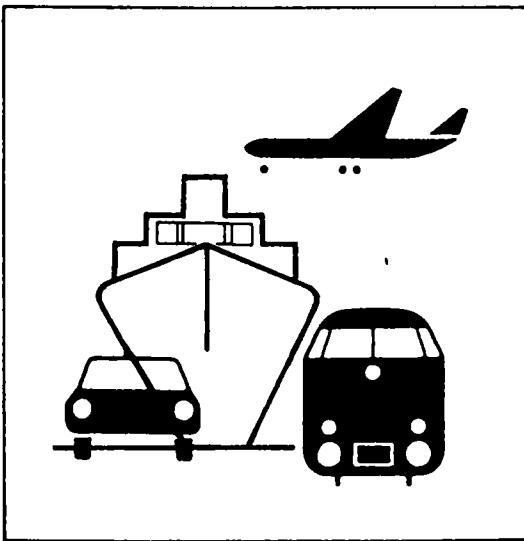


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Oktober 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	17
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	19
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	19
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	21
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	22
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhafen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1992	SEPTEMBER 1993	OKTOBER 1993	JANUAR BIS OKTOBER			
				1992	1993	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 881 842	5 548 528	5 628 910	58 974 141	55 886 807	3 087 334-	5,2-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	577 456	489 238	482 841	5 681 548	4 799 553	881 995-	15,5-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 304 386	5 059 290	5 146 069	53 292 593	51 087 254	2 205 339-	4,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 647 089	8 153 674	8 082 836	82 129 441	76 215 309	5 914 132-	7,2-
	VERSAND	4 169 599	4 392 809	4 245 833	38 878 778	37 781 026	1 097 752-	2,8-
	ZUSAMMEN	17 698 530	18 095 011	17 957 579	179 982 360	169 883 142	10 099 218-	5,6-
DURCHGANGSVERKEHR	—	989 394	1 471 853	1 282 687	12 874 462	13 552 308	677 846+	5,3+
	GESAMTVERKEHR	18 687 924	19 566 864	19 240 266	192 856 822	183 435 450	9 421 372-	4,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 306 954	8 684 969	8 500 836	86 636 554	81 268 327	5 368 227-	6,2-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MI

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 210,5	1 262,1	1 321,6	13 303,3	12 782,8	520,5-	3,9-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	15,3	10,2	10,6	137,4	106,0	31,4-	22,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 195,2	1 251,9	1 311,0	13 165,9	12 676,8	489,1-	3,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 577,2	1 978,9	1 929,2	18 416,3	18 452,8	36,5+	0,2+
	VERSAND	878,3	1 088,7	1 090,6	8 812,5	9 257,3	444,7+	5,0+
	ZUSAMMEN	3 666,0	4 329,7	4 341,4	40 532,2	40 492,9	39,3-	0,1-
DURCHGANGSVERKEHR	—	556,7	863,9	775,7	7 161,8	7 816,9	655,1+	9,1+
	GESAMTVERKEHR	4 222,6	5 193,6	5 117,1	47 694,0	48 309,8	615,8+	1,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 810,2	2 143,1	2 136,5	20 652,0	20 053,8	598,1-	2,9-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	721 746	783 862	836 437	7 320 065	6 750 397	569 668-	7,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	940 432	897 587	1 094 179	10 009 769	10 049 313	39 544+	0,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 163 886	1 986 646	1 972 942	21 181 497	19 769 713	1 411 784-	6,7-
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 147 699	3 868 931	3 634 491	37 110 015	36 034 340	1 075 675-	2,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 134 841	3 530 211	3 429 635	34 272 168	32 143 358	2 128 810-	6,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 006 623	1 040 939	1 192 776	10 380 866	10 731 990	351 124+	3,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 406 976	5 332 281	4 985 264	50 943 818	46 929 464	4 014 354-	7,9-
DUENGEMITTEL	509 291	582 897	508 805	5 568 272	5 692 904	124 632+	2,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 314 509	1 111 343	1 148 830	12 589 864	11 061 020	1 528 844-	12,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	118 172	113 658	106 113	1 296 451	1 167 623	128 828-	9,9-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	223 749	318 509	330 794	2 184 037	3 105 328	921 291+	42,2+
INSGESAMT	18 687 924	19 566 864	19 240 266	192 856 822	183 435 450	9 421 372-	4,9-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MI

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	4,0	4,3	3,8	3,7	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	4,6	5,7	5,2	5,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	10,2	10,3	11,0	10,8	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,8	19,8	18,9	19,2	19,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,8	18,0	17,8	17,8	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	5,3	6,2	5,4	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,9	27,3	25,9	26,4	25,6	X	X
DUENGEMITTEL	2,7	3,0	2,6	2,9	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	5,7	6,0	6,5	6,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,6	1,7	1,1	1,7	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		668 405	752 125	801 844	6 714 883	6 235 349	479 534-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	91 018	80 430	107 420	1 381 739	862 992	518 747-	37,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	146 201	204 020	172 906	1 591 946	1 787 611	195 665+	12,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	270 099	264 842	302 149	2 186 405	1 785 098	401 307-	18,4-	
	-	161 087	202 833	219 369	1 554 793	1 799 648	244 855+	15,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 163 886	1 986 646	1 972 942	21 181 497	19 769 713	1 411 784-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 180 963	1 032 208	1 131 941	10 461 909	10 772 870	310 961+	3,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	696 468	656 546	604 318	7 141 535	6 258 222	883 313-	12,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	147 062	98 062	97 886	1 502 093	875 524	626 569-	41,7-	
	-	139 393	199 830	138 797	2 075 960	1 863 097	212 863-	10,3-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 290 586	4 011 442	3 785 345	38 620 975	37 451 152	1 169 823-	3,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 226 434	1 185 773	1 165 829	13 356 592	12 716 898	639 694-	4,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 554 954	2 137 678	2 007 001	18 880 690	17 898 463	982 227-	5,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	341 854	376 042	393 882	3 822 021	4 122 581	300 560+	7,9+	
	-	167 344	311 949	218 633	2 561 672	2 713 210	151 538+	5,9+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 134 841	3 530 211	3 429 635	34 272 168	32 143 358	2 128 810-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	209 664	259 625	297 940	2 108 856	2 390 384	281 528+	13,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 587 601	2 665 718	2 601 491	27 459 526	24 288 256	3 171 270-	11,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	239 991	401 967	324 255	2 755 311	3 479 272	723 961+	26,3+	
	-	97 585	202 901	205 949	1 948 475	1 985 446	36 971+	1,9+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		923 452	989 168	1 139 715	9 501 813	10 177 450	675 637+	7,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	138 183	120 235	170 910	1 530 558	1 272 986	257 572-	16,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	231 556	207 957	240 262	2 774 408	2 189 242	585 166-	21,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	449 280	523 290	602 529	4 110 862	5 240 307	1 129 445+	27,5+	
	-	104 433	137 886	126 014	1 085 985	1 474 915	388 930+	35,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 077 747	3 829 070	3 494 214	37 905 842	33 007 392	4 898 450-	12,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 684 136	1 516 165	1 417 237	16 429 613	13 948 090	2 481 523-	15,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	759 023	909 306	912 232	7 454 029	7 788 202	334 173+	4,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 535 116	1 252 737	1 041 725	12 716 784	9 967 058	2 749 726-	21,6-	
	-	99 472	150 862	123 020	1 305 416	1 304 042	1 374-	0,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 091 582	1 275 922	1 229 469	10 657 330	11 639 268	981 938+	9,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	505 362	506 121	480 391	5 060 097	5 562 496	502 399+	9,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	224 222	181 530	223 492	2 566 596	2 104 920	461 676-	18,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	339 848	568 680	513 935	2 810 969	3 781 735	970 766+	34,5+	
	-	22 150	23 591	11 651	219 668	190 117	29 551-	13,5-	
DUENGMITTEL (71,72)		509 291	582 897	508 805	5 568 272	5 692 904	124 632+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	156 146	177 180	146 304	1 608 845	1 529 590	79 255-	4,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	215 121	204 784	174 529	2 498 989	2 548 167	49 178+	2,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	121 661	146 343	141 354	1 113 984	1 144 318	30 334+	2,7+	
	-	16 363	54 590	46 618	346 454	470 829	124 375+	35,9+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		780 762	637 847	678 324	7 805 279	6 323 961	1 481 318-	19,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 912	227 543	232 528	2 331 465	2 293 644	37 821-	1,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	244 639	195 410	230 508	2 166 867	2 015 048	151 819-	7,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	266 471	206 260	208 176	2 930 176	1 876 156	1 054 020-	36,0-	
	-	37 740	8 634	7 112	376 771	139 113	237 658-	63,1-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 047 372	1 971 536	2 199 973	20 628 763	20 994 903	366 140+	1,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	458 024	443 248	478 410	4 704 467	4 536 857	167 610-	3,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	987 304	790 725	916 097	9 594 855	9 337 178	257 677-	2,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	458 217	558 586	619 942	4 930 173	5 508 977	578 804+	11,7+	
	-	143 827	178 977	185 524	1 399 268	1 611 891	212 623+	15,2+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		18 687 924	19 566 864	19 240 266	192 856 822	183 435 450	9 421 372-	4,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 881 842	5 548 528	5 628 910	58 974 141	55 886 807	3 087 334-	5,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 647 089	8 153 674	8 082 836	82 129 441	76 215 309	5 914 132-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 169 599	4 392 809	4 245 833	38 878 778	37 781 026	1 097 752-	2,8-	
	-	989 394	1 471 853	1 282 687	12 874 462	13 552 308	677 846+	5,3+	

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	V = E	E	V				
	V = E	E	V				V = E	E	V	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 828,2	418,3	4 411,9	2 717,1	837,6	118,0	8 500,8	-	27,5	81,4
BELGIEN	69,6	5,4	64,2	288,1	305,5	149,1	812,3	-	-	1,5
FRANKREICH	4,8	-	4,8	90,1	43,4	31,6	169,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,2	-	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	0,9	-
LUXEMBURG	5,8	2,3	3,5	16,4	4,4	4,0	30,5	-	-	-
NIEDERLANDE	640,8	57,4	583,3	4 305,4	2 813,7	798,5	8 558,4	-	24,3	24,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 549,2	481,5	5 067,7	7 418,3	4 004,7	1 101,2	18 073,4	-	52,7	107,6
BULGARIEN	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,1	7,0	-	18,1	-	10,4	7,0
OESTERREICH	0,9	-	0,9	16,5	20,6	9,7	47,7	-	-	-
POLEN	3,0	-	3,0	245,5	27,2	-	275,7	-	-	1,2
RUMAANIEN	0,3	0,3	-	0,8	1,2	-	2,4	-	-	-
SCHWEIZ	75,1	1,0	74,1	289,5	117,8	164,3	646,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	-	0,4	44,4	19,4	0,4	64,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	36,4	7,8	7,1	51,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	20,4	38,2	-	58,6	-	10,5	22,5
INSGESAMT	5 628,9	482,8	5 146,1	8 082,8	4 245,8	1 282,7	19 240,3	-	73,6	138,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 134,7	9,3	1 125,4	636,0	280,2	85,4	2 136,5	-	5,5	15,6
BELGIEN	16,2	-	16,1	72,5	67,2	87,3	243,2	-	-	0,1
FRANKREICH	0,8	-	0,8	37,5	13,1	16,3	67,8	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	0,3	-
LUXEMBURG	1,0	-	1,0	6,1	2,1	2,0	11,2	-	-	-
NIEDERLANDE	148,3	1,1	147,3	1 013,8	671,1	472,4	2 305,6	-	8,9	3,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 301,1	10,5	1 290,6	1 766,4	1 033,9	663,4	4 764,9	-	14,7	19,6
BULGARIEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	0,6	-	1,5	-	0,9	0,6
OESTERREICH	0,1	-	0,1	5,1	4,9	11,1	21,2	-	-	-
POLEN	1,0	-	1,0	32,7	4,8	-	38,5	-	-	0,5
RUMAANIEN	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
SCHWEIZ	19,2	-	19,1	94,3	29,3	92,7	235,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	18,5	9,1	0,4	28,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,4	0,9	8,1	16,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	3,7	6,6	-	10,3	-	1,3	3,3
INSGESAMT	1 321,6	10,6	1 311,0	1 929,2	1 090,6	775,7	5 117,1	-	17,0	24,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	235,0	22,4	255,1	234,1	334,6	724,1	251,3	-	201,0	191,2
BELGIEN	232,5	8,4	251,4	251,6	220,1	585,5	299,4	-	-	91,0
FRANKREICH	168,3	-	168,3	416,8	302,8	515,4	398,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	391,0	-	-	391,0	-	391,0	-
LUXEMBURG	182,0	17,6	291,7	371,9	481,4	502,8	368,9	-	-	-
NIEDERLANDE	231,5	19,1	252,4	235,5	238,5	591,6	269,4	-	365,2	156,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	234,5	21,9	254,7	238,1	258,2	602,4	263,6	-	279,9	181,9
BULGARIEN	-	-	-	175,0	179,0	-	179,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	85,1	-	85,7	-	86,0	85,1
OESTERREICH	150,0	-	150,0	309,9	235,5	1 139,7	444,1	-	-	-
POLEN	342,5	-	342,5	133,2	176,8	-	139,8	-	-	396,0
RUMAANIEN	34,0	34,0	-	209,0	179,0	-	169,0	-	-	-
SCHWEIZ	255,4	28,0	258,5	325,6	248,5	564,3	364,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	273,0	-	273,0	416,2	469,4	1 137,0	435,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	202,7	109,0	1 138,0	318,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	183,0	173,1	-	176,6	-	127,7	148,1
INSGESAMT	234,8	21,9	254,8	238,7	256,9	604,7	266,0	-	230,7	173,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	90,6	-	90,6	2 717,1	837,6	118,0	3 763,2	-	27,5	81,4
DEUTSCHLAND	6,1	-	6,1	382,9	143,7	32,9	565,6	-	4,8	14,2
DEUTSCHLAND	66,8	-	66,8	140,9	171,6	278,9	150,3	-	175,8	175,0

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	196,8	32,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	11,2	64,0	125,4	145,7	346,3	80,0	15,1	12,2	43,5	45,1
SAALE	124	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	87,0	0,3
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,8	2,0	451,9	458,7	55,4	26,1	4,8	56,8	187,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	34,4	318,0	352,3	27,6	16,7	1,2	47,5	288,3
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	85,7	85,7	15,5	0,3	0,1	4,0	85,8
UNTERE HAVEL-WST	132	1,5	146,6	89,6	315,5	553,3	60,5	21,7	2,4	39,2	164,2
HAVELKANAL	35	-	-	0,8	33,1	33,9	16,8	1,2	0,6	34,5	33,5
POTSDAMER HAVEL	30	-	4,6	0,4	-	4,9	-	0,0	-	7,3	1,2
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,7	16,6	625,3	643,6	63,5	37,5	5,0	58,3	277,9
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	47	1,9	37,8	29,8	13,1	82,5	7,2	4,4	0,4	53,8	66,2
UNTERTRAVE	21	-	-	-	13,1	13,1	1,7	0,3	0,0	21,0	13,0
ELBE-SEITENKANAL	115	-	32,1	3,0	435,5	470,5	37,5	52,8	4,0	112,1	458,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	2,1	320,7	282,2	78,4	683,5	59,3	14,1	1,3	20,7	117,8
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	7,7	-	7,7	-	0,0	-	5,0	7,8
PINNAU	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9
KRUECKAU	11	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	11,0	1,2
STOER(ELBE)	51	-	17,2	0,8	-	17,9	1,0	0,5	0,0	28,0	9,9
OSTE	74	-	6,0	1,1	-	7,1	1,1	0,2	0,1	31,4	3,0
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,6	40,8	71,0	16,7	150,2	11,6	5,2	0,7	34,7	47,8
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	6,3	6,3	1,7	0,6	0,1	88,0	6,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHMILKA-SEEGRENZE	728	86,0	318,7	353,5	346,4	1 104,6	122,9	95,0	23,3	86,0	130,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	75,0	12,9	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,7	1,5	-	8,2	1,9	0,0	-	0,6	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	8,8	192,6	247,9	449,3	63,3	52,7	8,7	117,2	370,9
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	80,9	304,7	149,2	83,3	618,1	128,1	17,6	2,4	28,4	209,0
HUNTE	25	-	97,5	9,6	-	122,3	229,5	101,1	4,8	20,9	192,1
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	300,3	75,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	0,2	142,0	52,1	1 179,5	1 373,8	432,6	124,4	38,3	90,6	1 231,8
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	45,6	25,0	-	70,6	1,7	1,0	0,0	13,8	64,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,9	252,3	180,0	926,1	1 359,3	282,4	118,6	26,3	87,3	996,9
STICKKANAL HANNOVER	11	-	9,2	3,7	-	13,0	4,3	0,1	0,0	9,6	11,4
STICKKANAL MISBURG	3	-	24,9	10,1	-	35,0	11,4	0,1	0,0	2,0	23,3
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	24,3	73,2	-	97,6	45,3	1,3	0,6	13,7	89,3
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	115,8	95,5	-	211,4	32,4	3,6	0,6	16,9	198,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	83,6	123,9	726,5	934,1	136,3	51,2	9,5	54,8	487,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	358,4	157,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	44,9	26,4	-	71,3	49,9	0,6	0,4	9,0	53,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	21,2	244,6	546,1	976,1	1 788,1	687,0	68,7	27,4	38,4	1 401,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	180,7	287,5	928,4	1 396,6	805,5	70,5	41,2	50,5	1 174,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	395,8	90,4	-	486,2	239,8	14,2	7,0	29,2	301,8
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	305,9	93,4	1 310,5	1 709,8	660,4	12,1	5,2	7,1	574,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	133,8	23,5	1 339,7	1 497,0	468,5	124,7	39,6	83,3	1 433,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	131,0	61,9	358,8	551,7	247,5	32,9	14,0	59,6	313,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	6,4	133,8	60,5	236,5	437,3	264,3	19,0	11,6	43,4	358,4
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	314,0	314,0	238,0	4,1	3,1	13,1	111,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	11,0	0,8
KUESTEN-KANAL	70	-	55,1	22,5	143,8	221,4	129,1	11,6	7,6	52,4	165,6
EMS-JADE-KANAL	72	-	3,4	-	-	3,4	-	0,1	-	22,0	1,0
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	4 022,5	2 609,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	71,0	248,5	613,8	933,3	709,5	32,2	25,1	34,5	619,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	170,3	499,8	1 956,9	2 626,9	1 369,8	132,4	74,1	50,4	2 244,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	273,9	1 383,4	933,5	2 540,7	5 131,6	2 622,3	273,4	148,7	53,3	3 293,8
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	4,0	574,6	122,8	5 133,6	5 835,0	3 398,0	404,9	251,4	69,4	4 401,3
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	4,9	298,2	318,2	6 063,8	6 685,0	4 469,2	793,6	527,1	118,7	5 792,9
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	83,7	41,6	1 032,7	1 157,9	867,6	256,6	197,0	221,6	1 060,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,0	-	2,0	0,2	0,0	0,0	15,0	0,7
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	261,5	82,6	-	344,0	214,7	20,3	12,7	59,0	338,1
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	245,2	3 791,9	1 758,5	6 277,2	12 072,8	8 018,4	921,1	634,1	76,3	7 196,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	2,5	109,1	1 172,6	10 825,8	12 110,0	8 998,1	791,6	592,6	65,4	10 994,8
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,0	-	-	10,0	6,0	0,1	0,1	10,0	10,0

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST	1 000 T				MILL.			
KM											
MAIN,MDK-WUERZBURG	141	127,8	128,4	93,7	465,6	815,5	291,8	79,8	33,9	97,9	566,0
MAIN,WUERZBURG-ASCHBG.	167	3,6	138,5	72,0	641,0	855,2	330,3	115,2	48,6	134,7	690,0
MAIN,ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	259,5	95,1	810,0	1 164,5	534,9	37,2	15,7	31,9	907,0
MAIN,OFFENBACH-RHEIN	39	1,1	637,3	78,6	1 136,1	1 853,1	821,2	57,7	26,0	31,2	1 480,6
NECKAR	201	3,3	593,1	224,4	-	820,7	156,4	106,3	22,3	129,5	528,6
RHEIN,RHEINF.-NL.GRENZE	623	1 340,7	5 588,2	4 243,5	5 029,7	16 202,1	10 069,9	3 349,2	2 253,0	206,7	5 376,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	1 282,7	1 282,7	1 164,7	586,7	536,2	457,4	X
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	111,5	66,4	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	161,9	62,6	255,1	479,7	215,6	54,0	29,3	112,6	315,8
DONAU,KELH.-REGENSBURG	42	16,5	130,3	105,2	145,3	397,3	242,4	10,3	6,4	26,0	246,2
DONAU,REGENSB.-VILSH.	124	-	20,9	6,8	261,1	288,8	185,7	33,5	22,1	115,8	269,8
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	47	-	8,2	8,4	282,6	299,1	185,4	13,7	8,6	45,7	291,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	22,2	4,9	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	46,7	28,8	527,9	603,4	196,7	8,9	2,3	14,7	327,9
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	8,5	-	127,9	136,4	86,3	1,5	0,9	11,0	125,6
SPREE-ODER-WST	33	10,6	379,3	74,2	107,1	571,2	132,4	6,5	0,8	11,3	196,0
TELLOW-KANAL	39	-	41,9	8,4	83,6	133,8	21,9	3,4	0,5	25,2	86,5
WESTHAFENKANAL	3	-	23,9	75,3	-	99,1	21,6	0,2	0,0	1,8	59,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	4,1	-	-	4,1	-	0,0	-	1,0	2,0
LANDWEHRKANAL	11	-	1,3	-	48,2	49,5	13,2	0,1	0,0	1,1	5,0
NEUKOELLNER KANAL	4	-	15,9	0,4	48,6	64,9	18,3	0,2	0,1	3,2	52,8
MUEGGELSPREE	12	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	115,2	115,2	22,0	1,6	0,2	13,5	33,9
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	30,2	21,7	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	8,0	4,6	304,5	317,2	242,9	25,3	19,9	79,8	305,0
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	11,1	8,2	5,8	25,2	7,3	0,7	0,3	28,1	12,6
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,0	0,5	-	2,5	-	0,0	-	6,0	1,9
VELTENER STICKKANAL	3	-	30,9	-	-	30,9	30,5	0,1	0,1	3,0	31,0
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE,ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWAKANAL	32	-	4,5	21,5	-	26,0	1,1	0,3	0,0	12,0	9,8
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	18,2	13,4	16,1	47,8	22,8	2,3	1,3	49,0	28,2
DAHME-WST	25	-	6,7	54,4	8,2	69,3	3,6	0,5	0,0	6,7	18,5
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	1,3	6,9	-	8,2	-	0,1	-	9,0	4,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	0,7	13,0	-	13,7	-	0,1	-	5,0	4,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	6,9	6,9	-	0,8	-	114,0	4,8
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF,KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	22,2	1,3
PEENESTROM	62	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	26,8	0,4
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	2,0	0,1
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	1,3	-	0,0	-	33,0	1,0
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7368	X	X	X	X	19 240,3	10 739,4	5 117,1	2 980,6	266,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 282,7	1 164,7	775,7	690,3	604,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1992	1993		
ELBEGEBIET	1 508 118	723 885	777 403	1 501 288	6 830-	0,5-	14 880 959	15 198 404	317 445+	2,1+
DAR. :AKEN	1 311	567	3 181	3 748	2 437+	185,9+	142 349	106 195	36 154-	25,4-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	45 697	21 433	75 406	96 839	51 142+	111,9+	455 280	484 174	28 894+	6,3+
BRUNSBUETTTEL	161 048	23 528	88 471	111 999	49 049-	30,5-	1 435 099	1 620 240	185 141+	12,9+
DEETZ	147 845	126 661	-	126 661	21 184-	14,3-	997 291	1 787 733	790 442+	79,3+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	12 416	1 905	14 321	14 321+	*	39 557	53 618	14 061+	35,5+
HAMBURG	721 361	308 452	379 694	688 146	33 215-	4,6-	7 695 765	6 770 361	925 404-	12,0-
KIEL	15 046	17 004	4 977	21 981	6 935+	46,1+	179 904	212 686	32 782+	18,2+
KIRCHMOESER	16 988	-	-	-	16 988-	100,0-	59 997	58 652	1 345-	2,2-
LUEBECK	52 749	34 405	9 744	44 149	8 600-	16,3-	459 104	494 433	35 329+	7,7+
MAGDEBURG	118 376	56 264	68 253	124 517	6 141+	5,2+	928 338	893 079	35 259-	3,8-
NIEGRIPP	27 789	-	28 084	28 084	295+	1,1+	180 747	266 549	85 802+	47,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	19 474	4 567	-	4 567	14 907-	76,5-	119 970	99 704	20 266-	16,9-
RIESA	1 692	897	723	1 620	72-	4,3-	37 617	50 410	12 793+	34,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	844	2 382	3 226	3 226+	*	25 153	39 379	14 226+	56,6+
TORGAU	-	880	130	1 010	1 010+	*	8 204	5 361	2 843-	34,7-
WITTENBERGE	-	3 992	-	3 992	3 992+	*	17 867	28 767	10 900+	61,0+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 019 148	498 625	385 599	884 224	134 924-	13,2-	9 587 092	9 165 384	421 708-	4,4-
DAR. :BRAKE	70 331	62 656	45 171	107 827	37 496+	53,3+	917 885	878 235	39 650-	4,3-
BREMEN	429 627	235 082	129 201	364 283	65 344-	15,2-	4 124 288	3 913 013	211 275-	5,1-
BREMERHAVEN	87 681	58 922	33 594	92 516	4 835+	5,5+	746 698	770 590	23 892+	3,2+
NORDENHAM	103 445	6 345	47 335	53 680	49 765-	48,1-	965 864	742 924	222 940-	23,1-
OLDENBURG	120 189	97 515	6 643	104 158	16 031-	13,3-	1 128 051	1 126 074	1 977-	0,2-
MITTELLKANALGEBIET	1 380 270	698 967	614 361	1 313 328	66 942-	4,8-	11 656 206	10 736 970	919 236-	7,9-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	47 451	21 514	22 057	43 571	3 880-	8,2-	585 272	541 020	44 252-	7,6-
BUELSTRINGEN	32 488	23 396	67 667	91 063	58 595+	180,5+	359 795	536 468	176 673+	49,1+
HALDENSLEBEN	36 059	7 561	47 956	55 517	19 458+	54,0+	473 803	360 042	113 761-	24,0-
HANNOVER	138 210	67 358	24 145	91 503	46 707-	33,8-	1 138 938	972 027	166 911-	14,7-
HILDESHEIM	101 766	24 310	53 360	77 670	24 096-	23,7-	736 013	588 931	147 082-	20,0-
MISBURG	43 499	24 945	11 426	36 371	7 128-	16,4-	350 797	275 572	75 225-	21,4-
OSNABRUECK	67 824	45 634	26 949	72 583	4 759+	7,0+	699 925	696 202	3 723-	0,5-
PEINE	39 645	9 522	10 635	20 157	19 488-	49,2-	284 990	206 000	78 990-	27,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	269 019	115 834	101 427	217 261	51 758-	19,2-	2 152 760	1 739 409	413 351-	19,2-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 215 138	1 656 697	1 410 094	3 066 791	148 347-	4,6-	30 464 365	28 452 314	2 012 051-	6,6-
DAR. :BOTTRUP	24 504	9 248	53 249	62 497	37 993+	155,0+	281 178	593 631	312 453+	111,1+
CASTROP-RAUXEL	47 943	43 169	18 084	61 253	13 310+	27,8+	653 346	791 689	138 343+	21,2+
DORSTEN (HERVEST)	40 006	5 783	62 599	68 382	28 376+	70,9+	512 481	645 607	133 126+	26,0+
DORTMUND	450 500	305 896	116 762	422 658	27 842-	6,2-	4 356 105	3 606 293	749 812-	17,2-
EMDEN	79 562	50 561	41 474	92 035	12 473+	15,7+	821 859	810 273	11 586-	1,4-
ESSEN	322 570	79 921	187 996	267 917	54 653-	16,9-	2 820 694	2 368 678	452 016-	16,0-
GELSENKIRCHEN	490 901	68 257	204 461	272 718	218 183-	44,4-	4 386 706	3 209 945	1 176 761-	26,8-
HAMM	315 677	222 975	63 410	286 385	29 292-	9,3-	2 654 217	2 483 666	170 551-	6,4-
HAMM-BOSSENDORF	169 395	-	147 720	147 720	21 675-	12,8-	1 339 062	1 339 243	181+	0,0+
HERNE	37 647	30 780	13 501	44 281	6 634+	17,6+	361 287	480 740	119 453+	33,1+
LEER	80 252	63 062	23 132	86 194	5 942+	7,4+	652 446	721 719	69 273+	10,6+
LUNENEN	91 861	56 526	8 555	65 081	26 780-	29,2-	808 546	667 174	141 372-	17,5-
MARL-BRASSERT	126 559	73 906	66 510	140 416	13 857+	10,9+	1 193 826	1 157 170	36 656-	3,1-
MUELHEIM/RUHR	60 762	44 940	24 673	69 613	8 851+	14,6+	654 805	676 711	21 906+	3,3+
MUENSTER	98 590	103 685	1 828	105 493	6 903+	7,0+	965 863	934 473	31 390-	3,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	72 629	71 232	1 019	72 251	378-	0,5-	781 867	505 442	276 425-	35,4-
WANNE-EICKEL	44 525	19 452	99 641	119 093	74 568+	167,5+	653 654	665 992	12 338+	1,9+
RHEINGEBIET	15 196 669	9 176 556	6 483 046	15 659 602	462 933+	3,0+	161 017 938	149 166 696	11 851 242-	7,4-
DAR. :ANDERNACH	208 742	60 297	111 173	171 470	37 272-	17,9-	1 933 117	1 745 841	187 276-	9,7-
ASCHAFFENBURG	62 883	95 657	9 692	105 349	42 466+	67,5+	1 001 292	1 018 852	17 560+	1,8+
BINGEN	44 398	44 355	-	44 355	43-	0,1-	475 642	478 033	2 391+	0,5+
BREISACH	74 050	28 939	55 865	84 804	10 754+	14,5+	985 778	800 025	185 753-	18,8-
BRÜHL	18 249	982	17 268	18 250	1+	0,0+	224 582	199 506	25 076-	11,2-
DUESSELDORF	199 906	218 243	37 043	255 286	55 380+	27,7+	2 035 106	2 355 483	320 377+	15,7+
DUISSBURGER HAFEN	3 674 610	2 605 018	1 088 359	3 693 377	18 767+	0,5+	37 766 161	34 481 768	3 284 393-	8,7-
DAR. :HOMBERG	155 069	49 584	176 712	226 296	71 227+	45,9+	1 243 023	1 815 792	572 769+	46,1+
RHEINHAUSEN	264 183	-	-	-	264 183-	100,0-	2 082 112	1 486 578	595 534-	28,6-
WALSUM	209 311	34 596	219 822	254 418	45 107+	21,6+	1 945 774	2 165 692	219 918+	11,3+

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1992	1993			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	66 622	34 634	26 001	60 635	5 987-	9,0-	588 779	570 518	18 261-	3,1-
FRANKFURT/M	435 799	323 954	54 008	377 962	57 837-	13,3-	4 323 794	3 848 011	475 783-	11,0-
GURNSHEIM	68 583	73 061	8 543	81 604	13 021+	19,0+	782 217	718 498	63 719-	8,1-
GUSTAVSBURG	19 922	6 314	6 777	13 091	6 831-	34,3-	238 881	169 323	69 558-	29,1-
HANAU	122 161	56 258	71 936	128 194	6 033+	4,9+	1 353 041	1 447 856	94 815+	7,0+
HEILBRONN	394 277	246 084	135 008	381 092	13 185-	3,3-	4 820 864	4 320 175	500 689-	10,4-
KARLSRUHE	769 205	572 791	524 939	1 097 730	328 525+	42,7+	9 405 792	10 668 881	1 263 089+	13,4+
KEHL	220 052	155 164	70 175	225 339	5 287+	2,4+	2 200 970	2 195 742	5 228-	0,2-
KOBLENZ	97 504	87 638	12 785	100 423	2 919+	3,0+	1 119 809	1 103 436	16 373-	1,5-
KOELN	718 482	491 840	370 356	862 196	143 714+	20,0+	7 997 886	7 582 352	415 534-	5,2-
KREFELD-UERDINGEN	291 344	233 699	84 065	317 764	26 420+	9,1+	3 051 962	2 482 872	569 090-	18,6-
LAHNSTEIN	31 780	14 291	3 635	17 926	13 854-	43,6-	353 694	307 302	46 392-	13,1-
LEVERKUSEN	149 368	112 831	19 318	132 149	17 219-	11,5-	1 500 773	1 248 299	252 474-	16,8-
LUDWIGSHAFEN	652 702	482 403	178 925	661 328	8 626+	1,3+	6 946 411	6 158 415	787 996-	11,3-
MAINZ	308 824	219 952	63 829	283 781	25 043-	8,1-	3 149 161	2 797 295	351 866-	11,2-
MANNHEIM	612 904	400 064	151 641	551 705	61 199-	10,0-	6 331 006	5 904 661	426 345-	6,7-
NEUSS	356 426	243 055	136 417	379 472	23 046+	6,5+	3 721 432	3 505 860	215 572-	5,8-
NEULIED	59 583	55 066	19 933	74 999	15 436+	25,9+	690 306	695 040	4 734+	0,7+
OFFENBACH	95 702	82 947	12 504	95 451	5 251-	0,3-	852 045	901 865	49 820+	5,8+
ORSOY	174 026	50 920	21 882	72 802	101 224-	58,2-	1 421 196	1 021 628	399 568-	28,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	140 463	4 398	144 848	149 246	8 783+	6,3+	1 376 131	1 301 564	74 567-	5,4-
SAARLOUIS-DILLINGEN	208 636	261 100	84 389	345 489	136 853+	65,6+	3 152 726	3 310 842	158 116+	5,0+
SCHWEINFURT	52 449	53 825	16 099	69 924	17 475+	33,3+	576 304	556 059	20 245-	3,5-
SPeyer	25 054	60 151	11 754	71 905	46 851+	187,0+	752 494	635 183	117 311-	15,6-
STUTTGART	167 639	95 750	39 694	135 444	32 195-	19,2-	1 663 682	1 419 515	244 167-	14,7-
WEIL	24 093	21 578	322	21 900	2 193-	9,1-	345 623	239 671	105 952-	30,7-
WESEL	45 916	32 996	9 785	42 781	3 135-	6,8-	573 253	424 417	148 836-	26,0-
WESSELING	337 235	63 563	265 710	329 273	7 962-	2,4-	3 194 060	2 894 001	300 059-	9,4-
WIESBADEN	92 029	74 965	-	74 965	17 064-	18,5-	919 737	799 247	120 490-	13,1-
WORMS	58 052	66 464	36 094	102 558	44 506+	76,7+	815 022	953 808	138 786+	17,0+
WUERZBURG	58 792	54 198	23 772	77 970	19 178+	32,6+	658 370	736 810	78 440+	11,9+
DONAU GEBIET	153 599	337 748	213 665	551 413	397 814+	259,0+	2 093 958	4 955 677	2 861 719+	136,7+
DAR. :BAMBERG	-	54 787	15 510	70 297	70 297+	*	-	716 478	716 478+	*
NUERNBERG	-	62 979	37 797	100 776	100 776+	*	-	885 692	885 692+	*
REGENSBURG	99 965	95 900	85 829	181 729	81 764+	81,8+	1 163 711	1 477 306	313 595+	26,9+
GEBIET BERLIN	735 859	534 008	196 409	730 417	5 442-	0,7-	6 191 353	7 528 946	1 337 593+	21,6+
DAR. :B.-ALTE SPREE	172 488	149 443	55 347	204 790	32 302+	18,7+	1 354 894	2 225 800	870 906+	64,3+
B.-CHARLOTTENBURG	34 578	39 522	1 342	40 864	6 286+	18,2+	336 450	315 748	20 702-	6,2-
B.-MASELAKEKANAL	3 844	11 857	-	11 857	8 013+	208,5+	60 712	63 412	2 700+	4,4+
B.-OBERHAFEN NEUK.	7 090	3 739	-	3 739	3 351-	47,3-	75 912	50 300	25 612-	33,7-
B.-OSTHAFEN	16 777	28 666	12 714	41 380	24 603+	146,6+	125 232	236 545	111 313+	88,9+
B.-RUHLEBENER ALTARM	52 246	67 250	2 545	69 795	17 549+	33,6+	532 730	481 003	51 727-	9,7-
B.-RUMMELSBURG	126 413	52 385	685	53 070	73 343-	58,0-	805 686	895 507	89 821+	11,1+
B.-SUEDHAFEN	42 187	21 079	28 769	49 848	7 661+	18,2+	426 014	361 975	64 039-	15,0-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	14 938	12 142	6 556	18 698	3 760+	25,2+	1 08 581	148 654	40 073+	36,9+
B.-WESTHAFEN	105 997	23 876	80 372	104 248	1 749-	1,7-	1 015 785	1 329 939	314 154+	30,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	276 401	83 374	137 182	220 556	55 845-	20,2-	1 853 121	1 897 454	44 333+	2,4+
DAR. :EISENHUETTENSTADT	20 353	18 203	17 402	35 605	15 252+	74,9+	109 333	159 762	50 429+	46,1+
HOHNSAATEN	17 303	600	14 765	15 365	1 938-	11,2-	69 907	71 464	1 557+	2,2+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	129 356	6 660	30 060	36 720	92 636-	71,6-	851 539	855 307	3 768+	0,4+
NIEDERLEHME	12 701	-	26 165	26 165	13 464+	106,0+	190 718	176 249	14 469-	7,6-
ODERBERG	327	-	-	-	327-	100,0-	2 328	-	2 328-	100,0-
SCHWEDT	38 093	10 534	11 618	22 152	15 941-	41,8-	202 237	125 473	76 764-	38,0-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	3 727	1 886	917	2 803	924-	24,8-	100 953	22 400	78 553-	77,8-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	23 488 929	13 711 746	10 218 676	23 930 422	441 493+	1,9+	237 845 945	227 124 245	10 721 700-	4,5-

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1992	SEPTEMBER 1993	OKTOBER 1993	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 467 470	5 265 211	5 302 509	55 996 739	52 085 293	3 911 446-	7,0-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	553 682	486 115	459 436	5 545 247	4 684 758	860 489-	15,5-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 913 788	4 779 096	4 843 073	50 451 492	47 400 535	3 050 957-	6,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 505 891	7 983 813	7 936 444	81 159 490	74 997 968	6 161 522-	7,6-
	VERSAND	4 083 737	4 287 957	4 123 912	38 207 166	37 009 669	1 197 497-	3,1-
	ZUSAMMEN	17 057 098	17 536 981	17 362 865	175 363 395	164 092 930	11 270 465-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 057 098	17 536 981	17 362 865	175 363 395	164 092 930	11 270 465-	6,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	7 785 711	8 202 387	7 990 844	81 901 610	75 747 120	6 154 490-	7,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MA

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 168,5	1 226,7	1 281,1	12 943,3	12 377,1	566,1-	4,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	12,8	10,0	9,3	125,7	95,5	30,2-	24,0-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 155,7	1 216,7	1 271,7	12 817,5	12 281,6	535,9-	4,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 551,8	1 951,3	1 905,5	18 227,7	18 198,5	29,2-	0,2-
	VERSAND	856,1	1 044,1	1 036,0	8 511,0	8 907,7	396,7+	4,7+
	ZUSAMMEN	3 576,3	4 222,1	4 222,5	39 681,9	39 483,3	198,6-	0,5-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 576,3	4 222,1	4 222,5	39 681,9	39 483,3	198,6-	0,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 711,6	1 988,4	1 982,7	19 378,1	18 650,9	727,3-	3,8-

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	547 773	555 604	559 482	5 539 781	4 638 849	900 932-	16,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	859 178	821 161	1 016 010	9 289 936	9 380 233	90 297+	1,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 858 724	1 757 765	1 776 573	18 078 920	16 988 808	1 090 112-	6,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 931 752	3 514 396	3 375 800	34 173 839	33 055 641	1 118 198-	3,3-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 016 026	3 279 617	3 182 934	32 060 898	29 794 427	2 266 471-	7,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	837 559	861 440	1 030 392	8 987 177	9 025 058	37 881+	0,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 973 483	4 829 977	4 527 822	47 109 502	42 181 133	4 928 369-	10,5-
DUENGEMITTEL	482 350	504 227	446 764	5 109 720	5 015 052	94 668-	1,9-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 240 797	1 097 641	1 135 869	11 840 686	10 865 479	975 207-	8,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	102 898	112 791	104 375	1 124 366	1 146 655	22 289+	2,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	206 558	202 362	206 844	2 048 570	2 001 595	46 975-	2,3-
INSGESAMT	17 057 098	17 536 981	17 362 865	175 363 395	164 092 930	11 270 465-	6,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MA

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,2	3,2	3,2	2,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	4,7	5,9	5,3	5,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,9	10,0	10,2	10,3	10,4	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,2	20,0	19,4	19,5	20,1	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	17,7	18,7	18,3	18,3	18,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,9	4,9	5,9	5,1	5,5	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,2	27,5	26,1	26,9	25,7	X	X
DUENGEMITTEL	2,8	2,9	2,6	2,9	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,3	6,3	6,5	6,8	6,6	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		496 627	524 925	525 645	4 957 503	4 142 947	814 556-	16,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	89 819	78 396	106 840	1 357 767	850 036	507 731-	37,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	146 201	204 020	172 906	1 591 946	1 786 300	194 354+	12,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	260 607	242 509	245 899	2 007 790	1 506 611	501 179-	25,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 858 724	1 757 765	1 776 573	18 078 920	16 988 808	1 090 112-	6,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 032 744	1 014 551	1 089 051	9 550 306	9 945 949	395 643+	4,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	681 398	645 152	589 636	7 039 015	6 170 383	868 632-	12,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	144 582	98 062	97 886	1 489 599	872 476	617 123-	41,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 074 344	3 656 907	3 525 643	35 683 342	34 467 486	1 215 856-	3,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 177 536	1 143 187	1 124 760	12 983 175	12 448 689	534 486-	4,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 554 954	2 137 678	2 007 001	18 878 146	17 896 216	981 930-	5,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	341 854	376 042	393 882	3 822 021	4 122 581	300 560+	7,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 016 026	3 279 617	3 182 934	32 060 898	29 794 427	2 266 471-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	195 928	239 556	272 030	2 045 342	2 246 375	201 033+	9,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 587 601	2 665 198	2 601 491	27 458 300	24 285 791	3 172 509-	11,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	232 497	374 863	309 413	2 557 256	3 262 261	705 005+	27,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		765 806	812 835	978 512	8 272 084	8 491 458	219 374+	2,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	138 183	113 600	160 307	1 527 725	1 243 100	284 625-	18,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	229 665	205 248	239 340	2 767 700	2 157 594	610 106-	22,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	397 958	493 987	578 865	3 976 659	5 090 764	1 114 105+	28,0+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 826 557	3 497 253	3 213 344	35 630 814	30 492 663	5 138 151-	14,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 625 586	1 458 691	1 354 784	15 922 193	13 426 266	2 495 927-	15,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	666 021	786 835	819 509	6 992 571	7 105 565	112 994+	1,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 534 950	1 251 727	1 039 051	12 716 050	9 960 832	2 755 218-	21,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		933 934	1 118 064	1 072 582	9 334 315	9 566 455	232 140+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	377 056	384 880	353 965	4 172 032	3 773 053	398 979-	9,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	218 711	180 259	219 602	2 376 146	2 074 355	301 791-	12,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	338 167	552 925	499 015	2 786 137	3 719 047	932 910+	33,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		482 350	504 227	446 764	5 109 720	5 015 052	94 668-	1,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	154 895	175 232	145 359	1 594 501	1 483 439	111 062-	7,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	206 089	187 639	160 051	2 407 331	2 396 959	10 372-	0,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	121 366	141 356	141 354	1 107 888	1 134 654	26 766+	2,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		743 022	629 213	671 212	7 424 067	6 173 904	1 250 163-	16,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 912	227 543	232 528	2 331 065	2 290 711	40 354-	1,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	244 639	195 410	230 508	2 165 444	2 009 834	155 610-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	266 471	206 260	208 176	2 927 558	1 873 359	1 054 199-	36,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 859 708	1 756 175	1 969 656	18 811 732	18 959 730	147 998+	0,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	443 811	429 575	462 885	4 512 633	4 377 675	134 958-	3,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	970 612	776 374	896 400	9 482 891	9 114 971	367 920-	3,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	445 285	550 226	610 371	4 816 208	5 467 084	650 876+	13,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		17 057 098	17 536 981	17 362 865	175 363 395	164 092 930	11 270 465-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 467 470	5 265 211	5 302 509	55 996 739	52 085 293	3 911 446-	7,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 505 891	7 983 813	7 936 444	81 159 490	74 997 969	6 161 522-	7,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 083 737	4 287 957	4 123 912	38 207 166	37 009 669	1 197 497-	3,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MA

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E				V	
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 504,9	392,9	4 112,0	2 694,9	791,0	X	7 990,8	-	27,5	81,4
BELGIEN	69,6	5,4	64,2	287,3	304,6	X	661,6	-	-	1,5
FRANKREICH	4,8	-	4,8	90,1	43,4	X	138,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	0,2	X	0,5	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	0,9	-
LUXEMBURG	5,8	2,3	3,5	16,4	3,7	X	25,8	-	-	-
NIEDERLANDE	640,5	57,4	583,0	4 291,7	2 769,7	X	7 701,9	-	24,3	24,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 225,6	458,1	4 767,5	7 381,6	3 912,6	X	16 519,9	-	52,7	107,6
BULGARIEN	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,1	7,0	X	18,1	-	10,4	7,0
OESTERREICH	0,9	-	0,9	16,5	20,6	X	38,0	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,6	143,0	2,4	X	145,9	-	-	-
RUMAENIEN	0,3	0,3	-	0,8	1,2	X	2,4	-	-	-
SCHWEIZ	75,1	1,0	74,1	289,5	117,8	X	482,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	37,2	14,4	X	51,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	36,4	7,8	X	44,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	20,4	38,2	X	58,6	-	10,5	22,5
INSGESAMT	5 302,5	459,4	4 843,1	7 936,4	4 123,9	X	17 362,9	-	73,6	137,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 095,4	8,1	1 087,2	631,9	255,5	X	1 982,7	-	5,5	15,6
BELGIEN	16,2	-	16,1	72,0	66,8	X	155,0	-	-	0,1
FRANKREICH	0,8	-	0,8	37,5	13,1	X	51,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,1	X	0,3	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	0,3	-
LUXEMBURG	1,0	-	1,0	6,1	1,8	X	8,9	-	-	-
NIEDERLANDE	148,2	1,1	147,1	1 006,6	648,2	X	1 803,1	-	8,9	3,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 261,6	9,3	1 252,3	1 754,7	985,5	X	4 001,8	-	14,7	19,6
BULGARIEN	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	0,6	X	1,5	-	0,9	0,6
OESTERREICH	0,1	-	0,1	5,1	4,9	X	10,1	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,1	22,4	0,8	X	23,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-
SCHWEIZ	19,2	-	19,1	94,3	29,3	X	142,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	16,8	7,0	X	23,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,4	0,9	X	8,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	3,7	6,6	X	10,3	-	1,3	3,3
INSGESAMT	1 281,1	9,3	1 271,7	1 905,5	1 036,0	X	4 222,5	-	17,0	23,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	243,2	20,7	264,4	234,5	323,0	X	248,1	-	201,0	191,2
BELGIEN	232,5	8,4	251,4	250,7	219,2	X	234,3	-	-	91,0
FRANKREICH	168,3	-	168,3	416,8	302,8	X	372,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	391,0	-	X	391,0	-	391,0	-
LUXEMBURG	182,0	17,6	291,7	371,9	473,4	X	344,1	-	-	-
NIEDERLANDE	231,5	19,1	252,4	234,5	234,0	X	234,1	-	365,2	156,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	241,4	20,3	262,7	237,7	251,9	X	242,2	-	279,9	181,9
BULGARIEN	-	-	-	175,0	179,0	X	179,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	85,1	X	85,7	-	86,0	85,1
OESTERREICH	150,0	-	150,0	309,9	235,5	X	265,8	-	-	-
POLEN	166,4	-	166,4	157,0	316,0	X	159,7	-	-	-
RUMAENIEN	34,0	34,0	-	209,0	179,0	X	169,0	-	-	-
SCHWEIZ	255,4	28,0	258,5	325,6	248,5	X	295,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	450,5	485,8	X	460,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	202,7	109,0	X	186,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	183,0	173,1	X	176,6	-	127,7	148,1
INSGESAMT	241,6	20,3	262,6	240,1	251,2	X	243,2	-	230,7	171,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	90,0	-	90,0	2 694,9	791,0	X	3 575,9	-	27,5	81,4
DEUTSCHLAND	6,0	-	6,0	377,8	135,4	X	519,2	-	4,8	14,2
DEUTSCHLAND	66,8	-	66,8	140,2	171,1	X	145,2	-	175,8	175,0

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992	%	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
HAFEN	TONNEN									
ELBEGEBIET	1 124 345	490 916	546 193	1 037 109	87 236-	7,8-	11 456 385	10 784 974	671 411-	5,9-
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	161 048	23 528	88 471	111 999	49 049-	30,5-	1 435 099	1 620 240	185 141+	12,9+
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	721 361	308 452	379 694	688 146	33 215-	4,6-	7 695 765	6 770 361	925 404-	12,0-
KIEL	15 046	17 004	4 977	21 981	6 935+	46,1+	179 904	212 686	32 782+	18,2+
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	52 749	34 405	9 744	44 149	8 600-	16,3-	459 104	494 433	35 329+	7,7+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 019 148	498 625	385 599	884 224	134 924-	13,2-	9 587 092	9 165 384	421 708-	4,4-
DAR. :BRAKE	70 331	62 656	45 171	107 827	37 496+	53,3+	917 885	878 235	39 650-	4,3-
BREMEN	429 627	235 082	129 201	364 283	65 344-	15,2-	4 124 288	3 913 013	211 275-	5,1-
BREMERHAVEN	87 681	58 922	33 594	92 516	4 835+	5,5+	746 698	770 590	23 892+	3,2+
NORDENHAM	103 446	6 345	47 335	53 680	49 765-	48,1-	965 864	742 924	222 940-	23,1-
OLDENBURG	120 189	97 515	6 643	104 158	16 031-	13,3-	1 128 051	1 126 074	1 977-	0,2-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 308 780	688 010	497 350	1 165 360	143 420-	11,0-	10 786 238	9 828 567	957 671-	8,9-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	47 451	21 514	22 057	43 571	3 880-	8,2-	585 272	541 020	44 252-	7,6-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	138 210	67 358	24 145	91 503	46 707-	33,8-	1 138 938	972 027	166 911-	14,7-
HILDESHEIM	101 766	24 310	53 360	77 670	24 096-	23,7-	736 013	588 931	147 082-	20,0-
MISBURG	43 499	24 945	11 426	36 371	7 128-	16,4-	350 797	275 572	75 225-	21,4-
OSNABRUECK	67 824	45 634	26 949	72 583	4 753+	7,0+	699 325	696 202	3 723-	0,5-
PEINE	39 645	9 522	10 635	20 157	19 488-	49,2-	284 990	206 000	78 990-	27,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	269 019	115 834	101 427	217 261	51 758-	19,2-	2 152 760	1 739 409	413 351-	19,2-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 215 138	1 656 697	1 410 094	3 066 791	148 347-	4,6-	30 464 965	28 452 314	2 012 051-	6,6-
DAR. :BOTTROP	24 504	9 248	53 249	62 497	37 993+	155,0+	281 178	593 631	312 453+	111,1+
CASTROP-RAUXEL	47 943	43 169	18 084	61 253	13 310+	27,8+	653 346	791 689	138 343+	21,2+
DDRSTEN (HERVEST)	40 006	5 783	62 599	68 382	28 376+	70,9+	512 491	645 607	133 126+	26,0+
DORTMUND	450 500	305 896	116 762	422 658	27 842-	6,2-	4 356 105	3 606 293	749 812-	17,2-
EMDEN	79 562	50 561	41 474	92 035	12 473+	15,7+	821 859	2 810 273	11 586-	1,4-
ESSEN	322 570	79 921	187 996	267 917	54 653-	16,9-	2 820 694	2 368 678	452 016-	16,0-
GELSENKIRCHEN	490 901	68 257	204 461	272 718	218 183-	44,4-	4 386 706	3 209 945	1 176 761-	26,8-
HAMM	315 677	222 975	63 410	286 385	29 292-	9,3-	2 654 217	2 483 666	1 170 551-	6,4-
HAMM-BOSSENDORF	169 395	-	147 720	147 720	21 675-	12,8-	1 339 062	1 339 243	181+	0,0+
HERNE	37 647	30 780	13 501	44 281	6 634+	17,6+	361 287	480 740	119 453+	33,1+
LEER	80 252	63 062	23 132	86 194	5 942+	7,4+	652 446	721 719	69 273+	10,6+
LUENEN	91 861	56 526	8 555	65 081	26 780-	29,2-	808 546	667 174	141 372-	17,5-
MARL-BRASSERT	126 559	73 906	66 510	140 416	13 857+	10,9+	1 193 826	1 157 170	36 656-	3,1-
MUELHEIM/RUHR	60 762	44 940	24 673	69 613	8 851+	14,6+	654 805	676 711	21 906+	3,3+
MUENSTER	98 590	103 665	1 828	105 499	6 903+	7,0+	965 863	934 473	31 390-	3,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	72 629	71 232	1 019	72 251	378-	0,5-	781 867	505 442	276 425-	35,4-
WANNE-EICKEL	44 525	19 452	99 641	119 093	74 568+	167,5+	653 654	665 992	12 338+	1,9+
RHEINGEBIET	15 196 669	9 176 556	6 483 046	15 659 602	462 933+	3,0+	161 017 938	149 166 696	11 851 242-	7,4-
DAR. :ANDERNACH	208 742	60 297	111 173	171 470	37 272-	17,9-	1 933 117	1 745 841	187 276-	9,7-
ASCHAFFENBURG	62 883	95 657	9 692	105 349	42 466+	67,5+	1 001 292	1 018 852	17 560+	1,8+
BINGEN	44 398	44 355	-	44 355	43-	0,1-	475 642	478 033	2 391+	0,5+
BREISACH	74 050	28 939	55 865	84 804	10 754+	14,5+	985 778	800 025	185 753-	18,8-
BROHL	18 249	982	17 268	18 250	1+	0,0+	224 582	199 506	25 076-	11,2-
DUESSELDORF	199 906	218 243	37 043	255 286	55 380+	27,7+	2 035 106	2 355 483	320 377+	15,7+
DUISBURGER HAEFEN	3 674 610	2 605 018	1 088 359	3 693 377	18 767+	0,5+	37 766 161	34 481 768	3 284 393-	8,7-
DAR. :HOMBERG	155 069	49 584	176 712	226 296	71 227+	45,9+	1 243 023	1 815 792	572 769+	46,1+
RHEINHAUSEN	264 183	-	-	-	264 183-	100,0-	2 082 112	1 486 578	595 534-	28,6-
WALSUM	209 311	34 596	219 822	254 418	45 107+	21,6+	1 945 774	2 165 692	219 918+	11,3+

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993	TONNEN	%
EMMERICH	66 622	34 634	26 001	60 635	5 987-	9,0-	588 779	570 518	18 261-	3,1-
FRANKFURT/M	435 799	323 954	54 008	377 962	57 837-	13,3-	4 323 794	3 848 011	475 783-	11,0-
GERNSHEIM	68 583	73 061	8 543	81 604	13 021+	19,0+	782 217	718 498	63 719-	8,1-
GUSTAVSBURG	19 922	6 314	6 777	13 091	6 831-	34,3-	238 881	169 323	69 558-	29,1-
HANAU	122 161	56 258	71 936	128 194	6 033+	4,9+	1 353 041	1 447 856	94 815+	7,0+
HEILBRONN	394 277	246 084	135 008	381 092	13 185-	3,3-	4 820 864	4 320 175	500 689-	10,4-
KARLSRUHE	769 205	572 791	524 939	1 097 730	328 525+	42,7+	9 405 792	10 668 881	1 263 089+	13,4+
KEHL	220 052	155 164	70 175	225 339	5 287+	2,4+	2 200 970	2 195 742	5 228-	0,2-
KOBLENZ	97 504	87 638	12 785	100 423	2 919+	3,0+	1 119 809	1 103 436	16 373-	1,5-
KOELN	718 482	491 840	370 356	862 196	143 714+	20,0+	7 997 886	7 582 352	415 534-	5,2-
KREFELD-UERDINGEN	291 344	233 699	84 065	317 764	26 420+	8,1+	3 051 962	2 482 872	569 090-	18,6-
LAHNSTEIN	31 780	14 291	3 635	17 926	13 854-	43,6-	353 694	307 302	46 392-	13,1-
LEVERKUSEN	149 368	112 931	19 318	132 149	17 219-	11,5-	1 500 773	1 248 299	252 474-	16,8-
LUDWIGSHAFEN	652 702	482 403	178 925	661 328	8 626+	1,3+	6 946 411	6 158 415	787 996-	11,3-
MAINZ	308 824	219 952	63 829	283 781	25 043-	8,1-	3 149 161	2 797 295	351 866-	11,2-
MANNHEIM	612 904	400 064	151 841	551 705	61 199-	10,0-	6 331 006	5 904 661	426 345-	6,7-
NEUSS	356 426	243 055	136 417	379 472	23 046+	6,5+	3 721 432	3 505 860	215 572-	5,8-
NEUWIED	59 583	55 066	19 933	74 999	15 436+	25,9+	690 306	695 040	4 734+	0,7+
OFFENBACH	95 702	82 947	12 504	95 451	251-	0,3-	852 045	901 865	49 820+	5,8+
ORSOY	174 026	50 520	21 882	72 802	101 224-	58,2-	1 421 196	1 021 628	399 568-	28,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	140 463	4 398	144 848	149 246	8 783+	6,3+	1 376 131	1 301 564	74 567-	5,4-
SAARLOUIS-DILLINGEN	208 636	261 100	84 389	345 489	136 853+	65,6+	3 152 726	3 310 842	158 116+	5,0+
SCHWEINFURT	52 449	53 825	16 099	69 924	17 475+	33,3+	576 304	556 059	20 245-	3,5-
SPEYER	25 054	60 151	11 754	71 905	46 851+	187,0+	752 494	635 183	117 311-	15,6-
STUTTGART	167 639	95 750	39 694	135 444	32 195-	19,2-	1 663 682	1 419 515	244 167-	14,7-
WEIL	24 093	21 578	322	21 900	2 193-	9,1-	345 623	239 671	105 952-	30,7-
WESEL	45 916	32 996	9 785	42 781	3 135-	6,8-	573 253	424 417	148 836-	26,0-
WESSELING	337 235	63 563	265 710	329 273	7 962-	2,4-	3 194 060	2 894 001	300 059-	9,4-
WIESBADEN	92 029	74 965	-	74 965	17 064-	18,5-	919 737	799 247	120 490-	13,1-
WORMS	58 052	66 464	36 094	102 558	44 506+	76,7+	815 022	953 808	138 786+	17,0+
WUERZBURG	58 792	54 198	23 772	77 970	19 178+	32,6+	658 370	736 810	78 440+	11,9+
DONAUGEBIET	153 599	337 748	213 665	551 413	397 814+	259,0+	2 093 958	4 955 677	2 861 719+	136,7+
DAR.:BAMBERG	-	54 787	15 510	70 297	70 297+	*	-	716 478	716 478+	*
NUERNBERG	-	62 979	37 797	100 776	100 776+	*	-	885 692	885 692+	*
REGENSBURG	99 965	95 900	85 829	181 729	81 764+	81,8+	1 163 711	1 477 306	313 595+	26,9+
GEBIET BERLIN	547 724	410 401	181 427	591 828	44 104+	8,1+	4 956 995	6 005 143	1 048 148+	21,1+
DAR.:B.-ALTE SPREE	172 488	149 443	55 347	204 790	32 302+	18,7+	1 354 894	2 225 800	870 906+	64,3+
B.-CHARLOTTENBURG	34 578	39 522	1 342	40 864	6 286+	18,2+	336 450	315 748	20 702-	6,2-
B.-MASELAKEKANAL	3 844	11 857	-	11 857	8 013+	208,5+	60 712	63 412	2 700+	4,4+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	7 090	3 739	-	3 739	3 351-	47,3-	75 912	50 300	25 612-	33,7-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	52 246	67 250	2 545	69 795	17 549+	33,6+	532 730	481 003	51 727-	9,7-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	42 187	21 079	28 769	49 848	7 661+	18,2+	426 014	361 975	64 039-	15,0-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	14 938	12 142	6 556	18 698	3 760+	25,2+	108 581	148 654	40 073+	36,9+
B.-WESTHAFFEN	105 997	23 876	80 372	104 248	1 749-	1,7-	1 015 765	1 329 939	314 154+	30,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22 565 403	13 238 953	9 717 374	22 956 327	390 924+	1,7+	230 362 971	218 358 755	12 004 216-	5,2-

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1992	SEPTEMBER 1993	OKTOBER 1993	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	414 372	283 317	326 401	2 977 402	3 801 514	824 112+	27,7+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	23 774	3 123	23 405	136 301	114 795	21 506-	15,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	390 598	280 194	302 996	2 841 101	3 686 719	845 618+	29,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	141 198	169 861	146 392	969 951	1 217 341	247 390+	25,5+
	VERSAND	85 862	104 852	121 921	671 612	771 357	99 745+	14,9+
	ZUSAMMEN	641 432	558 030	594 714	4 618 965	5 790 212	1 171 247+	25,4+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	641 432	558 030	594 714	4 618 965	5 790 212	1 171 247+	25,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	431 279	344 550	392 019	3 418 515	4 247 706	829 191+	24,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

BSK006MB

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	42,0	35,4	40,5	360,1	405,7	45,6+	12,7+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	2,5	0,2	1,2	11,7	10,5	1,2-	10,3-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	39,5	35,3	39,3	348,4	395,2	46,8+	13,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	25,4	27,6	23,7	188,6	254,3	65,7+	34,8+
	VERSAND	22,2	44,6	54,6	301,5	349,5	48,0+	15,9+
	ZUSAMMEN	89,6	107,6	118,9	850,2	1 009,6	159,3+	18,7+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	89,6	107,6	118,9	850,2	1 009,6	159,3+	18,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	48,8	63,7	68,3	552,1	610,1	58,0+	10,5+

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

BST007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	12 416	25 425	57 586	210 763	311 900	101 137+	48,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	22 927	18 210	16 816	208 986	178 392	30 594-	14,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	165 769	29 051	57 572	1 026 617	917 808	108 809-	10,6-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	48 898	42 586	41 069	375 961	270 456	105 505-	28,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	21 230	47 693	40 752	262 795	363 485	100 690+	38,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	53 910	41 813	36 370	155 884	232 017	76 133+	48,8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	299 132	323 850	322 771	2 212 875	3 239 849	1 026 974+	46,4+
DÜNGEMITTEL	10 578	24 080	15 423	112 098	207 023	94 925+	84,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5 946	5 068	4 838	42 392	51 461	9 069+	21,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	548	209	1 717	9 959	17 214	7 255+	72,8+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	78	45	-	635	607	28-	4,4-
INSGESAMT	641 432	558 030	594 714	4 618 965	5 790 212	1 171 247+	25,4+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

BSP007MB

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	1,9	4,6	9,7	4,6	5,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,6	3,3	2,8	4,5	3,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	25,8	5,2	9,7	22,2	15,9	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	7,6	7,6	6,9	8,1	4,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	3,3	8,5	6,9	5,7	6,3	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,4	7,5	6,1	3,4	4,0	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	46,6	58,0	54,3	47,9	56,0	X	X
DÜNGEMITTEL	1,6	4,3	2,6	2,4	3,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,1	0,0	0,3	0,2	0,3	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		10 691	24 367	56 830	202 587	292 754	90 167+	44,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	1 199	2 034	580	23 972	12 956	11 016-	46,0-	
	E	-	-	-	-	1 311	1 311+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	9 492	22 333	56 250	178 615	278 487	99 872+	55,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		165 769	29 051	57 572	1 026 617	917 808	108 809-	10,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	148 219	17 657	42 890	911 603	826 921	84 682-	9,3-	
	E	15 070	11 394	14 682	102 520	87 839	14 681-	14,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 480	-	-	12 494	3 048	9 446-	75,6-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		48 898	42 586	41 069	375 961	270 456	105 505-	28,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	48 898	42 586	41 069	373 417	268 209	105 208-	28,2-	
	E	-	-	-	2 544	2 247	297-	11,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		21 230	47 693	40 752	262 795	363 485	100 690+	38,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	13 736	20 069	25 910	63 514	144 009	80 495+	126,7+	
	E	-	520	-	1 226	2 465	1 239+	101,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	7 494	27 104	14 842	198 055	217 011	18 956+	9,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		53 213	38 647	35 189	143 744	211 077	67 333+	46,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	-	6 635	10 609	2 833	29 886	27 053+	954,9+	
	E	1 891	2 709	922	6 708	31 648	24 940+	371,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	51 322	29 303	23 664	134 203	149 543	15 340+	11,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		151 718	180 955	157 850	969 612	1 210 687	241 075+	24,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	58 550	57 474	62 453	507 420	521 824	14 404+	2,8+	
	E	93 002	122 471	92 723	461 458	682 637	221 179+	47,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	166	1 010	2 674	734	6 226	5 492+	748,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		135 498	134 267	145 236	1 103 347	1 882 696	779 349+	70,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	128 306	121 241	126 426	888 065	1 789 443	901 378+	101,5+	
	E	5 511	1 271	3 890	190 450	30 565	159 885-	84,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 681	11 755	14 920	24 832	62 688	37 856+	152,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		10 578	24 080	15 423	112 098	207 023	94 925+	84,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	1 251	1 948	945	14 344	46 151	31 807+	221,7+	
	E	9 032	17 145	14 478	91 658	151 208	59 550+	65,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	295	4 987	-	6 096	9 664	3 568+	58,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	4 441	10 944	6 503+	146,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	-	-	-	400	2 933	2 539+	633,3+	
	E	-	-	-	1 423	5 214	3 791+	266,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	2 618	2 797	179+	6,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		43 837	36 384	44 793	417 763	423 282	5 519+	1,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	14 213	13 679	15 525	191 834	159 182	92 652-	17,0-	
	E	16 692	14 351	19 697	111 964	222 207	110 243+	98,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	12 932	8 360	9 571	113 965	41 893	72 072-	63,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		641 432	558 030	594 714	4 618 965	5 790 212	1 171 247+	25,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V = E	414 372	283 317	326 401	2 977 402	3 801 514	824 112+	27,7+	
	E	141 198	169 861	146 392	969 951	1 217 341	247 390+	25,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	85 862	104 852	121 921	671 612	771 357	99 745+	14,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BSM011MB

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						E	V	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	323,3	23,4	299,9	22,2	46,6	X	392,0	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,8	0,9	X	1,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
NIEDERLANDE	0,3	-	0,3	13,7	44,0	X	58,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	323,6	23,4	300,2	36,6	92,1	X	452,3	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,4	-	2,4	102,6	24,8	X	129,8	-	-	1,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	-	0,4	7,2	5,1	X	12,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	326,4	23,4	303,0	146,4	121,9	X	594,7	-	-	1,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	39,4	1,2	38,2	4,2	24,8	X	68,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,4	0,4	X	0,9	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
NIEDERLANDE	0,1	-	0,1	7,2	22,9	X	30,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39,5	1,2	38,3	11,8	48,4	X	99,7	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,9	-	0,9	10,3	4,1	X	15,2	-	-	0,5
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	1,7	2,1	X	4,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	40,5	1,2	39,3	23,7	54,6	X	118,9	-	-	0,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	121,9	52,1	127,3	188,9	531,7	X	174,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	562,7	526,0	X	543,5	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
NIEDERLANDE	348,0	-	348,0	522,9	519,8	X	519,7	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	122,1	52,1	127,5	321,7	525,9	X	220,4	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	384,0	-	384,0	99,9	163,5	X	117,4	-	-	396,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	273,0	-	273,0	238,2	422,9	X	313,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	124,2	52,1	129,8	162,2	447,9	X	199,9	-	-	396,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	0,6	-	0,6	22,2	46,6	X	69,3	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	13,5	-	-	-
				5,1	8,4					
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	194,5	-	-	-
				228,6	179,8					

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGBIET HAFEN	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN					%	TONNEN			
ELBEGEBIET	383 773	232 969	231 210	464 179	80 406+	21,0+	3 424 574	4 413 430	988 856+	28,9+
DAR. :AKEN	1 311	567	3 181	3 748	2 437+	185,9+	142 349	106 195	36 154-	25,4-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	45 697	21 433	75 406	96 839	51 142+	111,9+	455 280	484 174	28 894+	6,3+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	147 845	126 661	-	126 661	21 184-	14,3-	997 291	1 787 733	790 442+	79,3+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	12 416	1 905	14 321	14 321+	*	39 557	53 618	14 061+	35,5+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	16 988	-	-	-	16 988-	100,0-	59 997	58 652	1 345-	2,2-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	118 376	56 264	68 253	124 517	6 141+	5,2+	928 338	893 079	35 259-	3,8-
NIEGRIPP	27 789	-	28 084	28 084	295+	1,1+	180 747	266 549	85 802+	47,5+
NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	19 474	4 567	-	4 567	14 907-	76,5-	119 970	99 704	20 266-	16,9-
RIESA	1 692	897	723	1 620	72-	4,3-	37 617	50 410	12 793+	34,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	844	2 382	3 226	3 226+	*	25 153	39 379	14 226+	56,6+
TORG AU	-	880	130	1 010	1 010+	*	8 204	5 361	2 843-	34,7-
WITTENBERGE	-	3 992	-	3 992	3 992+	*	17 867	28 767	10 900+	61,0+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	71 490	30 957	117 011	147 968	76 478+	107,0+	869 968	908 403	38 435+	4,4+
DAR. :BRAUNSCHEWIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	32 468	23 396	67 667	91 063	58 595+	180,5+	359 795	536 468	176 673+	49,1+
HALDENSLEBEN	36 059	7 561	47 956	55 517	19 458+	54,0+	473 803	360 042	113 761-	24,0-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

BST004MB
BL.: 2

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1992	OKTOBER 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1993 GEGEN 1992	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1992	1993			
TONNEN					%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-		
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-		
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-		
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-		
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-		
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-		
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-		
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-		
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-		
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-		
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-		
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-		
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-		
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-		
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-		
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-		
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-		
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-		
DAR. :BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-		
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-		
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-		
GEBIET BERLIN	188 135	123 607	14 982	138 589	49 546-	26,3-	1 234 358	1 523 803	289 445+	23,4+
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	16 777	28 666	12 714	41 380	24 603+	146,6+	125 232	236 545	111 313+	88,9+
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	126 413	52 385	685	53 070	73 343-	58,0-	805 686	895 507	89 821+	11,1+
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	276 401	83 374	137 182	220 556	55 845-	20,2-	1 853 121	1 897 454	44 333+	2,4+
DAR. :EISENHUETTENSTADT	20 353	18 203	17 402	35 605	15 252+	74,9+	109 333	159 762	50 429+	46,1+
HOHNSAATEN	17 303	600	14 765	15 365	1 938-	11,2-	69 907	71 464	1 557+	2,2+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	129 356	6 660	30 060	36 720	92 636-	71,6-	851 539	855 307	3 768+	0,4+
NIEDERLEHME	12 701	-	26 165	26 165	13 464+	106,0+	190 718	176 249	14 469-	7,6-
ODERBERG	327	-	-	-	327-	100,0-	2 328	-	2 328-	100,0-
SCHWEDT	38 093	10 534	11 618	22 152	15 941-	41,8-	202 237	125 473	76 764-	38,0-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	3 727	1 886	917	2 803	924-	24,8-	100 953	22 400	78 553-	77,8-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	86 570	1 292	85 278-	98,5-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	923 526	472 793	501 302	974 095	50 569+	5,5+	7 482 974	8 765 490	1 292 516+	17,1+

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM OKTOBER 1993

BST015MI,A,B

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS OKTOBER 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	287 112	536 734	699 541	1 033 390	668 307	1 857 236	1 654 960	18 630 208	16 653 488
BAYERN	190 695	202 489	70 034	346 667	236 110	739 851	496 839	6 980 954	4 515 655
BERLIN	41 949	293 065	154 623	198 994	1 067	534 008	197 639	4 974 961	2 593 905
BRANDENBURG	36 614	143 802	159 392	59 611	30 691	240 027	226 697	2 641 671	1 927 289
BREMEN	51 640	212 231	46 978	30 133	59 772	294 004	158 390	2 852 534	1 733 099
HAMBURG	-	277 141	250 860	31 311	25 637	308 452	276 497	3 194 968	3 183 690
HESSEN	20 452	489 098	64 993	619 759	114 594	1 129 309	200 039	10 839 533	2 185 280
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 288	245	1 080	598	-	2 131	2 368	24 080	30 579
NIEDERSACHSEN	243 072	539 777	342 559	380 574	221 921	1 163 423	807 552	10 366 660	7 623 204
NORDRHEIN-WESTFALEN	729 285	461 569	1 509 598	4 402 162	2 176 273	5 593 016	4 415 156	53 035 283	39 955 754
RHEINLAND-PFALZ	154 613	489 517	265 571	688 829	538 894	1 332 959	959 078	13 360 043	8 977 654
SAARLAND	-	22 928	8 717	253 748	77 243	276 676	85 960	2 723 825	790 906
SACHSEN	-	10 437	4 171	3 756	-	14 193	4 171	79 777	55 201
SACHSEN-ANHALT	991	72 023	156 699	19 821	91 230	92 835	248 920	849 443	1 717 187
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 337	95 806	112 046	13 483	4 094	133 626	140 477	1 548 176	1 724 942
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 782 048	3 846 862	3 846 862	8 082 836	4 245 833	13 711 746	9 874 743	132 102 116	93 667 833
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	287 112	536 734	699 102	1 033 390	668 307	1 857 236	1 654 521	18 630 208	16 647 095
BAYERN	190 695	202 489	70 034	346 667	236 110	739 851	496 839	6 980 954	4 514 875
BERLIN	32 224	241 789	23 574	136 388	1 067	410 401	56 865	3 551 077	754 318
BRANDENBURG	-	-	104 317	-	-	-	104 317	-	628 002
BREMEN	51 640	212 231	43 447	30 133	59 772	294 004	154 859	2 852 534	1 705 150
HAMBURG	-	277 141	206 054	31 311	25 637	308 452	231 691	3 194 968	2 804 818
HESSEN	20 452	489 098	64 993	619 759	114 594	1 129 309	200 039	10 839 533	2 184 854
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	500	-	-	-	500	-	11 882
NIEDERSACHSEN	243 072	539 777	335 833	380 574	221 921	1 163 423	800 826	10 366 660	7 553 184
NORDRHEIN-WESTFALEN	729 285	461 569	1 492 915	4 402 162	2 176 273	5 593 016	4 398 473	53 035 283	39 810 737
RHEINLAND-PFALZ	154 613	489 517	265 571	688 829	538 894	1 332 959	959 078	13 360 043	8 970 138
SAARLAND	-	22 928	8 717	253 748	77 243	276 676	85 960	2 723 825	790 906
SACHSEN	-	-	4 010	-	-	-	4 010	-	48 456
SACHSEN-ANHALT	-	-	137 966	-	-	-	137 966	-	963 099
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 337	95 806	112 046	13 483	4 094	133 626	140 477	1 548 176	1 707 448
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 733 430	3 569 079	3 569 079	7 936 444	4 123 912	13 238 953	9 426 421	127 083 261	89 094 962
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	439	-	-	-	439	-	6 393
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	9 725	51 276	131 049	62 606	-	123 607	140 774	1 423 884	1 839 587
BRANDENBURG	36 614	143 802	55 075	59 611	30 691	240 027	122 380	2 641 671	1 299 287
BREMEN	-	-	3 531	-	-	-	3 531	-	27 949
HAMBURG	-	-	44 806	-	-	-	44 806	-	378 872
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	426
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 288	245	580	598	-	2 131	1 868	24 080	18 697
NIEDERSACHSEN	-	-	6 726	-	-	-	6 726	-	70 020
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	16 683	-	-	-	16 683	-	145 017
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	7 516
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	10 437	161	3 756	-	14 193	161	79 777	6 745
SACHSEN-ANHALT	991	72 023	18 733	19 821	91 230	92 835	110 954	849 443	754 088
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 494
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	48 618	277 783	277 783	146 392	121 921	472 793	448 322	5 018 855	4 572 871

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.