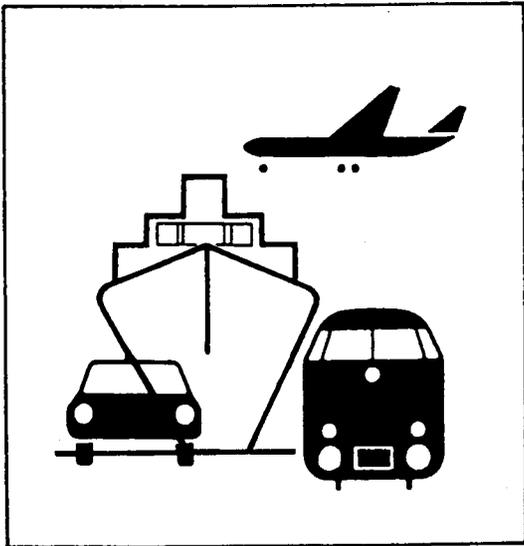


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1994

Statistisches Bundesamt
Eisladstr. 65
10317 Berlin

Abteilung für
Verkehrsmittelverkehr

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Januar 1994

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	7
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	10
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	11
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	13
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	15
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	16
1.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	24
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	28
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	28
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	28
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	28
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	29
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	30
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	31
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	32
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	32
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	32
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	32
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	33
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	35
3.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	37
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zelchenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar		
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993		
					absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen							
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	9 474	10 768	10 101		627+	6,6+
	Trgf.t	11 722 037	13 264 295	12 815 851		1 093 814+	9,3+
	kw						
damit beförderte Güter	Tonnen	7 735 920	8 314 963	8 628 383		892 463+	11,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 677	4 544	3 976		299+	8,1+
	Trgf.t	4 914 389	5 705 507	5 145 926		231 537+	4,7+
	kw						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 255 843	3 824 866	3 728 753		472 910+	14,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 222	3 472	3 171		51-	1,6-
	Trgf.t	4 964 322	5 457 706	4 895 912		68 410-	1,4-
	kw						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 614 708	3 826 794	3 795 837		181 129+	5,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 788	1 811	1 745		43-	2,4-
	Trgf.t	2 505 532	2 516 454	2 424 602		80 930-	3,2-
	kw						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 870 220	1 824 810	1 917 681		47 461+	2,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	69	102	124		55+	79,7+
	Trgf.t	85 102	128 870	158 757		73 655+	86,6+
	Tonnen	39 336	63 195	92 254		52 918+	134,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	4		2+	100,0+
	Trgf.t	4 944	1 700	3 918		1 026-	20,8-
	Tonnen	2 598	837	2 947		349+	13,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	17	9	5		12-	70,6-
	Trgf.t	17 006	12 446	6 724		10 282-	60,5-
	Tonnen	11 966	6 507	4 880		7 086-	59,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	4	1		1+	*
	Trgf.t	-	7 431	2 770		2 770+	*
	Tonnen	-	3 082	2 121		2 121+	*
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 854	2 373	2 203		349+	18,8+
	Trgf.t	3 502 867	3 849 893	3 772 627		269 760+	7,7+
	Tonnen	2 808 668	2 762 304	3 273 826		465 158+	16,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	992	1 288	1 179		187+	18,9+
	Trgf.t	1 546 607	1 701 220	1 668 318		121 711+	7,9+
	Tonnen	1 240 465	1 217 822	1 408 777		168 312+	13,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	214	159	140		74-	34,6-
	Trgf.t	374 065	298 909	243 184		130 881-	35,0-
	Tonnen	255 332	202 882	185 058		70 274-	27,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	74	76	59		15-	20,3-
	Trgf.t	139 820	153 034	119 016		20 804-	14,9-
	Tonnen	95 867	103 985	90 636		5 231-	5,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	30	38	46		16+	53,3+
	Trgf.t	11 573	41 849	18 971		7 398+	63,9+
	Tonnen	9 337	28 457	15 656		6 319+	67,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	11	1		1+	*
	Trgf.t	-	28 300	1 548		1 548+	*
	Tonnen	-	17 298	1 046		1 046+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 880	16 921	15 790		910+	6,1+
	Trgf.t	20 676 972	23 053 968	21 912 026		1 235 054+	6,0+
	Tonnen	14 475 267	15 205 102	15 995 894		1 520 627+	10,5+
damit beförderte Güter	Anzahl	12 696	14 240	13 272		576+	4,5+
davon mit eigener Triebkraft	Trgf.t	16 686 359	18 722 001	17 711 763		1 025 404+	6,2+
	Tonnen	11 350 628	12 141 757	12 424 220		1 073 592+	9,5+
damit beförderte Güter	Anzahl	2 184	2 681	2 518		334+	15,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Trgf.t	3 990 613	4 331 967	4 200 263		209 650+	5,3+
	Tonnen	3 124 639	3 063 345	3 571 674		447 035+	14,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 533	7 735	6 965		432+	6,6+
	Trgf.t	9 111 292	10 113 646	9 366 098		254 806+	2,8+
	Tonnen	6 464 993	6 992 700	7 151 961		686 968+	10,6+
damit beförderte Güter	Anzahl	5 465	6 355	5 721		256+	4,7+
davon mit eigener Triebkraft	Trgf.t	7 419 921	8 221 961	7 570 528		150 607+	2,0+
	Tonnen	5 126 063	5 649 676	5 646 434		520 371+	10,2+
damit beförderte Güter	Anzahl	1 068	1 380	1 244		176+	16,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Trgf.t	1 691 371	1 891 685	1 795 570		104 199+	6,2+
	Tonnen	1 338 930	1 343 024	1 505 527		166 597+	12,4+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar	
				Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 579 009	5 175 622	4 980 721	401 712+	8,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	330 449	376 617	325 978	4 471-	1,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 248 560	4 799 005	4 654 743	406 183+	9,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 764 249	6 652 575	7 336 644	572 395+	8,5+
	Versand	3 132 009	3 376 905	3 678 529	546 520+	17,4+
	Zusammen	14 475 267	15 205 102	15 995 894	1 520 627+	10,5+
Durchgangsverkehr	—	1 314 185	1 064 031	1 303 820	10 365-	0,8-
	Gesamtverkehr	15 789 452	16 269 133	17 299 714	1 510 262+	9,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 605 275	7 059 733	7 268 319	663 044+	10,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 062,5	1 211,7	1 230,1	167,6+	15,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,2	8,7	7,6	0,5-	6,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 054,3	1 203,0	1 222,4	168,1+	15,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 608,4	1 524,2	1 663,4	55,0+	3,4+
	Versand	765,5	886,4	910,0	144,5+	18,9+
	Zusammen	3 436,4	3 622,2	3 803,5	367,0+	10,7+
Durchgangsverkehr	—	729,7	632,0	777,5	47,7+	6,5+
	Gesamtverkehr	4 166,2	4 254,3	4 580,9	414,7+	10,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 656,2	1 731,5	1 834,2	178,0+	10,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	739 736	779 529	750 519	10 789+	1,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	996 383	1 047 510	1 072 346	75 963+	7,6+
Feste mineralische Brennstoffe	2 238 010	2 262 080	2 277 145	39 135+	1,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 428 775	3 645 999	3 580 343	151 568+	4,4+
Erze und Metallabfälle	2 752 790	2 504 832	3 225 415	472 625+	17,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	840 786	939 636	966 207	125 421+	14,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 844 512	3 085 890	3 085 168	240 656+	8,5+
Düngemittel	557 942	579 976	678 456	120 514+	21,6+
Chemische Erzeugnisse	989 746	996 303	1 192 647	202 901+	20,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	104 675	115 971	113 933	9 258+	8,8+
Besondere Transportgüter	296 097	311 407	357 535	61 438+	20,7+
Insgesamt	15 789 452	16 269 133	17 299 714	1 510 262+	9,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,7	4,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	6,4	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,2	13,9	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21,7	22,4	20,7	X	X
Erze und Metallabfälle	17,4	15,4	18,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,8	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,0	19,0	17,8	X	X
Düngemittel	3,5	3,6	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	6,1	6,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	1,9	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	Januar	Dezember	Januar	Januar		
		1993	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993		
		Tonnen					
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Getreide (01)		700 356	737 704	708 392		8 036+	1,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	60 848	77 049	66 373		5 525+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	158 495	164 866	163 569		5 074+	3,2+
	V	297 596	329 855	268 255		29 341-	9,9-
Durchgangsverkehr	-	183 417	165 934	210 195		26 778+	14,6+
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		2 238 010	2 262 080	2 277 145		39 135+	1,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 179 898	1 329 309	1 369 681		189 783+	16,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	739 275	699 403	638 286		100 989-	13,7-
	V	108 906	117 521	124 916		16 010+	14,7+
Durchgangsverkehr	-	209 931	115 847	144 262		65 669-	31,3-
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 560 470	3 742 295	3 730 609		170 139+	4,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 275 548	1 255 244	1 275 319		229-	0,0
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 613 326	1 867 955	1 559 299		54 027-	3,3-
	V	399 629	394 814	504 791		105 162+	26,3+
Durchgangsverkehr	-	271 967	224 282	391 200		119 233+	43,8+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		2 752 790	2 504 832	3 225 415		472 625+	17,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	128 800	240 091	210 897		82 097+	63,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 133 458	1 873 008	2 573 452		439 994+	20,6+
	V	259 791	267 505	351 533		91 742+	35,3+
Durchgangsverkehr	-	230 741	124 228	89 533		141 208-	61,2-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		793 156	893 859	907 570		114 414+	14,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	106 375	129 446	105 038		1 337-	1,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	207 497	205 950	245 814		38 317+	18,5+
	V	318 263	444 972	433 500		115 237+	36,2+
Durchgangsverkehr	-	161 021	113 491	123 218		37 803-	23,5-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		1 918 522	2 186 287	2 061 906		143 384+	7,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	714 239	985 442	725 569		11 330+	1,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	402 681	498 116	499 517		96 836+	24,0+
	V	746 499	627 543	754 265		7 766+	1,0+
Durchgangsverkehr	-	55 103	75 186	82 555		27 452+	49,8+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		804 746	770 784	899 116		94 370+	11,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	337 799	313 048	349 414		11 615+	3,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	204 666	173 376	176 074		28 592-	14,0-
	V	252 552	277 346	353 952		101 400+	40,2+
Durchgangsverkehr	-	9 729	7 014	19 676		9 947+	102,2+
Düngemittel (71,72)		557 942	579 976	678 456		120 514+	21,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	123 148	176 371	188 641		65 493+	53,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	246 332	206 728	284 161		37 829+	15,4+
	V	133 669	141 595	155 461		21 792+	16,3+
Durchgangsverkehr	-	54 793	55 282	50 193		4 600-	8,4-
Chemische Grundstoffe (81)		594 928	562 614	747 732		152 804+	25,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	228 126	181 769	227 576		550-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	197 166	187 946	277 440		80 274+	40,7+
	V	161 903	176 969	218 044		56 141+	34,7+
Durchgangsverkehr	-	7 733	15 930	24 672		16 939+	219,0+
Übrige Güterhauptgruppen		1 868 532	2 028 702	2 063 373		194 841+	10,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	424 228	487 853	462 213		37 985+	9,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	861 353	775 227	919 032		57 679+	6,7+
	V	453 201	598 785	513 812		60 611+	13,4+
Durchgangsverkehr	-	129 750	166 837	168 316		38 566+	29,7+
Insgesamt beförderte Güter		15 789 452	16 269 133	17 299 714		1 510 262+	9,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	4 579 009	5 175 622	4 980 721		401 712+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	6 764 249	6 652 575	7 336 644		572 395+	8,5+
	V	3 132 009	3 376 905	3 678 529		546 520+	17,4+
Durchgangsverkehr	-	1 314 185	1 064 031	1 303 820		10 365-	0,8-

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 110,4	250,5	3 859,9	2 237,2	804,4	116,4	7 268,3	0,9	45,3	93,6
Belgien	62,7	11,1	51,6	285,9	217,0	122,5	688,1	-	-	-
Frankreich	1,3	-	1,3	63,6	36,6	19,3	120,7	-	-	-
Griechenland	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Luxemburg	11,9	-	11,9	21,1	2,7	2,9	38,6	-	-	-
Niederlande	697,2	58,8	638,4	4 240,8	2 272,1	823,2	8 033,3	-	17,6	23,4
Übrige EG-Flaggen	5,6	-	5,6	-	-	-	5,6	-	-	-
Zusammen	4 890,1	320,5	4 569,6	6 848,6	3 333,1	1 084,3	16 156,1	0,9	62,9	117,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,3	10,0	-	15,3	-	-	-
Österreich	-	-	-	13,1	21,9	14,9	49,8	-	5,3	10,0
Polen	0,9	-	0,9	87,1	18,5	-	106,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	1,2	-	1,8	-	-	-
Schweiz	83,4	5,5	77,9	236,1	150,6	198,3	668,3	-	-	-
Tschechoslowakei	5,4	-	5,4	79,0	51,8	-	136,3	-	-	-
Ungarn	0,8	-	0,8	30,6	26,2	3,2	60,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	36,3	65,2	3,2	104,8	-	24,5	54,5
Insgesamt	4 980,7	326,0	4 654,7	7 336,6	3 678,5	1 303,8	17 299,7	0,9	92,7	181,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 022,8	6,2	1 016,5	496,8	238,8	75,9	1 834,2	0,2	11,3	17,2
Belgien	12,0	0,2	11,8	77,9	40,6	70,8	201,3	-	-	-
Frankreich	0,3	-	0,3	25,8	9,5	10,2	45,8	-	-	-
Griechenland	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2,3	-	2,3	5,7	1,8	1,5	11,3	-	-	-
Niederlande	174,5	1,1	173,4	923,9	530,6	481,7	2 110,8	-	4,1	3,9
Übrige EG-Flaggen	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Zusammen	1 212,6	7,6	1 205,0	1 530,0	821,4	640,1	4 204,1	0,2	15,4	21,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,8	-	1,3	-	-	-
Österreich	-	-	-	3,6	4,1	16,9	24,6	-	0,5	0,8
Polen	0,3	-	0,3	13,0	2,5	-	15,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-
Schweiz	15,3	0,1	15,2	70,2	35,3	114,8	235,6	-	-	-
Tschechoslowakei	1,8	-	1,8	32,6	29,7	-	64,0	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	6,0	5,1	3,7	14,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	7,4	11,1	1,9	20,4	-	4,0	8,8
Insgesamt	1 230,1	7,6	1 222,4	1 663,4	910,0	777,5	4 580,9	0,2	19,8	30,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	248,8	24,9	263,4	222,1	296,8	652,1	252,4	256,0	249,8	184,4
Belgien	192,1	18,2	229,7	272,4	187,2	578,0	292,6	-	-	-
Frankreich	236,5	-	236,5	404,9	261,1	528,5	379,4	-	-	-
Griechenland	96,0	-	96,0	-	-	-	96,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	114,0	-	114,0	-	-	114,0
Luxemburg	198,0	-	198,0	269,7	640,1	516,0	292,6	-	-	-
Niederlande	250,3	19,1	271,6	217,9	233,6	585,2	262,8	-	230,6	168,8
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	248,0	23,6	263,7	223,4	246,4	590,3	260,2	256,0	244,4	181,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,9	-	84,0	-	86,0	82,9
Österreich	-	-	-	276,6	187,3	1 139,4	494,9	-	-	-
Polen	343,9	-	343,9	149,3	132,9	-	148,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	137,7	-	150,0	-	-	-
Schweiz	183,4	15,4	195,3	297,5	234,4	579,1	352,6	-	-	-
Tschechoslowakei	328,0	-	328,0	412,4	572,1	-	469,8	-	-	-
Ungarn	132,9	-	132,9	195,9	193,5	1 138,3	244,0	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	203,6	169,6	610,0	194,6	-	164,1	161,7
Insgesamt	247,0	23,4	262,6	226,7	247,4	596,3	264,8	256,0	214,1	169,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	41,4	-	41,4	2 237,2	804,4	116,4	3 199,3	-	45,3	93,6
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	3,6	-	3,6	323,3	156,1	37,6	520,6	-	19,5	18,3
-------------	-----	---	-----	-------	-------	------	-------	---	------	------

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	86,9	-	86,9	144,5	194,1	323,0	162,7	-	429,5	195,5
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	247,7	64,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,5	45,6	103,1	152,4	302,6	117,1	39,4	32,2	130,1	117,9
Saale	124	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	87,0	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,6	6,4	563,2	572,2	83,8	34,5	10,4	60,4	248,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	50,6	311,8	362,4	11,3	17,5	0,5	48,3	301,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	46,6	46,6	-	5,6	0,2	4,0	46,5
Untere Havel-WST	132	0,6	74,8	38,3	416,0	529,8	14,3	30,1	0,7	56,7	227,7
Havel-Kanal	35	-	-	-	12,0	12,0	-	1,1	0,4	0,0	35,0
Potsdamer Havel	30	-	24,2	0,5	-	24,7	-	0,4	0,5	20,5	16,8
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	2,2	14,0	657,2	673,4	104,5	50,1	10,4	74,4	371,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,2	35,5	29,2	10,5	75,4	10,0	4,3	0,6	56,5	63,6
Untertrave	21	-	-	-	10,5	10,5	-	2,4	0,2	21,0	10,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,8	1,3	357,3	383,4	48,6	43,0	4,8	112,1	373,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,7	313,4	366,3	79,3	784,7	113,5	18,6	2,9	23,8	155,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,4	-	13,4	-	0,1	-	5,0	13,4
Pinnau	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9
Krückau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
Stör(Elbe)	51	-	11,5	1,0	-	12,5	-	0,4	-	28,0	6,9
Oste	74	-	2,9	-	-	2,9	-	0,6	0,1	24,0	0,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	34,8	68,5	85,2	29,7	218,1	41,5	6,5	1,3	29,7	59,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	20,7	20,7	-	9,2	1,8	88,0	20,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	94,6	296,4	422,4	403,6	1 217,0	172,8	142,6	55,9	117,2	195,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	52,2	13,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	2,6	7,5	-	10,1	3,8	0,4	-	41,2	2,0
Weser, Münden-Bremen	142	-	14,7	82,3	171,1	268,1	67,3	31,0	8,8	115,7	218,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	137,5	185,3	152,1	34,9	509,8	129,4	16,7	2,6	32,7	198,5
Hunte	25	-	69,3	8,0	129,1	206,4	107,6	4,1	1,8	19,8	163,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	277,8	66,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	108,0	33,8	1 060,6	1 202,5	362,3	110,5	32,1	91,9	1 094,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,8	15,6	-	45,4	8,8	0,6	0,1	14,0	42,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	132,3	155,0	899,2	1 186,5	245,9	108,2	23,5	91,2	909,2
Stichkanal Hannover	11	-	14,3	6,5	-	20,8	6,3	0,2	0,1	10,8	20,4
Stichkanal Misburg	3	-	6,8	6,6	-	13,4	2,4	0,0	0,0	2,0	9,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,3	55,7	-	89,0	40,3	1,2	0,5	13,1	77,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	125,4	36,2	-	161,6	33,2	2,7	0,6	16,7	149,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	70,9	115,6	702,2	888,7	137,8	54,3	9,3	61,1	517,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	345,0	155,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	32,9	22,4	-	55,3	26,1	0,5	0,2	9,0	41,4
Rhein-Herne-Kanal	49	34,2	249,1	485,6	651,4	1 420,3	516,8	51,8	18,5	36,4	1 056,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	164,9	356,4	1 154,0	1 675,3	990,1	85,6	51,7	51,1	1 427,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	447,4	120,2	-	567,6	269,5	15,3	7,2	26,9	324,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	286,0	92,8	1 309,0	1 687,8	632,3	13,2	5,2	7,8	628,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	128,0	12,7	1 218,8	1 359,5	437,0	113,1	36,1	83,2	1 299,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	79,8	75,1	357,7	512,5	238,0	30,5	13,0	59,5	290,5
Ems, Herbrum-Emden	53	11,0	110,4	56,8	226,7	404,9	266,5	17,5	11,6	43,3	330,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	295,5	295,5	242,2	4,3	3,6	14,6	116,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ems-Jade-Kanal	72	-	60,0	13,3	160,4	233,7	130,0	12,6	7,9	54,1	175,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	2,4	-	8,4	10,9	0,9	0,7	0,1	60,7	5,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 526,6	2 379,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	57,1	76,5	732,8	866,4	708,9	32,3	26,7	37,3	621,5
Rhein, Straßb.-Neubgm.	59	-	167,3	187,7	1 778,3	2 133,3	1 370,5	110,9	74,3	52,0	1 879,5
Rhein, Neubgm.-Mannheim	83	239,3	1 079,2	1 017,5	2 183,1	4 519,2	2 547,3	222,2	138,8	49,2	2 676,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4,3	473,4	108,6	4 613,3	5 205,6	3 238,8	364,7	238,2	70,1	3 963,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,5	251,6	230,5	5 324,9	5 807,5	3 955,8	705,9	479,6	121,5	5 152,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	60,9	32,2	725,6	818,7	624,4	181,7	141,4	221,9	750,8
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	1,5	-	1,5	-	0,2	0,0	16,0	0,6
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	203,5	31,6	-	235,1	160,2	13,7	9,4	58,5	229,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	236,3	3 753,7	1 805,5	5 266,5	11 062,0	7 515,4	817,7	571,1	73,9	6 388,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	1,4	129,3	805,0	10 244,2	11 179,8	8 362,0	737,7	558,3	66,0	10 245,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	5,9	-	-	5,9	-	0,1	0,1	10,0	5,9

1) Schifffbare Wasserstraßen.

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1994 BSM013MI
 Deutschland Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	16,4	118,7	71,2	376,5	582,8	236,1	62,3	26,4	106,9	442,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,7	105,5	35,8	544,8	687,7	304,0	95,9	40,6	139,4	574,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	251,6	88,4	675,5	1 013,4	533,9	31,5	15,1	31,0	767,3
Main,Offenbach-Rhein	39	4,4	523,9	59,2	997,7	1 585,2	820,6	49,8	26,0	31,4	1 277,4
Neckar	201	-	548,3	216,5	-	764,8	228,9	100,3	33,5	131,2	499,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 134,9 X	5 258,4 X	3 578,2 X	4 736,0 1 303,8	14 707,6 1 303,8	9 453,9 1 187,5	2 991,3 649,7	2 087,1 592,7	203,4 498,3	4 801,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	97,8	57,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	125,8	82,7	196,8	405,4	183,8	44,1	22,5	108,7	257,8
Donau,Keih.-Regensburg	42	-	116,6	124,0	114,4	355,0	219,8	8,9	5,4	25,0	211,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	13,6	1,2	253,4	268,2	181,8	32,0	21,4	119,3	257,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,1	8,9	264,4	280,3	185,5	12,8	8,6	45,7	272,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	22,0	2,2	X	X
Berliner Havel	27	-	12,4	26,3	354,5	393,2	24,2	6,3	0,4	16,1	235,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,8	-	31,8	45,7	13,4	0,5	0,2	10,9	41,4
Spree-Oder-WST	33	23,3	419,9	16,5	131,8	591,4	53,2	8,1	0,8	13,7	245,1
Teltow-Kanal	39	-	48,7	29,0	71,9	149,6	4,1	3,7	0,1	24,5	93,9
Westhafenkana	3	-	17,9	71,5	-	89,3	11,1	0,2	0,0	2,0	59,3
Charlottenburger Kanal	2	-	16,7	-	-	16,7	-	0,0	-	1,0	8,5
Landwehrkana	11	-	1,1	-	68,1	69,2	1,7	0,1	0,0	1,1	6,8
Neuköllner Kanal	4	-	7,5	-	68,1	75,6	1,7	0,3	0,0	3,7	70,0
Müggelspre	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	2,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	192,0	192,0	52,5	2,9	0,7	14,9	62,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	11,5	8,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	-	16,5	47,4	64,0	46,5	4,8	3,5	74,4	57,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,4	7,7	0,8	12,9	4,4	0,4	0,1	28,9	6,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,9	0,5	-	10,4	8,2	0,0	0,0	3,0	10,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	0,7	0,4	-	1,1	0,7	0,0	0,0	12,0	0,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,9	3,6	55,7	68,1	53,1	5,2	4,3	76,8	63,0
Dahme-WST	25	-	15,8	98,9	4,5	119,2	0,4	0,7	0,0	5,5	26,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,5	-	4,5	-	0,0	-	9,8	2,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,5	6,3	-	6,9	0,5	0,0	0,0	5,0	2,3
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	2,9	2,9	-	0,3	-	114,0	2,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,4	3,4	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	2,6	0,5	-	3,1	-	0,1	-	22,3	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	58,0	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	3,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	23,0	0,5
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	33,0	0,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	2) 17 299,7	2) 10 031,4	4 580,8	2 746,7	264,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 303,8	1 187,5	777,5	701,6	596,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1993	Januar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%
					Tonnen	
Elbegebiet	961 329	677 901	821 158	1 499 059	537 730+	55,9+
dar.:Aken	9 666	3 126	13 870	16 996	7 330+	75,8+
Barby	202	-	1 335	1 335	1 133+	560,9+
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	31 648	11 652	33 454	45 106	13 458+	42,5+
Brunsbüttel	115 803	61 986	123 196	185 182	69 379+	59,9+
Deetz	59 177	63 824	-	63 824	4 647+	7,9+
Dresden	1 766	1 430	3 617	5 047	3 281+	185,8+
Hamburg	484 833	319 098	413 816	732 914	248 081+	51,2+
Kiel	13 137	29 345	2 653	31 998	18 861+	143,6+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	17 030	29 744	15 485	45 229	28 199+	165,6+
Magdeburg	78 910	33 603	40 006	73 609	5 301-	6,7-
Niegripp	7 943	-	26 986	26 986	19 043+	239,7+
Nienburg	-	-	-	-	-	-
Potsdam	8 936	24 158	-	24 158	15 222+	170,3+
Riesa	4 716	1 566	6 948	8 514	3 798+	80,5+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	1 822	516	1 768	2 284	462+	25,4+
Torgau	-	3 585	122	3 707	3 707+	999,9+
Wittenberge	3 231	1 949	-	1 949	1 282-	39,7-
Zerben	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	822 701	409 391	362 170	771 561	51 140-	6,2-
dar.:Brake	64 949	29 087	52 953	82 040	17 091+	26,3+
Bremen	390 180	226 573	106 321	332 894	57 286-	14,7-
Bremerhaven	78 561	47 848	28 878	76 726	1 835-	2,3-
Nordenham	90 694	16 061	114 016	130 077	39 383+	43,4+
Oldenburg	77 675	69 299	8 736	78 035	360+	0,5+
Mittellandkanalgebiet	847 239	520 754	428 282	949 036	101 797+	12,0+
dar.:Braunschweig	36 530	27 255	20 969	48 224	11 694+	32,0+
Bülstringen	40 174	23 959	51 393	75 352	35 178+	87,6+
Haldensleben	23 746	7 991	55 842	63 833	40 087+	168,8+
Hannover	87 703	78 771	31 995	110 766	23 063+	26,3+
Hildesheim	39 882	31 153	26 595	57 748	17 866+	44,8+
Misburg	26 819	6 784	4 546	11 330	15 499-	57,8-
Osnabrück	45 306	29 794	15 876	45 670	364+	0,8+
Peine	15 154	4 891	11 949	16 840	1 686+	11,1+
Salzgitter-Beddingen	127 662	125 400	41 554	166 954	39 292+	30,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 549 776	1 606 012	1 345 070	2 951 082	401 306+	15,7+
dar.:Bottrop	90 115	28 629	15 696	44 325	45 790-	50,8-
Castroop-Rauxel	76 858	34 134	28 458	62 592	14 266-	18,6-
Dorsten (Hervest)	46 616	6 905	86 942	93 847	47 231+	101,3+
Dortmund	298 011	285 975	108 627	394 602	96 591+	32,4+
Emden	43 545	38 262	47 445	85 707	42 162+	96,8+
Essen	199 294	54 414	180 422	234 836	35 552+	17,8+
Gelsenkirchen	288 050	87 249	190 604	277 853	10 197-	3,5-
Hamm	234 830	213 659	71 658	285 317	50 487+	21,5+
Hamm-Bossendorf	139 776	-	205 202	205 202	65 426+	46,8+
Herne	47 090	25 860	1 016	26 876	20 214-	42,9-
Leer	50 962	58 684	25 600	84 284	33 322+	65,4+
Lünen	75 439	79 748	6 246	85 994	10 555+	14,0+
Marl-Brassert	104 825	79 412	67 151	146 563	41 738+	39,8+
Mülheim/Ruhr	50 675	32 887	24 066	56 953	6 278+	12,4+
Münster	88 421	90 614	6 670	97 284	8 863+	10,0+
Rhein-Lippe-Hafen	31 828	33 150	3 059	36 209	4 381+	13,8+
Wanne-Eickel	71 797	34 311	43 851	78 162	6 365+	8,9+
Rheingebiet	12 983 813	8 234 090	5 355 450	13 589 540	605 727+	4,7+
dar.:Andernach	147 528	66 293	128 624	194 917	47 389+	32,1+
Aschaffenburg	84 432	76 546	8 227	84 773	341+	0,4+
Bingen	30 383	32 816	-	32 816	2 433+	8,0+
Breisach	31 718	21 587	24 820	46 407	14 689+	46,3+
Brohl	14 785	497	461	958	13 827-	93,5-
Düsseldorf	239 608	198 164	32 635	230 799	8 809-	3,7-
Duisburger Häfen	3 153 978	2 716 305	986 431	3 702 736	548 758+	17,4+
dar.:Homburg	213 491	46 029	155 006	201 035	12 456-	5,8-
Rheinhausen	150 973	-	-	-	150 973-	100,0-
Walsum	180 407	29 582	226 246	255 828	75 421+	41,8+

1.4 Güterumschlag im Januar 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1993	Januar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%
Tonnen						
Emmerich	61 672	43 445	23 070	66 515	4 843+	7,9+
Frankfurt/M	339 908	241 759	48 284	290 043	49 865-	14,7-
Gernsheim	48 417	39 493	12 150	51 643	3 226+	6,7+
Gustavsburg	12 302	13 445	11 460	24 905	12 603+	102,4+
Hanau	154 704	45 616	76 808	122 424	32 280-	20,9-
Heilbronn	369 140	297 389	113 705	411 094	41 954+	11,4+
Karlsruhe	963 934	297 345	527 486	824 831	139 103-	14,4-
Kehl	193 883	147 979	29 121	177 100	22 783-	11,4-
Koblenz	96 745	76 073	5 898	81 971	14 774-	15,3-
Köln	738 037	351 824	386 326	738 150	113+	0,0+
Krefeld-Uerdingen	253 274	191 314	68 466	259 780	6 506+	2,6+
Lahnstein	27 685	13 938	7 368	21 306	6 379-	23,0-
Leverkusen	150 159	131 787	25 136	156 923	6 764+	4,5+
Ludwigshafen	639 966	495 820	250 351	746 171	106 205+	16,6+
Mainz	287 278	224 602	51 407	276 009	11 269-	3,9-
Mannheim	549 632	416 376	160 747	577 123	27 491+	5,0+
Neuss	341 633	229 473	140 433	369 906	28 273+	8,3+
Neuwied	32 445	8 898	8 416	17 314	15 131-	46,6-
Offenbach	86 990	80 804	9 966	90 770	3 780+	4,3+
Orsoy	74 301	76 824	28 451	105 275	30 974+	41,7+
Rheinberg-Ossenberg	140 853	8 087	201 727	209 814	68 961+	49,0+
Saarlouis-Dillingen	304 101	196 411	36 440	232 851	71 250-	23,4-
Schweinfurt	37 937	51 984	19 686	71 670	33 733+	88,9+
Speyer	59 187	36 776	17 196	53 972	5 215-	8,8-
Stuttgart	122 905	63 966	42 417	106 383	16 522-	13,4-
Weil	15 104	18 639	673	19 312	4 208+	27,9+
Wesel	30 633	34 233	2 276	36 509	5 876+	19,2+
Wesseling	281 716	75 888	310 588	386 476	104 760+	37,2+
Wiesbaden	64 269	29 670	-	29 670	34 599-	53,8-
Worms	124 167	60 527	27 805	88 332	35 835-	28,9-
Würzburg	91 296	40 762	29 913	70 675	20 621-	22,6-
Donaugebiet	353 678	263 163	216 729	479 892	126 214+	35,7+
dar.: Bamberg	63 217	29 254	33 305	62 559	658-	1,0-
Nürnberg	51 960	46 711	37 913	84 624	32 664+	62,9+
Regensburg	96 634	78 319	68 129	146 448	49 814+	51,5+
Gebiet Berlin	549 736	562 708	154 897	717 605	167 869+	30,5+
dar.: B.-Alte Spree	128 327	175 651	4 771	180 422	52 095+	40,6+
B.-Charlottenburg	39 564	48 480	1 851	50 331	10 767+	27,2+
B.-Maselakekanal	9 216	5 266	-	5 266	3 950-	42,9-
B.-Oberhafen Neuk.	4 963	1 648	-	1 648	3 315-	66,8-
B.-Osthafen	2 614	15 817	24 847	40 664	38 050+	*
B.-Ruhlebener Alterm	7 411	50 123	318	50 441	43 030+	580,6+
B.-Rummelsburg	106 269	123 335	2 065	125 400	19 131+	18,0+
B.-Südhafen	27 544	2 447	30 599	33 046	5 502+	20,0+
B.-Unterhafen Neuk.	6 131	5 840	4 772	10 612	4 481+	73,1+
B.-Westhafen	87 329	17 874	76 351	94 225	6 896+	7,9+
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	180 365	40 151	138 864	179 015	1 350-	0,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	6 944	8 342	-	8 342	1 398+	20,1+
Hohensaaten	-	-	550	550	550+	999,9+
Königs-Wusterhausen	115 650	15 778	89 834	105 612	10 038-	8,7-
Niederlehme	7 802	-	12 014	12 014	4 212+	54,0+
Oderberg	-	-	-	-	-	-
Schwedt	-	4 384	11 662	16 046	16 046+	999,9+
Küstangeb. Mecklenburg- Vorpommern	222	3 195	-	3 195	2 973+	*
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-
Jarmen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 248 859	12 317 365	8 822 620	21 139 985	1 891 126+	9,8+

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner-halb Deutsch-lands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang			Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	66,4	4,2	62,2	163,6	268,3	X	498,2	-	8,3	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	0,9	-	0,9	0,9	-	X	1,7	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,6	-	0,6	0,0	0,0	X	0,6	-	-	-	
05	Holz und Kork	14,3	-	14,3	16,0	9,1	X	39,4	0,9	3,0	6,3	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	0,1	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	82,2	4,2	77,9	180,6	277,6	210,2	750,5	0,9	11,3	6,3	
11	Zucker	-	-	-	2,9	4,7	X	7,6	-	-	-	
12	Getränke	0,8	-	0,8	1,7	1,2	X	3,7	-	0,2	0,7	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,5	4,9	X	5,4	-	-	0,1	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,7	-	4,7	1,9	0,8	X	7,4	-	0,1	0,5	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	3,7	-	3,7	19,3	21,9	X	44,9	-	2,6	-	
17	Futtermittel	95,2	7,8	87,4	315,9	130,2	X	541,3	-	-	1,4	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	106,6	22,1	84,5	247,5	67,8	X	421,9	-	2,7	0,0	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	211,0	29,9	181,1	589,8	231,6	40,0	1 072,3	-	5,6	2,7	
21	Steinkohle und -briketts	1 248,0	50,7	1 197,4	542,9	86,4	X	1 877,4	-	1,1	19,0	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	114,4	25,7	88,7	1,6	23,1	X	139,1	-	1,6	9,9	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	7,3	-	7,3	93,8	15,4	X	116,4	-	1,2	2,2	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 369,7	76,4	1 293,3	638,3	124,9	144,3	2 277,1	-	3,9	31,1	
31	Rohes Erdöl	2,1	-	2,1	2,3	-	X	4,4	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 050,9	59,3	991,6	1 296,6	459,0	X	2 806,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	64,5	3,9	60,6	67,6	5,1	X	137,1	-	2,5	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	86,3	5,0	81,2	137,6	17,3	X	241,1	-	1,1	0,0	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 203,8	68,3	1 135,6	1 504,0	481,3	391,2	3 580,3	-	3,5	0,0	
41	Eisenerze	0,9	-	0,9	2 359,2	38,7	X	2 398,8	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	12,2	-	12,2	149,0	14,7	X	175,9	-	1,8	0,0	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	197,7	-	197,7	65,2	298,2	X	561,1	-	2,9	5,3	
4	Erze und Metallabfälle	210,9	-	210,9	2 573,5	351,5	89,5	3 225,4	-	4,7	5,3	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	2,7	-	2,7	60,1	7,4	X	70,3	-	8,7	2,0	
52	Stahlhalbzeug	4,4	-	4,4	21,7	96,0	X	122,2	-	0,1	23,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht	64,9	0,1	64,8	94,8	181,1	X	340,8	-	20,7	25,2	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	32,0	-	32,0	63,9	142,1	X	238,0	-	6,9	24,6	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	1,0	0,3	0,8	5,2	6,8	X	13,1	-	-	3,2	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	12,9	-	12,9	40,7	4,2	X	57,8	-	0,1	0,5	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	118,0	0,3	117,6	286,5	437,7	124,0	966,2	-	36,4	78,8	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	725,6	73,2	652,3	499,5	754,3	X	1 979,4	-	9,7	0,3	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	167,0	-	167,0	74,9	155,0	X	396,9	-	-	34,9	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	151,9	2,5	149,4	96,7	142,3	X	390,8	-	2,4	-	
64	Zement und Kalk	39,3	0,0	39,3	11,3	33,9	X	84,5	-	-	-	
65	Gips	30,5	-	30,5	4,5	56,7	X	91,7	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	12,3	-	12,3	14,4	12,4	X	39,2	-	0,0	0,5	
6	Steine und Erden	1 126,6	75,7	1 050,9	701,3	1 154,5	102,7	3 085,2	-	12,1	35,7	
71	Natürliche Düngemittel	34,5	-	34,5	27,3	7,0	X	68,9	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	154,1	0,5	153,6	256,8	148,4	X	559,3	-	-	1,5	
7	Düngemittel	188,6	0,5	188,1	284,2	155,5	50,2	678,5	-	-	1,5	
81	Chemische Grundstoffe	227,6	53,2	174,4	277,4	218,0	X	723,1	-	4,4	6,2	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	21,1	-	21,1	9,4	1,2	X	31,7	-	2,5	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	71,5	17,2	54,3	55,3	23,5	X	150,3	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	55,5	-	55,5	82,9	3,6	X	141,9	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	21,4	-	21,4	29,4	69,5	X	120,2	-	0,5	2,0	
8	Chemische Erzeugnisse	397,0	70,4	326,7	454,5	315,7	25,4	1 192,6	-	7,4	8,2	
91	Fahrzeuge	0,7	-	0,7	8,1	14,0	X	22,9	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	1,6	0,3	X	1,8	-	-	0,0	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	0,8	-	0,8	4,7	9,0	X	14,5	-	0,4	0,6	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,8	-	0,8	0,3	1,7	X	2,8	-	0,0	0,3	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	20,9	0,0	20,9	3,0	12,1	X	35,9	-	0,0	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,3	0,3	X	0,7	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,9	-	4,9	11,0	17,2	X	33,1	-	2,8	2,8	
99	Besondere Transportgüter	44,8	0,3	44,5	95,1	93,6	X	233,5	-	4,6	8,5	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	73,0	0,3	72,7	124,1	148,1	126,3	471,5	-	7,8	12,2	
	Insgesamt ...	4 980,7	326,0	4 654,7	7 336,6	3 678,5	1 303,8	17 299,7	0,9	92,7	181,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tscheschische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	11,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	15,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	12	15,7	10,5	1	0,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	10	13,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10	11,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	30,2	21,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	23	30,2	21,3	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	16,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	23,1	15,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	18	24,6	16,5	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	3	3,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	5,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4	5,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	38	39,3	33,2	11	11,0	6	9,4	7,9	-	-
Niederlande	295	261,9	188,2	20	13,3	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,1	1,3	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	339	305,4	224,1	32	25,4	6	9,4	7,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	98,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,6	X	X	X	X	7,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	9,7	9,3	24	20,4	-	-	-	2	3,1
Niederlande	57	44,4	34,8	48	42,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	54,1	44,1	72	62,4	-	-	-	2	3,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	406	359,5	268,2	104	87,8	6	9,4	7,9	2	3,1
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	1	1,5	1,4	1	0,3	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	4,8	4,2	1	0,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	15,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	18,6	15,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	23,4	19,8	1	0,3	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	924	1 500,9	1 101,6	153	204,9	357	905,5	824,2	6	11,8
Niederlande	2 955	4 243,7	2 915,0	847	914,8	663	1 692,4	1 593,7	11	19,3
Belgien	295	457,7	322,0	79	81,5	8	15,9	10,7	2	2,0
Schweiz	198	424,2	309,7	10	22,4	36	78,6	61,8	3	7,6
Österreich	7	10,6	8,4	-	-	6	11,3	6,5	-	-
Polen	13	6,1	4,3	-	-	3	1,5	1,3	2	-
Übrige Flaggen	90	129,1	79,5	44	45,1	51	73,3	58,0	2	1,0
Zusammen ...	4 482	6 772,4	4 740,5	1 133	1 268,7	1 124	2 778,5	2 556,3	24	41,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	152,0	X	X	X	X	13,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	422,4	X	X	X	X	17,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	614,2	X	X	X	X	131,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 720,2	X	X	X	X	94,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	485,1	X	X	X	X	2 179,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	269,8	X	X	X	X	11,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	282,6	X	X	X	X	24,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	220,1	X	X	X	X	5,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	371,9	X	X	X	X	73,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	202,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	535	815,3	521,8	147	231,3	57	140,6	101,7	9	19,0
Niederlande	2 699	3 436,8	2 292,2	356	608,9	69	153,0	106,1	60	115,5
Belgien	256	332,7	242,9	35	69,8	5	4,9	3,4	4	4,2
Schweiz	76	161,9	74,0	67	151,3	14	28,0	18,7	14	30,0
Österreich	6	10,2	2,7	3	4,5	5	9,4	3,4	-	-
Polen	6	3,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	104	135,4	85,2	7	11,1	23	27,1	17,4	26	37,8
Zusammen ...	3 682	4 895,3	3 220,4	615	1 076,9	173	363,0	250,7	113	206,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	381,9	X	X	X	X	5,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	190,1	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	100,1	X	X	X	X	13,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	216,6	X	X	X	X	7,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	193,8	X	X	X	X	95,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	373,8	X	X	X	X	37,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 135,9	X	X	X	X	56,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	167,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	289,5	X	X	X	X	21,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	171,3	X	X	X	X	14,8	X	X
Gesamtverkehr ...	8 164	11 667,7	7 961,0	1 748	2 345,6	1 297	3 141,5	2 807,0	137	248,2
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	18	28,5	25,6	1	1,0	1	2,3	1,8	-	-
Niederlande	10	13,4	10,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	2	3,6	3,3	1	1,8
Schweiz	-	-	-	10	19,8	1	1,8	1,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	41,9	35,8	12	22,4	4	7,7	6,5	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,5	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	11,9	11,0	6	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	21	27,2	22,6	3	4,8	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	16,3	14,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	57,7	50,2	9	15,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	68	99,6	86,0	21	38,0	4	7,7	6,5	1	1,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	26,1	21,3	4	6,4	1	2,4	0,5	-	-
Niederlande	83	113,7	95,0	13	23,3	2	4,1	1,6	6	12,2
Belgien	45	70,7	53,3	1	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	4,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,5	3,9	-	-	-	-	-	2	3,6
Schweiz	2	4,8	3,3	2	3,2	4	7,2	5,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	224,6	181,0	20	34,9	7	13,7	7,9	8	15,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	78,2	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,2	X	X	X	X	5,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	18,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,5	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	13,3	12,8	2	3,5	2	4,8	3,4	-	-
Niederlande	89	118,7	105,1	5	6,5	7	13,8	9,8	-	-
Belgien	45	60,2	52,3	2	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	2,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	19	9,7	7,8	-	-	5	9,9	8,0	-	-
Schweiz	3	4,0	3,9	-	-	5	9,0	8,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	171	208,7	184,6	9	13,4	19	37,6	29,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	98,6	X	X	X	X	7,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	53,1	X	X	X	X	21,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	331	433,3	365,6	29	48,3	26	51,2	37,1	8	15,8
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	1,6	1,2	1	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	2,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,0	1,5	2	4,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6	2,0	1,5	2	4,7	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	6	6,8	6,6	8	10,6	10	28,3	13,3	-	-
Niederlande	1	1,0	1,0	25	39,5	-	-	-	1	2,3
Belgien	1	2,4	1,4	2	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,6	1,1	3	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	7	4,0	2,7	1	2,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17	16,7	12,7	39	56,1	10	28,3	13,3	1	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	13,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,3	1,8	1	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,0	3,5	7	10,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,9	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	13,4	6,4	8	12,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	30,1	19,1	47	68,3	10	28,3	13,3	1	2,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	305	504,0	409,3	101	157,7	20	45,0	35,1	4	8,7
Niederlande	347	515,3	367,7	149	295,6	3	6,3	3,6	19	37,9
Belgien	30	37,8	28,7	10	18,9	-	-	-	1	0,9
Frankreich	17	10,1	6,7	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	54	105,8	46,2	77	161,9	4	7,1	4,3	4	7,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,1	5,5	2	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	758	1 181,1	864,2	342	638,9	27	58,3	43,0	28	55,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	143,8	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	550,9	X	X	X	X	37,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	35,0	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	238	368,6	290,7	103	166,9	4	5,9	4,7	11	23,4
Niederlande	487	822,5	584,3	42	68,6	22	45,0	37,2	-	-
Belgien	32	45,5	35,2	4	3,6	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,9	4,3	4	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	156	317,5	221,7	1	1,1	12	24,6	15,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,8	2,7	-	-	1	2,0	0,5	-	-
Zusammen ...	923	1 564,7	1 138,9	154	242,6	39	77,6	58,0	11	23,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	46,4	X	X	X	X	11,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	45,2	X	X	X	X	1,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	623,7	X	X	X	X	36,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	71,3	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	121,4	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	38,0	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	57,4	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	88,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 681	2 745,8	2 003,1	496	881,6	66	135,9	101,0	39	78,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,1	3,7	-	-	30	13,3	12,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,1	3,7	-	-	30	13,3	12,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,7	X	X	X	X	12,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	5	2,3	-	-	-	22	10,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	5	2,3	-	-	-	22	10,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	9	4,1	3,7	5	2,3	30	13,3	12,6	22	10,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,2	0,2	-	-	3	1,4	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	56	25,5	22,4	-	-	126	55,9	49,4	1	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	25,8	22,6	-	-	129	57,3	50,5	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	7,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	16,0	X	X	X	X	41,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	2,3	1,8	7	2,7	-	-	-	13	6,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,2	3,1	55	25,5	2	0,8	0,7	49	21,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	6,5	4,9	62	28,1	2	0,8	0,7	62	27,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	71	32,3	27,4	62	28,1	131	58,1	51,1	63	28,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	51	44,6	30,5	2	1,4	77	66,1	41,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	52	45,7	31,0	2	1,4	77	66,1	41,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,7	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,9	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	8,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,0	X	X	X	X	17,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	34	33,4	22,3	12	8,6	35	34,7	19,3	36	30,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	34,6	23,0	12	8,6	35	34,7	19,3	36	30,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,0	X	X	X	X	13,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	3,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	87	80,4	54,0	14	10,0	112	100,8	60,9	36	30,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	37	53,8	34,3	16	23,2	14	27,4	11,5	8	12,4
Niederlande	13	13,4	8,8	7	7,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	14,2	6,5	7	9,1	20	34,0	14,6	14	19,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	3,0	1,7	1	0,7
Ungarn	4	5,5	3,4	1	0,6	33	44,5	24,2	1	1,0
Übrige Flaggen	7	7,1	4,3	1	1,4	22	30,9	21,7	1	1,1
Zusammen ...	70	93,9	57,3	32	41,4	91	139,8	73,7	25	34,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,2	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,3	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	20,5	X	X	X	X	26,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	33,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	2,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	42	60,1	44,8	6	8,2	19	35,3	20,1	-	-
Niederlande	22	25,8	17,2	3	2,5	1	2,0	1,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	15,0	12,1	1	1,4	21	34,6	21,6	3	4,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	2	3,0	1,5	-	-
Ungarn	6	7,1	4,6	-	-	26	36,7	22,3	22	29,6
Übrige Flaggen	9	11,4	6,2	1	0,9	16	19,7	10,2	22	33,3
Zusammen ...	90	119,5	84,8	11	13,0	85	131,3	76,9	47	67,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	26,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,1	X	X	X	X	15,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	11,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	36,8	X	X	X	X	19,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	160	213,4	142,1	43	54,4	176	271,1	150,6	72	102,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	1,3	1,1	019	-	0,2	351	1,6	-	014	0,5	-	252	-	4,0	014	88,0	40,4
018	1,4	-	033	-	1,8	360	-	0,2	015	1,0	-	BRD	1248,0	1248,0	015	-	28,2
019	3,5	-	042	4,8	-	-	Ausl.	1,9	019	1,0	-	-	-	-	016	-	4,2
020	2,2	14,7	043	-	0,4	-	-	-	020	2,6	8,2	290	-	1,9	018	-	8,3
032	1,3	0,5	044	0,3	-	d.EU	1,9	0,8	033	-	0,4	320	1,1	17,1	020	218,6	37,6
033	4,6	-	061	-	0,7	Zus.	6,6	5,6	041	9,8	13,1	350	434,8	23,0	031	3,4	5,8
042	0,2	15,1	081	-	8,6	-	-	-	042	4,8	1,8	351	49,3	-	033	0,1	-
051	3,3	1,1	083	-	0,3	Getr., Obst., Gem. erz.	-	-	043	-	1,0	352	4,4	-	041	0,4	0,4
052	1,2	-	101	-	1,9	-	-	-	044	-	2,4	353	5,3	23,2	042	0,7	0,4
053	-	0,5	132	3,4	-	-	-	-	051	7,0	2,6	360	21,6	3,6	043	-	5,9
061	6,9	8,0	161	5,2	-	020	1,1	-	053	1,3	0,4	361	8,8	10,8	044	43,1	9,9
071	-	1,2	162	-	0,4	042	0,4	-	061	0,4	-	370	-	-	051	-	81,4
072	0,8	0,5	BRD	14,3	14,3	053	-	1,0	072	4,9	12,4	381	-	3,4	052	-	8,4
081	-	1,7	-	-	-	061	1,0	1,2	083	-	7,1	390	1,4	-	053	-	8,2
082	-	2,1	280	-	2,0	082	0,4	-	092	-	1,5	391	1,2	-	061	3,7	1,3
083	-	0,8	290	-	3,4	092	-	0,4	093	3,7	13,2	392	-	1,3	062	1,1	3,3
092	-	1,7	310	3,0	-	124	0,4	-	123	0,5	-	393	-	0,6	071	-	14,4
093	-	8,6	320	-	0,9	141	0,4	-	131	0,6	-	396	-	0,3	081	13,4	23,4
101	7,2	-	350	10,2	-	252	-	1,1	132	1,2	-	540	0,4	-	082	98,7	28,1
123	2,7	-	351	0,1	BRD	3,7	3,7	3,7	141	3,1	1,3	560	14,6	-	083	1,2	44,8
124	-	1,7	353	1,8	0,7	-	-	-	143	0,2	-	Ausl.	542,9	86,4	092	-	10,5
141	1,6	-	360	0,5	-	320	0,1	-	151	9,4	40,8	-	-	-	093	18,6	8,9
151	2,9	2,5	470	-	2,1	350	5,4	6,0	161	3,4	-	d.EU	527,9	84,5	095	259,8	54,1
152	1,1	-	560	0,3	-	353	1,5	0,9	162	3,6	-	-	-	-	101	-	15,1
161	0,7	-	Ausl.	16,0	9,1	360	6,6	15,0	171	-	0,5	Zus.	1791,0	1334,4	123	12,3	87,6
162	0,5	-	-	-	-	391	1,1	-	181	14,9	0,0	-	-	-	124	10,0	120,8
171	4,1	-	d.EU	12,7	1,6	410	2,5	-	182	5,4	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	132	-	70,1
181	4,0	0,0	-	-	-	540	1,2	0,0	183	4,3	-	-	-	-	133	-	7,8
182	1,2	-	Zus.	30,3	23,4	550	0,9	0,0	184	3,1	-	093	0,5	-	141	1,3	37,3
183	0,5	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	191	9,0	-	095	6,0	-	142	33,2	-
191	-	2,4	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	Ausl.	19,3	21,9	21,9	242	2,5	-	143	-	4,2	143	3,1	71,3
193	-	0,5	-	-	-	d.EU	17,2	21,8	243	0,7	-	151	-	0,5	151	4,5	23,8
221	0,3	1,5	320	-	0,1	014	0,5	10,9	252	7,8	106,6	162	-	1,8	152	227,9	6,2
234	0,8	-	350	0,2	0,1	015	-	0,3	BRD	106,6	106,6	222	22,8	105,0	171	-	13,6
243	0,5	-	360	0,1	0,0	016	-	7,3	320	2,7	0,0	243	85,1	2,9	181	-	25,8
252	11,7	-	Ausl.	0,2	0,2	019	-	3,2	BRD	7,8	0,0	BRD	114,4	114,4	182	-	35,7
Sonst.	0,0	-	-	-	-	020	22,3	1,9	350	168,0	36,8	-	-	-	221	7,8	86,9
BRD	66,4	66,4	d.EU	0,2	0,2	031	-	3,1	351	2,9	5,6	-	-	-	252	-	21,2
300	8,1	-	Zus.	0,2	0,2	033	-	0,5	353	2,9	5,6	320	-	3,6	252	-	21,2
320	0,3	-	-	-	-	035	10,9	3,3	360	17,8	15,2	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
350	29,0	62,2	Zucker	-	-	036	-	3,2	361	2,8	4,0	350	-	1,2	BRD	1050,9	1050,9
351	1,7	9,1	-	-	-	039	-	1,9	390	5,5	4,0	353	-	11,0	-	-	-
353	17,0	30,3	351	1,6	-	041	1,3	0,5	391	25,2	-	460	-	1,0	350	808,8	49,9
360	17,5	88,3	353	0,7	-	043	18,8	3,1	470	4,8	-	570	1,6	-	351	198,9	60,4
361	23,2	37,6	360	0,6	-	044	-	5,2	540	10,4	-	Ausl.	1,6	23,1	352	2,9	-
370	1,0	-	485	-	2,0	049	-	0,6	550	0,5	-	-	-	-	353	135,3	21,1
381	1,8	-	576	-	2,6	044	-	6,4	560	0,7	-	d.EU	-	22,1	360	111,2	36,9
390	38,8	0,6	Ausl.	2,9	4,7	051	2,4	0,5	Ausl.	247,5	67,8	Zus.	116,0	137,5	361	-	13,0
391	25,3	-	-	-	-	053	1,7	-	d.EU	231,1	67,8	-	-	-	370	-	1,2
393	-	1,9	d.EU	2,9	-	061	12,7	0,3	020	354,1	174,4	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	390	31,5	85,7
394	-	0,7	-	-	-	062	-	8,1	Zus.	174,4	174,4	020	-	1,0	393	-	10,0
460	-	1,0	Zus.	2,9	4,7	071	-	5,6	071	-	0,6	071	0,6	-	460	-	169,9
540	-	33,2	Getränke	-	-	072	1,0	6,2	072	-	2,2	072	-	2,2	470	4,2	8,2
550	-	3,3	-	-	-	092	-	0,9	Steinkohle, -briketts	-	-	081	3,1	1,1	540	3,7	2,8
Ausl.	163,6	268,3	-	-	-	093	4,4	2,5	014	1,5	-	082	1,0	-	Ausl.	1296,6	459,0
d.EU	163,6	230,8	081	-	0,8	095	1,0	4,3	020	2,4	29,1	083	1,6	-	d.EU	1288,7	278,1
Zus.	229,9	334,6	BRD	0,8	0,8	101	-	2,3	032	-	5,0	095	-	0,6	Zus.	2347,5	1509,9
320	0,2	0,7	123	-	0,8	123	-	2,3	041	-	0,2	132	-	0,9	-	-	-
350	0,6	0,3	124	1,3	-	124	1,3	0,8	042	96,2	5,0	141	-	0,9	Natur-, Raffineriegase	-	-
353	1,0	-	132	-	-	132	-	0,8	051	-	49,6	152	0,9	-	044	4,9	-
042	0,7	-	141	-	2,9	141	-	2,9	052	1,9	48,7	221	-	0,5	082	8,4	16,7
061	0,2	-	151	22,0	2,2	151	22,0	2,2	053	-	0,4	BRD	7,3	7,3	093	13,1	4,0
252	-	0,9	161	0,5	6,2	161	0,5	6,2	061	7,2	98,8	BRD	-	-	095	12,8	-
BRD	0,9	0,9	162	1,0	0,6	162	1,0	0,6	071	32,2	13,6	290	-	2,2	142	9,6	-
350	0,3	-	171	1,7	0,3	171	1,7	0,3	072	424,6	19,3	350	73,3	3,8	143	-	35,0
353	0,6	-	181	2,1	6,8	181	2,1	6,8	081	424,6	19,3	352	-	1,3	152	15,6	8,7
Sonst.	0,0	-	182	0,9	3,5	182	0,9	3,5	082	419,2	63,9	353	-	5,4	BRD	64,5	64,5
Ausl.	0,9	-	191	-	1,8	191	-	1,8	083	104,3	29,5	360	7,7	1,8	-	-	-
d.EU	0,9	-	252	2,5	95,2	252	2,5	95,2	092	-	43,0	361	-	1,8	320	2,5	-
320	-	-	BRD	2,5	95,2	BRD	2,5	95,2	093	28,6	20,1	540	6,0	1,1	350	35,2	1,3
350	-	-	-	-	-	280	-	1,4	095	9,1	1,2	550	4,0	3,5	352	2,1	-
351	-	-	280	-	0,1	350	200,2	9,8	101	-	56,2	Ausl.	1,5	15,4	353	16,6	1,8
353	-	-	350	0,1	1,6	351	55,5	1,0	123	-	5,1	-	-	-	360	10,2	2,0
042	0,7	-	360	0,3	1,6	353	23,7	68,3	132	8,2	0,3	d.EU	88,2	12,2	361	1,0	-
061	0,2	-	361	-	0,1	360	2,8	3,1	133	-	1,3	Zus.	101,0	22,7	Ausl.	67,6	5,1
252	-	0,9	361	-	0,1	361	1,3	3,2	141	-	66,0	-	-	-	d.EU	67,6	5,1
BRD	0,9	0,9	361	-	0,4	361	1,3	3,2	149	-	77,8	-	-	-	Zus.	132,0	69,5
350	0,3	-	391	0,5	4,9	391	19,8	0,3	151	30,7	46,5	Rohes Erdöl	-	-	014	19,5	-
353	0,6	-	392	0,8	-	392	0,8	-	152	39,8	68,2	-	-	-	020	10,9	29,9
Sonst.	0,0	0,0	394	0,7	-	394	0,7	-	161	-	160,7	095	2,1	-	031	2,4	1,0
Ausl.	0,0	0,0	395	-	0,8	395	-	0,8	171	-	30,6	124	-	2,1	041	-	0,6
d.EU	0,0	0,0	470	-	1,7	470	-	1,7	173	-	2,0	BRD	2,1				

1.7 Verkehrsverflechtung im Januar 1994 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölgerzgn., eng	Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.				
061	0,8	0,0	123	9,5	-	460	1,3	1,0	390	-	2,4	141	2,1	24,6	071	-	3,1
062	1,4	-	133	-	-	470	0,2	-	393	-	0,5	142	9,8	11,0	081	0,6	13,7
072	-	2,0	141	1,8	0,4	540	1,2	-	410	-	0,7	143	78,0	27,2	082	6,0	7,1
082	1,0	-	143	0,6	-	550	1,5	1,0	460	1,8	13,0	151	22,0	63,8	083	1,8	-
083	0,9	-	151	2,9	-	Ausl.	21,7	96,0	470	0,7	-	152	97,7	15,2	095	1,2	-
093	-	4,3	152	2,7	-	-	-	-	540	17,4	-	161	1,1	28,5	123	1,8	0,5
095	25,0	1,0	161	3,1	-	d.EU	17,6	93,8	550	5,0	1,8	162	9,7	44,3	124	2,2	-
151	-	5,4	162	1,9	-	-	-	-	560	0,3	-	171	73,4	2,8	131	0,7	2,8
152	14,4	27,1	171	0,4	49,1	Zus.	26,2	100,5	Ausl.	63,9	142,1	173	1,2	0,6	132	10,2	9,8
211	-	1,0	221	20,6	-	-	-	-	-	-	-	181	5,4	12,4	133	14,9	-
BRD	86,3	86,3	243	1,8	6,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	d.EU	36,2	125,7	182	11,1	5,0	141	-	12,7
			243	14,5	0,3	-	-	-	-	-	-	183	9,0	1,0	142	-	0,9
320	1,1	0,0	251	0,5	-	015	0,5	-	Zus.	95,9	174,0	184	10,7	2,2	143	-	2,3
350	70,4	12,3	252	36,4	0,3	020	21,5	0,6	-	-	-	191	3,5	-	151	6,0	1,0
352	3,0	-	255	4,5	0,1	042	-	7,9	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	211	-	2,5	152	2,0	3,7
353	11,5	3,0	272	0,1	-	043	-	0,5	-	-	-	221	18,1	42,9	161	-	2,8
360	24,6	0,0	273	8,3	-	051	6,5	9,4	041	0,3	0,3	222	-	17,1	162	8,2	3,0
361	19,0	1,0	BRD	197,7	197,7	061	0,4	0,7	081	0,1	0,7	231	0,6	0,6	171	9,1	-
390	-	0,8	-	-	-	062	-	0,6	152	-	0,1	242	3,9	-	181	9,2	0,7
460	8,0	-	280	-	2,0	081	1,2	0,7	191	0,7	-	243	13,6	40,3	183	0,1	1,4
Ausl.	137,6	17,3	290	-	0,1	082	0,7	7,9	BRD	1,0	1,0	244	10,9	-	184	3,0	-
			300	-	1,8	083	-	9,6	-	-	-	252	59,3	15,1	191	0,3	-
d.EU	129,6	17,3	320	2,5	-	101	-	6,2	290	-	0,5	273	0,7	1,4	211	-	4,8
			340	0,4	-	123	-	2,4	320	-	2,5	BRD	725,6	725,6	221	62,5	2,9
Zus.	223,8	103,5	350	38,4	168,0	124	-	0,7	350	0,2	-	-	-	-	222	0,4	-
			351	2,0	54,1	151	-	7,5	360	-	3,3	290	1,5	-	243	0,8	62,5
Eisenerze			353	9,3	17,7	152	0,5	-	410	-	0,3	320	8,2	0,3	252	-	0,1
061	0,4	-	360	0,0	13,2	162	-	3,7	460	1,1	-	350	53,8	92,6	255	-	0,6
081	0,4	-	361	3,0	15,3	171	13,6	0,5	540	3,7	-	351	19,7	16,5	BRD	151,9	151,9
191	0,1	0,4	381	-	4,0	191	0,5	-	550	0,2	-	352	-	3,8	-	-	-
193	-	0,1	390	8,2	5,4	221	-	6,2	Ausl.	5,2	6,8	353	30,3	490,9	290	0,6	-
242	-	0,4	391	-	7,7	222	-	0,4	d.EU	0,2	6,4	360	10,1	24,8	300	1,0	-
BRD	0,9	0,9	393	-	1,6	243	19,1	64,9	-	-	-	361	3,7	93,7	320	0,2	-
			410	-	1,5	BRD	64,9	64,9	Zus.	6,2	7,9	370	25,2	7,2	350	56,0	50,9
350	2346,8	3,9	460	1,0	2,3	-	-	-	381	-	-	390	284,3	6,7	351	1,2	2,3
351	4,9	-	550	0,4	-	280	4,3	9,3	391	5,0	-	391	5,0	2,0	353	17,3	69,9
360	6,5	-	Ausl.	65,2	298,2	290	0,1	1,1	393	-	-	393	-	5,9	360	2,1	1,1
391	1,0	-	300	1,1	1,2	020	1,1	0,2	460	3,3	2,5	460	-	4,1	361	11,8	9,6
470	-	34,8	d.EU	63,8	293,8	320	2,4	7,6	470	5,4	-	470	-	0,4	391	3,3	1,4
Ausl.	2359,2	38,7	Zus.	263,0	495,9	350	4,9	11,4	540	0,8	1,0	540	0,8	-	392	-	0,4
			351	10,7	3,9	052	-	3,9	550	-	2,3	550	0,9	5,4	410	0,6	-
d.EU	2359,2	3,9	352	-	0,5	061	1,0	0,5	560	56,2	-	560	56,2	-	460	-	0,4
			353	1,3	9,8	072	0,6	2,0	Ausl.	499,5	754,3	550	0,5	560	0,5	1,0	-
Zus.	2360,2	39,6	360	8,9	97,2	081	1,5	0,5	-	-	-	560	1,3	-	560	1,3	-
			361	2,3	0,5	082	-	0,5	d.EU	440,2	744,4	Ausl.	96,7	142,3	-	-	-
NE-Metallerze u. ä.			020	-	0,6	370	1,0	1,5	083	-	1,0	-	-	-	-	-	-
052	0,8	-	051	0,9	1,2	381	-	0,8	095	-	0,3	Zus.	1225,1	1479,8	d.EU	94,4	140,8
062	0,6	-	081	1,2	-	390	11,6	0,3	184	-	0,6	-	-	-	-	-	-
081	-	0,8	123	-	0,5	391	12,0	1,0	221	0,5	1,7	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zus.	248,6	294,1
082	9,5	-	132	-	0,2	410	12,8	6,1	255	0,8	-	-	-	-	-	-	-
083	1,4	10,1	171	0,2	-	460	2,3	12,6	BRD	12,9	12,9	031	0,8	1,0	Zement und Kalk	-	-
132	-	1,4	183	0,5	-	470	0,1	-	-	-	-	042	0,5	-	020	0,5	-
BRD	12,2	12,2	BRD	2,7	2,7	540	9,4	-	320	0,1	0,5	052	2,0	-	052	3,6	-
			280	-	0,3	550	6,9	0,5	350	38,1	2,7	072	69,5	-	081	-	1,4
280	1,4	-	290	8,7	-	Ausl.	94,8	15,8	351	1,0	-	081	1,9	39,0	083	0,7	1,0
290	0,3	-	320	0,0	1,7	-	-	181,1	353	0,7	0,8	095	-	86,4	093	1,5	-
350	92,7	1,3	350	38,1	1,8	d.EU	69,0	141,8	Ausl.	40,7	4,2	161	92,3	0,8	132	-	5,2
351	1,2	-	353	2,0	-	Zus.	159,7	246,0	d.EU	40,7	4,2	184	-	0,5	133	1,4	-
353	2,0	6,6	360	7,0	0,7	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	BRD	167,0	167,0	141	11,1	-	141	11,1	-
360	51,4	2,9	361	4,0	2,9	-	-	-	Zus.	53,6	17,2	161	-	-	161	-	10,7
361	-	1,5	460	-	-	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	-	-	-	171	-	15,9	171	-	4,2
391	-	2,5	550	0,9	-	-	-	-	-	-	-	290	-	1,5	181	17,5	-
Sonst.	-	0,0	560	1,4	-	020	-	2,3	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	300	-	12,4	183	-	10,0
Ausl.	149,0	14,7	Ausl.	60,1	7,4	051	2,3	-	-	-	-	310	-	2,5	221	-	4,3
			061	0,2	-	061	0,2	-	018	-	2,1	320	-	2,6	222	-	2,6
d.EU	147,2	14,7	d.EU	49,0	4,2	062	-	1,9	019	18,9	-	350	11,8	14,8	242	3,0	-
			081	15,2	3,9	020	-	3,9	020	-	26,8	351	1,5	5,5	Sonst.	0,0	0,0
Zus.	161,2	26,9	Zus.	62,8	10,2	082	5,6	3,2	031	0,5	8,2	353	55,9	53,5	BRD	39,3	39,3
			083	0,1	1,0	032	0,9	3,1	360	0,9	3,1	360	2,0	31,3	-	-	-
Eisen-, Stahlabfälle	Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Gips				
014	-	14,0	052	-	0,6	123	-	0,5	081	-	17,2	014	-	0,8	042	1,2	-
015	1,1	-	072	1,0	-	132	0,1	-	042	-	12,0	019	0,1	-	053	3,3	-
016	1,6	-	081	-	0,3	151	-	12,3	044	-	10,4	020	8,3	1,2	061	1,1	-
018	-	3,3	082	1,8	-	161	-	2,5	051	12,9	-	032	0,4	0,6	071	-	-
020	6,8	67,1	083	-	0,5	162	-	0,3	052	0,3	-	041	-	2,1	061	-	-
041	-	10,2	095	-	0,5	184	-	0,8	053	0,5	-	d.EU	74,9	134,9	Ausl.	11,3	33,9
043	11,3	0,7	132														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.		
093	-	18,4	051	-	2,0	290	4,4	1,3	d.EU	82,9	1,4	Sonst.	-	0,0	550	0,5	-
173	0,8	-	052	22,0	-	320	-	0,5	-	-	-	Ausl.	4,7	9,0	Sonst.	-	0,0
221	5,6	-	053	18,6	7,0	350	124,4	114,1	Zus.	138,4	59,0	-	-	-	Ausl.	11,0	17,2
BRD	30,5	30,5	061	-	3,1	351	3,1	0,4	-	-	-	d.EU	3,6	8,9	-	-	-
			062	-	0,9	352	-	3,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	-	-	-	d.EU	8,7	17,0
			071	-	4,9	353	44,5	21,9	-	-	-	Zus.	5,5	9,8	-	-	-
351	-	0,6	072	3,7	2,5	360	86,0	51,3	042	1,0	-	-	-	-	Zus.	15,9	22,1
353	-	33,0	082	-	3,6	361	14,5	7,2	061	0,6	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-
360	4,5	-	083	-	1,9	370	-	2,0	071	-	1,0	-	-	-	-	-	-
361	-	9,8	093	4,2	9,5	381	-	1,7	072	0,6	-	051	-	0,1	-	-	-
390	-	10,9	101	-	0,7	384	-	0,2	081	2,0	0,3	072	0,4	-	061	12,9	27,3
540	-	0,4	123	0,5	4,3	390	0,6	3,4	082	-	4,5	081	0,1	-	062	27,5	14,0
Sonst.	-	0,0	124	-	0,5	391	-	1,0	083	-	8,6	151	-	0,7	081	0,5	-
Ausl.	4,5	56,7	132	-	1,4	460	-	5,3	095	3,5	-	171	0,3	-	082	-	0,5
d.EU	4,5	56,3	141	-	4,9	Ausl.	277,4	218,0	141	0,9	0,6	Sonst.	0,0	0,0	083	1,1	0,2
Zus.	35,0	87,2	142	-	1,5	-	-	-	142	-	0,6	BRD	0,8	0,8	092	-	0,1
			143	59,3	3,5	d.EU	273,0	207,2	143	9,6	-	-	-	-	093	0,0	0,1
			151	1,5	1,6	Zus.	505,0	445,6	151	-	2,4	290	-	-	095	0,1	0,7
			152	1,1	10,1	-	-	-	152	-	0,6	320	0,0	0,1	123	1,1	0,7
			161	1,0	3,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	162	-	0,6	340	-	0,1	124	0,1	-
042	-	0,8	162	-	2,5	-	-	-	191	0,3	-	-	-	0,9	132	-	0,5
081	7,4	-	171	-	4,3	020	-	19,9	222	-	2,9	353	0,1	0,1	141	0,9	-
092	1,2	-	181	0,7	1,3	031	19,9	-	243	2,9	-	-	-	0,3	142	0,2	0,4
095	-	0,7	182	-	2,0	033	-	0,7	BRD	21,4	21,4	361	0,1	0,0	143	-	0,1
123	0,7	-	183	1,3	6,7	042	0,5	-	290	-	0,4	370	-	0,1	151	0,5	0,0
181	-	8,6	184	-	6,8	081	-	0,5	320	0,5	1,6	Sonst.	0,0	0,1	162	-	0,2
221	0,8	2,2	191	-	3,9	095	0,7	-	350	14,2	52,2	Ausl.	0,3	1,7	Sonst.	-	0,0
243	1,9	-	211	-	-	BRD	21,1	21,1	351	3,2	-	-	-	-	BRD	44,8	44,8
252	0,3	-	221	0,7	2,6	-	-	-	353	2,2	-	d.EU	0,3	1,5	-	-	-
BRD	12,3	12,3	231	-	0,9	350	6,9	0,2	360	3,2	9,9	Zus.	1,1	2,5	320	4,6	8,4
			232	-	0,5	360	-	0,1	410	2,5	5,2	-	-	-	350	73,0	68,2
290	-	0,3	242	6,3	1,2	410	2,5	-	460	4,2	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzn.	-	-	351	0,1	-
320	0,0	0,2	243	1,1	3,4	460	-	0,9	470	1,4	-	-	-	-	353	1,6	-
350	14,1	3,5	252	19,4	-	Ausl.	9,4	1,2	540	0,4	0,0	020	1,4	1,0	360	10,3	12,9
353	-	6,5	254	1,7	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	033	-	1,8	361	3,4	2,2
360	0,3	0,1	273	2,5	-	d.EU	9,4	0,3	Ausl.	29,4	69,5	041	-	3,5	360	0,1	0,1
470	-	0,9	BRD	154,1	154,1	d.EU	9,4	0,3	Ausl.	29,4	69,5	082	3,8	4,5	460	0,5	0,2
540	-	1,0	-	-	1,3	Zus.	30,6	22,3	d.EU	23,4	69,0	081	0,5	4,5	470	0,3	-
Ausl.	14,4	12,4	300	-	0,2	-	-	-	082	3,8	-	093	1,1	7,6	540	1,2	1,3
d.EU	14,4	10,3	350	34,5	8,6	Benzol,Teere,ä.Erzn.	-	-	Zus.	50,8	90,8	132	3,9	7,6	550	0,0	0,2
Zus.	26,7	24,8	351	22,1	0,5	-	-	0,9	Fahrzeuge	-	-	133	0,9	-	Ausl.	95,1	93,6
			352	28,7	19,4	052	-	2,1	-	-	151	2,2	-	-	d.EU	93,2	91,8
Natürl. Düngemittel			360	15,8	61,0	081	14,7	1,0	020	-	0,1	162	1,0	-	Zus.	139,9	138,4
			361	29,6	51,1	082	8,0	23,4	031	0,1	-	171	-	1,1	-	-	-
018	-	0,5	370	7,0	-	093	18,4	7,2	062	0,2	-	181	1,1	-	-	-	-
020	-	26,2	381	-	0,6	095	32,4	16,4	083	-	0,2	184	0,6	1,4	-	-	-
042	-	1,3	390	6,6	2,2	143	-	19,3	095	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
051	-	0,7	391	-	1,9	152	-	1,2	142	-	0,4	BRD	20,9	20,9	014	117,9	80,3
052	5,1	-	393	-	0,3	BRD	71,5	71,5	BRD	0,7	0,7	-	-	-	015	2,5	28,8
053	16,4	-	460	0,6	1,4	-	-	-	350	2,8	6,2	350	2,8	6,2	016	1,6	11,9
071	-	1,5	470	6,7	-	350	29,7	3,0	350	1,1	8,7	353	-	2,0	018	4,6	21,3
082	1,4	0,5	540	3,2	-	351	1,6	-	351	4,5	0,2	360	0,2	3,0	019	23,4	4,0
083	1,1	1,1	550	53,9	-	352	9,7	-	353	1,4	1,4	361	-	0,6	020	311,7	291,3
093	0,3	-	560	2,4	-	353	8,8	4,4	360	0,1	3,4	381	-	0,2	031	37,6	16,8
095	-	0,4	Ausl.	256,8	148,4	360	2,1	14,4	361	0,9	0,1	Sonst.	0,0	-	032	2,7	10,2
123	0,4	-	361	3,5	-	361	3,5	1,0	540	-	0,2	Ausl.	3,0	12,1	033	43,5	9,6
143	0,6	2,4	d.EU	190,1	147,1	391	-	0,6	Sonst.	-	0,1	-	-	-	041	45,2	56,9
252	8,6	-	-	-	-	Ausl.	55,3	23,5	Ausl.	8,1	14,0	d.EU	3,0	12,1	042	145,4	73,6
254	0,7	-	Zus.	410,9	302,5	d.EU	55,3	23,5	d.EU	8,1	13,9	Zus.	23,9	33,0	043	11,3	29,1
BRD	34,5	34,5	Chemische Grundstoffe			Zus.	126,8	95,0	Zus.	8,8	14,8	Leder-,Textilwaren			044	55,0	87,7
			014	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	52,0	172,5
			031	10,5	1,1	Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			Sonst.	0,0	0,0	052	59,9	67,7
			042	0,5	0,1	014	-	7,9	350	1,4	0,1	BRD	0,0	0,0	053	46,6	19,7
			044	1,0	10,0	018	2,5	-	360	0,0	0,1	-	-	-	054	1,5	-
			051	1,1	-	020	5,9	-	361	0,1	0,0	350	0,3	0,1	061	30,9	36,2
			052	4,2	-	033	-	0,5	Sonst.	-	0,1	540	-	0,1	071	7,8	90,8
			053	1,1	-	041	32,8	-	Ausl.	1,6	0,3	Sonst.	0,0	0,1	072	243,0	30,8
			061	3,4	-	042	8,5	-	-	-	-	Ausl.	0,3	0,3	081	545,4	173,3
			072	2,2	-	043	-	3,5	d.EU	1,6	0,2	d.EU	0,3	0,2	082	596,4	176,7
			081	12,4	27,3	044	-	36,7	-	-	-	-	-	-	083	126,7	166,6
			082	21,3	1,0	053	-	1,0	Zus.	1,6	0,3	Zus.	0,4	0,4	092	3,6	68,7
			083	1,3	-	061	5,8	-	-	-	-	-	-	-	093	132,0	121,8
			092	0,6	10,5	081	-	1,1	Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			101	45,3	31,4
			093	39,7	22,2	083	-	0,6	-	-	-	-	-	-	123	53,9	216,7
			Chemische Düngemittel			093	-	0,5	020	0,1	0,6	041	0,6	-	124	26,3	149,7
			014	6,6	3,2	124	-	1,3	221	0,2	-	042	0,7	-	131	4,1	6,2
			016	-	0,5	141	0,8	6,6	251	-	0,1	061	-	-	132	34,8	113,5
			018	-	7,1	142	1,3	-									

1.7 Verkehrsverflechtung im Januar 1994 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
184	17,4	54,9	234	0,8	-	BRD	4980,7	4980,7	352	52,8	15,5	393	-	22,4	550	84,4	52,4
191	20,8	14,1	242	18,0	7,8				353	480,8	938,4	394	0,7	0,7	560	93,6	18,7
193	-	0,6	243	140,2	107,8	280	8,2	35,2	360	490,2	630,8	395	-	0,8	570	1,6	-
211	12,2	22,3	244	10,9	-	290	15,6	14,6	361	146,8	284,8	396	-	0,3	576	-	-
221	142,7	370,6	251	0,5	0,1	300	10,2	18,6	370	34,2	20,3	410	18,4	16,6	Ausl.	7336,6	3678,5
222	23,2	128,7	252	144,8	48,0	310	4,8	2,5	381	2,7	19,2	460	20,8	216,1	d.EU	7032,2	3243,2
231	0,6	3,2	254	2,8	-	320	33,6	88,0	384	-	0,2	470	18,3	48,0	Zus.	12317,4	8659,3
232	-	0,9	255	5,3	0,7	340	0,4	6,4	390	391,8	114,1	485	-	2,0			
			272	0,1	-	350	4880,5	882,5	391	97,7	19,4	540	57,2	43,2			
			273	11,6	1,4	351	390,8	161,0	392	0,8	3,2						

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 322 079	4 851 753	4 682 143			360 064+	8,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	322 893	334 270	298 434			24 459-	7,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 999 186	4 517 483	4 383 709			384 523+	9,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 687 167	6 533 560	7 246 082			558 915+	8,4+
	Versand	3 083 748	3 299 033	3 571 767			488 019+	15,8+
	Zusammen	14 092 994	14 684 346	15 499 992			1 406 998+	10,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X			X	X
	Gesamtverkehr	14 092 994	14 684 346	15 499 992			1 406 998+	10,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 184 635	6 609 037	6 792 395			607 760+	9,8+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 031,5	1 167,6	1 194,7			163,2+	15,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,7	6,7	7,1			0,6-	7,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 023,8	1 161,0	1 187,6			163,8+	16,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 585,2	1 499,5	1 641,5			56,3+	3,6+
	Versand	739,9	847,0	860,6			120,7+	16,3+
	Zusammen	3 356,6	3 514,1	3 696,9			340,3+	10,1+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X			X	X
	Gesamtverkehr	3 356,6	3 514,1	3 696,9			340,3+	10,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 533,6	1 622,8	1 692,8			159,2+	10,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	527 912	573 139	501 180			26 732-	5,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	946 461	986 393	1 014 646			68 185+	7,2+
Feste mineralische Brennstoffe	1 887 736	1 972 138	2 006 705			118 969+	6,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 124 479	3 392 319	3 167 896			43 417+	1,4+
Erze und Metallabfälle	2 508 648	2 334 555	3 108 488			599 840+	23,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	671 636	820 252	824 592			152 956+	22,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 660 065	2 830 388	2 774 852			114 787+	4,3+
Düngemittel	484 234	496 933	592 178			107 944+	22,3+
Chemische Erzeugnisse	979 392	975 434	1 164 390			184 998+	18,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	99 855	114 944	111 516			11 661+	11,7+
Besondere Transportgüter	202 576	187 851	233 549			30 973+	15,3+
Insgesamt	14 092 994	14 684 346	15 499 992			1 406 998+	10,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,9	3,2			X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,7	6,7	6,5			X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,4	13,4	12,9			X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22,2	23,1	20,4			X	X
Erze und Metallabfälle	17,8	15,9	20,1			X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,8	5,6	5,3			X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,9	19,3	17,9			X	X
Düngemittel	3,4	3,4	3,8			X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	6,6	7,5			X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,7			X	X
Besondere Transportgüter	1,4	1,3	1,5			X	X
Insgesamt	100	100	100			X	X

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Früheres Bundesgebiet

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Januar	Dezember	Januar	Januar		
		1993	1993	1994			
		Tonnen					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Getreide (01)		489 872	531 925	459 929		29 943-	6,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	60 848	77 049	66 373		5 525+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	158 495	164 866	163 569		5 074+	3,2+
Durchgangsverkehr	V	270 529	290 010	229 987		40 542-	15,0-
	-	X	X	X		X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 887 736	1 972 138	2 006 705		118 969+	6,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 060 084	1 177 836	1 256 464		196 380+	18,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	718 746	676 781	625 325		93 421-	13,0-
Durchgangsverkehr	V	108 906	117 521	124 916		16 010+	14,7+
	-	X	X	X		X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 256 174	3 486 217	3 318 162		61 988+	1,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 243 219	1 223 448	1 254 072		10 853+	0,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 613 326	1 867 955	1 559 299		54 027-	3,3-
Durchgangsverkehr	V	399 629	394 814	504 791		105 162+	26,3+
	-	X	X	X		X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		2 508 648	2 334 555	3 108 488		599 840+	23,9+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	126 081	210 643	202 889		76 808+	60,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 133 458	1 868 123	2 573 452		439 994+	20,6+
Durchgangsverkehr	V	249 109	255 789	332 147		83 038+	33,3+
	-	X	X	X		X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		628 454	775 608	768 121		139 667+	22,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	106 375	127 390	104 629		1 746-	1,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	203 816	204 490	245 814		41 998+	20,6+
Durchgangsverkehr	V	318 263	443 728	417 678		99 415+	31,2+
	-	X	X	X		X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		1 819 262	2 008 804	1 869 150		49 888+	2,7+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	692 010	933 796	651 087		40 923-	5,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	380 753	447 465	463 798		83 045+	21,8+
Durchgangsverkehr	V	746 499	627 543	754 265		7 766+	1,0+
	-	X	X	X		X	X
Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65)		726 752	700 495	794 306		67 554+	9,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	277 413	268 552	286 172		8 759+	3,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	201 593	168 530	172 514		29 079-	14,4-
Durchgangsverkehr	V	247 746	263 413	335 620		87 874+	35,5+
	-	X	X	X		X	X
Düngemittel (71,72)		484 234	496 933	592 178		107 944+	22,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	119 537	173 900	180 047		60 510+	50,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	232 418	183 528	262 250		29 832+	12,8+
Durchgangsverkehr	V	132 279	139 505	149 881		17 802+	13,3+
	-	X	X	X		X	X
Chemische Grundstoffe (81)		586 593	546 684	723 060		136 467+	23,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	227 524	181 769	227 576		52+	0,0
Grenzüberschreitender Verkehr	E	197 166	187 946	277 440		80 274+	40,7+
Durchgangsverkehr	V	161 903	176 969	218 044		56 141+	34,7+
	-	X	X	X		X	X
Übrige Güterhauptgruppen		1 705 269	1 830 987	1 859 893		154 624+	9,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	408 988	477 370	452 834		43 846+	10,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	847 396	763 876	902 621		55 225+	6,5+
Durchgangsverkehr	V	448 885	589 741	504 438		55 553+	12,4+
	-	X	X	X		X	X
Insgesamt beförderte Güter		14 092 994	14 684 346	15 499 992		1 406 998+	10,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	4 322 079	4 851 753	4 682 143		360 064+	8,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	6 687 167	6 533 560	7 246 082		558 915+	8,4+
Durchgangsverkehr	V	3 083 748	3 299 033	3 571 767		488 019+	15,8+
	-	X	X	X		X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1994
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 813,7	223,0	3 590,7	2 221,9	756,8	X	6 792,4	0,9	45,3	93,6
Belgien	62,7	11,1	51,6	285,5	214,1	X	562,3	-	-	-
Frankreich	1,3	-	1,3	63,6	36,6	X	101,4	-	-	-
Griechenland	1,0	-	1,0	-	-	X	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,4
Luxemburg	11,9	-	11,9	21,1	2,7	X	35,7	-	-	-
Niederlande	695,3	58,8	636,5	4 225,7	2 232,5	X	7 153,5	-	17,6	23,4
Übrige EG-Flaggen	5,6	-	5,6	-	-	X	5,6	-	-	-
Zusammen	4 591,5	292,9	4 298,6	6 817,8	3 243,0	X	14 652,3	0,9	62,9	117,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,3	10,0	X	15,3	-	5,3	10,0
Österreich	-	-	-	13,1	21,9	X	34,9	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	37,7	1,9	X	40,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	1,2	X	1,8	-	-	-
Schweiz	83,4	5,5	77,9	236,1	150,6	X	470,0	-	-	-
Tschechoslowakei	5,4	-	5,4	68,6	51,8	X	125,9	-	-	-
Ungarn	0,8	-	0,8	30,6	26,2	X	57,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	36,3	65,2	X	101,7	-	24,5	54,5
Insgesamt	4 682,1	298,4	4 383,7	7 246,1	3 571,8	X	15 500,0	0,9	92,7	181,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	988,6	5,7	982,9	491,5	212,7	X	1 692,8	0,2	11,3	17,2
Belgien	12,0	0,2	11,8	77,6	39,2	X	128,8	-	-	-
Frankreich	0,3	-	0,3	25,8	9,5	X	35,6	-	-	-
Griechenland	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	2,3	-	2,3	5,7	1,8	X	9,8	-	-	-
Niederlande	173,4	1,1	172,2	916,2	510,6	X	1 600,1	-	4,1	3,9
Übrige EG-Flaggen	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-
Zusammen	1 177,2	7,0	1 170,2	1 516,8	773,8	X	3 467,8	0,2	15,4	21,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,8	X	1,3	-	0,5	0,8
Österreich	-	-	-	3,6	4,1	X	7,7	-	-	-
Polen	0,3	-	0,3	7,6	0,6	X	8,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-
Schweiz	15,3	0,1	15,2	70,2	35,3	X	120,8	-	-	-
Tschechoslowakei	1,8	-	1,8	29,4	29,7	X	60,8	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	6,0	5,1	X	11,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	7,4	11,1	X	18,5	-	4,0	8,8
Insgesamt	1 194,7	7,1	1 187,6	1 641,5	860,6	X	3 696,9	0,2	19,8	30,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	259,2	25,5	273,7	221,2	281,1	X	249,2	256,0	249,8	184,4
Belgien	192,1	18,2	229,7	272,0	182,9	X	229,2	-	-	-
Frankreich	236,5	-	236,5	404,9	261,1	X	351,0	-	-	-
Griechenland	96,0	-	96,0	-	-	X	96,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	114,0	X	114,0	-	-	114,0
Luxemburg	198,0	-	198,0	269,7	640,1	X	274,3	-	-	-
Niederlande	249,3	19,1	270,6	216,8	228,7	X	223,7	-	230,6	168,8
Übrige EG-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
Zusammen	256,4	23,9	272,2	222,5	238,6	X	236,7	256,0	244,4	181,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,9	X	84,0	-	86,0	82,9
Österreich	-	-	-	276,6	187,3	X	220,7	-	-	-
Polen	343,9	-	343,9	201,9	336,8	X	211,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	137,7	X	150,0	-	-	-
Schweiz	183,4	15,4	195,3	297,5	234,4	X	257,0	-	-	-
Tschechoslowakei	328,0	-	328,0	427,9	572,1	X	483,0	-	-	-
Ungarn	132,9	-	132,9	195,9	193,5	X	193,9	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	203,6	169,6	X	181,7	-	164,1	161,7
Insgesamt	255,2	23,8	270,9	226,5	240,9	X	238,5	256,0	214,1	169,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	38,8	-	38,8	2 221,9	756,8	X	3 017,5	-	45,3	93,6
Deutschland	3,4	-	3,4	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	470,7	-	19,5	18,3
Deutschland	87,6	-	87,6	Mittlere Transportweite in km		X	156,0	-	429,5	195,5

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar	
						Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen						
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	244	388	320		
	Trgf.t	182 501	271 766	244 593	76+	31,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	142 627	206 172	191 920	62 092+	34,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	117	236	164	47+	40,2+
	Trgf.t	94 448	167 970	139 581	45 133+	47,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	71 241	126 886	107 206	35 965+	50,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	37	35	24	13-	35,1-
	Trgf.t	42 592	39 384	25 890	16 702-	39,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	26 463	31 378	21 647	4 816-	18,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	37	34	23	14-	37,8-
	Trgf.t	42 592	38 855	24 961	17 631-	41,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	26 463	30 860	21 247	5 216-	19,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	11	3	6	5-	45,5-
	Trgf.t	9 571	2 882	6 275	3 296-	34,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 488	1 610	3 651	837-	18,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	412	567	548	136+	33,0+
	Trgf.t	270 539	354 535	338 753	68 220+	25,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	205 404	280 660	278 684	73 280+	35,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	354	446	437	83+	23,5+
	Trgf.t	238 660	286 635	282 501	43 841+	18,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	179 363	224 981	231 113	51 750+	28,9+
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	4	1	-	4-	100,0-
	Trgf.t	3 780	945	-	3 780-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 291	936	-	3 291-	100,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	1	-	4-	100,0-
	Trgf.t	3 780	945	-	3 780-	100,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 291	936	-	3 291-	100,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	708	994	898	190+	26,8+
	Trgf.t	508 977	669 512	615 511	106 534+	20,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	382 273	520 756	495 902	113 629+	29,7+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	281	423	344	63+	22,4+
	Trgf.t	225 093	311 150	270 483	45 390+	20,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	169 090	237 550	213 567	44 477+	26,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	427	571	554	127+	29,7+
	Trgf.t	283 884	358 362	345 028	61 144+	21,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	213 183	283 206	282 335	69 152+	32,4+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	512	717	624	112+	21,9+
	Trgf.t	379 480	494 405	447 043	67 563+	17,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	280 358	383 663	359 566	79 208+	28,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	154	270	187	33+	21,4+
	Trgf.t	137 040	206 825	184 542	27 502+	20,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	97 704	157 746	128 453	30 749+	31,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	358	447	437	79+	22,1+
	Trgf.t	242 440	287 580	282 501	40 061+	16,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	182 654	225 917	231 113	48 459+	26,5+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	256 930	323 869	298 578		41 648+	16,2+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7 556	42 347	27 544		19 988+	264,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	249 374	281 522	271 034		21 660+	8,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	77 082	119 015	90 562		13 480+	17,5+
	Versand	48 261	77 872	106 762		58 501+	121,2+
	Zusammen	382 273	520 756	495 902		113 629+	29,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X		X	X
	Gesamtverkehr	382 273	520 756	495 902		113 629+	29,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	280 358	383 663	359 566		79 208+	28,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	31,0	44,0	35,3		4,4+	14,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	0,5	2,0	0,5		0,0+	5,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	30,5	42,0	34,8		4,3+	14,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23,2	24,7	21,9		1,4-	5,9-
	Versand	25,6	39,4	49,4		23,8+	92,6+
	Zusammen	79,9	108,1	106,6		26,7+	33,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X		X	X
	Gesamtverkehr	79,9	108,1	106,6		26,7+	33,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	44,0	64,9	65,5		21,5+	48,8+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	28 407	40 456	39 144	10 737+	37,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15 981	17 788	17 674	1 693+	10,6+
Feste mineralische Brennstoffe	140 343	174 095	126 178	14 165-	10,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	32 329	31 796	21 247	11 082-	34,3-
Erze und Metallabfälle	13 401	46 049	27 394	13 993+	104,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	8 129	5 893	17 597	9 468+	116,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	117 613	173 302	207 608	89 995+	76,5+
Düngemittel	18 915	27 761	36 085	17 170+	90,8+
Chemische Erzeugnisse	2 621	2 541	2 865	244+	9,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	4 489	854	110	4 379-	97,5-
Besondere Transportgüter	45	221	-	45-	100,0-
Insgesamt	382 273	520 756	495 902	113 629+	29,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7,4	7,8	7,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,2	3,4	3,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	36,7	33,4	25,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,5	6,1	4,3	X	X
Erze und Metallabfälle	3,5	8,8	5,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,1	1,1	3,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	30,8	33,3	41,9	X	X
Düngemittel	4,9	5,3	7,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,7	0,5	0,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	0,2	0,0	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

3.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993	
					Tonnen			%
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		27 067	39 845	38 268			11 201+ 41,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	-			- -	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-			- -	
Durchgangsverkehr	V	27 067	39 845	38 268			11 201+ 41,4+	
	-	X	X	X			X X	
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		140 343	174 095	126 178			14 165- 10,1-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	119 814	151 473	113 217			6 597- 5,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	20 529	22 622	12 961			7 568- 36,9-	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-			- -	
	-	X	X	X			X X	
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		32 329	31 796	21 247			11 082- 34,3-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	32 329	31 796	21 247			11 082- 34,3-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-			- -	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-			- -	
	-	X	X	X			X X	
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		13 401	46 049	27 394			13 993+ 104,4+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 719	29 448	8 008			5 289+ 194,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	4 885	-			- -	
Durchgangsverkehr	V	10 682	11 716	19 386			8 704+ 81,5+	
	-	X	X	X			X X	
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		3 681	4 760	16 231			12 550+ 340,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	2 056	409			409+ *	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 681	1 460	-			3 681- 100,0-	
Durchgangsverkehr	V	-	1 244	15 822			15 822+ *	
	-	X	X	X			X X	
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		44 157	102 297	110 201			66 044+ 149,6+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	22 229	51 646	74 482			52 253+ 235,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	21 928	50 651	35 719			13 791+ 62,9+	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-			- -	
	-	X	X	X			X X	
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		68 265	63 275	85 134			16 869+ 24,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	60 386	44 496	63 242			2 856+ 4,7+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 073	4 846	3 560			487+ 15,8+	
Durchgangsverkehr	V	4 806	13 933	18 332			13 526+ 281,4+	
	-	X	X	X			X X	
Düngemittel (71,72)		18 915	27 761	36 085			17 170+ 90,8+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	3 611	2 471	8 594			4 983+ 138,0+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	13 914	23 200	21 911			7 997+ 57,5+	
Durchgangsverkehr	V	1 390	2 090	5 580			4 190+ 301,4+	
	-	X	X	X			X X	
Chemische Grundstoffe (81)		602	-	-			602- 100,0-	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	602	-	-			602- 100,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-			- -	
Durchgangsverkehr	V	-	-	-			- -	
	-	X	X	X			X X	
Übrige Güterhauptgruppen		33 513	30 878	35 164			1 651+ 4,9+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 240	10 483	9 379			5 861- 38,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	13 957	11 351	16 411			2 454+ 17,6+	
Durchgangsverkehr	V	4 316	9 044	9 374			5 058+ 117,2+	
	-	X	X	X			X X	
Insgesamt beförderte Güter		382 273	520 756	495 902			113 629+ 29,7+	
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	256 930	323 869	298 578			41 648+ 16,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	E	77 082	119 015	90 562			13 480+ 17,5+	
Durchgangsverkehr	V	48 261	77 872	106 762			58 501+ 121,2+	
	-	X	X	X			X X	

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	296,7	27,5	269,1	15,3	47,7	X	359,6	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,5	2,9	X	3,4	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,9	-	1,9	15,1	39,6	X	56,6	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	298,6	27,5	271,0	30,8	90,1	X	419,5	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	49,4	16,6	X	66,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	10,4	-	X	10,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	298,6	27,5	271,0	90,6	106,8	X	495,9	-	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	34,2	0,5	33,7	5,3	26,0	X	65,5	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,2	1,5	X	1,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,1	-	1,1	7,7	20,1	X	28,9	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	35,3	0,5	34,8	13,2	47,6	X	96,2	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	5,4	1,8	X	7,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	3,2	-	X	3,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	35,3	0,5	34,8	21,9	49,4	X	106,6	-	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	115,3	19,8	125,1	345,4	546,6	X	182,2	-	-	-
Belgien	-	-	-	526,0	508,0	X	510,5	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	592,1	-	592,1	513,1	506,6	X	511,2	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	118,4	19,8	128,4	430,2	527,8	X	229,2	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	-	-	-	109,1	109,9	X	109,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	310,4	-	X	310,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	118,4	19,8	128,4	241,3	462,7	X	215,0	-	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	2,6	-	2,6	15,3	47,7	X	65,5	-	-	-
Deutschland	0,2	-	0,2	3,3	8,8	X	12,3	-	-	-
Deutschland	75,0	-	75,0	217,6	185,5	X	188,7	-	-	-

3.4 Güterumschlag im Januar 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Neue Länder und Berlin-Ost

BST004MB
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1993	Januar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen	Tonnen	
					%	
Elbegebiet	234 431	151 530	209 968	361 498	127 067+	54,2+
dar.:Aken	9 666	3 126	13 870	16 996	7 330+	75,8+
Barby	202	-	1 335	1 335	1 133+	560,9+
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	31 648	11 652	33 454	45 106	13 458+	42,5+
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-
Deetz	59 177	63 824	-	63 824	4 647+	7,9+
Dresden	1 766	1 430	3 617	5 047	3 281+	185,8+
Hamburg	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	78 910	33 603	40 006	73 609	5 301-	6,7-
Niegripp	7 943	-	26 986	26 986	19 043+	239,7+
Nienburg	-	-	-	-	-	-
Potsdam	8 936	24 158	-	24 158	15 222+	170,3+
Riesa	4 716	1 566	6 948	8 514	3 798+	80,5+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	1 822	516	1 768	2 284	462+	25,4+
Torgau	-	3 585	122	3 707	3 707+	999,9+
Wittenberge	3 231	1 949	-	1 949	1 282-	39,7-
Zerben	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	-	-	-	-	-	-
dar.:Brake	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	66 130	31 950	107 235	139 185	73 055+	110,5+
dar.:Braunschweig	-	-	-	-	-	-
Bülstringen	40 174	23 959	51 393	75 352	35 178+	87,6+
Maldensleben	23 746	7 991	55 842	63 833	40 087+	168,8+
Hannover	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	-	-	-	-	-
Misburg	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	-	-	-	-	-	-
Peine	-	-	-	-	-	-
Salzgitter-Beddingen	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	-
dar.:Bottrop	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	-	-	-	-	-
Dorsten (Hervest)	-	-	-	-	-	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-
Essen	-	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	-	-	-	-	-	-
Hamm	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
Herne	-	-	-	-	-	-
Leer	-	-	-	-	-	-
Lünen	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-
Mülheim/Ruhr	-	-	-	-	-	-
Münster	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	-	-	-	-	-	-
dar.:Andernach	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	-	-	-	-	-	-
Bingen	-	-	-	-	-	-
Breisach	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-
Duisburger Häfen	-	-	-	-	-	-
dar.:Homburg	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-
Walsum	-	-	-	-	-	-

3.4 Güterumschlag im Januar 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MB
Bl.: 2

Neue Länder und Berlin-Ost

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1993	Januar 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1994 gegen 1993	
		Empfang	Versand	zusammen	Tonnen	
					%	
Emmerich	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/M	-	-	-	-	-	-
Gernsheim	-	-	-	-	-	-
Gustavsburg	-	-	-	-	-	-
Hanau	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-
Kehl	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	-	-	-	-	-
Köln	-	-	-	-	-	-
Krefeld-Uerdingen	-	-	-	-	-	-
Lahnstein	-	-	-	-	-	-
Leverkusen	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	-	-	-	-	-	-
Mainz	-	-	-	-	-	-
Mannheim	-	-	-	-	-	-
Neuss	-	-	-	-	-	-
Neuwied	-	-	-	-	-	-
Offenbach	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-
Saarlouis-Dillingen	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	-	-	-	-	-	-
Speyer	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-
Weil	-	-	-	-	-	-
Wesel	-	-	-	-	-	-
Wesseling	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	-	-	-	-	-	-
Worms	-	-	-	-	-	-
Würzburg	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-
dar.: Bamberg	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-
Regensburg	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	121 089	162 314	31 151	193 465	72 376+	59,8+
dar.: B.-Alte Spree	-	-	-	-	-	-
B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-
B.-Maselakekanal	-	-	-	-	-	-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	2 614	15 817	24 847	40 664	38 050+	*
B.-Ruhlebener Altarm	-	-	-	-	-	-
B.-Rummelsburg	106 269	123 335	2 065	125 400	19 131+	18,0+
B.-Südhafen	-	-	-	-	-	-
B.-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Westhafen	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	180 365	40 151	138 864	179 015	1 350-	0,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	6 944	8 342	-	8 342	1 398+	20,1+
Hohensaaten	-	-	550	550	550+	999,9+
Königs-Wusterhausen	115 650	15 778	89 834	105 612	10 038-	8,7-
Niederlehme	7 802	-	12 014	12 014	4 212+	54,0+
Oderberg	-	-	-	-	-	-
Schwedt	-	4 384	11 662	16 046	16 046+	999,9+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	222	3 195	-	3 195	2 973+	*
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-
Jarmen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	602 237	389 140	487 218	876 358	274 121+	45,5+

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnensee-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	-	-	-	-	38,3	X	38,3	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,9	-	0,9	-	38,3	X	39,1	-	-	-	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	1,1	-	1,1	1,6	-	X	2,6	-	-	-	
17	Futtermittel	1,8	-	1,8	3,8	-	X	5,7	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	-	-	-	-	9,4	X	9,4	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,9	-	2,9	5,4	9,4	X	17,7	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	5,3	-	5,3	13,0	-	X	18,3	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	107,9	25,7	82,2	-	-	X	107,9	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	113,2	25,7	87,5	13,0	-	X	126,2	-	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	21,2	0,0	21,2	-	-	X	21,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	21,2	0,0	21,2	-	-	X	21,2	-	-	-	
41	Eisenerze	0,4	-	0,4	-	-	X	0,4	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	7,6	-	7,6	19,4	-	X	27,0	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle	8,0	-	8,0	-	19,4	X	27,4	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	0,4	-	0,4	15,8	-	X	16,2	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	-	-	-	1,4	-	X	1,4	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,4	-	0,4	1,4	15,8	X	17,6	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	74,5	1,3	73,2	35,7	-	X	110,2	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	18,3	-	X	18,3	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	63,2	-	63,2	3,6	-	X	66,8	-	-	-	
64	Zement und Kalk	2,6	0,0	2,6	7,4	-	X	10,1	-	-	-	
65	Gips	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	-	-	-	2,2	-	X	2,2	-	-	-	
6	Steine und Erden	140,4	1,3	139,1	48,9	18,3	X	207,6	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel	-	-	-	-	4,8	X	4,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	8,6	0,5	8,1	21,9	0,8	X	31,3	-	-	-	
7	Düngemittel	8,6	0,5	8,1	21,9	5,6	X	36,1	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	2,9	-	2,9	-	-	X	2,9	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	2,9	-	2,9	-	-	X	2,9	-	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	0,0	0,0	-	-	-	X	0,0	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,1	0,0	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
	Insgesamt ...	298,6	27,5	271,0	90,6	106,8	X	495,9	-	-	-	

4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr			
		V = E	E	V	E	V	E
Deutschland							
Baden-Württemberg	220 552	542 279	511 708	747 871	450 727	1 510 702	1 182 987
Bayern	31 918	184 131	95 344	283 058	209 523	499 107	336 785
Berlin	56 771	442 557	109 182	63 380	512	562 708	166 465
Brandenburg	11 161	104 392	158 027	26 181	19 724	141 734	188 912
Bremen	49 991	176 605	38 123	47 825	45 890	274 421	134 004
Hamburg	-	291 262	311 737	27 836	54 147	319 098	365 884
Hessen	26 575	339 841	53 565	546 980	104 641	913 396	184 781
Mecklenburg-Vorpommern	639	3 466	800	1 289	-	5 394	1 439
Niedersachsen	159 024	384 838	341 577	317 364	198 261	861 226	698 862
Nordrhein-Westfalen ...	693 249	412 440	1 446 749	4 449 184	1 924 698	5 554 873	4 064 696
Rheinland-Pfalz	120 468	509 752	216 402	583 781	547 146	1 214 001	884 016
Saarland	-	22 251	12 164	193 674	23 524	215 925	35 688
Sachsen	-	1 430	11 673	5 151	-	6 581	11 673
Sachsen-Anhalt	429	48 324	152 953	24 364	87 038	73 117	240 420
Schleswig-Holstein	35 025	111 351	114 915	18 706	12 698	165 082	162 638
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 405 802	3 574 919	3 574 919	7 336 644	3 678 529	12 317 365	8 659 250
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	220 552	542 279	511 708	747 871	450 727	1 510 702	1 182 987
Bayern	31 918	184 131	95 344	283 058	209 523	499 107	336 785
Berlin	33 940	336 651	32 795	29 803	512	400 394	67 247
Brandenburg	-	-	66 706	-	-	-	66 706
Bremen	49 991	176 605	35 248	47 825	45 890	274 421	131 129
Hamburg	-	291 262	286 856	27 836	54 147	319 098	341 003
Hessen	26 575	339 841	53 565	546 980	104 641	913 396	184 781
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	800	-	-	-	800
Niedersachsen	159 024	384 838	338 305	317 364	198 261	861 226	695 590
Nordrhein-Westfalen ...	693 249	412 440	1 421 628	4 449 184	1 924 698	5 554 873	4 039 575
Rheinland-Pfalz	120 468	509 752	214 598	583 781	547 146	1 214 001	882 212
Saarland	-	22 251	12 164	193 674	23 524	215 925	35 688
Sachsen	-	-	11 673	-	-	-	11 673
Sachsen-Anhalt	-	-	117 014	-	-	-	117 014
Schleswig-Holstein	35 025	111 351	112 997	18 706	12 698	165 082	160 720
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 370 742	3 311 401	3 311 401	7 246 082	3 571 767	11 928 225	8 253 910
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	22 831	105 906	76 387	33 577	-	162 314	99 218
Brandenburg	11 161	104 392	91 321	26 181	19 724	141 734	122 206
Bremen	-	-	2 875	-	-	-	2 875
Hamburg	-	-	24 881	-	-	-	24 881
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	639	3 466	-	1 289	-	5 394	639
Niedersachsen	-	-	3 272	-	-	-	3 272
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	25 121	-	-	-	25 121
Rheinland-Pfalz	-	-	1 804	-	-	-	1 804
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 430	-	5 151	-	6 581	-
Sachsen-Anhalt	429	48 324	35 939	24 364	87 038	73 117	123 406
Schleswig-Holstein	-	-	1 918	-	-	-	1 918
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	35 060	263 518	263 518	90 562	106 762	389 140	405 340

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.