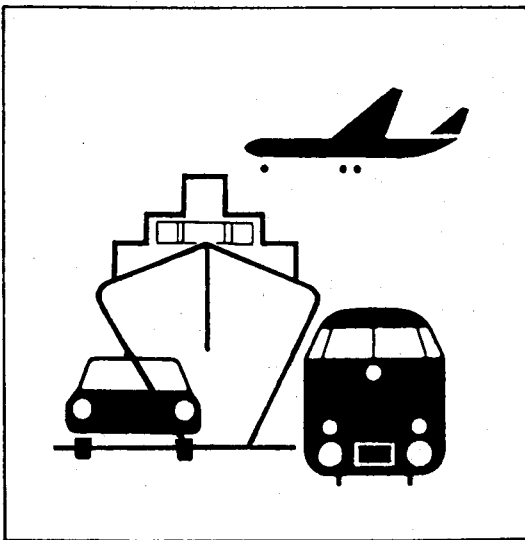


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 1993	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	23
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten,

(Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1992	MAI 1993	JUNI 1993	JANUAR BIS JUNI		ZU-(+)/BZWL. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 848 801	5 695 328	5 860 124	35 937 215	33 599 638	2 337 577-	6,5-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	554 002	573 955	550 256	3 383 253	2 887 797	495 456-	14,6-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 294 799	5 121 373	5 309 868	32 553 962	30 711 841	1 842 121-	5,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 320 725	7 341 812	7 844 517	50 497 862	43 844 980	6 652 882-	13,2-
	VERSAND	3 771 520	3 705 874	4 049 506	22 953 413	21 716 902	1 236 511-	5,4-
	ZUSAMMEN	17 941 046	16 743 014	17 754 147	109 388 490	99 161 520	10 226 970-	9,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 341 120	1 256 120	1 380 104	8 033 541	7 949 057	84 484-	1,1-
	GESAMTVERKEHR	19 282 166	17 999 134	19 134 251	117 422 031	107 110 577	10 311 454-	8,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 602 690	8 034 324	8 715 189	52 507 005	47 095 423	5 411 582-	10,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 333,6	1 232,5	1 319,2	8 289,0	7 675,5	613,6-	7,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	11,2	14,0	10,1	81,2	63,1	18,0-	22,2-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 322,4	1 218,5	1 309,1	8 207,9	7 612,3	595,5-	7,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 862,5	1 746,5	1 941,9	11 459,5	10 630,5	829,0-	7,2-
	VERSAND	842,3	890,1	965,2	5 199,7	5 200,3	0,6+	0,0
	ZUSAMMEN	4 038,4	3 869,0	4 226,4	24 948,2	23 506,3	1 441,9-	5,8-
DURCHGANGSVERKEHR	—	742,7	725,2	804,8	4 467,2	4 503,7	36,6+	0,8+
	GESAMTVERKEHR	4 781,1	4 594,2	5 031,2	29 415,4	28 010,0	1 405,3-	4,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 028,2	1 898,9	2 141,0	12 701,5	11 535,3	1 166,2-	9,2-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	575 672	591 285	616 771	4 065 411	3 639 015	426 396-	10,5-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	930 618	842 397	959 468	6 191 914	6 033 931	157 983-	2,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 969 739	1 773 206	1 853 821	13 504 792	12 295 498	1 209 294-	9,0-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 551 114	3 469 662	3 617 798	22 328 592	20 982 675	1 345 917-	6,0-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 493 431	3 245 469	3 347 864	21 772 549	18 311 967	3 460 582-	15,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 063 882	1 048 018	1 165 351	6 301 696	6 347 663	45 967+	0,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 672 298	5 102 259	5 504 392	30 066 100	26 814 187	3 251 913-	10,8-
DUENGMittel	500 068	424 996	470 860	3 604 688	3 624 476	19 868+	0,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 216 121	1 126 981	1 147 673	7 631 178	6 595 634	1 035 544-	13,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	127 756	107 462	111 178	760 354	682 970	77 384-	10,2-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	191 466	267 399	339 075	1 194 857	1 782 561	587 704+	49,2+
INSGESAMT	19 282 166	17 999 134	19 134 251	117 422 031	107 110 577	10 311 454-	8,8-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,3	3,2	3,5	3,4	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,8	4,7	5,0	5,3	5,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	9,9	9,7	11,5	11,5	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,4	19,3	18,9	19,0	19,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,1	18,0	17,5	18,5	17,1	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,5	5,8	6,1	5,4	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,4	28,3	28,8	25,6	25,0	X	X
DUENGMittel	2,6	2,4	2,5	3,1	3,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,3	6,3	6,0	6,5	6,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,5	1,8	1,0	1,7	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		518 377	523 022	522 192	3 683 345	3 298 487	384 858-	10,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	76 377	78 340	86 319	933 672	464 898	468 774-	50,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 108	180 216	169 264	1 038 755	1 007 515	31 240-	3,0-	
	V	90 851	93 371	85 373	941 952	823 824	118 128-	12,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	153 041	171 095	181 236	768 966	1 002 250	233 284+	30,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 969 739	1 773 206	1 853 821	13 504 792	12 295 498	1 209 294-	9,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	829 407	1 004 766	904 791	6 749 806	6 831 830	82 024+	1,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	779 447	541 013	661 015	4 501 378	3 698 657	802 721-	17,8-	
	V	147 913	94 292	93 495	957 911	528 814	429 097-	44,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	212 972	133 135	194 580	1 295 697	1 236 197	59 500-	4,6-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 686 874	3 609 245	3 752 821	23 209 750	21 830 303	1 379 447-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 333 109	1 264 057	1 411 282	8 180 546	8 041 435	139 111-	1,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 697 169	1 540 354	1 637 006	11 096 460	9 749 139	1 347 321-	12,1-	
	V	436 184	559 671	434 450	2 337 921	2 545 570	207 649+	8,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	220 412	245 163	270 083	1 594 823	1 494 159	100 664-	6,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 483 431	3 245 469	3 347 864	21 772 549	18 311 967	3 460 582-	15,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	219 034	229 801	283 693	1 286 735	1 322 446	35 711+	2,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 809 608	2 525 987	2 523 207	17 452 770	13 822 525	3 630 245-	20,8-	
	V	248 085	319 296	378 131	1 706 416	2 004 173	297 757+	17,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	206 704	170 385	162 833	1 326 628	1 162 823	163 805-	12,3-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		983 290	985 522	1 113 277	5 752 847	6 018 048	265 201+	4,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	174 799	114 782	146 070	940 283	763 052	177 231-	18,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	395 552	218 912	227 716	1 803 878	1 321 961	481 917-	26,7-	
	V	357 203	493 741	595 080	2 319 497	2 964 115	644 618+	27,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	115 736	158 087	144 411	689 189	968 920	279 731+	40,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 226 658	3 596 980	3 832 550	22 348 560	18 958 206	3 390 354-	15,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 833 579	1 607 734	1 540 372	9 533 834	7 970 021	1 563 813-	16,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	820 708	800 569	919 748	4 164 577	4 225 313	60 736+	1,5+	
	V	1 413 091	1 022 213	1 180 294	7 748 779	6 002 473	1 746 306-	22,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	159 280	166 464	192 136	901 370	760 399	140 971-	15,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 165 041	1 231 537	1 393 115	6 292 321	6 558 632	266 311+	4,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	558 911	631 312	693 362	2 978 302	3 229 072	250 770+	8,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	293 358	221 924	219 900	1 536 794	1 258 091	278 703-	18,1-	
	V	290 856	357 332	468 579	1 645 439	1 963 312	317 873+	19,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	21 916	20 969	11 274	131 786	108 157	23 629-	17,9-	
DUENGMITTEL (71,72)		500 068	424 996	470 860	3 604 588	3 624 476	19 888+	0,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	199 415	137 525	116 683	1 023 236	930 925	92 311-	9,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 080	208 353	225 996	1 656 732	1 734 006	77 274+	4,7+	
	V	114 437	48 410	81 788	693 536	691 177	2 359-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	48 136	30 708	46 393	231 084	268 368	37 284+	16,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		729 454	670 566	640 019	4 758 310	3 747 561	1 010 749-	21,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	207 573	243 554	222 711	1 478 536	1 379 045	99 491-	6,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	217 566	216 107	213 988	1 306 797	1 213 305	93 492-	7,2-	
	V	273 951	189 207	192 592	1 736 742	1 069 104	667 638-	38,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	30 364	21 698	10 728	236 235	86 107	150 128-	63,6-	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		2 019 234	1 938 591	2 207 732	12 494 969	12 467 399	27 570-	0,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	476 597	383 457	454 841	2 832 265	2 666 914	165 351-	5,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	971 129	888 377	1 046 677	5 939 721	5 814 468	125 253-	2,1-	
	V	398 949	528 341	539 784	2 865 220	3 124 340	259 120+	9,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	172 559	138 416	166 430	857 763	861 677	3 914+	0,5+	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		19 282 166	17 999 134	19 134 251	117 422 031	107 110 577	10 311 454-	8,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 848 801	5 695 328	5 860 124	35 937 215	33 599 638	2 337 577-	6,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 320 725	7 341 812	7 844 517	50 497 862	43 844 980	6 652 882-	13,2-	
	V	3 771 520	3 705 874	4 049 506	22 953 413	21 716 902	1 236 511-	5,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 341 120	1 256 120	1 380 104	8 033 541	7 949 057	84 484-	1,1-	

1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JUNI 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	E	V					
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE							V = E	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 061,8	480,6	4 581,1	2 752,8	784,9	115,8	8 715,2	-	17,1	88,8
BELGIEN	63,2	2,0	61,2	308,0	336,6	178,4	884,2	-	1,0	0,9
FRANKREICH	2,7	-	2,7	120,2	41,9	34,5	199,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	1,1
LUXEMBURG	5,8	-	5,8	12,8	7,1	6,2	31,9	-	-	-
NIEDERLANDE	635,0	58,8	576,2	4 104,0	2 636,0	858,3	8 233,3	-	6,6	18,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	8,6	-	8,6	-	-	-	8,6	-	-	-
ZUSAMMEN	5 777,1	541,5	5 235,6	7 295,7	3 807,5	1 193,2	18 073,6	-	24,6	109,5
BULGARIEN	-	-	-	1,3	1,1	-	2,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	9,0	5,1	-	14,1	-	8,4	5,1
OESTERREICH	1,2	-	1,2	11,1	35,8	2,3	50,4	-	-	-
POLEN	1,3	-	1,3	188,4	18,7	-	208,3	-	-	0,5
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	-
SCHWEIZ	78,4	8,8	69,6	275,4	121,1	170,7	645,6	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1,9	-	1,9	37,5	30,4	-	69,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	14,8	4,0	1,7	20,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	11,4	24,2	12,2	48,1	-	1,8	12,1
INSGESAMT	5 860,1	550,3	5 309,9	7 844,5	4 049,5	1 380,1	19 134,3	-	34,9	128,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 133,2	8,7	1 124,5	690,0	239,1	78,7	2 141,0	-	1,8	12,8
BELGIEN	19,9	-	19,9	90,6	62,4	102,1	275,1	-	0,1	-
FRANKREICH	0,6	-	0,6	47,7	15,3	18,2	81,8	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
LUXEMBURG	1,6	-	1,6	4,4	3,7	3,2	12,9	-	-	-
NIEDERLANDE	146,1	1,3	144,7	975,3	573,1	491,5	2 186,0	-	1,0	4,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,8	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-
ZUSAMMEN	1 302,2	10,1	1 292,2	1 808,2	893,6	693,6	4 897,6	-	2,9	17,6
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,8	0,4	-	1,2	-	0,7	0,4
OESTERREICH	0,1	-	0,1	3,6	8,1	2,7	14,4	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,6	22,3	3,8	-	26,8	-	-	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
SCHWEIZ	15,9	0,1	15,8	85,4	32,4	96,7	230,4	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	15,8	18,7	-	34,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	1,4	1,9	6,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	0,1	2,9	6,5	9,9	19,5	-	0,2	2,2
INSGESAMT	1 319,2	10,1	1 309,1	1 941,9	965,2	804,8	5 031,2	-	3,9	20,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	223,9	18,1	245,5	250,7	304,6	679,8	245,7	-	106,0	144,6
BELGIEN	315,4	17,2	325,2	296,2	185,5	572,1	311,1	-	86,0	28,0
FRANKREICH	235,0	-	235,0	397,1	364,7	526,1	410,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
LUXEMBURG	278,1	-	278,1	347,7	519,7	516,0	405,9	-	-	-
NIEDERLANDE	230,0	22,7	251,2	237,7	217,4	572,7	265,5	-	151,7	250,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
ZUSAMMEN	225,4	18,6	246,8	247,8	234,7	581,3	259,9	-	117,4	161,0
BULGARIEN	-	-	-	175,0	23,0	-	105,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	85,9	-	86,0	-	86,0	85,9
OESTERREICH	57,0	-	57,0	319,8	225,6	1 141,0	284,8	-	-	-
POLEN	494,3	-	494,3	118,6	202,1	-	128,4	-	-	401,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	213,0	-	213,0	-	-	-
SCHWEIZ	202,3	9,8	226,5	310,2	267,1	566,6	356,8	-	-	179,0
TSCHECHOSLOWAKEI	177,2	-	177,2	420,9	614,9	-	498,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	185,7	346,9	1 137,0	295,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	369,0	-	369,0	255,3	270,0	813,4	404,8	-	131,0	181,9
INSGESAMT	225,1	18,5	246,5	247,6	238,4	583,2	262,9	-	110,5	161,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	101,2	1,7	99,5	2 752,8	784,9	115,8	3 754,6	-	17,1	88,8
-------------	-------	-----	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	7,1	0,1	7,0	372,2	131,7	28,8	539,7	-	3,4	17,3
-------------	-----	-----	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	69,7	45,0	70,1	135,2	167,8	249,0	143,8	-	200,2	195,3
-------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGBIET	2108	X	X	X	X	X	X	200,7	43,3	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,8	49,6	107,6	129,9	288,0	74,6	20,3	17,6	70,4	60,7
SAALE	124	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	87,0	0,8
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,4	11,0	390,1	405,5	61,2	24,7	7,0	60,8	177,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	11,4	261,6	273,0	14,8	14,0	0,7	51,4	241,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	44,9	44,9	7,2	0,2	0,0	4,0	45,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	266,4	49,9	250,7	567,1	32,3	20,8	1,4	36,6	157,4
HAVELKANAL	35	-	-	-	26,8	26,8	4,7	0,9	0,2	35,0	26,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	3,1	-	-	3,1	0,3	0,0	0,0	6,0	0,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,7	18,0	636,0	658,8	93,9	38,7	7,9	58,8	287,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	48,8	43,5	10,0	102,2	9,5	5,8	0,6	56,7	86,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	10,0	10,0	4,1	0,2	0,1	21,0	10,0
ELBE-SEITENKANAL	115	-	30,1	1,5	424,9	456,6	50,7	51,4	5,5	112,5	446,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	30,2	349,0	336,9	55,8	771,9	95,7	18,8	1,9	24,4	157,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	7,7	-	-	7,7	-	0,1	-	10,0	7,7
KRUECKAU	11	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	11,0	0,6
STOER(ELBE)	51	-	12,4	2,4	-	14,8	2,3	0,4	0,1	28,3	8,2
OSTE	74	-	5,2	2,4	-	7,6	2,4	0,3	0,2	39,6	4,1
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	28,8	63,3	104,4	4,0	199,9	16,4	3,9	0,1	19,7	36,1
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	88,0	0,4
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	67,2	12,8	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,8	1,4	-	8,2	3,1	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	1,1	26,9	203,6	199,9	431,5	66,7	47,0	8,5	109,0	331,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	58,6	282,3	195,4	69,8	606,1	127,0	14,8	2,4	24,5	176,5
HUNTE	25	-	122,4	10,0	144,5	276,9	119,0	5,4	1,8	19,4	215,2
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	254,4	62,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	2,6	179,8	30,2	1 030,5	1 243,2	386,0	108,8	32,8	87,5	1 077,3
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	45,1	26,2	-	71,3	5,7	1,0	0,1	13,8	65,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	-	154,8	158,7	810,6	1 124,2	230,1	98,8	22,3	87,9	830,4
STICHKANAL HANNOVER	11	-	20,7	3,3	-	24,0	6,2	0,3	0,1	10,7	23,4
STICHKANAL MISBURG	3	-	27,2	2,7	-	29,9	3,8	0,1	0,0	2,0	20,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	24,9	51,5	-	76,4	38,8	1,0	0,5	13,3	67,5
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	105,6	67,5	-	173,1	9,6	2,9	0,2	16,6	159,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	84,2	54,2	664,9	803,3	120,5	41,6	6,9	51,8	396,3
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	355,9	152,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	39,0	29,1	-	68,1	39,3	0,6	0,4	9,0	51,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	27,0	295,5	495,6	987,2	1 805,3	666,0	70,2	25,1	38,9	1 432,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	144,4	254,9	928,7	1 328,1	697,9	67,1	36,3	50,5	1 117,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	428,2	60,3	-	488,6	245,5	14,0	6,8	28,6	296,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	247,0	115,5	1 291,6	1 654,1	593,6	11,7	4,3	7,1	558,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	146,2	19,1	1 209,8	1 375,0	425,9	114,5	35,7	83,2	1 315,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	154,9	78,6	410,1	643,6	307,9	34,5	15,5	53,6	328,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,4	115,3	58,6	315,5	490,9	326,9	22,4	14,8	45,7	423,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	390,1	390,1	295,6	5,1	3,8	13,0	137,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	76,6	44,5	181,1	302,3	179,5	15,8	9,8	52,4	226,2
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,5	-	-	2,5	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	4 017,6	2 550,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	75,0	282,2	760,3	1 117,5	883,3	38,5	31,4	34,5	740,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	195,0	487,0	2 207,7	2 889,6	1 550,6	147,8	84,6	51,2	2 505,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	281,2	1 260,5	1 055,0	2 827,0	5 423,7	2 654,7	296,7	155,4	54,7	3 575,3
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	7,4	609,9	118,0	5 067,3	5 802,5	3 253,6	412,4	245,9	71,1	4 483,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,2	372,3	310,7	5 996,2	6 680,4	4 362,7	783,6	508,3	117,3	5 719,6
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	117,2	40,6	1 107,7	1 265,5	950,7	280,3	216,7	221,5	1 158,3
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,7	-	2,7	0,2	0,0	0,0	15,4	1,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	274,8	78,8	-	353,6	199,9	20,8	11,8	58,9	347,1
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	230,8	3 522,3	1 653,9	6 256,0	11 662,9	7 625,0	891,5	598,5	76,4	6 965,1
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	2,3	105,2	1 181,6	10 315,5	11 604,6	8 555,5	758,4	564,2	65,4	10 533,0
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,6	-	-	10,6	5,3	0,1	0,1	10,0	10,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	152,4	119,5	77,2	415,2	764,2	253,9	71,4	27,6	93,4	506,1	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	187	50,5	137,9	76,3	564,6	829,3	301,2	103,2	42,7	124,5	618,1	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	242,6	72,8	730,0	1 045,4	497,8	33,6	14,4	32,2	820,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	5,5	616,3	75,4	1 019,8	1 716,9	756,5	53,2	24,3	31,0	1 362,8	
NECKAR	201	10,1	746,9	202,1	-	959,1	174,2	126,0	24,8	131,3	626,6	
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	92,0	47,4	X	X	
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	170,6	105,5	193,5	469,6	184,7	46,7	22,8	99,4	272,9	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	153,0	83,8	107,5	344,3	181,8	8,3	4,6	24,1	197,6	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	18,9	10,1	203,0	232,0	123,5	26,2	14,3	112,9	211,2	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	8,4	7,9	222,6	238,9	121,8	10,8	5,6	45,4	230,8	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	20,8	4,5	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	31,9	0,9	568,1	600,9	178,6	9,1	1,9	15,2	338,6	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	27,4	0,3	113,2	141,0	107,2	1,3	1,2	9,5	112,0	
SPREE-ODER-WST	33	0,1	287,7	158,4	154,6	600,8	122,3	5,8	1,0	9,6	174,5	
TELTON-KANAL	39	-	35,3	14,5	51,6	101,4	10,9	2,5	0,2	24,4	63,4	
WESTHAFENKANAL	3	-	27,0	143,5	-	170,4	21,3	0,3	0,0	1,7	98,7	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	1,1	-	31,3	32,4	1,3	0,0	0,0	1,2	3,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	11,6	2,0	31,3	44,9	9,2	0,1	0,0	3,1	34,8	
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	109,1	109,1	16,7	1,6	0,2	14,5	34,4	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	22,3	16,3	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	5,0	6,0	243,6	254,6	194,3	19,5	15,9	76,7	235,4	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	1,1	20,2	1,4	22,7	-	0,6	-	25,5	10,3	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,4	2,6	-	5,0	-	0,0	-	6,0	3,8	
VELTENER STICKKANAL	3	-	20,7	-	-	20,7	12,6	0,1	0,0	3,0	20,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDOWKANAL	32	-	1,7	12,0	-	13,7	1,7	0,2	0,0	12,0	5,1	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	14,7	3,4	4,7	22,7	8,6	1,1	0,2	46,9	12,9	
DAHME-WST	25	-	6,4	63,7	5,9	76,1	1,2	0,5	0,0	6,0	18,4	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,9	-	5,9	-	0,1	-	9,0	2,9	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	6,2	10,1	-	16,3	6,2	0,1	0,0	5,0	5,4	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	2,2	2,2	-	0,3	-	114,0	1,6	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	29,0	1,4	
PEENESTROM	62	-	-	0,6	0,3	0,9	-	0,0	-	50,4	0,7	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	41,2	0,5	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	3,0	0,1	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	23,0	0,9	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	0,3	0,4	-	0,0	-	11,3	0,3	
NORDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	33,0	0,6	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2)		3)										
GESAMTVERKEHR		7368	X	X	X	X	19 134,3	10 419,1	5 031,2	2 890,2	262,9	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.		X	X	X	X	X	1 380,1	1 264,3	804,8	726,1	583,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSAEHRIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JUNI 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993	TONNEN	%
ELBEGEBIET	1 272 797	904 738	764 702	1 869 440	396 643+	31,2+	9 178 902	9 128 690	50 212-	0,5-
DAR.: AKEN	2 689	854	3 922	4 776	2 087+	77,6+	130 006	84 240	45 766-	35,2-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	43 843	11 202	46 413	57 615	13 772+	31,4+	282 824	237 642	45 182-	16,0-
BRUNSBUETTEL	125 187	60 297	142 902	203 199	78 012+	62,3+	864 075	966 572	102 497+	11,9+
DEETZ	97 021	253 819	-	253 819	156 798+	161,8+	480 113	1 054 852	574 739+	119,7+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	851	656	-	656	195-	22,9-	35 392	15 680	19 712-	55,7-
HAMBURG	675 105	356 724	311 536	668 260	6 845-	1,0-	4 862 887	4 160 475	702 412-	14,4-
KIEL	9 873	18 907	4 872	23 779	13 906+	140,8+	111 278	110 427	851-	0,8-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	19 862	32 393	12 531+	63,1+
LUEBECK	40 997	40 781	27 448	68 229	27 232+	66,4+	257 644	292 143	34 499+	13,4+
MAGDEBURG	78 537	37 289	75 148	112 437	33 900+	43,2+	529 856	527 621	2 235-	0,4-
NIEGRIPP	14 660	-	36 237	36 237	21 577+	147,2+	96 560	145 328	48 768+	50,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	2 263	3 080	-	3 080	817+	36,1+	64 318	76 964	12 646+	19,7+
RIESA	2 111	1 148	1 227	2 375	264+	12,5+	33 101	42 356	9 255+	28,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	2 267	1 033	5 952	6 985	4 718+	208,1+	23 582	30 167	6 585+	27,9+
TORGAU	-	-	447	447	447+	*	8 204	3 140	5 064-	61,7-
WITTENBERGE	486	3 404	-	3 404	2 918+	600,4+	17 867	18 738	871+	4,9+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	844 053	498 047	456 261	954 308	110 255+	13,1+	5 605 224	5 354 310	250 914-	4,5-
DAR.: BRAKE	76 692	23 668	57 696	81 364	4 672+	6,1+	568 604	497 803	70 801-	12,5-
BREMEN	381 906	236 827	138 637	375 464	6 442-	1,7-	2 412 682	2 345 086	67 596-	2,8-
BREMERHAVEN	72 381	43 372	26 291	69 663	2 718-	3,8-	441 173	442 696	1 523+	0,3+
NORDENHAM	39 661	18 092	26 902	44 994	5 333+	13,4+	615 429	405 614	209 815-	34,1-
OLDENBURG	103 316	122 433	8 577	131 010	27 694+	26,8+	642 097	674 399	32 302+	5,0+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 174 236	644 958	462 112	1 107 070	67 166-	5,7-	6 751 085	6 047 022	704 063-	10,4-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	53 373	25 654	26 436	52 090	1 283-	2,4-	374 994	331 116	43 878-	11,7-
BUELSTRINGEN	38 952	23 899	22 018	45 917	6 965+	17,9+	207 543	252 649	45 106+	21,7+
HALDENSLEBEN	63 915	6 096	22 755	28 851	35 064-	54,9-	264 699	176 192	88 507-	33,4-
HANNOVER	71 828	87 462	32 245	119 707	47 879+	66,7+	605 259	600 784	4 475-	0,7-
HILDESHEIM	65 472	22 931	33 700	56 631	8 841-	13,5-	395 006	338 015	56 991-	14,4-
MISBURG	43 683	27 158	4 157	31 315	12 368-	28,3-	199 378	143 889	55 489-	27,8-
OSNABRUECK	78 285	45 065	29 952	75 017	3 268-	4,2-	414 211	389 017	25 194-	6,1-
PEINE	34 208	10 937	17 885	28 822	5 386-	15,7-	138 075	129 126	8 949-	6,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	222 674	105 615	70 570	176 185	46 489-	20,9-	1 239 707	1 012 581	227 126-	18,3-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 169 284	1 678 061	1 216 161	2 894 222	275 062-	8,7-	18 446 575	16 491 268	1 955 307-	10,6-
DAR.: BOTTROP	6 579	20 450	11 977	32 427	25 848+	392,9+	65 002	371 235	306 233+	471,1+
CASTROP-RAUXEL	79 045	41 282	39 605	80 887	1 842+	2,3+	422 025	524 063	102 038+	24,2+
DORSTEN (HERVEST)	45 241	19 421	63 915	83 336	38 095+	84,2+	313 747	355 988	42 241+	13,5+
DORTMUND	562 020	246 956	145 029	391 985	170 035-	30,3-	2 739 476	2 014 464	725 012-	26,5-
EMDEN	69 736	40 104	29 883	89 987	251+	0,4+	474 469	413 229	61 240-	12,9-
ESSEN	267 092	90 154	163 639	253 793	13 299-	5,0-	1 690 759	1 403 808	286 951-	17,0-
GELSENKIRCHEN	496 515	98 665	211 488	310 153	186 362-	37,5-	2 713 432	2 000 872	712 560-	26,3-
HAMM	277 419	223 975	27 165	251 140	26 279-	9,5-	1 514 302	1 438 298	76 004-	5,0-
HAMM-BOSENDORF	102 129	-	125 528	125 528	23 399+	22,9+	840 567	853 277	12 710+	1,5+
HERNE	37 997	31 434	11 284	42 718	1 010+	1,5+	228 179	315 674	87 495+	38,3+
LEER	68 867	50 382	19 495	69 877	5 321+	14,2+	378 781	385 406	6 625+	1,7+
LUENEN	71 309	64 484	6 369	70 853	456-	0,6-	441 581	378 058	63 523-	14,4-
MARL-BRASSERT	132 120	58 131	53 278	111 409	20 711-	15,7-	693 837	650 968	42 869-	6,2-
MUELHEIM/RUHR	58 603	39 040	28 528	67 568	8 965+	15,3+	403 824	391 607	12 217-	3,0-
MUENSTER	89 575	91 948	-	91 948	2 373+	2,6+	579 422	541 970	37 452-	6,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	39 403	40 640	2 973	43 613	4 210+	10,7+	543 112	278 622	264 490-	48,7-
WANNE-EICKEL	55 625	14 543	28 278	42 821	12 804-	23,0-	431 802	311 731	120 071-	27,8-
RHEINGEBIET	16 700 346	9 147 087	6 496 820	15 642 907	1 057 439-	6,3-	98 529 299	87 417 181	11 112 118-	11,3-
DAR.: ANDERNACH	183 635	67 566	118 960	186 526	2 891+	1,6+	1 114 029	1 075 427	38 602-	3,5-
ASCHAFFENBURG	120 987	95 305	18 210	113 515	7 472-	6,2-	673 698	579 543	94 155-	14,0-
BINGEN	50 180	56 256	901	57 157	6 977+	13,9+	291 350	278 816	12 534-	4,3-
BREISACH	132 772	35 972	79 227	115 199	17 573-	13,2-	636 278	447 602	188 676-	29,7-
BROHL	21 027	1 209	23 574	24 783	3 756+	17,9+	134 954	122 811	12 143-	9,0-
DUESSELDORF	198 271	183 447	40 170	223 617	25 346+	12,8+	1 243 610	1 427 756	184 146+	14,8+
DUISBURGER HAEFEN	3 727 061	2 539 469	960 981	3 500 450	226 611-	6,1-	23 662 965	20 000 439	3 662 526-	15,5-
DAR.: HOMBERG	110 734	45 828	144 368	190 196	79 462+	71,8+	716 349	1 185 249	468 894+	65,5+
RHEINHAUSEN	200 516	154 376	9 283	163 659	36 857-	18,4-	1 171 725	1 192 105	20 380+	1,7+
WALSUM	185 165	31 171	187 960	219 131	33 966+	18,3+	1 216 493	1 155 747	60 746-	5,0-

1.4 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992	%	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JUNI 1993 GEGEN 1992	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	40 682	26 712	28 319	55 091	14 349+	35,3+	298 326	324 240	25 914+	8,7+
FRANKFURT/M	439 943	342 824	65 651	408 475	31 468-	7,2-	2 567 880	2 261 110	306 770-	11,9-
GERNSHEIM	92 865	75 703	13 167	88 870	3 995-	4,3-	467 203	439 587	27 616-	5,9-
GUSTAVSBURG	30 099	8 850	13 451	22 301	7 798-	25,9-	132 231	97 598	34 633-	26,2-
HANAU	142 516	73 898	60 017	133 915	8 601-	6,0-	830 937	878 028	47 091+	5,7+
HEILBRONN	478 627	313 596	145 109	458 705	19 922-	4,2-	3 049 490	2 671 370	378 120-	12,4-
KARLSRUHE	945 785	498 102	589 593	1 087 695	141 910+	15,0+	5 914 737	6 474 492	559 755+	9,5+
KEHL	238 240	185 922	44 737	230 659	7 581-	3,2-	1 273 698	1 270 243	3 455-	0,3-
KOBLENZ	114 690	107 734	8 870	116 604	1 914+	1,7+	666 204	647 336	18 868-	2,8-
KOELN	774 248	399 407	396 191	795 598	21 350+	2,8+	4 786 545	4 399 729	386 816-	8,1-
KREFELD-UERDINGEN	267 790	185 412	64 818	250 230	17 560-	6,6-	1 828 311	1 353 737	474 574-	26,0-
LAHNSTEIN	25 825	22 449	2 943	25 392	433-	1,7-	204 886	165 192	39 694-	19,4-
LEVERKUSEN	146 527	94 609	23 381	117 990	28 537-	19,5-	915 873	815 207	100 666-	11,0-
LUDWIGSHAFEN	688 380	449 296	133 380	582 676	105 704-	15,4-	4 256 173	3 755 251	500 922-	11,8-
MAINZ	324 170	228 566	55 791	284 357	39 813-	12,3-	1 912 005	1 719 509	192 496-	10,1-
MANNHEIM	581 128	400 729	184 946	585 675	4 547+	0,8+	3 834 808	3 541 368	293 440-	7,7-
NEUSS	352 875	204 842	96 952	301 794	51 081-	14,5-	2 354 204	1 955 308	398 896-	16,9-
NEUWIED	84 178	66 140	21 634	87 774	3 596+	4,3+	400 625	385 714	14 911-	3,7-
OFFENBACH	85 567	67 129	8 923	76 052	9 515-	11,1-	499 995	533 943	33 948+	6,8+
ORSOY	184 955	105 658	32 255	137 913	47 042-	25,4-	874 602	619 519	255 083-	29,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	115 808	1 093	119 064	120 157	4 349+	3,8+	849 877	732 273	117 604-	13,8-
SAARLOUIS-DILLINGEN	328 236	272 767	79 014	351 781	23 545+	7,2+	2 006 421	1 971 237	35 193-	1,8-
SCHWEINFURT	58 060	40 865	7 709	48 574	9 486-	16,3-	339 365	306 288	33 077-	9,7-
SPEYER	112 434	54 317	27 203	81 520	30 914-	27,5-	500 662	340 660	160 002-	32,0-
STUTTGART	166 892	127 337	25 922	153 259	13 633-	8,2-	939 442	754 964	184 478-	19,6-
WEIL	21 577	21 946	735	22 681	1 104+	5,1+	220 173	152 682	67 491-	30,7-
WESEL	68 184	32 385	14 371	46 756	21 428-	31,4-	304 112	271 424	32 688-	10,7-
WESSELING	385 633	19 238	252 609	271 847	113 786-	29,5-	1 910 384	1 762 493	147 891-	7,7-
WIESBADEN	137 698	77 234	-	77 234	60 464-	43,9-	534 553	468 271	66 282-	12,4-
WORMS	83 262	56 321	29 915	86 236	2 974+	3,6+	519 835	560 087	40 252+	7,7+
WUERZBURG	55 874	54 547	24 918	79 465	23 591+	42,2+	425 757	441 353	15 596+	3,7+
DONAUGEBIET	235 957	350 866	191 057	541 923	305 966+	129,7+	1 476 005	2 942 103	1 466 098+	99,3+
DAR.: BAMBERG	-	58 171	14 666	72 837	72 837+	*	-	405 039	405 039+	*
NUERNBERG	-	65 445	36 323	101 768	101 768+	*	-	494 363	494 363+	*
REGENSBURG	109 320	104 499	75 347	179 846	70 526+	64,5+	780 433	879 607	99 174+	12,7+
GEBIET BERLIN	465 403	422 134	324 800	746 934	281 531+	60,5+	3 826 070	4 641 382	815 312+	21,3+
DAR.: B.-ALTE SPREE	82 520	109 279	147 776	257 055	174 536+	211,5+	794 092	1 307 101	513 009+	64,6+
B.-CHARLOTTENBURG	19 461	14 233	1 810	16 043	3 418-	17,6-	223 915	183 476	40 439-	18,1-
B.-MASELAKEKANAL	7 852	4 605	-	4 605	3 247-	41,4-	30 120	36 291	6 171+	20,5+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	4 249	3 275	-	3 275	974-	22,9-	46 471	34 909	11 562-	24,9-
B.-OSTHAFFEN	14 313	21 840	3 486	25 326	11 013+	76,9+	59 865	92 179	32 314+	54,0+
B.-RUHLBENER ALTARM	48 662	39 725	1 107	40 832	7 830-	16,1-	361 092	250 164	110 928-	30,7-
B.-RUMMELSBURG	50 477	61 831	2 633	64 464	13 987+	27,7+	610 306	702 327	92 021+	15,1+
B.-SUEDHAFFEN	18 039	12 250	59	12 309	5 730-	31,8-	260 365	214 336	46 029-	17,7-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	11 244	8 348	6 817	15 165	3 921+	34,9+	63 179	74 663	11 484+	18,2+
B.-WESTHAFFEN	116 344	26 954	153 103	180 057	63 713+	54,8+	584 795	858 615	273 820+	46,8+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	157 685	58 053	91 522	149 575	8 110-	5,1-	1 214 971	1 218 395	3 424+	0,3+
DAR.: EISENHUETTENSTADT	3 404	14 652	4 633	19 285	15 881+	466,5+	75 858	70 712	4 946-	6,5-
HOHENSAALEN	11 834	368	6 938	7 306	4 528-	38,3-	19 895	35 527	15 832+	78,6+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	46 473	6 448	42 524	48 972	2 499+	5,4+	645 998	710 285	64 287+	10,0+
NIEDERLEHME	24 144	-	20 696	20 696	3 448-	14,3-	118 509	88 494	30 015-	25,3-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	25 108	696	8 783	9 479	15 629-	62,2-	120 862	67 443	53 419-	44,2-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	10 459	697	303	1 000	9 459-	90,4-	78 095	11 426	66 669-	85,4-
DAR.: ANLKAM	10 171	-	-	-	10 171-	100,0-	67 875	751	67 124-	98,9-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	24 030 220	13 704 641	10 002 738	23 707 379	322 841-	1,3-	145 106 226	133 251 777	11 854 449-	8,2-

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		JUNI 1992	MAI 1993	JUNI 1993	JANUAR BIS JUNI			
					1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 621 859	5 221 334	5 457 564	34 164 911	31 183 062	2 981 849-	8,7-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	552 056	557 301	545 836	3 309 073	2 828 286	480 787-	14,5-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 069 803	4 664 033	4 911 728	30 855 838	28 354 776	2 501 062-	8,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 200 662	7 227 115	7 721 222	49 955 353	43 198 869	6 756 484-	13,5-
	VERSAND	3 713 575	3 640 609	3 983 022	22 615 757	21 341 915	1 273 842-	5,6-
	ZUSAMMEN	17 536 196	16 089 058	17 161 808	106 736 021	95 723 846	11 012 175-	10,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	17 536 196	16 089 058	17 161 808	106 736 021	95 723 846	11 012 175-	10,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 222 254	7 393 263	8 156 312	49 638 817	43 732 238	5 906 579-	11,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 302,5	1 192,4	1 280,6	8 083,1	7 425,1	658,0-	8,1-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	11,2	12,0	9,9	75,4	57,3	18,0-	23,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 291,4	1 180,4	1 270,7	8 007,7	7 367,7	640,0-	8,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 842,9	1 720,1	1 916,8	11 349,0	10 470,3	878,7-	7,7-
	VERSAND	812,3	857,4	935,8	5 026,4	5 021,4	4,9-	0,1-
	ZUSAMMEN	3 957,7	3 770,0	4 133,2	24 458,4	22 916,8	1 541,6-	6,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 957,7	3 770,0	4 133,2	24 458,4	22 916,8	1 541,6-	6,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 922,1	1 760,8	2 003,6	11 936,1	10 740,9	1 195,1-	10,0-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	401 273	392 477	412 741	3 185 680	2 478 140	707 540-	22,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	825 380	778 199	905 696	5 773 359	5 679 529	93 830-	1,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 700 062	1 509 789	1 616 701	11 483 931	10 297 363	1 186 568-	10,3-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 289 935	3 203 603	3 329 228	20 537 694	19 326 924	1 210 770-	5,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 257 804	3 049 227	3 138 221	20 268 032	16 969 720	3 298 312-	16,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	925 686	875 581	1 003 217	5 466 524	5 273 104	193 420-	3,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 254 169	4 521 334	4 901 840	27 770 505	24 164 251	3 606 254-	13,0-
DUENGMITTEL	443 977	377 360	407 583	3 288 700	3 214 348	74 352-	2,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 147 708	1 097 009	1 131 407	7 173 474	6 476 585	696 889-	9,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 029	107 017	108 585	662 811	667 368	4 557+	0,7+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	176 173	177 462	206 589	1 125 311	1 176 514	51 203+	4,6+
INSGESAMT	17 536 196	16 089 058	17 161 808	106 736 021	95 723 846	11 012 175-	10,3-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	2,4	2,4	3,0	2,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,7	4,8	5,3	5,4	5,9	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,7	9,4	9,4	10,8	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,8	19,9	19,4	19,2	20,2	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,6	19,0	18,3	19,0	17,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,3	5,4	5,8	5,1	5,5	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,0	28,1	28,6	26,0	25,2	X	X
DUENGMITTEL	2,5	2,3	2,4	3,1	3,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	6,8	6,6	6,7	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,1	1,2	1,1	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		347 832	326 034	320 113	2 818 656	2 150 958	667 698-	23,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	75 677	78 340	86 319	917 887	455 923	461 964-	50,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 108	180 216	169 264	1 038 755	1 007 515	31 240-	3,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	74 047	67 478	64 530	862 014	687 520	174 494-	20,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 700 062	1 509 789	1 616 701	11 483 931	10 297 363	1 186 568-	10,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	784 516	878 487	864 399	6 088 992	6 131 400	42 408+	0,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	769 574	537 716	658 867	4 441 095	3 640 197	800 898-	18,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	145 972	93 586	93 435	953 844	525 766	428 078-	44,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 425 695	3 341 738	3 464 251	21 417 827	20 170 596	1 247 231-	5,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 292 342	1 243 158	1 392 795	7 984 941	7 878 134	106 807-	1,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 697 169	1 538 909	1 637 006	11 094 965	9 746 892	1 348 073-	12,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	436 184	559 671	434 450	2 337 921	2 545 570	207 649+	8,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 257 804	3 049 227	3 138 221	20 268 032	16 969 720	3 298 312-	16,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	217 581	227 431	263 236	1 259 978	1 270 629	10 651+	0,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 809 422	2 525 629	2 523 207	17 451 544	13 821 747	3 629 797-	20,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	230 801	296 167	351 778	1 556 510	1 877 344	320 834+	20,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		864 866	815 478	952 352	5 026 839	4 954 899	71 940-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	174 527	113 386	145 820	938 188	753 245	184 943-	19,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	335 317	217 230	224 889	1 801 397	1 300 830	500 567-	27,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	355 022	484 862	581 643	2 287 254	2 900 824	613 570+	26,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 970 833	3 302 553	3 519 507	20 958 600	17 602 263	3 356 337-	16,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 792 922	1 540 109	1 488 395	9 244 484	7 670 829	1 573 655-	17,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	765 388	740 231	852 093	3 965 905	3 930 797	35 108-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 412 523	1 022 213	1 179 019	7 748 211	6 000 637	1 747 574-	22,6-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 028 867	963 717	1 123 000	5 535 873	5 357 920	177 953-	3,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	479 574	396 816	441 722	2 518 647	2 182 358	336 289-	13,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	261 916	214 864	217 195	1 387 338	1 236 859	150 479-	10,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	287 377	352 037	464 083	1 629 888	1 938 703	308 815+	18,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		443 977	377 360	407 583	3 288 700	3 214 348	74 352-	2,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	139 415	129 714	109 860	1 015 046	894 469	120 577-	11,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	191 591	199 611	215 935	1 584 196	1 633 379	49 183+	3,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	112 971	48 035	81 788	689 458	686 500	2 958-	0,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		699 090	645 952	628 595	4 520 103	3 655 075	865 028-	19,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	207 573	243 252	222 711	1 478 536	1 377 741	100 795-	6,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	217 566	214 481	213 292	1 306 454	1 209 218	97 236-	7,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	273 951	188 219	192 592	1 735 113	1 068 116	666 997-	38,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 797 170	1 757 210	1 991 485	11 417 460	11 350 704	66 756-	0,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	457 732	370 641	442 307	2 718 212	2 588 334	149 878-	5,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	954 611	858 228	1 009 474	5 883 704	5 671 435	212 269-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	384 827	528 341	539 704	2 815 544	3 110 935	295 391+	10,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		17 536 196	16 089 058	17 161 808	106 736 021	95 723 846	11 012 175-	10,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 621 859	5 221 334	5 457 564	34 164 911	31 183 062	2 981 849-	8,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 200 662	7 227 115	7 721 222	49 955 353	43 198 869	6 756 484-	13,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 713 675	3 640 609	3 983 022	22 615 757	21 341 915	1 273 842-	5,6-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JUNI 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 860,5	476,2	4 184,2	2 737,9	757,9	X	8 156,3	-	17,1	88,8
BELGIEN	63,2	2,0	61,2	306,0	335,6	X	704,8	-	1,0	0,9
FRANKREICH	2,7	-	2,7	120,2	41,9	X	164,8	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	1,1
LUXEMBURG	5,8	-	5,8	12,8	7,1	X	25,7	-	-	-
NIEDERLANDE	635,0	58,8	576,2	4 088,7	2 612,7	X	7 336,5	-	6,6	18,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	8,6	-	8,6	-	-	X	8,6	-	-	-
ZUSAMMEN	5 375,8	537,1	4 838,7	7 265,7	3 756,3	X	16 397,7	-	24,6	109,5
BULGARIEN	-	-	-	1,3	1,1	X	2,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	9,0	5,1	X	14,1	-	-	-
OESTERREICH	1,2	-	1,2	11,1	35,8	X	48,1	-	8,4	5,1
POLEN	-	-	-	100,8	4,5	X	105,3	-	-	0,5
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	-
SCHWEIZ	78,4	8,8	69,6	275,4	121,1	X	474,9	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1,9	-	1,9	31,8	29,4	X	63,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	14,8	4,0	X	18,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	11,4	24,2	X	36,0	-	1,8	12,1
INSGESAMT	5 457,6	545,8	4 911,7	7 721,2	3 983,0	X	17 161,8	-	34,9	128,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 095,2	8,4	1 086,8	683,4	225,0	X	2 003,6	-	1,8	12,8
BELGIEN	19,9	-	19,9	90,6	61,9	X	172,5	-	0,1	-
FRANKREICH	0,6	-	0,6	47,7	15,3	X	63,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,1
LUXEMBURG	1,6	-	1,6	4,4	3,7	X	9,7	-	-	-
NIEDERLANDE	146,1	1,3	144,7	967,6	560,9	X	1 674,6	-	1,0	4,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-
ZUSAMMEN	1 264,2	9,8	1 254,4	1 793,9	866,9	X	3 924,9	-	2,9	17,6
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	X	0,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,8	0,4	X	1,2	-	-	-
OESTERREICH	0,1	-	0,1	3,6	8,1	X	11,7	-	0,7	0,4
POLEN	-	-	-	13,2	1,6	X	14,8	-	-	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
SCHWEIZ	15,9	0,1	15,8	85,4	32,4	X	133,6	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	14,1	18,1	X	32,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	1,4	X	4,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	0,1	2,9	6,5	X	9,6	-	0,2	2,2
INSGESAMT	1 280,6	9,9	1 270,7	1 916,8	935,8	X	4 133,2	-	3,9	20,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	235,0	17,7	259,7	249,6	296,9	X	245,7	-	106,0	144,6
BELGIEN	315,4	17,2	325,2	296,2	184,5	X	244,7	-	86,0	28,0
FRANKREICH	235,0	-	235,0	397,1	364,7	X	386,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	73,0	X	73,0	-	-	73,0
LUXEMBURG	278,1	-	278,1	347,7	519,7	X	379,2	-	-	-
NIEDERLANDE	230,0	22,7	251,2	236,7	214,7	X	228,3	-	151,7	250,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
ZUSAMMEN	235,2	18,2	259,3	246,9	230,8	X	239,4	-	117,4	161,0
BULGARIEN	-	-	-	175,0	23,0	X	105,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	85,9	X	86,0	-	86,0	85,9
OESTERREICH	57,0	-	57,0	319,8	225,6	X	243,3	-	-	-
POLEN	-	-	-	131,2	357,7	X	140,9	-	-	401,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	213,0	X	213,0	-	-	-
SCHWEIZ	202,3	9,8	226,5	310,2	267,1	X	281,4	-	-	179,0
TSCHECHOSLOWAKEI	177,2	-	177,2	443,3	617,5	X	516,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	185,7	346,9	X	220,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	369,0	-	369,0	255,3	270,0	X	266,3	-	131,0	181,9
INSGESAMT	234,6	18,1	258,7	248,3	234,9	X	240,8	-	110,5	161,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	101,2	1,7	99,5	2 737,9	757,9	X	3 597,0	-	17,1	88,8
DEUTSCHLAND	7,1	0,1	7,0	369,6	127,4	X	504,0	-	3,4	17,3
DEUTSCHLAND	69,7	45,0	70,1	135,0	168,0	X	140,1	-	200,2	195,3

2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST	1 000 T				MILL.				KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	179,8	40,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334			81,1	115,2	196,3	59,1	17,7	16,2	90,3	53,1
SAALE	124										
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139			4,4	347,9	352,3	57,3	20,8	6,8	59,2	150,0
ELBE-HAVEL-KANAL	58			2,5	234,1	236,7	13,0	12,4	0,6	52,5	214,3
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4				43,1	43,1	6,6	0,2	0,0	4,0	43,3
UNTERE HAVEL-WST	132			30,3	225,5	255,8	13,8	12,7	0,7	49,5	95,9
HAVELKANAL	35				13,9	13,9	2,0	0,5	0,1	35,0	13,9
POTS DAMER HAVEL	30										
SCHWIELOWSEE	5										
BREITLING-MOESERSEE	12										
PRITZERBER SEE	3										
HOHENAUENER WST	10										
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135		4,7	16,9	607,8	629,5	92,9	35,7	7,9	56,7	264,4
MUERITZ-ELDE-WST	184										
STOER(MUERITZ-ELDE)	44										
ELBE-LUEBECK-KANAL	67		48,8	40,1	10,0	98,8	9,5	5,6	0,6	56,3	83,1
UNTERTRAVE	21				10,0	10,0	4,1	0,2	0,1	21,0	10,0
ELBE-SEITENKANAL	115		30,1	1,5	417,2	448,9	49,7	50,5	5,4	112,5	439,0
ILMENAU	29										
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	30,2	349,0	312,5	55,8	747,5	95,7	18,8	1,9	25,1	156,3
ESTE	13										
LUEHE	13										
SCHWINGE	5										
PINNAU	10		7,7			7,7		0,1		10,0	7,7
KRUECKAU	11		0,7			0,7		0,0		11,0	0,6
STOER(ELBE)	51		12,4	2,4		14,8	2,3	0,4	0,1	28,3	8,2
OSTE	74		5,2	2,4		7,6	2,4	0,3	0,2	39,6	4,1
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45										
NORD-OSTSEE-KANAL	109	28,3	63,3	104,4	4,0	199,9	16,4	3,9	0,1	19,7	36,1
GIESELAKANAL, EIDER	88				0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	88,0	0,4
SCHLEI FAHRWASSER	38										
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54										
WESERGBEIT	599	X	X	X	X	X	X	66,1	12,7	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204		6,8	1,4		8,2	3,1				
WESER, MINDEN-BREMEN	142	1,1	26,9	203,6	192,7	424,3	66,3	46,0	8,5	108,5	324,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47										
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70										
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	58,6	282,3	188,2	69,8	598,9	126,6	14,7	2,4	24,6	175,5
HUNTE	25		122,4	10,0	144,5	276,9	119,0	5,4	1,8	19,4	215,2
GEESTE	26										
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	223,0	50,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	2,6	179,8	29,9	939,2	1 151,6	344,2	99,6	28,6	86,5	985,7
STICHKANAL OSNABRUECK	15		45,1	26,2		71,3	5,7	1,0	0,1	13,8	65,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119		154,8	157,3	709,9	1 021,9	187,9	86,9	17,3	85,1	730,5
STICHKANAL HANNOVER	11		20,7	3,3		24,0	6,2	0,3	0,1	10,7	23,4
STICHKANAL MISBURG	3		27,2	2,2		29,4	3,8	0,1	0,0	2,0	19,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15		24,9	51,5		76,4	38,8	1,0	0,5	13,3	67,5
STICHKANAL SALZGITTER	18		105,6	66,0		171,6	9,6	2,9	0,2	16,6	158,4
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105		54,2	33,4	600,1	687,8	77,8	31,4	3,4	45,6	288,9
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	342,7	146,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12		39,0	29,1		68,1	39,3	0,6	0,4	9,0	51,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	27,0	295,5	495,6	945,2	1 763,2	652,7	68,1	24,4	38,6	1 390,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60		144,4	254,9	880,0	1 279,4	669,7	64,1	34,6	50,1	1 069,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47		428,2	60,0		488,2	245,5	14,0	6,8	28,6	296,8
DEK, DORTMUND-DATTELN	21		247,0	115,5	1 249,3	1 611,7	580,3	11,5	4,2	7,1	546,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87		146,2	19,1	1 118,7	1 284,0	384,3	106,5	32,1	83,0	1 224,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105		154,9	78,6	409,8	643,4	307,6	34,5	15,5	53,6	328,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,4	115,3	58,6	315,3	490,6	326,6	22,4	14,8	45,7	423,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37				389,9	389,9	295,4	5,1	3,8	13,0	137,0
EMS-VECHTE-KANAL	21										
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13										
KUESTEN-KANAL	70		76,6	44,5	181,1	302,3	179,5	15,8	9,8	52,4	226,2
EMS-JADE-KANAL	72		2,5			2,5		0,1		22,0	0,8
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	3 227,9	1 833,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52		75,0	282,2	282,5	639,8	438,1	19,9	14,1	31,1	382,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59		195,0	486,7	1 394,6	2 076,3	796,3	103,2	43,2	49,7	1 749,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	281,2	1 260,5	1 055,0	2 013,7	4 610,4	1 900,4	229,2	92,8	49,7	2 762,0
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	7,4	609,9	118,0	4 201,7	4 936,9	2 470,7	336,0	176,7	68,1	3 652,4
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,2	372,3	310,7	4 617,2	5 301,4	3 100,6	627,2	365,8	118,3	4 578,2
LAHN	67										
MOSEL	242		117,2	40,6	591,3	749,1	468,4	156,0	100,6	208,3	644,8
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40			2,7		2,7	0,2	0,0	0,0	15,4	1,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60		274,8	78,8		353,6	199,9	20,8	11,8	58,9	347,1
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	230,8	3 522,3	1 641,3	4 849,1	10 243,4	6 350,3	714,6	436,8	69,8	5 582,5
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	2,3	105,2	1 179,5	8 863,2	10 150,2	7 253,0	654,6	470,9	64,5	9 091,7
RHEIN-KLEVE-WST	10		10,6			10,6	5,3	0,1	0,1	10,0	10,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						MILL.				KM
MAIN,MDK-WUERZBURG	141	152,4	119,5	77,2	360,6	709,6	223,1	63,7	23,3	89,7	451,6
MAIN,WUERZBURG-ASCHBG.	167	50,5	137,9	76,3	510,0	774,8	270,4	94,1	37,5	121,5	563,6
MAIN,ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	242,6	72,8	675,4	990,8	467,0	31,4	13,1	31,7	765,4
MAIN,OFFENBACH-RHEIN	39	5,5	616,3	75,4	965,3	1 662,4	725,7	51,0	23,1	30,7	1 308,3
NECKAR	201	10,1	746,9	202,1	-	959,1	174,2	126,0	24,8	131,3	626,6
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	71,1	35,7	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	170,6	105,5	138,9	415,1	154,0	37,3	17,6	90,0	218,3
DONAU,KELH.-REGENSBURG	42	-	153,0	83,8	53,0	289,7	151,1	6,1	3,4	21,0	144,9
DONAU,REGENSB.-VILSH.	124	-	18,9	10,1	148,4	177,4	92,8	19,4	10,5	109,5	156,7
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	47	-	8,4	7,9	168,1	184,3	91,0	8,3	4,2	44,9	176,3
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,8	2,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	31,9	0,9	228,5	261,3	101,4	3,8	1,1	14,5	140,4
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	27,4	0,3	50,7	78,5	45,0	0,6	0,5	7,6	49,5
SPREE-ODER-WST	33	0,1	177,3	22,9	24,7	225,0	57,2	3,8	0,4	17,0	115,6
TELLOW-KANAL	39	-	33,0	9,5	41,1	83,6	9,4	1,9	0,1	23,0	49,3
WESTHAFENKANAL	3	-	27,0	28,0	-	54,9	21,3	0,1	0,0	1,2	21,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,1	-	21,5	22,6	-	0,0	-	1,0	2,1
NEUKOELLNER KANAL	4	-	11,6	2,0	21,5	35,2	7,9	0,1	0,0	2,8	25,0
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	39,9	39,9	8,1	0,5	0,0	12,7	11,0
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	11,5	8,4	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	4,2	127,3	131,6	100,2	10,5	8,3	79,6	126,2
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	8,7	1,4	10,1	-	0,3	-	33,8	6,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWINKANAL	32	-	-	7,6	-	7,6	-	0,1	-	12,0	2,8
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	2,6	2,0	4,6	1,3	0,3	0,1	63,1	3,5
DAHME-WST	25	-	-	17,6	5,0	22,7	-	0,2	-	8,1	7,4
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,0	-	5,0	-	0,0	-	9,0	2,5
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	5,0	1,7
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	29,0	1,4
PEENESTROM	62	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	62,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	41,2	0,5
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	15,0	0,3
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 17 161,8	2) 9 005,5	4 133,2	2 129,6	240,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZU. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992	JUNI		ZU- (+) BZU. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			%			
									1992	1993
HAFEN	TONNEN				%	TONNEN		%		
ELBEGEBIET	1 002 211	580 362	567 497	1 147 859	145 648+	14,5+	7 118 646	6 523 752	594 894-	8,4-
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUEITEL	125 187	60 297	142 902	203 199	78 012+	62,3+	864 075	966 572	102 497+	11,9+
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	675 105	356 724	311 536	668 260	6 845-	1,0-	4 862 887	4 160 475	702 412-	14,4-
KIEL	9 873	18 907	4 872	23 779	13 906+	140,8+	111 278	110 427	851-	0,8-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	40 997	40 781	27 448	68 229	27 232+	66,4+	257 644	292 143	34 499+	13,4+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHONEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	844 053	498 047	456 261	954 308	110 255+	13,1+	5 605 224	5 354 310	250 914-	4,5-
DAR. :BRAKE	76 692	23 668	57 696	81 364	4 672+	6,1+	568 604	497 803	70 801-	12,5-
BREMEN	381 906	236 827	138 637	375 484	6 442-	1,7-	2 412 682	2 345 086	67 596-	2,8-
BREMERHAVEN	72 381	43 372	26 291	69 663	2 718-	3,8-	441 173	442 696	1 523+	0,3+
NORDENHAM	39 661	18 092	26 902	44 994	5 333+	13,4+	615 429	405 614	209 815-	34,1-
OLDENBURG	103 316	122 433	8 577	131 010	27 694+	26,8+	642 097	674 399	32 302+	5,0+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 061 568	614 963	416 039	1 031 002	30 566-	2,9-	6 253 284	5 608 179	645 105-	10,3-
DAR. :BRAUNSCHEWIG	53 373	25 654	26 436	52 090	1 283-	2,4-	374 994	331 116	43 878-	11,7-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	71 828	87 462	32 245	119 707	47 879+	66,7+	605 259	600 784	4 475-	0,7-
HILDESHEIM	65 472	22 931	33 700	56 631	8 841-	13,5-	395 006	338 015	56 991-	14,4-
MISBURG	43 683	27 158	4 157	31 315	12 368-	28,3-	199 378	143 889	55 489-	27,8-
OSNABRUECK	78 285	45 065	29 952	75 017	3 268-	4,2-	414 211	389 017	25 194-	6,1-
PEINE	34 208	10 937	17 895	28 822	5 386-	15,7-	138 075	129 126	8 949-	6,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	222 674	105 615	70 570	176 185	46 489-	20,9-	1 239 707	1 012 581	227 126-	18,3-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 169 284	1 678 061	1 216 161	2 894 222	275 062-	8,7-	18 446 575	16 491 268	1 955 307-	10,6-
DAR. :BOTTRUP	6 579	20 450	11 977	32 427	25 848+	392,9+	65 002	371 235	306 233+	471,1+
CASTROP-RAUXEL	79 045	41 282	39 605	80 887	1 842+	2,3+	422 025	524 063	102 038+	24,2+
DORSTEN (HERVEST)	45 241	19 421	63 915	83 336	38 095+	84,2+	313 747	355 988	42 241+	13,5+
DORTMUND	562 020	246 956	145 029	391 985	170 035-	30,3-	2 739 476	2 014 464	725 012-	26,5-
EMDEN	69 736	40 104	29 883	69 987	251+	0,4+	474 469	413 229	61 240-	12,9-
ESSEN	267 092	90 154	163 639	253 793	13 299-	5,0-	1 690 759	1 403 808	286 951-	17,0-
GELSENKIRCHEN	496 515	98 665	211 488	310 153	186 362-	37,5-	2 713 432	2 000 872	712 560-	26,3-
HAMM	277 419	223 975	27 165	251 140	26 279-	9,5-	1 514 302	1 438 298	76 004-	5,0-
HAMM-BOSSENDORF	102 129	-	125 528	125 528	23 399+	22,9+	840 567	853 277	12 710+	1,5+
HERNE	37 397	31 434	11 284	42 718	5 321+	14,2+	228 179	315 674	87 495+	38,3+
LEER	68 867	50 382	19 495	69 877	1 010+	1,5+	378 781	385 406	6 625+	1,7+
LUENEN	71 309	64 484	6 369	70 853	456-	0,6-	441 581	378 058	63 523-	14,4-
MARL-BRASSERT	132 120	58 131	53 278	111 409	20 711-	15,7-	693 837	650 968	42 869-	6,2-
MUELHEIM/RUHR	58 603	39 040	28 528	67 568	8 965+	15,3+	403 824	391 607	12 217-	3,0-
MUENSTER	89 575	91 948	-	91 948	2 373+	2,6+	579 422	541 970	37 452-	6,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	39 403	40 640	2 973	43 613	4 210+	10,7+	543 112	278 622	264 490-	48,7-
WANNE-EICKEL	55 625	14 543	28 278	42 821	12 804-	23,0-	431 802	311 731	120 071-	27,8-
RHEINGEBIET	16 700 346	9 147 087	6 495 820	15 642 907	1 057 439-	6,3-	98 529 299	87 417 181	11 112 118-	11,3-
DAR. :ANDERNACH	183 635	67 566	118 960	186 526	2 891+	1,6+	1 114 029	1 075 427	38 602-	3,5-
ASCHAFFENBURG	120 987	95 305	18 210	113 515	7 472-	6,2-	673 698	579 543	94 155-	14,0-
BINGEN	50 180	56 256	901	57 157	6 977+	13,9+	291 350	278 816	12 534-	4,3-
BREISACH	132 772	35 972	79 227	115 199	17 573-	13,2-	636 278	447 602	188 676-	29,7-
BROHL	21 027	1 209	23 574	24 783	3 756+	17,9+	134 954	122 811	12 143-	9,0-
DUESSELDORF	198 271	183 447	40 170	223 617	25 346+	12,8+	1 243 610	1 427 756	184 146+	14,8+
DUISBURGER HAEFEN	3 727 061	2 539 469	960 981	3 500 450	226 611-	6,1-	23 662 965	20 000 439	3 662 526-	15,5-
DAR. :HOMBURG	110 734	45 828	144 368	190 196	79 462+	71,8+	716 349	1 185 243	468 894+	65,5+
RHEINHAUSEN	200 516	154 376	9 283	163 659	36 857-	18,4-	1 171 725	1 192 105	20 380+	1,7+
WALSUM	185 165	31 171	187 960	219 131	33 966+	18,3+	1 216 493	1 155 747	60 746-	5,0-

2.4 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JUNI 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	%	1992	1993	TONNEN	%	
										TONNEN	TONNEN
EMMERICH	40 682	26 712	28 319	55 031	14 349+	35,3+	298 326	324 240	25 914+	8,7+
FRANKFURT/M	439 943	342 824	65 651	408 475	31 468-	7,2-	2 567 880	2 261 110	306 770-	11,9-
GERNSHEIM	92 865	75 703	13 167	88 870	3 995-	4,3-	467 203	439 587	27 616-	5,9-
GUSTAVSBURG	30 099	8 850	13 451	22 301	7 798-	25,9-	132 231	97 598	34 633-	26,2-
HANAU	142 516	73 898	60 017	133 915	8 601-	6,0-	830 937	878 028	47 091+	5,7+
HEILBRONN	478 627	313 596	145 109	458 705	19 922-	4,2-	3 049 490	2 671 370	378 120-	12,4-
KARLSRUHE	945 785	498 102	589 593	1 087 695	141 910+	15,0+	5 914 737	6 474 492	559 755+	9,5+
KEHL	238 240	185 922	44 737	230 659	7 581-	3,2-	1 273 698	1 270 243	3 455-	0,3-
KOBLENZ	114 690	107 734	8 870	116 604	1 914+	1,7+	666 204	647 336	18 868-	2,8-
KOELN	774 248	399 407	396 191	795 598	21 350+	2,8+	4 786 545	4 399 729	386 816-	8,1-
KREFELD-UERDINGEN	267 790	185 412	64 818	250 230	17 560-	6,6-	1 828 311	1 353 737	474 574-	26,0-
LAHNSTEIN	25 825	22 449	2 943	25 392	423-	1,7-	204 866	165 192	39 694-	19,4-
LEVERKUSEN	146 527	94 609	23 381	117 990	28 537-	19,5-	915 873	815 207	100 666-	11,0-
LUDWIGSHAFEN	688 380	449 295	133 380	582 676	105 704-	15,4-	4 256 173	3 755 251	500 922-	11,8-
MAINZ	324 170	228 566	55 791	284 357	39 813-	12,3-	1 912 005	1 719 509	192 496-	10,1-
MANNHEIM	581 128	400 729	184 946	585 675	4 547+	0,8+	3 834 808	3 541 368	293 440-	7,7-
NEUSS	352 875	204 842	96 952	301 794	51 081-	14,5-	2 354 204	1 955 308	398 896-	16,9-
NEUMIED	84 178	66 140	21 634	87 774	3 596+	4,3+	400 625	385 714	14 911-	3,7-
OFFENBACH	85 567	67 129	8 923	76 052	9 515-	11,1-	499 995	533 943	33 948+	6,8+
ORSOY	184 955	105 658	32 255	137 913	47 042-	25,4-	874 602	619 519	255 083-	29,2-
RHEINBERG-OSENBERG	115 808	1 093	119 064	120 157	4 349+	3,8+	849 877	732 273	117 604-	13,8-
SAARLOUIS-DILLINGEN	328 236	272 787	79 014	351 781	23 545+	7,2+	2 006 421	1 971 228	35 193-	1,8-
SCHWEINFURT	58 060	40 865	7 709	48 574	9 486-	16,3-	339 365	306 288	33 077-	9,7-
SPEYER	112 434	54 317	27 203	81 520	30 914-	27,5-	500 662	340 660	160 002-	32,0-
STUTTGART	166 892	127 337	25 922	153 259	13 633-	8,2-	939 442	754 964	184 478-	19,6-
WEIL	21 577	21 946	735	22 681	1 104+	5,1+	220 173	152 682	67 491-	30,7-
WESEL	68 184	32 385	14 371	46 756	21 428-	31,4-	304 112	271 424	32 688-	10,7-
WESSELING	385 633	19 238	252 609	271 847	113 786-	29,5-	1 910 384	1 762 493	147 891-	7,7-
WIESBADEN	137 698	77 234	-	77 234	60 464-	43,9-	534 553	468 271	66 282-	12,4-
WORMS	83 262	56 321	29 915	86 236	2 974+	3,6+	519 835	560 087	40 252+	7,7+
WUERZBURG	55 874	54 547	24 918	79 465	23 591+	42,2+	425 757	441 353	15 596+	3,7+
DONAUGEBIET	235 957	350 866	191 057	541 923	305 966+	129,7+	1 476 005	2 942 103	1 466 098+	99,3+
DAR.: BAMBERG	-	58 171	14 666	72 837	72 837+	*	-	405 039	405 039+	*
NUERNBERG	-	65 445	36 323	101 768	101 768+	*	-	494 363	494 363+	*
REGENSBURG	109 320	104 499	75 347	179 846	70 526+	64,5+	780 433	879 607	99 174+	12,7+
GEBIET BERLIN	377 839	309 400	315 721	625 121	247 282+	65,4+	2 990 020	3 641 135	651 115+	21,8+
DAR.: B.-ALTE SPREE	82 520	109 279	147 776	257 055	174 535+	211,5+	794 092	1 307 101	513 009+	64,6+
B.-CHARLOTTENBURG	19 461	14 233	1 810	16 043	3 418-	17,6-	223 915	183 476	40 439-	18,1-
B.-MASELAKEKANAL	7 852	4 605	-	4 605	3 247-	41,4-	30 120	36 291	6 171+	20,5+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	4 249	3 275	-	3 275	974-	22,9-	46 471	34 909	11 562-	24,9-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLBENER ALTARM	48 662	39 725	1 107	40 832	7 830-	16,1-	361 092	250 164	110 928-	30,7-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	18 039	12 250	59	12 309	5 730-	31,8-	260 365	214 336	46 029-	17,7-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	11 244	8 348	6 817	15 165	3 921+	34,9+	63 179	74 663	11 484+	18,2+
B.-WESTHAFFEN	116 344	26 954	153 103	180 057	63 713+	54,8+	584 795	858 615	273 820+	46,8+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-HUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 391 258	13 178 786	9 658 556	22 837 342	553 916-	2,4-	140 419 053	127 977 928	12 441 125-	8,9-

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1992	MAI 1993	JUNI 1993	JANUAR BIS JUNI		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	226 942	473 994	402 560	1 772 304	2 416 576	644 272+	36,4+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 946	16 654	4 420	74 180	59 511	14 669-	19,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	224 996	457 340	398 140	1 698 124	2 357 065	658 941+	38,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	120 063	114 697	123 295	542 509	646 111	103 602+	19,1+
	VERSAND	57 845	65 265	66 484	337 656	374 987	37 331+	11,1+
	ZUSAMMEN	404 850	653 956	592 339	2 652 469	3 437 674	785 205+	29,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	404 850	653 956	592 339	2 652 469	3 437 674	785 205+	29,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	277 380	513 535	443 114	2 100 325	2 632 309	531 984+	25,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	31,1	40,0	38,7	206,0	250,4	44,4+	21,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	0,0	2,0	0,3	5,8	5,8	0,0-	0,2-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	31,0	38,0	38,4	200,2	244,6	44,4+	22,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	19,7	26,3	25,1	110,4	160,2	49,7+	45,0+
	VERSAND	30,0	32,6	29,4	173,4	178,9	5,5+	3,2+
	ZUSAMMEN	80,7	99,0	93,2	489,7	589,5	99,7+	20,4+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	80,7	99,0	93,2	489,7	589,5	99,7+	20,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	50,6	58,9	58,7	344,2	357,0	12,8+	3,7+

GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	18 114	27 713	22 794	99 006	158 625	59 619+	60,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	27 146	18 517	20 288	92 311	109 262	16 951+	18,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	56 705	130 282	42 540	725 164	761 938	36 774+	5,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	40 767	22 344	18 487	197 100	165 548	31 552-	16,0-
ERZE UND METALLABFAELLE	18 923	25 857	46 810	177 889	179 424	1 535+	0,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	3 277	14 350	17 723	45 758	105 639	59 881+	130,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	225 866	390 753	399 142	1 209 328	1 772 149	562 821+	46,5+
DUENGENMITTEL	7 955	16 928	16 884	84 804	141 760	56 956+	67,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5 117	6 826	5 538	14 887	28 986	14 099+	94,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	973	386	2 133	5 873	13 781	7 908+	134,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	7	-	-	349	562	213+	61,0+
INSGESAMT	404 850	653 956	592 339	2 652 469	3 437 674	785 205+	29,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,5	4,2	3,8	3,7	4,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,7	2,8	3,4	3,5	3,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	14,0	19,9	7,2	27,3	22,2	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	10,1	3,4	3,1	7,4	4,8	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	4,7	4,0	7,9	6,7	5,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,8	2,2	3,0	1,7	3,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	55,8	59,8	67,4	45,6	51,6	X	X
DUENGENMITTEL	2,0	2,6	2,9	3,2	4,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1,3	1,0	0,9	0,6	0,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,2	0,1	0,4	0,2	0,4	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,0	-	-	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		17 504	25 893	20 843	95 723	145 279	49 556+	51,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	700	-	-	15 785	8 975	6 810-	43,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
	V	16 804	25 893	20 843	79 938	136 304	56 366+	70,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		56 705	130 282	42 540	725 164	761 938	36 774+	5,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	44 891	126 279	40 392	660 814	700 430	39 616+	6,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 873	3 297	2 148	60 283	58 460	1 823-	3,0-	
	V	1 941	706	-	4 067	3 048	1 019-	25,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		40 767	22 344	18 487	197 100	165 548	31 552-	16,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	40 767	20 899	18 487	195 605	163 301	32 304-	16,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 445	-	1 495	2 247	752+	50,3+	
	V	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		18 923	25 857	46 810	177 889	179 424	1 535+	0,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 453	2 370	20 457	26 757	51 817	25 060+	93,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	186	358	-	1 226	778	448-	36,5-	
	V	17 284	23 129	26 353	149 906	126 829	23 077-	15,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		2 688	11 957	16 514	36 819	94 229	57 410+	155,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	272	1 396	250	2 095	9 807	7 712+	368,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	235	1 682	2 827	2 481	21 131	18 650+	751,7+	
	V	2 181	8 879	13 437	32 243	63 291	31 048+	96,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		96 545	127 963	120 907	488 590	595 544	106 954+	21,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	40 657	67 625	51 977	289 350	299 192	9 842+	3,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	55 320	60 338	67 655	198 672	294 516	95 844+	48,2+	
	V	568	-	1 275	568	1 836	1 268+	223,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		114 258	246 851	258 841	624 662	1 092 555	467 893+	74,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	79 337	234 496	251 640	459 655	1 046 714	587 059+	127,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	31 442	7 060	2 705	149 456	21 232	128 224-	85,8-	
	V	3 479	5 295	4 496	15 551	24 609	9 058+	58,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		7 955	16 928	16 884	84 804	141 760	56 956+	67,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	7 811	6 823	8 190	36 456	28 266+	345,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 489	8 742	10 061	72 536	100 627	28 091+	38,7+	
	V	1 466	375	-	4 078	4 677	599+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	2 916	696	1 972	6 379	4 407+	223,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	302	-	-	1 304	1 304+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 626	696	343	4 087	3 744+	*	
	V	-	988	-	1 629	988	641-	39,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		49 505	42 965	49 817	219 746	255 018	35 272+	16,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	18 865	12 816	12 534	114 053	98 580	15 473-	13,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	16 518	30 149	37 203	56 017	143 033	87 016+	155,3+	
	V	14 122	-	80	49 676	13 405	36 271-	73,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		404 850	653 956	592 339	2 652 469	3 437 674	785 205+	29,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	226 942	473 994	402 560	1 772 304	2 416 576	644 272+	36,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	120 063	114 697	123 295	542 509	646 111	103 602+	19,1+	
	V	57 845	65 265	66 484	337 656	374 987	37 331+	11,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JUNI 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	401,3	4,4	396,9	14,9	27,0	X	443,1	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	15,2	23,3	X	38,6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	401,3	4,4	396,9	30,1	51,2	X	482,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,3	-	1,3	87,5	14,2	X	103,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,7	1,0	X	6,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	402,6	4,4	398,1	123,3	66,5	X	592,3	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	38,0	0,3	37,8	6,6	14,1	X	58,7	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	7,7	12,1	X	19,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38,0	0,3	37,8	14,3	26,7	X	79,1	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,6	9,1	2,2	X	11,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,7	0,6	X	2,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	38,7	0,3	38,4	25,1	29,4	X	93,2	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	94,8	62,6	95,1	445,7	521,5	X	132,5	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	506,3	520,5	X	514,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	94,8	62,6	95,1	476,4	521,1	X	163,8	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	494,3	-	494,3	104,2	153,1	X	115,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	295,6	539,2	X	332,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	96,0	62,6	96,4	203,8	442,7	X	157,4	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	14,9	27,0	X	41,8	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		-	-	-	-	-
				2,6	4,3	X	6,9	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		-	-	-	-	-
				173,7	159,7	X	164,7	-	-	-

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993
 NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRSDICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	20,9	2,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,8	49,6	26,6	14,7	91,7	15,5	2,5	1,4	27,8	7,6
SAALE	124	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	87,0	0,8
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,4	6,6	42,2	53,2	3,9	3,8	0,3	71,8	27,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	8,9	27,5	36,4	1,8	1,6	0,1	44,0	27,6
PARER-VERB. -KANAL	4	-	-	-	1,8	1,8	0,6	0,0	0,0	4,0	1,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	266,4	19,6	25,3	311,3	18,6	8,1	0,7	26,1	81,5
HAVELKANAL	35	-	-	-	12,8	12,8	2,7	0,4	0,1	35,0	12,9
POTSDAMER HAVEL	30	-	3,1	-	-	3,1	0,3	0,0	0,0	6,0	0,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	1,1	28,2	29,3	1,0	3,1	0,0	104,1	22,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER (MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	3,4	-	3,4	-	0,2	-	67,0	3,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	7,7	7,7	1,0	0,9	0,1	115,0	7,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG. -SEEGRENZE	120	-	-	24,4	-	24,4	-	0,1	-	3,5	0,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER (ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<hr/>											
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	1,1	0,1	X	X
WESER, H. -MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	7,2	7,2	0,4	1,0	0,1	142,0	7,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	7,2	-	7,2	0,4	0,1	0,0	11,8	1,0
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<hr/>											
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	31,4	12,7	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	101	-	-	0,3	91,3	91,6	41,8	9,2	4,2	101,0	91,6
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	1,4	100,8	102,2	42,2	11,9	5,0	116,2	99,8
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	2,0	0,3
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	16,0	1,3
MLK, BRAUNSCHW. -MAGDEB.	105	-	30,0	20,7	64,7	115,5	42,6	10,2	3,5	88,6	97,4
<hr/>											
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	13,2	6,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	-	42,0	42,0	13,4	2,1	0,7	49,0	42,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	48,7	48,7	28,2	2,9	1,7	60,0	48,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	14,0	0,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	42,4	42,4	13,4	0,3	0,1	6,0	12,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	91,0	91,0	41,6	7,9	3,6	87,0	91,0
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	105,0	0,2
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	53,0	0,2
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	13,0	0,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<hr/>											
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	5,8	2,7	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	52	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	39,0	0,7
RHEIN, STRASSB. -NEUBGH.	59	-	-	0,3	0,9	1,1	-	0,1	-	58,6	1,1
RHEIN, NEUBGW. -MANNHEIM	83	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	83,0	1,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	92,0	1,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	1,1	1,1	-	0,2	-	137,0	1,1
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL. -SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	12,6	29,7	42,4	13,4	0,7	0,2	16,7	5,5
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	2,1	75,3	77,3	41,2	4,6	2,5	59,7	64,1
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1993

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MOK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,0	2,3	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	339,6	339,6	77,2	5,4	0,8	15,8	198,2
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	62,5	62,5	62,2	0,8	0,7	12,0	62,5
SPREE-ODER-WST	33	-	110,4	135,5	129,9	375,8	65,1	1,9	0,6	5,2	58,8
TELTOU-KANAL	39	-	2,3	5,0	10,5	17,8	1,5	0,6	0,0	30,9	14,1
WESTHAFENKANAL	3	-	-	115,5	-	115,5	-	0,2	-	2,0	77,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	9,8	9,8	1,3	0,0	0,0	1,7	1,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	9,8	9,8	1,3	0,0	0,0	4,0	9,8
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	69,2	69,2	8,7	1,1	0,1	15,5	23,4
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	10,8	7,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	5,0	1,8	116,3	123,1	94,1	9,1	7,6	73,7	109,2
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	1,1	11,5	-	12,6	-	0,2	-	18,7	4,2
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,4	2,6	-	5,0	-	0,0	-	6,0	3,8
VELTENER STICKKANAL	3	-	20,7	-	-	20,7	12,6	0,1	0,0	3,0	20,7
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	1,7	4,4	-	6,1	1,7	0,1	0,0	12,0	2,3
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	14,7	0,8	2,7	18,1	7,3	0,8	0,1	42,8	9,4
DAHME-WST	25	-	6,4	46,1	0,9	53,4	1,2	0,3	0,0	5,1	11,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,4
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	6,2	4,9	-	11,1	6,2	0,1	0,0	5,0	3,7
SCHIFFBARE LDECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	2,2	2,2	-	0,3	-	114,0	1,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	44,0	0,4
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	33,0	0,6
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	592,3	149,2	93,2	34,5	157,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JUNI 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	1992	1993	1992	1993	1992	1993
	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	270 586	324 376	197 205	521 581	250 995+	92,8+	2 060 256	2 604 938	544 682+	26,4+
DAR.: AKEN	2 689	854	3 922	4 776	2 087+	77,6+	130 006	84 240	45 766-	35,2-
BARBY	-	-	-	-	-	-	301	8 507	8 206+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	43 843	11 202	46 413	57 615	13 772+	31,4+	282 824	237 642	45 182-	16,0-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	97 021	253 819	-	253 819	156 798+	161,6+	480 113	1 054 852	574 739+	119,7+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	851	656	-	656	195-	22,9-	35 392	15 680	19 712-	55,7-
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	19 862	32 393	12 531+	63,1+
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	78 537	37 289	75 148	112 437	33 900+	43,2+	529 856	527 621	2 235-	0,4-
NIEGRIPP	14 660	-	36 237	36 237	21 577+	147,2+	96 560	145 328	48 768+	50,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	2 263	3 080	-	3 080	817+	36,1+	64 318	76 964	12 646+	19,7+
RIESA	2 111	1 148	1 227	2 375	264+	12,5+	33 101	42 356	9 255+	28,0+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	2 267	1 033	5 952	6 985	4 718+	208,1+	23 582	30 167	6 585+	27,9+
TORGAU	-	-	447	447	447+	*	8 204	3 140	5 064-	61,7-
WITTENBERGE	486	3 404	-	3 404	2 918+	600,4+	17 867	18 738	871+	4,9+
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	112 668	29 995	46 073	76 068	36 600-	32,5-	497 801	438 843	58 958-	11,8-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	38 952	23 899	22 018	45 917	6 965+	17,9+	207 543	252 649	45 106+	21,7+
HALDENLEBEN	63 915	6 096	22 755	28 851	35 064-	54,9-	264 699	176 192	88 507-	33,4-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1992	JUNI 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JUNI 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	TONNEN	%	1992	1993	TONNEN	%
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	87 564	112 734	9 079	121 813	34 249+	39,1+	836 050	1 000 247	164 197+	19,6+
DAR.: B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	14 313	21 840	3 486	25 326	11 013+	76,9+	59 865	92 179	32 314+	54,0+
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	50 477	61 831	2 633	64 464	13 987+	27,7+	610 306	702 327	92 021+	15,1+
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	157 685	58 053	91 522	149 575	8 110-	5,1-	1 214 971	1 218 395	3 424+	0,3+
DAR.: EISENHUETTENSTADT	3 404	14 652	4 633	19 285	15 881+	466,5+	75 658	70 712	4 946-	6,5-
HOHNSAATEN	11 834	368	6 938	7 306	4 528-	38,3-	19 895	35 527	15 632+	78,6+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	46 473	6 448	42 524	48 972	2 499+	5,4+	645 998	710 285	64 287+	10,0+
NIEDERLEHME	24 144	-	20 696	20 696	3 448-	14,3-	118 509	88 494	30 015-	25,3-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	25 108	696	8 783	9 479	15 629-	62,2-	120 862	67 443	53 419-	44,2-
KJESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	10 459	697	303	1 000	9 459-	90,4-	78 095	11 426	66 669-	85,4-
DAR.: ANLKAM	10 171	-	-	-	10 171-	100,0-	67 875	751	67 124-	98,9-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	3 431	-	3 431-	100,0-
INSGESAMT	638 962	525 855	344 182	870 037	231 075+	36,2+	4 687 173	5 273 849	586 676+	12,5+

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JUNI 1993

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS JUNI 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	389 330	569 241	824 644	1 016 183	622 744	1 974 754	1 836 718	11 101 398	9 792 693
BAYERN	267 604	185 411	107 020	354 907	185 387	807 922	560 011	4 102 864	2 562 893
BERLIN	25 965	232 708	290 337	163 461	3 515	422 134	319 817	3 050 962	1 605 561
BRANDENBURG	19 604	276 311	135 183	35 060	18 987	330 975	173 774	1 532 964	1 227 485
BREMEN	41 965	200 914	66 948	37 320	72 632	280 199	181 545	1 681 806	1 082 156
HAMBURG	-	315 222	278 261	41 502	44 300	356 724	322 561	1 952 165	2 026 933
HESSEN	11 430	511 846	62 472	596 645	107 670	1 119 921	181 572	6 285 974	1 235 228
MECKLENBURG-VORPOMMERN	697	-	2 066	-	579	-	3 342	14 388	17 768
NIEDERSACHSEN	217 853	436 624	376 023	459 387	207 399	1 113 864	801 275	5 893 031	4 335 730
NORDRHEIN-WESTFALEN	651 585	569 339	1 347 529	4 120 545	2 172 443	5 341 469	4 171 557	30 816 555	23 757 827
RHEINLAND-PFALZ	120 082	577 404	297 946	709 978	490 736	1 407 464	908 764	7 909 456	5 291 336
SAARLAND	-	26 498	11 397	266 074	75 735	292 572	87 132	1 625 225	472 339
SACHSEN	-	-	4 384	1 804	-	1 804	4 384	39 333	41 646
SACHSEN-ANHALT	1 912	50 914	116 612	26 819	46 918	79 645	165 442	533 260	868 090
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 163	126 502	158 112	14 832	461	174 497	191 736	905 237	998 855
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 781 190	4 078 934	4 078 934	7 844 517	4 049 506	13 704 841	9 909 630	77 444 618	55 316 540
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	389 330	569 241	824 394	1 016 183	622 744	1 974 754	1 836 468	11 101 398	9 789 465
BAYERN	267 604	185 411	107 020	354 907	185 387	807 922	560 011	4 102 864	2 562 113
BERLIN	25 965	179 586	34 311	103 849	3 515	309 400	63 791	2 108 220	521 607
BRANDENBURG	-	-	81 240	-	-	-	81 240	-	347 467
BREMEN	41 965	200 914	60 817	37 320	72 632	280 199	175 414	1 681 806	1 065 076
HAMBURG	-	315 222	255 485	41 502	44 300	356 724	299 785	1 952 165	1 786 170
HESSEN	11 430	511 846	62 472	596 645	107 670	1 119 921	181 572	6 285 974	1 234 824
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	2 066	-	-	-	2 066	-	8 443
NIEDERSACHSEN	217 853	436 624	369 346	459 387	207 399	1 113 864	794 538	5 893 031	4 291 403
NORDRHEIN-WESTFALEN	651 585	569 339	1 332 210	4 120 545	2 172 443	5 341 469	4 156 238	30 816 555	23 669 847
RHEINLAND-PFALZ	120 082	577 404	297 946	709 978	490 736	1 407 464	908 764	7 909 456	5 288 069
SAARLAND	-	26 498	11 397	266 074	75 735	292 572	87 132	1 625 225	472 339
SACHSEN	-	-	4 384	-	-	-	4 384	-	35 282
SACHSEN-ANHALT	-	-	100 768	-	-	-	100 768	-	462 363
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 163	126 502	154 731	14 832	461	174 497	188 355	905 237	990 509
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 758 977	3 698 587	3 698 587	7 721 222	3 983 022	13 178 786	9 440 586	74 381 931	52 524 977
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	250	-	-	-	250	-	3 228
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	-	53 122	256 026	59 612	-	112 734	256 026	942 742	1 083 954
BRANDENBURG	19 604	276 311	53 943	35 060	18 987	330 975	92 534	1 532 964	880 018
BREMEN	-	-	6 131	-	-	-	6 131	-	17 080
HAMBURG	-	-	22 776	-	-	-	22 776	-	240 763
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	404
MECKLENBURG-VORPOMMERN	697	-	-	-	579	697	1 276	14 388	9 325
NIEDERSACHSEN	-	-	6 677	-	-	-	6 677	-	44 327
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	15 319	-	-	-	15 319	-	87 980
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	3 267
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	-	-	1 804	-	1 804	-	39 333	6 364
SACHSEN-ANHALT	1 912	50 914	15 844	26 819	46 918	79 645	64 674	533 260	405 727
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	3 381	-	-	-	3 381	-	8 346
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 213	380 347	380 347	123 295	66 484	525 855	469 044	3 062 687	2 791 563

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.