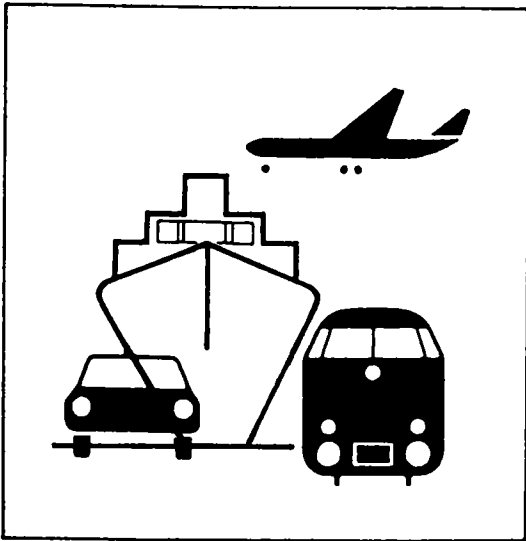


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**März 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... 5

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

#### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten,

(Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

## **Güterumschlag und Güterbeförderung**

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### **Gütersystematik**

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		MAERZ 1992	FEBRUAR 1993	MAERZ 1993	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1993 GEGEN 1992	
					1992	1993	ABSOLUT	%
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	6 565 335	5 264 359	6 155 485	18 395 310	15 998 853	2 396 457-	13,0-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	580 999	347 113	507 491	1 573 005	1 185 053	387 952-	24,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 984 336	4 917 246	5 647 994	16 822 305	14 813 800	2 008 505-	11,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 802 292	6 501 774	7 503 578	25 146 933	20 769 601	4 377 332-	17,4-
	VERSAND	4 073 283	3 402 809	3 737 136	11 464 538	10 271 954	1 192 584-	10,4-
	ZUSAMMEN	19 440 910	15 168 942	17 396 199	55 006 781	47 040 408	7 966 373-	14,5-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 490 305	1 209 618	1 318 956	4 045 010	3 842 759	202 251-	5,0-
	GESAMTVERKEHR	20 931 215	16 378 560	18 715 155	59 051 791	50 883 167	8 168 624-	13,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	9 443 928	7 159 321	8 220 195	26 183 980	21 984 791	4 199 189-	16,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 566,7	1 281,5	1 426,7	4 276,3	3 770,7	505,5-	11,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	13,7	8,7	10,9	39,5	27,8	11,7-	29,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 553,0	1 272,8	1 415,8	4 236,7	3 742,9	493,8-	11,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	2 037,8	1 632,3	1 793,5	5 741,6	5 034,3	707,3-	12,3-
	VERSAND	982,8	825,2	887,8	2 626,6	2 478,5	148,0-	5,6-
	ZUSAMMEN	4 587,3	3 738,9	4 108,1	12 644,4	11 283,5	1 360,9-	10,8-
DURCHGANGSVERKEHR	—	829,4	680,6	735,0	2 245,3	2 145,3	99,9-	4,5-
	GESAMTVERKEHR	5 416,7	4 419,6	4 843,1	14 889,7	13 428,9	1 460,8-	9,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 363,4	1 833,8	1 991,1	6 434,0	5 481,1	952,9-	14,8-

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	746 112	614 353	551 900	2 265 591	1 905 989	359 602-	15,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 153 279	1 080 132	1 141 988	3 200 283	3 218 503	18 220+	0,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 485 087	1 916 200	2 293 407	7 454 685	6 447 617	1 007 068-	13,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 794 927	3 216 894	3 552 334	11 545 978	10 198 003	1 347 975-	11,7-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 911 401	2 873 989	2 929 107	11 007 673	8 555 886	2 451 787-	22,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 127 969	978 506	1 204 803	3 166 535	3 024 095	142 440-	4,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 372 520	3 415 253	4 673 037	13 421 365	10 932 802	2 488 563-	18,5-
DUENGMITTEL	704 411	786 506	781 290	2 145 875	2 125 738	20 137-	0,9-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 304 729	1 068 483	1 155 274	3 898 027	3 213 503	684 524-	17,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	117 154	114 327	138 378	359 371	357 380	1 991-	0,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	213 626	313 917	293 637	586 408	903 651	317 243+	54,1+
INSGESAMT	20 931 215	16 378 560	18 715 155	59 051 791	50 883 167	8 168 624-	13,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	3,8	2,9	3,8	3,7	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	6,6	6,1	5,4	6,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,9	11,7	12,3	12,6	12,7	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	19,6	19,0	19,6	20,0	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	18,7	17,5	15,7	18,6	16,8	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	6,0	6,4	5,4	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,7	20,9	25,0	22,7	21,5	X	X
DUENGMITTEL	3,4	4,8	4,2	3,6	4,2	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	6,5	6,2	6,6	6,3	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,9	1,6	1,0	1,8	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)/BZU. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		675 774	578 584	500 774	2 064 658	1 779 714	284 944-	13,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	196 752	71 083	94 568	618 082	226 500	391 582-	63,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	189 608	180 910	150 692	513 451	490 097	23 354-	4,5-	
	V	179 254	184 531	78 695	589 386	560 822	28 564-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	110 160	142 060	176 818	343 739	502 295	158 556+	46,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 485 087	1 916 200	2 293 407	7 454 685	6 447 617	1 007 068-	13,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 303 094	1 201 300	1 404 263	4 008 539	3 785 461	223 078-	5,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	757 996	468 683	593 722	2 190 198	1 801 680	388 518-	17,7-	
	V	125 913	71 851	62 657	503 027	243 414	259 613-	51,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	298 084	174 366	232 765	752 921	617 062	136 859-	18,0-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 951 224	3 371 804	3 705 499	12 010 505	10 637 773	1 372 732-	11,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 467 311	1 341 239	1 339 071	4 306 751	3 955 858	350 893-	8,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 740 458	1 388 825	1 787 686	5 678 317	4 789 837	888 480-	15,6-	
	V	423 453	394 127	348 417	1 212 820	1 142 173	70 647-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	320 002	247 613	230 325	812 617	749 905	62 712-	7,7-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		3 911 401	2 873 989	2 929 107	11 007 673	8 555 886	2 451 787-	22,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	246 636	225 585	225 779	598 885	580 164	18 721-	3,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 140 751	2 126 530	2 204 470	8 900 496	6 463 458	2 437 038-	27,4-	
	V	312 136	343 300	344 737	822 802	947 828	125 026+	15,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	211 880	179 574	154 121	685 490	564 436	121 054-	17,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 019 515	919 627	1 146 503	2 871 971	2 859 286	12 685-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	155 686	124 021	140 496	453 419	370 892	82 527-	18,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	334 581	194 445	257 381	878 198	659 323	218 875-	24,9-	
	V	390 376	442 034	550 411	1 188 974	1 310 708	121 734+	10,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	138 892	159 127	198 215	351 380	518 363	168 983+	47,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 050 262	2 348 015	3 394 379	9 807 835	7 660 916	2 146 919-	21,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 736 364	930 525	1 539 330	4 193 107	3 184 094	1 009 013-	24,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	787 273	458 235	686 731	1 683 805	1 547 647	136 158-	8,1-	
	V	1 366 472	875 094	1 072 494	3 549 074	2 694 087	854 987-	24,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	160 153	84 161	95 824	381 849	235 088	146 761-	38,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 067 971	911 909	1 060 107	3 008 955	2 776 762	232 193-	7,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	504 268	477 159	525 942	1 410 155	1 340 900	69 255-	4,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	273 138	165 217	198 711	710 049	568 594	141 455-	19,9-	
	V	270 912	259 797	318 545	830 491	830 894	403+	0,0	
DURCHGANGSVERKEHR	-	19 653	9 736	16 909	58 260	36 374	21 886-	37,6-	
DUENGMITTEL (71,72)		704 411	786 506	781 290	2 145 875	2 125 738	20 137-	0,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	189 811	198 678	173 895	620 994	495 721	125 273-	20,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	325 836	379 007	373 806	1 014 687	998 145	16 542-	1,6-	
	V	142 685	151 025	183 218	388 508	467 912	79 404+	20,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	46 079	58 796	50 371	121 686	163 960	42 274+	34,7+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		811 386	586 706	607 263	2 411 560	1 788 897	622 663-	25,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	241 108	228 619	215 510	768 551	672 255	96 296-	12,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	235 857	179 269	192 384	648 230	568 819	79 411-	12,3-	
	V	290 187	169 923	186 692	867 558	518 518	349 040-	40,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	44 254	8 895	12 677	127 221	29 305	97 916-	77,0-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 254 184	2 085 220	2 296 826	6 268 074	6 250 578	17 496-	0,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	524 306	466 150	496 630	1 416 827	1 387 008	29 819-	2,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 016 814	962 653	1 057 995	2 929 502	2 882 001	47 501-	1,6-	
	V	571 916	511 127	591 270	1 511 898	1 555 598	43 700+	2,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	141 148	145 290	150 931	409 847	425 971	16 124+	3,9+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		20 931 215	16 378 560	18 715 155	59 051 791	50 883 167	8 168 624-	13,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 565 335	5 264 359	6 155 485	18 395 310	15 998 853	2 396 457-	13,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 802 292	6 501 774	7 503 578	25 146 933	20 769 601	4 377 332-	17,4-	
	V	4 073 283	3 402 809	3 737 136	11 464 538	10 271 954	1 192 584-	10,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 490 305	1 209 618	1 318 956	4 045 010	3 842 759	202 251-	5,0-	



1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAERZ 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E	V				

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 166,1	419,8	4 746,3	2 286,1	639,6	128,4	8 220,2	-	26,0	62,3
BELGIEN	79,4	3,0	76,3	383,2	370,3	193,7	1 026,5	-	-	0,2
FRANKREICH	4,9	0,1	4,8	107,8	60,7	30,3	203,8	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4,7	-	4,7	10,9	13,4	7,7	36,6	-	-	-
NIEDERLANDE	767,3	80,2	687,1	4 154,6	2 380,2	804,9	8 107,0	-	10,4	11,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-
ZUSAMMEN	6 022,3	503,1	5 519,3	6 942,5	3 465,2	1 165,1	17 595,1	-	36,3	74,4
BULGARIEN	-	-	-	8,8	8,0	-	16,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	3,8	4,3	-	8,1	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	25,8	36,1	1,5	63,3	-	3,3	3,6
POLEN	10,7	-	10,7	177,0	18,2	-	205,8	0,4	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	10,8	3,0	-	13,8	-	-	-
SCHWEIZ	113,6	4,4	109,2	242,8	136,8	151,7	644,9	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	3,0	-	3,0	62,0	34,9	-	100,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	16,7	6,3	-	23,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,9	-	5,9	13,4	24,4	0,7	44,2	-	2,7	13,3
INSGESAMT	6 155,5	507,5	5 648,0	7 503,6	3 737,1	1 319,0	18 715,2	0,4	42,3	92,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 198,3	9,5	1 188,7	516,8	203,1	72,9	1 991,1	-	3,6	11,6
BELGIEN	18,9	-	18,9	106,1	60,8	103,9	289,8	-	-	0,2
FRANKREICH	1,1	-	1,1	41,7	19,2	16,0	78,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	3,4	7,0	3,9	15,9	-	-	-
NIEDERLANDE	180,7	1,2	179,5	974,3	524,3	451,7	2 131,0	-	3,3	3,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
ZUSAMMEN	1 400,6	10,8	1 389,7	1 642,3	814,6	648,5	4 506,0	-	7,0	15,6
BULGARIEN	-	-	-	0,6	0,5	-	1,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	4,9	6,7	0,8	12,4	-	0,3	0,3
POLEN	3,6	-	3,6	21,4	3,4	-	28,3	0,3	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	0,6	-	2,1	-	-	-
SCHWEIZ	20,4	0,1	20,4	75,7	36,9	85,4	218,5	-	-	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	1,6	-	1,6	41,3	20,2	-	63,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,4	1,2	-	4,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	0,6	2,1	3,4	0,3	6,4	-	0,3	1,3
INSGESAMT	1 426,7	10,9	1 415,8	1 793,5	887,8	735,0	4 843,1	0,3	7,5	17,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	232,0	22,7	250,5	226,1	317,5	567,7	242,2	-	140,5	186,7
BELGIEN	238,7	12,9	247,6	277,0	164,2	536,6	282,3	-	-	1 068,0
FRANKREICH	216,1	1,0	221,5	386,6	316,6	527,9	382,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	326,8	-	326,8	312,9	524,8	508,8	433,1	-	-	-
NIEDERLANDE	235,6	15,6	261,2	234,5	220,3	561,2	262,9	-	321,6	313,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	117,0	-	117,0	-	-	-
ZUSAMMEN	232,6	21,5	251,8	236,6	235,1	556,6	256,1	-	192,2	209,6
BULGARIEN	-	-	-	70,7	56,7	-	64,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,6	-	86,3	-	86,0	84,9
OESTERREICH	-	-	-	189,1	187,1	516,0	195,8	-	-	-
POLEN	336,9	-	336,9	120,8	184,8	-	137,7	606,0	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	138,5	213,0	-	154,6	-	-	-
SCHWEIZ	179,9	18,4	186,5	312,0	270,0	562,8	338,8	-	-	91,0
TSCHECHOSLOWAKEI	513,4	-	513,4	665,1	579,7	-	630,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	201,9	183,8	-	197,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	101,2	-	101,2	158,8	138,4	529,0	145,3	-	102,4	96,2
INSGESAMT	231,8	21,5	250,7	239,0	237,6	557,3	258,8	606,0	178,3	186,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	92,7	-	92,7	2 286,1	639,6	128,4	3 146,8	-	26,0	62,3
DEUTSCHLAND	7,7	-	7,7	316,4	104,1	26,5	454,7	-	4,9	11,2
DEUTSCHLAND	82,6	-	82,6	138,4	162,8	206,6	144,5	-	189,0	179,8

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	245,7	46,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	81,2	101,9	118,0	301,1	94,7	27,8	19,7	92,5	83,4
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,8	3,1	534,0	543,8	76,5	33,3	7,6	61,2	239,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	21,4	307,5	328,9	30,1	16,9	1,1	51,5	292,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	37,8	37,8	11,0	0,2	0,0	4,0	37,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	191,6	39,3	397,2	628,1	49,1	30,8	2,0	49,0	239,0
HAVELKANAL	35	-	0,2	-	27,0	27,2	14,2	0,9	0,5	34,8	27,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	13,9	4,3	-	18,2	1,3	0,4	0,0	20,7	12,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	13,1	-	-	13,1	-	0,1	-	6,0	6,5
PRITZERBERG SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	16,1	21,4	758,7	796,2	90,3	52,8	8,0	66,4	391,3
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	31,4	42,7	9,8	83,9	6,3	4,4	0,3	51,9	64,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	9,8	9,8	1,9	0,2	0,0	21,0	9,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	20,7	1,7	469,2	491,6	42,1	55,8	4,6	113,5	495,1
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	1,7	387,9	430,0	52,1	871,7	87,8	16,3	1,5	18,7	136,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,8	-	4,8	-	0,0	-	5,0	4,8
PINNAU	10	-	6,6	-	-	6,6	-	0,1	-	10,0	6,6
KRUECKAU	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5
STOER(ELBE)	51	-	18,6	3,7	-	22,3	1,5	0,6	0,0	27,7	12,1
OSTE	74	-	7,2	2,5	-	9,6	3,2	0,4	0,2	36,9	4,8
HAEDELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,7	40,6	96,4	8,8	170,5	13,9	4,3	0,5	25,2	39,4
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	4,9	4,9	2,8	0,4	0,2	88,0	4,9
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	71,6	13,4	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,0	7,9	-	12,9	1,0	0,3	-	21,8	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,1	50,3	154,2	232,7	443,2	90,9	48,2	9,2	108,7	339,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	105,9	241,9	249,6	48,2	645,6	123,8	17,9	2,4	27,7	212,9
HUNTE	25	-	113,4	8,2	153,5	275,0	125,1	5,2	1,8	19,0	209,4
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	289,7	82,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	175,4	32,6	1 135,2	1 343,3	471,8	119,6	41,5	89,0	1 183,8
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	45,8	19,4	-	65,2	9,5	0,9	0,1	13,9	60,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	203,5	162,9	941,9	1 308,3	310,4	113,0	29,2	86,4	949,6
STICKKANAL HANNOVER	11	-	9,2	2,2	-	11,4	4,6	0,1	0,1	10,6	11,0
STICKKANAL MISBURG	3	-	18,1	6,0	-	24,1	8,2	0,0	0,0	2,0	16,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	28,5	77,5	-	105,9	62,1	1,4	0,8	13,3	94,1
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	122,0	76,8	-	198,8	28,4	3,3	0,5	16,7	184,5
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	85,3	52,9	802,7	940,9	149,3	51,3	10,5	54,5	488,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	379,3	174,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	42,3	25,1	-	67,4	39,4	0,6	0,4	9,0	50,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	32,6	317,4	587,1	963,4	1 880,4	754,4	71,6	28,9	38,1	1 461,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	155,5	280,5	1 064,5	1 501,5	847,2	76,4	43,9	50,9	1 273,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	1,0	476,2	57,7	-	534,9	287,2	14,8	7,9	27,7	315,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	285,2	68,1	1 403,3	1 756,6	700,5	11,8	4,9	6,7	560,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	144,4	19,6	1 316,7	1 480,7	507,1	123,7	42,6	83,6	1 422,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	144,9	72,5	395,9	613,2	312,7	38,1	18,2	62,2	363,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	3,4	138,7	60,1	280,3	482,5	337,7	21,1	14,6	43,7	397,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	367,9	367,9	292,9	4,8	3,8	13,0	129,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	64,6	26,4	177,7	268,6	159,7	16,3	9,5	60,6	232,7
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	3 732,5	2 470,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	1,2	54,7	186,3	663,1	905,2	696,8	31,7	25,4	35,1	610,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	179,4	490,2	1 676,2	2 345,8	1 283,1	118,1	69,1	50,4	2 002,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	322,7	1 288,4	974,0	2 361,1	4 946,2	2 460,2	255,5	137,0	51,7	3 078,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	11,4	581,2	94,7	4 557,4	5 244,8	3 015,7	369,6	223,5	70,5	4 017,4
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	2,2	317,7	330,8	5 590,8	6 241,6	4 292,7	713,5	480,3	114,3	5 208,1
LAHN	67	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	112,7	43,8	1 274,7	1 431,2	1 180,8	318,8	263,4	222,8	1 317,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,7	-	2,7	-	0,0	-	15,6	1,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	272,0	81,0	-	353,0	255,6	20,7	15,0	58,7	345,4
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	219,0	3 247,4	1 693,9	5 870,0	11 030,3	7 439,7	843,1	584,2	78,4	6 586,7
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,5	129,8	1 117,3	9 880,0	11 128,5	8 396,8	724,7	555,0	65,1	10 065,1
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	9,2	-	-	9,2	5,7	0,1	0,1	10,0	9,2

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1993  
DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSEN- GEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	78,2	143,7	65,8	300,0	587,6	195,6	57,4	21,2	97,6	406,8
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	26,2	137,2	50,2	462,5	676,2	256,2	85,2	33,0	126,0	510,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	277,5	114,7	599,4	991,7	479,7	28,5	12,0	28,8	696,3
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	7,5	605,2	122,0	909,1	1 643,8	759,6	49,5	23,3	30,1	1 270,3
NECKAR	201	3,2	699,6	209,3	-	912,1	190,5	115,9	27,9	127,0	576,4
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	74,5	49,5	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	160,4	57,7	119,6	337,7	124,1	31,7	14,5	93,8	185,3
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	26,8	105,9	76,7	78,9	288,2	173,4	6,5	3,8	22,5	154,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	24,6	1,7	196,8	223,0	154,5	25,2	17,5	113,2	203,6
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	14,2	10,5	221,9	246,7	173,1	11,1	7,7	44,8	236,4
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	26,9	4,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	36,1	33,2	556,1	625,4	171,7	9,4	2,1	15,1	350,0
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	32,8	0,8	119,7	153,3	79,7	1,4	0,9	9,4	120,5
SPREE-ODER-WST	33	0,3	485,0	98,6	157,4	741,3	110,6	8,1	0,7	10,9	244,3
TELTOU-KANAL	39	-	64,9	14,9	78,8	158,6	11,9	4,1	0,2	25,9	105,6
WESTHAFENKANAL	3	-	30,6	135,3	-	166,0	15,0	0,3	0,0	1,7	95,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	0,5	-	50,5	51,0	1,8	0,1	0,0	1,1	5,3
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,5	1,9	50,5	65,9	11,1	0,2	0,0	3,3	54,3
MUEGGELSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	218,7	218,7	14,6	3,2	0,2	14,8	70,4
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	22,8	16,5	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	4,1	4,7	225,3	234,1	199,2	18,2	15,6	77,7	219,3
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	13,1	5,6	18,7	3,0	0,6	0,2	33,2	11,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	25,8	0,2	-	26,1	25,8	0,1	0,1	3,0	26,0
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	3,3	1,7	-	5,0	1,6	0,1	0,0	12,0	1,9
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	8,8	14,2	10,4	33,3	7,7	2,3	0,6	68,9	27,7
DAHME-WST	25	-	4,3	162,1	4,8	171,2	3,0	0,9	0,0	5,4	37,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	0,4	4,6	-	5,0	-	0,0	-	9,0	2,5
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	0,0	-	5,0	2,2
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	4,5	4,5	0,4	0,5	0,0	114,0	3,2
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,6	3,6	1,0	0,1	0,0	29,0	3,6
PEENESTROM	62	-	0,5	-	0,6	1,0	-	0,0	-	41,3	0,7
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	2,5	-	-	2,5	1,0	0,1	0,1	56,6	1,4
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
WARNOH U. UNTERWARNOH	56	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	7,0	0,1
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	0,6	0,6	-	0,0	-	12,8	0,4
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	0,1	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	23,0	0,1
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	18 715,2	10 495,0	4 843,1	2 852,0	258,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 319,0	1 190,5	735,0	662,1	557,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAERZ 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
ELBEGEBIET	1 817 444	863 524	865 724	1 729 248	88 196-	4,9-	4 945 805	4 191 582	754 223-	15,2-
DAR.:AKEN	33 545	5 629	18 689	24 318	9 227-	27,5-	78 260	52 126	26 134-	33,4-
BARBY	-	-	2 531	2 531	2 531+	*	301	7 233	6 932+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	57 960	10 446	39 230	49 676	8 284-	14,3-	119 478	94 738	24 740-	20,7-
BRUNSBUETTEL	143 619	29 354	120 099	149 453	5 834+	4,1+	454 327	423 585	30 742-	6,8-
DEETZ	90 179	180 261	-	180 261	90 088+	99,9+	252 529	377 631	125 102+	49,5+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	11 021	6 735	3 165	9 900	1 121-	10,2-	19 219	12 001	7 218-	37,6-
HAMBURG	905 184	363 035	465 156	828 191	76 993-	8,5-	2 717 985	2 068 619	649 366-	23,9-
KIEL	21 540	16 759	3 988	20 747	793-	3,7-	54 631	48 680	5 951-	10,9-
KIRCHMOESER	-	13 056	-	13 056	13 056+	*	-	13 056	13 056+	*
LUEBECK	55 551	24 393	14 271	38 664	16 887-	30,4-	133 638	100 485	33 153-	24,8-
MAGDEBURG	116 979	54 362	35 682	90 044	26 935-	23,0-	242 057	261 525	19 468+	8,0+
NIEGRIPP	34 240	-	25 059	25 059	9 181-	26,8-	46 235	50 481	4 246+	9,2+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	16 356	13 852	-	13 852	2 504-	15,3-	45 523	35 926	9 597-	21,1-
RIESA	6 918	6 969	3 789	10 758	3 840+	55,5+	19 570	23 232	3 662+	18,7+
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	4 148	4 390	2 033	6 423	2 275+	54,8+	9 941	12 094	2 153+	21,7+
TORGAU	4 744	732	-	732	4 012-	84,6-	5 295	1 057	4 238-	80,0-
WITTENBERGE	4 082	2 363	-	2 363	1 719-	42,1-	11 977	9 864	2 113-	17,6-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 145 463	522 596	513 458	1 036 054	109 409-	9,6-	2 933 816	2 587 264	346 552-	11,8-
DAR.:BRAKE	102 450	5 669	70 456	76 125	26 325-	25,7-	291 302	203 292	88 010-	30,2-
BREMEN	481 487	265 418	179 557	444 975	36 512-	7,6-	1 299 599	1 184 725	114 874-	8,8-
BREMERHAVEN	70 758	53 763	33 409	87 172	16 414+	23,2+	223 962	240 525	16 563+	7,4+
NORDENHAM	198 631	10 336	90 850	101 186	97 445-	49,1-	400 111	256 457	143 654-	35,9-
OLDENBURG	105 770	113 393	8 884	122 277	16 507+	15,6+	289 945	295 914	5 969+	2,1+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 248 470	687 813	468 529	1 156 342	92 128-	7,4-	3 467 946	2 987 334	480 612-	13,9-
DAR.:BRAUNSCHEWIG	87 608	39 812	30 850	70 662	3 054+	4,5+	192 371	168 042	24 329-	12,6-
BUELSTRINGEN	37 543	26 451	12 757	39 208	1 665+	4,4+	141 675	114 449	27 226-	19,2-
HALDENSLIBEN	40 033	6 073	25 879	31 952	8 081-	20,2-	95 667	86 664	9 003-	9,4-
HANNOVER	108 496	84 151	30 673	114 824	6 329+	5,8+	311 350	300 492	10 858-	3,5-
HILDESHEIM	75 952	25 532	51 500	77 032	1 080+	1,4+	206 183	170 954	35 229-	17,1-
MISBURG	33 835	18 103	6 281	24 384	9 451-	27,9-	94 378	66 435	27 943-	29,6-
OSNABRUECK	71 575	45 787	19 878	65 655	5 910-	8,3-	195 093	172 790	22 303-	11,4-
PEINE	18 295	7 984	19 155	27 139	8 844+	48,3+	60 232	60 729	497+	0,8+
SALZGITTER-BEDDINGEN	250 305	121 985	79 795	201 780	48 525-	19,4-	615 210	486 599	128 611-	20,9-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 150 727	1 809 340	1 218 601	3 027 941	122 786-	3,9-	9 640 444	8 135 789	1 504 655-	15,6-
DAR.:BOTTRUP	2 252	36 953	58 130	95 083	92 831+	*	41 302	241 475	200 173+	484,7+
CASTROP-RAUXEL	70 598	50 378	32 884	83 262	12 664+	17,9+	205 980	230 273	24 293+	11,8+
DORSTEN (HERVEST)	62 568	10 108	54 009	64 117	1 549+	2,5+	184 393	157 313	27 080-	14,7-
DORTMUND	470 503	285 189	90 854	375 843	94 660-	20,1-	1 344 041	978 563	365 478-	27,2-
EMDEN	76 319	54 278	14 223	68 501	7 818-	10,2-	252 099	186 577	65 522-	26,0-
ESSEN	352 386	85 913	175 702	261 615	90 771-	25,8-	975 332	668 200	307 132-	31,5-
GELSENKIRCHEN	457 181	110 813	262 666	379 479	83 702-	18,3-	1 400 575	1 010 962	389 613-	27,8-
HAMM	220 063	243 842	23 685	267 527	47 464+	21,6+	724 815	709 571	15 244-	2,1-
HAMM-BOSENDORF	141 195	-	162 386	162 386	21 191+	15,0+	494 822	457 788	37 034-	7,5-
HERNE	39 499	38 215	19 252	57 467	17 968+	45,5+	124 874	157 112	32 238+	25,8+
LEER	65 706	63 483	19 145	82 628	16 922+	25,8+	179 628	189 828	10 200+	5,7+
LUENEN	73 134	78 565	3 457	82 022	8 888+	12,2+	232 168	205 473	26 695-	11,5-
MARL-BRASSERT	111 288	57 973	47 230	105 203	6 085-	5,5-	344 695	309 356	35 329-	10,2-
MJELHEIM/RUHR	79 272	42 312	26 373	68 685	10 587-	13,4-	216 781	185 976	30 805-	14,2-
MJENSTER	92 758	94 022	-	94 022	1 264+	1,4+	297 119	259 688	37 431-	12,6-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	63 233	43 555	3 170	46 725	16 508-	26,1-	341 489	100 757	240 732-	70,5-
WANNE-EICKEL	71 044	2 281	41 242	43 523	27 521-	38,7-	305 626	184 001	121 625-	39,8-
RHEINGEBIET	17 265 104	8 728 899	6 298 228	15 027 127	2 237 977-	13,0-	48 817 332	41 374 904	7 442 428-	15,2-
DAR.:ANDERNACH	209 120	56 323	139 252	195 575	13 545-	6,5-	560 048	508 007	52 041-	9,3-
ASCHAFFENBURG	126 825	90 935	10 165	101 100	25 725-	20,3-	335 898	258 990	76 908-	22,9-
BINGEN	55 690	39 554	821	40 375	15 315-	27,5-	139 443	108 197	31 246-	22,4-
BREISACH	108 756	20 211	60 762	80 973	27 783-	25,5-	260 121	166 112	94 009-	36,1-
BROHL	28 320	1 330	11 180	12 510	15 810-	55,8-	64 117	46 427	17 690-	27,6-
DJESSELDORF	225 290	233 259	44 649	277 908	52 618+	23,4+	661 550	771 194	109 644+	16,6+
DUTSBURGER HAEFEN	4 063 802	2 296 240	1 106 323	3 402 563	661 239-	16,3-	12 151 454	9 652 660	2 498 794-	20,6-
DAR.:HOMBURG	122 292	34 679	193 034	227 713	105 421+	86,2+	410 977	657 724	246 747+	60,0+
RHEINHAUSEN	248 488	156 366	43 535	199 901	48 587-	19,6-	628 930	618 496	10 434-	1,7-
WALSUM	194 504	31 304	175 165	206 469	11 965+	6,2+	592 268	561 108	31 160-	5,3-

1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM 1993 GEGEN 1992	%	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- 1993 GEGEN 1992	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN						TONNEN			
EMMERICH	51 413	36 959	14 109	51 068	345-	0,7-	173 122	159 277	13 845-	8,0-
FRANKFURT/M	427 460	348 909	72 448	421 357	6 103-	1,4-	1 284 210	1 129 068	155 142-	12,1-
GERNSHEIM	85 939	65 218	13 669	78 887	7 052-	8,2-	236 438	183 296	53 142-	22,5-
GUSTAVSBURG	19 426	3 803	5 447	9 250	10 176-	52,4-	55 582	39 864	15 718-	28,3-
HANAU	154 829	98 310	93 958	192 268	37 439+	24,2+	404 602	1 490 299	85 697+	21,2+
HEILBRONN	525 408	343 535	143 832	487 367	38 041-	7,2-	1 527 552	1 254 250	273 302-	17,9-
KARLSRUHE	1 051 585	516 851	554 773	1 071 624	20 039+	1,9+	3 009 597	3 115 734	106 137+	3,5+
KEHL	216 243	176 579	53 966	230 535	14 292+	6,6+	596 803	609 126	12 323+	2,1+
KOBLENZ	114 553	111 391	12 594	123 985	9 432+	8,2+	303 130	310 254	7 124+	2,4+
KOELN	837 634	386 538	347 629	734 167	103 467-	12,4-	2 460 315	2 165 626	294 689-	12,0-
KREFFELD-UERDINGEN	306 429	-	-	-	306 429-	100,0-	940 628	510 742	429 886-	45,7-
LAHNSTEIN	39 226	32 304	-	32 304	6 922-	17,6-	119 435	90 424	29 011-	24,3-
LEVERKUSEN	157 550	130 064	28 232	158 296	746+	0,5+	457 663	451 402	6 261-	1,4-
LUDWIGSHAFEN	743 900	475 134	240 237	715 371	28 529-	3,8-	2 241 880	2 003 807	238 073-	10,6-
MAINZ	325 306	248 253	60 984	309 237	16 069-	4,9-	947 219	901 689	45 530-	4,8-
MANNHEIM	694 797	453 988	201 927	655 915	38 882-	5,6-	2 026 576	1 765 029	261 547-	12,9-
NEUSS	407 026	266 737	101 429	368 166	38 860-	9,5-	1 217 350	1 067 964	149 386-	12,3-
NEULIED	42 000	38 890	31 194	70 084	28 084+	66,9+	160 055	146 381	13 674-	8,5-
OFFENBACH	85 570	93 428	10 362	103 790	18 220+	21,3+	254 908	285 065	30 157+	11,8+
ORSOY	178 691	77 581	34 940	112 521	66 170-	37,0-	412 606	255 281	157 325-	38,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	118 152	5 195	127 480	132 675	14 523+	12,3+	533 431	411 361	122 070-	22,9-
SAARLOUIS-DILLINGEN	359 520	269 152	83 372	352 524	6 996-	1,9-	1 033 392	988 703	44 689-	4,3-
SCHWEINFURT	64 487	47 536	9 526	57 062	7 425-	11,5-	159 638	145 306	14 332-	9,0-
SPEYER	75 983	42 007	15 927	57 934	18 049-	23,8-	232 852	165 957	66 895-	28,7-
STUTTGART	160 355	79 415	19 358	98 773	61 582-	38,4-	457 787	340 671	117 116-	25,6-
WEIL	35 502	24 329	791	25 120	10 382-	29,2-	125 748	70 956	54 792-	43,6-
WESSEL	29 505	45 192	8 003	53 195	23 690+	80,3+	105 338	122 718	17 380+	16,5+
WESSELING	307 423	43 674	258 675	302 349	5 074-	1,7-	876 089	821 630	54 459-	6,2-
WIESBADEN	110 500	93 283	-	93 283	17 217-	15,6-	261 287	210 394	50 893-	19,5-
WORMS	93 672	58 795	14 183	72 978	20 694-	22,1-	250 607	301 858	51 251+	20,5+
WUERZBURG	83 275	49 213	17 458	66 671	16 604-	19,9-	237 178	226 912	10 266-	4,3-
DONAUGEBIET	285 378	331 876	175 052	506 928	221 550+	77,6+	621 806	1 354 864	733 058+	117,9+
DAR.: BAMBERG	-	50 253	14 887	65 140	65 140+	*	-	193 916	193 916+	*
NUERNBERG	-	54 819	29 483	84 302	84 302+	*	-	196 544	196 544+	*
REGENSBURG	134 980	73 477	64 033	137 510	2 530+	1,9+	362 450	400 255	37 805+	10,4+
GEBIET BERLIN	860 812	665 098	286 744	951 842	91 030+	10,6+	2 171 019	2 208 627	37 608+	1,7+
DAR.: B.-ALTE SPREE	163 489	155 498	90 611	246 109	82 620+	50,5+	424 438	576 846	152 408+	35,9+
B.-CHARLOTTENBURG	47 130	43 704	1 885	45 589	1 541-	3,3-	129 377	124 689	4 688-	3,6-
B.-MASELAKEKANAL	1 711	5 458	-	5 458	3 747+	219,0+	10 734	18 928	8 194+	76,3+
B.-OBERHAFEN NEUK.	6 718	6 132	-	6 132	586-	8,7-	27 367	15 003	12 364-	45,2-
B.-OSTHAFEN	12 095	10 848	4 513	15 361	3 326+	27,6+	28 703	28 448	255-	0,9-
B.-RUHLBENER ALTARM	86 175	52 577	562	53 139	33 036-	38,3-	175 371	92 786	82 585-	47,1-
B.-RUMMELSBURG	132 928	161 113	3 414	184 527	31 593+	23,8+	397 815	375 336	22 479-	5,7-
B.-SUEDHAFEN	67 316	23 067	34 070	57 137	10 179-	15,1-	145 111	120 471	24 640-	17,0-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	17 292	7 342	6 154	13 496	3 796-	22,0-	25 603	30 247	4 644+	18,1+
B.-WESTHAFEN	124 472	30 631	136 222	166 853	42 381+	34,0+	363 973	365 519	21 546+	5,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	224 897	46 770	222 728	269 498	44 601+	19,8+	605 891	620 900	15 009+	2,5+
DAR.: EISENHUETTENSTADT	24 824	8 831	1 783	10 614	14 210-	57,2-	35 648	33 443	2 205-	6,2-
HOHNSAATEN	-	-	8 742	8 742	8 742+	*	2 436	8 742	6 306+	258,9+
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	141 710	4 290	173 116	177 406	35 696+	25,2+	431 291	406 057	25 234-	5,9-
NIEDERLEHME	23 825	-	13 984	13 984	9 841-	41,3-	55 467	33 163	22 304-	40,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	18 047	18 047	18 047+	*	10 265	28 273	18 008+	175,4+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	11 318	3 147	200	3 347	7 971-	70,4-	19 639	5 265	14 374-	73,2-
DAR.: ANLKAM	7 210	551	200	751	6 459-	89,6-	13 020	751	12 269-	94,2-
JARMEN	2 731	-	-	-	2 731-	100,0-	2 731	-	2 731-	100,0-
INSGESAMT	26 009 613	13 659 063	10 049 264	23 708 327	2 301 286-	8,8-	73 223 698	63 466 529	9 757 169-	13,3-

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1992	FEBRUAR 1993	MAERZ 1993	JANUAR BIS MAERZ				
				1992	1993	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1993 GEGEN 1992		
						ABSOLUT	%	

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	6 178 248	4 913 605	5 684 510	17 419 965	14 920 194	2 499 771-	14,4-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	562 002	338 592	491 054	1 536 394	1 152 539	382 855-	24,9-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 616 246	4 575 013	5 193 456	15 884 571	13 767 655	2 116 916-	13,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	8 723 621	6 443 394	7 363 540	24 993 610	20 494 101	4 499 509-	18,0-
	VERSAND	4 021 021	3 355 640	3 663 721	11 299 100	10 103 109	1 195 991-	10,6-
	ZUSAMMEN	18 922 890	14 712 639	16 711 771	53 712 675	45 517 404	8 195 271-	15,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	18 922 890	14 712 639	16 711 771	53 712 675	45 517 404	8 195 271-	15,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 862 388	6 686 146	7 586 899	24 688 506	20 457 680	4 230 826-	17,1-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 522,3	1 245,4	1 373,5	4 179,6	3 650,3	529,3-	12,7-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	12,2	8,1	9,1	37,0	24,9	12,1-	32,8-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 510,1	1 237,3	1 364,3	4 142,6	3 625,4	517,2-	12,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	2 019,7	1 610,1	1 761,1	5 698,7	4 956,4	742,3-	13,0-
	VERSAND	953,9	799,5	854,0	2 540,1	2 393,4	146,7-	5,8-
	ZUSAMMEN	4 495,9	3 655,0	3 988,5	12 418,4	11 000,1	1 418,3-	11,4-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	4 495,9	3 655,0	3 988,5	12 418,4	11 000,1	1 418,3-	11,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 215,3	1 727,9	1 846,3	6 057,7	5 107,8	949,9-	15,7-

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	616 462	449 292	349 416	1 862 218	1 326 620	535 598-	28,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 085 398	1 025 255	1 062 655	3 025 062	3 034 371	9 309+	0,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 035 169	1 601 137	1 878 863	6 246 922	5 367 736	879 186-	14,1-
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 431 103	2 943 582	3 293 511	10 663 965	9 361 572	1 302 393-	12,2-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 669 054	2 665 504	2 741 875	10 232 226	7 916 027	2 316 199-	22,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	962 927	813 880	979 533	2 736 071	2 459 049	277 022-	10,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 952 883	3 135 139	4 240 852	12 441 091	10 036 056	2 405 035-	19,3-
DUENGMITTEL	641 067	702 445	701 850	1 980 292	1 888 529	91 763-	4,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 220 743	1 054 793	1 136 030	3 650 306	3 170 215	480 091-	13,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	101 624	110 743	134 829	312 983	345 427	32 444+	10,4+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	206 460	210 869	198 357	561 539	611 802	50 263+	9,0+
INSGESAMT	18 922 890	14 712 639	16 711 771	53 712 675	45 517 404	8 195 271-	15,3-

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	3,1	2,1	3,5	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,7	7,0	6,4	5,6	6,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	10,9	11,2	11,6	11,8	X	X
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,1	20,0	19,7	19,9	20,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,4	18,1	16,4	19,0	17,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,1	5,5	5,8	5,1	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,2	21,3	25,4	23,2	22,0	X	X
DUENGMITTEL	3,4	4,8	4,2	3,7	4,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	7,2	6,8	6,8	7,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,8	0,8	0,6	0,8	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,1	1,4	1,2	1,0	1,3	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		548 683	415 354	301 766	1 667 133	1 206 992	460 141-	27,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	192 346	71 083	87 439	608 482	219 370	389 112-	63,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	189 608	180 910	150 692	513 451	490 097	23 354-	4,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	166 729	183 361	63 635	545 200	497 525	47 675-	8,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 035 169	1 601 137	1 878 863	6 246 922	5 367 736	879 186-	14,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 160 896	1 078 556	1 234 935	3 579 213	3 373 575	205 638-	5,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	748 360	450 730	582 854	2 164 682	1 752 330	412 352-	19,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	125 913	71 851	61 074	503 027	241 831	261 196-	51,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 586 850	3 097 407	3 445 253	11 127 743	9 798 834	1 328 909-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 422 939	1 314 455	1 309 150	4 236 606	3 866 824	369 782-	8,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 740 458	1 388 825	1 787 686	5 678 317	4 789 837	888 480-	15,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	423 453	394 127	348 417	1 212 820	1 142 173	70 647-	5,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 669 054	2 665 504	2 741 875	10 232 226	7 916 027	2 316 199-	22,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	239 511	219 173	219 990	586 061	565 244	20 817-	3,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 140 751	2 125 530	2 204 470	8 899 456	6 463 458	2 435 998-	27,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	288 792	320 801	317 415	746 709	887 325	140 616+	18,8+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		876 584	757 504	915 687	2 503 270	2 301 645	201 625-	8,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	155 686	124 021	133 141	452 349	363 537	88 812-	19,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	333 533	191 449	249 376	875 952	644 641	231 311-	26,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	387 365	442 034	539 170	1 174 969	1 293 467	118 498+	10,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 796 370	2 221 552	3 192 751	9 234 117	7 233 565	2 000 552-	21,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 667 030	894 854	1 499 332	4 041 471	3 086 196	955 275-	23,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	762 868	451 604	621 486	1 643 572	1 453 843	189 729-	11,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 366 472	875 094	1 071 933	3 549 074	2 693 526	855 548-	24,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		936 768	764 693	851 137	2 661 335	2 342 582	318 753-	12,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	411 796	341 930	343 255	1 158 910	962 598	196 312-	16,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	258 115	164 713	194 413	680 149	560 719	119 430-	17,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	266 857	258 050	313 469	822 276	819 265	3 011-	0,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		641 067	702 445	701 850	1 980 292	1 888 529	91 763-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	188 839	193 185	167 658	614 923	480 390	134 543-	21,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	310 249	358 556	350 974	977 567	941 948	35 619-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	141 979	150 704	183 218	387 802	466 201	78 399+	20,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		767 132	576 348	594 586	2 283 705	1 757 527	526 178-	23,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	241 108	228 219	215 510	768 551	671 253	97 298-	12,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	235 857	178 206	192 384	648 230	567 756	80 474-	12,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	290 167	169 923	186 692	866 924	518 518	348 406-	40,2-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		2 065 213	1 910 695	2 088 003	5 775 932	5 703 967	71 965-	1,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	498 097	448 129	474 100	1 373 399	1 331 217	42 182-	3,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 003 822	952 871	1 029 205	2 912 234	2 829 472	82 762-	2,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	563 294	509 695	584 698	1 490 299	1 543 278	52 979+	3,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		18 922 890	14 712 639	16 711 771	53 712 675	45 517 404	8 195 271-	15,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 178 248	4 913 605	5 684 510	17 419 965	14 920 194	2 499 771-	14,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	8 723 621	6 443 394	7 363 540	24 993 610	20 494 101	4 499 509-	18,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 021 021	3 355 640	3 663 721	11 299 100	10 103 109	1 195 991-	10,6-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAERZ 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 704,8	403,3	4 301,4	2 272,8	609,3	X	7 586,9	-	26,0	62,3
BELGIEN	79,4	3,0	76,3	382,0	370,3	X	831,7	-	-	0,2
FRANKREICH	4,9	0,1	4,8	107,7	60,4	X	172,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	4,7	-	4,7	10,9	13,4	X	28,9	-	-	-
NIEDERLANDE	767,3	80,2	687,1	4 126,0	2 354,9	X	7 248,2	-	10,4	11,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	-
ZUSAMMEN	5 561,0	486,6	5 074,4	6 899,3	3 409,3	X	15 869,6	-	36,3	74,4
BULGARIEN	-	-	-	8,8	8,0	X	16,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	3,8	4,3	X	8,1	-	3,3	3,6
OESTERREICH	-	-	-	25,8	36,1	X	61,8	-	-	-
POLEN	1,0	-	1,0	92,2	1,4	X	94,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	10,8	3,0	X	13,8	-	-	-
SCHWEIZ	113,6	4,4	109,2	242,8	136,8	X	493,2	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	3,0	-	3,0	50,0	34,2	X	87,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	16,7	6,3	X	23,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,9	-	5,9	13,4	24,4	X	43,6	-	2,7	13,3
INSGESAMT	5 684,5	491,1	5 193,5	7 363,5	3 663,7	X	16 711,8	-	42,3	92,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 148,5	7,7	1 140,7	512,4	185,5	X	1 846,3	-	3,6	11,6
BELGIEN	18,9	-	18,9	105,5	60,8	X	185,3	-	-	0,2
FRANKREICH	1,1	-	1,1	41,5	18,9	X	61,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	3,4	7,0	X	11,9	-	-	-
NIEDERLANDE	180,7	1,2	179,5	959,4	511,2	X	1 651,3	-	3,3	3,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
ZUSAMMEN	1 350,8	9,0	1 341,7	1 622,2	783,5	X	3 756,5	-	7,0	15,6
BULGARIEN	-	-	-	0,6	0,5	X	1,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,3	0,4	X	0,7	-	0,3	0,3
OESTERREICH	-	-	-	4,9	6,7	X	11,6	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,1	11,7	0,6	X	12,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	0,6	X	2,1	-	-	-
SCHWEIZ	20,4	0,1	20,4	75,7	36,9	X	133,1	-	-	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	1,6	-	1,6	38,6	20,2	X	60,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,4	1,2	X	4,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	0,6	2,1	3,4	X	6,1	-	0,3	1,3
INSGESAMT	1 373,5	9,1	1 364,3	1 761,1	854,0	X	3 988,5	-	7,5	17,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	244,1	19,2	265,2	225,4	304,4	X	243,4	-	140,5	186,7
BELGIEN	238,7	12,9	247,6	276,3	164,2	X	222,8	-	-	1 068,0
FRANKREICH	216,1	1,0	221,5	385,6	313,4	X	355,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	326,8	-	326,8	312,9	524,8	X	413,0	-	-	-
NIEDERLANDE	235,6	15,6	261,2	232,5	217,1	X	227,8	-	321,6	313,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	117,0	X	117,0	-	-	-
ZUSAMMEN	242,9	18,6	264,4	235,1	229,8	X	236,7	-	192,2	209,6
BULGARIEN	-	-	-	70,7	56,7	X	64,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,6	X	86,3	-	86,0	84,9
OESTERREICH	-	-	-	189,1	187,1	X	187,9	-	-	-
POLEN	85,0	-	85,0	127,3	461,0	X	131,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	138,5	213,0	X	154,6	-	-	-
SCHWEIZ	179,9	18,4	186,5	312,0	270,0	X	269,9	-	-	91,0
TSCHECHOSLOWAKEI	513,4	-	513,4	771,0	589,8	X	691,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	201,9	183,8	X	197,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	101,2	-	101,2	158,8	138,4	X	139,6	-	102,4	96,2
INSGESAMT	241,6	18,6	262,7	239,2	233,1	X	238,7	-	178,3	186,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	92,1	-	92,1	2 272,8	609,3	X	2 974,2	-	26,0	62,3
DEUTSCHLAND	7,6	-	7,6	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM 313,6 99,4		X	420,6	-	4,9	11,2
DEUTSCHLAND	82,6	-	82,6	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM 138,0 163,1		X	141,4	-	189,0	179,8



## 2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1993

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	212,1	41,0	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	57,7	108,4	186,0	61,6	20,6	17,1	123,9	61,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	1,8	459,6	461,4	63,1	26,6	7,2	57,7	191,6
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	5,7	271,0	276,7	14,9	15,0	0,6	54,3	259,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	26,9	26,9	6,1	0,1	0,0	4,0	27,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	21,4	337,5	358,9	15,5	23,0	0,8	63,9	173,9
HAVELKANAL	35	-	-	-	12,4	12,4	2,5	0,4	0,1	35,0	12,4
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	2,6	-	2,6	-	0,1	-	24,0	2,1
SCHWIELDASEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	15,0	17,5	699,1	731,6	87,6	46,5	7,9	63,6	344,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	31,4	42,7	9,4	83,4	5,9	4,3	0,3	51,8	64,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	9,4	9,4	1,5	0,2	0,0	21,0	9,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	20,7	1,7	447,7	470,1	39,9	53,3	4,4	113,4	463,6
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	1,7	387,9	370,8	52,1	812,5	87,8	16,2	1,5	19,9	135,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,8	-	4,8	-	0,0	-	5,0	4,8
PINNAU	10	-	6,6	-	-	6,6	-	0,1	-	10,0	6,6
KRUECKAU	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5
STOER(ELBE)	51	-	18,6	3,7	-	22,3	1,5	0,6	0,0	27,7	12,1
OSTE	74	-	7,2	2,5	-	9,6	3,2	0,4	0,2	36,9	4,8
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,7	40,6	96,4	8,8	170,5	13,9	4,3	0,5	25,2	39,4
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	4,9	4,9	2,8	0,4	0,2	88,0	4,9
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	70,8	13,4	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,0	7,9	-	12,9	1,0	0,3	-	21,8	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,1	50,3	154,2	228,6	439,1	90,9	47,6	9,2	108,4	335,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	105,9	241,9	245,5	48,2	641,5	123,8	17,7	2,4	27,7	211,3
HUNTE	25	-	113,4	8,2	153,5	275,0	125,1	5,2	1,8	19,0	209,4
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	251,8	63,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	175,4	31,8	1 026,5	1 233,7	410,6	108,5	35,3	88,0	1 074,3
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	45,8	19,4	-	65,2	9,5	0,9	0,1	13,9	60,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	203,5	161,5	822,8	1 187,8	249,2	99,2	21,9	83,5	833,5
STICHKANAL HANNOVER	11	-	9,2	2,2	-	11,4	4,6	0,1	0,1	10,6	11,0
STICHKANAL MISBURG	3	-	18,1	2,1	-	20,2	8,2	0,0	0,0	2,0	13,3
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	28,5	77,5	-	105,9	62,1	1,4	0,8	13,3	94,1
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	122,0	75,2	-	197,2	28,4	3,3	0,5	16,7	183,0
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	52,8	38,1	707,5	798,3	87,1	38,3	5,1	48,0	364,9
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	363,4	165,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	42,3	25,1	-	67,4	39,4	0,6	0,4	9,0	50,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	32,6	317,4	564,6	943,8	1 858,3	747,6	70,6	28,5	38,0	1 440,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	156,5	280,5	980,6	1 417,6	794,9	71,4	40,8	50,4	1 189,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	1,0	476,2	57,7	-	534,9	287,2	14,8	7,9	27,7	315,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	285,2	68,1	1 381,2	1 734,5	693,6	11,6	4,8	6,7	553,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	144,4	19,6	1 210,7	1 374,7	448,0	114,5	37,4	83,3	1 316,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	144,9	72,5	393,1	610,5	310,6	37,8	18,0	62,0	360,4
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	3,4	138,7	60,1	277,6	479,8	335,6	20,9	14,5	43,7	395,2
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	365,1	365,1	290,7	4,7	3,8	13,0	128,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	64,6	26,4	177,7	268,6	159,7	16,3	9,5	60,6	232,7
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	2 995,8	1 807,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	1,2	54,7	186,3	255,5	497,6	320,9	15,8	10,7	31,8	304,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	179,4	490,2	1 010,0	1 679,6	674,7	81,3	35,4	48,4	1 377,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	322,7	1 288,4	973,5	1 694,9	4 279,4	1 851,8	200,2	86,5	46,8	2 412,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	11,4	581,2	94,3	3 877,8	4 564,8	2 399,1	307,8	167,3	67,4	3 346,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	2,2	317,7	330,8	4 268,6	4 919,4	3 101,2	577,5	357,1	117,4	4 215,5
LAHN	67	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	112,7	43,8	568,9	725,4	534,7	149,5	113,2	206,2	618,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,7	-	2,7	-	0,0	-	15,6	1,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	272,0	81,0	-	353,0	255,6	20,7	15,0	58,7	345,4
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	219,0	3 247,4	1 685,8	4 601,3	9 753,6	6 293,4	681,8	438,2	69,9	5 326,3
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	1,5	129,8	1 112,5	8 535,4	9 779,2	7 199,2	629,3	470,0	64,4	8 740,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	9,2	-	-	9,2	5,7	0,1	0,1	10,0	9,2

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	78,2	143,7	65,8	287,2	574,7	187,8	55,6	20,1	96,7	394,0
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	26,2	137,2	50,2	449,7	663,3	248,5	83,1	31,7	125,2	497,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	277,5	114,7	586,6	978,8	471,9	26,0	11,7	28,6	683,5
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	7,5	605,2	122,0	896,3	1 631,0	751,8	49,0	23,0	30,1	1 257,5
NECKAR	201	3,2	699,6	209,3	-	912,1	190,5	115,9	27,9	127,0	576,4
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	69,6	40,6	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	160,4	57,7	106,7	324,8	116,4	29,5	13,2	90,8	172,5
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	26,8	105,9	76,7	66,1	275,4	165,7	5,9	3,5	21,6	141,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	24,6	1,7	184,0	210,2	146,7	23,7	16,5	112,5	190,8
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	14,2	10,5	209,1	233,9	165,3	10,5	7,4	44,7	222,5
GBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	14,8	1,8	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	36,1	33,2	267,5	336,9	93,1	4,9	1,2	14,6	182,6
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	32,8	0,8	60,1	93,7	23,9	0,7	0,2	7,8	60,8
SPREE-ODER-WST	33	0,3	266,8	18,7	32,9	318,6	48,8	4,8	0,2	15,1	145,3
TELTOU-KANAL	39	-	63,7	11,3	65,6	140,5	9,8	3,6	0,2	25,5	91,8
WESTHAFENKANAL	3	-	30,6	35,7	-	66,3	15,0	0,1	0,0	1,3	28,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	0,5	-	41,5	42,0	-	0,0	-	1,0	3,8
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,5	1,9	41,5	56,9	9,3	0,2	0,0	3,2	45,3
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	39,0	39,0	9,0	0,5	0,1	11,7	9,9
GBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	10,1	8,2	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	0,9	108,4	109,3	92,3	9,0	7,7	82,3	108,4
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	7,7	3,1	10,8	2,1	0,4	0,1	36,9	7,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDANKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	2,1	4,6	6,7	4,6	0,5	0,4	76,0	6,1
DAHME-WST	25	-	-	12,9	4,4	17,2	-	0,2	-	8,8	6,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,4	-	4,4	-	0,0	-	9,0	2,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	5,0	1,9
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	29,0	0,6
PEENESTROM	62	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	62,0	0,5
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	15,0	0,4
NERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	16 711,8	9 124,9	3 988,5	2 142,1	238,7	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAERZ 1993 GEGEN 1992		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%	
		TONNEN						TONNEN			
ELBEGEBIET	1 340 892	555 771	673 578	1 229 349	111 543-	8,3-	3 921 849	3 098 504	823 345-	21,0-	
DAR.: TAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	143 619	29 354	120 099	149 453	5 834+	4,1+	454 327	423 585	30 742-	6,8-	
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG	905 184	363 035	465 156	828 191	76 993-	8,5-	2 717 985	2 068 619	649 366-	23,9-	
KIEL	21 540	16 759	3 988	20 747	793-	3,7-	54 631	48 680	5 951-	10,9-	
KIRCHHOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEBECK	55 551	24 393	14 271	38 664	16 887-	30,4-	133 638	100 485	33 153-	24,8-	
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	1 145 463	522 596	513 458	1 036 054	109 409-	9,6-	2 933 816	2 587 264	346 552-	11,8-	
DAR.: BRAKE	102 450	5 669	70 456	76 125	26 325-	25,7-	291 302	203 292	88 010-	30,2-	
BREMEN	481 487	265 418	179 557	444 975	36 512-	7,6-	1 299 599	1 184 725	114 874-	8,8-	
BREMENHAVEN	70 758	53 763	33 409	87 172	16 414+	23,2+	223 962	240 525	16 563+	7,4+	
NORDENHAM	198 631	10 336	90 850	101 186	97 445-	49,1-	400 111	256 457	143 654-	35,9-	
OLDENBURG	105 770	113 393	8 884	122 277	16 507+	15,6+	289 945	295 914	5 969+	2,1+	
MITTELLANDKANALGEBIET	1 168 110	655 289	426 843	1 082 132	85 978-	7,4-	3 223 250	2 780 184	443 066-	13,7-	
DAR.: BRAUNSCHWEIG	67 608	39 812	30 850	70 662	3 054+	4,5+	192 371	168 042	24 329-	12,6-	
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANNOVER	108 495	84 151	30 673	114 824	6 329+	5,8+	311 350	300 492	10 858-	3,5-	
HILDESHEIM	75 952	25 532	51 500	77 032	1 080+	1,4+	206 183	170 954	35 229-	17,1-	
MISBURG	33 835	18 103	6 281	24 384	9 451-	27,9-	94 378	66 435	27 943-	29,6-	
OSNABRUECK	71 575	45 787	19 878	65 665	5 910-	8,3-	195 093	172 790	22 303-	11,4-	
PEINE	18 295	7 984	19 155	27 139	8 844+	48,3+	60 232	60 729	497+	0,8+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	250 305	121 985	79 795	201 780	48 525-	19,4-	615 210	486 599	128 611-	20,9-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 150 727	1 809 340	1 218 601	3 027 941	122 786-	3,9-	9 640 444	8 135 789	1 504 655-	15,6-	
DAR.: BOTTRUP	2 252	36 953	58 130	95 083	92 831+	*	41 302	241 475	200 173+	484,7+	
CASTROP-RAUXEL	70 598	50 378	32 884	83 262	12 664+	17,9+	205 980	230 273	24 293+	11,8+	
DORSTEN (HERVEST)	62 568	10 108	54 009	64 117	1 549+	2,5+	184 393	157 313	27 080-	14,7-	
DORTMUND	470 503	285 189	90 654	375 843	94 660-	20,1-	1 344 041	978 563	365 478-	27,2-	
EMDEN	76 319	54 278	14 223	68 501	7 818-	10,2-	252 099	186 577	65 522-	26,0-	
ESSEN	352 386	85 913	175 702	261 615	90 771-	25,8-	975 332	668 200	307 132-	31,5-	
GELSENKIRCHEN	457 181	110 813	262 686	373 479	83 702-	18,3-	1 400 575	1 010 962	389 613-	27,8-	
HAMM	220 063	243 842	23 685	267 527	47 464+	21,6+	724 815	709 571	15 244-	2,1-	
HAMM-BOSSENDORF	141 195	-	162 386	162 386	21 191+	15,0+	494 822	457 788	37 034-	7,5-	
HERNE	39 499	38 215	19 252	57 467	17 968+	45,5+	124 874	157 112	32 238+	25,8+	
LEER	65 706	63 483	19 145	82 628	16 922+	25,8+	179 628	189 828	10 200+	5,7+	
LUENEN	73 134	78 565	3 457	82 022	8 888+	12,2+	232 168	205 473	26 695-	11,5-	
MARL-BRASSERT	111 288	57 973	47 230	105 203	6 085-	5,5-	344 685	309 356	35 329-	10,2-	
MUELHEIM/RUHR	79 272	42 312	26 373	68 685	10 587-	13,4-	216 781	185 976	30 805-	14,2-	
MUENSTER	92 758	94 022	-	94 022	1 264+	1,4+	297 119	259 688	37 431-	12,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	63 233	43 555	3 170	46 725	16 508-	26,1-	341 489	100 757	240 732-	70,5-	
WANNE-EICKEL	71 044	2 281	41 242	43 523	27 521-	38,7-	305 626	184 001	121 625-	39,8-	
RHEINGEBIET	17 265 104	8 728 899	6 298 228	15 027 127	2 237 977-	13,0-	48 817 332	41 374 904	7 442 428-	15,2-	
DAR.: ANDERNACH	209 120	56 323	139 252	195 575	13 545-	6,5-	560 048	508 007	52 041-	9,3-	
ASCHAFFENBURG	126 825	90 935	10 165	101 100	25 725-	20,3-	335 898	258 990	76 908-	22,9-	
BINGEN	55 690	39 554	821	40 375	15 315-	27,5-	139 443	108 197	31 246-	22,4-	
BREISACH	108 756	20 211	60 762	80 973	27 783-	25,5-	260 121	166 112	94 009-	36,1-	
BRUHL	28 320	1 330	11 180	12 510	15 810-	55,8-	64 117	46 427	17 690-	27,6-	
DUESSELDORF	225 290	233 259	44 649	277 908	52 618+	23,4+	661 550	771 194	109 644+	16,6+	
DUISBURGER HAEFEN	4 063 802	2 296 240	1 106 323	3 402 563	661 239-	16,3-	12 151 454	9 652 660	2 498 794-	20,6-	
DAR.: HOMBERG	122 292	34 679	193 034	227 713	105 421+	86,2+	410 977	657 724	246 747+	60,0+	
RHEINHAUSEN	248 488	156 366	43 535	199 901	48 587-	19,6-	628 930	618 496	10 434-	1,7-	
WALSUM	194 504	31 304	175 165	206 469	11 965+	6,2+	592 268	561 108	31 160-	5,3-	

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAERZ 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992		1993	
							TONNEN		TONNEN	
EMMERICH	51 413	36 959	14 109	51 068	345-	0,7-	173 122	159 277	13 845-	8,0-
FRANKFURT/M	427 460	348 909	72 448	421 357	6 103-	1,4-	1 284 210	1 129 068	155 142-	12,1-
GERNSHEIM	86 939	65 218	13 669	78 887	7 052-	8,2-	236 438	183 296	53 142-	22,5-
GUSTAVSBURG	19 426	3 803	5 447	9 250	10 176-	52,4-	55 582	39 864	15 718-	28,3-
HANAU	154 829	98 310	93 958	192 268	37 439+	24,2+	404 602	490 299	85 697+	21,2+
HEILBRONN	525 408	343 535	143 832	487 367	38 041-	7,2-	1 527 552	1 254 250	273 302-	17,9-
KARLSRUHE	1 051 585	516 851	554 779	1 071 524	20 039+	1,9+	3 009 597	3 115 734	106 137+	3,5+
KEHL	216 243	176 579	53 956	230 535	14 292+	6,6+	596 803	609 126	12 323+	2,1+
KOBLENZ	114 553	111 391	12 594	123 985	9 432+	8,2+	303 130	310 254	7 124+	2,4+
KOELN	837 634	386 538	347 629	734 167	103 467-	12,4-	2 460 315	2 165 626	294 689-	12,0-
KREFELD-UERDINGEN	306 429	-	-	-	306 429-	100,0-	940 628	510 742	429 886-	45,7-
LAHNSTEIN	39 226	32 304	-	32 304	6 922-	17,6-	119 435	90 424	29 011-	24,3-
LEVERKUSEN	157 550	130 064	28 232	158 296	746+	0,5+	457 663	451 402	6 261-	1,4-
LUDWIGSHAFEN	743 900	475 134	240 237	715 371	28 529-	3,8-	2 241 880	2 003 807	238 073-	10,6-
MAINZ	325 306	248 253	60 984	309 237	16 069-	4,9-	947 219	901 689	45 530-	4,8-
MANNHEIM	694 797	453 988	201 927	655 915	38 882-	5,6-	2 026 576	1 765 029	261 547-	12,9-
NEUSS	407 026	266 737	101 429	368 166	38 850-	9,5-	1 217 350	1 067 964	149 386-	12,3-
NEUMIED	42 000	38 890	31 194	70 084	28 084+	66,9+	160 055	146 381	13 674-	8,5-
OFFENBACH	85 570	93 428	10 362	103 790	18 220+	21,3+	254 908	285 065	30 157+	11,8+
ORSOY	178 691	77 581	34 940	112 521	66 170-	37,0-	412 606	255 281	157 325-	38,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	118 152	5 195	127 480	132 675	14 523+	12,3+	533 431	411 361	122 070-	22,9-
SAARLUISS-DILLINGEN	369 520	269 152	83 372	352 524	6 996-	1,9-	1 033 392	988 703	44 689-	4,3-
SCHWEINFURT	64 487	47 536	9 526	57 062	7 425-	11,5-	159 638	145 306	14 332-	9,0-
SPEYER	75 983	42 007	15 927	57 934	18 049-	23,8-	232 852	165 957	66 895-	28,7-
STUTTGART	160 355	79 415	19 358	98 773	61 582-	38,4-	457 787	340 671	117 116-	25,6-
WEIL	35 502	24 329	791	25 120	10 382-	29,2-	125 748	70 956	54 792-	43,6-
WESEL	29 505	45 192	8 003	53 195	23 630+	80,3+	105 338	122 718	17 380+	16,5+
WESSELING	307 423	43 674	258 675	302 349	5 074-	1,7-	876 089	821 630	54 459-	6,2-
WIESBADEN	110 500	93 283	-	93 283	17 217-	15,6-	261 287	210 394	50 893-	19,5-
WORMS	93 672	58 795	14 183	72 978	20 694-	22,1-	250 607	301 858	51 251+	20,5+
WUERZBURG	83 275	49 213	17 458	66 671	16 604-	19,9-	237 178	226 912	10 266-	4,3-
DONAUGEBIET	285 378	331 876	175 052	506 928	221 550+	77,6+	621 806	1 354 864	733 058+	117,9+
DAR. :BAMBERG	-	50 253	14 887	65 140	65 140+	*	-	193 916	193 916+	*
NUERNBERG	-	54 819	29 483	84 302	84 302+	*	-	196 544	196 544+	*
REGENSBURG	134 980	73 477	64 033	137 510	2 530+	1,9+	362 450	400 255	37 805+	10,4+
GEBIET BERLIN	676 638	444 279	274 301	718 580	41 942+	6,2+	1 663 127	1 715 332	52 205+	3,1+
DAR. :B.-ALTE SPREE	163 489	155 498	90 611	246 109	82 620+	50,5+	424 438	576 846	152 408+	35,9+
B.-CHARLOTTENBURG	47 130	43 704	1 885	45 589	1 541-	3,3-	129 377	124 689	4 688-	3,6-
B.-MASELAKEKANAL	1 711	5 458	-	5 458	3 747+	219,0+	10 734	18 928	8 194+	76,3+
B.-OBERHAFEN NEUK.	6 718	6 132	-	6 132	586-	8,7-	27 367	15 003	12 364-	45,2-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	86 175	52 577	562	53 139	33 036-	38,3-	175 371	92 786	82 585-	47,1-
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	67 316	23 067	34 070	57 137	10 179-	15,1-	145 111	120 471	24 640-	17,0-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	17 292	7 342	6 154	13 496	3 796-	22,0-	25 603	30 247	4 644+	18,1+
B.-WESTHAFEN	124 472	30 631	136 222	166 853	42 381+	34,0+	363 973	385 519	21 546+	5,9+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25 032 312	13 048 050	9 580 061	22 628 111	2 404 201-	9,6-	70 821 624	61 046 841	9 774 783-	13,8-

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		MÄRZ 1992	FEBRUAR 1993	MÄRZ 1993	JANUAR BIS MÄRZ			
					1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1993 GEGEN 1992	
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	387 087	350 754	470 975	975 345	1 078 659	103 314+	10,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	18 997	8 521	16 437	37 611	32 514	5 097-	13,6-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	368 090	342 233	454 538	937 734	1 046 145	108 411+	11,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	78 671	58 380	140 038	153 323	275 500	122 177+	79,7+
	VERSAND	52 262	47 169	73 415	165 438	168 845	3 407+	2,1+
	ZUSAMMEN	518 020	456 303	684 428	1 294 106	1 523 004	228 898+	17,7+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	518 020	456 303	684 428	1 294 106	1 523 004	228 898+	17,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	434 776	382 517	504 858	1 100 189	1 167 733	67 544+	6,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	44,4	36,1	53,3	96,6	120,4	23,8+	24,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1,5	0,6	1,8	2,5	2,9	0,4+	15,0+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	42,9	35,5	51,5	94,1	117,5	23,4+	24,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	18,1	22,1	32,5	42,9	77,8	35,0+	81,5+
	VERSAND	28,9	25,6	33,9	86,5	85,2	1,3-	1,5-
	ZUSAMMEN	91,4	83,9	119,6	226,0	283,4	57,4+	25,4+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	91,4	83,9	119,6	226,0	283,4	57,4+	25,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	67,7	52,3	71,9	160,1	168,3	8,1+	5,1+

GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	17 572	23 001	25 666	55 030	77 074	22 044+	40,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	17 498	13 611	25 354	32 839	54 946	22 107+	67,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	151 834	140 697	181 779	454 842	462 819	7 977+	1,8+
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	44 372	26 784	29 921	70 145	89 034	18 889+	26,9+
ERZE UND METALLABFÄLLE	30 467	28 911	33 111	89 957	75 423	14 534-	16,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8 051	5 499	33 055	23 588	46 683	23 095+	97,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	229 981	185 210	317 952	519 495	620 775	101 280+	19,5+
DUENGMittel	17 265	25 265	29 069	43 897	73 249	29 352+	66,9+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	3 710	5 144	634	11 475	10 841+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	980	3 308	3 327	3 337	11 124	7 787+	233,4+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	307	50	342	402	60+	17,5+
INSGESAMT	518 020	456 303	684 428	1 294 106	1 523 004	228 898+	17,7+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	5,0	3,7	4,3	5,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	3,0	3,7	2,5	3,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	29,3	30,8	26,6	35,1	30,4	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	8,6	5,9	4,4	5,4	5,8	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	5,9	6,3	4,8	7,0	5,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1,6	1,2	4,8	1,8	3,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	44,4	40,6	46,5	40,1	40,8	X	X
DUENGMittel	3,3	5,5	4,2	3,4	4,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,8	0,8	0,0	0,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,2	0,7	0,5	0,3	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,1	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		16 931	21 170	22 190	53 786	70 427	16 641+	30,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	4 406	-	7 130	9 600	7 130	2 470-	25,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	12 525	21 170	15 060	44 186	63 297	19 111+	43,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		151 834	140 697	181 779	454 842	462 819	7 977+	1,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	142 198	122 744	169 328	429 326	411 886	17 440-	4,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 636	17 953	10 868	25 516	49 350	23 834+	93,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 583	-	1 583	1 583+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		44 372	26 784	29 921	70 145	89 034	18 889+	26,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	44 372	26 784	29 921	70 145	89 034	18 889+	26,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		30 467	28 911	33 111	89 957	75 423	14 534-	16,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	7 124	6 412	5 789	12 824	14 920	2 096+	16,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	1 040	-	1 040-	100,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	23 343	22 499	27 322	76 093	60 503	15 590-	20,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		4 039	2 996	32 601	17 321	39 278	21 957+	126,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	7 355	1 070	7 355	6 285+	587,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 028	2 996	8 005	2 246	14 682	12 436+	553,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 011	-	17 241	14 005	17 241	3 236+	23,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		93 739	42 302	105 804	191 869	192 263	394+	0,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	69 334	35 671	39 998	151 636	97 898	53 738-	35,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	24 405	6 631	65 245	40 233	93 804	53 571+	133,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	561	-	561	561+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		111 550	137 480	192 061	289 360	397 806	108 446+	37,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	92 472	135 229	182 687	251 245	378 302	127 057+	50,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	15 023	504	4 298	29 900	7 875	22 025-	73,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 055	1 747	5 076	8 215	11 629	3 414+	41,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		17 265	25 265	29 069	43 897	73 249	29 352+	66,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	972	5 493	6 237	6 071	15 341	9 270+	152,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	15 587	19 451	22 832	37 120	56 197	19 077+	51,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	706	321	-	706	1 711	1 005+	142,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	1 463	-	634	2 065	1 431+	225,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	400	-	-	1 002	1 002+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 063	-	-	1 063	1 063+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	634	-	634-	100,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		47 823	29 235	57 892	82 295	120 640	38 345+	46,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	26 209	18 021	22 530	43 428	55 791	12 363+	28,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	12 992	9 782	28 790	17 268	52 529	35 261+	204,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	8 622	1 432	6 572	21 599	12 320	9 279-	43,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		518 020	456 303	684 428	1 294 106	1 523 004	228 898+	17,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	387 087	350 754	470 975	975 345	1 078 659	103 314+	10,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	78 671	58 380	140 038	153 323	275 500	122 177+	79,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	52 262	47 169	73 415	165 438	168 845	3 407+	2,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAERZ 1993  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	461,3	16,4	444,9	13,2	30,3	X	504,9	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,2	0,3	X	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	28,6	25,2	X	53,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	461,3	16,4	444,9	43,2	55,9	X	560,4	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	9,7	-	9,7	84,8	16,8	X	111,3	0,4	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	12,0	0,8	X	12,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	471,0	16,4	454,5	140,0	73,4	X	684,4	0,4	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	49,8	1,8	48,0	4,5	17,6	X	71,9	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,2	0,3	X	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	14,9	13,1	X	28,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49,8	1,8	48,0	20,2	31,1	X	101,0	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	3,5	-	3,5	9,7	2,7	X	15,9	0,3	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,7	0,1	X	2,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	53,3	1,8	51,5	32,5	33,9	X	119,6	0,3	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	107,9	109,4	107,9	338,2	581,2	X	142,4	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	498,0	-	X	498,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	989,0	913,0	X	940,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	521,2	520,4	X	520,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	107,9	109,4	107,9	466,5	555,7	X	180,2	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	362,7	-	362,7	113,8	161,7	X	142,6	606,0	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	224,0	125,1	X	218,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	113,2	109,4	113,3	232,0	461,3	X	174,8	606,0	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	0,6	-	0,6	13,2	30,3	X	44,1	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	7,6	-	-	-
				2,8	4,7					
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	172,5	-	-	-
				214,9	155,8					

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:WST- LAENGE)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	33,6	5,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	81,2	44,3	9,7	135,1	33,1	7,3	2,6	53,9	21,8
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,8	1,3	74,3	82,4	13,4	6,7	0,4	80,8	47,9
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	15,7	36,5	52,2	15,2	1,9	0,5	36,7	33,0
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	10,9	10,9	4,9	0,0	0,0	4,0	11,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	191,6	17,9	59,7	269,2	33,7	7,8	1,2	29,0	59,1
HAVELKANAL	35	-	0,2	-	14,6	14,8	11,6	0,5	0,4	34,6	14,7
POTSDAMER HAVEL	30	-	13,9	1,8	-	15,6	1,3	0,3	0,0	20,2	10,5
SCHWELDOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	13,1	-	-	13,1	-	0,1	-	6,0	6,5
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,1	3,9	59,6	64,6	2,7	6,3	0,1	97,8	46,8
MUERTZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERTZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	67,0	0,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	21,0	0,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	21,5	21,5	2,3	2,5	0,3	115,0	21,5
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	59,2	-	59,2	-	0,1	-	2,1	1,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,7	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	4,1	4,1	-	0,6	-	142,0	4,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	4,1	-	4,1	-	0,1	-	33,9	1,7
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	37,9	18,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,8	108,7	109,6	61,2	11,1	6,2	101,0	109,5
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	1,4	119,1	120,5	61,2	13,8	7,3	114,6	116,1
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MIBSBERG	3	-	-	3,9	-	3,9	-	0,0	-	2,0	2,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	16,7	1,5
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	32,5	14,8	95,2	142,5	62,2	13,0	5,3	91,2	123,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	15,9	9,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	2,5	19,6	22,1	6,8	1,0	0,3	45,5	20,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	83,9	83,9	52,2	5,0	3,1	60,0	83,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	22,1	22,1	6,8	0,1	0,0	6,0	6,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	106,0	106,0	59,1	9,2	5,1	87,0	106,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	2,7	2,7	2,2	0,3	0,2	105,0	2,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	2,7	2,7	2,2	0,1	0,1	53,0	2,7
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	2,7	2,7	2,2	0,0	0,0	13,0	0,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	6,6	3,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	39,0	0,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	-	-	1,5	1,5	0,5	0,1	0,0	56,8	1,4
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	-	-	0,6	1,5	2,1	0,5	0,1	0,0	62,8	1,6
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	0,4	2,1	2,5	0,9	0,2	0,1	78,8	2,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	3,2	3,2	0,9	0,4	0,1	121,8	2,9
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	0,8	0,8	-	0,2	-	242,0	0,8
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	8,0	13,3	21,3	7,0	0,6	0,2	30,2	5,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	4,8	89,2	94,0	58,3	5,0	3,0	52,9	69,0
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.



## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1993

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-MUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,1	2,4	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	288,6	288,6	78,7	4,5	1,0	15,7	167,3	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	59,6	59,6	55,8	0,7	0,7	12,0	59,6	
SPREE-ODER-WST	33	-	218,2	80,0	124,5	422,7	61,8	3,3	0,6	7,7	98,9	
TELTOH-KANAL	39	-	1,2	3,6	13,4	18,2	2,1	0,5	0,1	29,4	13,7	
WESTHAFENKANAL	3	-	-	99,6	-	99,6	-	0,2	-	2,0	66,3	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	9,0	9,0	1,8	0,0	0,0	1,7	1,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	9,0	9,0	1,8	0,0	0,0	4,0	9,0	
MUEGGLSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	179,7	179,7	5,5	2,8	0,1	15,5	60,5	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	12,6	8,4	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	4,1	3,8	116,9	124,8	106,9	9,2	8,0	73,7	110,8	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	5,5	2,5	7,9	1,0	0,2	0,1	28,1	4,0	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	25,8	0,2	-	26,1	25,8	0,1	0,1	3,0	26,0	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDOKANAL	32	-	3,3	1,7	-	5,0	1,6	0,1	0,0	12,0	1,9	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	8,8	12,1	5,8	26,7	3,2	1,8	0,2	67,1	21,6	
DAHME-WST	25	-	4,3	149,2	0,5	154,0	3,0	0,8	0,0	5,0	30,9	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	0,4	0,2	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,3	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	5,0	0,3	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	4,5	4,5	0,4	0,5	0,0	114,0	3,2	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,0	3,0	1,0	0,1	0,0	29,0	3,0	
PEENESTROM	62	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	18,0	0,1	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	2,5	-	-	2,5	1,0	0,1	0,1	56,6	1,4	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HARNOW U. UNTERHARNOW	56	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	7,0	0,1	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,0	-	23,0	0,1	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 684,4	2) 179,6	119,6	47,8	174,8	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAERZ 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	476 552	307 753	192 146	499 899	23 347+	4,9+	1 023 956	1 093 078	69 122+	6,8+
DAR. :AKEN	33 545	5 629	18 689	24 318	9 227-	27,5-	78 260	52 126	26 134-	33,4-
BARBY	-	-	2 531	2 531	2 531+	*	301	7 233	6 932+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	57 960	10 446	39 230	49 676	8 284-	14,3-	119 478	94 738	24 740-	20,7-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	90 173	180 261	-	180 261	90 088+	99,9+	252 529	377 631	125 102+	49,5+
DRESDEN-FRIEDRICHST. HAMBURG	11 021	6 735	3 165	9 900	1 121-	10,2-	19 219	12 001	7 218-	37,6-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	13 056	-	13 056	13 056+	*	-	13 056	13 056+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	116 979	54 362	35 682	90 044	26 935-	23,0-	242 057	261 525	19 468+	8,0+
NIEGRIPP	34 240	-	25 059	25 059	9 181-	26,8-	46 235	50 481	4 246+	9,2+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	16 356	13 852	-	13 852	2 504-	15,3-	45 523	35 926	9 597-	21,1-
RIESA	6 918	6 969	3 789	10 758	3 840+	55,5+	19 570	23 232	3 662+	18,7+
SCHDENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	4 148	4 390	2 033	6 423	2 275+	54,8+	9 941	12 094	2 153+	21,7+
TORG AU	4 744	732	-	732	4 012-	84,6-	5 295	1 057	4 238-	80,0-
WITTENBERGE	4 082	2 363	-	2 363	1 719-	42,1-	11 977	9 864	2 113-	17,6-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	80 360	32 524	41 686	74 210	6 150-	7,7-	244 696	207 150	37 546-	15,3-
DAR. :BRAUNSCHEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	37 543	26 451	12 757	39 208	1 665+	4,4+	141 675	114 449	27 226-	19,2-
HALDENSLEBEN	40 033	6 073	25 879	31 952	8 081-	20,2-	95 667	86 664	9 003-	9,4-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOT TROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1992	MAERZ 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAERZ 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	184 174	220 819	12 443	233 262	49 088+	26,7+	507 892	493 295	14 597-	2,9-
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	12 035	10 848	4 513	15 361	3 326+	27,6+	28 703	28 448	255-	0,9-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	132 928	161 113	3 414	164 527	31 599+	23,8+	397 815	375 336	22 479-	5,7-
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	224 897	46 770	222 728	269 498	44 601+	19,8+	605 891	620 900	15 009+	2,5+
DAR.:EISENHUETTENSTADT	24 824	8 831	1 783	10 614	14 210-	57,2-	35 648	33 443	2 205-	6,2-
HOHNSAATEN	-	-	8 742	8 742	8 742+	*	2 436	8 742	6 306+	258,9+
KOENIGS-MUSTERHAUSEN	141 710	4 290	173 116	177 406	35 696+	25,2+	431 291	406 057	25 234-	5,9-
NIEDERLEHME	23 825	-	13 984	13 984	9 841-	41,3-	55 467	33 163	22 304-	40,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	18 047	18 047	18 047+	*	10 265	28 273	18 008+	175,4+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	11 318	3 147	200	3 347	7 971-	70,4-	19 639	5 265	14 374-	73,2-
DAR.:ANLKAM	7 210	551	200	751	6 459-	89,6-	13 020	751	12 269-	94,2-
JARMEN	2 731	-	-	-	2 731-	100,0-	2 731	-	2 731-	100,0-
INSGESAMT	977 301	611 013	469 203	1 080 216	102 915+	10,5+	2 402 074	2 419 688	17 614+	0,7+

## 4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM MAERZ 1993

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS MAERZ 1993	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WÜRTTEMBERG	346 915	694 598	866 539	900 839	478 472	1 942 352	1 691 926	5 134 289	4 481 430
BAYERN	178 883	232 795	66 729	304 632	157 895	716 310	403 507	1 704 294	990 656
BERLIN	59 372	447 547	216 156	158 179	9 622	665 098	285 150	1 525 929	675 507
BRANDENBURG	29 922	209 104	211 913	28 852	18 721	267 878	260 556	578 496	603 132
BREMEN	56 867	224 994	95 562	37 320	58 562	319 181	210 991	839 972	556 866
HAMBURG	-	329 568	376 184	33 467	41 889	363 035	418 073	907 660	1 017 934
HESSEN	27 151	579 511	86 162	504 425	141 178	1 111 087	254 491	2 966 718	667 399
MECKLENBURG-VORPOMMERN	145	1 111	2 155	2 952	1 753	4 208	4 053	10 551	8 063
NIEDERSACHSEN	172 823	517 981	410 681	420 328	230 199	1 111 132	813 703	2 796 861	2 109 190
NORDRHEIN-WESTFALEN	642 202	458 563	1 562 992	4 138 237	1 986 019	5 239 002	4 191 213	14 891 805	11 558 589
RHEINLAND-PFALZ	131 793	595 217	321 324	638 304	487 273	1 365 314	940 390	3 897 796	2 501 695
SAARLAND	-	13 921	12 715	274 742	72 210	288 663	84 925	822 611	221 540
SACHSEN	-	7 895	7 884	6 541	3 095	14 436	10 979	26 118	22 013
SACHSEN-ANHALT	720	63 761	93 271	39 191	48 178	103 672	142 169	277 130	398 771
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 699	92 427	138 726	15 569	2 070	147 695	180 495	388 224	458 022
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 686 492	4 468 993	4 468 993	7 503 578	3 737 136	13 659 063	9 892 621	36 768 454	26 270 807
FRÜHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WÜRTTEMBERG	346 915	694 598	866 539	900 839	478 472	1 942 352	1 691 926	5 134 289	4 480 085
BAYERN	178 883	232 795	66 729	304 632	157 895	716 310	403 507	1 704 294	989 876
BERLIN	59 372	289 230	34 596	95 677	7 954	444 279	101 922	1 064 065	284 877
BRANDENBURG	-	-	61 575	-	-	-	61 575	-	159 835
BREMEN	56 867	224 994	94 437	37 320	58 562	319 181	209 866	839 972	555 556
HAMBURG	-	329 568	318 675	33 467	41 889	363 035	360 564	907 660	878 543
HESSEN	27 151	579 511	85 758	504 425	141 178	1 111 087	254 087	2 966 718	666 995
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	1 719	-	-	-	1 719	-	4 084
NIEDERSACHSEN	172 823	517 981	396 998	420 328	230 199	1 111 132	800 020	2 796 861	2 082 299
NORDRHEIN-WESTFALEN	642 202	458 563	1 546 877	4 138 237	1 986 019	5 239 002	4 175 098	14 891 805	11 517 327
RHEINLAND-PFALZ	131 793	595 217	320 764	638 304	487 273	1 365 314	939 830	3 897 796	2 499 126
SAARLAND	-	13 921	12 715	274 742	72 210	288 663	84 925	822 611	221 540
SACHSEN	-	-	7 884	-	-	-	7 884	-	17 835
SACHSEN-ANHALT	-	-	74 813	-	-	-	74 813	-	208 483
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 699	92 427	138 726	15 569	2 070	147 695	180 495	388 224	456 842
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 655 705	4 028 805	4 028 805	7 363 540	3 663 721	13 048 050	9 348 231	35 414 295	25 023 303
NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WÜRTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	780
BERLIN	-	158 317	181 560	62 502	1 668	220 819	183 228	461 864	390 630
BRANDENBURG	29 922	209 104	150 338	28 852	18 721	267 878	198 981	578 496	443 297
BREMEN	-	-	1 125	-	-	-	1 125	-	1 310
HAMBURG	-	-	57 509	-	-	-	57 509	-	139 391
HESSEN	-	-	404	-	-	-	404	-	404
MECKLENBURG-VORPOMMERN	145	1 111	436	2 952	1 753	4 208	2 334	10 551	3 979
NIEDERSACHSEN	-	-	13 683	-	-	-	13 683	-	26 891
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	16 115	-	-	-	16 115	-	41 262
RHEINLAND-PFALZ	-	-	560	-	-	-	560	-	2 569
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	7 895	-	6 541	3 095	14 436	3 095	26 118	4 178
SACHSEN-ANHALT	720	63 761	18 458	39 191	48 178	103 672	67 356	277 130	190 288
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 787	440 188	440 188	140 038	73 415	611 013	544 990	1 354 159	1 247 504

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.