

Statistisches Bundesamt

Verkehr

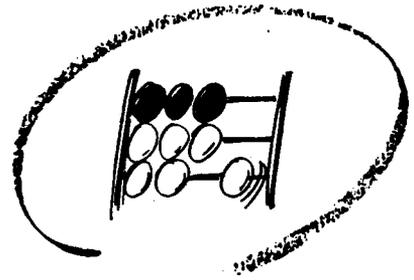


Fachserie 8

Reihe 4

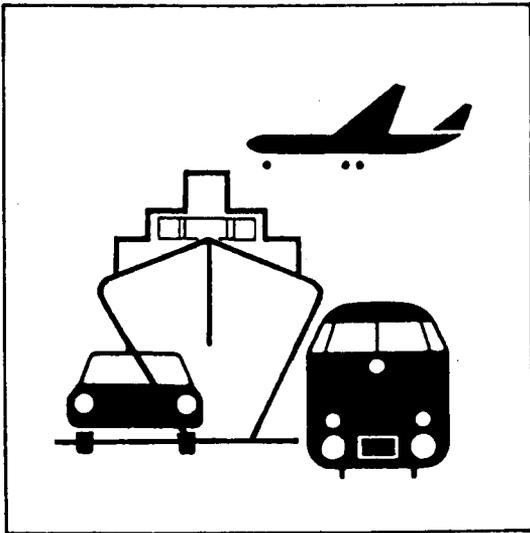
Binnenschifffahrt

Dezember 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 7,20

Bestellnummer: 2080400 - 93112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland | |
| 1.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 7 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 7 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . | 9 |
| 1.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 10 |
| 1.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 12 |
| 2 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes | |
| 2.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 14 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 14 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |
| 2.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . | 16 |
| 2.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 17 |
| 3 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 3.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 19 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 19 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 19 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 19 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 20 |
| 3.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . | 21 |
| 3.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 22 |
| 4 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 4.1 | Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen | 24 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenanschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DEZEMBER 1992 | NOVEMBER 1993 | DEZEMBER 1993 | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU-(+)BZH. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------|---|---|
| | | | | 1992 | 1993 | ABSOLUT | % |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 5 379 247 | 5 650 069 | 5 175 622 | 70 412 236 | 66 712 498 | 3 699 738- | 5,3- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 496 993 | 496 893 | 376 617 | 6 750 562 | 5 672 063 | 1 078 499- | 16,0- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 4 882 254 | 5 154 176 | 4 799 005 | 63 661 674 | 61 040 435 | 2 621 239- | 4,1- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG VERSAND | 6 982 280 3 937 842 | 7 601 316 4 024 131 | 6 652 575 3 376 906 | 97 094 602 47 068 914 | 90 469 200 45 182 062 | 6 625 402- 1 886 852- | 6,8- 4,0- |
| | ZUSAMMEN | 16 299 369 | 17 276 516 | 15 205 102 | 214 575 752 | 202 363 760 | 12 211 992- | 5,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 1 130 954 | 1 350 503 | 1 064 031 | 15 347 761 | 15 966 842 | 619 081+ | 4,0+ |
| | GESAMTVERKEHR | 17 430 323 | 18 626 019 | 16 269 133 | 229 923 513 | 218 330 602 | 11 592 911- | 5,0- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 7 766 166 | 7 897 172 | 7 069 733 | 102 924 024 | 96 225 232 | 6 698 792- | 6,5- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MI

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 256,1 | 1 314,1 | 1 211,7 | 15 986,7 | 15 308,6 | 678,1- | 4,2- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 12,1 | 12,9 | 8,7 | 162,9 | 127,6 | 35,3- | 21,7- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 244,0 | 1 301,2 | 1 203,0 | 15 823,8 | 15 181,0 | 642,8- | 4,1- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG VERSAND | 1 671,6 920,8 | 1 829,4 1 041,7 | 1 524,2 886,4 | 21 825,9 10 789,8 | 21 806,4 11 185,3 | 119,5- 395,6+ | 0,5- 3,7+ |
| | ZUSAMMEN | 3 848,5 | 4 185,2 | 3 622,2 | 48 702,3 | 48 300,3 | 402,0- | 0,8- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 630,8 | 810,1 | 632,0 | 8 537,1 | 9 259,0 | 721,9+ | 8,5+ |
| | GESAMTVERKEHR | 4 479,3 | 4 995,2 | 4 254,3 | 57 239,4 | 57 559,3 | 319,9+ | 0,6+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 1 913,9 | 1 950,5 | 1 731,5 | 24 670,0 | 23 735,8 | 934,3- | 3,8- |

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MI

| | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 679 390 | 942 958 | 779 529 | 8 759 749 | 8 472 884 | 286 885- | 3,3- |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 056 593 | 1 316 904 | 1 047 510 | 12 188 060 | 12 413 727 | 246 687+ | 2,0+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 404 240 | 2 013 432 | 2 262 080 | 26 365 906 | 24 045 225 | 2 320 680- | 8,8- |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 441 977 | 3 436 281 | 3 645 999 | 43 679 953 | 43 116 620 | 563 333- | 1,3- |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 2 626 783 | 3 226 086 | 2 504 832 | 40 253 185 | 37 874 275 | 2 378 890- | 5,9- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 055 711 | 1 229 750 | 839 636 | 12 508 389 | 12 901 376 | 392 987+ | 3,1+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 4 067 554 | 4 393 952 | 3 065 890 | 60 307 126 | 64 408 306 | 5 897 819- | 9,8- |
| DUENGMITTEL | 548 479 | 486 325 | 579 976 | 6 639 523 | 6 759 206 | 119 682+ | 1,8+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 186 248 | 1 124 244 | 936 303 | 14 989 561 | 13 181 567 | 1 807 994- | 12,1- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 139 822 | 129 748 | 115 971 | 1 555 763 | 1 413 342 | 142 421- | 9,2- |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 239 526 | 326 340 | 311 407 | 2 696 320 | 3 743 075 | 1 046 755+ | 38,8+ |
| INSGESAMT | 17 430 323 | 18 626 019 | 16 269 133 | 229 923 513 | 218 330 602 | 11 592 911- | 5,0- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MI

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,9 | 5,1 | 4,8 | 3,8 | 3,9 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 6,1 | 7,1 | 6,4 | 5,3 | 5,7 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 13,8 | 10,8 | 13,9 | 11,5 | 11,0 | X | X |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 19,7 | 18,4 | 22,4 | 19,0 | 19,7 | X | X |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 15,1 | 17,3 | 15,4 | 17,5 | 17,3 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 6,1 | 6,6 | 5,8 | 5,4 | 5,9 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 23,3 | 23,6 | 19,0 | 26,2 | 24,9 | X | X |
| DUENGMITTEL | 3,1 | 2,6 | 3,6 | 2,9 | 3,1 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,8 | 6,0 | 6,1 | 6,6 | 6,0 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,4 | 1,8 | 1,9 | 1,2 | 1,7 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | | ZU-(+)/BZU, ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | % |
|--|------------------------|------------|------------|------------|---------------------|-------------|-------------|--|---|
| | | 1992 | 1993 | 1993 | 1992 | 1993 | TONNEN | | |
| | | | | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 609 214 | 891 437 | 737 704 | 8 028 179 | 7 864 490 | 163 689- | 2,0- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 72 746 | 103 483 | 77 049 | 1 502 142 | 1 043 524 | 458 618- | 30,5- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 130 339 | 208 515 | 164 866 | 1 883 240 | 2 160 992 | 277 752+ | 14,7+ | |
| | V | 258 724 | 361 499 | 329 855 | 2 757 684 | 2 476 452 | 281 232- | 10,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 147 405 | 217 940 | 165 934 | 1 885 113 | 2 183 522 | 298 409+ | 15,8+ | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 2 404 240 | 2 013 432 | 2 262 080 | 26 365 905 | 24 045 225 | 2 320 680- | 8,8- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 223 293 | 1 202 355 | 1 329 309 | 13 181 236 | 13 304 534 | 123 298+ | 0,9+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 829 808 | 538 248 | 699 403 | 8 864 020 | 7 495 873 | 1 368 147- | 15,4- | |
| | V | 170 749 | 109 142 | 117 521 | 1 874 395 | 1 102 187 | 772 208- | 41,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 180 390 | 163 687 | 115 847 | 2 446 254 | 2 142 631 | 303 623- | 12,4- | |
| MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83) | | 3 559 738 | 3 587 895 | 3 742 295 | 45 434 966 | 44 781 342 | 653 624- | 1,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 337 726 | 1 310 674 | 1 255 244 | 15 884 974 | 15 282 816 | 602 158- | 3,8- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 809 532 | 1 739 796 | 1 867 955 | 22 020 602 | 21 506 214 | 514 388- | 2,3- | |
| | V | 410 212 | 320 141 | 394 814 | 4 540 857 | 4 837 536 | 296 879+ | 6,5+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 202 268 | 217 284 | 224 282 | 2 988 733 | 3 154 776 | 166 043+ | 5,6+ | |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46) | | 2 626 783 | 3 226 085 | 2 504 832 | 40 263 165 | 37 874 275 | 2 378 890- | 5,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 156 474 | 251 167 | 240 091 | 2 468 734 | 2 881 642 | 412 908+ | 16,7+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 030 454 | 2 438 561 | 1 873 008 | 32 079 049 | 28 598 825 | 3 479 224- | 10,8- | |
| | V | 279 714 | 344 743 | 267 505 | 3 371 587 | 4 091 520 | 719 933+ | 21,4+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 160 141 | 191 614 | 124 228 | 2 333 795 | 2 301 288 | 32 507- | 1,4- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 981 890 | 1 089 497 | 893 859 | 11 461 344 | 12 160 806 | 699 462+ | 6,1+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 97 027 | 154 827 | 129 446 | 1 748 547 | 1 557 259 | 191 288- | 10,9- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 224 076 | 222 559 | 205 950 | 3 257 988 | 2 617 751 | 640 237- | 19,7- | |
| | V | 520 045 | 560 154 | 444 972 | 5 100 894 | 6 245 433 | 1 144 539+ | 22,4+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 140 742 | 151 957 | 113 491 | 1 353 915 | 1 740 363 | 386 448+ | 28,5+ | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 2 951 171 | 3 009 377 | 2 186 287 | 44 757 296 | 38 203 056 | 6 554 240- | 14,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 206 422 | 1 316 502 | 985 442 | 19 226 707 | 16 250 034 | 2 976 673- | 15,5- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 650 232 | 737 354 | 498 116 | 8 948 308 | 9 023 672 | 75 364+ | 0,8+ | |
| | V | 987 301 | 833 232 | 627 543 | 15 016 528 | 11 427 833 | 3 588 695- | 23,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 107 216 | 122 289 | 75 186 | 1 565 753 | 1 501 517 | 64 236- | 4,1- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 910 168 | 1 147 841 | 770 784 | 12 739 823 | 13 557 693 | 817 870+ | 6,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 412 702 | 468 298 | 313 048 | 5 982 088 | 6 343 842 | 361 754+ | 6,0+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 213 338 | 237 457 | 173 376 | 3 056 629 | 2 515 753 | 540 876- | 17,7- | |
| | V | 271 009 | 406 638 | 277 346 | 3 438 550 | 4 465 719 | 1 027 169+ | 29,9+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 13 118 | 35 248 | 7 014 | 262 556 | 232 379 | 30 177- | 11,5- | |
| DUENGMITTEL (71,72) | | 548 479 | 486 325 | 579 976 | 6 639 523 | 6 759 205 | 119 682+ | 1,8+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 186 237 | 141 177 | 176 371 | 1 931 456 | 1 847 138 | 84 318- | 4,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 229 572 | 197 855 | 206 728 | 2 961 379 | 2 962 750 | 8 629- | 0,3- | |
| | V | 129 076 | 114 648 | 141 595 | 1 331 885 | 1 400 561 | 68 676+ | 5,2+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 23 594 | 32 645 | 55 282 | 414 803 | 558 756 | 143 953+ | 34,7+ | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 778 058 | 644 976 | 562 614 | 9 308 543 | 7 531 551 | 1 776 992- | 19,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 229 015 | 220 434 | 181 769 | 2 784 168 | 2 695 847 | 88 321- | 3,2- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 165 981 | 194 983 | 187 946 | 2 523 550 | 2 397 977 | 125 573- | 5,0- | |
| | V | 342 220 | 219 564 | 176 969 | 3 548 905 | 2 272 689 | 1 276 216- | 36,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 40 842 | 9 985 | 15 930 | 451 920 | 165 038 | 286 882- | 63,5- | |
| ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN | | 2 060 582 | 2 529 354 | 2 028 702 | 24 934 769 | 25 552 959 | 618 190+ | 2,5+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 477 605 | 481 152 | 487 853 | 5 702 184 | 5 505 862 | 196 322- | 3,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 898 948 | 1 085 988 | 775 227 | 11 499 837 | 11 198 393 | 301 444- | 2,6- | |
| | V | 568 792 | 754 370 | 598 785 | 6 087 829 | 6 862 132 | 774 303+ | 12,7+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 115 237 | 207 844 | 166 837 | 1 644 919 | 1 986 572 | 341 653+ | 20,8+ | |
| INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER | | 17 430 323 | 18 626 019 | 16 289 133 | 229 923 513 | 218 330 602 | 11 592 911- | 5,0- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 379 247 | 5 650 069 | 5 175 622 | 70 412 236 | 66 712 498 | 3 699 738- | 5,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 6 982 280 | 7 601 316 | 6 652 575 | 97 094 602 | 90 469 200 | 6 625 402- | 6,8- | |
| | V | 3 937 842 | 4 024 131 | 3 376 905 | 47 068 914 | 45 182 062 | 1 886 852- | 4,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 1 130 954 | 1 350 503 | 1 064 031 | 15 347 761 | 15 966 842 | 619 081+ | 4,0+ | |

1.2 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MI

DEUTSCHLAND

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------|----------|--|---|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | E | V | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | V = E | E | V | | | | |
| | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|---|------|-------|
| DEUTSCHLAND | 4 353,3 | 298,7 | 4 054,6 | 1 980,2 | 659,2 | 67,0 | 7 059,7 | - | 30,4 | 59,1 |
| BELGIEN | 59,0 | 8,2 | 52,8 | 256,0 | 224,6 | 137,5 | 677,1 | - | - | 0,5 |
| FRANKREICH | 3,7 | - | 3,7 | 67,6 | 38,5 | 18,4 | 128,1 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 6,1 | - | 6,1 | 28,3 | 8,2 | 2,4 | 46,0 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 637,2 | 62,5 | 574,7 | 3 782,0 | 2 218,9 | 685,4 | 7 323,6 | - | 15,2 | 19,2 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 059,3 | 367,3 | 4 691,9 | 6 114,1 | 3 149,7 | 910,7 | 15 233,8 | - | 45,6 | 78,8 |
| BULGARIEN | - | - | - | 2,0 | 2,9 | - | 5,0 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 10,0 | 4,5 | - | 14,5 | - | 9,3 | 4,5 |
| OESTERREICH | - | - | - | 7,1 | 27,8 | 6,1 | 41,0 | - | - | - |
| POLEN | 4,2 | - | 4,2 | 132,0 | 5,7 | - | 141,8 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 3,5 | 3,6 | - | 7,6 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 110,1 | 9,3 | 100,8 | 269,7 | 111,9 | 138,3 | 630,0 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 1,3 | - | 1,3 | 70,7 | 20,0 | 0,5 | 92,5 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 27,6 | 16,6 | 2,9 | 47,1 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,8 | - | 0,8 | 15,8 | 34,3 | 5,0 | 55,8 | - | 8,2 | 22,5 |
| INSGESAMT | 5 175,6 | 376,6 | 4 799,0 | 6 652,6 | 3 376,9 | 1 064,0 | 16 269,1 | - | 63,0 | 105,8 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----|---------|---------|-------|-------|---------|---|------|------|
| DEUTSCHLAND | 1 031,8 | 7,3 | 1 024,5 | 458,2 | 197,7 | 43,8 | 1 731,5 | - | 5,8 | 7,0 |
| BELGIEN | 16,1 | 0,1 | 16,0 | 60,7 | 50,5 | 81,0 | 208,3 | - | - | 0,1 |
| FRANKREICH | 1,2 | - | 1,2 | 25,5 | 13,2 | 9,5 | 49,4 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 2,1 | - | 2,1 | 8,5 | 2,3 | 1,2 | 14,1 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 138,7 | 1,2 | 137,5 | 836,4 | 569,6 | 400,8 | 1 945,6 | - | 2,4 | 3,6 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 189,8 | 8,6 | 1 181,2 | 1 389,4 | 833,5 | 536,3 | 3 949,0 | - | 8,2 | 10,7 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,1 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,9 | 0,6 | - | 1,4 | - | 0,8 | 0,6 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,2 | 6,8 | 6,9 | 15,9 | - | - | - |
| POLEN | 0,7 | - | 0,7 | 19,9 | 1,3 | - | 21,9 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 1,8 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 20,4 | 0,1 | 20,3 | 69,0 | 25,0 | 80,2 | 194,7 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,5 | - | 0,5 | 33,7 | 9,9 | 0,6 | 44,7 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 5,3 | 3,0 | 3,3 | 11,7 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,2 | - | 0,2 | 3,0 | 4,9 | 4,3 | 12,4 | - | 1,0 | 2,9 |
| INSGESAMT | 1 211,7 | 8,7 | 1 203,0 | 1 524,2 | 886,4 | 632,0 | 4 254,3 | - | 10,0 | 14,2 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 237,0 | 24,5 | 252,7 | 231,4 | 299,8 | 652,8 | 245,3 | - | 192,4 | 118,1 |
| BELGIEN | 271,9 | 11,3 | 302,5 | 237,3 | 224,7 | 589,3 | 307,6 | - | - | 179,0 |
| FRANKREICH | 312,3 | - | 312,3 | 377,7 | 342,4 | 517,7 | 385,3 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 341,9 | - | 341,9 | 300,9 | 282,0 | 516,0 | 314,4 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 217,7 | 18,9 | 239,3 | 221,2 | 256,7 | 584,8 | 265,7 | - | 157,2 | 187,4 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 750,0 | - | 750,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 235,2 | 23,3 | 251,8 | 227,3 | 264,6 | 588,9 | 259,2 | - | 180,6 | 135,3 |
| BULGARIEN | - | - | - | 43,9 | 255,2 | - | 169,0 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 86,0 | 130,3 | - | 99,7 | - | 86,0 | 130,3 |
| OESTERREICH | - | - | - | 314,4 | 243,3 | 1 119,0 | 386,7 | - | - | - |
| POLEN | 166,5 | - | 166,5 | 150,8 | 233,8 | - | 154,6 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 176,0 | 179,0 | 1 137,0 | 232,8 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 185,5 | 13,6 | 201,3 | 255,8 | 223,9 | 579,8 | 309,0 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 405,0 | - | 405,0 | 477,0 | 492,7 | 1 137,0 | 482,9 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 193,6 | 181,7 | 1 137,0 | 248,3 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 302,3 | - | 302,3 | 190,7 | 143,6 | 851,4 | 222,5 | - | 117,4 | 130,5 |
| INSGESAMT | 234,1 | 23,1 | 250,7 | 229,1 | 262,5 | 594,0 | 261,5 | - | 158,5 | 134,1 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|------|---|------|---------|-------|-------|---------|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 58,6 | - | 58,6 | 1 980,2 | 659,2 | 67,0 | 2 765,1 | - | 30,4 | 59,1 |
| DEUTSCHLAND | 4,7 | - | 4,7 | 289,4 | 115,4 | 16,5 | 425,9 | - | 5,6 | 11,6 |
| DEUTSCHLAND | 80,3 | - | 80,3 | 146,1 | 175,0 | 245,6 | 154,0 | - | 184,5 | 196,8 |

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|---|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|---|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| KM | | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 225,5 | 39,7 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | 3,7 | 62,5 | 104,0 | 152,3 | 322,6 | 90,7 | 20,3 | 17,1 | 62,8 | 60,7 |
| SAALE | 124 | - | 0,0 | 0,9 | - | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 87,0 | 0,7 |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | 4,0 | 2,3 | 532,1 | 538,5 | 59,0 | 31,8 | 5,3 | 59,1 | 229,0 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 40,5 | 358,1 | 398,6 | 24,7 | 19,5 | 1,3 | 48,9 | 336,2 |
| PAREYER-VERBIND.-KANAL | 4 | - | - | - | 76,0 | 76,0 | 6,0 | 0,3 | 0,0 | 4,0 | 76,0 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | 0,9 | 64,1 | 122,8 | 404,8 | 592,5 | 36,7 | 26,8 | 1,4 | 45,3 | 203,3 |
| HAVELKANAL | 36 | - | 1,4 | - | 25,2 | 26,6 | 14,0 | 0,9 | 0,5 | 33,8 | 25,7 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | 7,8 | 1,9 | - | 9,5 | - | 0,1 | - | 8,8 | 2,8 |
| SCHWELONSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | 6,1 | - | - | 6,1 | - | - | - | 6,0 | 3,1 |
| PRITZERBER SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| HOHENAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 5,3 | 13,1 | 650,6 | 669,1 | 68,1 | 44,9 | 5,3 | 67,1 | 332,4 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 93,9 | 0,3 |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | 36,3 | 32,6 | 6,3 | 75,2 | 12,9 | 4,3 | 0,8 | 56,7 | 63,6 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 6,3 | 6,3 | 3,4 | 0,1 | 0,1 | 21,0 | 6,2 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | 24,4 | 3,8 | 400,1 | 428,3 | 45,8 | 47,9 | 4,6 | 111,9 | 416,7 |
| ILMENAU | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | 45,0 | 330,5 | 367,0 | 78,5 | 820,9 | 75,5 | 21,4 | 2,6 | 26,1 | 178,5 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 11,3 | - | 11,3 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 5,0 | 11,2 |
| PINNAU | 10 | - | 8,3 | 2,1 | - | 10,4 | - | 0,1 | - | 10,0 | 10,4 |
| KRUECKAU | 11 | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 11,0 | 1,5 |
| STOER(ELBE) | 51 | 0,2 | 13,3 | 5,7 | - | 19,2 | 3,3 | 0,6 | 0,1 | 29,6 | 11,1 |
| OSTE | 74 | - | 7,8 | 1,9 | - | 9,8 | 1,9 | 0,3 | 0,1 | 33,9 | 4,5 |
| HADELNER-BEDERKESA-KAN. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 32,9 | 82,6 | 100,1 | 7,7 | 223,4 | 26,1 | 5,7 | 0,4 | 25,5 | 52,2 |
| GIESELKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | 3,2 | 3,2 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 88,0 | 3,2 |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHMILKA-SEEGRENZE | 728 | 124,7 | 326,3 | 410,5 | 424,3 | 1 285,8 | 157,5 | 118,6 | 30,4 | 92,2 | 162,9 |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | X |
| WESERGBIET | 599 | X | X | X | X | X | X | 70,6 | 13,4 | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | 2,6 | 11,9 | - | 14,5 | 8,1 | - | - | - | - |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | 10,9 | 15,1 | 123,4 | 271,1 | 420,4 | 75,2 | 49,4 | 9,4 | 117,4 | 347,6 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,1 |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | 71,6 | 216,8 | 205,9 | 57,8 | 552,2 | 123,8 | 17,2 | 2,4 | 31,1 | 204,7 |
| HUNTE | 26 | - | 109,1 | 4,9 | 100,3 | 214,3 | 106,5 | 4,1 | 1,6 | 18,9 | 162,2 |
| GEESTE | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 310,3 | 79,9 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | - | 144,7 | 40,6 | 1 197,6 | 1 382,9 | 445,9 | 127,4 | 40,0 | 92,1 | 1 261,0 |
| STICHKANAL OSNABRUECK | 15 | - | 40,3 | 9,8 | - | 50,1 | 3,7 | 0,7 | 0,1 | 14,0 | 46,8 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG | 119 | 0,8 | 334,8 | 136,1 | 915,5 | 1 387,1 | 297,8 | 123,3 | 28,1 | 88,9 | 1 036,4 |
| STICHKANAL HANNOVER | 11 | - | 11,8 | 3,5 | - | 15,3 | 2,6 | 0,2 | 0,0 | 10,4 | 14,5 |
| STICHKANAL MISBURG | 3 | - | 7,1 | 10,7 | - | 17,8 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 12,0 |
| STICHKANAL HILDESHEIM | 16 | - | 45,1 | 76,5 | - | 121,6 | 67,4 | 1,6 | 0,9 | 13,5 | 109,2 |
| STICHKANAL SALZBITTER | 18 | - | 110,9 | 72,2 | - | 183,0 | 37,9 | 3,1 | 0,6 | 16,7 | 169,6 |
| MLK, BRAUNSW. -MAGDEB. | 105 | - | 88,2 | 120,7 | 717,3 | 926,2 | 145,9 | 54,0 | 10,2 | 58,3 | 514,0 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 341,1 | 157,4 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | 29,9 | 17,1 | - | 46,9 | 25,7 | 0,4 | 0,2 | 9,0 | 35,2 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 33,2 | 304,3 | 509,4 | 832,7 | 1 679,6 | 697,4 | 63,6 | 27,6 | 37,9 | 1 299,0 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 1,1 | 193,7 | 243,1 | 862,1 | 1 320,0 | 782,6 | 65,7 | 39,0 | 49,8 | 1 095,2 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 415,0 | 172,3 | - | 587,3 | 262,5 | 16,6 | 7,5 | 28,2 | 352,7 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | 256,3 | 68,9 | 1 321,0 | 1 646,2 | 642,7 | 10,5 | 4,4 | 6,4 | 499,8 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 0,4 | 124,4 | 6,7 | 1 352,6 | 1 484,1 | 492,8 | 124,2 | 41,7 | 89,7 | 1 428,0 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | - | 108,6 | 73,0 | 325,4 | 507,0 | 256,0 | 26,9 | 13,4 | 53,0 | 255,8 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | 2,3 | 109,2 | 63,8 | 228,1 | 403,4 | 282,4 | 17,5 | 12,1 | 43,5 | 330,9 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 303,5 | 303,5 | 246,5 | 3,9 | 3,2 | 13,0 | 106,6 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | 56,1 | 22,6 | 141,4 | 220,1 | 136,4 | 11,7 | 8,2 | 52,9 | 166,5 |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | 2,0 | - | - | 2,0 | - | 0,0 | - | 22,0 | 0,6 |
| RHEINGEBIET | 1630 | X | X | X | X | X | X | 3 168,8 | 2 155,4 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | 74,6 | 102,0 | 617,0 | 793,5 | 628,4 | 29,2 | 23,7 | 36,8 | 562,0 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGH. | 59 | - | 145,4 | 314,0 | 1 449,2 | 1 908,6 | 1 113,1 | 97,4 | 60,5 | 51,0 | 1 650,9 |
| RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM | 83 | 252,3 | 1 003,7 | 898,8 | 1 730,7 | 3 886,5 | 2 093,9 | 200,7 | 117,7 | 51,6 | 2 418,3 |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | 7,5 | 481,1 | 155,8 | 4 108,5 | 4 752,8 | 2 897,5 | 312,7 | 200,9 | 65,8 | 3 398,7 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | 0,4 | 271,9 | 180,1 | 4 798,7 | 5 251,1 | 3 658,7 | 633,3 | 435,9 | 120,6 | 4 622,5 |
| LAHN | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | - | 60,6 | 22,4 | 731,1 | 814,0 | 661,0 | 180,5 | 150,4 | 221,7 | 745,7 |
| SAAR, VOELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | 1,8 | - | 1,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,7 |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | 151,4 | 70,1 | - | 221,5 | 137,7 | 13,0 | 8,0 | 58,5 | 215,9 |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | 166,0 | 3 085,7 | 1 552,2 | 5 092,7 | 9 896,5 | 6 780,1 | 736,0 | 522,6 | 74,4 | 5 750,1 |
| RHEIN, ORSOY-ML. GRENZE | 72 | 0,8 | 103,8 | 780,1 | 9 081,6 | 9 968,3 | 7 543,2 | 657,4 | 505,3 | 68,0 | 9 131,0 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | 6,3 | - | - | 6,3 | 4,7 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 6,3 |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|---|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|---|------------------|---|---|---|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| KM | | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| MAIN, MDK-WUERZBURG | 141 | 54,8 | 108,6 | 94,6 | 346,1 | 604,0 | 244,4 | 60,6 | 27,6 | 100,4 | 430,1 |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | 1,1 | 106,2 | 50,9 | 517,9 | 675,1 | 297,5 | 92,8 | 41,3 | 137,5 | 555,7 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | 362,1 | 108,8 | 652,9 | 1 123,9 | 576,0 | 32,7 | 15,6 | 29,1 | 798,0 |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | 1,6 | 590,7 | 78,9 | 1 103,4 | 1 774,6 | 911,3 | 55,2 | 28,3 | 31,1 | 1 416,2 |
| NECKAR | 201 | 2,2 | 335,0 | 186,3 | - | 523,5 | 118,1 | 67,2 | 17,5 | 128,4 | 334,4 |
| RHEIN, RHEINF.-NL. GRENZE DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | 623 X | 1 145,7 X | 4 447,3 X | 3 265,4 X | 4 442,7 1 064,0 | 13 301,1 1 064,0 | 8 591,7 997,0 | 2 666,7 499,4 | 1 866,5 468,0 | 200,5 469,4 | 4 280,5 X |
| DONAUGEBIET | 384 | X | X | X | X | X | X | 95,2 | 63,5 | X | X |
| MAIN-DONAU-KANAL | 171 | 0,0 | 97,7 | 81,8 | 200,9 | 380,4 | 185,8 | 43,4 | 26,0 | 114,1 | 253,8 |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | 3,6 | 110,3 | 123,9 | 116,6 | 354,3 | 244,3 | 8,7 | 6,1 | 24,6 | 207,9 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | - | 18,3 | 4,9 | 240,6 | 263,8 | 190,4 | 30,6 | 22,6 | 116,2 | 247,1 |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR. | 47 | - | 11,5 | 14,9 | 252,5 | 278,9 | 193,6 | 12,4 | 8,8 | 44,6 | 264,7 |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 23,4 | 2,7 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | 20,6 | 20,8 | 434,1 | 475,5 | 84,2 | 7,5 | 1,0 | 15,8 | 279,1 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | 9,3 | - | 56,6 | 65,9 | 30,6 | 0,7 | 0,3 | 10,9 | 59,9 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | 22,6 | 443,2 | 28,3 | 74,7 | 568,8 | 71,6 | 7,7 | 0,4 | 13,6 | 233,8 |
| TELTOU-KANAL | 39 | - | 41,6 | 14,3 | 128,6 | 184,4 | 20,7 | 5,2 | 0,6 | 28,2 | 133,3 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | 14,9 | 35,2 | - | 50,1 | 7,9 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 30,3 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | 3,7 | 3,1 | - | 6,8 | - | 0,0 | - | 1,0 | 3,5 |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | 1,3 | - | 95,2 | 98,5 | 12,9 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 8,8 |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | 10,0 | - | 95,2 | 105,2 | 14,5 | 0,4 | 0,1 | 3,7 | 97,8 |
| MUEGGELSPREE | 12 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 0,0 | - | 2,0 | 0,4 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 116,0 | 116,0 | 23,4 | 1,7 | 0,3 | 14,3 | 36,2 |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 19,1 | 10,8 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | 13,8 | 1,7 | 167,5 | 183,0 | 108,3 | 14,5 | 8,8 | 79,1 | 174,5 |
| HOH.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | 8,0 | 15,1 | 5,3 | 28,5 | 7,3 | 0,9 | 0,2 | 30,2 | 15,4 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 0,0 | - | 6,0 | 1,4 |
| VELTENER STICKKANAL | 3 | - | 11,2 | 1,1 | - | 12,4 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 12,3 |
| RUPPNER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIEFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | 0,3 | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 35,5 | 0,2 |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 32,0 | 0,1 |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMPLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINDOKKANAL | 32 | - | 5,5 | 13,3 | - | 18,9 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 12,0 | 7,1 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | - | 9,9 | 4,9 | 25,2 | 40,0 | 20,8 | 2,9 | 1,7 | 72,0 | 34,7 |
| DAHME-WST | 25 | - | 1,6 | 61,1 | 2,9 | 65,6 | 3,5 | 0,4 | 0,0 | 5,5 | 14,6 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | 0,4 | 2,4 | - | 2,9 | - | 0,0 | - | 9,0 | 1,4 |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | 5,7 | 4,4 | - | 10,1 | - | 0,1 | - | 5,0 | 3,4 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | 0,1 | - | 114,0 | 0,6 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,2 | - | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | 3,7 | 3,7 | - | 0,1 | - | 29,0 | 3,8 |
| PEENESTROM | 62 | - | 1,0 | 1,1 | 0,2 | 2,3 | - | 0,1 | - | 23,4 | 0,9 |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 9,0 | 0,1 |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,2 |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITENWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | - | 8,6 | 0,1 |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | 23,0 | 0,1 |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - |
| NOERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 0,0 | - | 39,0 | 0,3 |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESAMTVERKEHR | 7368 | X | X | X | X | 2) 16 269,1 | 2) 9 209,4 | 4 254,3 | 2 522,8 | 261,5 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 064,0 | 997,0 | 632,0 | 588,3 | 594,0 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------|---|--------|---------------------|-------------|---|-------|---|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1992 | 1993 | | | |
| | TONNEN | | | | % | | TONNEN | | | | % |
| ELBEGEBIET | 1 497 376 | 738 537 | 820 495 | 1 559 032 | 61 656+ | 4,1+ | 17 812 150 | 18 299 275 | 487 125+ | 2,7+ | |
| DAR.:AKEN | 17 975 | 1 759 | 9 346 | 11 105 | 6 870- | 38,2- | 163 320 | 131 773 | 31 547- | 19,3- | |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 301 | 8 507 | 8 206+ | * | |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BRANDENBURG | 43 892 | 19 915 | 43 058 | 62 973 | 19 081+ | 43,5+ | 548 510 | 623 757 | 75 247+ | 13,7+ | |
| BRUNSBUETTTEL | 146 049 | 65 548 | 131 717 | 197 265 | 51 216+ | 35,1+ | 1 713 609 | 1 991 502 | 277 893+ | 16,2+ | |
| DEETZ | 88 155 | 43 664 | - | 43 664 | 44 491- | 50,5- | 1 218 638 | 1 913 065 | 694 427+ | 57,0+ | |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 2 023 | 5 139 | 363 | 5 502 | 3 479+ | 172,0+ | 42 273 | 67 154 | 24 881+ | 58,9+ | |
| HAMBURG | 748 969 | 358 962 | 407 133 | 766 095 | 17 126+ | 2,3+ | 9 116 443 | 8 214 549 | 901 894- | 9,9- | |
| KIEL | 23 228 | 24 262 | 5 770 | 30 032 | 6 804+ | 29,3+ | 223 656 | 282 337 | 58 681+ | 26,2+ | |
| KIRCHMOESER | 9 511 | 6 148 | - | 6 148 | 2 363- | 27,8- | 85 631 | 96 875 | 1 244+ | 1,5+ | |
| LUEBECK | 36 277 | 31 685 | 18 358 | 50 043 | 13 766+ | 37,9+ | 542 597 | 970 770 | 28 173+ | 5,2+ | |
| MAGDEBURG | 92 808 | 52 682 | 48 450 | 101 132 | 8 324+ | 9,0+ | 1 122 987 | 1 107 117 | 15 870- | 1,4- | |
| NIEGRIPP | 28 494 | - | 26 148 | 26 148 | 2 346- | 8,2- | 245 195 | 313 353 | 68 158+ | 27,8+ | |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| POTS DAM | 31 580 | 7 624 | - | 7 624 | 23 956- | 75,9- | 173 876 | 107 625 | 66 251- | 38,1- | |
| RIESA | 7 082 | - | 2 917 | 2 917 | 4 165- | 58,8- | 50 805 | 55 398 | 4 533+ | 8,9+ | |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TANGERMUENDE | 3 260 | 1 239 | 1 468 | 2 707 | 553- | 17,0- | 29 203 | 47 849 | 18 646+ | 63,8+ | |
| TORG AU | 1 294 | 974 | 77 | 1 051 | 243- | 18,8- | 9 498 | 7 606 | 1 892- | 19,9- | |
| WITTENBERGE | 5 180 | 2 763 | - | 2 763 | 2 417- | 46,7- | 23 047 | 33 607 | 10 560+ | 45,8+ | |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WESEREGEBIET | 852 287 | 426 087 | 444 952 | 871 039 | 18 752+ | 2,2+ | 11 307 942 | 10 895 447 | 412 495- | 3,6- | |
| DAR.:BRAKE | 57 920 | 35 983 | 61 468 | 97 451 | 39 531+ | 68,3+ | 1 040 235 | 1 090 605 | 50 370+ | 4,8+ | |
| BREMEN | 402 177 | 193 409 | 135 152 | 328 561 | 73 616- | 18,3- | 4 901 735 | 4 604 667 | 297 068- | 6,1- | |
| BREMERHAVEN | 76 113 | 46 137 | 30 915 | 77 052 | 939+ | 1,2+ | 889 129 | 927 602 | 38 473+ | 4,3+ | |
| NORDENHAM | 86 255 | 6 745 | 103 255 | 110 010 | 23 755+ | 27,5+ | 1 168 029 | 914 618 | 253 411- | 21,7- | |
| OLDENBURG | 123 935 | 109 092 | 5 357 | 114 449 | 9 486- | 7,7- | 1 358 730 | 1 337 603 | 21 127- | 1,6- | |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 937 095 | 783 593 | 465 647 | 1 249 240 | 312 145+ | 33,3+ | 13 784 036 | 13 256 070 | 527 966- | 3,8- | |
| DAR.:BRAUNSCHEIG | 44 028 | 39 447 | 21 012 | 60 459 | 16 431+ | 37,3+ | 678 874 | 651 983 | 26 891- | 4,0- | |
| BUELSTRINGEN | 29 823 | 22 947 | 55 753 | 78 700 | 48 877+ | 163,9+ | 434 858 | 701 433 | 266 575+ | 61,3+ | |
| HALDENSLEBEN | 33 003 | 4 378 | 15 486 | 19 864 | 13 139- | 39,8- | 549 035 | 415 890 | 133 145- | 24,3- | |
| HANNOVER | 92 215 | 81 103 | 23 499 | 104 602 | 12 387+ | 13,4+ | 1 322 979 | 1 192 691 | 130 288- | 9,8- | |
| HILDESHEIM | 63 082 | 43 379 | 49 720 | 93 099 | 30 017+ | 47,6+ | 857 558 | 766 398 | 91 160- | 10,6- | |
| MSBURG | 31 949 | 7 115 | 12 019 | 19 134 | 12 815- | 40,1- | 419 829 | 322 952 | 96 877- | 23,1- | |
| OSNABRUECK | 44 193 | 40 278 | 12 139 | 52 411 | 8 218+ | 18,6+ | 804 369 | 804 076 | 293- | 0,0+ | |
| PEINE | 24 496 | 8 337 | 16 634 | 24 971 | 4 475+ | 1,9+ | 350 293 | 264 307 | 85 985- | 24,5- | |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 148 796 | 110 868 | 67 831 | 178 689 | 29 893+ | 20,1+ | 2 497 142 | 2 132 455 | 364 687- | 14,6- | |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 794 012 | 1 636 624 | 1 165 813 | 2 802 437 | 8 425+ | 0,3+ | 36 356 769 | 34 097 998 | 2 258 771- | 6,2- | |
| DAR.:BOTTRUP | 64 387 | 38 223 | 20 087 | 58 310 | 6 077- | 9,4- | 375 402 | 746 578 | 371 176+ | 98,9+ | |
| CASTROP-RAUXEL | 94 381 | 30 600 | 32 823 | 63 423 | 30 958- | 32,8- | 821 596 | 928 789 | 107 193+ | 13,0+ | |
| DORSTEN (HERVEST) | 44 557 | 10 980 | 40 077 | 51 057 | 6 500+ | 14,6+ | 642 299 | 754 339 | 112 040+ | 17,4+ | |
| DORTMUND | 378 207 | 256 324 | 91 235 | 347 559 | 28 648- | 7,6- | 5 062 550 | 4 261 865 | 800 685- | 15,8- | |
| EMDEN | 83 985 | 53 823 | 35 494 | 89 317 | 5 332+ | 6,3+ | 985 783 | 1 023 089 | 37 306+ | 3,8+ | |
| ESSEN | 222 878 | 79 248 | 196 844 | 276 092 | 53 214+ | 23,9+ | 3 363 877 | 2 852 398 | 511 479- | 15,2- | |
| GELSENKIRCHEN | 293 538 | 109 337 | 161 587 | 264 924 | 28 614- | 9,7- | 5 039 956 | 3 675 410 | 1 364 546- | 27,1- | |
| HAMM | 285 431 | 227 029 | 98 070 | 325 099 | 39 688+ | 13,9+ | 3 249 620 | 3 093 393 | 156 227- | 4,8- | |
| HAMM-BOSSENDORF | 131 518 | - | 109 489 | 109 489 | 22 029- | 16,7- | 1 651 230 | 1 590 741 | 60 489- | 3,7- | |
| HERNE | 30 483 | 41 182 | 8 920 | 50 102 | 19 619+ | 64,4+ | 432 686 | 575 506 | 142 820+ | 33,0+ | |
| LEER | 64 900 | 41 680 | 23 430 | 65 110 | 210+ | 0,3+ | 781 691 | 867 039 | 85 348+ | 10,9+ | |
| LUENEN | 65 074 | 45 193 | 9 975 | 55 168 | 9 906- | 15,2- | 950 455 | 794 048 | 156 407- | 16,5- | |
| MARL-BRASSERT | 121 756 | 68 360 | 42 849 | 111 209 | 10 547- | 8,7- | 1 462 657 | 1 388 188 | 74 469- | 5,1- | |
| MUELHEIM/RUHR | 52 917 | 29 867 | 17 141 | 47 008 | 5 909- | 11,2- | 761 129 | 796 168 | 35 039+ | 4,6+ | |
| MUENSTER | 99 112 | 106 586 | - | 106 586 | 7 474+ | 7,5+ | 1 174 265 | 1 141 014 | 33 251- | 2,8- | |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 54 454 | 77 574 | 1 029 | 78 603 | 24 149+ | 44,3+ | 922 964 | 630 312 | 292 652- | 31,7- | |
| WANNE-EICKEL | 67 230 | 32 167 | 48 431 | 80 598 | 13 368+ | 19,9+ | 812 251 | 846 814 | 34 563+ | 4,3+ | |
| RHEINGEBIET | 14 174 110 | 7 372 639 | 5 103 263 | 12 475 902 | 1 698 208- | 12,0- | 191 721 038 | 176 308 997 | 15 412 041- | 8,0- | |
| DAR.:ANDERNACH | 182 542 | 55 490 | 73 119 | 128 609 | 53 933- | 29,5- | 2 334 522 | 2 018 016 | 316 506- | 13,6- | |
| ASCHAFFENBURG | 127 874 | 71 133 | 11 408 | 82 541 | 45 333- | 35,5- | 1 270 167 | 1 203 222 | 66 945- | 5,3- | |
| BINGEN | 39 762 | 42 432 | - | 42 432 | 2 670+ | 6,7+ | 558 208 | 570 161 | 11 953+ | 2,1+ | |
| BREISACH | 62 543 | 24 948 | 32 724 | 57 672 | 4 871- | 7,8- | 1 146 890 | 929 866 | 217 024- | 18,9- | |
| BROHL | 3 890 | 723 | 9 893 | 10 416 | 6 526+ | 167,8+ | 258 338 | 228 444 | 29 894- | 11,6- | |
| DUESSELDORF | 215 016 | 157 364 | 28 992 | 186 376 | 28 640- | 13,3- | 2 469 412 | 2 736 783 | 267 351+ | 10,8+ | |
| DUISBURGER HAEFEN | 3 140 436 | 2 089 028 | 925 279 | 3 014 307 | 126 129- | 4,0- | 44 862 514 | 41 122 401 | 3 740 113- | 8,3- | |
| DAR.:HOMBURG | 182 153 | 35 727 | 190 865 | 226 592 | 44 439+ | 24,4+ | 1 641 985 | 2 264 955 | 622 970+ | 37,9+ | |
| RHEINHAUSEN | 91 352 | - | - | - | 91 352- | 100,0- | 2 438 515 | 1 486 578 | 951 937- | 39,0- | |
| WALSUM | 188 648 | 36 719 | 171 924 | 208 643 | 19 995+ | 10,6+ | 2 394 203 | 2 618 451 | 224 248+ | 9,4+ | |

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | |
|---|------------------|------------------|-----------|------------|---|---------------------|-------------------------|---|------------|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | 1992 | 1993 | | | |
| | | | | | | | | | TONNEN | % |
| EMMERICH | 56 302 | 33 250 | 20 675 | 53 925 | 2 377- | 4,2- | 710 816 | 682 239 | 28 577- | 4,0- |
| FRANKFURT/M | 373 029 | 264 284 | 74 368 | 338 652 | 34 377- | 9,2- | 5 155 423 | 4 526 508 | 628 915- | 12,2- |
| GERNSHEIM | 63 233 | 48 463 | 21 051 | 69 504 | 6 271+ | 9,9+ | 928 422 | 856 735 | 71 687- | 7,7- |
| GUSTAVSBURG | 14 955 | 18 977 | 17 758 | 36 735 | 21 780+ | 145,6+ | 275 285 | 214 049 | 61 242- | 22,2- |
| HANAU | 156 466 | 48 829 | 96 625 | 145 454 | 11 012- | 7,0- | 1 667 480 | 1 750 251 | 82 771+ | 5,0+ |
| HEILBRONN | 441 629 | 133 987 | 115 477 | 249 464 | 192 165- | 43,5- | 5 807 297 | 4 968 316 | 838 981- | 14,4- |
| KARLSRUHE | 847 169 | 428 734 | 529 806 | 958 540 | 111 371+ | 13,1+ | 11 048 617 | 12 561 306 | 1 512 689+ | 13,7+ |
| KEHL | 181 321 | 131 891 | 41 842 | 173 733 | 7 588- | 4,2- | 2 609 530 | 2 578 114 | 31 416- | 1,2- |
| KOBLENZ | 104 009 | 83 440 | 5 223 | 88 663 | 15 346- | 14,8- | 1 334 429 | 1 296 300 | 48 129- | 3,6- |
| KOELN | 684 679 | 370 649 | 308 469 | 679 118 | 5 561- | 0,8- | 9 461 935 | 8 934 208 | 467 727- | 4,9- |
| KREFELD-UERDINGEN | 265 735 | 173 687 | 80 672 | 254 359 | 11 376- | 4,9- | 3 612 015 | 3 032 064 | 579 951- | 16,1- |
| LAHNSTEIN | 22 300 | 25 597 | 6 993 | 32 590 | 10 290+ | 46,1+ | 405 759 | 370 281 | 35 478- | 8,7- |
| LEVERKUSEN | 119 400 | 74 566 | 24 172 | 98 738 | 20 662- | 17,3- | 1 736 210 | 1 457 415 | 278 795- | 16,1- |
| LUDWIGSHAFEN | 689 736 | 371 444 | 172 054 | 543 498 | 146 238- | 21,2- | 8 331 425 | 7 316 426 | 1 014 999- | 12,2- |
| MAINZ | 301 515 | 206 149 | 55 746 | 261 895 | 39 620+ | 13,1- | 3 773 539 | 3 369 436 | 404 103- | 10,7- |
| MANNHEIM | 573 030 | 344 895 | 164 678 | 509 573 | 63 467- | 11,1- | 7 538 524 | 7 006 704 | 531 820- | 7,1- |
| NEUSS | 322 749 | 241 060 | 143 452 | 384 512 | 61 763+ | 19,1+ | 4 449 106 | 4 339 013 | 110 093- | 2,5- |
| NEUMITZ | 47 655 | 31 730 | 3 753 | 35 483 | 12 172- | 25,5- | 818 761 | 803 176 | 15 585- | 1,9- |
| OFFENBACH | 88 759 | 87 850 | 9 730 | 97 580 | 8 821+ | 9,9+ | 1 025 724 | 1 094 453 | 68 729+ | 6,7+ |
| ORSOY | 111 921 | 75 447 | 32 319 | 107 766 | 4 155- | 3,7- | 1 676 491 | 1 241 571 | 434 920- | 26,9- |
| RHEINBERG-OSENBERG | 145 485 | 5 604 | 117 752 | 123 356 | 22 129- | 15,2- | 1 671 514 | 1 566 297 | 105 217- | 6,3- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 333 689 | 144 943 | 72 408 | 217 351 | 116 318- | 34,9- | 3 861 970 | 3 827 665 | 34 305- | 0,9- |
| SCHWEINFURT | 61 629 | 41 615 | 10 404 | 52 019 | 9 610- | 15,6- | 702 423 | 670 024 | 32 399- | 4,6- |
| SPEYER | 103 935 | 27 890 | 17 791 | 45 681 | 58 254- | 56,0- | 930 076 | 749 609 | 180 467- | 19,4- |
| STUTTGART | 125 774 | 37 812 | 41 487 | 79 299 | 46 475- | 37,0- | 1 966 828 | 1 670 551 | 296 277- | 15,1- |
| WEIL | 23 528 | 19 108 | 5 568 | 19 676 | 3 852- | 16,4- | 395 289 | 282 057 | 113 232- | 28,6- |
| WESEL | 40 279 | 35 206 | 9 741 | 44 947 | 4 668+ | 11,6+ | 661 333 | 512 069 | 149 264- | 22,6- |
| WESSELING | 266 841 | 48 979 | 232 247 | 281 226 | 5 615- | 2,0- | 3 787 677 | 3 499 632 | 288 045- | 7,6- |
| WIESBADEN | 87 043 | 44 269 | 6 615 | 44 884 | 42 159- | 48,4- | 1 089 445 | 922 265 | 167 180- | 15,3- |
| WORMS | 90 329 | 63 370 | 28 302 | 91 672 | 1 343+ | 1,5+ | 999 631 | 1 155 490 | 155 859+ | 15,6+ |
| WUERZBURG | 75 543 | 39 352 | 32 095 | 71 447 | 4 086- | 5,4- | 798 584 | 873 738 | 75 154+ | 9,4+ |
| DONAUGEBIET | 257 583 | 241 337 | 224 894 | 466 231 | 208 648+ | 81,0+ | 2 539 765 | 6 028 593 | 3 488 828+ | 137,4+ |
| DAR.: BAMBERG | - | 29 219 | 24 674 | 53 893 | 53 893+ | * | - | 858 603 | 858 603+ | * |
| NUERNBERG | - | 24 074 | 36 642 | 59 716 | 59 716+ | * | - | 1 053 121 | 1 053 121+ | * |
| REGENSBURG | 113 886 | 79 145 | 76 591 | 155 736 | 41 850+ | 36,7+ | 1 386 058 | 1 838 275 | 452 217+ | 32,6+ |
| GEBIET BERLIN | 650 923 | 569 612 | 114 757 | 684 369 | 33 446+ | 5,1+ | 7 530 614 | 8 981 387 | 1 450 773+ | 19,3+ |
| DAR.: B.-ALTE SPREE | 141 852 | 153 241 | 9 924 | 163 165 | 21 313+ | 15,0+ | 1 626 291 | 2 557 570 | 931 279+ | 57,3+ |
| B.-CHARLOTTENBURG | 46 297 | 48 428 | 2 390 | 50 818 | 4 521+ | 9,8+ | 412 409 | 394 974 | 17 435- | 4,2- |
| B.-MASELAKEKANAL | 5 808 | 3 576 | - | 3 576 | 2 232- | 38,4- | 69 522 | 80 574 | 11 052+ | 15,9+ |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | 6 945 | 3 061 | - | 3 061 | 3 884- | 55,9- | 94 262 | 60 573 | 33 689- | 35,7- |
| B.-OSTHAFEN | 13 729 | 32 047 | 28 330 | 60 377 | 46 648+ | 339,8+ | 157 097 | 356 899 | 198 802+ | 126,5+ |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | 56 110 | 58 822 | - | 58 822 | 2 712+ | 4,8+ | 660 032 | 615 787 | 44 245- | 6,7- |
| B.-RUMMELSBURG | 76 574 | 134 129 | - | 134 129 | 57 555+ | 75,2+ | 980 611 | 1 167 699 | 187 088+ | 19,1+ |
| B.-SUEDHAFEN | 20 331 | 14 520 | 25 769 | 40 289 | 19 958+ | 98,2+ | 478 995 | 464 245 | 24 750- | 5,2- |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | 8 289 | 6 924 | 4 691 | 11 615 | 3 326+ | 40,1+ | 131 405 | 168 178 | 36 773+ | 28,0+ |
| B.-WESTHAFEN | 116 335 | 14 931 | 36 183 | 51 114 | 65 221- | 56,1- | 1 269 926 | 1 440 323 | 170 397+ | 13,4+ |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENBEG. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 136 401 | 58 378 | 177 173 | 236 551 | 100 150+ | 74,0+ | 2 243 677 | 2 397 506 | 153 829+ | 6,9+ |
| DAR.: EISENHUETTENSTADT | 5 605 | 9 936 | 375 | 10 311 | 4 706+ | 84,0+ | 159 607 | 180 594 | 30 987+ | 19,4+ |
| HOHENSAATEN | 10 452 | - | 9 110 | 9 110 | 1 342- | 12,8- | 92 366 | 92 010 | 356- | 0,4- |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | 90 085 | 1 594 | 131 306 | 132 900 | 42 815+ | 47,5+ | 1 040 604 | 1 114 059 | 73 455+ | 7,1+ |
| NIEDERLEHME | 9 478 | - | 9 065 | 9 065 | 413- | 4,4- | 215 377 | 198 490 | 16 887- | 7,8- |
| ODERBERG | - | - | 205 | 205 | 205+ | * | 2 828 | 205 | 2 623- | 92,8- |
| SCHWEDT | 10 395 | 8 011 | 12 424 | 20 435 | 10 040+ | 96,6+ | 244 190 | 171 588 | 72 602- | 29,7- |
| KUESTENBEG. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 781 | 1 390 | - | 1 390 | 3 391- | 70,9- | 110 179 | 27 496 | 82 683- | 75,0- |
| DAR.: ANLKAM | - | - | - | - | - | - | 86 570 | 1 292 | 85 278- | 98,5- |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | 3 431 | - | 3 431- | 100,0- |
| INSGESAMT | 21 303 568 | 11 828 197 | 8 516 994 | 20 345 191 | 958 377- | 4,5- | 283 406 170 270 292 769 | 13 113 401- | 4,6- | |

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DEZEMBER 1992 | NOVEMBER 1993 | DEZEMBER 1993 | JANUAR BIS DEZEMBER | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------|---|
| | | | | 1992 | 1993 | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 |
| | | | | | | ABSOLUT |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 5 101 019 | 5 286 340 | 4 851 753 | 66 804 183 | 62 202 386 | 4 601 797- | 6,9- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 468 005 | 441 965 | 334 270 | 6 567 316 | 5 460 993 | 1 106 323- | 16,8- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 4 633 014 | 4 823 375 | 4 517 483 | 60 236 867 | 56 741 393 | 3 495 474- | 5,8- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 6 896 460 | 7 430 010 | 6 533 560 | 95 904 957 | 88 961 538 | 6 943 419- | 7,2- |
| | VERSAND | 3 778 305 | 3 907 431 | 3 299 033 | 46 051 277 | 44 216 133 | 1 835 144- | 4,0- |
| | ZUSAMMEN | 15 773 784 | 16 602 781 | 14 684 346 | 208 760 417 | 195 380 057 | 13 380 360- | 6,4- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 15 773 784 | 16 602 781 | 14 684 346 | 208 760 417 | 195 380 057 | 13 380 360- | 6,4- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 7 360 237 | 7 359 687 | 6 609 037 | 97 306 785 | 89 715 844 | 7 590 941- | 7,8- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MA

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 222,3 | 1 266,7 | 1 167,6 | 15 552,6 | 14 811,4 | 741,2- | 4,8- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 9,7 | 9,3 | 6,7 | 146,5 | 111,4 | 35,1- | 24,0- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 212,6 | 1 257,4 | 1 161,0 | 15 406,1 | 14 700,0 | 706,1- | 4,6- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 1 651,1 | 1 797,6 | 1 499,5 | 21 691,6 | 21 495,6 | 196,0- | 0,9- |
| | VERSAND | 879,3 | 989,1 | 847,0 | 10 392,9 | 10 743,8 | 350,9+ | 3,4+ |
| | ZUSAMMEN | 3 752,7 | 4 053,3 | 3 514,1 | 47 637,0 | 47 050,7 | 586,3- | 1,2- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 3 752,7 | 4 053,3 | 3 514,1 | 47 637,0 | 47 050,7 | 586,3- | 1,2- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 1 810,5 | 1 819,8 | 1 622,8 | 23 186,3 | 22 087,4 | 1 098,9- | 4,7- |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MA

| | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 500 301 | 665 274 | 573 139 | 6 574 641 | 5 877 262 | 697 379- | 10,6- |
| ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel | 983 138 | 1 228 987 | 986 393 | 11 294 067 | 11 595 613 | 301 546+ | 2,7+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 108 493 | 1 683 434 | 1 972 138 | 22 646 889 | 20 644 380 | 2 001 503- | 8,8- |
| ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 3 201 196 | 3 183 920 | 3 392 319 | 40 237 513 | 39 631 880 | 605 633- | 1,5- |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 2 456 376 | 2 997 712 | 2 334 555 | 37 630 071 | 35 128 694 | 2 503 377- | 6,7- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 803 429 | 1 053 943 | 820 252 | 10 616 575 | 10 899 253 | 282 678+ | 2,7+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 3 750 260 | 3 935 270 | 2 830 388 | 55 694 802 | 48 946 791 | 6 748 011- | 12,1- |
| DUENGMittel | 506 003 | 430 692 | 496 933 | 6 073 333 | 5 942 677 | 130 658- | 2,2- |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 117 771 | 1 109 031 | 975 434 | 14 102 805 | 12 949 944 | 1 152 861- | 8,2- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 115 672 | 127 926 | 114 944 | 1 350 655 | 1 389 525 | 38 870+ | 2,9+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 231 145 | 186 692 | 187 851 | 2 540 072 | 2 376 038 | 164 034- | 6,5- |
| INSGESAMT | 15 773 784 | 16 602 781 | 14 684 346 | 208 760 417 | 195 380 057 | 13 380 360- | 6,4- |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MA

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,2 | 4,0 | 3,9 | 3,1 | 3,0 | X | X |
| ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel | 6,2 | 7,4 | 6,7 | 5,4 | 5,9 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 13,4 | 10,1 | 13,4 | 10,8 | 10,6 | X | X |
| ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 20,3 | 19,2 | 23,1 | 19,3 | 20,3 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 15,6 | 18,1 | 15,9 | 18,0 | 18,0 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,1 | 6,3 | 5,6 | 5,1 | 5,6 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 23,8 | 23,7 | 19,3 | 26,7 | 25,1 | X | X |
| DUENGMittel | 3,2 | 2,6 | 3,4 | 2,9 | 3,0 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 7,1 | 6,7 | 6,6 | 6,8 | 6,6 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 1,5 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | % |
|---|------------------------|------------|------------|------------|---------------------|-------------|-------------|---|---|
| | | 1992 | 1993 | 1993 | 1992 | 1993 | TONNEN | | |
| | | | | | | | | | |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 433 694 | 614 543 | 531 925 | 5 872 701 | 5 289 415 | 583 286- | 9,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 71 771 | 103 483 | 77 049 | 1 476 956 | 1 030 568 | 446 388- | 30,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 130 339 | 208 515 | 164 866 | 1 883 240 | 2 159 681 | 276 441+ | 14,7+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 231 584 | 302 545 | 290 010 | 2 512 505 | 2 099 166 | 413 339- | 16,5- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 2 108 493 | 1 683 434 | 1 972 138 | 22 645 883 | 20 644 380 | 2 001 503- | 8,8- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 119 446 | 1 054 197 | 1 177 836 | 12 052 248 | 12 177 982 | 125 734+ | 1,0+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 819 024 | 520 095 | 676 781 | 8 735 009 | 7 367 259 | 1 367 750- | 15,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 170 023 | 109 142 | 117 521 | 1 858 626 | 1 099 139 | 759 487- | 40,8- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 3 318 957 | 3 334 510 | 3 486 217 | 41 991 069 | 41 288 213 | 702 856- | 1,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 300 582 | 1 274 573 | 1 223 449 | 15 433 723 | 14 946 710 | 487 013- | 3,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 608 163 | 1 739 796 | 1 867 955 | 22 016 689 | 21 503 967 | 512 722- | 2,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 410 212 | 320 141 | 394 814 | 4 540 657 | 4 837 536 | 296 879+ | 6,5+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | | 2 466 376 | 2 997 712 | 2 334 556 | 37 630 071 | 35 126 694 | 2 503 377- | 6,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 154 394 | 225 673 | 210 643 | 2 399 948 | 2 682 691 | 282 743+ | 11,8+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 030 454 | 2 438 359 | 1 868 123 | 32 077 548 | 28 592 273 | 3 485 275- | 10,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 271 528 | 333 680 | 255 789 | 3 152 575 | 3 851 730 | 699 155+ | 22,2+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 741 587 | 920 080 | 775 608 | 9 767 735 | 10 187 146 | 419 411+ | 4,3+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 97 027 | 154 303 | 127 390 | 1 745 714 | 1 524 793 | 220 921- | 12,7- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 224 076 | 221 827 | 204 490 | 3 250 972 | 2 583 911 | 667 061- | 20,5- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 420 484 | 543 950 | 443 728 | 4 771 049 | 6 078 442 | 1 307 393+ | 27,4+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 2 761 986 | 2 716 978 | 2 008 804 | 42 009 916 | 35 218 445 | 6 791 471- | 16,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 165 458 | 1 247 852 | 933 796 | 18 622 802 | 15 607 914 | 3 014 888- | 16,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 609 226 | 635 894 | 447 465 | 8 371 320 | 8 188 924 | 182 396- | 2,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 987 301 | 833 232 | 627 543 | 15 015 794 | 11 421 607 | 3 594 187- | 23,9- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 811 500 | 1 003 809 | 700 495 | 11 157 906 | 11 270 759 | 112 853+ | 1,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 336 408 | 395 294 | 268 552 | 4 899 133 | 4 426 889 | 472 244- | 9,6- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 209 489 | 233 821 | 188 530 | 2 854 218 | 2 476 706 | 377 512- | 13,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 265 603 | 384 704 | 263 413 | 3 404 555 | 4 367 164 | 962 609+ | 28,3+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| DUENGMITTEL (71,72) | | 506 003 | 430 692 | 496 933 | 6 073 333 | 5 942 677 | 130 656- | 2,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 163 722 | 138 399 | 173 900 | 1 911 365 | 1 795 738 | 115 627- | 6,0- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 213 206 | 177 645 | 183 528 | 2 839 201 | 2 758 132 | 81 069- | 2,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 129 076 | 114 648 | 139 505 | 1 322 767 | 1 388 807 | 66 040+ | 5,0+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 737 216 | 634 482 | 546 684 | 8 851 146 | 7 355 070 | 1 496 076- | 16,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 229 015 | 220 434 | 181 769 | 2 793 190 | 2 692 914 | 90 276- | 3,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 165 981 | 194 484 | 187 946 | 2 521 669 | 2 392 264 | 129 405- | 5,1- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 342 220 | 219 564 | 176 969 | 3 546 287 | 2 269 892 | 1 276 395- | 36,0- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 1 897 973 | 2 266 541 | 1 830 987 | 22 760 657 | 23 057 258 | 296 601+ | 1,3+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 463 196 | 461 142 | 477 370 | 5 479 104 | 5 316 187 | 162 917- | 3,0- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 886 503 | 1 059 574 | 763 876 | 11 355 091 | 10 938 421 | 416 670- | 3,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 548 274 | 745 825 | 589 741 | 6 926 462 | 6 802 650 | 876 188+ | 14,8+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| INSGESAMT BEFORDERTE GUETER | | 15 773 784 | 16 602 781 | 14 684 346 | 208 760 417 | 195 380 057 | 13 380 360- | 6,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 101 019 | 5 265 340 | 4 851 753 | 66 804 183 | 62 202 386 | 4 601 797- | 6,8- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 6 896 480 | 7 430 010 | 6 533 560 | 95 904 957 | 88 961 538 | 6 943 419- | 7,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 776 305 | 3 907 431 | 3 299 033 | 46 051 277 | 44 216 133 | 1 835 144- | 4,0- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MA

FRUEHERES BUNDESGBIET

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|--|-------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | |
| V = E | | | E | V | V = E | E | V | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---|----------|---|------|-------|
| DEUTSCHLAND | 4 031,2 | 256,3 | 3 774,9 | 1 945,7 | 632,2 | X | 6 609,0 | - | 30,4 | 59,1 |
| BELGIEN | 58,1 | 6,2 | 51,9 | 254,9 | 217,9 | X | 530,9 | - | - | 0,5 |
| FRANKREICH | 3,7 | - | 3,7 | 87,6 | 37,4 | X | 108,7 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 6,1 | - | 6,1 | 28,3 | 8,2 | X | 42,6 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 637,2 | 62,5 | 574,7 | 3 771,0 | 2 180,1 | X | 6 588,3 | - | 15,2 | 19,2 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 0,2 | X | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 736,2 | 325,0 | 4 411,2 | 6 067,4 | 3 076,1 | X | 13 879,7 | - | 45,6 | 78,8 |
| BULGARIEN | - | - | - | 2,0 | 2,9 | X | 5,0 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 10,0 | 4,5 | X | 14,5 | - | 9,3 | 4,5 |
| OESTERREICH | - | - | - | 7,1 | 27,8 | X | 34,9 | - | - | - |
| POLEN | 3,3 | - | 3,3 | 72,5 | 2,0 | X | 77,8 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 3,5 | 3,6 | X | 7,1 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 110,1 | 9,3 | 100,8 | 269,7 | 111,9 | X | 491,7 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 1,3 | - | 1,3 | 57,8 | 19,5 | X | 78,6 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 27,6 | 16,8 | X | 44,2 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,8 | - | 0,8 | 15,8 | 34,3 | X | 50,8 | - | 8,2 | 22,5 |
| INSGESAMT | 4 851,8 | 334,3 | 4 517,5 | 6 533,6 | 3 299,0 | X | 14 684,3 | - | 63,0 | 105,8 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----|---------|---------|-------|---|---------|---|------|------|
| DEUTSCHLAND | 989,0 | 5,3 | 983,7 | 450,6 | 183,2 | X | 1 622,8 | - | 5,8 | 7,0 |
| BELGIEN | 15,1 | 0,1 | 15,1 | 60,1 | 46,9 | X | 122,1 | - | - | 0,1 |
| FRANKREICH | 1,2 | - | 1,2 | 25,5 | 12,6 | X | 39,3 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 2,1 | - | 2,1 | 8,5 | 2,3 | X | 12,9 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 136,7 | 1,2 | 137,5 | 830,6 | 549,6 | X | 1 518,8 | - | 2,4 | 3,6 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 0,2 | X | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 146,0 | 6,5 | 1 139,5 | 1 375,3 | 794,8 | X | 3 316,1 | - | 8,2 | 10,7 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,1 | 0,8 | X | 0,8 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,9 | 0,6 | X | 1,4 | - | 0,8 | 0,6 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,2 | 6,8 | X | 9,0 | - | - | - |
| POLEN | 0,4 | - | 0,4 | 12,7 | 0,9 | X | 14,1 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,6 | 0,6 | X | 1,3 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 20,4 | 0,1 | 20,3 | 69,0 | 25,0 | X | 114,5 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,5 | - | 0,5 | 30,3 | 9,6 | X | 40,4 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 5,3 | 3,0 | X | 8,4 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,2 | - | 0,2 | 3,0 | 4,9 | X | 8,2 | - | 1,0 | 2,9 |
| INSGESAMT | 1 167,6 | 6,7 | 1 161,0 | 1 499,5 | 847,0 | X | 3 514,1 | - | 10,0 | 14,2 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 245,3 | 20,6 | 260,6 | 231,6 | 289,7 | X | 245,5 | - | 192,4 | 118,1 |
| BELGIEN | 260,4 | 11,3 | 290,1 | 235,7 | 215,4 | X | 230,1 | - | - | 179,0 |
| FRANKREICH | 312,3 | - | 312,3 | 377,7 | 337,2 | X | 361,5 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 341,9 | - | 341,9 | 300,9 | 282,0 | X | 303,1 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 217,7 | 18,9 | 239,3 | 220,3 | 252,1 | X | 230,5 | - | 157,2 | 187,4 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | 750,0 | X | 750,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 242,0 | 20,1 | 258,3 | 226,7 | 258,4 | X | 238,9 | - | 180,6 | 135,9 |
| BULGARIEN | - | - | - | 43,9 | 255,2 | X | 169,0 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 86,0 | 130,3 | X | 99,7 | - | 86,0 | 130,3 |
| OESTERREICH | - | - | - | 314,4 | 243,9 | X | 257,8 | - | - | - |
| POLEN | 127,1 | - | 127,1 | 175,3 | 465,0 | X | 180,6 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 175,0 | 178,0 | X | 177,0 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 185,5 | 13,6 | 201,3 | 255,8 | 223,9 | X | 232,8 | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 405,0 | - | 405,0 | 524,7 | 491,2 | X | 514,4 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 193,6 | 181,7 | X | 189,2 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 302,3 | - | 302,3 | 190,7 | 143,6 | X | 160,6 | - | 117,4 | 130,5 |
| INSGESAMT | 240,7 | 19,9 | 257,0 | 229,5 | 256,7 | X | 239,3 | - | 158,5 | 134,1 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|------|---|------|---------|-------|---|---------|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 58,6 | - | 58,6 | 1 945,7 | 632,2 | X | 2 636,5 | - | 30,4 | 59,1 |
| DEUTSCHLAND | 4,7 | - | 4,7 | 281,1 | 110,3 | X | 396,1 | - | 5,6 | 11,6 |
| DEUTSCHLAND | 80,3 | - | 80,3 | 144,5 | 174,5 | X | 150,3 | - | 184,5 | 196,8 |

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------|---|--------|---------------------|-------------|---|-------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | % | 1992 | 1993 | | % |
| | TONNEN | | | | | | | TONNEN | | |
| ELBEGEBIET | 1 150 127 | 587 272 | 631 136 | 1 218 408 | 68 281+ | 5,9+ | 13 656 365 | 13 109 948 | 546 417- | 4,0- |
| DAR.: AKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: BARBY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: BRANDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: BRUNSBUETTEL | 146 049 | 65 548 | 131 717 | 197 265 | 51 216+ | 35,1+ | 1 713 609 | 1 991 502 | 277 893+ | 16,2+ |
| DAR.: DEETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: DRESDEN-FRIEDRICHST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: HAMBURG | 748 969 | 358 962 | 407 133 | 766 095 | 17 126+ | 2,3+ | 9 116 443 | 8 214 549 | 901 894- | 9,9- |
| DAR.: KIEL | 23 228 | 24 262 | 5 770 | 30 032 | 6 804+ | 29,3+ | 223 656 | 282 337 | 58 681+ | 26,2+ |
| DAR.: KIRCHMOESER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: LUEBECK | 36 277 | 31 685 | 18 368 | 50 043 | 13 768+ | 37,9+ | 542 597 | 570 770 | 28 173+ | 5,2+ |
| DAR.: MAGDEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: NIEGRIPP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: NIENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: POTSDAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: RIESA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: TANGERMUENDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: TORGAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: ZERBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 852 287 | 426 087 | 444 952 | 871 039 | 18 752+ | 2,2+ | 11 307 942 | 10 895 447 | 412 495- | 3,6- |
| DAR.: BRAKE | 57 920 | 35 983 | 61 468 | 97 451 | 39 531+ | 68,3+ | 1 040 235 | 1 090 605 | 50 370+ | 4,8+ |
| DAR.: BREMEN | 402 177 | 193 409 | 135 152 | 328 561 | 73 616- | 18,3- | 4 901 735 | 4 604 667 | 297 068- | 6,1- |
| DAR.: BREMERHAVEN | 76 113 | 46 137 | 30 915 | 77 052 | 939+ | 1,2+ | 889 129 | 927 602 | 38 473+ | 4,3+ |
| DAR.: NORDENHAM | 86 255 | 6 745 | 103 265 | 110 010 | 23 755+ | 27,5+ | 1 168 029 | 914 618 | 253 411- | 21,7- |
| DAR.: OLDENBURG | 123 935 | 109 092 | 5 357 | 114 449 | 9 486- | 7,7- | 1 358 730 | 1 337 603 | 21 127- | 1,6- |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 870 489 | 756 268 | 394 408 | 1 150 676 | 280 187+ | 32,2+ | 12 765 565 | 12 124 579 | 630 986- | 4,9- |
| DAR.: BRAUNSCHWEIG | 44 028 | 39 447 | 21 012 | 60 459 | 16 431+ | 37,3+ | 678 874 | 651 983 | 26 891- | 4,0- |
| DAR.: BUELSTRINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: HALDENLEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: HANNOVER | 92 215 | 81 103 | 23 499 | 104 802 | 12 387+ | 13,4+ | 1 322 979 | 1 192 691 | 130 288- | 9,8- |
| DAR.: HILDESHEIM | 63 062 | 43 379 | 49 720 | 93 099 | 30 017+ | 47,6+ | 857 558 | 766 398 | 91 160- | 10,6- |
| DAR.: MITSBURG | 31 949 | 7 115 | 12 019 | 19 134 | 12 815- | 40,1- | 419 829 | 322 952 | 96 877- | 23,1- |
| DAR.: OSNABRUECK | 44 133 | 40 278 | 12 133 | 52 411 | 8 218+ | 18,6+ | 804 389 | 804 076 | 293- | 0,0 |
| DAR.: PEINE | 24 486 | 8 337 | 16 634 | 24 971 | 475+ | 1,9+ | 350 293 | 264 307 | 85 986- | 24,5- |
| DAR.: SALZGITTER-BEDDINGEN | 148 796 | 110 858 | 67 831 | 178 689 | 29 893+ | 20,1+ | 2 497 142 | 2 132 455 | 364 687- | 14,6- |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 794 012 | 1 636 624 | 1 165 813 | 2 802 437 | 8 425+ | 0,3+ | 36 356 769 | 34 087 998 | 2 258 771- | 6,2- |
| DAR.: BOTTROP | 64 387 | 38 223 | 20 087 | 58 310 | 6 077- | 9,4- | 375 402 | 746 578 | 371 176+ | 98,9+ |
| DAR.: CASTROP-RAUXEL | 94 381 | 30 600 | 32 823 | 63 423 | 30 958- | 32,8- | 821 596 | 928 789 | 107 193+ | 13,0+ |
| DAR.: DORSTEN (HERVEST) | 44 657 | 10 980 | 40 077 | 51 057 | 6 500+ | 14,6+ | 642 299 | 754 339 | 112 040+ | 17,4+ |
| DAR.: DORTMUND | 376 207 | 256 324 | 91 235 | 347 559 | 28 648- | 7,6- | 5 062 550 | 4 261 865 | 800 685- | 15,8- |
| DAR.: EMDEN | 83 965 | 53 823 | 35 494 | 89 317 | 5 332+ | 6,3+ | 985 783 | 1 023 089 | 37 306+ | 3,8+ |
| DAR.: ESSEN | 222 878 | 79 248 | 196 844 | 276 092 | 53 214+ | 23,9+ | 3 363 877 | 2 852 398 | 511 479- | 15,2- |
| DAR.: GELSENKIRCHEN | 293 538 | 103 337 | 161 587 | 264 924 | 28 614- | 9,7- | 5 039 956 | 3 675 410 | 1 364 546- | 27,1- |
| DAR.: HAMBURG | 285 431 | 227 029 | 98 070 | 325 099 | 39 668+ | 13,9+ | 3 249 620 | 3 093 393 | 156 227- | 4,8- |
| DAR.: HAMB.-BOSSENDORF | 131 518 | - | 109 469 | 109 469 | 22 029- | 16,7- | 1 851 230 | 1 590 741 | 60 489- | 3,7- |
| DAR.: HERNE | 30 483 | 41 182 | 8 320 | 50 102 | 19 619+ | 64,4+ | 432 686 | 575 506 | 142 820+ | 33,0+ |
| DAR.: LEER | 64 300 | 41 680 | 23 430 | 65 110 | 210+ | 0,3+ | 781 631 | 867 039 | 85 348+ | 10,9+ |
| DAR.: LUENEN | 65 074 | 45 193 | 9 975 | 55 168 | 9 906- | 15,2- | 950 455 | 794 048 | 156 407- | 16,5- |
| DAR.: MARL.-BRASSERT | 121 756 | 68 360 | 42 849 | 111 209 | 10 547- | 8,7- | 1 462 657 | 1 388 188 | 74 469- | 5,1- |
| DAR.: MUELHEIM/RUHR | 52 917 | 29 867 | 17 141 | 47 008 | 5 909- | 11,2- | 761 129 | 796 168 | 35 039+ | 4,6+ |
| DAR.: MÜNSTER | 99 112 | 106 586 | - | 106 586 | 7 474+ | 7,5+ | 1 174 265 | 1 141 014 | 33 251- | 2,8- |
| DAR.: RHEIN-LIPPE-HAFEN | 54 454 | 77 574 | 1 029 | 78 603 | 24 149+ | 44,3+ | 922 964 | 630 312 | 292 652- | 31,7- |
| DAR.: WANNE-EICKEL | 67 230 | 32 167 | 48 431 | 80 598 | 13 368+ | 19,9+ | 812 251 | 846 814 | 34 563+ | 4,3+ |
| RHEINGEBIET | 14 174 110 | 7 372 639 | 5 103 263 | 12 475 902 | 1 698 208- | 12,0- | 191 721 038 | 176 308 997 | 15 412 041- | 8,0- |
| DAR.: ANDERNACH | 182 542 | 55 490 | 73 119 | 128 609 | 53 933- | 29,5- | 2 334 522 | 2 018 016 | 316 506- | 13,6- |
| DAR.: ASCHAFFENBURG | 127 874 | 71 133 | 11 408 | 82 541 | 45 333- | 35,5- | 1 270 187 | 1 203 222 | 66 945- | 5,3- |
| DAR.: BINGEN | 39 762 | 42 432 | - | 42 432 | 2 670+ | 6,7+ | 558 208 | 570 151 | 11 953+ | 2,1+ |
| DAR.: BREISACH | 62 543 | 24 948 | 32 724 | 57 672 | 4 871- | 7,8- | 1 146 880 | 929 866 | 217 024- | 18,9- |
| DAR.: BRÜHL | 3 890 | 723 | 9 693 | 10 416 | 6 526+ | 167,8+ | 258 338 | 228 444 | 29 894- | 11,6- |
| DAR.: DUESSELDORF | 215 016 | 157 384 | 28 992 | 186 376 | 28 640- | 13,3- | 2 469 412 | 2 736 763 | 267 351+ | 10,8+ |
| DAR.: DUISBURGER HAEFEN | 3 140 436 | 2 089 028 | 925 279 | 3 014 307 | 126 129- | 4,0- | 44 862 514 | 41 122 401 | 3 740 113- | 8,3- |
| DAR.: HOMBURG | 182 153 | 35 727 | 180 865 | 226 592 | 44 439+ | 24,4+ | 1 641 985 | 2 264 955 | 622 970+ | 37,9+ |
| DAR.: RHEINHAUSEN | 91 352 | - | - | - | 91 352- | 100,0- | 2 438 515 | 1 486 578 | 951 937- | 39,0- |
| DAR.: WALSUM | 188 648 | 36 719 | 171 924 | 208 643 | 19 995+ | 10,6+ | 2 394 203 | 2 618 451 | 224 248+ | 9,4+ |

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | |
|---|------------------|------------------|-----------|------------|---|---------------------|-------------|---|-------------|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | 1992 | 1993 | | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | % | | |
| EMMERICH | 56 302 | 33 250 | 20 675 | 53 925 | 2 377- | 4,2- | 710 816 | 682 239 | 28 577- | 4,0- |
| FRANKFURT/M | 373 029 | 264 284 | 74 368 | 338 652 | 34 377- | 9,2- | 5 155 423 | 4 526 508 | 628 915- | 12,2- |
| GERNSHEIM | 63 233 | 48 453 | 21 051 | 69 504 | 6 271+ | 9,9+ | 928 422 | 856 735 | 71 687- | 7,7- |
| GUSTAVSBURG | 14 955 | 18 977 | 17 758 | 36 735 | 21 780+ | 145,6+ | 275 285 | 214 043 | 61 242- | 22,2- |
| HANAU | 156 466 | 48 829 | 96 625 | 145 454 | 11 012- | 7,0- | 1 667 480 | 1 750 251 | 82 771+ | 5,0+ |
| HEILBRONN | 441 629 | 133 987 | 115 477 | 249 464 | 192 165- | 43,5- | 5 807 297 | 4 968 316 | 838 981- | 14,4- |
| KARLSRUHE | 847 169 | 428 734 | 529 806 | 958 540 | 111 371+ | 13,1+ | 11 048 617 | 12 561 306 | 1 512 689+ | 13,7+ |
| KEHL | 181 321 | 131 891 | 41 842 | 173 733 | 7 588- | 4,2- | 2 609 530 | 2 578 114 | 31 416- | 1,2- |
| KOBLENZ | 104 009 | 83 440 | 5 223 | 88 663 | 15 346- | 14,8- | 1 334 429 | 1 286 300 | 48 129- | 3,6- |
| KOELN | 684 679 | 370 649 | 308 469 | 679 118 | 5 561- | 0,8- | 9 461 935 | 8 994 208 | 467 727- | 4,9- |
| KRELFELD-UERDINGEN | 285 735 | 173 687 | 80 672 | 254 359 | 11 378- | 4,3- | 3 612 015 | 3 032 064 | 579 951- | 16,1- |
| LAHNSTEIN | 22 300 | 25 597 | 6 989 | 32 590 | 10 290+ | 46,1+ | 405 759 | 370 261 | 35 498- | 8,7- |
| LEVERKUSEN | 119 400 | 74 566 | 24 172 | 98 738 | 20 662- | 17,3- | 1 736 210 | 1 457 415 | 278 795- | 16,1- |
| LUDWIGSHAFEN | 689 736 | 371 444 | 172 054 | 543 498 | 146 238- | 21,2- | 8 331 425 | 7 316 426 | 1 014 999- | 12,2- |
| MAINZ | 301 515 | 206 149 | 55 746 | 261 895 | 39 620- | 13,1- | 3 773 539 | 3 369 436 | 404 103- | 10,7- |
| MANNHEIM | 573 030 | 344 895 | 164 678 | 509 573 | 63 457- | 11,1- | 7 538 524 | 7 006 704 | 531 820- | 7,1- |
| NEUSS | 322 749 | 241 060 | 143 452 | 384 512 | 61 763+ | 19,1+ | 4 449 106 | 4 399 013 | 110 093- | 2,5- |
| NEUWIED | 47 655 | 31 730 | 3 753 | 35 483 | 12 172- | 25,5- | 818 761 | 803 176 | 15 585- | 1,9- |
| OFFENBACH | 88 759 | 87 850 | 9 730 | 97 580 | 8 821+ | 9,9+ | 1 025 724 | 1 094 453 | 68 729+ | 6,7+ |
| ORSOV | 111 921 | 75 447 | 32 319 | 107 766 | 4 155- | 3,7- | 1 676 491 | 1 241 571 | 434 920- | 25,9- |
| RHEINBERG-OESSENBERG | 145 485 | 5 604 | 117 752 | 123 356 | 22 129- | 15,2- | 1 671 514 | 1 566 297 | 105 217- | 6,3- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 333 669 | 144 943 | 72 408 | 217 351 | 116 318- | 34,9- | 3 861 970 | 3 827 665 | 34 305- | 0,9- |
| SCHWEINFURT | 61 629 | 41 615 | 10 404 | 52 019 | 9 610- | 15,6- | 702 423 | 670 024 | 32 399- | 4,6- |
| SPEYER | 103 935 | 27 890 | 17 791 | 45 681 | 58 254- | 56,0- | 930 076 | 749 609 | 180 467- | 19,4- |
| STUTTGART | 125 774 | 87 812 | 41 487 | 79 299 | 46 475- | 37,0- | 1 966 828 | 1 670 551 | 296 277- | 15,1- |
| WEIL | 23 528 | 19 108 | 568 | 19 676 | 3 852- | 16,4- | 395 299 | 282 057 | 113 232- | 28,6- |
| WESEL | 40 279 | 35 206 | 9 741 | 44 947 | 4 688+ | 11,6+ | 661 333 | 512 069 | 149 264- | 22,6- |
| WESSELING | 286 841 | 48 979 | 232 247 | 281 226 | 5 615- | 2,0- | 3 787 677 | 3 499 632 | 288 045- | 7,6- |
| WIESBADEN | 87 043 | 44 269 | 615 | 44 884 | 42 159- | 48,4- | 1 089 445 | 922 265 | 167 180- | 15,3- |
| WORMS | 90 329 | 63 370 | 28 302 | 91 672 | 1 343+ | 1,5+ | 999 631 | 1 155 490 | 155 859+ | 15,6+ |
| WUERZBURG | 75 543 | 39 362 | 32 095 | 71 447 | 4 096- | 5,4- | 798 584 | 873 738 | 75 154+ | 9,4+ |
| DONAUGEBIET | 257 583 | 241 337 | 224 894 | 466 231 | 208 648+ | 81,0+ | 2 539 765 | 6 028 593 | 3 488 828+ | 137,4+ |
| DAR.: BAMBERG | - | 29 219 | 24 674 | 53 893 | 53 893+ | * | - | 858 803 | 858 603+ | * |
| NUERNBERG | - | 24 074 | 35 642 | 59 716 | 59 716+ | * | - | 1 053 121 | 1 053 121+ | * |
| REGENSBURG | 113 886 | 79 145 | 76 591 | 155 736 | 41 850+ | 36,7+ | 1 386 058 | 1 838 275 | 452 217+ | 32,6+ |
| GEBIET BERLIN | 520 398 | 366 086 | 84 583 | 449 669 | 70 729- | 13,6- | 6 011 534 | 6 966 816 | 955 282+ | 15,9+ |
| DAR.: B.-ALTE SPREE | 141 852 | 153 241 | 9 924 | 163 165 | 21 313+ | 15,0+ | 1 626 291 | 2 557 570 | 931 279+ | 57,3+ |
| B.-CHARLOTTENBURG | 46 297 | 48 428 | 2 390 | 50 818 | 4 521+ | 9,8+ | 412 409 | 394 974 | 17 435- | 4,2- |
| B.-MASELAKEKANAL | 5 808 | 3 576 | - | 3 576 | 2 232- | 38,4- | 69 522 | 80 574 | 11 052+ | 15,9+ |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | 6 945 | 3 061 | - | 3 061 | 3 884- | 55,9- | 94 262 | 60 573 | 33 689- | 35,7- |
| B.-OSTHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | 56 110 | 58 822 | - | 58 822 | 2 712+ | 4,8+ | 660 032 | 615 787 | 44 245- | 6,7- |
| B.-RUMMELSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-SUEDHAFEN | 20 331 | 14 520 | 25 769 | 40 289 | 19 958+ | 98,2+ | 478 995 | 454 245 | 24 750- | 5,2- |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | 8 289 | 6 924 | 4 691 | 11 615 | 3 326+ | 40,1+ | 131 405 | 168 178 | 36 773+ | 28,0+ |
| B.-WESTHAFEN | 116 335 | 14 931 | 36 183 | 51 114 | 65 221- | 56,1- | 1 269 926 | 1 440 323 | 170 397+ | 13,4+ |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: EISENHUETTENSTADT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENSAALEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLEHME | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODERBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.: ANLKAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 20 619 006 | 11 385 313 | 8 049 049 | 19 434 362 | 1 184 644- | 5,7- | 274 348 978 | 259 532 378 | 14 816 600- | 5,4- |

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DEZEMBER 1992 | NOVEMBER 1993 | DEZEMBER 1993 | JANUAR BIS DEZEMBER | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------|--|---|--|
| | | | | 1992 | 1993 | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | |
| | | | | | | ABSOLUT | % | |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 278 228 | 384 729 | 323 869 | 3 608 053 | 4 510 112 | 902 059+ | 25,0+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 28 988 | 53 928 | 42 347 | 183 246 | 211 070 | 27 824+ | 15,2+ |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 249 240 | 330 801 | 281 522 | 3 424 807 | 4 299 042 | 874 235+ | 25,5+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 85 820 | 171 306 | 119 015 | 1 189 645 | 1 507 662 | 318 017+ | 26,7+ |
| | VERSAND | 161 537 | 116 700 | 77 872 | 1 017 637 | 965 929 | 51 708- | 5,1- |
| | ZUSAMMEN | 525 585 | 672 735 | 520 756 | 5 815 335 | 6 983 703 | 1 168 368+ | 20,1+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 525 585 | 672 735 | 520 756 | 5 815 335 | 6 983 703 | 1 168 368+ | 20,1+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 303 146 | 438 563 | 383 663 | 4 102 063 | 5 069 932 | 967 869+ | 23,6+ |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MB

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|------|-------|-------|---------|---------|--------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 33,8 | 47,4 | 44,0 | 434,1 | 497,2 | 63,1+ | 14,5+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 2,4 | 3,6 | 2,0 | 16,3 | 16,2 | 0,2- | 1,1- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 31,4 | 43,8 | 42,0 | 417,7 | 481,0 | 63,3+ | 15,2+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 20,5 | 31,8 | 24,7 | 234,3 | 310,8 | 76,5+ | 32,7+ |
| | VERSAND | 41,5 | 52,6 | 39,4 | 396,9 | 441,6 | 44,7+ | 11,3+ |
| | ZUSAMMEN | 95,8 | 131,9 | 108,1 | 1 065,3 | 1 249,6 | 184,3+ | 17,3+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 95,8 | 131,9 | 108,1 | 1 065,3 | 1 249,6 | 184,3+ | 17,3+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 47,7 | 67,2 | 64,9 | 654,1 | 742,3 | 88,2+ | 13,5+ |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MB

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 29 715 | 59 744 | 40 456 | 281 691 | 412 100 | 130 409+ | 46,3+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 26 664 | 20 572 | 17 788 | 272 447 | 216 752 | 55 695- | 20,4- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 115 357 | 166 311 | 174 095 | 1 273 768 | 1 258 214 | 15 554- | 1,2- |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 38 513 | 36 101 | 31 796 | 456 184 | 338 363 | 116 811- | 25,7- |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 10 266 | 36 759 | 46 049 | 289 299 | 446 293 | 156 934+ | 54,3+ |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 99 561 | 23 850 | 5 893 | 353 246 | 261 760 | 91 486- | 25,9- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 184 058 | 301 145 | 173 302 | 2 676 003 | 3 714 296 | 1 039 293+ | 38,9+ |
| DUENGMITTEL | 18 882 | 22 988 | 27 761 | 151 387 | 267 772 | 106 385+ | 70,3+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 723 | 4 194 | 2 541 | 49 799 | 58 196 | 8 397+ | 16,9+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 836 | 1 021 | 854 | 12 810 | 19 089 | 6 279+ | 49,0+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 10 | 50 | 221 | 721 | 878 | 157+ | 21,8+ |
| INSGESAMT | 525 585 | 672 735 | 520 756 | 5 815 335 | 6 983 703 | 1 168 368+ | 20,1+ |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MB

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 5,7 | 8,9 | 7,8 | 4,8 | 5,9 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,1 | 3,1 | 3,4 | 4,7 | 3,1 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 21,9 | 24,7 | 33,4 | 21,9 | 18,0 | X | X |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 7,3 | 5,4 | 6,1 | 7,8 | 4,8 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 2,0 | 5,5 | 8,8 | 5,0 | 6,4 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 18,9 | 3,5 | 1,1 | 6,1 | 3,7 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 35,0 | 44,8 | 33,3 | 46,0 | 53,2 | X | X |
| DUENGMITTEL | 3,6 | 3,4 | 5,3 | 2,6 | 3,7 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 0,8 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | | % |
|--|------------------------|----------|----------|----------|---------------------|-----------|--|--------|
| | | 1982 | 1983 | 1983 | 1982 | 1983 | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1983 GEGEN 1982 | |
| | | TONNEN | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 28 115 | 58 954 | 39 845 | 270 365 | 391 553 | 121 188+ | 44,8+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 975 | - | - | 25 186 | 12 956 | 12 230- | 48,6- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 27 140 | 58 954 | 39 845 | 245 179 | 377 286 | 132 107+ | 53,9+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 115 357 | 166 311 | 174 095 | 1 273 768 | 1 258 214 | 15 554- | 1,2- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 103 847 | 148 158 | 151 473 | 1 128 988 | 1 126 552 | 2 436- | 0,2- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 10 784 | 18 153 | 22 622 | 129 011 | 128 614 | 397- | 0,3- |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 38 513 | 36 101 | 31 796 | 455 164 | 338 353 | 116 811- | 25,7- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 37 144 | 36 101 | 31 796 | 451 251 | 336 106 | 115 145- | 25,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 1 369 | - | - | 3 913 | 2 247 | 1 666- | 42,6- |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 10 266 | 36 759 | 46 049 | 289 299 | 446 293 | 156 994+ | 54,3+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 2 080 | 25 494 | 28 448 | 68 786 | 198 951 | 130 165+ | 189,2+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 8 186 | 11 063 | 11 716 | 219 012 | 239 790 | 20 778+ | 403,1+ |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 99 561 | 17 460 | 4 760 | 339 694 | 233 297 | 106 397- | 31,3- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | - | 524 | 2 056 | 2 833 | 32 466 | 29 633+ | * |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 99 561 | 16 204 | 1 244 | 329 845 | 166 991 | 26 824+ | 382,3+ |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 81 970 | 170 110 | 102 297 | 1 181 627 | 1 483 094 | 301 467+ | 25,5+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 40 964 | 68 650 | 51 646 | 603 905 | 642 120 | 38 215+ | 6,3+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 41 006 | 101 460 | 50 651 | 576 988 | 834 748 | 257 760+ | 44,7+ |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 85 549 | 108 584 | 63 275 | 1 319 361 | 2 054 555 | 735 194+ | 56,7+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 76 294 | 83 014 | 44 496 | 1 082 955 | 1 916 953 | 833 998+ | 77,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 849 | 3 636 | 4 846 | 202 411 | 39 047 | 163 364- | 80,7- |
| DUENGMITTEL (71,72) | | 18 882 | 22 988 | 27 761 | 151 387 | 257 772 | 106 385+ | 70,3+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 2 515 | 2 778 | 2 471 | 20 091 | 51 400 | 31 309+ | 155,8+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 16 367 | 20 210 | 23 200 | 122 178 | 194 618 | 72 440+ | 59,3+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | - | 499 | - | 5 477 | 11 443 | 5 966+ | 108,9+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | - | - | - | 978 | 2 933 | 1 955+ | 199,9+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 499 | - | 1 881 | 5 713 | 3 832+ | 203,7+ |
| UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN | | 47 372 | 54 969 | 30 878 | 529 193 | 509 129 | 20 064- | 3,8- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 14 409 | 20 010 | 10 483 | 223 090 | 189 675 | 33 405- | 15,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 12 445 | 26 414 | 11 351 | 144 746 | 259 972 | 115 226+ | 79,6+ |
| INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER | | 525 585 | 672 735 | 520 756 | 5 815 335 | 6 983 703 | 1 168 368+ | 20,1+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V = E | 278 228 | 384 729 | 323 869 | 3 608 053 | 4 510 112 | 902 059+ | 25,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 85 820 | 171 306 | 119 015 | 1 189 645 | 1 507 662 | 318 017+ | 26,7+ |
| | V | 161 537 | 116 700 | 77 872 | 1 017 637 | 966 929 | 51 708- | 5,1- |

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1989
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MB

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|--|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | V = E | E | | | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | 322,1 | 42,3 | 279,7 | 34,6 | 27,0 | X | 383,7 | - | - | - |
| BELGIEN | 1,0 | - | 1,0 | 1,1 | 6,7 | X | 8,8 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 1,1 | X | 1,1 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 11,0 | 38,8 | X | 49,8 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 323,0 | 42,3 | 280,7 | 46,7 | 73,6 | X | 443,3 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 0,8 | - | 0,8 | 59,4 | 3,7 | X | 64,0 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 12,9 | 0,5 | X | 13,4 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 323,9 | 42,3 | 281,5 | 119,0 | 77,9 | X | 520,8 | - | - | - |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----|------|------|------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | 42,8 | 2,0 | 40,8 | 7,6 | 14,5 | X | 64,9 | - | - | - |
| BELGIEN | 0,9 | - | 0,9 | 0,7 | 3,5 | X | 5,1 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 0,6 | X | 0,6 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 5,9 | 20,1 | X | 26,0 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 43,8 | 2,0 | 41,7 | 14,1 | 38,7 | X | 96,6 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 0,3 | - | 0,3 | 7,2 | 0,4 | X | 7,9 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 3,4 | 0,3 | X | 3,7 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 44,0 | 2,0 | 42,0 | 24,7 | 39,4 | X | 108,1 | - | - | - |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | 133,0 | 47,8 | 145,9 | 219,7 | 536,8 | X | 169,3 | - | - | - |
| BELGIEN | 977,0 | - | 977,0 | 596,1 | 526,9 | X | 583,8 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 526,0 | X | 526,0 | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 533,7 | 517,5 | X | 521,1 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 135,5 | 47,8 | 148,7 | 302,8 | 525,4 | X | 217,9 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 323,9 | - | 323,9 | 120,9 | 111,5 | X | 123,0 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 262,4 | 549,7 | X | 274,0 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 136,0 | 47,8 | 149,3 | 207,8 | 505,8 | X | 207,7 | - | - | - |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|-------|-------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 34,6 | 27,0 | X | 61,6 | - | - | - |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 8,2 | 5,1 | X | 13,3 | - | - | - |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 238,4 | 188,3 | X | 216,4 | - | - | - |

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BST004MB
BL.: 1

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|---------|----------|---|--------|---------------------|-----------|---|-------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | % | TONNEN | | | % |
| | | | | | | | 1992 | 1993 | | |
| ELBEGEBIET | 347 249 | 151 265 | 189 359 | 340 624 | 6 625- | 1,9- | 4 155 785 | 5 189 327 | 1 033 542+ | 24,9+ |
| DAR. :AKEN | 17 975 | 1 759 | 9 346 | 11 105 | 6 870- | 38,2- | 163 320 | 131 773 | 31 547- | 19,3- |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 301 | 8 507 | 8 206+ | * |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | 43 892 | 19 915 | 43 058 | 62 973 | 19 081+ | 43,5+ | 548 510 | 623 757 | 75 247+ | 13,7+ |
| BRUNSBUETTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEETZ | 88 155 | 43 664 | - | 43 664 | 44 491- | 50,5- | 1 218 638 | 1 913 065 | 694 427+ | 57,0+ |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 2 023 | 5 139 | 363 | 5 502 | 3 479+ | 172,0+ | 42 273 | 67 154 | 24 881+ | 58,9+ |
| HAMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIRCHMOESER | 8 511 | 6 148 | - | 6 148 | 2 363- | 27,8- | 85 631 | 86 875 | 1 244+ | 1,5+ |
| LUEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAGDEBURG | 92 808 | 52 682 | 48 450 | 101 132 | 8 324+ | 9,0+ | 1 122 987 | 1 107 117 | 15 870- | 1,4- |
| NIEGRIPP | 28 494 | - | 26 148 | 26 148 | 2 346- | 8,2- | 245 195 | 313 353 | 68 158+ | 27,8+ |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POTSDAM | 31 580 | 7 624 | - | 7 624 | 23 956- | 75,9- | 173 876 | 107 625 | 66 251- | 38,1- |
| RIESA | 7 082 | - | 2 917 | 2 917 | 4 165- | 58,8- | 50 805 | 55 338 | 4 533+ | 8,9+ |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | 9 260 | 1 239 | 1 468 | 2 707 | 553- | 17,0- | 29 203 | 47 849 | 18 646+ | 63,8+ |
| TORGAU | 1 294 | 974 | 77 | 1 051 | 243- | 18,8- | 9 498 | 7 806 | 1 892- | 19,9- |
| WITTENBERGE | 5 180 | 2 763 | - | 2 763 | 2 417- | 46,7- | 23 047 | 33 607 | 10 560+ | 45,8+ |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BRAKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMERHAVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDENHAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGBIET | 66 606 | 27 325 | 71 239 | 98 564 | 31 958+ | 48,0+ | 1 028 471 | 1 131 491 | 103 020+ | 10,0+ |
| DAR. :BRAUNSCHEWIG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUELSTRINGEN | 29 823 | 22 947 | 55 753 | 78 700 | 48 877+ | 163,9+ | 494 858 | 701 433 | 266 575+ | 61,3+ |
| HALDENSLEBEN | 33 003 | 4 378 | 15 486 | 19 864 | 13 139- | 39,8- | 549 035 | 415 890 | 133 145- | 24,3- |
| HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MISBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OSNABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTDEUTSCHES KANALGBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BOTTRUP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CASTROP-RAUXEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORSTEN (HERVEST) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORTMUND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GELSENKIRCHEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM-BOSSENDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUENEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARL-BRASSERT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUELHEIM/RUHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUENSTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WANNE-EICKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :ANDERNACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASCHAFFENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREISACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BROHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUESSELDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUISBURGER HAEFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :HOMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WALSUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BST004MB
BL.: 2

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | DEZEMBER 1992 | DEZEMBER 1993 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1993 GEGEN 1992 | |
|---|------------------|------------------|---------|----------|---|--------|---------------------|------------|---|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1992 | 1993 | | |
| | TONNEN | | | | % | | TONNEN | | % | |
| EMMERICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT/M | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GERNSHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUSTAVSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HANAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEILBRONN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KARLSRUHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREFELD-UERDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAHNSTEIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEVERKUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUDWIGSHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAINZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANNHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUSS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUKIED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFENBACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ORSOY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBERG-OSSENBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEINFURT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPEYER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STUTTGART | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESSELING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WIESBADEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WORMS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WUERZBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAUGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BAMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NUERNBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REGENSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BERLIN | 130 525 | 204 526 | 30 174 | 234 700 | 104 175+ | 79,8+ | 1 519 080 | 2 014 571 | 495 491+ | 32,6+ |
| DAR. :B.-ALTE SPREE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-CHARLOTTENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-MASELAKEKANAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OSTHAFEN | 13 729 | 32 047 | 28 330 | 60 377 | 46 648+ | 339,8+ | 157 097 | 355 899 | 198 802+ | 126,5+ |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUMMELSBURG | 76 574 | 134 129 | - | 134 129 | 57 555+ | 75,2+ | 980 611 | 1 167 699 | 187 088+ | 19,1+ |
| B.-SUEDHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-WESTHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENBEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 135 401 | 58 378 | 177 173 | 235 551 | 100 150+ | 74,0+ | 2 243 677 | 2 397 506 | 153 829+ | 6,9+ |
| DAR. :EISENHUETTENSTADT | 5 605 | 9 936 | 375 | 10 311 | 4 706+ | 84,0+ | 159 607 | 190 594 | 30 987+ | 19,4+ |
| HOHNSAATEN | 10 452 | - | 9 110 | 9 110 | 1 342- | 12,8- | 92 366 | 92 010 | 356- | 0,4- |
| KOENIGS-HUETERHAUSEN | 90 085 | 1 594 | 131 306 | 132 900 | 42 815+ | 47,5+ | 1 040 604 | 1 114 059 | 73 455+ | 7,1+ |
| NIEDERLEHME | 9 478 | - | 9 065 | 9 065 | 413- | 4,4- | 215 377 | 198 490 | 16 887- | 7,8- |
| ODERBERG | - | - | 205 | 205 | 205+ | * | 2 828 | 205 | 2 623- | 92,8- |
| SCHWEDT | 10 395 | 8 011 | 12 424 | 20 435 | 10 040+ | 96,6+ | 244 190 | 171 588 | 72 602- | 29,7- |
| KUESTENBEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 781 | 1 390 | - | 1 390 | 3 391- | 70,9- | 110 179 | 27 496 | 82 683- | 75,0- |
| DAR. :ANLKAM | - | - | - | - | - | - | 86 570 | 1 292 | 85 278- | 98,5- |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | 3 431 | - | 3 431- | 100,0- |
| INSGESAMT | 684 562 | 442 884 | 467 945 | 910 829 | 226 267+ | 33,1+ | 9 057 192 | 10 760 391 | 1 703 199+ | 18,8+ |

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM DEZEMBER 1993

BST015MI, A, B

TONNEN

| LAND | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERKEHR | | INSGESAMT JANUAR BIS DEZEMBER 1993 | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------|--|-----------|---------------|-----------|---|-------------|
| | INNERHALB DES LANDES | DER LAENDER UNTEREINANDER | | E | V | E | V | E | V |
| | | E | V | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 244 747 | 379 957 | 599 503 | 726 267 | 459 031 | 1 350 971 | 1 303 281 | 21 708 039 | 19 539 455 |
| BAYERN | 83 468 | 178 578 | 85 179 | 249 937 | 254 721 | 511 983 | 423 368 | 8 211 348 | 5 439 946 |
| BERLIN | 47 465 | 416 655 | 76 064 | 105 492 | 7 700 | 569 612 | 124 229 | 6 150 928 | 2 887 019 |
| BRANDENBURG | 35 849 | 59 332 | 132 078 | 46 087 | 7 264 | 141 268 | 235 191 | 2 991 183 | 2 433 507 |
| BREMEN | 54 657 | 145 556 | 36 138 | 39 333 | 55 669 | 239 546 | 146 464 | 3 352 004 | 2 047 939 |
| HAMBURG | - | 331 436 | 330 922 | 27 526 | 28 830 | 358 962 | 359 752 | 3 893 078 | 3 902 619 |
| HESSEN | 19 649 | 495 636 | 66 633 | 602 090 | 152 258 | 1 117 375 | 238 540 | 12 917 669 | 2 648 066 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 392 | - | 3 694 | 1 832 | - | 2 224 | 4 086 | 28 948 | 36 133 |
| NIEDERSACHSEN | 238 591 | 551 115 | 343 430 | 381 496 | 214 045 | 1 171 202 | 796 066 | 12 740 666 | 9 224 689 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 658 623 | 401 016 | 1 351 177 | 3 778 636 | 1 653 838 | 4 838 275 | 3 663 638 | 63 211 252 | 47 810 493 |
| RHEINLAND-PFALZ | 131 695 | 453 077 | 221 391 | 512 721 | 403 796 | 1 097 493 | 756 882 | 15 806 005 | 10 638 289 |
| SAARLAND | - | 13 214 | 8 583 | 139 161 | 67 979 | 152 375 | 76 562 | 3 148 675 | 920 229 |
| SACHSEN | - | 1 422 | 2 706 | 4 691 | - | 6 113 | 2 705 | 95 679 | 60 244 |
| SACHSEN-ANHALT | 2 828 | 64 456 | 162 247 | 21 469 | 70 407 | 88 753 | 235 482 | 1 044 242 | 2 214 810 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 34 521 | 131 687 | 143 393 | 15 837 | 8 367 | 182 045 | 186 281 | 1 881 982 | 2 091 133 |
| THÜRINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 552 485 | 3 623 137 | 3 623 137 | 6 652 575 | 3 376 905 | 11 828 197 | 8 552 527 | 157 181 698 | 111 894 560 |
| FRÜHERES BUNDESGBIET | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 244 747 | 379 957 | 597 821 | 726 267 | 459 031 | 1 350 971 | 1 301 599 | 21 708 039 | 19 531 380 |
| BAYERN | 83 468 | 178 578 | 85 179 | 249 937 | 254 721 | 511 983 | 423 368 | 8 211 348 | 5 439 165 |
| BERLIN | 24 857 | 279 673 | 27 170 | 60 556 | 499 | 365 086 | 52 526 | 4 293 206 | 864 975 |
| BRANDENBURG | - | - | 77 454 | - | - | - | 77 454 | - | 796 829 |
| BREMEN | 54 657 | 145 556 | 33 629 | 39 333 | 55 669 | 239 546 | 143 955 | 3 352 004 | 2 014 644 |
| HAMBURG | - | 331 436 | 286 516 | 27 526 | 28 830 | 358 962 | 315 346 | 3 893 078 | 3 428 899 |
| HESSEN | 19 649 | 495 636 | 66 633 | 602 090 | 152 258 | 1 117 375 | 238 540 | 12 917 669 | 2 647 630 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | - | 3 694 | - | - | - | 3 694 | - | 16 760 |
| NIEDERSACHSEN | 238 591 | 551 115 | 339 794 | 381 496 | 214 045 | 1 171 202 | 792 430 | 12 740 666 | 9 145 835 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 658 623 | 401 016 | 1 331 665 | 3 778 636 | 1 653 838 | 4 838 275 | 3 644 126 | 63 211 252 | 47 623 976 |
| RHEINLAND-PFALZ | 131 695 | 453 077 | 220 891 | 512 721 | 403 796 | 1 097 493 | 756 382 | 15 806 005 | 10 629 588 |
| SAARLAND | - | 13 214 | 8 583 | 139 161 | 67 979 | 152 375 | 76 562 | 3 148 675 | 920 229 |
| SACHSEN | - | - | 2 287 | - | - | - | 2 287 | - | 52 831 |
| SACHSEN-ANHALT | - | - | 139 258 | - | - | - | 139 258 | - | 1 235 171 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 34 521 | 131 687 | 140 371 | 15 837 | 8 367 | 182 045 | 183 259 | 1 881 982 | 2 070 617 |
| THÜRINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 490 808 | 3 360 945 | 3 360 945 | 6 533 560 | 3 299 033 | 11 385 313 | 8 150 786 | 151 163 924 | 106 418 519 |
| NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST | | | | | | | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | - | - | 1 682 | - | - | - | 1 682 | - | 8 075 |
| BAYERN | - | - | - | - | - | - | - | - | 780 |
| BERLIN | 22 608 | 136 982 | 48 894 | 44 936 | 201 | 204 526 | 71 703 | 1 857 722 | 2 022 044 |
| BRANDENBURG | 35 849 | 59 332 | 114 624 | 46 087 | 7 264 | 141 268 | 157 737 | 2 991 183 | 1 636 678 |
| BREMEN | - | - | 2 509 | - | - | - | 2 509 | - | 33 295 |
| HAMBURG | - | - | 44 406 | - | - | - | 44 406 | - | 473 720 |
| HESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 426 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 392 | - | - | 1 832 | - | 2 224 | 392 | 28 948 | 19 383 |
| NIEDERSACHSEN | - | - | 3 636 | - | - | - | 3 636 | - | 78 854 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | - | - | 19 512 | - | - | - | 19 512 | - | 186 517 |
| RHEINLAND-PFALZ | - | - | 500 | - | - | - | 500 | - | 8 701 |
| SAARLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SACHSEN | - | 1 422 | 418 | 4 691 | - | 6 113 | 418 | 95 679 | 7 413 |
| SACHSEN-ANHALT | 2 828 | 64 456 | 22 989 | 21 469 | 70 407 | 88 753 | 96 224 | 1 044 242 | 979 639 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | - | - | 3 022 | - | - | - | 3 022 | - | 20 516 |
| THÜRINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 61 677 | 262 192 | 262 192 | 119 015 | 77 872 | 442 884 | 401 741 | 6 017 774 | 5 476 041 |

1) IM LAND THÜRINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung

Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53

**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080400-93112