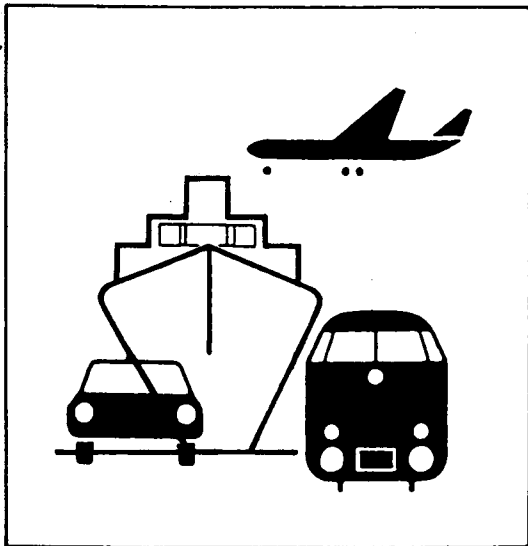


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Juli 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bismarckstraße 1  
40000 Düsseldorf

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Juli 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... 5

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern .....	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	13
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	18
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim .....	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- VB = Verkehrsbezirk
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer
- BRD = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
- Al. = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
- d.EU = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
- Sonst. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
<b>Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern<sup>1)</sup> in 1000 t</b>																	
März 1993	Empfang	147,7	363,0	1111,1	319,2	5239,0	1111,1	1365,3	1942,4	716,3	288,7	665,1	267,9	4,2	14,4	103,7	13659,1
	Versand % <sup>2)</sup>	162,7	465,2	832,5	213,0	4241,9	253,8	960,3	1696,1	393,1	87,2	286,7	288,2	3,6	10,0	154,9	10049,3
April 1993	Empfang	-4,5	-8,5	-9,5	-3,6	-12,1	-2,6	-8,6	-7,9	-19,1	-1,0	+10,6	+29,2	-38,1	+7,8	-21,0	-8,8
	Versand % <sup>2)</sup>	186,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1118,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	596,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
Mai 1993	Empfang	161,3	408,1	756,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,6	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
	Versand % <sup>2)</sup>	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
Juni 1993	Empfang	158,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1918,5	757,8	264,8	506,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
	Versand % <sup>2)</sup>	177,7	327,7	639,3	160,3	3828,8	167,6	962,7	1829,4	494,2	78,6	298,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
Juli 1993	Empfang	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-8,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,6	+18,6	+60,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
	Versand % <sup>2)</sup>	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	79,6	13704,6
August 1993	Empfang	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	86,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	Versand % <sup>2)</sup>	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-8,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+61,8	+16,4	-1,3
September 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand % <sup>2)</sup>	164,4	358,4	789,7	204,8	3999,9	216,8	948,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
Oktober 1993	Empfang	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
	Versand % <sup>2)</sup>	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1064,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
November 1993	Empfang	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	198,3	9189,8
	Versand % <sup>2)</sup>	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+28,0	+12,3	+32,2	+37,5	-78,1	*	+22,2	+5,4
Dezember 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5598,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	96,1	13702,2
	Versand % <sup>2)</sup>	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	159,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
Insgesamt 1993	Empfang	+10,3	+7,6	-3,6	-6,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+16,3	+58,4	*	+45,4	+2,0
	Versand % <sup>2)</sup>	133,6	308,5	1163,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
Januar 1994	Empfang	127,0	379,7	804,2	162,8	4801,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	88,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	Versand % <sup>2)</sup>	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
Februar 1994	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	960,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13254,4
	Versand % <sup>2)</sup>	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	206,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	161,7	249,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
März 1994	Empfang	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-8,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
	Versand % <sup>2)</sup>	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
April 1994	Empfang	182,8	407,1	780,9	166,1	3682,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,0	3,8	204,4	8517,0
	Versand % <sup>2)</sup>	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,6	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Mai 1994	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand % <sup>2)</sup>	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	46695,2	2574,9	10676,5	19824,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
Juni 1994	Empfang	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
	Versand % <sup>2)</sup>	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	6,6	73,1	12327,0
Juli 1994	Empfang	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8833,3
	Versand % <sup>2)</sup>	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+181,2	+164,0	+75,7	+9,9
August 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,8	94,4	12544,9
	Versand % <sup>2)</sup>	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8714,3
September 1994	Empfang	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,6	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+18,4	+3,7
	Versand % <sup>2)</sup>	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	728,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14820,2
Oktober 1994	Empfang	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10718,2
	Versand % <sup>2)</sup>	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+18,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,7
November 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	626,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,8	107,9	13634,9
	Versand % <sup>2)</sup>	204,0	406,6	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,8	1621,0	385,4	64,1	167,9	230,2	-	7,6	284,4	9845,8
Dezember 1994	Empfang	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
	Versand % <sup>2)</sup>	187,5	436,1	1204,1	365,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	6,8	26,4	136,9	14868,5
Januar 1995	Empfang	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	Versand % <sup>2)</sup>	+22,9	+36,0	+26,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+499,6	+106,7	+13,2
Februar 1995	Empfang	184,9	373,7	1187,3	264,9	5901,7	1271,5	1502,1	1894,0	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14529,6
	Versand % <sup>2)</sup>	221,1	516,1	739,9	169,9	4268,8	275,0	1092,0	1786,8	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10361,3
März 1995	Empfang	+7,1	+33,1	-0,3	-2,3	+5,7	+19,0	+11,4	-3,5	-2,0	-24,8	-2,3	-8,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,0
	Versand % <sup>2)</sup>	208,5	302,4	1200,6	356,2	5946,4	1152,7	1484,7	1915,6	717,7	323,0	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	14535,6
April 1995	Empfang	198,5	413,1	734,1	169,9	4021,1	233,3	1003,9	1666,1	520,9	56,1	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9606,2
	Versand % <sup>2)</sup>	+24,6	+6,3	+2,4	+4,4	+4,1	-0,2	+6,1	-3,1	+6,7	+1,8	-9,5	-29,6	*	-9,8	+109,6	+3,1
Mai 1995	Empfang	184,7	427,7	1262,7	342,9	5820,0	1181,2	1541,0	1819,9	777,1	297,0	...	199,4	24,2	9,3	197,0	...
	Versand % <sup>2)</sup>	227,4	432,5	770,1	147,1	4134,3	226,1	970,7	1784,4	524,2	45,2	...	124,9	1,1	0,4	421,3	...
Juni 1995	Empfang	-2,4	+49,9	+6,3	+7,7	+8,3	+6,7	+10,9	+1,6	+8,2	-8,7	...	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	...
	Versand % <sup>2)</sup>	139,6	425,0	1181,5	292,4	6118,2	1159,5	1566,1	1981,0	814,6	244,0	...	181,9	7,9	12,5	132,2	...
Juli 1995	Empfang	216,1	389,2	727,9	226,0	4747,1	281,8	1209,2	1864,0	587,0	78,4	...	179,1	3,0	0,6	413,3	...
	Versand % <sup>2)</sup>	+22,1	+20,6	-2,7	+8,0	+7,2	+0,8	+25,3	+2,1	+16,1	+2,7	...	-1,6	+50,5	-8,8	+82,0	...
August 1995	Empfang	192,5	370,8	1201,6	320,1	...	966,5	1533,5	1790,5	660,5	247,8	...	200,3	12,6	15,5	136,5	...
	Versand % <sup>2)</sup>	229,5	409,1	811,6	195,3	...	207,3	1082,4	1556,1	398,7	56,5	...	210,8	1,2	1,0	322,1	...

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 869	12 701	12 381	84 049	83 974			
	Trgf. t	14 921 366	15 809 611	15 575 362	102 215 928	104 712 610	2 496 682+	75-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	9 446 526	10 745 899	10 290 046	65 131 589	70 190 124	5 058 535+	7,8+	2,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 343	5 292	5 576	35 829	34 949			
	Trgf. t	6 874 833	6 621 549	6 935 507	45 221 189	43 870 204	1 350 985-	880-	2,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 624 903	4 884 495	5 001 540	29 918 800	31 904 441	1 985 641+	985-	3,0-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 415	3 385	3 489	24 070	23 198			
	Trgf. t	5 305 960	5 364 614	5 462 126	37 746 536	36 180 558	1 585 978-	872-	3,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 973 372	4 112 924	4 058 415	26 298 632	27 599 057	1 300 425+	978-	4,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 848	1 786	1 849	13 067	12 492			
	Trgf. t	2 598 723	2 518 876	2 582 794	18 392 713	17 528 405	864 308-	575-	4,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 984 620	1 963 183	1 941 941	13 394 448	13 565 793	171 345+	308-	4,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	78	87	106	624	779			
	Trgf. t	114 139	125 640	146 675	814 223	1 073 142	258 919+	155+	24,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	63 807	73 292	88 910	405 844	643 995	238 151+	919+	31,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	8	22	63	133			
	Trgf. t	16 569	14 936	26 417	120 418	175 089	54 671+	70+	111,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 867	9 071	20 984	67 971	115 970	47 999+	671+	45,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	3	7	121	43			
	Trgf. t	12 686	3 120	8 988	133 205	50 970	82 235-	78-	64,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 886	2 678	5 733	83 843	37 099	46 744-	235-	61,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	3	22	7			
	Trgf. t	7 572	-	4 880	34 090	13 209	20 881-	15-	68,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 528	-	2 590	19 627	7 560	12 067-	881-	61,3-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 283	3 049	2 938	19 981	18 639			
	Trgf. t	4 743 299	4 464 209	4 536 681	31 261 238	29 457 111	1 804 127-	342-	6,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 842 747	3 815 741	3 594 094	23 150 581	24 952 200	1 801 619+	127-	5,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 909	1 597	1 495	11 512	10 161			
	Trgf. t	2 124 903	1 952 980	1 958 279	14 424 679	13 365 873	1 058 806-	351-	11,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 730 139	1 627 147	1 552 691	10 828 184	11 191 751	363 567+	806-	7,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	157	166	168	1 421	1 016			
	Trgf. t	271 316	287 409	292 970	2 429 932	1 728 402	701 530-	405-	28,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	172 785	210 277	206 229	1 526 094	1 293 733	232 361-	530-	28,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	72	67	63	481	403			
	Trgf. t	152 986	127 863	117 819	937 232	780 856	156 366-	78-	16,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	86 726	88 224	76 777	572 920	567 406	5 514-	366-	16,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	28	52	257	306			
	Trgf. t	20 905	11 964	20 068	113 328	130 180	16 852+	49+	19,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 312	10 237	17 552	84 372	107 238	22 866+	852+	14,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	2	10			
	Trgf. t	-	1 426	-	2 500	11 267	8 767+	8+	400,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 272	-	2 380	7 118	4 738+	767+	350,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 858	19 419	19 141	130 523	127 955			
	Trgf. t	25 389 671	26 066 567	26 042 870	174 714 390	173 312 973	1 401 417-	2 568-	2,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 519 435	18 971 048	18 260 979	116 680 955	124 823 446	8 142 491+	417-	0,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 284	16 086	15 870	108 119	107 172			
	Trgf. t	20 227 326	21 174 225	21 037 488	139 962 464	140 873 168	910 704+	947-	0,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	13 419 898	14 858 823	14 348 461	91 430 221	97 789 181	8 358 960+	704+	0,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 574	3 333	3 271	22 404	20 783			
	Trgf. t	5 162 345	4 892 342	5 005 382	34 751 926	32 439 805	2 312 121-	1 621-	7,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 099 537	4 112 225	3 912 518	25 250 734	27 034 265	1 783 531+	121-	6,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 184	8 751	9 008	60 976	58 155			
	Trgf. t	11 775 586	11 237 630	11 625 696	79 132 821	75 744 913	3 387 908-	2 821-	4,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 439 783	8 573 392	8 596 523	54 804 330	57 360 039	2 555 709+	908-	4,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 191	7 078	7 425	48 896	47 441			
	Trgf. t	9 473 556	9 140 425	9 518 301	63 613 902	61 398 609	2 215 293-	1 455-	3,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 609 523	6 847 678	6 943 481	43 313 248	45 470 234	2 156 986+	293-	3,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 993	1 673	1 583	12 080	10 714			
	Trgf. t	2 302 030	2 097 205	2 107 395	15 518 919	14 346 304	1 172 615-	366-	11,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 830 260	1 725 714	1 653 042	11 491 082	11 889 805	398 723+	615-	7,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 622 543	5 871 145	5 904 030	39 222 181	40 740 942	1 518 761+	3,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	459 932	503 963	428 182	3 347 729	3 163 543	184 186-	5,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 162 611	5 367 182	5 475 848	35 874 452	37 577 399	1 702 947+	4,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 119 868	8 658 460	8 631 611	51 964 848	56 499 250	4 534 402+	8,7+
	Versand	3 777 024	4 441 443	3 725 338	25 493 926	27 583 254	2 089 328+	8,2+
	Zusammen	17 519 435	18 971 048	18 260 979	116 680 955	124 823 446	8 142 491+	7,0+
Durchgangsverkehr	—	1 526 130	1 481 694	1 602 473	9 475 187	9 872 900	397 713+	4,2+
	Gesamtverkehr	19 045 565	20 452 742	19 863 452	126 156 142	134 696 346	8 540 204+	6,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 595 556	8 704 282	8 755 427	55 690 979	58 133 333	2 442 354+	4,4+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 274,9	1 306,5	1 363,7	8 950,4	9 579,2	628,8+	7,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,0	10,3	10,2	73,1	71,5	1,6-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 265,0	1 296,2	1 353,5	8 877,3	9 507,7	630,4+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 941,5	1 976,8	2 031,2	12 572,0	13 140,9	568,9+	4,5+
	Versand	926,4	1 109,5	963,9	6 126,8	6 906,7	779,9+	12,7+
	Zusammen	4 142,9	4 392,8	4 358,8	27 649,2	29 626,8	1 977,6+	7,2+
Durchgangsverkehr	—	888,4	883,2	964,0	5 392,1	5 864,5	472,4+	8,8+
	Gesamtverkehr	5 031,3	5 276,0	5 322,8	33 041,3	35 491,3	2 450,0+	7,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 137,3	2 047,1	2 170,9	13 672,6	14 113,1	440,5+	3,2+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	720 484	827 817	770 212	4 359 499	5 366 008	1 006 509+	23,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	887 530	1 015 192	942 109	6 921 461	7 036 038	114 577+	1,7+
Feste mineralische Brennstoffe	1 861 562	1 813 028	2 022 056	14 157 060	15 059 381	902 321+	6,4+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 795 371	3 789 438	3 878 631	24 778 046	25 390 391	612 345+	2,5+
Erze und Metallabfälle	3 541 059	3 694 870	3 623 248	21 853 026	24 585 335	2 732 309+	12,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 057 295	1 062 144	1 087 549	7 404 958	7 293 339	111 619-	1,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 138 921	5 826 414	5 284 120	31 953 108	32 958 390	1 005 282+	3,1+
Düngemittel	479 370	597 136	510 681	4 103 846	4 760 433	656 587+	16,0+
Chemische Erzeugnisse	1 083 669	1 249 924	1 193 835	7 679 303	8 548 608	869 305+	11,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	150 394	140 875	141 077	833 364	963 297	129 933+	15,6+
Besondere Transportgüter	329 910	435 904	409 934	2 112 471	2 735 126	622 655+	29,5+
Insgesamt	19 045 565	20 452 742	19 863 452	126 156 142	134 696 346	8 540 204+	6,8+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,0	3,9	3,5	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	5,0	4,7	5,5	5,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,8	8,9	10,2	11,2	11,2	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	19,9	18,5	19,5	19,6	18,9	X	X
Erze und Metallabfälle	18,6	18,1	18,2	17,3	18,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,2	5,5	5,9	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,0	28,5	26,6	25,3	24,5	X	X
Düngemittel	2,5	2,9	2,6	3,3	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	5,7	6,1	6,0	6,1	6,3	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,7	2,1	2,1	1,7	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Januar bis Juli						
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	%
		Tonnen						
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		661 066	784 459	703 119	3 959 553	4 984 747	1 025 194+	25,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	103 831	136 814	94 967	568 729	829 434	260 705+	45,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	187 625	155 075	149 400	1 195 140	1 131 909	63 231-	5,3-
	V	167 522	324 570	294 075	991 346	1 830 680	839 334+	84,7+
Durchgangsverkehr	-	202 088	168 000	164 677	1 204 338	1 192 724	11 614-	1,0-
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 861 562	1 813 028	2 022 056	14 157 060	15 059 381	902 321+	6,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	849 390	655 003	790 188	7 681 220	7 563 003	118 217-	1,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	734 855	784 745	868 484	4 433 512	5 093 725	660 213+	14,9+
	V	71 805	136 970	97 116	600 619	943 850	343 231+	57,1+
Durchgangsverkehr	-	205 512	236 310	266 268	1 441 709	1 458 803	17 094+	1,2+
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 934 838	3 948 399	4 025 561	25 765 141	26 417 895	652 754+	2,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 197 903	1 523 817	1 399 482	9 239 338	9 772 793	533 455+	5,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 955 919	1 670 833	1 874 078	11 705 058	11 646 093	58 965-	0,5-
	V	416 813	444 967	404 841	2 962 383	2 899 842	62 541-	2,1-
Durchgangsverkehr	-	364 203	308 782	347 160	1 858 362	2 099 167	240 805+	13,0+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 541 059	3 694 870	3 623 248	21 853 026	24 585 335	2 732 309+	12,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	264 563	278 043	257 184	1 587 009	1 987 023	400 014+	25,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 679 318	2 925 211	2 887 204	16 501 843	19 099 743	2 597 900+	15,7+
	V	379 943	341 817	274 085	2 384 116	2 361 858	22 258-	0,9-
Durchgangsverkehr	-	217 235	149 799	204 775	1 380 058	1 136 711	243 347-	17,6-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 010 524	995 105	1 018 664	7 028 572	6 823 566	205 006-	2,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	106 512	143 686	151 012	869 584	898 950	29 386+	3,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	217 393	278 296	267 890	1 539 354	1 748 212	208 858+	13,6+
	V	555 630	446 866	452 470	3 519 745	3 229 308	290 437-	8,3-
Durchgangsverkehr	-	130 989	126 257	147 292	1 099 909	947 096	152 813-	13,9-
Sand, Kies, Sims, Ton (61)		3 531 900	4 116 140	3 776 471	22 490 106	23 215 790	725 684+	3,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 550 408	1 707 767	1 817 866	9 520 429	10 120 891	600 462+	6,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	883 612	974 126	916 015	5 108 325	5 386 189	277 264+	5,4+
	V	957 193	1 235 230	877 335	6 959 666	6 615 186	344 480-	4,9-
Durchgangsverkehr	-	140 687	199 017	165 255	901 086	1 093 524	192 438+	21,4+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 325 040	1 350 125	1 172 609	7 883 672	8 061 787	178 115+	2,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	720 297	503 854	499 460	3 949 369	3 211 275	738 094-	18,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	226 461	248 291	237 828	1 484 552	1 597 037	112 485+	7,6+
	V	362 913	563 508	400 370	2 326 225	3 011 153	684 928+	29,4+
Durchgangsverkehr	-	15 369	34 472	34 951	123 526	242 322	118 796+	96,2+
Düngemittel (71,72)		479 370	597 136	510 681	4 103 846	4 760 433	656 587+	16,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	141 836	167 936	134 899	1 072 761	1 233 145	160 384+	15,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	197 552	230 538	183 880	1 931 558	2 042 794	111 236+	5,8+
	V	81 217	160 491	136 488	772 394	1 125 702	353 308+	45,7+
Durchgangsverkehr	-	58 765	38 171	55 414	327 133	358 792	31 659+	9,7+
Chemische Grundstoffe (81)		623 828	686 635	654 320	4 371 389	4 871 407	500 018+	11,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	237 149	224 801	222 463	1 616 194	1 671 372	55 178+	3,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	163 450	243 504	211 858	1 376 755	1 557 139	180 384+	13,1+
	V	203 619	204 122	196 981	1 272 723	1 518 288	245 565+	19,3+
Durchgangsverkehr	-	19 610	14 208	23 018	105 717	124 608	18 891+	17,9+
Übrige Güterhauptgruppen		2 076 378	2 466 845	2 356 723	14 543 777	15 916 005	1 372 228+	9,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	450 654	529 424	536 509	3 117 568	3 453 056	335 488+	10,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	873 683	1 147 841	1 034 974	6 688 151	7 196 409	508 258+	7,6+
	V	580 369	582 902	591 577	3 704 709	4 047 387	342 678+	9,2+
Durchgangsverkehr	-	171 672	206 678	193 663	1 033 349	1 219 153	185 804+	18,0+
Insgesamt beförderte Güter		19 045 565	20 452 742	19 863 452	126 156 142	134 696 346	8 540 204+	6,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 622 543	5 871 145	5 904 030	39 222 181	40 740 942	1 518 761+	3,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 119 868	8 658 460	8 631 611	51 964 848	56 499 250	4 534 402+	8,7+
	V	3 777 024	4 441 443	3 725 338	25 493 926	27 583 254	2 089 328+	8,2+
Durchgangsverkehr	-	1 526 130	1 481 694	1 602 473	9 475 187	9 872 900	397 713+	4,2+

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut		%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 11 781	500 9 367	- 5 474	4 862 55 615	500 71 438	4 362- 15 823+	89,7- 28,5+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	15 744 1 846	26 717 1 517	16 678 -	67 638 12 485	162 089 6 063	94 451+ 6 422-	139,6+ 51,4-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 426 3 836	235 27 160	- 17 924	11 645 8 801	6 843 149 596	4 802- 140 795+	41,2- *	
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 495	3 658 1 252	2 570 -	2 781 3 048	29 002 4 006	26 221+ 958+	942,9+ 31,4+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	252 091 71 071	358 906 67 811	278 125 54 435	1 802 631 408 250	2 055 283 385 201	252 652+ 23 049-	14,0+ 5,7-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	2 084 13 116	4 194 4 541	1 733 13	32 665 78 748	30 932+ 78 735+	* *	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 658 894 3 767 463	7 994 841 4 356 915	8 212 686 3 775 383	49 186 308 24 880 394	53 376 558 27 167 463	4 190 250+ 2 287 069+	8,5+ 9,2+	
Mertert	Eingang Ausgang	85 325 47 616	76 579 76 909	68 419 68 204	523 720 414 214	501 132 479 593	22 588- 65 379+	4,3- 15,8+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	280 242 397 137	219 033 374 086	264 257 465 590	2 114 080 2 785 431	1 879 346 2 579 299	234 734- 206 132-	11,1- 7,4-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- 2 417	- 2 004	- -	- 16 774	- 9 145	- 7 629-	- 45,5-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30 420 6 331	27 799 3 915	29 880 7 189	231 513 52 819	190 111 40 233	41 402- 12 586-	17,9- 23,8-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 698 473 1 117 845	1 792 164 1 100 895	1 667 769 1 057 539	10 014 192 7 063 451	10 279 853 7 238 263	265 661+ 174 812+	2,7+ 2,5+	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Passau	Eingang Ausgang	103 797 93 816	141 058 126 280	184 665 129 045	789 065 652 867	1 115 986 944 169	326 921+ 291 302+	41,4+ 44,6+	
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 915	- 2 100	- 2 371	551 8 701	3 571 13 002	3 020+ 4 301+	548,1+ 49,4+	
Mescherin	Eingang Ausgang	132 286 20 972	82 397 4 798	226 191 7 121	501 082 102 605	550 905 31 193	49 823+ 71 412-	9,9+ 69,6-	
Ostoder	Eingang Ausgang	65 854 433	170 013 12 024	54 251 -	518 185 2 928	575 404 43 827	57 219+ 40 899+	11,0+ *	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	126 495 -	90 753 2 386	44 763 1 970	498 973 1 130	360 893 6 631	138 080- 5 501+	27,7- 486,8+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	14 812 -	30 674 2 612	49 569 321	84 776 435	334 206 22 699	249 430+ 22 264+	294,2+ *	
Schmilka	Eingang Ausgang	42 564 32 285	57 006 43 823	29 243 27 960	330 436 282 583	442 591 241 142	112 155+ 41 441-	33,9+ 14,7-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 095 120	3 048 751	3 239 314	19 256 494	20 289 199	1 032 705+	5,4+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
	Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 961,4	340,5	4 621,0	2 942,5	692,6	158,9	8 755,4	0,5	28,9	64,7
Belgien	49,9	2,4	47,5	316,7	247,8	232,4	846,7	-	-	0,4
Frankreich	4,8	-	4,8	107,2	31,7	35,5	179,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	20,1	7,9	12,2	15,7	2,9	4,9	43,6	-	-	-
Niederlande	760,7	73,5	687,3	4 574,0	2 471,0	1 012,6	8 818,4	0,6	18,5	26,9
Übrige EU-Flaggen	12,0	-	12,0	-	-	-	12,0	-	-	-
Zusammen	5 809,0	424,3	5 384,7	7 956,0	3 445,9	1 444,3	18 655,2	1,1	47,4	92,0
Bulgarien	-	-	-	0,7	1,0	-	1,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	11,2	11,6	-	22,8	-	-	-
Österreich	0,2	-	0,2	13,7	19,7	7,7	41,3	-	11,2	11,6
Polen	0,8	-	0,8	234,1	5,5	-	240,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,0	1,2	-	3,2	-	-	-
Schweiz	92,9	3,9	89,0	306,0	137,6	142,6	679,1	-	-	-
ehem. Tschechosl.	1,2	-	1,2	46,0	15,0	3,3	65,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,3	6,8	2,7	39,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	31,6	81,0	1,9	114,4	-	21,5	67,2
Insgesamt	5 904,0	428,2	5 475,8	8 631,6	3 725,3	1 602,5	19 863,5	1,1	80,2	170,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 149,1	7,8	1 141,3	685,7	229,2	106,9	2 170,9	0,1	5,6	11,6
Belgien	11,6	-	11,5	90,1	53,2	139,6	294,4	-	-	-
Frankreich	1,7	-	1,7	44,1	9,1	18,4	73,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3,8	0,1	3,6	5,5	1,2	3,4	13,9	-	-	-
Niederlande	181,7	2,1	179,6	1 051,3	604,5	597,3	2 434,7	0,2	4,1	2,7
Übrige EU-Flaggen	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen	1 348,9	10,1	1 338,8	1 876,6	897,2	865,6	4 988,4	0,3	9,7	14,3
Bulgarien	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,0	1,0	-	1,9	-	1,0	1,0
Österreich	-	-	-	5,2	3,7	8,8	17,7	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	29,3	2,2	-	31,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Schweiz	14,2	0,1	14,2	88,1	35,0	81,9	219,2	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,4	-	0,4	20,1	7,6	3,8	31,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,3	1,3	2,9	10,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	4,3	15,7	1,0	21,0	-	2,1	12,6
Insgesamt	1 363,7	10,2	1 353,5	2 031,2	963,9	964,0	5 322,8	0,3	12,7	27,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	231,6	22,8	247,0	233,0	331,0	672,7	248,0	304,0	194,5	179,5
Belgien	231,6	19,6	242,3	284,4	214,7	600,7	347,7	-	-	73,0
Frankreich	359,7	-	359,7	411,4	287,8	519,0	409,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	187,2	18,0	296,5	350,7	403,9	695,9	317,9	-	-	-
Niederlande	238,9	29,2	261,3	229,8	244,6	589,9	276,1	304,0	221,2	100,1
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	232,2	23,8	248,6	235,9	260,4	599,3	267,4	304,0	204,9	155,9
Bulgarien	-	-	-	175,0	179,0	-	177,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	85,0	83,2	-	84,6	-	86,0	83,2
Österreich	145,0	-	145,0	382,0	187,1	1 141,0	429,8	-	-	-
Polen	91,0	-	91,0	125,0	399,4	-	131,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	94,5	179,0	-	126,1	-	-	-
Schweiz	153,3	20,3	159,2	288,0	254,2	574,1	322,8	-	-	-
ehem. Tschechosl.	361,2	-	361,2	437,5	501,9	1 138,9	486,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	207,8	194,2	1 070,1	263,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	136,6	193,6	561,0	183,9	-	95,8	187,9
Insgesamt	231,0	23,8	247,2	235,3	258,8	601,6	268,0	304,0	159,0	163,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	94,1	-	94,1	2 942,5	692,6	158,9	3 888,1	-	28,9	64,7
Deutschland	6,3	-	6,3	421,4	139,7	61,2	628,6	-	4,8	13,1
Deutschland	67,3	-	67,3	143,2	201,7	385,4	161,7	-	164,5	203,1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	214,6	31,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,3	98,6	87,5	123,9	318,4	67,2	15,2	12,6	47,6	45,4
Saale	124	-	0,0	1,8	-	1,9	-	0,2	-	83,3	1,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,7	7,7	434,1	442,5	40,3	27,6	3,9	62,3	198,3
Elbe-Havel-Kanal	58	0,6	1,2	106,7	275,6	384,0	20,1	16,2	0,8	42,1	278,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	59,5	59,5	11,2	0,2	0,0	4,0	59,5
Untere Havel-WST	132	9,6	113,1	37,0	387,5	547,3	36,6	24,0	1,4	43,8	181,4
Havel-Kanal	35	-	-	-	35,9	35,9	15,5	1,3	0,5	35,0	35,9
Potsdamer Havel	30	-	8,3	1,0	-	9,2	-	0,2	-	22,3	6,8
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	20,9	17,0	678,6	716,5	56,7	42,3	4,6	59,0	313,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,5	45,6	5,5	89,6	7,1	4,8	0,3	53,9	72,1
Untertrave	21	-	-	-	5,5	5,5	0,2	0,1	0,0	21,0	5,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	18,3	6,6	465,7	490,5	34,1	55,3	3,6	112,7	480,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,1	317,5	388,1	99,3	807,9	72,7	19,9	2,0	24,6	165,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,6	-	8,6	-	0,0	-	5,0	8,6
Pinnau	10	-	10,5	-	-	10,5	-	0,1	-	10,0	10,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	7,7	-	-	7,7	1,5	0,2	0,0	20,3	3,1
Oste	74	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	30,6	95,3	96,2	22,2	244,3	26,6	6,5	1,2	26,7	59,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	7,7	8,2	0,5	0,7	0,0	86,6	8,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	96,5	352,6	415,2	321,9	1 186,2	129,8	109,9	23,3	92,7	151,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,3	13,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	6,7	7,2	-	13,9	6,6	0,4	0,1	29,5	2,0
Weser, Minden-Bremen	142	-	13,8	235,7	191,5	441,1	65,6	49,0	8,7	111,1	345,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	78,0	346,5	155,3	62,7	642,4	132,8	17,5	3,0	27,2	207,9
Hunte	25	-	135,7	7,0	159,1	301,8	139,3	5,4	2,0	18,0	217,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	260,5	66,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	148,6	30,4	997,0	1 176,0	385,8	104,9	33,6	89,2	1 038,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,8	11,8	-	56,7	4,9	0,8	0,1	13,9	52,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	221,7	194,6	776,7	1 193,1	259,8	97,9	23,5	82,0	822,5
Stichkanal Hannover	11	-	11,5	5,6	-	17,1	7,9	0,2	0,1	9,6	14,9
Stichkanal Misburg	3	-	19,6	9,6	-	29,2	3,0	0,1	0,0	2,0	19,3
Stichkanal Hildesheim	15	0,5	31,1	45,0	-	76,6	30,3	1,0	0,4	13,1	67,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	141,4	50,7	-	192,0	11,4	3,2	0,2	16,6	176,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	112,3	112,0	727,6	951,9	121,8	52,6	8,4	55,2	500,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	387,6	174,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,2	19,3	-	58,6	25,5	0,5	0,2	9,0	44,0
Rhein-Herne-Kanal	49	14,2	285,1	472,1	757,9	1 529,3	567,2	56,8	21,0	37,1	1 158,8
Wesal-Datteln-Kanal	60	2,8	186,7	215,7	1 348,5	1 753,7	955,9	94,1	51,9	53,6	1 567,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	470,6	88,6	-	559,1	267,5	16,7	8,0	29,9	355,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	382,3	132,4	1 430,5	1 945,2	752,1	16,8	6,6	8,6	800,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	137,8	28,6	1 289,6	1 456,0	500,1	121,6	42,3	83,5	1 398,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	121,8	89,8	449,5	655,1	313,9	37,1	15,8	56,6	353,3
Ems, Herbrum-Emden	53	1,5	159,6	57,8	251,9	470,7	332,1	20,6	14,3	43,7	388,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	341,0	341,0	276,0	4,6	3,7	13,6	125,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	75,9	26,3	222,4	324,7	177,9	18,0	10,5	55,5	257,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	2,4	6,1	12,2	3,3	0,7	0,2	56,8	9,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,6	5,5	6,1	0,9	0,1	0,0	12,0	0,7
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 207,7	2 764,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	60,6	242,1	680,8	983,5	806,6	33,6	28,7	34,1	645,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	225,0	462,1	2 072,5	2 759,6	1 485,7	140,1	81,0	50,8	2 375,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	271,5	1 251,3	999,4	2 700,8	5 222,9	2 893,0	284,4	153,8	54,4	3 426,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,1	666,2	163,4	5 116,8	5 951,5	3 503,2	408,7	255,0	68,7	4 442,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2,4	408,5	320,1	6 288,6	7 019,6	4 711,1	818,3	547,5	116,6	5 973,1
Lahn	67	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	11,0	0,1
Mosel	242	-	89,1	66,2	1 225,1	1 380,3	1 058,2	300,1	241,4	217,4	1 240,1
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	318,7	52,2	-	370,8	247,3	21,7	14,4	58,4	361,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	249,8	3 949,1	1 622,8	6 396,1	12 217,8	8 278,0	955,9	665,5	78,2	7 468,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	1,1	106,3	1 019,4	11 363,9	12 490,7	9 185,1	819,6	612,7	65,6	11 382,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,5	2,8	-	13,3	12,8	0,1	0,1	10,0	13,3

1) Schifffbare Wasserstraßen.

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1994 BSM013MI  
 Deutschland Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	119,7	99,9	96,5	515,7	831,8	317,0	87,0	39,5	104,6	616,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5,3	139,2	83,7	653,5	881,7	372,7	117,4	53,4	133,1	702,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	271,0	101,2	830,3	1 202,5	573,9	38,6	17,6	32,1	941,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1,0	593,0	98,4	1 183,2	1 881,7	919,5	59,0	28,4	31,3	1 511,9
Neckar	201	11,8	715,7	202,2	-	929,6	181,6	123,3	25,6	132,7	613,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 336,0 X	5 860,7 X	4 023,0 X	5 514,8 1 602,5	16 734,5 1 602,5	10 441,1 1 443,6	3 460,6 711,9	2 344,2 644,9	206,8 444,2	5 554,7 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	126,7	77,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	2,8	156,7	102,0	288,0	549,4	267,0	61,1	36,5	111,1	357,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	20,9	146,9	83,6	189,8	441,3	264,6	12,3	8,1	27,9	293,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	17,8	3,9	298,6	321,2	196,1	38,1	23,6	118,5	307,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	11,0	10,3	314,3	335,6	194,5	15,3	9,1	45,6	325,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	23,5	5,3	X	X
Berliner Havel	27	-	47,5	14,2	479,6	541,4	141,4	7,6	1,3	14,1	283,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,4	-	141,2	155,7	108,7	1,7	1,2	11,2	144,8
Spree-Oder-WST	33	-	332,9	58,3	145,1	536,4	127,4	7,1	1,4	13,2	214,0
Teltow-Kanal	39	5,1	73,5	18,1	98,1	194,9	33,2	4,5	0,7	23,1	115,4
Westhafenkanal	3	-	24,5	88,8	-	113,2	17,4	0,2	0,0	1,8	69,7
Charlottenburger Kanal	2	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	1,0	1,0
Landwehrkanal	11	-	1,0	-	52,1	53,1	13,9	0,2	0,0	3,2	15,3
Neuköllner Kanal	4	-	19,3	0,1	52,0	71,4	19,0	0,2	0,1	3,2	57,0
Müggelspree	12	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	160,3	160,3	40,8	2,0	0,5	12,4	43,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,4	18,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	-	1,8	248,5	250,4	181,2	20,0	14,8	79,7	240,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,4	6,5	10,9	26,8	17,9	1,0	0,8	38,0	18,2
Oranienburger Kanal	8	-	1,6	0,4	-	2,0	-	0,0	-	6,0	1,5
Veltener Stichkanal	3	-	23,9	2,5	-	26,4	23,4	0,1	0,1	3,0	26,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	76,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	7,0	0,2
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	10,0	0,8
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,0	4,5	-	10,5	1,7	0,1	0,0	12,0	3,9
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	37,7	14,1	52,7	104,5	42,0	7,6	3,2	72,8	91,6
Dahme-WST	25	-	15,6	17,9	6,0	39,5	1,1	0,3	0,0	7,2	11,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	6,0	-	6,0	-	0,1	-	9,0	3,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	6,4	-	6,4	-	0,1	-	22,0	2,4
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	3,5	-	7,4	10,9	8,5	0,2	0,2	20,6	7,8
Peenestrom	62	-	-	1,8	-	1,8	0,7	0,0	0,0	20,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,0	0,7	-	5,7	4,3	0,1	0,0	9,0	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,6	0,1	0,8	-	0,0	-	7,9	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	23,0	0,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	32,3	0,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 863,5	11 108,0	5 322,8	3 151,9	268,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 602,5	1 443,6	964,0	857,1	601,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juli 1993	Juli 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1994 gegen 1993		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1994 gegen 1993			
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993		1994			
							Tonnen		Tonnen			
Hafen	Tonnen						%		Tonnen		%	
Elbegebiet	1 542 795	783 785	947 323	1 731 108	188 313+	12,2+	10 671 485	12 189 428	1 517 943+	14,2+		
dar.:Aken	3 739	3 089	11 052	14 141	10 402+	278,2+	87 979	134 425	46 446+	52,8+		
Barby	-	-	-	-	-	-	8 507	6 973	1 534-	18,0-		
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	19 043	16 793	35 523	52 316	33 273+	174,7+	256 685	332 942	76 257+	29,7+		
Brunsbüttel	176 946	88 907	131 413	220 320	43 374+	24,5+	1 143 518	1 402 061	258 543+	22,6+		
Deetz	274 115	102 848	-	102 848	171 267-	62,5-	1 328 967	614 899	714 068-	53,7-		
Dresden	5 822	6 672	-	6 672	850+	14,6+	21 502	74 242	52 740+	245,3+		
Hamburg	672 917	302 447	413 120	715 567	42 650+	6,3+	4 833 392	5 549 944	716 552+	14,8+		
Kiel	22 119	24 970	8 493	33 463	11 344+	51,3+	132 546	250 570	118 024+	89,0+		
Kirchmüser	5 455	-	-	-	5 455-	100,0-	37 848	35 003	2 845-	7,5-		
Lübeck	51 142	34 972	21 824	56 796	5 654+	11,1+	343 285	373 239	29 954+	8,7+		
Magdeburg	51 925	74 909	58 832	133 741	81 816+	157,6+	579 546	695 625	116 079+	20,0+		
Niegripp	32 671	-	65 972	65 972	33 301+	101,9+	177 999	330 714	152 715+	85,8+		
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Potsdam	13 598	8 284	-	8 284	5 314-	39,1-	90 562	144 065	53 503+	59,1+		
Riesa	2 865	628	497	1 125	1 740-	60,7-	45 221	59 163	13 942+	30,8+		
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tangermünde	3 690	658	455	1 113	2 577-	69,8-	33 857	18 800	15 057-	44,5-		
Torgau	-	-	-	-	-	-	3 140	18 074	14 934+	475,6+		
Wittenberge	992	-	-	-	992-	100,0-	19 730	27 889	8 159+	41,4+		
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wesergebiet	1 029 834	580 766	384 284	965 050	64 784-	6,3-	6 384 144	6 312 049	72 095-	1,1-		
dar.:Brake	114 648	36 118	49 431	85 549	29 099-	25,4-	612 451	612 055	396-	0,1-		
Bremen	412 281	289 749	137 905	427 654	15 373+	3,7+	2 757 367	2 679 898	77 469-	2,8-		
Bremerhaven	91 630	66 480	31 973	98 453	6 763+	7,4+	594 396	571 120	36 734+	6,3+		
Nordenham	113 974	13 517	58 584	72 101	41 873-	36,7-	519 588	567 696	48 108+	9,3+		
Oldenburg	102 091	135 737	6 390	142 127	40 036+	39,2+	776 490	820 061	43 571+	5,6+		
Mittellandkanalgebiet	1 068 343	731 579	469 410	1 190 989	122 646+	11,5+	7 115 365	7 818 157	702 792+	9,9+		
dar.:Braunschweig	61 328	32 708	25 561	58 269	3 059-	5,0-	392 444	399 215	6 771+	1,7+		
Bülstringen	53 663	57 001	52 895	109 896	56 233+	104,8+	306 312	627 954	321 642+	105,0+		
Haldensleben	45 560	5 552	12 084	17 636	27 924-	61,3-	221 752	300 381	78 629+	35,5+		
Hannover	96 498	71 671	40 545	112 216	15 718+	16,3+	697 282	738 776	41 494+	6,0+		
Hildesheim	54 620	29 156	30 533	59 689	5 069+	9,3+	392 635	394 620	1 985+	0,5+		
Misburg	30 228	19 625	5 711	25 336	4 892-	16,2-	174 117	141 108	33 009-	19,0-		
Osnabrück	74 621	44 822	11 838	56 660	17 961-	24,1-	463 638	415 992	47 646-	10,3-		
Peine	7 985	3 276	19 575	22 851	14 866+	186,2+	137 111	149 301	12 190+	8,9+		
Salzgitter-Bedingen	153 853	141 351	49 511	190 862	37 009+	24,1+	1 166 434	1 262 597	96 163+	8,2+		
Westdeutsches Kanalgebiet	2 883 512	1 881 136	1 086 636	2 967 772	84 260+	2,9+	19 374 780	21 035 842	1 661 062+	8,6+		
dar.:Bottrop	62 141	39 907	21 452	61 359	782-	1,3-	433 376	383 356	50 020-	11,5-		
Castrop-Rauxel	82 033	42 534	37 209	79 743	2 290-	2,8-	606 096	566 427	39 669-	6,5-		
Dorsten (Herwest)	60 495	8 658	32 026	40 684	19 811-	32,7-	416 483	489 106	72 623+	17,4+		
Dortmund	333 553	382 344	114 840	497 184	168 691+	49,1+	2 348 017	3 051 117	703 100+	29,9+		
Emden	87 350	54 923	44 274	99 197	1 847+	1,9+	510 579	686 418	175 839+	34,4+		
Essen	223 185	75 645	181 708	267 353	44 188+	19,8+	1 626 973	1 659 922	32 949+	2,0+		
Gelsenkirchen	337 032	96 496	148 157	244 653	92 379-	27,4-	2 337 904	1 900 259	437 645-	18,7-		
Hamm	229 045	257 926	63 198	321 124	92 079+	40,2+	1 667 343	2 120 498	453 155+	27,2+		
Hamm-Bossendorf	94 301	-	99 553	99 553	5 252+	5,6+	947 578	1 193 776	246 198+	26,0+		
Henne	37 042	18 056	11 905	29 961	7 081-	19,1-	352 716	299 316	53 400-	15,1-		
Leer	81 955	60 857	16 415	77 272	4 683-	5,7-	467 361	573 263	105 902+	22,7+		
Lünen	75 502	90 905	4 382	95 287	19 785+	26,2+	453 560	578 425	124 865+	27,5+		
Marl-Brassert	119 987	124 874	52 242	177 116	57 129+	47,6+	770 955	1 030 109	259 154+	33,6+		
Mülheim/Ruhr	60 800	39 248	23 677	62 925	2 125+	3,5+	452 407	485 295	32 888+	7,3+		
Münster	97 243	91 090	3 933	95 023	2 220-	2,3-	639 213	663 624	24 411+	3,8+		
Rhein-Lippe-Hafen	73 363	22 316	-	22 316	51 047-	69,6-	351 985	255 472	96 513-	27,4-		
Wanne-Eickel	76 465	8 172	18 367	26 539	49 926-	65,3-	388 196	375 786	12 410-	3,2-		
Rheingebiet	15 534 764	9 577 510	6 259 454	15 836 964	302 200+	1,9+	102 951 945	108 004 666	5 052 721+	4,9+		
dar.:Andernach	165 213	86 780	109 260	196 040	30 827+	18,7+	1 240 640	1 519 453	278 813+	22,5+		
Aschaffenburg	122 817	95 906	7 308	103 214	19 603-	16,0-	702 360	841 822	60 538-	8,6-		
Bingen	53 252	51 548	1 066	52 614	638-	1,2-	332 068	365 587	33 519+	10,1+		
Breisach	87 397	29 292	54 616	83 908	3 489-	4,0-	534 999	546 769	11 770+	2,2+		
Brohl	16 696	1 218	24 046	25 264	8 578+	51,4+	139 497	147 737	8 240+	5,9+		
Düsseldorf	221 615	176 659	43 984	220 643	972-	0,4-	1 649 371	1 604 097	45 274-	2,7-		
Duisburger Häfen	3 739 453	2 821 703	1 016 195	3 837 898	98 445+	2,6+	23 739 892	26 190 060	2 450 168+	10,3+		
dar.:Homburg	163 870	47 851	129 550	177 401	13 531+	8,3+	1 349 113	1 290 336	58 777-	4,4-		
Rheinhausen	237 062	-	-	-	237 062-	100,0-	1 429 167	-	1 429 167-	100,0-		
Walsum	179 957	36 914	168 619	205 533	25 576+	14,2+	1 335 704	1 501 874	166 170+	12,4+		

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1993	Juli 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1994 gegen 1993		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993	1994	Tonnen	%
Emmerich	53 873	32 849	27 686	60 535	6 662+	12,4+	378 113	527 716	149 603+	39,6+
Frankfurt/M	406 100	270 491	80 497	350 988	55 112-	13,6-	2 667 210	2 415 838	251 372-	9,4-
Gernsheim	63 245	102 323	33 668	135 991	72 746+	115,0+	502 832	697 064	194 232+	38,6+
Gustavsburg	21 134	10 609	17 284	27 893	6 759+	32,0+	118 732	134 338	15 606+	13,1+
Hanau	149 307	80 171	75 687	155 858	6 551+	4,4+	1 027 335	1 151 721	124 386+	12,1+
Heilbronn	400 942	283 997	115 268	399 265	1 677-	0,4-	3 072 312	2 952 146	120 166-	3,9-
Karlsruhe	1 023 319	431 169	524 213	955 382	67 937-	6,6-	7 497 811	6 466 391	1 031 420-	13,8-
Kehl	256 709	210 869	68 719	279 588	22 879+	8,9+	1 526 952	1 593 685	66 733+	4,4+
Koblenz	111 950	106 305	9 566	115 871	3 921+	3,5+	759 286	749 779	9 507-	1,3-
Köln	746 475	438 749	382 569	821 318	74 843+	10,0+	5 146 204	5 933 464	787 260+	15,3+
Krefeld-Uerdingen	253 263	186 740	74 368	261 108	7 845+	3,1+	1 607 000	2 019 886	412 886+	25,7+
Lahnstein	43 057	37 203	14 838	52 041	8 984+	20,9+	208 249	237 370	29 121+	14,0+
Leverkusen	94 722	107 056	38 193	145 249	50 527+	53,3+	909 929	1 000 633	90 704+	10,0+
Ludwigshafen	608 773	476 384	156 693	633 077	24 304+	4,0+	4 364 024	4 632 922	268 898+	6,2+
Mainz	259 555	257 772	95 200	352 972	93 417+	36,0+	1 979 064	2 283 627	304 563+	15,4+
Mannheim	625 993	442 163	172 725	614 888	11 105-	1,8-	4 167 361	4 040 731	126 630-	3,0-
Neuss	338 755	242 569	122 452	365 021	26 266+	7,8+	2 294 069	2 682 930	388 867+	17,0+
Neuwied	90 927	62 781	15 245	78 026	72 192-	14,2-	476 641	403 879	72 762-	15,3-
Offenbach	78 176	50 869	9 677	60 546	17 630-	22,6-	612 119	603 312	8 807-	1,4-
Orsoy	88 741	144 281	36 764	181 045	92 304+	104,0+	708 260	1 007 923	299 663+	42,3+
Rheinberg-Ossenberg	122 845	6 995	131 154	138 149	15 304+	12,5+	855 118	1 100 522	245 404+	28,7+
Saarlouis-Dillingen	356 809	307 085	51 045	358 130	1 321+	0,4+	2 828 037	2 345 301	17 264+	0,7+
Schweinfurt	52 636	45 422	27 562	72 984	20 348+	38,7+	358 924	494 497	135 573+	37,8+
Speyer	68 124	54 493	14 406	68 899	775+	1,1+	408 784	486 724	77 940+	19,1+
Stuttgart	201 008	106 937	31 752	138 689	62 319-	31,0-	955 972	955 844	128-	0,0+
Weil	28 448	15 870	599	16 469	11 979-	42,1-	181 130	137 825	43 305-	23,9-
Wesel	37 021	28 518	4 360	32 878	4 143-	11,2-	308 445	282 268	26 177-	8,5-
Wesseling	269 970	60 769	247 017	307 786	37 816+	14,0+	2 032 463	2 292 126	259 663+	12,8+
Wiesbaden	81 297	78 787	1 251	80 038	1 259-	1,5-	549 568	381 022	168 546-	30,7-
Worms	102 715	60 080	24 779	84 859	17 856-	17,4-	662 802	612 487	50 315-	7,6-
Würzburg	76 684	36 948	7 685	44 633	32 051-	41,8-	518 037	483 627	34 410-	6,6-
Donaugebiet	436 947	356 085	231 769	587 854	150 907+	34,5+	3 379 050	3 720 250	341 200+	10,1+
dar.: Bamberg	83 562	63 190	33 495	96 685	13 123+	15,7+	488 601	609 790	121 189+	24,8+
Nürnberg	88 480	49 489	45 428	94 917	6 437+	7,3+	582 843	635 337	52 494+	9,0+
Regensburg	151 593	109 968	72 650	182 618	31 025+	20,5+	1 031 200	965 019	66 181-	6,4-
Gebiet Berlin	755 489	521 045	162 788	683 833	71 656-	9,5-	5 396 871	5 051 172	345 699-	6,4-
dar.: B.-Alte Spree	252 745	138 752	2 797	141 549	111 196-	44,0-	1 559 846	1 106 103	453 743-	29,1-
B.-Charlottenburg	28 175	22 934	1 469	24 403	3 772-	13,4-	211 651	235 099	23 438+	11,1+
B.-Maselakekanal	567	13 301	-	13 301	12 734+	*	36 858	42 045	5 187+	14,1+
B.-Oberhafen Neuk.	4 067	1 936	-	1 936	2 131-	52,4-	38 976	22 935	16 041-	41,2-
B.-Osthafen	28 702	34 667	2 141	36 808	8 106+	28,2+	120 881	351 831	230 950+	191,1+
B.-Ruhlebener Altarm	45 180	65 639	3 767	69 406	24 226+	53,6+	295 344	452 768	157 424+	53,3+
B.-Rummelsburg	65 527	19 682	-	19 682	45 845-	70,0-	767 854	721 129	46 725-	6,1-
B.-Südhafen	13 151	24 490	10 793	35 283	22 132+	168,3+	227 487	310 519	83 032+	36,5+
B.-Unterhafen Neuk.	18 045	17 374	4 244	21 618	3 573+	19,8+	92 708	121 840	29 132+	31,4+
B.-Westhafen	166 199	24 464	97 392	121 856	44 343-	26,7-	1 024 814	690 297	334 517-	32,6-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	157 403	94 113	73 308	167 421	10 018+	6,4+	1 375 798	1 530 786	154 988+	11,3+
dar.: Eisenhüttenstadt	18 193	37 658	4 810	42 468	24 275+	133,4+	88 905	207 290	118 385+	133,2+
Hohensaaten	11 496	-	7 724	7 724	3 772-	32,8-	47 023	57 933	10 970+	23,3+
Königs-Wusterhausen	46 282	15 605	5 265	20 870	25 412-	54,9-	756 567	584 762	171 805-	22,7-
Niederlehme	19 331	-	13 961	13 961	5 370-	27,8-	107 825	104 252	3 573-	3,3-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	16 775	9 365	11 296	20 661	3 886+	23,2+	84 218	110 775	26 557+	31,5+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	684	9 622	1 266	10 888	10 204+	*	12 110	61 907	49 797+	411,2+
dar.: Anklam	541	5 018	-	5 018	4 477+	827,5+	1 292	34 728	33 436+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 409 771	14 535 641	9 606 238	24 141 879	732 108+	3,1+	156 661 548	165 724 257	9 062 709+	5,8+



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	95,0	2,7	92,2	149,4	294,1	X	538,4	-	2,2	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,u.gefr.Gemüse	1,9	-	1,9	0,1	-	X	2,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	2,8	-	2,8	0,0	0,4	X	3,3	-	-	0,0	
05	Holz und Kork	17,0	0,1	16,9	15,8	24,5	X	57,4	-	5,5	11,2	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,0	X	2,0	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	1,7	0,2	X	1,9	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	116,7	2,9	113,9	167,0	321,3	165,2	770,2	-	7,7	11,2	
11	Zucker	-	-	-	3,4	13,7	X	17,1	-	-	-	
12	Getränke	2,1	-	2,1	1,0	7,3	X	10,3	-	0,4	2,9	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,2	1,9	X	2,1	-	0,1	0,1	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,0	-	2,0	3,8	0,9	X	6,7	-	-	0,3	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	8,0	1,8	6,2	12,5	13,9	X	34,3	-	2,1	0,0	
17	Futtermittel	80,3	5,3	75,0	295,2	92,0	X	467,5	-	0,0	4,8	
18	Üsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	49,2	8,9	40,3	245,7	45,1	X	340,0	-	-	0,0	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	141,5	16,0	125,6	561,7	174,8	64,0	942,1	-	2,5	8,1	
21	Steinkohle und -briketts	774,6	23,7	751,0	847,4	59,7	X	1 681,7	-	-	3,8	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	7,5	-	7,5	2,5	21,4	X	31,4	-	-	1,2	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	8,0	-	8,0	18,7	16,0	X	42,7	-	-	1,5	
2	Feste mineralische Brennstoffe	790,2	23,7	766,5	868,5	97,1	266,3	2 022,1	-	-	6,5	
31	Rohes Erdöl	0,1	-	0,1	0,7	-	X	0,8	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 213,3	45,0	1 168,3	1 399,9	352,2	X	2 965,4	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	50,0	-	50,0	91,5	5,0	X	146,5	-	1,2	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	73,8	2,6	71,2	326,4	19,7	X	420,0	-	2,2	0,0	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 337,2	47,6	1 289,7	1 818,5	377,0	345,9	3 878,6	-	3,4	0,0	
41	Eisenerze	4,3	-	4,3	2 612,2	18,2	X	2 634,6	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	16,3	-	16,3	153,6	13,7	X	183,6	-	0,0	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	236,6	1,6	235,0	121,5	242,2	X	600,2	-	3,6	7,6	
4	Erze und Metallabfälle	257,2	1,6	255,6	2 887,2	274,1	204,8	3 623,2	-	3,6	7,6	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	2,9	-	2,9	92,4	5,6	X	100,8	-	19,0	0,4	
52	Stahlhalbezeug	15,9	-	15,9	21,2	84,8	X	121,9	-	0,4	35,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht	102,6	0,4	102,2	88,3	139,3	X	330,2	-	9,9	20,1	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	29,0	-	29,0	59,5	199,7	X	288,2	-	3,9	49,7	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,7	-	0,7	6,6	23,0	X	30,3	-	-	2,8	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	7,2	-	7,2	56,8	3,5	X	67,4	-	0,7	1,1	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	158,2	0,4	157,8	324,7	455,9	148,8	1 087,5	-	34,1	109,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 817,9	254,2	1 563,7	916,0	877,3	X	3 611,2	-	4,6	0,1	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	161,0	-	161,0	65,1	60,8	X	286,9	-	-	3,4	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	311,3	6,2	305,1	167,5	287,5	X	786,3	-	3,6	0,1	
64	Zement und Kalk	150,2	-	150,2	55,4	38,9	X	244,6	-	-	-	
65	Gips	27,2	-	27,2	5,2	52,0	X	84,5	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	37,2	1,2	36,0	39,7	12,5	X	89,4	1,1	2,8	0,5	
6	Steine und Erden	2 504,7	261,6	2 243,2	1 249,0	1 329,1	201,3	5 284,1	1,1	11,0	4,0	
71	Natürliche Düngemittel	5,4	-	5,4	19,7	2,4	X	27,5	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	129,5	1,0	128,6	164,1	134,1	X	427,8	-	-	6,4	
7	Düngemittel	134,9	1,0	133,9	183,9	136,5	55,4	510,7	-	-	6,4	
81	Chemische Grundstoffe	222,5	44,3	178,2	211,9	197,0	X	631,3	-	5,6	3,8	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,7	-	0,7	27,3	3,5	X	31,5	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	62,3	26,8	35,5	55,6	27,9	X	145,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	69,6	-	69,6	83,4	2,2	X	155,1	-	2,5	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	34,5	2,2	32,3	46,1	125,4	X	205,9	-	2,2	2,2	
8	Chemische Erzeugnisse	389,5	73,3	316,2	424,3	355,8	24,2	1 193,8	-	10,3	6,0	
91	Fahrzeuge	0,7	-	0,7	7,4	14,3	X	22,5	-	0,0	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,8	0,1	X	0,9	-	-	0,0	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,0	-	3,0	8,2	16,3	X	27,5	-	0,6	1,1	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,2	-	3,2	3,4	5,9	X	12,5	-	0,0	0,7	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	13,3	0,3	13,0	3,0	0,6	X	17,0	-	0,5	0,1	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,4	0,6	X	1,0	-	0,0	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,5	-	7,5	16,5	31,6	X	55,7	-	1,9	6,0	
99	Besondere Transportgüter	46,1	0,0	46,1	107,0	134,3	X	287,4	-	4,5	3,6	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	73,9	0,3	73,6	146,9	203,7	126,5	551,0	-	7,6	11,5	
	Insgesamt	5 904,0	428,2	5 475,8	8 631,6	3 725,3	1 602,5	19 863,5	1,1	80,2	170,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	davon:											0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland .....	13	14,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande .....	8	12,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen .....	3	5,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen ...	24	31,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	davon:											0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X	1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X	3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X	5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X	6 Steine u.Erden .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X	7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr ...	24	31,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)											Eingang											Deutschland .....	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen ...	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	davon:											0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X	1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	davon:											0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr ...	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland .....	13	14,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande .....	8	12,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen .....	3	5,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Zusammen ...	24	31,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr ...	24	31,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland .....	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Zusammen ...	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr ...	2	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)											
Eingang											
Deutschland .....	59	60,2	44,9	13	13,0	6	9,4	8,3	-	-	
Niederlande .....	324	282,8	215,9	27	30,2	-	-	-	-	-	
Belgien .....	12	9,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	2	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	3	4,8	3,2	1	1,6	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	400	357,8	269,8	41	44,8	6	9,4	8,3	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X	
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	92,9	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	84,2	X	X	X	X	8,3	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	10	9,3	8,3	28	19,4	-	-	-	6	9,4	
Niederlande .....	56	51,9	45,2	77	66,7	1	1,0	0,9	-	-	
Belgien .....	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	66	61,2	53,6	106	87,6	1	1,0	0,9	6	9,4	
davon:											
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X	
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	11,0	X	X	X	X	0,9	X	X	
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	466	419,0	323,4	147	132,4	7	10,4	9,2	6	9,4	
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)											
Eingang											
Deutschland .....	3	3,5	2,5	1	0,4	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	2	2,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	5	5,9	4,2	1	0,4	-	-	-	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	1	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	3	4,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	1	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	5	7,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	10	13,8	8,7	1	0,4	-	-	-	-	-	

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 175	1 917,1	1 377,1	105	147,0	454	1 131,8	939,9	7	16,0
Niederlande .....	3 325	4 925,5	3 216,8	1 035	1 076,9	792	2 027,9	1 668,2	14	23,7
Belgien .....	393	652,5	421,2	75	70,5	9	22,8	15,9	2	2,0
Schweiz .....	211	440,7	287,5	18	30,5	55	121,5	90,7	-	-
Österreich .....	12	16,6	8,6	-	-	6	11,2	4,7	-	-
Polen .....	7	4,0	2,8	1	0,5	1	0,8	0,8	-	-
Übrige Flaggen .....	114	151,4	82,4	51	62,4	80	122,4	96,1	5	2,0
Zusammen ...	5 237	8 107,8	5 396,5	1 285	1 387,8	1 397	3 438,4	2 816,2	28	43,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	87,7	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	457,5	X	X	X	X	31,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	869,8	X	X	X	X	129,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 889,3	X	X	X	X	131,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	666,8	X	X	X	X	2 405,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	274,8	X	X	X	X	18,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	395,7	X	X	X	X	29,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	175,3	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	366,6	X	X	X	X	60,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	212,8	X	X	X	X	6,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	546	863,2	524,1	148	241,2	59	124,3	82,7	17	35,2
Niederlande .....	3 044	3 939,4	2 541,0	522	857,9	85	183,1	119,8	79	155,4
Belgien .....	343	456,3	294,2	44	93,5	4	6,9	4,2	4	5,1
Schweiz .....	76	161,0	71,3	46	94,6	10	24,5	13,5	18	38,0
Österreich .....	-	-	-	2	3,1	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	137	184,9	107,2	9	13,2	27	22,0	17,4	46	89,8
Zusammen ...	4 146	5 604,8	3 537,8	771	1 303,4	179	360,8	237,6	164	323,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	445,3	X	X	X	X	10,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	145,9	X	X	X	X	0,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	69,8	X	X	X	X	9,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	183,7	X	X	X	X	12,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	150,1	X	X	X	X	79,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	468,3	X	X	X	X	30,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 408,4	X	X	X	X	51,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	131,9	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	320,8	X	X	X	X	28,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	233,7	X	X	X	X	15,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 383	13 712,6	8 934,3	2 056	2 691,2	1 576	3 799,2	3 053,8	192	367,2
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	20	29,5	24,4	10	14,3	1	1,6	0,7	-	-
Niederlande .....	16	15,7	14,3	20	23,8	1	2,7	1,4	1	1,3
Belgien .....	7	7,3	6,9	4	6,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	13	23,4	20,7	2	3,6
Schweiz .....	-	-	-	10	19,8	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	52,6	45,6	44	64,6	15	27,7	22,8	4	6,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	11,6	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	33,8	X	X	X	X	22,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	18,0	14,9	12	22,5	-	-	-	1	1,6
Niederlande .....	33	35,8	30,6	-	-	1	1,3	1,3	-	-
Belgien .....	8	9,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	8	15,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	80,0	66,9	12	22,5	1	1,3	1,3	1	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,3	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	107	132,6	112,5	56	87,1	16	28,9	24,1	5	8,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	18	23,2	18,3	13	23,4	9	13,4	11,2	3	5,4
Niederlande .....	136	177,1	141,1	56	88,7	1	2,7	1,5	7	12,1
Belgien .....	70	104,8	79,3	13	22,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	16	11,7	9,2	-	-	2	3,6	1,7	9	16,2
Schweiz .....	-	-	-	4	5,3	-	-	-	3	6,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	243	319,3	249,9	86	140,0	12	19,7	14,4	22	40,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	91,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,0	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	59,3	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	27,9	X	X	X	X	11,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	36,4	34,2	2	4,0	5	9,0	8,0	9	13,4
Niederlande .....	183	248,5	218,1	4	5,5	11	23,9	15,1	-	-
Belgien .....	101	145,9	120,7	2	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	17	10,2	8,2	2	1,4	16	29,6	25,6	-	-
Schweiz .....	7	9,0	8,4	-	-	15	28,6	25,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	336	451,9	391,5	10	13,1	47	91,2	74,1	9	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	175,7	X	X	X	X	38,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	149,0	X	X	X	X	35,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	579	771,2	641,3	96	153,2	59	110,9	88,5	31	53,4
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	3	6,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	3	6,7	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	22	23,0	11,6	13	22,8	10	26,8	14,5	-	-
Niederlande .....	2	2,1	2,1	67	105,3	-	-	-	1	1,2
Belgien .....	-	-	-	3	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,2	2	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	6	13,3	1	2,8	1,5	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	25,5	13,9	92	146,5	11	29,6	16,0	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	15,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,0	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	29	30,5	-	-	-	10	26,8
Niederlande .....	6	7,5	3,8	23	34,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	0,8	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	2	4,5	1,2	3	4,9	-	-	-	2	5,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	14,6	7,2	57	70,6	-	-	-	12	31,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	37	40,1	21,0	149	217,1	11	29,6	16,0	13	33,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	697	1 133,8	930,5	104	148,5	38	86,3	69,9	1	1,0
Niederlande .....	487	718,5	541,9	201	401,2	14	31,9	20,5	24	47,7
Belgien .....	25	27,7	19,5	23	39,3	-	-	-	4	3,8
Frankreich .....	7	4,7	3,5	6	3,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	65	123,7	74,0	62	132,4	3	6,3	3,2	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	7,5	4,9	2	2,6	-	-	-	1	1,7
Zusammen ...	1 287	2 015,9	1 574,2	398	727,4	55	124,5	93,6	30	54,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	135,1	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	68,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	61,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 234,5	X	X	X	X	88,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	40,0	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	222	309,1	245,5	285	449,7	2	4,1	1,0	22	46,7
Niederlande .....	486	834,4	563,3	101	147,1	25	50,3	39,2	-	-
Belgien .....	33	51,2	39,3	3	3,2	2	1,9	1,5	-	-
Frankreich .....	6	4,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	118	240,6	151,9	3	5,8	7	14,2	7,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	7,4	5,4	2	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	871	1 447,6	1 008,8	394	608,7	36	70,4	48,7	22	46,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	52,5	X	X	X	X	4,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	520,7	X	X	X	X	31,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	117,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	82,2	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	64,7	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	35,2	X	X	X	X	4,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	76,0	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 158	3 463,5	2 583,0	792	1 336,1	91	194,9	142,3	52	100,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	29	13,4	6,9	-	-	108	45,4	37,8	27	12,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	13,4	6,9	-	-	108	45,4	37,8	27	12,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,1	X	X	X	X	37,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	8	3,7	2,0	48	21,8	-	-	-	184	81,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,7	2,0	48	21,8	-	-	-	184	81,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	37	17,1	8,9	48	21,8	108	45,4	37,8	211	93,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	2	0,8	0,3	-	-	1	0,4	0,2	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	30	13,4	-	-	-	50	19,0	11,0	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	14,2	-	-	-	51	19,4	11,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	11,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,4	0,3	31	14,0	-	-	-	38	14,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,4	0,3	31	14,0	-	-	-	38	14,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	33	14,6	-	31	14,0	51	19,4	11,2	38	14,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	49	42,6	9,6	1	0,7	86	74,6	19,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	42,6	9,6	1	0,7	86	74,6	19,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,7	X	X	X	X	7,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,2	X	X	X	X	2,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	50	42,7	9,6	-	-	73	64,7	18,4	14	16,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	42,7	9,6	-	-	73	64,7	18,4	14	16,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,6	X	X	X	X	11,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	99	85,3	19,2	1	0,7	159	139,3	38,0	14	16,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	88	133,6	72,0	4	5,6	11	23,4	11,1	1	1,6
Niederlande .....	28	35,7	16,1	7	10,3	1	1,3	0,3	-	-
Schweiz .....	1	1,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	16	23,3	11,1	2	4,8	14	24,1	11,0	8	13,5
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	3	3,8	1,4	-	-
Ungarn .....	7	8,4	5,4	1	1,2	40	51,5	31,8	-	-
Übrige Flaggen .....	18	23,4	11,1	4	6,7	16	25,7	12,8	7	8,3
Zusammen ...	158	225,7	116,2	18	28,6	85	129,8	68,4	16	23,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,8	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	26,9	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	37,9	X	X	X	X	30,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,3	X	X	X	X	7,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	15,3	X	X	X	X	7,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,6	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,0	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	48	69,3	37,6	31	50,6	17	33,2	18,8	1	1,5
Niederlande .....	31	42,4	21,5	5	6,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	13	19,7	10,5	3	3,5	19	31,1	15,5	2	3,4
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	3	3,7	1,5	-	-	13	16,5	6,0	27	32,5
Übrige Flaggen .....	18	29,0	11,7	2	2,8	9	13,0	5,1	8	13,9
Zusammen ...	114	165,4	83,6	41	63,7	58	93,8	45,5	38	51,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,6	X	X	X	X	19,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,3	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,2	X	X	X	X	9,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,3	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,3	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	5,7	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr ...	272	391,1	199,8	59	92,3	143	223,6	113,9	54	74,7



1)  
1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
011	0,5	-	d.EU	0,0	0,4	d.EU	1,0	7,0	161	-	3,1	095	17,7	12,2	061	0,1	-
014	4,6	-	Zus.	2,8	3,2	Zus.	3,0	9,3	162	-	1,2	101	0,4	1,1	062	-	0,1
015	1,9	-	Holz und Kork	-	-	BRD	-	-	171	0,5	0,3	123	3,8	42,9	BRD	0,1	0,1
016	-	0,5	-	-	-	-	-	-	181	-	3,4	132	1,1	0,4	-	-	-
018	2,4	-	-	-	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	182	1,0	0,3	141	-	40,5	353	0,7	-
019	1,9	-	-	-	-	-	-	-	183	3,4	1,5	143	15,8	37,1	Al.	0,7	-
020	1,5	9,1	014	-	0,9	320	0,1	0,1	184	-	1,5	151	-	27,8	-	-	-
033	4,2	-	015	-	0,3	350	0,1	0,7	191	-	4,6	152	-	25,1	d.EU	0,7	-
042	2,2	18,3	020	0,1	-	360	0,0	1,1	193	-	0,5	161	-	63,8	-	-	-
043	-	2,0	041	1,6	-	Sonst.	0,0	0,0	252	-	3,3	162	-	20,9	Zus.	0,8	0,1
051	17,7	-	042	4,9	-	Al.	0,2	1,9	BRD	80,3	80,3	173	0,3	5,5	-	-	-
052	3,4	-	043	-	1,4	-	-	-	181	-	-	181	-	18,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
053	3,4	1,5	044	-	1,1	d.EU	0,2	1,9	280	-	0,5	182	-	1,0	014	99,6	53,2
054	0,5	-	061	0,3	2,2	Zus.	0,2	1,9	300	-	0,6	184	-	33,3	015	0,6	21,0
061	4,2	18,7	062	0,3	0,3	-	-	-	340	-	3,6	211	4,3	9,8	016	-	6,6
071	2,5	3,3	081	-	7,6	Fleisch,Fische,Milch	-	-	350	150,9	10,9	221	10,3	93,4	018	0,6	5,0
072	1,5	1,0	101	-	3,0	-	-	-	351	101,4	0,6	243	-	0,6	020	235,1	53,1
082	-	9,7	132	4,2	-	072	1,0	-	353	10,6	47,5	252	18,5	18,6	031	-	6,1
092	1,1	4,2	152	0,9	-	083	-	2,0	360	1,5	4,9	BRD	774,6	774,6	033	0,1	-
093	0,4	5,8	161	4,5	-	141	1,0	-	361	6,7	0,5	320	-	3,8	041	0,2	2,9
095	-	1,2	221	0,1	0,1	BRD	2,0	2,0	381	-	-	350	602,9	2,6	042	1,2	0,2
101	1,1	-	231	0,1	0,1	-	-	-	390	2,7	-	351	92,2	-	043	-	11,3
123	0,2	-	252	-	17,0	320	-	0,3	391	17,5	-	352	17,5	-	044	54,1	18,1
124	-	1,0	BRD	17,0	17,0	350	2,8	0,1	394	1,2	-	353	12,9	8,5	051	-	114,8
132	5,4	-	-	-	-	351	1,0	-	470	0,5	1,7	360	0,8	2,1	052	-	17,8
141	2,2	1,1	280	1,0	-	Al.	-	0,6	485	-	2,9	361	12,3	15,5	053	-	13,7
143	1,7	-	290	-	7,0	360	-	0,9	540	-	5,4	370	-	11,2	061	7,5	1,6
151	1,6	0,8	310	4,5	-	Al.	3,8	0,9	550	1,6	8,9	381	-	5,2	062	1,0	3,0
161	1,9	-	320	-	2,9	d.EU	3,8	0,9	560	0,5	4,0	382	-	1,6	071	-	13,7
162	2,1	-	340	-	0,1	Zus.	5,8	2,9	Sonst.	0,0	0,0	390	1,6	0,6	072	5,6	-
171	1,5	-	350	3,9	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	Al.	295,2	92,0	391	11,2	0,9	081	31,1	41,9
181	2,2	0,7	351	1,4	6,3	020	3,0	-	d.EU	292,4	68,6	392	-	1,2	082	134,1	19,0
191	1,7	-	353	1,5	1,6	042	2,0	1,8	Zus.	375,5	172,4	393	-	1,4	083	1,0	32,7
193	2,0	3,4	360	0,7	-	043	0,8	0,6	019	2,9	-	394	-	2,0	092	-	10,1
221	0,3	2,0	361	0,9	1,2	044	0,6	0,6	020	0,3	8,4	396	-	1,7	093	14,2	18,6
222	-	-	388	-	5,4	053	-	0,6	042	2,0	-	460	-	1,4	095	262,5	56,2
231	1,3	-	470	0,9	-	061	0,8	2,2	082	0,4	-	560	95,9	-	101	-	12,6
234	0,7	-	560	1,0	-	082	0,4	-	032	0,9	3,7	Al.	847,4	59,7	123	2,6	115,1
243	2,7	2,2	Al.	15,8	24,5	124	0,4	-	041	2,2	3,7	d.EU	751,5	58,3	124	4,9	115,1
252	9,4	6,5	d.EU	8,3	12,1	141	0,4	-	042	0,5	0,5	Zus.	1622,0	834,4	132	1,1	77,0
255	2,1	-	Zus.	32,9	41,6	182	0,4	-	043	0,5	2,4	133	-	1,4	133	-	14,8
273	0,9	95,0	BRD	95,0	95,0	243	-	0,6	044	0,5	0,6	141	-	1,4	141	-	42,2
BRD	95,0	-	Zuckerrüben	-	-	252	-	2,8	051	1,1	0,6	142	-	0,9	142	57,6	-
300	2,1	-	-	-	-	273	0,6	8,0	062	-	0,8	143	-	1,7	143	2,8	85,2
350	39,1	65,5	350	-	0,4	BRD	8,0	8,0	072	4,8	6,4	095	6,8	-	151	14,9	31,6
351	2,0	24,3	350	-	1,6	320	0,5	0,0	083	0,6	2,1	143	-	4,9	152	255,8	7,1
353	2,0	34,2	353	-	2,0	350	4,0	4,5	092	-	2,1	152	-	0,7	161	-	3,2
360	8,6	130,3	Al.	-	2,0	351	0,8	0,7	093	9,4	14,5	162	-	0,8	162	3,2	-
361	14,6	31,3	d.EU	-	2,0	353	-	0,7	093	9,4	14,5	171	-	0,7	171	-	24,4
381	-	1,9	Zus.	-	2,0	360	2,8	4,0	132	0,9	14,5	181	-	0,5	181	4,0	47,7
390	63,5	3,2	-	-	-	361	-	2,2	141	6,2	7,5	182	-	0,7	182	-	28,7
391	15,0	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	410	1,6	-	151	4,3	9,1	221	-	1,2	191	1,0	-
393	-	0,8	-	-	-	460	-	0,2	181	4,1	-	231	-	2,1	221	9,9	48,0
470	0,9	1,4	350	0,6	0,1	540	0,8	0,5	183	7,8	-	350	-	13,1	252	0,1	0,1
540	1,5	0,2	360	0,0	0,1	550	2,1	0,7	232	0,7	-	353	-	3,6	255	6,8	40,2
550	-	-	361	0,8	-	560	-	1,0	242	1,4	-	361	2,5	4,6	BRD	0,2	-
560	-	-	576	0,3	-	Al.	12,5	13,9	243	0,8	-	392	-	0,4	BRD	1213,3	1213,3
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	9,6	11,4	BRD	49,2	49,2	Al.	2,5	21,4	350	866,3	65,8
Al.	149,4	294,1	Al.	1,7	0,2	Zus.	20,5	21,9	350	175,1	33,9	d.EU	2,5	21,4	351	63,7	48,5
d.EU	147,0	231,5	d.EU	1,4	0,2	Futtermittel	-	-	351	7,7	1,6	Zus.	10,0	28,9	352	4,6	-
Zus.	244,4	389,0	Zus.	1,7	0,2	014	-	2,7	353	11,0	7,0	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	353	195,0	13,3
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	Zucker	-	-	015	-	1,0	360	20,7	2,6	014	-	1,6	360	186,1	21,0
042	1,0	-	-	-	-	016	-	5,0	361	0,6	2,6	072	-	3,0	361	5,7	4,1
061	0,9	-	351	3,4	-	018	-	0,6	381	0,5	-	081	3,0	0,5	370	-	2,0
252	-	1,9	360	-	2,0	019	0,5	0,5	391	19,6	-	082	2,5	-	390	51,5	39,6
BRD	1,9	1,9	460	-	2,3	020	9,8	3,3	470	8,9	-	083	-	0,9	393	-	4,7
350	0,1	-	530	-	1,0	032	0,6	0,5	540	1,6	0,0	093	-	0,4	460	-	143,6
Sonst.	0,0	-	540	-	2,0	033	-	1,2	Sonst.	-	45,1	123	0,4	-	470	-	8,2
Al.	0,1	-	576	-	6,4	041	0,4	-	Al.	245,7	45,1	181	1,6	-	540	27,1	1,4
d.EU	0,1	-	Al.	3,4	13,7	042	13,4	9,5	d.EU	235,2	45,1	182	0,5	-	Al.	1399,9	352,2
Zus.	2,0	1,9	d.EU	3,4	2,0	043	-	1,7	Zus.	294,8	94,3	BRD	8,0	8,0	d.EU	1372,7	199,0
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	Zus.	3,4	13,7	044	-	5,4	Steinkohle,-briketts	-	-	310	-	1,5	Zus.	2613,2	1565,5
014	-	1,2	Getränke	-	-	051	0,6	0,3	350	7,5	3,1	350	7,5	3,1	Natur-,Raffineriegase	-	-
020	1,2	-	-	-	-	053	0,5	0,5	351	4,6	-	351	4,6	-	044	4,8	-
042	1,6	-	081	-	2,1	061	22,3	0,4	353	1,1	16,6	353	1,1	10,4	082	7,8	8,4
044	-	1,0	132	2,1	2,1	062	-	5,0	042	11,2	1,0	360	0,4	-	093	3,0	5,2
061	-	0,6	BRD	2,1	2,1	071	-	6,2	051	-	92,9	470	2,1	-	095	7,7	-
BRD	2,8	2,8	320	0,4	2,9	072	0,6	6,6	052	-	36,6	540	2,4	1,0	142	11,4	-
360	0,0	0,4	350	0,6	3,8	081	0,3	-	053	-	1,7	560	0,6	-	143	-	36,5
Sonst.	0,0	0,0	360	0,0	0,1	083	1,0	3,0	061	0,7	48,8	Al.	18,7	16,0	152	15,4	-
Al.	0,0	0,4	361	-	0,2	092	-	1,0	071	4,0	-	d.EU	13,6	13,4	BRD	50,0	50,0
			361</														

1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

1)

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
d.EU	91,5	5,0	Zus.	169,9	30,0	Zus.	95,2	8,5	d.EU	63,0	121,0	353	0,4	0,9	020	1,0	1,1
Zus.	141,5	55,0	Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Zus.	190,9	241,9	360	11,9	0,1	031	0,8	1,0
Mineralölgerzgn., ang			014	-	16,5	020	0,5	1,0	Stahl-, Weißblech u.ä.			550	0,8	-	042	1,7	-
014	13,3	-	015	5,5	-	042	-	0,1				560	0,3	-	072	54,8	-
020	26,3	-	016	0,6	-	051	0,1	-	020	-	1,5	Al.	56,8	3,5	081	1,0	35,5
031	-	14,0	018	-	-	081	8,8	1,6	051	2,4	-	d.EU	55,7	3,5	095	-	71,7
041	-	2,0	020	11,7	37,6	082	1,5	1,7	052	0,2	0,8				143	-	49,3
042	-	0,3	031	-	0,9	083	1,0	0,5	061	1,8	1,2	Zus.	63,9	10,6	161	100,7	0,7
044	2,7	-	041	0,3	8,0	095	-	1,1	062	-	3,3				184	-	0,7
051	-	25,5	043	6,9	-	132	0,1	8,8	081	9,1	4,9	Sand, Kies, Bims, Ton			241	1,0	-
052	2,1	-	051	17,4	3,0	171	1,0	-	082	3,8	5,4	BRD	161,0	161,0		-	-
061	0,8	0,1	052	13,0	0,7	191	1,7	-	083	-	0,5	014	1,2	2,9	280	-	0,7
062	2,0	-	053	1,7	0,6	211	-	1,0	093	-	1,3	015	-	2,0	290	-	1,2
081	2,5	3,4	061	2,4	13,0	242	1,1	-	095	1,0	0,9	018	-	0,9	340	-	1,4
082	0,9	-	071	0,8	-	Sonst.	0,0	-	123	-	0,1	019	27,8	3,4	350	11,1	1,2
083	-	-	081	4,4	10,1	BRD	15,9	15,9	131	1,7	-	020	10,9	44,0	353	51,4	20,2
093	-	-	082	2,7	4,0				132	0,3	-	031	-	4,7	360	-	33,6
095	-	-	083	3,6	0,3	280	-	0,5	133	1,0	-	032	-	7,5	361	-	2,1
132	0,9	-	092	2,6	-	290	-	0,4	141	0,2	-	033	136,7	-	382	-	0,4
151	-	0,9	093	6,2	7,5	300	0,4	1,3	151	0,1	5,8	041	1,1	44,5	390	1,4	-
152	2,5	19,8	095	11,4	0,5	320	0,5	20,0	161	-	1,6	042	1,1	93,8	391	1,2	-
171	-	2,5	123	15,5	-	350	0,5	15,8	162	-	1,4	043	4,7	39,3	Al.	65,1	60,8
BRD	73,8	73,8	141	2,2	1,1	351	0,5	-	191	1,0	0,4	044	-	34,7		-	-
320	2,2	0,0	142	0,2	-	352	-	1,7	193	0,4	-	051	33,5	0,7	d.EU	65,1	58,9
350	197,0	10,9	143	4,4	-	353	6,1	3,2	211	5,9	-	052	2,6	2,2	Zus.	226,1	221,8
351	3,3	-	151	7,4	2,1	361	3,5	24,4	BRD	29,0	29,0	061	10,3	121,2		-	-
352	2,1	0,8	152	4,1	1,8	381	-	0,9	280	0,5	0,6	071	-	31,4		-	-
353	10,5	5,7	161	5,6	-	391	-	0,5	290	-	3,6	072	214,8	74,2	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
360	70,8	0,1	162	7,8	95,4	410	-	1,3	300	0,5	1,3	081	98,6	21,1	019	-	16,0
361	7,8	-	171	-	-	420	-	3,0	320	2,9	39,5	082	11,0	36,0	020	21,0	6,8
390	-	2,2	181	4,8	-	460	0,4	3,2	350	1,6	25,9	083	0,7	54,2	032	0,9	3,2
460	30,9	-	182	2,0	-	470	1,4	-	351	0,2	0,6	092	2,9	2,2	041	-	2,3
540	1,7	-	211	1,6	-	540	3,8	-	352	-	0,9	093	1,0	42,3	042	-	4,6
560	0,3	-	221	29,7	-	550	1,5	-	353	0,5	7,4	095	0,9	-	043	0,9	-
Al.	326,4	19,7	242	15,5	19,9	Al.	21,2	84,8	360	15,2	103,8	101	87,8	2,1	044	1,5	5,7
d.EU	293,6	19,7	243	9,9	2,2	d.EU	14,0	80,8	361	0,8	2,3	123	25,8	153,0	051	2,1	7,4
Zus.	400,2	93,6	252	28,6	8,5	Zus.	37,0	100,7	381	3,2	-	124	3,8	92,9	053	3,0	0,9
Eisenerze			253	0,2	-	Stab-, Formstahl, Draht			390	-	-	131	8,7	5,2	061	-	0,3
020	1,9	-	254	1,2	-	015	0,3	-	392	-	0,2	132	76,7	42,4	062	-	0,8
051	-	1,9	255	3,5	-	020	14,5	2,1	393	-	0,3	133	-	3,8	071	-	3,8
052	1,3	-	273	0,4	-	042	-	4,4	400	-	0,9	141	6,0	60,0	072	-	0,3
061	-	1,3	BRD	236,6	236,6	043	-	4,4	410	-	3,7	142	49,7	35,8	081	4,0	36,9
081	-	1,1				051	7,5	0,7	460	0,3	6,1	143	132,6	46,3	082	4,5	2,7
124	1,1	-				052	0,1	0,6	470	4,4	-	151	58,8	116,1	083	13,7	5,8
BRD	4,3	4,3				061	1,0	0,8	540	18,8	-	152	204,2	37,2	092	-	3,8
350	2590,1	5,2				071	-	0,4	550	9,8	0,3	161	1,0	68,7	093	0,7	-
360	3,0	-				081	-	0,0	560	0,6	0,6	162	8,3	111,5	095	5,2	4,1
460	0,9	-				082	0,0	0,2	Sonst.	-	0,0	171	225,3	5,4	123	5,4	12,5
470	-	13,0				083	0,3	13,3	Al.	59,5	199,7	173	1,1	3,5	124	0,5	-
560	18,1	-				095	-	12,0	d.EU	24,9	188,5	181	30,5	62,4	131	3,4	5,9
Al.	2612,2	18,2				101	-	0,1	Zus.	88,5	228,7	182	67,8	45,9	132	27,9	1,9
d.EU	2593,2	5,2				123	-	0,7	BRD	0,7	0,7	183	54,6	39,3	141	7,5	11,7
Zus.	2616,4	22,5				124	-	14,0				184	21,3	9,4	142	-	3,0
NE-Metallerze u.ä.						132	-	49,7				185	22,5	20,9	143	-	3,8
018	4,1	-				133	-	21,3				191	22,5	2,3	151	5,0	5,5
031	2,4	-				132	0,1	0,7				211	-	2,3	152	5,6	6,2
051	-	0,3				131	0,1	-				221	12,7	25,6	161	6,8	9,2
062	0,6	-				132	0,1	0,5				222	-	231	0,9	162	17,0
071	1,3	1,4				151	-	12,2				231	0,9	242	0,4	171	23,0
082	6,1	0,5				162	-	14,0				242	8,7	243	0,7	172	1,2
083	-	3,9				171	-	49,7				243	22,7	37,2	181	18,2	-
095	-	1,5				172	-	15,8				244	5,5	-	183	0,1	1,9
132	0,9	-				221	-	350				252	119,2	18,9	184	4,1	2,8
173	-	0,5				242	0,6	353				255	2,0	-	191	2,5	-
182	-	1,7				243	28,4	360				273	-	4,0	211	1,4	-
211	0,9	-				252	-	360				BRD	1817,9	1817,9	221	111,7	4,6
252	-	6,5				252	-	360							222	6,2	15,7
BRD	16,3	16,3				252	-	360							222	6,2	15,7
350	125,3	0,9				252	-	360							222	6,2	15,7
353	-	10,7				252	-	360							222	6,2	15,7
360	27,4	0,6				252	-	360							222	6,2	15,7
361	-	1,1				252	-	360							222	6,2	15,7
550	0,9	0,4				252	-	360							222	6,2	15,7
Sonst.	0,0	-				252	-	360							222	6,2	15,7
Al.	153,6	13,7				252	-	360							222	6,2	15,7
d.EU	152,7	13,3				252	-	360							222	6,2	15,7
						252	-	360							222	6,2	15,7
						252	-	360							222	6,2	15,7
						252	-	360							222	6,2	15,7
		</															

1)  
1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
Zus.	478,8	598,8	360	3,2	0,9	Al.	164,1	134,1	014	-	9,5	Sonst.	0,0	0,1	171	-	2,7
			470	-	1,2				018	10,5	-	Al.	7,4	14,3	181	1,0	-
Zement und Kalk			540	1,3	0,0	d.EU	134,4	127,5	020	5,8	-	d.EU	7,4	14,3	184	1,0	-
			560	0,7	-				033	-	1,1				221	0,6	-
014	-	21,2	Al.	39,7	12,5	Zus.	293,7	263,6	041	32,9	-	Zus.	8,2	15,1	243	1,2	-
018	-	8,3	d.EU	35,0	11,0	Chemische Grundstoffe			042	11,6	-				252	0,3	0,5
033	-	0,3							043	-	2,7	BRD			BRD	13,3	13,3
052	30,5	-	Zus.	76,9	49,7	031	7,9	-	044	-	40,8	Landw. Maschinen			320	0,5	0,1
053	3,4	0,8				033	-	1,3	053	-	3,2				350	2,5	0,1
071	16,6	-	Natürl. Düngemittel			042	2,4	-	061	7,8	1,3	350	0,7	-	360	0,1	0,3
081	1,1	6,5				044	-	8,7	083	-	2,0	Sonst.	0,0	0,1	361	-	0,1
083	0,4	-				051	2,0	-	093	-	1,3	Al.	0,8	0,1	540	-	0,1
131	-	16,6				052	6,2	0,9	095	-	3,3				Al.	3,0	0,6
132	-	11,7				053	2,1	-	101	0,3	1,6	d.EU	0,8	0,0	d.EU	3,0	0,5
133	1,3	-				061	3,5	-	142	0,8	0,8	Zus.	0,8	0,1	Zus.	16,4	13,9
141	31,3	-				071	0,6	-	171	-	0,8						
161	-	30,2				072	0,9	-	181	-	1,6						
171	-	9,7				081	15,3	19,7	BRD	69,6	69,6	Elektrotech. Erzeugn.					
181	61,6	-				082	18,1	-									
183	-	36,1				092	-	7,9	310	1,0	-	014	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0
221	-	4,4				093	35,7	25,9	350	35,3	0,4	020	0,4	0,8	BRD	0,0	0,0
222	-	4,4				095	99,6	72,2	353	11,1	0,7	041	-	0,2			
231	0,4	-				123	11,6	12,6	360	31,8	0,2	061	-	0,2			
242	3,6	-				124	1,0	1,3	361	2,0	-	062	-	0,5	320	0,0	0,1
BRD	150,2	150,2				141	-	9,0	400	0,5	-	081	0,2	-	350	0,4	0,3
						142	2,7	-	410	1,0	-	082	-	0,8	360	0,0	0,2
350	1,4	8,3				143	11,0	41,9	530	0,7	-	161	0,2	-	Sonst.	-	0,0
351	-	2,2				151	-	8,7	540	-	0,9	221	1,4	0,1	Al.	0,4	0,6
353	-	24,5				152	1,9	1,0	Al.	83,4	2,2	255	0,1	0,3	d.EU	0,4	0,6
370	30,9	-				161	-	3,0	d.EU	81,7	1,2	Sonst.	0,1	0,1	d.EU	0,4	0,6
390	-	1,0				181	-	5,9	Zus.	153,0	71,7	BRD	3,0	3,0	Zus.	0,4	0,6
391	1,2	-				222,5	222,5										
550	7,1	-				280	-	3,2	Sonst. chem. Erzeugn.			320	0,6	0,7	Sonst. Halb-Fertigwar.		
560	14,8	3,0				290	5,6	0,4	018	0,4	-	350	6,5	8,5	020	0,4	-
Al.	55,4	38,9				320	-	0,1	042	0,3	-	361	0,1	0,7	082	3,0	-
						350	103,1	100,5	061	2,7	-	470	-	0,5	095	-	4,1
d.EU	33,6	35,9				353	28,9	18,3	071	-	1,0	540	0,0	0,1	101	-	0,4
Zus.	205,6	189,1				360	54,5	57,4	081	7,8	0,4	550	0,8	0,0	141	-	3,0
Gips						381	14,6	6,6	082	2,0	17,3	Sonst.	-	0,0	152	4,1	-
						370	-	5,3	083	-	8,4	Al.	8,2	16,3	BRD	7,5	7,5
061	1,0	-				390	3,8	2,2	095	7,4	0,1	d.EU	7,4	15,4	320	1,9	6,0
071	-	2,6				391	1,2	1,1	123	0,1	-	Zus.	11,2	19,3	350	5,0	16,1
072	7,9	-				Sonst.	0,0	0,0	142	-	0,8				351	-	1,0
081	3,1	-				Al.	211,9	197,0	143	9,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren			353	0,2	-
083	2,0	2,3				211,9	0,0	0,0	144	-	1,7				360	5,7	8,0
093	3,4	13,8				211,9	0,0	0,0	145	-	0,7				361	0,3	0,3
123	3,8	-				211,9	0,0	0,0	146	-	4,0				470	0,1	-
132	0,6	-				211,9	0,0	0,0	147	-	-				540	1,5	0,2
151	4,1	-				211,9	0,0	0,0	148	-	0,2				550	1,9	-
173	0,7	-				211,9	0,0	0,0	149	-	0,2				570	-	0,1
181	-	8,5				211,9	0,0	0,0	150	-	34,5				Sonst.	-	0,0
221	0,6	-				211,9	0,0	0,0	151	-	34,5				Al.	16,5	31,6
BRD	27,2	27,2				211,9	0,0	0,0	152	0,1	0,0						
						211,9	0,0	0,0	153	0,1	0,0						
353	-	35,7				211,9	0,0	0,0	154	0,1	0,0						
360	-	3,7				211,9	0,0	0,0	155	2,1	2,2						
361	1,2	-				211,9	0,0	0,0	156	18,3	76,7						
390	4,1	10,8				211,9	0,0	0,0	157	2,9	-						
540	-	1,7				211,9	0,0	0,0	158	0,5	-						
Al.	5,2	52,0				211,9	0,0	0,0	159	3,0	7,1						
						211,9	0,0	0,0	160	9,2	29,5						
d.EU	5,2	50,3				211,9	0,0	0,0	161	2,0	9,0						
						211,9	0,0	0,0	162	-	3,2						
Zus.	32,4	79,2				211,9	0,0	0,0	163	0,4	0,4						
						211,9	0,0	0,0	164	6,9	0,1						
Sonst. min. Baustoffe						211,9	0,0	0,0	165	1,1	0,1						
						211,9	0,0	0,0	166	-	0,3						
011	1,1	-				211,9	0,0	0,0	167	-	353						
020	1,0	-				211,9	0,0	0,0	168	46,1	125,4						
032	0,7	-				211,9	0,0	0,0	169	38,0	124,9						
071	1,1	-				211,9	0,0	0,0	170	-	370						
072	3,5	1,1				211,9	0,0	0,0	171	80,6	159,9						
081	2,0	0,7				211,9	0,0	0,0	172	-	391						
082	-	29,3				211,9	0,0	0,0	173	-	550						
092	3,8	-				211,9	0,0	0,0	174	-	560						
095	-	0,1				211,9	0,0	0,0	175	-	Sonst.						
123	19,7	0,1				211,9	0,0	0,0	176	-	Al.						
162	1,2	1,2				211,9	0,0	0,0	177	-	d.EU						
221	-	3,1				211,9	0,0	0,0	178	-	Zus.						
243	2,8	-				211,9	0,0	0,0	179	-							
251	-	0,7				211,9	0,0	0,0	180	-							
252	0,3	0,7				211,9	0,0	0,0	181	-							
273	-	0,3				211,9	0,0	0,0	182	-							
BRD	37,2	37,2				211,9	0,0	0,0	183	-							
						211,9	0,0	0,0	184	-							
280	0,4	0,0				211,9	0,0	0,0	185	-							
290	2,3	0,3				21											

1) 1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
540	1,8	2,6	033	141,1	7,5	123	95,2	338,2	211	14,5	13,1	300	5,6	8,9	396	-	1,7	
550	0,1	-	041	38,7	64,2	124	11,6	210,2	221	178,0	276,7	310	5,5	1,5	400	0,5	2,2	
Al.	107,0	134,3	042	60,6	140,2	131	14,2	27,7	222	6,2	52,5	320	29,5	98,0	410	2,6	19,9	
			043	13,0	61,9	132	124,4	150,7	231	2,7	1,1	340	1,4	5,4	460	44,2	181,3	
d.EU	104,8	131,5	044	63,2	117,3	133	6,1	19,6	232	0,7	-	350	5517,5	847,5	470	39,2	33,8	
			051	84,9	255,2	141	70,7	170,7	234	0,7	-	351	371,8	139,9	485	-	2,9	
Zus.	153,1	180,4	052	79,7	70,2	142	122,4	41,1	241	1,0	-	352	68,5	9,9	520	2,0	-	
			053	41,8	26,0	143	187,8	314,4	242	33,7	20,3	353	534,1	1175,4	530	0,7	1,0	
Alle Güter			054	0,5	-	151	107,0	225,9	243	74,8	145,5	360	600,3	675,0	540	77,1	17,4	
			061	79,7	245,4	152	494,6	98,9	244	5,5	-	361	126,1	264,5	550	45,8	13,2	
011	1,6	-	062	33,3	58,1	161	120,7	184,8	251	-	0,7	370	50,9	38,2	560	285,0	10,1	
014	119,9	110,2	071	25,8	108,0	162	41,3	162,1	252	245,2	118,0	381	19,2	24,2	570	1,1	0,1	
015	8,8	25,0	072	315,8	19,9	171	302,2	143,1	253	0,2	-	382	1,1	6,9	576	0,3	6,4	
016	0,6	12,0	081	466,7	215,3	173	2,1	9,7	254	1,2	-	384	1,9	-	591	2,2	-	
018	17,9	27,2	082	515,5	189,8	181	128,2	150,7	255	8,6	2,3	388	-	1,2	592	1,0	-	
019	33,9	21,0	083	106,3	187,0	182	71,2	78,3	273	2,0	4,3	390	668,0	66,4	Al.	8631,6	3725,3	
020	365,0	277,5	092	10,3	54,1	183	65,9	82,0	BRD	5904,0	5904,0	391	95,6	18,6	d.EU	8096,9	3424,1	
031	11,2	14,1	093	105,3	161,2	184	26,8	53,2				392	-	2,9	Zus.	14535,6	9629,4	
032	3,0	10,7	095	469,5	254,0	191	30,9	28,3	280	4,8	14,5	393	1,1	15,5				
			101	89,5	46,5	193	2,5	0,5	290	26,0	19,2	394	1,2	2,0				

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	70	196,7	X	X	X	-	X	X	X	X
20' Container beladen	X	X	544	544	X	X	X	X	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
40' Container beladen	X	X	1 415	2 830	X	X	X	X	X	X
Container zusammen	X	X	1 959	3 374	X	X	X	X	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 025	X	X	X	X	X
20' Container leer	X	X	886	886	X	X	X	X	X	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
40' Container leer	X	X	1 382	2 764	X	X	X	X	X	X
Container zusammen	X	X	2 268	3 650	X	X	X	X	X	X
Container insgesamt	X	X	4 227	7 024	X	X	X	X	X	X
Niederlande	375	861,8	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 682	4 682	X	X	X	174	174	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 628	3 256	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 310	7 938	X	X	X	174	174	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	77 181	X	X	X	X	1 392
20' Container leer	X	X	2 721	2 721	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 339	4 678	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	5 060	7 399	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	11 370	15 337	X	X	X	174	174	X
Belgien	30	80,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	151	151	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	158	316	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	309	467	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 125	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	430	430	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	323	646	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	753	1 076	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 062	1 543	X	X	X	-	-	X
Schweiz	27	64,3	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	682	682	X	X	X	138	138	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	45	90	X	X	X	2	4	X
Container zusammen	X	X	727	772	X	X	X	140	142	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 647	X	X	X	X	1 144
20' Container leer	X	X	95	95	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	98	196	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	193	291	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	920	1 063	X	X	X	140	142	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	16	41,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	66	66	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	321	642	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	387	708	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 232	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	95	95	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	301	602	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	396	697	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	783	1 405	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	518	1 244,2	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 125	6 125	X	X	X	312	312	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 567	7 134	X	X	X	2	4	X
Container zusammen	X	X	9 692	13 259	X	X	X	314	316	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	112 210	X	X	X	X	2 536
20' Container leer	X	X	4 227	4 227	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 443	8 886	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8 670	13 113	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	18 362	26 372	X	X	X	314	316	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	83	229,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 465	1 465	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 196	4 392	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 661	5 857	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	46 024	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	242	242	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	357	714	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	599	956	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	4 260	6 813	X	X	X	-	-	X
Niederlande	440	998,1	X	X	X	8	15,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 125	8 125	X	X	X	451	451	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 925	5 850	X	X	X	79	158	X
Container zusammen	X	X	11 050	13 975	X	X	X	530	609	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	148 866	X	X	X	X	7 240
20' Container leer	X	X	1 172	1 172	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 412	6 824	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 585	7 998	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	15 635	21 973	X	X	X	530	609	X
Belgien	31	83,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	526	526	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	377	754	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	903	1 280	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	15 091	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	87	87	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	38	76	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	125	153	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 028	1 443	X	X	X	-	-	X
Schweiz	22	52,4	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	894	894	X	X	X	155	155	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	51	102	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	945	996	X	X	X	155	155	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	9 433	X	X	X	X	1 240
20' Container leer	X	X	2	2	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	22	44	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	24	46	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	969	1 042	X	X	X	155	155	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	15	39,7	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	245	245	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	474	948	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	719	1 193	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 543	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	1	1	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3	6	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4	7	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	723	1 200	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	591	1 403,7	X	X	X	10	20,4	X	X	X
20' Container beladen	X	X	11 255	11 255	X	X	X	606	606	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6 023	12 046	X	X	X	79	158	X
Container zusammen	X	X	17 278	23 301	X	X	X	685	764	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	230 957	X	X	X	X	8 480
20' Container leer	X	X	1 504	1 504	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 832	7 664	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	5 337	9 170	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	22 615	32 471	X	X	X	685	764	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	45	101,5	X	X	X	3	6,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 004	2 004	X	X	X	251	251	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 015	2 026	X	X	X	251	251	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 155	X	X	X	X	2 008
20' Container leer	X	X	28	28	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	23	46	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	51	74	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 066	2 100	X	X	X	251	251	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	16	37,2	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	743	743	X	X	X	155	155	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	745	747	X	X	X	155	155	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 949	X	X	X	X	1 240
20' Container leer	X	X	11	11	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	23	35	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	768	782	X	X	X	155	155	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	61	138,7	X	X	X	5	10,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 747	2 747	X	X	X	406	406	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	13	26	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 760	2 773	X	X	X	406	406	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	22 104	X	X	X	X	3 248
20' Container leer	X	X	39	39	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	35	70	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	74	109	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 834	2 882	X	X	X	406	406	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	46	106,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 760	1 760	X	X	174	174	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	16	32	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 776	1 792	X	X	174	174	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 767	X	X	X	X	1 392
20' Container leer	X	X	22	22	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	1	2	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	23	24	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 799	1 816	X	X	174	174	X	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Schweiz	18	39,8	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	667	667	X	X	138	138	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3	6	X	X	2	4	X	X
Container zusammen	X	X	670	673	X	X	140	142	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 604	X	X	X	X	1 144
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	14	28	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	14	28	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	684	701	X	X	140	142	X	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	64	146,1	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 427	2 427	X	X	312	312	X	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	19	38	X	X	2	4	X	X
Container zusammen	X	X	2 446	2 465	X	X	314	316	X	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	20 371	X	X	X	X	2 536
20' Container leer	X	X	22	22	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	15	30	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	37	52	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 483	2 517	X	X	314	316	X	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit



## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 205 951	5 540 793	5 559 405	36 389 013	38 239 862	1 850 849+	5,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	453 413	494 629	414 402	3 281 699	2 983 045	298 654-	9,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 752 538	5 046 164	5 145 003	33 107 314	35 256 817	2 149 503+	6,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 997 969	8 453 622	8 456 272	51 196 838	55 405 893	4 209 055+	8,2+
	Versand	3 712 763	4 368 720	3 671 832	25 054 678	27 002 708	1 948 030+	7,8+
	Zusammen	16 916 683	18 363 135	17 687 509	112 640 529	120 648 463	8 007 934+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 916 683	18 363 135	17 687 509	112 640 529	120 648 463	8 007 934+	7,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 979 576	8 179 340	8 200 541	51 711 814	54 416 131	2 704 317+	5,2+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 234,3	1 266,0	1 304,4	8 659,4	9 227,4	568,0+	6,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	10,1	9,4	66,6	65,1	1,5-	2,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 225,1	1 256,0	1 295,0	8 592,8	9 162,3	569,5+	6,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 920,9	1 942,4	1 995,0	12 391,2	12 915,4	524,2+	4,2+
	Versand	899,2	1 076,5	936,0	5 920,6	6 632,4	711,8+	12,0+
	Zusammen	4 054,4	4 284,9	4 235,4	26 971,2	28 775,2	1 804,0+	6,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 054,4	4 284,9	4 235,4	26 971,2	28 775,2	1 804,0+	6,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 985,5	1 901,4	1 985,7	12 726,4	13 086,9	360,5+	2,8+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	490 332	629 302	562 197	2 968 472	3 910 248	941 776+	31,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	824 102	950 531	851 525	6 503 631	6 615 425	111 794+	1,7+
Feste mineralische Brennstoffe	1 611 542	1 527 181	1 728 116	11 908 905	12 865 325	956 420+	8,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 420 748	3 450 956	3 491 580	22 747 672	23 103 748	356 076+	1,6+
Erze und Metallabfälle	3 282 461	3 457 811	3 351 124	20 252 181	23 003 307	2 751 126+	13,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	915 643	918 404	929 510	6 188 747	6 232 579	43 832+	0,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 546 084	5 251 332	4 747 921	28 710 335	29 668 693	958 358+	3,3+
Düngemittel	413 135	526 597	439 054	3 627 483	4 075 456	447 973+	12,3+
Chemische Erzeugnisse	1 057 212	1 229 159	1 164 190	7 533 797	8 382 037	848 240+	11,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	148 591	138 104	134 885	815 959	940 653	124 694+	15,3+
Besondere Transportgüter	206 833	283 758	287 407	1 383 347	1 850 992	467 645+	33,8+
Insgesamt	16 916 683	18 363 135	17 687 509	112 640 529	120 648 463	8 007 934+	7,1+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,9	3,4	3,2	2,6	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,9	5,2	4,8	5,8	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,5	8,3	9,8	10,6	10,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,2	18,8	19,7	20,2	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	19,4	18,8	18,9	18,0	19,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,0	5,3	5,5	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,9	28,6	26,8	25,5	24,6	X	X
Düngemittel	2,4	2,9	2,5	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,7	6,6	6,7	6,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,5	1,6	1,2	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk. d. Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 618,1	326,7	4 291,4	2 907,4	675,1	X	8 200,5	0,5	28,9	64,7
Belgien	49,9	2,4	47,5	313,9	245,4	X	609,1	-	-	0,4
Frankreich	4,8	-	4,8	107,2	30,1	X	142,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	20,1	7,9	12,2	15,7	2,9	X	38,7	-	-	-
Niederlande	760,7	73,5	687,3	4 551,6	2 441,4	X	7 753,7	0,6	18,5	26,9
übrige EU-Flaggen	12,0	-	12,0	-	-	X	12,0	-	-	-
Zusammen	5 465,6	410,5	5 055,1	7 895,6	3 394,9	X	16 756,1	1,1	47,4	92,0
Bulgarien	-	-	-	0,7	1,0	X	1,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	11,2	11,6	X	22,8	-	11,2	11,6
Österreich	0,2	-	0,2	13,7	19,7	X	33,6	-	-	-
Polen	-	-	-	127,8	4,2	X	132,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,0	1,2	X	3,2	-	-	-
Schweiz	92,9	3,9	89,0	306,0	137,6	X	536,6	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,7	-	0,7	37,4	13,8	X	51,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,3	6,8	X	37,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	31,6	81,0	X	112,5	-	21,5	67,2
Insgesamt	5 559,4	414,4	5 145,0	8 456,3	3 671,8	X	17 687,5	1,1	80,2	170,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 090,0	7,0	1 083,0	675,8	219,9	X	1 985,7	0,1	5,6	11,6
Belgien	11,6	-	11,5	88,6	52,0	X	152,1	-	-	-
Frankreich	1,7	-	1,7	44,1	8,3	X	54,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	3,8	0,1	3,6	5,5	1,2	X	10,4	-	-	-
Niederlande	181,7	2,1	179,6	1 039,4	588,5	X	1 809,7	0,2	4,1	2,7
übrige EU-Flaggen	1,1	-	1,1	-	-	X	1,1	-	-	-
Zusammen	1 289,8	9,3	1 280,5	1 853,4	869,9	X	4 013,1	0,3	9,7	14,3
Bulgarien	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,0	1,0	X	1,9	-	1,0	1,0
Österreich	-	-	-	5,2	3,7	X	8,9	-	-	-
Polen	-	-	-	18,3	2,1	X	20,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-
Schweiz	14,2	0,1	14,2	88,1	35,0	X	137,3	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,3	-	0,3	18,1	7,0	X	25,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,3	1,3	X	7,6	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	4,3	15,7	X	20,0	-	2,1	12,6
Insgesamt	1 304,4	9,4	1 295,0	1 936,0	936,0	X	4 235,4	0,3	12,7	27,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	236,0	21,4	252,4	232,4	325,7	X	242,1	304,0	194,5	179,5
Belgien	231,6	19,6	242,3	282,3	211,8	X	249,8	-	-	73,0
Frankreich	359,7	-	359,7	411,4	275,8	X	380,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	187,2	18,0	296,5	350,7	403,9	X	269,6	-	-	-
Niederlande	238,9	29,2	261,3	228,4	241,1	X	233,4	304,0	221,2	100,1
übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
Zusammen	236,0	22,7	253,3	234,7	256,2	X	239,5	304,0	204,9	155,9
Bulgarien	-	-	-	175,0	179,0	X	177,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,2	X	84,6	-	86,0	83,2
Österreich	145,0	-	145,0	382,0	187,1	X	266,5	-	-	-
Polen	-	-	-	143,3	492,1	X	154,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	94,5	179,0	X	126,1	-	-	-
Schweiz	153,3	20,3	159,2	288,0	254,2	X	256,0	-	-	-
ehem. Tschechosl.	430,7	-	430,7	483,0	507,4	X	488,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	207,8	194,2	X	205,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	136,6	193,6	X	177,7	-	95,8	187,9
Insgesamt	234,6	22,7	251,7	235,9	254,9	X	239,5	304,0	159,0	163,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	93,3	-	93,3	2 907,4	675,1	X	3 675,8	-	28,9	64,7
Deutschland	6,3	-	6,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	556,2	-	4,8	13,1
				413,3	136,6					
Deutschland	67,5	-	67,5	Mittlere Transportweite in km		X	151,3	-	164,5	203,1
				142,2	202,4					

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	301	456	541	2 540	3 194	654+	25,8+	
	Trgf.t	215 492	310 761	399 219	1 753 083	2 317 989	564 906+	32,2+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	154 824	234 737	262 563	1 260 967	1 717 911	456 944+	36,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	174	247	366	1 451	1 820	369+	25,4+	
	Trgf.t	128 816	178 894	278 813	1 052 323	1 404 052	351 729+	33,4+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	89 458	134 141	179 096	721 061	1 024 040	302 979+	42,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	18	40	80	203	276	73+	36,0+	
	Trgf.t	15 791	39 907	82 096	226 117	288 690	62 573+	27,7+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	10 420	25 656	38 467	159 687	196 922	37 235+	23,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	18	40	79	203	274	71+	35,0+	
	Trgf.t	15 791	39 907	80 886	226 117	288 551	60 434+	26,7+	
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	10 420	25 656	37 622	159 687	195 677	35 980+	22,5+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	3	5	5	68	67	1-	1,5-	
	Trgf.t	1 983	4 988	4 665	65 185	65 246	61+	0,1+	
	Tonnen	777	1 438	1 456	30 242	30 269	27+	0,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	5	4	1-	20,0-	
	Trgf.t	959	1 000	-	3 085	3 400	315+	10,2+	
	Tonnen	54	100	-	1 032	571	461-	44,7-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-	
	Trgf.t	-	-	-	2 180	-	2 180-	100,0-	
	Tonnen	-	-	-	1 528	-	1 528-	100,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 046	854	737	5 798	4 968	830-	14,3-	
	Trgf.t	481 756	439 869	353 829	3 025 102	2 769 494	255 608-	8,5-	
	Tonnen	436 731	342 565	267 471	2 576 238	2 214 769	361 469-	14,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	856	585	507	4 912	3 761	1 151-	23,4-	
	Trgf.t	387 390	294 064	234 717	2 558 560	2 119 325	439 235-	17,2-	
	Tonnen	360 275	230 792	175 751	2 206 380	1 711 221	495 159-	22,4-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	6	6	24	29	5+	20,8+	
	Trgf.t	-	6 011	5 810	13 010	22 190	9 180+	70,6+	
	Tonnen	-	3 517	3 513	11 764	15 112	3 348+	26,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	5	6	6	20	14+	233,3+	
	Trgf.t	-	4 736	5 810	5 010	17 453	12 443+	248,4+	
	Tonnen	-	3 363	3 513	4 356	12 399	8 043+	184,6+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 368	1 361	1 369	8 638	8 534	104-	1,2-	
	Trgf.t	715 022	801 536	845 619	5 084 677	5 463 609	378 932+	7,5+	
	Tonnen	602 752	607 913	573 470	4 040 426	4 174 983	134 557+	3,3+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	319	496	621	2 743	3 470	727+	26,5+	
	Trgf.t	231 283	350 668	481 315	1 979 200	2 606 679	627 479+	31,7+	
	Tonnen	165 244	260 393	301 030	1 420 654	1 914 833	494 179+	34,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 049	865	748	5 895	5 064	831-	14,1-	
	Trgf.t	483 739	450 868	364 304	3 105 477	2 856 930	248 547-	8,0-	
	Tonnen	437 508	347 520	272 440	2 619 772	2 260 150	359 622-	13,7-	
darunter deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 049	878	958	6 577	5 879	698-	10,6-	
	Trgf.t	532 956	518 601	600 226	3 845 095	3 830 781	14 314-	0,4-	
	Tonnen	460 207	394 052	395 982	3 092 516	2 943 908	148 608-	4,8-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	192	287	445	1 654	2 094	440+	26,6+	
	Trgf.t	144 607	218 801	359 699	1 278 440	1 690 603	412 163+	32,2+	
	Tonnen	99 878	159 797	216 718	880 748	1 219 717	338 969+	38,5+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	857	591	513	4 923	3 785	1 138-	23,1-	
	Trgf.t	388 349	299 800	240 527	2 566 655	2 140 178	426 477-	16,6-	
	Tonnen	360 329	234 255	179 264	2 211 768	1 724 191	487 577-	22,0-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar bis Juli			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	416 592	330 352	344 625	2 833 168	2 501 080	332 088-	11,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 519	9 334	13 780	66 030	180 498	114 468+	173,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	410 073	321 018	330 845	2 767 138	2 320 582	446 556-	16,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	121 899	204 838	175 339	768 010	1 093 357	325 347+	42,4+
	Versand	64 261	72 723	53 506	439 248	580 546	141 298+	32,2+
	Zusammen	602 752	607 913	573 470	4 040 426	4 174 983	134 557+	3,3+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	602 752	607 913	573 470	4 040 426	4 174 983	134 557+	3,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	460 207	394 052	395 982	3 092 516	2 943 908	148 608-	4,8-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	40,6	40,5	59,3	291,0	351,8	60,8+	20,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,7	0,3	0,8	6,5	6,4	0,1-	2,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	39,9	40,2	58,5	284,5	345,4	60,9+	21,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	20,7	34,4	36,2	180,8	225,5	44,7+	24,7+
	Versand	27,2	33,0	28,0	206,1	274,2	68,1+	33,0+
	Zusammen	88,5	107,9	123,5	677,9	851,5	173,6+	25,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	88,5	107,9	123,5	677,9	851,5	173,6+	25,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	54,2	59,6	78,4	411,2	510,4	99,2+	24,1+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	28 064	30 515	42 796	186 689	261 986	75 297+	40,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16 974	12 589	26 548	126 236	113 808	12 428-	9,8-
Feste mineralische Brennstoffe	44 508	49 537	27 672	806 446	735 253	71 193-	8,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 420	29 700	41 116	175 968	191 934	15 966+	9,1+
Erze und Metallabfälle	41 363	87 260	67 349	220 787	445 317	224 530+	101,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	10 663	17 483	9 255	116 302	107 722	8 580-	7,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	435 690	341 593	334 908	2 207 839	1 950 226	257 613-	11,7-
Düngemittel	7 470	32 368	16 213	149 230	326 185	176 955+	118,6+
Chemische Erzeugnisse	6 847	5 543	5 402	35 833	32 906	2 927-	8,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	753	1 325	2 201	14 534	9 636	4 898-	33,7-
Besondere Transportgüter	-	-	10	562	10	552-	98,2-
Insgesamt	602 752	607 913	573 470	4 040 426	4 174 983	134 557+	3,3+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,7	5,0	7,5	4,6	6,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,8	2,1	4,6	3,1	2,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	7,4	8,1	4,8	20,0	17,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,7	4,9	7,2	4,4	4,6	X	X
Erze und Metallabfälle	6,9	14,4	11,7	5,5	10,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,8	2,9	1,6	2,9	2,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	72,3	56,2	58,4	54,6	46,7	X	X
Düngemittel	1,2	5,3	2,8	3,7	7,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	July	June	July	Januar bis Juli			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		25 548	28 981	39 838	170 827	252 717	81 890+	47,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	601	3 792	10 732	9 576	14 524	4 948+	51,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	611	-	-	611	-	611-	100,0-	
Durchgangsverkehr	V	24 336	25 189	29 106	160 640	238 193	77 553+	48,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		44 508	49 537	27 672	806 446	735 253	71 193-	8,8-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	43 497	38 517	20 426	743 927	644 213	99 714-	13,4-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 011	11 020	7 246	59 471	91 040	31 569+	53,1+	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	3 048	-	3 048-	100,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		10 420	29 700	41 276	175 968	192 094	16 126+	9,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	10 420	28 768	40 431	173 721	190 317	16 596+	9,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	932	845	2 247	1 777	470-	20,9-	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		41 363	87 260	67 349	220 787	445 317	224 530+	101,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 257	38 151	37 139	67 074	221 759	154 685+	230,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	320	35 004	18 390	1 098	107 491	106 393+	33,4+	
Durchgangsverkehr	V	25 786	14 105	11 820	152 615	116 067	36 548-	23,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		8 902	14 065	7 121	103 131	96 019	7 112-	6,9-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	857	-	302	10 664	3 461	7 203-	67,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	5 312	2 206	5 616	26 443	14 362	12 081-	45,7-	
Durchgangsverkehr	V	2 733	11 859	1 203	66 024	78 196	12 172+	18,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		134 489	194 939	179 448	730 033	1 089 042	359 009+	49,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	51 372	87 346	87 050	350 564	598 609	248 045+	70,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	83 117	105 085	91 958	377 633	484 060	106 427+	28,2+	
Durchgangsverkehr	V	-	2 508	440	1 836	6 373	4 537+	247,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		288 295	130 794	133 993	1 380 850	754 655	626 195-	45,3-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	278 208	110 874	124 644	1 324 922	641 530	683 392-	51,6-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	4 172	13 855	9 124	25 404	49 754	24 350+	95,9+	
Durchgangsverkehr	V	5 915	6 065	225	30 524	63 371	32 847+	107,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Düngemittel (71,72)		7 470	32 368	16 213	149 230	326 185	176 955+	118,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	228	577	2 235	36 684	65 388	28 704+	78,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 242	18 934	13 978	107 869	215 610	107 741+	99,9+	
Durchgangsverkehr	V	-	12 857	-	4 677	45 187	40 510+	866,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Chemische Grundstoffe (81)		3 050	718	720	9 429	4 728	4 701-	49,9-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 628	-	-	2 932	1 000	1 932-	65,9-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	427	718	-	4 514	3 008	1 506-	33,4-	
Durchgangsverkehr	V	995	-	720	1 983	720	1 263-	63,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Übrige Güterhauptgruppen		38 707	39 551	59 840	293 725	278 973	14 752-	5,0-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	14 524	22 327	21 666	113 104	120 279	7 175+	6,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	19 687	17 084	28 182	162 720	126 255	36 465-	22,4-	
Durchgangsverkehr	V	4 496	140	9 992	17 901	32 439	14 538+	81,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt beförderte Güter		602 752	607 913	573 470	4 040 426	4 174 983	134 557+	3,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	416 592	330 352	344 625	2 833 168	2 501 080	332 088-	11,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	121 899	204 838	175 339	768 010	1 093 357	325 347+	42,4+	
Durchgangsverkehr	V	64 261	72 723	53 506	439 248	580 546	141 288+	32,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	343,4	13,8	329,6	35,1	17,5	X	396,0	-	-	-
Belgien	-	-	-	2,8	2,4	X	5,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	22,5	29,6	X	52,1	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	343,4	13,8	329,6	60,4	51,0	X	454,8	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,8	-	0,8	106,4	1,2	X	108,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,4	-	0,4	8,6	1,2	X	10,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	344,6	13,8	330,8	175,3	53,5	X	573,5	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	59,1	0,8	58,3	10,0	9,3	X	78,4	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,5	1,2	X	2,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	11,8	15,9	X	27,8	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	59,1	0,8	58,3	23,2	27,3	X	109,6	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	11,0	0,1	X	11,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	0,1	-	0,1	2,0	0,5	X	2,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	59,3	0,8	58,5	36,2	28,0	X	123,5	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	172,0	54,9	176,9	283,6	535,0	X	197,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	518,5	512,8	X	515,9	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	516,6	X	516,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	526,1	538,5	X	533,1	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	172,0	54,9	176,9	384,7	535,4	X	241,1	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	91,0	-	91,0	103,0	85,5	X	102,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ehem. Tschechosl.	245,0	-	245,0	238,4	440,3	X	263,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	171,9	54,9	176,8	206,7	522,8	X	215,3	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	0,8	-	0,8	35,1	17,5	X	53,4	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
				8,1	3,1	X	11,2	-	-	-
Deutschland	45,0	-	45,0	Mittlere Transportweite in km						
				229,3	176,6	X	209,4	-	-	-

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnensee-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands V = E	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang		Empfang	Versand	Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide .....	10,7	2,2	8,5	-	29,1	X	39,8	-	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	1,9	-	1,9	-	-	X	1,9	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	0,2	0,1	0,1	0,8	-	X	1,0	-	-	-
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	12,9	2,3	10,6	0,8	29,1	X	42,8	-	-	-
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	3,4	-	3,4	0,4	1,1	X	4,9	-	-	-
17	Futtermittel .....	3,3	-	3,3	9,1	-	X	12,4	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	0,8	8,4	X	9,2	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	6,7	-	6,7	10,3	9,6	X	26,5	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts .....	19,2	0,3	18,9	6,3	-	X	25,5	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1,2	-	1,2	-	-	X	1,2	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	20,4	0,3	20,1	7,2	-	X	27,7	-	-	-
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	40,3	0,7	39,6	0,8	-	X	41,1	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	40,3	0,7	39,6	0,8	-	X	41,1	-	-	-
41	Eisenerze .....	-	-	-	18,1	-	X	18,1	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	6,5	-	6,5	-	-	X	6,5	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	30,6	1,0	29,6	0,3	11,8	X	42,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle .....	37,1	1,0	36,1	18,4	11,8	X	67,3	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	0,3	-	0,3	1,2	0,4	X	1,9	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	4,5	0,8	X	5,3	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	1,8	-	1,8	0,4	-	X	2,1	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	2,1	-	2,1	6,0	1,2	X	9,3	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	87,1	8,9	78,1	92,0	0,4	X	179,4	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	124,6	-	124,6	9,1	-	X	133,8	-	-	-
64	Zement und Kalk .....	4,4	-	4,4	9,6	-	X	14,0	-	-	-
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	1,6	-	1,6	5,8	-	X	7,4	-	-	-
6	Steine und Erden .....	217,7	8,9	208,8	116,5	0,7	X	334,9	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	2,2	-	2,2	14,0	-	X	16,2	-	-	-
7	Düngemittel .....	2,2	-	2,2	14,0	-	X	16,2	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	4,2	0,2	4,0	-	0,3	X	4,5	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	4,4	0,2	4,2	-	1,0	X	5,4	-	-	-
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	0,3	-	0,3	0,0	-	X	0,3	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	1,3	0,1	X	1,4	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	0,5	0,3	0,3	-	-	X	0,5	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter .....	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	0,8	0,3	0,5	1,3	0,1	X	2,2	-	-	-
	Insgesamt ...	344,6	13,8	330,8	175,3	53,5	X	573,5	-	-	-

## 4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	311 730	512 650	756 252	1 091 217	592 188	1 915 597	1 660 170	12 333 899	10 963 647
Bayern .....	201 510	191 604	123 982	324 541	203 159	717 655	528 651	4 693 208	3 164 239
Berlin .....	31 118	298 047	153 114	191 880	401	521 045	184 633	3 900 539	1 243 444
Brandenburg .....	17 797	148 063	97 161	59 268	1 941	225 128	116 899	1 449 383	1 430 574
Bremen .....	55 915	247 580	57 049	52 734	46 148	356 229	159 112	2 128 517	1 065 952
Hamburg .....	-	277 487	364 960	24 960	21 240	302 447	386 200	2 636 332	2 649 180
Hessen .....	9 681	538 747	97 171	604 304	127 008	1 152 732	233 860	7 860 914	1 617 503
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 063	-	3 077	8 559	-	9 622	4 140	70 062	24 467
Niedersachsen .....	196 947	570 298	340 744	433 347	217 494	1 200 592	755 185	7 742 982	5 315 535
Nordrhein-Westfalen .....	724 124	511 809	1 380 709	4 710 429	1 917 704	5 946 362	4 022 537	40 222 282	29 807 506
Rheinland-Pfalz .....	153 080	571 113	372 437	760 548	496 958	1 484 741	1 022 475	9 886 871	7 179 142
Saarland .....	-	13 051	14 523	309 912	42 735	322 963	57 258	2 093 749	369 961
Sachsen .....	-	4 280	2 025	3 020	-	7 300	2 025	106 267	94 360
Sachsen-Anhalt .....	8 146	112 789	247 057	43 749	51 164	164 684	306 367	789 564	1 958 878
Schleswig-Holstein .....	34 281	161 120	148 377	13 143	7 198	208 544	189 856	1 325 623	1 409 808
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 745 392	4 158 638	4 158 638	8 631 611	3 725 338	14 535 641	9 629 368	97 240 192	68 324 196
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	311 730	512 650	754 927	1 091 217	592 188	1 915 597	1 658 845	12 333 899	10 950 072
Bayern .....	201 510	191 604	123 982	324 541	203 159	717 655	528 651	4 693 208	3 164 239
Berlin .....	15 430	261 248	31 100	131 137	-	407 815	46 530	2 721 378	439 688
Brandenburg .....	-	-	86 386	-	-	-	86 386	-	581 468
Bremen .....	55 915	247 580	53 265	52 734	46 148	356 229	155 328	2 128 517	1 065 298
Hamburg .....	-	277 487	300 605	24 960	21 240	302 447	321 845	2 636 332	2 363 940
Hessen .....	9 681	538 747	97 171	604 304	127 008	1 152 732	233 860	7 860 914	1 617 503
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	3 077	-	-	-	3 077	-	13 708
Niedersachsen .....	196 947	570 298	325 204	433 347	217 494	1 200 592	739 645	7 742 982	5 257 955
Nordrhein-Westfalen .....	724 124	511 809	1 346 205	4 710 429	1 917 704	5 946 362	3 988 033	40 222 282	29 629 391
Rheinland-Pfalz .....	153 080	571 113	370 588	760 548	496 958	1 484 741	1 020 626	9 886 871	7 158 729
Saarland .....	-	13 051	14 523	309 912	42 735	322 963	57 258	2 093 749	369 961
Sachsen .....	-	-	1 665	-	-	-	1 665	-	89 487
Sachsen-Anhalt .....	-	-	207 236	-	-	-	207 236	-	1 164 348
Schleswig-Holstein .....	34 281	161 120	140 773	13 143	7 198	208 544	182 252	1 325 623	1 376 793
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 702 698	3 856 707	3 856 707	8 456 272	3 671 832	14 015 677	9 231 237	93 645 755	65 242 570
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	1 325	-	-	-	1 325	-	13 575
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	15 888	36 799	122 014	60 743	401	113 230	138 103	1 179 161	803 756
Brandenburg .....	17 797	148 063	10 775	59 268	1 941	225 128	30 513	1 449 383	849 106
Bremen .....	-	-	3 784	-	-	-	3 784	-	30 654
Hamburg .....	-	-	64 355	-	-	-	64 355	-	285 240
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 063	-	-	8 559	-	9 622	1 063	70 062	10 759
Niedersachsen .....	-	-	15 540	-	-	-	15 540	-	57 580
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	34 504	-	-	-	34 504	-	178 115
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 849	-	-	-	1 849	-	20 413
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	4 280	360	3 020	-	7 300	360	106 267	4 873
Sachsen-Anhalt .....	8 146	112 789	39 821	43 749	51 164	164 684	99 131	789 564	794 490
Schleswig-Holstein .....	-	-	7 604	-	-	-	7 604	-	33 065
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	42 694	301 931	301 931	175 339	53 506	519 964	398 131	3 594 437	3 081 626

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

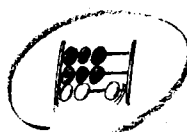
## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweigen mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.