

Statistisches Bundesamt

Verkehr

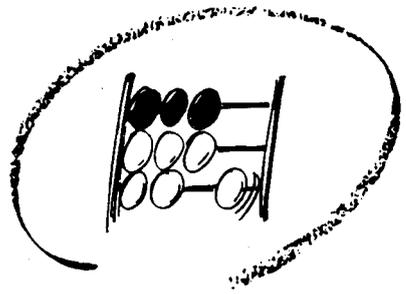
Fachserie 8

Reihe 4 *Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

Binnenschifffahrt

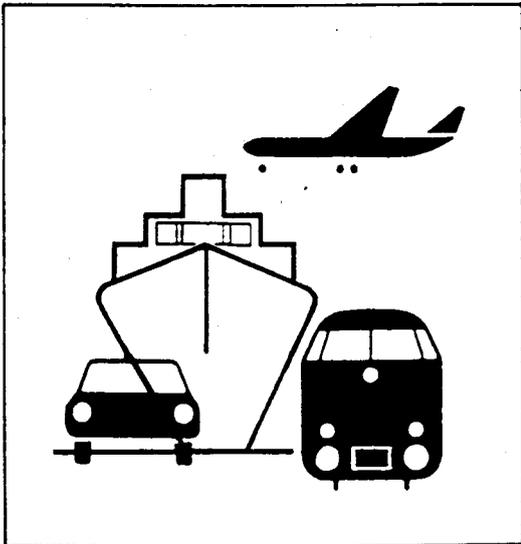
Dezember 1991

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & CO. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7262891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1991

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	23
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1990	NOVEMBER 1991	DEZEMBER 1991	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 439 768	5 293 221	-	69 655 584	69 655 584+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	580 286	374 643	-	6 680 596	6 680 596+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 859 482	4 918 578	-	62 974 988	62 974 988+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 304 882	6 687 530	-	98 236 038	98 236 038+	*
	VERSAND	-	3 916 236	3 412 484	-	47 300 687	47 300 687+	*
	ZUSAMMEN	-	18 660 886	15 393 235	-	215 192 309	215 192 309+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 263 553	887 981	-	14 775 061	14 775 061+	*
	GESAMTVERKEHR	-	19 924 439	16 281 216	-	229 967 370	229 967 370+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 955 723	7 194 893	-	104 526 409	104 526 409+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 422,1	1 201,3	-	15 577,2	15 577,2+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	15,9	8,9	-	175,6	175,6+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 406,1	1 192,3	-	15 401,6	15 401,6+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 819,4	1 395,2	-	21 883,1	21 883,1+	*
	VERSAND	-	831,7	775,2	-	10 259,4	10 259,4+	*
	ZUSAMMEN	-	4 073,2	3 371,7	-	47 719,6	47 719,6+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	710,5	499,5	-	8 253,8	8 253,8+	*
	GESAMTVERKEHR	-	4 783,7	3 871,2	-	55 973,4	55 973,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 071,8	1 700,4	-	24 849,7	24 849,7+	*

GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	758 169	632 900	-	7 908 724	7 908 724+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	1 070 709	1 072 816	-	12 268 941	12 268 941+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 514 783	2 149 667	-	26 829 193	26 829 193+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3 421 672	3 250 445	-	41 957 743	41 957 743+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	3 596 691	2 883 197	-	41 835 240	41 835 240+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 028 731	1 002 803	-	13 094 687	13 094 687+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 481 274	3 297 051	-	60 234 075	60 234 075+	*
DUENGEMITTEL	-	441 925	511 671	-	6 293 279	6 293 279+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 285 096	1 159 336	-	15 482 053	15 482 053+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	119 273	105 526	-	1 480 897	1 480 897+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	206 116	215 804	-	2 582 538	2 582 538+	*
INSGESAMT	-	19 924 439	16 281 216	-	229 967 370	229 967 370+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,8	3,9	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	5,4	6,6	-	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	12,6	13,2	-	11,7	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	17,2	20,0	-	18,2	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	18,1	17,7	-	18,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,2	6,2	-	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	27,5	20,3	-	26,2	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,2	3,1	-	2,7	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,4	7,1	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	1,0	1,3	-	1,1	X	X
INSGESAMT		100	100		100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	697 034	557 092	-	7 012 619	7 012 619+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	217 172	149 676	-	1 441 951	1 441 951+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	137 258	160 056	-	1 889 160	1 889 160+	*
	V	-	142 685	140 319	-	1 934 050	1 934 050+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	199 919	107 041	-	1 747 458	1 747 458+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 514 783	2 149 667	-	26 829 193	26 829 193+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 388 846	1 322 716	-	13 815 436	13 815 436+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	172 328	183 879	-	3 039 844	3 039 844+	*
	V	-	795 002	546 856	-	7 867 963	7 867 963+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	158 607	96 216	-	2 105 950	2 105 950+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 548 055	3 380 116	-	43 636 356	43 636 356+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 340 713	1 367 503	-	14 856 674	14 856 674+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	250 197	293 073	-	3 652 742	3 652 742+	*
	V	-	1 703 912	1 529 073	-	22 522 993	22 522 993+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	253 233	190 467	-	2 603 947	2 603 947+	*
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 596 891	2 883 197	-	41 835 240	41 835 240+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	176 444	141 738	-	2 086 712	2 086 712+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	291 129	189 547	-	2 832 419	2 832 419+	*
	V	-	2 954 929	2 418 844	-	34 390 668	34 390 668+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	174 189	133 068	-	2 525 441	2 525 441+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	963 803	938 639	-	12 053 610	12 053 610+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	160 949	125 248	-	2 100 971	2 100 971+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	446 760	537 129	-	5 222 875	5 222 875+	*
	V	-	227 755	195 674	-	3 302 580	3 302 580+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	128 339	80 588	-	1 427 184	1 427 184+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 910 839	2 172 970	-	44 179 430	44 179 430+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 563 031	863 092	-	17 811 844	17 811 844+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 423 611	824 461	-	16 240 578	16 240 578+	*
	V	-	789 564	425 558	-	8 546 474	8 546 474+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	134 633	59 859	-	1 580 534	1 580 534+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 337 707	973 363	-	13 307 856	13 307 856+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	665 266	492 841	-	6 617 190	6 617 190+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	334 202	272 595	-	3 658 315	3 658 315+	*
	V	-	312 446	182 070	-	2 741 069	2 741 069+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	25 793	25 857	-	291 282	291 282+	*
DUENGMITTEL (71,72)		-	441 925	511 671	-	6 293 279	6 293 279+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	150 573	175 847	-	1 912 231	1 912 231+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	85 757	117 185	-	1 300 438	1 300 438+	*
	V	-	186 541	198 032	-	2 723 068	2 723 068+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	19 054	20 607	-	357 542	357 542+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	814 488	760 461	-	9 927 761	9 927 761+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	227 445	202 422	-	3 108 905	3 108 905+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	262 084	291 022	-	3 542 054	3 542 054+	*
	V	-	287 726	222 955	-	2 844 366	2 844 366+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	37 233	44 062	-	432 436	432 436+	*
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	2 099 114	1 954 040	-	24 892 026	24 892 026+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	549 329	452 138	-	5 903 670	5 903 670+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	512 910	543 537	-	5 922 262	5 922 262+	*
	V	-	904 322	828 149	-	11 362 807	11 362 807+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	132 553	130 216	-	1 703 287	1 703 287+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	19 924 439	16 281 216	-	229 967 370	229 967 370+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 439 768	5 293 221	-	69 655 584	69 655 584+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 916 236	3 412 484	-	47 300 687	47 300 687+	*
	V	-	8 304 882	6 687 530	-	98 236 038	98 236 038+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	1 263 553	887 981	-	14 775 061	14 775 061+	*

1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E	V				

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 484,3	292,5	4 191,9	2 056,4	581,2	73,0	7 194,9	2,5	19,7	69,0
BELGIEN	71,9	4,8	67,2	312,2	298,0	150,1	832,2	-	1,1	0,3
FRANKREICH	4,0	-	4,0	85,6	43,5	23,1	156,2	-	1,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5,3	-	5,3	12,2	11,8	1,5	30,8	-	-	-
NIEDERLANDE	618,4	68,0	550,4	3 788,9	2 254,5	510,8	7 172,6	1,5	6,3	11,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 184,0	365,2	4 818,7	6 255,3	3 189,0	758,5	15 386,7	4,0	28,1	80,3
BULGARIEN	-	-	-	4,3	1,7	-	6,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,0	9,4	-	16,4	-	6,7	9,4
OESTERREICH	-	-	-	7,8	16,5	-	24,3	-	-	-
POLEN	6,2	-	6,2	109,0	26,7	2,7	144,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,3	0,8	-	5,1	-	-	-
SCHWEIZ	101,9	8,4	93,4	216,9	111,5	122,2	552,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	1,0	-	49,5	48,6	4,6	103,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	18,4	2,7	-	21,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	0,1	15,0	5,5	-	20,7	-	1,5	3,0
INSGESAMT	5 293,2	374,6	4 918,6	6 687,5	3 412,5	888,0	16 281,2	4,0	36,4	92,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 027,3	7,4	1 019,9	456,8	175,7	40,6	1 700,4	1,1	3,2	8,3
BELGIEN	20,3	0,1	20,2	67,6	61,4	80,9	230,2	-	0,4	0,2
FRANKREICH	1,5	-	1,5	27,4	11,3	12,2	52,4	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,8	-	1,8	3,7	4,5	0,8	10,9	-	-	-
NIEDERLANDE	131,9	1,3	130,6	729,4	450,5	289,4	1 601,2	1,3	1,2	1,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 182,9	8,8	1 174,1	1 294,9	703,3	423,9	3 594,9	2,4	4,9	9,8
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	-	0,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,8	-	1,4	-	0,6	0,8
OESTERREICH	-	-	-	1,1	3,0	-	4,1	-	-	-
POLEN	1,2	-	1,2	19,1	5,4	2,1	27,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
SCHWEIZ	17,1	0,1	17,0	58,0	25,7	69,6	170,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	25,0	35,5	4,0	64,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,0	0,5	-	3,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,5	0,7	-	3,2	-	0,2	0,3
INSGESAMT	1 201,3	8,9	1 192,3	1 395,2	775,2	499,5	3 871,2	2,4	5,7	10,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	229,1	25,3	243,3	222,1	302,2	556,6	236,3	426,4	162,3	120,1
BELGIEN	282,4	18,0	301,3	216,6	205,9	539,1	278,6	-	371,8	972,0
FRANKREICH	377,3	-	377,3	319,8	259,0	528,1	335,2	-	118,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	351,3	-	351,3	303,1	384,7	516,0	353,0	-	-	-
NIEDERLANDE	213,4	19,5	237,3	192,5	199,8	566,5	223,2	886,1	189,6	119,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	228,2	24,1	243,7	205,4	220,5	558,9	233,6	596,0	174,7	122,7
BULGARIEN	-	-	-	98,9	96,4	-	98,2	-	-	-
NORWEGEN	62,0	-	62,0	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	146,5	179,0	-	168,5	-	-	-
POLEN	199,7	-	199,7	174,8	203,8	781,3	192,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	132,3	179,0	-	139,6	-	-	-
SCHWEIZ	167,6	10,3	181,8	267,6	230,6	569,0	308,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	17,0	17,0	-	504,2	730,7	862,0	621,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	161,3	184,4	-	164,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	104,0	-	104,0	168,9	120,9	-	155,6	-	156,3	87,5
INSGESAMT	226,9	23,8	242,4	208,6	227,2	562,5	237,8	596,0	157,5	117,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	66,9	-	66,9	2 056,4	581,2	73,0	2 777,5	0,5	19,7	69,0
DEUTSCHLAND	3,3	-	3,3	300,6	96,8	16,4	417,1	-	3,7	13,6
DEUTSCHLAND	49,0	-	49,0	146,2	166,5	224,9	150,2	93,0	187,4	197,6

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST	1 000 T				MILL.			
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	213,1	53,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,1	53,2	103,5	145,5	302,2	108,7	31,0	29,3	102,5	92,8
SAALE	124	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	35,0	0,1
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	1,0	1,0	426,8	428,8	51,5	26,0	4,9	60,5	186,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	12,9	272,3	285,2	19,6	14,5	0,9	50,9	250,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	50,5	50,5	7,6	0,2	0,0	4,0	50,5
UNTERE HAVEL-WST	132	1,5	79,1	22,5	291,7	394,9	25,9	17,9	1,2	45,4	135,9
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	37,6	38,1	4,8	1,3	0,2	34,7	37,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	20,5	-	-	20,5	1,5	0,2	0,0	12,1	8,2
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	2,0	0,1	-	2,1	-	0,0	-	6,0	1,1
PRITZERBERG SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,9	9,1	598,0	613,0	61,4	38,0	4,9	62,0	281,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	1,1	1,1	-	0,2	-	184,0	1,1
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	20,1	35,9	4,6	60,6	12,1	3,2	0,6	52,4	47,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	4,6	4,6	1,5	0,1	0,0	21,0	4,6
ELBE-SEITENKANAL	115	0,8	30,8	10,5	397,8	440,0	36,7	48,7	3,7	110,7	423,7
ILMENAU	29	-	1,8	6,0	-	7,8	-	0,2	-	24,6	6,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	21,6	372,9	338,0	55,2	787,6	88,4	22,7	4,9	28,9	189,4
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	10	-	5,1	-	-	5,1	0,5	0,1	0,0	10,0	5,1
KRUECKAU	11	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	11,0	1,2
STOER(ELBE)	51	-	17,2	3,4	-	20,6	1,0	0,6	0,0	27,2	11,0
OSTE	74	-	1,9	1,9	-	3,8	1,3	0,2	0,1	48,8	2,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	73,5	73,5	34,2	3,3	1,5	45,0	73,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	17,7	39,4	103,7	13,2	174,1	18,7	4,3	0,6	24,5	39,1
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	4,6	4,6	2,3	0,4	0,2	88,0	4,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	73,0	12,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	8,5	4,0	-	12,5	5,0	0,0	-	3,4	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	7,0	24,5	116,7	234,2	382,4	48,8	45,5	5,7	118,9	320,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	87,3	243,7	171,7	115,7	618,4	111,5	19,9	4,1	32,2	237,4
HUNTE	25	-	98,4	5,4	163,8	267,5	105,9	5,6	1,9	21,1	225,6
GEESTE	26	-	-	-	73,5	73,5	34,2	1,9	0,9	26,0	73,5
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	281,9	73,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	121,8	27,9	1 087,3	1 237,1	366,5	113,4	32,7	91,7	1 123,1
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	34,5	15,9	-	50,4	4,1	0,7	0,1	13,8	46,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCHEIG	119	1,2	310,6	144,4	875,7	1 331,9	328,9	116,2	29,8	87,2	976,1
STICKKANAL HANNOVER	11	-	15,8	1,9	-	17,7	2,8	0,2	0,0	11,0	17,6
STICKKANAL MISBURG	3	-	24,8	13,7	-	38,6	9,1	0,1	0,0	2,0	25,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	28,9	106,8	-	135,7	63,0	1,8	0,8	12,9	117,1
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	139,8	78,3	-	218,0	28,8	3,6	0,5	16,7	202,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	69,2	130,8	654,7	854,6	132,6	45,9	9,6	53,8	437,6
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	325,5	135,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	35,6	13,4	-	49,0	41,0	0,4	0,4	9,0	36,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	37,9	258,5	645,7	875,1	1 817,2	753,3	66,6	27,7	36,6	1 359,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	0,9	217,9	300,1	723,7	1 242,7	696,3	57,8	32,5	46,5	962,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	311,5	122,2	-	436,0	172,8	12,5	5,1	28,7	266,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	233,9	130,6	1 191,4	1 555,9	497,0	11,3	3,7	7,3	539,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	142,3	14,6	1 216,8	1 373,6	418,5	114,3	35,3	83,2	1 314,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	0,8	154,2	90,7	282,2	527,9	219,9	27,8	8,7	52,6	264,3
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	3,1	100,6	23,7	238,4	365,8	254,3	15,9	10,7	43,3	299,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	296,9	296,9	238,3	3,9	3,1	13,0	104,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,7	26,4	165,5	240,6	138,2	15,0	8,2	62,5	214,7
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,3	2,3	-	3,7	2,3	0,1	0,1	22,0	1,1
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 929,6	1 872,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	43,7	117,4	523,4	684,6	487,8	23,9	17,5	34,9	459,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	135,4	306,7	1 329,0	1 771,2	990,8	90,6	53,2	51,1	1 535,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	286,6	985,6	832,5	1 722,5	3 827,3	1 893,3	190,3	101,2	49,7	2 290,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	40,0	442,2	116,0	3 564,6	4 162,8	2 353,3	289,3	175,1	69,5	3 145,0
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,8	296,8	220,9	4 205,2	4 723,8	3 064,2	558,5	359,0	118,2	4 076,7
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	74,7	31,5	675,5	781,7	583,8	172,4	132,5	220,6	712,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	67,3	-	67,3	45,5	1,1	0,7	15,9	26,8
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	184,9	15,4	-	200,3	113,7	12,0	6,8	60,0	200,3
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	189,7	3 662,9	1 604,0	4 658,0	10 114,7	6 834,8	677,3	456,5	67,0	5 291,7
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	3,6	98,1	857,3	9 103,5	10 062,5	7 553,8	662,9	503,3	65,9	9 206,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	4,3	0,7	-	5,0	3,0	0,0	0,0	9,3	4,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
		KM	1 000 T						MILL.			KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	99,2	65,1	-	164,3	40,4	12,3	3,0	74,6	105,7	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	26,8	105,1	87,7	161,5	381,1	98,1	33,4	8,1	87,7	237,1	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	5,3	112,1	49,5	326,4	493,3	136,5	62,9	17,2	127,5	376,6	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	193,3	78,4	457,6	729,3	287,4	21,3	6,9	29,2	519,8	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	5,9	517,0	78,5	694,2	1 295,6	526,6	38,2	15,7	29,5	980,6	
NECKAR	201	12,0	441,5	214,2	-	667,7	117,9	83,3	16,0	124,7	414,2	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,9	11,1	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	5,3	40,5	27,0	-	72,8	56,1	0,7	0,5	9,2	16,0	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	19,2	0,1	67,5	86,9	68,7	9,0	7,3	103,1	72,2	
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	7,1	0,9	86,9	94,8	73,1	4,3	3,3	45,5	91,7	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	19,6	2,5	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	28,2	19,1	381,1	428,5	92,1	6,2	1,2	14,4	228,7	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	13,4	9,1	168,2	190,7	51,4	1,6	0,6	8,2	130,9	
SPREE-ODER-WST	33	1,2	336,1	69,3	92,2	498,8	47,2	7,2	0,5	14,5	218,8	
TELTOU-KANAL	39	-	32,1	8,3	38,4	78,9	9,8	2,0	0,2	25,7	52,1	
WESTHAFENKANAL	3	-	13,4	68,8	-	82,2	8,4	0,1	0,0	1,1	29,0	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,5	
LANDWEHRKANAL	11	-	2,4	-	15,1	17,5	1,0	0,0	0,0	1,2	1,9	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	9,1	-	14,7	23,8	8,3	0,1	0,0	2,9	17,3	
MUEGGELSPREE	12	-	4,5	-	-	4,5	-	0,0	-	2,0	0,8	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	159,5	159,5	9,2	2,4	0,1	14,9	51,8	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	14,2	9,6	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,0	1,8	128,2	132,1	105,1	10,5	8,6	79,5	126,5	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	6,0	16,8	5,6	28,3	10,1	0,9	0,3	32,4	16,4	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,0	1,0	-	2,1	-	0,0	-	6,0	1,5	
VELTENER STICKKANAL	3	-	17,6	-	-	17,6	13,3	0,1	0,0	3,0	17,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	76,0	0,9	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	32,0	1,1	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	12,0	0,2	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	2,4	8,7	2,8	13,9	2,5	1,0	0,2	74,9	12,6	
DAHME-WST	25	-	4,8	127,2	0,8	132,9	2,1	0,7	0,0	5,0	26,3	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,4	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	4,3	0,3	-	4,6	-	0,0	-	5,0	1,5	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	18,3	18,3	9,0	0,9	0,4	49,4	5,6	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	4,1	4,1	-	0,1	-	29,0	4,1	
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	1,9	2,3	-	4,1	-	0,1	-	18,7	0,8	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	3,1	-	3,1	1,0	0,0	0,0	7,0	0,4	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2)												
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	16 281,2	9 086,3	3 871,2	2 170,8	237,8	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	888,0	815,0	499,5	458,9	562,5	X	
3)												

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFÄHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1990	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN						TONNEN			
ELBEGEBIET	-	694 315	613 836	1 308 151	1 308 151+	*	-	17 205 411	17 205 411+	*
DAR.:AKEN	-	1 917	7 749	9 666	9 666+	*	-	166 199	166 199+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	10 201	30 620	40 821	40 821+	*	-	526 706	526 706+	*
BRUNSBUETTEL	-	25 232	119 953	145 185	145 185+	*	-	1 778 401	1 778 401+	*
DEETZ	-	69 634	-	69 634	69 634+	*	-	999 771	999 771+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	919	-	919	919+	*	-	32 149	32 149+	*
HAMBURG	-	380 007	347 599	727 606	727 606+	*	-	8 904 036	8 904 036+	*
KIEL	-	13 949	1 487	15 436	15 436+	*	-	293 145	293 145+	*
KIRCHMOESER	-	1 982	-	1 982	1 982+	*	-	110 894	110 894+	*
LUEBECK	-	16 329	11 570	27 899	27 899+	*	-	462 684	462 684+	*
MAGDEBURG	-	49 081	14 443	63 524	63 524+	*	-	1 035 879	1 035 879+	*
NIEGRIPP	-	-	9 899	9 899	9 899+	*	-	89 973	89 973+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	20 453	-	20 453	20 453+	*	-	150 079	150 079+	*
RIESA	-	726	2 380	3 106	3 106+	*	-	86 584	86 584+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	404	-	404	404+	*	-	30 440	30 440+	*
TORGAU	-	604	-	604	604+	*	-	5 431	5 431+	*
WITTENBERGE	-	599	-	599	599+	*	-	26 293	26 293+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 670	3 670+	*
WESEREGEBIET	-	469 420	341 457	810 877	810 877+	*	-	10 960 808	10 960 808+	*
DAR.:BRAKE	-	26 344	47 097	73 441	73 441+	*	-	927 757	927 757+	*
BREMEN	-	230 083	130 293	360 376	360 376+	*	-	4 705 729	4 705 729+	*
BREMERHAVEN	-	47 517	35 624	83 141	83 141+	*	-	1 004 404	1 004 404+	*
NORDENHAM	-	20 902	43 919	64 821	64 821+	*	-	873 641	873 641+	*
OLDENBURG	-	98 351	7 228	105 579	105 579+	*	-	1 400 925	1 400 925+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	746 497	526 954	1 273 451	1 273 451+	*	-	14 590 382	14 590 382+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	48 375	33 629	82 004	82 004+	*	-	786 552	786 552+	*
BUELSTRINGEN	-	3 324	68 127	71 451	71 451+	*	-	393 319	393 319+	*
HALDENLEBEN	-	3 097	38 900	41 997	41 997+	*	-	724 318	724 318+	*
HANNOVER	-	80 083	17 859	97 942	97 942+	*	-	1 048 264	1 048 264+	*
HILDESHEIM	-	24 736	60 404	85 140	85 140+	*	-	855 417	855 417+	*
MISBURG	-	24 828	14 902	39 730	39 730+	*	-	444 783	444 783+	*
OSNABRUECK	-	34 533	14 587	49 120	49 120+	*	-	828 316	828 316+	*
PEINE	-	13 075	15 008	28 083	28 083+	*	-	318 749	318 749+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	139 757	74 314	214 071	214 071+	*	-	2 747 259	2 747 259+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 549 476	1 245 671	2 795 147	2 795 147+	*	-	33 875 161	33 875 161+	*
DAR.:BOTTRUP	-	216	8 111	8 327	8 327+	*	-	133 028	133 028+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 049	26 174	48 223	48 223+	*	-	659 337	659 337+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	5 054	32 582	37 636	37 636+	*	-	614 144	614 144+	*
DORTMUND	-	239 899	95 383	329 282	329 282+	*	-	4 991 780	4 991 780+	*
EMDEN	-	53 256	17 125	70 381	70 381+	*	-	1 030 506	1 030 506+	*
ESSEN	-	107 118	212 174	319 292	319 292+	*	-	3 290 235	3 290 235+	*
GELSENKIRCHEN	-	56 897	295 570	352 467	352 467+	*	-	3 679 561	3 679 561+	*
HAMM	-	190 711	47 065	237 776	237 776+	*	-	3 146 549	3 146 549+	*
HAMM-BOSENDORF	-	-	139 550	139 550	139 550+	*	-	1 663 440	1 663 440+	*
HERNE	-	20 895	7 125	28 020	28 020+	*	-	319 837	319 837+	*
LEER	-	34 558	4 139	38 697	38 697+	*	-	705 752	705 752+	*
LUENEN	-	68 718	9 308	78 026	78 026+	*	-	828 374	828 374+	*
MARL-BRASSERT	-	93 754	37 745	131 499	131 499+	*	-	1 542 352	1 542 352+	*
MUELHEIM/RUHR	-	35 592	14 827	50 419	50 419+	*	-	731 835	731 835+	*
MUENSTER	-	97 457	-	97 457	97 457+	*	-	1 263 010	1 263 010+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	94 152	6 109	100 261	100 261+	*	-	746 741	746 741+	*
WANNE-EICKEL	-	60 085	60 274	120 359	120 359+	*	-	1 045 262	1 045 262+	*
RHEINGEBIET	-	7 967 612	4 856 311	12 823 923	12 823 923+	*	-	193 331 226	193 331 226+	*
DAR.:ANDERNACH	-	54 594	88 187	142 781	142 781+	*	-	2 564 257	2 564 257+	*
ASCHAFFENBURG	-	76 996	6 161	83 157	83 157+	*	-	1 219 182	1 219 182+	*
BAMBERG	-	36 551	10 629	47 180	47 180+	*	-	950 727	950 727+	*
BINGEN	-	31 053	1 340	32 393	32 393+	*	-	604 686	604 686+	*
BREISACH	-	16 445	11 266	27 711	27 711+	*	-	927 342	927 342+	*
BROHL	-	703	5 223	5 926	5 926+	*	-	298 658	298 658+	*
DUESSELDORF	-	122 422	21 713	144 135	144 135+	*	-	2 539 501	2 539 501+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 597 234	897 915	3 495 149	3 495 149+	*	-	48 691 560	48 691 560+	*
DAR.:HOMBERG	-	22 284	138 458	160 742	160 742+	*	-	1 886 301	1 886 301+	*
RHEINHAUSEN	-	123 055	84 059	207 114	207 114+	*	-	2 569 587	2 569 587+	*
WALSUM	-	32 186	123 306	155 492	155 492+	*	-	2 370 219	2 370 219+	*

1.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	DEZEMBER 1990	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
HAFEN	TONNEN				%	TONNEN				%
EMMERICH	-	37 705	5 141	42 846	42 846+	*	-	667 308	667 308+	*
FRANKFURT	-	261 272	54 013	315 285	315 285+	*	-	5 616 726	5 616 726+	*
GERNSHEIM	-	54 839	10 032	64 871	64 871+	*	-	838 773	838 773+	*
GUSTAVSBURG	-	10 618	7 140	17 758	17 758+	*	-	328 936	328 936+	*
HANAU	-	50 302	65 661	115 963	115 963+	*	-	1 601 405	1 601 405+	*
HEILBRUNN	-	192 050	153 265	345 315	345 315+	*	-	5 280 964	5 280 964+	*
KARLSRUHE	-	292 554	461 086	753 640	753 640+	*	-	11 340 096	11 340 096+	*
KEHL	-	119 873	39 447	159 320	159 320+	*	-	2 590 645	2 590 645+	*
KOBLENZ	-	106 221	6 104	112 325	112 325+	*	-	1 442 929	1 442 929+	*
KOELN	-	499 623	274 980	714 603	714 603+	*	-	9 379 167	9 379 167+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	206 696	59 620	266 316	266 316+	*	-	3 531 956	3 531 956+	*
LAHNSTEIN	-	22 873	7 278	30 151	30 151+	*	-	394 381	394 381+	*
LEVERKUSEN	-	89 004	24 493	113 497	113 497+	*	-	1 642 969	1 642 969+	*
LUDWIGSHAFEN	-	427 497	181 782	609 279	609 279+	*	-	8 226 754	8 226 754+	*
MAINZ	-	222 590	49 986	272 576	272 576+	*	-	3 789 642	3 789 642+	*
MANNHEIM	-	484 325	153 613	637 938	637 938+	*	-	8 129 800	8 129 800+	*
NEUSS	-	215 221	127 733	342 954	342 954+	*	-	4 397 672	4 397 672+	*
NEUWIED	-	25 870	4 277	30 147	30 147+	*	-	769 510	769 510+	*
NUERNBERG	-	35 675	14 672	50 347	50 347+	*	-	790 939	790 939+	*
OFFENBACH	-	88 764	3 877	92 641	92 641+	*	-	1 145 367	1 145 367+	*
ORSOY	-	135 938	42 909	178 847	178 847+	*	-	1 878 993	1 878 993+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	1 907	127 143	129 050	129 050+	*	-	1 754 050	1 754 050+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	184 872	74 337	259 209	259 209+	*	-	3 783 261	3 783 261+	*
SCHWEINFURT	-	45 850	6 716	52 366	52 366+	*	-	667 986	667 986+	*
SPEYER	-	-	13 064	13 064	13 064+	*	-	892 529	892 529+	*
STUTTGART	-	89 623	25 317	114 940	114 940+	*	-	1 755 671	1 755 671+	*
WEIL	-	23 131	4 789	27 920	27 920+	*	-	350 880	350 880+	*
WESEL	-	28 663	10 463	39 126	39 126+	*	-	624 800	624 800+	*
WESSELING	-	24 299	226 567	250 866	250 866+	*	-	3 349 743	3 349 743+	*
WIESBADEN	-	57 242	-	57 242	57 242+	*	-	1 048 295	1 048 295+	*
WORMS	-	56 352	24 199	80 551	80 551+	*	-	1 100 253	1 100 253+	*
WUERZBURG	-	43 607	12 220	55 827	55 827+	*	-	762 297	762 297+	*
DONAUGEBIET	-	72 134	32 936	105 070	105 070+	*	-	2 828 210	2 828 210+	*
DAR.:REGENSBURG	-	34 034	25 549	59 583	59 583+	*	-	1 296 214	1 296 214+	*
GEBIET BERLIN	-	441 237	132 026	573 263	573 263+	*	-	7 827 702	7 827 702+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	134 719	9 260	143 979	143 979+	*	-	1 689 519	1 689 519+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	40 578	1 841	42 419	42 419+	*	-	498 565	498 565+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	10 912	132	11 044	11 044+	*	-	95 928	95 928+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	8 275	2 666	10 941	10 941+	*	-	127 417	127 417+	*
B.-OSTHAFEN	-	9 941	5 341	15 282	15 282+	*	-	174 378	174 378+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	26 551	813	27 364	27 364+	*	-	562 944	562 944+	*
B.-RUMMELSBURG	-	84 782	5 220	90 002	90 002+	*	-	1 247 276	1 247 276+	*
B.-SUEDHAFEN	-	13 641	14 094	27 735	27 735+	*	-	276 826	276 826+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	850	-	850	850+	*	-	89 285	89 285+	*
B.-WESTHAFEN	-	13 359	73 687	87 046	87 046+	*	-	1 284 796	1 284 796+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	98 210	175 678	213 888	213 888+	*	-	2 626 513	2 626 513+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	2 379	20 427	22 806	22 806+	*	-	358 771	358 771+	*
HOHNSAATEN	-	1 030	-	1 030	1 030+	*	-	153 657	153 657+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	4 844	117 307	122 151	122 151+	*	-	1 388 372	1 388 372+	*
NIEDERLEHME	-	-	20 613	20 613	20 613+	*	-	273 438	273 438+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	4 951	12 340	17 291	17 291+	*	-	119 031	119 031+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 850	700	2 550	2 550+	*	-	81 988	81 988+	*
DAR.:ANLKAM	-	1 850	-	1 850	1 850+	*	-	57 070	57 070+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	11 980 751	7 925 569	19 906 320	19 906 320+	*	-	283 327 401	283 327 401+	*

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1990	NOVEMBER 1991	DEZEMBER 1991	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 050 021	5 020 402	-	65 938 884	65 938 884+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	551 050	360 794	-	6 417 494	6 417 494+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 498 971	4 659 608	-	59 521 390	59 521 390+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 151 378	6 620 767	-	97 480 227	97 480 227+	*
	VERSAND	-	3 851 010	3 340 062	-	46 753 889	46 753 889+	*
	ZUSAMMEN	-	18 052 409	14 981 231	-	210 173 000	210 173 000+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	18 052 409	14 981 231	-	210 173 000	210 173 000+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 368 088	6 810 567	-	98 767 728	98 767 728+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 387,4	1 172,8	-	15 182,4	15 182,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,1	8,1	-	152,8	152,8+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 374,2	1 164,7	-	15 029,6	15 029,6+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 789,0	1 381,7	-	21 709,8	21 709,8+	*
	VERSAND	-	801,4	745,4	-	10 011,9	10 011,9+	*
	ZUSAMMEN	-	3 977,8	3 300,0	-	46 904,1	46 904,1+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	3 977,8	3 300,0	-	46 904,1	46 904,1+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	1 941,9	1 616,7	-	23 380,6	23 380,6+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	533 045	487 322	-	6 008 880	6 008 880+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	993 910	994 526	-	11 450 337	11 450 337+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 176 903	1 911 600	-	22 958 597	22 958 597+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 132 517	3 033 762	-	39 154 345	39 154 345+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 401 394	2 737 139	-	39 001 849	39 001 849+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	882 899	907 703	-	11 260 257	11 260 257+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 015 610	3 058 813	-	56 225 739	56 225 739+	*
DUENGEMITTEL	-	406 538	469 502	-	5 803 851	5 803 851+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 212 305	1 091 689	-	14 530 729	14 530 729+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	100 514	88 325	-	1 261 190	1 261 190+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	196 774	200 850	-	2 457 226	2 457 226+	*
INSGESAMT	-	18 052 409	14 981 231	-	210 173 000	210 173 000+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,0	3,3	-	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,5	6,6	-	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	12,1	12,8	-	10,9	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,4	20,3	-	18,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	18,8	18,3	-	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	4,9	6,1	-	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	27,8	20,4	-	26,8	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,3	3,1	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,7	7,3	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	1,3	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZU. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	473 467	415 246	-	5 146 230	5 146 230+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	213 861	144 785	-	1 406 940	1 406 940+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	116 921	130 142	-	1 805 990	1 805 990+	*
	V	-	142 685	140 319	-	1 933 300	1 933 300+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 176 903	1 911 600	-	22 958 597	22 958 597+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 235 494	1 192 320	-	12 190 876	12 190 876+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	172 329	183 879	-	3 037 549	3 037 549+	*
	V	-	769 081	535 401	-	7 730 172	7 730 172+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 258 900	3 163 433	-	40 827 581	40 827 581+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 304 791	1 341 287	-	14 851 846	14 651 846+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	250 197	293 073	-	3 852 742	3 652 742+	*
	V	-	1 703 912	1 529 073	-	22 522 993	22 522 993+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 401 394	2 737 139	-	39 001 849	39 001 849+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	170 548	138 622	-	1 937 465	1 937 465+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	275 917	179 673	-	2 712 224	2 712 224+	*
	V	-	2 954 929	2 418 844	-	34 352 160	34 352 160+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	831 574	856 053	-	10 465 433	10 465 433+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	160 080	125 030	-	2 069 163	2 069 163+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	443 739	535 680	-	5 107 087	5 107 087+	*
	V	-	227 755	195 343	-	3 289 183	3 289 183+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 656 859	2 056 382	-	41 806 032	41 806 032+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 515 823	835 928	-	17 366 853	17 366 853+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 423 435	824 461	-	16 236 146	16 236 146+	*
	V	-	717 601	395 993	-	8 203 033	8 203 033+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 135 578	861 705	-	11 828 572	11 828 572+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	532 318	421 995	-	5 612 339	5 612 339+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	329 528	266 865	-	3 577 112	3 577 112+	*
	V	-	273 732	172 845	-	2 639 121	2 639 121+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGMITTEL (71,72)		-	406 538	469 502	-	5 803 851	5 803 851+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	150 573	175 847	-	1 889 154	1 889 154+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	82 742	105 007	-	1 254 968	1 254 968+	*
	V	-	173 223	188 648	-	2 659 729	2 659 729+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	776 955	716 399	-	9 492 407	9 492 407+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	227 445	202 422	-	3 108 905	3 108 905+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	261 784	291 022	-	3 539 686	3 539 686+	*
	V	-	287 726	222 955	-	2 843 816	2 843 816+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	1 934 241	1 793 772	-	22 842 448	22 842 448+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	539 088	442 166	-	5 705 343	5 705 343+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	494 419	530 260	-	5 830 385	5 830 385+	*
	V	-	900 734	821 346	-	11 306 720	11 306 720+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	18 052 409	14 981 231	-	210 173 000	210 173 000+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 050 021	5 020 402	-	65 938 884	65 938 884+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 851 010	3 340 062	-	46 753 889	46 753 889+	*
	V	-	8 151 378	6 620 767	-	97 480 227	97 480 227+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER-		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON		SCHREITENDER				INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER	
		LOKAL-	WECHSEL-	VERKEHR					E	V
				VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE						
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 213,6	278,6	3 935,0	2 041,7	555,2	X	6 810,6	2,5	19,7	69,0
BELGIEN	71,9	4,8	67,2	312,2	294,8	X	678,9	-	1,1	0,3
FRANKREICH	4,0	-	4,0	85,6	43,5	X	133,1	-	1,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	5,3	-	5,3	12,2	11,8	X	29,3	-	-	-
NIEDERLANDE	618,4	68,0	550,4	3 781,4	2 234,6	X	6 634,4	1,5	6,3	11,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 913,3	351,4	4 561,9	6 233,1	3 139,9	X	14 286,2	4,0	28,1	80,3
BULGARIEN	-	-	-	4,3	1,7	X	6,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,0	9,4	X	16,4	-	6,7	9,4
OESTERREICH	-	-	-	7,8	16,5	X	24,3	-	-	-
POLEN	4,1	-	4,1	68,2	16,2	X	88,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,3	0,8	X	5,1	-	-	-
SCHWEIZ	101,9	8,4	93,4	216,9	111,5	X	430,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	1,0	-	45,9	35,7	X	82,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	18,4	2,7	X	21,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	0,1	15,0	5,5	X	20,7	-	1,5	3,0
INSGESAMT	5 020,4	360,8	4 659,6	6 620,8	3 340,1	X	14 981,2	4,0	36,4	92,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	999,4	6,6	992,8	454,1	163,2	X	1 616,7	1,1	3,2	8,3
BELGIEN	20,3	0,1	20,2	67,6	59,7	X	147,6	-	0,4	0,2
FRANKREICH	1,5	-	1,5	27,4	11,3	X	40,2	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,8	-	1,8	3,7	4,5	X	10,1	-	-	-
NIEDERLANDE	131,9	1,3	130,6	725,5	440,0	X	1 297,5	1,3	1,2	1,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 155,0	8,0	1 147,0	1 278,4	678,7	X	3 112,0	2,4	4,9	9,8
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	X	0,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,8	X	1,4	-	0,6	0,8
OESTERREICH	-	-	-	1,1	3,0	X	4,1	-	-	-
POLEN	0,7	-	0,7	13,1	4,7	X	18,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,1	X	0,7	-	-	-
SCHWEIZ	17,1	0,1	17,0	58,0	25,7	X	100,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	24,0	31,1	X	55,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,0	0,5	X	3,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,5	0,7	X	3,2	-	0,2	0,3
INSGESAMT	1 172,8	8,1	1 164,7	1 381,7	745,4	X	3 300,0	2,4	5,7	10,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	237,2	23,7	252,3	222,4	293,9	X	237,4	426,4	162,3	120,1
BELGIEN	282,4	18,0	301,3	216,6	202,5	X	217,4	-	371,8	972,0
FRANKREICH	377,3	-	377,3	319,8	259,0	X	301,7	-	118,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	351,3	-	351,3	303,1	384,7	X	344,6	-	-	-
NIEDERLANDE	213,4	19,5	237,3	191,9	196,9	X	195,6	886,1	189,6	119,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	235,1	22,8	251,4	205,1	216,1	X	217,8	596,0	174,7	122,7
BULGARIEN	-	-	-	98,9	96,4	X	98,2	-	-	-
NORWEGEN	62,0	-	62,0	86,0	86,0	X	86,0	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	146,5	179,0	X	168,5	-	-	-
POLEN	176,6	-	176,6	191,9	288,5	X	208,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	132,3	179,0	X	139,6	-	-	-
SCHWEIZ	167,6	10,3	181,8	267,6	230,6	X	234,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	17,0	17,0	-	522,9	871,0	X	667,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	161,3	184,4	X	164,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	104,0	-	104,0	168,9	120,9	X	155,6	-	156,3	87,5
INSGESAMT	233,6	22,5	250,0	208,7	223,2	X	220,3	596,0	157,5	117,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	64,4	-	64,4	2 041,7	555,2	X	2 661,3	0,5	19,7	69,0
DEUTSCHLAND	3,1	-	3,1	297,0	92,4	X	392,5	-	3,7	13,6
DEUTSCHLAND	47,9	-	47,9	145,5	166,5	X	147,5	93,0	187,4	197,6

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST		1 000 T		MILL.		KM			1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	194,3	45,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	78,9	137,6	216,5	81,5	24,4	23,0	112,5	73,0
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,3	408,7	409,0	43,3	25,4	4,7	62,1	182,7
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	3,4	254,6	258,1	11,9	13,5	0,6	52,4	239,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	47,0	47,0	4,5	0,2	0,0	4,0	47,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	22,5	263,7	286,3	11,9	14,6	0,5	51,1	110,8
HAVELKANAL	35	-	-	-	36,0	36,0	3,2	1,3	0,1	35,0	36,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	6,0	0,1
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	3,7	8,4	555,9	568,0	60,0	36,3	4,9	64,0	269,2
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	1,1	1,1	-	0,2	-	184,0	1,1
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	20,1	35,9	4,6	60,6	12,1	3,2	0,6	52,4	47,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	4,6	4,6	1,5	0,1	0,0	21,0	4,6
ELBE-SEITENKANAL	115	0,8	30,8	10,5	354,8	397,0	35,4	43,8	3,5	110,3	380,7
ILMENAU	29	-	1,8	5,0	-	7,8	-	0,2	-	24,6	6,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	21,6	372,9	294,4	55,2	744,0	88,4	22,5	4,9	30,2	187,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	10	-	5,1	-	-	5,1	0,5	0,1	0,0	10,0	5,1
KRUECKAU	11	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	11,0	1,2
STOER(ELBE)	51	-	17,2	3,4	-	20,6	1,0	0,6	0,0	27,2	11,0
OSTE	74	-	1,9	1,9	-	3,8	1,3	0,2	0,1	48,8	2,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	71,5	71,5	34,2	3,2	1,5	45,0	71,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	17,7	39,4	103,7	13,2	174,1	18,7	4,3	0,6	24,5	39,1
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	4,6	4,6	2,3	0,4	0,2	88,0	4,6
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	72,5	12,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	8,5	4,0	-	12,5	5,0	0,0	-	3,4	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	7,0	24,5	116,7	232,1	380,4	48,8	45,2	5,7	118,8	318,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	87,3	243,7	171,7	113,7	616,4	111,5	19,8	4,1	32,1	235,8
HUNTE	25	-	98,4	5,4	163,8	267,5	105,9	5,6	1,9	21,1	225,6
GEESTE	26	-	-	-	71,5	71,5	34,2	1,9	0,9	26,0	71,5
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	254,7	60,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	121,8	27,9	1 013,7	1 163,4	324,5	106,0	28,5	91,1	1 049,4
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	34,5	15,9	-	50,4	4,1	0,7	0,1	13,8	46,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	1,2	310,6	143,2	798,4	1 253,3	286,1	107,0	24,8	85,4	899,1
STICHKANAL HANNOVER	11	-	15,8	1,9	-	17,7	2,8	0,2	0,0	11,0	17,6
STICHKANAL MISBURG	3	-	24,8	12,1	-	36,9	8,3	0,1	0,0	2,0	24,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	28,9	106,8	-	135,7	63,0	1,8	0,8	12,9	117,1
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	139,8	78,3	-	218,0	28,8	3,6	0,5	16,7	202,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	62,7	92,2	579,9	734,9	89,9	35,4	6,1	48,1	337,0
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	315,1	129,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	35,6	13,4	-	49,0	41,0	0,4	0,4	9,0	36,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	37,9	258,5	644,6	822,1	1 763,1	726,5	64,0	25,4	36,3	1 305,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	0,9	217,9	300,1	707,2	1 226,1	682,4	56,8	31,7	46,3	946,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	311,5	121,4	-	435,1	172,8	12,5	5,1	28,7	265,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	233,9	130,6	1 136,5	1 501,0	470,1	11,0	3,5	7,3	523,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	142,3	14,6	1 145,3	1 302,2	377,7	108,1	31,8	83,0	1 242,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	0,8	154,2	89,8	280,9	525,7	218,6	27,6	8,6	52,5	262,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	3,1	100,6	23,7	237,1	364,5	253,0	15,8	10,6	43,3	297,8
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	295,6	295,6	237,0	3,8	3,1	13,0	103,8
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	48,7	26,4	165,5	240,6	138,2	15,0	8,2	62,5	214,7
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,3	2,3	-	3,7	2,3	0,1	0,1	22,0	1,1
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 430,4	1 416,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	43,7	117,4	233,5	394,7	222,4	12,6	7,2	31,9	242,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	135,4	306,7	766,6	1 208,7	469,8	59,8	24,7	49,4	1 013,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	286,6	985,6	832,5	1 160,0	3 264,8	1 372,3	143,4	58,0	43,9	1 728,0
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	40,0	442,2	115,3	3 001,8	3 599,3	1 832,3	237,5	127,2	66,0	2 581,9
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,8	296,8	220,9	3 323,0	3 841,5	2 256,4	457,8	266,5	119,2	3 341,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	74,7	31,5	355,3	461,5	295,7	95,8	63,5	207,5	395,7
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	67,3	-	67,3	45,5	1,1	0,7	15,9	26,8
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	184,9	15,4	-	200,3	113,7	12,0	6,8	60,0	200,3
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	189,7	3 662,9	1 602,0	3 727,7	9 182,4	6 001,9	563,9	352,9	61,4	4 405,1
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	3,6	98,1	856,4	8 159,2	9 117,3	6 707,0	595,1	442,6	65,3	8 265,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	4,3	0,7	-	5,0	3,0	0,0	0,0	9,3	4,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
MDK, KELH. -DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	99,2	65,1	-	164,3	40,4	12,3	3,0	74,6	105,7
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	26,8	105,1	87,7	161,5	381,1	98,1	33,4	8,1	87,7	237,1
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	5,3	112,1	49,5	326,4	493,3	136,5	62,9	17,2	127,5	376,6
MAIN, ASCHBG. -OFFENBACH	41	-	193,3	78,1	457,6	728,9	287,4	21,3	6,9	29,2	519,7
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	5,9	517,0	78,5	693,8	1 295,2	526,6	38,2	15,7	29,5	980,2
NECKAR	201	12,0	441,5	214,2	-	667,7	117,9	83,3	16,0	124,7	414,2
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,9	11,1	X	X
DONAU, KELH. -REGENSBURG	42	5,3	40,5	27,0	-	72,8	56,1	0,7	0,5	9,2	16,0
DONAU, REGENSB. -VILSH.	124	-	19,2	0,1	67,5	86,9	66,7	9,0	7,3	103,1	72,2
DONAU, VILSH. -OEST.GR.	47	-	7,1	0,9	86,9	94,8	73,1	4,3	3,3	45,5	91,7
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,1	1,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	28,2	19,1	259,4	306,8	62,1	4,2	0,7	13,7	156,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	13,4	9,1	87,8	110,4	35,2	1,1	0,4	9,8	90,3
SPREE-ODER-WST	33	-	208,8	48,8	21,5	279,1	26,7	4,9	0,3	17,4	147,2
TELTOU-KANAL	39	-	32,1	6,5	26,0	64,6	9,1	1,5	0,2	23,9	39,5
WESTHAFENKANAL	3	-	13,4	9,3	-	22,7	8,4	0,0	0,0	1,2	9,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,5
LANDWEHRKANAL	11	-	2,4	-	10,9	13,3	0,4	0,0	0,0	1,3	1,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	9,1	-	10,4	19,6	7,6	0,1	0,0	2,6	13,0
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	30,0	30,0	9,0	0,3	0,1	11,6	7,6
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	6,7	5,4	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	0,9	72,9	73,8	63,0	6,0	5,2	81,2	72,2
HOH. -FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	3,5	3,1	6,6	1,0	0,2	0,1	36,2	4,3
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	76,0	0,9
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	32,0	1,1
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	1,7	1,7	3,4	1,7	0,3	0,1	76,5	3,1
DAHME-WST	25	-	-	18,3	0,4	18,7	2,1	0,1	0,0	4,7	3,5
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	29,0	1,6
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARNOW U. UNTERHARNOW	56	-	-	3,1	-	3,1	1,0	0,0	0,0	7,0	0,4
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	14 981,2	8 170,7	3 300,0	1 683,3	220,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET	DEZEMBER	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
		1990	EMPFANG	VERSAND			ZUSAMMEN	1990			1991
HAFEN		TONNEN				%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	534 279	545 458	1 079 737	1 079 737+	*	-	13 569 411	13 569 411+	*
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	25 232	119 953	145 185	145 185+	*	-	1 778 401	1 778 401+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	380 007	347 599	727 606	727 606+	*	-	8 904 036	8 904 036+	*
KIEL	-	13 949	1 487	15 436	15 436+	*	-	293 145	293 145+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	16 329	11 570	27 899	27 899+	*	-	462 684	462 684+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	469 420	341 457	810 877	810 877+	*	-	10 960 808	10 960 808+	*
DAR. :BRAKE	-	26 344	47 097	73 441	73 441+	*	-	927 757	927 757+	*
BREMEN	-	230 083	130 293	360 376	360 376+	*	-	4 705 729	4 705 729+	*
BREMERHAVEN	-	47 517	35 624	83 141	83 141+	*	-	1 004 404	1 004 404+	*
NORDENHAM	-	20 902	43 919	64 821	64 821+	*	-	873 641	873 641+	*
OLDENBURG	-	98 351	7 228	105 579	105 579+	*	-	1 400 925	1 400 925+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	740 076	417 815	1 157 891	1 157 891+	*	-	13 453 611	13 453 611+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	48 375	33 629	82 004	82 004+	*	-	786 552	786 552+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	80 083	17 859	97 942	97 942+	*	-	1 048 264	1 048 264+	*
HILDESHEIM	-	24 736	60 404	85 140	85 140+	*	-	855 417	855 417+	*
MISBURG	-	24 828	14 902	39 730	39 730+	*	-	444 783	444 783+	*
OSNABRUECK	-	34 533	14 587	49 120	49 120+	*	-	828 316	828 316+	*
PEINE	-	13 075	15 008	28 083	28 083+	*	-	318 749	318 749+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	139 757	74 314	214 071	214 071+	*	-	2 747 259	2 747 259+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 549 476	1 245 671	2 795 147	2 795 147+	*	-	33 875 161	33 875 161+	*
DAR. :BOTTRUP	-	216	8 111	8 327	8 327+	*	-	133 028	133 028+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 049	26 174	48 223	48 223+	*	-	659 337	659 337+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	5 054	32 582	37 636	37 636+	*	-	614 144	614 144+	*
DORTMUND	-	233 899	95 383	329 282	329 282+	*	-	4 991 780	4 991 780+	*
EMDEN	-	53 256	17 125	70 381	70 381+	*	-	1 030 506	1 030 506+	*
ESSEN	-	107 118	212 174	319 292	319 292+	*	-	3 290 235	3 290 235+	*
GELSENKIRCHEN	-	56 897	295 570	352 467	352 467+	*	-	3 679 561	3 679 561+	*
HAMM	-	190 711	47 065	237 776	237 776+	*	-	3 146 549	3 146 549+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	139 550	139 550	139 550+	*	-	1 663 440	1 663 440+	*
HERNE	-	20 895	7 125	28 020	28 020+	*	-	319 837	319 837+	*
LEER	-	34 558	4 139	38 697	38 697+	*	-	705 752	705 752+	*
LUENEN	-	68 718	9 308	78 026	78 026+	*	-	828 374	828 374+	*
MARL-BRASSERT	-	93 754	37 745	131 499	131 499+	*	-	1 542 352	1 542 352+	*
MUELHEIM/RUHR	-	35 532	14 827	50 419	50 419+	*	-	731 835	731 835+	*
MUENSTER	-	97 457	-	97 457	97 457+	*	-	1 263 010	1 263 010+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	94 152	6 109	100 261	100 261+	*	-	746 741	746 741+	*
WANNE-EICKEL	-	60 085	60 274	120 359	120 359+	*	-	1 045 262	1 045 262+	*
RHEINGEBIET	-	7 967 612	4 856 311	12 823 923	12 823 923+	*	-	193 331 226	193 331 226+	*
DAR. :ANDERNACH	-	54 594	88 187	142 781	142 781+	*	-	2 564 257	2 564 257+	*
ASCHAFFENBURG	-	76 996	6 161	83 157	83 157+	*	-	1 219 182	1 219 182+	*
BAMBERG	-	36 551	10 629	47 180	47 180+	*	-	950 727	950 727+	*
BINGEN	-	31 053	1 340	32 393	32 393+	*	-	604 686	604 686+	*
BREISACH	-	16 445	11 266	27 711	27 711+	*	-	927 342	927 342+	*
BROHL	-	703	5 223	5 926	5 926+	*	-	298 658	298 658+	*
DUESSELDORF	-	122 422	21 713	144 135	144 135+	*	-	2 539 501	2 539 501+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 597 234	897 915	3 495 149	3 495 149+	*	-	48 691 560	48 691 560+	*
DAR. :HOMBERG	-	22 284	138 458	160 742	160 742+	*	-	1 886 301	1 886 301+	*
RHEINHAUSEN	-	123 055	84 059	207 114	207 114+	*	-	2 569 587	2 569 587+	*
WALSUM	-	32 186	123 306	155 492	155 492+	*	-	2 370 219	2 370 219+	*

2.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1990	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
									TONNEN	%	TONNEN	%
EMMERICH	-	37 705	5 141	42 846	42 846+	*	-	667 308	667 308+	*
FRANKFURT	-	261 272	54 013	315 285	315 285+	*	-	5 616 726	5 616 726+	*
GERNSHEIM	-	54 839	10 032	64 871	64 871+	*	-	838 773	838 773+	*
GUSTAVSBURG	-	10 618	7 140	17 758	17 758+	*	-	328 936	328 936+	*
HANAU	-	50 302	85 661	115 963	115 963+	*	-	1 601 405	1 601 405+	*
HEILBRONN	-	192 050	153 265	345 315	345 315+	*	-	5 280 964	5 280 964+	*
KARLSRUHE	-	292 554	461 086	753 640	753 640+	*	-	11 340 096	11 340 096+	*
KEHL	-	119 873	39 447	159 320	159 320+	*	-	2 590 645	2 590 645+	*
KOBLENZ	-	106 221	6 104	112 325	112 325+	*	-	1 442 929	1 442 929+	*
KOELN	-	499 623	274 980	714 603	714 603+	*	-	9 379 167	9 379 167+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	206 696	59 620	266 316	266 316+	*	-	3 591 956	3 591 956+	*
LAHNSTEIN	-	22 873	7 278	30 151	30 151+	*	-	394 381	394 381+	*
LEVERKUSEN	-	89 004	24 493	113 497	113 497+	*	-	1 642 969	1 642 969+	*
LUDWIGSHAFEN	-	427 497	181 782	609 279	609 279+	*	-	8 226 754	8 226 754+	*
MAINZ	-	222 590	49 986	272 576	272 576+	*	-	3 789 642	3 789 642+	*
MANNHEIM	-	484 325	153 613	637 938	637 938+	*	-	8 129 800	8 129 800+	*
NEUSS	-	215 221	127 733	342 954	342 954+	*	-	4 397 672	4 397 672+	*
NEUWIED	-	25 870	4 277	30 147	30 147+	*	-	769 510	769 510+	*
NUERNBERG	-	35 675	14 672	50 347	50 347+	*	-	790 939	790 939+	*
OFFENBACH	-	88 764	3 877	92 641	92 641+	*	-	1 145 367	1 145 367+	*
ORSOY	-	135 938	42 909	178 847	178 847+	*	-	1 878 993	1 878 993+	*
RHEINBERG-OESSENBERG	-	1 907	127 143	129 050	129 050+	*	-	1 754 050	1 754 050+	*
SAARLUTIS-DILLINGEN	-	184 872	74 337	259 209	259 209+	*	-	3 783 261	3 783 261+	*
SCHWEINFURT	-	45 650	6 716	52 366	52 366+	*	-	667 986	667 986+	*
SPEYER	-	-	13 064	13 064	13 064+	*	-	892 529	892 529+	*
STUTTGART	-	89 623	25 317	114 940	114 940+	*	-	1 755 671	1 755 671+	*
WEIL	-	23 131	4 789	27 920	27 920+	*	-	350 880	350 880+	*
WESEL	-	28 663	10 463	39 126	39 126+	*	-	624 800	624 800+	*
WESSELING	-	24 299	226 567	250 866	250 866+	*	-	3 349 743	3 349 743+	*
WIESBADEN	-	57 242	-	57 242	57 242+	*	-	1 048 295	1 048 295+	*
WORMS	-	56 952	24 199	80 551	80 551+	*	-	1 100 253	1 100 253+	*
WUERZBURG	-	43 607	12 220	55 827	55 827+	*	-	762 297	762 297+	*
DONAUGEBIET	-	72 134	32 936	105 070	105 070+	*	-	2 828 210	2 828 210+	*
DAR.:REGENSBURG	-	34 034	25 549	59 583	59 583+	*	-	1 296 214	1 296 214+	*
GEBIET BERLIN	-	308 172	119 285	427 457	427 457+	*	-	5 955 877	5 955 877+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	134 719	9 260	143 979	143 979+	*	-	1 689 519	1 689 519+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	40 578	1 841	42 419	42 419+	*	-	498 565	498 565+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	10 912	132	11 044	11 044+	*	-	95 928	95 928+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	8 275	2 666	10 941	10 941+	*	-	127 417	127 417+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	26 551	813	27 364	27 364+	*	-	562 944	562 944+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
B.-SUEDHAFEN	-	13 641	14 094	27 735	27 735+	*	-	276 826	276 826+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	850	-	850	850+	*	-	89 285	89 285+	*
B.-WESTHAFEN	-	13 359	73 687	87 046	87 046+	*	-	1 284 796	1 284 796+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	11 641 169	7 558 933	19 200 102	19 200 102+	*	-	273 974 304	273 974 304+	*

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1990	NOVEMBER 1991	DEZEMBER 1991	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	389 747	272 819	-	3 716 700	3 716 700+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	29 236	13 849	-	263 102	263 102+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	360 511	258 970	-	3 453 598	3 453 598+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	153 504	66 763	-	755 811	755 811+	*
	VERSAND	-	65 226	72 422	-	546 798	546 798+	*
	ZUSAMMEN	-	608 477	412 004	-	5 019 309	5 019 309+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	608 477	412 004	-	5 019 309	5 019 309+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	469 183	311 338	-	4 201 984	4 201 984+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	34,7	28,4	-	394,8	394,8+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	2,8	0,8	-	22,8	22,8+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	31,9	27,6	-	372,0	372,0+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	30,4	13,5	-	173,2	173,2+	*
	VERSAND	-	30,3	29,8	-	247,4	247,4+	*
	ZUSAMMEN	-	95,4	71,7	-	815,5	815,5+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	95,4	71,7	-	815,5	815,5+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	64,5	43,1	-	610,8	610,8+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	23 648	34 805	-	120 553	120 553+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	24 391	19 749	-	172 451	172 451+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	179 273	141 851	-	1 764 646	1 764 646+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	35 922	26 216	-	204 246	204 246+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	21 108	12 990	-	307 950	307 950+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5 814	3 478	-	215 236	215 236+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	299 179	150 201	-	2 087 623	2 087 623+	*
DUENGEMITTEL	-	16 333	21 562	-	131 886	131 886+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	300	-	-	5 920	5 920+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	2 270	1 027	-	7 777	7 777+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	239	125	-	1 021	1 021+	*
INSGESAMT	-	608 477	412 004	-	5 019 309	5 019 309+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,9	8,4	-	2,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	4,0	4,8	-	3,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	29,5	34,4	-	35,2	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	5,9	6,4	-	4,1	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3,5	3,2	-	6,1	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1,0	0,8	-	4,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	49,2	36,5	-	41,6	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,7	5,2	-	2,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,0	-	-	0,1	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,4	0,2	-	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TUNNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	23 648	34 805	-	118 931	118 931+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	3 311	4 891	-	35 011	35 011+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	20 337	29 914	-	83 170	83 170+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	750	750+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	179 273	141 851	-	1 764 646	1 764 646+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	153 352	130 396	-	1 624 560	1 624 560+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 295	2 295+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	25 921	11 455	-	137 791	137 791+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	35 922	26 216	-	204 828	204 828+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	35 922	26 216	-	204 828	204 828+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	21 108	12 990	-	307 950	307 950+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 896	3 116	-	149 247	149 247+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	15 212	9 874	-	120 195	120 195+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	38 508	38 508+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	3 890	1 998	-	160 993	160 993+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	869	218	-	31 808	31 808+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 021	1 449	-	115 788	115 788+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	331	-	13 397	13 397+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	119 347	56 729	-	792 864	792 864+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	47 208	27 164	-	444 991	444 991+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	176	-	-	4 432	4 432+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	71 963	29 565	-	343 441	343 441+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	176 336	85 801	-	1 188 002	1 188 002+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	132 948	70 846	-	1 004 851	1 004 851+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 674	5 730	-	81 203	81 203+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	38 714	9 225	-	101 948	101 948+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGMITTEL (71,72)		-	16 333	21 562	-	131 886	131 886+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	23 077	23 077+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 015	12 178	-	45 470	45 470+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	13 318	9 384	-	63 339	63 339+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	300	-	-	2 918	2 918+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	300	-	-	2 368	2 368+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	550	550+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	32 320	30 052	-	346 291	346 291+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	10 241	9 972	-	198 327	198 327+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	18 491	13 277	-	91 877	91 877+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	3 588	6 803	-	56 087	56 087+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	608 477	412 004	-	5 019 309	5 019 309+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	389 747	272 819	-	3 716 700	3 716 700+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	65 226	72 422	-	546 798	546 798+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	153 504	66 763	-	755 811	755 811+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM DEZEMBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK.D.VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E			E	V	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	270,7	13,8	256,8	14,7	26,0	X	311,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	3,2	X	3,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	7,6	19,9	X	27,4	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	270,7	13,8	256,8	22,2	49,1	X	342,0	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2,1	-	2,1	40,9	10,5	X	53,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,7	12,9	X	16,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	272,8	13,8	259,0	66,8	72,4	X	412,0	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	27,9	0,8	27,1	2,6	12,5	X	43,1	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	1,7	X	1,7	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	3,9	10,4	X	14,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27,9	0,8	27,1	6,5	24,6	X	59,0	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	6,0	0,8	X	7,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,0	4,4	X	5,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	28,4	0,8	27,6	13,5	29,8	X	71,7	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	103,1	57,4	105,6	180,5	480,6	X	138,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	510,7	525,8	X	521,6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	103,1	57,4	105,6	292,8	501,9	X	172,7	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	244,1	-	244,1	146,2	72,6	X	135,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	270,8	341,7	X	326,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	104,2	57,4	106,7	201,9	411,3	X	174,0	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	2,5	-	2,5	14,7	26,0	X	43,2	-	-	-
DEUTSCHLAND	0,2	-	0,2	3,6	4,3	X	8,2	-	-	-
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	248,0	167,1	X	189,3	-	-	-

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST						MILL.		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	16,9	5,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,1	53,2	24,6	0,6	78,4	20,1	5,1	4,8	64,7	15,2
SAALE	124	-	-	0,2	-	0,2	0,0	0,0	0,0	35,0	0,1
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	1,0	0,7	15,4	17,1	5,5	0,5	0,1	27,5	3,4
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	9,5	15,0	24,5	5,1	0,9	0,3	36,5	15,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	1,3	1,3	0,9	0,0	0,0	4,0	1,3
UNTERE HAVEL-WST	132	1,5	79,1	-	25,3	106,0	11,3	3,2	0,5	30,1	24,2
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	1,2	1,6	1,2	0,0	0,0	28,9	1,3
POTSDAMER HAVEL	30	-	20,5	-	-	20,5	1,5	0,2	0,0	12,1	8,2
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	6,0	1,0
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	2,3	0,7	42,1	45,1	1,3	1,7	0,0	37,4	12,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	43,0	43,0	1,3	4,9	0,2	115,0	43,0
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	43,6	-	43,6	-	0,3	-	5,8	2,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	45,0	2,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,1	2,1	-	0,3	-	142,0	2,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	65,0	1,6
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEEESTE	26	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	26,0	2,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	24,8	10,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	66,3	66,3	34,8	6,7	3,5	101,0	66,3
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	1,2	70,1	71,3	35,5	8,3	4,2	116,4	69,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL HILDESHEIM	3	-	-	1,7	-	-	-	0,7	0,0	2,0	1,0
STICKKANAL MITSBURG	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	6,4	38,6	67,5	112,5	35,5	9,8	2,8	87,2	93,4
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	9,4	5,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	1,1	50,3	51,4	24,1	2,5	1,2	48,4	50,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	12,0	12,0	9,3	0,7	0,6	60,0	12,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	34,0	0,6
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	52,2	52,2	24,1	0,3	0,1	5,9	14,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	64,2	64,2	33,5	5,6	2,9	87,0	64,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,9	1,3	2,2	1,3	0,1	0,1	69,3	1,4
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,1	0,1	53,0	1,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	13,0	0,5
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	5,3	2,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	49,0	0,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	83,0	0,5
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	0,7	0,9	1,6	-	0,1	-	68,4	1,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	1,6	1,6	-	0,2	-	137,0	1,6
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	2,0	48,3	50,3	23,9	0,9	0,4	17,8	7,0
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	1,0	57,7	58,7	33,2	4,0	2,2	68,1	55,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						MILL.				KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	11,0	0,1
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	39,0	0,4
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	7,4	0,8	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	119,4	119,4	27,7	1,9	0,4	15,9	70,4
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	80,3	80,3	16,3	0,5	0,2	6,1	40,7
SPREE-ODER-WST	33	1,2	127,3	20,5	70,7	219,7	20,5	2,4	0,2	10,8	71,6
TELTOU-KANAL	39	-	0,0	1,8	12,5	14,3	0,7	0,5	0,0	34,2	12,5
WESTHAFENKANAL	3	-	-	59,5	-	59,5	-	0,1	-	1,0	19,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	4,2	4,2	0,7	0,0	0,0	1,0	0,4
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	4,2	4,2	0,7	0,0	0,0	4,0	4,3
MUEGGELESPREE	12	-	4,5	-	-	4,5	-	0,0	-	2,0	0,8
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	129,5	129,5	0,2	2,0	0,0	15,7	44,2
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	7,3	3,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,0	0,9	52,7	55,6	39,4	4,3	3,2	77,1	51,6
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	6,0	13,2	2,5	21,7	9,0	0,7	0,3	31,2	12,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,0	1,0	-	2,1	-	0,0	-	6,0	1,5
VELTENER STICKKANAL	3	-	17,6	-	-	17,6	13,3	0,1	0,0	3,0	17,7
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDANKANAL	32	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	12,0	0,2
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	2,4	7,0	1,2	10,6	0,8	0,8	0,0	74,3	9,5
DAHME-WST	25	-	4,8	108,9	0,4	114,2	-	0,6	-	5,0	22,8
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	4,3	0,3	-	4,6	-	0,0	-	5,0	1,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	18,3	18,3	9,0	0,9	0,4	49,4	5,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	2,5	2,5	-	0,1	-	29,0	2,5
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	1,9	0,7	-	2,5	-	0,1	-	24,9	0,6
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U.UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	412,0	100,7	71,7	28,6	174,0	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1990	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN					%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	160 036	68 378	228 414	228 414+	*	-	3 636 000	3 636 000+	*
DAR. :AKEN	-	1 917	7 749	9 666	9 666+	*	-	166 199	166 199+	*
SARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	10 201	30 620	40 821	40 821+	*	-	526 706	526 706+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	69 634	-	69 634	69 634+	*	-	999 771	999 771+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	919	-	919	919+	*	-	32 149	32 149+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	1 982	-	1 982	1 982+	*	-	110 894	110 894+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	49 081	14 443	63 524	63 524+	*	-	1 035 879	1 035 879+	*
NIEGRIPP	-	-	9 899	9 899	9 899+	*	-	89 973	89 973+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	20 453	-	20 453	20 453+	*	-	150 079	150 079+	*
RIESA	-	726	2 380	3 106	3 106+	*	-	86 584	86 584+	*
SCHDENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	404	-	404	404+	*	-	30 440	30 440+	*
TORGAU	-	604	-	604	604+	*	-	5 431	5 431+	*
WITTENBERGE	-	599	-	599	599+	*	-	26 293	26 293+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 670	3 670+	*
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	6 421	109 139	115 560	115 560+	*	-	1 136 771	1 136 771+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	3 324	68 127	71 451	71 451+	*	-	393 319	393 319+	*
HALDENSLEBEN	-	3 097	38 900	41 997	41 997+	*	-	724 318	724 318+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	DEZEMBER 1990	DEZEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR. :REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN	-	133 065	12 741	145 806	145 806+	*	-	1 871 825	1 871 825+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	9 941	5 341	15 282	15 282+	*	-	174 378	174 378+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	84 782	5 220	90 002	90 002+	*	-	1 247 276	1 247 276+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	38 210	175 678	213 888	213 888+	*	-	2 626 513	2 626 513+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	2 379	20 427	22 806	22 806+	*	-	358 771	358 771+	*
HOHENSAAEN	-	1 030	-	1 030	1 030+	*	-	153 657	153 657+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	4 844	117 307	122 151	122 151+	*	-	1 388 372	1 388 372+	*
NIEDERLEHME	-	-	20 613	20 613	20 613+	*	-	273 438	273 438+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	4 951	12 340	17 291	17 291+	*	-	119 031	119 031+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 850	700	2 550	2 550+	*	-	81 988	81 988+	*
DAR. :ANL KAM	-	1 850	-	1 850	1 850+	*	-	57 070	57 070+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	339 582	366 636	706 218	706 218+	*	-	9 353 097	9 353 097+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM DEZEMBER 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS DEZEMBER 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	324 118	450 150	632 715	662 565	340 644	1 436 833	1 297 477	22 994 312	19 462 784
BAYERN	64 102	142 043	60 222	214 720	137 306	420 865	261 630	7 521 422	4 982 247
BERLIN	36 398	332 196	133 131	72 643	6 388	441 237	175 917	5 855 800	2 275 612
BRANDENBURG	16 935	92 209	150 862	33 182	13 627	142 326	181 424	1 995 914	2 803 320
BREMEN	58 079	190 371	77 674	29 150	30 080	277 600	165 833	3 516 811	2 227 273
HAMBURG	-	343 598	236 976	36 409	41 413	380 007	338 389	4 573 721	4 022 931
HESSEN	22 908	469 846	73 580	383 481	101 177	876 235	197 665	13 318 798	2 868 072
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	2 799	6 275	1 320	-	4 119	6 275	49 365	102 394
NIEDERSACHSEN	211 453	619 323	316 986	363 558	215 100	1 194 334	743 539	13 454 417	9 556 675
NORDRHEIN-WESTFALEN	695 663	455 125	1 321 383	4 168 357	1 997 274	5 319 145	4 014 320	71 418 749	52 688 693
RHEINLAND-PFALZ	105 060	485 895	346 825	534 289	388 824	1 125 244	840 709	17 651 329	10 828 941
SAARLAND	-	29 689	7 935	163 645	74 730	193 334	82 665	3 210 137	731 972
SACHSEN	-	684	2 288	1 565	-	2 249	2 288	26 234	128 995
SACHSEN-ANHALT	-	45 512	172 132	12 311	58 795	57 823	230 927	665 856	2 331 790
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 240	79 825	140 281	10 335	7 126	109 400	166 647	1 638 757	1 944 572
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 553 956	3 739 265	3 739 265	6 687 530	3 412 484	11 980 751	8 705 705	167 891 622	116 956 271
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	324 118	450 150	632 715	662 565	340 644	1 436 833	1 297 477	22 994 312	19 460 134
BAYERN	64 102	142 043	60 222	214 720	137 306	420 865	261 630	7 521 422	4 982 247
BERLIN	35 165	218 749	51 378	54 258	6 388	308 172	92 931	4 120 658	1 107 150
BRANDENBURG	-	-	47 530	-	-	-	47 530	-	956 456
BREMEN	58 079	190 371	77 674	29 150	30 080	277 600	165 833	3 516 811	2 221 664
HAMBURG	-	343 598	253 355	36 409	41 413	380 007	294 768	4 573 721	3 593 304
HESSEN	22 908	469 846	72 510	383 481	101 177	876 235	196 595	13 318 798	2 867 002
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	5 625	-	-	-	5 625	-	41 899
NIEDERSACHSEN	211 453	619 323	312 488	363 558	215 100	1 194 334	739 041	13 454 417	9 487 930
NORDRHEIN-WESTFALEN	695 663	455 125	1 316 497	4 168 357	1 997 274	5 319 145	4 009 434	71 418 749	52 634 259
RHEINLAND-PFALZ	105 060	485 895	346 825	534 289	388 824	1 125 244	840 709	17 651 329	10 828 168
SAARLAND	-	29 689	7 935	163 645	74 730	193 334	82 665	3 210 137	731 348
SACHSEN	-	-	2 288	-	-	-	2 288	-	102 260
SACHSEN-ANHALT	-	-	157 291	-	-	-	157 291	-	1 774 138
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 240	79 825	140 281	10 335	7 126	109 400	166 647	1 638 757	1 904 814
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 535 788	3 484 614	3 484 614	6 620 767	3 340 062	11 641 169	8 360 464	163 419 111	112 692 773
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	1 233	113 447	81 753	18 385	-	133 065	82 986	1 735 142	1 168 462
BRANDENBURG	16 935	92 209	103 332	33 182	13 627	142 326	133 894	1 995 914	1 846 864
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 609
HAMBURG	-	-	43 621	-	-	-	43 621	-	429 627
HESSEN	-	-	1 070	-	-	-	1 070	-	1 070
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	2 799	650	1 320	-	4 119	650	49 365	60 495
NIEDERSACHSEN	-	-	4 498	-	-	-	4 498	-	68 745
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	4 886	-	-	-	4 886	-	54 434
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	684	-	1 565	-	2 249	-	26 234	26 735
SACHSEN-ANHALT	-	45 512	14 841	12 311	58 795	57 823	73 636	665 856	557 652
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	39 758
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 168	254 651	254 651	66 763	72 422	339 582	345 241	4 472 511	4 263 498

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



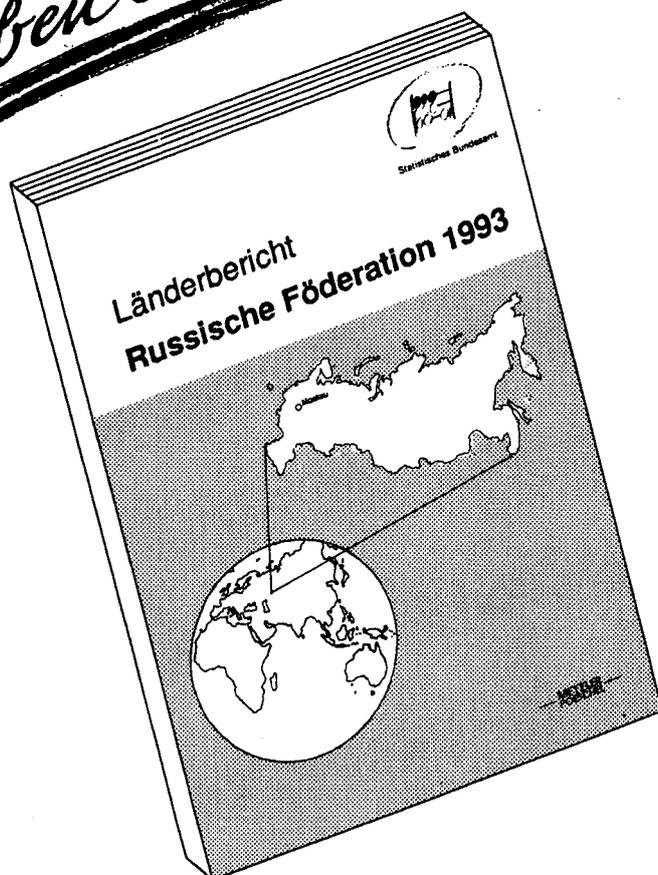
STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Soeben erschienen!



Statistisches Bundesamt



226 Seiten
DM 24,80
Best.-Nr. 52 01 000 - 93001
ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwiesenstr. 2, 7408 Kusterdingen.