

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

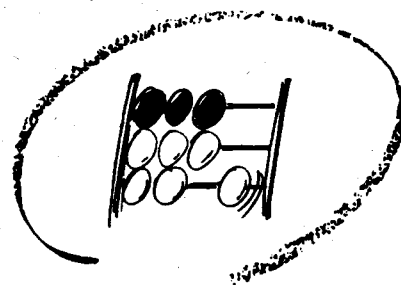
Reihe 4

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Binnenschifffahrt

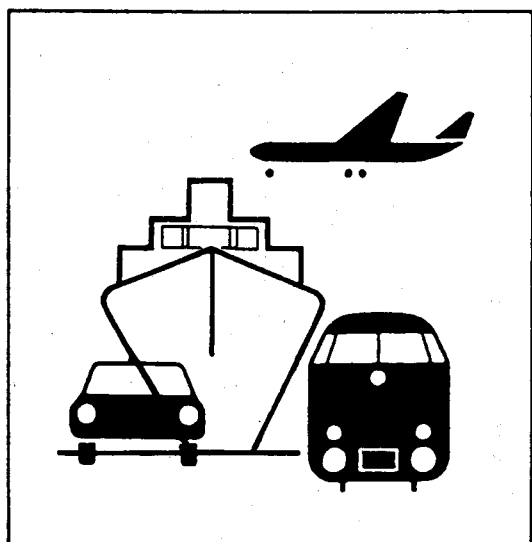
April 1992

METZLER
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 92104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im April 1992

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991)

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit der Schweiz,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		APRIL 1991	MAERZ 1992	APRIL 1992	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1992 GEGEN 1991		
					1991	1992	ABSOLUT	%	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	6 302 995	6 565 335	5 970 199	22 092 851	24 365 509	2 272 658+	10,3+	
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	681 934	580 999	615 960	2 207 213	2 188 965	18 248-	0,8-	
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 621 061	5 984 336	5 354 239	19 885 638	22 176 544	2 290 906+	11,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	9 052 487	8 802 292	8 696 256	33 467 218	33 843 189	375 971+	1,1+	
	VERSAND	4 255 478	4 073 283	3 889 931	15 424 799	15 354 469	70 330-	0,5-	
	ZUSAMMEN	19 610 960	19 440 910	18 556 386	70 984 868	73 563 167	2 578 299+	3,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 299 009	1 490 305	1 347 065	4 917 156	5 392 075	474 919+	9,7+	
	GESAMTVERKEHR	20 909 969	20 931 215	19 903 451	75 902 024	78 955 242	3 053 218+	4,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	9 549 527	9 443 928	9 094 347	34 145 870	35 278 327	1 132 457+	3,3+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 418,7	1 566,7	1 356,0	4 995,5	5 632,3	636,8+	12,7+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	18,2	13,7	14,6	62,2	54,1	8,1-	13,0-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 400,5	1 553,0	1 341,4	4 933,2	5 578,2	644,9+	13,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	2 133,1	2 037,8	1 971,0	7 650,3	7 712,5	62,3+	0,8+
	VERSAND	910,1	982,8	873,5	3 313,2	3 500,1	186,9+	5,6+
	ZUSAMMEN	4 461,9	4 587,3	4 200,5	15 959,0	16 844,9	885,9+	5,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	720,7	829,4	751,5	2 743,4	2 996,8	253,4+	9,2+
	GESAMTVERKEHR	5 182,6	5 416,7	4 952,0	18 702,4	19 841,7	1 139,3+	6,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 327,5	2 363,4	2 174,3	8 236,9	8 608,3	371,5+	4,5+

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	773 823	746 112	607 333	2 612 547	2 872 924	260 377+	10,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 111 572	1 153 279	1 039 326	4 103 307	4 239 609	136 302+	3,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 365 118	2 485 087	1 971 071	9 191 854	9 425 756	233 902+	2,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 737 299	3 794 927	3 758 899	14 299 586	15 304 877	1 005 291+	7,0+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 613 906	3 911 401	3 656 273	14 076 259	14 663 946	587 687+	4,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 201 202	1 127 969	1 055 808	4 576 237	4 222 343	353 894-	7,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 858 408	5 372 520	5 715 814	17 816 997	19 137 179	1 320 182+	7,4+
DUENGMITTEL	583 298	704 411	489 856	2 406 904	2 635 731	228 827+	9,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 331 286	1 304 729	1 283 130	5 438 177	5 181 157	257 020-	4,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	118 243	117 154	136 296	482 959	495 667	12 708+	2,6+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	215 814	213 626	189 645	897 197	776 053	121 144-	13,5-
INSGESAMT	20 909 969	20 931 215	19 903 451	75 902 024	78 955 242	3 053 218+	4,0+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,6	3,1	3,4	3,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,3	5,5	5,2	5,4	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,3	11,9	9,9	12,1	11,9	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,9	18,1	18,9	18,8	19,4	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	17,3	18,7	18,4	18,5	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,4	5,3	6,0	5,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,0	25,7	28,7	23,5	24,2	X	X
DUENGMITTEL	2,8	3,4	2,5	3,2	3,3	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,4	6,2	6,4	7,2	6,6	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,0	1,2	1,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL 1991	MAERZ 1992	APRIL 1992	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL '92 GEGEN 1991	%
					1991	1992			
					TONNEN				
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		696 928	675 774	549 277	2 314 661	2 613 935	299 274+	12,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	116 591	196 752	109 806	468 904	727 888	258 984+	55,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	208 502	189 608	156 559	772 518	670 010	102 508-	13,3-	
	V	200 167	179 254	153 075	577 002	742 461	165 459+	28,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	171 668	110 160	129 837	496 237	473 576	22 661-	4,6-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 365 118	2 485 087	1 971 071	9 191 854	9 425 756	233 902+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 267 358	1 303 094	985 068	4 982 922	4 993 607	10 685+	0,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	561 487	757 996	668 977	2 200 456	2 859 175	658 719+	29,9+	
	V	300 232	125 913	156 022	1 229 690	659 049	570 641-	46,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	236 041	298 084	161 004	778 786	913 925	135 139+	17,4+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 898 878	3 951 224	3 900 854	14 961 413	15 911 359	949 946+	6,3+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 165 433	1 467 311	1 270 446	4 594 253	5 577 197	982 944+	21,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 368 483	1 740 458	1 996 864	8 495 374	7 675 181	820 193-	9,7-	
	V	190 905	423 453	336 334	968 787	1 549 154	580 367+	59,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	174 057	320 002	297 210	902 999	1 109 827	206 828+	22,9+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 613 906	3 911 401	3 656 273	14 076 259	14 663 946	587 687+	4,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	205 540	246 635	237 347	720 619	836 232	115 613+	16,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 930 006	3 140 751	2 855 442	11 655 964	11 765 938	99 974+	0,9+	
	V	266 624	312 135	304 675	895 360	1 127 477	232 117+	25,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	211 736	211 880	258 809	804 316	944 299	139 983+	17,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 093 271	1 019 515	968 638	4 170 564	3 840 609	329 955-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	215 685	155 686	149 231	722 395	602 650	119 745-	16,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	358 775	334 561	305 808	1 269 103	1 184 006	85 097-	6,7-	
	V	987 159	390 376	412 834	1 650 085	1 601 808	48 277-	2,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	131 652	138 892	100 765	528 981	452 145	76 836-	14,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 428 863	4 050 262	4 294 311	12 764 406	14 102 146	1 337 740+	10,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 782 090	1 736 364	1 813 799	5 007 724	6 006 906	999 182+	20,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	836 522	787 273	907 443	2 189 663	2 591 248	401 585+	18,3+	
	V	1 678 675	1 366 472	1 406 046	5 110 275	4 955 120	155 155-	3,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	131 576	160 153	167 023	456 744	548 872	92 128+	20,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 151 592	1 067 971	1 148 245	4 275 247	4 157 200	118 047-	2,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	551 067	504 268	547 914	2 044 288	1 958 069	86 219-	4,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	220 458	273 138	309 531	883 979	1 019 580	135 601+	15,3+	
	V	357 336	270 912	267 683	1 255 321	1 098 174	157 147-	12,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	22 731	19 653	23 117	91 659	81 377	10 282-	11,2-	
DUENGEMITTEL (71,72)		583 298	704 411	489 856	2 406 904	2 635 731	228 827+	9,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	169 411	189 811	123 018	648 770	744 012	95 242+	14,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	258 361	325 836	232 681	1 108 340	1 247 368	139 028+	12,5+	
	V	120 660	142 685	106 109	526 562	494 617	31 945-	6,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	34 866	46 079	28 048	123 232	149 734	26 502+	21,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		848 994	811 386	820 550	3 464 351	3 232 110	232 241-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	287 571	241 108	262 118	1 134 526	1 030 669	103 857-	9,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	238 687	235 857	224 733	914 984	872 963	42 021-	4,6-	
	V	279 423	290 167	285 530	1 252 622	1 153 088	99 534-	7,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	43 313	44 254	48 169	162 219	175 390	13 171+	8,1+	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		2 229 121	2 254 184	2 104 376	8 276 365	8 372 450	96 085+	1,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	542 249	524 306	471 452	1 768 450	1 888 279	119 829+	6,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 071 206	1 016 814	1 038 218	3 976 837	3 967 720	9 117-	0,2-	
	V	474 237	571 916	461 623	1 959 095	1 973 521	14 426+	0,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	141 369	141 148	133 083	571 983	542 930	29 053-	5,1-	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		20 909 969	20 931 215	19 903 451	75 902 024	78 955 242	3 053 218+	4,0+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 302 995	6 565 335	6 970 199	22 092 851	24 365 509	2 272 658+	10,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 052 487	8 802 292	8 696 256	33 467 218	33 843 189	375 971+	1,1+	
	V	4 255 478	4 073 283	3 889 931	15 424 799	15 354 469	70 330-	0,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 299 009	1 490 305	1 347 065	4 917 156	5 392 075	474 919+	9,7+	

1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						V = E	E	V	INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR
		LOKAL- VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	V = E	E	V				
							E	V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 201,3	529,2	4 672,1	3 007,1	734,8	151,1	9 094,3	0,9	45,4	111,0
BELGIEN	82,1	5,3	76,8	421,6	294,6	171,5	969,7	-	-	-
FRANKREICH	4,6	-	4,6	106,9	36,2	43,2	191,0	-	0,7	0,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	-	2,9
LUXEMBURG	-	-	-	14,1	5,5	7,2	26,8	-	-	2,6
NIEDERLANDE	582,8	73,5	509,3	4 418,8	2 562,7	783,4	8 347,6	-	22,8	11,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	-	1,2
ZUSAMMEN	5 870,8	608,0	5 262,8	7 968,4	3 637,9	1 156,5	18 633,6	0,9	68,9	130,2
BULGARIEN	-	-	-	14,9	11,5	-	26,4	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	9,8	10,7	-	20,4	-	9,1	10,7
OESTERREICH	-	-	-	19,0	59,2	-	78,2	-	-	-
POLEN	3,4	-	3,4	192,5	14,8	4,5	215,3	-	0,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	17,3	2,3	-	19,6	-	-	-
SCHWEIZ	93,5	7,3	86,3	317,5	97,0	179,1	687,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,7	-	1,7	104,7	32,0	6,9	145,3	-	-	-
UNGARN	0,8	0,8	-	27,6	5,4	-	33,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	24,5	19,2	-	43,7	-	11,6	16,6
INSGESAMT	5 970,2	616,0	5 354,2	8 696,3	3 889,9	1 347,1	19 903,5	0,9	90,0	157,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 187,5	12,7	1 174,8	696,3	206,5	84,1	2 174,3	0,5	9,1	10,9
BELGIEN	18,4	0,1	18,3	94,7	65,2	92,1	270,5	-	-	-
FRANKREICH	1,0	-	1,0	38,3	7,3	22,6	69,2	-	0,1	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
LUXEMBURG	-	-	-	5,6	1,8	3,7	11,1	-	-	0,3
NIEDERLANDE	128,3	1,7	126,6	958,5	518,7	438,4	2 043,9	-	13,1	1,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
ZUSAMMEN	1 335,1	14,5	1 320,7	1 793,4	800,2	641,0	4 569,6	0,5	22,3	13,6
BULGARIEN	-	-	-	1,2	0,7	-	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,9	0,9	-	1,8	-	0,8	0,9
OESTERREICH	-	-	-	2,8	10,6	-	13,4	-	-	-
POLEN	1,5	-	1,5	26,7	2,8	3,6	34,6	-	0,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	0,3	-	3,0	-	-	-
SCHWEIZ	18,7	0,1	18,6	86,7	27,5	100,9	233,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	48,2	27,3	6,1	82,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,1	0,8	-	4,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	4,3	2,5	-	6,8	-	2,0	2,0
INSGESAMT	1 356,0	14,6	1 341,4	1 971,0	873,5	751,5	4 952,0	0,5	25,4	16,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	228,3	24,1	251,4	231,5	281,0	556,4	239,1	633,0	199,9	98,4
BELGIEN	223,8	11,0	238,4	224,7	221,5	537,2	278,9	-	-	-
FRANKREICH	215,9	-	215,9	358,0	201,5	523,5	362,4	-	112,2	437,0
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	126,0	-	126,0	-	-	126,0
LUXEMBURG	-	-	-	398,0	329,9	513,2	415,2	-	-	102,0
NIEDERLANDE	220,1	22,5	248,6	216,9	202,4	559,6	244,9	-	574,5	123,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	197,0	-	197,0	-	-	197,0
ZUSAMMEN	227,4	23,8	251,0	225,1	220,0	554,2	245,2	633,0	323,0	104,2
BULGARIEN	-	-	-	80,7	57,8	-	70,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	90,2	86,0	-	88,0	-	89,9	86,0
OESTERREICH	-	-	-	149,7	179,0	-	171,9	-	-	-
POLEN	439,4	-	439,4	138,9	187,8	785,0	160,6	-	636,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	154,6	129,5	-	151,7	-	-	-
SCHWEIZ	200,1	16,9	215,5	273,0	283,2	563,3	340,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	378,0	-	378,0	460,1	855,2	879,4	566,0	-	-	-
UNGARN	34,0	34,0	-	148,6	144,4	-	145,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	175,4	132,0	-	156,3	-	176,5	118,8
INSGESAMT	227,1	23,7	250,5	226,6	224,6	557,9	248,8	633,0	281,8	104,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	128,2	-	128,2	3 007,1	734,8	151,1	4 021,2	-	45,4	111,0
DEUTSCHLAND	9,0	-	9,0	435,7	120,8	33,7	599,2	-	9,0	22,9
DEUTSCHLAND	70,2	-	70,2	144,9	164,4	222,8	149,0	-	197,9	206,1

1.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1992

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN			
												V=E	HAEFEN ANDER. WST
KM	1 000 T	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,2	179,3	52,7	-	233,2	61,9	18,1	4,4	77,6	156,0	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	124,1	113,5	70,1	226,3	534,1	112,1	45,5	10,8	85,2	322,6	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	50,8	148,8	87,4	352,7	639,6	174,1	70,8	20,2	110,7	424,0	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	171,2	70,5	535,4	777,0	320,5	24,0	8,2	30,9	586,3	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	10,3	662,4	87,8	741,7	1 502,2	613,3	43,3	18,0	28,9	1 111,4	
NECKAR	201	14,4	889,1	240,0	-	1 143,5	223,6	144,6	32,7	126,4	719,3	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,5	27,3	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	47,6	86,4	90,9	-	224,8	136,6	2,2	1,4	9,7	52,0	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	27,4	5,0	177,0	209,4	163,4	22,9	17,7	109,5	185,0	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	10,6	10,0	209,2	229,8	183,1	10,3	8,2	45,0	219,9	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	21,0	3,4	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	39,3	23,1	427,0	489,5	134,1	7,3	1,9	15,0	271,2	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	24,5	17,1	118,0	159,6	49,6	1,2	0,5	7,8	103,8	
SPREE-ODER-WST	33	0,5	347,9	97,6	95,9	541,8	57,3	5,7	0,4	10,4	171,4	
TELTOU-KANAL	39	-	54,4	26,8	58,7	139,9	17,4	3,5	0,4	24,8	89,1	
WESTHAFENKANAL	3	-	22,3	48,7	-	71,0	15,0	0,1	0,0	1,1	26,7	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	2,2	-	34,6	36,8	7,6	0,0	0,0	1,0	3,4	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,7	1,1	34,6	49,4	16,0	0,2	0,0	3,1	38,3	
MUEGGELSPREE	12	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	0,3	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	201,4	201,4	17,5	3,0	0,2	14,9	65,3	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	27,7	17,8	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	8,9	208,4	217,3	183,6	17,0	14,9	78,2	204,7	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	24,9	11,4	40,3	76,5	20,2	3,3	1,0	43,1	58,9	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,3	
VELTENER STICKKANAL	3	-	43,8	-	-	43,8	40,1	0,1	0,1	3,0	43,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	0,8	2,5	-	3,3	0,8	0,0	0,0	12,0	1,2	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	14,4	12,3	22,1	48,8	16,6	3,5	1,2	72,4	42,5	
DAHME-WST	25	-	5,4	127,1	15,6	148,1	-	1,0	-	6,7	39,6	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	12,5	3,9	-	16,4	-	0,1	-	9,0	8,2	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	2,3	9,0	-	11,3	-	0,1	-	5,0	3,7	
SCHIFFBARE LDECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	55,4	55,4	12,9	2,5	0,6	45,0	15,4	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	1,6	0,6	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	35,1	35,1	10,1	1,0	0,3	29,0	35,1	
PEENESTROM	62	-	-	2,2	-	2,2	2,2	0,0	0,0	18,0	0,6	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	31,2	1,8	-	32,9	7,9	0,4	0,1	12,0	4,0	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	5,1	5,1	5,1	0,1	0,1	29,0	5,1	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	19 903,5	10 809,1	4 952,0	2 777,7	248,8	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 347,1	1 195,9	751,5	667,4	557,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSAEHLIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1991	APRIL 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	%	1991		1992		
						TONNEN		TONNEN		
EMMERICH	52 174	37 237	10 144	47 381	4 793-	9,2-	229 665	220 503	9 162-	4,0-
FRANKFURT	518 256	382 881	74 986	457 667	60 589-	11,7-	1 906 027	1 741 877	164 150-	8,6-
GERNSHEIM	77 386	58 518	9 500	68 018	9 368-	12,1-	283 687	304 456	20 769+	7,3+
GUSTAVSBURG	23 323	5 367	2 559	7 926	15 397-	66,0-	105 224	63 508	41 716-	39,6-
HANAU	145 654	83 364	71 809	155 173	9 519+	6,5+	565 465	559 775	5 690-	1,0-
HEILBRUNN	425 028	390 787	149 973	540 760	115 732+	27,2+	1 637 461	2 068 312	430 851+	26,3+
KARLSRUHE	891 871	455 895	480 315	936 210	44 339+	5,0+	3 623 919	3 945 807	321 888+	8,9+
KEHL	231 208	166 739	54 956	221 695	9 513-	4,1-	845 952	818 498	27 454-	3,2-
KOBLENZ	133 857	127 044	7 294	134 338	481+	0,4+	464 165	437 468	26 697-	5,8-
KOELN	873 828	446 735	385 574	832 309	41 519-	4,8-	3 487 828	3 292 624	195 204-	5,6-
KREFELD-UERDINGEN	287 641	230 350	85 282	315 632	27 991+	9,7+	1 235 465	1 256 260	20 795+	1,7+
LANNSTEIN	36 572	30 363	2 567	32 930	3 642-	10,0-	120 176	152 365	32 189+	26,8+
LEVERKUSEN	152 789	117 500	34 348	151 848	9 941-	0,6-	600 893	609 511	8 618+	1,4+
LUDWIGSHAFEN	698 629	505 476	184 803	690 279	8 350-	1,2-	2 860 633	2 932 159	71 526+	2,5+
MAINZ	332 148	245 791	70 057	315 848	16 300-	4,9-	1 207 603	1 263 067	55 464+	4,6+
MANNHEIM	689 725	486 885	133 691	620 576	69 149-	10,0-	2 682 993	2 647 152	35 841-	1,3-
NEUSS	388 207	224 443	160 487	384 930	3 277-	0,8-	1 580 868	1 602 280	21 412+	1,4+
NEUWIED	75 536	55 429	29 470	84 899	9 363+	12,4+	216 898	244 954	28 056+	12,9+
NUERNBERG	101 073	43 061	20 761	63 822	37 251-	36,9-	271 522	277 042	5 520+	2,0+
OFFENBACH	110 788	70 848	9 542	80 390	30 398-	27,4-	416 310	335 298	81 012-	19,5-
ORSOY	155 104	111 933	46 318	158 251	3 147+	2,0+	617 152	570 857	46 295-	7,5-
RHEINBERG-OESSENBERG	117 764	5 874	106 184	112 058	5 706-	4,8-	636 421	645 489	9 068+	1,4+
SAARLOUIS-DILLINGEN	345 715	303 648	61 977	365 625	19 910+	5,8+	1 312 991	1 399 017	86 026+	6,6+
SCHWEINFURT	68 148	52 574	10 490	63 064	5 084-	7,5-	217 624	222 702	5 078+	2,3+
SPEYER	91 585	60 857	2 296	63 153	28 432-	31,0-	354 175	296 005	58 170-	16,4-
STUTTGART	156 585	129 066	46 518	175 584	19 019+	12,1+	521 838	633 371	111 533+	21,4+
WEIL	31 185	36 485	1 398	37 883	6 698+	21,5+	107 412	163 631	56 219+	52,3+
WESEL	59 900	34 644	23 237	57 881	2 019-	3,4-	232 675	163 219	69 456-	29,9-
WESSELING	247 480	59 744	253 660	313 404	65 924+	26,6+	1 060 524	1 189 493	128 969+	12,2+
WIESBADEN	108 117	88 639	-	88 639	19 478-	18,0-	327 499	349 926	22 427+	6,8+
WORMS	93 138	72 959	28 652	101 611	8 473+	9,1+	325 264	352 218	26 954+	8,3+
WUERZBURG	66 397	48 921	14 568	63 489	2 908-	4,4-	234 138	300 667	66 529+	28,4+
DONAUGEBIET	380 663	171 937	153 660	325 597	55 066-	14,5-	979 853	947 403	32 450-	3,3-
DAR.:REGENSBURG	158 195	68 642	91 811	160 453	2 258+	1,4+	456 034	522 903	66 869+	14,7+
GEBIET BERLIN	877 254	506 585	182 712	689 297	187 957-	21,4-	2 759 108	2 860 316	101 208+	3,7+
DAR.:B.-ALTE SPREE	183 735	85 947	75 149	161 096	22 639-	12,3-	544 441	585 534	41 093+	7,5+
B.-CHARLOTTENBURG	74 674	35 921	2 526	38 447	36 227-	48,5-	156 780	167 824	11 044+	7,0+
B.-MASELAKEKANAL	10 018	2 609	148	2 757	7 261-	72,5-	26 814	13 491	13 323-	49,7-
B.-OBERHAFFEN NEUK.	16 026	6 111	-	6 111	9 915-	61,9-	31 315	33 478	2 163+	6,9+
B.-OSTHAFFEN	10 762	4 968	2 333	7 301	3 461-	32,2-	33 540	36 004	2 464+	7,3+
B.-RUHLEBENER ALTARM	61 569	81 039	3 461	84 500	22 931+	37,2+	189 743	259 871	70 128+	37,0+
B.-RUMMELSBURG	147 818	103 625	2 655	106 280	41 538-	28,1-	739 092	504 095	234 997-	31,8-
B.-SUEDHAFFEN	34 652	25 751	29 334	55 085	20 433+	59,0+	80 047	200 196	120 149+	150,1+
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	12 493	7 574	6 172	13 746	1 253+	10,0+	31 381	39 349	7 968+	25,4+
B.-WESTHAFFEN	123 267	22 317	49 912	72 229	51 038-	41,4-	361 447	436 202	74 755+	20,7+
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	283 437	105 609	175 853	281 462	1 975-	0,7-	1 108 994	887 353	221 641-	20,0-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	24 490	14 352	12 127	26 479	1 989+	8,1+	115 681	62 127	53 554-	46,3-
HOHENSAATEN	20 792	-	-	-	20 792-	100,0-	62 925	2 436	60 489-	96,1-
KOENIGS-WUETERHAUSEN	187 765	5 412	107 939	113 351	74 414-	39,6-	770 815	544 642	226 173-	29,3-
NIEDERLEHME	20 023	-	14 356	14 356	6 667-	28,3-	60 811	69 823	9 012+	14,8+
ODERBERG	535	-	-	-	535-	100,0-	5 318	-	5 318-	100,0-
SCHMIEDT	6 187	24 853	27 061	51 914	45 727+	739,1+	17 406	62 179	44 773+	257,2+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	27 585	31 195	3 365	34 560	6 975+	25,3+	37 465	54 199	16 734+	44,7+
DAR.:ANLKAJ JARMEN	21 149	30 562	2 665	33 227	12 078+	57,1+	27 220	46 247	19 027+	69,9+
JARMEN	701	-	700	700	1-	0,1-	701	3 431	2 730+	389,4+
INSGESAMT	25 648 064	14 666 455	9 787 934	24 454 389	1 193 675-	4,7-	92 625 915	97 678 087	5 052 172+	5,5+

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1991	MAERZ 1992	APRIL 1992	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)/BZH. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1992 GEGEN 1991	
				1991	1992	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 940 648	6 178 248	5 599 643	20 595 945	23 019 608	2 423 663+	11,8+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	635 199	562 002	602 138	2 080 052	2 137 532	57 480+	2,8+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 305 449	5 616 246	4 997 505	18 515 893	20 882 076	2 366 183+	12,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	9 006 059	8 723 621	8 538 242	33 348 846	33 531 852	183 006+	0,5+
	VERSAND	4 182 944	4 021 021	3 839 542	15 253 419	15 138 642	114 777-	0,8-
	ZUSAMMEN	19 129 651	18 922 890	17 977 427	69 198 210	71 690 102	2 491 892+	3,6+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	19 129 651	18 922 890	17 977 427	69 198 210	71 690 102	2 491 892+	3,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	9 016 202	8 862 388	8 488 079	31 936 621	33 176 585	1 239 964+	3,9+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 378,0	1 522,3	1 311,2	4 856,1	5 490,9	634,8+	13,1+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	13,8	12,2	13,4	50,3	50,4	0,1+	0,1+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 364,2	1 510,1	1 297,9	4 805,8	5 440,5	634,7+	13,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	2 120,7	2 019,7	1 946,9	7 603,7	7 645,6	41,9+	0,6+
	VERSAND	875,0	953,9	849,7	3 227,7	3 389,8	162,1+	5,0+
	ZUSAMMEN	4 373,7	4 495,9	4 107,9	15 687,5	16 526,3	838,7+	5,3+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	4 373,7	4 495,9	4 107,9	15 687,5	16 526,3	838,7+	5,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 189,0	2 215,3	2 018,7	7 694,6	8 076,4	381,8+	5,0+

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	588 958	616 462	464 511	2 083 310	2 326 729	243 419+	11,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 037 325	1 085 398	983 464	3 851 418	4 008 526	157 108+	4,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 923 132	2 035 169	1 680 534	7 483 974	7 927 456	443 482+	5,9+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 554 498	3 431 103	3 419 402	13 351 277	14 083 367	732 090+	5,5+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 361 586	3 669 054	3 362 570	13 171 103	13 594 796	423 693+	3,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 021 486	962 927	932 076	3 879 443	3 668 147	211 296-	5,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 541 325	4 952 883	5 192 591	16 766 909	17 633 682	866 773+	5,2+
DUENGMITTEL	533 600	641 067	447 487	2 227 504	2 427 779	200 275+	9,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 261 897	1 220 743	1 200 169	5 124 049	4 850 475	273 574-	5,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	104 268	101 624	117 401	403 944	430 384	26 440+	6,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	201 576	206 460	177 222	855 279	738 761	116 518-	13,6-
INSGESAMT	19 129 651	18 922 890	17 977 427	69 198 210	71 690 102	2 491 892+	3,6+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,3	2,6	3,0	3,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	5,7	5,5	5,6	5,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	10,8	9,3	10,8	11,1	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,6	18,1	19,0	19,3	19,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,6	19,4	18,7	19,0	19,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,3	5,1	5,2	5,6	5,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,0	26,2	28,9	24,2	24,6	X	X
DUENGMITTEL	2,8	3,4	2,5	3,2	3,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	6,5	6,7	7,4	6,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,7	0,6	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,1	1,1	1,0	1,2	1,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1992 GEGEN 1991	%
		1991	1992	1992	1991	1992			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		517 309	548 683	409 453	1 797 751	2 076 586	278 835+	15,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	115 484	192 346	108 759	460 608	717 241	256 633+	55,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	208 502	189 608	156 559	772 518	670 010	102 508-	13,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	193 323	166 729	144 135	564 625	689 335	124 710+	22,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 923 132	2 035 169	1 680 534	7 483 974	7 927 456	443 482+	5,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 068 014	1 160 896	865 936	4 078 853	4 445 149	366 296+	9,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	555 623	748 360	659 324	2 176 168	2 824 006	647 838+	29,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	299 495	125 913	155 274	1 228 953	658 301	570 652-	46,4-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 715 927	3 586 850	3 561 107	14 012 165	14 688 850	676 685+	4,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 156 539	1 422 939	1 227 909	4 548 004	5 464 515	916 511+	20,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 368 483	1 740 458	1 996 864	8 495 374	7 675 181	820 193-	9,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	190 905	423 453	336 334	968 787	1 549 154	580 367+	59,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		3 361 586	3 669 054	3 362 570	13 171 103	13 594 796	423 693+	3,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	188 395	239 511	229 961	665 622	816 022	150 400+	22,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 929 458	3 140 751	2 855 442	11 651 201	11 754 898	103 897+	0,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	243 733	288 792	277 167	854 280	1 023 876	169 596+	19,9+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		943 479	876 584	857 592	3 581 342	3 360 862	220 480-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	213 042	155 686	149 231	706 655	601 580	105 075-	14,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	356 559	333 533	305 808	1 260 183	1 181 760	78 423-	6,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	373 878	387 365	402 553	1 614 504	1 577 522	36 982-	2,3-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 221 987	3 796 370	4 003 660	12 126 283	13 237 777	1 111 494+	9,2+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 733 232	1 667 030	1 750 153	4 861 575	5 791 624	930 049+	19,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	810 686	762 868	847 461	2 155 487	2 491 033	335 546+	15,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 678 069	1 366 472	1 406 046	5 109 221	4 955 120	154 101-	3,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 058 202	936 768	952 027	3 894 689	3 613 362	281 327-	7,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	498 086	411 796	441 873	1 808 164	1 600 783	207 381-	11,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	220 458	258 115	244 139	880 795	924 288	43 493+	4,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	339 658	266 857	266 015	1 205 730	1 088 291	117 439-	9,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		533 600	641 067	447 487	2 227 504	2 427 779	200 275+	9,0+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	166 478	188 839	122 334	629 973	737 257	107 284+	17,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	251 860	310 249	219 044	1 087 835	1 196 611	108 776+	10,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	115 262	141 979	106 109	509 696	493 911	15 785-	3,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		805 681	767 132	771 043	3 300 026	3 054 748	245 278-	7,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	287 571	241 108	262 118	1 134 526	1 030 669	103 857-	9,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	238 687	235 857	224 390	914 434	872 620	41 814-	4,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	279 423	290 167	284 535	1 251 066	1 151 459	99 607-	8,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		2 048 748	2 065 213	1 931 954	7 603 373	7 707 886	104 513+	1,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	513 807	498 097	441 369	1 701 965	1 814 768	112 803+	6,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 065 743	1 003 822	1 029 211	3 954 851	3 941 445	13 406-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	469 198	563 294	461 374	1 946 557	1 951 673	5 116+	0,3+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		19 129 651	18 922 890	17 977 427	69 198 210	71 690 102	2 491 892+	3,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 940 648	6 178 248	5 599 643	20 595 945	23 019 608	2 423 663+	11,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 006 059	8 723 621	8 538 242	33 348 846	33 531 852	183 006+	0,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	4 182 944	4 021 021	3 839 542	15 253 419	15 138 642	114 777-	0,8-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 833,1	515,4	4 317,7	2 950,8	704,1	X	8 488,1	0,9	44,8	111,0
BELGIEN	82,1	5,3	76,8	421,1	294,6	X	797,7	-	-	-
FRANKREICH	4,6	-	4,6	106,4	36,2	X	147,3	-	0,7	0,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	2,9	X	2,9	-	-	2,9
LUXEMBURG	-	-	-	14,1	5,5	X	19,6	-	-	2,6
NIEDERLANDE	582,8	73,5	509,3	4 417,0	2 553,3	X	7 553,1	-	22,6	11,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,2	X	1,2	-	-	1,2
ZUSAMMEN	5 502,6	594,1	4 908,5	7 909,4	3 597,8	X	17 009,8	0,9	68,1	130,2
BULGARIEN	-	-	-	14,9	11,5	X	26,4	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	9,8	10,7	X	20,4	-	9,1	10,7
OESTERREICH	-	-	-	19,0	59,2	X	78,2	-	-	-
POLEN	1,1	-	1,1	110,6	4,5	X	116,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	17,3	2,3	X	19,6	-	-	-
SCHWEIZ	93,5	7,3	86,3	317,5	97,0	X	508,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,7	-	1,7	87,7	32,0	X	121,4	-	-	-
UNGARN	0,8	0,8	-	27,6	5,4	X	33,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	24,5	19,2	X	43,7	-	11,6	16,6
INSGESAMT	5 599,6	602,1	4 997,5	8 538,2	3 839,5	X	17 977,4	0,9	88,8	157,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 143,9	11,5	1 132,3	685,7	189,1	X	2 018,7	0,5	8,7	10,9
BELGIEN	18,4	0,1	18,3	94,5	65,2	X	178,1	-	-	-
FRANKREICH	1,0	-	1,0	38,0	7,3	X	46,3	-	0,1	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,4
LUXEMBURG	-	-	-	5,6	1,8	X	7,4	-	-	0,3
NIEDERLANDE	128,3	1,7	126,6	957,4	513,5	X	1 599,2	-	13,0	1,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
ZUSAMMEN	1 291,5	13,2	1 278,3	1 781,2	777,6	X	3 850,3	0,5	21,8	13,6
BULGARIEN	-	-	-	1,2	0,7	X	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,9	0,9	X	1,8	-	0,8	0,9
OESTERREICH	-	-	-	2,8	10,6	X	13,4	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	17,4	1,6	X	19,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	0,3	X	3,0	-	-	-
SCHWEIZ	18,7	0,1	18,6	86,7	27,5	X	132,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	45,6	27,3	X	73,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,1	0,8	X	4,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	4,3	2,5	X	6,8	-	2,0	2,0
INSGESAMT	1 311,2	13,4	1 297,9	1 946,9	849,7	X	4 107,9	0,5	24,7	16,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	236,7	22,4	262,3	232,4	268,6	X	237,8	633,0	195,3	98,4
BELGIEN	223,8	11,0	238,4	224,4	221,5	X	223,3	-	-	-
FRANKREICH	215,9	-	215,9	357,3	201,5	X	314,6	-	112,2	437,0
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	126,0	X	126,0	-	-	126,0
LUXEMBURG	-	-	-	398,0	329,9	X	378,9	-	-	102,0
NIEDERLANDE	220,1	22,5	248,6	216,8	201,1	X	211,7	-	574,9	123,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	197,0	X	197,0	-	-	197,0
ZUSAMMEN	234,7	22,3	260,4	225,2	216,1	X	226,4	633,0	320,3	104,2
BULGARIEN	-	-	-	80,7	57,8	X	70,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	90,2	86,0	X	88,0	-	89,9	86,0
OESTERREICH	-	-	-	149,7	179,0	X	171,9	-	-	-
POLEN	327,5	-	327,5	157,1	345,3	X	166,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	154,6	129,5	X	151,7	-	-	-
SCHWEIZ	200,1	16,9	215,5	273,0	283,2	X	261,5	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	378,0	-	378,0	520,1	855,2	X	606,4	-	-	-
UNGARN	34,0	34,0	-	148,6	144,4	X	145,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	175,4	132,0	X	156,3	-	176,5	118,8
INSGESAMT	234,2	22,2	259,7	228,0	221,3	X	228,5	633,0	277,8	104,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	126,7	-	126,7	2 950,8	704,1	X	3 781,6	-	44,8	111,0
DEUTSCHLAND	8,9	-	8,9	418,5	116,1	X	543,4	-	9,0	22,9
DEUTSCHLAND	70,2	-	70,2	141,8	164,8	X	143,7	-	200,5	206,1

2.3 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1992

FRÜHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFORDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						MILL.			
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,2	179,3	52,7	-	239,2	61,9	18,1	4,4	77,6	156,0
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	124,1	113,5	70,1	226,3	534,1	112,1	45,5	10,8	85,2	322,6
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	50,8	148,8	87,4	352,7	639,6	174,1	70,8	20,2	110,7	424,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	171,2	70,5	535,4	777,0	320,5	24,0	8,2	30,9	586,3
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	10,3	662,4	87,8	741,7	1 502,2	613,3	43,3	18,0	28,9	1 111,4
NECKAR	201	14,4	889,1	240,0	-	1 143,5	223,6	144,6	32,7	126,4	719,3
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,5	27,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	47,6	86,4	90,9	-	224,8	136,6	2,2	1,4	9,7	52,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	27,4	5,0	177,0	209,4	163,4	22,9	17,7	109,5	185,0
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	10,6	10,0	209,2	229,8	183,1	10,3	8,2	45,0	219,9
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	11,8	2,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	39,3	21,8	263,3	324,4	101,6	4,5	1,3	13,8	166,3
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	24,5	17,1	54,0	95,7	35,0	0,9	0,3	9,0	71,3
SPREE-ODER-WST	33	0,5	210,9	30,2	25,0	266,7	32,8	3,2	0,2	11,8	95,5
TELLOW-KANAL	39	-	54,4	17,6	31,2	103,3	11,1	2,5	0,2	24,2	64,0
WESTHAFENKANAL	3	-	22,3	1,4	-	23,7	15,0	0,0	0,0	1,4	10,7
CHARLOTTEBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	2,2	-	11,9	14,0	2,6	0,0	0,0	1,0	1,3
NEUKEDLINER KANAL	4	-	13,7	-	11,9	25,5	11,1	0,1	0,0	2,4	15,3
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	48,5	48,5	11,8	0,7	0,1	13,7	14,4
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	12,9	10,1	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	5,6	123,8	129,5	107,2	10,3	8,9	79,4	123,8
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	9,1	8,4	17,5	7,3	0,7	0,4	42,0	13,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	12,0	0,5
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	4,1	17,4	21,5	8,9	1,6	0,7	76,6	19,8
DAHME-WST	25	-	-	19,2	3,9	23,2	-	0,2	-	7,1	6,6
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	3,9	-	3,9	-	0,0	-	9,0	1,9
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,3
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,3	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,2	3,2	2,2	0,1	0,1	29,0	3,2
PEENESTROM	62	-	-	2,2	-	2,2	2,2	0,0	0,0	18,0	0,6
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	27,0	0,3
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	5,1	5,1	5,1	0,1	0,1	29,0	5,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	17 977,4	9 489,3	4 107,9	2 089,2	228,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1991	APRIL 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1992 GEGEN 1991		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1991	1992		%	
	TONNEN							TONNEN			
EMMERICH	52 174	37 237	10 144	47 381	4 793-	9,2-	229 665	220 503	9 162-	4,0-	
FRANKFURT	518 256	382 681	74 986	457 667	60 589-	11,7-	1 906 027	1 741 877	164 150-	8,6-	
GERNSHEIM	77 386	58 518	9 500	68 018	9 368-	12,1-	283 687	304 456	20 769+	7,3+	
GUSTAVSBURG	23 323	5 367	2 559	7 926	15 397-	66,0-	105 224	63 508	41 716-	39,6-	
HANAU	145 654	83 364	71 809	155 173	9 519+	6,5+	565 465	559 775	5 690-	1,0-	
HEILBRONN	425 028	390 787	149 973	540 760	115 732+	27,2+	1 637 461	2 068 312	430 851+	26,3+	
KARLSRUHE	891 871	455 895	480 315	936 210	44 339+	5,0+	3 623 919	3 945 807	321 888+	8,9+	
KEHL	231 208	166 739	54 956	221 695	9 513-	4,1-	845 952	818 498	27 454-	3,2-	
KOBLENZ	139 857	127 044	7 294	134 338	481+	0,4+	464 165	437 468	26 697-	5,8-	
KOELN	873 828	446 735	385 574	832 309	41 519-	4,8-	3 487 828	3 292 624	195 204-	5,6-	
KREFFELD-UERDINGEN	287 641	230 350	85 282	315 632	27 991+	9,7+	1 235 465	1 256 260	20 795+	1,7+	
LAHNSTEIN	36 572	30 363	2 567	32 930	3 642-	10,0-	120 176	152 365	32 189+	26,8+	
LEVERKUSEN	152 789	117 500	34 348	151 848	941-	0,6-	600 893	609 511	8 618+	1,4+	
LUDWIGSHAFEN	698 629	505 476	184 803	690 279	8 350-	1,2-	2 860 633	2 932 159	71 526+	2,5+	
MAINZ	332 148	245 791	70 057	315 848	16 300-	4,9-	1 207 603	1 263 067	55 464+	4,6+	
MANNHEIM	689 725	486 885	133 691	620 576	69 149-	10,0-	2 682 993	2 647 152	35 841-	1,3-	
NEUSS	388 207	224 443	160 487	384 930	3 277-	0,8-	1 580 868	1 602 280	21 412+	1,4+	
NEUMIED	75 536	55 429	29 470	84 899	9 363+	12,4+	216 898	244 954	28 056+	12,9+	
NUERNBERG	101 073	43 061	20 761	63 822	37 251+	36,9+	271 522	277 042	5 520+	2,0+	
OFFENBACH	110 788	70 848	9 542	80 390	30 398-	27,4-	416 310	335 298	81 012-	19,5-	
ORSOY	155 104	111 933	46 318	158 251	3 147+	2,0+	617 152	570 857	46 295-	7,5-	
RHEINBERG-OESSENBERG	117 764	5 874	106 184	112 058	5 706-	4,8-	636 421	645 489	9 068+	1,4+	
SAARLOUIS-DILLINGEN	345 715	303 648	61 977	365 625	19 910+	5,8+	1 312 991	1 399 017	86 026+	6,6+	
SCHWEINFURT	68 148	52 574	10 490	63 064	5 084-	7,5-	217 624	222 702	5 078+	2,3+	
SPEYER	91 585	60 857	2 296	63 153	28 432-	31,0-	354 175	296 005	58 170-	16,4-	
STUTTGART	156 565	129 066	46 518	175 584	19 019+	12,1+	521 838	633 371	111 533+	21,4+	
WEIL	31 185	36 485	1 398	37 883	6 698+	21,5+	107 412	163 631	56 219+	52,3+	
WESEL	59 900	34 644	23 237	57 881	2 019-	3,4-	232 675	163 219	69 456-	29,9-	
WESSELING	247 480	59 744	253 660	313 404	65 924+	26,6+	1 060 524	1 189 493	128 969+	12,2+	
WIESBADEN	108 117	88 639	-	88 639	19 478-	18,0-	327 499	349 926	22 427+	6,8+	
WORMS	93 138	72 959	28 652	101 611	8 473+	9,1+	325 264	352 218	26 954+	8,3+	
WUERZBURG	66 397	48 921	14 568	63 489	2 908-	4,4-	234 138	300 667	66 529+	28,4+	
DONAUGEBIET	380 663	171 937	153 660	325 597	55 066-	14,5-	979 853	947 403	32 450-	3,3-	
DAR.:REGENSBURG	158 195	68 642	91 811	160 453	2 258+	1,4+	456 034	522 903	66 869+	14,7+	
GEBIET BERLIN	671 146	367 866	173 848	541 714	129 432-	19,3-	1 826 641	2 204 841	378 200+	20,7+	
DAR.:B.-ALTE SPREE	183 735	85 947	75 149	161 096	22 639-	12,3-	544 441	585 534	41 093+	7,5+	
B.-CHARLOTTENBURG	74 674	35 921	2 526	38 447	36 227-	48,5-	156 780	167 824	11 044+	7,0+	
B.-MASELAKEKANAL	10 018	2 609	148	2 757	7 261-	72,5-	26 814	13 491	13 323-	49,7-	
B.-OBERHAFEN NEUK.	16 026	6 111	-	6 111	9 915-	61,9-	31 315	33 478	2 163+	6,9+	
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.-RUHLBENER ALTARM	61 569	81 039	3 461	84 500	22 931+	37,2+	189 743	259 871	70 128+	37,0+	
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.-SUEDHAFEN	34 652	25 751	29 334	55 085	20 433+	59,0+	80 047	200 196	120 149+	150,1+	
B.-UNTERHAFEN NEUK.	12 493	7 574	6 172	13 746	1 253+	10,0+	31 381	39 349	7 968+	25,4+	
B.-WESTHAFEN	123 267	22 317	49 912	72 229	51 038-	41,4-	361 447	436 202	74 755+	20,7+	
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOEHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	24 653 825	14 137 885	9 326 764	23 464 649	1 189 176-	4,8-	89 184 375	94 286 273	5 101 898+	5,7+	

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1991	MÄRZ 1992	APRIL 1992	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1992 GEGEN 1991	
				1991	1992	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	362 347	387 087	370 556	1 496 906	1 345 901	151 005-	10,1-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	46 735	18 997	13 822	127 161	51 433	75 728-	59,6-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	315 612	368 090	356 734	1 369 745	1 294 468	75 277-	5,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	46 428	78 671	158 014	118 372	311 337	192 965+	163,0+
	VERSAND	72 534	52 262	50 389	171 380	215 827	44 447+	25,9+
	ZUSAMMEN	481 309	518 020	578 959	1 786 658	1 873 065	86 407+	4,8+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	481 309	518 020	578 959	1 786 658	1 873 065	86 407+	4,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	408 263	434 776	455 135	1 623 504	1 555 324	68 180-	4,2-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	40,7	44,4	44,8	139,4	141,4	2,1+	1,5+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	4,4	1,5	1,2	11,9	3,8	8,2-	68,6-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	36,3	42,9	43,6	127,4	137,7	10,3+	8,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	12,4	18,1	24,0	46,6	66,9	20,4+	43,7+
	VERSAND	35,1	28,9	23,8	85,5	110,3	24,8+	29,0+
	ZUSAMMEN	88,2	91,4	92,6	271,4	318,6	47,2+	17,4+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	88,2	91,4	92,6	271,4	318,6	47,2+	17,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	69,5	67,7	71,5	220,0	231,7	11,7+	5,3+

GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	9 405	17 572	9 987	22 127	65 017	42 890+	193,8+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	15 953	17 498	10 948	45 595	43 787	1 808-	4,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	205 945	151 834	129 533	929 094	584 375	344 719-	37,1-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	8 894	44 372	42 537	46 249	112 682	66 433+	143,6+
ERZE UND METALLABFÄLLE	40 584	30 467	34 894	100 840	124 851	24 011+	23,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	30 097	8 051	11 293	95 121	34 881	60 240-	63,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	154 482	229 981	320 361	484 521	839 856	355 335+	73,3+
DUENGMittel	14 832	17 265	14 321	56 168	58 218	2 050+	3,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	788	-	5 085	3 894	5 719	1 825+	46,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	229	980	-	2 702	3 337	635+	23,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	100	-	-	347	342	5-	1,4-
INSGESAMT	481 309	518 020	578 959	1 786 658	1 873 065	86 407+	4,8+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,0	3,4	1,7	1,2	3,5	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,3	3,4	1,9	2,6	2,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	42,8	29,3	22,4	52,0	31,2	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	1,8	8,6	7,3	2,6	6,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	8,4	5,9	6,0	5,6	6,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	1,6	2,0	5,3	1,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,1	44,4	55,3	27,1	44,8	X	X
DUENGMittel	3,1	3,3	2,5	3,1	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,2	-	0,9	0,2	0,3	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,0	0,2	-	0,2	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,0	-	-	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+) BZM. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1992 GEGEN 1991	%
		1991	1992	1992	1991	1992			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		7 951	16 931	9 987	20 673	63 773	43 100+	208,5+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 107	4 406	1 047	8 296	10 647	2 351+	28,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	6 844	12 525	8 940	12 377	53 126	40 749+	329,2+	
		X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		205 945	151 834	129 533	929 094	584 375	344 719-	37,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	199 344	142 198	119 132	904 069	548 458	355 611-	39,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	5 864	9 636	9 653	24 288	35 169	10 881+	44,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	737	-	748	737	748	11+	1,5+	
		X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		8 894	44 372	42 537	46 249	112 682	66 433+	143,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	8 894	44 372	42 537	46 249	112 682	66 433+	143,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		40 584	30 467	34 894	100 840	124 851	24 011+	23,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	17 145	7 124	7 386	54 997	20 210	34 787-	63,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	548	-	-	4 763	1 040	3 723-	78,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	22 891	23 343	27 508	41 080	103 601	62 521+	152,2+	
		X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		18 140	4 039	10 281	60 241	27 602	32 639-	54,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 643	-	-	15 740	1 070	14 670-	93,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 216	1 028	-	8 920	2 246	6 674-	74,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	13 281	3 011	10 281	35 581	24 286	11 295-	31,7-	
		X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		75 300	93 739	123 628	181 379	315 497	134 118+	73,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	48 858	69 334	63 646	146 149	215 282	69 133+	47,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	25 836	24 405	59 982	34 176	100 215	66 039+	193,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	606	-	-	1 054	-	1 054-	100,0-	
		X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		70 659	111 550	173 101	288 899	462 461	173 562+	60,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	52 981	92 472	106 041	236 124	357 286	121 162+	51,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	15 023	65 992	3 184	95 292	92 108+	8,	
DURCHGANGSVERKEHR	V	17 678	4 055	1 668	49 591	9 883	39 708-	80,1-	
		X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		14 832	17 265	14 321	56 168	58 218	2 050+	3,6+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 933	972	684	18 797	6 755	12 042-	64,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	6 501	15 587	13 637	20 505	50 757	30 252+	147,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 398	706	-	16 866	706	16 160-	95,8-	
		X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	1 338	2 106	1 972	134-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	343	550	343	207-	37,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	995	1 556	1 629	73+	4,7+	
		X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		39 004	47 823	39 339	101 009	121 634	20 625+	20,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	28 442	26 209	30 083	66 485	73 511	7 026+	10,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	5 463	12 992	9 007	21 986	26 275	4 289+	19,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	5 099	8 622	249	12 538	21 848	9 310+	74,3+	
		X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		481 309	518 020	578 959	1 786 658	1 873 065	86 407+	4,8+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	362 347	387 087	370 556	1 496 906	1 345 901	151 005-	10,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	46 428	78 671	158 014	118 372	311 337	192 965+	163,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	72 534	52 262	50 389	171 380	215 827	44 447+	25,9+	
		X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1992
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	368,2	13,8	354,4	56,2	30,7	X	455,1	-	0,6	-
BELGIEN	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,8	9,4	X	11,2	-	0,2	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	368,2	13,8	354,4	59,0	40,1	X	467,3	-	0,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,4	-	2,4	82,0	10,3	X	94,6	-	0,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	17,0	-	X	17,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	370,6	13,8	356,7	158,0	50,4	X	579,0	-	1,2	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	43,6	1,2	42,4	10,5	17,4	X	71,5	-	0,3	-
BELGIEN	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,1	5,2	X	6,3	-	0,1	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43,6	1,2	42,4	12,1	22,6	X	78,3	-	0,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,2	-	1,2	9,4	1,2	X	11,7	-	0,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,6	-	X	2,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	44,8	1,2	43,6	24,0	23,8	X	92,6	-	0,7	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	118,5	88,4	119,7	187,3	566,0	X	157,2	-	538,0	-
BELGIEN	-	-	-	502,0	-	X	502,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	502,0	-	X	502,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	605,3	554,6	X	562,6	-	538,0	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	118,5	88,4	119,7	205,2	563,4	X	167,6	-	538,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	490,9	-	490,9	114,3	118,3	X	124,1	-	636,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	150,5	-	X	150,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	120,9	88,4	122,1	152,1	472,6	X	160,0	-	568,8	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	1,5	-	1,5	56,2	30,7	X	88,5	-	0,6	-
DEUTSCHLAND	0,1	-	0,1	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	22,1	-	-	-
				17,2	4,7					
DEUTSCHLAND	71,1	-	71,1	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	249,7	-	1,0	-
				306,5	154,6					

3.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST	1 000 T				MILL.			
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	28,6	3,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	88,0	33,5	6,9	128,4	21,4	4,4	2,5	34,6	13,3
SAALE	124	-	-	3,5	-	3,5	-	0,3	-	87,0	2,5
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	5,7	11,5	81,7	98,8	6,7	8,1	0,2	82,1	58,4
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	16,6	40,9	57,5	5,7	2,2	0,3	37,7	37,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	11,1	11,1	1,3	0,0	0,0	4,0	11,0
UNTERE HAVEL-WST	132	0,3	131,5	7,7	47,8	187,4	15,7	5,7	0,6	30,2	42,9
HAVELKANAL	35	-	-	-	3,1	6,6	2,2	0,2	0,1	23,0	4,3
POTSDAMER HAVEL	30	-	11,9	-	-	11,9	3,2	0,2	0,0	15,5	6,2
SCHWIEWESEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	4,8	-	-	4,8	-	0,0	-	6,0	2,4
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	3,4	51,3	54,7	0,6	7,0	0,1	127,8	51,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	67,0	0,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	21,0	0,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	115,0	1,0
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	52,2	0,4	52,6	0,6	0,2	0,0	3,8	1,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	1,8	1,8	0,4	0,1	0,0	45,0	1,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	109,0	0,4
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	599	X	X	X	X	X	X	1,4	0,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	7,7	7,7	-	1,1	-	142,0	7,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	6,3	1,8	8,1	0,4	0,3	0,0	35,4	3,4
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	1,8	1,8	0,4	0,0	0,0	26,0	1,8
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	24,3	5,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	67,4	67,4	15,7	6,8	1,6	101,0	67,4
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	0,5	80,0	80,5	15,7	9,2	1,9	113,9	77,1
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	2,0	2,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	18,0	0,9
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	7,3	7,8	68,3	83,4	17,4	8,3	1,5	99,1	78,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	9,4	2,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	3,0	46,5	49,5	10,0	2,3	0,5	47,4	47,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	13,5	13,5	5,4	0,8	0,3	60,0	13,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	34,0	0,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	1,4	50,2	51,6	10,0	0,3	0,1	6,3	15,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	1,4	65,1	66,5	15,5	5,7	1,3	86,0	65,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,9	0,9	0,2	0,1	0,0	105,0	0,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	53,0	0,8
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	37,0	0,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4,2	1,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	26,0	0,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	59,0	0,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	83,0	0,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	92,0	0,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	137,0	0,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	7,0	38,9	45,9	10,0	0,7	0,1	14,4	5,2
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	0,4	51,8	52,2	14,4	3,5	0,9	67,1	48,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1992

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN	ANDER. WST							
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	9,1	1,2	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	1,3	159,6	160,9	29,0	2,7	0,5	16,9	100,8
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	64,0	64,0	14,6	0,4	0,2	6,1	32,4
SPREE-ODER-WST	33	-	137,0	67,3	70,3	274,5	23,9	2,5	0,3	9,1	75,6
TELTON-KANAL	39	-	-	9,1	26,8	36,0	5,7	1,0	0,2	26,7	24,6
WESTHAFENKANAL	3	-	-	47,3	-	47,3	-	0,0	-	1,0	15,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	22,1	22,1	4,3	0,0	0,0	1,0	2,0
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	1,1	22,1	23,2	4,3	0,1	0,0	3,9	22,5
MUEGELSPREE	12	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	152,3	152,3	5,0	2,3	0,1	15,3	50,7
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	14,4	7,4	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	3,3	80,1	83,4	72,4	6,3	5,7	76,1	76,4
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	24,9	2,3	31,9	59,0	12,9	2,6	0,6	43,5	45,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	43,8	-	-	43,8	40,1	0,1	0,1	3,0	43,7
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDWAKANAL	32	-	0,8	1,2	-	2,0	0,8	0,0	0,0	12,0	0,8
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	14,4	8,2	4,1	26,6	7,1	1,8	0,4	68,7	22,0
DAHME-WST	25	-	5,4	107,9	11,6	124,9	-	0,8	-	6,6	33,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	12,5	-	-	12,5	-	0,1	-	9,0	6,3
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	2,3	8,1	-	10,4	-	0,1	-	5,0	3,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162,9	-	-	-	55,4	55,4	12,9	2,5	0,6	45,0	15,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	1,3	0,3	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	31,9	31,9	7,9	0,9	0,2	29,0	31,9
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	31,2	0,7	-	31,9	7,9	0,4	0,1	11,6	3,7
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	579,0	123,8	92,6	21,1	160,0	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1991	APRIL 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1992 GEGEN 1991	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	364 704	245 712	208 357	454 069	89 365+	24,5+	1 111 590	1 478 025	366 435+	33,0+
DAR. :AKEN	18 249	4 044	19 201	23 245	4 996+	27,4+	84 009	101 505	17 496+	20,8+
BARBY	548	-	-	-	548-	100,0-	3 317	301	3 016-	90,9-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	53 782	22 512	39 352	61 864	8 082+	15,0+	149 656	181 342	31 686+	21,2+
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	55 340	107 429	-	107 429	52 089+	94,1+	231 075	359 958	128 883+	55,8+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	5 933	10 619	-	10 619	4 686+	79,0+	15 485	29 838	14 353+	92,7+
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	23 842	4 836	-	4 836	19 006-	79,7-	43 151	4 836	38 315-	88,8-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	97 212	66 374	30 523	96 897	315-	0,3-	271 800	338 954	67 154+	24,7+
NIEGRIPP	310	-	27 208	27 208	26 898+	*	310	73 443	73 133+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1 217	-	1 217-	100,0-
POTS DAM	6 848	11 922	330	12 252	5 404+	78,9+	27 594	57 775	30 181+	109,4+
RIESA	13 119	2 176	4 262	6 438	6 681-	50,9-	45 491	26 008	19 483-	42,8-
SCHONEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	2 625	1 977	4 062	6 039	3 414+	130,1+	17 566	15 980	1 586-	9,0-
TORG AU	1 622	801	727	1 528	94-	5,8-	3 211	6 823	3 612+	112,5+
WITTENBERGE	4 596	3 682	-	3 682	914-	19,9-	15 866	15 659	207-	1,3-
ZERBEN	1 158	-	-	-	1 158-	100,0-	1 158	-	1 158-	100,0-
WESER GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	112 405	7 335	64 731	72 066	40 339-	35,9-	251 024	316 762	65 738+	26,2+
DAR. :BRAUNSCHEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	30 922	198	15 345	15 543	15 379-	49,7-	42 019	157 218	115 199+	274,2+
HALDENSLEBEN	80 480	7 137	43 889	51 026	29 454-	36,6-	205 591	146 693	58 898-	28,6-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOT TROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LJENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1992 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1991	APRIL 1992			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1992 GEGEN 1991		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1992 GEGEN 1991	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN			1991	1992		
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	206 108	138 719	8 864	147 583	58 525-	28,4-	932 467	655 475	276 992-	29,7-
DAR.: B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	10 762	4 968	2 333	7 301	3 461-	32,2-	33 540	36 004	2 464+	7,3+
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	147 818	103 625	2 655	106 280	41 538-	28,1-	739 092	504 095	234 997-	31,8-
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	283 437	105 609	175 853	281 462	1 975-	0,7-	1 108 994	887 353	221 641-	20,0-
DAR.: EISENHUETTENSTADT	24 490	14 352	12 127	26 479	1 989+	8,1+	115 681	62 127	53 554-	46,3-
HOHENSAALEN	20 792	-	-	-	20 792-	100,0-	62 925	2 436	60 489-	96,1-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	187 765	5 412	107 939	113 351	74 414-	39,6-	770 815	544 642	226 173-	29,3-
NIEDERLEHME	20 023	-	14 356	14 356	5 667-	28,3-	60 811	69 823	9 012+	14,8+
ODERBERG	535	-	-	-	535-	100,0-	5 318	-	5 318-	100,0-
SCHWEDT	6 187	24 853	27 061	51 914	45 727+	739,1+	17 406	62 179	44 773+	257,2+
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	27 585	31 195	3 365	34 560	6 975+	25,3+	37 465	54 199	16 734+	44,7+
DAR.: ANLKAM	21 149	30 562	2 665	33 227	12 078+	57,1+	27 220	46 247	19 027+	69,9+
JARMEN	701	-	700	700	1-	0,1-	701	3 431	2 730+	389,4+
INSGESAMT	994 239	528 570	461 170	989 740	4 499-	0,5-	3 441 540	3 391 814	49 726-	1,4-

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM APRIL 1992

TONNEN

LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS APRIL 1992	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		E	V	E	V	
		V = E	E	V	E	V	E					V
DEUTSCHLAND												
BADEN-WUERTTEMBERG	410 902	655 203	876 499	1 097 270	496 303	2 163 375	1 783 704	7 956 146	6 736 966			
BAYERN	278 532	186 245	71 698	321 502	178 250	786 279	528 480	2 696 021	1 590 700			
BERLIN	42 409	328 461	169 185	135 715	3 284	506 585	214 878	2 109 419	948 149			
BRANDENBURG	21 950	160 970	223 967	78 448	13 464	261 368	259 381	706 761	970 121			
BREMEN	36 176	177 845	87 275	29 706	40 982	243 727	164 433	1 197 101	730 382			
HAMBURG	-	309 138	320 715	58 470	35 170	367 608	355 885	1 800 865	1 502 746			
HESSEN	30 055	503 367	75 220	565 606	96 851	1 099 028	202 126	4 415 717	826 013			
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	633	3 942	30 562	-	31 195	3 942	55 585	19 995			
NIEDERSACHSEN	208 864	507 100	347 616	389 732	207 641	1 105 696	764 121	4 493 138	3 231 672			
NORDRHEIN-WESTFALEN	675 409	473 895	1 306 394	4 852 938	2 266 338	6 002 242	4 248 141	24 693 311	17 450 877			
RHEINLAND-PFALZ	152 080	565 385	312 409	822 007	468 217	1 539 472	932 706	5 954 472	3 883 628			
SAARLAND	-	33 316	16 081	285 371	40 702	318 687	56 783	1 249 108	215 189			
SACHSEN	-	1 972	5 252	11 624	611	13 596	5 863	32 861	34 752			
SACHSEN-ANHALT	2 299	69 430	153 599	11 963	36 314	83 692	192 212	256 542	954 177			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 998	116 565	119 673	5 342	5 804	143 905	147 475	591 651	624 611			
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	1 880 674	4 089 525	4 089 525	8 696 256	3 889 931	14 666 455	9 860 130	58 208 698	39 719 978			
FRUEHERES BUNDESGBIET												
BADEN-WUERTTEMBERG	410 902	655 203	876 301	1 097 270	496 303	2 163 375	1 783 506	7 956 146	6 736 768			
BAYERN	278 532	186 245	71 698	321 502	178 250	786 279	528 480	2 696 021	1 590 700			
BERLIN	42 409	215 159	43 055	110 298	3 284	367 866	88 748	1 503 930	514 403			
BRANDENBURG	-	-	118 447	-	-	-	118 447	-	367 955			
BREMEN	36 176	177 845	85 043	29 706	40 982	243 727	162 201	1 197 101	725 027			
HAMBURG	-	309 138	268 474	58 470	35 170	367 608	303 644	1 800 865	1 341 496			
HESSEN	30 055	503 367	75 220	565 606	96 851	1 099 028	202 126	4 415 717	826 013			
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 239	-	-	-	3 239	-	15 443			
NIEDERSACHSEN	208 864	507 100	334 667	389 732	207 641	1 105 696	751 172	4 493 138	3 194 346			
NORDRHEIN-WESTFALEN	675 409	473 895	1 291 680	4 852 938	2 266 338	6 002 242	4 233 427	24 693 311	17 417 435			
RHEINLAND-PFALZ	152 080	565 385	312 409	822 007	468 217	1 539 472	932 706	5 954 472	3 881 589			
SAARLAND	-	33 316	16 081	285 371	40 702	318 687	56 783	1 249 108	215 189			
SACHSEN	-	-	5 252	-	-	-	5 252	-	31 059			
SACHSEN-ANHALT	-	-	121 979	-	-	-	121 979	-	676 516			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 998	116 565	119 673	5 342	5 804	143 905	147 475	591 651	624 311			
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	1 856 425	3 743 218	3 743 218	8 538 242	3 839 542	14 137 885	9 439 185	56 551 460	38 158 250			
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST												
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	198	-	-	-	198	-	198			
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BERLIN	-	113 302	126 130	25 417	-	138 719	126 130	605 489	433 746			
BRANDENBURG	21 950	160 970	105 520	78 448	13 464	261 368	140 934	706 761	602 166			
BREMEN	-	-	2 232	-	-	-	2 232	-	5 355			
HAMBURG	-	-	52 241	-	-	-	52 241	-	161 250			
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	633	703	30 562	-	31 195	703	55 585	4 552			
NIEDERSACHSEN	-	-	12 949	-	-	-	12 949	-	37 326			
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	14 714	-	-	-	14 714	-	33 442			
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 039			
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SACHSEN	-	1 972	-	11 624	611	13 596	611	32 861	3 693			
SACHSEN-ANHALT	2 299	69 430	31 620	11 963	36 314	83 692	70 233	256 542	277 661			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	300			
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	24 249	346 307	346 307	158 014	50 389	528 570	420 945	1 657 238	1 561 728			

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben über über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.