,7	857,0	34,8	29,7	33,2	669,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	230,7	508,5	2 151,1	2 890,3	1 574,4	147,6	85,6	51,1	2 501,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	320,9	1 346,7	1 057,9	2 764,0	5 489,5	2 931,6	296,8	165,1	54,1	3 576,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,1	712,4	173,4	5 370,7	6 265,6	3 760,5	427,6	273,8	68,3	4 648,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,3	406,3	403,8	6 300,8	7 111,2	4 872,4	835,4	571,9	117,5	6 098,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	83,3	58,2	1 043,4	1 184,8	905,0	261,0	205,5	220,3	1 078,7
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	244,0	65,2	-	309,2	200,9	18,2	11,8	58,7	302,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	272,9	4 021,4	1 972,9	6 278,1	12 545,3	8 601,3	974,1	686,5	77,6	7 610,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,6	123,5	1 193,3	11 528,4	12 845,7	9 609,8	839,1	636,5	65,3	11 654,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	8,8	-	-	8,8	7,3	0,1	0,1	10,0	8,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	128,1	128,2	112,0	574,6	942,9	339,8	95,3	38,7	101,1	675,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,7	131,3	81,2	756,8	977,0	402,2	134,9	57,6	138,0	807,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,8	242,1	117,1	926,6	1 286,5	627,4	42,3	19,2	32,8	1 030,8
Main,Offenbach-Rhein	39	2,4	646,7	92,3	1 261,4	2 002,8	963,8	63,1	30,4	31,5	1 617,9
Neckar	201	24,4	623,5	225,2	-	873,1	168,8	111,8	24,7	128,0	556,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 524,4 X	5 992,9 X	4 685,5 X	5 243,6 1 421,3	17 446,3 1 421,3	11 053,3 1 299,1	3 555,5 653,7	2 449,1 600,5	203,8 459,9	5 707,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	145,1	85,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	185,7	95,4	330,9	612,0	259,7	71,7	37,4	117,1	419,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	18,6	183,9	94,3	204,2	501,1	301,3	14,1	8,7	28,2	336,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	22,7	4,2	331,5	358,4	241,8	42,3	28,6	118,1	341,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	13,2	11,8	348,8	373,9	240,5	17,0	11,1	45,5	361,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	20,3	4,0	X	X
Berliner Havel	27	-	33,6	2,6	423,8	460,1	132,2	7,0	1,4	15,2	259,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,8	0,5	89,7	105,9	85,2	1,2	1,0	10,9	96,0
Spree-Oder-WST	33	2,5	343,1	57,4	86,4	489,3	89,4	5,6	0,9	11,4	168,7
Teltow-Kanal	39	-	67,5	7,6	96,9	172,1	17,0	4,0	0,3	23,0	101,5
Westhafenkanaal	3	-	16,3	59,2	-	75,5	12,0	0,1	0,0	1,8	46,0
Charlottenburger Kanal	2	-	3,2	-	-	3,2	-	0,0	-	1,0	1,5
Landwehrkanaal	11	-	0,7	-	52,9	53,6	1,3	0,2	0,0	4,1	20,0
Neuköllner Kanal	4	-	21,6	-	52,9	74,5	3,3	0,2	0,0	3,1	58,3
Müggelspree	12	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	159,8	159,8	31,7	2,1	0,4	12,9	45,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	27,6	15,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	9,5	3,0	239,7	252,2	149,6	19,3	12,2	76,7	233,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	20,8	20,6	8,8	50,2	17,9	1,6	0,6	32,0	28,7
Oranienburger Kanal	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	6,0	1,4
Veltener Stichkanaal	3	-	16,9	1,3	-	18,2	12,5	0,1	0,0	3,0	18,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	5,0	0,1
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	-	5,4	21,6	-	27,0	1,4	0,3	0,0	12,0	10,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	14,9	23,3	45,2	83,4	33,5	5,6	2,5	67,1	67,4
Dahme-WST	25	-	17,4	45,7	5,5	68,6	0,3	0,4	0,0	6,2	16,9
Teupitzer Gewässer	18	-	0,9	4,7	-	5,5	-	0,0	-	9,0	2,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	114,0	0,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,8	0,2	4,9	8,0	0,4	0,2	0,0	19,8	5,4
Peenestrom	62	-	-	1,6	0,2	1,8	-	0,0	-	23,3	0,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	3,4	-	-	3,4	0,4	0,1	0,0	16,3	0,6
Ryckfluß	5	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	5,0	0,2
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	6,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 716,4	11 727,7	5 467,9	3 227,6	263,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 421,3	1 299,1	866,4	780,2	609,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 1993	September 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1994 gegen 1993		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1993	1994	%	1993	1994
Elbegebiet	1 457 350	825 089	950 204	1 775 293	317 943+	21,8+	13 697 116	15 897 314	2 200 198+	16,1+
dar.: Aken	8 128	228	27 278	27 506	19 378+	238,4+	102 447	183 455	81 008+	79,1+
Barby	-	-	554	554	554+	*	8 507	8 465	42-	0,5-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	76 807	8 489	26 136	34 625	42 182-	54,9-	387 335	409 809	22 474+	5,8+
Brunsbüttel	141 342	10 608	145 864	156 472	15 130+	10,7+	1 508 241	1 742 268	234 027+	15,5+
Deetz	120 564	71 162	-	71 162	49 402-	41,0-	1 661 072	776 198	884 874-	53,3-
Dresden	9 358	8 106	-	8 106	1 252-	13,4-	39 297	89 799	50 502+	128,5+
Hamburg	674 881	425 047	389 179	814 226	139 345+	20,6+	6 082 215	7 224 352	1 142 137+	18,8+
Kiel	19 242	27 001	1 302	28 303	9 061+	47,1+	190 705	316 862	126 157+	66,2+
Kirchmöser	-	1 459	-	1 459	1 459+	*	58 652	45 032	13 620-	23,2-
Lübeck	48 201	26 792	23 282	50 074	1 873+	3,9+	450 284	478 919	28 635+	6,4+
Magdeburg	110 802	73 997	94 086	168 083	57 281+	51,7+	768 582	1 084 850	296 288+	38,6+
Niegripp	30 212	-	54 379	54 379	24 167+	80,0+	238 465	436 534	198 069+	83,1+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	4 575	5 995	-	5 995	1 420+	31,0+	95 137	155 576	60 439+	63,5+
Riesa	1 026	2 888	142	3 030	2 004+	195,3+	48 790	63 815	15 025+	30,8+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	748	878	2 309	3 187	2 439+	326,1+	36 153	22 763	13 390-	37,0-
Torgau	1 189	1 530	-	1 530	341+	28,7+	4 351	20 267	15 916+	365,8+
Wittenberge	1 829	4 922	-	4 922	3 093+	169,1+	24 775	32 811	8 036+	32,4+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	975 306	511 001	433 202	944 203	31 103-	3,2-	8 281 160	8 215 382	65 778-	0,8-
dar.: Brake	69 947	26 622	57 173	83 795	13 848+	19,8+	770 408	754 143	16 265-	2,1-
Bremen	406 330	240 868	197 917	438 785	32 455+	8,0+	3 548 730	3 514 630	34 100-	1,0-
Bremerhaven	73 715	48 893	26 173	75 066	1 351+	1,8+	678 074	735 315	57 241+	8,4+
Nordenham	99 055	18 480	22 105	40 585	58 470-	59,0-	689 244	672 795	16 449-	2,4-
Oldenburg	120 276	124 140	8 616	132 756	12 480+	10,4+	1 021 916	1 090 073	68 157+	6,7+
Mittellandkanalgebiet	1 190 455	723 630	523 932	1 247 562	57 107+	4,8+	9 423 642	10 349 700	926 058+	9,8+
dar.: Braunschweig	52 510	30 977	14 400	45 377	7 133-	13,6-	497 449	502 195	4 746+	1,0+
Bülstringen	60 026	41 532	75 585	117 177	57 151+	95,2+	445 405	863 714	418 309+	93,9+
Haldensleben	46 832	8 027	67 238	75 265	28 433+	60,7+	304 525	461 082	156 557+	51,4+
Hannover	78 974	76 930	25 616	102 546	23 572+	29,8+	880 524	936 266	55 742+	6,3+
Hildesheim	49 213	41 940	19 513	61 453	12 240+	24,9+	511 261	542 321	31 060+	6,1+
Misburg	40 458	23 452	9 628	33 080	7 378-	18,2-	239 201	194 425	44 776-	18,7-
Osnabrück	83 569	44 621	13 235	57 856	25 713-	30,8-	623 619	527 270	96 349-	15,4-
Peine	30 528	3 564	16 068	19 632	10 896-	35,7-	185 843	182 326	3 517-	1,9-
Salzgitter-Beddingen	185 904	141 255	75 566	216 821	30 917+	16,6+	1 522 148	1 696 149	174 001+	11,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 158 646	1 886 220	1 290 130	3 176 350	17 704+	0,6+	25 385 523	27 079 636	1 694 113+	6,7+
dar.: Bottrop	44 536	40 253	16 564	56 817	12 281+	27,6+	531 134	509 412	21 722-	4,1-
Castrop-Rauxel	68 400	24 015	28 982	52 997	15 403-	22,5-	730 436	693 905	36 531-	5,0-
Dorsten (Herwest)	80 487	6 700	69 646	76 346	4 141-	5,1-	577 225	627 936	50 711+	8,8+
Dortmund	492 244	352 782	138 550	491 332	912-	0,2-	3 183 635	3 915 692	731 957+	23,0+
Emden	94 605	53 995	38 683	92 678	1 927-	2,0-	718 238	888 579	170 341+	23,7+
Essen	268 494	71 202	212 025	283 227	14 733+	5,5+	2 100 761	2 156 616	55 855+	2,7+
Gelsenkirchen	299 130	114 016	174 327	288 343	10 787-	3,6-	2 937 227	2 482 117	455 110-	15,5-
Hamm	246 880	277 423	78 346	355 769	108 889+	44,1+	2 197 281	2 802 810	605 529+	27,6+
Hamm-Bossendorf	115 233	-	165 496	165 496	50 263+	43,6+	1 191 523	1 492 779	301 256+	25,3+
Herne	44 103	35 104	13 736	48 840	4 737+	10,7+	436 459	379 103	57 356-	13,1-
Leer	83 137	51 011	11 914	62 925	20 212-	24,3-	635 525	698 729	63 204+	9,9+
Lünen	82 086	82 842	5 413	88 255	6 169+	7,5+	602 093	757 937	155 844+	25,9+
Marl-Brassert	130 813	112 560	52 130	164 690	33 877+	25,9+	1 016 754	1 355 770	339 016+	33,3+
Mülheim/Ruhr	77 546	54 619	30 673	85 292	7 746+	10,0+	607 098	646 314	39 216+	6,5+
Münster	94 284	92 449	4 898	97 347	3 063+	3,2+	828 980	873 214	44 234+	5,3+
Rhein-Lippe-Hafen	41 392	43 727	1 604	45 331	3 939+	9,5+	433 191	311 022	122 169-	28,2-
Wanne-Eickel	98 435	23 391	56 327	79 718	18 717-	19,0-	546 899	506 428	40 471-	7,4-
Rheingebiet	15 691 970	9 788 537	7 315 762	17 104 299	1 412 329+	9,0+	133 507 094	141 129 984	7 622 890+	5,7+
dar.: Andernach	162 078	101 181	177 138	278 319	116 241+	71,7+	1 574 371	2 037 468	463 097+	29,4+
Aschaffenburg	114 345	92 342	3 721	96 063	18 282-	16,0-	913 503	826 269	87 234-	9,5-
Bingen	51 680	53 457	-	53 457	1 777+	3,4+	433 678	470 418	36 740+	8,5+
Breisach	99 699	29 067	60 956	90 023	9 676-	9,7-	715 221	726 051	10 830+	1,5+
Brohl	18 952	1 980	25 893	27 873	8 921+	47,1+	181 256	200 237	18 981+	10,5+
Düsseldorf	224 262	176 271	67 271	243 542	19 280+	8,6+	2 100 197	2 109 632	9 435+	0,4+
Duisburger Häfen	3 593 040	2 897 561	1 102 864	4 000 425	407 385+	11,3+	30 788 391	33 992 720	3 204 329+	10,4+
dar.: Homberg	168 675	52 668	134 704	187 372	18 697+	11,1+	1 589 496	1 653 481	63 985+	4,0+
Rheinhausen	14 268	-	-	-	14 268-	100,0-	1 486 578	-	1 486 578-	100,0-
Walsum	238 602	34 456	210 635	245 091	6 489+	2,7+	1 911 274	1 962 115	50 841+	2,7+

1.4 Güterumschlag im September 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1993	September 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1994 gegen 1993		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993	1994		%
	Tonnen							Tonnen		
Emmerich	65 894	31 668	38 445	70 113	4 219+	6,4+	509 883	659 664	149 781+	29,4+
Frankfurt/M	399 480	326 082	99 785	425 867	26 387+	6,6+	3 470 049	3 189 956	280 093-	8,1-
Gernsheim	60 908	94 485	37 501	131 986	71 078+	116,7+	636 894	940 000	303 106+	47,6+
Gustavsburg	17 289	7 717	13 654	21 371	4 082+	23,6+	156 232	180 142	23 910+	15,3+
Hanau	145 166	78 255	105 399	183 654	38 488+	26,5+	1 319 662	1 508 592	188 930+	14,3+
Heilbronn	448 655	265 904	145 090	410 994	37 661-	8,4-	3 939 083	3 715 839	223 244-	5,7-
Karlsruhe	1 095 320	500 740	551 371	1 052 111	43 209-	3,9-	9 571 151	8 514 034	1 057 117-	11,0-
Kehl	229 611	220 021	58 787	278 808	49 197+	21,4+	1 970 403	2 136 570	166 167+	8,4+
Koblenz	131 867	100 688	25 845	126 533	5 334-	4,0-	1 003 013	1 002 943	70-	0,0
Köln	839 935	449 293	460 445	909 738	69 803+	8,3+	6 720 156	7 698 495	978 339+	14,6+
Krefeld-Uerdingen	294 547	196 120	113 783	309 903	15 356+	5,2+	2 165 108	2 600 217	435 109+	20,1+
Lahnstein	99 587	22 269	13 333	35 602	3 985-	10,1-	289 376	325 742	36 366+	12,6+
Leverkusen	93 373	105 181	54 079	159 260	65 887+	70,6+	1 116 150	1 307 179	191 029+	17,1+
Ludwigshafen	533 434	482 374	202 677	685 051	151 617+	28,4+	5 497 087	5 961 217	464 130+	8,4+
Mainz	276 059	289 799	101 876	391 675	115 616+	41,9+	2 513 514	3 042 513	528 999+	21,0+
Mannheim	584 873	481 211	166 234	647 445	62 572+	10,7+	5 352 956	5 335 664	17 292-	0,3-
Neuss	429 303	286 763	158 518	445 281	15 978+	3,7+	3 126 388	3 543 472	417 084+	13,3+
Neuwied	79 872	78 703	19 269	97 972	18 100+	22,7+	620 041	583 798	36 243-	5,8-
Offenbach	101 418	46 902	10 908	57 810	43 608-	43,0-	806 414	718 028	88 386-	11,0-
Orsoy	102 179	103 305	62 987	166 292	64 113+	62,7+	948 826	1 317 098	368 272+	38,8+
Rheinberg-Ossenber	144 107	8 860	158 284	167 144	23 037+	16,0+	1 152 318	1 448 407	296 089+	25,7+
Saarlouis-Dillingen	285 225	239 752	78 374	318 126	32 901+	11,5+	2 965 353	3 000 856	35 503+	1,2+
Schweinfurt	62 957	47 373	17 504	64 877	1 920+	3,0+	486 135	633 160	147 025+	30,2+
Speyer	87 933	56 240	20 242	76 482	11 451-	13,0-	563 278	642 627	79 349+	14,1+
Stuttgart	162 047	93 030	41 111	134 141	27 906-	17,2-	1 284 071	1 228 467	55 604-	4,3-
Weil	17 221	24 205	1 031	25 236	8 015+	46,5+	217 771	186 719	31 052-	14,3-
Wesel	39 976	34 582	650	35 232	4 744-	11,9-	381 636	351 507	30 129-	7,9-
Wesseling	275 386	57 651	263 904	321 555	46 169+	16,8+	2 564 728	2 982 577	417 849+	16,3+
Wiesbaden	98 209	68 707	-	68 707	29 502-	30,0-	724 282	540 431	183 851-	25,4-
Worms	91 820	71 594	32 986	104 580	12 760+	13,9+	851 250	804 520	46 730-	5,5-
Würzburg	73 735	52 904	38 520	91 424	17 689+	24,0+	658 840	635 885	22 955-	3,5-
Donauegiet	516 466	424 193	238 330	662 523	146 057+	28,3+	4 404 264	5 001 882	597 618+	13,6+
dar.: Bamberg	70 818	56 788	14 259	71 047	229+	0,3+	646 181	768 411	122 230+	18,9+
Nürnberg	89 769	69 066	40 173	109 239	19 470+	21,7+	784 916	838 585	53 669+	6,8+
Regensburg	151 917	135 195	91 763	226 958	75 041+	49,4+	1 295 577	1 412 255	116 678+	9,0+
Gebiet Berlin	691 812	504 905	128 189	633 094	58 718-	8,5-	6 798 529	6 345 383	453 146-	6,7-
dar.: B.-Alte Spree	216 600	90 740	3 558	94 298	122 302-	56,5-	2 021 010	1 324 005	697 005-	34,5-
B.-Charlottenburg	33 081	38 277	2 243	40 520	7 433+	22,5+	274 884	303 229	28 345+	10,3+
B.-Maselakekanal	7 199	-	-	-	7 199-	100,0-	51 555	42 499	9 056-	17,6-
B.-Oberhafen Neuk.	2 859	5 423	-	5 423	2 564+	89,7+	46 561	32 280	14 281-	30,7-
B.-Osthafen	40 406	45 618	2 111	47 729	7 323+	18,1+	195 165	453 294	258 129+	132,3+
B.-Ruhlebener Altarm	48 767	69 536	-	69 536	20 769+	42,6+	411 208	579 528	168 320+	40,9+
B.-Rummelsburg	41 510	59 578	690	60 268	18 758+	45,2+	842 437	809 178	33 259-	3,9-
B.-Südhafen	40 194	25 506	-	25 506	14 688-	36,5-	312 127	363 844	51 717+	16,6+
B.-Unterhafen Neuk.	21 056	16 160	6 762	22 922	1 866+	8,9+	129 956	158 791	28 835+	22,2+
B.-Westhafen	93 458	16 304	73 915	90 219	3 239-	3,5-	1 225 691	899 687	326 004-	26,6-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	152 914	87 629	138 805	226 434	73 520+	48,1+	1 676 898	1 928 339	251 441+	15,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	16 148	14 865	16 507	31 372	15 224+	94,3+	124 157	262 208	138 051+	111,2+
Hohensaaten	9 076	-	12 268	12 268	3 192+	35,2+	56 099	79 466	23 367+	41,7+
Königs-Wusterhausen	29 677	17 419	33 043	50 462	20 785+	70,0+	818 587	675 980	142 607-	17,4-
Niederlehme	18 134	-	14 000	14 000	4 134-	22,8-	150 084	134 314	15 770-	10,5-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	11 911	20 842	27 951	48 793	36 882+	309,6+	103 321	159 568	56 247+	54,4+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	6 430	7 237	2 543	9 780	3 350+	52,1+	19 597	96 009	76 412+	389,9+
dar.: Anklam	-	2 973	-	2 973	2 973+	*	1 292	58 534	57 242-	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 841 349	14 758 441	11 021 097	25 779 538	1 938 189+	8,1+	203 193 823	216 043 629	12 849 806+	6,3+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	98,3	2,8	95,6	206,6	257,0	X	561,9	-	11,0	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,8	-	0,8	0,2	-	X	0,9	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,8	X	0,8	-	-	-		
05 Holz und Kork	11,0	-	11,0	10,9	13,2	X	35,2	-	-	6,6		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	3,8	X	3,8	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,8	2,1	X	3,9	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	110,1	2,8	107,3	219,6	276,9	102,7	709,3	-	11,0	6,6		
11 Zucker	3,0	-	3,0	2,5	8,8	X	14,4	-	-	-		
12 Getränke	1,3	-	1,3	0,4	4,2	X	5,9	-	0,1	0,9		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,8	1,1	X	1,9	-	0,0	-		
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,5	-	0,5	3,6	0,5	X	4,7	-	-	0,1		
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	5,8	-	5,8	19,4	32,4	X	57,5	-	1,8	-		
17 Futtermittel	122,8	16,1	106,7	255,7	141,1	X	519,6	-	-	0,7		
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	124,0	13,8	110,2	277,4	102,5	X	503,9	-	-	-		
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	257,4	29,9	227,4	559,7	290,7	90,1	1 197,9	-	1,8	1,8		
21 Steinkohle und -briketts	995,7	18,7	977,0	694,1	81,7	X	1 771,5	-	0,6	6,9		
22 Braunkohle, -briketts u. Torf ...	41,2	-	41,2	2,4	38,6	X	82,2	-	-	7,5		
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	14,1	8,6	5,5	58,1	17,8	X	90,0	-	5,0	7,1		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 051,0	27,3	1 023,8	754,6	138,1	219,1	2 162,8	-	5,6	21,6		
31 Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	2,2	-	X	3,2	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 201,9	29,9	1 172,0	1 287,4	380,8	X	2 870,1	-	-	-		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	50,8	-	50,8	66,1	3,8	X	120,7	-	-	-		
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g. ..	111,1	21,2	89,9	381,9	10,0	X	503,0	-	4,0	0,0		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 364,7	51,1	1 313,6	1 737,6	394,6	251,9	3 748,8	-	4,0	0,0		
41 Eisenerze	0,6	-	0,6	2 482,0	20,1	X	2 502,7	-	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,2	-	2,2	161,6	5,5	X	169,3	-	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	271,2	2,5	268,7	124,7	281,9	X	677,8	-	0,0	5,2		
4 Erze und Metallabfälle	274,0	2,5	271,6	2 768,3	307,5	150,7	3 500,5	-	0,0	5,2		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ..	5,3	-	5,3	82,6	6,7	X	94,5	-	17,1	0,3		
52 Stahlhalbzeug	10,0	-	10,0	25,8	137,9	X	173,6	-	0,2	27,4		
53 Stab- und Formstahl, Draht	79,8	-	79,8	101,3	188,3	X	369,4	-	10,5	38,1		
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	16,0	-	16,0	66,8	215,0	X	297,8	-	4,0	43,6		
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	-	-	-	5,7	20,6	X	26,3	-	-	4,9		
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	6,1	-	6,1	50,8	6,1	X	62,9	-	0,3	1,9		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	117,1	-	117,1	333,0	574,6	140,4	1 165,0	-	32,1	116,1		
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 701,2	259,5	1 441,7	915,0	1 144,2	X	3 760,4	-	4,9	0,0		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel ...	169,3	-	169,3	81,6	107,1	X	357,9	-	-	10,2		
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	336,6	6,2	330,3	169,6	371,2	X	877,4	-	3,3	-		
64 Zement und Kalk	121,1	-	121,1	69,6	55,0	X	245,6	-	-	-		
65 Gips	39,6	-	39,6	3,3	47,6	X	90,6	-	-	-		
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	21,0	0,6	20,4	41,5	19,9	X	82,4	-	2,4	0,3		
6 Steine und Erden	2 388,8	266,4	2 122,4	1 280,5	1 745,0	238,1	5 652,5	-	10,6	10,5		
71 Natürliche Düngemittel	83,7	0,4	83,3	31,3	1,5	X	116,5	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	86,3	0,7	85,6	203,7	181,5	X	471,6	-	-	1,4		
7 Düngemittel	170,1	1,2	168,9	235,0	183,0	50,2	638,2	-	-	1,4		
81 Chemische Grundstoffe	245,6	49,8	195,9	199,2	246,2	X	691,1	-	5,5	5,3		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	32,3	-	32,3	29,5	3,2	X	64,9	-	-	-		
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse ..	81,8	28,3	53,5	47,6	34,3	X	163,7	-	0,5	-		
84 Zellstoff und Altpapier	79,3	0,2	79,1	102,0	3,9	X	185,1	-	1,9	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	30,5	2,0	28,5	43,7	115,9	X	190,1	-	0,9	0,8		
8 Chemische Erzeugnisse	469,4	80,2	389,2	422,0	403,4	22,4	1 317,3	-	8,8	6,1		
91 Fahrzeuge	19,1	-	19,1	8,1	22,1	X	49,3	-	0,0	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	1,0	0,1	X	1,0	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen ...	5,0	-	5,0	8,9	17,5	X	31,4	-	0,3	0,6		
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	3,2	-	3,2	2,7	5,7	X	11,6	-	-	0,7		
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn.	12,2	-	12,2	1,2	0,5	X	13,8	-	0,1	0,0		
96 Leder-, waren, Textilien	0,0	-	0,0	0,2	0,2	X	0,4	-	0,0	0,0		
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	6,0	-	6,0	12,6	27,1	X	45,6	-	2,5	4,4		
99 Besondere Transportgüter	42,3	0,5	41,8	123,4	149,8	X	315,5	-	2,6	2,1		
9 And. Halb- u. Fertigwaren	87,7	0,5	87,2	157,9	222,9	155,6	624,2	-	5,5	7,8		
Insgesamt ...	6 290,3	461,8	5 828,4	8 468,2	4 536,7	1 421,3	20 716,4	-	79,6	177,0		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	26,7	17,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	5,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	32,9	20,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	25	34,3	21,3	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	50,8	42,6	4	4,1	9	14,0	12,5	-	-
Niederlande	277	249,4	182,7	23	21,9	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,1	2,2	5	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,5	7	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
zusammen ...	331	308,1	230,1	39	31,1	9	14,0	12,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	91,7	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	9,5	8,5	25	21,5	-	-	-	-	-
Niederlande	108	88,5	77,9	42	36,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen ...	120	101,8	89,9	67	57,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	28,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	451	409,9	320,0	106	88,7	9	14,0	12,5	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-
zusammen ...	4	7,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-
zusammen ...	6	10,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	10	17,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 097	1 758,8	1 223,4	138	190,4	468	1 166,5	947,8	5	11,0
Niederlande	3 298	4 921,0	3 156,3	1 311	1 309,0	806	2 073,3	1 723,2	20	42,4
Belgien	311	490,8	318,3	113	129,4	10	21,7	12,8	5	8,2
Schweiz	188	397,4	252,8	17	25,6	42	91,6	70,4	-	-
Österreich	6	8,9	5,1	-	-	7	12,3	4,9	-	-
Polen	9	4,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	105	144,8	73,2	58	56,6	69	117,8	90,9	3	2,5
Zusammen ...	5 014	7 720,7	5 032,5	1 637	1 710,9	1 402	3 483,3	2 850,1	33	64,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	107,5	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	466,7	X	X	X	X	36,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	730,9	X	X	X	X	129,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 677,7	X	X	X	X	196,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	554,6	X	X	X	X	2 351,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	310,6	X	X	X	X	7,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	419,1	X	X	X	X	41,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	190,4	X	X	X	X	6,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	345,0	X	X	X	X	73,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	230,0	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	637	984,3	599,8	152	256,6	68	162,8	108,3	16	35,6
Niederlande	3 555	4 540,4	3 013,1	408	654,3	94	201,4	130,0	74	159,9
Belgien	377	522,8	347,3	39	67,2	6	11,6	9,7	5	5,7
Schweiz	94	193,0	102,7	34	77,4	22	49,2	32,4	10	21,8
Österreich	4	6,7	1,8	1	1,4	4	7,4	1,2	-	-
Polen	2	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	160	190,5	106,7	13	13,7	35	41,6	29,4	46	79,9
Zusammen ...	4 829	6 438,8	4 172,1	647	1 070,5	229	474,1	310,9	151	302,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	348,9	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	257,3	X	X	X	X	1,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	102,2	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	164,7	X	X	X	X	5,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	167,1	X	X	X	X	82,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	462,3	X	X	X	X	86,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 851,4	X	X	X	X	77,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	182,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	362,3	X	X	X	X	36,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	273,6	X	X	X	X	15,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 843	14 159,5	9 204,7	2 284	2 781,4	1 631	3 957,3	3 160,9	184	367,1
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	11	17,9	14,4	4	5,0	-	-	-	-	-
Niederlande	20	26,4	20,3	13	14,7	3	8,0	4,2	1	1,3
Belgien	5	6,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	8	14,4	11,9	5	9,0
Schweiz	-	-	-	8	15,2	11	20,0	17,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	36	50,4	39,9	25	34,9	22	42,5	33,4	6	10,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	33,8	X	X	X	X	32,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	21,8	17,8	6	10,6	-	-	-	-	-
Niederlande	22	21,3	19,9	4	7,0	1	1,3	1,3	-	-
Belgien	5	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	15,2	12,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	64,6	55,5	10	17,6	1	1,3	1,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,1	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	89	114,9	95,4	35	52,5	23	43,8	34,7	6	10,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	31	47,7	33,0	9	12,3	2	2,4	2,1	2	4,8
Niederlande	114	154,4	121,2	46	75,6	2	4,5	2,8	6	10,2
Belgien	58	85,9	65,2	2	4,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,6	3,6	3	1,4	2	3,6	2,6	10	18,8
Schweiz	-	-	-	1	1,4	-	-	-	2	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	213	295,1	224,9	61	95,1	6	10,5	7,6	20	37,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	79,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	53,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	22,7	X	X	X	X	4,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	22,3	19,9	3	4,7	6	11,7	9,7	9	13,1
Niederlande	185	220,0	196,5	12	19,0	12	23,0	18,4	-	-
Belgien	57	84,5	70,5	9	13,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	4,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	29	14,0	10,6	-	-	11	19,7	17,7	-	-
Schweiz	4	5,9	4,9	-	-	13	23,3	20,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	276	351,4	306,4	24	37,1	42	77,7	66,3	9	13,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	156,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	78,8	X	X	X	X	52,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	489	646,5	531,3	85	132,3	48	88,2	73,9	29	50,6
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	14	12,0	9,2	16	22,2	9	24,0	13,5	-	-
Niederlande	1	1,4	1,4	102	169,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	4	8,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,2	0,7	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,4	1,2	12	19,1	-	-	-	3	5,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	16,0	12,6	136	219,8	9	24,0	13,5	3	5,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	12,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,3	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	23	23,1	-	-	-	9	24,0
Niederlande	5	5,7	4,4	25	36,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	3	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,4	1,4	3	6,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	7,9	6,3	54	67,6	-	-	-	9	24,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	27	23,9	18,9	190	287,5	9	24,0	13,5	12	29,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	671	1 118,7	940,6	111	164,7	40	86,0	68,4	1	1,0
Niederlande	559	882,1	623,4	152	292,5	4	8,2	5,4	24	48,5
Belgien	35	54,6	43,3	16	31,0	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,2	3,3	9	4,0	-	-	-	-	-
Schweiz	75	138,7	92,0	51	107,7	10	20,0	15,2	1	2,5
Polen	1	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	17,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 357	2 216,2	1 713,3	339	600,0	54	114,3	89,0	26	52,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	109,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	67,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	51,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 374,3	X	X	X	X	85,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,4	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	266	383,5	280,5	279	469,1	2	3,9	2,7	11	23,8
Niederlande	486	812,1	529,4	102	156,6	21	41,7	31,2	-	-
Belgien	35	48,2	33,5	5	10,3	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,0	3,8	1	0,4	2	0,7	0,6	-	-
Schweiz	128	265,0	163,9	1	1,9	6	12,1	6,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,5	3,3	2	4,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	928	1 519,3	1 014,3	390	642,4	31	58,4	41,4	11	23,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,2	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,2	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	47,6	X	X	X	X	3,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	457,3	X	X	X	X	27,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	147,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	120,8	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	49,3	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	85,2	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr ...	2 285	3 735,5	2 727,6	729	1 242,4	85	172,7	130,4	37	75,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,7	2,0	-	-	32	13,8	12,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,7	2,0	-	-	32	13,8	12,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	12,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,2	1,8	12	5,4	1	0,5	0,3	68	30,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,2	1,8	12	5,4	1	0,5	0,3	68	30,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	6,0	3,8	12	5,4	33	14,2	12,8	68	30,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	6	1,8	1,0	-	-	28	11,1	7,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,3	1,8	-	-	18	6,5	3,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	4,2	2,8	-	-	46	17,6	11,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	11,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	5	1,3	-	-	-	6	2,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,4	0,3	14	5,9	-	-	-	24	9,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,4	0,3	19	7,2	-	-	-	30	11,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	4,5	3,1	19	7,2	46	17,6	11,2	30	11,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)											
Eingang											
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	64	56,1	17,7	1	1,1	134	120,3	37,7	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	64	56,1	17,7	1	1,1	134	120,3	37,7	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	6,1	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	2,2	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	9,3	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	6,2	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	11,0	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,5	X	X	
Ausgang											
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	49	43,2	13,4	11	8,7	92	77,1	24,6	29	28,9	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	49	43,2	13,4	11	8,7	92	77,1	24,6	29	28,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,1	X	X	X	X	21,4	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X	
Gesamtverkehr ...	113	99,3	31,1	12	9,8	226	197,4	62,3	29	28,9	
Grenze gegen Österreich (Passau)											
Eingang											
Deutschland	73	113,0	64,2	12	19,5	12	22,1	9,6	3	4,5	
Niederlande	54	67,8	36,0	4	6,9	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	15	22,0	9,6	1	1,9	21	35,3	14,3	9	14,4	
Bulgarien	-	-	-	-	-	9	10,3	4,4	-	-	
Ungarn	11	13,8	6,9	-	-	43	55,2	31,5	-	-	
Übrige Flaggen	16	21,2	11,5	2	3,1	54	76,5	44,1	-	-	
Zusammen ...	169	237,8	128,2	19	31,4	139	199,5	103,9	12	18,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,0	X	X	X	X	13,1	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,6	X	X	X	X	12,2	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,0	X	X	X	X	3,2	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	1,6	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	28,5	X	X	X	X	33,3	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	17,2	X	X	
7 Düngemittel	X	X	26,2	X	X	X	X	18,6	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,8	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	4,0	X	X	
Ausgang											
Deutschland	50	76,9	41,2	37	53,7	16	32,1	14,8	4	6,4	
Niederlande	41	55,5	28,7	10	14,2	1	1,1	0,8	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich	7	9,1	4,6	2	2,9	25	42,3	12,3	2	2,5	
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,2	0,5	3	3,3	
Ungarn	4	4,6	2,2	7	7,6	4	5,1	1,6	44	53,3	
Übrige Flaggen	13	16,7	10,7	-	-	10	13,8	7,0	37	52,6	
Zusammen ...	115	162,9	87,4	56	78,5	57	95,5	36,9	90	118,2	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	3,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	38,8	X	X	X	X	11,7	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	0,8	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	22,7	X	X	X	X	5,7	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	2,0	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	3,4	X	X	
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	1,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	2,5	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	4,2	X	X	
Gesamtverkehr ...	284	400,7	215,6	75	109,9	196	294,9	140,9	102	137,1	

1.7 Gütereingang und -versand im September 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand			
Deutschland																				
Natur-,Raffineriegase						Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies		
143	-	30,1	016	1,9	-	081	5,5	-	082	-	2,1	031	2,3	6,7	350	17,2	21,6			
152	17,0	0,7	018	3,3	1,8	095	-	0,3	083	0,9	-	032	3,4	14,1	351	-	6,0			
BRD	50,8	50,8	020	5,1	35,9	132	0,3	5,5	093	-	0,1	033	122,4	12,0	353	55,4	28,9			
			031	-	1,6	191	2,5	-	095	-	0,5	041	-	29,7	360	7,7	33,3			
350	8,5	-	041	2,6	6,2	211	-	2,5	131	0,1	-	042	1,4	92,3	361	-	7,6			
352	4,2	-	042	0,5	4,9	Sonst.	0,0	0,0	151	-	4,9	043	1,5	32,0	384	-	0,8			
353	10,7	3,8	043	5,5	8,4	BRD	10,0	10,0	152	-	0,9	044	2,2	25,8	391	1,3	0,8			
360	41,6	-	044	4,9	4,8				161	-	1,1	051	36,9	0,6	Al.	81,6	107,1			
361	1,1	-	051	19,9	2,1	280	-	1,8	162	-	2,1	052	-	0,3						
Al.	66,1	3,8	052	13,7	0,6	290	0,2	-	181	0,1	-	053	-	0,9	d.EU	81,6	101,7			
d.EU	66,1	3,8	053	2,3	1,1	300	-	0,4	191	3,4	-	061	1,2	76,7						
Zus.	116,8	54,6	061	6,9	21,3	320	-	16,0	211	4,2	-	062	-	25,6	Zus.	250,8	276,4			
			071	1,6	-	350	0,2	24,1	Sonst.	0,0	-	071	-	76,0						
			081	6,2	4,8	351	2,6	0,2	BRD	16,0	16,0	072	196,4	-						
			082	5,7	6,5	352	-	1,4				081	94,9	17,2						
			083	9,0	2,1	353	3,9	5,4	280	0,4	2,6	082	9,9	31,8	019	-	20,6			
			092	6,4	3,6	360	8,0	41,0	290	0,1	3,9	083	1,1	73,5	020	2,3	4,6			
			093	2,7	4,7	361	1,8	32,5	300	0,1	1,5	092	1,2	1,0	032	0,8	12,2			
014	16,6	-	095	13,5	0,4	381	-	0,9	320	3,3	33,4	093	0,9	34,8	041	1,2	10,3			
020	12,5	18,5	101	4,8	4,7	391	-	0,1	340	-	0,2	095	0,7	-	042	1,4	1,7			
031	-	1,0	123	17,7	0,7	391	-	1,1	350	3,0	11,1	101	71,2	1,8	043	1,8	-			
041	-	2,4	133	1,2	3,3	400	-	3,0	351	0,4	1,2	123	37,6	161,1	051	6,1	9,9			
042	-	2,0	141	2,7	-	410	-	4,7	352	-	0,8	124	4,5	56,2	052	0,7	-			
044	3,7	-	143	2,2	-	446	-	1,7	353	0,5	5,5	131	7,3	17,5	053	1,6	0,8			
051	-	12,5	151	6,4	2,9	460	0,3	3,7	360	15,4	133,9	132	38,4	36,2	061	3,6	5,4			
052	4,0	-	152	2,5	1,3	470	2,5	-	361	2,5	5,3	133	-	1,0	071	1,4	4,4			
062	2,0	-	161	5,2	-	540	6,3	-	381	2,3	-	141	6,9	63,3	072	1,5	-			
082	3,3	0,3	162	11,9	-	560	0,1	-	390	-	4,5	142	44,0	47,8	081	3,9	28,8			
095	40,7	2,1	171	1,0	121,4	Al.	25,8	137,9	393	-	0,1	143	113,8	45,2	082	5,2	-			
123	-	1,7	181	3,0	-				400	-	1,0	151	22,0	99,5	083	10,9	8,0			
143	0,5	-	181	1,0	-				410	-	1,1	152	205,3	58,7	092	1,5	-			
151	-	1,1	182	1,0	-				470	16,5	132,4	161	0,4	39,1	095	6,5	4,6			
152	27,5	62,0	184	1,8	1,1				480	1,1	6,8	161	9,5	90,8	101	3,1	-			
171	-	3,7	211	-	3,1	Zus.	35,7	147,8	470	8,6	1,0	162	9,5	6,6	123	5,3	12,7			
181	-	2,6	221	25,5	-				540	16,9	0,1	171	259,1	6,6	124	2,0	24,1			
191	-	0,9	243	11,9	12,7	Stab-,Formstahl, Draht			550	11,6	-	173	4,0	3,1	124	2,0	4,6			
Sonst.	0,0	0,0	252	9,3	0,2				560	0,7	-	181	21,9	60,8	131	1,8	4,6			
BRD	111,1	111,1	251	0,8	-	020	12,5	0,8	576	-	1,1	182	86,0	61,0	132	42,9	1,7			
			252	42,7	12,1	042	-	5,4	Al.	66,8	215,0	183	54,7	43,8	133	8,6	-			
			255	5,8	-	043	-	0,6				184	24,7	10,4	141	3,4	16,1			
320	4,0	0,0	273	0,7	-	051	7,4	2,7	d.EU	27,5	199,5	191	19,3	18,6	142	-	3,4			
350	212,7	5,9	BRD	271,2	271,2	052		0,3	d.EU	27,5	199,5	211	-	1,2	143	-	4,5			
351	6,3	-				081	0,2	4,6	Zus.	82,8	230,9	221	17,6	91,7	151	5,4	2,4			
352	1,0	-				082	0,5	12,7				222	-	35,7	152	4,5	4,9			
353	7,9	2,2	280	-	1,0	083	1,7	8,8	Rohre,Gießereierzgn.			231	0,8	0,8	161	0,7	37,0			
360	113,2	0,1	320	0,0	2,6	101	-	29,2	290	-	0,4	243	13,5	31,6	171	43,1	12,4			
361	5,7	-	350	94,8	112,1	101	-	3,0	320	-	3,9	244	10,8	-	173	-	2,5			
390	1,5	-	351	2,8	24,9	123	-	0,1	350	2,1	9,8	252	101,4	15,4	181	13,3	0,2			
460	29,5	-	353	16,0	22,3	132	0,1	7,2	360	0,7	6,0	255	12,3	-	183	0,2	1,8			
550	-	1,8	360	0,1	33,0	133	1,2	0,3	410	-	0,5	273	-	5,5	184	1,6	-			
560	0,3	-	361	2,4	30,7	151	0,2	7,2	540	2,8	1701,2	1701,2	1701,2	191	6,9	-	-			
Sonst.	-	0,0	370	-	10,6	152	-	7,2	BRD					221	70,0	9,6	-			
Al.	381,9	10,0	381	-	13,8	162	-	550	Al.	5,7	20,6	290	0,3	0,0	222	13,2	12,6			
d.EU	352,2	8,2	391	7,5	1,4	171	43,1	-				320	4,6	0,0	231	-	0,2			
Zus.	493,0	121,1	393	-	2,0	211	0,5	3,0	d.EU	2,7	20,2	350	113,8	166,0	234	0,2	-			
			410	-	1,6	221	-	11,1				351	47,6	20,3	243	1,5	71,2			
			460	0,2	2,4	243	11,1	79,8	Zus.	5,7	20,6	352	0,9	1,4	252	29,0	1,9			
			530	0,8	-	BRD	79,8	79,8				353	65,1	766,8	254	-	0,3			
			560	-	7,0							360	8,1	30,0	BRD	336,6	336,6			
			Al.	124,7	281,9	280	-	12,2	NE-Metalle,-halbzeug			361	13,1	129,2			-			
042	-	0,6	290	-	4,1			4,1	020	2,1	-	370	12,6	9,7	290	1,2	-			
081	0,6	-	300	0,0	1,2			1,2	042	2,4	-	381	13,2	4,3	300	2,2	-			
BRD	0,6	0,6	d.EU	123,6	271,4	310	0,5	-	051	-	0,4	390	495,7	-	350	83,3	91,5			
			Zus.	395,9	553,0	320	3,9	13,9	052	-	1,9	391	8,7	-	351	3,8	21,1			
350	2475,0	8,2				350	23,2	20,3	061	-	0,3	393	-	5,6	352	1,6	9,2			
360	1,0	-				353	0,6	11,1	072	1,1	1,0	460	-	10,2	353	22,2	208,5			
460	3,6	-				350	10,7	85,3	081	-	0,5	470	2,3	-	360	11,8	6,8			
470	-	11,9				361	1,9	4,9	082	0,5	-	550	3,1	0,6	361	18,9	25,4			
560	2,3	-	020	2,5	0,5	360	10,7	0,6	184	-	0,7	560	125,8	-	370	0,8	1,0			
Al.	2482,0	20,1	042	-	2,2	361	1,9	4,9	BRD			Al.	915,0	1144,2	390	17,3	-			
d.EU	2476,1	8,2	051	2,8	2,5	381	1,8	-	191	-	0,6	191	-	-	392	-	0,9			
Zus.	2482,6	20,7	391	25,5	1,5	391	25,5	1,5	221	-	0,8	BRD	6,1	6,1	450	-	1,8			
			410	2,1	-	410	4,0	6,2	BRD	6,1	6,1	d.EU	783,5	1133,4	540	0,8	-			
			290	12,4	-	442	-	0,7						540	3,0	2,6				
			300	1,2	-	460	-	13,6	280	-	0,3	Zus.	2616,2	2845,5	550	2,7	2,5			
			320	-	0,3	470	-	0,5	320	0,3	1,6			560	2,7	2,5				
082	2,2	-	350	35,9	1,9	540	9,6	3,5	350	40,4	1,9	Salz,Schwefel,-kies	Al.	169,6	371,2	-	-			
083	-	2,2	351	5,5	0,3	550	1,1	-	351	1,0	-									
BRD	2,2	2,2	353	12,8	1,5	560	4,1	4,7	353	0,6	-	031	0,7	3,0	d.EU	162,0	364,3			
			360	7,8	-	570	1,1	-	360	7,4	0,5	042	1,0	-	Zus.	506,2	707,8			
350	124,6	1,2	361	0,6	-	576	1,3	-	361	-	1,0	052	1,0	-						
353	-	3,8	460	-	2,2	580	1,0	-	381	-	0,3	072	63,3	-						
360	36,6	0,5	550	2,3	0,5	Al.	101,3	188,3	540	1,1	0,5	081	0,7	34,3	Zement und Kalk					
361	0,4	-	560	0,6	-				550	-	-	095	-	79,1						
Al.	161,6	5,5	592	1,5	-				Al.	50,8	6,1	132	-	2,6	014	-	1,7			
d.EU	161,6	5,5	Al.	82,6	6,7				d.EU	49,8	5,3	143	-	48,3	018	-				

1.7 Gütereingang und -versand im September 1994 nach Verkehrsbezirken¹⁾ und Güterhauptgruppen
in 1 000 t
BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
141	29,5	-	042	-	0,5	014	-	1,5	361	7,6	2,5	353	1,7	4,2	132	0,8	4,7
161	-	34,1	043	-	0,5	020	2,3	-	381	-	0,6	360	0,3	4,7	133	2,4	-
171	-	8,3	051	-	0,9	031	11,8	-	Al.	47,6	34,3	361	0,8	0,1	151	4,0	-
181	61,2	-	052	13,7	-	033	-	1,1	-	-	-	470	-	1,7	162	1,0	-
183	-	33,0	053	25,2	-	042	0,5	1,6	d.EU	47,6	34,3	Sonst.	0,0	0,1	171	-	1,7
221	-	5,5	071	-	4,5	044	-	7,4	-	-	-	Al.	8,1	22,1	181	1,0	-
222	-	4,1	072	-	1,3	051	2,9	-	Zus.	129,4	116,1	-	-	-	184	0,3	2,9
231	1,6	-	082	-	1,1	052	7,2	-	-	-	-	d.EU	8,0	20,4	221	0,9	-
242	3,9	-	083	0,4	1,5	053	3,0	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	243	0,8	-
BRD	121,1	121,1	095	-	0,1	061	2,0	1,0	-	-	-	Zus.	27,1	41,2	BRD	12,2	12,2
			123	1,5	-	071	1,4	-	014	-	9,8	-	-	-	-	-	-
350	0,8	17,3	143	-	0,8	081	24,2	25,3	018	10,0	-	-	Landw. Maschinen	-	320	0,1	-
351	-	1,2	151	-	0,6	082	12,4	0,8	020	8,3	-	-	-	-	350	1,0	0,3
353	-	35,9	252	42,0	-	092	0,6	11,8	033	-	0,9	350	0,8	0,0	360	0,0	0,1
360	-	0,5	BRD	83,7	83,7	093	29,0	22,7	041	38,3	-	540	0,1	0,0	361	0,0	0,1
361	1,0	-	-	-	-	095	106,1	69,9	042	13,4	-	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0
370	47,9	-	350	9,6	0,1	101	1,0	2,3	043	-	6,4	Al.	1,0	0,1	Al.	1,2	0,5
520	1,1	-	351	10,3	-	123	9,4	12,5	044	-	44,3	-	-	-	-	-	-
550	6,2	-	360	10,9	-	124	-	1,8	053	-	2,8	d.EU	0,8	0,0	d.EU	1,2	0,4
560	12,6	-	361	-	0,8	141	-	11,6	061	8,0	0,7	-	-	-	-	-	-
Al.	69,6	55,0	382	-	0,7	142	3,7	-	062	1,0	-	Zus.	1,0	0,1	Zus.	13,3	12,6
			550	0,4	-	143	20,6	48,6	081	-	1,4	-	-	-	-	-	-
d.EU	49,7	55,0	Al.	31,3	1,5	151	4,0	8,1	083	-	2,9	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	Leder-, Textilwaren	-	-
			Zus.	30,8	1,5	152	3,8	3,0	093	-	3,7	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
			d.EU	-	-	161	-	5,9	095	0,2	1,2	018	0,1	3,2	BRD	0,0	0,0
Gips			Zus.	115,0	85,2	173	-	1,1	101	-	2,0	020	1,1	0,9	BRD	0,0	0,0
			-	-	-	181	-	7,6	181	-	3,1	061	-	0,3	350	0,1	0,1
			Chemische Düngemittel	-	-	BRD	245,6	245,6	BRD	79,3	79,3	062	-	0,2	360	0,0	0,2
042	2,9	-	-	-	-	280	-	1,0	320	1,9	-	081	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0
053	3,4	-	014	0,4	3,0	290	5,5	0,0	350	41,7	0,9	082	1,4	-	Al.	0,2	0,2
071	-	2,6	015	-	0,6	320	0,0	4,3	353	21,5	-	143	0,1	-	-	-	-
072	13,0	-	018	-	7,3	350	82,9	102,3	360	33,5	0,9	151	0,2	0,1	d.EU	0,2	0,2
081	9,5	-	020	1,9	32,6	351	1,0	0,7	361	1,1	-	221	1,7	-	Zus.	0,2	0,2
083	-	5,8	031	-	0,6	352	-	1,0	390	1,8	-	255	-	0,2	-	-	-
093	-	16,5	032	-	0,7	353	33,7	18,6	530	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
123	-	4,3	041	-	4,4	360	62,9	91,9	540	-	2,1	BRD	5,0	5,0	-	-	-
132	2,3	-	042	-	2,6	361	8,9	10,1	Al.	102,0	3,9	-	-	-	020	1,1	1,9
151	4,5	-	043	-	2,6	370	-	2,5	-	-	-	290	-	0,3	061	-	1,3
181	3,5	10,4	044	0,6	2,9	381	1,0	5,7	d.EU	101,5	1,8	320	0,3	10,7	095	-	2,8
184	0,5	-	051	-	1,6	390	2,1	4,6	-	-	-	350	6,2	4,7	152	2,8	-
BRD	39,6	39,6	052	15,0	2,3	460	1,2	2,1	Zus.	181,2	83,2	360	0,5	0,5	221	0,2	-
			053	5,2	0,6	Sonst.	-	1,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	361	0,2	0,1	242	1,9	-
350	1,4	-	061	-	1,6	Al.	199,2	246,2	052	0,4	-	381	-	0,3	Sonst.	0,0	-
353	-	34,6	071	-	-	-	-	-	061	1,9	-	470	-	0,3	BRD	6,0	6,0
360	1,0	8,4	072	1,5	-	d.EU	193,7	243,7	071	-	1,0	540	0,3	0,1	BRD	6,0	6,0
390	-	3,2	081	0,1	1,5	Zus.	444,9	491,8	072	2,2	0,4	550	1,4	0,2	-	-	-
391	0,9	-	082	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	081	2,0	6,4	Al.	8,9	17,5	320	2,5	4,4
540	-	1,4	083	0,3	1,4	019	-	0,9	082	2,0	6,4	d.EU	7,2	16,3	350	5,3	15,0
Al.	3,3	47,6	093	0,6	7,6	020	-	28,0	083	4,4	0,0	Zus.	13,9	22,5	351	-	1,0
			095	-	0,5	031	29,9	-	085	-	0,9	095	-	0,3	353	0,1	0,7
d.EU	3,3	46,2	101	0,6	1,0	062	0,5	-	096	-	0,9	096	-	0,2	360	3,2	5,7
Zus.	43,0	87,2	123	4,4	1,0	083	-	-	142	14,2	-	098	-	0,1	361	0,4	0,1
			131	4,0	1,0	143	-	-	143	14,2	-	101	-	0,2	540	1,1	0,1
Sonst. min. Baustoffe			133	-	0,7	151	-	-	151	-	4,0	Baukonstr.; EBW-Waren	-	-	Sonst.	0,0	0,0
			141	-	1,6	184	0,4	-	184	0,4	-	Al.	-	0,3	Al.	12,6	27,1
020	5,5	-	142	-	1,0	191	-	1,4	191	-	0,4	015	-	0,3	-	-	-
032	0,5	-	143	15,0	-	222	1,0	-	222	-	5,0	018	0,1	-	d.EU	11,5	26,9
042	-	0,4	151	-	0,1	243	0,9	-	243	5,0	-	020	-	0,2	-	-	-
072	1,9	-	181	-	1,0	243	-	1,9	Sonst.	0,0	-	041	-	0,1	Zus.	18,6	33,0
081	2,2	-	183	-	1,2	BRD	32,3	32,3	BRD	30,5	30,5	051	0,2	0,0	-	-	-
082	-	13,2	184	-	1,7	-	-	-	-	-	-	061	0,1	0,0	Besond. Transportgüter	-	-
083	-	3,7	191	-	0,4	350	29,5	1,9	290	0,1	0,1	072	0,5	-	032	-	0,1
093	3,7	-	193	0,4	-	360	0,0	0,3	320	0,8	0,7	081	-	0,1	061	12,0	23,5
123	4,4	-	242	8,2	-	361	-	0,2	350	20,0	75,9	093	-	2,3	062	23,7	13,2
151	0,1	0,1	251	0,1	0,1	392	-	0,1	351	5,4	-	151	-	-	081	2,0	-
162	0,6	0,6	252	18,2	5,3	396	-	0,7	353	2,0	6,0	162	0,8	-	083	1,6	0,3
221	0,4	2,3	254	1,4	-	Al.	29,5	3,2	360	10,5	22,0	171	1,0	-	095	-	0,5
243	1,8	-	255	8,6	-	-	-	-	361	0,4	9,1	211	0,1	-	123	1,0	1,7
251	-	0,5	BRD	86,3	86,3	d.EU	29,5	3,2	381	4,3	0,9	242	0,3	0,0	132	-	2,0
273	-	0,3	-	-	-	Zus.	61,8	35,4	540	0,0	0,2	Sonst.	0,1	0,0	141	1,7	-
BRD	21,0	21,0	350	19,8	37,0	550	-	-	550	0,3	-	BRD	3,2	3,2	142	0,0	0,5
			351	8,0	2,8	-	-	-	560	-	0,3	-	-	-	143	0,1	0,2
290	2,4	0,2	352	36,2	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	576	-	0,6	290	-	0,6	151	0,0	0,2
350	29,1	0,4	353	50,8	4,5	020	1,1	-	Al.	43,7	115,9	350	0,3	1,5	162	0,1	-
353	-	16,0	360	16,2	85,0	052	-	5,1	-	-	-	353	-	0,8	184	0,1	-
360	2,9	0,8	361	9,7	58,4	081	9,0	1,0	d.EU	39,0	114,5	360	0,0	2,2	191	-	0,1
361	-	0,9	381	-	0,5	082	9,3	28,3	-	-	-	361	0,1	0,4	Sonst.	0,0	0,1
470	-	1,6	390	1,2													

1)

1.7 Gütereingang und -versand im September 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
d.EU	119,5	147,3	044	43,1	105,0	133	17,0	22,4	231	2,4	1,1	351	367,5	148,0	442	-	0,7
			051	92,7	296,3	141	68,8	202,4	234	0,2	-	352	56,8	14,6	446	-	1,7
Zus.	165,7	192,1	052	63,3	77,3	142	131,4	55,9	242	60,7	12,7	353	561,8	1359,5	460	40,2	215,8
			053	45,2	36,8	143	195,6	330,7	243	74,7	116,2	360	682,9	762,5	470	32,4	28,8
Alle Güter			061	74,5	202,7	151	95,4	251,1	244	10,8	-	361	149,8	415,3	485	1,0	3,0
			062	33,3	46,7	152	554,4	188,5	251	7,0	0,5	370	61,3	34,0	520	1,6	0,7
014	126,0	38,7	071	21,2	114,1	161	117,9	166,9	252	293,0	83,9	381	19,8	39,8	530	1,3	0,5
015	2,7	27,0	072	331,9	23,7	162	63,8	135,2	254	1,4	0,3	382	-	1,9	540	96,9	18,9
016	2,2	14,7	081	559,0	210,4	171	350,9	171,8	255	26,7	0,2	384	-	0,8	550	83,9	26,1
018	22,3	20,9	082	654,3	227,5	173	4,0	12,5	273	4,5	5,9	388	-	0,9	560	258,7	20,3
019	31,4	24,1	083	109,3	208,3	181	127,2	172,0	6RD	6290,3	6290,3	390	641,9	71,9	570	1,1	-
020	330,8	399,6	092	9,7	62,2	182	88,5	91,4	-	-	-	391	118,0	26,5	576	1,7	4,3
031	45,5	19,4	093	103,3	177,3	183	57,8	80,4	280	4,1	23,6	392	0,5	27,1	592	6,5	-
032	6,3	34,4	095	496,9	231,4	184	32,6	89,0	290	22,2	19,4	393	1,0	3,3	580	1,0	-
033	123,5	18,4	101	83,2	50,8	191	40,3	32,6	300	7,9	5,7	394	1,5	0,5	Al.	8468,2	4536,7
041	43,8	61,6	123	91,5	390,1	193	0,4	-	310	0,5	1,2	396	-	1,8	-	-	-
042	51,6	137,9	124	18,0	205,2	211	4,8	11,6	320	30,8	102,2	398	-	1,2	d.EU	7915,1	4174,2
043	8,8	59,5	131	13,1	33,1	221	116,3	247,5	340	-	2,0	400	-	3,9	-	-	-
			132	90,1	158,8	222	13,2	93,8	350	5208,0	1133,1	410	5,6	15,5	Zus.	14758,4	10826,9

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	81	224,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	652	652	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 148	2 296	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 800	2 948	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	21 902	X	X	X	X	X
20' Container leer	X	X	1 150	1 150	X	X	X	X	X	-
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	917	1 834	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 067	2 984	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 867	5 932	X	X	X	-	-	X
Niederlande	410	969,0	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 835	4 835	X	X	X	225	225	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 006	4 012	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 841	8 847	X	X	X	225	225	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	85 697	X	X	X	X	1 800
20' Container leer	X	X	3 490	3 490	X	X	X	40	40	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 352	6 704	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 842	10 194	X	X	X	40	40	X
Container insgesamt	X	X	13 683	19 041	X	X	X	265	265	X
Belgien	26	72,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	144	144	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	118	236	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	262	380	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 767	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	548	548	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	212	424	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	760	972	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 022	1 352	X	X	X	-	-	X
Schweiz	23	53,3	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	705	705	X	X	X	168	168	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	712	719	X	X	X	168	168	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 316	X	X	X	X	1 344
20' Container leer	X	X	231	231	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	62	124	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	293	355	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 005	1 074	X	X	X	168	168	X
Österreich	-	-	X	X	X	2	3,1	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	20	20	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	27	54	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	47	74	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	736
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	47	74	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	13	34,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	121	121	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	163	326	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	284	447	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 787	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	149	149	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	269	538	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	418	687	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	702	1 134	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	553	1 353,2	X	X	X	6	11,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 457	6 457	X	X	X	413	413	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 442	6 884	X	X	X	27	54	X
Container zusammen	X	X	9 899	13 341	X	X	X	440	467	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	123 469	X	X	X	X	3 880
20' Container leer	X	X	5 568	5 568	X	X	X	40	40	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 812	9 624	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 380	15 192	X	X	X	40	40	X
Container insgesamt	X	X	20 279	28 533	X	X	X	480	507	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

1.8 Schiffs- und Containerverkehr im September 1994 an den Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen, Containerart und der damit beförderten Güter in Tonnen

BSC 024 MI

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern								Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	darin beförderte Güter			
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)											
Deutschland	77	216,2	X	X	X	-	-	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 474	1 474	X	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 959	3 918	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 433	5 392	X	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	42 663	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	232	232	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	174	348	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	406	580	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 839	5 972	X	X	X	-	-	-	X
Niederlande	455	1 057,5	X	X	X	8	18,1	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 588	8 588	X	X	X	421	421	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	2	3	-	X
40' Container beladen	X	X	3 697	7 394	X	X	X	54	108	-	X
Container zusammen	X	X	12 285	15 982	X	X	X	477	532	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	177 065	X	X	X	X	X	7 282
20' Container leer	X	X	1 406	1 406	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 131	8 262	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	5 537	9 668	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	17 822	25 650	X	X	X	477	532	-	X
Belgien	34	94,7	X	X	X	-	-	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	488	488	X	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	431	862	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	919	1 350	X	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 359	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	33	33	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	116	232	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	149	265	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 068	1 615	X	X	X	-	-	-	X
Schweiz	24	58,5	X	X	X	3	6,6	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	975	975	X	X	X	214	214	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	83	166	X	X	X	17	34	-	X
Container zusammen	X	X	1 058	1 141	X	X	X	231	248	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 261	X	X	X	X	X	1 986
20' Container leer	X	X	23	23	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	3	6	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	26	29	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 084	1 170	X	X	X	231	248	-	X
Österreich	2	4,3	X	X	X	2	3,7	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	10	10	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	34	68	X	X	X	27	54	-	X
Container zusammen	X	X	34	68	X	X	X	37	64	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	544	X	X	X	X	X	512
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	34	68	X	X	X	37	64	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	16	42,0	X	X	X	1	2,7	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	259	259	X	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	8	12	-	X
40' Container beladen	X	X	276	552	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	535	811	X	X	X	8	12	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	8 554	X	X	X	X	X	191
20' Container leer	X	X	4	4	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	7	14	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	11	18	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	546	829	X	X	X	8	12	-	X
Alle Flaggen	608	1 473,1	X	X	X	14	31,2	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	11 784	11 784	X	X	X	645	645	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	10	15	-	X
40' Container beladen	X	X	6 480	12 960	X	X	X	98	196	-	X
Container zusammen	X	X	18 264	24 744	X	X	X	753	856	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	256 446	X	X	X	X	X	9 971
20' Container leer	X	X	1 698	1 698	X	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 431	8 862	X	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 129	10 560	X	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	24 393	35 304	X	X	X	753	856	-	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Niederlande	57	139,5	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 291	2 291	X	X	X	157	157	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	10	20	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 301	2 311	X	X	X	157	157	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 764	X	X	X	X	1 256
20' Container leer	X	X	81	81	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	153	306	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	234	387	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 535	2 698	X	X	X	157	157	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	14	31,5	X	X	X	2	4,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	770	770	X	X	X	206	206	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	5	10	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	775	780	X	X	X	206	206	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 219	X	X	X	X	1 648
20' Container leer	X	X	73	73	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	5	10	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	78	83	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	853	863	X	X	X	206	206	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	71	171,0	X	X	X	4	8,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	3 061	3 061	X	X	X	363	363	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	15	30	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 076	3 091	X	X	X	363	363	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 983	X	X	X	X	2 904
20' Container leer	X	X	154	154	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	158	316	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	312	470	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 388	3 561	X	X	X	363	363	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Niederlande	52	122,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 967	1 967	X	X	X	225	225	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	48	96	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 015	2 063	X	X	225	225	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	17 279	X	X	X	X	1 800
20' Container leer	X	X	9	9	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	47	94	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	56	103	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 071	2 166	X	X	225	225	-	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	25	56,7	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	706	706	X	X	X	168	168	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	706	706	X	X	168	168	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 283	X	X	X	X	1 344
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	21	42	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	21	42	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	727	748	X	X	168	168	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	77	179,0	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 673	2 673	X	X	X	393	393	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	48	96	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 721	2 769	X	X	393	393	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 562	X	X	X	X	3 144
20' Container leer	X	X	9	9	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	68	136	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	77	145	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 798	2 914	X	X	393	393	-	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MA

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 265 211	5 748 243	5 975 623	46 782 784	49 963 728	3 180 944+	6,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	486 115	419 806	456 146	4 225 322	3 858 997	366 325-	8,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 779 096	5 328 437	5 519 477	42 557 462	46 104 731	3 547 269+	8,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 983 813	8 255 157	8 299 249	67 061 524	71 960 299	4 898 775+	7,3+
	Versand	4 287 957	3 745 988	4 444 605	32 885 757	35 193 301	2 307 544+	7,0+
	Zusammen	17 536 981	17 749 388	18 719 477	146 730 065	157 117 328	10 387 263+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	17 536 981	17 749 388	18 719 477	146 730 065	157 117 328	10 387 263+	7,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 202 387	8 250 033	8 468 924	67 756 276	71 135 088	3 378 812+	5,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 226,7	1 365,1	1 447,1	11 096,1	12 039,6	943,5+	8,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,0	9,4	10,0	86,1	84,5	1,6-	1,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 216,7	1 355,7	1 437,0	11 009,9	11 955,1	945,2+	8,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 951,3	1 955,1	1 915,7	16 293,0	16 786,2	493,2+	3,0+
	Versand	1 044,1	966,9	1 111,0	7 871,8	8 710,3	838,6+	10,7+
	Zusammen	4 222,1	4 287,1	4 473,8	35 260,9	37 536,1	2 275,3+	6,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 222,1	4 287,1	4 473,8	35 260,9	37 536,1	2 275,3+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 988,4	2 017,4	2 075,2	16 668,2	17 179,6	511,4+	3,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	555 604	482 125	574 942	4 079 367	4 967 315	887 948+	21,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	821 161	1 129 042	1 080 660	8 364 223	8 825 127	460 904+	5,5+
Feste mineralische Brennstoffe	1 757 765	1 768 708	1 896 621	15 212 235	16 530 654	1 318 419+	8,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 514 396	3 473 461	3 452 202	29 679 841	30 029 411	349 570+	1,2+
Erze und Metallabfälle	3 279 617	3 178 117	3 288 690	26 611 493	29 470 114	2 858 621+	10,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	861 440	932 358	1 011 690	7 994 666	8 176 627	181 961+	2,3+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 829 977	4 604 584	5 113 761	37 653 311	39 387 038	1 733 727+	4,6+
Düngemittel	504 227	466 335	545 072	4 568 288	5 086 863	518 575+	11,4+
Chemische Erzeugnisse	1 097 641	1 288 618	1 289 584	9 729 610	10 960 239	1 230 629+	12,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	112 791	134 769	150 783	1 042 280	1 226 205	183 925+	17,6+
Besondere Transportgüter	202 362	291 271	315 472	1 794 751	2 457 735	662 984+	36,9+
Insgesamt	17 536 981	17 749 388	18 719 477	146 730 065	157 117 328	10 387 263+	7,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,2	2,7	3,1	2,8	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	6,4	5,8	5,7	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,0	10,0	10,1	10,4	10,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,0	19,6	18,4	20,2	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	18,7	17,9	17,6	18,1	18,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,9	5,3	5,4	5,4	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,5	25,9	27,3	25,7	25,1	X	X
Düngemittel	2,9	2,6	2,9	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	7,3	6,9	6,6	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,6	1,7	1,2	1,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im September 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 893,6	370,5	4 523,1	2 781,0	794,3	X	8 468,9	-	32,4	78,3
Belgien	68,5	0,3	68,2	272,7	314,0	X	655,2	-	-	-
Frankreich	3,8	1,9	1,9	90,7	52,9	X	147,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	7,6	-	7,6	21,0	6,2	X	34,8	-	-	-
Niederlande	894,1	75,9	818,1	4 583,2	2 961,7	X	8 439,0	-	13,3	29,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	1,6
Zusammen	5 867,5	448,6	5 418,9	7 749,1	4 130,6	X	17 747,2	-	45,8	109,9
Bulgarien	-	-	-	2,7	0,5	X	3,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	10,0	14,5	X	24,5	-	10,0	14,0
Österreich	-	-	-	18,3	16,1	X	34,4	-	-	-
Polen	-	-	-	101,7	4,5	X	106,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,6	1,2	X	3,9	-	-	-
Schweiz	105,9	7,6	98,4	280,3	181,0	X	567,2	-	-	-
ehem. Tschechosl.	1,2	-	1,2	58,5	23,5	X	83,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,9	1,1	X	37,0	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	40,2	71,6	X	112,8	-	23,8	53,7
Insgesamt	5 975,6	456,1	5 519,5	8 299,2	4 444,6	X	18 719,5	-	79,6	177,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 190,1	8,3	1 181,8	624,1	261,0	X	2 075,2	-	7,1	17,1
Belgien	17,2	-	17,2	78,9	64,5	X	160,5	-	-	-
Frankreich	0,7	-	0,7	36,4	17,2	X	54,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	2,2	-	2,2	4,8	2,2	X	9,2	-	-	-
Niederlande	218,7	1,6	217,1	1 018,4	682,3	X	1 919,3	-	3,0	6,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,1
Zusammen	1 428,9	9,9	1 419,0	1 762,6	1 027,3	X	4 218,9	-	10,1	23,7
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,1	X	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	1,6	X	2,5	-	0,9	1,6
Österreich	-	-	-	7,5	3,2	X	10,7	-	-	-
Polen	-	-	-	14,6	1,9	X	16,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,2	X	0,7	-	-	-
Schweiz	17,2	0,1	17,1	84,0	47,8	X	149,0	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,7	-	0,7	23,8	13,2	X	37,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,5	0,2	X	6,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	14,9	15,4	X	30,6	-	6,4	9,7
Insgesamt	1 447,1	10,0	1 437,0	1 915,7	1 111,0	X	4 473,8	-	17,3	35,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	243,2	22,4	261,3	224,4	328,6	X	245,0	-	218,1	218,7
Belgien	250,6	22,0	251,6	289,2	205,5	X	245,0	-	-	-
Frankreich	192,0	8,0	370,3	401,7	325,7	X	369,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	179,0	-	X	179,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	296,1	-	296,1	226,2	358,4	X	264,8	-	-	-
Niederlande	244,6	21,1	265,3	222,2	230,4	X	227,4	-	225,6	219,8
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	73,0	X	73,0	-	-	73,0
Zusammen	243,5	22,1	261,9	227,5	248,7	X	237,7	-	220,3	216,8
Bulgarien	-	-	-	185,6	179,0	X	184,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	113,0	X	102,0	-	86,0	114,2
Österreich	-	-	-	407,8	201,4	X	311,2	-	-	-
Polen	-	-	-	143,6	432,0	X	155,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	182,4	179,0	X	181,3	-	-	-
Schweiz	162,7	13,1	174,2	299,8	263,9	X	262,7	-	-	-
ehem. Tschechosl.	597,0	-	597,0	406,6	560,7	X	452,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	181,8	158,5	X	182,3	-	-	-
Übrige Flaggen	227,3	-	227,3	370,4	215,8	X	271,0	-	269,2	180,6
Insgesamt	242,2	22,0	260,4	230,8	250,0	X	239,0	-	218,1	197,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	103,6	-	103,6	2 781,0	794,3	X	3 678,9	-	32,4	78,3
Deutschland	8,5	-	8,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	568,2	-	8,3	19,1
Deutschland	82,2	-	82,2	Mittlere Transportweite in km		X	154,4	-	256,5	243,9

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1)									
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	447	537	488	3 407	4 219	812+	23,8+	
	Trgf. t	286 224	387 805	351 271	2 333 720	3 057 065	723 345+	31,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	202 806	258 379	253 901	1 677 361	2 230 191	552 830+	33,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	240	335	283	1 940	2 438	498+	25,7+	
	Trgf. t	164 571	249 835	216 585	1 405 403	1 870 452	465 049+	33,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	107 015	158 484	153 251	959 455	1 335 775	376 320+	39,2+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	55	139	64	278	479	201+	72,3+	
	Trgf. t	55 570	147 455	63 554	299 407	499 699	200 092+	66,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	39 587	69 550	41 766	210 807	308 238	97 431+	46,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	54	134	61	277	469	192+	69,3+	
	Trgf. t	55 051	141 411	59 942	298 888	487 904	189 016+	63,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	39 367	65 130	39 137	210 587	299 944	89 357+	42,4+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	4	9	8	73	84	11+	15,1+	
	Trgf. t	3 200	6 064	7 098	68 817	78 408	9 591+	13,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 086	2 320	2 538	31 688	35 127	3 439+	10,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	7	5	2-	28,6-	
	Trgf. t	800	600	-	4 317	4 000	317-	7,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	17	100	-	1 409	671	738-	52,4-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	-	1	5	1	4-	80,0-	
	Trgf. t	-	-	1 248	2 180	1 248	932-	42,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	431	1 528	431	1 097-	71,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	812	922	714	7 601	6 604	997-	13,1-	
	Trgf. t	382 536	447 881	376 854	3 892 544	3 594 229	298 315-	7,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	311 332	323 591	274 044	3 258 367	2 812 404	445 963-	13,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	516	652	522	6 182	4 935	1 247-	20,2-	
	Trgf. t	239 194	317 905	268 941	3 170 977	2 706 171	464 806-	14,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	194 932	234 620	202 276	2 676 661	2 148 117	528 544-	19,8-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	4	4	4	30	37	7+	23,3+	
	Trgf. t	3 780	4 031	3 784	17 690	30 005	12 315+	69,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 219	1 683	2 947	15 747	19 742	3 995+	25,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	4	4	10	28	18+	180,0+	
	Trgf. t	3 780	4 031	3 784	8 790	25 268	16 478+	187,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 219	1 683	2 947	7 575	17 029	9 454+	124,8+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 322	1 611	1 279	11 394	11 424	30+	0,3+	
	Trgf. t	731 310	993 236	803 809	6 614 358	7 260 654	646 296+	9,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	558 030	655 523	575 627	5 195 498	5 406 133	210 635+	4,1+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	502	676	552	3 685	4 698	1 013+	27,5+	
	Trgf. t	341 794	535 260	414 825	2 633 127	3 556 764	923 637+	35,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	242 393	327 929	295 667	1 888 168	2 538 429	650 261+	34,4+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	820	935	727	7 709	6 726	983-	12,8-	
	Trgf. t	389 516	457 976	388 984	3 981 231	3 703 890	277 341-	7,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	315 637	327 594	279 960	3 307 330	2 867 704	439 626-	13,3-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	815	1 126	870	8 416	7 875	541-	6,4-	
	Trgf. t	463 396	713 782	549 232	4 888 375	5 093 795	205 420+	4,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	344 550	460 017	397 611	3 855 687	3 801 536	54 151-	1,4-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	294	469	344	2 217	2 907	690+	31,1+	
	Trgf. t	219 622	391 246	276 507	1 704 291	2 358 356	654 065+	38,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	146 382	223 614	192 388	1 170 042	1 635 719	465 677+	39,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	521	657	526	6 199	4 968	1 231-	19,9-	
	Trgf. t	243 774	322 536	272 725	3 184 084	2 735 439	448 645-	14,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	198 168	236 403	205 223	2 685 645	2 165 817	519 828-	19,4-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	September 1993	August 1994	September 1994	Januar bis September			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	283 317	380 216	314 655	3 475 113	3 195 951	279 162-	8,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 123	28 465	5 700	91 390	214 663	123 273+	134,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	280 194	351 751	308 955	3 383 723	2 981 288	402 435-	11,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	169 861	191 059	168 914	1 070 949	1 453 330	382 381+	35,7+
	Versand	104 852	84 248	92 058	649 436	756 852	107 416+	16,5+
	Zusammen	558 030	655 523	575 627	5 195 498	5 406 133	210 635+	4,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	558 030	655 523	575 627	5 195 498	5 406 133	210 635+	4,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	344 550	460 017	397 611	3 855 687	3 801 536	54 151-	1,4-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	35,4	62,8	50,5	365,2	465,1	99,9+	27,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,2	2,0	0,5	9,3	8,8	0,5-	5,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	35,3	60,8	50,1	355,9	456,3	100,4+	28,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	27,6	39,9	34,0	230,6	299,3	68,8+	29,8+
	Versand	44,6	37,6	43,2	294,9	355,1	60,2+	20,4+
	Zusammen	107,6	140,3	127,7	890,7	1 119,5	228,8+	25,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	107,6	140,3	127,7	890,7	1 119,5	228,8+	25,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	63,7	86,6	79,0	541,7	676,1	134,4+	24,8+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	25 425	32 182	31 584	254 314	325 752	71 438+	28,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18 210	33 979	27 079	161 776	174 866	13 090+	8,1+
Feste mineralische Brennstoffe	29 051	37 639	47 110	860 236	820 002	40 234-	4,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	42 586	71 132	44 713	229 387	307 779	78 392+	34,2+
Erze und Metallabfälle	47 693	66 499	61 091	322 733	572 907	250 174+	77,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	41 813	10 990	12 914	195 647	131 626	64 021-	32,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	323 850	368 716	300 575	2 917 078	2 619 517	297 561-	10,2-
Düngemittel	24 080	27 397	42 965	191 600	396 547	204 947+	107,0+
Chemische Erzeugnisse	5 068	4 247	5 302	46 623	42 455	4 168-	8,9-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	209	2 742	2 294	15 497	14 672	825-	5,9-
Besondere Transportgüter	45	-	-	607	10	597-	98,4-
Insgesamt	558 030	655 523	575 627	5 195 498	5 406 133	210 635+	4,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,6	4,9	5,5	4,9	6,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,3	5,2	4,7	3,1	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	5,2	5,7	8,2	16,6	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,6	10,9	7,8	4,4	5,7	X	X
Erze und Metallabfälle	8,5	10,1	10,6	6,2	10,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	7,5	1,7	2,2	3,8	2,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	58,0	56,2	52,2	56,1	48,5	X	X
Düngemittel	4,3	4,2	7,5	3,7	7,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,6	0,9	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,0	0,4	0,4	0,3	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	-	-	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	September	August	September	Januar bis September			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		24 367	29 742	30 834	235 924	313 293	77 369+	32,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 034	687	2 155	12 376	17 366	4 990+	40,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	1 311	-	1 311-	100,0-	
Durchgangsverkehr	V	22 333	29 055	28 679	222 237	295 927	73 690+	33,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		29 051	37 639	47 110	860 236	820 002	40 234-	4,7-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	17 657	27 552	37 553	784 031	709 318	74 713-	9,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 394	9 867	9 557	73 157	110 464	37 307+	51,0+	
Durchgangsverkehr	V	-	220	-	3 048	220	2 828-	92,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		42 586	71 132	44 713	229 387	307 939	78 552+	34,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	42 586	65 880	42 084	227 140	298 281	71 141+	31,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	5 252	2 629	2 247	9 658	7 411+	329,8+	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		47 693	66 499	61 091	322 733	572 907	250 174+	77,5+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	20 069	37 695	34 267	118 099	293 721	175 622+	148,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	520	1 216	2 307	2 465	111 014	108 549+	20,7+	
Durchgangsverkehr	V	27 104	27 588	24 517	202 169	168 172	33 997-	16,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		38 647	4 914	11 905	175 888	112 838	63 050-	35,8-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 635	330	23	19 283	3 814	15 469-	80,2-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 709	2 593	6 197	30 726	23 152	7 574-	24,7-	
Durchgangsverkehr	V	29 303	1 991	5 685	125 879	85 872	40 007-	31,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		180 955	193 078	168 739	1 052 837	1 450 859	398 022+	37,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	57 474	98 736	88 939	459 371	786 284	326 913+	71,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	122 471	94 092	79 800	589 914	657 952	68 038+	11,5+	
Durchgangsverkehr	V	1 010	250	-	3 552	6 623	3 071+	86,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		134 267	158 846	109 519	1 737 460	1 023 020	714 440-	41,1-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	121 241	122 627	86 239	1 663 017	850 396	812 621-	48,9-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 271	27 537	1 588	26 675	78 879	52 204+	195,7+	
Durchgangsverkehr	V	11 755	8 682	21 692	47 768	93 745	45 977+	96,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Düngemittel (71,72)		24 080	27 397	42 965	191 600	396 547	204 947+	107,0+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 948	5 096	5 399	45 206	75 883	30 677+	67,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	17 145	21 581	36 526	136 730	273 717	136 987+	100,2+	
Durchgangsverkehr	V	4 987	720	1 040	9 664	46 947	37 283+	385,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Chemische Grundstoffe (81)		-	101	-	10 944	4 829	6 115-	55,9-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	101	-	2 933	1 101	1 832-	62,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	5 214	3 008	2 206-	42,3-	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	2 797	720	2 077-	74,3-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Übrige Güterhauptgruppen		36 384	66 175	58 751	378 489	403 899	25 410+	6,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	13 679	21 512	17 896	143 657	159 787	16 130+	11,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	14 351	28 921	30 310	202 510	185 486	17 024-	8,4-	
Durchgangsverkehr	V	8 360	15 742	10 445	32 322	58 626	26 304+	81,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt beförderte Güter		558 030	655 523	575 627	5 195 498	5 406 133	210 635+	4,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	283 317	380 216	314 655	3 475 113	3 195 951	279 162-	8,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	169 861	191 059	168 914	1 070 949	1 453 330	382 381+	35,7+	
Durchgangsverkehr	V	104 852	84 248	92 058	649 436	756 852	107 416+	16,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im September 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	313,9	5,7	308,2	39,8	43,9	X	397,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	2,6	1,0	X	3,6	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	2,9	X	2,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Niederlande	-	-	-	20,1	35,6	X	55,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	313,9	5,7	308,2	62,6	83,6	X	460,1	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	88,8	5,0	X	93,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,8	-	0,8	17,5	3,2	X	21,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Insgesamt	314,7	5,7	309,0*	168,9	92,1	X	575,6	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	50,2	0,5	49,7	9,0	19,8	X	79,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,4	0,5	X	1,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	2,0	X	2,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Niederlande	-	-	-	10,5	18,3	X	28,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	50,2	0,5	49,7	20,9	40,9	X	112,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	8,3	0,7	X	9,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,3	-	0,3	4,8	1,5	X	6,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
Insgesamt	50,5	0,5	50,1	34,0	43,2	X	127,7	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	159,9	81,4	161,4	226,4	451,0	X	198,7	-	-	-
Belgien	-	-	-	529,0	493,0	X	519,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	699,6	X	699,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	906,0	X	906,0	-	-	-
Niederlande	-	-	-	521,7	514,6	X	517,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	159,9	81,4	161,4	334,0	488,8	X	243,4	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	92,9	147,7	X	95,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	405,0	-	405,0	274,7	481,7	X	309,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	330,0	X	330,0	-	-	-
Insgesamt	160,5	81,4	162,0	201,1	469,6	X	221,9	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	39,8	43,9	X	83,7	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
				9,7	8,2	X	17,9	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km						
				244,1	186,7	X	214,0	-	-	-

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin- Ost

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnensee-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands V = E	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang											
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	2,2	0,7	1,5	-	28,7	X	30,8	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,9	0,7	2,2	-	28,7	X	31,6	-	-	-
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,4	-	1,4	0,7	-	X	2,1	-	-	-
17	Futtermittel	5,9	-	5,9	9,5	-	X	16,9	-	-	-
18	Disaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	-	-	-	-	1,6	X	8,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7,2	-	7,2	10,3	9,6	X	27,1	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	2,9	1,5	1,4	7,9	-	X	10,8	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	34,1	-	34,1	-	-	X	34,1	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	0,5	-	0,5	1,7	-	X	2,2	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	37,6	1,5	36,1	9,6	-	X	47,1	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	42,1	0,1	42,0	-	-	X	42,1	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	2,6	-	X	2,6	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	42,1	0,1	42,0	2,6	-	X	44,7	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	2,3	-	X	2,3	-	-	-
45	NE-Metallerte,-abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	34,3	1,3	33,0	-	24,5	X	58,8	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	34,3	1,3	33,0	2,3	24,5	X	61,1	-	-	-
51	Roh Eisen,-stahl,Ferrolegier.	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	-	-	-	1,6	4,7	X	6,3	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	-	-	-	3,8	1,0	X	4,8	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,0	-	0,0	7,2	5,7	X	12,9	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	88,9	2,2	86,7	79,8	-	X	168,7	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	19,2	X	19,2	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	86,2	-	86,2	1,6	2,5	X	90,3	-	-	-
64	Zement und Kalk	4,1	-	4,1	10,0	-	X	14,1	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,7	-	0,7	7,5	-	X	8,2	-	-	-
6	Steine und Erden	180,0	2,2	177,8	98,9	21,7	X	300,6	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	5,4	-	5,4	36,5	1,0	X	43,0	-	-	-
7	Düngemittel	5,4	-	5,4	36,5	1,0	X	43,0	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	5,0	-	5,0	-	0,3	X	5,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	5,0	-	5,0	-	0,3	X	5,3	-	-	-
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	-	-	-	1,5	0,5	X	2,1	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,2	-	0,2	1,5	0,5	X	2,3	-	-	-
	Insgesamt ...	314,7	5,7	309,0	168,9	92,1	X	575,6	-	-	-

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im September 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	352 196	573 770	834 185	1 039 215	632 847	1 965 181	1 819 228	16 097 423	14 591 327
Bayern	209 108	256 241	137 842	349 277	206 425	814 626	553 375	6 284 973	4 226 351
Berlin	12 040	329 247	117 441	163 618	326	504 905	129 807	4 906 556	1 538 781
Brandenburg	16 286	112 617	129 831	52 975	16 782	181 878	162 899	1 830 644	1 719 880
Bremen	51 613	197 823	56 153	40 325	110 656	289 761	218 422	2 758 426	1 455 635
Hamburg	-	399 556	330 837	25 491	37 677	425 047	368 514	3 489 065	3 438 982
Hessen	11 796	583 572	97 706	577 649	142 913	1 173 017	252 415	10 234 292	2 109 633
Mecklenburg-Vorpommern	1 052	-	1 565	6 804	-	7 856	2 617	102 102	29 272
Niedersachsen	216 810	629 755	306 853	334 977	195 236	1 181 542	718 899	10 187 258	6 828 054
Nordrhein-Westfalen	794 243	511 329	1 574 459	4 809 500	2 388 768	6 115 072	4 757 470	52 154 972	38 674 433
Rheinland-Pfalz	180 744	622 572	335 414	762 821	661 198	1 566 137	1 177 356	12 995 049	9 330 749
Saarland	-	11 646	4 833	237 436	64 091	249 082	68 924	2 646 385	489 998
Sachsen	-	5 897	4 511	6 627	-	12 524	4 511	128 092	103 017
Sachsen-Anhalt	5 898	79 087	322 219	47 182	74 950	132 167	403 067	1 118 694	2 736 386
Schleswig-Holstein	30 567	94 813	154 076	14 266	4 794	139 646	189 437	1 639 377	1 837 334
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 882 353	4 407 925	4 407 925	8 468 163	4 536 663	14 758 441	10 826 941	126 573 308	89 109 832
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	352 196	573 770	832 771	1 039 215	632 847	1 965 181	1 817 814	16 097 423	14 575 564
Bayern	209 108	256 241	137 842	349 277	206 425	814 626	553 375	6 284 973	4 226 351
Berlin	-	247 469	19 974	108 292	-	355 761	19 974	3 436 807	485 693
Brandenburg	-	-	80 380	-	-	-	80 380	-	724 348
Bremen	51 613	197 823	52 080	40 325	110 656	289 761	214 349	2 758 426	1 418 706
Hamburg	-	399 556	282 423	25 491	37 677	425 047	320 100	3 489 065	3 033 523
Hessen	11 796	583 572	97 706	577 649	142 913	1 173 017	252 415	10 234 292	2 109 633
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 565	-	-	-	1 565	-	15 273
Niedersachsen	216 810	629 755	300 001	334 977	195 236	1 181 542	712 047	10 187 258	6 756 705
Nordrhein-Westfalen	794 243	511 329	1 555 153	4 809 500	2 388 768	6 115 072	4 738 164	52 154 972	38 440 812
Rheinland-Pfalz	180 744	622 572	327 327	762 821	661 198	1 566 137	1 169 269	12 995 049	9 300 160
Saarland	-	11 646	4 833	237 436	64 091	249 082	68 924	2 646 385	489 998
Sachsen	-	-	4 511	-	-	-	4 511	-	98 144
Sachsen-Anhalt	-	-	281 169	-	-	-	281 169	-	1 692 316
Schleswig-Holstein	30 567	94 813	150 811	14 266	4 794	139 646	186 172	1 639 377	1 789 803
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 847 077	4 128 546	4 128 546	8 299 249	4 444 605	14 274 872	10 420 228	121 924 027	85 157 029
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 414	-	-	-	1 414	-	15 763
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	12 040	81 778	97 467	55 326	326	149 144	109 833	1 469 749	1 053 088
Brandenburg	16 286	112 617	49 451	52 975	16 782	181 878	82 519	1 830 644	995 532
Bremen	-	-	4 073	-	-	-	4 073	-	36 929
Hamburg	-	-	48 414	-	-	-	48 414	-	405 459
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 052	-	-	6 804	-	7 856	1 052	102 102	13 999
Niedersachsen	-	-	6 852	-	-	-	6 852	-	71 349
Nordrhein-Westfalen	-	-	19 306	-	-	-	19 306	-	233 621
Rheinland-Pfalz	-	-	8 087	-	-	-	8 087	-	30 589
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 897	-	6 627	-	12 524	-	128 092	4 873
Sachsen-Anhalt	5 898	79 087	41 050	47 182	74 950	132 167	121 898	1 118 694	1 044 070
Schleswig-Holstein	-	-	3 265	-	-	-	3 265	-	47 531
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	35 276	279 379	279 379	168 914	92 058	483 569	406 713	4 649 281	3 952 803

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweigen mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.