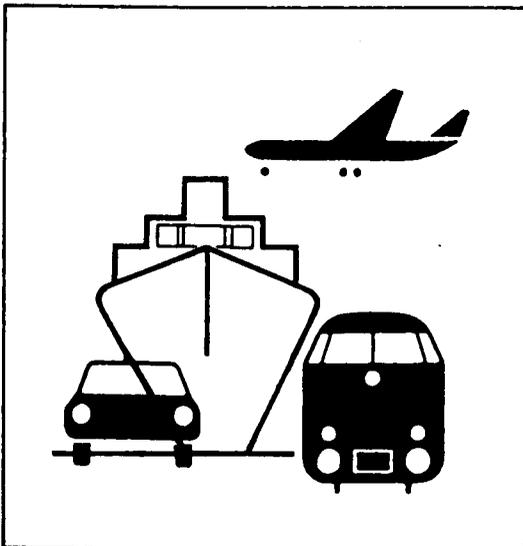


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**März 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400-94103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... 5

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	7
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	11
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	17
1.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	25
1.8	Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezheim .....	29
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	33
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	33
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	35
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	36
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	36
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	39
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- VB = Verkehrsbezirk
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer
- BRD = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
- Al. = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
- d.EU = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
- Sonst. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanmeldungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 946	10 491	13 543	34 362	34 135	227-	0,7-
	Trgf.t	16 652 834	13 419 910	16 815 320	41 803 208	43 051 081	1 247 873+	3,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 070 639	8 770 251	11 162 565	26 450 623	28 561 199	2 110 576+	8,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 925	4 069	5 759	14 123	13 804	319-	2,3-
	Trgf.t	7 370 658	5 409 111	7 158 894	18 082 190	17 713 931	368 259-	2,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 577 114	3 806 641	5 164 456	11 654 178	12 699 850	1 045 672+	9,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 838	3 105	3 523	10 336	9 799	537-	5,2-
	Trgf.t	6 041 769	4 799 993	5 422 853	16 131 271	15 118 758	1 012 513-	6,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 813 356	3 653 604	4 115 599	10 857 580	11 565 040	707 460+	6,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 048	1 712	1 885	5 624	5 342	282-	5,0-
	Trgf.t	2 899 780	2 402 085	2 673 600	7 910 301	7 500 287	410 014-	5,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 944 780	1 870 841	2 014 866	5 583 049	5 803 388	220 339+	4,0+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	114	137	127	272	388	116+	42,7+
	Trgf.t	144 986	174 211	164 853	345 615	497 821	152 206+	44,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	67 685	110 650	98 224	162 236	301 128	138 892+	85,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	9	33	39	19	76	57+	300,0+
	Trgf.t	17 658	32 302	48 007	38 219	84 227	46 008+	120,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 458	22 804	31 294	17 879	57 045	39 166+	219,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	20	10	13	51	28	23-	45,1-
	Trgf.t	19 685	10 916	14 684	50 931	32 324	18 607-	36,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	12 503	8 252	10 420	32 700	23 552	9 148-	28,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	1	3	2+	200,0+
	Trgf.t	-	-	3 489	1 629	6 259	4 630+	284,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	1 750	677	3 871	3 194+	471,8+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 968	2 145	2 549	6 989	6 897	92-	1,3-
	Trgf.t	4 738 524	3 972 477	4 147 879	11 875 012	11 892 983	17 971+	0,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 196 713	3 372 627	3 558 625	8 807 801	10 205 078	1 397 277+	15,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 668	1 120	1 406	3 987	3 705	292-	7,3-
	Trgf.t	2 190 244	1 728 885	1 906 049	5 531 198	5 303 252	227 946-	4,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 506 790	1 444 394	1 602 973	4 147 659	4 456 144	308 485+	7,4+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	231	139	127	646	406	240-	37,2-
	Trgf.t	381 457	250 397	202 687	1 107 774	696 268	411 506-	37,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	215 053	182 647	159 275	692 716	526 980	165 736-	23,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	57	57	46	187	162	25-	13,4-
	Trgf.t	95 403	118 485	88 615	343 174	326 116	17 058-	5,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	53 236	84 221	68 969	219 591	243 826	24 235+	11,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	47	51	100	144	44+	44,0+
	Trgf.t	26 792	23 256	21 886	47 284	64 113	16 829+	35,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	20 250	16 499	17 162	36 752	49 317	12 565+	34,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	2	-	2	3	1+	50,0+
	Trgf.t	2 500	4 811	-	2 500	6 359	3 859+	154,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 380	1 640	-	2 380	2 686	306+	12,9+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 164	16 074	19 933	52 756	51 797	959-	1,8-
	Trgf.t	28 006 047	22 651 160	26 790 162	71 961 095	71 353 348	7 747-	0,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	17 396 199	16 114 530	19 121 870	47 040 408	51 232 294	4 191 886+	8,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 784	13 596	17 066	44 698	43 934	764-	1,7-
	Trgf.t	22 694 603	18 219 903	22 238 173	57 934 479	58 169 839	235 360+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 883 935	12 423 855	15 278 164	37 308 203	40 126 239	2 818 036+	7,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 380	2 478	2 867	8 058	7 863	195-	2,4-
	Trgf.t	5 311 444	4 431 257	4 551 989	13 426 616	13 183 509	243 107-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 512 204	3 690 675	3 843 706	9 732 205	11 106 055	1 373 850+	14,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 709	6 993	9 137	23 953	23 095	858-	3,6-
	Trgf.t	12 576 243	9 695 679	11 878 654	31 909 211	30 940 431	968 780-	3,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 091 757	7 230 541	8 884 308	21 625 413	23 266 810	1 641 397+	7,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 973	5 781	7 644	19 747	19 146	601-	3,0-
	Trgf.t	10 270 438	7 811 196	9 832 494	25 992 491	25 214 218	778 273-	3,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 521 894	5 677 482	7 179 322	17 237 227	18 503 238	1 266 011+	7,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 736	1 212	1 493	4 206	3 949	257-	6,1-
	Trgf.t	2 305 805	1 884 483	2 046 160	5 916 720	5 726 213	190 507-	3,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 569 863	1 553 059	1 704 986	4 388 186	4 763 572	375 386+	8,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 155 485	5 158 377	6 421 816	15 998 853	16 560 914	562 061+	3,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	507 491	359 481	542 186	1 185 053	1 227 645	42 592+	3,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 647 994	4 798 896	5 879 630	14 813 800	15 333 269	519 469+	3,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 503 578	7 386 366	8 387 613	20 769 601	23 110 623	2 341 022+	11,3+
	Versand	3 737 136	3 569 787	4 312 441	10 271 954	11 560 757	1 288 803+	12,5+
	Zusammen	17 396 199	16 114 530	19 121 870	47 040 408	51 232 294	4 191 886+	8,9+
Durchgangsverkehr	—	1 318 956	1 275 413	1 461 732	3 842 759	4 040 965	198 206+	5,2+
	Gesamtverkehr	18 715 155	17 389 943	20 583 602	50 883 167	55 273 259	4 390 092+	8,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 220 195	7 325 571	8 974 724	21 984 791	23 568 614	1 583 823+	7,2+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 426,7	1 269,7	1 517,4	3 770,7	4 017,1	246,4+	6,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,9	7,7	11,7	27,8	27,0	0,8-	2,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 415,8	1 262,1	1 505,7	3 742,9	3 990,2	247,2+	6,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 793,5	1 724,6	1 981,6	5 034,3	5 369,7	335,4+	6,7+
	Versand	887,8	882,2	1 090,6	2 478,5	2 882,7	404,2+	16,3+
	Zusammen	4 108,1	3 876,5	4 589,6	11 283,5	12 269,6	986,0+	8,7+
Durchgangsverkehr	—	735,0	751,2	858,9	2 145,3	2 387,6	242,2+	11,3+
	Gesamtverkehr	4 843,1	4 627,7	5 448,5	13 428,9	14 657,1	1 228,3+	9,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 991,1	1 818,8	2 192,6	5 481,1	5 845,6	364,5+	6,7+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	551 900	625 231	880 627	1 905 989	2 256 377	350 388+	18,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 141 988	985 804	1 098 144	3 218 503	3 156 294	62 209-	1,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 293 407	2 215 525	2 353 513	6 447 617	6 846 183	398 566+	6,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 552 334	3 339 679	3 643 368	10 198 003	10 563 390	365 387+	3,6+
Erze und Metallabfälle	2 929 107	3 626 830	3 679 573	8 555 886	10 531 818	1 975 932+	23,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 204 803	982 509	1 125 523	3 024 095	3 074 239	50 144+	1,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 673 037	3 180 731	5 077 894	10 932 802	11 343 793	410 991+	3,8+
Düngemittel	781 290	806 725	856 879	2 125 738	2 342 060	216 322+	10,2+
Chemische Erzeugnisse	1 155 274	1 147 304	1 304 019	3 213 503	3 643 970	430 467+	13,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	138 378	130 895	152 799	357 380	397 627	40 247+	11,3+
Besondere Transportgüter	293 637	348 710	411 263	903 651	1 117 508	213 857+	23,7+
Insgesamt	18 715 155	17 389 943	20 583 602	50 883 167	55 273 259	4 390 092+	8,6+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,9	3,6	4,3	3,7	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	5,7	5,3	6,3	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	12,7	11,4	12,7	12,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,0	19,2	17,7	20,0	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	15,7	20,9	17,9	16,8	19,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,4	5,6	5,5	5,9	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,0	18,3	24,7	21,5	20,5	X	X
Düngemittel	4,2	4,6	4,2	4,2	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,6	6,3	6,3	6,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,6	2,0	2,0	1,8	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	März	Februar	März	Januar bis März			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	%
		1993	1994	1994	1993	1994			
		Tonnen							
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen									
Getreide (01)		500 774	581 442	804 876	1 779 714	2 094 710	314 996+	17,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	94 569	57 056	169 197	226 500	292 626	66 126+	29,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	150 692	165 566	172 123	490 097	501 258	11 161+	2,3+	
Durchgangsverkehr	V	78 695	204 796	268 694	560 822	741 745	180 923+	32,3+	
	-	176 818	154 024	194 862	502 295	559 081	56 786+	11,3+	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 293 407	2 215 525	2 353 513	6 447 617	6 846 183	398 566+	6,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 404 263	1 211 290	1 337 179	3 785 461	3 918 150	132 689+	3,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	593 722	680 092	628 936	1 801 680	1 947 314	145 634+	8,1+	
Durchgangsverkehr	V	62 657	128 661	154 775	243 414	408 352	164 938+	67,8+	
	-	232 765	195 482	232 623	617 062	572 367	44 695-	7,2-	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 705 499	3 470 342	3 798 526	10 637 773	10 999 477	361 704+	3,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 339 071	1 405 054	1 351 401	3 955 858	4 031 774	75 916+	1,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 787 686	1 390 503	1 839 567	4 789 837	4 789 369	468-	0,0	
Durchgangsverkehr	V	348 417	435 103	353 806	1 142 173	1 293 700	151 527+	13,3+	
	-	230 325	239 682	253 752	749 905	884 634	134 729+	18,0+	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		2 929 107	3 626 830	3 679 573	8 555 886	10 531 818	1 975 932+	23,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	225 779	280 982	333 296	580 164	825 175	245 011+	42,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 204 470	2 696 207	2 787 503	6 463 458	8 057 162	1 593 704+	24,7+	
Durchgangsverkehr	V	344 737	443 211	420 744	947 828	1 215 498	267 660+	28,2+	
	-	154 121	206 430	138 030	564 436	433 993	130 443-	23,1-	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		1 146 503	924 266	1 059 750	2 859 286	2 891 586	32 300+	1,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	140 496	111 925	139 002	370 892	355 965	14 927-	4,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	257 381	236 470	252 248	659 323	734 532	75 209+	11,4+	
Durchgangsverkehr	V	550 411	459 484	519 279	1 310 708	1 412 263	101 555+	7,7+	
	-	198 215	116 387	149 221	518 363	388 826	129 537-	25,0-	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 394 379	2 115 987	3 584 662	7 660 916	7 762 555	101 639+	1,3+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 539 330	884 999	1 544 120	3 184 094	3 154 688	29 406-	0,9-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	686 731	566 451	798 572	1 547 647	1 864 540	316 893+	20,5+	
Durchgangsverkehr	V	1 072 494	584 131	1 054 459	2 694 087	2 392 855	301 232-	11,2-	
	-	95 824	80 406	187 511	235 088	350 472	115 384+	49,1+	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 060 107	956 012	1 270 145	2 776 762	3 125 273	348 511+	12,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	525 942	357 848	529 726	1 340 900	1 236 988	103 912-	7,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	198 711	207 908	237 607	568 594	621 589	52 995+	9,3+	
Durchgangsverkehr	V	318 545	357 621	454 955	830 894	1 166 528	335 634+	40,4+	
	-	16 909	32 635	47 857	36 374	100 168	63 794+	175,4+	
Düngemittel (71,72)		781 290	806 725	856 879	2 125 738	2 342 060	216 322+	10,2+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	173 895	208 162	207 791	495 721	604 594	108 873+	22,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	373 806	358 628	385 280	998 145	1 028 069	29 924+	3,0+	
Durchgangsverkehr	V	183 218	173 729	188 588	467 912	517 778	49 866+	10,7+	
	-	50 371	66 206	75 220	163 960	191 619	27 659+	16,9+	
Chemische Grundstoffe (81)		607 263	677 480	747 069	1 788 897	2 172 281	383 384+	21,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	215 510	218 879	268 528	672 255	714 983	42 728+	6,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	192 384	212 789	225 167	568 819	715 396	146 577+	25,8+	
Durchgangsverkehr	V	186 692	232 830	237 611	518 518	688 485	169 967+	32,8+	
	-	12 677	12 982	15 763	29 305	53 417	24 112+	82,3+	
Übrige Güterhauptgruppen		2 296 826	2 015 334	2 428 609	6 250 578	6 507 316	256 738+	4,1+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	496 630	422 182	541 576	1 387 008	1 425 971	38 963+	2,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 057 995	871 752	1 060 610	2 882 001	2 851 394	30 607-	1,1-	
Durchgangsverkehr	V	591 270	550 221	659 530	1 555 598	1 723 563	167 965+	10,8+	
	-	150 931	171 179	166 893	425 971	506 388	80 417+	18,9+	
Insgesamt beförderte Güter		18 715 155	17 389 943	20 583 602	50 883 167	55 273 259	4 390 092+	8,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 155 485	5 158 377	6 421 816	15 998 853	16 560 914	562 061+	3,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 503 578	7 386 366	8 387 613	20 769 601	23 110 623	2 341 022+	11,3+	
Durchgangsverkehr	V	3 737 196	3 569 787	4 312 441	10 271 954	11 560 757	1 288 803+	12,5+	
	-	1 318 956	1 275 413	1 461 732	3 842 759	4 040 965	198 206+	5,2+	

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	436 9 373	- 10 939	- 10 249	752 18 407	- 31 714	752- 13 307+	100,0- 72,3+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	6 260 2 554	32 687 1 440	16 274 -	26 334 10 219	70 257 1 440	43 923+ 8 779-	166,8+ 85,9-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	2 554 152	1 440 26 855	574 14 759	10 219 1 775	3 343 56 832	6 876- 55 057+	67,3- *	
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 990	14 470 -	1 584 1 501	373 1 635	19 062 1 501	18 689+ 134-	* 8,2-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	290 431 77 429	217 054 45 796	319 950 89 434	672 888 141 375	768 963 159 355	96 075+ 17 980+	14,3+ 12,7+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	10 010 10 406	6 152 10 938	1 733 13	20 318 36 995	18 585+ 36 982+	* *	
Emmerich	Eingang Ausgang	6 897 811 3 732 336	7 202 242 3 435 296	7 867 811 4 302 799	20 163 533 10 074 323	22 366 875 11 209 241	2 203 342+ 1 134 918+	10,9+ 11,3+	
Mertert	Eingang Ausgang	89 740 64 295	63 057 46 380	83 357 84 382	185 463 199 906	188 775 180 980	3 312+ 18 926-	1,8+ 9,5-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	422 157 362 603	281 766 411 063	306 512 394 300	955 979 1 179 836	777 175 1 019 233	178 804- 160 603-	18,7- 13,6-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- 2 735	- 951	- -	- 6 518	- 2 411	- 4 107-	- 63,0-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	40 829 12 050	36 370 2 522	21 333 6 045	97 871 21 832	83 753 14 939	14 118- 6 893-	14,4- 31,6-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 384 448 913 996	1 051 988 921 265	1 669 800 956 030	3 395 316 2 810 870	3 628 934 3 074 261	233 618+ 263 391+	6,9+ 9,4+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Passau	Eingang Ausgang	151 287 101 258	159 083 158 084	181 203 144 121	336 114 222 989	471 281 463 908	135 167+ 240 919+	40,2+ 108,0+	
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	551 988	- 3 287	1 015 2 240	551 2 178	3 571 6 327	3 020+ 4 149+	548,1+ 190,5+	
Mescherin	Eingang Ausgang	74 415 24 478	9 746 665	30 622 3 893	126 704 24 478	54 460 6 914	72 244- 17 564-	57,0- 71,8-	
Ostoder	Eingang Ausgang	41 314 1 657	14 987 -	44 425 6 247	45 450 1 657	77 436 6 247	31 986+ 4 590+	70,4+ 277,0+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	137 432 -	1 360 -	57 620 900	137 432 -	75 321 900	62 111- 900+	45,2- *	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	17 389 -	57 988 4 200	68 180 8 472	30 411 -	199 185 18 185	168 774+ 18 185+	555,0+ *	
Schmilka	Eingang Ausgang	57 370 67 071	58 556 37 645	54 149 40 187	132 765 129 241	185 270 120 170	52 505+ 9 071-	39,6+ 7,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 709 056	2 628 648	3 004 154	7 787 316	8 338 022	550 706+	7,1+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 352,6	437,1	4 915,5	2 743,1	788,6	90,4	8 974,7	0,5	35,2	93,9
Belgien	68,8	1,3	67,6	301,2	289,0	203,2	862,3	-	-	2,0
Frankreich	7,3	-	7,3	97,8	40,8	33,9	179,8	-	-	0,4
Griechenland	0,7	-	0,7	0,2	0,1	-	1,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	-	3,8
Luxemburg	16,4	-	16,4	20,9	5,6	6,7	49,7	-	-	-
Niederlande	846,0	90,8	755,2	4 666,5	2 868,7	936,1	9 317,2	0,7	16,2	27,8
Übrige EG-Flaggen	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen	6 292,9	529,2	5 763,7	7 829,8	3 996,7	1 270,3	19 389,7	1,2	51,4	127,8
Bulgarien	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	10,7	7,1	-	17,8	-	-	7,1
Österreich	0,8	-	0,8	19,4	19,9	7,1	47,2	-	9,9	-
Polen	2,0	-	2,0	129,6	9,4	-	141,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,1	2,0	-	9,1	-	2,3	-
Schweiz	121,2	13,0	108,2	268,7	156,8	180,7	727,4	-	-	-
Tschechoslowakei	3,1	-	3,1	53,9	29,7	-	86,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,4	10,9	2,0	38,4	-	-	-
Übrige Flaggen	1,9	-	1,8	41,1	79,9	1,6	124,4	-	25,9	62,5
Insgesamt	6 421,8	542,2	5 879,6	8 387,6	4 312,4	1 461,7	20 583,6	1,2	89,5	197,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 264,5	9,6	1 254,9	621,1	247,8	59,2	2 192,6	0,1	5,1	18,2
Belgien	20,3	-	20,2	91,6	61,4	120,1	293,4	-	-	0,2
Frankreich	1,4	-	1,4	39,4	12,3	17,7	70,7	-	-	0,2
Griechenland	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	0,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Luxemburg	4,3	-	4,3	6,6	1,6	3,4	16,0	-	-	-
Niederlande	202,1	1,9	200,2	1 079,5	680,2	543,9	2 505,7	0,5	3,8	5,2
Übrige EG-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	1 493,0	11,5	1 481,4	1 838,3	1 003,9	744,3	5 079,4	0,6	9,0	24,2
Bulgarien	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	1,2	-	2,2	-	0,9	1,2
Österreich	0,1	-	0,1	6,7	5,2	8,1	20,0	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	17,0	2,3	-	20,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,7	0,3	-	1,0	-	-	-
Schweiz	21,7	0,2	21,5	82,2	43,2	103,2	250,3	-	-	-
Tschechoslowakei	0,7	-	0,7	22,2	16,7	-	39,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,8	2,1	2,3	9,3	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	8,6	15,6	1,0	26,2	-	4,4	12,1
Insgesamt	1 517,4	11,7	1 505,7	1 981,6	1 090,6	858,9	5 448,5	0,6	14,2	37,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	236,3	22,0	255,3	226,4	314,3	654,5	244,3	180,0	146,3	194,3
Belgien	294,4	13,6	299,7	304,0	212,6	591,0	340,2	-	-	79,7
Frankreich	188,6	-	188,6	402,5	300,1	522,7	393,3	-	-	604,0
Griechenland	96,0	-	96,0	507,0	507,0	-	236,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	110,4	-	110,4	-	-	110,4
Luxemburg	261,5	-	261,5	316,3	290,4	512,6	321,9	-	-	-
Niederlande	238,9	20,6	265,1	231,3	237,1	581,0	268,9	762,0	235,3	186,3
Übrige EG-Flaggen	321,0	-	321,0	-	-	-	321,0	-	-	-
Zusammen	237,3	21,8	257,0	234,8	251,2	585,9	262,0	530,1	174,4	189,5
Bulgarien	-	-	-	141,0	-	-	141,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	173,9	-	121,0	-	86,0	173,9
Österreich	149,0	-	149,0	343,6	258,6	1 140,6	423,8	-	-	-
Polen	454,0	-	454,0	131,2	248,7	-	143,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	98,3	179,0	-	115,6	-	9,0	-
Schweiz	179,0	11,8	199,1	306,0	275,4	571,3	344,1	-	-	-
Tschechoslowakei	230,6	-	230,6	411,2	560,1	-	455,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	189,5	196,4	1 139,1	241,5	-	-	-
Übrige Flaggen	520,2	13,0	524,3	209,4	195,5	610,0	210,3	-	168,7	193,3
Insgesamt	236,3	21,5	256,1	236,3	252,9	587,6	264,7	530,1	158,7	190,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	83,7	1,7	82,0	2 743,1	788,6	90,4	3 705,8	-	35,2	93,9
Deutschland	6,4	0,1	6,3	405,6	160,3	31,7	604,0	-	6,3	19,5
Deutschland	76,6	45,0	77,2	147,9	203,2	350,4	163,0	-	178,8	208,1

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehre- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	282,7	46,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,3	56,6	144,5	140,7	351,1	90,4	31,4	19,5	89,4	94,0
Saale	124	-	-	2,4	-	2,4	-	0,2	-	87,0	1,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	9,1	10,2	624,2	643,5	76,7	44,1	7,7	68,5	317,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	94,1	354,4	448,5	23,7	20,1	1,2	44,9	347,2
Paroyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	79,2	79,2	6,5	0,3	0,0	4,0	79,3
Untere Havel-WST	132	2,6	85,1	59,2	481,9	628,8	29,4	33,3	1,4	52,9	252,2
Havel-Kanal	35	-	3,4	0,4	17,7	21,5	1,6	0,7	0,1	31,0	19,1
Potsdamer Havel	30	-	15,7	-	-	15,7	5,1	0,3	0,0	17,4	9,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	8,4	-	-	8,4	-	0,1	-	6,0	4,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	27,9	16,6	790,7	835,2	91,3	61,6	7,7	73,8	456,4
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	5,2	48,2	46,8	10,2	110,4	10,5	6,1	0,6	55,6	91,6
Untertrave	21	-	-	-	10,2	10,2	3,0	0,2	0,1	21,0	10,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,5	4,9	418,9	446,4	48,3	50,3	5,2	112,7	437,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,8	452,0	385,6	90,6	951,0	83,9	21,2	0,9	22,3	176,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,1	-	15,1	1,6	0,1	0,0	5,0	15,0
Pinnau	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9
KrÜckau	11	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	11,0	2,2
Stör(Elbe)	51	-	13,9	6,3	-	20,2	4,3	0,6	0,1	28,2	11,1
Oste	74	-	4,7	1,4	-	6,1	1,4	0,2	0,1	35,6	2,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	53,2	60,7	119,9	26,5	260,3	13,2	10,1	1,0	38,9	92,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	20,1	20,1	8,8	1,8	0,8	88,0	20,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	151,5	426,2	437,5	396,3	1 411,5	151,4	158,4	35,8	112,2	217,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	74,9	15,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	5,5	2,6	-	8,1	0,2	0,1	-	8,0	0,3
Weser, Minden-Bramen	142	-	22,1	159,7	268,2	450,0	85,3	51,8	11,2	115,2	365,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	69,0	287,2	248,2	41,4	645,7	148,7	17,7	2,8	27,5	211,3
Hunte	25	-	111,8	12,1	165,5	289,4	137,2	5,2	1,9	18,1	209,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	319,8	82,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	165,1	39,0	1 268,1	1 473,1	458,8	133,0	41,4	90,3	1 316,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	43,6	24,4	-	68,0	4,6	0,9	0,1	13,8	62,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	268,4	181,5	981,4	1 431,3	313,1	127,4	29,7	89,0	1 070,5
Stichkanal Hannover	11	-	12,5	4,0	-	16,5	7,2	0,2	0,1	10,4	15,6
Stichkanal Misburg	3	-	13,8	17,2	-	31,0	4,0	0,1	0,0	2,0	20,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	26,2	66,6	-	92,9	44,3	1,1	0,5	12,0	74,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	135,0	73,3	-	208,4	29,0	3,5	0,5	16,7	193,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	110,8	115,4	742,4	968,6	152,1	53,6	9,9	55,3	510,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	410,4	183,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	44,9	31,0	-	75,9	38,9	0,7	0,4	9,0	56,9
Rhein-Herne-Kanal	49	30,9	330,2	494,3	740,6	1 596,0	667,5	59,1	24,5	37,0	1 205,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	182,2	386,8	1 287,9	1 856,9	1 013,6	94,5	52,7	50,9	1 574,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	476,6	174,8	-	651,4	265,7	18,5	7,5	28,4	393,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	280,8	89,9	1 445,4	1 811,7	711,2	13,4	5,8	7,4	636,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	137,3	10,8	1 463,6	1 611,7	533,6	134,7	45,0	83,6	1 548,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	143,7	74,9	490,1	708,6	323,4	40,1	16,9	56,5	381,5
Ems, Herbrum-Emden	53	21,4	163,3	81,4	305,6	571,7	371,6	24,5	15,8	42,9	462,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	406,0	406,0	320,9	5,7	4,5	14,0	153,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ems-Jade-Kanal	72	-	88,0	33,1	232,1	353,2	180,6	18,5	10,5	52,3	256,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	2,9	-	10,2	13,2	3,0	0,8	0,2	60,9	7,2
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 198,5	2 847,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	73,8	246,1	609,9	929,8	778,3	31,7	27,0	34,1	610,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	162,4	457,5	2 033,4	2 653,4	1 536,3	134,1	83,1	50,5	2 272,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	302,0	1 157,2	1 021,2	2 782,2	5 262,6	2 795,6	268,9	152,2	51,1	3 240,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,5	641,7	150,6	5 153,9	5 954,7	3 626,5	410,9	264,1	69,0	4 466,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,1	411,4	346,5	6 230,6	6 992,5	4 885,2	809,5	564,3	115,8	5 908,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	110,0	55,3	1 272,2	1 437,5	1 112,0	316,3	252,6	220,0	1 306,9
Saar, Völk1.-Saargemünd	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	353,4	72,3	-	425,7	253,1	25,0	14,8	58,8	417,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	252,8	3 987,3	1 937,9	6 240,9	12 418,9	8 565,3	951,4	685,1	76,6	7 433,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2,0	136,9	1 122,3	11 391,8	12 653,0	9 530,3	826,4	630,9	65,3	11 477,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,6	11,9	-	22,5	11,0	0,2	0,1	10,0	22,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST		1 000 t		Mill.		km		
Main,MDK-Würzburg	141	79,5	143,3	85,8	454,2	762,8	304,4	79,9	34,1	104,7	566,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,0	137,3	63,4	628,8	830,4	367,3	114,3	52,1	137,6	684,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	300,7	109,7	792,4	1 202,8	624,3	36,9	17,9	30,7	900,8
Main,Offenbach-Rhein	39	2,7	645,3	95,2	1 162,7	1 905,9	964,2	59,1	30,4	31,0	1 515,8
Neckar	201	8,4	752,4	250,5	-	1 011,4	268,4	133,9	38,7	132,4	666,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 394,2 X	5 746,0 X	4 457,2 X	5 559,1 1 461,7	17 156,6 1 461,7	10 963,3 1 371,3	3 432,9 663,9	2 406,8 623,6	200,1 454,2	5 510,3 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	118,0	64,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	18,1	167,1	97,3	250,8	533,3	227,0	56,9	29,2	106,6	332,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	16,0	116,4	81,7	183,8	397,9	223,4	11,1	6,3	27,9	264,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	36,6	3,1	271,0	310,7	180,8	35,5	20,8	114,2	286,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	12,8	11,9	296,9	321,6	182,9	14,6	8,4	45,3	310,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	24,1	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	42,2	31,9	431,4	505,6	82,6	7,9	1,0	15,6	292,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	25,8	-	64,4	90,2	42,0	0,9	0,5	10,2	76,6
Spree-Oder-WST	33	26,2	419,1	44,3	126,6	616,1	73,8	6,9	0,9	11,1	207,8
Teltow-Kanal	39	-	48,2	16,4	110,3	174,9	18,0	4,9	0,4	28,1	126,2
Westhafekanal	3	-	23,9	81,4	-	105,3	10,3	0,2	0,0	1,9	67,3
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	1,0	1,0
Landwehrkanal	11	-	0,3	-	60,8	61,1	2,9	0,1	0,0	1,2	6,4
Neuköllner Kanal	4	-	16,8	0,3	60,5	77,6	6,4	0,3	0,0	3,3	65,0
Müggelspree	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	2,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	205,3	205,3	60,4	3,0	0,8	14,5	64,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,5	11,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	14,9	4,8	129,8	149,5	93,1	11,2	7,5	75,2	135,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	7,4	7,2	14,6	1,0	0,6	0,0	40,0	10,5
Oranienburger Kanal	8	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	6,0	1,1
Veltener Stichkanal	3	-	10,0	1,5	-	11,5	10,0	0,0	0,0	3,0	11,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,8	0,8	-	0,1	-	76,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	7,0	0,2
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	10,0	0,6
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,0	21,0	-	27,0	1,7	0,3	0,0	12,1	10,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,5	8,9	63,8	92,1	51,3	5,7	4,0	61,7	68,5
Dahme-WST	25	-	3,3	107,9	0,4	111,6	2,7	0,5	0,0	4,9	21,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	18,0	0,2
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,8	3,9	-	8,7	4,8	0,0	0,0	5,0	2,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	14,8	-	14,8	-	0,3	-	22,0	5,6
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,8	5,3	6,1	0,4	0,7	0,0	109,8	4,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	8,2	8,2	0,6	0,2	0,0	29,0	8,2
Peenestrom	62	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	18,0	0,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,7	1,0	-	7,7	0,6	0,1	0,0	15,4	1,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	33,0	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 583,6	11 608,9	5 448,4	3 255,8	264,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 461,7	1 371,3	858,9	799,7	587,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 1993	März 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1994 gegen 1993		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1993	1994	1993	1994
Elbegebiet	1 729 248	911 297	1 027 671	1 938 968	209 720+	12,1+	4 191 582	4 765 024	573 442+	13,7+
dar.:Aken	24 318	4 005	24 478	28 483	4 165+	17,1+	52 126	70 137	18 011+	34,6+
Barby	2 531	-	4 663	4 663	2 132+	84,2+	7 233	6 310	923-	12,8-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	49 676	7 690	43 175	50 865	1 189+	2,4+	94 738	123 285	28 547+	30,1+
Brunsbüttel	149 453	49 690	151 513	201 203	51 750+	34,6+	423 585	561 463	137 878+	32,6+
Deetz	180 261	78 632	-	78 632	101 629-	56,4-	377 631	183 043	194 588-	51,5-
Dresden	9 900	9 704	3 406	13 110	3 210+	32,4+	12 001	27 552	15 551+	129,6+
Hamburg	828 191	454 237	431 058	885 295	57 104+	6,9+	2 068 619	2 231 882	163 263+	7,9+
Kiel	20 747	49 332	8 583	57 915	37 168+	179,1+	48 680	120 386	71 706+	147,3+
Kirchmöser	13 056	8 410	-	8 410	4 646-	35,6-	13 056	8 410	4 646-	35,6-
Lübeck	38 664	48 300	29 226	77 526	38 862+	100,5+	100 485	149 573	49 088+	48,9+
Magdeburg	90 044	41 646	57 904	99 550	9 506+	10,6+	261 525	247 954	13 571-	5,2-
Niegripp	25 059	-	52 800	52 800	27 741+	110,7+	50 481	93 820	43 339+	85,9+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	13 852	15 725	-	15 725	1 873+	13,5+	35 926	50 962	15 036+	41,9+
Riesa	10 758	3 222	4 727	7 949	2 809-	26,1-	23 232	25 566	2 334+	10,0+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	6 423	2 529	2 566	5 095	1 328-	20,7-	12 094	10 399	1 695-	14,0-
Torgau	732	1 264	700	1 964	1 232+	168,3+	1 057	9 665	8 608+	814,4+
Wittenberge	2 363	6 550	-	6 550	4 187+	177,2+	9 864	11 574	1 710+	17,3+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	1 036 054	495 898	420 159	915 857	120 197-	11,6-	2 587 264	2 354 695	232 569-	9,0-
dar.:Brake	76 125	33 154	58 931	92 085	15 960+	21,0+	203 292	244 022	40 730+	20,0+
Bremen	444 975	256 885	157 837	414 522	30 453-	6,8-	1 184 725	1 034 650	150 075-	12,7-
Bremerhaven	87 172	52 277	25 203	77 480	9 692-	11,1-	240 525	222 143	18 382-	7,6-
Nordenham	101 186	4 103	88 567	92 670	8 516-	8,4-	256 457	304 395	47 938+	18,7+
Oldenburg	122 277	111 826	9 004	120 830	1 447-	1,2-	295 914	275 137	20 777-	7,0-
Mittellandkanalgebiet	1 156 342	776 390	517 268	1 293 658	137 316+	11,9+	2 987 334	3 208 875	221 541+	7,4+
dar.:Braunschweig	70 662	28 163	29 281	57 444	13 218-	18,7-	168 042	160 759	7 283-	4,3-
Bülstringen	39 208	48 493	67 771	116 264	77 056+	196,5+	114 449	252 352	137 903+	120,5+
Haldensleben	31 952	8 387	38 613	47 000	15 048+	47,1+	86 664	138 003	51 339+	59,2+
Hannover	114 824	87 512	31 594	119 106	4 282+	3,7+	300 492	339 048	38 556+	12,8+
Hildesheim	77 032	20 592	31 616	52 208	24 824-	32,2-	170 954	156 657	14 297-	8,4-
Misburg	24 384	13 771	11 313	25 084	700+	2,9+	66 435	54 409	12 026-	18,1-
Gsnabrück	65 665	43 615	25 347	68 962	3 297+	5,0+	172 790	169 531	3 259-	1,9-
Peine	27 139	3 477	17 263	20 740	6 399-	23,6-	60 729	57 180	3 549-	5,8-
Salzgitter-Beddingen	201 780	135 043	64 107	199 150	2 630-	1,3-	486 599	503 448	16 849+	3,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 027 941	1 902 196	1 409 607	3 311 803	283 862+	9,4+	8 135 789	9 193 962	1 058 173+	13,0+
dar.:Bottrop	95 083	39 945	9 551	49 496	45 587-	47,9-	241 475	160 282	81 193-	33,6-
Castrop-Rauxel	83 262	73 676	35 457	109 133	25 871+	31,1+	230 273	248 823	18 550+	8,1+
Dorsten (Her Vest)	64 117	20 713	68 725	89 438	25 321+	39,5+	157 313	254 017	96 704+	61,5+
Dortmund	375 843	280 779	124 805	405 584	29 741+	7,9+	978 563	1 218 510	239 947+	24,5+
Emden	68 501	69 468	62 440	131 908	63 407+	92,6+	186 577	296 013	109 436+	58,7+
Essen	261 615	66 370	174 331	240 701	20 914-	8,0-	668 200	738 927	70 727+	10,6+
Gelsenkirchen	373 479	99 040	166 581	265 621	107 858-	28,9-	1 010 962	793 973	216 989-	21,5-
Hamm	267 527	262 254	95 044	357 298	89 771+	33,6+	709 571	927 945	218 374+	30,8+
Hamm-Bossendorf	162 386	-	245 250	245 250	82 864+	51,0+	457 788	655 314	197 526+	43,1+
Herne	57 467	34 816	17 562	52 378	5 089-	8,9-	157 112	135 721	21 391-	13,6-
Lear	82 628	62 988	23 898	86 886	4 258+	5,2+	189 828	244 401	54 573+	28,7+
Lünen	82 022	85 804	-	85 804	3 782+	4,6+	205 473	236 825	31 352+	15,3+
Marl-Brassert	105 203	73 895	52 574	126 469	21 266+	20,2+	309 356	388 232	78 876+	25,5+
Mülheim/Ruhr	68 685	44 948	34 029	78 977	10 292+	15,0+	185 976	215 371	29 395+	15,8+
Münster	94 022	103 670	-	103 670	9 648+	10,3+	259 688	279 000	19 312+	7,4+
Rhein-Lippe-Hafen	46 725	48 699	-	48 699	1 974+	4,2+	100 757	115 785	15 028+	14,9+
Wanne-Eickel	43 523	27 375	65 279	92 654	49 131+	112,9+	184 001	238 760	54 759+	29,8+
Rheingebiet	15 027 127	9 684 796	6 726 041	16 410 837	1 383 710+	9,2+	41 374 904	44 150 124	2 775 220+	6,7+
dar.:Andernach	195 575	72 974	143 787	216 761	21 186+	10,8+	508 007	595 252	87 245+	17,2+
Aschaffenburg	101 100	81 592	8 189	89 781	11 319-	11,2-	258 990	241 215	17 775-	6,9-
Bingen	40 375	67 321	-	67 321	26 946+	66,7+	108 197	138 140	29 943+	27,7+
Breisach	80 973	27 423	50 035	77 458	3 515-	4,3-	166 112	173 818	7 706+	4,6+
Brohl	12 510	954	24 291	25 245	12 736+	101,8+	46 427	37 756	8 671-	18,7-
Düsseldorfer	277 908	219 123	33 392	252 515	25 393-	9,1-	771 194	720 864	50 330-	6,5-
Duisburger Häfen	3 402 563	2 799 561	1 113 415	3 912 976	510 413+	15,0+	9 652 660	11 220 050	1 567 390+	16,2+
dar.:Homburg	227 713	53 097	146 696	199 793	27 920-	12,3-	657 724	584 242	73 482-	11,2-
Rheinhausen	199 901	-	-	-	199 901-	100,0-	618 496	-	618 496-	100,0-
Walsum	206 469	31 295	197 902	229 197	22 728+	11,0+	561 108	670 968	109 860+	19,6+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 1993	März 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1994 gegen 1993		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993	1994		%
Hafen	Tonnen				%		Tonnen			
Emmerich	51 068	37 973	32 343	70 316	19 248+	37,7+	159 277	199 955	40 678+	25,5+
Frankfurt/M	421 357	318 861	69 901	388 762	32 595-	7,7-	1 129 068	1 019 901	109 167-	9,7-
Gernsheim	78 887	67 007	24 438	91 445	12 558+	15,9+	183 296	220 346	37 050+	20,2+
Gustavsburg	9 250	8 706	20 393	29 099	19 849+	214,6+	39 864	71 615	31 751+	79,6+
Hanau	192 268	96 839	86 745	183 584	8 684-	4,5-	490 299	461 652	28 647-	5,8-
Heilbronn	487 367	339 802	144 765	484 567	2 800-	0,6-	1 254 250	1 310 861	56 611+	4,5+
Karlsruhe	1 071 624	387 424	430 575	817 999	253 625-	23,7-	3 115 734	2 518 200	597 534-	19,2-
Kehl	230 535	151 471	44 013	196 484	35 051-	15,2-	609 126	593 469	15 657-	2,6-
Koblenz	123 985	107 085	6 509	113 594	10 391-	8,4-	310 254	270 972	39 282-	12,7-
Köln	734 167	405 449	455 587	861 036	126 869+	17,3+	2 165 626	2 461 571	295 945+	13,7+
Krefeld-Uerdingen	-	242 357	86 165	328 522	328 522+	999,9+	510 742	888 872	378 130+	74,0+
Lahnstein	32 304	27 132	12 842	39 974	7 670+	23,7+	90 424	94 079	3 655+	4,0+
Leverkusen	158 296	107 911	23 140	131 051	27 245-	17,2-	451 402	415 517	35 885-	7,9-
Ludwigshafen	715 371	454 734	237 647	692 381	22 990-	3,2-	2 003 807	2 141 529	137 722+	6,9+
Mainz	309 237	281 300	93 825	375 125	65 888+	21,3+	901 689	974 905	73 216+	8,1+
Mannheim	655 915	428 908	201 442	630 350	25 565-	3,9-	1 765 029	1 810 406	45 377+	2,6+
Neuss	368 166	289 829	154 721	444 550	76 384+	20,7+	1 067 964	1 197 377	129 413+	12,1+
Neuwied	70 084	54 753	12 320	67 073	3 011-	4,3-	146 381	102 255	44 126-	30,1-
Offenbach	103 790	96 703	11 618	108 321	4 531+	4,4+	285 065	298 044	12 979+	4,6+
Orsoy	112 521	89 372	41 866	131 238	18 717+	16,6+	255 281	404 793	149 512+	58,6+
Rheinberg-Ossenberg	132 675	9 465	166 219	175 684	43 009+	32,4+	411 361	562 886	151 525+	36,8+
Saarlouis-Dillingen	352 524	348 314	71 968	420 282	67 758+	19,2+	988 703	998 870	10 167+	1,0+
Schweinfurt	57 062	58 969	15 300	74 269	17 200+	30,2+	145 306	213 677	68 371+	47,1+
Speyer	57 934	51 067	17 572	68 639	10 705+	18,5+	165 957	181 528	15 571+	9,4+
Stuttgart	98 773	113 006	55 431	168 437	69 664+	70,5+	340 671	401 494	60 823+	17,9+
Weil	25 120	20 509	484	20 393	4 127-	16,4-	70 956	58 054	12 902-	18,2-
Wessel	53 195	32 937	4 948	37 885	15 310-	28,8-	122 718	116 625	6 093-	5,0-
Wesseling	302 349	66 827	301 127	367 954	65 605+	21,7+	821 630	1 068 383	246 753+	30,0+
Wiesbaden	93 283	36 522	-	36 522	56 761-	60,8-	210 394	95 129	115 265-	54,8-
Worms	72 978	74 645	17 350	91 995	19 017+	26,1+	301 858	263 143	38 715-	12,8-
Würzburg	66 671	43 972	31 933	75 905	9 234+	13,9+	226 912	223 053	3 859-	1,7-
Donaugebiet	506 928	367 007	238 011	605 018	98 090+	19,3+	1 354 864	1 594 329	239 465+	17,7+
dar.: Bamberg	65 140	76 855	30 805	107 660	42 520+	65,3+	193 916	243 060	49 144+	25,3+
Nürnberg	84 302	47 706	41 876	89 582	5 280+	6,3+	196 544	270 112	73 568+	37,4+
Regensburg	137 510	78 077	53 728	131 805	5 705-	4,1-	400 255	403 774	3 519+	0,9+
Gebiet Berlin	951 842	605 347	198 760	804 107	147 735-	15,5-	2 208 627	2 035 638	172 989-	7,8-
dar.: B.-Alte Spree	246 109	129 480	5 103	134 583	111 526-	45,3-	576 846	422 335	154 511-	26,8-
B.-Charlottenburg	45 589	37 065	2 450	39 515	6 074-	13,3-	124 689	114 399	10 290-	8,3-
B.-Maselakekanal	5 458	5 775	-	5 775	317+	5,8+	18 928	12 080	6 848-	36,2-
B.-Oberhafen Neuk.	6 132	5 248	-	5 248	884-	14,4-	15 003	9 723	5 280-	35,2-
B.-Osthafen	15 361	47 564	30 796	78 360	62 999+	410,1+	28 448	155 540	128 032+	450,3+
B.-Ruhlebener Altarm	53 139	60 362	2 480	62 842	9 703+	18,3+	92 786	138 884	46 098+	49,7+
B.-Rummelsburg	164 527	135 413	5 510	140 923	23 604-	14,3-	375 336	408 926	33 590+	8,9+
B.-Südhafen	57 137	28 742	36 541	65 283	8 146+	14,3+	120 471	121 799	1 328+	1,1+
B.-Unterhafen Neuk.	13 496	11 561	7 910	19 471	5 975+	44,3+	30 247	40 399	10 152+	33,6+
B.-Westhafen	166 853	23 883	92 789	116 672	50 181-	30,1-	385 519	273 985	111 534-	28,9-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	269 498	59 921	167 594	227 515	41 983-	15,6-	620 900	588 097	32 803-	5,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	10 614	18 987	560	19 547	8 933+	84,2+	33 443	34 960	1 517+	4,5+
Hohensaaten	8 742	-	5 683	5 683	3 059-	35,0-	8 742	8 450	292-	3,3-
Königs-Wusterhausen	177 406	3 305	105 355	108 660	68 746-	38,8-	406 057	331 503	74 554-	18,4-
Niederlehme	13 984	-	18 442	18 442	4 458+	31,9+	33 163	35 929	2 766+	8,3+
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	18 047	-	2 211	2 211	15 836-	87,7-	28 273	29 297	1 024+	3,6+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	3 347	6 777	-	6 777	3 430+	102,5+	5 265	9 981	4 716+	89,6+
dar.: Anklam	751	6 705	-	6 705	5 954+	792,8+	751	6 705	5 954+	792,8+
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 708 327	14 809 429	10 705 111	25 514 540	1 806 213+	7,6+	63 466 529	67 900 725	4 434 196+	7,0+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide .....	169,2	1,6	167,6	172,1	268,7	X	610,0	0,7	2,8	-		
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-		
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	0,8	-	0,8	0,4	0,0	X	1,2	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,2	-	0,2	0,1	2,0	X	2,3	-	-	-		
05 Holz und Kork .....	20,5	-	20,5	17,3	29,8	X	67,5	-	2,7	6,6		
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	2,9	X	2,9	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,8	0,5	X	1,3	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	190,6	1,6	189,0	190,6	304,0	195,4	880,6	0,7	5,6	6,6		
11 Zucker .....	-	-	-	2,2	7,9	X	10,1	-	-	-		
12 Getränke .....	1,1	-	1,1	0,8	3,9	X	5,8	-	0,2	2,8		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub .	-	-	-	1,4	4,8	X	6,2	-	0,1	0,1		
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch ....	2,7	-	2,7	3,4	0,9	X	7,0	-	0,3	0,8		
16 Getreide-, Obst-u.Gemüseerzgn. .	9,0	-	9,0	17,2	24,5	X	50,6	-	1,4	0,1		
17 Futtermittel .....	102,2	9,5	92,7	269,9	120,9	X	493,0	-	0,1	1,0		
18 Ölsaaten, pfl.u.tier.Öle, Fette .	95,6	13,5	82,1	337,7	59,1	X	492,3	0,5	3,6	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	210,5	23,0	187,6	632,5	222,0	33,1	1 098,1	0,5	5,7	4,9		
21 Steinkohle und -briketts .....	1 201,4	67,7	1 133,7	564,9	107,2	X	1 873,6	-	-	13,8		
22 Braunkohle, -briketts u.Torf ...	127,3	26,2	101,2	2,1	32,3	X	161,8	-	2,1	2,5		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	8,4	-	8,4	61,9	15,3	X	85,5	-	1,2	2,2		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 337,2	93,9	1 243,3	628,9	154,8	232,6	2 353,5	-	3,4	18,6		
31 Rohes Erdöl .....	1,0	-	1,0	0,9	-	X	1,9	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	1 132,9	44,7	1 088,2	1 591,2	291,3	X	3 015,4	-	-	-		
33 Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase .	45,4	-	45,4	80,3	16,5	X	142,3	-	1,0	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	110,9	21,6	89,4	110,6	8,5	X	230,0	-	1,1	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 290,3	66,3	1 224,0	1 783,0	316,3	253,8	3 643,4	-	2,0	-		
41 Eisenerze .....	2,3	-	2,3	2 552,4	28,8	X	2 583,4	-	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle .....	16,1	-	16,1	160,9	7,8	X	184,8	-	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ...	314,9	3,2	311,7	74,3	384,2	X	773,3	-	3,8	9,4		
4 Erze und Metallabfälle .....	333,3	3,2	330,1	2 787,5	420,7	138,0	3 679,6	-	3,8	9,4		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ...	3,7	-	3,7	75,9	8,5	X	88,2	-	12,2	1,5		
52 Stahlhalbzeug .....	3,3	-	3,3	20,2	100,5	X	124,0	-	0,3	24,1		
53 Stab- und Formstahl, Draht .....	95,4	0,0	95,4	93,2	198,5	X	387,1	-	16,9	45,4		
54 Stahl- u.Weißbleche, Bandstahl .	36,5	-	36,5	58,4	193,1	X	288,1	-	5,9	40,9		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	4,5	18,7	X	23,1	-	2,0	0,7		
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	7,5	-	7,5	51,2	5,8	X	64,5	-	0,4	1,4		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle ....	146,5	0,0	146,5	303,5	525,1	150,4	1 125,5	-	37,6	114,0		
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 544,1	255,2	1 288,9	798,6	1 054,5	X	3 397,2	-	6,0	-		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel ....	167,7	-	167,7	77,8	102,0	X	347,5	-	-	12,7		
63 Sonst.Steine, Erden u.verw.Min .	319,8	3,6	316,2	155,4	279,1	X	754,3	-	2,4	-		
64 Zement und Kalk .....	77,8	-	77,8	52,8	49,8	X	180,3	-	-	0,0		
65 Gips .....	42,2	-	42,2	4,4	73,9	X	120,5	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	12,7	1,5	11,1	22,0	7,4	X	42,1	-	1,5	0,2		
6 Steine und Erden .....	2 164,3	260,4	1 903,9	1 110,9	1 566,6	236,1	5 077,9	-	10,0	12,9		
71 Natürliche Düngemittel .....	40,1	-	40,1	41,8	13,2	X	95,1	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel .....	167,7	4,0	163,7	343,5	175,4	X	686,5	-	-	0,0		
7 Düngemittel .....	207,8	4,0	203,8	385,3	188,6	75,2	856,9	-	-	0,0		
81 Chemische Grundstoffe .....	268,5	52,0	216,5	225,2	237,6	X	731,3	-	6,0	7,9		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	19,9	-	19,9	12,5	2,8	X	35,1	-	-	1,0		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse .	61,1	31,3	29,8	56,6	37,5	X	155,2	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier .....	88,0	5,2	82,8	72,7	1,0	X	161,7	-	0,5	0,0		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...	34,6	1,0	33,6	48,5	120,4	X	203,5	-	2,1	2,8		
8 Chemische Erzeugnisse .....	472,1	89,5	382,6	415,4	399,3	17,3	1 304,0	-	8,6	11,7		
91 Fahrzeuge .....	0,9	-	0,9	10,2	23,0	X	34,0	-	-	0,1		
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	1,4	0,6	X	2,1	-	-	0,1		
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen ...	1,8	-	1,8	5,1	20,5	X	27,4	-	0,7	2,0		
94 Baukonstr.(Metall), EBM-Waren ...	5,0	0,1	4,9	2,6	3,3	X	10,8	-	0,0	1,1		
95 Glas-, waren u.ä.mineral.Erzgn. .	15,5	-	15,5	3,3	7,1	X	26,0	-	0,1	0,0		
96 Leder-, waren, Textilien .....	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	0,1	-		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,4	-	3,4	13,6	33,9	X	50,9	-	3,7	8,3		
99 Besondere Transportgüter .....	42,7	0,2	42,5	113,3	126,2	X	282,1	-	8,1	7,7		
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....	69,2	0,3	68,9	150,1	214,9	129,9	564,1	-	12,8	19,3		
Insgesamt ...	6 421,8	542,2	5 879,6	8 387,6	4 312,4	1 461,7	20 583,6	1,2	89,5	197,4		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	16,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	8,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	27,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	20	27,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	10	10,0	6,9	1	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7	10,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	2,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	23,5	16,3	1	2,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	18	23,5	16,3	1	2,7	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	19,5	8,9	1	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8	12,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	34,8	14,8	1	2,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	35,4	15,3	1	2,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	2	2,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	2,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	5,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4	7,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	70	77,3	61,7	10	10,6	7	10,9	9,2	-	-
Niederlande .....	382	335,1	245,1	26	26,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	3	2,4	1,8	5	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	2,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	458	417,5	310,8	42	39,4	7	10,9	9,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	113,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	78,4	X	X	X	X	9,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	30,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	13,2	12,2	24	18,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	81	69,6	57,3	46	35,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	94	82,8	69,4	70	54,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	552	500,3	380,2	112	93,8	7	10,9	9,2	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	2	2,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	7,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	12,2	10,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	12,2	10,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	11	19,4	17,1	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 033	1 695,7	1 179,6	147	211,7	409	1 038,5	943,2	8	19,2
Niederlande .....	3 397	4 848,1	3 183,8	1 131	1 118,2	668	1 718,8	1 603,9	24	42,7
Belgien .....	335	544,3	361,9	90	89,4	13	19,2	12,1	5	4,7
Schweiz .....	225	458,9	310,9	17	34,3	43	87,3	71,5	1	2,5
Österreich .....	7	12,5	6,9	-	-	3	5,8	3,4	-	-
Polen .....	5	2,3	2,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	115	177,4	98,2	42	55,7	80	107,5	90,2	2	0,8
Zusammen ...	5 117	7 739,3	5 143,5	1 428	1 509,7	1 216	2 977,3	2 724,3	40	69,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	111,9	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	420,3	X	X	X	X	21,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	717,8	X	X	X	X	77,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 864,1	X	X	X	X	80,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	490,2	X	X	X	X	2 424,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	309,8	X	X	X	X	14,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	363,8	X	X	X	X	38,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	319,1	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	325,7	X	X	X	X	61,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	220,9	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	580	924,4	560,5	179	289,3	57	136,2	86,7	21	45,6
Niederlande .....	3 581	4 439,0	2 920,8	474	744,9	97	205,1	136,9	65	115,5
Belgien .....	359	482,2	322,7	41	79,4	13	16,3	13,6	5	4,8
Schweiz .....	97	200,2	106,8	60	131,2	18	39,6	29,0	11	21,6
Österreich .....	5	7,9	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	127	163,1	97,3	9	15,9	33	33,0	25,2	45	79,1
Zusammen ...	4 749	6 216,8	4 011,4	763	1 260,6	218	430,2	291,4	147	266,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	429,0	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	193,4	X	X	X	X	0,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	123,6	X	X	X	X	15,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	124,5	X	X	X	X	7,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	249,5	X	X	X	X	103,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	478,1	X	X	X	X	53,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 630,7	X	X	X	X	60,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	179,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	353,0	X	X	X	X	33,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	249,7	X	X	X	X	11,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 866	13 956,0	9 154,9	2 191	2 770,3	1 434	3 407,5	3 015,7	187	336,5
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	29	48,9	40,3	4	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	12	17,1	13,7	18	20,9	1	1,8	1,6	-	-
Belgien .....	4	5,6	4,0	4	4,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	14	25,3	21,5	1	1,8
Schweiz .....	1	1,2	1,2	6	12,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	73,9	60,3	32	43,4	15	27,0	23,1	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	6,9	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	53,4	X	X	X	X	22,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	9	12,6	10,8	6	9,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	49	56,6	46,4	5	9,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	13	14,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	8	15,7	13,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	79	99,7	84,4	11	19,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	126	173,6	144,7	43	62,6	15	27,0	23,1	1	1,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	16	21,3	17,4	9	16,3	8	11,8	10,0	-	-
Niederlande .....	180	227,5	179,2	30	43,7	3	6,3	4,1	15	29,6
Belgien .....	74	104,8	78,5	4	8,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	4,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	9,0	4,1	1	0,4	3	6,4	4,0	9	16,1
Schweiz .....	2	3,8	2,7	1	1,2	2	3,6	3,0	4	8,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	286	370,5	285,5	45	69,9	16	28,0	21,0	28	53,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	119,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	86,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,4	X	X	X	X	6,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	38,1	X	X	X	X	4,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	24,9	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	19,9	18,5	4	7,2	1	1,8	1,6	8	11,8
Niederlande .....	162	220,9	193,3	17	23,4	14	27,1	20,2	-	-
Belgien .....	82	115,3	100,2	5	7,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	16	8,6	7,0	-	-	13	24,3	21,0	-	-
Schweiz .....	2	2,4	2,4	-	-	17	33,2	27,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	281	370,4	324,4	26	38,2	45	86,5	69,9	8	11,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	175,7	X	X	X	X	16,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	84,3	X	X	X	X	47,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	23,6	X	X	X	X	6,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	567	740,9	609,9	71	108,1	61	114,4	90,9	36	65,6
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	2	4,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	2	4,6	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	13	8,1	6,2	13	18,5	5	14,1	7,3	-	-
Niederlande .....	3	3,2	2,9	105	179,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	3	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	3,8	2,8	1	1,0	-	-	-	1	1,8
Schweiz .....	2	3,2	2,2	12	23,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	18,3	14,0	134	225,2	5	14,1	7,3	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,5	X	X	X	X	7,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	2,4	0,3	25	22,4	-	-	-	5	14,1
Niederlande .....	6	6,6	4,5	21	26,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	3	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	3	7,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	10,2	6,0	52	57,4	-	-	-	5	14,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	31	28,6	20,0	186	282,6	5	14,1	7,3	6	15,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	584	1 009,2	806,4	91	135,8	37	84,1	68,1	-	-
Niederlande .....	607	881,0	661,0	163	290,1	6	10,9	5,3	19	31,8
Belgien .....	43	60,3	47,8	8	18,9	-	-	-	1	0,9
Frankreich .....	10	8,2	5,6	11	4,8	1	1,8	1,8	-	-
Schweiz .....	56	110,0	59,2	67	143,3	8	16,8	12,0	1	2,5
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	3,9	2,6	2	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 303	2 072,7	1 582,6	342	596,6	52	113,6	87,2	21	35,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	146,4	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	47,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 253,7	X	X	X	X	78,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	45,7	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	205	297,3	218,9	270	457,0	3	7,0	4,7	15	32,4
Niederlande .....	465	750,8	491,8	90	132,0	20	32,0	25,6	3	5,6
Belgien .....	29	44,2	34,5	3	3,2	2	1,9	1,5	-	-
Frankreich .....	9	8,1	3,7	1	1,0	2	4,5	3,4	-	-
Schweiz .....	128	273,0	163,8	3	4,9	5	10,5	5,6	-	-
Polen .....	3	4,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	839	1 377,6	915,2	367	598,1	32	55,9	40,8	18	38,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	2,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	437,4	X	X	X	X	21,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	99,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	114,4	X	X	X	X	6,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	60,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	31,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	43,8	X	X	X	X	6,1	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	79,2	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 142	3 450,2	2 497,9	709	1 194,8	84	169,5	128,0	39	73,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	16	7,3	6,4	-	-	121	54,5	51,2	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	7,3	6,4	-	-	121	54,5	51,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,9	X	X	X	X	50,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,4	0,9	14	6,3	-	-	-	98	44,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	0,9	14	6,3	-	-	-	98	44,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	19	8,7	7,3	14	6,3	121	54,5	51,2	98	44,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	56	25,3	21,7	-	-	114	50,4	46,5	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	25,3	21,7	-	-	114	50,4	46,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,5	X	X	X	X	19,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,1	X	X	X	X	27,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	16	7,6	6,0	34	15,3	7	3,0	2,5	108	46,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	7,6	6,0	34	15,3	7	3,0	2,5	108	46,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,1	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	72	32,9	27,7	34	15,3	121	53,5	49,0	108	46,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im März 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	4	3,7	3,2	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	43	38,5	23,9	3	2,5	63	52,8	27,1	1	0,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	42,2	27,0	4	3,4	63	52,8	27,1	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,4	X	X	X	X	4,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	15,9	X	X	X	X	7,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,3	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,1	X	X	X	X	7,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	3	2,8	1,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	39	37,3	24,7	8	5,9	24	24,3	13,9	43	34,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42	40,0	26,3	9	7,0	24	24,3	13,9	43	34,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,8	X	X	X	X	12,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,7	X	X	X	X	0,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	89	82,2	53,3	13	10,3	87	77,1	41,0	44	34,7
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	81	109,9	80,8	11	16,6	12	22,6	10,2	4	6,0
Niederlande .....	16	18,7	10,5	13	13,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	13	18,7	11,2	1	1,0	11	19,8	8,5	9	13,2
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	5	10,2	3,0	2	2,0
Ungarn .....	2	2,5	1,3	1	1,2	26	31,4	20,0	-	-
Übrige Flaggen .....	11	14,4	7,7	1	1,1	33	41,2	28,0	7	8,7
Zusammen ...	123	164,2	111,5	27	33,6	87	125,2	69,7	22	30,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,1	X	X	X	X	6,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	16,0	X	X	X	X	19,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	70,1	X	X	X	X	30,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,4	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	52	75,1	53,4	34	44,1	16	33,6	15,5	3	5,0
Niederlande .....	32	37,1	23,9	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	9	12,8	7,8	2	2,6	17	26,9	13,3	2	3,5
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	2	3,5	1,5	-	-
Ungarn .....	6	7,9	5,0	1	1,2	12	16,1	9,7	18	19,9
Übrige Flaggen .....	11	14,5	8,5	4	4,5	9	11,1	5,5	20	24,8
Zusammen ...	110	147,3	98,6	42	53,2	56	91,2	45,6	43	53,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,0	X	X	X	X	12,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,8	X	X	X	X	7,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	6,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	24,8	X	X	X	X	11,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,2	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,9	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6,3	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	3,6	X	X
Gesamtverkehr ...	233	311,5	210,0	69	86,7	143	216,4	115,3	65	83,2

1) 1.7 Verkehrsverflechtung im März 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
014	9,5	11,3	350	0,1	0,1	320	0,1	0,1	171	-	1,1	053	-	0,7	361	6,2	-
015	13,0	6,6	360	-	1,9	350	0,6	2,2	181	0,5	5,5	061	-	48,7	540	3,1	-
016	11,1	-	Al.	0,1	2,0	360	0,5	1,0	183	-	3,0	071	-	10,5	550	1,4	-
018	11,4	10,2	-	-	-	361	0,1	0,0	184	-	0,8	072	33,2	-	Al.	61,9	15,3
019	4,9	-	d.EU	0,1	2,0	540	0,0	0,6	191	-	4,5	081	361,7	13,2	-	-	-
020	8,7	96,1	-	-	-	550	-	0,8	252	-	0,9	082	407,9	62,2	d.EU	57,4	13,0
033	1,1	-	Zus.	0,2	2,2	Al.	1,4	4,8	BRD	102,2	102,2	083	173,7	53,2	-	-	-
041	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	092	-	43,2	Zus.	70,3	23,7
042	2,0	9,5	Holz und Kork	-	-	d.EU	1,4	3,4	280	-	0,5	093	11,3	-	-	-	-
043	-	1,5	-	-	-	-	-	-	300	-	0,3	095	21,0	20,8	Rohes Erdöl	-	-
051	12,3	-	014	-	0,8	Zus.	1,4	4,8	320	0,1	0,2	101	-	2,4	-	-	-
052	3,2	-	018	0,4	-	-	-	-	350	158,5	5,3	123	-	23,9	095	1,0	-
053	8,3	1,0	033	-	0,8	Fleisch,Fische,Milch	-	-	351	79,3	1,4	124	9,8	3,5	124	-	1,0
061	0,6	7,0	041	2,0	-	-	-	-	352	-	1,5	141	1,6	58,5	BRD	1,0	1,0
071	0,3	1,7	042	6,0	0,8	020	1,7	-	353	15,4	74,4	142	5,0	-	-	-	-
081	0,9	1,0	043	-	1,4	083	-	2,7	360	1,2	0,9	143	15,8	59,8	353	0,9	-
082	-	7,0	044	-	1,6	093	1,0	-	361	3,5	5,0	151	37,3	34,5	Al.	0,9	-
083	1,0	-	061	1,1	2,0	BRD	2,7	2,7	381	-	0,2	152	13,1	92,5	-	-	-
092	-	6,5	062	-	0,9	-	-	-	390	1,3	-	161	-	152,4	d.EU	0,9	-
093	1,1	1,4	081	-	8,6	320	0,3	0,8	391	1,5	-	162	-	43,4	-	-	-
095	0,2	-	101	-	3,8	350	2,3	0,1	392	0,5	-	173	-	5,7	Zus.	1,9	1,0
101	4,2	-	132	3,2	-	360	0,8	-	393	-	0,2	181	-	17,8	-	-	-
123	1,7	2,0	152	0,8	0,4	Al.	3,4	0,9	394	2,1	-	182	-	2,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
124	-	0,5	161	6,9	-	-	-	-	460	-	0,8	183	-	1,1	-	-	-
132	3,2	-	BRD	20,5	20,5	d.EU	3,4	0,9	470	-	0,5	184	-	49,5	014	116,8	15,5
151	1,0	2,2	-	-	-	Zus.	6,1	3,6	540	-	2,8	211	5,3	6,5	015	-	40,5
152	0,6	-	280	1,1	2,6	-	-	-	550	6,5	25,2	221	31,9	157,8	016	-	6,6
161	2,1	0,3	290	-	2,5	-	-	-	560	-	1,8	222	-	1,3	018	-	8,3
162	1,2	-	310	1,6	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	Al.	269,9	120,9	243	0,4	0,6	019	0,8	-
171	3,1	-	320	-	1,4	-	-	-	d.EU	263,4	89,5	BRD	1201,4	1201,4	031	-	5,8
181	2,1	0,7	340	-	0,1	020	3,1	-	-	-	-	-	-	-	041	7,8	0,5
184	0,7	-	350	0,6	3,5	044	-	0,3	-	-	-	-	-	-	042	1,2	0,3
221	14,8	2,6	351	2,2	0,8	051	0,7	-	Zus.	372,0	223,1	290	-	1,5	043	-	7,0
231	0,5	-	353	5,0	15,2	053	0,7	-	-	-	-	320	-	12,3	044	45,7	20,9
232	0,7	-	360	-	0,2	061	0,3	4,7	ölsaaten,öle,Fette	-	-	350	388,9	10,7	051	-	95,7
234	1,0	-	361	5,6	-	081	0,9	-	-	-	-	351	68,8	-	052	-	13,6
242	3,1	-	470	-	3,4	082	0,8	-	014	0,5	-	352	6,9	-	053	-	13,3
251	2,4	-	560	1,1	-	141	0,4	-	019	3,2	-	353	8,7	60,1	061	6,4	1,2
252	28,1	-	Al.	17,3	29,8	142	0,4	-	020	4,5	6,7	360	40,0	3,5	062	0,6	4,0
255	1,6	-	-	-	-	151	0,4	-	033	0,8	1,8	361	11,9	11,8	071	-	11,8
273	6,8	-	d.EU	13,4	21,3	243	-	0,3	041	2,3	14,2	381	-	2,9	072	2,0	2,1
BRD	169,2	169,2	Zus.	37,7	50,3	252	0,7	3,6	042	2,8	1,3	388	-	0,3	073	12,8	14,0
300	2,8	-	-	-	-	273	0,6	-	043	-	2,0	390	1,4	-	081	12,8	23,6
350	34,9	62,8	Zuckerrüben	-	-	BRD	9,0	9,0	044	-	3,3	391	2,2	0,3	082	120,7	28,4
351	1,0	9,9	-	-	-	320	0,5	0,1	051	11,0	3,5	392	-	0,9	083	-	11,2
353	7,3	25,0	351	-	0,7	350	7,3	8,7	052	0,6	-	393	-	1,2	092	-	19,2
360	13,8	106,3	353	-	2,2	351	0,9	2,9	053	2,7	1,3	396	-	0,8	093	4,2	46,1
361	18,5	29,8	Al.	-	2,9	353	-	0,5	061	2,8	-	460	-	0,8	095	290,4	13,5
381	-	0,3	-	-	-	360	2,2	14,6	072	6,2	14,6	540	0,8	-	101	-	117,2
388	1,0	-	d.EU	-	2,9	361	0,3	-	083	-	2,8	560	35,3	123	8,2	124	21,3
390	52,7	1,1	-	-	-	391	1,9	-	092	-	0,6	Al.	564,9	107,2	124	4,2	110,8
391	39,7	1,3	Zus.	-	2,9	410	1,0	-	093	3,9	17,4	d.EU	528,8	104,9	132	16,6	59,8
393	0,4	2,4	-	-	-	460	-	0,4	141	3,5	3,3	Zus.	1766,4	1308,7	141	-	2,9
398	-	0,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	550	3,1	0,1	151	4,9	20,4	-	-	-	142	79,0	2,9
460	-	0,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	161	0,5	-	-	-	-	143	6,5	52,2
540	-	27,2	350	0,7	0,3	Al.	17,2	24,5	162	1,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	151	6,0	24,4
550	-	2,2	360	0,1	0,2	-	-	-	181	8,6	2,3	-	-	-	152	186,8	16,7
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	14,1	23,9	182	4,8	-	081	0,7	-	161	-	3,7
Al.	172,1	268,7	Al.	0,8	0,5	Zus.	26,2	33,5	183	9,5	-	095	5,6	-	171	-	24,9
d.EU	172,1	239,1	d.EU	0,8	0,5	Futtermittel	-	-	184	1,5	-	143	-	-	173	-	1,2
Zus.	341,3	437,9	Zus.	0,8	0,5	014	0,6	7,8	191	9,0	-	221	26,2	112,6	182	-	43,0
Kartoffeln	-	-	Zucker	-	-	016	-	8,1	243	1,3	-	243	86,4	10,0	221	-	32,8
470	-	0,1	351	1,5	-	019	-	3,1	BRD	95,6	95,6	255	8,4	-	231	0,1	62,9
Al.	-	0,1	353	0,7	1,0	033	-	2,1	320	1,2	-	BRD	127,3	127,3	252	-	0,1
Zus.	-	0,1	360	-	2,0	041	0,3	2,7	350	212,9	37,9	353	-	-	BRD	1132,9	1132,9
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	485	-	3,2	042	25,0	9,1	351	3,8	6,7	361	-	10,4	352	-	-
042	0,5	-	576	-	1,7	043	-	1,3	353	8,8	7,3	392	-	0,7	353	99,3	2,6
061	0,4	-	Al.	2,2	7,9	044	-	4,5	360	18,3	4,7	570	2,1	-	360	275,5	22,8
252	-	0,8	-	-	-	051	1,2	1,8	361	6,4	2,4	Al.	2,1	32,3	361	1,5	3,6
BRD	0,8	0,8	d.EU	2,2	3,0	053	-	0,5	381	1,4	-	-	-	-	370	-	1,4
350	0,3	-	-	-	-	061	20,0	2,5	388	2,3	-	d.EU	-	32,3	381	-	3,3
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	2,2	7,9	062	-	8,8	390	10,0	-	-	-	-	390	16,4	54,1
Al.	0,4	0,0	BRD	1,1	1,1	071	-	7,3	391	72,1	-	Zus.	129,5	159,6	393	-	10,1
d.EU	0,4	-	Getränke	-	-	072	1,1	2,0	550	0,3	-	-	-	-	460	5,8	117,4
Zus.	1,2	0,8	-	-	-	081	0,3	-	Sonst.	0,0	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	470	0,9	7,8
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	081	-	1,1	083	0,5	-	Al.	337,7	59,1	-	-	-	540	18,7	-
020	-	0,2	132	1,1	1,1	093	8,1	2,4	d.EU	337,3	59,1	072	-	4,3	550	0,5	-
061	0,2	-	BRD	1,1	1,1	095	1,3	-	082	-	-	081	5,2	2,8	Al.	1591,2	291,3
BRD	0,2	0,2	-	-	-	101	-	2,9	Zus.	433,2	154,6	082	0,9	-	-	-	-
			320	0,2	2,8	101	-	2,8	083	1,3	-	083	1,0	-	d.EU	1565,3	166,1
			350	0,5	1,0	123	-	2,8	095	-	-	095	-	0,9	-	-	-
			360	0,0	0,1	132	-	0,6	Steinkohle,-briketts	-	-	191	1,0	-	Zus.	2724,1	1424,2
			540	0,0	0,1	141	9,3	3,1	BRD	-	-	221	-	0,5	-	-	-
			Sonst.	0,0	0,0	151	15,5	1,8	014	0,8	1,1	BRD	8,4	8,4	Natur-,Raffineriegase	-	-
			Al.	0,8	3,9	161	-	7,4	020	1,7	28,4	-	-	-	044	3,8	-
			d.EU	0,8	3,8	162	-	0,6	032	-	1,9	290	-	2,2	082	7,1	15,9
			Zus.	1,9													



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren		
d. EU	149,6	277,6	Al.	22,0	7,4	353	68,1	22,2	Zus.	32,3	22,7	062	0,2	-	391	0,1	-
Zus.	475,2	598,9	d. EU	17,5	7,3	360	18,9	75,3	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			083	-	0,2	393	0,1	-
Zement und Kalk			Zus.	34,6	20,1	361	69,7	42,7				095	0,6	0,1	550	1,6	-
018	-	2,4	Natürl. Düngemittel			370	-	9,7				142	0,1	0,6	Sonst.	-	0,0
044	-	0,7				381	-	2,5	020	2,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	2,6	3,3
052	11,6	-	014	0,5	-	390	4,1	2,0	052	1,0	5,2	BRD	0,9	0,9	d. EU	1,0	2,9
071	1,1	-	020	-	38,4	391	-	0,2	081	1,5	1,0				Zus.	7,6	8,3
081	0,7	2,0	042	0,4	-	460	-	3,8	082	6,8	2,2	320	-	0,1			
083	0,7	1,6	051	-	0,5	470	57,5	2,9	093	17,5	12,9	350	1,2	13,6			
093	1,3	-	052	1,0	-	520	2,1	-	095	32,2	25,8	351	4,9	0,3			
132	-	10,3	053	20,8	-	540	1,4	-	143	-	14,1	353	1,7	3,2			Glas, keram. u. ä. Erzgn.
141	21,8	-	083	-	0,5	550	36,7	-	BRD	61,1	61,1	360	0,8	5,3			
151	-	1,1	095	-	0,4	560	4,8	-				361	1,7	0,1	020	0,8	-
161	-	18,9	123	0,4	0,4	576	2,2	-	350	21,2	11,0	540	-	0,2	033	-	3,2
171	-	7,6	143	0,5	0,4	Sonst.	-	0,0	351	3,1	1,5	550	0,0	0,2	041	-	0,2
181	37,1	-	252	16,6	-	Al.	343,5	175,4	352	7,7	-	Al.	10,2	23,0	042	-	1,1
183	-	23,3	BRD	40,1	40,1	d. EU	238,7	168,7	353	9,3	8,7				043	-	1,5
221	-	4,2				Zus.	511,2	343,0	360	9,7	14,4	d. EU	10,2	22,6	052	-	1,0
222	-	7,6				Chemische Grundstoffe			361	5,5	1,9	Zus.	11,1	23,8	081	0,2	-
242	3,5	-	350	0,5	-	Chemische Grundstoffe			Al.	56,6	37,5	Landw. Maschinen			082	0,9	0,9
BRD	77,8	77,8	351	8,5	0,4	014	0,7	1,5	Zus.	117,7	98,6	340	-	0,1	101	1,0	1,0
			353	5,8	0,7	031	14,3	-				350	1,4	0,2	132	4,6	4,7
			360	20,2	2,5	033	-	2,6	Zellstoff, Altpapier			360	0,1	0,1	133	2,1	-
350	-	19,9	361	1,3	7,3	042	1,3	-				540	-	0,2	151	2,9	-
351	-	1,8	391	-	0,9	044	-	7,3	014	-	6,9	Sonst.	-	0,0	162	-	-
353	-	19,9	393	-	1,5	051	2,2	-	018	5,4	0,3	Al.	1,4	0,6	184	0,5	-
360	5,3	-	560	5,5	1,5	052	7,3	-	020	6,8	-				243	1,5	-
361	2,5	-	Al.	41,8	13,2	053	2,0	-	033	-	0,7	d. EU	1,4	0,4	252	-	0,7
370	33,4	-	d. EU	36,3	13,2	061	4,7	0,9	041	54,9	5,2	Zus.	1,4	0,6	273	0,7	-
560	10,6	8,2	Zus.	81,9	53,3	071	0,8	-	042	12,2	-				BRD	15,5	15,5
Sonst.	-	0,0				072	1,8	-	043	-	-				320	0,1	0,0
Al.	52,8	49,8	Chemische Düngemittel			081	27,5	28,0	044	-	-	Elektrotech. Erzeugn.			350	2,2	0,7
d. EU	42,2	41,6	082	22,5	0,7	082	22,5	2,5	053	-	1,8				351	0,6	-
Zus.	130,5	127,6	092	0,7	14,3	093	39,4	27,7	061	6,5	-	015	-	0,2	353	0,2	-
Gips			095	92,9	0,5	095	92,9	67,7	062	0,5	0,5	016	0,2	-	360	0,0	3,1
053	1,8	-	018	3,9	9,2	123	15,2	14,9	083	-	3,1	018	-	0,1	540	0,1	-
061	1,2	-	019	1,0	2,0	124	0,3	3,1	093	-	1,1	020	-	1,1	Al.	3,3	7,1
071	-	3,5	020	2,4	5,0	132	0,6	101	095	-	0,9	081	0,0	0,1			
072	15,7	-	031	2,5	3,3	141	-	8,7	101	1,8	1,1	082	0,1	-	d. EU	3,2	7,1
081	8,5	-	033	-	4,1	142	4,9	BRD	181	-	3,5	221	1,1	-	Zus.	18,9	22,6
082	3,3	-	041	-	1,0	143	24,2	57,1	BRD	88,0	88,0	242	0,1	0,3			
083	-	-	042	4,6	0,9	151	1,3	15,7	350	38,2	0,1	252	0,3	-	Leder-, Textilwaren		
093	-	-	043	-	1,6	152	1,5	353	360	18,0	0,3	BRD	1,8	1,8	320	0,1	-
101	3,5	-	044	1,2	3,1	173	-	8,5	410	0,5	-	280	-	0,3	350	0,4	0,2
151	2,7	-	051	16,0	-	181	-	0,8	530	0,5	-	300	-	0,1	360	0,0	0,1
173	0,7	-	052	17,4	6,0	242	2,3	5,7	540	0,5	-	320	0,7	1,1	540	-	0,1
181	-	7,7	053	4,3	7,1	272	-	0,2	Sonst.	-	0,0	340	0,0	0,1	Sonst.	0,0	-
191	1,0	-	071	4,3	4,2	273	-	0,5	Al.	72,7	1,0	350	2,8	13,9	Al.	0,5	0,4
221	3,8	-	072	0,7	2,6	BRD	268,5	268,5	d. EU	72,1	0,6	352	-	0,2	d. EU	0,5	0,3
BRD	42,2	42,2	081	0,9	-				Zus.	160,7	89,0	360	0,4	0,6	Zus.	0,5	0,4
			082	-	2,7	280	-	5,8				361	0,0	0,6			
			083	-	2,3	290	5,9	0,6	Zus.	160,7	89,0	391	0,3	-			
			093	3,1	11,5	320	0,0	1,4	Sonst. chem. Erzeugn.			446	-	0,4	Sonst. Halb-Fertigwar.		
353	-	40,3	095	-	1,1	350	77,5	116,9	042	1,6	-	550	0,8	-	033	0,4	-
360	4,4	12,5	101	-	2,2	351	19,1	2,1	061	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	042	-	0,3
361	-	5,9	123	2,7	7,5	352	-	26,0	081	3,6	-	Al.	5,1	20,5	061	0,3	0,4
381	-	0,5	124	-	0,5	353	32,9	58,6	082	1,0	1,0	d. EU	4,4	20,2	082	-	0,8
390	-	13,9	131	9,4	-	360	72,5	7,1	083	1,0	10,3				095	-	1,8
470	-	0,1	132	-	6,0	361	12,7	3,4	095	8,9	12,8	Zus.	6,8	22,3	152	2,6	-
540	-	0,7	133	-	3,5	370	-	3,1	095	8,9	-				Sonst.	0,1	0,1
Al.	4,4	73,9	141	0,4	6,2	381	-	9,4	123	-	2,1	Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	3,4	3,4
d. EU	4,4	73,1	142	1,3	1,3	390	2,2	2,2	142	-	1,0						
Zus.	46,6	116,1	143	71,1	2,0	391	1,6	0,9	143	13,3	-						
Sonst. min. Baustoffe			151	1,5	1,3	460	-	151	143	13,3	-						
020	-	0,7	152	-	1,9	530	0,7	-	151	1,0	1,4	020	-	0,1	290	0,1	0,0
061	4,9	-	161	-	8,2	540	0,1	-	152	-	1,6	061	1,1	0,3	310	3,4	-
132	0,7	-	162	-	3,9	Al.	225,2	237,6	162	-	0,2	062	-	1,3	320	0,2	8,3
151	-	0,4	171	-	1,9				222	-	4,1	072	0,9	-	350	7,7	16,1
162	1,5	2,6	181	-	7,1	d. EU	218,5	230,3	243	4,1	-	081	0,1	0,8	353	0,8	-
171	2,4	-	182	-	7,2	Zus.	493,7	506,1	BRD	34,6	34,6	093	0,4	-	360	1,1	8,7
221	0,4	5,1	183	-	6,3				290	0,1	0,1	151	-	2,4	361	0,1	0,2
243	2,7	-	184	1,8	3,8	Aluminiumoxyd-hydrox.			320	2,0	2,7	162	0,3	-	540	0,0	0,6
252	-	3,9	191	2,9	7,6	014	-	1,0	350	18,3	79,7	181	0,4	-	Al.	13,6	33,9
BRD	12,7	12,7	193	-	4,7	020	-	18,9	351	5,8	1,1	273	0,1	0,1	d. EU	10,0	33,3
290	1,5	-	211	-	2,0	031	18,9	-	353	2,3	-	Sonst.	0,1	0,0	Zus.	17,0	37,3
320	0,1	0,2	234	-	1,0	132	1,0	-	360	6,0	28,1	BRD	5,0	5,0			
350	16,6	0,5	242	10,0	0,3	BRD	19,9	19,9	361	0,1	7,5						
351	0,6	-	243														

1)  
1.7 Verkehrsverflechtung im März 1994 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter											
132	-	1,0	550	0,2	0,0	051	97,8	285,6	152	517,9	189,3	254	1,8	-	391	150,1	23,3
141	1,7	-	Sonst.	0,0	0,0	052	59,7	79,4	161	127,9	254,3	255	17,8	1,2	392	0,5	1,6
142	0,1	0,5	Al.	113,3	126,2	053	58,8	27,5	162	50,2	171,9	272	1,3	0,2	393	4,1	27,5
143	-	0,2				061	82,7	212,9	171	246,0	118,3	273	21,6	9,3	394	2,1	-
151	0,0	0,2	d.EU	111,5	123,5	062	26,2	44,4	173	2,4	12,7	BRD	6421,8	6421,8	396	-	1,3
152	0,1	-				071	12,2	113,6	181	90,7	137,3				398	-	0,3
173	0,0	0,1	Zus.	156,0	168,9	072	310,2	27,7	182	59,1	87,7	280	4,4	29,2	410	13,4	28,8
184	0,4	-				081	561,5	201,7	183	52,5	79,8	290	19,5	10,9	446	-	0,4
Sonst.	-	0,0	Alle Güter			082	614,8	207,5	184	27,3	63,3	300	5,1	7,7	460	35,0	169,7
BRD	42,7	42,7				083	190,9	195,3	191	35,9	28,2	310	5,0	0,6	470	60,4	39,5
			014	154,5	73,8	092	6,0	80,0	193	-	4,7	320	35,4	112,0	485	-	3,2
320	8,1	7,6	015	15,6	49,3	093	110,3	169,8	211	13,4	21,0	340	1,1	2,9	520	4,0	2,0
350	87,1	91,1	016	12,0	14,7	095	479,3	266,0	221	172,2	343,3	350	4998,2	1113,9	530	2,6	0,2
351	1,0	-	018	24,8	37,7	101	84,1	45,5	222	26,2	159,8	351	612,4	125,0	540	47,4	35,1
353	0,4	0,6	019	33,3	27,3	123	78,8	339,0	231	0,6	0,1	352	45,5	10,8	550	67,8	29,9
360	11,7	20,7	020	338,5	417,2	124	36,4	166,8	232	0,7	-	353	500,1	1332,4	560	146,5	18,4
361	3,1	3,4	031	41,8	19,9	131	14,3	17,8	234	1,0	1,0	360	733,1	731,3	570	3,2	-
390	0,1	0,1	032	5,2	15,5	132	87,2	173,5	241	0,8	-	361	194,6	292,6	576	2,2	3,0
460	0,5	0,3	033	83,2	16,3	133	27,8	23,2	242	56,4	14,9	370	72,1	43,1	Al.	8387,6	4312,4
470	-	0,4	041	81,7	81,4	141	46,7	207,7	243	164,8	126,5	381	14,1	24,3			
540	1,0	1,9	042	128,6	85,5	142	136,0	41,9	244	21,6	-	382	1,7	-	d.EU	7989,5	3970,9
			043	24,6	57,4	143	255,3	235,1	251	2,4	0,3	388	3,4	5,2	Zus.	14809,4	10734,3
			044	58,9	149,5	151	118,8	253,2	252	210,6	76,2	390	602,7	86,5			

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	72	205,2	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	697	697	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 484	2 968	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 181	3 665	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	22 992	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	613	613	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	880	1 760	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 493	2 373	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 674	6 038	X	X	X	-	-	X
Niederlande	429	971,2	X	X	X	4	5,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 909	4 909	X	X	X	165	165	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 033	4 066	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 942	8 975	X	X	X	165	165	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	91 003	X	X	X	X	1 464
20' Container leer	X	X	2 745	2 745	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	155	234	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 252	2 504	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 152	5 483	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	11 094	14 458	X	X	X	165	165	X
Belgien	32	85,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	320	320	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	362	404	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 190	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	370	370	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	294	588	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	664	958	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 026	1 362	X	X	X	251	251	X
Schweiz	31	76,6	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	567	567	X	X	X	251	251	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	574	581	X	X	X	251	251	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 599	X	X	X	X	2 008
20' Container leer	X	X	263	263	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	305	347	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	879	928	X	X	X	251	251	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	116	232	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	116	232	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	116	232	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	20	52,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	237	237	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	315	630	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	552	867	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 173	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	97	97	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	329	658	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	426	755	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	978	1 622	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	584	1 390,9	X	X	X	7	12,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 730	6 730	X	X	X	416	416	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 881	7 762	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 611	14 492	X	X	X	416	416	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131 957	X	X	X	X	3 472
20' Container leer	X	X	4 088	4 088	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	155	234	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 913	5 826	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 156	10 148	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	17 767	24 640	X	X	X	416	416	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

1.8 Schiffs- und Containerverkehr im März 1994 an den Grenzstellen/Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen, Containerart und der damit beförderten Güter in Tonnen

BSC 024 MI

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1) der transportierten Container	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	72	196,1	X	X	X	2	4,8	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 354	1 354	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 071	4 142	X	X	27	54	54	X
Container zusammen	X	X	3 425	5 496	X	X	27	54	54	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	45 386	X	X	X	X	408
20' Container leer	X	X	153	153	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	306	612	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	459	765	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 884	6 261	X	X	27	54	54	X
Niederlande	478	1 052,5	X	X	X	12	21,3	X	X	X
20' Container beladen	X	X	7 988	7 988	X	X	542	542	542	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	18	27	27	X
40' Container beladen	X	X	2 992	5 984	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	10 980	13 972	X	X	560	569	569	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	144 532	X	X	X	X	7 926
20' Container leer	X	X	1 392	1 392	X	X	9	9	9	X
30' Container leer	X	X	504	758	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 019	2 038	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 915	4 188	X	X	9	9	9	X
Container insgesamt	X	X	13 895	18 160	X	X	569	578	578	X
Belgien	31	89,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	954	954	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	194	388	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 148	1 342	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	17 076	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	98	98	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	33	66	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	131	164	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 279	1 506	X	X	-	-	-	X
Schweiz	27	68,2	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 104	1 104	X	X	190	190	190	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	83	166	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 187	1 270	X	X	190	190	190	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 147	X	X	X	X	1 520
20' Container leer	X	X	21	21	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	10	20	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	31	41	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 218	1 311	X	X	190	190	190	X
österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Flaggen	16	40,8	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	385	385	X	X	-	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container beladen	X	X	499	998	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	884	1 383	X	X	-	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	12 830	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	-	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	1	2	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	11	12	X	X	-	-	-	X
Container insgesamt	X	X	895	1 395	X	X	-	-	-	X
Alle Flaggen	624	1 446,9	X	X	X	16	30,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	11 785	11 785	X	X	732	732	732	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	18	27	27	X
40' Container beladen	X	X	5 839	11 678	X	X	27	54	54	X
Container zusammen	X	X	17 624	23 463	X	X	777	813	813	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	233 971	X	X	X	X	9 854
20' Container leer	X	X	1 674	1 674	X	X	9	9	9	X
30' Container leer	X	X	504	758	X	X	-	-	-	X
40' Container leer	X	X	1 369	2 738	X	X	-	-	-	X
Container zusammen	X	X	3 547	5 170	X	X	9	9	9	X
Container insgesamt	X	X	21 171	28 633	X	X	786	822	822	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	2	4,5	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	5	5	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	5	5	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	60	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	10	10	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	5	10	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	15	20	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	20	25	X	X	X	-	-	X
Niederlande	59	129,1	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 058	2 058	X	X	X	149	149	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 065	2 072	X	X	X	149	149	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	16 514	X	X	X	X	1 192
20' Container leer	X	X	63	63	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	42	84	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	105	147	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 170	2 219	X	X	X	149	149	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	18	42,5	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	638	638	X	X	X	190	190	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	638	638	X	X	X	190	190	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 065	X	X	X	X	1 520
20' Container leer	X	X	13	13	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	24	35	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	662	673	X	X	X	190	190	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	79	176,1	X	X	X	4	8,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 701	2 701	X	X	X	339	339	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 708	2 715	X	X	X	339	339	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	21 639	X	X	X	X	2 712
20' Container leer	X	X	86	86	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	58	116	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	144	202	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 852	2 917	X	X	X	339	339	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	53	122,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 771	1 771	X	X	X	159	159	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	15	30	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 786	1 801	X	X	X	159	159	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 614	X	X	X	X	1 272
20' Container leer	X	X	43	43	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	32	64	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	75	107	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 861	1 908	X	X	X	159	159	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	19	44,9	X	X	X	3	6,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	526	526	X	X	X	251	251	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	528	530	X	X	X	251	251	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	4 518	X	X	X	X	2 008
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	8	16	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	536	546	X	X	X	251	251	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	72	167,1	X	X	X	5	10,7	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 297	2 297	X	X	X	410	410	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	17	34	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 314	2 331	X	X	X	410	410	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	19 132	X	X	X	X	3 280
20' Container leer	X	X	43	43	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	40	80	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	83	123	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 397	2 454	X	X	X	410	410	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
				1993	1994	absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 684 510	4 879 731	6 032 211	14 920 194	15 594 085	673 891+	4,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	491 054	333 677	509 051	1 152 539	1 141 162	11 377-	1,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 193 456	4 546 054	5 523 160	13 767 655	14 452 923	685 268+	5,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 363 540	7 289 829	8 250 591	20 494 101	22 786 502	2 292 401+	11,2+
	Versand	3 663 721	3 495 930	4 212 611	10 103 109	11 280 308	1 177 199+	11,7+
	Zusammen	16 711 771	15 665 490	18 495 413	45 517 404	49 660 895	4 143 491+	9,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 711 771	15 665 490	18 495 413	45 517 404	49 660 895	4 143 491+	9,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 586 899	6 905 548	8 428 844	20 457 680	22 126 787	1 669 107+	8,2+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 373,5	1 233,3	1 460,2	3 650,3	3 888,3	238,0+	6,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,1	7,4	11,1	24,9	25,7	0,8+	3,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 364,3	1 225,9	1 449,1	3 625,4	3 862,6	237,2+	6,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 761,1	1 693,9	1 947,4	4 956,4	5 282,8	326,4+	6,6+
	Versand	854,0	847,9	1 040,0	2 393,4	2 748,5	355,2+	14,8+
	Zusammen	3 988,5	3 775,1	4 447,7	11 000,1	11 919,6	919,6+	8,4+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	3 988,5	3 775,1	4 447,7	11 000,1	11 919,6	919,6+	8,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 846,3	1 698,1	2 047,3	5 107,8	5 438,1	330,3+	6,5+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	349 416	447 032	641 812	1 326 620	1 590 024	263 404+	19,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 062 655	920 569	1 042 021	3 034 371	2 977 236	57 135-	1,9-
Feste mineralische Brennstoffe	1 878 863	1 873 497	1 979 246	5 367 736	5 859 448	491 712+	9,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 293 511	3 080 290	3 360 323	9 361 572	9 608 509	246 937+	2,6+
Erze und Metallabfälle	2 741 875	3 379 009	3 477 399	7 916 027	9 964 896	2 048 869+	25,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	973 533	852 519	959 744	2 459 049	2 636 855	177 806+	7,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 240 852	2 942 395	4 584 001	10 036 056	10 301 248	265 192+	2,6+
Düngemittel	701 850	680 023	735 930	1 888 529	2 008 131	119 602+	6,3+
Chemische Erzeugnisse	1 136 030	1 130 752	1 281 930	3 170 215	3 577 072	406 857+	12,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	134 829	128 111	150 865	345 427	390 492	45 065+	13,0+
Besondere Transportgüter	198 357	231 293	282 142	611 802	746 984	135 182+	22,1+
Insgesamt	16 711 771	15 665 490	18 495 413	45 517 404	49 660 895	4 143 491+	9,1+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,1	2,9	3,5	2,9	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	5,9	5,6	6,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,2	12,0	10,7	11,8	11,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,7	19,7	18,2	20,6	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,4	21,6	18,8	17,4	20,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,4	5,2	5,4	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,4	18,8	24,8	22,0	20,7	X	X
Düngemittel	4,2	4,3	4,0	4,1	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	7,2	6,9	7,0	7,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,5	1,5	1,3	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 966,3	404,0	4 562,3	2 715,8	746,7	X	8 428,8	0,5	35,2	90,8
Belgien	68,8	1,3	67,6	300,1	287,0	X	656,0	-	-	2,0
Frankreich	7,3	-	7,3	97,4	39,4	X	144,1	-	-	-
Griechenland	0,7	-	0,7	0,2	0,1	X	1,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	3,8	X	3,8	-	-	3,8
Luxemburg	16,4	-	16,4	20,9	5,6	X	43,0	-	-	-
Niederlande	843,9	90,8	753,2	4 641,7	2 821,4	X	8 307,1	0,7	16,2	26,3
Übrige EG-Flaggen	1,1	-	1,1	-	-	X	1,1	-	-	-
Zusammen	5 904,5	496,0	5 408,5	7 776,2	3 904,1	X	17 584,8	1,2	51,4	122,9
Bulgarien	-	-	-	1,9	-	X	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	10,7	7,1	X	17,8	-	9,9	7,1
Österreich	0,8	-	0,8	19,4	19,9	X	40,1	-	-	-
Polen	0,8	-	0,8	56,3	2,7	X	59,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,1	2,0	X	9,1	-	2,3	-
Schweiz	121,2	13,0	108,2	268,7	156,8	X	546,7	-	-	-
Tschechoslowakei	3,1	-	3,1	43,7	29,2	X	76,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,4	10,9	X	36,4	-	-	-
Übrige Flaggen	1,9	-	1,8	41,1	79,9	X	122,8	-	25,9	62,5
Insgesamt	6 032,2	509,1	5 523,2	8 250,6	4 212,6	X	18 495,4	1,2	89,5	192,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 209,7	9,1	1 200,6	612,3	225,2	X	2 047,3	0,1	5,1	16,4
Belgien	20,3	-	20,2	91,0	60,3	X	171,6	-	-	0,2
Frankreich	1,4	-	1,4	38,9	11,5	X	51,7	-	-	-
Griechenland	0,1	-	0,1	0,1	0,1	X	0,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,4
Luxemburg	4,3	-	4,3	6,6	1,6	X	12,5	-	-	-
Niederlande	200,7	1,9	198,8	1 066,0	655,4	X	1 922,1	0,5	3,8	4,3
Übrige EG-Flaggen	0,3	-	0,3	-	-	X	0,3	-	-	-
Zusammen	1 436,7	11,0	1 425,7	1 815,0	954,6	X	4 206,2	0,6	9,0	21,3
Bulgarien	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	1,2	X	2,2	-	0,9	1,2
Österreich	0,1	-	0,1	6,7	5,2	X	11,9	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	9,0	1,4	X	10,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,7	0,3	X	1,0	-	-	-
Schweiz	21,7	0,2	21,5	82,2	43,2	X	147,1	-	-	-
Tschechoslowakei	0,7	-	0,7	19,2	16,3	X	36,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,8	2,1	X	7,0	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	8,6	15,6	X	25,2	-	4,4	12,1
Insgesamt	1 460,2	11,1	1 449,1	1 947,4	1 040,0	X	4 447,7	0,6	14,2	34,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	243,6	22,5	263,2	225,5	301,7	X	242,9	180,0	146,3	180,5
Belgien	294,4	13,6	293,7	303,2	210,2	X	261,6	-	-	79,7
Frankreich	188,6	-	188,6	399,4	290,7	X	359,1	-	-	-
Griechenland	96,0	-	96,0	507,0	507,0	X	236,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	110,4	X	110,4	-	-	110,4
Luxemburg	261,5	-	261,5	316,3	290,4	X	292,0	-	-	-
Niederlande	237,8	20,6	264,0	229,7	232,3	X	231,4	762,0	235,3	163,4
Übrige EG-Flaggen	321,0	-	321,0	-	-	X	321,0	-	-	-
Zusammen	243,3	22,1	263,6	233,4	244,5	X	239,2	530,1	174,4	173,1
Bulgarien	-	-	-	141,0	-	X	141,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	173,9	X	121,0	-	86,0	173,9
Österreich	149,0	-	149,0	343,6	258,6	X	297,5	-	-	-
Polen	88,1	-	88,1	160,5	533,2	X	176,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	98,3	179,0	X	115,6	-	9,0	-
Schweiz	179,0	11,8	199,1	306,0	275,4	X	269,1	-	-	-
Tschechoslowakei	230,6	-	230,6	439,3	560,8	X	477,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	189,5	196,4	X	191,6	-	-	-
Übrige Flaggen	520,2	13,0	524,3	209,4	195,5	X	205,1	-	168,7	193,3
Insgesamt	242,1	21,9	262,4	236,0	246,9	X	240,5	530,1	158,7	179,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	80,4	1,7	78,7	2 715,8	746,7	X	3 542,9	-	35,2	90,8
Deutschland	6,2	0,1	6,2	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	557,1	-	6,3	18,9
Deutschland	77,5	45,0	78,2	Mittlere Transportweite in km		X	157,2	-	178,8	208,4

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis März						Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
		März 1993	Februar 1994	März 1994	1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	452	336	504	977	1 160	183+	18,7+	
	Trgf. t	318 143	254 564	367 738	702 230	866 895	164 665+	23,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	228 019	186 398	279 294	515 869	657 612	141 743+	27,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	220	171	290	509	625	116+	22,8+	
	Trgf. t	180 072	138 929	219 295	396 176	497 805	101 629+	25,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	122 379	99 718	168 359	280 100	375 283	95 183+	34,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	27	22	32	96	78	18-	18,8-	
	Trgf. t	30 555	25 684	35 023	112 368	86 597	25 771-	22,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	27 421	20 057	29 415	79 178	71 119	8 059-	10,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	27	22	32	96	77	19-	19,8-	
	Trgf. t	30 555	25 684	35 023	112 368	85 668	26 700-	23,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	27 421	20 057	29 415	79 178	70 719	8 459-	10,7-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	17	17	3	38	26	12-	31,6-	
	Trgf. t	16 578	15 677	2 400	36 723	24 352	12 371-	33,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 423	7 687	1 032	17 694	12 370	5 324-	30,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	-	1	2	1+	100,0+	
	Trgf. t	-	1 600	-	800	1 600	800+	100,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	425	-	325	425	100+	30,8+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	-	-	3	-	3-	100,0-	
	Trgf. t	1 330	-	-	1 330	-	1 330-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	937	-	-	937	-	937-	100,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	895	437	679	1 920	1 664	256-	13,3-	
	Trgf. t	494 535	298 177	390 846	1 102 328	1 027 776	74 552-	6,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	419 628	234 898	316 419	906 035	830 001	76 034-	8,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	746	368	528	1 684	1 333	351-	20,8-	
	Trgf. t	419 026	257 574	314 329	979 746	854 404	125 342-	12,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	355 058	204 793	257 690	804 839	693 596	111 243-	13,8-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	-	-	1	4	1	3-	75,0-	
	Trgf. t	-	-	430	3 780	430	3 350-	88,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	297	3 291	297	2 994-	91,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-	
	Trgf. t	-	-	-	3 780	-	3 780-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 291	-	3 291-	100,0-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 394	812	1 219	3 038	2 929	109-	3,6-	
	Trgf. t	861 141	594 102	796 437	1 958 759	2 006 050	47 291+	2,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	684 428	449 040	626 457	1 523 004	1 571 399	48 395+	3,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	479	358	536	1 073	1 238	165+	15,4+	
	Trgf. t	348 698	280 248	402 761	814 598	953 492	138 894+	17,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	255 440	206 455	308 709	595 047	728 731	133 684+	22,5+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	915	454	683	1 965	1 691	274-	13,9-	
	Trgf. t	512 443	313 854	393 676	1 144 161	1 052 558	91 603-	8,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	428 988	242 585	317 748	927 957	842 668	85 269-	9,2-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	993	563	850	2 294	2 037	257-	11,2-	
	Trgf. t	629 653	423 787	568 647	1 492 870	1 439 477	53 393-	3,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	504 858	324 993	455 464	1 167 733	1 140 023	27 710-	2,4-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	247	193	322	605	702	97+	16,0+	
	Trgf. t	210 627	164 613	254 318	508 544	583 473	74 929+	14,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	149 800	119 775	197 774	359 278	446 002	86 724+	24,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	746	370	528	1 689	1 335	354-	21,0-	
	Trgf. t	419 026	259 174	314 329	984 326	856 004	128 322-	13,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	355 058	205 218	257 690	808 455	694 021	114 434-	14,2-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	
				1993	1994	absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	470 975	278 646	389 605	1 078 659	966 829	111 830-	10,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	16 437	25 804	33 135	32 514	86 483	53 969+	166,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	454 538	252 842	356 470	1 046 145	880 346	165 799-	15,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	140 038	96 537	137 022	275 500	324 121	48 621+	17,6+
	Versand	73 415	73 857	99 830	168 845	280 449	111 604+	66,1+
	Zusammen	684 428	449 040	626 457	1 523 004	1 571 399	48 395+	3,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	684 428	449 040	626 457	1 523 004	1 571 399	48 395+	3,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	504 858	324 993	455 464	1 167 733	1 140 023	27 710-	2,4-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	53,3	36,4	57,1	120,4	128,9	8,5+	7,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1,8	0,2	0,5	2,9	1,3	1,6-	54,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	51,5	36,2	56,6	117,5	127,6	10,1+	8,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	32,5	30,8	34,2	77,8	86,8	9,0+	11,6+
	Versand	33,9	34,3	50,5	85,2	134,2	49,0+	57,6+
	Zusammen	119,6	101,5	141,8	283,4	349,9	66,5+	23,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	119,6	101,5	141,8	283,4	349,9	66,5+	23,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	71,9	58,5	86,2	168,3	210,3	42,0+	25,0+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	25 666	24 175	43 445	77 074	106 764	29 690+	38,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25 354	14 829	23 035	54 946	55 538	592+	1,1+
Feste mineralische Brennstoffe	181 779	146 546	141 644	462 819	414 368	48 451-	10,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	29 921	19 707	29 293	89 034	70 247	18 787-	21,1-
Erze und Metallabfälle	33 111	41 391	64 144	75 423	132 929	57 506+	76,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	33 055	12 788	15 333	46 683	45 718	965-	2,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	317 952	125 295	257 823	620 775	590 726	30 049-	4,8-
Düngemittel	29 069	60 496	45 729	73 249	142 310	69 061+	94,3+
Chemische Erzeugnisse	5 144	2 957	4 827	11 475	10 649	826-	7,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	3 327	856	1 184	11 124	2 150	8 974-	80,7-
Besondere Transportgüter	50	-	-	402	-	402-	100,0-
Insgesamt	684 428	449 040	626 457	1 523 004	1 571 399	48 395+	3,2+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	5,4	6,9	5,1	6,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	3,3	3,7	3,6	3,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	26,6	32,6	22,6	30,4	26,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,4	4,4	4,7	5,8	4,5	X	X
Erze und Metallabfälle	4,8	9,2	10,2	5,0	8,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,8	2,8	2,4	3,1	2,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	46,5	27,9	41,2	40,8	37,6	X	X
Düngemittel	4,2	13,5	7,3	4,8	9,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,5	0,2	0,2	0,7	0,1	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	-	-	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar bis März			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993
					1993	1994		
					Tonnen		%	
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		22 190	22 702	42 645	70 427	103 615	33 188+	47,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	7 130	-	-	7 130	-	7 130-	100,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	15 060	22 702	42 645	63 297	103 615	40 318+	63,7+
		X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		181 779	146 546	141 644	462 819	414 368	48 451-	10,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	169 328	134 900	124 973	411 886	373 090	38 796-	9,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	10 868	11 646	16 671	49 350	41 278	8 072-	16,4-
Durchgangsverkehr	V	1 583	-	-	1 583	-	1 583-	100,0-
		X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		29 921	19 707	29 293	89 034	70 247	18 787-	21,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	29 921	19 707	29 293	89 034	70 247	18 787-	21,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		33 111	41 391	64 144	75 423	132 929	57 506+	76,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 789	12 876	35 082	14 920	55 966	41 046+	275,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	497	7 003	-	7 500	7 500+	14,8+
Durchgangsverkehr	V	27 322	28 018	22 059	60 503	69 463	8 960+	14,8+
		X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		32 601	12 788	13 698	39 278	42 717	3 439+	8,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	7 355	1 479	-	7 355	1 888	5 467-	74,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 005	516	2 146	14 682	2 662	12 020-	81,9-
Durchgangsverkehr	V	17 241	10 793	11 552	17 241	38 167	20 926+	121,4+
		X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		105 804	68 814	140 287	192 263	319 302	127 039+	66,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	39 998	46 434	85 823	97 898	206 739	108 841+	111,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	65 245	21 774	54 464	93 804	111 957	18 153+	19,4+
Durchgangsverkehr	V	561	606	-	561	606	45+	8,0+
		X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65)		192 061	52 084	97 218	397 806	234 436	163 370-	41,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	182 687	42 935	78 632	378 302	184 809	193 493-	51,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	4 298	1 025	5 563	7 875	10 148	2 273+	28,9+
Durchgangsverkehr	V	5 076	8 124	13 023	11 629	39 479	27 850+	239,5+
		X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		29 069	60 496	45 729	73 249	142 310	69 061+	94,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 237	11 851	11 184	15 341	31 629	16 288+	106,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 832	47 628	32 685	56 197	102 224	46 027+	81,9+
Durchgangsverkehr	V	-	1 017	1 860	1 711	8 457	6 746+	394,3+
		X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		-	1 078	693	2 065	1 771	294-	14,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	693	1 002	693	309-	30,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	1 078	-	1 063	1 078	15+	1,4+
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
		X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		57 892	23 434	51 106	120 640	109 704	10 936-	9,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	22 530	8 464	23 925	55 791	41 768	14 023-	25,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	28 790	12 373	18 490	52 529	47 274	5 255-	10,0-
Durchgangsverkehr	V	6 572	2 597	8 691	12 320	20 662	8 342+	67,7+
		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		684 428	449 040	626 457	1 523 004	1 571 399	48 395+	3,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	470 975	278 646	389 605	1 078 659	966 829	111 830-	10,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	140 038	96 537	137 022	275 500	324 121	48 621+	17,6+
Durchgangsverkehr	V	73 415	73 857	99 830	168 845	280 449	111 604+	66,1+
		X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im März 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	386,3	33,1	353,2	27,2	41,9	X	455,5	-	-	3,1
Belgien	-	-	-	1,1	2,0	X	3,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	1,4	X	1,9	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,0	-	2,0	24,8	47,2	X	74,1	-	-	1,4
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	388,4	33,1	355,2	53,6	92,6	X	534,5	-	-	4,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	1,2	-	1,2	73,3	6,7	X	81,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	10,2	0,6	X	10,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	389,6	33,1	356,5	137,0	99,8	X	626,5	-	-	4,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	54,9	0,5	54,3	8,8	22,6	X	86,2	-	-	1,9
Belgien	-	-	-	0,6	1,1	X	1,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	0,8	X	1,3	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,4	-	1,4	13,5	24,8	X	39,7	-	-	0,9
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	56,3	0,5	55,7	23,3	49,3	X	128,9	-	-	3,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	8,0	0,9	X	9,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	3,0	0,3	X	3,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	57,1	0,5	56,6	34,2	50,5	X	141,8	-	-	3,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	142,0	16,6	153,8	322,6	538,8	X	189,3	-	-	604,0
Belgien	-	-	-	538,2	549,6	X	545,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1 062,0	561,9	X	883,0	-	-	604,0
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	691,9	-	691,9	542,1	525,8	X	535,8	-	-	604,0
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	144,9	16,6	156,9	434,8	532,7	X	241,1	-	-	604,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	693,5	-	693,5	108,7	132,7	X	119,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	290,5	529,0	X	303,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	146,6	16,6	158,7	249,6	506,0	X	226,4	-	-	604,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3,3	-	3,3	27,2	41,9	X	72,5	-	-	3,1
Deutschland	0,2	-	0,2	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	15,2	-	-	0,6
				0,2	6,5					
Deutschland	54,2	-	54,2	Mittlere Transportweite in km		X	209,8	-	-	200,0
				239,6	202,9					

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im März 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Ir- ler sys e na lik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang		Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand					
30	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
31	Getreide .....	-	-	-	-	42,6	X	42,6	-	-	-
32	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,8	-	0,8	-	42,6	X	43,4	-	-	-
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,9	-	3,9	0,5	-	X	4,4	-	-	-
17	Futtermittel .....	0,9	-	0,9	8,7	-	X	9,6	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	-	-	-	0,3	8,7	X	9,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,8	-	4,8	9,5	8,7	X	23,0	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts .....	2,4	-	2,4	14,5	-	X	16,8	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	122,6	26,2	96,4	-	-	X	122,6	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	-	-	-	2,2	-	X	2,2	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	125,0	26,2	98,8	16,7	-	X	141,6	-	-	-
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	29,3	0,1	29,2	-	-	X	29,3	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	29,3	0,1	29,2	-	-	X	29,3	-	-	-
41	Eisenerze .....	-	-	-	6,6	-	X	6,6	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	1,6	-	1,6	0,4	-	X	2,0	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	33,5	1,6	31,9	-	22,1	X	55,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle .....	35,1	1,6	33,5	7,0	22,1	X	64,1	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	-	4,9	X	4,9	-	-	4,9
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	-	-	-	-	6,7	X	7,9	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,6	-	1,6	-	-	X	1,6	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1,6	-	1,6	2,1	11,6	X	15,3	-	-	4,9
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	85,8	5,2	80,7	54,5	-	X	140,3	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	-	-	-	-	11,8	X	11,8	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	78,6	-	78,6	5,6	1,2	X	85,4	-	-	-
64	Zement und Kalk .....	7,6	-	7,6	8,0	-	X	15,5	-	-	-
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	3,9	-	3,9	0,9	-	X	4,8	-	-	-
6	Steine und Erden .....	175,9	5,2	170,7	68,9	13,0	X	257,8	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel .....	-	-	-	4,8	1,9	X	6,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	11,2	-	11,2	27,9	-	X	39,1	-	-	-
7	Düngemittel .....	11,2	-	11,2	32,7	1,9	X	45,7	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	4,1	-	4,1	-	-	X	4,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	4,8	-	4,8	-	-	X	4,8	-	-	-
91	Fahrzeuge .....	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,3	-	0,3	-	-	X	0,3	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,1	0,1	-	0,1	-	X	0,2	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,1	0,1	1,0	0,1	-	X	1,2	-	-	-
	Insgesamt ...	389,6	33,1	356,5	137,0	99,8	X	626,5	-	-	4,9

## 4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im März 1994

BST015MI,A,8

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis März 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	388 513	610 987	674 796	859 621	584 713	1 859 121	1 648 022	5 008 160	4 230 120
Bayern .....	148 245	252 785	117 267	325 251	189 225	726 281	454 737	1 763 494	1 138 159
Berlin .....	58 109	444 913	140 258	102 325	2 164	605 347	200 531	1 570 418	484 256
Brandenburg .....	23 984	117 500	219 674	40 274	12 403	181 758	256 061	413 154	659 208
Bremen .....	50 764	206 501	58 154	51 697	68 987	308 962	177 905	790 555	451 477
Hamburg .....	-	417 168	338 537	37 069	40 444	454 237	378 981	1 095 204	1 050 359
Hessen .....	33 480	472 333	81 664	632 115	137 664	1 137 928	252 808	3 075 739	653 029
Mecklenburg-Vorpommern .....	72	1 015	2 240	8 091	-	9 178	2 312	18 602	7 047
Niedersachsen .....	283 357	534 716	356 873	444 244	242 932	1 262 317	883 162	3 016 060	2 207 848
Nordrhein-Westfalen ...	799 195	507 853	1 570 163	4 694 991	2 315 528	6 002 039	4 684 886	17 115 470	12 783 845
Rheinland-Pfalz .....	174 491	584 723	392 898	799 518	558 924	1 558 732	1 126 313	4 046 829	2 938 748
Saarland .....	-	21 027	13 352	335 181	66 703	356 208	80 055	890 116	161 293
Sachsen .....	2 707	6 824	20 230	4 659	-	14 190	22 937	36 399	51 110
Sachsen-Anhalt .....	351	77 387	232 228	33 386	87 427	111 124	320 006	278 593	730 092
Schleswig-Holstein ....	60 559	142 257	179 655	19 191	5 327	222 007	245 541	552 744	575 080
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 023 827	4 397 989	4 397 989	8 387 613	4 312 441	14 809 429	10 734 257	39 671 537	28 121 671
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	388 513	610 987	671 891	859 621	584 713	1 859 121	1 645 117	5 008 160	4 226 406
Bayern .....	148 245	252 785	117 267	325 251	189 225	726 281	454 737	1 763 494	1 138 159
Berlin .....	31 949	311 308	55 632	51 713	2 164	394 970	89 745	1 026 216	207 718
Brandenburg .....	-	-	112 559	-	-	-	112 559	-	240 490
Bremen .....	50 764	206 501	53 255	51 697	68 987	308 962	173 006	790 555	442 407
Hamburg .....	-	417 168	303 266	37 069	40 444	454 237	343 710	1 095 204	962 272
Hessen .....	33 480	472 333	81 664	632 115	137 664	1 137 928	252 808	3 075 739	653 029
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2 240	-	-	-	2 240	-	6 327
Niedersachsen .....	283 357	534 716	345 719	444 244	242 932	1 262 317	872 008	3 016 060	2 192 150
Nordrhein-Westfalen ...	799 195	507 853	1 540 332	4 694 991	2 315 528	6 002 039	4 655 055	17 115 470	12 707 331
Rheinland-Pfalz .....	174 491	584 723	389 524	799 518	558 924	1 558 732	1 122 939	4 046 829	2 929 019
Saarland .....	-	21 027	13 352	335 181	66 703	356 208	80 055	890 116	161 293
Sachsen .....	-	-	19 555	-	-	-	19 555	-	47 668
Sachsen-Anhalt .....	-	-	182 585	-	-	-	182 585	-	396 174
Schleswig-Holstein ....	60 559	142 257	172 817	19 191	5 327	222 007	238 703	552 744	563 950
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 970 553	4 061 658	4 061 658	8 250 591	4 212 611	14 282 802	10 244 822	38 380 587	26 874 393
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	2 905	-	-	-	2 905	-	3 714
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	26 160	133 605	84 626	50 612	-	210 377	110 786	544 202	276 598
Brandenburg .....	23 984	117 500	107 115	40 274	12 403	181 758	143 502	413 154	418 718
Bremen .....	-	-	4 899	-	-	-	4 899	-	9 070
Hamburg .....	-	-	35 271	-	-	-	35 271	-	88 087
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	72	1 015	-	8 091	-	9 178	72	18 602	720
Niedersachsen .....	-	-	11 154	-	-	-	11 154	-	15 698
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	29 831	-	-	-	29 831	-	76 514
Rheinland-Pfalz .....	-	-	3 374	-	-	-	3 374	-	9 729
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	2 707	6 824	675	4 659	-	14 190	3 382	36 399	3 442
Sachsen-Anhalt .....	351	77 387	49 643	33 386	87 427	111 124	137 421	278 593	333 918
Schleswig-Holstein ....	-	-	6 838	-	-	-	6 838	-	11 130
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	53 274	336 331	336 331	137 022	99 830	526 627	489 435	1 290 950	1 247 278

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z. B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.