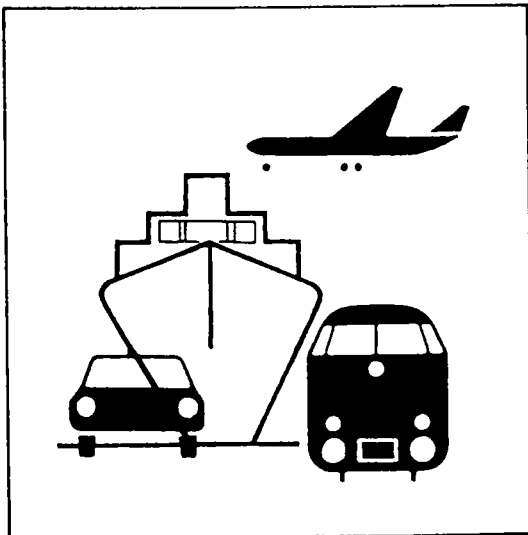


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 92109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im September 1992

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 5 |
|--|---|

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland | |
| 1.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 7 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 7 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 1.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 10 |
| 1.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 12 |
| 2 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes | |
| 2.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 14 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 14 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |
| 2.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 16 |
| 2.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 17 |
| 2.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 19 |
| 3 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 3.1 | Zusammenfassende Übersichten | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 21 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 21 |
| | Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 21 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 21 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 22 |
| 3.2 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 23 |
| 3.3 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 24 |
| 3.4 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 26 |
| 4 | Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost | |
| 4.1 | Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen | 28 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | SEPTEMBER 1991 | AUGUST 1992 | SEPTEMBER 1992 | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------|------|---|---|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | | | | | ABSOLUT | % |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 5 479 670 | 5 411 892 | 5 767 067 | 51 736 938 | 53 092 299 | 1 355 361+ | 2,6+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 639 772 | 484 378 | 607 992 | 5 065 079 | 5 104 092 | 39 013+ | 0,8+ |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 4 839 898 | 4 927 514 | 5 159 075 | 46 671 859 | 47 988 207 | 1 316 348+ | 2,8+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 6 717 007 | 7 563 260 | 8 060 583 | 75 008 061 | 74 482 352 | 525 709- | 0,7- |
| | VERSAND | 3 407 562 | 3 530 464 | 3 874 236 | 36 038 478 | 34 709 179 | 1 329 299- | 3,7- |
| | ZUSAMMEN | 15 604 239 | 16 505 616 | 17 701 886 | 162 783 477 | 162 283 830 | 499 647- | 0,3- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 747 433 | 1 204 581 | 1 141 698 | 11 473 774 | 11 885 068 | 411 294+ | 3,6+ |
| | GESAMTVERKEHR | 16 351 672 | 17 710 197 | 18 843 584 | 174 257 251 | 174 168 898 | 88 353- | 0,1- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 7 797 725 | 8 254 337 | 8 308 187 | 79 423 890 | 78 329 600 | 1 094 290- | 1,4- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 082,6 | 1 209,9 | 1 265,8 | 11 614,2 | 12 092,8 | 478,7+ | 4,1+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 14,3 | 13,4 | 13,5 | 134,2 | 122,2 | 12,0- | 8,9- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 068,3 | 1 196,5 | 1 252,3 | 11 480,0 | 11 970,7 | 490,7+ | 4,3+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 1 301,6 | 1 660,0 | 1 799,8 | 16 852,1 | 16 839,1 | 13,0- | 0,1- |
| | VERSAND | 692,9 | 844,2 | 826,0 | 7 832,1 | 7 934,2 | 42,1+ | 0,5+ |
| | ZUSAMMEN | 3 077,2 | 3 714,0 | 3 891,6 | 36 358,4 | 36 866,2 | 507,8+ | 1,4+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | 418,0 | 672,3 | 636,7 | 6 408,8 | 6 605,2 | 196,3+ | 3,1+ |
| | GESAMTVERKEHR | 3 495,2 | 4 386,3 | 4 528,3 | 42 767,2 | 43 471,4 | 704,2+ | 1,6+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 1 657,5 | 1 960,9 | 1 965,2 | 19 020,9 | 18 841,8 | 179,1- | 0,9- |

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 519 218 | 821 760 | 738 581 | 5 871 483 | 6 598 319 | 726 836+ | 12,4+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 901 637 | 941 583 | 997 704 | 9 072 510 | 9 069 337 | 3 173- | 0,0 |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 509 865 | 1 656 544 | 2 086 532 | 19 894 427 | 19 017 611 | 876 816- | 4,4- |
| ERDDEL., MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 2 786 525 | 3 650 615 | 3 841 614 | 31 897 132 | 33 962 316 | 2 065 184+ | 6,5+ |
| ERZE UND METALLABFALLE | 3 125 076 | 3 005 481 | 2 996 904 | 31 899 770 | 31 137 327 | 762 443- | 2,4- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 884 672 | 994 695 | 1 019 074 | 10 078 851 | 9 374 243 | 704 608- | 7,0- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 4 792 372 | 4 538 790 | 5 209 839 | 45 847 297 | 45 536 842 | 310 455- | 0,7- |
| DUENGEMITTEL | 393 259 | 477 043 | 468 184 | 4 846 720 | 5 058 981 | 212 261+ | 4,4+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 134 595 | 1 231 013 | 1 116 001 | 11 720 759 | 11 275 355 | 445 404- | 3,8- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 98 071 | 130 799 | 127 034 | 1 150 771 | 1 178 279 | 27 508+ | 2,4+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 206 382 | 261 874 | 242 117 | 1 977 531 | 1 960 288 | 17 243- | 0,9- |
| INSGESAMT | 16 351 672 | 17 710 197 | 18 843 584 | 174 257 251 | 174 168 898 | 88 353- | 0,1- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,2 | 4,6 | 3,9 | 3,4 | 3,8 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,2 | 5,2 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 9,2 | 9,4 | 11,1 | 11,4 | 10,9 | X | X |
| ERDDEL., MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 17,0 | 20,6 | 20,4 | 18,3 | 19,5 | X | X |
| ERZE UND METALLABFALLE | 19,1 | 17,0 | 15,9 | 18,3 | 17,9 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,4 | 5,6 | 5,4 | 5,8 | 5,4 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 29,3 | 25,6 | 27,6 | 26,3 | 25,1 | X | X |
| DUENGEMITTEL | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,8 | 2,9 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,9 | 7,0 | 5,9 | 6,7 | 6,5 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | ZU-(+)/BZU, ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | % |
|---|------------------------|------------|------------|------------|----------------------|-------------|------------|---|---|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | TONNEN | | |
| | | | | | | | | | |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 469 445 | 785 318 | 689 674 | 5 161 858 | 6 046 478 | 884 620+ | 17,1+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 73 963 | 184 344 | 55 828 | 1 004 897 | 1 290 721 | 285 824+ | 28,4+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 108 802 | 113 551 | 136 969 | 1 491 323 | 1 445 745 | 45 578- | 3,1- | |
| | V | 206 391 | 265 261 | 353 675 | 1 407 745 | 1 916 306 | 508 561+ | 36,1+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 80 289 | 222 162 | 143 202 | 1 257 893 | 1 393 706 | 135 813+ | 10,8+ | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 1 509 865 | 1 656 544 | 2 086 532 | 19 894 427 | 19 017 611 | 876 816- | 4,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 874 177 | 815 258 | 984 086 | 9 938 506 | 9 280 946 | 657 560- | 6,6- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 443 167 | 557 690 | 768 469 | 5 771 494 | 6 445 067 | 673 573+ | 11,7+ | |
| | V | 143 327 | 121 530 | 146 376 | 2 506 395 | 1 355 031 | 1 151 364- | 45,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 49 194 | 162 066 | 187 601 | 1 678 032 | 1 936 567 | 258 535+ | 15,4+ | |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 2 906 413 | 3 852 175 | 3 962 345 | 33 181 937 | 35 330 389 | 2 148 452+ | 6,5+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 210 837 | 1 249 862 | 1 270 221 | 10 838 112 | 12 130 158 | 1 292 046+ | 11,9+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 312 650 | 1 956 429 | 2 078 095 | 17 534 655 | 17 325 736 | 208 919- | 1,2- | |
| | V | 282 748 | 361 458 | 349 116 | 2 805 780 | 3 480 167 | 674 387+ | 24,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 100 178 | 284 426 | 264 913 | 2 003 390 | 2 394 328 | 390 938+ | 19,5+ | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | | 3 125 076 | 3 005 481 | 2 996 904 | 31 899 770 | 31 137 327 | 762 443- | 2,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 157 172 | 192 760 | 215 024 | 1 575 003 | 1 899 192 | 324 189+ | 20,6+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 623 666 | 2 410 191 | 2 360 919 | 26 283 367 | 24 871 925 | 1 411 442- | 5,4- | |
| | V | 158 277 | 259 486 | 249 585 | 2 098 315 | 2 515 320 | 417 005+ | 19,9+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 185 961 | 143 044 | 171 376 | 1 943 085 | 1 850 890 | 92 195- | 4,7- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 820 259 | 908 126 | 942 527 | 9 238 067 | 8 578 361 | 659 706- | 7,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 140 175 | 148 584 | 150 564 | 1 626 547 | 1 392 375 | 234 172- | 14,4- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 172 524 | 193 035 | 252 312 | 2 653 210 | 2 542 852 | 110 358- | 4,2- | |
| | V | 423 326 | 470 678 | 443 248 | 3 833 685 | 3 661 582 | 172 103- | 4,5- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 84 234 | 95 849 | 96 403 | 1 124 625 | 981 552 | 143 073- | 12,7- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 3 679 048 | 3 261 097 | 3 881 532 | 34 013 845 | 33 828 095 | 185 750- | 0,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 665 408 | 1 511 128 | 1 772 607 | 13 737 049 | 14 745 477 | 1 008 428+ | 7,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 763 018 | 793 648 | 844 034 | 6 460 895 | 6 695 006 | 234 121+ | 3,6+ | |
| | V | 1 178 573 | 882 072 | 1 197 629 | 12 517 718 | 11 181 668 | 1 336 050- | 10,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 72 049 | 74 249 | 67 262 | 1 298 193 | 1 205 944 | 92 249- | 7,1- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 865 638 | 1 049 462 | 1 096 766 | 9 734 409 | 9 565 748 | 168 661- | 1,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 435 329 | 523 986 | 508 893 | 4 810 601 | 4 554 735 | 255 866- | 5,3- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 181 774 | 268 057 | 290 728 | 1 982 447 | 2 342 374 | 359 927+ | 18,2+ | |
| | V | 221 440 | 236 855 | 271 261 | 2 720 749 | 2 471 121 | 249 628- | 9,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 27 095 | 20 564 | 25 884 | 220 612 | 197 518 | 23 094- | 10,5- | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | | 393 259 | 477 043 | 468 184 | 4 846 720 | 5 058 981 | 212 261+ | 4,4+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 147 450 | 129 460 | 120 850 | 1 408 840 | 1 452 699 | 43 859+ | 3,1+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 124 699 | 213 116 | 236 809 | 2 131 751 | 2 283 868 | 152 117+ | 7,1+ | |
| | V | 99 453 | 106 742 | 78 914 | 1 003 775 | 992 323 | 11 452- | 1,1- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 21 657 | 27 725 | 31 811 | 302 354 | 330 091 | 27 737+ | 9,2+ | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 743 047 | 711 062 | 728 664 | 7 541 796 | 7 024 517 | 517 279- | 6,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 254 517 | 190 596 | 220 005 | 2 447 367 | 2 099 553 | 347 814- | 14,2- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 210 851 | 180 241 | 215 559 | 2 036 396 | 1 922 228 | 114 168- | 5,6- | |
| | V | 250 217 | 299 592 | 266 280 | 2 729 099 | 2 663 705 | 65 394- | 2,4- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 27 462 | 40 633 | 26 820 | 328 934 | 339 031 | 10 097+ | 3,1+ | |
| UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 1 839 622 | 2 003 889 | 1 990 456 | 18 744 422 | 18 581 391 | 163 031- | 0,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 520 642 | 465 934 | 469 189 | 4 350 016 | 4 246 443 | 103 573- | 2,4- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 775 856 | 877 302 | 876 689 | 8 662 533 | 8 607 551 | 54 982- | 0,6- | |
| | V | 443 810 | 526 790 | 518 152 | 4 415 217 | 4 471 956 | 56 739+ | 1,3+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 99 314 | 133 863 | 126 426 | 1 316 656 | 1 255 441 | 61 215- | 4,6- | |
| INSGESAMT BEFORDERTE GUETER | | 16 351 672 | 17 710 197 | 18 843 584 | 174 257 251 | 174 168 898 | 88 353- | 0,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 479 670 | 5 411 892 | 5 767 067 | 51 736 938 | 53 092 299 | 1 355 361+ | 2,6+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 6 717 007 | 7 563 260 | 8 060 593 | 75 008 061 | 74 482 352 | 525 709- | 0,7- | |
| | V | 3 407 562 | 3 530 464 | 3 874 236 | 36 038 478 | 34 709 179 | 1 329 299- | 3,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | - | 747 433 | 1 204 581 | 1 141 698 | 11 473 774 | 11 885 068 | 411 294+ | 3,6+ | |

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|--|---|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | E | V | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | V = E | E | | | | | | V |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|------|------|
| DEUTSCHLAND | 4 994,5 | 512,0 | 4 482,5 | 2 561,0 | 617,5 | 135,2 | 8 308,2 | 2,6 | 21,7 | 38,1 |
| BELGIEN | 53,6 | - | 53,6 | 391,9 | 318,0 | 164,6 | 928,1 | - | 0,3 | 0,3 |
| FRANKREICH | 7,1 | - | 7,1 | 88,7 | 41,7 | 34,1 | 171,6 | - | 0,9 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 3,3 | - | 3,3 | 12,3 | 7,9 | 4,8 | 28,4 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 620,8 | 90,5 | 530,3 | 4 397,8 | 2 703,8 | 673,4 | 8 395,8 | - | 5,9 | 4,8 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 679,3 | 602,5 | 5 076,8 | 7 451,7 | 3 689,0 | 1 012,0 | 17 832,1 | 2,6 | 28,8 | 43,2 |
| BULGARIEN | 0,1 | - | 0,1 | 6,8 | 3,5 | - | 10,3 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 5,9 | 1,9 | - | 7,8 | - | 5,9 | 1,9 |
| OESTERREICH | - | - | - | 10,8 | 34,8 | - | 45,6 | - | - | - |
| POLEN | 4,1 | 0,4 | 3,7 | 210,2 | 37,7 | 5,1 | 257,1 | 0,5 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 7,4 | 1,5 | - | 8,9 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 75,8 | 5,1 | 70,7 | 313,6 | 96,3 | 124,6 | 610,2 | - | 0,5 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 6,6 | - | 6,6 | 9,7 | 3,2 | - | 19,6 | - | - | 0,4 |
| UNGARN | - | - | - | 22,4 | - | - | 22,4 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1,2 | - | 1,2 | 22,1 | 6,3 | - | 29,6 | - | 5,1 | 2,6 |
| INSGESAMT | 5 767,1 | 608,0 | 5 159,1 | 8 060,6 | 3 874,2 | 1 141,7 | 18 843,6 | 3,1 | 40,2 | 48,1 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|---------|-------|-------|---------|-----|-----|-----|
| DEUTSCHLAND | 1 103,1 | 11,1 | 1 092,0 | 597,8 | 190,0 | 74,4 | 1 965,2 | 2,0 | 3,1 | 3,4 |
| BELGIEN | 13,5 | - | 13,5 | 96,6 | 67,0 | 90,0 | 267,1 | - | 0,1 | - |
| FRANKREICH | 1,7 | - | 1,7 | 33,0 | 10,6 | 17,8 | 63,2 | - | 0,1 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 0,8 | - | 0,8 | 2,5 | 2,0 | 2,6 | 7,9 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 127,6 | 2,4 | 125,2 | 935,1 | 519,1 | 378,7 | 1 960,4 | - | 1,1 | 0,5 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 246,6 | 13,4 | 1 233,2 | 1 665,0 | 788,8 | 563,4 | 4 263,8 | 2,0 | 4,5 | 3,9 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,5 | 0,4 | - | 0,9 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,5 | 0,2 | - | 0,7 | - | 0,5 | 0,2 |
| OESTERREICH | - | - | - | 1,2 | 6,2 | - | 7,5 | - | - | - |
| POLEN | 1,4 | - | 1,4 | 25,8 | 6,9 | 3,9 | 38,0 | 0,2 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 1,3 | 0,3 | - | 1,6 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 15,5 | - | 15,4 | 94,6 | 22,0 | 69,3 | 201,4 | - | 0,4 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 2,2 | - | 2,2 | 2,1 | 0,6 | - | 4,9 | - | - | 0,2 |
| UNGARN | - | - | - | 3,5 | - | - | 3,5 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,1 | - | 0,1 | 5,2 | 0,8 | - | 6,1 | - | 0,8 | 0,2 |
| INSGESAMT | 1 265,8 | 13,5 | 1 252,3 | 1 799,8 | 826,0 | 636,7 | 4 528,3 | 2,2 | 6,2 | 4,5 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 220,9 | 21,6 | 243,6 | 233,4 | 307,7 | 550,0 | 236,5 | 760,2 | 143,1 | 90,1 |
| BELGIEN | 251,1 | - | 251,1 | 246,6 | 210,8 | 546,7 | 287,8 | - | 509,0 | 126,0 |
| FRANKREICH | 239,7 | - | 239,7 | 371,9 | 254,9 | 524,0 | 368,1 | - | 86,0 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 247,3 | - | 247,3 | 200,1 | 250,7 | 541,1 | 277,5 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 205,5 | 26,2 | 236,1 | 212,6 | 192,0 | 562,3 | 233,5 | - | 193,4 | 95,1 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 219,5 | 22,3 | 242,9 | 223,4 | 213,8 | 556,7 | 239,1 | 760,2 | 154,7 | 90,9 |
| BULGARIEN | 77,0 | - | 77,0 | 73,4 | 100,6 | - | 82,7 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 87,9 | 86,0 | - | 87,4 | - | 87,9 | 86,0 |
| OESTERREICH | - | - | - | 114,1 | 179,0 | - | 163,7 | - | - | - |
| POLEN | 332,9 | 4,0 | 369,0 | 122,7 | 182,4 | 777,6 | 147,7 | 412,0 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 180,2 | 179,0 | - | 180,0 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 204,2 | 8,3 | 218,3 | 301,7 | 228,4 | 556,3 | 330,1 | - | 887,0 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 332,3 | - | 332,3 | 219,6 | 180,9 | - | 251,5 | - | - | 363,0 |
| UNGARN | - | - | - | 157,7 | - | - | 157,7 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 91,4 | - | 91,4 | 234,3 | 128,3 | - | 206,2 | - | 152,4 | 86,0 |
| INSGESAMT | 219,5 | 22,2 | 242,7 | 223,3 | 213,2 | 557,7 | 240,3 | 705,3 | 153,8 | 92,8 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---|-------|---|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 106,2 | - | 106,2 | 2 561,0 | 617,5 | 135,2 | 3 419,9 | 0,2 | 21,7 | 38,1 |
| DEUTSCHLAND | 7,3 | - | 7,3 | GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | 28,6 | 487,8 | - | 4,1 |
| DEUTSCHLAND | 68,5 | - | 68,5 | MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | 211,7 | 142,7 | 200,0 | 190,3 |
| | | | | 138,1 | 159,0 | | | | | 200,0 |

1.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | LAENGE DER WST 1) | BEFORDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T) | GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE) |
|---------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------------|------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH-GANGS-VERKEHR | INS-GESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | INS-GESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| KM | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T | |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 157,9 | 13,6 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | 0,9 | 71,7 | 85,8 | 89,4 | 247,8 | 34,7 | 1,5 | 0,9 | 6,2 | 4,6 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 1,0 | 329,5 | 330,4 | 25,6 | 17,5 | 1,2 | 53,0 | 125,9 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 20,9 | 228,6 | 249,6 | 22,1 | 12,1 | 0,9 | 48,3 | 207,8 |
| PAREYER-VERBIND.-KANAL | 4 | - | - | - | 50,4 | 50,4 | 13,5 | 0,2 | 0,1 | 4,0 | 50,5 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | 0,4 | 116,7 | 60,7 | 234,0 | 411,8 | 44,7 | 16,4 | 2,0 | 39,7 | 124,0 |
| HAVELKANAL | 35 | - | 0,9 | 0,3 | 29,1 | 30,3 | 3,3 | 1,0 | 0,1 | 34,3 | 29,6 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | 19,3 | 0,9 | - | 20,2 | 3,9 | 0,4 | 0,0 | 17,8 | 12,0 |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | 2,8 | 1,1 | - | 3,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 1,9 |
| PRITZERBER SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENNAEUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 2,1 | 18,1 | 557,3 | 577,5 | 36,3 | 29,8 | 1,6 | 51,7 | 221,1 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 1,6 | 30,3 | 24,9 | 3,9 | 60,8 | 3,0 | 3,2 | 0,2 | 52,0 | 47,1 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 3,9 | 3,9 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 21,0 | 3,9 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | 34,8 | 4,5 | 431,7 | 471,0 | 38,1 | 52,7 | 4,0 | 111,8 | 458,0 |
| ILMENAU | 29 | - | - | 2,5 | - | 2,5 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 22,3 | 1,9 |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | 29,2 | 274,0 | 347,4 | 51,1 | 701,6 | 45,7 | 16,8 | 1,4 | 23,9 | 139,9 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,2 |
| PINNAU | 10 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 0,1 | - | 10,0 | 6,4 |
| KRUECKAU | 11 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 0,0 | - | 11,0 | 0,9 |
| STOER(ELBE) | 51 | - | 14,9 | 0,9 | - | 15,8 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 28,2 | 8,7 |
| OSTE | 74 | - | 3,0 | 2,5 | - | 5,5 | 2,5 | 0,3 | 0,2 | 46,8 | 3,5 |
| HAEDELNER-BEDERKESA-KAN. | 45 | - | - | - | 29,7 | 29,7 | 10,8 | 1,3 | 0,5 | 45,0 | 29,7 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 18,1 | 53,8 | 69,2 | 11,4 | 152,6 | 8,7 | 3,6 | 0,4 | 23,4 | 32,7 |
| GIESELKANKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 88,0 | 6,0 |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 599 | X | X | X | X | X | X | 77,8 | 7,3 | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | 5,9 | 4,9 | - | 10,8 | 1,5 | 0,1 | - | 11,8 | 0,6 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | 11,6 | 17,6 | 217,6 | 220,6 | 467,4 | 23,9 | 52,4 | 2,8 | 112,1 | 369,0 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | 90,5 | 280,9 | 212,6 | 82,6 | 666,6 | 87,7 | 19,4 | 2,4 | 29,2 | 231,4 |
| HUNTE | 25 | - | 106,0 | 8,4 | 150,6 | 265,0 | 115,3 | 5,0 | 1,8 | 19,1 | 202,0 |
| GEESTE | 26 | - | - | - | 29,7 | 29,7 | 10,8 | 0,8 | 0,3 | 26,0 | 29,7 |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 242,1 | 64,0 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | 0,5 | 158,3 | 43,7 | 949,2 | 1 151,7 | 362,9 | 101,3 | 31,8 | 88,0 | 1 003,4 |
| STICHKANAL OSNABRUECK | 15 | 1,7 | 44,4 | 24,8 | - | 70,9 | 6,4 | 0,9 | 0,1 | 13,3 | 63,1 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG | 119 | 0,8 | 195,9 | 141,3 | 803,1 | 1 141,1 | 262,1 | 93,8 | 24,1 | 82,2 | 788,4 |
| STICHKANAL HANNOVER | 11 | - | 55,8 | 0,6 | - | 56,4 | 2,6 | 0,6 | 0,0 | 10,9 | 55,8 |
| STICHKANAL MISBURG | 3 | - | 20,6 | 10,8 | - | 31,5 | 5,1 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 21,0 |
| STICHKANAL HILDESHEIM | 15 | - | 31,9 | 88,7 | - | 120,6 | 79,4 | 1,7 | 1,1 | 13,7 | 110,3 |
| STICHKANAL SALZGITTER | 18 | - | 141,7 | 72,9 | - | 214,7 | 18,5 | 3,5 | 0,3 | 16,5 | 196,7 |
| MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB. | 105 | - | 69,4 | 83,1 | 633,1 | 785,6 | 103,2 | 40,1 | 6,6 | 51,1 | 381,9 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 342,5 | 154,7 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | 32,6 | 20,3 | - | 53,0 | 38,3 | 0,5 | 0,3 | 9,0 | 39,8 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 17,7 | 311,6 | 602,6 | 1 008,3 | 1 940,3 | 803,2 | 72,5 | 31,1 | 37,4 | 1 479,2 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 0,9 | 143,2 | 247,6 | 899,0 | 1 290,8 | 705,5 | 65,9 | 37,2 | 51,1 | 1 098,4 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 474,0 | 104,8 | - | 578,8 | 310,7 | 17,1 | 9,3 | 29,6 | 364,6 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | 277,6 | 118,9 | 1 372,0 | 1 768,5 | 722,2 | 12,2 | 5,1 | 6,9 | 579,3 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | 154,1 | 17,4 | 1 107,7 | 1 279,2 | 412,8 | 105,9 | 34,7 | 82,8 | 1 216,7 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | - | 132,3 | 77,2 | 324,2 | 533,7 | 257,2 | 27,3 | 9,9 | 51,1 | 260,0 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | 2,3 | 174,2 | 20,9 | 282,5 | 479,9 | 331,0 | 20,3 | 13,9 | 42,4 | 383,6 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 401,4 | 401,4 | 315,9 | 5,2 | 4,1 | 13,0 | 141,1 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | 56,9 | 24,9 | 173,9 | 255,6 | 148,3 | 15,6 | 8,9 | 60,9 | 222,5 |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 0,1 | - | 22,0 | 0,9 |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 3 646,2 | 2 283,5 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | 69,3 | 181,7 | 636,9 | 887,9 | 636,0 | 31,2 | 23,7 | 35,1 | 599,9 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 59 | - | 207,0 | 547,2 | 1 932,8 | 2 687,0 | 1 350,1 | 135,3 | 72,1 | 50,4 | 2 293,3 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM | 83 | 333,1 | 1 174,8 | 829,9 | 2 700,5 | 5 038,3 | 2 374,7 | 261,1 | 128,6 | 51,8 | 3 145,7 |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | 9,5 | 618,7 | 143,2 | 4 484,7 | 5 256,0 | 2 897,1 | 369,1 | 214,4 | 70,2 | 4 012,5 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | 1,7 | 363,2 | 278,0 | 5 269,8 | 5 912,6 | 3 805,0 | 698,5 | 446,1 | 118,1 | 5 098,3 |
| LAHN | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | - | 100,6 | 20,4 | 895,3 | 1 016,3 | 732,1 | 224,3 | 166,5 | 220,7 | 927,0 |
| SAAR, VOELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | 68,4 | - | 68,4 | 39,5 | 1,1 | 0,6 | 16,0 | 27,4 |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | 239,0 | 9,6 | - | 248,6 | 142,5 | 14,6 | 8,4 | 58,9 | 244,2 |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | 236,9 | 3 720,0 | 1 593,7 | 5 866,3 | 11 416,8 | 7 672,5 | 830,6 | 558,8 | 72,7 | 6 488,8 |
| RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE | 72 | 7,4 | 139,2 | 1 176,9 | 10 272,8 | 11 596,3 | 8 703,9 | 759,9 | 577,2 | 65,5 | 10 553,7 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | 4,7 | 2,7 | - | - | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 7,4 |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) |
|---|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|--|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| KM | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T | |
| MDK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MDK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | 140,0 | 61,0 | - | 201,0 | 43,6 | 15,0 | 3,0 | 74,5 | 129,1 |
| MAIN, MDK-WUERZBURG | 141 | 160,6 | 111,9 | 78,8 | 195,5 | 546,7 | 91,3 | 41,3 | 8,8 | 75,6 | 233,2 |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | 65,0 | 95,6 | 86,9 | 326,3 | 573,9 | 135,1 | 64,3 | 16,6 | 112,1 | 385,3 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | 252,5 | 69,9 | 454,6 | 777,0 | 322,8 | 22,3 | 7,5 | 28,7 | 544,8 |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | 23,6 | 712,5 | 122,1 | 736,2 | 1 594,4 | 670,7 | 45,8 | 19,4 | 28,7 | 1 173,9 |
| NECKAR | 201 | 8,3 | 784,9 | 229,6 | - | 1 022,7 | 222,3 | 131,6 | 31,8 | 128,7 | 655,0 |
| | | | | | | | | | | | |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 19,1 | 14,9 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | 1,8 | 55,5 | 44,7 | - | 102,0 | 76,1 | 1,0 | 0,7 | 9,7 | 23,6 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | 0,1 | 18,8 | 12,0 | 89,4 | 120,2 | 92,6 | 12,8 | 9,9 | 106,1 | 102,8 |
| DONAU, VILSH.-DEST.GR. | 47 | - | 5,7 | 2,6 | 109,3 | 117,6 | 98,0 | 5,3 | 4,4 | 45,4 | 113,4 |
| | | | | | | | | | | | |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 19,3 | 4,4 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | 63,9 | 22,3 | 399,9 | 486,1 | 208,4 | 6,6 | 2,4 | 13,6 | 244,3 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | 24,0 | - | 201,4 | 225,3 | 89,2 | 1,9 | 0,9 | 8,3 | 156,2 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | 0,6 | 274,5 | 26,5 | 118,7 | 420,2 | 94,8 | 5,5 | 0,7 | 13,2 | 167,8 |
| TELTM-KANAL | 39 | - | 25,0 | 11,7 | 78,3 | 115,0 | 14,1 | 3,2 | 0,2 | 27,7 | 81,6 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | 21,1 | 85,6 | - | 106,7 | 18,0 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 37,0 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,5 |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | 1,5 | - | 26,5 | 28,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 4,2 |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | 15,2 | - | 26,5 | 41,7 | 13,7 | 0,1 | 0,0 | 2,9 | 30,3 |
| MUEGGELSPREE | 12 | - | 1,4 | 26,3 | - | 27,6 | - | 0,3 | - | 9,6 | 22,1 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 113,4 | 113,4 | 16,3 | 1,6 | 0,1 | 13,8 | 34,1 |
| | | | | | | | | | | | |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 23,5 | 20,6 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | 8,8 | 13,4 | 242,7 | 264,9 | 235,8 | 21,2 | 19,4 | 80,2 | 256,0 |
| HOM.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | 9,5 | 11,4 | - | 20,9 | 9,8 | 0,4 | 0,3 | 20,1 | 7,5 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 0,0 | - | 6,0 | 1,3 |
| VELTENER STICKKANAL | 3 | - | 18,7 | 0,4 | - | 19,1 | 18,1 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 19,0 |
| RUPPNER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIELFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINOWKANAL | 32 | - | - | 4,7 | - | 4,7 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 12,0 | 1,8 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | 0,4 | 3,6 | 4,4 | 3,9 | 12,2 | 5,2 | 0,9 | 0,4 | 69,8 | 10,3 |
| DAHME-WST | 25 | - | - | 55,9 | 3,4 | 59,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 5,7 | 13,5 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | 3,4 | - | 3,4 | - | 0,0 | - | 9,0 | 1,7 |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | - | 2,2 | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,7 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,4 | 0,4 | 45,0 | 2,6 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENESTROM | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,1 |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NOERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | |
| 2) | | | | | | 3) | 3) | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 7348 | X | X | X | X | 18 843,6 | 10 535,4 | 4 528,3 | 2 563,1 | 240,3 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 141,7 | 1 006,5 | 636,7 | 562,3 | 557,7 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|------------|--|--------|----------------------|-------------|--|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | | | % |
| ELBEGEBIET | 1 272 044 | 681 709 | 614 357 | 1 296 066 | 24 022+ | 1,9+ | 12 907 059 | 13 372 841 | 465 782+ | 3,6+ |
| DAR. :AKEN | 1 286 | 1 530 | 284 | 1 814 | 528+ | 41,1+ | 144 240 | 141 038 | 3 202- | 2,2- |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 3 894 | 301 | 3 593- | 92,3- |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | 28 095 | 5 990 | 41 819 | 47 809 | 19 714+ | 70,2+ | 354 235 | 409 583 | 55 348+ | 15,6+ |
| BRUNSBUETTEL | 144 173 | 46 881 | 87 665 | 134 546 | 9 627- | 6,7- | 1 329 750 | 1 274 051 | 55 699- | 4,2- |
| DEETZ | 79 892 | 110 308 | - | 110 308 | 30 416+ | 38,1+ | 667 841 | 849 446 | 181 605+ | 27,2+ |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 501 | 917 | - | 917 | 416+ | 83,0+ | 25 740 | 39 557 | 13 817+ | 53,7+ |
| HAMBURG | 629 698 | 281 139 | 345 966 | 627 105 | 2 593- | 0,4- | 6 777 305 | 6 974 404 | 197 099+ | 2,9+ |
| KIEL | 21 405 | 14 704 | 1 876 | 16 580 | 4 825- | 22,5- | 237 167 | 164 858 | 72 309- | 30,5- |
| KIRCHMOESER | - | 2 818 | - | 2 818 | 2 818+ | * | 74 166 | 43 009 | 31 157- | 42,0- |
| LUEBECK | 38 759 | 25 374 | 17 704 | 43 078 | 4 319+ | 11,1+ | 361 450 | 406 355 | 44 905+ | 12,4+ |
| MAGDEBURG | 101 115 | 70 129 | 26 906 | 97 035 | 4 080- | 4,0- | 785 428 | 809 962 | 24 534+ | 3,1+ |
| NIETRIPP | 12 840 | - | 21 315 | 21 315 | 8 475+ | 66,0+ | 35 356 | 152 958 | 117 602+ | 332,6+ |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | 1 217 | - | 1 217- | 100,0- |
| POTS DAM | 15 555 | 19 286 | 500 | 19 786 | 4 231+ | 27,2+ | 64 694 | 100 496 | 35 802+ | 55,3+ |
| RIESA | 427 | - | - | - | 427- | 100,0- | 81 423 | 35 925 | 45 498- | 55,9- |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | 300 | - | 232 | 232 | 68- | 22,7- | 29 887 | 25 153 | 4 734- | 15,8- |
| TORG AU | - | - | - | - | - | - | 4 827 | 8 204 | 3 377+ | 70,0+ |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | 25 694 | 17 867 | 7 827- | 30,5- |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | 3 164 | - | 3 164- | 100,0- |
| WESEREGEBIET | 930 759 | 512 481 | 473 946 | 986 427 | 55 668+ | 6,0+ | 8 020 764 | 8 567 944 | 547 180+ | 6,8+ |
| DAR. :BRAKE | 45 663 | 19 125 | 54 750 | 73 875 | 28 212+ | 61,8+ | 615 281 | 847 554 | 232 273+ | 37,8+ |
| BREMEN | 398 998 | 278 242 | 154 408 | 432 650 | 33 852+ | 8,4+ | 3 441 105 | 3 694 661 | 253 556+ | 7,4+ |
| BREMERHAVEN | 77 865 | 56 413 | 23 517 | 79 930 | 2 065+ | 2,7+ | 720 862 | 659 017 | 61 845- | 8,6- |
| NORDENHAM | 73 463 | 2 078 | 84 179 | 86 257 | 12 794+ | 17,4+ | 670 803 | 862 419 | 191 616+ | 28,6+ |
| OLDENBURG | 103 719 | 105 969 | 11 696 | 117 665 | 13 946+ | 13,4+ | 1 037 625 | 1 007 862 | 29 763- | 2,9- |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 1 193 301 | 721 069 | 531 724 | 1 252 793 | 59 492+ | 5,0+ | 10 408 409 | 10 275 936 | 132 473- | 1,3- |
| DAR. :BRAUNSCHWEIG | 44 845 | 21 459 | 26 326 | 47 785 | 2 940+ | 6,6+ | 557 543 | 537 821 | 19 722- | 3,5- |
| BUELSTRINGEN | 29 055 | 6 590 | 23 850 | 30 440 | 1 385+ | 4,8+ | 201 176 | 327 327 | 126 151+ | 62,7+ |
| HALDENSLEBEN | 56 820 | 6 700 | 39 985 | 46 685 | 10 135- | 17,8- | 542 063 | 437 744 | 104 319- | 19,2- |
| HANNOVER | 91 999 | 122 917 | 22 437 | 145 354 | 53 355+ | 58,0+ | 724 850 | 1 000 728 | 275 878+ | 38,1+ |
| HILDESHEIM | 81 904 | 30 164 | 74 999 | 105 163 | 23 259+ | 28,4+ | 608 417 | 634 247 | 25 830+ | 4,2+ |
| MISBURG | 34 011 | 20 649 | 13 139 | 33 788 | 223- | 0,7- | 296 772 | 307 298 | 10 526+ | 3,5+ |
| OSNABRUECK | 59 882 | 44 391 | 27 724 | 72 115 | 12 233+ | 20,4+ | 645 415 | 632 101 | 13 314- | 2,1- |
| PE INE | 9 695 | 15 151 | 10 723 | 25 874 | 16 179+ | 166,9+ | 225 336 | 245 345 | 20 009+ | 8,9+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 225 282 | 141 725 | 88 346 | 230 071 | 4 789+ | 2,1+ | 2 009 459 | 1 883 741 | 125 718- | 6,3- |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 600 896 | 1 780 648 | 1 221 935 | 3 002 583 | 401 687+ | 15,4+ | 25 054 820 | 27 249 227 | 2 194 407+ | 8,8+ |
| DAR. :BOTTRUP | 5 450 | 30 713 | 5 204 | 35 917 | 30 467+ | 559,0+ | 98 126 | 256 674 | 158 548+ | 161,6+ |
| CASTROP-RAUXEL | 44 390 | 29 904 | 22 381 | 52 285 | 7 895+ | 17,8+ | 490 618 | 605 403 | 114 785+ | 23,4+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 37 390 | 12 408 | 52 666 | 65 074 | 27 684+ | 74,0+ | 455 022 | 472 475 | 17 453+ | 3,8+ |
| DORTMUND | 393 901 | 277 644 | 105 505 | 383 149 | 10 752- | 2,7- | 3 807 401 | 3 905 605 | 98 204+ | 2,6+ |
| EMDEN | 115 649 | 65 944 | 12 952 | 78 896 | 36 753- | 31,8- | 783 521 | 742 297 | 41 224- | 5,3- |
| ESSEN | 263 138 | 98 206 | 210 796 | 309 002 | 45 864+ | 17,4+ | 2 303 304 | 2 498 124 | 194 820+ | 8,5+ |
| GELSENKIRCHEN | 278 331 | 134 865 | 254 899 | 389 764 | 111 433+ | 40,0+ | 2 655 119 | 3 895 805 | 1 240 686+ | 46,7+ |
| HAMM | 240 266 | 258 991 | 60 398 | 319 389 | 79 123+ | 32,9+ | 2 353 532 | 2 338 540 | 14 992- | 0,6- |
| HAMM-BOSSENDORF | 117 440 | - | 122 423 | 122 423 | 4 983+ | 4,2+ | 1 193 678 | 1 169 667 | 24 011- | 2,0- |
| HERNE | 29 459 | 17 715 | 18 616 | 36 331 | 6 872+ | 23,3+ | 229 596 | 323 640 | 94 044+ | 41,0+ |
| LEER | 57 107 | 56 689 | 7 540 | 64 229 | 7 122+ | 12,5+ | 541 408 | 572 194 | 30 786+ | 5,7+ |
| LUENEN | 67 416 | 57 623 | 12 846 | 70 469 | 3 053+ | 4,5+ | 625 828 | 716 685 | 90 857+ | 14,5+ |
| MARL-BRASSERT | 104 462 | 51 474 | 39 448 | 90 922 | 13 540- | 13,0- | 1 146 873 | 1 067 267 | 79 606- | 6,9- |
| MUELHEIM/RUHR | 53 458 | 32 633 | 15 413 | 48 046 | 5 412- | 10,1- | 547 032 | 594 043 | 47 011+ | 8,6+ |
| MUENSTER | 95 511 | 93 056 | 1 942 | 94 998 | 513- | 0,5- | 948 114 | 867 273 | 80 841- | 8,5- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 99 030 | 47 817 | 5 196 | 53 013 | 46 017- | 46,5- | 554 681 | 709 238 | 154 557+ | 27,9+ |
| WANNE-EICKEL | 63 423 | - | 74 515 | 74 515 | 11 092+ | 17,5+ | 758 810 | 609 129 | 149 681- | 19,7- |
| RHEINGEBIET | 13 904 932 | 9 580 007 | 6 423 343 | 16 003 350 | 2 098 418+ | 15,1+ | 146 857 984 | 145 821 269 | 1 036 715- | 0,7- |
| DAR. :ANDERNACH | 150 786 | 56 722 | 173 484 | 230 206 | 79 420+ | 52,7+ | 1 989 858 | 1 724 375 | 265 483- | 13,3- |
| ASCHAFFENBURG | 46 815 | 59 702 | 5 561 | 65 263 | 18 448+ | 39,4+ | 932 761 | 938 409 | 5 648+ | 0,6+ |
| BAMBERG | 56 751 | 57 315 | 16 288 | 73 583 | 16 832+ | 29,7+ | 732 678 | 685 445 | 47 233- | 6,4- |
| BINGEN | 46 940 | 45 469 | 701 | 46 170 | 770- | 1,6- | 462 866 | 431 244 | 31 622- | 6,8- |
| BREITSACH | 49 719 | 25 519 | 60 653 | 86 172 | 36 453+ | 73,3+ | 742 854 | 911 728 | 168 874+ | 22,7+ |
| BROHL | 16 698 | 928 | 18 672 | 19 600 | 2 902+ | 17,4+ | 243 833 | 206 333 | 37 500- | 15,4- |
| DUESSELDORF | 159 564 | 147 388 | 52 574 | 199 962 | 40 398+ | 25,3+ | 2 032 309 | 1 835 200 | 197 109- | 9,7- |
| DUISBURGER HAEFEN | 3 549 642 | 2 576 599 | 1 030 778 | 3 607 377 | 57 735+ | 1,6+ | 36 982 543 | 34 091 551 | 2 890 992- | 7,8- |
| DAR. :HOMBERG | 85 496 | 23 295 | 104 622 | 127 917 | 42 421+ | 49,6+ | 1 381 269 | 1 087 954 | 293 315- | 21,2- |
| RHEINHAUSEN | 210 926 | 182 987 | 26 371 | 209 358 | 1 568- | 0,7- | 2 007 010 | 1 817 929 | 189 081- | 9,4- |
| WALSUM | 192 770 | 29 621 | 147 242 | 176 863 | 15 907- | 8,3- | 1 792 470 | 1 736 463 | 56 007- | 3,1- |

1.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|---|-------------------|-------------------|-----------|------------|--|--------|----------------------|-------------|--|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | % | | |
| EMMERICH | 46 048 | 76 241 | 23 097 | 99 338 | 53 290+ | 115,7+ | 501 754 | 522 157 | 20 403+ | 4,1+ |
| FRANKFURT | 413 667 | 458 523 | 120 969 | 579 492 | 165 825+ | 40,1+ | 4 337 895 | 3 887 935 | 449 900- | 10,4- |
| GERNSHEIM | 49 819 | 65 950 | 8 557 | 74 507 | 24 688+ | 49,6+ | 642 817 | 713 634 | 70 817+ | 11,0+ |
| GUSTAVSBURG | 28 543 | 13 500 | 7 112 | 20 612 | 7 931- | 27,8- | 267 766 | 218 959 | 48 807- | 18,2- |
| HANAU | 97 547 | 55 129 | 60 446 | 115 575 | 18 028+ | 18,5+ | 1 215 952 | 1 230 880 | 14 928+ | 1,2+ |
| HEILBRONN | 302 741 | 365 384 | 146 164 | 511 548 | 208 807+ | 69,0+ | 4 022 142 | 4 426 587 | 404 445+ | 10,1+ |
| KARLSRUHE | 780 534 | 423 125 | 423 892 | 847 017 | 66 483+ | 8,5+ | 8 637 055 | 8 636 587 | 468- | 0,0+ |
| KEHL | 194 185 | 190 107 | 64 356 | 254 463 | 60 298+ | 31,1+ | 1 911 901 | 1 980 918 | 69 017+ | 3,6+ |
| KOBLENZ | 102 280 | 112 799 | 11 747 | 124 546 | 22 266+ | 21,8+ | 1 090 168 | 1 022 305 | 67 863- | 6,2- |
| KOBLN | 574 431 | 487 482 | 355 663 | 843 145 | 268 714+ | 46,8+ | 7 278 083 | 7 279 404 | 1 321+ | 0,0+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 239 145 | 231 967 | 87 925 | 319 892 | 80 747+ | 33,8+ | 2 640 182 | 2 780 618 | 120 436+ | 4,6+ |
| LAHNSTEIN | 22 007 | 33 888 | 6 268 | 40 156 | 18 149+ | 82,5+ | 298 324 | 321 914 | 23 590+ | 7,9+ |
| LEVERKUSEN | 122 118 | 119 461 | 30 923 | 150 384 | 28 266+ | 23,1+ | 1 271 123 | 1 351 405 | 80 282+ | 6,3+ |
| LUDWIGSHAFEN | 601 552 | 448 045 | 166 953 | 614 998 | 13 446+ | 2,2+ | 6 142 832 | 6 293 709 | 150 877+ | 2,5+ |
| MAINZ | 285 553 | 260 792 | 63 587 | 324 379 | 38 826+ | 13,6+ | 2 799 774 | 2 840 337 | 40 563+ | 1,4+ |
| MANNHEIM | 614 009 | 458 782 | 173 749 | 632 531 | 18 522+ | 3,0+ | 6 035 070 | 5 718 102 | 316 968- | 5,3- |
| NEUSS | 315 947 | 241 473 | 95 089 | 336 562 | 20 615+ | 6,5+ | 3 228 693 | 3 365 006 | 136 313+ | 4,2+ |
| NEUWIED | 42 465 | 50 955 | 23 841 | 74 796 | 32 331+ | 76,1+ | 583 828 | 630 743 | 46 915+ | 8,0+ |
| NUERNBERG | 45 554 | 45 376 | 32 188 | 77 564 | 32 010+ | 70,3+ | 607 067 | 644 501 | 37 434+ | 6,2+ |
| OFFENBACH | 87 252 | 76 968 | 6 412 | 83 380 | 3 872- | 4,4- | 855 082 | 756 343 | 98 739- | 11,5- |
| ORSOY | 146 390 | 84 354 | 31 112 | 115 466 | 30 924- | 21,1- | 1 384 299 | 1 247 170 | 137 129- | 9,9- |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 129 506 | 9 721 | 131 284 | 141 005 | 11 499+ | 8,9+ | 1 289 616 | 1 235 668 | 53 948- | 4,2- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 193 597 | 237 872 | 68 972 | 306 844 | 113 247+ | 58,5+ | 2 964 439 | 2 944 090 | 20 349- | 0,7- |
| SCHWEINFURT | 41 484 | 45 150 | 5 982 | 51 112 | 9 628+ | 23,2+ | 504 959 | 523 855 | 18 896+ | 3,7+ |
| SPEYER | 88 845 | 43 979 | 28 103 | 72 082 | 16 763- | 18,9- | 758 649 | 727 440 | 31 209- | 4,1- |
| STUTTGART | 123 827 | 124 938 | 60 114 | 185 052 | 61 225+ | 49,4+ | 1 316 455 | 1 496 043 | 179 588+ | 13,6+ |
| WEIL | 25 048 | 29 402 | 1 743 | 31 145 | 6 097+ | 24,3+ | 258 539 | 321 530 | 62 991+ | 24,4+ |
| WESEL | 36 683 | 50 615 | 20 091 | 70 706 | 34 023+ | 92,7+ | 487 279 | 527 337 | 40 058+ | 8,2+ |
| WESSELING | 250 749 | 45 739 | 243 716 | 289 455 | 38 706+ | 15,4+ | 2 545 312 | 2 856 825 | 311 513+ | 12,2+ |
| WIESBADEN | 123 937 | 97 702 | 550 | 98 252 | 25 685- | 20,7- | 818 848 | 827 708 | 8 860+ | 1,1+ |
| WORMS | 99 901 | 52 184 | 14 813 | 66 997 | 32 904- | 32,9- | 798 600 | 756 970 | 41 630- | 5,2- |
| WUERZBURG | 52 875 | 42 329 | 16 264 | 58 593 | 5 718+ | 10,8+ | 542 388 | 599 578 | 57 190+ | 10,5+ |
| DONAUGEBIET | 209 395 | 81 895 | 52 820 | 134 715 | 74 680- | 35,7- | 2 390 486 | 1 940 359 | 450 127- | 18,8- |
| DAR.:REGENSBURG | 62 116 | 45 316 | 43 982 | 89 298 | 27 182+ | 43,8+ | 1 098 825 | 1 063 746 | 35 079- | 3,2- |
| GEBIET BERLIN | 550 138 | 427 095 | 141 664 | 568 759 | 18 621+ | 3,4+ | 5 805 648 | 5 455 494 | 350 154- | 6,0- |
| DAR.:B.-ALTE SPREE | 94 118 | 102 688 | 3 301 | 105 989 | 11 871+ | 12,6+ | 1 210 852 | 1 182 406 | 28 446- | 2,3- |
| B.-CHARLOTTENBURG | 38 538 | 33 227 | 1 205 | 34 432 | 4 106- | 10,7- | 371 181 | 301 872 | 69 309- | 18,7- |
| B.-MASELAKKANAL | 6 014 | 12 483 | 180 | 12 663 | 6 649+ | 110,6+ | 66 692 | 56 868 | 9 824- | 14,7- |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | 11 396 | 8 596 | - | 8 596 | 2 740- | 24,2- | 93 438 | 68 822 | 24 616- | 26,3- |
| B.-OSTHAFEN | 13 978 | 13 101 | 4 889 | 17 990 | 4 012+ | 28,7+ | 122 977 | 108 455 | 14 522- | 11,8- |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | 44 229 | 40 440 | 1 971 | 42 411 | 1 818- | 4,1- | 430 269 | 480 484 | 50 215+ | 11,7+ |
| B.-RUMMELSBURG | 66 470 | 45 519 | - | 45 519 | 20 951- | 31,5- | 958 716 | 679 273 | 279 443- | 29,1- |
| B.-SUEDHAFEN | 21 487 | 14 306 | 23 757 | 38 063 | 16 576+ | 77,1+ | 195 116 | 383 827 | 188 711+ | 96,7+ |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | 8 663 | 6 606 | 4 000 | 10 606 | 1 943+ | 22,4+ | 76 005 | 93 643 | 17 638+ | 23,2+ |
| B.-WESTHAFEN | 110 893 | 21 106 | 91 914 | 113 020 | 2 127+ | 1,9+ | 927 858 | 909 788 | 18 070- | 1,9- |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 172 670 | 42 746 | 90 289 | 133 035 | 39 635- | 23,0- | 1 914 560 | 1 576 720 | 337 840- | 17,6- |
| DAR.:EISENHUETTENSTADT | 10 278 | 3 966 | 1 495 | 5 461 | 4 817- | 46,9- | 296 595 | 88 980 | 207 615- | 70,0- |
| HOHENSAALEN | 10 137 | - | 14 904 | 14 904 | 4 767+ | 47,0+ | 133 344 | 52 604 | 80 740- | 60,6- |
| KOENIGS-HUSTERHAUSEN | 76 198 | - | 45 361 | 45 361 | 30 837- | 40,5- | 1 014 868 | 722 183 | 292 685- | 28,8- |
| NIEDERLEHME | 32 319 | - | 17 138 | 17 138 | 15 181- | 47,0- | 185 651 | 178 017 | 7 634- | 4,1- |
| ODERBERG | - | - | 865 | 865 | 865+ | * | 5 318 | 2 001 | 3 317- | 62,4- |
| SCHWEDT | 20 655 | 9 543 | 539 | 10 082 | 10 573- | 51,2- | 55 335 | 164 144 | 108 809+ | 196,6+ |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 304 | - | - | - | 4 304- | 100,0- | 73 156 | 97 226 | 24 070+ | 32,9+ |
| DAR.:ANLKAM JARMEN | 2 761 | - | - | - | 2 761- | 100,0- | 55 220 | 86 570 | 31 350+ | 56,8+ |
| | - | - | - | - | - | - | 1 201 | 3 431 | 2 230+ | 185,7+ |
| INSGESAMT | 20 838 439 | 13 827 650 | 9 550 078 | 23 377 728 | 2 539 289+ | 12,2+ | 213 432 886 | 214 357 016 | 924 130+ | 0,4+ |

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | SEPTEMBER 1991 | AUGUST 1992 | SEPTEMBER 1992 | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------|------|---|---|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | | | | | ABSOLUT | % |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 5 212 902 | 5 138 390 | 5 496 003 | 49 023 587 | 50 529 269 | 1 505 682+ | 3,1+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 625 488 | 455 774 | 601 060 | 4 868 383 | 4 991 565 | 123 182+ | 2,5+ |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 4 587 414 | 4 682 616 | 4 894 943 | 44 155 204 | 45 537 704 | 1 382 500+ | 3,1+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG VERSAND | 6 651 976 3 390 422 | 7 462 146 3 468 286 | 7 972 957 3 803 628 | 74 572 222 35 669 497 | 73 653 539 34 123 429 | 918 623- 1 546 068- | 1,2- 4,3- |
| | ZUSAMMEN | 15 255 300 | 16 068 822 | 17 272 588 | 159 265 306 | 158 306 297 | 959 009- | 0,6- |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 15 255 300 | 16 068 822 | 17 272 588 | 159 265 306 | 158 306 297 | 959 009- | 0,6- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 7 414 864 | 7 804 413 | 7 892 910 | 75 146 077 | 74 115 899 | 1 030 178- | 1,4- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 1 052,4 | 1 171,8 | 1 228,0 | 11 314,9 | 11 774,7 | 459,9+ | 4,1+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 13,6 | 10,7 | 12,9 | 117,4 | 112,9 | 4,5- | 3,8- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 1 038,8 | 1 161,1 | 1 215,0 | 11 197,5 | 11 661,8 | 464,4+ | 4,1+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG VERSAND | 1 289,4 688,5 | 1 639,5 814,5 | 1 784,3 802,1 | 16 745,0 7 724,5 | 16 675,9 7 655,0 | 69,1- 69,6- | 0,4- 0,9- |
| | ZUSAMMEN | 3 030,2 | 3 625,8 | 3 814,4 | 35 784,4 | 36 105,6 | 321,2+ | 0,9+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 3 030,2 | 3 625,8 | 3 814,4 | 35 784,4 | 36 105,6 | 321,2+ | 0,9+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 1 572,6 | 1 829,7 | 1 846,8 | 17 880,0 | 17 666,6 | 213,4- | 1,2- |

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 433 261 | 569 626 | 574 970 | 4 543 344 | 4 992 008 | 448 664+ | 9,9+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 857 552 | 870 129 | 928 507 | 8 457 675 | 8 430 758 | 26 917- | 0,3- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 365 621 | 1 445 984 | 1 838 966 | 16 916 072 | 16 220 196 | 695 876- | 4,1- |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 2 661 186 | 3 325 859 | 3 535 077 | 29 785 541 | 31 242 087 | 1 456 546+ | 4,9+ |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 2 933 676 | 2 842 994 | 2 801 232 | 29 700 230 | 29 044 872 | 655 358- | 2,2- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 767 921 | 871 444 | 873 841 | 8 601 147 | 8 149 618 | 451 529- | 5,2- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 4 498 832 | 4 188 663 | 4 894 448 | 42 908 073 | 42 136 019 | 772 054- | 1,8- |
| DUENGMITTEL | 371 602 | 446 124 | 432 288 | 4 452 786 | 4 627 370 | 174 584+ | 3,9+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 084 495 | 1 146 102 | 1 059 528 | 11 037 833 | 10 599 889 | 437 944- | 4,0- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 87 065 | 114 358 | 106 350 | 980 650 | 1 021 468 | 40 818+ | 4,2+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 194 089 | 247 539 | 227 381 | 1 881 955 | 1 842 012 | 39 943- | 2,1- |
| INSGESAMT | 15 255 300 | 16 068 822 | 17 272 588 | 159 265 306 | 158 306 297 | 959 009- | 0,6- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,8 | 3,5 | 3,3 | 2,9 | 3,2 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,6 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 9,0 | 9,0 | 10,6 | 10,6 | 10,2 | X | X |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 17,4 | 20,7 | 20,5 | 18,7 | 19,7 | X | X |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 19,2 | 17,7 | 16,2 | 18,6 | 18,3 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,0 | 5,4 | 5,1 | 5,4 | 5,1 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 29,5 | 26,1 | 28,3 | 26,9 | 26,6 | X | X |
| DUENGMITTEL | 2,4 | 2,8 | 2,5 | 2,8 | 2,9 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 7,1 | 7,1 | 6,1 | 6,9 | 6,7 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | ZU-(+)BZU. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | % |
|--|------------------------|------------|------------|------------|----------------------|-------------|------------|--|---|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | | TANNEN | | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 384 007 | 535 515 | 528 151 | 3 861 222 | 4 460 876 | 599 654+ | 15,5+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 68 814 | 182 684 | 54 668 | 980 102 | 1 267 948 | 287 846+ | 29,4+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 108 802 | 113 551 | 136 969 | 1 490 573 | 1 445 745 | 44 828- | 3,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 206 391 | 239 280 | 336 514 | 1 390 547 | 1 747 183 | 356 636+ | 25,6+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 1 365 621 | 1 445 984 | 1 838 966 | 16 916 072 | 16 220 196 | 695 876- | 4,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 790 976 | 775 678 | 936 334 | 8 720 405 | 8 517 562 | 202 843- | 2,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 432 005 | 549 302 | 758 544 | 5 691 567 | 6 357 617 | 666 050+ | 11,7+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 142 640 | 121 004 | 144 088 | 2 504 100 | 1 345 017 | 1 159 083- | 46,3- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 2 779 383 | 3 527 419 | 3 655 671 | 31 065 569 | 32 608 998 | 1 543 429+ | 5,0+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 183 985 | 1 209 532 | 1 229 509 | 10 725 134 | 11 805 639 | 1 080 505+ | 10,1+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 312 650 | 1 956 429 | 2 077 046 | 17 534 655 | 17 323 192 | 211 463- | 1,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 282 748 | 361 458 | 349 116 | 2 805 780 | 3 480 167 | 674 387+ | 24,0+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 2 933 676 | 2 842 994 | 2 801 232 | 29 700 230 | 29 044 872 | 655 358- | 2,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 153 207 | 184 247 | 200 516 | 1 439 051 | 1 849 414 | 410 363+ | 28,5+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 2 623 166 | 2 410 191 | 2 360 919 | 26 245 695 | 24 870 899 | 1 374 996- | 5,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 157 303 | 248 556 | 239 797 | 2 015 484 | 2 324 759 | 309 275+ | 15,3+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 721 275 | 801 766 | 811 462 | 7 964 598 | 7 506 278 | 458 320- | 5,8- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 137 421 | 148 368 | 150 022 | 1 597 332 | 1 389 542 | 207 790- | 13,0- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 172 524 | 191 987 | 251 586 | 2 641 535 | 2 538 035 | 109 500- | 3,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 411 330 | 461 411 | 409 854 | 3 725 731 | 3 578 701 | 147 030- | 3,9- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 3 529 287 | 3 080 862 | 3 698 576 | 32 187 638 | 31 804 257 | 383 381- | 1,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 1 619 304 | 1 452 561 | 1 715 071 | 13 407 692 | 14 296 807 | 888 915+ | 6,6+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 732 109 | 746 229 | 785 876 | 6 266 484 | 6 326 550 | 60 066+ | 1,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 1 177 874 | 882 072 | 1 197 629 | 12 513 462 | 11 181 100 | 1 332 362- | 10,6- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 738 840 | 904 062 | 983 412 | 8 743 026 | 8 400 381 | 342 645- | 3,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 356 761 | 423 616 | 424 764 | 4 138 288 | 3 794 976 | 343 312- | 8,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 160 639 | 246 638 | 288 942 | 1 949 755 | 2 157 435 | 207 680+ | 10,7+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 221 440 | 233 808 | 269 706 | 2 654 983 | 2 447 970 | 207 013- | 7,8- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| DUENGMITTEL (71,72) | | 371 602 | 446 124 | 432 288 | 4 452 786 | 4 627 370 | 174 584+ | 3,9+ | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 147 450 | 129 460 | 118 577 | 1 385 763 | 1 439 606 | 53 843+ | 3,9+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 124 699 | 210 125 | 234 797 | 2 091 714 | 2 201 242 | 109 528+ | 5,2+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 99 453 | 106 539 | 78 914 | 975 309 | 986 522 | 11 213+ | 1,1+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | 715 585 | 669 440 | 701 190 | 7 210 244 | 6 681 045 | 529 199- | 7,3- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 254 517 | 190 596 | 220 005 | 2 447 367 | 2 099 153 | 348 214- | 14,2- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 210 851 | 180 241 | 214 905 | 2 035 846 | 1 920 805 | 115 041- | 5,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 250 217 | 298 603 | 266 280 | 2 727 031 | 2 661 087 | 65 944- | 2,4- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN | | 1 716 024 | 1 814 656 | 1 821 640 | 17 163 921 | 16 952 024 | 211 897- | 1,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 500 467 | 441 648 | 446 537 | 4 182 453 | 4 068 822 | 113 631- | 2,7- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 774 531 | 857 453 | 863 373 | 8 624 398 | 8 512 279 | 112 119- | 1,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 441 026 | 515 555 | 511 730 | 4 357 070 | 4 370 923 | 13 853+ | 0,3+ | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |
| INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER | | 15 255 300 | 16 068 822 | 17 272 588 | 159 265 306 | 158 306 297 | 959 009- | 0,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 212 902 | 5 138 390 | 5 496 003 | 49 023 587 | 50 529 269 | 1 505 682+ | 3,1+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 6 651 976 | 7 462 146 | 7 972 957 | 74 572 222 | 73 653 599 | 918 623- | 1,2- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 3 390 422 | 3 468 286 | 3 803 628 | 35 669 497 | 34 123 429 | 1 546 068- | 4,3- | |
| | - | X | X | X | X | X | X | X | |

2.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|--|-------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | | | | | | | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | |
| V = E | | | E | V | V = E | E | V | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---|----------|-----|------|------|
| DEUTSCHLAND | 4 732,0 | 505,4 | 4 226,6 | 2 556,0 | 604,9 | X | 7 892,9 | 2,6 | 21,7 | 38,1 |
| BELGIEN | 53,6 | - | 53,6 | 391,9 | 315,7 | X | 761,2 | - | 0,3 | 0,3 |
| FRANKREICH | 7,1 | - | 7,1 | 88,7 | 41,7 | X | 137,5 | - | 0,9 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 3,3 | - | 3,3 | 12,3 | 7,9 | X | 23,6 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 620,2 | 90,5 | 529,6 | 4 389,7 | 2 682,7 | X | 7 692,6 | - | 5,9 | 4,8 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 416,2 | 596,0 | 4 820,3 | 7 438,7 | 3 652,9 | X | 16 507,8 | 2,6 | 28,8 | 43,2 |
| BULGARIEN | 0,1 | - | 0,1 | 6,8 | 3,5 | X | 10,3 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 5,9 | 1,9 | X | 7,8 | - | 5,9 | 1,9 |
| OESTERREICH | - | - | - | 10,8 | 34,8 | X | 45,6 | - | - | - |
| POLEN | 0,2 | - | 0,2 | 136,6 | 3,2 | X | 140,0 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 7,4 | 1,5 | X | 8,9 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 75,8 | 5,1 | 70,7 | 313,6 | 96,3 | X | 485,6 | - | 0,5 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 2,6 | - | 2,6 | 8,8 | 3,2 | X | 14,6 | - | - | 0,4 |
| UNGARN | - | - | - | 22,4 | - | X | 22,4 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1,2 | - | 1,2 | 22,1 | 6,3 | X | 29,6 | - | 5,1 | 2,6 |
| INSGESAMT | 5 496,0 | 601,1 | 4 894,9 | 7 973,0 | 3 803,6 | X | 17 272,6 | 2,6 | 40,2 | 48,1 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|------|---------|---------|-------|---|---------|-----|-----|-----|
| DEUTSCHLAND | 1 067,8 | 10,5 | 1 057,3 | 595,8 | 183,3 | X | 1 846,8 | 2,0 | 3,1 | 3,4 |
| BELGIEN | 13,5 | - | 13,5 | 96,6 | 65,8 | X | 175,9 | - | 0,1 | - |
| FRANKREICH | 1,7 | - | 1,7 | 33,0 | 10,6 | X | 45,3 | - | 0,1 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 0,8 | - | 0,8 | 2,5 | 2,0 | X | 5,3 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 127,3 | 2,4 | 124,9 | 930,8 | 507,7 | X | 1 565,9 | - | 1,1 | 0,5 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 211,1 | 12,9 | 1 198,2 | 1 658,7 | 769,4 | X | 3 639,2 | 2,0 | 4,5 | 3,9 |
| BULGARIEN | - | - | - | 0,5 | 0,4 | X | 0,9 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,5 | 0,2 | X | 0,7 | - | 0,5 | 0,2 |
| OESTERREICH | - | - | - | 1,2 | 6,2 | X | 7,5 | - | - | - |
| POLEN | - | - | - | 16,7 | 2,3 | X | 19,0 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 1,3 | 0,3 | X | 1,6 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 15,5 | - | 15,4 | 94,6 | 22,0 | X | 132,1 | - | 0,4 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 1,3 | - | 1,3 | 2,1 | 0,6 | X | 4,0 | - | - | 0,2 |
| UNGARN | - | - | - | 3,5 | - | X | 3,5 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,1 | - | 0,1 | 5,2 | 0,8 | X | 6,1 | - | 0,8 | 0,2 |
| INSGESAMT | 1 228,0 | 12,9 | 1 215,0 | 1 784,3 | 802,1 | X | 3 814,4 | 2,0 | 6,2 | 4,5 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 225,7 | 20,8 | 250,2 | 233,1 | 303,0 | X | 234,0 | 760,2 | 143,1 | 90,1 |
| BELGIEN | 251,1 | - | 251,1 | 246,6 | 208,4 | X | 231,1 | - | 509,0 | 126,0 |
| FRANKREICH | 239,7 | - | 239,7 | 371,9 | 254,9 | X | 329,5 | - | 86,0 | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 247,3 | - | 247,3 | 200,1 | 250,7 | X | 223,8 | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 205,2 | 26,2 | 235,8 | 212,1 | 189,3 | X | 203,6 | - | 193,4 | 95,1 |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 223,6 | 21,6 | 248,6 | 223,0 | 210,6 | X | 220,5 | 760,2 | 154,7 | 90,9 |
| BULGARIEN | 77,0 | - | 77,0 | 73,4 | 100,6 | X | 82,7 | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | 87,9 | 86,0 | X | 87,4 | - | 87,9 | 86,0 |
| OESTERREICH | - | - | - | 114,1 | 179,0 | X | 163,7 | - | - | - |
| POLEN | 216,3 | - | 216,3 | 122,0 | 721,1 | X | 135,8 | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 180,2 | 179,0 | X | 180,0 | - | - | - |
| SCHWEIZ | 204,2 | 8,3 | 218,3 | 301,7 | 228,4 | X | 272,0 | - | 887,0 | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 502,4 | - | 502,4 | 236,2 | 180,9 | X | 270,7 | - | - | 363,0 |
| UNGARN | - | - | - | 157,7 | - | X | 157,7 | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 91,4 | - | 91,4 | 234,3 | 128,3 | X | 206,2 | - | 152,4 | 86,0 |
| INSGESAMT | 223,4 | 21,5 | 248,2 | 223,8 | 210,9 | X | 220,8 | 760,2 | 153,8 | 92,8 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---|-------|---------|-------|---|---------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | 106,2 | - | 106,2 | 2 556,0 | 604,9 | X | 3 267,1 | 0,2 | 21,7 | 38,1 |
| DEUTSCHLAND | 7,3 | - | 7,3 | 352,8 | 96,0 | X | 456,0 | - | 4,1 | 7,6 |
| DEUTSCHLAND | 68,5 | - | 68,5 | 138,0 | 158,7 | X | 139,6 | 200,0 | 190,3 | 200,0 |

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|---|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | |
| KM | | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 140,5 | 10,5 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | - | - | 71,2 | 83,3 | 154,5 | 14,8 | 1,1 | 0,7 | 7,2 | 3,3 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 0,8 | 303,4 | 304,3 | 15,2 | 16,1 | 0,9 | 53,1 | 116,1 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 4,6 | 208,8 | 213,4 | 11,7 | 11,0 | 0,5 | 51,4 | 189,1 |
| PAREYER-VERB. -KANAL | 4 | - | - | - | 44,5 | 44,5 | 8,2 | 0,2 | 0,0 | 4,0 | 44,5 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | - | - | 38,1 | 198,5 | 236,6 | 11,7 | 11,1 | 0,6 | 47,1 | 84,4 |
| HAVELKANAL | 35 | - | - | - | 27,9 | 27,9 | 2,0 | 1,0 | 0,1 | 35,0 | 27,9 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,0 | - | 6,0 | 0,6 |
| PRITZERBER SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENHAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 1,0 | 17,8 | 502,1 | 520,9 | 32,1 | 27,3 | 1,4 | 52,4 | 202,3 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 1,6 | 30,3 | 20,1 | 3,4 | 55,4 | 2,5 | 2,8 | 0,1 | 50,5 | 41,8 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 3,4 | 3,4 | - | 0,1 | - | 21,0 | 3,4 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | 34,8 | 4,5 | 383,5 | 422,8 | 34,7 | 47,1 | 3,6 | 111,5 | 409,8 |
| ILMENAU | 29 | - | - | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 22,3 | 1,9 |
| ELBE, HBG. -SEEGRENZE | 120 | 29,2 | 274,0 | 294,3 | 51,1 | 648,6 | 42,2 | 16,5 | 1,4 | 25,4 | 137,5 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,2 |
| PINNAU | 10 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 0,1 | - | 10,0 | 6,4 |
| KRUECKAU | 11 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 0,0 | - | 11,0 | 0,9 |
| STOER(ELBE) | 51 | - | 14,9 | 0,9 | - | 15,8 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 28,2 | 8,7 |
| OSTE | 74 | - | 3,0 | 2,5 | - | 5,5 | 2,5 | 0,3 | 0,2 | 46,8 | 3,5 |
| HADELNER-BEDERKESA-KAN. | 45 | - | - | - | 27,3 | 27,3 | 10,8 | 1,2 | 0,5 | 45,0 | 27,3 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 18,1 | 53,8 | 69,2 | 11,4 | 152,6 | 8,7 | 3,6 | 0,4 | 23,4 | 32,7 |
| GIESELKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 88,0 | 6,0 |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGBIET | 599 | X | X | X | X | X | X | 76,4 | 7,3 | X | X |
| WESER, H. -MUENDEN-MINDEN | 204 | - | 5,9 | 4,9 | - | 10,8 | 1,5 | 0,1 | - | 11,8 | 0,6 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | 11,6 | 17,6 | 217,6 | 213,5 | 460,3 | 23,9 | 51,4 | 2,8 | 111,6 | 361,9 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | 90,5 | 280,9 | 207,9 | 80,2 | 659,5 | 87,7 | 19,1 | 2,4 | 28,9 | 227,2 |
| HUNTE | 25 | - | 106,0 | 8,4 | 150,6 | 265,0 | 115,3 | 5,0 | 1,8 | 19,1 | 202,0 |
| GEESTE | 26 | - | - | - | 27,3 | 27,3 | 10,8 | 0,7 | 0,3 | 26,0 | 27,3 |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 213,8 | 50,6 | X | X |
| MLK, BERGESH. -MINDEN | 101 | 0,5 | 158,3 | 43,4 | 879,9 | 1 082,1 | 320,4 | 94,3 | 27,6 | 87,2 | 933,8 |
| STICHKANAL OSNABRUECK | 15 | 1,7 | 44,4 | 24,8 | - | 70,9 | 6,4 | 0,9 | 0,1 | 13,3 | 63,1 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHEIG | 119 | 0,8 | 195,9 | 141,3 | 722,2 | 1 060,3 | 219,6 | 84,5 | 19,0 | 79,7 | 710,0 |
| STICHKANAL HANNOVER | 11 | - | 55,8 | 0,6 | - | 56,4 | 2,6 | 0,6 | 0,0 | 10,9 | 55,8 |
| STICHKANAL MISBURG | 3 | - | 20,6 | 6,7 | - | 27,3 | 5,1 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 18,3 |
| STICHKANAL HILDESHEIM | 15 | - | 31,9 | 88,7 | - | 120,6 | 79,4 | 1,7 | 1,1 | 13,7 | 110,3 |
| STICHKANAL SALZGITTER | 18 | - | 141,7 | 72,9 | - | 214,7 | 18,5 | 3,5 | 0,3 | 16,5 | 196,7 |
| MLK, BRAUNSCHW. -MAGDEB. | 105 | - | 56,1 | 63,2 | 537,5 | 656,8 | 57,6 | 28,2 | 2,5 | 42,9 | 268,3 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 332,7 | 148,6 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | 32,6 | 20,3 | - | 53,0 | 38,3 | 0,5 | 0,3 | 9,0 | 39,8 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 17,7 | 311,6 | 600,0 | 951,7 | 1 881,1 | 767,8 | 69,7 | 29,4 | 37,0 | 1 421,5 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 0,9 | 143,2 | 247,6 | 890,1 | 1 281,9 | 639,7 | 65,4 | 36,8 | 51,0 | 1 089,4 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 474,0 | 104,0 | - | 578,0 | 310,7 | 17,1 | 9,3 | 29,6 | 364,1 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | 277,6 | 118,9 | 1 312,0 | 1 708,5 | 686,8 | 11,8 | 4,9 | 6,9 | 562,3 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | 154,1 | 17,4 | 1 038,8 | 1 210,3 | 370,7 | 99,9 | 31,1 | 82,5 | 1 147,8 |
| DEK, BERGESH. -HERBRUM | 105 | - | 132,3 | 77,2 | 323,8 | 533,3 | 256,9 | 27,3 | 9,9 | 51,1 | 259,6 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | 2,3 | 174,2 | 20,9 | 282,2 | 479,5 | 330,6 | 20,3 | 13,9 | 42,4 | 383,2 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 401,1 | 401,1 | 315,5 | 5,2 | 4,1 | 13,0 | 140,9 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR. -KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | 56,9 | 24,9 | 173,9 | 255,6 | 148,3 | 15,6 | 8,9 | 60,9 | 222,5 |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 0,1 | - | 22,0 | 0,9 |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 3 008,8 | 1 721,9 | X | X |
| RHEIN, RHEINF. -STRASSB. | 52 | - | 89,3 | 181,7 | 283,7 | 534,6 | 322,3 | 17,4 | 11,4 | 32,6 | 334,9 |
| RHEIN, STRASSB. -NEUBGW. | 59 | - | 207,0 | 547,2 | 1 267,6 | 2 021,8 | 747,2 | 98,9 | 39,2 | 48,9 | 1 676,6 |
| RHEIN, NEUBGW. -MANNHEIM | 83 | 333,1 | 1 174,8 | 829,9 | 2 035,3 | 4 373,1 | 1 771,8 | 205,9 | 78,6 | 47,1 | 2 480,5 |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | 9,5 | 618,7 | 143,2 | 3 819,5 | 4 590,8 | 2 294,1 | 307,9 | 158,9 | 67,1 | 3 347,3 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSORF | 137 | 1,7 | 363,2 | 278,0 | 4 133,1 | 4 775,9 | 2 803,6 | 572,6 | 334,2 | 119,9 | 4 179,9 |
| LAHN | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | - | 100,6 | 20,4 | 421,3 | 542,3 | 331,1 | 110,8 | 70,4 | 204,3 | 457,8 |
| SAAR, VOELKL. -SAARGEM. | 40 | - | - | 68,4 | - | 68,4 | 39,5 | 1,1 | 0,6 | 16,0 | 27,4 |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | 239,0 | 9,6 | - | 248,6 | 142,5 | 14,6 | 8,4 | 58,9 | 244,2 |
| RHEIN, LUELSORF-ORSOY | 128 | 236,9 | 3 720,0 | 1 583,4 | 4 685,9 | 10 226,2 | 6 638,3 | 884,6 | 430,5 | 66,9 | 5 348,6 |
| RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE | 72 | 7,4 | 139,2 | 1 176,9 | 9 083,5 | 10 407,1 | 7 665,0 | 674,4 | 502,5 | 64,8 | 3 366,6 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | 4,7 | 2,7 | - | - | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 7,4 |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

FRUEHERES BUNDESGBEIT

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHR- DICHTe (TKM:WST- LAENGE) | |
|---|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|---|---|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | | | | |
| KM | | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T | |
| MDK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MDK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | 140,0 | 61,0 | - | 201,0 | 43,6 | 15,0 | 3,0 | 74,5 | 129,1 | |
| MAIN, MDK-MUERZBURG | 141 | 160,6 | 111,9 | 78,8 | 195,6 | 546,7 | 91,3 | 41,3 | 8,8 | 75,6 | 293,2 | |
| MAIN, MUERZBURG-ASCHBG. | 167 | 65,0 | 95,6 | 86,9 | 326,3 | 573,9 | 135,1 | 64,3 | 16,6 | 112,1 | 385,3 | |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | 252,5 | 69,9 | 454,6 | 777,0 | 322,8 | 22,3 | 7,5 | 28,7 | 544,8 | |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | 23,6 | 712,5 | 122,1 | 736,2 | 1 594,4 | 670,7 | 45,8 | 19,4 | 28,7 | 1 173,9 | |
| NECKAR | 201 | 8,3 | 784,9 | 229,6 | - | 1 022,7 | 222,3 | 131,6 | 31,8 | 128,7 | 655,0 | |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 19,1 | 14,9 | X | X | |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | 1,8 | 55,5 | 44,7 | - | 102,0 | 76,1 | 1,0 | 0,7 | 9,7 | 23,6 | |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | 0,1 | 18,8 | 12,0 | 89,4 | 120,2 | 92,6 | 12,8 | 9,9 | 106,1 | 102,8 | |
| DONAU, VILSH.-DEST.GR. | 47 | - | 5,7 | 2,6 | 109,3 | 117,6 | 98,0 | 5,3 | 4,4 | 45,4 | 113,4 | |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 10,4 | 2,3 | X | X | |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | 63,9 | 21,3 | 230,7 | 315,8 | 136,2 | 3,9 | 1,3 | 12,2 | 143,1 | |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | 24,0 | - | 73,1 | 97,1 | 48,2 | 1,0 | 0,5 | 10,3 | 83,2 | |
| SPREE-ODER-WST | 33 | 0,6 | 186,9 | 23,5 | 28,7 | 239,6 | 50,1 | 3,4 | 0,3 | 14,1 | 102,5 | |
| TELLOW-KANAL | 39 | - | 25,0 | 10,6 | 36,9 | 72,4 | 11,8 | 1,6 | 0,1 | 22,6 | 42,0 | |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | 21,1 | 2,7 | - | 23,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 9,3 | |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,5 | |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | 1,5 | - | 18,5 | 20,0 | - | 0,0 | - | 1,0 | 1,8 | |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | 15,2 | - | 18,5 | 33,7 | 11,6 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 22,3 | |
| MUEGELSPREE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 35,3 | 35,3 | 14,1 | 0,3 | 0,1 | 9,8 | 7,5 | |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 12,8 | 11,5 | X | X | |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | - | 0,6 | 147,4 | 148,1 | 135,7 | 12,2 | 11,3 | 82,7 | 147,5 | |
| HOH.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | - | 7,6 | - | 7,6 | - | 0,0 | - | 3,5 | 0,5 | |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| VELTENER STICHKANAL | 3 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,0 | - | |
| RUPPNER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TORNOWSEE, ROTTSTIELFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FEHRBELLNER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TEMLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FINDANKANAL | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WERBELLNER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SPREE-ODER-WST | 83 | - | - | 1,7 | 3,4 | 5,1 | 2,8 | 0,4 | 0,2 | 77,5 | 4,8 | |
| DAHME-WST | 25 | - | - | 12,9 | 3,4 | 16,3 | - | 0,1 | - | 7,9 | 5,2 | |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | 3,4 | - | 3,4 | - | 0,0 | - | 9,0 | 1,7 | |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ODER | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| PEENESTROM | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NOERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GESAMTVERKEHR | X | X | X | X | X | 17 272,6 | 9 379,7 | 3 814,4 | 1 967,6 | 220,8 | X | |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 2) | 2) | . | . | . | X | |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|------------|--|--------|----------------------|-------------|--|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | % | 1991 | 1992 | | % |
| | TONNEN | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 1 015 298 | 468 008 | 517 253 | 985 261 | 30 037- | 3,0- | 10 274 775 | 10 332 040 | 57 265+ | 0,6+ |
| DAR. :AKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRUNSBUETTEL | 144 173 | 46 881 | 87 665 | 134 546 | 9 627- | 6,7- | 1 329 750 | 1 274 051 | 55 699- | 4,2- |
| DEETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMBURG | 629 698 | 281 139 | 345 966 | 627 105 | 2 593- | 0,4- | 6 777 305 | 6 974 404 | 197 098+ | 2,9+ |
| KIEL | 21 405 | 14 704 | 1 876 | 16 580 | 4 825- | 22,5- | 237 167 | 164 858 | 72 309- | 30,5- |
| KIRCHMOESER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEBECK | 38 759 | 25 374 | 17 704 | 43 078 | 4 319+ | 11,1+ | 361 450 | 406 355 | 44 905+ | 12,4+ |
| MAGDEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEGRIPP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POTSDAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RIESA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORGAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 930 759 | 512 481 | 473 946 | 986 427 | 55 668+ | 6,0+ | 8 020 764 | 8 567 944 | 547 180+ | 6,8+ |
| DAR. :BRAKE | 45 663 | 19 125 | 54 750 | 73 875 | 28 212+ | 61,8+ | 615 281 | 847 554 | 232 273+ | 37,8+ |
| BREMEN | 398 998 | 278 242 | 154 408 | 432 650 | 33 652+ | 8,4+ | 3 441 105 | 3 694 661 | 253 556+ | 7,4+ |
| BREMERHAVEN | 77 865 | 56 413 | 23 517 | 79 930 | 2 065+ | 2,7+ | 720 862 | 659 017 | 61 845- | 8,6- |
| NORDENHAM | 73 463 | 2 078 | 84 179 | 86 257 | 12 794+ | 17,4+ | 670 803 | 862 419 | 191 616+ | 28,6+ |
| OLDENBURG | 103 719 | 105 969 | 11 696 | 117 665 | 13 946+ | 13,4+ | 1 037 625 | 1 007 862 | 29 763- | 2,9- |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 1 105 833 | 707 779 | 465 378 | 1 173 157 | 67 324+ | 6,1+ | 9 653 061 | 9 477 458 | 175 603- | 1,8- |
| DAR. :BRAUNSCHWEIG | 44 845 | 21 459 | 26 326 | 47 785 | 2 940+ | 6,6+ | 557 543 | 537 821 | 19 722- | 3,5- |
| BUELSTRINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HALDENSLEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HANNOVER | 91 999 | 122 917 | 22 437 | 145 354 | 53 355+ | 58,0+ | 724 850 | 1 000 728 | 275 878+ | 38,1+ |
| HILDESHEIM | 81 904 | 30 164 | 74 999 | 105 163 | 23 259+ | 28,4+ | 608 417 | 634 247 | 25 830+ | 4,2+ |
| MISBURG | 34 011 | 20 649 | 13 139 | 33 788 | 10 223- | 0,7- | 296 772 | 307 298 | 10 526+ | 3,5+ |
| OSNABRUECK | 59 882 | 44 391 | 27 724 | 72 115 | 12 233+ | 20,4+ | 645 415 | 632 101 | 13 314- | 2,1- |
| PEINE | 9 695 | 15 151 | 10 723 | 25 874 | 16 179+ | 166,9+ | 225 336 | 245 345 | 20 009+ | 8,9+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 225 282 | 141 725 | 88 346 | 230 071 | 4 789+ | 2,1+ | 2 009 459 | 1 883 741 | 125 718- | 6,3- |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 600 896 | 1 780 648 | 1 221 935 | 3 002 583 | 401 687+ | 15,4+ | 25 054 820 | 27 249 227 | 2 194 407+ | 8,8+ |
| DAR. :BOTTRUP | 5 450 | 30 713 | 5 204 | 35 917 | 30 467+ | 559,0+ | 98 126 | 256 674 | 158 548+ | 161,6+ |
| CASTROP-RAUXEL | 44 390 | 29 904 | 22 381 | 52 285 | 7 895+ | 17,8+ | 490 618 | 605 403 | 114 785+ | 23,4+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 37 390 | 12 408 | 52 666 | 65 074 | 27 684+ | 74,0+ | 455 022 | 472 475 | 17 453+ | 3,8+ |
| DORTMUND | 393 901 | 277 644 | 105 505 | 383 149 | 10 752- | 2,7- | 3 807 401 | 3 905 605 | 98 204+ | 2,6+ |
| EMDEN | 115 649 | 65 944 | 12 952 | 78 896 | 36 753- | 31,8- | 783 521 | 742 297 | 41 224- | 5,3- |
| ESSEN | 263 138 | 98 206 | 210 796 | 309 002 | 45 854+ | 17,4+ | 2 303 304 | 2 498 124 | 194 820+ | 8,5+ |
| GELSENKIRCHEN | 278 331 | 134 865 | 254 899 | 389 764 | 111 433+ | 40,0+ | 2 655 119 | 3 895 805 | 1 240 686+ | 46,7+ |
| HAMM | 240 266 | 258 991 | 60 398 | 319 389 | 79 123+ | 32,9+ | 2 353 532 | 2 338 540 | 14 992- | 0,6- |
| HAMM-BOSSENDORF | 117 440 | - | 122 423 | 122 423 | 4 983+ | 4,2+ | 1 193 678 | 1 169 667 | 24 011- | 2,0- |
| HERNE | 29 459 | 17 715 | 18 616 | 36 331 | 6 872+ | 23,3+ | 229 596 | 323 640 | 94 044+ | 41,0+ |
| LEER | 57 107 | 56 689 | 7 540 | 64 229 | 7 122+ | 12,5+ | 541 408 | 572 194 | 30 786+ | 5,7+ |
| LUENEN | 67 416 | 57 623 | 12 846 | 70 469 | 3 053+ | 4,5+ | 625 828 | 716 685 | 90 857+ | 14,5+ |
| MARL-BRASSERT | 104 462 | 51 474 | 39 448 | 90 922 | 13 540- | 13,0- | 1 146 873 | 1 067 267 | 79 606- | 6,9- |
| MUELHEIM/RUHR | 53 458 | 32 633 | 15 413 | 48 046 | 5 412- | 10,1- | 547 032 | 594 043 | 47 011+ | 8,6+ |
| MUENSTER | 95 511 | 93 056 | 1 942 | 94 998 | 513- | 0,5- | 948 114 | 867 273 | 80 841- | 8,5- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 99 030 | 47 817 | 5 196 | 53 013 | 46 017- | 46,5- | 554 681 | 709 238 | 154 557+ | 27,9+ |
| WANNE-EICKEL | 63 423 | - | 74 515 | 74 515 | 11 092+ | 17,5+ | 758 810 | 609 129 | 149 681- | 19,7- |
| RHEINGEBIET | 13 904 932 | 9 580 007 | 6 423 343 | 16 003 350 | 2 098 418+ | 15,1+ | 146 857 984 | 145 821 269 | 1 036 715- | 0,7- |
| DAR. :ANDERNACH | 150 786 | 56 722 | 173 484 | 230 206 | 79 420+ | 52,7+ | 1 989 858 | 1 724 375 | 265 483- | 13,3- |
| ASCHAFFENBURG | 46 815 | 59 702 | 5 561 | 65 263 | 18 448+ | 39,4+ | 932 761 | 938 409 | 5 648+ | 0,6+ |
| BAMBERG | 56 751 | 57 315 | 16 268 | 73 583 | 16 832+ | 29,7+ | 732 678 | 685 445 | 47 233- | 6,4- |
| BINGEN | 46 940 | 45 469 | 701 | 46 170 | 770- | 1,6- | 462 866 | 431 244 | 31 622- | 6,8- |
| BREISACH | 49 719 | 25 519 | 60 653 | 86 172 | 36 453+ | 73,3+ | 742 854 | 911 728 | 168 874+ | 22,7+ |
| BROHL | 16 698 | 928 | 18 672 | 19 600 | 2 902+ | 17,4+ | 243 833 | 206 333 | 37 500- | 15,4- |
| DUESSELDORF | 159 564 | 147 388 | 52 574 | 199 962 | 40 398+ | 25,3+ | 2 032 309 | 1 835 200 | 197 109- | 9,7- |
| DUISBURGER HAEFEN | 3 549 642 | 2 576 599 | 1 030 778 | 3 607 377 | 57 735+ | 1,6+ | 36 982 543 | 34 091 551 | 2 890 992- | 7,8- |
| DAR. :HOMBERG | 85 496 | 23 295 | 104 622 | 127 917 | 42 421+ | 49,6+ | 1 381 269 | 1 087 954 | 293 315- | 21,2- |
| RHEINHAUSEN | 210 926 | 182 987 | 26 371 | 209 358 | 1 568- | 0,7- | 2 007 010 | 1 817 929 | 189 081- | 9,4- |
| WALSUM | 192 770 | 29 621 | 147 242 | 176 863 | 15 907- | 8,3- | 1 792 470 | 1 736 463 | 56 007- | 3,1- |

2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|---|-------------------|-------------------|-----------|------------|--|--------|----------------------|-------------|--|-------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | % | TONNEN | | | % |
| | | | | | | | 1991 | 1992 | | |
| EMMERICH | 46 048 | 76 241 | 23 097 | 99 338 | 53 290+ | 115,7+ | 501 754 | 522 157 | 20 403+ | 4,1+ |
| FRANKFURT | 413 667 | 458 523 | 120 969 | 579 492 | 165 825+ | 40,1+ | 4 337 895 | 3 887 995 | 449 900- | 10,4- |
| GERNSHEIM | 49 819 | 65 950 | 8 557 | 74 507 | 24 688+ | 49,6+ | 642 817 | 713 634 | 70 817+ | 11,0+ |
| GUSTAVSBURG | 28 543 | 13 500 | 7 112 | 20 612 | 7 931- | 27,8- | 267 766 | 218 959 | 48 807- | 18,2- |
| HANAU | 97 547 | 55 129 | 60 446 | 115 575 | 18 028+ | 18,5+ | 1 215 952 | 1 230 880 | 14 928+ | 1,2+ |
| HEILBRUNN | 302 741 | 365 384 | 146 164 | 511 548 | 208 807+ | 69,0+ | 4 022 142 | 4 426 587 | 404 445+ | 10,1+ |
| KARLSRUHE | 780 534 | 423 125 | 423 892 | 847 017 | 66 483+ | 8,5+ | 8 637 055 | 8 636 587 | 468- | 0,0+ |
| KEHL | 194 165 | 190 107 | 64 356 | 254 463 | 60 298+ | 31,1+ | 1 911 901 | 1 980 918 | 69 017+ | 3,6+ |
| KOBLENZ | 102 280 | 112 799 | 11 747 | 124 546 | 22 266+ | 21,8+ | 1 090 168 | 1 022 305 | 67 863- | 6,2- |
| KOELN | 574 431 | 487 482 | 355 663 | 843 145 | 268 714+ | 46,8+ | 7 278 083 | 7 279 404 | 1 321+ | 0,0+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 239 145 | 231 967 | 87 925 | 319 892 | 80 747+ | 33,8+ | 2 640 182 | 2 760 618 | 120 436+ | 4,6+ |
| LAHNSTEIN | 22 007 | 33 888 | 6 268 | 40 156 | 18 149+ | 82,5+ | 298 324 | 321 914 | 23 590+ | 7,9+ |
| LEVERKUSEN | 122 118 | 119 461 | 30 923 | 150 384 | 28 266+ | 23,1+ | 1 271 123 | 1 351 405 | 80 282+ | 6,3+ |
| LUDWIGSHAFEN | 601 552 | 448 045 | 166 953 | 614 998 | 13 446+ | 2,2+ | 6 142 832 | 6 293 709 | 150 877+ | 2,5+ |
| MAINZ | 285 553 | 260 792 | 63 587 | 324 379 | 38 826+ | 13,6+ | 2 799 774 | 2 840 337 | 40 563+ | 1,4+ |
| MANNHEIM | 614 009 | 458 782 | 173 749 | 632 531 | 18 522+ | 3,0+ | 6 035 070 | 5 718 102 | 316 968- | 5,3- |
| NEUSS | 315 947 | 241 473 | 95 089 | 336 562 | 20 615+ | 6,5+ | 3 228 693 | 3 365 006 | 136 313+ | 4,2+ |
| NEUWIED | 42 465 | 50 955 | 23 841 | 74 796 | 32 331+ | 76,1+ | 583 828 | 630 743 | 46 915+ | 8,0+ |
| NUERNBERG | 45 554 | 45 376 | 32 188 | 77 564 | 32 010+ | 70,3+ | 607 067 | 644 501 | 37 434+ | 6,2+ |
| OFFENBACH | 87 252 | 76 968 | 6 412 | 83 380 | 3 872- | 4,4- | 855 082 | 756 343 | 98 739- | 11,5- |
| ORSOY | 146 390 | 84 354 | 31 112 | 115 466 | 30 924+ | 21,1- | 1 384 299 | 1 247 170 | 137 129- | 9,9- |
| RHEINBERG-OESSENBERG | 129 506 | 9 721 | 131 284 | 141 005 | 11 499+ | 8,9+ | 1 289 616 | 1 235 668 | 53 948- | 4,2- |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 193 597 | 237 872 | 68 972 | 306 844 | 113 247+ | 58,5+ | 2 964 439 | 2 944 090 | 20 349- | 0,7- |
| SCHWEINFURT | 41 484 | 45 150 | 5 962 | 51 112 | 9 628+ | 23,2+ | 504 959 | 523 855 | 18 896+ | 3,7+ |
| SPEYER | 88 845 | 43 979 | 28 103 | 72 082 | 16 763- | 18,9- | 758 649 | 727 440 | 31 209- | 4,1- |
| STUTTGART | 123 827 | 124 938 | 60 114 | 185 052 | 61 225+ | 49,4+ | 1 316 455 | 1 496 043 | 179 588+ | 13,6+ |
| WEIL | 25 048 | 29 402 | 1 743 | 31 145 | 6 097+ | 24,3+ | 258 539 | 321 530 | 62 991+ | 24,4+ |
| WESEL | 36 683 | 50 615 | 20 091 | 70 706 | 34 023+ | 92,7+ | 487 279 | 527 337 | 40 058+ | 8,2+ |
| WESSELING | 250 749 | 45 739 | 243 716 | 289 455 | 38 706+ | 15,4+ | 2 545 312 | 2 856 825 | 311 513+ | 12,2+ |
| WIESBADEN | 123 937 | 97 702 | 550 | 98 252 | 25 685- | 20,7- | 818 848 | 827 708 | 8 860+ | 1,1+ |
| WORMS | 99 901 | 52 184 | 14 813 | 66 997 | 32 904- | 32,9- | 798 600 | 756 970 | 41 630- | 5,2- |
| WUERZBURG | 52 875 | 42 329 | 16 264 | 58 593 | 5 718+ | 10,8+ | 542 388 | 599 578 | 57 190+ | 10,5+ |
| DONAUGEBIET | 209 395 | 81 895 | 52 820 | 134 715 | 74 680- | 35,7- | 2 390 486 | 1 940 359 | 450 127- | 18,8- |
| DAR. :REGENSBURG | 62 116 | 45 316 | 43 982 | 89 298 | 27 182+ | 43,8+ | 1 098 825 | 1 063 746 | 35 079- | 3,2- |
| GEBIET BERLIN | 431 877 | 338 142 | 135 207 | 473 349 | 41 472+ | 9,6+ | 4 386 584 | 4 409 271 | 22 687+ | 0,5+ |
| DAR. :B.-ALTE SPREE | 94 118 | 102 688 | 3 301 | 105 989 | 11 871+ | 12,6+ | 1 210 852 | 1 182 406 | 28 446- | 2,3- |
| B.-CHARLOTTENBURG | 38 538 | 33 227 | 1 205 | 34 432 | 4 106- | 10,7- | 371 181 | 301 872 | 69 309- | 18,7- |
| B.-MASELAKKANAL | 6 014 | 12 483 | 180 | 12 663 | 6 649+ | 110,6+ | 66 692 | 56 868 | 9 824- | 14,7- |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | 11 336 | 8 596 | - | 8 596 | 2 740- | 24,2- | 93 438 | 68 822 | 24 616- | 26,3- |
| B.-OSTHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUHLBENER ALTARM | 44 229 | 40 440 | 1 971 | 42 411 | 1 818- | 4,1- | 430 269 | 480 484 | 50 215+ | 11,7+ |
| B.-RUMMELSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-SUEDHAFEN | 21 487 | 14 306 | 23 757 | 38 063 | 16 576+ | 77,1+ | 195 116 | 383 827 | 188 711+ | 96,7+ |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | 8 663 | 6 606 | 4 000 | 10 606 | 1 943+ | 22,4+ | 76 005 | 93 643 | 17 638+ | 23,2+ |
| B.-WESTHAFEN | 110 893 | 21 106 | 91 914 | 113 020 | 2 127+ | 1,9+ | 927 858 | 909 788 | 18 070- | 1,9- |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :EISENHUETTENSTADT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENSAAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLEHME | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODERBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :ANLKAM JARMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 20 198 990 | 13 468 960 | 9 289 882 | 22 758 842 | 2 559 852+ | 12,7+ | 206 638 474 | 207 797 568 | 1 159 094+ | 0,6+ |

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | SEPTEMBER 1991 | AUGUST 1992 | SEPTEMBER 1992 | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------------|------|---|---|
| | | | | 1991 | 1992 | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | | | | | ABSOLUT | % |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 266 768 | 273 502 | 271 064 | 2 713 351 | 2 563 030 | 150 321- | 5,5- |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 14 284 | 28 604 | 6 932 | 196 696 | 112 527 | 84 169- | 42,8- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 252 484 | 244 898 | 264 132 | 2 516 655 | 2 450 503 | 66 152- | 2,6- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 65 031 | 101 114 | 87 626 | 435 839 | 828 753 | 392 914+ | 90,2+ |
| | VERSAND | 17 140 | 82 178 | 70 608 | 368 981 | 585 750 | 216 769+ | 58,7+ |
| | ZUSAMMEN | 348 939 | 436 794 | 429 298 | 3 518 171 | 3 977 533 | 459 362+ | 13,1+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 348 939 | 436 794 | 429 298 | 3 518 171 | 3 977 533 | 459 362+ | 13,1+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 296 732 | 309 910 | 280 067 | 3 023 917 | 2 987 236 | 36 681- | 1,2- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | VERSAND=EMPFANG | 30,2 | 38,1 | 37,8 | 299,3 | 318,1 | 18,8+ | 6,3+ |
| DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 0,8 | 2,7 | 0,5 | 16,7 | 9,3 | 7,5- | 44,7- |
| WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE | VERSAND=EMPFANG | 29,4 | 35,4 | 37,3 | 282,6 | 308,9 | 26,3+ | 9,3+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | EMPFANG | 12,2 | 20,4 | 15,5 | 107,1 | 163,2 | 56,1+ | 52,3+ |
| | VERSAND | 4,5 | 29,7 | 23,9 | 167,6 | 279,3 | 111,7+ | 66,7+ |
| | ZUSAMMEN | 46,9 | 88,2 | 77,2 | 574,0 | 760,6 | 186,6+ | 32,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | — | X | X | X | X | X | X | X |
| | GESAMTVERKEHR | 46,9 | 88,2 | 77,2 | 574,0 | 760,6 | 186,6+ | 32,5+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | — | 37,7 | 54,2 | 44,0 | 449,9 | 503,3 | 53,4+ | 11,9+ |

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 5 232 | 28 428 | 20 170 | 44 365 | 198 347 | 153 982+ | 347,1+ |
| ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel | 6 946 | 32 099 | 18 464 | 122 269 | 186 059 | 63 790+ | 52,2+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 95 050 | 48 494 | 59 965 | 1 300 323 | 860 848 | 439 475- | 33,8- |
| ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 26 270 | 40 330 | 41 761 | 112 396 | 327 063 | 214 667+ | 191,0+ |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 5 499 | 19 443 | 24 296 | 256 455 | 241 565 | 14 890- | 5,8- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 16 423 | 11 602 | 35 361 | 197 546 | 101 974 | 95 572- | 48,4- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 192 804 | 246 050 | 217 817 | 1 382 499 | 1 913 743 | 531 244+ | 38,4+ |
| DUENGEMITTEL | - | 3 194 | 4 085 | 91 580 | 101 520 | 9 940+ | 10,9+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 582 | 6 123 | 6 159 | 5 620 | 36 446 | 30 826+ | 548,5+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 175 | 957 | 1 220 | 4 480 | 9 411 | 4 931+ | 110,1+ |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 18 | 74 | - | 638 | 557 | 81- | 12,7- |
| INSGESAMT | 348 939 | 436 794 | 429 298 | 3 518 171 | 3 977 533 | 459 362+ | 13,1+ |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 1,5 | 6,5 | 4,7 | 1,3 | 5,0 | X | X |
| ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel | 2,0 | 7,3 | 4,3 | 3,5 | 4,7 | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 27,2 | 11,1 | 14,0 | 37,0 | 21,6 | X | X |
| ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 7,5 | 9,2 | 9,7 | 3,2 | 8,2 | X | X |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 1,6 | 4,5 | 5,7 | 7,3 | 6,1 | X | X |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 4,7 | 2,7 | 8,2 | 5,6 | 2,6 | X | X |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 55,3 | 56,3 | 50,7 | 39,3 | 48,1 | X | X |
| DUENGEMITTEL | - | 0,7 | 1,0 | 2,6 | 2,6 | X | X |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 0,2 | 1,4 | 1,4 | 0,2 | 0,9 | X | X |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | X | X |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | X | X |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | E=EMPFANG V=VERSAND | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | |
|---|------------------------|-----------|---------|-----------|----------------------|-----------|--|--------|
| | | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
| | | TONNEN | | | | | | % |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 5 149 | 27 641 | 18 321 | 42 743 | 191 896 | 149 153+ | 349,0+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 5 149 | 1 660 | 1 160 | 24 795 | 22 773 | 2 022- | 8,2- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | - | 750 | - | 750- | 100,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 25 981 | 17 161 | 17 198 | 169 123 | 151 925+ | 883,4+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 95 050 | 48 494 | 59 965 | 1 300 323 | 860 848 | 439 475- | 33,8- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 83 201 | 39 590 | 47 752 | 1 218 101 | 763 384 | 454 717- | 37,3- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 11 162 | 8 388 | 9 925 | 79 927 | 87 450 | 7 523+ | 9,4+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 687 | 526 | 2 288 | 2 295 | 10 014 | 7 719+ | 336,3+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 26 852 | 40 330 | 41 761 | 112 978 | 327 063 | 214 085+ | 189,5+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 26 852 | 40 330 | 40 712 | 112 978 | 324 519 | 211 541+ | 187,2+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | 1 049 | - | 2 544 | 2 544+ | * |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | | 5 439 | 19 443 | 24 296 | 256 455 | 241 565 | 14 890- | 5,8- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 3 965 | 8 513 | 14 508 | 135 952 | 49 778 | 86 174- | 63,4- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 500 | - | - | 37 672 | 1 226 | 36 446- | 96,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 974 | 10 930 | 9 788 | 82 831 | 190 561 | 107 730+ | 130,1+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 14 750 | 10 511 | 34 662 | 148 844 | 90 531 | 58 313- | 39,2- |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 2 754 | 196 | 542 | 29 215 | 2 833 | 26 382- | 90,3- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | 1 048 | 726 | 11 675 | 4 817 | 6 858- | 58,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 11 996 | 9 267 | 33 394 | 107 954 | 82 881 | 25 073- | 23,2- |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 77 712 | 105 986 | 115 694 | 528 014 | 817 894 | 289 880+ | 54,9+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 46 104 | 58 567 | 57 536 | 329 357 | 448 870 | 119 513+ | 36,3+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 30 909 | 47 419 | 58 158 | 194 401 | 368 456 | 174 055+ | 89,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 699 | - | - | 4 256 | 568 | 3 688- | 86,7- |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | | 99 703 | 124 836 | 87 470 | 770 771 | 967 849 | 197 078+ | 25,6+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 78 568 | 100 370 | 84 129 | 672 313 | 759 759 | 87 446+ | 13,0+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 21 135 | 21 419 | 1 786 | 32 692 | 184 939 | 152 247+ | 465,7+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 3 047 | 1 555 | 65 766 | 23 151 | 42 615- | 64,8- |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| DUENGENMITTEL (71,72) | | - | 3 194 | 4 085 | 91 580 | 101 520 | 9 940+ | 10,9+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | - | - | 2 073 | 23 077 | 13 093 | 9 984- | 43,3- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | 2 991 | 2 012 | 40 037 | 82 626 | 42 589+ | 106,4+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 203 | - | 28 466 | 5 801 | 22 665- | 79,6- |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | | - | 989 | 654 | 2 618 | 4 441 | 1 823+ | 69,6+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | - | - | - | - | 400 | 400+ | * |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | - | - | 654 | 550 | 1 423 | 873+ | 158,7+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | - | 989 | - | 2 068 | 2 618 | 550+ | 26,6+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN | | 24 284 | 55 370 | 42 390 | 263 845 | 373 926 | 110 081+ | 41,7+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 20 175 | 24 286 | 22 652 | 167 563 | 177 621 | 10 058+ | 6,0+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 1 325 | 19 849 | 13 316 | 38 135 | 95 272 | 57 137+ | 149,8+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 2 784 | 11 235 | 6 422 | 58 147 | 101 033 | 42 886+ | 73,8+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |
| INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER | | 348 939 | 436 794 | 429 298 | 3 518 171 | 3 977 533 | 459 362+ | 13,1+ |
| VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | V = E | 266 768 | 273 502 | 271 064 | 2 713 351 | 2 563 030 | 150 321- | 5,5- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | E | 65 031 | 101 114 | 87 626 | 435 839 | 828 753 | 392 914+ | 90,2+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | V | 17 140 | 62 178 | 70 608 | 368 981 | 585 750 | 216 769+ | 58,7+ |
| | - | X | X | X | X | X | X | X |

3.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

| FLAGGE | VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS | | | GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | INSGESAMT | DAVON | | | | | | INNER- HALB DEUTSCH- LANDS | GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR | |
| | | LOKAL- | WECHSEL- | V = E | E | | | | V | |
| | | VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE | | | | | | | | |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-----|-------|------|------|---|-------|-----|---|---|
| DEUTSCHLAND | 262,5 | 6,5 | 255,9 | 5,0 | 12,6 | X | 280,1 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 2,3 | X | 2,3 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 0,6 | - | 0,6 | 8,0 | 21,2 | X | 29,8 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 263,1 | 6,5 | 256,6 | 13,0 | 36,1 | X | 312,2 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 3,9 | 0,4 | 3,5 | 73,7 | 34,5 | X | 112,1 | 0,5 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 4,1 | - | 4,1 | 0,9 | - | X | 5,0 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 271,1 | 6,9 | 264,1 | 87,6 | 70,6 | X | 429,3 | 0,5 | - | - |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----|------|------|------|---|------|-----|---|---|
| DEUTSCHLAND | 35,3 | 0,5 | 34,7 | 2,0 | 6,7 | X | 44,0 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 1,2 | X | 1,2 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 0,3 | - | 0,3 | 4,3 | 11,3 | X | 15,9 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 35,6 | 0,5 | 35,0 | 6,3 | 19,3 | X | 61,2 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 1,3 | - | 1,3 | 9,1 | 4,6 | X | 15,0 | 0,2 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,9 | - | 0,9 | 0,1 | - | X | 1,0 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 37,8 | 0,5 | 37,3 | 15,5 | 23,9 | X | 77,2 | 0,2 | - | - |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|---|
| DEUTSCHLAND | 134,3 | 81,7 | 135,7 | 404,1 | 535,2 | X | 157,2 | - | - | - |
| BELGIEN | - | - | - | - | 529,2 | X | 529,2 | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 481,0 | - | 481,0 | 529,8 | 536,0 | X | 533,1 | - | - | - |
| UEBRIGE EG-FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 135,2 | 81,7 | 136,5 | 481,5 | 535,2 | X | 195,9 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| POLEN | 339,0 | 4,0 | 377,8 | 124,0 | 132,5 | X | 134,1 | 412,0 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 225,6 | - | 225,6 | 60,0 | - | X | 195,2 | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 139,4 | 77,1 | 141,1 | 176,5 | 338,5 | X | 179,7 | 412,0 | - | - |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|-------|-------|---|-------|---|---|---|
| DEUTSCHLAND | - | - | - | 5,0 | 12,6 | X | 17,6 | - | - | - |
| DEUTSCHLAND | - | - | GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | X | 3,2 | - | - | - |
| | | | | 1,0 | 2,2 | | | | | |
| DEUTSCHLAND | - | - | MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | X | 179,9 | - | - | - |
| | | | | 198,2 | 172,6 | | | | | |

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) KM | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM | GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|---|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN ANDER. WST | | | | | | MILL. | | |
| | | 1 000 T | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 2108 | X | X | X | X | X | X | 16,8 | 2,4 | X | X |
| ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG | 334 | 0,9 | 71,7 | 14,6 | 2,1 | 89,2 | 15,8 | 0,4 | 0,2 | 4,6 | 1,2 |
| SAALE | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, MGB-SCHNACKENBURG | 139 | - | - | 0,1 | 21,0 | 21,1 | 5,3 | 1,2 | 0,2 | 58,0 | 8,8 |
| ELBE-HAVEL-KANAL | 58 | - | - | 16,3 | 14,8 | 31,2 | 5,3 | 0,9 | 0,2 | 28,3 | 15,2 |
| PAREYER-VERBIND.-KANAL | 4 | - | - | - | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 2,8 |
| UNTERE HAVEL-WST | 132 | 0,4 | 116,7 | 22,6 | 30,5 | 170,1 | 27,9 | 5,0 | 1,2 | 29,3 | 37,7 |
| HAVELKANAL | 35 | - | 0,9 | 0,3 | 0,4 | 1,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 0,9 |
| POTSDAMER HAVEL | 30 | - | 19,3 | 0,9 | - | 20,2 | 3,9 | 0,4 | 0,0 | 17,8 | 12,0 |
| SCHWIELOWSEE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREITLING-MOESERSEE | 12 | - | 2,8 | - | - | 2,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 1,4 |
| PRITZERBER SEE | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOHENNAUENER WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, SCHNACKENBURG-HBG. | 135 | - | 1,0 | 0,3 | 55,2 | 56,5 | 4,2 | 2,5 | 0,2 | 45,0 | 18,9 |
| MUERITZ-ELDE-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(MUERITZ-ELDE) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | - | - | 4,8 | 0,5 | 5,3 | 0,5 | 0,4 | 67,0 | 5,3 |
| UNTERTRAVE | 21 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 0,5 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | - | - | - | 48,2 | 48,2 | 3,3 | 5,5 | 0,4 | 115,0 | 48,1 |
| ILMENAU | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, HBG.-SEEGRENZE | 120 | - | - | 53,1 | - | 53,1 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | 5,6 | 2,5 |
| ESTE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PINNAU | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KRUECKAU | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOER(ELBE) | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OSTE | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAEDELNER-BEDERKESA-KAN. | 45 | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - | 0,1 | - | 45,0 | 2,4 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GIESELKANAL, EIDER | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLEI FAHRWASSER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGBIET | 599 | X | X | X | X | X | X | 1,4 | - | X | X |
| WESER, H.-MUENDEN-MINDEN | 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 142 | - | - | - | 7,1 | 7,1 | - | 1,0 | - | 142,0 | 7,1 |
| ALLER, CELLE-HADEMSTORF | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMSTORF-WESER | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGRENZE | 84 | - | - | 4,7 | 2,4 | 7,1 | - | 0,4 | - | 49,7 | 4,2 |
| HUNTE | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEESTE | 26 | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - | 0,1 | - | 26,0 | 2,4 |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 387 | X | X | X | X | X | X | 26,7 | 11,8 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 101 | - | - | 0,4 | 64,2 | 64,5 | 37,5 | 6,5 | 3,8 | 101,0 | 64,5 |
| STICHKANAL OSNABRUECK | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCHWIG | 119 | - | - | - | 75,8 | 75,8 | 37,5 | 8,7 | 4,5 | 115,2 | 73,4 |
| STICHKANAL HANNOVER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STICHKANAL MISBURG | 3 | - | - | 4,1 | - | 4,1 | - | 0,0 | - | 2,0 | 2,7 |
| STICHKANAL HILDESHEIM | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STICHKANAL SALZGITTER | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK, BRAUNSW.-MAGDEB. | 105 | - | 13,3 | 19,9 | 90,6 | 123,7 | 40,6 | 11,4 | 3,5 | 92,2 | 108,6 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 649 | X | X | X | X | X | X | 9,1 | 5,4 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | - | - | 2,6 | 53,4 | 56,1 | 32,2 | 2,7 | 1,6 | 47,7 | 54,6 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | - | - | - | 7,0 | 7,0 | 4,9 | 0,4 | 0,3 | 60,0 | 7,0 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | 34,0 | 0,5 |
| DEK, DORTMUND-DATTELN | 21 | - | - | - | 56,8 | 56,8 | 32,2 | 0,3 | 0,2 | 5,9 | 16,0 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | - | - | - | 63,8 | 63,8 | 37,1 | 5,6 | 3,2 | 87,0 | 63,8 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 105,0 | 0,4 |
| DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN | 53 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 53,0 | 0,4 |
| DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE | 37 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 0,1 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KANAL | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMS-JADE-KANAL | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 1779 | X | X | X | X | X | X | 4,2 | 2,9 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, MANNHEIM-BINGEN | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, BINGEN-LUELSDORF | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAHN | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAAR, VOELKL.-SAARGEM. | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAAR, MOSEL-DILLINGEN | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN, LUELSDORF-ORSOY | 128 | - | - | 10,3 | 43,1 | 53,4 | 32,2 | 0,7 | 0,5 | 13,9 | 5,8 |
| RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE | 72 | - | - | - | 50,1 | 50,1 | 35,0 | 3,5 | 2,4 | 69,5 | 48,4 |
| RHEIN-KLEVE-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WST 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------|---|---|--|
| | | ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST | EMPFANG VON | VERSAND NACH | DURCH- GANGS- VERKEHR | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INS- GESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | V=E | HAEFEN | ANDER. WST | | | | | | | |
| KM | 1 000 T | | | | | | MILL. | | KM | 1 000 T | |
| MDK, KELH.-DIETFURT | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MDK, BACHHAUSEN-MAIN | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, MDK-WUERZBURG | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, WUERZBURG-ASCHBG. | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAIN, OFFENBACH-RHEIN | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NECKAR | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSBURG | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR. | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BERLIN | 189 | X | X | X | X | X | X | 8,8 | 2,0 | X | X |
| BERLINER HAVEL | 27 | - | - | 1,0 | 165,6 | 166,6 | 68,6 | 2,6 | 1,0 | 15,8 | 97,6 |
| BERLIN-SPANDAUER-KANAL | 12 | - | - | - | 128,2 | 128,2 | 41,0 | 0,9 | 0,5 | 6,8 | 72,9 |
| SPREE-ODER-WST | 33 | - | 87,6 | 3,0 | 89,5 | 180,1 | 44,1 | 2,2 | 0,4 | 11,9 | 65,2 |
| TELTOU-KANAL | 39 | - | - | 1,1 | 41,0 | 42,1 | 1,8 | 1,5 | 0,1 | 36,3 | 39,2 |
| WESTHAFENKANAL | 3 | - | - | 83,0 | - | 83,0 | - | 0,1 | - | 1,0 | 27,7 |
| CHARLOTTENBURGER KANAL | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANDWEHRKANAL | 11 | - | - | - | 7,5 | 7,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 2,3 |
| NEUKOELLNER KANAL | 4 | - | - | - | 7,5 | 7,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 7,5 |
| MUEGELSPREE | 12 | - | 1,4 | 26,3 | - | 27,6 | - | 0,3 | - | 9,6 | 22,1 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 46 | - | - | - | 77,6 | 77,6 | 1,7 | 1,2 | 0,0 | 15,7 | 26,4 |
| GEBIET BRANDENBURG | 902 | X | X | X | X | X | X | 10,2 | 8,7 | X | X |
| HAVEL-ODER-WST | 83 | - | 8,8 | 12,8 | 90,7 | 112,3 | 95,6 | 8,6 | 7,8 | 76,8 | 104,0 |
| HOH.-FRIEDRICHSTH.WST | 56 | - | 9,5 | 3,8 | - | 13,3 | 9,8 | 0,4 | 0,3 | 29,6 | 7,0 |
| ORANIENBURGER KANAL | 8 | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 0,0 | - | 6,0 | 1,3 |
| VELTENER STICKKANAL | 3 | - | 18,7 | 0,4 | - | 19,1 | 18,1 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 19,0 |
| RUPPNER GEWAESSER | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TORNOWSEE, ROTTSTIEFL. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FEHRBELLINER-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE HAVEL-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUERITZ-HAVEL-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINSBERGER GEWAESSER | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZECHLINER GEWAESSER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LYCHENER GEWAESSER | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMPLINER GEWAESSER | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WENTOW GEWAESSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FINDKANAL | 32 | - | - | 4,7 | - | 4,7 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 12,0 | 1,8 |
| WERBELLINER GEWAESSER | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-ODER-WST | 83 | 0,4 | 3,6 | 2,6 | - | 6,6 | 1,8 | 0,4 | 0,1 | 62,8 | 5,0 |
| DAHME-WST | 25 | - | - | 43,0 | - | 43,0 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 4,8 | 8,3 |
| TEUPITZER GEWAESSER | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STORKOWER GEWAESSER | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUEDERSDORFER GEWAESSER | 15 | - | - | 2,2 | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,7 |
| SCHIFFBARE LOECKNITZ | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERE SPREE-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWIELOCHSEE | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODER | 162 | - | - | - | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,4 | 0,4 | 45,0 | 2,6 |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| ODERHAFF, KLEINES HAFF | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENESTROM | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ACHTERWASSER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RANDOW | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEENE | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RYCKFLUSS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKNITZ | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRT DURCH DIE BODDEN | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARNOW U. UNTERWARNOW | 56 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,1 |
| BUETZOW-GUESTROW-KANAL | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREIFSWALDER BODDEN | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OESTL. STRALSUNDER FAHRW | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTL. STRALSUNDER FAHRW | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NERDL. STRALSUND. FAHRW | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INNERE GEWAESSER RUEGEN | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMARBUCHT | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE WASSERSTRASSEN | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESAMTVERKEHR | X | X | X | X | X | 429,3 | 149,2 | 77,2 | 33,1 | 179,7 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | . | . | . | . | . | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|---------|----------|--|--------|----------------------|-----------|--|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | | | % |
| ELBEGEBIET | 256 746 | 213 701 | 97 104 | 310 805 | 54 059+ | 21,1+ | 2 632 284 | 3 040 801 | 408 517+ | 15,5+ |
| DAR. :AKEN | 1 286 | 1 530 | 284 | 1 814 | 528+ | 41,1+ | 144 240 | 141 038 | 3 202- | 2,2- |
| BARBY | - | - | - | - | - | - | 3 894 | 301 | 3 593- | 92,3- |
| BEESENLAUBLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORSCHUETZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRANDENBURG | 28 095 | 5 990 | 41 819 | 47 809 | 19 714+ | 70,2+ | 354 235 | 409 583 | 55 348+ | 15,6+ |
| BRUNSBUETTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEETZ | 79 892 | 110 308 | - | 110 308 | 30 416+ | 38,1+ | 667 841 | 849 446 | 181 605+ | 27,2+ |
| DRESDEN-FRIEDRICHST. | 501 | 917 | - | 917 | 416+ | 83,0+ | 25 740 | 39 557 | 13 817+ | 53,7+ |
| HAMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIRCHMOESER | - | 2 818 | - | 2 818 | 2 818+ | * | 74 166 | 43 009 | 31 157- | 42,0- |
| LUEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAGDEBURG | 101 115 | 70 129 | 26 906 | 97 035 | 4 080- | 4,0- | 785 428 | 809 962 | 24 534+ | 3,1+ |
| NIEGRIPP | 12 840 | - | 21 315 | 21 315 | 8 475+ | 66,0+ | 35 356 | 152 958 | 117 602+ | 332,6+ |
| NIENBURG | - | - | - | - | - | - | 1 217 | - | 1 217- | 100,0- |
| POTS DAM | 15 555 | 19 286 | 500 | 19 786 | 4 231+ | 27,2+ | 64 694 | 100 496 | 35 802+ | 55,3+ |
| RIESA | 427 | - | - | - | 427- | 100,0- | 81 423 | 35 925 | 45 498- | 55,9- |
| SCHOENEBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TANGERMUENDE | 300 | - | 232 | 232 | 68- | 22,7- | 29 887 | 25 153 | 4 734- | 15,8- |
| TORG AU | - | - | - | - | - | - | 4 827 | 8 204 | 3 377+ | 70,0+ |
| WITTENBERGE | - | - | - | - | - | - | 25 634 | 17 867 | 7 827- | 30,5- |
| ZERBEN | - | - | - | - | - | - | 3 164 | - | 3 164- | 100,0- |
| WESER GEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BRAKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMERHAVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDENHAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLDENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANAL GEBIET | 87 468 | 13 290 | 66 346 | 79 636 | 7 832- | 9,0- | 755 348 | 798 478 | 43 130+ | 5,7+ |
| DAR. :BRAUNSCHEWIG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUELSTRINGEN | 29 055 | 6 590 | 23 850 | 30 440 | 1 385+ | 4,8+ | 201 176 | 327 327 | 126 151+ | 62,7+ |
| HALDENSLEBEN | 56 820 | 6 700 | 39 985 | 46 685 | 10 135- | 17,8- | 542 063 | 437 744 | 104 319- | 19,2- |
| HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MISBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OSNABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :BOT TROP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CASTROP-RAUXEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORSTEN (HERVEST) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORTMUND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GELSENKIRCHEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMM-BOSENDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERNE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUENEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARL-BRASSERT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUELHEIM/RUHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MUENSTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WANNE-EICKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :ANDERNACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASCHAFFENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BREISACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BROHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUESSELDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUISBURGER HAEFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. :HOMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINHAUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WALSUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

| WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN | SEPTEMBER 1991 | SEPTEMBER 1992 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1992 GEGEN 1991 | |
|---|-------------------|-------------------|---------|----------|--|--------|----------------------|-----------|--|--------|
| | | EMPFANG | VERSAND | ZUSAMMEN | | | 1991 | 1992 | | |
| | TONNEN | | | | % | TONNEN | | % | | |
| EMMERICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GERNSHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUSTAVSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HANAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEILBRONN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KARLSRUHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREFELD-UERDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAHNSTEIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEVERKUSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUDWIGSHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAINZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANNHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUSS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUMIED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NUERNBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OFFENBACH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ORSOY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBERG-OSSENBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEINFURT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPEYER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STUTTGART | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESSELING | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WIESBADEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WORMS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WUERZBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONAUGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR.:REGENSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BERLIN | 118 261 | 88 953 | 6 457 | 95 410 | 22 851- | 19,3- | 1 419 064 | 1 046 223 | 372 841- | 26,3- |
| DAR.:B.-ALTE SPREE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-CHARLOTTENBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-MASELAKEKANAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OBERHAFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-OSTHAFEN | 13 978 | 13 101 | 4 889 | 17 990 | 4 012+ | 28,7+ | 122 977 | 108 455 | 14 522- | 11,8- |
| B.-RUHLEBENER ALTARM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-RUMMELSBURG | 66 470 | 45 519 | - | 45 519 | 20 951- | 31,5- | 958 716 | 679 273 | 279 443- | 29,1- |
| B.-SUEDHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-UNTERHAFEN NEUK. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B.-WESTHAFEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 172 670 | 42 746 | 90 289 | 133 035 | 39 635- | 23,0- | 1 914 560 | 1 576 720 | 337 840- | 17,6- |
| DAR.:EISENHUETTENSTADT | 10 278 | 3 966 | 1 495 | 5 461 | 4 817- | 46,9- | 296 595 | 88 980 | 207 615- | 70,0- |
| HOHNSAATEN | 10 137 | - | 14 904 | 14 904 | 4 767+ | 47,0+ | 133 344 | 52 604 | 80 740- | 60,6- |
| KOENIGS-WUSTERHAUSEN | 76 198 | - | 45 361 | 45 361 | 30 837- | 40,5- | 1 014 868 | 722 183 | 292 685- | 28,8- |
| NIEDERLEHME | 32 319 | - | 17 138 | 17 138 | 15 181- | 47,0- | 185 651 | 178 017 | 7 634- | 4,1- |
| ODERBERG | - | - | 865 | 865 | 865+ | * | 5 318 | 2 001 | 3 317- | 62,4- |
| SCHWEDT | 20 655 | 9 543 | 539 | 10 082 | 10 573- | 51,2- | 55 335 | 164 144 | 108 809+ | 196,6+ |
| KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN | 4 304 | - | - | - | 4 304- | 100,0- | 73 156 | 97 226 | 24 070+ | 32,9+ |
| DAR.:ANLKAM | 2 761 | - | - | - | 2 761- | 100,0- | 55 220 | 86 570 | 31 350+ | 56,8+ |
| JARMEN | - | - | - | - | - | - | 1 201 | 3 431 | 2 230+ | 185,7+ |
| INSGESAMT | 639 449 | 358 690 | 260 196 | 618 886 | 20 563- | 3,2- | 6 794 412 | 6 559 448 | 234 964- | 3,5- |

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM SEPTEMBER 1992

TONNEN

| LAND | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERKEHR | | INSGESAMT JANUAR BIS SEPTEMBER 1992 | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------|--|-----------|---------------|-----------|--|------------|
| | INNERHALB DES LANDES | DER LAENDER UNTEREINANDER | | E | V | E | V | E | V |
| | | V = E | E | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 401 622 | 615 744 | 767 674 | 978 699 | 483 443 | 1 996 065 | 1 652 739 | 17 954 659 | 15 372 179 |
| BAYERN | 294 819 | 169 545 | 71 853 | 191 365 | 145 771 | 655 729 | 512 443 | 6 190 275 | 4 189 527 |
| BERLIN | 24 772 | 225 239 | 141 456 | 177 084 | 7 836 | 427 095 | 174 064 | 4 036 853 | 1 799 541 |
| BRANDENBURG | 17 690 | 134 172 | 105 200 | 30 963 | 36 788 | 182 825 | 159 678 | 1 584 984 | 1 664 863 |
| BREMEN | 46 241 | 253 625 | 84 183 | 34 789 | 49 599 | 334 655 | 180 023 | 2 737 274 | 1 598 999 |
| HAMBURG | - | 260 536 | 335 242 | 20 603 | 15 606 | 281 139 | 350 848 | 3 521 827 | 3 152 109 |
| HESSEN | 43 115 | 541 497 | 88 320 | 660 217 | 118 759 | 1 244 829 | 250 194 | 10 183 573 | 2 003 646 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | 816 | 496 | 230 | - | 1 046 | 496 | 106 149 | 42 504 |
| NIEDERSACHSEN | 213 556 | 548 596 | 365 237 | 435 659 | 215 486 | 1 197 811 | 795 279 | 10 159 767 | 7 159 416 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 659 278 | 475 269 | 1 364 579 | 4 520 573 | 2 269 644 | 5 655 120 | 4 279 458 | 53 349 177 | 38 036 852 |
| RHEINLAND-PFALZ | 120 549 | 499 404 | 330 258 | 763 030 | 429 010 | 1 382 983 | 879 817 | 13 271 251 | 8 753 655 |
| SAARLAND | - | 18 567 | 13 873 | 230 336 | 64 217 | 248 303 | 78 090 | 2 510 670 | 569 014 |
| SACHSEN | - | - | - | 917 | - | 917 | - | 44 367 | 51 050 |
| SACHSEN-ANHALT | 855 | 72 071 | 141 279 | 12 023 | 33 820 | 84 949 | 175 954 | 684 810 | 1 960 832 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 22 739 | 106 750 | 111 181 | 4 095 | 4 257 | 133 584 | 138 177 | 1 239 015 | 1 447 291 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 845 236 | 3 921 831 | 3 921 831 | 8 060 583 | 3 874 236 | 13 827 650 | 9 641 303 | 127 574 651 | 87 801 478 |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | | | | | | | | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 401 622 | 615 744 | 767 674 | 978 699 | 483 443 | 1 996 065 | 1 652 739 | 17 954 659 | 15 368 919 |
| BAYERN | 294 819 | 169 545 | 71 853 | 191 365 | 145 771 | 655 729 | 512 443 | 6 190 275 | 4 189 527 |
| BERLIN | 23 801 | 180 750 | 28 127 | 133 591 | 7 836 | 338 142 | 59 764 | 3 065 380 | 853 029 |
| BRANDENBURG | - | - | 65 702 | - | - | - | 65 702 | - | 732 313 |
| BREMEN | 46 241 | 253 625 | 84 183 | 34 789 | 49 599 | 334 655 | 180 023 | 2 737 274 | 1 585 541 |
| HAMBURG | - | 260 536 | 282 171 | 20 603 | 15 606 | 281 139 | 297 777 | 3 521 827 | 2 713 546 |
| HESSEN | 43 115 | 541 497 | 88 320 | 660 217 | 118 759 | 1 244 829 | 250 194 | 10 183 573 | 2 003 646 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 228 |
| NIEDERSACHSEN | 213 556 | 548 596 | 357 084 | 435 659 | 215 486 | 1 197 811 | 786 126 | 10 159 767 | 7 089 420 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 659 278 | 475 269 | 1 350 536 | 4 520 573 | 2 269 644 | 5 655 120 | 4 279 458 | 53 349 177 | 37 952 061 |
| RHEINLAND-PFALZ | 120 549 | 499 404 | 330 258 | 763 030 | 429 010 | 1 382 983 | 879 817 | 13 271 251 | 8 751 103 |
| SAARLAND | - | 18 567 | 13 873 | 230 336 | 64 217 | 248 303 | 78 090 | 2 510 670 | 569 014 |
| SACHSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 987 |
| SACHSEN-ANHALT | - | - | 124 163 | - | - | - | 124 163 | - | 1 328 456 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 22 739 | 106 750 | 106 339 | 4 095 | 4 257 | 133 584 | 133 335 | 1 239 015 | 1 440 908 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 825 720 | 3 670 283 | 3 670 283 | 7 972 957 | 3 803 628 | 13 468 960 | 9 299 631 | 124 182 868 | 84 652 698 |
| NEUE LAENDER UND BERLIN-OST | | | | | | | | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 260 |
| BAYERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN | 971 | 44 489 | 113 329 | 43 493 | - | 88 953 | 114 300 | 971 473 | 946 512 |
| BRANDENBURG | 17 690 | 134 172 | 39 498 | 30 963 | 36 788 | 182 825 | 93 976 | 1 584 984 | 932 550 |
| BREMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 458 |
| HAMBURG | - | - | 53 071 | - | - | - | 53 071 | - | 438 563 |
| HESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | - | 816 | 496 | 230 | - | 1 046 | 496 | 106 149 | 12 276 |
| NIEDERSACHSEN | - | - | 9 153 | - | - | - | 9 153 | - | 69 996 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | - | - | 14 043 | - | - | - | 14 043 | - | 84 791 |
| RHEINLAND-PFALZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 552 |
| SAARLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SACHSEN | - | - | - | 917 | - | 917 | - | 44 367 | 6 063 |
| SACHSEN-ANHALT | 855 | 72 071 | 17 116 | 12 023 | 33 820 | 84 949 | 51 791 | 684 810 | 632 376 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | - | - | 4 842 | - | - | - | 4 842 | - | 6 383 |
| THUERINGEN 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 19 516 | 251 548 | 251 548 | 87 626 | 70 608 | 358 690 | 341 672 | 3 391 783 | 3 148 780 |

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter gegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.