

Statistisches Bundesamt

Verkehr

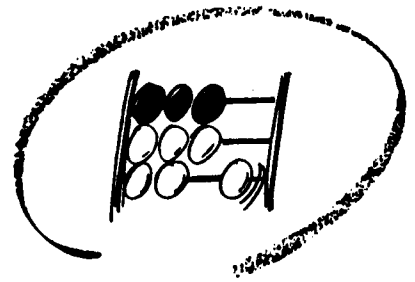


Fachserie 8

Reihe 4

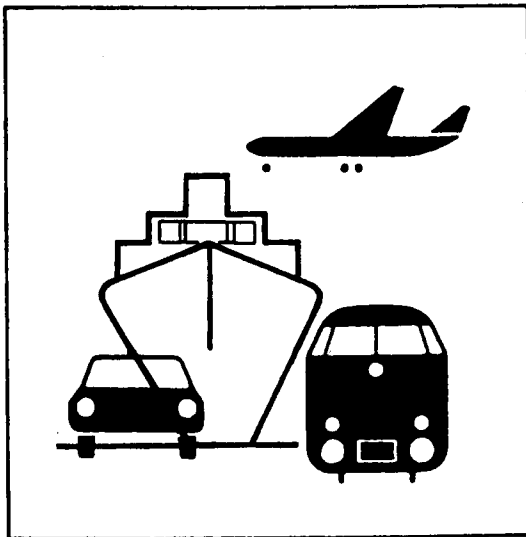
Binnenschifffahrt

November 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 7,20

Bestellnummer: 2080400 - 93111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellentell

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	17
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	19
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	19
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	21
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	22
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		NOVEMBER 1992	OKTOBER 1993	NOVEMBER 1993	JANUAR BIS NOVEMBER			
					1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	6 058 848	5 828 910	5 650 069	65 032 989	61 536 876	3 496 113-	5,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	572 021	482 841	495 893	6 253 569	5 295 446	958 123-	15,3-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 486 827	5 146 069	5 154 176	58 779 420	56 241 430	2 537 990-	4,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 982 881	8 082 836	7 601 316	90 112 322	83 816 625	6 295 697-	7,0-
	VERSAND	4 252 294	4 245 833	4 024 131	43 131 072	41 805 157	1 325 915-	3,1-
	ZUSAMMEN	18 294 023	17 957 579	17 275 516	198 276 383	187 158 658	11 117 725-	5,6-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 342 345	1 282 687	1 350 503	14 216 807	14 902 811	686 004+	4,8+
	GESAMTVERKEHR	19 636 368	19 240 266	18 626 019	212 493 190	202 061 469	10 431 721-	4,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 522 304	8 500 836	7 897 172	95 158 858	89 185 499	5 983 359-	6,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MI

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 427,2	1 321,6	1 314,1	14 730,6	14 096,9	633,7-	4,3-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	13,3	10,6	12,9	150,8	118,9	31,9-	21,1-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 413,9	1 311,0	1 301,2	14 579,8	13 978,0	601,8-	4,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 837,9	1 929,2	1 829,4	20 254,2	20 282,2	28,0+	0,1+
	VERSAND	1 058,5	1 090,6	1 041,7	9 869,0	10 299,0	430,0+	4,4+
	ZUSAMMEN	4 321,6	4 341,4	4 185,2	44 853,8	44 678,1	175,7-	0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	744,5	775,7	810,1	7 906,3	8 627,0	720,7+	9,1+
	GESAMTVERKEHR	5 066,1	5 117,1	4 995,2	52 760,1	53 305,1	544,9+	1,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 104,2	2 136,5	1 950,5	22 756,2	22 004,3	751,9-	3,3-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	760 294	836 437	942 958	8 080 359	7 693 355	387 004-	4,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 101 698	1 094 179	1 316 904	11 111 467	11 366 217	254 750+	2,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 780 168	1 972 942	2 013 432	23 961 665	21 783 145	2 178 520-	9,1-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 127 961	3 634 491	3 436 281	40 237 975	39 470 621	767 355-	1,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 354 214	3 429 635	3 226 085	37 626 382	35 369 443	2 256 939-	6,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 071 812	1 192 776	1 229 750	11 452 678	11 961 740	509 062+	4,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 306 753	4 985 264	4 393 952	56 249 571	51 323 416	4 926 155-	8,8-
DUENGMITTEL	522 772	508 805	486 325	6 081 044	6 179 229	88 185+	1,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 213 449	1 148 830	1 124 244	13 803 313	12 185 264	1 618 049-	11,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	125 490	106 113	129 748	1 421 941	1 297 371	124 570-	8,8-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	272 757	330 794	326 340	2 456 794	3 431 668	974 874+	39,7+
INSGESAMT	19 636 368	19 240 266	18 626 019	212 493 190	202 061 469	10 431 721-	4,9-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	4,3	5,1	3,8	3,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,6	5,7	7,1	5,2	5,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	14,2	10,3	10,8	11,3	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	15,9	18,9	18,4	18,9	19,5	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,1	17,8	17,3	17,7	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,5	6,2	6,6	5,4	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,0	26,9	23,6	26,5	25,4	X	X
DUENGMITTEL	2,7	2,6	2,6	2,9	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	6,0	6,0	6,5	6,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,4	1,7	1,8	1,2	1,7	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZU. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		704 082	801 844	891 437	7 418 965	7 126 786	292 179-	3,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	47 657	107 420	103 483	1 429 396	966 475	462 921-	32,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	160 955	172 906	208 515	1 752 901	1 996 126	243 225+	13,9+	
	V	312 555	302 149	381 499	2 498 960	2 146 597	352 363-	14,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	182 915	219 369	217 940	1 737 708	2 017 588	279 880+	16,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 780 168	1 972 942	2 013 432	23 961 665	21 783 145	2 178 520-	9,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 496 034	1 131 941	1 202 355	11 957 943	11 975 225	17 282+	0,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	832 677	604 318	538 248	8 034 212	6 796 470	1 237 742-	15,4-	
	V	201 553	97 886	109 142	1 703 646	984 666	718 980-	42,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	189 904	138 797	163 687	2 265 864	2 026 784	239 080-	10,6-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 254 253	3 785 345	3 587 895	41 875 228	41 039 047	836 181-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 190 656	1 165 829	1 310 674	14 547 248	14 027 572	519 676-	3,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 530 380	2 007 001	1 739 796	20 411 070	19 638 259	772 811-	3,8-	
	V	308 424	393 882	320 141	4 130 445	4 442 722	312 277+	7,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	224 793	218 633	217 284	2 786 465	2 930 494	144 029+	5,2+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		3 354 214	3 429 635	3 226 085	37 626 382	35 369 443	2 256 939-	6,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	203 404	297 940	251 167	2 312 280	2 641 551	329 291+	14,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 589 069	2 601 491	2 438 561	30 048 595	26 726 817	3 321 778-	11,1-	
	V	336 562	324 255	344 743	3 091 873	3 824 015	732 142+	23,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	225 179	205 949	191 614	2 173 654	2 177 060	3 406+	0,2+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		977 641	1 139 715	1 089 497	10 479 454	11 266 947	787 493+	7,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	120 962	170 910	154 827	1 651 520	1 427 813	223 707-	13,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	259 504	240 262	222 559	3 033 912	2 411 801	622 111-	20,5-	
	V	469 987	602 529	560 154	4 580 849	5 800 461	1 219 612+	26,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	127 188	126 014	151 957	1 213 173	1 626 872	413 699+	34,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 900 283	3 494 214	3 009 377	41 806 125	36 018 769	5 789 356-	13,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 590 672	1 417 237	1 316 502	18 020 285	15 264 592	2 755 693-	15,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	844 047	912 232	737 354	8 298 076	8 525 556	227 480+	2,7+	
	V	1 312 443	1 041 725	833 232	14 029 227	10 800 290	3 228 937-	23,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	153 121	123 020	122 289	1 458 537	1 426 331	32 206-	2,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 172 325	1 229 469	1 147 641	11 829 655	12 786 909	957 254+	8,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	509 289	480 391	468 298	5 569 386	6 030 794	461 408+	8,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	276 895	223 492	237 457	2 843 291	2 342 377	500 914-	17,6-	
	V	356 572	513 936	406 638	3 167 541	4 188 373	1 020 832+	32,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	29 769	11 651	35 248	249 437	225 365	24 072-	9,7-	
DUENGMITTEL (71,72)		522 772	508 805	486 325	6 091 044	6 179 229	88 185+	1,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	156 374	146 304	141 177	1 765 219	1 670 767	94 452-	5,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	232 818	174 529	197 855	2 731 807	2 746 022	14 215+	0,5+	
	V	88 825	141 354	114 648	1 202 809	1 258 966	56 157+	4,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	44 755	46 618	32 645	391 209	503 474	112 265+	28,7+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		725 206	678 324	644 976	8 530 485	6 968 937	1 561 548-	18,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	223 688	232 528	220 434	2 555 153	2 514 078	41 076-	1,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	190 702	230 508	194 983	2 357 569	2 210 031	147 538-	6,3-	
	V	276 509	208 176	219 564	3 206 685	2 095 720	1 110 965-	34,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	34 307	7 112	9 995	411 078	149 108	261 970-	63,7-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 245 424	2 199 973	2 529 354	22 874 187	23 524 257	650 070+	2,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	520 112	478 410	481 152	5 224 579	5 018 009	206 570-	4,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 006 034	916 097	1 085 988	10 600 889	10 423 166	177 723-	1,7-	
	V	588 864	619 942	764 370	5 519 037	6 263 347	744 310+	13,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	130 414	185 524	207 844	1 529 682	1 819 736	290 053+	19,0+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		19 636 368	19 240 266	18 626 019	212 493 190	202 061 469	10 431 721-	4,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 058 848	5 628 910	5 650 089	65 032 989	61 536 876	3 496 113-	5,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 982 881	8 082 896	7 601 316	90 112 322	83 816 625	6 296 697-	7,0-	
	V	4 252 294	4 245 833	4 024 131	43 191 072	41 805 157	1 325 915-	3,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 342 345	1 282 687	1 350 503	14 216 807	14 902 811	686 004+	4,8+	

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 778,1	420,2	4 358,0	2 230,3	789,8	98,9	7 897,2	0,7	32,2	76,4
BELGIEN	58,6	4,5	52,1	295,8	254,2	132,0	738,7	-	-	-
FRANKREICH	8,8	1,9	4,9	112,2	41,3	39,6	200,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,2	-	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,1	-	3,1	16,1	9,1	-	28,2	-	-	-
NIEDERLANDE	690,0	62,3	627,8	4 223,8	2 688,2	892,4	8 494,4	-	24,3	24,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 534,7	488,8	5 045,9	6 878,5	3 782,7	1 163,0	17 358,9	0,7	56,5	100,7
BULGARIEN	-	-	-	3,9	0,7	-	4,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,2	7,2	-	18,4	-	11,2	7,2
OESTERREICH	-	-	-	20,7	23,7	7,5	52,0	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	237,7	13,4	-	251,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,6	6,6	-	11,3	-	-	-
SCHWEIZ	111,0	6,1	105,0	312,6	105,8	172,5	701,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,4	-	2,4	65,8	27,5	0,7	96,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	40,9	8,8	3,7	53,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,5	1,0	0,4	25,3	47,6	3,2	77,6	-	16,3	34,5
INSGESAMT	5 650,1	495,9	5 154,2	7 601,3	4 024,1	1 350,5	18 626,0	0,7	84,0	142,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 104,4	11,3	1 093,1	531,1	245,6	69,5	1 950,5	0,6	8,1	12,0
BELGIEN	13,3	0,1	13,2	84,1	56,0	77,1	230,4	-	-	-
FRANKREICH	0,4	-	0,4	46,2	11,5	20,3	78,4	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	0,6	6,3	5,0	-	12,0	-	-	-
NIEDERLANDE	173,4	1,3	172,1	979,8	659,2	527,6	2 340,0	-	8,8	3,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 292,1	12,7	1 279,5	1 647,6	977,3	694,5	4 611,5	0,6	16,9	15,3
BULGARIEN	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	0,6	-	1,6	-	1,0	0,6
OESTERREICH	-	-	-	8,0	5,4	8,6	22,0	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,1	29,0	2,3	-	31,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	1,2	-	2,0	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	0,1	20,0	98,3	30,5	98,4	247,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,6	-	1,6	30,5	15,0	0,8	47,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	9,2	0,9	4,2	14,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	0,1	0,1	4,6	8,5	3,6	16,8	-	2,5	5,6
INSGESAMT	1 314,1	12,9	1 301,2	1 829,4	1 041,7	810,1	4 995,2	0,6	20,5	21,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	231,1	26,8	250,8	238,1	310,9	702,2	247,0	811,0	251,8	157,0
BELGIEN	235,6	22,8	254,1	284,2	220,1	583,6	311,9	-	-	-
FRANKREICH	66,1	8,4	87,7	411,4	278,2	513,0	392,2	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	209,3	-	209,3	392,1	556,6	-	425,0	-	-	-
NIEDERLANDE	251,2	20,9	274,1	232,0	245,2	591,3	275,5	-	364,2	135,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	233,5	26,0	253,6	239,5	258,4	597,2	265,7	811,0	300,0	151,8
BULGARIEN	-	-	-	76,9	23,0	-	69,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	87,8	85,4	-	86,8	-	87,8	85,4
OESTERREICH	-	-	-	385,3	227,6	1 140,5	422,8	-	-	-
POLEN	148,4	-	148,4	122,0	174,7	-	124,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	175,0	179,0	-	177,4	-	-	-
SCHWEIZ	181,3	15,2	190,9	314,3	288,4	570,8	352,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	650,6	-	650,6	463,9	544,8	1 141,0	496,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	225,8	107,1	1 137,8	289,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	108,8	98,0	133,6	181,3	178,0	1 137,0	216,9	-	154,6	162,5
INSGESAMT	232,6	26,0	252,5	240,7	258,8	599,8	268,2	811,0	243,6	151,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	91,8	-	91,8	2 230,3	789,8	98,9	3 210,8	0,7	32,2	76,4
DEUTSCHLAND	7,1	-	7,1	321,8	146,5	25,9	501,4	0,1	9,1	18,4
DEUTSCHLAND	77,3	-	77,3	144,3	185,4	262,3	156,2	93,0	282,2	240,9

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDESTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	220,3	55,7	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	8,8	72,7	97,1	160,4	339,0	112,1	28,2	22,8	77,2	78,3
SAALE	124	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	87,0	0,4
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	5,7	12,4	439,3	457,4	76,0	26,4	6,9	57,7	189,7
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	61,8	233,1	354,9	33,1	16,9	1,5	47,6	291,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	80,1	80,1	14,8	0,2	0,1	4,0	60,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	105,8	62,5	381,0	549,3	65,1	23,9	2,2	43,6	181,4
HAVELKANAL	35	-	1,1	-	56,8	58,0	31,5	2,0	1,1	34,5	57,2
POTS DAMER HAVEL	60	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	6,0	0,1
SCHMIEDLSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	22,1	-	-	22,1	-	0,1	-	6,0	11,0
PRITZERSEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	13,2	9,8	615,8	638,7	95,6	39,9	7,4	62,5	295,7
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	19,3	19,4	8,4	47,1	10,7	2,6	0,6	55,6	39,1
UNTERTRAVE	21	-	-	-	8,4	8,4	3,0	0,2	0,1	21,0	8,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	26,1	4,9	418,3	449,2	65,3	50,3	6,8	111,9	437,3
ILMENAU	29	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	29,0	0,9
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	27,8	329,5	361,9	85,4	804,7	115,0	21,5	4,4	26,7	179,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	8,0	-	8,0	-	0,0	-	5,0	8,0
PINNAU	10	-	6,0	2,7	-	8,7	-	0,1	-	10,0	8,7
KRUECKAU	11	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	11,0	0,9
STOER(ELBE)	51	-	18,2	4,4	-	22,7	1,5	0,7	0,0	29,0	12,9
OSTE	74	-	6,2	1,2	-	7,4	2,2	0,2	0,1	32,3	3,2
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,0	66,4	119,3	23,1	232,7	50,7	8,2	1,5	35,4	75,6
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	7,5	7,5	2,9	0,7	0,3	88,0	7,5
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHMILKA-SEEGRENZE	728	120,8	336,9	397,0	331,0	1 185,7	195,4	115,4	41,4	97,3	158,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	62,9	15,2	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,3	10,1	-	16,4	10,1	0,5	-	31,6	2,5
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	17,5	146,5	201,8	365,8	74,2	42,3	10,1	115,6	297,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	38,0	0,5
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	95,0	241,8	171,8	57,2	565,6	152,0	15,5	2,9	27,3	184,0
HUNTE	25	-	87,8	8,3	132,7	228,8	121,1	4,6	2,2	20,1	183,9
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	306,9	96,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	164,4	56,8	1 232,0	1 453,2	520,5	131,2	46,8	90,3	1 298,8
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	38,3	24,7	-	62,9	2,6	0,9	0,0	13,7	57,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	255,4	129,6	940,5	1 325,5	346,5	117,2	33,8	88,4	984,7
STICKKANAL HANNOVER	11	-	22,5	3,0	-	25,5	6,4	0,3	0,1	10,9	25,2
STICKKANAL MISBURG	3	-	20,8	7,5	-	28,3	7,8	0,1	0,0	2,0	19,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	39,3	69,7	-	109,0	55,0	1,5	0,7	13,4	97,1
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	116,7	101,0	-	217,7	47,7	3,7	0,8	16,8	202,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	88,3	121,4	691,3	901,0	200,2	52,2	13,7	57,9	497,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	364,0	172,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	44,5	28,4	-	72,9	43,7	0,7	0,4	9,0	54,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	11,9	299,9	518,8	817,7	1 648,3	675,0	62,1	26,3	37,7	1 267,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1,8	194,1	286,5	1 004,9	1 487,4	884,2	75,4	45,7	50,7	1 257,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	393,6	100,4	-	494,0	244,4	14,1	6,9	28,6	300,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	190,0	92,3	1 272,9	1 555,1	609,4	9,9	4,1	6,4	472,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	136,8	10,9	1 392,2	1 539,9	566,3	129,2	48,0	83,9	1 484,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	106	3,0	149,4	74,1	377,1	602,8	286,6	33,5	15,3	55,6	319,1
DEK, EMS, HERBRUM-ENDEN	53	0,2	142,1	89,0	255,3	486,6	307,8	21,4	13,3	44,0	404,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	343,9	343,9	269,5	4,5	3,5	13,0	121,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	66,3	21,0	161,5	248,8	150,3	13,1	9,1	52,8	187,7
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	3 857,3	2 598,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	70,1	165,5	590,0	825,6	643,7	29,1	23,7	35,3	560,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBOW.	59	-	152,5	407,1	1 665,8	2 226,4	1 226,4	113,4	66,7	51,0	1 921,8
RHEIN, NEUBOW.-MANNHEIM	83	319,4	1 142,6	937,7	2 311,0	4 710,7	2 404,9	244,3	134,8	51,9	2 943,7
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	4,6	566,7	155,4	4 747,4	5 474,1	3 270,3	374,7	236,4	68,4	4 072,5
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	5,8	333,6	264,6	5 755,9	6 359,9	4 423,1	747,8	514,1	117,6	5 458,0
LAHN	67	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	4,0	0,1
MOSEL	242	-	90,3	33,0	1 086,3	1 219,6	985,1	273,0	226,4	223,9	1 128,2
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,1	-	2,1	0,5	0,0	0,0	15,7	0,8
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	258,5	48,3	-	306,8	203,3	17,9	11,9	58,5	299,2
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	211,3	3 598,7	1 820,6	5 902,5	11 533,1	7 972,7	873,1	624,6	75,7	6 820,8
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,8	115,5	975,5	10 498,3	11 591,1	8 845,4	760,2	587,1	65,6	10 557,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	7,0	1,1	-	8,1	5,1	0,1	0,1	9,3	7,5

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
MAIN, MOK-WUERZBURG	141	88,4	134,8	92,9	526,7	842,8	338,9	88,5	39,4	105,1	628,0
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	8,5	120,1	77,1	713,7	919,3	394,4	127,6	57,2	138,8	763,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	166,1	101,7	881,0	1 148,7	564,0	38,2	17,5	33,3	931,8
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	3,2	597,8	74,5	1 130,2	1 805,7	877,4	56,3	27,4	31,2	1 442,5
NECKAR	201	7,1	612,7	248,1	-	867,9	211,7	113,2	32,2	130,4	563,0
RHEIN, RHEINF.-NL. GRENZE DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	623 X	1 327,7 X	5 194,8 X	3 941,6 X	6 041,9 1 350,5	15 506,0 1 350,5	9 958,2 1 251,6	3 142,5 603,7	2 187,4 561,1	202,7 447,1	5 044,1 X
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	131,1	81,7	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	167,4	104,4	294,1	585,9	266,6	65,5	37,2	115,8	383,3
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	8,2	170,4	102,1	174,9	455,5	298,7	12,5	8,3	27,5	298,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	7,7	9,4	298,2	316,2	216,2	37,7	26,0	119,2	304,0
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	47	-	13,2	14,0	312,2	339,4	222,8	15,3	10,2	46,1	325,6
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	23,1	4,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	44,8	28,1	457,6	530,6	161,7	7,8	1,9	14,6	287,8
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	22,4	0,4	97,9	120,7	72,5	1,3	0,8	10,5	105,6
SPREE-ODER-WST	33	23,1	422,9	69,2	87,2	602,4	117,9	6,4	0,6	10,6	193,8
TELTOU-KANAL	39	-	55,3	13,0	100,6	168,9	39,7	4,4	1,0	26,0	112,7
WESTHAFENKANAL	3	-	22,5	35,1	-	57,6	17,3	0,1	0,0	1,7	32,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,0
LANDWEHRKANAL	11	-	1,0	-	73,0	74,0	26,8	0,1	0,0	1,0	6,7
NEUKOELLNER KANAL	4	-	10,8	-	73,0	83,9	30,6	0,3	0,1	3,6	75,8
MUEGGELSPREE	12	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	2,0	0,2
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	191,8	191,8	23,2	2,8	0,3	14,7	61,3
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	29,6	20,6	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	9,5	1,3	285,7	296,4	221,3	23,4	18,0	79,1	282,5
HOH.-FRIEDRICHSTH. WST	56	-	11,4	23,3	11,4	46,2	16,5	1,4	0,7	31,3	25,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,8	1,5	-	3,4	-	0,0	-	6,0	2,5
VELTENER STICKKANAL	9	-	29,3	-	-	29,3	26,9	0,1	0,1	3,0	29,3
RUPPINER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDOKANAL	32	-	7,1	15,8	-	22,9	2,7	0,3	0,0	12,0	8,6
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	14,9	10,3	26,8	52,0	26,9	3,5	1,8	66,8	41,8
DAHME-WST	26	-	1,3	139,4	3,1	143,9	3,8	0,8	0,0	5,3	30,3
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	1,0	2,1	-	3,1	-	0,0	-	9,0	1,6
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	0,4	2,4	-	2,8	0,4	0,0	0,0	5,0	0,9
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	22,0	0,2
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	114,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	17,4	1,8
PEENESTROM	62	-	-	0,8	-	0,6	-	0,0	-	19,8	0,2
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	0,5
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	36,0	0,2
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARINOW U. UNTERWARINOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	23,0	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
NORDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	33,0	0,2
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7368	X	X	X	X	18 626,0	10 728,8	4 995,2	3 044,8	268,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 350,5	1 251,6	810,1	740,6	599,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
	TONNEN							TONNEN		
ELBEGEBIET	1 433 815	754 073	787 766	1 541 839	108 024+	7,5+	16 314 774	16 740 243	425 469+	2,6+
DAR.: AKEN	2 996	401	14 072	14 473	11 477+	383,1+	145 345	120 668	24 677-	17,0-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	49 338	23 120	53 490	76 610	27 272+	55,3+	504 618	560 784	56 166+	11,1+
BRUNSBUETTTEL	132 461	50 791	123 206	173 957	41 536+	31,4+	1 567 560	1 794 237	226 677+	14,6+
DEETZ	133 192	81 668	-	81 668	51 524+	38,7+	1 130 483	1 869 401	738 918+	65,4+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	693	7 549	495	8 034	7 341+	*	40 250	61 652	21 402+	53,2+
HAMBURG	671 709	339 148	338 945	678 093	6 384+	1,0+	8 367 474	7 448 454	919 020-	11,0-
KIEL	20 524	17 972	21 647	39 619	19 095+	93,0+	200 428	252 305	51 877+	25,9+
KIRCHMOESER	17 123	22 075	-	22 075	4 952+	28,8+	77 120	80 727	3 607+	4,7+
LUEBECK	47 216	13 417	12 877	26 294	20 922-	44,3-	506 320	520 727	14 407+	4,7+
MAGDEBURG	101 841	57 931	54 975	112 906	11 065+	10,9+	1 030 179	1 005 985	24 194-	2,3-
NIEGRIPP	35 954	-	20 656	20 656	15 298-	42,5-	216 701	287 205	70 504+	32,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	22 326	297	-	297	22 029-	98,7-	142 296	100 001	42 295-	29,7-
RIESA	6 106	1 154	857	2 011	4 095-	67,1-	43 723	52 421	8 698+	19,9+
SCHONEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	790	3 425	2 338	5 763	4 973+	629,5+	25 943	45 142	19 199+	74,0+
TORGAU	-	1 086	108	1 194	1 194+	*	8 204	6 555	1 649-	20,1-
WITTENBERGE	-	2 077	-	2 077	2 077+	*	17 867	30 844	12 977+	72,6+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	868 563	448 422	410 602	859 024	9 539-	1,1-	10 455 655	10 024 408	431 247-	4,1-
DAR.: BRAKE	64 430	57 152	57 767	114 919	50 489+	78,4+	982 315	993 154	10 839+	1,1+
BREMEN	375 270	217 123	145 970	363 093	12 177-	3,2-	4 498 558	4 276 106	223 452-	5,0-
BREMERHAVEN	66 318	42 801	37 159	79 960	13 642+	20,6+	813 016	850 550	37 534+	4,6+
NORDENHAM	115 910	12 782	48 902	61 684	54 226-	46,8-	1 081 774	804 608	277 166-	25,6-
OLDENBURG	106 744	87 804	9 276	97 080	9 664-	9,1-	1 234 795	1 223 154	11 641-	0,9-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 190 735	745 637	524 223	1 269 860	79 125+	6,6+	12 846 941	12 006 830	840 111-	6,5-
DAR.: BRAUNSCHEIG	49 574	34 732	15 772	50 504	930+	1,9+	634 846	591 524	43 322-	6,8-
BUELSTRINGEN	45 240	23 577	62 698	86 265	41 025+	90,7+	405 036	622 739	217 698+	53,7+
HALDENSLIEBEN	42 229	7 173	28 811	35 984	6 246-	14,8-	516 032	396 026	120 006-	23,3-
HANNOVER	91 826	85 297	30 785	116 062	24 236+	26,4+	1 230 764	1 088 089	142 675-	11,6-
HILDESHEIM	58 463	33 702	50 666	84 368	25 905+	44,3+	794 476	673 299	121 177-	15,3-
MISBURG	37 083	20 797	7 449	28 246	8 837-	23,8-	387 880	303 818	84 062-	21,7-
OSNABRUECK	60 251	38 266	17 197	55 463	4 788-	7,9-	760 176	751 665	8 411-	1,1-
PEINE	40 807	17 899	15 437	33 336	7 471-	18,3-	325 797	239 336	86 461-	26,5-
SALZBITTER-BEDDINGEN	195 586	116 682	97 675	214 357	18 771+	9,6+	2 348 346	1 953 766	394 580-	16,8-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 098 392	1 634 124	1 209 123	2 843 247	255 145-	8,2-	33 562 757	31 295 561	2 267 196-	6,8-
DAR.: BOTTROP	29 837	25 083	69 554	94 637	64 800+	217,2+	311 015	688 268	377 253+	121,3+
CASTROP-RAUXEL	73 869	50 164	23 513	73 677	192-	0,3-	727 215	865 366	138 151+	19,0+
DORSTEN (HERVEST)	85 261	12 205	45 470	57 675	27 586-	32,4-	597 742	703 282	105 540+	17,7+
DORTMUND	330 238	189 956	118 057	308 013	22 225-	6,7-	4 686 343	3 914 306	772 037-	16,5-
EMDEN	79 939	58 220	65 279	123 499	43 560+	54,5+	901 798	933 772	31 974+	3,5+
ESSEN	320 305	81 397	128 231	207 628	112 677-	35,2-	3 140 999	2 576 306	564 693-	18,0-
GELSENKIRCHEN	359 712	78 463	122 088	200 541	159 171-	44,2-	4 746 418	3 410 486	1 335 932-	28,1-
HAMM	309 972	224 532	60 986	284 628	25 344-	8,2-	2 964 189	2 758 294	195 895-	6,6-
HAMM-BOSSENDORF	180 650	-	142 009	142 009	38 641-	21,4-	1 519 712	1 481 252	38 460-	2,5-
HERNE	40 916	31 219	13 445	44 664	3 748+	9,2+	402 203	525 404	123 201+	30,6+
LEER	64 345	55 279	24 931	80 210	15 865+	24,7+	716 791	801 929	85 138+	11,9+
LUENEN	76 835	64 886	6 820	71 706	5 129-	6,7-	885 381	738 880	146 501-	16,5-
MARL-BRASSERT	147 075	74 482	45 327	119 809	27 268-	18,5-	1 340 901	1 276 979	63 922-	4,8-
MUELHEIM/RUHR	53 407	44 544	27 905	72 449	19 042+	35,7+	708 212	749 160	40 948+	5,8+
MUENSTER	109 290	99 955	-	99 955	9 335-	8,5-	1 075 153	1 034 428	40 725-	3,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	86 643	42 249	4 018	46 267	40 378-	46,6-	868 510	551 709	316 801-	36,5-
WANNE-EICKEL	91 367	28 989	71 235	100 224	8 857+	9,7+	745 021	766 216	21 195+	2,8+
RHEINGEBIET	16 528 990	8 616 963	6 049 436	14 666 399	1 862 591-	11,3-	177 546 928	163 833 095	13 713 833-	7,7-
DAR.: ANDERNACH	218 863	60 666	82 900	143 566	75 297-	34,4-	2 151 980	1 889 407	262 573-	12,2-
ASCHAFFENBURG	141 001	86 168	15 661	101 829	38 172-	27,8-	1 142 293	1 120 681	21 612-	1,9-
BINGEN	42 804	49 696	-	49 696	6 892+	16,1+	518 446	527 729	9 283+	1,8+
BREISACH	98 569	29 064	43 105	72 169	26 400-	26,8-	1 084 347	872 194	212 153-	19,6-
BROHL	29 868	835	17 687	18 522	11 344-	38,0-	254 448	218 028	36 420-	14,3-
DUESSELDORF	219 290	162 394	32 510	194 904	24 386-	11,1-	2 254 396	2 550 387	295 991+	13,1+
DUISBURGER HAFEN	3 955 917	2 530 314	1 086 012	3 626 326	329 591-	8,3-	41 722 078	38 108 094	3 613 984-	8,7-
DAR.: HOMBERG	216 809	30 175	192 396	222 571	5 762+	2,7+	1 459 832	2 038 363	578 531+	39,6+
RHEINHAUSEN	265 051	-	-	-	265 051-	100,0-	2 347 163	1 486 578	860 585-	36,7-
WALSUM	259 781	16 384	227 732	244 116	15 665-	6,0-	2 205 555	2 409 808	204 253+	9,3+

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%	TONNEN				%
EMMERICH	65 735	31 505	26 291	57 786	7 939-	12,1-	654 514	628 314	26 200-	4,0-
FRANKFURT/M	458 600	281 454	58 391	339 845	118 755-	25,9-	4 782 394	4 187 856	594 538-	12,4-
GERNSHEIM	82 972	46 831	21 902	68 733	14 239-	17,2-	865 189	787 231	77 958-	9,0-
GUSTAVSBURG	21 449	1 702	6 283	7 985	13 464-	62,8-	260 330	177 308	83 022-	31,9-
HANAU	157 973	62 705	94 236	156 941	1 032-	0,7-	1 511 014	1 604 797	93 783+	6,2+
HEILBRONN	544 804	250 027	148 650	398 677	146 127-	26,8-	5 365 668	4 718 852	646 816-	12,1-
KARLSRUHE	795 656	410 782	523 103	933 885	138 229+	17,4+	10 201 448	11 602 766	1 401 318+	13,7+
KEHL	227 239	146 174	62 465	208 639	18 600-	8,2-	2 428 209	2 404 381	23 828-	1,0-
KOBLENZ	110 611	78 518	15 683	94 201	16 410-	14,8-	1 230 420	1 197 637	32 783-	2,7-
KOELN	779 370	390 256	342 482	732 738	46 632-	6,0-	8 777 256	8 315 090	462 166-	5,3-
KRELFELD-UERDINGEN	294 318	210 029	84 804	294 833	515+	0,2+	3 346 280	2 777 705	568 575-	17,0-
LAHNSTEIN	29 765	26 118	4 251	30 369	604+	2,0+	383 459	337 671	45 788-	11,9-
LEVERKUSEN	116 037	89 743	20 636	110 378	5 659-	4,9-	1 616 810	1 358 677	258 133-	16,0-
LUDWIGSHAFEN	695 278	435 099	179 414	614 513	80 765-	11,6-	7 641 689	6 772 928	868 761-	11,4-
MAINZ	322 863	251 285	58 961	310 246	12 617-	3,9-	3 472 024	3 107 541	364 483-	10,5-
MANNHEIM	634 488	444 464	148 006	592 470	42 018-	6,6-	6 965 494	6 497 131	468 363-	6,7-
NEUSS	404 925	224 373	224 268	448 641	43 716+	10,8+	4 126 357	3 954 501	171 856-	4,2-
NEULIED	80 800	57 020	15 633	72 653	8 147-	10,1-	771 106	767 693	3 413-	0,4-
OFFENBACH	84 820	88 057	8 951	95 008	10 088+	11,9+	936 965	996 873	59 908+	6,4+
ORSOY	143 374	84 038	28 139	112 177	31 197-	21,8-	1 564 570	1 133 805	430 765-	27,5-
RHEINBERG-OSSENBERG	149 898	6 720	134 657	141 377	8 521-	5,7-	1 526 029	1 442 941	83 088-	5,4-
SAARLOUIS-DILLINGEN	375 575	250 048	49 423	299 472	76 103-	20,3-	3 528 301	3 610 314	82 013+	2,3+
SCHWEINFURT	64 490	51 417	10 529	61 946	2 544+	3,9+	640 794	618 005	22 789-	3,6-
SPEYER	73 647	60 266	8 479	68 745	4 902-	6,7-	826 141	703 928	122 213-	14,8-
STUTTGART	177 372	102 983	68 754	171 737	5 635-	3,2-	1 841 054	1 591 252	249 802-	13,6-
WEIL	26 138	22 116	594	22 710	3 428-	13,1-	371 761	262 381	109 380-	29,4-
WESEL	47 801	35 563	7 142	42 705	5 096-	10,7-	621 054	467 122	153 932-	24,8-
WESSELING	306 776	58 993	267 412	324 405	17 629+	5,7+	3 500 836	3 218 406	282 430-	8,1-
WIESBADEN	82 665	77 634	500	78 134	4 531-	5,5-	1 002 402	877 381	125 021-	12,5-
WORMS	94 280	57 940	52 070	110 010	15 730+	16,7+	909 302	1 063 818	154 516+	17,0+
WUERZBURG	64 671	42 453	23 028	65 481	810+	1,3+	723 041	802 291	79 250+	11,0+
DONAUGEBIET	188 224	366 866	239 819	606 685	418 461+	222,3+	2 282 182	5 562 362	3 280 180+	143,7+
DAR.:BAMBERG	-	45 529	42 703	88 232	88 232+	*	-	804 710	804 710+	*
NUERNBERG	-	61 461	46 252	107 713	107 713+	*	-	993 405	993 405+	*
REGENSBURG	108 461	130 891	74 342	205 233	96 772+	89,2+	1 272 172	1 682 539	410 367+	32,3+
GEBIET BERLIN	688 338	606 355	161 717	768 072	79 734+	11,6+	6 879 691	8 297 018	1 417 327+	20,6+
DAR.:B.-ALTE SPREE	129 545	115 125	53 480	168 605	39 060+	30,2+	1 484 439	2 394 405	909 966+	61,3+
B.-CHARLOTTENBURG	29 862	27 504	904	28 408	1 254-	4,2-	366 112	344 156	21 956-	6,0-
B.-MASELAKEKANAL	3 002	13 586	-	13 586	10 584+	352,6+	63 714	76 998	13 284+	20,8+
B.-OBERHAFEN NEUK.	11 405	7 212	-	7 212	4 193-	36,8-	87 317	57 512	29 805-	34,1-
B.-OSTHAFEN	18 136	35 346	23 631	58 977	40 841+	225,2+	143 368	295 522	152 154+	106,1+
B.-RUHLEBENER ALTARM	71 192	79 494	2 458	75 962	4 770+	6,7+	603 922	556 965	46 957-	7,8-
B.-RUMMELSBURG	98 351	137 103	960	138 063	39 712+	40,4+	904 037	1 033 570	129 533+	14,3+
B.-SUEDHAFEN	32 650	22 258	29 723	51 981	19 331+	59,2+	458 664	413 956	44 708-	9,7-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	14 535	3 603	4 306	7 909	6 626-	45,6-	123 116	156 563	33 447+	27,2+
B.-WESTHAFEN	137 806	22 527	36 743	59 270	78 536-	57,0-	1 153 591	1 389 209	236 618+	20,4+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	255 155	76 817	187 684	264 501	9 346+	3,7+	2 108 276	2 161 955	53 679+	2,5+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	44 689	14 936	5 585	20 521	24 148-	54,1-	154 002	180 283	26 281+	17,1+
HOHENSAATEN	12 007	-	11 436	11 436	571-	4,8-	81 914	82 900	986+	1,2+
KOENIGS-MUSTERHAUSEN	98 980	1 336	124 516	125 852	26 872+	27,1+	950 519	981 159	30 640+	3,2+
NIEDERLEHME	15 181	-	13 176	13 176	2 005-	13,2-	205 899	189 425	16 474-	8,0-
ODERBERG	500	-	-	-	500-	100,0-	2 828	-	2 828-	100,0-
SCHWEDT	31 558	11 372	14 308	25 680	5 878-	18,6-	233 795	151 153	82 642-	35,3-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	4 445	2 128	1 578	3 706	739-	16,6-	105 398	26 106	79 292-	75,2-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	24 256 657	13 251 385	9 571 948	22 823 333	1 433 324-	5,9-	262 102 602	249 947 578	12 155 024-	4,6-

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1992	OKTOBER 1993	NOVEMBER 1993	JANUAR BIS NOVEMBER					
				1992	1993	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 706 425	5 302 509	5 265 340	61 703 164	57 350 633	4 352 531-	7,1-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	554 064	459 436	441 965	6 093 311	5 126 723	972 588-	15,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 152 361	4 843 073	4 823 375	55 603 853	52 223 910	3 379 943-	6,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 849 007	7 936 444	7 430 010	89 008 497	82 427 978	6 580 519-	7,4-
	VERSAND	4 067 806	4 123 912	3 907 431	42 274 972	40 917 100	1 357 872-	3,2-
	ZUSAMMEN	17 623 238	17 362 865	16 602 781	192 986 633	180 695 711	12 290 922-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 623 238	17 362 865	16 602 781	192 986 633	180 695 711	12 290 922-	6,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 044 938	7 990 844	7 359 687	89 946 548	83 106 807	6 839 741-	7,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MA

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 387,0	1 281,1	1 266,7	14 330,3	13 643,8	686,5-	4,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	11,1	9,3	9,3	136,8	104,8	32,1-	23,5-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 375,9	1 271,7	1 257,4	14 193,5	13 539,0	654,4-	4,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 812,7	1 905,5	1 797,6	20 040,4	19 996,1	44,3-	0,2-
	VERSAND	1 002,6	1 036,0	989,1	9 513,6	9 896,8	383,2+	4,0+
	ZUSAMMEN	4 202,4	4 222,5	4 053,3	43 884,3	43 536,6	347,7-	0,8-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	4 202,4	4 222,5	4 053,3	43 884,3	43 536,6	347,7-	0,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 997,7	1 982,7	1 813,8	21 375,8	20 464,6	911,2-	4,3-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	534 559	559 482	665 274	6 074 340	5 304 123	770 217-	12,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 020 993	1 016 010	1 228 987	10 310 929	10 609 220	298 291+	2,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 458 470	1 776 573	1 683 434	20 537 390	18 672 242	1 865 148-	9,1-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	2 862 478	3 375 800	3 183 920	37 036 317	36 239 561	796 756-	2,2-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 112 797	3 182 934	2 997 712	35 173 695	32 792 139	2 381 556-	6,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	825 969	1 030 392	1 053 943	9 813 146	10 079 001	265 855+	2,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 835 040	4 527 822	3 935 270	51 944 542	46 116 403	5 828 139-	11,2-
DUENGMITTEL	457 810	446 764	430 692	5 567 330	5 445 744	121 586-	2,2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 144 348	1 135 869	1 109 031	12 965 034	11 974 510	1 010 524-	7,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 617	104 375	127 926	1 234 983	1 274 581	39 598+	3,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	260 357	206 844	186 592	2 308 927	2 188 187	120 740-	5,2-
INSGESAMT	17 623 238	17 362 865	16 602 781	192 986 633	180 695 711	12 290 922-	6,4-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,2	4,0	3,1	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,8	5,9	7,4	5,3	5,9	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	14,0	10,2	10,1	10,6	10,3	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,2	19,4	19,2	19,2	20,1	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,7	18,3	18,1	18,2	18,1	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,7	5,9	6,3	5,1	5,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,4	26,1	23,7	26,9	26,5	X	X
DUENGMITTEL	2,6	2,6	2,6	2,9	3,0	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	6,5	6,7	6,7	6,6	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,5	1,2	1,1	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		481 504	525 845	614 543	5 439 007	4 757 490	681 517-	12,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	47 418	106 840	103 483	1 405 185	963 519	451 666-	32,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	160 955	172 906	208 515	1 752 901	1 994 815	241 914+	13,8+	
	V	273 131	245 899	302 545	2 280 921	1 809 156	471 765-	20,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 458 470	1 776 573	1 683 434	20 537 390	18 672 242	1 865 148-	9,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 382 496	1 089 051	1 054 197	10 932 802	11 000 146	67 344+	0,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	876 570	589 636	520 095	7 915 985	6 690 478	1 225 507-	15,5-	
	V	199 004	97 886	109 142	1 688 603	981 618	706 985-	41,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		2 988 770	3 525 643	3 334 510	38 672 112	37 801 996	870 116-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 149 966	1 124 760	1 274 573	14 133 141	13 723 262	409 879-	2,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 530 380	2 007 001	1 739 796	20 408 526	19 636 012	772 514-	3,8-	
	V	308 424	393 882	320 141	4 130 445	4 442 722	312 277+	7,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 112 797	3 182 934	2 997 712	35 173 696	32 792 139	2 381 556-	6,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	200 212	272 030	225 673	2 245 554	2 472 048	226 494+	10,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 588 794	2 601 491	2 438 359	30 047 094	26 724 150	3 322 944-	11,1-	
	V	323 791	309 413	333 680	2 881 047	3 595 941	714 894+	24,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		754 064	978 512	920 080	9 026 148	9 411 538	385 390+	4,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	120 962	160 307	154 303	1 648 687	1 397 403	251 284-	15,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	269 196	239 340	221 827	3 026 896	2 379 421	647 475-	21,4-	
	V	373 906	578 865	543 950	4 350 565	5 634 714	1 284 149+	29,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (81)		3 617 117	3 213 344	2 716 978	39 247 931	33 209 641	6 038 290-	15,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 536 151	1 354 784	1 247 852	17 457 344	14 674 119	2 783 226-	15,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	769 523	819 509	636 894	7 782 094	7 741 459	20 635-	0,3-	
	V	1 312 443	1 039 051	833 232	14 028 493	10 794 064	3 234 429-	23,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 012 091	1 072 582	1 003 809	10 346 406	10 570 264	223 858+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	390 693	353 965	386 284	4 562 725	4 158 337	404 388-	8,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	268 583	219 802	233 821	2 644 729	2 308 176	336 553-	12,7-	
	V	352 815	499 015	384 704	3 138 952	4 103 751	964 799+	30,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		457 610	446 764	430 692	5 567 330	5 445 744	121 586-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	153 142	145 359	138 399	1 747 643	1 621 838	125 805-	7,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	218 665	180 051	177 645	2 625 936	2 574 604	51 392-	2,0-	
	V	85 803	141 354	114 648	1 193 691	1 249 302	55 611+	4,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		689 863	671 212	634 482	8 113 930	6 808 386	1 305 544-	16,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	223 110	232 528	220 434	2 554 175	2 511 145	43 030-	1,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	190 244	230 508	194 484	2 365 688	2 204 318	151 370-	6,4-	
	V	276 509	208 176	219 564	3 204 067	2 092 923	1 111 144-	34,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 050 952	1 969 656	2 266 541	20 862 684	21 226 271	363 587+	1,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	503 275	462 885	481 142	5 015 908	4 838 817	177 091-	3,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	986 697	896 400	1 059 574	10 468 588	10 174 545	294 043-	2,8-	
	V	561 980	610 371	745 825	5 378 188	6 212 909	834 721+	15,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		17 623 238	17 362 865	16 602 781	192 986 633	180 695 711	12 290 922-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 706 425	5 302 509	5 265 340	61 703 164	57 350 633	4 352 531-	7,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 849 007	7 936 444	7 430 010	89 008 497	82 427 978	6 580 519-	7,4-	
	V	4 067 806	4 123 912	3 907 431	42 274 972	40 917 100	1 367 872-	3,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E				V	
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V		V = E	E	V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 394,2	366,2	4 027,9	2 211,9	753,6	X	7 359,7	0,7	32,2	76,4
BELGIEN	56,6	4,5	52,1	295,1	251,7	X	603,4	-	-	-
FRANKREICH	6,8	1,9	4,9	112,2	40,8	X	159,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,2	X	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,1	-	3,1	16,1	9,1	X	28,2	-	-	-
NIEDERLANDE	689,5	62,3	627,3	4 203,3	2 624,9	X	7 517,7	-	24,3	24,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 150,2	434,9	4 715,3	6 839,0	3 680,2	X	15 669,3	0,7	56,5	100,7
BULGARIEN	-	-	-	3,9	0,7	X	4,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,2	7,2	X	18,4	-	11,2	7,2
OESTERREICH	-	-	-	20,7	23,7	X	44,5	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,2	117,6	1,7	X	119,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,6	6,6	X	11,3	-	-	-
SCHWEIZ	111,0	6,1	105,0	312,6	105,8	X	529,5	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,4	-	2,4	54,2	25,1	X	81,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	40,9	8,8	X	49,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,5	1,0	0,4	25,3	47,6	X	74,4	-	16,3	34,5
INSGESAMT	5 265,3	442,0	4 823,4	7 430,0	3 907,4	X	16 602,8	0,7	84,0	142,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 057,3	7,6	1 049,7	526,3	230,2	X	1 813,8	0,6	8,1	12,0
BELGIEN	13,3	0,1	13,2	63,5	54,7	X	151,5	-	-	-
FRANKREICH	0,4	-	0,4	46,2	11,0	X	57,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,1	X	0,3	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	0,6	6,3	5,0	X	12,0	-	-	-
NIEDERLANDE	173,0	1,3	171,7	969,4	626,4	X	1 768,8	-	8,8	3,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 244,8	9,1	1 235,7	1 631,9	927,4	X	3 804,0	0,6	16,9	15,3
BULGARIEN	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	0,6	X	1,6	-	1,0	0,6
OESTERREICH	-	-	-	8,0	5,4	X	13,4	-	-	-
POLEN	-	-	-	16,3	0,7	X	17,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	1,2	X	2,0	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	0,1	20,0	98,9	30,5	X	148,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,6	-	1,6	27,2	13,9	X	42,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	9,2	0,9	X	10,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	0,1	0,1	4,6	8,5	X	13,2	-	2,5	5,6
INSGESAMT	1 266,7	9,3	1 257,4	1 797,6	989,1	X	4 053,3	0,6	20,5	21,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	240,6	20,9	260,6	237,9	306,5	X	246,5	811,0	251,8	157,0
BELGIEN	235,6	22,8	254,1	283,1	217,1	X	251,2	-	-	-
FRANKREICH	66,1	8,4	87,7	411,4	269,5	X	360,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	209,3	-	209,3	392,1	556,6	X	425,0	-	-	-
NIEDERLANDE	250,9	20,9	273,8	230,6	238,7	X	235,3	-	364,2	135,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	241,7	20,9	262,1	238,6	252,0	X	242,8	811,0	300,0	151,8
BULGARIEN	-	-	-	76,9	23,0	X	69,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	87,8	85,4	X	86,8	-	87,8	85,4
OESTERREICH	-	-	-	386,3	227,6	X	301,1	-	-	-
POLEN	156,0	-	156,0	138,3	432,0	X	142,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	175,0	179,0	X	177,4	-	-	-
SCHWEIZ	181,3	15,2	190,9	314,3	288,4	X	281,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	650,6	-	650,6	502,8	551,7	X	522,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	225,8	107,1	X	204,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	108,8	98,0	133,6	181,3	178,0	X	177,7	-	154,6	162,5
INSGESAMT	240,6	21,0	260,7	241,9	253,1	X	244,1	811,0	243,6	151,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	91,8	-	91,8	2 211,9	763,6	X	3 057,3	0,7	32,2	76,4
DEUTSCHLAND	7,1	-	7,1	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	463,2	0,1	9,1	18,4
DEUTSCHLAND	77,3	-	77,3	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	151,5	93,0	282,2	240,9

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
	TONNEN					TONNEN				
ELBEGEBIET	1 049 853	537 045	569 521	1 106 566	56 713+	5,4+	12 506 238	11 891 540	614 698-	4,9-
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	132 461	50 791	123 206	173 997	41 536+	31,4+	1 567 560	1 794 237	226 677+	14,5+
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	671 709	339 148	338 945	678 093	6 384+	1,0+	8 367 474	7 448 454	919 020-	11,0-
KIEL	20 524	17 972	21 647	39 619	19 095+	93,0+	200 428	252 305	51 877+	25,9+
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	47 216	13 417	12 877	26 294	20 922-	44,3-	506 320	520 727	14 407+	2,8+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	868 563	448 422	410 602	859 024	9 539-	1,1-	10 455 655	10 024 408	431 247-	4,1-
DAR.:BRAKE	64 430	57 152	57 767	114 919	50 489+	78,4+	982 315	993 154	10 839+	1,1+
BREMEN	375 270	217 123	145 970	363 093	12 177-	3,2-	4 499 558	4 276 106	223 452-	5,0-
BREMERHAVEN	66 318	42 801	37 159	79 960	13 642+	20,6+	813 016	850 550	37 534+	4,6+
NORDENHAM	115 910	12 782	48 902	61 694	54 226-	46,8-	1 081 774	804 608	277 166-	25,6-
OLDENBURG	108 744	87 804	9 276	97 080	9 664-	9,1-	1 234 795	1 223 154	11 641-	0,9-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 098 838	714 887	430 449	1 145 336	46 498+	4,2+	11 885 076	10 973 903	911 173-	7,7-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	49 574	34 732	15 772	50 504	930+	1,9+	634 846	591 524	43 322-	6,8-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	91 826	85 297	30 785	116 062	24 236+	26,4+	1 230 764	1 088 089	142 675-	11,6-
HILDESHEIM	58 463	33 702	50 666	84 368	25 905+	44,3+	794 476	673 299	121 177-	15,3-
MISBURG	37 083	20 797	7 449	28 246	8 837-	23,8-	387 880	303 818	84 062-	21,7-
OSNABRUECK	60 251	38 266	17 197	55 463	4 788-	7,9-	760 176	751 685	8 511-	1,1-
PEINE	40 807	17 899	15 437	33 336	7 471-	18,3-	325 797	239 336	86 461-	26,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	195 586	116 682	97 675	214 357	18 771+	9,6+	2 348 346	1 953 766	394 580-	16,8-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 098 392	1 634 124	1 209 123	2 843 247	255 145-	8,2-	33 562 757	31 295 561	2 267 196-	6,8-
DAR.:BOTTRUP	29 897	25 083	69 554	94 637	64 800+	217,2+	311 015	688 268	377 253+	121,3+
CASTROP-RAUXEL	73 869	50 164	23 513	73 677	192-	0,3-	727 215	865 366	138 151+	19,0+
DORSTEN (HERVEST)	85 261	12 205	45 470	57 675	27 586-	32,4-	597 742	703 282	105 540+	17,7+
DORTMUND	330 298	189 956	118 057	308 013	22 225-	6,7-	4 686 343	3 914 306	772 037-	16,5-
EMDEN	79 939	58 220	65 279	123 499	43 560+	54,5+	901 798	933 772	31 974+	3,5+
ESSEN	320 305	81 397	126 231	207 628	112 677-	35,2-	3 140 999	2 576 306	564 693-	18,0-
GELSENKIRCHEN	359 712	78 453	122 088	200 541	159 171-	44,2-	4 746 418	3 410 486	1 335 932-	28,1-
HAMM	309 972	224 532	60 096	284 628	25 344-	8,2-	2 964 189	2 768 294	195 895-	6,6-
HAMM-BOSSENDORF	180 650	-	142 009	142 009	38 641-	21,4-	1 519 712	1 481 252	38 460-	2,5-
HERNE	40 916	31 219	13 445	44 664	3 748+	9,2+	402 203	525 404	123 201+	30,6+
LEER	64 345	55 279	24 931	80 210	15 865+	24,7+	716 791	801 929	85 138+	11,9+
LUENEN	76 835	64 886	6 820	71 706	5 129-	6,7-	885 381	738 880	146 501-	16,5-
MARL-BRASSERT	147 075	74 482	45 327	119 809	27 256-	18,5-	1 340 901	1 276 979	63 922-	4,8-
MUELHEIM/RUHR	53 407	44 544	27 905	72 449	19 042+	36,7+	708 212	749 160	40 948+	5,8+
MUENSTER	109 290	99 955	-	99 955	9 335-	8,5-	1 075 153	1 034 428	40 725-	3,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	86 643	42 249	4 018	46 267	40 376-	46,6-	868 510	551 709	316 801-	36,5-
WANNE-EICKEL	91 367	28 989	71 235	100 224	8 857+	9,7+	745 021	766 216	21 195+	2,8+
RHEINGEBIET	16 528 990	8 616 963	6 049 436	14 666 399	1 862 591-	11,3-	177 546 928	163 833 095	13 713 833-	7,7-
DAR.:ANDERNACH	218 863	60 666	82 900	143 566	75 297-	34,4-	2 151 980	1 889 407	262 573-	12,2-
ASCHAFFENBURG	141 001	86 168	15 661	101 829	39 172-	27,8-	1 142 293	1 120 681	21 612-	1,9-
BINGEN	42 804	49 696	-	49 696	6 892+	16,1+	518 446	527 729	9 283+	1,8+
BREISACH	98 569	29 064	43 105	72 169	26 400-	26,8-	1 084 347	872 194	212 153-	19,6-
BROHL	29 866	835	17 687	18 522	11 944-	38,0-	254 448	218 028	36 420-	14,3-
DUESSELDORF	219 290	162 394	32 510	194 904	24 386-	11,1-	2 254 396	2 550 387	295 981+	13,1+
DUISBURGER HAEFEN	3 955 917	2 530 314	1 096 012	3 626 326	329 591-	8,3-	41 722 078	38 108 094	3 613 984-	8,7-
DAR.:HOMBERG	216 809	30 175	192 396	222 571	5 762+	2,7+	1 459 832	2 038 363	578 531+	39,6+
RHEINHAUSEN	265 051	-	-	-	265 051-	100,0-	2 347 163	1 486 578	860 585-	36,7-
WALSUM	259 781	16 384	227 732	244 116	15 665-	6,0-	2 205 555	2 409 808	204 253+	9,3+

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
	TONNEN							TONNEN		
EMMERICH	65 735	31 505	26 291	57 796	7 939-	12,1-	654 514	628 314	26 200-	4,0-
FRANKFURT/M	458 600	281 454	58 391	339 845	118 755-	25,9-	4 782 394	4 187 856	594 538-	12,4-
GERNSHEIM	82 972	46 831	21 802	68 733	14 239-	17,2-	865 189	787 231	77 958-	9,0-
GUSTAVSBURG	21 449	1 702	6 283	7 985	13 464-	62,8-	260 330	177 308	83 022-	31,9-
HANAU	157 973	62 705	94 236	156 941	1 032-	0,7-	1 511 014	1 604 797	93 783+	6,2+
HEILBRONN	544 804	250 027	148 650	398 677	146 127-	26,8-	5 365 668	4 718 852	646 816-	12,1-
KARLSRUHE	795 656	410 782	523 103	933 885	138 229+	17,4+	10 201 448	11 602 766	1 401 318+	13,7+
KEHL	227 239	146 174	62 465	208 639	18 600-	8,2-	2 428 209	2 404 381	23 828-	1,0-
KOBLENZ	110 611	78 518	15 683	94 201	16 410-	14,8-	1 230 420	1 197 637	32 783-	2,7-
KOELN	779 370	390 256	342 482	732 738	46 632-	6,0-	8 777 256	8 315 090	462 166-	5,3-
KREFFELD-UERDINGEN	294 318	210 029	84 804	294 833	515+	0,2+	3 346 280	2 777 705	568 575-	17,0-
LAHNSTEIN	29 785	26 118	4 251	30 369	804+	2,0+	3 383 459	3 377 671	45 788-	11,9-
LEVERKUSEN	116 037	89 743	20 635	110 378	5 659-	4,9-	1 616 810	1 358 677	258 133-	16,0-
LUDWIGSHAFEN	695 278	435 098	179 414	614 513	80 765-	11,6-	7 641 689	6 772 928	868 761-	11,4-
MAINZ	322 863	251 285	58 951	310 246	12 617-	3,9-	3 472 024	3 107 541	364 483-	10,5-
MAINHEIM	634 488	444 464	148 006	592 470	42 018-	6,6-	6 965 494	6 497 131	468 363-	6,7-
NEUSS	404 925	224 373	224 268	448 641	43 716+	10,8+	4 126 357	3 954 501	171 856-	4,2-
NEUMIED	80 900	57 020	15 633	72 653	8 147-	10,1-	771 106	767 693	3 413-	0,4-
OFFENBACH	84 320	88 057	6 951	95 008	10 088+	11,9+	936 965	996 873	59 908+	6,4+
ORSOY	143 374	84 038	28 139	112 177	31 197-	21,8-	1 564 570	1 133 805	430 765-	27,5-
RHEINBERG-OSSENBERG	149 898	6 720	134 657	141 377	8 521-	5,7-	1 526 029	1 442 941	83 088-	5,4-
SARLOUIS-DILLINGEN	375 575	250 049	49 423	299 472	76 103-	20,3-	3 528 301	3 610 314	82 013+	2,3+
SCHWEINFURT	64 490	51 417	10 529	61 946	2 544-	3,9-	640 794	618 005	22 789-	3,6-
SPEYER	73 647	60 266	8 479	68 745	4 902-	6,7-	826 141	703 928	122 213-	14,8-
STUTTGART	177 372	102 983	68 754	171 737	5 635-	3,2-	1 841 054	1 591 252	249 802-	13,6-
WEIL	26 138	22 116	594	22 710	3 428-	13,1-	371 761	262 381	109 380-	29,4-
WESSEL	47 801	35 563	7 142	42 705	5 096-	10,7-	621 054	467 122	153 932-	24,8-
WESSELING	306 776	56 993	267 412	324 405	17 629+	5,7+	3 500 836	3 218 406	282 430-	8,1-
WIESBADEN	82 665	77 634	500	78 134	4 531-	5,5-	1 002 402	877 361	125 021-	12,5-
WORMS	94 280	57 940	52 070	110 010	15 730+	16,7+	909 302	1 069 818	154 516+	17,0+
WUERZBURG	64 671	42 453	23 028	65 481	810+	1,3+	723 041	802 291	79 250+	11,0+
DONAUGEBIET	188 224	366 866	239 819	606 685	418 461+	222,3+	2 282 182	5 562 362	3 280 180+	143,7+
DAR.:BAMBERG	-	45 529	42 703	88 232	88 232+	*	-	804 710	804 710+	*
MUERNBERG	-	61 461	46 252	107 713	107 713+	*	-	993 405	993 405+	*
REGENSBURG	108 461	130 891	74 342	205 233	96 772+	89,2+	1 272 172	1 682 539	410 367+	32,3+
GEBIET BERLIN	534 141	377 043	134 961	512 004	22 137-	4,1-	5 491 136	6 517 147	1 026 011+	18,7+
DAR.:B.-ALTE SPREE	129 545	115 125	53 490	169 605	39 060+	30,2+	1 484 439	2 394 405	909 966+	61,3+
B.-CHARLOTTENBURG	29 862	27 504	504	28 408	1 254-	4,2-	366 112	344 156	21 956-	6,0-
B.-MASELAKEKANAL	3 002	13 596	-	13 596	10 584+	352,6+	63 714	76 998	13 284+	20,8+
B.-OBERHAFEN NEUK.	11 405	7 212	-	7 212	4 193-	36,8-	87 317	57 512	29 805-	34,1-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	71 192	73 494	2 468	75 962	4 770+	6,7+	603 922	556 865	46 957-	7,8-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	32 650	22 258	29 723	51 981	19 331+	59,2+	458 664	413 956	44 708-	9,7-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	14 535	3 603	4 306	7 909	6 626-	45,6-	123 116	156 563	33 447+	27,2+
B.-WESTHAFEN	137 806	22 527	36 743	59 270	78 536-	57,0-	1 153 591	1 389 209	235 618+	20,4+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAJ JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 367 001	12 695 350	9 043 911	21 739 261	1 627 740-	7,0-	253 729 972	240 098 016	13 631 956-	5,4-

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1992	OKTOBER 1993	NOVEMBER 1993	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	352 423	326 401	384 729	3 329 825	4 186 243	856 418+	25,7+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	17 957	23 405	53 928	154 258	168 723	14 465+	9,4+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	334 466	302 996	330 801	3 175 567	4 017 520	841 953+	26,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	133 874	146 392	171 306	1 103 825	1 388 647	284 822+	25,8+
	VERSAND	184 488	121 921	116 700	856 100	868 057	31 957+	3,7+
	ZUSAMMEN	670 785	594 714	672 735	5 289 750	6 462 947	1 173 197+	22,2+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	670 785	594 714	672 735	5 289 750	6 462 947	1 173 197+	22,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	380 402	392 019	438 563	3 798 917	4 686 269	887 352+	23,4+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MB

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	40,2	40,5	47,4	400,3	453,1	52,9+	13,2+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	2,2	1,2	3,6	13,9	14,1	0,2+	1,7+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	38,0	39,3	43,8	386,4	439,0	52,6+	13,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	25,2	23,7	31,8	213,8	286,1	72,3+	33,8+
	VERSAND	53,9	54,6	52,6	355,4	402,2	46,8+	13,2+
	ZUSAMMEN	119,2	118,9	131,9	969,5	1 141,4	172,0+	17,7+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	119,2	118,9	131,9	969,5	1 141,4	172,0+	17,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	54,2	68,3	67,2	606,3	677,3	71,0+	11,7+

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	41 213	57 586	59 744	251 976	371 644	119 668+	47,5+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	36 797	16 616	20 672	245 783	198 964	46 819-	19,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	131 794	57 572	166 311	1 158 411	1 084 119	74 292-	6,4-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	40 690	41 069	36 101	416 651	306 557	110 094-	26,4-
ERZE UND METALLABFÄLLE	16 238	40 752	36 759	279 033	400 244	121 211+	43,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	97 801	36 370	23 850	253 685	255 867	2 182+	0,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	278 070	322 771	301 145	2 490 945	3 540 994	1 050 049+	42,2+
DUENGBEMITTEL	20 407	15 423	22 988	132 505	230 011	97 506+	73,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5 684	4 838	4 194	48 076	55 655	7 579+	15,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	2 015	1 717	1 021	11 974	18 235	6 261+	52,3+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	76	-	50	711	657	54-	7,6-
INSGESAMT	670 785	594 714	672 735	5 289 750	6 462 947	1 173 197+	22,2+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	6,1	9,7	8,9	4,8	5,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,5	2,8	3,1	4,6	3,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	19,6	9,7	24,7	21,9	16,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	6,1	6,9	5,4	7,9	4,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	2,4	6,9	5,5	5,3	6,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14,6	6,1	3,5	4,8	4,0	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	41,5	54,3	44,8	47,1	54,8	X	X
DUENGBEMITTEL	3,0	2,6	3,4	2,6	3,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,8	0,8	0,6	0,9	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	-	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZH. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993	TONNEN		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		39 683	56 830	58 954	242 250	351 708	109 458+	45,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	239	580	-	24 211	12 956	11 255-	46,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	1 311	1 311+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	39 424	56 250	58 954	218 039	337 441	119 402+	54,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		131 794	57 572	166 311	1 158 411	1 084 119	74 292-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	113 538	42 890	148 158	1 025 141	975 079	50 062-	4,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	15 707	14 682	18 153	118 227	105 992	12 235-	10,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 549	-	-	15 043	3 048	11 995-	79,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		40 690	41 069	36 101	416 651	306 557	110 094-	26,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	40 690	41 069	36 101	414 107	304 310	109 797-	26,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	2 544	2 247	297-	11,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		16 238	40 752	36 759	279 033	400 244	121 211+	43,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	3 192	25 910	25 494	66 706	169 503	102 797+	154,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	275	-	202	1 501	2 667	1 166+	77,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	12 771	14 842	11 063	210 826	228 074	17 248+	8,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		96 389	35 189	17 460	240 133	228 537	11 596-	4,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	10 603	524	2 833	30 410	27 577+	973,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	308	922	732	7 016	32 380	25 364+	361,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	96 081	23 664	16 204	230 284	165 747	64 537-	28,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		130 045	157 850	170 110	1 099 657	1 380 797	281 140+	25,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	55 521	62 453	68 650	562 941	590 474	27 533+	4,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	74 524	92 723	101 460	535 982	784 097	248 115+	46,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	2 674	-	734	6 226	5 492+	748,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		130 465	145 236	108 584	1 233 812	1 991 280	757 468+	61,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	118 596	126 426	83 014	1 006 661	1 872 457	865 796+	86,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 112	3 890	3 636	198 562	34 201	164 361-	82,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 757	14 920	21 934	28 589	84 622	56 033+	196,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		20 407	15 423	22 988	132 505	230 011	97 506+	73,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	3 232	945	2 778	17 576	48 929	31 363+	178,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	14 153	14 478	20 210	105 911	171 418	65 607+	62,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 022	-	-	9 118	9 664	546+	6,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		1 036	-	499	5 477	11 443	5 966+	108,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	578	-	-	978	2 933	1 955+	199,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	458	-	499	1 881	5 713	3 832+	203,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	2 618	2 797	179+	6,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		64 058	44 793	54 969	481 821	478 251	3 570-	0,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	16 837	15 525	20 010	208 671	179 192	29 479-	14,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	20 337	19 697	26 414	132 301	248 621	116 320+	87,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	26 884	9 571	8 545	140 849	50 438	90 411-	64,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		670 785	594 714	672 735	5 289 750	6 462 947	1 173 197+	22,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	352 423	326 401	384 729	3 329 825	4 186 243	856 418+	25,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	133 874	146 392	171 306	1 103 825	1 388 647	284 822+	25,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	184 488	121 921	116 700	856 100	888 057	31 957+	3,7+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						E	V	INNER- HALB DEUTSCH- LANDS
		LOKAL-	WECHSEL-	E	V					
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E					V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	384,0	53,9	330,0	18,3	36,3	X	438,8	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,7	2,5	X	3,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,5	-	0,5	20,5	63,3	X	84,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	384,5	53,9	330,6	39,6	102,6	X	526,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,3	120,1	11,8	X	132,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	11,6	2,4	X	14,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	384,7	53,9	330,8	171,3	116,7	X	672,7	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	47,0	3,6	43,4	4,8	15,4	X	67,2	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,5	1,3	X	1,8	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,3	-	0,3	10,4	32,7	X	43,6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	47,4	3,6	43,7	15,8	49,9	X	113,1	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	12,7	1,6	X	14,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,3	1,1	X	4,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	47,4	3,6	43,8	31,8	52,6	X	131,9	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	122,5	67,3	131,5	264,2	423,8	X	153,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	687,2	523,0	X	580,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	944,0	X	944,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	669,0	-	669,0	508,7	517,2	X	516,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	123,2	67,3	132,4	398,7	486,6	X	214,7	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	141,0	-	141,0	106,1	138,6	X	109,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	282,4	470,7	X	314,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	123,2	67,3	132,4	185,7	451,1	X	196,0	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	18,3	36,3	X	54,6	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	12,2	-	-	-
				4,2	8,0					
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	223,1	-	-	-
				229,3	219,9					

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1992	1993		
ELBEGEBIET	383 962	217 028	218 245	436 273	51 311+	13,4+	3 808 536	4 848 703	1 040 167+	27,3+
DAR.:AKEN	2 896	401	14 072	14 473	11 477+	383,1+	145 345	120 668	24 677-	17,0-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	49 338	23 120	53 490	76 610	27 272+	55,3+	504 618	560 784	56 166+	11,1+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	133 192	81 668	-	81 668	51 524-	38,7-	1 130 483	1 869 401	738 918+	65,4+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	693	7 549	485	8 034	7 341+	*	40 250	61 652	21 402+	53,2+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHOESER	17 123	22 075	-	22 075	4 952+	28,9+	77 120	80 727	3 607+	4,7+
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	101 841	57 931	54 975	112 906	11 065+	10,9+	1 030 179	1 005 985	24 194-	2,3-
NIEGRIPP	35 954	-	20 656	20 656	15 238-	42,5-	216 701	287 205	70 504+	32,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	22 326	297	-	297	22 029-	98,7-	142 296	100 001	42 295-	29,7-
RIESA	6 106	1 154	857	2 011	4 095-	67,1-	43 723	52 421	8 698+	19,9+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	790	3 425	2 338	5 763	4 973+	628,5+	25 943	45 142	19 199+	74,0+
TORG AU	-	1 086	108	1 194	1 194+	*	8 204	6 555	1 649-	20,1-
WITTENBERGE	-	2 077	-	2 077	2 077+	*	17 867	30 844	12 977+	72,8+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	91 897	30 760	93 774	124 524	32 627+	35,5+	961 865	1 032 927	71 062+	7,4+
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	45 240	23 577	62 688	86 265	41 025+	90,7+	405 035	622 733	217 698+	53,7+
HALDENSLEBEN	42 229	7 173	28 811	35 984	6 245-	14,8-	516 032	396 026	120 006-	23,3-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISSBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1992	NOVEMBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NELWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	154 197	229 312	26 756	256 068	101 871+	66,1+	1 388 555	1 779 871	391 316+	28,2+
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	18 136	35 346	23 631	58 977	40 841+	225,2+	143 368	295 522	152 154+	106,1+
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	98 351	137 103	960	138 063	39 712+	40,4+	904 037	1 033 570	129 533+	14,3+
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	255 155	78 817	187 684	284 501	9 346+	3,7+	2 108 276	2 161 955	53 679+	2,5+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	44 669	14 936	5 585	20 521	24 148-	54,1-	154 002	180 283	26 281+	17,1+
HOHENSAATEN	12 007	-	11 436	11 436	6 571-	4,8-	81 914	82 900	986+	1,2+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	98 980	1 336	124 516	125 852	26 872+	27,1+	950 519	981 159	30 640+	3,2+
NIEDERLEHME	15 181	-	13 176	13 176	2 005-	13,2-	205 899	189 425	16 474-	8,0-
ODERBERG	500	-	-	-	500-	100,0-	2 828	-	2 828-	100,0-
SCHMIDT	31 558	11 372	14 308	25 680	5 878-	18,6-	233 795	151 153	82 642-	35,3-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	4 445	2 128	1 578	3 706	739-	16,6-	105 398	26 106	79 292-	75,2-
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	86 570 3 431	1 292	85 278- 3 431-	98,5- 100,0-
INSGESAMT	889 656	556 035	528 037	1 084 072	184 416+	21,9+	8 372 630	9 849 562	1 476 932+	17,6+

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM NOVEMBER 1993

BST015MI,A,B

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS NOVEMBER 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	337 049	548 790	732 618	841 021	513 019	1 726 860	1 582 686	20 357 068	18 236 174
BAYERN	133 496	225 639	116 931	359 276	250 495	718 411	500 922	7 699 365	5 016 577
BERLIN	53 681	363 186	112 888	189 488	2 316	606 355	168 885	5 581 316	2 762 790
BRANDENBURG	43 995	109 902	205 847	54 347	21 185	208 244	271 027	2 849 915	2 198 316
BREMEN	52 702	176 056	47 930	31 166	67 744	259 924	168 376	3 112 458	1 901 475
HAMBURG	-	304 749	327 790	34 399	31 387	339 148	359 177	3 534 116	3 542 867
HESSEN	15 566	476 596	72 134	468 599	136 536	960 761	224 236	11 800 294	2 409 516
MECKLENBURG-VORPOMMERN	294	-	1 174	2 350	-	2 644	1 468	26 724	32 047
NIEDERSACHSEN	210 420	553 460	326 939	438 824	268 060	1 202 804	806 419	11 569 464	8 428 623
NORDRHEIN-WESTFALEN	656 863	481 367	1 429 041	4 199 464	2 105 197	5 337 694	4 191 101	58 372 977	44 146 855
RHEINLAND-PFALZ	138 823	527 796	277 489	681 850	487 441	1 348 469	903 753	14 708 512	9 881 407
SAARLAND	-	29 114	14 849	243 361	37 912	272 475	52 761	2 986 300	843 667
SACHSEN	-	6 772	2 088	3 017	250	9 789	2 338	89 566	57 539
SACHSEN-ANHALT	4 120	66 657	162 956	35 269	95 065	106 046	262 141	955 489	1 979 328
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 492	108 484	147 894	18 785	7 524	151 761	179 910	1 699 937	1 904 852
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 671 501	3 978 568	3 978 568	7 601 316	4 024 131	13 251 385	9 674 200	145 353 501	103 342 033

FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	337 049	548 790	732 618	841 021	513 019	1 726 860	1 582 686	20 357 068	18 229 781
BAYERN	133 496	225 639	116 931	359 276	250 495	718 411	500 922	7 699 365	5 015 797
BERLIN	30 713	233 165	25 302	113 165	2 116	377 043	58 131	3 928 120	812 449
BRANDENBURG	-	-	91 373	-	-	-	91 373	-	719 375
BREMEN	52 702	176 056	45 093	31 166	67 744	259 924	165 599	3 112 458	1 870 689
HAMBURG	-	304 749	277 348	34 399	31 387	339 148	308 735	3 534 116	3 113 553
HESSEN	15 566	476 596	72 134	468 599	136 536	960 761	224 236	11 800 294	2 409 090
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	1 174	-	-	-	1 174	-	13 056
NIEDERSACHSEN	210 420	553 460	321 741	438 824	268 060	1 202 804	800 221	11 569 464	8 353 405
NORDRHEIN-WESTFALEN	656 863	481 367	1 407 053	4 199 464	2 105 197	5 337 694	4 169 113	58 372 977	43 979 850
RHEINLAND-PFALZ	138 823	527 796	276 804	681 850	487 441	1 348 469	903 068	14 708 512	9 873 206
SAARLAND	-	29 114	14 849	243 361	37 912	272 475	52 761	2 986 300	843 667
SACHSEN	-	-	2 088	-	-	-	2 088	-	50 544
SACHSEN-ANHALT	-	-	132 814	-	-	-	132 814	-	1 095 913
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 492	108 484	147 894	18 785	7 524	151 761	179 910	1 699 937	1 887 358
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 600 124	3 665 216	3 665 216	7 430 010	3 907 431	12 695 350	9 172 771	139 778 611	98 267 733

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	6 393
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	22 968	130 021	87 586	76 323	200	229 312	110 754	1 653 196	1 950 341
BRANDENBURG	43 995	109 902	114 474	54 347	21 185	208 244	179 654	2 849 915	1 478 941
BREMEN	-	-	2 837	-	-	-	2 837	-	30 786
HAMBURG	-	-	50 442	-	-	-	50 442	-	429 314
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	426
MECKLENBURG-VORPOMMERN	294	-	-	2 350	-	2 644	294	26 724	18 991
NIEDERSACHSEN	-	-	5 198	-	-	-	5 198	-	75 218
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	21 988	-	-	-	21 988	-	167 005
RHEINLAND-PFALZ	-	-	685	-	-	-	685	-	8 201
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	6 772	-	3 017	250	9 789	250	89 566	6 995
SACHSEN-ANHALT	4 120	66 657	30 142	35 269	95 065	106 046	129 327	955 489	883 415
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 494
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	71 377	313 352	313 352	171 306	116 700	556 035	501 429	5 574 890	5 074 300

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

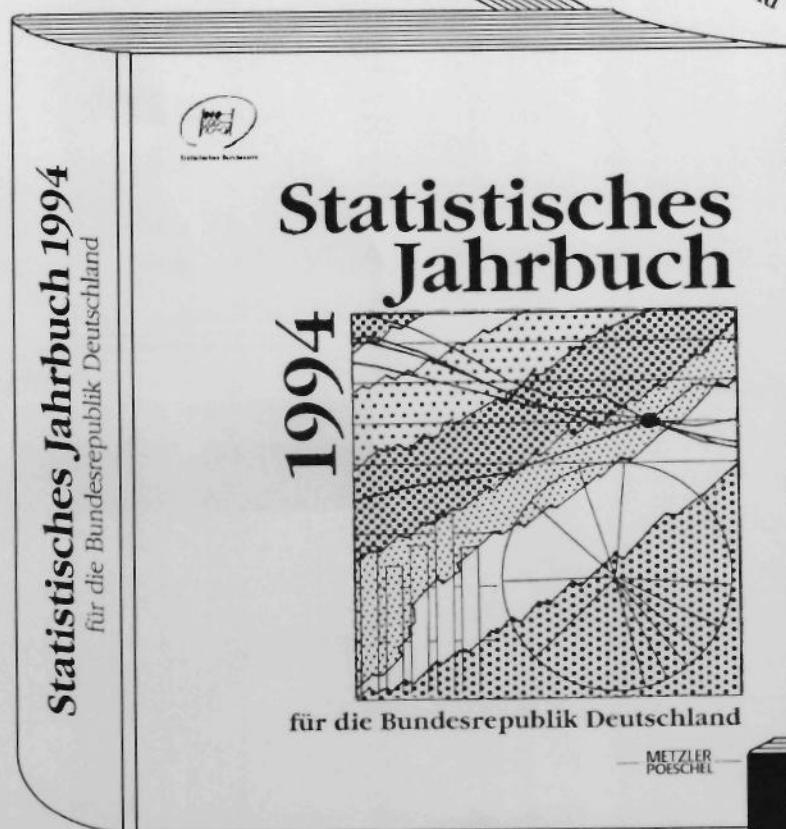


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.-



792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.-

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.-



Beide Bände auf CD-ROM

ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.-

Bestell-Nr. 2080400-93111