

Statistisches Bundesamt

# Verkehr



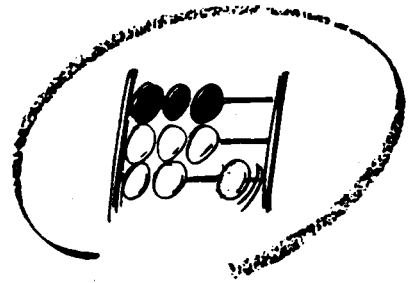
Fachserie 8

Reihe 4 *Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

Binnenschifffahrt

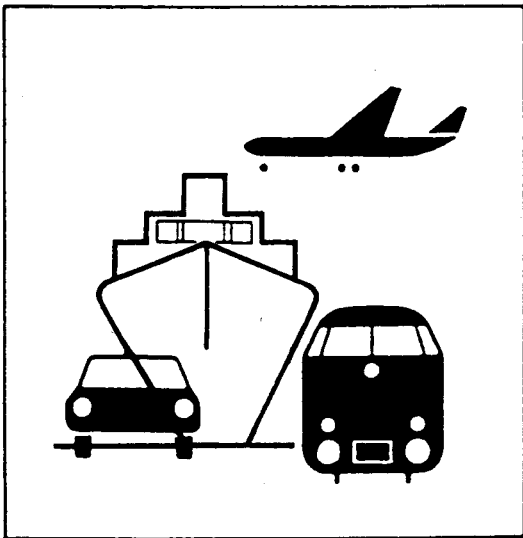
**Dezember 1992**

— METZLER —  
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1992

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentationsstelle

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co..KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 92112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1992

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
--	---

### T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1991	NOVEMBER 1992	DEZEMBER 1992	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
				1991	1992	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 293 221	6 058 848	5 379 247	69 655 584	70 412 236	756 652+	1,1+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	374 643	572 021	496 993	6 680 596	6 750 562	69 966+	1,0+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 918 578	5 486 827	4 882 254	62 974 988	63 661 674	686 686+	1,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	6 687 530	7 982 881	6 982 280	98 236 038	97 094 602	1 141 436-	1,2-
	VERSAND	3 412 484	4 252 294	3 937 842	47 300 687	47 068 914	231 773-	0,5-
	ZUSAMMEN	15 393 235	18 294 023	16 299 369	215 192 309	214 575 752	616 557-	0,3-
DURCHGANGSVERKEHR	—	887 981	1 342 345	1 130 954	14 775 061	15 347 761	572 700+	3,9+
	GESAMTVERKEHR	16 281 216	19 636 368	17 430 323	229 967 370	229 923 513	43 857-	0,0
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	7 194 893	8 522 304	7 765 166	104 526 409	102 924 024	1 602 385-	1,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 201,3	1 427,2	1 256,1	15 577,2	15 986,7	409,5+	2,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	8,9	13,9	12,1	175,6	162,9	12,7-	7,2-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 192,3	1 413,9	1 244,0	15 401,6	15 823,8	422,2+	2,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 395,2	1 837,9	1 671,6	21 883,1	21 925,9	42,8+	0,2+
	VERSAND	775,2	1 056,5	920,8	10 259,4	10 789,8	530,4+	5,2+
	ZUSAMMEN	3 371,7	4 321,6	3 848,5	47 719,6	48 702,3	982,7+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	499,5	744,5	630,8	8 253,8	8 537,1	283,3+	3,4+
	GESAMTVERKEHR	3 871,2	5 066,1	4 479,3	55 973,4	57 239,4	1 266,0+	2,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 700,4	2 104,2	1 913,9	24 849,7	24 670,0	179,6-	0,7-

GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	632 900	760 294	679 390	7 908 724	8 759 749	851 025+	10,8+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 072 816	1 101 698	1 056 593	12 268 941	12 168 060	100 881-	0,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 149 867	2 780 168	2 404 240	26 829 193	26 365 905	463 288-	1,7-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 250 445	3 127 961	3 441 977	41 957 743	43 679 953	1 722 210+	4,1+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 883 197	3 354 214	2 626 793	41 835 240	40 253 165	1 582 075-	3,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 002 803	1 071 812	1 055 711	13 094 687	12 508 389	586 298-	4,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 297 051	5 305 753	4 057 554	60 234 075	60 307 125	73 050+	0,1+
DUENGMittel	511 671	522 772	548 479	6 293 279	6 639 523	346 244+	5,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 159 336	1 213 449	1 186 248	15 482 053	14 989 561	492 492-	3,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 526	125 490	133 822	1 480 897	1 555 763	74 866+	5,1+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	215 804	272 757	239 526	2 582 538	2 696 320	113 782+	4,4+
INSGESAMT	16 281 216	19 636 368	17 430 323	229 967 370	229 923 513	43 857-	0,0

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	3,9	3,9	3,4	3,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,6	5,6	6,1	5,3	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	13,2	14,2	13,8	11,7	11,5	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,0	15,9	19,7	18,2	19,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,7	17,1	15,1	18,2	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	5,5	6,1	5,7	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	20,3	27,0	23,3	26,2	26,2	X	X
DUENGMittel	3,1	2,7	3,1	2,7	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,1	6,2	6,8	6,7	6,5	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X



## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	%
		1991	1992	1992	1991	1992	TONNEN		
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		557 092	704 082	609 214	7 012 619	8 028 179	1 015 560+	14,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	149 676	47 657	72 746	1 441 951	1 502 142	60 191+	4,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	140 319	160 955	130 339	1 934 050	1 883 240	50 810-	2,6-	
	V	160 056	312 555	258 724	1 889 160	2 757 684	868 524+	46,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	107 041	182 915	147 405	1 747 458	1 885 113	137 655+	7,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 149 667	2 780 168	2 404 240	26 829 193	26 365 905	463 288-	1,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 322 716	1 496 034	1 223 293	13 815 436	13 181 236	634 200-	4,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	546 856	892 677	829 808	7 867 963	8 864 020	996 057+	12,7+	
	V	183 879	201 553	170 749	3 039 844	1 874 395	1 165 449-	38,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	96 216	189 904	180 390	2 105 950	2 446 254	340 304+	16,2+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 380 116	3 254 253	3 559 738	43 636 356	45 434 966	1 798 610+	4,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 367 503	1 190 656	1 337 726	14 856 674	15 884 974	1 028 300+	6,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 529 073	1 530 380	1 609 532	22 522 993	22 020 602	502 391-	2,2-	
	V	293 073	308 424	410 212	3 652 742	4 540 657	887 915+	24,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	190 467	224 793	202 268	2 603 947	2 988 733	384 786+	14,8+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		2 883 197	3 354 214	2 626 783	41 835 240	40 253 165	1 582 075-	3,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	141 738	203 404	156 474	2 086 712	2 468 734	382 022+	18,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 418 844	2 589 069	2 030 454	34 390 668	32 079 049	2 311 619-	6,7-	
	V	189 547	336 562	279 714	2 832 419	3 371 587	539 168+	19,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	133 068	225 179	160 141	2 525 441	2 333 795	191 646-	7,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		938 639	977 641	981 890	12 053 610	11 461 344	592 266-	4,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	125 248	120 962	97 027	2 100 971	1 748 547	352 424-	16,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	196 674	259 504	224 076	3 302 580	3 257 388	44 592-	1,4-	
	V	537 129	469 987	520 045	5 222 875	5 100 894	121 981-	2,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	80 588	127 188	140 742	1 427 184	1 353 915	73 269-	5,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 172 970	3 900 283	2 951 171	44 179 430	44 757 296	577 866+	1,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	863 092	1 590 672	1 206 422	17 811 844	19 226 707	1 414 863+	7,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	425 558	844 047	650 232	8 546 474	8 948 308	401 834+	4,7+	
	V	824 461	1 312 443	987 301	16 240 578	15 016 528	1 224 050-	7,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	59 859	153 121	107 216	1 580 534	1 565 753	14 781-	0,9-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		973 363	1 172 325	910 168	13 307 856	12 739 823	568 033-	4,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	492 841	509 289	412 702	6 617 190	5 982 088	635 102-	9,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	182 070	276 695	213 338	2 741 069	3 056 629	315 560+	11,5+	
	V	272 595	356 572	271 009	3 658 315	3 438 550	219 765-	6,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	25 857	29 769	13 119	291 282	262 556	28 726-	9,9-	
DUENGEMITTEL (71,72)		511 671	522 772	548 479	6 293 279	6 639 523	346 244+	5,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	175 847	156 374	166 237	1 912 231	1 931 456	19 225+	1,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 032	232 818	229 572	2 723 068	2 961 379	238 311+	8,8+	
	V	117 185	88 825	129 076	1 300 438	1 331 885	31 447+	2,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	20 607	44 755	23 594	357 542	414 803	57 261+	16,0+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		760 461	725 206	778 058	9 927 761	9 308 543	619 218-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	202 422	223 688	229 015	3 108 905	2 784 168	324 737-	10,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	222 955	190 702	165 981	2 844 366	2 523 550	320 816-	11,3-	
	V	291 022	276 509	342 220	3 542 054	3 548 905	6 851+	0,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	44 062	34 307	40 842	432 436	451 920	19 484+	4,5+	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 954 040	2 245 424	2 060 582	24 892 026	24 934 769	42 743+	0,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	452 138	520 112	477 605	5 903 670	5 702 184	201 486-	3,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	828 149	1 006 034	898 948	11 362 807	11 499 837	137 030+	1,2+	
	V	543 537	588 864	568 792	5 922 262	6 087 829	165 567+	2,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	130 216	130 414	115 237	1 703 287	1 644 919	58 368-	3,4-	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		16 281 216	19 636 368	17 430 323	229 967 370	229 923 513	43 857-	0,0	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 293 221	6 058 848	5 379 247	69 655 584	70 412 236	756 652+	1,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 687 530	7 982 881	6 982 280	98 236 038	97 094 602	1 141 436-	1,2-	
	V	3 412 484	4 252 294	3 937 842	47 300 687	47 068 914	231 773-	0,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	887 981	1 342 345	1 130 954	14 775 061	15 347 761	572 700+	3,9+	

1.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1992  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V						

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 541,6	399,4	4 142,2	2 295,8	826,0	101,8	7 765,2	-	66,2	164,6
BELGIEN	53,0	3,0	50,0	367,5	331,8	182,4	934,6	-	1,2	-
FRANKREICH	8,2	-	8,2	87,0	59,4	49,9	204,5	-	0,3	0,2
GRIECHENLAND	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,5	-
LUXEMBURG	6,7	-	6,7	11,5	6,3	3,1	27,7	-	-	-
NIEDERLANDE	691,2	92,5	598,7	3 635,7	2 292,8	610,6	7 230,3	0,5	17,6	24,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	-	2,0
ZUSAMMEN	5 300,7	494,9	4 805,8	6 398,8	3 518,3	947,7	16 165,5	0,5	85,7	190,9
BULGARIEN	-	-	-	14,9	7,6	-	22,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,5	-	-	11,5	-	11,4	-
OESTERREICH	-	-	-	13,5	22,0	-	35,5	-	-	-
POLEN	3,6	-	3,6	142,4	106,5	2,3	254,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	8,1	8,8	-	16,9	-	-	-
SCHWEIZ	52,9	2,1	50,9	277,7	165,7	174,6	671,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	5,9	-	5,9	63,2	64,6	6,3	140,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	32,8	4,5	-	37,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,0	-	16,0	19,4	39,8	-	75,3	-	7,3	20,3
INSGESAMT	5 379,2	497,0	4 882,3	6 982,3	3 937,8	1 131,0	17 430,3	0,5	104,5	211,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 088,8	10,2	1 078,6	548,9	220,6	55,6	1 913,9	-	12,8	15,9
BELGIEN	15,0	0,1	15,0	86,5	66,8	98,7	267,0	-	0,1	-
FRANKREICH	1,8	-	1,8	35,4	18,0	26,2	81,5	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,3	-	2,3	3,1	2,0	1,6	9,0	-	-	-
NIEDERLANDE	134,2	1,8	132,3	843,2	505,3	342,0	1 824,7	0,7	10,2	2,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
ZUSAMMEN	1 242,1	12,1	1 230,0	1 517,5	812,9	524,2	4 096,7	0,7	23,2	18,6
BULGARIEN	-	-	-	1,4	0,5	-	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	1,0	-
OESTERREICH	-	-	-	2,3	3,9	-	6,2	-	-	-
POLEN	1,0	-	1,0	18,1	14,6	1,8	35,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	1,2	-	2,7	-	-	-
SCHWEIZ	9,5	-	9,5	90,5	41,8	99,3	241,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,0	-	2,0	29,9	39,2	5,5	76,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,4	0,4	-	5,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	1,4	4,0	6,2	-	11,7	-	1,8	2,5
INSGESAMT	1 256,1	12,1	1 244,0	1 671,6	920,8	630,8	4 479,3	0,7	26,0	21,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	239,8	25,6	260,4	239,1	267,0	546,4	246,5	-	192,8	96,4
BELGIEN	283,8	18,4	299,9	235,4	201,3	541,1	285,7	-	114,0	-
FRANKREICH	221,3	-	221,3	406,5	303,7	526,1	398,4	-	73,0	406,0
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	-	-	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	96,0	-	-	96,0	-	96,0	-
LUXEMBURG	335,2	-	335,2	272,3	311,1	516,0	323,7	-	-	-
NIEDERLANDE	194,1	19,9	221,1	231,9	220,4	560,2	252,4	1 318,0	579,3	98,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	126,0	-	126,0	-	-	126,0
ZUSAMMEN	234,3	24,5	256,0	237,2	231,1	553,1	253,4	1 318,0	270,2	97,4
BULGARIEN	-	-	-	94,3	64,9	-	84,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	88,4	-	-	88,4	-	88,4	-
OESTERREICH	-	-	-	169,0	175,8	-	173,2	-	-	-
POLEN	265,3	-	265,3	127,4	137,3	786,5	139,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	190,6	137,7	-	163,0	-	-	-
SCHWEIZ	179,8	11,2	186,6	325,9	252,2	568,6	359,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	343,9	-	343,9	473,8	606,8	874,8	547,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	163,5	99,2	-	155,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,3	-	90,3	205,2	156,1	-	154,8	-	244,6	124,6
INSGESAMT	233,5	24,4	254,8	239,4	233,8	557,8	257,0	1 318,0	248,5	100,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	64,0	-	64,0	2 295,8	826,0	101,8	3 287,6	-	66,2	164,6			
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM			327,8	138,0	24,9	495,4	13,7	32,9	
DEUTSCHLAND	73,4	-	73,4	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM			142,8	167,0	244,6	150,7	-	207,7	200,0

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	215,5	61,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	70,6	103,4	182,6	356,6	138,7	37,4	34,2	104,9	112,0
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,9	3,2	521,2	531,3	63,8	34,4	6,7	64,8	247,7
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	16,8	312,8	329,6	18,7	17,1	0,8	51,8	294,2
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	43,6	43,6	9,8	0,2	0,0	4,0	43,5
UNTERE HAVEL-WST	132	-	96,9	71,7	380,9	549,5	83,3	27,8	3,5	50,6	210,6
HAVELKANAL	35	-	-	-	26,1	26,1	1,7	0,9	0,1	35,0	26,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	31,6	-	-	31,6	4,6	0,3	0,0	10,0	10,5
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	8,5	1,3	-	9,8	-	0,1	-	6,0	4,9
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	14,9	427,7	442,6	49,1	40,1	5,6	90,6	297,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	28,0	0,1
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,2	25,5	22,2	12,9	62,8	11,5	3,4	0,7	54,5	51,1
UNTERTRAVE	21	-	-	-	12,9	12,9	9,3	0,3	0,2	21,0	12,9
ELBE-SEITENKANAL	115	-	11,8	4,9	147,0	163,7	10,5	18,0	0,8	109,9	156,4
ILMENAU	29	-	-	1,1	-	1,1	0,5	0,0	0,0	14,9	0,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	47,3	303,1	295,6	43,9	690,0	106,7	24,9	6,0	36,2	207,9
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6
KRUECKAU	11	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	11,0	2,0
STOER(ELBE)	51	-	12,6	2,8	-	15,3	-	0,4	-	27,0	8,1
OSTE	74	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	24,0	1,0
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	65,0	65,0	41,1	2,9	1,8	45,0	65,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,8	55,9	111,0	20,1	206,8	21,2	6,0	0,7	29,1	55,2
GIESELANKANAL, EIDER	88	-	-	0,5	12,2	12,7	2,1	1,1	0,2	87,1	12,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	71,4	17,2	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,8	6,7	-	13,5	3,2	0,4	-	32,8	2,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	13,0	15,0	127,9	216,2	372,1	65,0	43,9	8,5	117,9	308,8
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	87,9	218,8	197,9	106,7	611,3	151,9	19,9	5,2	32,6	237,3
HUNTE	25	-	117,9	6,5	-	166,8	291,2	144,4	5,5	19,0	220,9
GEESTE	26	-	-	-	65,0	65,0	41,1	1,7	1,1	26,0	65,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	257,5	64,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	133,4	28,8	958,4	1 120,6	301,9	101,9	26,3	90,9	1 008,9
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	32,4	8,7	-	41,1	5,4	0,6	0,1	13,9	38,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	176,6	113,2	773,6	1 064,0	264,6	99,5	25,4	93,5	836,2
STICHKANAL HANNOVER	11	-	9,9	6,6	-	16,5	5,0	0,1	0,0	9,0	13,5
STICHKANAL MISBURG	3	-	25,2	7,7	-	32,8	12,6	0,1	0,0	2,0	22,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	25,0	56,3	-	81,2	43,8	1,1	0,6	13,3	72,0
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	101,1	50,5	-	151,7	36,8	2,5	0,6	16,7	140,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	66,9	62,6	531,2	660,7	121,5	51,7	11,0	78,3	492,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	332,6	148,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	28,0	17,2	-	45,2	35,2	0,4	0,3	9,0	33,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	18,2	253,4	584,3	993,5	1 849,4	744,3	70,8	29,8	38,3	1 444,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	2,3	154,5	300,9	722,2	1 179,9	674,3	57,2	33,3	48,5	953,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	399,5	141,9	-	543,6	269,4	15,3	8,0	29,1	325,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	269,6	70,2	1 342,0	1 681,8	650,4	11,2	4,6	6,7	534,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	140,6	6,7	1 155,8	1 303,1	384,5	108,1	32,2	83,0	1 242,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	120,8	126,7	334,7	582,1	297,0	29,7	11,7	51,0	282,6
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	4,2	155,7	17,8	253,1	430,8	330,3	18,2	13,9	42,2	342,7
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	352,7	352,7	313,9	4,7	4,2	13,5	128,4
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,0	21,3	198,5	267,8	170,9	17,0	10,7	63,5	242,8
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 527,7	2 229,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	56,4	187,0	588,9	832,3	657,9	29,0	23,5	34,9	558,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	143,6	417,1	1 733,0	2 293,8	1 280,1	116,9	69,8	50,9	1 980,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	317,5	1 053,4	961,8	2 260,7	4 593,2	2 294,8	232,9	125,0	50,7	2 806,5
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	8,2	528,5	123,0	4 509,4	5 169,1	2 862,7	351,6	208,4	68,0	3 822,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,8	214,1	288,0	5 268,8	5 772,7	3 791,4	689,6	444,0	119,5	5 032,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	71,4	20,5	911,4	1 003,4	774,6	222,1	174,9	221,3	917,8
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	69,1	-	69,1	44,6	1,1	0,7	16,0	27,7
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	264,1	6,6	-	270,7	170,2	15,9	10,0	58,8	265,5
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	218,8	3 219,4	1 705,0	5 656,7	10 799,9	6 989,6	805,8	539,5	74,6	6 295,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	0,5	94,0	932,6	9 609,9	10 637,0	7 738,0	703,0	514,9	66,1	9 763,2
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,9	10,1	-	21,0	8,9	0,2	0,1	10,0	21,0

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- <sup>1</sup> WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE  (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		KM		1 000 T				MILL.	KM		
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	0,0	202,3	113,9	-	316,2	104,8	22,8	7,5	72,1	196,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	77,5	119,0	110,7	310,5	617,7	192,1	56,9	18,4	92,2	403,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	41,5	163,7	45,1	505,4	755,7	269,0	90,6	33,1	119,8	542,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	244,8	124,1	680,9	1 049,7	477,2	32,2	13,3	30,7	784,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	10,0	699,6	63,1	1 021,4	1 794,0	745,6	54,2	23,6	30,2	1 388,9
NECKAR	201	2,7	603,1	202,0	-	807,8	164,3	103,0	22,6	127,5	512,4
<b>DONAUGEBIET</b>	<b>213</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>25,0</b>	<b>19,2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	11,2	76,3	39,7	-	127,2	90,5	1,3	1,1	10,6	32,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	23,6	26,1	113,6	163,3	122,1	15,7	12,1	95,8	126,2
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	10,9	6,1	161,0	178,0	135,2	8,0	6,0	44,7	169,4
<b>GEBIET BERLIN</b>	<b>189</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>25,4</b>	<b>5,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
BERLINER HAVEL	27	-	29,7	4,9	489,1	523,7	209,4	8,4	3,3	16,1	312,3
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	15,2	-	164,6	179,8	73,1	1,4	0,8	7,9	118,8
SPREE-ODER-WST	33	0,3	363,3	53,3	135,9	552,7	94,7	6,8	0,6	12,4	207,1
TELTOU-KANAL	39	28,1	40,1	13,4	137,8	213,4	12,6	5,7	0,2	26,0	146,6
WESTHAFENKANAL	3	-	31,5	77,6	-	109,1	13,5	0,1	0,0	1,2	42,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	5,4	-	-	5,4	-	0,0	-	1,0	2,5
LANDWEHRKANAL	11	-	1,3	-	90,8	92,1	2,5	0,1	0,0	1,5	12,6
NEUKOELLNER KANAL	4	-	12,2	-	90,8	103,0	11,7	0,4	0,0	3,6	93,8
MUEGGELSPREE	12	-	2,8	12,4	-	15,1	-	0,1	-	8,5	10,8
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	151,7	151,7	11,2	2,2	0,0	14,5	47,7
<b>GEBIET BRANDENBURG</b>	<b>902</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>23,9</b>	<b>20,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	37,4	227,0	264,4	241,4	21,6	13,8	81,7	260,4
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	4,0	13,4	2,9	20,3	4,4	0,4	0,1	21,4	7,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	1,4
VELTENER STICKKANAL	3	-	0,8	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	3,0	0,7
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	2,9	-	2,9	1,4	0,0	0,0	12,0	1,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	3,4	8,1	4,1	15,7	3,0	1,0	0,1	63,6	12,0
DAHME-WST	25	-	0,3	108,0	3,7	112,1	-	0,6	-	5,5	24,6
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	9,0	2,0
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	5,0	0,9
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	4,0	4,0	3,8	0,2	0,2	45,0	1,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MECKLENBURG-VORPOMMERN</b>	<b>526</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	29,0	0,5
PEENESTROM	62	-	-	0,5	1,0	1,5	0,5	0,1	0,0	47,2	1,1
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	1,0	-	-	1,0	-	0,1	-	70,0	0,7
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	3,4	3,4	-	0,1	-	21,6	2,6
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	33,0	0,2
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2) GESAMTVERKEHR</b>	<b>7348</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>17 430,3</b>	<b>9 665,1</b>	<b>4 479,3</b>	<b>2 565,5</b>	<b>257,0</b>	<b>X</b>
<b>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 131,0</b>	<b>1 029,2</b>	<b>630,8</b>	<b>575,2</b>	<b>557,8</b>	<b>X</b>

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSPAEGIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1991	1992			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
ELBEGEBIET	1 308 151	702 215	795 161	1 497 376	189 225+	14,5+	17 205 411	17 812 150	606 739+	3,5+
DAR.: AKEN	9 666	3 882	14 093	17 975	8 309+	86,0+	166 199	163 320	2 879-	1,7-
BARBY	-	-	-	-	-	-	3 894	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	40 821	7 726	36 166	43 892	3 071+	7,5+	526 706	548 510	21 804+	4,1+
BRUNSBUETTEL	145 185	35 937	110 112	146 049	864+	0,6+	1 778 401	1 713 609	64 792-	3,6-
DEETZ	69 634	88 155	-	88 155	18 521+	26,6+	999 771	1 218 638	218 867+	21,9+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	919	1 530	493	2 023	1 104+	120,1+	32 149	42 273	10 124+	31,5+
HAMBURG	727 806	325 246	423 723	748 969	21 363+	2,9+	8 904 036	9 116 443	212 407+	2,4+
KIEL	15 436	19 161	4 067	23 228	7 792+	50,5+	293 145	223 656	69 489-	23,7-
KIRCHMOESER	1 982	8 511	-	8 511	6 529+	329,4+	110 894	85 631	25 263-	8,4+
LUEBECK	27 899	22 513	13 764	36 277	8 378+	30,0+	462 684	542 597	79 913+	17,3+
MAGDEBURG	63 524	60 366	32 442	92 808	29 284+	46,1+	1 035 879	1 122 987	87 108+	8,4+
NIEGRIPP	9 899	-	28 494	28 494	18 595+	187,8+	89 973	245 195	155 222+	172,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1 217	-	1 217-	100,0-
POTSDAM	20 453	31 580	-	31 580	11 127+	54,4+	150 079	173 876	23 797+	15,9+
RIESA	3 106	1 270	5 812	7 082	3 976+	128,0+	86 584	50 805	35 779-	41,3-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	404	1 748	1 512	3 260	2 856+	706,9+	30 440	29 203	1 237-	4,1-
TORGAU	604	1 294	-	1 294	690+	114,2+	5 431	9 498	4 067+	74,9+
WITTENBERGE	599	5 180	-	5 180	4 581+	764,8+	26 293	23 047	3 246-	12,3-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	3 670	-	3 670-	100,0-
WESERGBIET	810 877	459 303	392 984	852 287	41 410+	5,1+	10 960 808	11 307 942	347 134+	3,2+
DAR.: BRAKE	73 441	4 362	53 558	57 920	15 521-	21,1-	927 757	1 040 295	112 478+	12,1+
BREMEN	360 376	234 663	167 514	402 177	41 801+	11,6+	4 705 729	4 901 735	196 006+	4,2+
BREMERHAVEN	83 141	51 852	24 261	76 113	7 028-	8,5-	1 004 404	889 129	115 275-	11,5-
NORDENHAM	64 821	6 382	79 873	86 255	21 434+	33,1+	873 641	1 168 029	294 388+	33,7+
OLDENBURG	105 579	117 852	6 083	123 935	18 356+	17,4+	1 400 925	1 358 730	42 195-	3,0-
MITTELLANDKANALGBIET	1 273 451	571 091	366 004	937 095	336 356-	26,4-	14 590 382	13 784 036	806 346-	5,5-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	82 004	22 807	21 221	44 028	37 976-	46,3-	786 552	678 874	107 678-	13,7-
BUELSTRINGEN	71 451	10 059	19 764	29 823	41 628-	58,3-	393 319	434 858	41 539+	10,6+
HALDENSLEBEN	41 997	7 914	25 089	33 003	8 994-	21,4-	724 318	549 035	175 283-	24,2-
HANNOVER	97 942	71 954	20 261	92 215	5 727-	5,8-	1 048 264	1 322 979	274 715+	26,2+
HILDESHEIM	85 140	21 410	41 672	63 082	22 058-	25,9-	855 417	857 558	2 141+	0,3+
MISBURG	39 730	25 151	6 798	31 949	7 781-	19,6-	444 783	419 829	24 954-	5,6-
OSNABRUECK	49 120	32 421	11 772	44 193	4 927-	10,0-	828 316	804 369	23 947-	2,9-
PEINE	28 083	10 229	14 267	24 496	3 587-	12,8-	318 749	350 293	31 544+	9,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	214 071	101 125	47 671	148 796	65 275-	30,5-	2 747 259	2 497 142	250 117-	9,1-
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	2 795 147	1 598 627	1 195 385	2 794 012	1 135-	0,0+	33 875 161	36 356 769	2 481 608+	7,3+
DAR.: BOTTROP	8 327	9 832	54 555	64 387	56 060+	673,2+	133 028	375 402	242 374+	182,2+
CASTROP-RAUXEL	48 223	55 989	38 932	94 381	46 158+	95,7+	659 337	821 596	162 259+	24,6+
DORSTEN (HERVEST)	37 636	5 670	38 887	44 557	6 921+	18,4+	614 144	642 299	28 155+	4,6+
DORTMUND	329 282	269 624	106 583	376 207	46 925+	14,3+	4 991 780	5 062 550	70 770+	1,4+
EMDEN	70 381	79 120	4 865	83 985	13 604+	19,3+	1 030 506	985 783	44 723-	4,3-
ESSEN	319 292	86 353	136 525	222 878	96 414-	30,2-	3 290 235	3 363 877	73 642+	2,2+
GELSENKIRCHEN	352 467	62 526	231 012	293 538	58 929-	16,7-	3 679 561	5 039 956	1 360 395+	37,0+
HAMM	237 776	206 706	78 725	285 431	47 655+	20,0+	3 146 549	3 249 620	103 071+	3,3+
HAMM-BOSSENDORF	139 550	-	131 518	131 518	8 032-	5,8-	1 663 440	1 651 230	12 210-	0,7-
HERNE	28 020	22 749	7 734	30 483	2 463+	8,8+	319 837	432 686	112 849+	35,3+
LEER	38 697	49 314	15 586	64 900	26 203+	67,7+	705 752	781 691	75 939+	10,8+
LUENEN	78 026	57 290	7 784	65 074	12 952-	16,6-	828 374	950 455	122 081+	14,7+
MARL-BRASSERT	131 499	67 861	53 895	121 756	9 743-	7,4-	1 542 352	1 462 657	79 695-	5,2-
MUELHEIM/RUHR	50 419	28 020	24 897	52 917	2 498+	5,0+	731 835	761 129	29 294+	4,0+
MUENSTER	97 457	98 422	690	99 112	1 655+	1,7+	1 263 010	1 174 265	88 746-	7,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	100 261	48 719	5 735	54 454	45 807-	45,7-	746 741	922 964	176 223+	23,6+
WANNE-EICKEL	120 359	19 227	48 003	67 230	53 129-	44,1-	1 045 262	812 251	233 011-	22,3-
RHEINGEBIET	12 823 923	8 366 703	5 807 407	14 174 110	1 350 187+	10,5+	193 331 226	191 721 038	1 610 188-	0,8-
DAR.: ANDERNACH	142 781	54 279	128 263	182 542	39 761+	27,8+	2 564 257	2 334 522	229 735-	9,0-
ASCHAFFENBURG	89 157	123 957	3 917	127 874	44 717+	53,8+	1 219 182	1 270 167	50 985+	4,2+
BAMBERG	47 180	56 311	20 882	77 193	30 013+	63,6+	950 727	916 359	34 368-	3,6-
BINGEN	32 393	39 762	-	39 762	7 369+	22,7+	604 686	558 208	46 478-	7,7-
BREISACH	27 711	18 809	43 734	62 543	34 832+	125,7+	927 342	1 146 890	219 548+	23,7+
BROHL	5 926	973	2 917	3 890	2 036-	34,4-	298 658	258 338	40 320-	13,5-
DUISSELDORF	144 135	173 609	41 407	215 016	70 881+	49,2+	2 539 501	2 469 412	70 089-	2,8-
DUISBURGER HAEFEN	3 495 149	2 253 535	886 901	3 140 435	354 713-	10,1-	48 691 560	44 862 514	3 829 046-	7,9-
DAR.: HOMBURG	180 742	24 584	157 569	182 153	21 411+	13,3+	1 886 301	1 641 985	244 316-	13,0-
RHEINHAUSEN	207 114	79 689	11 663	91 352	115 762-	55,9-	2 569 587	2 438 515	131 072-	5,1-
WALSUM	155 492	39 091	149 557	188 648	33 156+	21,3+	2 370 219	2 394 203	23 984+	1,0+

1.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1991	1992			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	42 846	25 998	30 304	56 302	13 456+	31,4+	667 308	710 816	43 508+	6,5+
FRANKFURT	315 285	316 688	56 341	373 029	57 744+	18,3+	5 616 726	5 155 423	461 303-	8,2-
GERNSHEIM	64 871	45 675	17 558	63 233	1 638-	2,5-	838 773	928 422	89 649+	10,7+
GUSTAVSBURG	17 758	6 982	7 973	14 955	2 803-	15,8-	328 936	275 285	53 651-	16,3-
HANAU	115 963	47 814	108 652	156 466	40 503+	34,9+	1 601 405	1 667 490	66 075+	4,1+
HEILBRUNN	345 315	293 740	147 889	441 629	96 314+	27,9+	5 280 964	5 807 297	526 333+	10,0+
KARLSRUHE	753 640	307 124	540 045	847 169	93 529+	12,4+	11 340 096	11 048 617	291 479-	2,6-
KEHL	159 320	119 296	62 025	181 321	22 001+	13,8+	2 590 645	2 609 530	18 885+	0,7+
KOBLENZ	112 325	-	104 009	104 009	8 316-	7,4-	1 442 929	1 334 429	108 500-	7,5-
KOELN	714 603	352 823	331 856	684 679	29 324-	4,2-	9 379 167	9 461 935	82 768+	0,9+
KREFELD-UERDINGEN	266 316	173 602	92 133	265 735	581-	0,2-	3 531 956	3 612 015	80 059+	2,3+
LAHNSTEIN	30 151	19 178	3 122	22 300	7 851-	26,0-	394 381	405 759	11 378+	2,9+
LEVERKUSEN	113 497	92 280	27 120	119 400	5 903+	5,2+	1 642 969	1 736 210	93 241+	5,7+
LUDWIGSHAFEN	609 279	444 251	245 485	689 736	80 457+	13,2+	8 226 754	8 331 425	104 671+	1,3+
MAINZ	272 576	244 052	57 463	301 515	28 939+	10,6+	3 789 642	3 773 539	16 103-	0,4-
MANNHEIM	637 938	413 858	159 172	573 030	64 908-	10,2-	8 129 800	7 538 524	591 276-	7,3-
NEUSS	342 954	204 782	117 967	322 749	20 205-	5,9-	4 997 672	4 449 106	51 434+	1,2+
NEUWIED	30 147	41 074	6 581	47 655	17 508+	58,1+	769 510	818 761	49 251+	6,4+
NUERNBERG	50 347	51 601	27 006	78 607	28 260+	56,1+	790 939	877 245	86 306+	10,9+
OFFENBACH	92 641	76 726	12 033	88 759	3 882-	4,2-	1 145 367	1 025 724	119 643-	10,4-
DRSOY	178 847	87 654	24 267	111 921	66 326-	37,4-	1 878 993	1 676 491	202 502-	10,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	129 050	6 444	139 041	145 485	16 435+	12,7+	1 754 050	1 671 514	82 536-	4,7-
SAARLOUIS-DILLINGEN	259 209	261 649	72 020	333 669	74 460+	28,7+	3 783 261	3 861 970	78 709+	2,1+
SCHWEINFURT	52 366	49 298	12 331	61 629	9 263+	17,7+	667 986	702 423	34 437+	5,2+
SPEYER	13 064	86 464	17 471	103 935	90 871+	695,6+	892 529	930 076	37 547+	4,2+
STUTTGART	114 940	93 479	32 295	125 774	10 834+	9,4+	1 755 671	1 966 828	211 157+	12,0+
WEIL	27 920	22 712	816	23 528	4 392-	15,7-	350 880	395 289	44 409+	12,7+
WESEL	39 126	33 544	6 735	40 279	1 153+	2,9+	624 800	661 333	36 533+	5,8+
WESSELING	250 866	82 379	204 462	286 841	35 975+	14,3+	3 349 743	3 787 677	437 934+	13,1+
WIESBADEN	57 242	87 043	-	87 043	29 801+	52,1+	1 048 295	1 089 445	41 150+	3,9+
WORMS	80 551	57 983	32 346	90 329	9 778+	12,1+	1 100 253	999 631	100 622-	9,1-
WUERZBURG	55 827	40 916	34 627	75 543	19 716+	35,3+	762 297	798 584	36 287+	4,8+
DONAUGEBIET	105 070	121 998	135 585	257 583	152 513+	145,2+	2 828 210	2 539 765	288 445-	10,2-
DAR.:REGENSBURG	59 583	59 283	54 603	113 886	54 303+	91,1+	1 296 214	1 386 058	89 844+	6,9+
GEBIET BERLIN	573 263	529 918	121 005	650 923	77 660+	13,5+	7 827 702	7 530 614	297 088-	3,8-
DAR.:B.-ALTE SPREE	143 979	140 047	1 805	141 852	2 127-	1,5-	1 689 519	1 626 291	63 228-	3,7-
B.-CHARLOTTENBURG	42 419	43 318	2 979	46 297	3 878+	9,1+	498 565	412 406	86 156-	17,3-
B.-MASELAKEKANAL	11 044	5 653	155	5 808	5 236-	47,4-	95 928	69 522	26 406-	27,5-
B.-OBERHAFEN NEUK.	10 941	6 945	-	6 945	3 996-	36,5-	127 417	94 262	33 155-	26,0-
B.-OSTHAFEN	15 282	10 275	3 454	13 729	1 553-	10,2-	174 378	157 097	17 281-	9,9-
B.-RUHLBENER ALTARM	27 364	54 528	1 582	58 110	28 746+	105,1+	562 944	660 032	97 088+	17,2+
B.-RUMMELSBURG	90 002	75 402	1 172	76 574	13 428-	14,9-	1 247 276	980 611	266 665-	21,4-
B.-SUEDHAFEN	27 735	15 485	4 846	20 331	7 404-	26,7-	276 826	478 995	202 169+	73,0+
B.-UNTERHAFEN NEUK.	850	5 262	3 027	8 289	7 439+	875,2+	89 285	131 405	42 120+	47,2+
B.-WESTHAFEN	87 046	31 488	84 847	116 335	29 289+	33,6+	1 284 796	1 269 926	14 870-	1,2-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	213 888	10 472	124 929	135 401	78 487-	36,7-	2 626 513	2 243 677	382 836-	14,6-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	22 806	3 449	2 156	5 605	17 201-	75,4-	358 771	159 607	199 164-	55,5-
HOEHNSAATEN	1 030	-	10 452	10 452	9 422+	914,8+	153 657	92 366	61 291-	39,9-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	122 151	270	89 815	90 085	32 066-	26,3-	1 388 372	1 040 604	347 768-	25,0-
NIEDERLEHME	20 613	-	9 478	9 478	11 135-	54,0-	273 438	215 377	58 061-	21,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	5 318	2 828	2 490-	46,8-
SCHWEDT	17 291	4 047	6 348	10 395	6 896-	39,9-	119 031	244 190	125 159+	105,1+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	2 550	1 200	3 581	4 781	2 231+	87,5+	81 988	110 179	28 191+	34,4+
DAR.:ANLKAM	1 850	-	-	-	1 850-	100,0-	57 070	86 570	29 500+	51,7+
JARMEN	-	-	-	-	-	-	1 811	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	19 906 320	12 361 527	8 942 041	21 303 568	1 397 248+	7,0+	283 327 401	283 406 170	78 769+	0,0+

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1991	NOVEMBER 1992	DEZEMBER 1992	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		
				1991	1992	ABSOLUT	%	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 020 402	5 706 425	5 101 019	65 938 884	66 804 183	865 299+	1,3+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	360 794	554 064	468 005	6 417 494	6 567 316	149 822+	2,3+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4 659 608	5 152 361	4 633 014	59 521 390	60 236 867	715 477+	1,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	6 620 767	7 849 007	6 896 460	97 480 227	95 904 957	1 575 270-	1,6-
	VERSAND	3 340 062	4 067 806	3 776 305	46 753 889	46 051 277	702 612-	1,5-
	ZUSAMMEN	14 981 231	17 623 238	15 773 784	210 173 000	208 760 417	1 412 583-	0,7-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	14 981 231	17 623 238	15 773 784	210 173 000	208 760 417	1 412 583-	0,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	6 810 567	8 044 938	7 360 237	98 767 728	97 306 785	1 460 943-	1,5-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 172,8	1 387,0	1 222,3	15 182,4	15 552,6	370,3+	2,4+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	8,1	11,1	9,7	152,8	146,5	6,3-	4,1-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 164,7	1 375,9	1 212,6	15 029,6	15 406,1	376,5+	2,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 381,7	1 812,7	1 651,1	21 709,8	21 691,6	18,3-	0,1-
	VERSAND	745,4	1 002,6	879,3	10 011,9	10 392,9	381,0+	3,8+
	ZUSAMMEN	3 300,0	4 202,4	3 752,7	46 904,1	47 637,0	732,9+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	3 300,0	4 202,4	3 752,7	46 904,1	47 637,0	732,9+	1,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 616,7	1 997,7	1 810,5	23 380,6	23 186,3	194,3-	0,8-
GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		487 322	534 559	500 301	6 008 880	6 574 641	565 761+	9,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		994 526	1 020 993	983 138	11 450 337	11 294 067	156 270-	1,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		1 911 600	2 458 470	2 108 493	22 958 597	22 645 883	312 714-	1,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE		3 033 762	2 862 478	3 201 196	39 154 345	40 237 513	1 083 168+	2,8+
ERZE UND METALLABFAELLE		2 737 139	3 112 797	2 456 376	39 001 849	37 630 071	1 371 778-	3,5-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		907 703	825 969	803 429	11 260 257	10 616 575	643 682-	5,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		3 058 813	4 835 040	3 750 260	56 225 739	55 694 802	530 937-	0,9-
DUENGMITTEL		469 502	457 610	506 003	5 803 851	6 073 333	269 482+	4,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE		1 091 689	1 144 348	1 117 771	14 590 729	14 102 805	487 924-	3,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		88 325	110 617	115 672	1 261 190	1 350 655	89 465+	7,1+
BESONDERE TRANSPORTGUETER		200 850	260 357	231 145	2 457 226	2 540 072	82 846+	3,4+
INSGESAMT		14 981 231	17 623 238	15 773 784	210 173 000	208 760 417	1 412 583-	0,7-
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		3,3	3,0	3,2	2,9	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		6,6	5,8	6,2	5,4	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		12,8	14,0	13,4	10,9	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE		20,3	16,2	20,3	18,6	19,3	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE		18,3	17,7	15,6	18,6	18,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		6,1	4,7	5,1	5,4	5,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		20,4	27,4	23,8	26,8	26,7	X	X
DUENGMITTEL		3,1	2,6	3,2	2,8	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE		7,3	6,5	7,1	6,9	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER		1,3	1,5	1,5	1,2	1,2	X	X
INSGESAMT		100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	%
		1991	1992	1992	1991	1992			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		415 246	481 504	433 694	5 146 230	5 872 701	726 471+	14,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	144 785	47 418	71 771	1 406 940	1 476 956	70 016+	5,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	140 319	160 955	130 339	1 933 300	1 883 240	50 060-	2,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	130 142	273 131	231 584	1 805 990	2 512 505	706 515+	39,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 911 600	2 458 470	2 108 493	22 958 597	22 645 883	312 714-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 192 320	1 382 496	1 119 446	12 190 876	12 052 248	138 628-	1,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	535 401	876 970	819 024	7 730 172	8 735 009	1 004 837+	13,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	183 879	199 004	170 023	3 037 549	1 858 626	1 178 923-	38,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 163 433	2 988 770	3 318 957	40 827 581	41 991 069	1 163 488+	2,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 341 287	1 149 966	1 300 582	14 651 846	15 433 723	781 877+	5,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 529 073	1 530 380	1 608 163	22 522 993	22 016 689	506 304-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	293 073	308 424	410 212	3 652 742	4 540 657	887 915+	24,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		2 737 139	3 112 797	2 456 376	39 001 849	37 630 071	1 371 778-	3,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	138 622	200 212	154 394	1 937 465	2 399 948	462 483+	23,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 418 844	2 588 794	2 030 454	34 352 160	32 077 548	2 274 612-	6,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	179 673	323 791	271 528	2 712 224	3 152 575	440 351+	16,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		856 053	754 064	741 587	10 465 433	9 767 735	697 698-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	125 030	120 962	97 027	2 069 163	1 745 714	323 449-	15,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	195 343	259 196	224 076	3 289 183	3 250 972	38 211-	1,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	535 680	373 906	420 484	5 107 087	4 771 049	336 038-	6,6-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 056 382	3 617 117	2 761 985	41 806 032	42 009 916	203 884+	0,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	835 928	1 535 151	1 165 458	17 366 853	18 622 802	1 255 949+	7,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	395 933	769 523	609 226	8 203 033	8 371 320	168 287+	2,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	824 461	1 312 443	987 301	16 236 146	15 015 794	1 220 352-	7,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		861 705	1 012 091	811 500	11 828 572	11 157 906	670 666-	5,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	421 995	390 693	336 408	5 612 339	4 899 133	713 206-	12,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	172 845	268 583	209 489	2 639 121	2 854 218	215 097+	8,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	266 865	352 815	265 603	3 577 112	3 404 555	172 557-	4,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		469 502	457 610	506 003	5 803 851	6 073 333	269 482+	4,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	175 847	153 142	163 722	1 889 154	1 911 365	22 211+	1,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	188 648	218 665	213 205	2 659 729	2 839 201	179 472+	6,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	105 007	85 803	129 076	1 254 968	1 322 767	67 799+	5,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		716 399	689 863	737 216	9 492 407	8 851 146	641 261-	6,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	202 422	223 110	229 015	3 108 905	2 783 190	325 715-	10,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	222 955	190 244	165 981	2 843 816	2 521 669	322 147-	11,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	291 022	276 509	342 220	3 539 686	3 546 287	6 601+	0,2+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		1 793 772	2 050 952	1 897 973	22 842 448	22 760 657	81 791-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	442 166	503 275	463 196	5 705 343	5 479 104	226 239-	4,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	821 346	985 697	886 503	11 306 720	11 355 091	48 371+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	530 260	561 980	548 274	5 830 385	5 926 462	96 077+	1,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTER GÜTER		14 981 231	17 623 238	15 773 784	210 173 000	208 760 417	1 412 583-	0,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 020 402	5 706 425	5 101 019	65 938 884	66 804 183	865 299+	1,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 620 767	7 849 007	6 896 460	97 480 227	95 904 957	1 575 270-	1,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 340 062	4 067 806	3 776 305	46 753 889	46 051 277	702 612-	1,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	



2.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1992  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 266,2	370,4	3 895,8	2 287,5	806,5	X	7 360,2	-	66,2	164,6
BELGIEN	53,0	3,0	50,0	367,1	327,6	X	747,7	-	1,2	-
FRANKREICH	8,2	-	8,2	87,0	59,4	X	154,7	-	0,3	0,2
GRIECHENLAND	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	0,5	-
LUXEMBURG	6,7	-	6,7	11,5	6,3	X	24,6	-	-	-
NIEDERLANDE	691,2	92,5	598,7	3 625,3	2 272,9	X	6 589,4	0,5	17,6	24,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	2,0	X	2,0	-	-	2,0
ZUSAMMEN	5 025,4	465,9	4 559,4	6 379,7	3 474,7	X	14 879,8	0,5	85,7	190,9
BULGARIEN	-	-	-	14,9	7,6	X	22,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,5	-	X	11,5	-	11,4	-
OESTERREICH	-	-	-	13,5	22,0	X	35,5	-	-	-
POLEN	1,3	-	1,3	90,4	5,6	X	97,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	8,1	8,8	X	16,9	-	-	-
SCHWEIZ	52,9	2,1	50,9	277,7	165,7	X	496,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	5,4	-	5,4	48,5	47,6	X	101,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	32,8	4,5	X	37,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,0	-	16,0	19,4	39,8	X	75,3	-	7,3	20,3
INSGESAMT	5 101,0	468,0	4 633,0	6 896,5	3 776,3	X	15 773,8	0,5	104,5	211,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 055,5	7,8	1 047,7	544,6	210,4	X	1 810,5	-	12,8	15,9
BELGIEN	15,0	0,1	15,0	86,2	64,5	X	165,7	-	0,1	-
FRANKREICH	1,8	-	1,8	35,4	18,0	X	55,2	-	-	0,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,3	-	2,3	3,1	2,0	X	7,4	-	-	-
NIEDERLANDE	134,2	1,8	132,3	837,9	494,8	X	1 466,9	0,7	10,2	2,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	0,3
ZUSAMMEN	1 208,8	9,7	1 199,2	1 507,7	789,9	X	3 506,4	0,7	23,2	18,6
BULGARIEN	-	-	-	1,4	0,5	X	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	1,0	-
OESTERREICH	-	-	-	2,3	3,9	X	6,2	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,6	11,8	1,8	X	14,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	1,2	X	2,7	-	-	-
SCHWEIZ	9,5	-	9,5	90,5	41,8	X	141,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,9	-	1,9	25,5	33,6	X	61,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,4	0,4	X	5,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	1,4	4,0	6,2	X	11,7	-	1,8	2,5
INSGESAMT	1 222,3	9,7	1 212,6	1 651,1	879,3	X	3 752,7	0,7	26,0	21,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	247,4	21,0	268,9	238,1	260,8	X	246,0	-	192,8	96,4
BELGIEN	283,8	18,4	299,9	234,9	196,9	X	221,7	-	114,0	-
FRANKREICH	221,3	-	221,3	406,5	303,7	X	357,2	-	73,0	406,0
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	-	X	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	96,0	-	X	96,0	-	96,0	-
LUXEMBURG	335,2	-	335,2	272,3	311,1	X	299,6	-	-	-
NIEDERLANDE	194,1	19,9	221,1	231,1	217,7	X	222,6	1 318,0	579,3	98,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	126,0	X	126,0	-	-	126,0
ZUSAMMEN	240,5	20,8	263,0	236,3	227,3	X	235,7	1 318,0	270,2	97,4
BULGARIEN	-	-	-	94,3	64,9	X	84,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	88,4	-	X	88,4	-	88,4	-
OESTERREICH	-	-	-	169,0	175,8	X	173,2	-	-	-
POLEN	502,2	-	502,2	130,7	317,8	X	146,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	190,6	137,7	X	163,0	-	-	-
SCHWEIZ	179,8	11,2	186,6	325,9	252,2	X	285,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	348,0	-	348,0	526,4	706,0	X	601,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	163,5	99,2	X	155,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,3	-	90,3	205,2	156,1	X	154,8	-	244,6	124,6
INSGESAMT	239,6	20,7	261,7	239,4	232,8	X	237,9	1 318,0	248,5	100,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	64,0	-	64,0	2 287,5	806,5	X	3 158,0	-	66,2	164,6
DEUTSCHLAND	4,7	-	4,7	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	466,1	-	13,7	32,9
DEUTSCHLAND	73,4	-	73,4	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	147,6	-	207,7	200,0

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	184,9	46,3	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	71,0	166,2	237,2	90,7	25,7	22,9	108,2	76,9
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	1,6	481,5	483,1	52,8	30,2	6,1	62,5	217,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,8	296,4	299,2	12,4	16,2	0,5	54,0	278,7
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	38,7	38,7	7,9	0,2	0,0	4,0	38,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	7,9	347,7	355,6	12,4	21,3	0,6	60,0	161,7
HAVELKANAL	35	-	-	-	25,5	25,5	1,7	0,9	0,1	35,0	25,5
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELDASEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	6,0	0,7
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	12,3	380,8	393,1	48,6	36,0	5,6	91,6	266,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,2	25,5	22,2	12,9	62,8	11,5	3,4	0,7	54,5	51,1
UNTERTRAVE	21	-	-	-	12,9	12,9	9,3	0,3	0,2	21,0	12,9
ELBE-SEITENKANAL	115	-	11,8	4,9	123,9	140,6	10,0	15,3	0,8	109,0	133,3
ILMENAU	29	-	-	1,1	-	1,1	0,5	0,0	0,0	14,9	0,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	47,3	303,1	249,9	43,3	643,6	106,2	24,8	6,0	38,6	207,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6
KRUECKAU	11	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	11,0	2,0
STOER(ELBE)	51	-	12,6	2,8	-	15,3	-	0,4	-	27,0	8,1
OSTE	74	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	24,0	1,0
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	65,0	65,0	41,1	2,9	1,8	45,0	65,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,8	55,9	110,5	20,1	206,2	20,7	6,0	0,7	29,2	55,2
GIESELAKANAL, EIDER	88	-	-	0,5	12,2	12,7	2,1	1,1	0,2	87,1	12,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	71,0	17,2	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	6,8	6,7	-	13,5	3,2	0,4	-	32,8	2,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	13,0	15,0	127,9	213,4	369,4	65,0	43,5	8,5	117,7	306,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	87,9	218,8	195,2	106,7	608,6	151,9	19,9	5,2	32,7	236,9
HUNTE	25	-	117,9	6,5	166,8	291,2	144,4	5,5	2,4	19,0	220,9
GEESTE	26	-	-	-	65,0	65,0	41,1	1,7	1,1	26,0	65,0
MITTELANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	227,9	49,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	133,4	28,1	874,8	1 036,3	256,1	93,4	21,7	90,1	924,6
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	32,4	8,7	-	41,1	5,4	0,6	0,1	13,9	38,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	176,6	113,1	682,1	972,4	217,8	88,9	19,9	91,4	747,3
STICKKANAL HANNOVER	11	-	9,9	6,6	-	16,5	5,0	0,1	0,0	9,0	13,5
STICKKANAL MISBURG	3	-	25,2	3,2	-	28,4	11,7	0,1	0,0	2,0	19,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	25,0	56,3	-	81,2	43,8	1,1	0,6	13,3	72,0
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	101,1	50,5	-	151,7	36,8	2,5	0,6	16,7	140,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	49,0	34,9	459,5	543,4	73,3	41,2	6,8	75,8	392,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	320,7	142,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	28,0	17,2	-	45,2	35,2	0,4	0,3	9,0	33,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	18,2	253,4	580,7	931,5	1 783,8	713,9	67,7	28,3	37,9	1 380,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	2,3	154,5	300,9	704,6	1 162,3	659,3	56,1	32,4	48,3	935,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	399,5	141,9	-	543,6	269,4	15,3	8,0	28,1	325,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	269,6	70,2	1 276,4	1 616,2	620,0	10,8	4,4	6,7	515,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	140,6	6,7	1 072,6	1 219,9	339,1	100,9	28,2	82,7	1 159,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	120,8	126,7	334,2	581,7	296,6	29,6	11,7	50,9	282,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	4,2	155,7	17,8	252,6	430,3	329,8	18,1	13,9	42,1	342,2
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	352,2	352,2	313,4	4,7	4,2	13,5	128,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,0	21,3	198,5	267,8	170,9	17,0	10,7	63,5	242,8
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 898,5	1 658,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	56,4	187,0	256,5	499,9	344,0	16,1	11,2	32,1	308,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	143,6	417,1	1 073,7	1 634,5	673,4	81,0	36,7	49,5	1 372,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	317,5	1 053,4	961,8	1 601,3	3 933,9	1 688,0	178,2	74,6	45,3	2 147,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	8,2	528,5	123,0	3 850,1	4 509,8	2 256,0	291,0	152,6	64,5	3 162,8
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,8	214,1	288,0	4 146,5	4 850,3	2 770,9	565,3	330,6	121,6	4 126,5
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	71,4	20,5	443,5	535,4	355,9	110,6	75,1	206,5	456,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	69,1	-	69,1	44,6	1,1	0,7	16,0	27,7
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	264,1	6,6	-	270,7	170,2	15,9	10,0	58,8	265,5
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	218,8	3 219,4	1 696,9	4 485,3	9 620,4	5 943,5	661,8	409,1	68,8	5 170,5
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	0,5	94,0	932,6	8 420,9	9 448,0	6 676,9	617,7	438,8	65,4	8 578,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,9	10,1	-	21,0	8,9	0,2	0,1	10,0	21,0

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)  KM	GUETER- VERKEHR- DICHTHE  (TKM:WST- LAENGE)  1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	0,0	202,3	113,9	-	316,2	104,8	22,8	7,5	72,1	196,5
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	77,5	119,0	110,7	310,5	617,7	192,1	56,9	18,4	92,2	403,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	41,5	163,7	45,1	505,4	755,7	269,0	90,6	33,1	119,8	542,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	244,8	124,1	680,9	1 049,7	477,2	32,2	13,3	30,7	784,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	10,0	699,6	63,1	1 021,4	1 794,0	745,6	54,2	23,6	30,2	1 388,9
NECKAR	201	2,7	603,1	202,0	-	807,8	164,3	103,0	22,6	127,5	512,4
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	25,0	19,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	11,2	76,3	39,7	-	127,2	90,5	1,3	1,1	10,6	32,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	29,6	26,1	113,6	163,3	122,1	15,7	12,1	95,8	126,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	10,9	6,1	161,0	178,0	135,2	8,0	6,0	44,7	169,4
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	14,6	1,8	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	29,7	3,4	275,4	308,5	97,0	4,5	1,1	14,5	166,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	15,2	-	45,4	60,6	32,7	0,6	0,3	9,9	50,1
SPREE-ODER-WST	33	0,3	246,2	52,5	41,7	340,7	50,9	4,1	0,3	12,0	124,1
TELTON-KANAL	39	28,1	40,1	13,4	105,4	187,1	9,6	4,5	0,1	24,0	115,2
WESTHAFENKANAL	3	-	31,5	1,8	-	33,3	13,5	0,1	0,0	1,5	17,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	5,4	-	-	5,4	-	0,0	-	1,0	2,5
LANDWEHRKANAL	11	-	1,3	-	86,5	87,8	0,4	0,1	0,0	1,5	12,2
NEUKOELLNER KANAL	4	-	12,2	-	86,5	98,7	9,6	0,4	0,0	3,6	89,5
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	38,5	38,5	9,6	0,4	0,0	11,0	9,2
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	10,0	7,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	1,1	110,3	111,4	94,3	9,1	7,8	82,0	110,1
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	9,1	2,9	12,1	0,7	0,3	0,0	23,2	5,0
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	12,0	0,6
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	3,8	2,9	6,8	-	0,4	-	59,9	4,9
DAHME-WST	25	-	-	16,3	3,7	20,1	-	0,2	-	7,8	6,2
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	9,0	1,9
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	5,0	0,3
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	29,0	0,5
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	18,0	0,1
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	29,0	2,4
DESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	15 773,8	8 413,6	3 752,7	1 942,2	237,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1991	1992		%
	TONNEN							TONNEN		
ELBEGEBIET	1 079 737	487 688	662 439	1 150 127	70 390+	6,5+	13 569 411	13 656 365	86 954+	0,6+
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUEITTEL	145 185	35 937	110 112	146 049	864+	0,6+	1 778 401	1 713 609	64 792-	3,6-
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	727 606	325 246	423 723	748 969	21 363+	2,9+	8 904 036	9 116 443	212 407+	2,4+
KIEL	15 436	19 161	4 067	23 228	7 792+	50,5+	293 145	223 656	69 489-	23,7-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	27 899	22 513	13 764	36 277	8 378+	30,0+	462 684	542 597	79 913+	17,3+
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	810 877	459 303	392 984	852 287	41 410+	5,1+	10 960 808	11 307 942	347 134+	3,2+
DAR.:BRAKE	73 441	4 362	53 558	57 920	15 521-	21,1-	927 757	1 040 235	112 478+	12,1+
BREMEN	360 376	234 663	167 514	402 177	41 801+	11,6+	4 705 729	4 901 735	196 006+	4,2+
BREMERHAVEN	83 141	51 852	24 261	76 113	7 028-	8,5-	1 004 404	889 129	115 275-	11,5-
NORDENHAM	64 821	6 382	79 873	86 255	21 434+	33,1+	873 641	1 168 029	294 388+	33,7+
OLDENBURG	105 579	117 852	6 083	123 935	18 356+	17,4+	1 400 925	1 358 730	42 195-	3,0-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 157 891	553 118	317 371	870 489	287 402-	24,8-	13 453 611	12 755 565	698 046-	5,2-
DAR.:BRAUNSCHEIG	82 004	22 807	21 221	44 028	37 976-	46,3-	786 552	678 874	107 678-	13,7-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	97 942	71 954	20 261	92 215	5 727-	5,8-	1 048 264	1 322 979	274 715+	26,2+
HILDESHEIM	85 140	21 410	41 672	63 082	22 058-	25,9-	855 417	857 558	2 141+	0,3+
MISBURG	39 730	25 151	6 798	31 949	7 781-	19,6-	444 783	419 829	24 954-	5,6-
OSNABRUECK	49 120	32 421	11 772	44 193	4 927-	10,0-	828 316	804 369	23 947-	2,9-
PEINE	28 083	10 229	14 267	24 496	3 587-	12,8-	318 749	350 293	31 544+	9,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	214 071	101 125	47 671	148 796	65 275-	30,5-	2 747 259	2 497 142	250 117-	9,1-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 795 147	1 598 627	1 195 385	2 794 012	1 135-	0,0+	33 875 161	36 356 769	2 481 608+	7,3+
DAR.:BOTTRUP	8 327	9 832	54 555	64 397	56 060+	673,2+	133 028	375 402	242 374+	182,2+
CASTROP-RAUXEL	48 223	55 389	38 982	94 381	46 158+	95,7+	659 337	821 596	162 259+	24,6+
DORSTEN (HERVEST)	37 636	5 670	38 887	44 557	6 921+	18,4+	614 144	642 299	28 155+	4,6+
DORTMUND	329 282	269 624	106 583	376 207	46 925+	14,3+	4 991 780	5 062 550	70 770+	1,4+
EMDEN	70 381	79 120	4 865	83 985	13 604+	19,3+	1 030 506	985 783	44 723-	4,3-
ESSEN	319 292	86 353	136 525	222 878	96 414-	30,2-	3 230 235	3 363 877	73 642+	2,2+
GELSENKIRCHEN	352 467	62 526	231 012	293 538	58 929-	16,7-	3 679 561	5 039 956	1 360 395+	37,0+
HAMM	237 776	206 706	78 725	285 431	47 655+	20,0+	3 146 549	3 249 620	103 071+	3,3+
HAMM-BOSSENDORF	139 550	-	131 518	131 518	8 032-	5,8-	1 663 440	1 651 230	12 210-	0,7-
HERNE	28 020	22 749	7 734	30 483	2 463+	8,8+	319 837	432 686	112 849+	35,3+
LEER	38 697	49 314	15 586	64 900	26 203+	67,7+	705 752	781 691	75 939+	10,8+
LUENEN	78 026	57 290	7 784	65 074	12 952-	16,6-	828 374	950 455	122 081+	14,7+
MARL-BRASSERT	131 499	67 861	53 895	121 756	9 743-	7,4-	1 542 352	1 462 657	79 695-	5,2-
MUELHEIM/RUHR	50 419	28 020	24 897	52 917	2 498+	5,0+	731 835	761 129	29 294+	4,0+
MUENSTER	97 457	98 422	690	99 112	1 655+	1,7+	1 263 010	1 174 265	88 745-	7,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	100 261	48 719	5 735	54 454	45 807-	45,7-	746 741	922 964	176 223+	23,6+
WANNE-EICKEL	120 359	19 227	48 003	67 230	53 129-	44,1-	1 045 262	812 251	233 011-	22,3-
RHEINGEBIET	12 823 923	8 366 703	5 807 407	14 174 110	1 350 187+	10,5+	193 331 226	191 721 038	1 610 188-	0,8-
DAR.:ANDERNACH	142 781	54 279	128 263	182 542	39 761+	27,8+	2 564 257	2 334 522	229 735-	9,0-
ASCHAFFENBURG	83 157	123 957	3 917	127 874	44 717+	53,8+	1 219 182	1 270 167	50 985+	4,2+
BAMBERG	47 180	56 311	20 882	77 193	30 013+	63,6+	950 727	916 359	34 368-	3,6-
BINGEN	32 393	39 762	-	39 762	7 369+	22,7+	604 686	558 208	46 478-	7,7-
BREISACH	27 711	18 809	43 734	62 543	34 832+	125,7+	927 342	1 146 890	219 548+	23,7+
BROHL	5 926	973	2 917	3 890	2 036-	34,4-	298 658	258 338	40 320-	13,5-
DUESSELDORF	144 135	173 609	41 407	215 016	70 881+	49,2+	2 539 501	2 469 412	70 089-	2,8-
DUISBURGER HAEFEN	3 495 149	2 253 535	886 901	3 140 436	354 713-	10,1-	48 631 560	44 862 514	3 829 046-	7,9-
DAR.:HOMBURG	160 742	24 584	157 569	182 153	21 411+	13,3+	1 886 301	1 641 985	244 316-	13,0-
RHEINHAUSEN	207 114	79 689	11 683	91 352	115 762-	55,9-	2 569 587	2 438 515	131 072-	5,1-
WALSUM	155 492	39 091	149 557	188 648	33 156+	21,3+	2 370 219	2 394 203	23 984+	1,0+

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAFENEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1991	1992		%
	TONNEN									
EMMERICH	42 846	25 998	30 304	56 302	13 456+	31,4+	667 308	710 816	43 508+	6,5+
FRANKFURT	315 285	316 688	56 341	373 029	57 744+	18,3+	5 616 726	5 155 423	461 303-	8,2-
GERNSHEIM	64 871	45 675	17 558	63 233	1 638-	2,5-	838 773	928 422	89 649+	10,7+
GUSTAVSBURG	17 758	6 982	7 973	14 955	2 803-	15,8-	328 936	275 285	53 651-	16,3-
HANAU	115 963	47 814	108 652	156 466	40 503+	34,9+	1 601 405	1 667 480	66 075+	4,1+
HEILBRUNN	345 315	293 740	147 889	441 629	96 314+	27,9+	5 280 964	5 807 297	526 333+	10,0+
KARLSRUHE	753 640	307 124	540 045	847 169	93 529+	12,4+	11 340 096	11 048 617	291 479-	2,6-
KEHL	159 320	119 296	62 025	181 321	22 001+	13,8+	2 590 645	2 609 530	18 885+	0,7+
KOBLENZ	112 325	-	104 009	104 009	8 316-	7,4-	1 442 929	1 334 429	108 500-	7,5-
KOELN	714 603	352 823	331 856	684 679	29 924-	4,2-	9 379 167	9 461 935	82 768+	0,9+
KREFELD-UERDINGEN	266 316	173 602	92 133	265 735	2 581-	0,2-	3 531 956	3 612 015	80 059+	2,3+
LAHNSTEIN	30 151	19 178	3 122	22 300	7 851-	26,0-	394 381	405 759	11 378+	2,9+
LEVERKUSEN	113 497	92 280	27 120	119 400	5 903+	5,2+	1 642 969	1 736 210	93 241+	5,7+
LUDWIGSHAFEN	609 279	444 251	245 485	689 736	80 457+	13,2+	8 226 754	8 331 425	104 671+	1,3+
MAINZ	272 576	244 052	57 463	301 515	28 939+	10,6+	3 789 642	3 773 539	16 103-	0,4-
MANNHEIM	637 938	413 858	159 172	573 030	64 908-	10,2-	8 129 800	7 538 524	591 276-	7,3-
NEUSS	342 954	204 782	117 967	322 749	20 205-	5,9-	4 397 672	4 449 106	51 434+	1,2+
NEUMIED	30 147	41 074	6 581	47 655	17 508+	58,1+	769 510	818 761	49 251+	6,4+
NUERNBERG	50 347	51 601	27 006	78 607	28 260+	56,1+	790 939	877 245	86 306+	10,9+
OFFENBACH	92 641	76 726	12 033	88 759	3 882-	4,2-	1 145 367	1 025 724	119 643-	10,4-
ORSOY	178 847	87 654	24 267	111 921	66 926-	37,4-	1 878 993	1 676 491	202 502-	10,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	129 050	6 444	139 041	145 485	16 435+	12,7+	1 754 050	1 671 514	82 536-	4,7-
SAARLOUIS-DILLINGEN	259 209	261 649	72 020	333 659	74 460+	28,7+	3 783 261	3 861 970	78 709+	2,1+
SCHWEINFURT	52 366	49 298	12 331	61 629	9 263+	17,7+	667 986	702 423	34 437+	5,2+
SPEYER	13 064	86 464	17 471	103 935	90 871+	69,6+	892 529	930 076	37 547+	4,2+
STUTTART	114 940	93 479	32 295	125 774	10 834+	9,4+	1 755 671	1 966 828	211 157+	12,0+
WEIL	27 920	22 712	816	23 528	4 392-	15,7-	350 880	395 289	44 409+	12,7+
WESEL	39 126	33 544	6 735	40 279	1 153+	2,9+	624 800	661 333	36 533+	5,8+
WESSELING	250 866	82 379	204 462	286 841	35 975+	14,3+	3 349 743	3 787 677	437 934+	13,1+
WIESBADEN	57 242	87 043	-	87 043	29 801+	52,1+	1 048 295	1 089 445	41 150+	3,9+
WORMS	80 551	57 983	32 346	90 329	9 778+	12,1+	1 100 253	999 631	100 622-	9,1-
WUERZBURG	55 827	40 916	34 627	75 543	19 716+	35,3+	762 297	798 584	36 287+	4,8+
DONAUGEBIET	105 070	121 998	135 585	257 583	152 513+	145,2+	2 828 210	2 539 765	288 445-	10,2-
DAR.:REGENSBURG	59 583	59 283	54 603	113 886	54 303+	91,1+	1 296 214	1 386 058	89 844+	6,9+
GEBIET BERLIN	427 457	410 042	110 356	520 398	92 941+	21,7+	5 955 877	6 011 534	55 657+	0,9+
DAR.:B.-ALTE SPREE	143 979	140 047	1 805	141 852	2 127-	1,5-	1 689 519	1 626 291	63 228-	3,7-
B.-CHARLOTTENBURG	42 419	43 318	2 979	46 297	3 878+	9,1+	498 565	412 409	86 156-	17,3-
B.-MASELAKEKANAL	11 044	5 653	155	5 808	5 236-	47,4-	95 928	69 522	26 406-	27,5-
B.-OBERHAFEN NEUK.	10 941	6 945	-	6 945	3 996-	36,5-	127 417	94 262	33 155-	26,0-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLBENER ALTARM	27 364	54 528	1 582	56 110	28 746+	105,1+	562 944	660 032	97 088+	17,2+
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	27 735	15 485	4 846	20 331	7 404-	26,7-	276 826	478 995	202 169+	73,0+
B.-UNTERHAFEN NEUK.	850	5 262	3 027	8 289	7 439+	875,2+	89 285	131 405	42 120+	47,2+
B.-WESTHAFEN	87 046	31 488	84 847	116 335	29 289+	33,6+	1 284 796	1 269 926	14 870-	1,2-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19 200 102	11 997 479	8 621 527	20 619 006	1 418 904+	7,4+	273 974 304	274 348 978	374 674+	0,1+

## 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1991	NOVEMBER 1992	DEZEMBER 1992	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1991	1992	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
						ABSOLUT	%

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	272 819	352 423	278 228	3 716 700	3 608 053	108 647-	2,9-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	13 849	17 957	28 988	263 102	183 246	79 856-	30,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	258 970	334 466	249 240	3 453 598	3 424 807	28 791-	0,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	66 763	133 874	85 820	755 811	1 189 645	433 834+	57,4+
	VERSAND	72 422	184 488	161 537	546 798	1 017 637	470 839+	86,1+
	ZUSAMMEN	412 004	670 785	525 585	5 019 309	5 815 335	796 026+	15,9+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	412 004	670 785	525 585	5 019 309	5 815 335	796 026+	15,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	311 338	380 402	303 146	4 201 984	4 102 063	99 921-	2,4-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	28,4	40,2	33,8	394,8	434,1	39,2+	9,9+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	0,8	2,2	2,4	22,8	16,3	6,4-	28,3-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	27,6	38,0	31,4	372,0	417,7	45,7+	12,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	13,5	25,2	20,5	173,2	234,3	61,1+	35,3+
	VERSAND	29,8	53,9	41,5	247,4	396,9	149,5+	60,4+
	ZUSAMMEN	71,7	119,2	95,8	815,5	1 065,3	249,8+	30,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	71,7	119,2	95,8	815,5	1 065,3	249,8+	30,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	43,1	54,2	47,7	610,8	654,1	43,3+	7,1+

## GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	34 805	41 213	29 715	120 553	281 691	161 138+	133,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	19 749	36 797	26 664	172 451	272 447	99 996+	58,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	141 851	131 794	115 357	1 764 646	1 273 768	490 878-	27,8-
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	26 216	40 690	38 513	204 246	455 164	250 918+	122,9+
ERZE UND METALLABFAELLE	12 990	16 238	10 266	307 950	289 299	18 851-	6,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	3 478	97 801	99 561	215 236	353 246	138 010+	64,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	150 201	278 070	184 058	2 087 623	2 675 003	587 380+	28,1+
DUENGEMITTEL	21 562	20 407	18 882	131 886	151 387	19 501+	14,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	5 684	1 723	5 920	49 799	43 879+	741,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 027	2 015	836	7 777	12 810	5 033+	64,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	125	76	10	1 021	721	300-	29,4-
INSGESAMT	412 004	670 785	525 585	5 019 309	5 815 335	796 026+	15,9+

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	8,4	6,1	5,7	2,4	4,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,8	5,5	5,1	3,4	4,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	34,4	19,6	21,9	35,2	21,9	X	X
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	6,4	6,1	7,3	4,1	7,8	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	3,2	2,4	2,0	6,1	5,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,8	14,6	18,9	4,3	6,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,5	41,5	35,0	41,6	46,0	X	X
DUENGEMITTEL	5,2	3,0	3,6	2,6	2,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,8	0,3	0,1	0,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER 1991	NOVEMBER 1992	DEZEMBER 1992	JANUAR BIS DEZEMBER			
					1991	1992	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
								TONNEN
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		34 805	39 663	28 115	118 931	270 365	151 434+	127,3+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	4 891	239	975	35 011	25 186	9 825-	28,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	750	-	750-	100,0-
DURCHGANGSVERKEHR	V	29 914	39 424	27 140	83 170	245 179	162 009+	194,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		141 851	131 794	115 357	1 764 646	1 273 768	490 878-	27,8-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	130 396	113 538	103 847	1 624 560	1 128 988	495 572-	30,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	11 455	15 707	10 784	137 791	129 011	8 780-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 549	726	2 295	15 769	13 474+	587,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		26 216	40 690	38 513	204 828	455 164	250 336+	122,2+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	26 216	40 690	37 144	204 828	451 251	246 423+	120,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 369	-	3 913	3 913+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		12 990	16 238	10 266	307 950	289 299	18 651-	6,1-
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	3 116	3 192	2 080	149 247	68 786	80 461-	53,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	275	-	38 508	1 501	37 007-	96,1-
DURCHGANGSVERKEHR	V	9 874	12 771	8 186	120 195	219 012	98 817+	82,2+
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 998	96 389	99 561	160 993	339 694	178 701+	111,0+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	218	-	-	31 808	2 833	28 975-	91,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	331	308	-	13 397	7 016	6 381-	47,6-
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 449	96 081	99 561	115 788	329 845	214 057+	184,9+
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		56 729	130 045	81 970	792 864	1 181 627	388 763+	49,0+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	27 164	55 521	40 964	444 991	603 905	158 914+	35,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	29 565	74 524	41 006	343 441	576 988	233 547+	68,0+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	4 432	734	3 698-	83,4-
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		85 801	130 465	85 549	1 188 002	1 319 361	131 359+	11,1+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	70 846	118 596	76 294	1 004 851	1 082 955	78 104+	7,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 225	8 112	3 849	101 948	202 411	100 463+	98,5+
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 730	3 757	5 406	81 203	33 995	47 208-	58,1-
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGMITTEL (71,72)		21 562	20 407	18 882	131 886	151 387	19 501+	14,8+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	3 232	2 515	23 077	20 091	2 986-	12,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 384	14 153	16 367	63 339	122 178	58 839+	92,9+
DURCHGANGSVERKEHR	V	12 178	3 022	-	45 470	9 118	36 352-	79,9-
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	1 036	-	2 918	5 477	2 559+	87,7+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	578	-	-	978	978+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	458	-	550	1 881	1 331+	242,0+
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	2 368	2 618	250+	10,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		30 052	64 058	47 372	346 231	529 193	182 902+	52,8+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	9 972	16 837	14 409	198 327	223 080	24 753+	12,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 803	20 337	12 445	56 087	144 746	88 659+	158,1+
DURCHGANGSVERKEHR	V	13 277	26 884	20 518	91 877	161 367	69 490+	75,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		412 004	670 785	525 585	5 019 309	5 815 335	796 026+	15,9+
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	272 819	352 423	278 228	3 716 700	3 608 053	108 647-	2,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	66 763	133 874	85 820	755 811	1 189 645	433 834+	57,4+
DURCHGANGSVERKEHR	V	72 422	184 488	161 537	546 798	1 017 637	470 839+	86,1+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1992  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	275,3	29,0	246,3	8,3	19,5	X	303,1	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,4	4,2	X	4,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	10,4	19,8	X	30,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	275,3	29,0	246,3	19,1	43,5	X	338,0	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,3	-	2,3	52,0	100,9	X	155,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	14,7	17,1	X	32,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	278,2	29,0	249,2	85,8	161,5	X	525,6	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	33,3	2,4	30,9	4,2	10,2	X	47,7	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,3	2,3	X	2,6	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	5,3	10,5	X	15,8	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33,3	2,4	30,9	9,7	23,0	X	66,1	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,3	6,3	12,9	X	19,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	4,4	5,6	X	10,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	33,8	2,4	31,4	20,5	41,5	X	95,8	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	121,0	84,2	125,3	509,3	522,8	X	157,5	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	883,0	549,9	X	561,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	504,4	529,8	X	521,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	121,0	84,2	125,3	510,2	528,6	X	195,5	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	134,7	-	134,7	121,7	127,3	X	125,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	304,0	-	304,0	300,8	330,3	X	316,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	121,5	84,2	125,8	238,8	256,9	X	182,3	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	8,3	19,5	X	27,8	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	4,4	-	-	-
				1,5	2,9					
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	157,1	-	-	-
				175,7	149,2					



## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST						MILL.		
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	28,2	13,0	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	70,6	32,4	8,6	111,6	40,2	9,7	9,2	86,5	28,9
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,9	1,6	37,3	45,9	8,7	4,2	0,5	90,9	30,0
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	14,0	14,1	28,1	4,0	0,8	0,2	28,8	13,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	3,4	3,4	0,4	0,0	0,0	4,0	3,5
UNTERE HAVEL-WST	132	-	96,9	63,8	30,8	191,5	68,5	6,3	2,8	33,1	48,0
HAVELKANAL	35	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	35,0	0,6
POTSDAMER HAVEL	30	-	31,6	-	-	31,6	4,6	0,3	0,0	10,0	10,5
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	6,0	4,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	2,6	46,9	49,5	0,8	4,1	0,0	82,8	30,4
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	28,0	0,1
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	23,1	23,1	0,6	2,7	0,1	115,0	23,1
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	45,8	0,6	46,3	0,6	0,1	0,0	2,0	0,8
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	3,0	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,7	2,7	-	0,4	-	142,0	2,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	2,7	-	2,7	-	0,0	-	12,1	0,4
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	26,9	11,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,7	75,1	75,7	37,3	7,6	3,8	101,0	75,7
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	0,1	82,9	83,0	38,1	9,6	4,5	115,2	80,3
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	4,4	-	4,4	0,9	0,0	0,0	2,0	3,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	18,0	27,6	63,1	108,7	39,6	9,7	3,3	89,0	92,1
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	10,6	5,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	3,6	57,1	60,6	25,4	2,9	1,2	47,2	58,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	14,0	14,0	11,4	0,8	0,7	60,0	14,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	60,6	60,6	25,4	0,4	0,2	6,0	17,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	74,6	74,6	36,8	6,5	3,2	87,0	74,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	105,0	0,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	53,0	0,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	13,0	0,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	5,1	2,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	8,1	48,9	57,1	25,4	0,8	0,4	14,6	6,5
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	-	-	-	62,9	62,9	36,8	4,3	2,4	68,0	59,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1992

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM									KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,6	3,1	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	1,6	212,1	213,6	110,8	3,9	2,2	18,3	144,6
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	119,2	119,2	40,4	0,8	0,5	6,9	68,7
SPREE-ODER-WST	33	-	117,1	0,7	93,5	211,3	43,0	2,7	0,4	12,9	82,7
TELTM-KANAL	39	-	-	-	31,6	31,6	2,2	1,2	0,1	38,0	30,8
WESTHAFENKANAL	3	-	-	75,8	-	75,8	-	0,1	-	1,0	25,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDMEHRKANAL	11	-	-	-	3,5	3,5	1,4	0,0	0,0	1,0	0,3
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	3,5	3,5	1,4	0,0	0,0	4,0	3,5
MUEGELSPREE	12	-	2,8	12,4	-	15,1	-	0,1	-	8,5	10,8
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	112,4	112,4	0,9	1,8	0,0	15,6	38,2
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	13,7	12,3	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	36,3	115,2	151,5	145,6	12,3	11,9	81,5	148,7
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	4,0	4,2	-	8,3	3,8	0,2	0,1	18,9	2,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	1,4
VELTENER STICHKANAL	9	-	0,8	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	3,0	0,7
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWINKANAL	32	-	-	1,4	-	1,4	1,4	0,0	0,0	12,0	0,5
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	3,4	4,3	0,4	8,1	2,2	0,5	0,1	64,9	6,3
DAHME-WST	25	-	0,3	91,7	-	92,0	-	0,5	-	5,0	18,4
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	9,0	0,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	5,0	0,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	4,0	4,0	3,8	0,2	0,2	45,0	1,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	62,0	1,0
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	1,0	-	-	1,0	-	0,1	-	70,0	0,7
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	33,0	0,2
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	525,6	222,5	95,8	48,1	182,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%	TONNEN				%
ELBEGEBIET	228 414	214 527	132 722	347 249	118 835+	52,0+	3 636 000	4 155 785	519 785+	14,3+
DAR. :AKEN	9 686	3 882	14 093	17 975	8 309+	86,0+	166 199	163 320	2 879-	1,7-
BARBY	-	-	-	-	-	-	3 894	301	3 593-	92,3-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	40 821	7 726	36 166	43 892	3 071+	7,5+	526 706	548 510	21 804+	4,1+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	69 634	88 155	-	88 155	18 521+	26,6+	999 771	1 218 638	218 867+	21,9+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	919	1 530	493	2 023	1 104+	120,1+	32 149	42 273	10 124+	31,5+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	1 982	8 511	-	8 511	6 529+	329,4+	110 894	85 631	25 263-	22,8-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	63 524	60 366	32 442	92 808	29 284+	46,1+	1 035 879	1 122 987	87 108+	8,4+
NIEGRIFF	9 899	-	28 494	28 494	18 595+	187,8+	89 973	245 195	155 222+	172,5+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1 217	-	1 217-	100,0-
POTSDAM	20 453	31 580	-	31 580	11 127+	54,4+	150 079	173 876	23 797+	15,9+
RIESA	3 106	1 270	5 812	7 082	3 976+	128,0+	86 584	50 805	35 779-	41,3-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	404	1 748	1 512	3 260	2 856+	706,9+	30 440	29 203	1 237-	4,1-
TORGAU	604	1 294	-	1 294	690+	114,2+	5 431	9 498	4 067+	74,9+
WITTENBERGE	599	5 180	-	5 180	4 581+	764,8+	26 293	23 047	3 246-	12,3-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	3 670	-	3 670-	100,0-
WESERGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	115 560	17 973	48 633	66 606	48 954-	42,4-	1 136 771	1 028 471	108 300-	9,5-
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	71 451	10 059	19 764	29 823	41 628-	58,3-	393 319	434 858	41 539+	10,6+
HALDENSLEBEN	41 997	7 914	25 089	33 003	8 994-	21,4-	724 318	549 035	175 283-	24,2-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	DEZEMBER 1991	DEZEMBER 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	145 806	119 876	10 649	130 525	15 281-	10,5-	1 871 825	1 519 080	352 745-	18,8-
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	15 282	10 275	3 454	13 729	1 553-	10,2-	174 378	157 097	17 281-	9,9-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	90 002	75 402	1 172	76 574	13 428-	14,9-	1 247 276	980 611	266 665-	21,4-
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	213 888	10 472	124 929	135 401	78 487-	36,7-	2 626 513	2 243 677	382 836-	14,6-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	22 806	3 449	2 156	5 605	17 201-	75,4-	358 771	159 607	199 164-	55,5-
HOHENSAATEN	1 030	-	10 452	10 452	9 422+	914,8+	153 657	92 366	61 291-	39,9-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	122 151	270	89 815	90 085	32 066-	26,3-	1 388 372	1 040 604	347 768-	25,0-
NIEDERLEHME	20 613	-	9 478	9 478	11 135-	54,0-	273 438	215 377	58 061-	21,2-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	5 318	2 828	2 490-	46,8-
SCHWEDT	17 291	4 047	6 348	10 395	6 896-	39,9-	119 031	244 190	125 159+	105,1+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	2 550	1 200	3 581	4 781	2 231+	87,5+	81 988	110 179	28 191+	34,4+
DAR.:ANLAKAM	1 850	-	-	-	1 850-	100,0-	57 070	86 570	29 500+	51,7+
JARMEN	-	-	-	-	-	-	1 811	3 431	1 620+	89,5+
INSGESAMT	706 218	364 048	320 514	684 562	21 656-	3,1-	9 353 097	9 057 192	295 905-	3,2-

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM DEZEMBER 1992

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS DEZEMBER 1992	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	301 036	485 926	741 776	777 710	480 174	1 564 672	1 522 986	23 243 893	20 073 113
BAYERN	165 392	223 140	55 990	346 276	247 566	734 808	468 948	8 293 414	5 713 375
BERLIN	35 450	358 919	145 406	135 549	9 043	529 918	189 899	5 611 553	2 413 150
BRANDENBURG	32 617	104 508	115 034	15 499	101 684	152 624	249 335	2 257 764	2 452 620
BREMEN	44 354	199 547	68 750	42 614	57 638	286 515	170 742	3 634 406	2 124 114
HAMBURG	-	294 488	262 891	30 758	31 620	325 246	294 511	4 490 788	4 147 520
HESSEN	21 368	538 156	76 991	567 826	137 176	1 127 350	235 535	13 411 939	2 698 481
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 200	-	1 116	-	-	1 200	2 316	109 074	47 020
NIEDERSACHSEN	185 669	425 381	352 538	376 631	174 632	987 681	712 839	13 531 465	9 521 667
NORDRHEIN-WESTFALEN	653 035	458 516	1 387 249	3 833 266	2 047 542	4 944 817	4 087 826	69 855 544	51 103 982
RHEINLAND-PFALZ	156 235	483 558	283 424	577 021	524 141	1 216 814	963 800	17 138 443	11 886 331
SAARLAND	-	17 889	10 648	249 495	65 087	267 384	75 735	3 241 422	801 108
SACHSEN	-	490	7 312	3 604	-	4 094	7 312	51 472	61 091
SACHSEN-ANHALT	-	60 223	102 485	26 031	59 789	86 254	162 274	962 567	2 497 962
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 298	104 852	143 983	-	1 750	132 150	173 031	1 673 094	1 939 616
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 623 654	3 755 593	3 755 593	6 982 280	3 937 842	12 361 527	9 317 089	167 506 838	117 481 150
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	301 036	485 926	741 776	777 710	480 174	1 564 672	1 522 986	23 243 893	20 069 853
BAYERN	165 392	223 140	55 990	346 276	247 566	734 808	468 948	8 293 414	5 713 375
BERLIN	33 978	281 201	56 605	94 863	8 979	410 042	99 562	4 194 732	1 087 701
BRANDENBURG	-	-	45 750	-	-	-	45 750	-	886 103
BREMEN	44 354	199 547	66 474	42 614	57 638	286 515	168 466	3 634 406	2 105 374
HAMBURG	-	294 488	217 119	30 758	31 620	325 246	248 739	4 490 788	3 553 044
HESSEN	21 368	538 156	76 991	567 826	137 176	1 127 350	235 535	13 411 939	2 698 481
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	495	-	-	-	495	-	30 723
NIEDERSACHSEN	185 669	425 381	345 014	376 631	174 632	987 681	705 315	13 531 465	9 434 551
NORDRHEIN-WESTFALEN	653 035	458 516	1 374 907	3 833 266	2 047 542	4 944 817	4 075 484	69 855 544	50 986 485
RHEINLAND-PFALZ	156 235	483 558	283 424	577 021	524 141	1 216 814	963 800	17 138 443	11 883 524
SAARLAND	-	17 889	10 648	249 495	65 087	267 384	75 735	3 241 422	801 108
SACHSEN	-	-	7 312	-	-	-	7 312	-	55 028
SACHSEN-ANHALT	-	-	86 718	-	-	-	86 718	-	1 623 812
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 298	104 852	143 431	-	1 750	132 150	172 479	1 673 094	1 926 298
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 588 365	3 512 654	3 512 654	6 896 460	3 776 305	11 997 479	8 877 324	162 709 140	112 855 460
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	1 472	77 718	88 801	40 686	64	119 876	90 337	1 416 821	1 325 449
BRANDENBURG	32 617	104 508	69 284	15 499	101 684	152 624	203 585	2 257 764	1 566 517
BREMEN	-	-	2 276	-	-	-	2 276	-	18 740
HAMBURG	-	-	45 772	-	-	-	45 772	-	594 476
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 200	-	621	-	-	1 200	1 821	109 074	16 297
NIEDERSACHSEN	-	-	7 524	-	-	-	7 524	-	87 116
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	12 342	-	-	-	12 342	-	117 497
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 807
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	490	-	3 604	-	4 094	-	51 472	6 063
SACHSEN-ANHALT	-	60 223	15 767	26 031	59 789	86 254	75 556	962 567	874 150
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	552	-	-	-	552	-	13 318
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 289	242 939	242 939	85 820	161 537	364 048	439 765	4 797 698	4 625 690

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

# Deutschland in die Tasche gesteckt

Das neue statistische Taschenbuch –  
ein Wegweiser in und um die Bundesrepublik



## Zahlen- kompaß 1993

Bestell-Nr.: 1040100 · ISBN 3-8246-0319-5  
108 Seiten, Preis: DM 9,80

Erhältlich über jede Buchhandlung oder beim  
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins GmbH & Co. KG,  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

**METZLER  
POESCHEL**