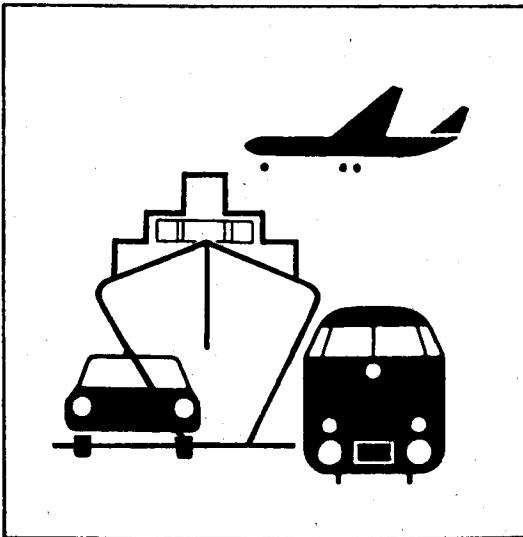


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1994

Statistisches Bundesamt
Wissenschaftszentrum für Datenverarbeitung

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 7071/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Juni 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik:..... 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	13
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	18
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r. = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- VB = Verkehrsbezirk
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer
- BRD = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
- AI. = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
- d.EU = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
- Sonst. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993		
					1993	1994	1993	1994	absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen										
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	12 951 15 709 056	12 879 15 757 549	12 701 15 809 611	72 180 87 294 562	71 593 89 137 248	587- 1 842 686+	0,8- 2,1+		
damit beförderte Güter	Tonnen	10 115 387	10 724 536	10 745 899	55 685 063	59 900 078	4 215 015+	7,6+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	5 582 6 972 076	5 285 6 478 941	5 292 6 621 549	30 486 38 346 356	29 373 36 934 697	1 113- 1 411 659-	3,7- 3,7-		
damit beförderte Güter	Tonnen	4 722 899	4 816 879	4 884 495	25 293 897	26 902 901	1 609 004+	6,4+		
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	3 391 5 290 706	3 371 5 270 136	3 385 5 364 614	20 655 32 440 576	19 709 30 698 432	946- 1 742 144-	4,6- 5,4-		
damit beförderte Güter	Tonnen	3 858 638	4 042 070	4 112 924	22 325 260	23 540 642	1 215 382+	5,4+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	1 893 2 641 733	1 838 2 569 003	1 786 2 518 876	11 219 15 793 990	10 643 14 945 611	576- 848 379-	5,1- 5,4-		
damit beförderte Güter	Tonnen	2 014 624	2 019 579	1 969 189	11 409 828	11 623 852	214 024+	1,9+		
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	92 117 387 58 440	134 194 218 116 582	87 125 640 73 292	546 700 084 342 037	673 926 467 555 085	127+ 226 383+ 213 048+	23,3+ 32,3+ 62,3+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	13 23 027 14 878	13 21 595 13 200	8 14 936 9 071	55 103 849 58 104	111 148 672 94 986	56+ 44 823+ 36 882+	101,8+ 43,2+ 63,5+		
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	21 25 276 16 586	2 2 096 1 939	3 3 120 2 678	112 120 519 76 957	36 41 982 31 366	76- 78 537- 45 591-	67,9- 65,2- 59,2-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	11 14 998 10 138	- - -	- - -	18 26 518 16 099	4 8 329 4 970	14- 18 189- 11 129-	77,8- 68,6- 69,1-		
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 330 4 832 028 3 513 944	3 030 4 525 591 3 823 617	3 049 4 464 209 3 815 741	16 698 26 517 939 19 307 834	15 701 24 920 430 21 358 106	997- 1 597 509- 2 050 272+	6,0- 6,0- 10,6+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 019 2 371 705 1 764 059	1 774 2 199 901 1 866 787	1 597 1 952 980 1 627 147	9 603 12 299 776 9 098 045	8 666 11 407 594 9 639 060	937- 892 182- 541 015+	9,8- 7,3- 6,0+		
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	174 279 823 177 149	151 245 291 184 326	166 287 409 210 277	1 264 2 158 616 1 353 309	848 1 435 432 1 087 504	416- 723 184- 265 806-	32,9- 33,5- 19,6-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	63 124 700 72 828	61 113 306 82 481	67 127 863 88 224	409 784 246 486 194	340 663 047 490 629	69- 121 199- 4 435+	16,9- 15,5- 0,9+		
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	44 17 054 14 003	42 16 974 15 101	28 11 964 10 237	210 92 423 71 060	254 110 112 89 686	44+ 17 689+ 18 626+	21,0+ 19,1+ 26,2+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	4 2 227 2 045	1 1 426 1 272	2 2 500 2 380	10 11 267 7 118	8+ 8 767+ 4 738+	400,0+ 350,7+ 199,1+		
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	20 003 26 261 330 17 754 147	19 609 26 011 855 18 908 171	19 419 26 066 567 18 971 048	111 665 149 324 719 99 161 520	108 814 147 270 103 106 562 467	2 851- 2 054 616- 7 400 947+	2,6- 1,4- 7,5+		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	16 342 20 989 762 13 974 025	16 250 21 027 685 14 766 606	16 086 21 174 225 14 858 823	92 835 119 735 138 78 010 323	91 302 119 835 680 83 440 720	1 533- 100 542+ 5 430 397+	1,7- 0,1+ 7,0+		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 661 5 271 568 3 780 122	3 359 4 984 170 4 141 565	3 333 4 892 342 4 112 225	18 830 29 589 581 21 151 197	17 512 27 434 423 23 121 747	1 318- 2 155 158- 1 970 550+	7,0- 7,3- 9,3+		
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	9 581 12 148 239 8 599 426	8 975 11 384 973 8 794 971	8 751 11 297 630 8 573 392	51 792 67 367 235 46 364 547	49 147 64 119 217 48 763 516	2 645- 3 238 018- 2 398 969+	5,1- 4,8- 5,2+		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 475 9 613 809 6 737 523	7 123 9 047 944 6 830 458	7 078 9 140 425 6 847 678	41 705 54 140 346 36 703 725	40 016 51 880 308 38 526 753	1 689- 2 260 038- 1 823 028+	4,1- 4,2- 5,0+		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 106 2 534 430 1 861 903	1 852 2 337 029 1 964 513	1 673 2 097 205 1 725 714	10 087 13 216 889 9 660 822	9 131 12 238 909 10 236 763	956- 977 980- 575 941+	9,5- 7,4- 6,0+		

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 860 124	6 460 385	5 871 145	33 589 638	34 836 912	1 237 274+	3,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	550 256	529 695	503 963	2 887 797	2 735 361	152 436-	5,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 309 868	5 930 690	5 367 182	30 711 841	32 101 551	1 389 710+	4,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 844 517	8 408 092	8 658 460	43 844 980	47 867 639	4 022 659+	9,2+
	Versand	4 049 506	4 039 694	4 441 443	21 716 902	23 857 916	2 141 014+	9,9+
	Zusammen	17 754 147	18 908 171	18 971 048	99 161 520	106 562 467	7 400 947+	7,5+
Durchgangsverkehr	—	1 380 104	1 357 491	1 481 694	7 949 057	8 270 427	321 370+	4,0+
	Gesamtverkehr	19 134 251	20 265 662	20 452 742	107 110 577	114 832 894	7 722 317+	7,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 715 189	8 898 157	8 704 282	47 095 423	49 377 906	2 282 483+	4,8+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 319,2	1 510,6	1 306,5	7 675,5	8 215,5	540,1+	7,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,1	12,9	10,3	63,1	61,3	1,8-	2,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 309,1	1 497,7	1 296,2	7 612,3	8 154,2	541,9+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 941,9	1 967,4	1 976,8	10 630,5	11 109,7	479,2+	4,5+
	Versand	965,2	1 007,2	1 109,5	5 200,3	5 942,7	742,4+	14,3+
	Zusammen	4 226,4	4 485,2	4 392,8	23 506,3	25 267,9	1 761,6+	7,5+
Durchgangsverkehr	—	804,8	807,4	883,2	4 503,7	4 900,5	396,8+	8,8+
	Gesamtverkehr	5 031,2	5 292,6	5 276,0	28 010,0	30 168,4	2 158,4+	7,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 141,0	2 086,7	2 047,1	11 535,3	11 942,1	406,8+	3,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	616 771	785 200	827 817	3 639 015	4 595 796	956 781+	26,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	959 468	1 046 732	1 015 192	6 033 931	6 093 929	59 998+	1,0+
Feste mineralische Brennstoffe	1 853 821	2 145 263	1 813 028	12 295 498	13 037 325	741 827+	6,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 617 798	3 670 240	3 789 438	20 982 675	21 511 760	529 085+	2,5+
Erze und Metallabfälle	3 347 864	3 395 047	3 694 870	18 311 967	20 962 087	2 650 120+	14,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 165 351	1 095 986	1 062 144	6 347 663	6 205 790	141 873-	2,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 504 392	5 618 558	5 826 414	26 814 187	27 674 270	860 083+	3,2+
Düngemittel	470 860	656 266	597 136	3 624 476	4 249 752	625 276+	17,3+
Chemische Erzeugnisse	1 147 673	1 302 040	1 249 924	6 595 634	7 354 773	759 139+	11,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	111 178	160 897	140 875	682 970	822 220	139 250+	20,4+
Besondere Transportgüter	339 075	389 433	435 904	1 782 561	2 325 192	542 631+	30,4+
Insgesamt	19 134 251	20 265 662	20 452 742	107 110 577	114 832 894	7 722 317+	7,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,2	3,9	4,0	3,4	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,0	5,2	5,0	5,6	5,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,7	10,6	8,9	11,5	11,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,9	18,1	18,5	19,6	18,7	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	16,8	18,1	17,1	18,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,4	5,2	5,9	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,8	27,7	28,5	25,0	24,1	X	X
Düngemittel	2,5	3,2	2,9	3,4	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,4	6,1	6,2	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,7	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,8	1,9	2,1	1,7	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni			
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
		Tonnen						%
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		522 192	732 406	784 459	3 298 487	4 281 628	983 141+	29,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	86 319	183 295	136 814	464 898	734 467	269 569+	58,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	169 264	168 139	155 075	1 007 515	982 509	25 006-	2,5-
Durchgangsverkehr	V	85 373	250 281	324 570	823 824	1 536 605	712 781+	86,5+
	-	181 236	130 691	168 000	1 002 250	1 028 047	25 797+	2,8+
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 853 821	2 145 263	1 813 028	12 295 498	13 037 325	741 827+	6,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	904 791	1 098 758	655 003	6 831 830	6 772 815	59 015-	0,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	661 015	738 411	784 745	3 698 657	4 225 241	526 584+	14,2+
Durchgangsverkehr	V	93 435	128 077	136 970	528 814	846 734	317 920+	60,1+
	-	194 580	180 017	236 310	1 236 197	1 192 535	43 662-	3,5-
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 752 821	3 811 804	3 948 399	21 830 303	22 392 334	562 031+	2,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 411 282	1 440 221	1 523 817	8 041 435	8 373 311	331 876+	4,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 637 006	1 682 520	1 670 833	9 749 139	9 772 015	22 876+	0,2+
Durchgangsverkehr	V	434 450	404 553	444 967	2 545 570	2 495 001	50 569-	2,0-
	-	270 083	284 510	308 782	1 494 159	1 752 007	257 848+	17,3+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 347 864	3 395 047	3 694 870	18 311 967	20 962 087	2 650 120+	14,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	283 693	332 508	278 043	1 322 446	1 729 839	407 393+	30,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 523 207	2 630 632	2 925 211	13 822 525	16 212 539	2 390 014+	17,3+
Durchgangsverkehr	V	378 131	259 151	341 817	2 004 173	2 087 773	83 600+	4,2+
	-	162 833	172 756	149 799	1 162 823	931 936	230 887-	19,9-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 113 277	1 002 234	995 105	6 018 048	5 804 902	213 146-	3,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	146 070	134 285	143 686	763 052	747 938	15 114-	2,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	227 716	267 526	278 296	1 321 961	1 480 322	158 361+	12,0+
Durchgangsverkehr	V	595 080	447 712	446 866	2 964 115	2 776 838	187 277-	6,3-
	-	144 411	152 711	126 257	968 920	799 804	169 116-	17,5-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 832 550	4 018 166	4 116 140	18 958 206	19 439 319	481 113+	2,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 540 372	1 799 780	1 707 767	7 970 021	8 303 025	333 004+	4,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	919 748	914 109	974 126	4 225 313	4 470 174	244 861+	5,8+
Durchgangsverkehr	V	1 180 234	1 119 361	1 235 230	6 002 473	5 737 851	264 622-	4,4-
	-	192 136	184 916	199 017	760 399	928 269	167 870+	22,1+
Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65)		1 393 115	1 297 755	1 350 125	6 558 632	6 889 178	330 546+	5,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	693 362	516 629	503 854	3 229 072	2 711 815	517 257-	16,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	219 900	257 008	248 291	1 258 091	1 359 209	101 118+	8,0+
Durchgangsverkehr	V	468 579	480 965	563 508	1 963 312	2 610 783	647 471+	33,0+
	-	11 274	43 153	34 472	108 157	207 371	99 214+	91,7+
Düngemittel (71,72)		470 860	656 266	597 136	3 624 476	4 249 752	625 276+	17,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	116 683	173 057	167 936	930 925	1 098 246	167 321+	18,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	225 996	314 219	230 538	1 734 006	1 858 914	124 908+	7,2+
Durchgangsverkehr	V	81 788	137 530	160 491	691 177	989 214	298 037+	43,1+
	-	46 393	31 460	38 171	268 368	303 378	35 010+	13,0+
Chemische Grundstoffe (81)		640 019	703 185	686 635	3 747 561	4 217 087	469 526+	12,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	222 711	271 703	224 801	1 379 045	1 448 909	69 864+	5,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	213 988	202 858	243 504	1 213 305	1 345 281	131 976+	10,9+
Durchgangsverkehr	V	192 592	211 366	204 122	1 069 104	1 321 307	252 203+	23,6+
	-	10 728	17 258	14 208	86 107	101 590	15 483+	18,0+
Übrige Güterhauptgruppen		2 207 732	2 503 536	2 466 845	12 467 399	13 559 282	1 091 883+	8,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	454 841	510 149	529 424	2 666 914	2 916 547	249 633+	9,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 046 677	1 232 670	1 147 841	5 814 468	6 161 435	346 967+	6,0+
Durchgangsverkehr	V	539 784	600 698	582 902	3 124 340	3 455 810	331 470+	10,6+
	-	166 430	160 019	206 678	861 677	1 025 490	163 813+	19,0+
Insgesamt beförderte Güter		19 134 251	20 265 662	20 452 742	107 110 577	114 832 894	7 722 317+	7,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 860 124	6 460 385	5 871 145	33 599 638	34 836 912	1 237 274+	3,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 844 517	8 408 092	8 658 460	43 844 980	47 867 639	4 022 659+	9,2+
Durchgangsverkehr	V	4 049 506	4 039 694	4 441 443	21 716 902	23 857 916	2 141 014+	9,9+
	-	1 380 104	1 357 491	1 481 694	7 949 057	8 270 427	321 370+	4,0+

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 9 957	- 8 438	500 9 367	4 862 43 834	500 65 964	4 362- 22 130+	89,7- 50,5+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	3 538 420	29 509 1 214	26 717 1 517	51 894 10 639	145 411 6 063	93 517+ 4 576-	180,2+ 43,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 3 190	2 267 25 133	235 27 160	10 219 4 965	6 843 131 672	3 376- 126 707+	33,0- *
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 379	2 872 1 253	3 658 1 252	2 781 2 553	26 432 4 006	23 651+ 1 453+	850,5+ 56,9+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	306 228 83 863	357 827 57 554	358 906 67 811	1 550 540 337 179	1 777 158 330 766	226 618+ 6 413-	14,6+ 1,9-
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	1 009 13 479	2 084 13 116	1 733 13	28 471 74 207	26 738+ 74 194+	* *
Emmerich	Eingang Ausgang	7 264 374 3 905 806	7 549 053 3 982 589	7 994 841 4 356 915	41 527 414 21 112 931	45 163 872 23 392 080	3 636 458+ 2 279 149+	8,8+ 10,8+
Mertert	Eingang Ausgang	83 353 47 120	92 636 85 993	76 579 76 909	438 395 366 598	432 713 411 389	5 682- 44 791+	1,3- 12,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	292 189 343 014	320 405 373 198	219 033 374 086	1 833 838 2 388 294	1 615 089 2 113 709	218 749- 274 585-	11,9- 11,5-
Güdingen	Eingang Ausgang	- 2 715	- 4 730	- 2 004	- 14 357	- 9 145	- 5 212-	- 36,3-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 884 9 460	29 763 7 740	27 799 3 915	201 093 46 488	160 231 33 044	40 862- 13 444-	20,3- 28,9-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 732 080 1 120 313	1 692 841 1 030 723	1 792 164 1 100 895	8 315 719 5 945 606	8 612 084 6 180 724	296 365+ 235 118+	3,6+ 4,0+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Passau	Eingang Ausgang	113 041 122 162	219 331 124 187	141 058 126 280	685 268 559 051	931 321 815 124	246 053+ 256 073+	35,9+ 45,8+
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 430	- 702	- 2 100	551 6 786	3 571 10 631	3 020+ 3 845+	548,1+ 56,7+
Mescherin	Eingang Ausgang	111 136 22 482	118 450 7 958	82 997 4 798	368 796 81 633	324 714 24 072	44 082- 57 561-	12,0- 70,5-
Ostoder	Eingang Ausgang	224 645 407	134 328 8 222	170 013 12 024	452 331 2 495	521 153 43 827	68 822+ 41 332+	15,2+ *
Hohensaaten	Eingang Ausgang	25 554 300	46 756 862	90 753 2 386	372 478 1 130	316 130 4 661	56 348- 3 531+	15,1- 312,5+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	7 778 -	26 741 981	30 674 2 612	69 964 436	284 637 22 378	214 673+ 21 943+	306,8+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	46 244 43 764	88 669 27 546	57 006 43 823	287 872 250 298	413 348 213 182	125 476+ 37 116-	43,6+ 14,8-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 820 291	2 803 499	3 048 751	16 161 374	17 049 885	888 511+	5,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon						V = E	E	V	V = E
		Lokal-	Wechsel-								
		Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 943,7	427,8	4 516,0	2 879,2	750,5	130,9	8 704,3	0,5	38,4	79,1
Belgien	54,5	5,7	48,8	289,5	309,4	183,1	836,5	-	-	-
Frankreich	7,8	-	7,8	86,3	43,1	22,9	160,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,6	2,2	-	2,8	-	0,6	2,2
Luxemburg	10,1	-	10,1	26,1	10,8	5,3	52,3	-	-	-
Niederlande	759,1	70,6	688,5	4 657,2	2 985,6	969,3	9 371,2	-	28,2	24,2
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0
Zusammen	5 775,3	504,0	5 271,3	7 939,2	4 102,6	1 311,5	19 128,6	0,5	67,2	106,5
Bulgarien	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	14,1	10,8	-	24,9	-	13,6	10,8
Österreich	-	-	-	14,8	23,6	2,0	40,4	-	-	3,2
Polen	1,1	-	1,1	261,0	13,6	-	275,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	-	-
Schweiz	93,2	-	93,2	293,8	189,6	161,6	738,2	-	-	0,2
Tschechoslowakei	0,7	-	0,7	53,4	23,0	2,7	79,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	33,1	2,7	3,9	39,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	42,7	75,5	-	119,2	-	26,6	63,0
Insgesamt	5 871,1	504,0	5 367,2	8 658,5	4 441,4	1 481,7	20 452,7	0,5	107,4	183,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 085,3	8,8	1 076,5	638,8	236,9	86,1	2 047,1	0,2	7,5	14,9
Belgien	12,2	0,1	12,1	74,9	66,1	107,2	260,4	-	-	-
Frankreich	0,8	-	0,8	35,4	10,6	11,9	58,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,2
Luxemburg	2,6	-	2,6	8,5	3,1	4,1	18,3	-	-	-
Niederlande	187,0	1,5	185,5	1 059,1	705,7	571,0	2 522,7	-	10,4	5,4
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Zusammen	1 287,9	10,3	1 277,5	1 817,2	1 022,9	780,3	4 908,2	0,2	18,2	20,8
Bulgarien	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,4	1,4	-	2,8	-	1,4	1,4
Österreich	-	-	-	5,5	6,7	2,2	14,3	-	-	2,5
Polen	0,4	-	0,4	28,4	3,0	-	31,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Schweiz	18,0	-	18,0	81,4	51,4	93,1	244,0	-	-	-
Tschechoslowakei	0,1	-	0,1	25,4	10,9	3,1	39,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,0	0,6	4,4	11,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	10,6	12,6	-	23,3	-	7,5	9,1
Insgesamt	1 306,5	10,3	1 296,2	1 976,8	1 109,5	883,2	5 276,0	0,2	27,1	33,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	219,5	20,6	238,4	221,9	315,7	658,0	235,2	342,0	196,2	188,7
Belgien	223,8	10,1	248,5	258,8	213,6	585,4	311,3	-	-	-
Frankreich	101,8	-	101,8	410,6	245,4	517,7	366,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	418,0	-	-	419,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	508,0	86,0	-	182,7	-	508,0	86,0
Luxemburg	258,6	-	258,6	324,5	286,5	777,7	349,7	-	-	-
Niederlande	246,3	20,8	269,4	227,4	236,4	589,1	269,2	-	369,0	221,1
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	376,0	-	376,0	-	-	376,0
Zusammen	223,0	20,5	242,4	228,9	249,3	595,0	256,6	342,0	271,6	195,8
Bulgarien	-	-	-	165,7	-	-	165,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	100,2	130,6	-	113,4	-	100,7	130,6
Österreich	-	-	-	369,2	281,3	1 141,0	355,0	-	-	797,8
Polen	403,1	-	403,1	108,6	219,2	-	115,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	158,6	-	-	158,6	-	-	-
Schweiz	193,1	-	193,1	277,1	271,1	576,3	330,5	-	-	86,0
Tschechoslowakei	160,0	-	160,0	474,8	474,4	1 138,3	494,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	182,0	233,4	1 139,9	279,5	-	-	-
Übrige Flaggen	136,1	-	136,1	247,1	166,8	-	195,4	-	282,7	144,7
Insgesamt	222,5	20,5	241,5	228,3	249,8	596,1	258,0	342,0	252,7	184,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	95,1	-	95,1	2 879,2	750,5	130,9	3 855,7	-	38,4	79,1
Deutschland	7,0	-	7,0	410,8	146,5	45,7	609,7	-	11,8	15,3
Deutschland	73,2	-	73,2	142,6	195,2	349,1	158,1	-	307,6	193,4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:mt)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	254,2	38,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,4	66,0	109,7	145,5	329,5	86,3	25,5	16,7	77,2	76,2
Seele	124	-	-	5,0	-	5,0	-	0,4	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,1	7,6	431,4	444,0	52,1	37,3	5,6	84,0	288,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	121,2	201,3	322,5	17,1	11,7	0,8	36,1	200,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	81,7	81,7	8,8	0,3	0,0	4,0	81,8
Untere Havel-WST	132	2,9	126,5	40,6	363,2	533,2	34,8	27,1	1,3	50,9	205,5
Havel-Kanal	35	-	-	-	24,9	24,9	6,7	0,9	0,2	35,0	24,9
Potsdamer Havel	30	-	10,4	0,6	-	11,0	2,1	0,2	0,0	19,6	7,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	6,0	0,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	23,3	16,3	786,3	825,9	68,5	56,1	5,8	68,0	415,7
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,5	51,5	9,9	99,9	9,5	5,5	0,5	55,2	82,3
Untertrave	21	-	-	-	9,9	9,9	2,1	0,2	0,0	21,0	9,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	48,6	3,1	464,0	515,6	36,4	57,4	3,9	111,3	499,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,3	365,3	480,1	99,7	966,4	75,7	22,2	1,1	22,9	184,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	13,0	0,5
Schwinge	5	-	-	5,8	-	5,8	-	0,0	-	5,0	5,8
Pinnau	10	-	11,4	-	-	11,4	-	0,1	-	10,0	11,4
KrÜckau	11	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	11,0	1,2
Stör(Elbe)	51	-	17,3	0,6	-	17,8	-	0,5	-	26,0	9,1
Oste	74	-	3,6	0,6	-	4,2	0,6	0,1	0,0	31,2	1,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	27,6	63,5	127,8	35,8	254,8	20,7	7,5	2,0	29,5	69,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	13,2	13,2	3,4	1,2	0,3	88,0	13,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	133,7	355,7	509,7	278,5	1 277,6	142,5	141,3	29,1	110,6	194,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	57,0	15,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	3,3	4,9	-	8,3	3,7	-	-	-	-
Weser, Minden-Bremen	142	12,2	14,9	149,3	174,2	350,6	76,3	38,0	10,0	108,3	267,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	63,0	280,3	142,1	43,7	529,1	142,5	13,8	3,2	26,2	164,8
Hunte	25	-	125,4	8,8	166,8	301,0	151,3	5,2	2,0	17,2	207,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	202,6	61,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,6	40,2	763,9	955,7	371,2	81,8	31,5	85,6	809,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,3	22,4	-	59,6	4,1	0,8	0,1	13,8	55,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	136,3	169,3	720,8	1 026,5	216,5	76,8	20,9	74,8	645,5
Stichkanal Hannover	11	-	12,1	1,9	-	14,0	4,1	0,1	0,0	10,6	13,5
Stichkanal Misburg	3	-	23,4	13,2	-	36,6	3,1	0,1	0,0	2,0	24,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,1	55,5	-	82,6	24,5	1,1	0,3	13,2	72,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	146,4	69,3	-	215,8	12,6	3,6	0,2	16,7	199,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	94,5	112,0	658,8	865,3	130,0	38,3	8,7	44,3	364,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	357,1	180,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,3	31,7	-	77,0	-	29,5	0,7	9,0	57,8
Rhein-Herne-Kanal	49	28,2	312,3	447,6	685,5	1 473,6	640,2	54,2	23,3	36,8	1 105,3
Weser-Datteln-Kanal	60	-	242,8	257,3	1 149,0	1 649,1	887,2	84,7	45,7	51,4	1 411,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,1	408,5	74,5	-	485,1	215,0	14,6	6,6	30,1	310,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	345,6	161,6	1 139,8	1 641,0	693,2	15,4	6,6	9,4	734,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	100,9	20,7	920,3	1 041,9	464,0	85,5	38,0	82,1	982,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	127,3	100,9	556,5	784,8	398,8	47,8	23,0	60,9	454,9
Ems, Herbrum-Emden	53	10,1	173,1	63,3	352,9	599,4	418,9	26,8	19,3	44,7	505,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	441,3	441,3	360,8	6,1	5,1	13,8	164,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	63,4	43,2	252,6	359,2	206,6	20,1	12,0	55,9	286,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	-	14,8	18,2	8,8	1,1	0,6	62,7	15,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	14,8	14,8	8,8	0,2	0,1	11,5	1,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 233,7	2 832,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	63,1	287,2	747,0	1 097,3	902,6	37,0	31,4	33,7	711,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	185,0	476,2	2 262,0	2 923,2	1 612,9	149,4	87,9	51,1	2 531,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	302,2	1 212,9	986,8	2 906,4	5 408,4	2 849,6	296,3	164,2	54,8	3 570,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	24,8	638,7	147,1	5 355,0	6 165,5	3 758,6	422,5	269,8	65,5	4 552,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,9	416,8	402,3	6 234,5	7 055,5	4 870,1	831,9	572,3	117,9	6 072,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	83,7	40,6	1 006,1	1 130,4	867,3	249,9	198,6	221,1	1 032,6
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	15,1	0,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	234,3	32,1	-	266,4	161,6	15,7	9,5	58,8	261,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	206,3	3 985,9	1 654,9	6 488,3	12 335,5	8 562,4	959,9	684,4	77,8	7 489,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,8	117,2	1 230,1	11 435,0	12 789,2	9 626,2	836,4	638,9	65,4	11 616,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,2	-	-	11,2	7,6	0,1	0,1	10,0	11,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main, MDK-Würzburg	141	150,6	115,8	107,1	477,8	851,2	324,0	82,2	37,9	96,5	582,7
Main, Würzburg-Aschbg.	167	10,7	134,0	81,3	648,9	874,9	388,5	117,2	54,9	134,0	702,0
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	370,3	115,0	824,3	1 308,6	698,2	40,3	20,1	30,7	981,7
Main, Offenbach-Rhein	39	14,0	630,8	111,9	1 279,4	2 036,1	1 023,3	63,8	32,9	31,3	1 636,1
Neckar	201	5,6	742,8	228,2	-	976,6	203,6	131,3	29,0	134,4	653,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 399,6 X	5 756,0 X	4 321,2 X	5 590,4 1 481,7	17 067,3 1 481,7	10 956,7 1 350,8	3 533,3 678,0	2 449,0 620,5	207,0 457,6	5 671,4 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	118,5	74,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	14,9	136,3	105,7	274,9	531,8	262,2	59,9	36,2	112,6	350,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	20,4	153,0	90,0	163,4	426,8	267,8	11,6	7,8	27,2	276,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	20,3	5,2	260,8	286,3	185,2	33,5	22,4	116,9	270,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	-	10,8	10,0	277,1	297,9	182,0	13,5	8,5	45,4	287,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	21,5	5,7	X	X
Berliner Havel	27	-	39,9	32,1	506,0	578,0	169,8	8,4	1,7	14,6	312,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	29,6	-	147,6	177,2	131,2	1,9	1,5	11,0	162,1
Spree-Oder-WST	33	4,3	376,3	76,3	75,4	532,3	120,8	5,8	1,4	10,9	175,5
Teltow-Kanal	39	-	61,6	16,3	55,4	133,3	28,6	3,2	0,6	23,9	81,6
Westhafenkanaal	3	-	24,3	54,1	-	78,4	19,1	0,1	0,0	1,7	45,3
Charlottenburger Kanal	2	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	1,0	1,0
Landwehrkanal	11	-	0,3	-	21,0	21,3	7,8	0,0	0,0	2,0	3,8
Neuköllner Kanal	4	-	19,1	-	21,0	40,1	10,2	0,1	0,0	2,6	25,8
Müggelspree	12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	133,1	133,1	38,7	1,9	0,5	14,1	40,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	30,3	20,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	8,5	2,1	271,3	281,9	199,4	22,7	16,4	80,4	273,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	5,0	21,3	18,2	44,5	11,9	1,7	0,5	37,8	30,1
Oranienburger Kanal	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	6,0	1,4
Veltener Stichkanal	3	-	25,0	2,1	-	27,1	24,1	0,1	0,1	3,0	27,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,6	16,7	-	22,3	0,9	0,3	0,0	12,0	8,4
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	48,1	4,1	50,1	102,3	64,0	5,0	3,3	48,5	59,8
Dahme-WST	25	-	5,1	60,6	6,7	72,4	0,9	0,5	0,0	6,3	18,2
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	6,3	-	6,7	-	0,1	-	9,0	3,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,8	2,6	-	3,4	0,8	0,0	0,0	5,0	1,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	114,0	0,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,0	0,2	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	14,7	-	10,5	25,2	6,9	0,5	0,1	20,2	17,6
Peenestrom	62	-	-	5,7	1,9	7,6	-	0,2	-	31,3	3,9
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	98	-	8,9	1,6	-	10,5	4,1	0,1	0,0	11,8	1,3
Ryckfluß	5	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	5,0	2,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,6	2,6	-	0,0	-	9,7	0,9
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	23,0	0,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	30,1	0,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 452,7	11 748,5	5 276,0	3 228,9	258,0	X
der.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 481,7	1 350,8	883,2	797,1	596,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Juni 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1993	Juni 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1994 gegen 1993		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1993	1994		
Elbegebiet	1 689 440	840 878	1 093 236	1 934 114	264 674+	15,9+	9 128 690	10 458 320	1 329 630+	14,6+
dar.:Aken	4 776	976	17 803	18 779	14 003+	293,2+	84 240	120 284	36 044+	42,8+
Barby	-	-	-	-	-	-	8 507	6 973	1 534-	18,0-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	57 615	20 189	47 084	67 273	9 658+	16,8+	237 642	280 626	42 984+	18,1+
Brunsbüttel	203 199	56 853	149 502	206 355	3 156+	1,6+	966 572	1 181 741	215 169+	22,3+
Deetz	253 819	108 395	-	108 395	145 424-	57,3-	1 054 852	512 051	542 801-	51,5-
Dresden	656	8 937	-	8 937	8 281+	*	15 680	67 570	51 890+	330,8+
Hamburg	668 260	373 653	516 105	889 758	221 498+	33,1+	4 160 475	4 834 377	673 902+	16,2+
Kiel	23 779	26 050	5 700	31 750	7 971+	33,5+	110 427	217 107	106 680+	96,6+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	32 393	35 003	2 610+	8,1+
Lübeck	68 229	34 368	23 755	58 123	10 106-	14,8-	292 143	316 443	24 300+	8,3+
Magdeburg	112 437	51 345	60 972	112 317	120-	0,1-	527 621	561 884	34 263+	6,5+
Niegripp	36 237	-	61 040	61 040	24 803+	68,4+	145 328	264 742	119 414+	82,2+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	3 080	10 355	-	10 355	7 275+	236,2+	76 964	135 781	58 817+	76,4+
Riesa	2 375	4 981	2 210	7 191	4 816+	202,8+	42 356	58 038	15 682+	37,0+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	6 985	822	959	1 781	5 204-	74,5-	30 167	17 687	12 480-	41,4-
Torgau	447	720	-	720	273+	61,1+	3 140	18 074	14 934+	475,6+
Wittenberge	3 404	4 251	-	4 251	847+	24,9+	18 738	27 889	9 151+	48,8+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	954 308	499 132	356 693	855 825	98 483-	10,3-	5 354 310	5 346 999	7 311-	0,1-
dar.:Brake	81 364	45 126	36 790	81 916	552+	0,7+	497 803	526 506	28 703+	5,8+
Bremen	375 484	232 086	135 784	367 870	7 594-	2,0-	2 345 086	2 252 244	92 842-	4,0-
Bremerhaven	69 663	32 786	34 071	66 857	2 806-	4,0-	442 696	472 667	29 971+	6,8+
Nordenham	44 994	13 409	19 682	33 091	11 903-	26,5-	405 614	495 595	89 981+	22,2+
Oldenburg	131 010	125 421	8 715	134 136	3 126+	2,4+	674 399	677 934	3 535+	0,5+
Mittellandkanalgebiet	1 107 070	628 814	471 528	1 100 342	6 728-	0,6-	6 047 022	6 627 168	580 146+	9,6+
dar.:Braunschweig	52 090	24 627	18 344	42 971	9 119-	17,5-	331 116	340 946	9 830+	3,0+
Bülstringen	45 917	29 754	32 134	61 888	15 971+	34,8+	252 649	518 058	265 409+	105,1+
Haldensleben	28 851	11 148	48 831	59 979	31 128+	107,9+	176 192	282 745	106 553+	60,5+
Hannover	119 707	39 859	14 297	54 156	65 551-	54,8-	600 784	626 560	25 776+	4,3+
Hildesheim	56 631	23 403	30 605	54 008	2 623-	4,6-	338 015	334 931	3 084-	0,9-
Misburg	31 315	23 412	9 292	32 704	1 389+	4,4+	143 889	115 772	28 117-	19,5-
Osnabrück	75 017	37 273	24 066	61 339	13 678-	18,2-	389 017	369 332	29 686-	7,6-
Peine	28 822	5 893	25 643	31 536	2 714+	9,4+	129 126	126 450	2 676-	2,1-
Salzgitter-Bedingen	176 185	146 424	58 750	205 174	28 989+	16,5+	1 012 581	1 071 735	59 154+	5,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 894 222	1 862 994	1 155 433	3 018 427	124 205+	4,3+	16 491 268	18 068 070	1 576 802+	9,6+
dar.:Bottrop	32 427	43 385	14 688	58 073	25 646+	79,1+	371 235	321 997	49 238-	13,3-
Castrop-Rauxel	80 887	73 473	33 239	106 712	25 825+	31,9+	524 063	486 684	37 379-	7,1-
Dorsten (Hervest)	83 336	12 475	62 674	75 149	8 187-	9,8-	355 988	448 422	92 434+	26,0+
Dortmund	391 985	345 578	171 390	516 968	124 983+	31,9+	2 014 464	2 553 933	539 469+	26,8+
Emden	69 987	61 898	40 675	102 573	32 586+	46,6+	413 229	587 221	173 992+	42,1+
Essen	253 793	84 560	102 927	167 487	86 306-	34,0-	1 403 808	1 392 569	11 239-	0,8-
Gelsenkirchen	310 153	108 740	200 531	309 271	882-	0,3-	2 000 872	1 855 606	345 266-	17,3-
Hamm	251 140	242 753	54 816	297 569	46 429+	18,5+	1 438 298	1 789 374	361 076+	25,1+
Hamm-Bossendorf	125 528	-	105 815	105 815	19 713-	15,7-	853 277	1 094 223	240 946+	28,2+
Herne	42 718	30 028	15 691	45 719	3 001+	7,0+	315 674	269 355	46 319-	14,7-
Leer	69 877	55 137	27 864	83 001	13 124+	18,8+	385 406	495 991	110 585+	28,7+
Lünen	70 853	86 238	9 752	95 990	25 137+	35,5+	378 058	483 138	105 080+	27,8+
Marl-Brassert	111 409	125 466	61 135	186 601	75 192+	67,5+	650 968	852 993	202 025+	31,0+
Mülheim/Ruhr	67 568	45 319	29 243	74 562	6 994+	10,4+	391 607	422 370	30 763+	7,9+
Münster	91 948	70 598	7 610	78 208	13 740-	14,9-	541 970	568 601	26 631+	4,9+
Rhein-Lippe-Hafen	43 613	38 154	-	38 154	5 459-	12,5-	278 622	233 156	45 466-	16,3-
Wanne-Eickel	42 821	-	15 010	15 010	27 811-	64,9-	311 731	349 247	37 516+	12,0+
Rheingebiet	15 642 907	9 659 542	6 765 592	16 425 134	782 227+	5,0+	87 417 181	92 167 702	4 750 521+	5,4+
dar.:Andernach	186 526	102 695	160 264	262 959	76 433+	41,0+	1 075 427	1 323 413	247 986+	23,1+
Aschaffenburg	113 515	96 688	5 208	101 896	11 619-	10,2-	579 543	538 608	40 935-	7,1-
Bingen	57 157	61 474	-	61 474	4 317+	7,6+	278 816	312 973	34 157+	12,3+
Breisach	115 199	33 096	69 340	102 436	12 763-	11,1-	447 602	462 861	15 259+	3,4+
Brohl	24 783	723	36 236	36 958	12 175+	49,1+	122 811	122 473	338-	0,3-
Düsseldorfer	223 617	163 245	41 652	204 897	18 720-	8,4-	1 427 756	1 383 454	44 302-	3,1-
Duisburger Häfen	3 500 450	2 808 643	873 818	3 682 461	182 011+	5,2+	20 000 439	22 352 162	2 351 723+	11,8+
dar.:Homburg	190 196	42 344	76 817	119 161	71 035-	37,3-	1 185 243	1 112 935	72 308-	6,1-
Rheinhausen	163 659	-	-	-	163 659-	100,0-	1 192 105	-	1 192 105-	100,0-
Walsum	219 131	32 629	166 279	198 908	20 223-	9,2-	1 155 747	1 296 341	140 594+	12,2+

1.4 Güterumschlag im Juni 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juni 1993	Juni 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1994 gegen 1993		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1994 gegen 1993			
		Empfang	Versand	zusammen			1993	1994				
Hafen	Tonnen				%		Tonnen				%	
Emmerich	55 031	35 424	54 359	89 783	34 752+	63,1+	324 240	467 181	142 941+	44,1+		
Frankfurt/M	408 475	287 841	96 224	384 065	24 410-	6,0-	2 261 110	2 064 850	196 260-	8,7-		
Gernsheim	88 870	74 210	42 431	116 641	27 771+	31,2+	439 587	561 073	121 486+	27,6+		
Gustavsburg	22 301	1 008	3 777	4 785	17 516-	78,5-	97 598	106 445	8 847+	9,1+		
Hanau	133 915	71 205	95 794	166 999	33 084+	24,7+	878 028	995 863	117 835+	13,4+		
Heilbronn	458 705	302 954	106 704	409 658	49 047-	10,7-	2 671 370	2 552 881	118 489-	4,4-		
Karlsruhe	1 087 695	443 634	554 174	997 808	89 887-	8,3-	6 474 492	5 511 009	963 483-	14,9-		
Kehl	230 659	178 058	60 575	238 633	7 974+	3,5+	1 270 243	1 314 097	43 854+	3,5+		
Koblenz	116 604	114 513	14 440	128 953	12 349+	10,6+	647 336	639 908	13 428-	2,1-		
Köln	795 598	452 852	512 032	964 884	169 286+	21,3+	4 399 729	5 112 146	712 417+	16,2+		
Krefeld-Uerdingen	250 230	234 396	69 074	303 470	53 240+	21,3+	1 353 737	1 758 778	405 041+	29,9+		
Lahnstein	25 392	22 953	5 361	28 314	2 922+	11,5+	165 192	185 329	20 137+	12,2+		
Leverkusen	117 990	105 903	31 461	137 364	19 374+	16,4+	815 207	855 384	40 177+	4,9+		
Ludwigshafen	582 676	471 441	162 755	634 196	51 520+	8,8+	3 755 251	3 999 845	244 594+	6,5+		
Mainz	294 357	248 956	87 052	336 008	51 651+	18,2+	1 719 509	1 930 655	211 146+	12,3+		
Mannheim	585 675	413 724	168 195	581 919	3 756-	0,6-	3 541 368	3 425 843	115 525-	3,3-		
Neuss	301 794	230 595	116 238	346 833	45 039+	14,9+	1 955 308	2 317 909	362 601+	18,5+		
Neuwied	87 774	45 497	21 024	66 521	21 253-	24,2-	385 714	325 853	59 861-	15,5-		
Offenbach	76 052	62 766	8 997	71 763	4 289-	5,6-	539 943	542 766	8 823+	1,7+		
Orsoy	137 913	121 724	39 890	161 614	23 701+	17,2+	619 519	826 878	207 359+	33,5+		
Rheinberg-Ossenberg	120 157	6 157	129 730	135 887	15 730+	13,1+	732 273	962 373	230 100+	31,4+		
Saarlouis-Dillingen	351 781	231 089	30 858	261 947	89 834-	25,5-	1 971 228	1 987 171	15 943+	0,8+		
Schweinfurt	48 574	50 005	15 149	65 154	16 580+	34,1+	306 288	421 513	115 225+	37,6+		
Speyer	81 520	55 846	12 336	68 182	13 338-	16,4-	340 660	417 825	77 165+	22,7+		
Stuttgart	153 259	109 994	55 957	165 961	12 702+	8,3+	754 964	817 155	62 191+	8,2+		
Weil	22 681	21 388	515	21 903	778-	3,4-	152 682	121 356	31 326-	20,5-		
Wesel	46 756	38 396	4 820	43 216	3 540-	7,6-	271 424	249 390	22 034-	8,1-		
Wesseling	271 847	43 122	254 982	298 104	26 257+	9,7+	1 762 493	1 984 340	221 847+	12,6+		
Wiesbaden	17 234	70 511	-	70 511	6 723-	8,7-	468 271	300 984	167 287-	35,7-		
Worms	86 236	61 662	34 429	96 091	9 855+	11,4+	560 087	527 628	32 459-	5,8-		
Würzburg	79 465	38 428	40 182	78 610	855-	1,1-	441 353	438 994	2 359-	0,5-		
Donaugebiet	541 923	355 687	221 337	577 024	35 101+	6,5+	2 942 103	3 132 396	190 293+	6,5+		
dar.: Bamberg	72 837	70 311	17 856	88 167	15 330+	21,0+	405 039	513 105	108 066+	26,7+		
Nürnberg	101 768	52 082	52 268	104 350	2 582+	2,5+	494 363	540 420	46 057+	9,3+		
Regensburg	179 846	109 538	67 599	177 137	2 709-	1,5-	879 607	782 401	97 206-	11,1-		
Gebiet Berlin	746 934	557 814	172 134	729 948	16 986-	2,3-	4 641 382	4 367 339	274 043-	5,9-		
dar.: B.-Alte Spree	257 055	130 020	54 909	184 929	72 126-	28,1-	1 307 101	964 554	342 547-	26,2-		
B.-Charlottenburg	16 043	394	2 504	2 898	13 145-	81,9-	183 476	210 686	27 210+	14,8+		
B.-Maselakakanal	4 605	4 312	-	4 312	293-	6,4-	36 291	28 744	7 547-	20,8-		
B.-Oberhafen Neuk.	3 275	4 803	-	4 803	1 528+	46,7+	34 909	20 999	13 910-	39,8-		
B.-Osthafen	25 326	48 029	7 147	55 176	29 850+	117,9+	92 179	315 023	222 844+	241,8+		
B.-Ruhlebener Altarm	40 832	88 356	1 052	89 408	48 576+	119,0+	250 164	383 362	133 198+	53,2+		
B.-Rummelsburg	64 464	62 617	690	63 307	1 157-	1,8-	702 327	701 447	880-	0,1-		
B.-Südhafen	12 309	32 018	29 053	61 071	48 762+	396,1+	214 336	275 356	60 900+	28,4+		
B.-Unterhafen Neuk.	15 165	14 300	6 287	20 587	5 422+	35,8+	74 863	100 222	25 559+	34,2+		
B.-Westhafen	180 057	24 315	61 024	85 339	94 718-	52,6-	858 615	568 441	290 174-	33,8-		
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	149 575	100 250	125 360	225 610	76 035+	50,8+	1 218 395	1 363 365	144 970+	11,9+		
dar.: Eisenhüttenstadt	19 285	48 094	1 109	49 203	29 918+	155,1+	70 712	164 822	94 110+	133,1+		
Hohensaaten	7 306	-	10 770	10 770	3 464+	47,4+	35 527	50 269	14 742+	41,5+		
Königs-Wusterhausen	48 972	5 110	40 491	45 601	3 371-	6,9-	710 285	563 892	146 393-	20,6-		
Niederlehme	20 696	-	22 503	22 503	1 807+	8,7+	88 494	90 291	1 797+	2,0+		
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwedt	9 479	4 999	19 020	24 019	14 540+	153,4+	67 443	90 114	22 671+	33,6+		
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	1 000	24 494	-	24 494	23 494+	*	11 426	51 019	39 593+	346,5+		
dar.: Anklam	-	8 915	-	8 915	8 915+	*	751	29 710	28 959+	*		
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	23 707 379	14 529 605	10 361 313	24 890 918	1 183 539+	5,0+	133 251 777	141 582 378	8 330 601+	6,3+		

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr	V = E	Empfang	Versand
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand							
			verkehr der Verkehrsbezirke										
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01	Getreide	136,8	1,2	135,6	155,1	324,6	X	616,5	0,5	7,9	-		
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	1,0	-	1,0	0,1	0,1	X	1,1	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,1	-	0,1	0,1	0,6	X	0,8	-	-	-		
05	Holz und Kork	11,9	0,5	11,4	10,4	14,1	X	36,4	-	5,2	7,0		
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,9	X	2,9	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,2	0,9	X	2,1	-	0,0	0,0		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	149,8	1,7	148,1	167,0	343,1	168,0	827,8	0,5	13,2	7,0		
11	Zucker	0,7	-	0,7	4,0	11,4	X	16,1	-	-	-		
12	Getränke	1,4	-	1,4	0,5	8,3	X	10,2	-	0,2	5,4		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	1,3	3,0	X	4,3	-	0,1	0,1		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	-	1,0	4,0	0,7	X	5,7	-	-	0,7		
16	Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. ..	5,7	1,1	4,6	27,7	19,1	X	52,5	-	3,8	0,0		
17	Futtermittel	57,2	3,3	53,9	349,1	88,2	X	494,5	-	0,0	4,6		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	54,0	9,9	44,1	301,5	24,2	X	379,8	-	-	-		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	120,0	14,2	105,7	688,2	155,0	52,1	1 015,2	-	4,2	10,8		
21	Steinkohle und -briketts	606,5	56,4	550,2	761,8	77,4	X	1 445,7	-	0,0	12,1		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	43,6	4,3	39,3	2,4	34,3	X	80,3	-	1,5	-		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	4,9	-	4,9	20,5	25,3	X	50,7	-	1,2	-		
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	655,0	60,7	594,3	784,7	137,0	236,3	1 813,0	-	2,7	12,1		
31	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	2,9	-	X	3,9	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 285,0	29,6	1 255,3	1 261,7	398,2	X	2 944,8	-	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	42,5	-	42,5	78,1	5,2	X	125,8	-	-	-		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	132,0	7,5	124,5	260,7	13,4	X	406,1	-	1,7	0,1		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...	1 460,5	37,2	1 423,3	1 803,4	416,8	308,8	3 789,4	-	1,7	0,1		
41	Eisenerze	8,0	-	8,0	2 602,3	47,2	X	2 657,5	-	0,0	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle	10,7	-	10,7	211,3	4,9	X	227,0	-	-	-		
46	Eisen,-Stahlabfälle,-schrott ...	259,4	2,4	256,9	111,6	289,7	X	650,6	-	2,0	3,7		
4	Erze und Metallabfälle	278,0	2,4	275,6	2 925,2	341,8	149,8	3 694,9	-	2,0	3,7		
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	3,5	-	3,5	97,9	4,7	X	106,1	-	17,1	0,1		
52	Stahlhalbzeug	19,0	-	19,0	20,2	76,3	X	115,6	-	-	26,8		
53	Stab- und Formstahl,Draht	84,8	-	84,8	95,3	174,3	X	354,4	-	10,0	34,3		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	36,3	-	36,3	61,7	169,1	X	267,1	-	6,9	37,6		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	3,2	22,5	X	25,6	-	-	2,2		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	10,3	-	10,3	49,9	6,8	X	67,0	-	0,8	3,8		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	154,0	-	154,0	328,2	453,7	126,3	1 062,1	-	34,7	104,7		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 707,8	309,6	1 398,2	974,1	1 235,2	X	3 917,1	-	6,9	-		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	158,2	-	158,2	69,3	61,4	X	288,9	-	-	19,0		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	312,7	2,1	310,6	177,0	434,4	X	924,1	-	8,5	-		
64	Zement und Kalk	152,1	-	152,1	52,8	63,4	X	258,3	-	-	-		
65	Gips	33,0	1,4	31,6	2,0	67,7	X	102,6	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	48,6	0,6	48,0	21,7	21,6	X	91,9	-	2,0	0,2		
6	Steine und Erden	2 412,2	313,7	2 098,6	1 296,9	1 883,8	233,5	5 826,4	-	17,3	13,3		
71	Natürliche Düngemittel	49,0	-	49,0	41,3	6,1	X	96,5	-	-	-		
72	Chemische Düngemittel	118,9	0,4	118,6	189,2	154,3	X	462,4	-	-	1,6		
7	Düngemittel	167,9	0,4	167,6	230,5	160,5	38,2	597,1	-	-	1,6		
81	Chemische Grundstoffe	224,8	49,2	175,6	243,5	204,1	X	672,4	-	10,3	9,9		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	16,5	-	16,5	16,7	4,6	X	37,8	-	2,2	1,5		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	63,3	22,5	40,9	67,5	28,2	X	159,0	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier	67,7	-	67,7	69,6	1,5	X	138,8	-	2,4	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	22,8	1,7	21,1	82,2	121,7	X	226,7	-	2,8	3,5		
8	Chemische Erzeugnisse	395,2	73,4	321,8	479,4	360,1	15,2	1 249,9	-	17,8	14,2		
91	Fahrzeuge	2,1	-	2,1	7,4	21,3	X	30,8	-	0,0	0,0		
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,5	0,5	X	1,0	-	-	0,1		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	4,9	-	4,9	7,4	16,3	X	28,6	-	0,8	1,3		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	5,0	0,1	4,9	3,6	5,8	X	14,5	-	0,0	1,3		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	9,6	-	9,6	1,7	1,4	X	12,7	-	0,6	-		
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	0,1	0,0		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,8	-	6,8	16,0	28,1	X	50,9	-	6,5	7,9		
99	Besondere Transportgüter	50,1	0,2	50,0	117,7	116,0	X	233,8	-	5,8	5,5		
9	And.Halb-u.Fertigwaren	78,5	0,3	78,2	154,9	189,8	153,6	576,8	-	13,8	16,0		
	Insgesamt ...	5 871,1	504,0	5 367,2	8 858,5	4 441,4	1 481,7	20 452,7	0,5	107,4	183,7		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)									
Eingang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,8	0,2	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,8	0,2	-	-	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Ausgang									
Deutschland	13	17,3	10,2	2	4,0	-	-	-	-
Niederlande	11	15,3	9,0	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	13,3	8,0	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	31	45,9	27,2	2	4,0	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X
Gesamtverkehr ...	32	47,6	27,4	2	4,0	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)									
Eingang									
Deutschland	2	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	3,5	2,5	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,3	0,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	6,8	3,7	-	-	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Ausgang									
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Gesamtverkehr ...	6	8,7	4,9	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	71	74,6	57,1	4	4,7	9	14,0	12,5	-	-
Niederlande	451	388,4	279,7	25	22,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	7,3	6,4	1	0,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,1	2,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	537	476,1	346,4	31	27,5	9	14,0	12,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	149,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	80,7	X	X	X	X	12,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	14,0	10,9	31	20,6	-	-	-	8	12,5
Niederlande	78	63,7	55,0	83	70,9	1	1,0	1,0	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92	79,3	66,9	116	93,5	1	1,0	1,0	8	12,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	629	554,4	413,3	147	121,1	10	15,0	13,4	8	12,5
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	4,4	2,1	1	0,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	5,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	12,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	17,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	22,2	15,2	1	0,4	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 062	1 742,4	1 262,8	117	162,1	406	1 021,1	911,6	6	14,1
Niederlande	3 204	4 773,9	3 143,9	1 207	1 194,7	745	1 900,3	1 755,4	17	36,3
Belgien	322	522,2	367,8	110	105,6	9	14,1	8,9	4	3,2
Schweiz	195	414,6	301,0	10	16,3	45	99,6	73,8	2	4,3
Österreich	1	1,4	1,0	1	2,0	1	2,0	1,0	-	-
Polen	12	5,4	3,6	-	-	1	0,8	0,6	-	-
Übrige Flaggen	116	162,3	88,3	50	51,1	50	89,1	75,2	4	3,9
Zusammen ...	4 912	7 622,1	5 168,5	1 495	1 531,8	1 257	3 126,8	2 826,4	33	61,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	105,9	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	533,0	X	X	X	X	32,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	818,3	X	X	X	X	93,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 684,8	X	X	X	X	99,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	585,5	X	X	X	X	2 446,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	261,0	X	X	X	X	20,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	386,2	X	X	X	X	44,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	161,1	X	X	X	X	8,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	403,5	X	X	X	X	68,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	229,3	X	X	X	X	9,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	543	871,5	553,9	194	298,2	48	105,0	70,6	23	51,8
Niederlande	3 448	4 316,1	2 995,8	434	696,2	94	201,5	150,5	69	141,5
Belgien	340	445,5	330,7	39	67,5	7	5,7	4,1	3	3,3
Schweiz	80	162,8	97,7	53	115,3	20	45,3	32,5	12	27,1
Österreich	1	3,2	0,8	1	1,2	-	-	-	1	2,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	131	170,2	102,0	25	45,8	19	25,0	18,4	37	66,7
Zusammen ...	4 543	5 970,3	4 080,9	746	1 224,3	188	382,5	276,0	145	292,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	433,2	X	X	X	X	6,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	127,3	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	89,6	X	X	X	X	14,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	169,3	X	X	X	X	11,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	199,5	X	X	X	X	90,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	411,5	X	X	X	X	34,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 944,4	X	X	X	X	74,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	146,5	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	328,1	X	X	X	X	27,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	231,6	X	X	X	X	11,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 455	13 592,4	9 249,3	2 241	2 756,1	1 445	3 509,4	3 102,4	178	354,3
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	25	37,0	32,5	7	9,8	1	1,6	1,1	-	-
Niederlande	20	25,2	22,2	14	18,1	1	2,7	1,4	1	1,3
Belgien	6	7,5	6,8	3	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	8	14,4	12,6	-	-
Schweiz	-	-	-	11	21,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	51	69,6	61,5	35	52,7	10	18,6	15,1	1	1,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	45,5	X	X	X	X	13,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	23,0	21,1	7	12,1	-	-	-	-	-
Niederlande	27	30,9	29,3	1	1,4	1	1,3	1,3	-	-
Belgien	7	9,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10	20,3	15,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	85,7	75,6	8	13,5	1	1,3	1,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,7	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	112	155,3	137,1	43	66,3	11	19,9	16,4	1	1,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	14,3	11,3	4	6,7	1	1,8	1,4	2	3,3
Niederlande	117	160,6	133,8	25	42,0	4	7,7	5,9	4	7,5
Belgien	45	66,5	50,0	7	8,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,6	5,1	2	0,8	5	9,0	4,4	11	19,8
Schweiz	1	1,8	1,5	3	5,1	3	5,4	3,1	2	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	189	253,0	204,3	41	62,8	13	23,9	14,7	19	34,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	94,8	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,0	X	X	X	X	5,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	47,0	X	X	X	X	7,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	21,5	20,0	3	5,4	5	8,7	7,9	8	11,8
Niederlande	162	230,0	207,5	12	16,4	8	15,8	12,7	-	-
Belgien	68	91,6	78,6	7	10,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,0	2,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	20	9,7	7,6	-	-	8	14,4	12,8	-	-
Schweiz	5	7,9	7,0	-	-	11	19,7	17,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	274	363,7	323,1	23	33,7	32	58,6	51,0	8	11,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	175,8	X	X	X	X	18,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	97,4	X	X	X	X	32,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	463	616,6	527,4	64	96,5	45	82,5	65,8	27	46,0
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	2,4	2,0	1	1,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	2	2,4	2,0	1	1,5	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	17	11,6	9,7	17	21,9	8	22,6	14,2	-	-
Niederlande	1	2,8	1,2	81	129,2	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,5	4	6,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	5	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	11	19,1	1	2,8	2,0	1	2,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	15,5	11,6	118	179,5	9	25,5	16,2	1	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	16,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,2	1,1	24	20,0	-	-	-	8	22,6
Niederlande	2	3,8	1,7	26	35,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	1,1	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	2	4,7	1	2,2	0,0	3	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	6,6	3,9	55	62,3	1	2,2	0,0	11	29,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	28	22,1	15,5	173	241,8	10	27,7	16,2	12	32,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	686	1 139,1	927,3	110	168,7	51	108,9	90,4	1	1,5
Niederlande	527	788,2	597,0	159	326,1	6	14,0	11,4	27	49,1
Belgien	46	57,8	51,1	28	49,5	-	-	-	1	0,9
Frankreich	20	14,0	10,5	5	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	70	127,0	85,5	58	119,6	6	12,8	10,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	40,3	8,8	9	11,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 366	2 166,4	1 680,3	369	677,7	63	135,7	111,9	29	51,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	122,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	56,5	X	X	X	X	2,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 347,3	X	X	X	X	105,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	53,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	235	336,9	264,3	268	434,5	2	2,5	2,1	16	35,4
Niederlande	478	787,9	529,6	109	164,6	30	49,0	36,9	3	7,1
Belgien	51	86,4	63,8	5	7,8	3	2,8	2,3	-	-
Frankreich	10	8,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	134	279,4	177,1	4	7,7	10	21,3	9,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	11,5	9,0	6	15,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	916	1 510,3	1 050,2	392	629,9	45	75,6	50,7	19	42,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	49,8	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,9	X	X	X	X	0,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,0	X	X	X	X	4,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	529,4	X	X	X	X	22,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	115,2	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	89,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	78,0	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	32,2	X	X	X	X	10,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	90,4	X	X	X	X	8,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 282	3 676,7	2 730,5	761	1 307,5	108	211,3	162,6	48	94,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohenseaeten)										
Eingang										
Deutschland	4	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	45	20,5	16,6	-	-	178	85,1	73,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	22,8	17,7	-	-	178	85,1	73,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	13,5	X	X	X	X	70,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	1,5	21	9,9	3	2,3	0,9	232	105,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,3	1,5	23	11,1	3	2,3	0,9	232	105,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	54	25,1	19,1	23	11,1	181	87,4	74,0	232	105,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	18	6,8	4,7	-	-	13	5,6	4,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	6,9	5,7	-	-	42	18,5	15,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	34	13,8	10,5	-	-	55	24,1	20,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	20,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	5	1,7	-	-	-	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,5	2,6	64	29,4	-	-	-	29	13,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,5	2,6	69	31,2	-	-	-	30	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	44	18,3	13,1	69	31,2	55	24,1	20,2	30	14,0

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,3	1	0,8	4	1,7	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	62	53,6	19,1	1	1,2	110	99,8	37,2	3	2,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	54,4	19,4	2	2,0	114	101,5	37,6	3	2,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,1	X	X	X	X	5,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	10,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	4,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	12,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	0,6	-	-	4	1,7	0,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	42,0	15,6	10	6,4	75	63,6	26,9	35	31,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	43,6	16,2	10	6,4	79	65,3	27,6	35	31,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,6	X	X	X	X	19,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	111	98,0	35,6	12	8,4	193	166,8	65,3	38	34,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	57	85,8	54,4	11	16,5	14	33,1	11,2	3	4,8
Niederlande	25	33,2	13,7	22	29,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	12,6	7,1	5	7,6	13	22,7	11,3	4	5,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	4	5,3	2,2	-	-
Ungarn	2	3,0	2,0	1	1,2	20	25,5	16,3	-	-
Übrige Flaggen	11	14,9	7,3	3	3,9	19	26,8	15,6	1	1,7
Zusammen ...	104	149,5	84,4	42	58,9	70	113,3	56,6	8	12,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,8	X	X	X	X	4,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,8	X	X	X	X	0,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	33,0	X	X	X	X	24,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	9,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,4	X	X	X	X	9,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	40	55,4	36,2	24	39,3	15	33,1	12,9	4	6,7
Niederlande	41	54,0	34,6	5	5,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	14,7	8,5	1	1,4	13	20,6	11,6	1	0,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	6	7,9	4,3	2	2,9	2	2,4	1,8	6	7,9
Übrige Flaggen	12	16,0	10,1	1	2,2	11	15,9	6,3	34	46,0
Zusammen ...	109	148,0	93,7	33	51,7	41	71,9	32,6	6	10,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	5,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,5	X	X	X	X	11,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,3	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	22,9	X	X	X	X	8,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	213	297,5	178,1	75	110,6	111	185,2	89,3	59	83,9

1)
1.7 Gütereingang und -versand im Juni 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölherzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
152	19,3	63,4	095	7,7	0,0	353	6,7	6,0	320	4,5	24,7	092	-	3,0	019	0,8	-
171	-	2,3	101	5,0	-	350	3,3	25,9	350	1,9	8,0	093	2,9	40,7	020	10,0	3,5
181	-	6,2	123	12,0	-	361	1,9	7,6	351	1,2	2,0	095	1,4	0,9	031	1,1	1,2
BRD	132,0	132,0	133	-	0,9	381	-	2,1	353	1,9	8,6	101	57,7	1,4	032	-	10,0
			141	2,2	-	410	-	7,2	360	11,3	99,4	123	22,3	158,5	033	-	0,6
			143	5,3	-	460	0,7	3,6	361	1,8	1,5	124	3,7	84,8	041	-	2,6
320	1,7	0,1	151	9,0	0,4	470	0,7	-	381	1,1	0,4	131	6,4	6,9	042	1,7	1,3
350	181,1	10,6	152	3,5	0,6	530	0,5	-	390	0,1	1,6	132	48,0	34,7	043	2,7	-
351	2,5	-	161	5,2	-	540	0,9	-	391	1,6	0,6	133	-	2,3	044	-	1,2
352	3,1	-	162	5,8	-	Al.	20,2	76,3	393	-	0,6	141	22,3	49,3	051	7,3	7,1
353	5,1	1,0	171	-	-	90,5	-	-	410	-	2,1	142	44,7	30,5	053	4,5	0,8
360	30,0	0,1	173	-	-	0,4	d.EU	17,5	460	1,6	8,7	143	114,1	45,9	061	-	2,2
361	4,9	-	184	1,0	-	-	Zus.	39,2	470	2,8	-	151	39,3	111,6	062	-	1,9
390	-	0,8	211	1,8	-	-	-	95,4	540	22,6	-	152	218,7	49,8	071	2,5	4,7
391	-	0,8	221	28,6	-	-	-	-	550	6,4	-	161	36,4	36,4	072	-	1,4
460	31,4	-	242	19,3	9,0	Stab-, Formstahl, Drant	-	-	560	0,8	-	162	12,6	105,9	081	7,0	14,8
530	0,4	-	243	13,7	16,7	-	-	-	560	0,8	-	162	12,6	5,4	082	8,5	31,4
560	0,6	-	243	13,7	16,7	020	12,7	1,3	Al.	61,7	169,1	171	-	2,2	083	2,4	10,5
Al.	260,7	13,4	251	1,2	-	041	-	0,8	-	-	-	181	29,0	66,3	095	0,9	4,4
			252	38,1	11,7	043	-	-	d.EU	26,1	152,6	182	98,7	73,6	123	20,0	28,5
d.EU	228,3	13,4	254	0,6	-	051	9,4	2,7	-	-	-	183	68,4	61,5	124	13,9	1,1
			255	12,3	-	071	-	6,5	Zus.	98,0	205,4	184	27,8	13,4	131	3,2	2,0
Zus.	392,8	145,4	273	4,1	-	081	2,6	2,2	-	-	-	191	23,7	20,4	132	21,5	3,9
			BRD	259,4	259,4	082	0,1	17,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	211	-	2,4	133	5,9	-
Eisenerze						083	-	2,1	-	-	-	221	8,8	127,9	141	6,7	13,2
						1,1	095	-	0,2	290	-	222	-	33,2	142	-	3,2
020	4,6	-	320	0,6	-	1,1	101	-	1,4	320	-	231	2,8	0,3	143	-	7,2
051	-	2,4	350	96,3	164,0	101	123	18,5	320	0,1	8,4	234	-	2,4	151	6,7	-
081	-	5,5	351	3,0	43,4	123	-	2,9	350	0,1	8,4	242	-	-	152	4,2	5,9
092	1,0	-	353	3,2	28,3	151	-	10,1	353	-	0,5	242	5,6	-	161	-	-
171	2,3	-	360	0,2	1,0	162	-	14,9	360	-	11,4	243	25,5	28,0	162	-	5,1
BRD	8,0	8,0	361	0,8	15,8	171	40,4	-	410	-	0,1	244	18,7	-	162	14,2	14,0
			370	-	2,4	191	0,2	-	442	-	0,5	252	130,6	17,6	171	28,3	1,3
			381	-	3,6	211	1,3	-	540	3,1	0,0	272	-	0,1	181	12,0	1,6
350	2659,2	23,1	390	5,4	2,9	221	-	6,4	Al.	3,2	22,5	273	-	5,7	182	1,0	-
360	4,6	0,0	391	-	11,9	243	18,0	-	-	-	-	BRD	1707,8	1707,8	183	0,6	2,4
361	-	3,7	393	-	2,0	Sonst.	0,0	-	d.EU	0,1	22,2	-	-	-	184	8,3	0,9
370	1,7	-	460	-	8,3	BRD	84,8	84,8	Zus.	3,2	22,5	290	1,6	-	191	0,6	-
460	2,3	-	470	-	1,1	280	-	8,6	-	-	-	310	0,4	-	211	1,1	5,3
470	-	20,4	550	0,7	-	290	-	2,8	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	320	4,8	-	221	105,2	6,9
560	34,5	-	560	-	1,4	300	0,2	1,7	-	-	-	351	30,1	20,4	234	-	4,5
Sonst.	0,0	-	570	1,4	-	310	1,6	-	020	4,6	-	352	0,5	-	243	-	105,2
Al.	2602,3	47,2	Al.	111,6	289,7	320	5,0	14,1	031	1,4	-	353	78,0	821,8	244	0,5	-
d.EU	2565,5	26,8	d.EU	109,5	276,2	340	-	0,2	042	3,3	-	360	10,8	52,1	252	5,0	1,2
Zus.	2610,3	55,2	Zus.	370,9	549,0	350	18,4	15,1	051	-	1,6	361	7,9	146,8	BRD	312,7	312,7
						360	6,8	3,5	052	-	2,2	370	23,6	6,5	-	-	-
NE-Metallerze u. ä.			Roh Eisen, -stahl			353	1,0	13,8	072	0,6	1,5	381	13,8	6,3	300	4,0	-
						360	6,8	73,5	081	0,4	0,3	390	553,9	-	320	4,5	-
051	-	0,5	361	0,9	-	361	0,9	4,5	083	-	1,4	393	-	6,6	350	82,5	58,5
081	1,2	-	020	2,5	0,6	370	-	6,4	095	-	0,3	460	0,5	16,5	351	10,2	9,5
082	8,0	-	051	0,6	2,5	381	0,3	0,7	184	-	0,6	470	2,3	-	352	1,7	9,0
083	-	-	081	0,3	-	390	-	1,3	221	-	0,4	550	0,7	-	353	20,9	292,4
095	-	-	083	0,1	-	391	20,5	0,6	252	-	2,1	560	153,3	2,5	360	7,1	11,7
131	0,5	-	151	-	0,1	393	-	0,3	BRD	10,3	10,3	Al.	974,1	1235,2	361	8,0	45,2
132	1,0	-	152	-	0,3	410	3,2	7,1	-	-	-	370	-	-	370	0,9	-
184	-	0,5	BRD	3,5	3,5	460	0,8	9,3	280	0,5	0,3	d.EU	815,2	1216,2	390	17,9	-
252	-	0,7	290	-	-	470	-	0,8	320	0,3	3,3	-	-	-	391	1,2	-
BRD	10,7	10,7	280	1,5	5,40	550	4,7	351	350	44,8	1,6	Zus.	2681,9	2943,0	460	1,6	6,3
			290	15,5	15,5	560	1,8	10,3	360	1,2	0,4	Salz, Schwefel, -kies	550	6,9	550	10,4	0,8
350	153,6	0,2	320	0,0	0,1	560	1,8	174,3	361	-	0,5	-	-	0,5	Al.	177,0	434,4
351	5,7	-	350	50,2	3,5	Al.	95,3	381	-	-	0,3	018	-	0,5	Al.	177,0	434,4
353	1,6	3,9	351	5,4	-	d.EU	70,9	382	-	-	0,3	020	-	0,3	-	-	-
360	49,6	0,2	353	7,5	-	d.EU	70,9	382	1,3	-	0,3	031	0,3	-	d.EU	158,0	427,3
360	0,9	0,7	360	13,0	0,5	Zus.	180,1	550	1,5	-	0,5	052	0,5	-	Zus.	489,7	747,1
390	0,9	0,7	361	2,1	-	580	-	580	1,5	-	0,0	072	64,1	-	-	-	-
550	-	4,9	460	-	-	Sonst.	-	Sonst.	-	-	-	081	-	32,1	-	-	-
Al.	211,3	4,2	560	2,4	4,7	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	Al.	49,9	6,8	095	-	-	78,7	Zement und Kalk	-	-
d.EU	211,3	15,7	Al.	97,9	4,7	020	-	2,3	d.EU	46,6	6,6	123	1,7	-	014	-	18,6
Zus.	222,1	15,7	d.EU	78,2	4,1	042	-	1,1	Zus.	60,2	17,2	143	-	44,2	018	-	10,2
			Zus.	101,4	8,2	052	-	0,3	-	-	-	161	91,6	-	020	-	1,0
						053	-	1,9	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	158,2	158,2	052	23,8	-
						061	0,6	-	-	-	-	BRD	158,2	158,2	053	13,0	-
						081	15,9	6,6	014	-	1,6	280	-	1,8	071	7,4	-
014	-	7,1	Eisen-, Stahlabfälle			082	4,8	2,3	018	-	0,7	290	-	1,5	081	-	11,8
016	1,0	-	Stahlhalbzeug			083	1,4	-	019	27,0	21,3	300	-	3,0	093	1,6	-
018	3,5	2,8				092	0,3	-	020	30,8	51,2	310	-	3,1</			

1)
 1.7 Gütereingang und -versand im Juni 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen BST 500 MI
 in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Zement und Kalk	Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren					
370	32,6	-	d.EU	41,3	6,1	141	-	8,1	350	34,7	0,1	062	-	0,6	Zus.	0,5	0,4	
390	-	1,2	-	-	-	142	2,8	-	351	0,3	-	072	0,1	-	-	-	-	
391	0,5	-	Zus.	90,4	55,2	143	10,8	40,5	353	11,6	0,8	082	0,2	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.			
460	-	0,7	-	-	-	151	-	12,7	360	18,8	-	123	-	0,1	-	-	-	
550	6,5	-	Chemische Düngemittel	-	-	152	1,7	3,1	361	1,2	-	151	0,4	-	020	0,3	0,6	
560	10,1	8,4	-	-	-	161	-	8,6	410	1,1	-	221	1,2	-	095	-	5,8	
Al.	52,8	63,4	014	1,8	-	181	-	6,7	530	0,5	-	242	1,0	-	101	-	0,3	
			018	-	5,3	BRD	224,8	224,8	540	-	0,7	243	0,4	-	152	5,9	-	
d.EU	36,2	54,2	019	-	1,8	-	-	-	Sonst.	0,0	-	252	1,5	-	242	0,6	-	
Zus.	204,9	215,5	020	4,4	17,6	280	1,4	1,9	Al.	69,6	1,5	254	0,1	-	Sonst.	0,0	0,1	
			031	1,0	-	230	8,6	1,1	-	-	1,5	Sonst.	0,0	-	BRD	6,8	6,8	
Gips	-			-	-	320	0,3	4,2	d.EU	67,8	0,8	BRD	4,9	-	310	5,3	-	
053	2,2	-	041	-	-	3,4	350	89,9	-	-	-	-	-	1,2	320	1,3	7,8	
061	1,2	-	042	-	-	1,5	351	7,2	Zus.	137,3	69,3	320	0,8	9,2	350	5,1	13,4	
071	-	3,3	043	-	-	1,0	353	38,8	14,7	-	-	350	6,0	5,5	353	0,5	-	
072	10,0	-	044	-	-	3,7	360	79,7	66,1	Sonst. chem. Erzeugn.	360	0,1	5,6	360	2,2	5,6		
081	9,6	-	051	-	-	1,6	361	11,2	15,4	061	1,1	446	-	0,1	361	0,0	0,4	
082	1,0	-	052	16,9	-	-	381	1,4	1,5	072	2,1	540	0,0	0,1	540	0,8	0,8	
083	-	-	053	12,6	-	4,0	384	1,2	2,1	081	1,2	550	0,4	-	550	0,8	-	
093	-	-	071	-	-	2,6	390	0,7	9,3	082	1,0	5,4	Sonst.	0,0	0,0	570	-	0,1
123	2,5	-	072	0,3	0,2	391	1,2	-	082	1,0	9,6	Al.	7,4	16,3	Sonst.	-	0,0	
151	3,0	-	081	0,7	1,6	460	0,3	1,4	083	0,3	-	-	-	-	Al.	16,0	28,1	
173	0,5	-	082	4,3	1,2	560	1,5	204,1	095	4,8	-	-	-	-	d.EU	6,9	16,2	
181	-	-	083	-	-	1,5	Al.	243,5	095	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
221	2,9	-	093	0,6	13,2	d.EU	231,7	199,7	123	-	0,8	-	-	-	d.EU	9,2	27,2	
BRD	33,0	33,0	095	0,3	7,3	BRD	468,3	428,9	142	-	1,1	-	-	-	Zus.	22,8	34,9	
			101	0,4	3,4	Zus.	468,3	428,9	143	9,6	-	-	-	-	-	-	-	
			123	3,9	1,0	-	-	-	173	-	-	-	-	-	1,0	Baukonstr.;EBM-Waren		
			131	0,2	-	222	-	-	222	4,1	-	-	-	-	4,1	Besond.Transportgüter		
350	1,1	-	132	-	3,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	243	4,1	-	020	-	1,5	020	-	0,1	
353	-	48,8	133	-	1,3	252	-	-	252	0,7	-	072	0,6	-	042	0,2	0,2	
360	-	4,5	141	-	1,0	BRD	22,8	-	BRD	22,8	-	081	0,1	-	061	12,8	32,9	
361	0,9	-	143	43,0	-	031	16,5	-	-	-	-	095	0,1	0,3	062	33,4	12,4	
390	-	12,9	151	1,4	-	Sonst.	0,0	0,0	290	-	-	123	-	0,1	072	0,4	0,0	
540	-	1,6	161	-	6,8	BRD	16,5	16,5	320	2,8	3,3	151	-	2,9	081	0,8	-	
Al.	2,0	67,7	162	-	2,1	-	-	-	320	2,8	73,9	162	0,5	-	083	0,3	0,4	
			181	-	8,4	320	-	1,5	351	5,3	-	171	1,8	-	093	0,1	0,0	
d.EU	2,0	66,1	182	-	2,4	350	14,4	1,3	353	3,3	10,7	181	0,3	-	093	-	0,1	
Zus.	34,9	100,7	183	-	3,7	360	0,1	0,3	360	9,6	24,4	243	0,4	-	095	0,1	1,1	
			184	-	7,6	361	-	0,1	361	3,4	8,2	243	0,4	0,0	123	0,7	0,0	
			191	-	6,4	396	-	0,5	390	0,4	-	252	1,1	0,1	132	0,9	0,1	
Sonst.min.Baustoffe	-			-	-	410	2,2	-	460	6,8	0,1	Sonst.	0,1	5,0	141	0,9	0,7	
020	0,3	-	242	13,8	-	Al.	16,7	4,6	550	0,3	-	BRD	5,0	-	142	0,0	0,5	
032	1,0	-	243	-	0,5	-	-	-	560	0,1	-	-	-	-	143	-	0,3	
042	-	0,4	252	8,1	0,1	d.EU	16,7	3,7	576	0,1	0,8	300	-	0,4	151	0,0	0,9	
081	2,4	-	255	5,2	-	-	-	-	Al.	82,2	121,7	320	0,0	0,3	152	0,4	-	
082	-	42,2	BRD	118,9	118,9	Zus.	33,2	21,1	d.EU	74,8	120,5	350	0,6	2,2	181	-	0,3	
083	-	0,6	-	-	-	-	-	-	d.EU	74,8	120,5	360	0,8	2,1	191	-	0,1	
123	19,1	-	290	-	1,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Zus.	105,0	144,5	361	-	0,2	252	0,1	-	
162	21,4	0,6	350	12,1	9,5	-	-	-	-	-	-	351	0,7	-	Sonst.	-	0,1	
221	1,0	3,4	351	8,9	-	020	4,0	-	-	-	-	550	1,5	-	BRD	50,1	50,1	
243	3,4	-	352	27,4	-	052	-	5,9	Fahrzeuge	-	Al.	3,6	5,8	-	-	-	-	
251	-	0,5	353	46,5	4,4	081	9,2	-	020	-	-	Al.	3,6	-	320	5,8	5,5	
252	-	0,3	360	16,3	60,3	082	5,4	15,4	031	0,5	0,5	d.EU	2,1	5,2	350	79,0	81,2	
255	-	0,8	361	21,0	67,2	093	20,2	20,2	062	1,0	-	Zus.	8,7	10,9	360	27,5	23,5	
BRD	48,6	48,6	370	-	0,5	095	22,7	19,1	083	-	-	-	-	-	361	1,9	2,8	
			381	-	0,3	143	-	10,5	095	0,5	1,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	460	0,5	390	-	0,1	
290	2,0	0,2	382	0,4	0,3	252	1,9	63,3	123	0,1	0,1	-	470	0,2	460	0,5	0,2	
320	0,0	0,1	390	7,7	0,8	BRD	63,3	63,3	142	0,1	0,5	020	1,0	-	540	2,1	2,7	
350	15,5	2,2	391	-	1,3	-	-	-	181	-	2,1	033	-	1,1	550	0,7	0,0	
353	0,5	16,9	460	-	4,0	350	23,7	5,4	BRD	2,1	-	042	-	1,0	Sonst.	0,0	0,0	
360	0,3	1,0	470	14,4	0,3	352	11,4	11,4	-	-	-	052	-	1,0	Al.	117,7	116,0	
470	-	1,2	520	3,7	-	353	20,7	8,0	-	-	-	081	0,2	-	-	-	-	
530	1,2	-	530	0,5	-	360	7,8	10,2	350	1,6	13,0	082	1,0	-	d.EU	114,2	113,1	
550	1,4	-	550	25,3	3,3	361	3,9	4,5	351	3,6	-	132	1,0	-	Zus.	167,8	166,1	
560	0,8	-	560	4,9	0,7	Al.	67,5	28,2	353	1,6	3,7	133	1,1	-	-	-	-	
Sonst.	-	0,0	Al.	189,2	154,3	d.EU	67,5	28,2	360	0,3	4,4	133	1,1	-	-	-	-	
Al.	21,7	21,6	d.EU	140,4	144,5	Zus.	130,8	91,5	361	0,2	0,1	151	2,7	-	-	-	-	
d.EU	16,3	20,2	Zus.	308,1	273,3	Zellstoff,Altpapier	-	-	540	-	0,1	162	1,4	-	Alle Güter	-	-	
Zus.	70,2	70,2	Chemische Grundstoffe	-	-	014	-	12,2	d.EU	7,4	21,2	171	-	0,8	014	148,2	86,9	
			014	-	2,1	018	6,1	-	Zus.	9,5	23,4	184	0,3	-	015	7,1	26,1	
Natürl. Düngemittel	-			-	-	020	11,4	-	-	-	-	221	0,8	-	016	1,5	8,2	
020	1,0	47,9	020	0,9	-	033	-	1,2	Landw. Maschinen	-	-	BRD	9,6	9,6	018	27,9	27,5	
051	-	1,0	031	5,8	-	041	32,1	-	-	-	-	-	-	-	019	31,6	23,3	
053	19,9	-	042	0,1	1,1	042	9,1	-	350	0,5	0,0	Sonst.	-	0,0	020	450,0	341,6	
095	-	0,1	044	-	8,5	043	9,1	7,9	540	-	0,2	Al.	1,7	1,4	031	31,0	13,5	
123	0,1	-	051	1,6	-	044	-	36,6	550	-	0,2	-	-	-	032	5,6	37,0	
242	1,7	-	053	2,9	-	053	-	2,3	Sonst.	-	0,1	d.EU	1,7	1,2	042	34,7	121,1	
252	26,3	-	061	5,5	-	061	8,6	0,3	Al.	0,5	0,5	Zus.	11,3	11,0	043	21,9	48,5	
BRD	49,0	49,0	071	0,7	-	081	-	1,3	-	-	-	-	-	-	044	91,4	112,7	
			072	0,6	-	083	-	0,9	d.EU	0,5	0,1	-	-	-	051	109,0	269,2	
350	10,0	1,6	081	21,9	19,9	093	-	2,3	-	-	-	Leder-,Textilwaren	-	-	052	61,0	38,8	
351	7,9	0,5	082	19,7	0,5	095	0,5	-	Zus.	0,5	0,5	-	-	-	053	64,1	26,1	
353	-	0,8	092	-	6,4	101	-	0,5	-	-	-	-	-	-	061	58,4	178,7	
360	23,5	0,6	093	-	23,7	182	-	0,5	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	320	0,1	0,0	062	36,3	29,8	
361	-	1,0	095	37,0	64,4	181	-	1,9	-	-	-	350	0,4	0,1	071	17,9	70,8	
382	-	1,7	095	103,7	3,0	BRD	67,7	67,7	020	-	-	360	0,0	0,2	072	291,2	21,3	
Al.	41,3	6,1	101															

1.7 Gütereingang und -versand im Juni 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
083	55,9	172,1	143	197,1	318,6	221	178,2	268,4	280	6,9	18,5	381	16,6	26,4	470	23,5	35,7
092	2,9	43,3	151	88,1	229,5	222	4,3	85,5	290	27,7	20,4	382	0,4	2,9	520	3,7	-
093	92,3	156,3	152	542,7	173,0	231	8,4	0,9	300	12,2	8,9	384	1,2	2,3	530	3,1	-
095	503,7	238,8	161	101,9	175,1	234	1,6	7,0	310	12,8	3,1	390	693,4	83,0	540	70,5	14,5
101	72,4	48,7	162	58,9	163,6	242	45,7	9,0	320	34,8	112,8	391	87,7	17,4	550	73,7	22,1
123	99,1	342,3	171	267,5	142,8	243	100,1	151,0	340	-	0,7	392	0,5	0,7	560	313,0	26,6
124	21,9	196,4	173	0,5	9,4	244	19,2	-	350	5394,7	1036,6	393	-	26,2	570	1,4	0,1
131	11,7	15,4	181	127,3	180,5	251	1,2	0,5	351	343,7	140,4	394	1,9	-	576	-	5,1
132	83,9	174,6	182	102,1	106,7	252	240,9	70,1	352	54,8	14,3	396	0,5	1,1	593	1,5	-
133	6,9	24,4	183	72,3	104,9	254	0,8	-	353	570,7	1468,5	398	-	0,9	Al.	8658,5	4441,4
141	93,3	150,8	184	37,5	45,7	255	18,6	0,6	360	661,9	660,8	410	10,1	16,4	-	-	-
142	115,4	35,9	191	31,1	33,3	272	-	0,1	361	131,1	399,8	442	-	0,5	d.EU	8075,7	4055,4
			193	-	1,0	273	7,5	5,7	370	59,4	34,6	446	-	0,1	-	-	-
			211	12,2	13,1	BRD	5871,1	5871,1				460	44,9	239,9	Zus.	14529,6	10312,6

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	66	181,9	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	526	526	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 592	3 184	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 118	3 710	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 996	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	870	870	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 556	2 312	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 026	3 182	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	4 144	6 892	X	X	X	-	-	X
Niederlande	396	907,3	X	X	X	3	7,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 956	4 956	X	X	X	91	91	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 610	3 220	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 566	8 176	X	X	X	91	91	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	84 714	X	X	X	X	952
20' Container leer	X	X	3 893	3 893	X	X	X	9	9	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 454	4 908	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 347	8 801	X	X	X	9	9	X
Container insgesamt	X	X	12 913	16 977	X	X	X	100	100	X
Belgien	19	52,8	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	53	53	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	117	234	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	170	287	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	3 318	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	433	433	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	246	492	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	679	925	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	849	1 212	X	X	X	-	-	X
Schweiz	19	44,0	X	X	X	4	9,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	778	778	X	X	X	192	192	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	25	50	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	803	828	X	X	X	195	198	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 097	X	X	X	X	1 649
20' Container leer	X	X	105	105	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	20	40	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	125	145	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	928	973	X	X	X	195	198	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Flaggen	15	37,5	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	74	74	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	307	614	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	381	688	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 215	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	187	187	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	355	710	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	542	897	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	923	1 585	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	515	1 223,6	X	X	X	7	16,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 387	6 387	X	X	X	283	283	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 651	7 302	X	X	X	9	6	X
Container zusammen	X	X	10 038	13 689	X	X	X	286	289	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	124 340	X	X	X	X	2 601
20' Container leer	X	X	5 488	5 488	X	X	X	9	9	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	4 231	8 462	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	9 719	13 950	X	X	X	9	9	X
Container insgesamt	X	X	19 757	27 639	X	X	X	295	298	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	70	188,2	X	X	X	2	3,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 264	1 264	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 943	3 886	X	X	X	7	14	X
Container zusammen	X	X	3 207	5 150	X	X	X	7	14	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	42 194	X	X	X	X	112
20' Container leer	X	X	119	119	X	X	X	6	6	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	186	372	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	305	491	X	X	X	6	6	X
Container insgesamt	X	X	3 512	5 641	X	X	X	13	20	X
Niederlande	426	968,9	X	X	X	8	16,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	8 282	8 282	X	X	X	411	411	X
30' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 110	6 220	X	X	X	63	126	X
Container zusammen	X	X	11 393	14 504	X	X	X	474	537	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	158 566	X	X	X	X	7 446
20' Container leer	X	X	1 138	1 138	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	35	53	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 046	4 092	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 219	5 283	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	14 612	19 787	X	X	X	474	537	X
Belgien	21	56,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	321	321	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	363	726	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	684	1 047	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 557	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	61	61	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	14	28	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	75	89	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	759	1 136	X	X	X	-	-	X
Schweiz	19	46,0	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	888	888	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	51	102	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	939	990	X	X	X	205	205	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	9 433	X	X	X	X	1 640
20' Container leer	X	X	12	12	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	18	36	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	30	48	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	969	1 038	X	X	X	205	205	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	13	33,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	174	174	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	556	1 112	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	730	1 286	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 835	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	35	35	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	36	37	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	766	1 323	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	549	1 293,3	X	X	X	12	24,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	10 929	10 929	X	X	X	616	616	X
30' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	6 023	12 046	X	X	X	70	140	X
Container zusammen	X	X	16 953	22 977	X	X	X	686	756	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	234 585	X	X	X	X	9 198
20' Container leer	X	X	1 365	1 365	X	X	X	6	6	X
30' Container leer	X	X	35	53	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 265	4 530	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 665	5 948	X	X	X	6	6	X
Container insgesamt	X	X	20 618	28 925	X	X	X	692	762	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	58	130,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 315	2 315	X	X	X	182	182	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	4	8	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 319	2 323	X	X	X	182	182	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	18 744	X	X	X	X	1 456
20' Container leer	X	X	104	104	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	31	62	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	135	166	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 454	2 489	X	X	X	182	182	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	1	1,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Schweiz	13	29,9	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	718	718	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	718	718	X	X	X	205	205	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 739	X	X	X	X	1 640
20' Container leer	X	X	9	9	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10	11	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	728	729	X	X	X	205	205	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	72	161,4	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	3 033	3 033	X	X	X	387	387	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	4	8	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 037	3 041	X	X	X	387	387	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	24 483	X	X	X	X	3 096
20' Container leer	X	X	113	113	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	44	88	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	157	201	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 194	3 242	X	X	X	387	387	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	58	132,8	X	X	X	3	7,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 022	2 022	X	X	X	91	91	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 030	2 038	X	X	X	91	91	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 720	X	X	X	X	952
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	33	66	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	43	76	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 073	2 114	X	X	X	91	91	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	17	37,6	X	X	X	4	9,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	769	769	X	X	X	192	192	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	769	769	X	X	X	195	198	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 666	X	X	X	X	1 649
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	9	18	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	9	18	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	778	787	X	X	X	195	198	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	75	170,4	X	X	X	7	16,2	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 791	2 791	X	X	X	283	283	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	8	16	X	X	X	3	6	X
Container zusammen	X	X	2 799	2 807	X	X	X	286	289	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	23 386	X	X	X	X	2 601
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	52	94	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 851	2 901	X	X	X	286	289	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			
				1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 457 564	6 003 564	5 540 793	31 183 062	32 680 457	1 497 395+	4,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	545 836	490 924	494 629	2 828 286	2 568 643	259 643-	9,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 911 728	5 512 640	5 046 164	28 354 776	30 111 814	1 757 038+	6,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 721 222	8 216 639	8 453 622	43 198 869	46 949 621	3 750 752+	8,7+
	Versand	3 983 022	3 962 553	4 368 720	21 341 915	23 330 876	1 988 961+	9,3+
	Zusammen	17 161 808	18 182 756	18 363 135	95 723 846	102 960 954	7 237 108+	7,6+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	17 161 808	18 182 756	18 363 135	95 723 846	102 960 954	7 237 108+	7,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 156 312	8 276 781	8 179 340	43 732 238	46 215 590	2 483 352+	5,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 280,6	1 444,9	1 266,0	7 425,1	7 923,0	498,0+	6,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,9	10,3	10,1	57,3	55,7	1,6-	2,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 270,7	1 434,6	1 256,0	7 367,7	7 867,3	499,6+	6,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 916,8	1 933,5	1 942,4	10 470,3	10 920,4	450,1+	4,3+
	Versand	935,8	971,3	1 076,5	5 021,4	5 696,5	675,0+	13,4+
	Zusammen	4 133,2	4 349,8	4 284,9	22 916,8	24 539,9	1 623,1+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	4 133,2	4 349,8	4 284,9	22 916,8	24 539,9	1 623,1+	7,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 003,6	1 935,8	1 901,4	10 740,9	11 101,3	360,4+	3,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	412 741	622 621	629 302	2 478 140	3 348 051	869 911+	35,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	905 696	992 340	950 531	5 679 529	5 763 900	84 371+	1,5+
Feste mineralische Brennstoffe	1 616 701	1 850 365	1 527 181	10 297 363	11 137 209	839 846+	8,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 329 228	3 358 996	3 450 966	19 326 924	19 612 168	285 244+	1,5+
Erze und Metallabfälle	3 138 221	3 141 887	3 457 811	16 969 720	19 652 183	2 682 463+	15,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 003 217	927 624	918 404	5 273 104	5 303 069	29 965+	0,6+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 901 840	5 028 389	5 251 332	24 164 251	24 920 772	756 521+	3,1+
Düngemittel	407 583	548 607	526 597	3 214 348	3 636 402	422 054+	13,1+
Chemische Erzeugnisse	1 131 407	1 278 080	1 229 159	6 476 585	7 217 847	741 262+	11,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	108 585	168 524	138 104	667 368	805 768	138 400+	20,7+
Besondere Transportgüter	206 589	275 323	283 758	1 176 514	1 563 585	387 071+	32,9+
Insgesamt	17 161 808	18 182 756	18 363 135	95 723 846	102 960 954	7 237 108+	7,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,4	3,4	3,4	2,6	3,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,5	5,2	5,9	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,4	10,2	8,3	10,8	10,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,4	18,5	18,8	20,2	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,3	17,3	18,8	17,7	19,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,1	5,0	5,5	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,6	27,7	28,6	25,2	24,2	X	X
Düngemittel	2,4	3,0	2,9	3,4	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	7,0	6,7	6,8	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,9	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,5	1,5	1,2	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 613,8	418,4	4 195,4	2 836,0	729,5	X	8 179,3	0,5	38,4	79,1
Belgien	54,5	5,7	48,8	288,1	308,4	X	651,0	-	-	-
Frankreich	7,8	-	7,8	83,9	41,2	X	132,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,6	2,2	X	2,8	-	0,6	2,2
Luxemburg	10,1	-	10,1	26,1	10,8	X	47,0	-	-	-
Niederlande	759,1	70,6	688,5	4 643,1	2 947,6	X	8 349,8	-	28,2	24,2
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	1,0
Zusammen	5 445,3	494,6	4 950,7	7 878,2	4 040,6	X	17 364,1	0,5	67,2	106,5
Bulgarien	-	-	-	2,6	-	X	2,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	14,1	10,8	X	24,9	-	13,6	10,8
Österreich	-	-	-	14,8	23,6	X	38,5	-	-	3,2
Polen	0,6	-	0,6	132,9	3,3	X	136,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,7	-	X	3,7	-	-	-
Schweiz	93,2	-	93,2	293,8	189,6	X	576,6	-	-	0,2
Tschechoslowakei	0,7	-	0,7	37,8	22,6	X	61,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	33,1	2,7	X	35,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	42,7	75,5	X	119,2	-	26,6	63,0
Insgesamt	5 540,8	494,6	5 046,2	8 453,6	4 368,7	X	18 363,1	0,5	107,4	183,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 045,1	8,5	1 036,6	629,1	227,2	X	1 901,4	0,2	7,5	14,9
Belgien	12,2	0,1	12,1	74,2	65,5	X	152,0	-	-	-
Frankreich	0,8	-	0,8	34,0	9,4	X	44,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,2	X	0,5	-	0,3	0,2
Luxemburg	2,6	-	2,6	8,5	3,1	X	14,2	-	-	-
Niederlande	187,0	1,5	185,5	1 051,8	685,9	X	1 924,6	-	10,4	5,4
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,4
Zusammen	1 247,7	10,1	1 237,6	1 798,0	991,7	X	4 037,3	0,2	18,2	20,8
Bulgarien	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,4	1,4	X	2,8	-	1,4	1,4
Österreich	-	-	-	5,5	6,7	X	12,1	-	-	2,5
Polen	0,1	-	0,1	17,0	1,4	X	18,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
Schweiz	18,0	-	18,0	81,4	51,4	X	150,8	-	-	-
Tschechoslowakei	0,1	-	0,1	21,5	10,7	X	32,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,0	0,6	X	6,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	10,6	12,6	X	23,3	-	7,5	9,1
Insgesamt	1 266,0	10,1	1 256,0	1 942,4	1 076,5	X	4 284,9	0,2	27,1	33,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	226,5	20,4	247,1	221,8	311,5	X	232,5	342,0	196,2	188,7
Belgien	223,8	10,1	248,5	257,6	212,6	X	233,4	-	-	-
Frankreich	101,8	-	101,8	405,0	227,2	X	332,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	419,0	-	X	419,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	508,0	86,0	X	182,7	-	508,0	86,0
Luxemburg	258,6	-	258,6	324,5	286,5	X	301,6	-	-	-
Niederlande	246,3	20,8	269,4	226,5	232,7	X	230,5	-	369,0	221,1
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	376,0	X	376,0	-	-	376,0
Zusammen	229,1	20,4	250,0	228,2	245,4	X	232,5	342,0	271,6	195,8
Bulgarien	-	-	-	165,7	-	X	165,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	100,2	130,6	X	113,4	-	100,7	130,6
Österreich	-	-	-	369,2	281,3	X	315,1	-	-	797,8
Polen	162,8	-	162,8	127,9	432,0	X	135,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	158,6	-	X	158,6	-	-	-
Schweiz	193,1	-	193,1	277,1	271,1	X	261,6	-	-	86,0
Tschechoslowakei	160,0	-	160,0	569,5	473,2	X	529,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	182,0	233,4	X	185,8	-	-	-
Übrige Flaggen	136,1	-	136,1	247,1	166,8	X	195,4	-	282,7	144,7
Insgesamt	228,5	20,4	248,9	229,8	246,4	X	233,3	342,0	252,7	184,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	95,1	-	95,1	2 836,0	729,5	X	3 660,7	-	38,4	79,1
Deutschland	7,0	-	7,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	549,0	-	11,8	15,3
Deutschland	73,2	-	73,2	Mittlere Transportweite in km		X	150,0	-	307,6	193,4

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	378	519	456	2 239	2 653	414+	18,5+	
	Trgf.t	241 416	368 451	310 761	1 537 591	1 918 770	381 179+	24,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	169 586	281 843	234 737	1 106 143	1 455 348	349 205+	31,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	223	295	247	1 277	1 454	177+	13,9+	
	Trgf.t	145 427	223 371	178 894	923 507	1 125 239	201 732+	21,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	96 214	168 921	134 141	631 603	844 944	213 341+	33,8+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	25	46	40	185	196	11+	6,0+	
	Trgf.t	24 958	46 651	39 907	210 326	206 594	3 732-	1,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	18 487	34 202	25 656	149 267	158 455	9 188+	6,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	25	46	40	185	195	10+	5,4+	
	Trgf.t	24 958	46 651	39 907	210 326	205 665	4 661-	2,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	18 487	34 202	25 656	149 267	158 055	8 788+	5,9+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	8	22	5	65	62	3-	4,6-	
	Trgf.t	7 653	23 650	4 988	63 202	60 581	2 621-	4,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 213	11 796	1 438	29 465	28 813	652-	2,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	4	4	0+	0,0+	
	Trgf.t	470	-	1 000	2 126	3 400	1 274+	59,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	32	-	100	978	571	407-	41,6-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-	
	Trgf.t	-	-	-	2 180	-	2 180-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 528	-	1 528-	100,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 001	894	854	4 752	4 231	521-	11,0-	
	Trgf.t	483 887	486 465	439 869	2 543 346	2 415 665	127 681-	5,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	399 472	390 369	342 565	2 139 507	1 947 298	192 209-	9,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	816	705	585	4 056	3 254	802-	19,8-	
	Trgf.t	376 979	377 892	294 064	2 171 170	1 884 608	286 562-	13,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	328 181	309 544	230 792	1 846 105	1 535 470	310 635-	16,8-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	7	14	6	24	23	1-	4,2-	
	Trgf.t	2 885	9 083	6 011	13 010	16 380	3 370+	25,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 581	7 205	3 517	11 764	11 599	165-	1,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	9	5	6	14	8+	139,3+	
	Trgf.t	285	6 907	4 736	5 010	11 643	6 633+	132,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	200	5 523	3 363	4 356	8 886	4 530+	104,0+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 419	1 495	1 361	7 270	7 165	105-	1,4-	
	Trgf.t	760 799	934 300	801 536	4 369 655	4 617 990	248 335+	5,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	592 339	725 415	607 913	3 437 674	3 601 513	163 839+	4,8+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	403	565	496	2 424	2 849	425+	17,5+	
	Trgf.t	266 374	415 102	350 668	1 747 917	2 125 364	377 447+	21,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	188 073	316 045	260 393	1 255 410	1 613 803	358 393+	28,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 016	930	865	4 846	4 316	530-	10,9-	
	Trgf.t	494 425	519 198	450 868	2 621 738	2 492 626	129 112-	4,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	404 266	409 370	347 520	2 182 264	1 987 710	194 554-	8,9-	
darunter deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 066	1 055	878	5 528	4 921	607-	11,0-	
	Trgf.t	548 119	654 821	518 801	3 312 139	3 230 555	81 584-	2,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	443 114	518 190	394 052	2 632 309	2 547 926	84 383-	3,2-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	248	341	287	1 462	1 649	187+	12,8+	
	Trgf.t	170 385	270 022	218 801	1 133 833	1 330 904	197 071+	17,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	114 701	203 123	159 797	780 870	1 002 999	222 129+	28,5+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	818	714	591	4 066	3 272	794-	19,5-	
	Trgf.t	377 734	384 799	299 800	2 178 306	1 899 651	278 655-	12,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	328 413	315 067	234 255	1 851 439	1 544 927	306 512-	16,8-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
				1993	1994	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	402 560	456 821	330 352	2 416 576	2 156 455	260 121-	10,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 420	38 771	9 334	59 511	166 718	107 207+	180,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	398 140	418 050	321 018	2 357 065	1 989 737	367 328-	15,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	123 295	191 453	204 838	646 111	918 018	271 907+	42,1+
	Versand	66 484	77 141	72 723	374 987	527 040	152 053+	40,5+
	Zusammen	592 339	725 415	607 913	3 437 674	3 601 513	163 839+	4,8+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	592 339	725 415	607 913	3 437 674	3 601 513	163 839+	4,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	443 114	518 190	394 052	2 632 309	2 547 926	84 383-	3,2-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	38,7	65,7	40,5	250,4	292,5	42,1+	16,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,3	2,6	0,3	5,8	5,6	0,2-	3,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	38,4	63,1	40,2	244,6	286,9	42,3+	17,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	25,1	33,9	34,4	160,2	189,3	29,1+	18,2+
	Versand	29,4	35,8	33,0	178,9	246,3	67,4+	37,7+
	Zusammen	93,2	135,4	107,9	589,5	728,0	138,6+	23,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	93,2	135,4	107,9	589,5	728,0	138,6+	23,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	58,7	79,9	59,6	357,0	432,1	75,1+	21,0+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	22 794	31 888	30 515	158 625	219 190	60 565+	38,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20 288	10 662	12 589	109 262	87 260	22 002-	20,1-
Feste mineralische Brennstoffe	42 540	114 881	49 537	761 938	707 581	54 357-	7,1-
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18 487	28 144	29 700	165 548	150 818	14 730-	8,9-
Erze und Metallabfälle	46 810	80 404	87 260	179 424	377 968	198 544+	110,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	17 723	15 227	17 483	105 639	98 467	7 172-	6,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	399 142	361 549	341 593	1 772 149	1 615 318	156 831-	8,8-
Düngemittel	16 884	76 199	32 368	141 760	309 972	168 212+	118,7+
Chemische Erzeugnisse	5 538	5 292	5 543	28 986	27 504	1 482-	5,1-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 133	1 169	1 325	13 781	7 435	6 346-	46,0-
Besondere Transportgüter	-	-	-	562	-	562-	100,0-
Insgesamt	592 339	725 415	607 913	3 437 674	3 601 513	163 839+	4,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,4	5,0	4,6	6,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,4	1,5	2,1	3,2	2,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	7,2	15,8	8,1	22,2	19,6	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3,1	3,9	4,9	4,8	4,2	X	X
Erze und Metallabfälle	7,9	11,1	14,4	5,2	10,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3,0	2,1	2,9	3,1	2,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	67,4	49,8	56,2	51,6	44,9	X	X
Düngemittel	2,9	10,5	5,3	4,1	8,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,7	0,9	0,8	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar bis Juni			%
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	
					Tonnen			
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		20 843	31 000	28 981	145 279	212 879	67 600+	46,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	3 792	8 975	3 792	5 183-	57,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	20 843	31 000	25 189	136 304	209 087	72 783+	53,4+
		X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		42 540	114 881	49 537	761 938	707 581	54 357-	7,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	40 392	104 442	38 517	700 430	623 787	76 643-	10,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 148	10 439	11 020	58 460	83 794	25 334+	43,3+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	3 048	-	3 048-	100,0-
		X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		18 487	28 144	29 700	165 548	150 818	14 730-	8,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	18 487	28 144	28 768	163 301	149 886	13 415-	8,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	932	2 247	932	1 315-	58,5-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
		X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		46 810	80 404	87 260	179 424	377 968	198 544+	110,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	20 457	46 403	38 151	51 817	184 620	132 803+	256,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	23 957	35 004	778	89 101	88 323+	*
Durchgangsverkehr	V	26 353	10 044	14 105	126 829	104 247	22 582-	17,8-
		X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		16 514	12 882	14 065	94 229	88 898	5 331-	5,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	250	1 083	-	9 807	3 159	6 648-	67,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 827	1 645	2 206	21 131	8 745	12 385-	58,6-
Durchgangsverkehr	V	13 437	10 154	11 859	63 291	76 933	13 702+	21,6+
		X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		120 907	211 693	194 939	595 544	909 594	314 050+	52,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	51 977	120 424	87 346	299 192	511 559	212 367+	71,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	67 655	91 269	105 085	294 516	392 102	97 586+	33,1+
Durchgangsverkehr	V	1 275	-	2 508	1 836	5 933	4 097+	223,1+
		X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		258 841	133 031	130 794	1 092 555	620 662	471 893-	43,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	251 640	116 364	110 874	1 046 714	516 886	529 828-	50,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 705	5 732	13 855	21 232	40 630	19 398+	91,4+
Durchgangsverkehr	V	4 496	10 935	6 065	24 609	63 146	38 537+	156,6+
		X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		16 884	76 199	32 368	141 760	309 972	168 212+	118,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 823	19 596	577	36 456	63 153	26 697+	73,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	10 061	41 695	18 934	100 627	201 632	101 005+	100,4+
Durchgangsverkehr	V	-	14 908	12 857	4 677	45 187	40 510+	866,2+
		X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		696	-	718	6 379	4 008	2 371-	37,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	-	1 304	1 000	304-	23,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	696	-	718	4 087	3 008	1 078-	26,4-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	988	-	988-	100,0-
		X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		49 817	37 181	39 551	255 018	219 133	35 885-	14,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 534	20 365	22 327	98 580	98 613	33+	0,0
Grenzüberschreitender Verkehr	E	37 203	16 716	17 084	143 093	98 073	44 960-	31,4-
Durchgangsverkehr	V	80	100	140	13 405	22 447	9 042+	67,5+
		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		592 339	725 415	607 913	3 437 674	3 601 513	163 839+	4,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	402 560	456 821	390 352	2 416 576	2 156 455	260 121-	10,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	123 295	191 453	204 838	646 111	918 018	271 907+	42,1+
Durchgangsverkehr	V	66 484	77 141	72 723	374 987	527 040	152 053+	40,5+
		X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- ber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	329,9	9,3	320,6	43,2	20,9	X	394,1	-	-	-
Belgien	-	-	-	1,4	1,0	X	2,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2,4	2,0	X	4,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	14,1	38,1	X	52,1	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	329,9	9,3	320,6	61,1	62,0	X	453,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	128,1	10,3	X	138,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	15,6	0,4	X	16,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	330,4	9,3	321,0	204,8	72,7	X	607,9	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	40,2	0,3	39,9	9,7	9,7	X	59,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,7	0,5	X	1,2	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,5	1,2	X	2,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	7,3	19,8	X	27,1	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	40,2	0,3	39,9	19,2	31,2	X	90,6	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	11,4	1,6	X	13,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	3,9	0,2	X	4,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	40,5	0,3	40,2	34,4	33,0	X	107,9	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	121,8	29,4	124,5	224,9	461,9	X	151,2	-	-	-
Belgien	-	-	-	512,1	526,0	X	518,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	606,9	627,4	X	616,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	521,0	518,9	X	519,5	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	121,8	29,4	124,5	314,6	503,2	X	200,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	735,0	-	735,0	88,6	151,0	X	95,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	246,2	539,7	X	254,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	122,7	29,4	125,4	168,0	453,6	X	177,5	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	43,2	20,9	X	64,1	-	-	-
				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
Deutschland	-	-	-	11,2	3,8	X	15,0	-	-	-
				Mittlere Transportweite in km						
Deutschland	-	-	-	258,4	183,7	X	234,0	-	-	-

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	3,8	-	3,8	-	25,2	X	29,0	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	1,0	-	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	0,5	0,5	-	-	-	X	0,5	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	5,3	0,5	4,8	-	25,2	X	30,5	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	3,0	-	3,0	2,1	-	X	5,0	-	-	-	
17	Futtermittel	2,5	-	2,5	4,8	-	X	7,3	-	-	-	
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-	
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel ..	5,5	-	5,5	7,1	-	X	12,6	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	-	-	-	6,3	-	X	6,3	-	-	-	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	38,5	4,3	34,2	-	-	X	38,5	-	-	-	
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	-	-	-	4,8	-	X	4,8	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	38,5	4,3	34,2	11,0	-	X	49,5	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	28,8	0,0	28,7	-	-	X	28,8	-	-	-	
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-	
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	28,8	0,0	28,7	0,9	-	X	29,7	-	-	-	
41	Eisenerze	-	-	-	34,5	-	X	34,5	-	-	-	
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,7	-	0,7	-	0,7	X	1,4	-	-	-	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ...	37,5	0,5	37,0	0,5	13,4	X	51,4	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	38,2	0,5	37,7	35,0	14,1	X	87,3	-	-	-	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
52	Stahlhalbozeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	1,5	11,4	X	12,9	-	-	-	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	-	-	-	0,7	0,4	X	1,2	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießeisererzgn.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,1	-	2,1	1,4	-	X	3,4	-	-	-	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,1	-	2,1	3,6	11,9	X	17,5	-	-	-	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	87,3	3,3	84,1	105,1	2,5	X	194,9	-	-	-	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	-	-	6,1	X	6,1	-	-	-	
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ..	110,9	-	110,9	13,9	-	X	124,7	-	-	-	
64	Zement und Kalk	7,0	-	7,0	4,9	-	X	12,0	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,4	-	1,4	2,5	-	X	3,9	-	-	-	
6	Steine und Erden	206,6	3,3	203,4	126,4	8,6	X	341,6	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	0,6	-	0,6	18,1	12,9	X	31,6	-	-	-	
7	Düngemittel	0,6	-	0,6	18,9	12,9	X	32,4	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	4,8	0,7	4,1	-	-	X	4,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	4,8	0,7	4,1	0,7	-	X	5,5	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn. und Maschinen ..	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	0,0	-	0,0	1,1	-	X	1,2	-	-	-	
95	Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder-, waren, Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And. Halb- u. Fertigwaren	0,0	-	0,0	1,1	0,1	X	1,3	-	-	-	
	Insgesamt ...	330,4	9,3	321,0	204,8	72,7	X	607,9	-	-	-	

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		überschreitender Verkehr				Januar bis Juni 1994	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	305 599	587 832	751 933	1 000 593	685 010	1 894 024	1 742 542	10 418 302	9 303 477
Bayern	241 873	230 291	128 587	293 015	222 888	765 179	593 348	3 975 553	2 635 588
Berlin	33 634	320 187	148 847	203 983	636	557 814	183 117	3 379 494	1 058 811
Brandenburg	28 018	131 977	136 959	84 308	14 894	244 303	179 871	1 224 255	1 313 675
Bremen	55 605	152 892	39 073	56 375	72 701	264 872	167 379	1 772 288	936 840
Hamburg	-	341 646	449 983	32 007	26 362	373 653	476 345	2 333 885	2 262 980
Hessen	19 717	518 993	101 218	732 762	140 111	1 271 472	261 046	6 708 182	1 383 643
Mecklenburg-Vorpommern	7 873	-	2 100	16 621	-	24 494	9 873	60 440	20 327
Niedersachsen	225 588	528 460	336 061	433 301	196 739	1 187 349	748 757	6 542 390	4 518 310
Nordrhein-Westfalen	644 708	514 316	1 207 918	4 742 643	2 397 458	5 901 667	4 240 986	34 275 920	25 641 358
Rheinland-Pfalz	139 251	580 509	369 177	782 358	596 064	1 502 118	1 103 440	8 402 130	6 138 103
Saarland	-	13 099	12 215	228 502	28 987	241 601	41 202	1 770 786	312 703
Sachsen	-	5 821	7 535	8 817	-	14 638	7 535	98 967	92 335
Sachsen-Anhalt	7 155	64 030	254 326	30 289	57 829	101 474	319 310	624 880	1 852 511
Schleswig-Holstein	27 604	144 457	188 588	12 886	1 764	184 947	217 956	1 117 079	1 219 952
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 736 625	4 134 520	4 134 520	8 658 460	4 441 443	14 529 605	10 312 588	82 704 551	58 694 828
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	305 599	587 832	751 933	1 000 593	685 010	1 894 024	1 742 542	10 418 302	9 291 227
Bayern	241 873	230 291	128 587	293 015	222 888	765 179	593 348	3 975 553	2 635 588
Berlin	29 312	239 041	31 078	139 180	636	407 533	61 026	2 313 563	393 158
Brandenburg	-	-	86 102	-	-	-	86 102	-	495 082
Bremen	55 605	152 892	35 690	56 375	72 701	264 872	163 996	1 772 288	909 970
Hamburg	-	341 646	404 209	32 007	26 362	373 653	430 571	2 333 885	2 042 095
Hessen	19 717	518 993	101 218	732 762	140 111	1 271 472	261 046	6 708 182	1 383 643
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 100	-	-	-	2 100	-	10 631
Niedersachsen	225 588	528 460	326 430	433 301	196 739	1 187 349	748 757	6 542 390	4 518 310
Nordrhein-Westfalen	644 708	514 316	1 198 830	4 742 643	2 397 458	5 901 667	4 240 986	34 275 920	25 641 358
Rheinland-Pfalz	139 251	580 509	368 125	782 358	596 064	1 502 118	1 103 440	8 402 130	6 138 103
Saarland	-	13 099	12 215	228 502	28 987	241 601	41 202	1 770 786	312 703
Sachsen	-	-	6 464	-	-	-	6 464	-	87 822
Sachsen-Anhalt	-	-	216 055	-	-	-	216 055	-	957 152
Schleswig-Holstein	27 604	144 457	182 500	12 886	1 764	184 947	211 868	1 117 079	1 194 491
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 689 257	3 851 536	3 851 536	8 453 622	4 368 720	13 994 415	9 909 513	79 630 078	56 011 333
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	12 250
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	4 322	81 156	117 769	64 803	-	150 281	122 091	1 065 931	665 653
Brandenburg	28 018	131 977	50 857	84 308	14 894	244 303	93 769	1 224 255	818 593
Bremen	-	-	3 383	-	-	-	3 383	-	26 870
Hamburg	-	-	45 774	-	-	-	45 774	-	220 885
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 873	-	-	16 621	-	24 494	7 873	60 440	9 696
Niedersachsen	-	-	9 631	-	-	-	9 631	-	42 040
Nordrhein-Westfalen	-	-	9 088	-	-	-	9 088	-	143 611
Rheinland-Pfalz	-	-	1 052	-	-	-	1 052	-	18 564
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 821	1 071	8 817	-	14 638	1 071	98 967	4 513
Sachsen-Anhalt	7 155	64 030	38 271	30 289	57 829	101 474	103 255	624 880	695 359
Schleswig-Holstein	-	-	6 088	-	-	-	6 088	-	25 461
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	47 368	282 984	282 984	204 838	72 723	535 190	403 075	3 074 473	2 683 495

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.