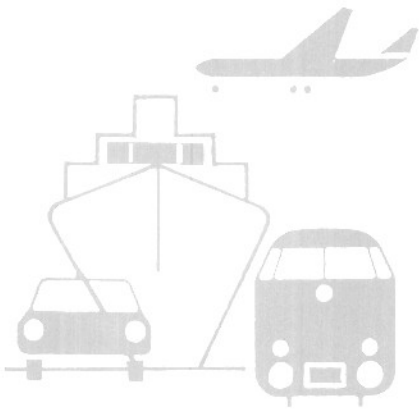


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

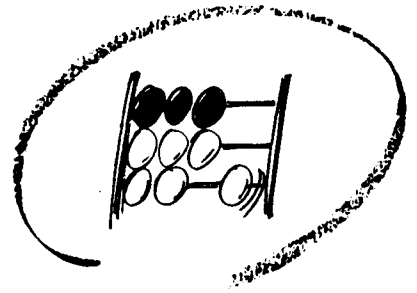
Reihe 4

*Mit gesamtdeutschen Ergebnissen*

Binnenschifffahrt

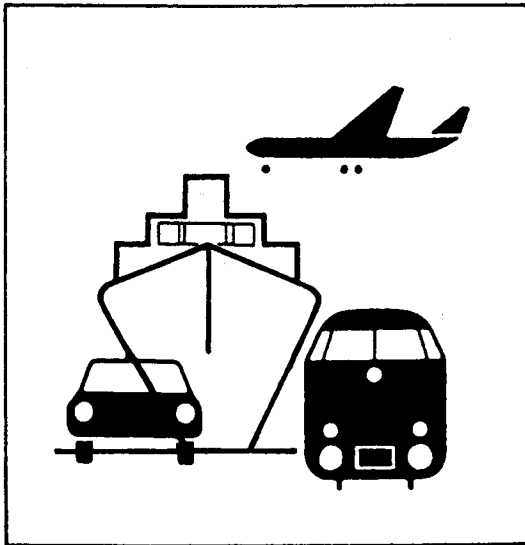
November 1991

METZLER  
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im November 1991.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
--	---

**T a b e l l e n t e i l**

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland		
1.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes		
2.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost		
3.1	Zusammenfassende Übersichten		
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....		21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....		21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....		24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....		26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost		
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991)

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1990	OKTOBER 1991	NOVEMBER 1991	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1990	1991	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 185 657	6 439 768	-	64 362 363	64 362 363+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	660 588	580 286	-	6 305 953	6 305 953+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 525 069	5 859 482	-	58 056 410	58 056 410+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 235 565	8 304 882	-	91 548 508	91 548 508+	*
	VERSAND	-	3 933 489	3 916 236	-	43 888 203	43 888 203+	*
	ZUSAMMEN	-	18 354 711	18 660 886	-	199 799 074	199 799 074+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 149 753	1 263 553	-	13 887 080	13 887 080+	*
	GESAMTVERKEHR	-	19 504 464	19 924 439	-	213 686 154	213 686 154+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 951 903	8 955 723	-	97 331 516	97 331 516+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 339,7	1 422,1	-	14 375,9	14 375,9+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	16,6	15,9	-	166,7	166,7+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 323,1	1 406,1	-	14 209,3	14 209,3+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 816,4	1 819,4	-	20 487,9	20 487,9+	*
	VERSAND	-	760,3	831,7	-	9 484,1	9 484,1+	*
	ZUSAMMEN	-	3 916,4	4 073,2	-	44 348,0	44 348,0+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	634,9	710,5	-	7 754,3	7 754,3+	*
	GESAMTVERKEHR	-	4 551,3	4 783,7	-	52 102,3	52 102,3+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 056,5	2 071,8	-	23 149,3	23 149,3+	*

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	646 172	758 169	-	7 275 824	7 275 824+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 052 906	1 070 709	-	11 196 125	11 196 125+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 270 316	2 514 783	-	24 679 526	24 679 526+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3 388 494	3 421 672	-	38 707 298	38 707 298+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	3 455 582	3 596 691	-	38 952 043	38 952 043+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	584 302	1 028 731	-	12 091 884	12 091 884+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 608 453	5 481 274	-	56 937 024	56 937 024+	*
DUENGENMITTEL	-	492 963	441 925	-	5 781 608	5 781 608+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 316 862	1 285 096	-	14 322 717	14 322 717+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	105 327	119 273	-	1 375 371	1 375 371+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	183 087	206 116	-	2 366 734	2 366 734+	*
INSGESAMT	-	19 504 464	19 924 439	-	213 686 154	213 686 154+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,3	3,8	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,4	5,4	-	5,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,6	12,6	-	11,5	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	17,4	17,2	-	18,1	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	17,7	18,1	-	18,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,0	5,2	-	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	28,8	27,5	-	26,6	X	X
DUENGENMITTEL	-	2,5	2,2	-	2,7	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,8	6,4	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,5	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	0,9	1,0	-	1,1	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X



## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			%
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	596 635	697 034	-	6 455 527	6 455 527+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	70 206	217 172	-	1 292 275	1 292 275+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	184 101	137 258	-	1 729 104	1 729 104+	*
	V	-	159 723	142 685	-	1 793 731	1 793 731+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	182 605	199 919	-	1 640 417	1 640 417+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 270 316	2 514 789	-	24 679 526	24 679 526+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 165 368	1 388 846	-	12 492 720	12 492 720+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	303 632	250 328	-	2 855 965	2 855 965+	*
	V	-	754 611	795 002	-	7 321 107	7 321 107+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	173 095	158 607	-	2 009 734	2 009 734+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 526 248	3 548 055	-	40 256 240	40 256 240+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 310 346	1 340 713	-	13 489 171	13 489 171+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	303 632	250 328	-	3 359 669	3 359 669+	*
	V	-	1 755 353	1 703 912	-	20 993 920	20 993 920+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	156 857	253 233	-	2 413 480	2 413 480+	*
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		-	3 455 582	3 596 691	-	38 952 043	38 952 043+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	193 527	176 444	-	1 944 974	1 944 974+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	253 428	291 129	-	2 642 872	2 642 872+	*
	V	-	2 733 528	2 954 929	-	31 971 824	31 971 824+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	275 099	174 189	-	2 392 373	2 392 373+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	913 101	963 803	-	11 114 971	11 114 971+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	188 227	160 949	-	1 975 723	1 975 723+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	405 301	446 760	-	4 685 746	4 685 746+	*
	V	-	225 941	227 755	-	3 106 906	3 106 906+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	93 632	128 339	-	1 346 596	1 346 596+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 081 776	3 910 839	-	42 006 460	42 006 460+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 648 672	1 563 031	-	16 948 752	16 948 752+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 474 788	1 423 611	-	15 416 117	15 416 117+	*
	V	-	870 467	789 564	-	8 120 916	8 120 916+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	87 849	134 633	-	1 520 675	1 520 675+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 262 377	1 337 707	-	12 334 493	12 334 493+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	648 482	665 266	-	6 124 349	6 124 349+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	330 769	334 202	-	3 385 720	3 385 720+	*
	V	-	264 106	312 446	-	2 558 999	2 558 999+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	19 020	25 793	-	265 425	265 425+	*
DUENGMITTEL (71,72)		-	492 963	441 925	-	5 781 608	5 781 608+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	176 971	150 573	-	1 736 384	1 736 384+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	93 721	85 757	-	1 183 253	1 183 253+	*
	V	-	206 744	186 541	-	2 525 036	2 525 036+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	15 527	19 054	-	336 935	336 935+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	811 016	814 488	-	9 167 300	9 167 300+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	231 671	227 445	-	2 906 483	2 906 483+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	259 849	262 084	-	3 251 032	3 251 032+	*
	V	-	297 289	287 726	-	2 621 411	2 621 411+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	22 207	37 233	-	388 374	388 374+	*
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	2 094 450	2 099 114	-	22 937 986	22 937 986+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	552 187	549 329	-	5 451 532	5 451 532+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	450 598	512 910	-	5 378 725	5 378 725+	*
	V	-	967 803	904 322	-	10 534 658	10 534 658+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	123 862	132 553	-	1 573 071	1 573 071+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	19 504 464	19 924 439	-	213 686 154	213 686 154+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 185 657	6 439 768	-	64 362 363	64 362 363+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 933 489	3 916 236	-	43 888 203	43 888 203+	*
	V	-	8 235 565	8 304 882	-	91 548 508	91 548 508+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	1 149 753	1 263 553	-	13 887 080	13 887 080+	*

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						V = E	E	V
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E	V				
	VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 580,6	495,4	5 085,2	2 675,1	581,6	118,5	8 955,7	12,4	41,7	87,2
BELGIEN	73,1	2,5	70,6	333,1	291,6	182,6	880,4	-	1,6	-
FRANKREICH	8,2	2,3	5,9	117,5	46,0	20,1	191,7	-	1,6	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,2	-	2,2	22,2	13,3	3,4	41,1	-	0,5	-
NIEDERLANDE	681,8	72,4	609,5	4 518,0	2 755,5	759,3	8 714,6	1,8	16,4	14,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 345,9	572,6	5 773,4	7 665,8	3 688,0	1 083,8	18 783,6	14,2	61,8	102,0
BULGARIEN	-	-	-	6,7	2,8	-	9,6	-	-	-
NORWEGEN	0,8	-	0,8	14,1	4,5	-	19,4	-	10,5	4,5
OESTERREICH	-	-	-	12,6	19,2	-	31,9	-	-	-
POLEN	4,3	-	4,3	229,8	18,7	6,6	259,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	6,9	4,5	-	11,3	-	-	-
SCHWEIZ	87,8	7,7	80,0	276,4	118,6	171,3	654,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	-	1,0	38,4	44,0	1,8	85,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	22,7	1,9	-	24,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	31,4	13,9	-	45,4	-	7,7	9,3
INSGESAMT	6 439,8	580,3	5 859,5	8 304,9	3 916,2	1 263,6	19 924,4	14,2	80,0	115,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 230,0	14,3	1 215,8	603,9	172,5	65,4	2 071,8	2,6	7,1	9,0
BELGIEN	18,9	-	18,9	83,9	59,8	99,4	262,0	-	0,2	-
FRANKREICH	1,2	-	1,2	33,8	12,0	10,7	57,7	-	0,2	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	6,1	4,9	1,9	13,8	-	0,1	-
NIEDERLANDE	154,6	1,4	153,2	942,4	508,9	428,7	2 034,6	1,0	7,7	1,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 405,6	15,8	1 389,8	1 670,1	758,0	606,2	4 439,9	3,6	15,2	10,7
BULGARIEN	-	-	-	1,0	0,4	-	1,3	-	-	-
NORWEGEN	0,1	-	0,1	2,5	0,4	-	3,0	-	1,2	0,4
OESTERREICH	-	-	-	2,0	3,4	-	5,5	-	-	-
POLEN	1,8	-	1,8	38,1	5,7	5,2	50,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	0,8	-	1,9	-	-	-
SCHWEIZ	14,2	0,2	14,1	77,2	33,8	97,6	222,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	17,4	26,3	1,6	45,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,5	0,3	-	3,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	6,6	2,5	-	9,1	-	2,4	0,9
INSGESAMT	1 422,1	15,9	1 406,1	1 819,4	831,7	710,5	4 783,7	3,6	18,8	12,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	220,4	28,9	239,1	225,8	296,5	552,2	231,3	207,8	170,9	103,2
BELGIEN	258,1	8,0	267,0	251,8	205,1	544,5	297,6	-	124,1	-
FRANKREICH	147,2	15,0	199,1	287,4	260,6	534,6	300,9	-	106,3	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	374,5	-	374,5	275,0	372,9	554,0	335,1	-	126,0	-
NIEDERLANDE	226,8	19,5	251,4	208,6	184,7	564,7	233,5	564,0	469,1	116,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	221,5	27,5	240,7	217,9	205,6	559,3	236,4	252,7	246,8	105,2
BULGARIEN	-	-	-	142,4	130,4	-	138,9	-	-	-
NORWEGEN	186,3	-	186,3	174,7	86,0	-	154,5	-	111,5	86,0
OESTERREICH	-	-	-	161,8	179,0	-	172,2	-	-	-
POLEN	428,3	-	428,3	166,0	304,2	783,8	196,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	153,9	179,0	-	163,9	-	-	-
SCHWEIZ	162,1	22,4	175,6	279,2	285,1	569,9	340,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	287,0	-	287,0	453,4	597,3	859,0	534,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	152,6	179,0	-	154,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	209,1	182,6	-	200,9	-	314,1	97,0
INSGESAMT	220,8	27,5	240,0	219,1	212,4	562,3	240,1	252,7	235,5	103,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	86,8	-	86,8	2 675,1	581,6	118,5	3 461,9	-	41,7	87,2
DEUTSCHLAND	5,2	-	5,2	372,8	92,4	26,8	497,1	-	7,5	16,7
DEUTSCHLAND	59,6	-	59,6	139,3	158,8	226,6	143,6	-	180,3	191,7

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN. IM NOVEMBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1 000 T						MILL.			
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	207,8	42,6	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,9	66,7	136,6	119,1	323,3	87,8	20,2	18,3	62,4	60,4
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	9,7	389,1	398,8	48,3	24,6	3,8	61,6	176,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	30,4	252,1	282,4	27,0	14,0	1,2	49,4	240,6
PAREYER-VERBUND-KANAL	4	-	-	-	31,4	31,4	-	0,1	0,1	4,0	31,5
UNTERE HAVEL-WST	132	2,7	171,9	30,1	286,0	490,7	59,8	18,7	2,6	38,0	141,3
HAVELKANAL	35	-	4,6	-	45,0	49,6	6,9	1,6	0,2	32,8	46,6
POTSDAMER HAVEL	30	-	43,8	0,7	-	44,4	12,9	0,5	0,1	11,9	17,7
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	18,5	0,3	-	18,8	-	0,1	-	6,0	9,4
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUER WST	10	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	4,0	0,2
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,3	10,4	611,0	626,7	61,8	36,3	3,9	57,8	268,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	34,9	31,6	6,7	73,8	16,3	3,7	0,8	50,8	55,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,7	6,7	4,9	0,1	0,1	21,0	6,7
ELBE-SEITENKANAL	115	-	32,3	9,6	433,7	475,6	42,1	53,1	4,5	111,7	462,0
ILMENAU	29	-	-	4,4	-	4,4	-	0,1	-	29,0	4,4
ELBE, HBG. -SEEGRENZE	120	29,1	375,8	310,7	86,5	802,1	81,0	22,9	3,5	28,6	191,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	-	2,8	2,0	0,0	0,0	5,0	2,8
PINNAU	10	-	7,9	-	-	7,9	0,5	0,1	0,0	10,0	7,9
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	18,8	4,0	-	22,8	1,1	0,6	0,0	28,3	12,7
OSTE	74	-	4,5	4,0	-	8,5	2,4	0,4	0,2	47,7	5,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	64,8	64,8	33,8	2,9	1,5	45,0	64,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,6	56,8	95,7	27,5	204,6	17,1	6,9	1,3	33,7	63,2
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	9,0	9,0	5,3	0,8	0,5	88,0	9,0
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	98,1	16,2	X	X
WESER, H. -MUENDEN-MINDEN	204	-	4,7	28,7	-	33,4	3,0	0,4	0,3	11,3	1,9
WESER, MINDEN-BREMEN	142	13,8	14,0	181,8	301,8	511,3	51,1	61,5	6,6	120,3	433,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	150,3	344,6	215,1	130,7	840,6	160,6	27,5	5,4	32,7	327,6
HUNTE	25	-	122,1	10,2	196,1	328,4	153,0	7,1	3,0	21,5	282,4
GEESTE	26	-	-	-	64,8	64,8	33,8	1,7	0,9	26,0	64,8
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	285,6	75,8	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	101	2,3	139,3	58,8	1 133,7	1 334,1	399,9	118,0	35,4	88,5	1 168,5
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	40,1	24,7	-	64,8	5,4	0,9	0,1	13,7	59,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW. IG	119	1,1	247,1	196,5	908,9	1 353,6	322,6	116,1	30,3	85,8	975,7
STICKKANAL HANNOVER	11	-	11,5	1,6	-	13,0	2,1	0,1	0,0	10,8	12,7
STICKKANAL MISBURG	3	-	35,7	18,5	-	54,2	13,4	0,1	0,0	2,0	36,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	25,7	96,6	-	122,4	53,0	1,5	0,6	12,6	102,4
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	148,2	93,7	-	241,9	42,4	4,0	0,7	18,6	223,5
MLK, BRAUNSCHW. -MAGDEB.	105	-	80,0	120,5	683,5	884,0	127,5	44,7	8,6	50,6	426,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	349,3	153,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	32,7	10,6	-	43,4	32,5	0,4	0,3	9,0	32,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	27,7	251,3	602,4	974,3	1 855,7	794,8	69,5	30,8	37,5	1 418,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	180,5	320,1	815,5	1 316,1	691,7	63,2	34,2	49,0	1 053,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	336,8	107,0	-	443,8	199,3	14,3	6,6	32,3	305,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	268,4	90,3	1 287,4	1 646,0	611,8	11,7	4,6	7,1	555,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	145,7	11,1	1 304,5	1 461,3	474,7	121,5	40,6	83,1	1 396,0
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	-	150,4	100,8	332,6	583,8	270,9	28,1	8,5	48,1	267,3
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	8,7	125,3	35,1	262,2	431,3	294,7	18,6	12,7	43,1	351,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	340,6	340,6	280,1	4,5	3,7	13,1	120,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	55,0	34,2	197,0	286,1	192,5	17,5	11,7	61,2	250,1
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 772,1	2 383,5	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	52	-	66,0	213,0	641,4	920,3	716,0	31,5	25,1	34,2	604,9
RHEIN, STRASSB. -NEUBGH.	59	-	185,1	531,2	1 941,7	2 658,0	1 455,3	133,4	78,0	50,2	2 261,6
RHEIN, NEUBGH. -MANNHEIM	83	413,8	1 371,9	769,8	2 656,0	5 211,4	2 476,1	277,6	147,2	53,3	3 344,5
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	8,8	623,5	125,7	4 724,9	5 482,9	3 038,8	382,3	227,1	69,7	4 155,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,6	369,5	345,2	5 451,0	6 166,4	4 002,8	726,1	467,1	117,7	5 299,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	85,1	35,7	927,2	1 048,0	738,8	230,9	167,7	220,3	954,2
SAAR, VOELKL. -SAARGEM.	40	-	0,1	42,1	-	42,2	27,4	0,7	0,4	16,1	17,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	231,4	9,8	-	241,2	132,6	14,5	8,0	60,0	241,2
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	204,1	4 289,2	1 708,0	5 774,7	11 978,1	8 113,9	847,9	574,0	70,8	6 623,9
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,1	117,6	1 320,2	10 647,3	12 086,3	9 137,7	790,0	603,2	65,4	10 972,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,6	4,7	-	15,3	9,0	0,1	0,1	9,4	14,4

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	173,2	60,2	-	233,4	52,0	18,5	4,3	79,4	159,7
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	107,6	104,3	105,5	227,4	544,8	120,3	45,7	10,1	83,9	324,1
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	11,3	134,1	96,2	381,1	622,6	177,8	77,0	21,4	123,6	451,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	279,7	61,4	553,5	894,6	346,1	26,6	9,1	29,8	645,3
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	8,6	695,2	122,3	861,3	1 687,3	659,9	49,4	19,5	29,3	1 265,7
NECKAR	201	17,7	672,1	255,9	-	945,7	154,6	119,9	21,4	126,8	596,6
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	18,6	15,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	11,0	61,0	31,8	-	103,8	79,9	1,2	0,9	11,4	28,1
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	17,0	1,8	92,8	111,6	95,0	12,1	10,4	108,1	97,3
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	2,8	0,5	111,6	114,9	98,3	5,3	4,5	46,3	113,2
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	26,3	5,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	45,0	18,4	504,7	568,1	187,3	8,0	2,4	14,1	295,9
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	31,2	11,0	256,0	298,2	105,6	2,4	1,2	8,2	203,7
SPREE-ODER-WST	33	-	386,4	78,3	165,1	629,8	88,9	9,0	1,0	14,2	271,6
TELTOU-KANAL	39	-	37,5	14,3	66,2	118,1	28,5	3,2	0,8	27,2	82,3
WESTHAFFENKANAL	3	-	24,9	105,5	-	130,4	19,1	0,1	0,0	1,0	45,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	2,6	-	15,2	17,8	2,1	0,0	0,0	1,9	3,0
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,4	-	14,4	28,7	12,8	0,1	0,0	2,6	18,5
MUEGELSPREE	12	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	242,6	242,6	31,2	3,5	0,3	14,3	75,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	25,8	18,6	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	3,5	3,1	241,0	247,7	202,9	19,9	16,8	80,5	240,3
HDH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	16,0	12,7	1,6	30,3	1,0	0,7	0,1	24,0	13,0
ORANIENBURGER KANAL	8	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	5,0	3,5
VELTENER STICKKANAL	3	-	14,4	0,2	-	14,7	13,8	0,0	0,0	3,0	14,7
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	65,0	0,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,1
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,1	7,3	28,2	39,5	22,3	3,1	1,8	79,3	37,8
DAHME-WST	25	-	2,6	165,2	2,2	170,0	-	0,9	-	5,0	34,2
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	9,0	1,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	11,5	5,0	-	16,5	-	0,1	-	5,0	5,5
SCHIFFBARE LÖCKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	18,1	18,1	-	0,9	-	49,8	5,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,6	3,6	1,0	0,1	0,0	25,9	3,2
PEENESTROM	62	-	2,6	1,0	-	3,7	1,0	0,1	0,0	18,0	1,1
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	2,0	0,1
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	1,6	-	1,6	1,0	0,0	0,0	7,0	0,2
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 2)	7348	X	X	X	X	19 924,4	10 968,7	4 783,7	2 711,9	240,1	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 263,6	1 145,1	710,5	645,1	562,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSAEHLIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN					%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	900 998	676 132	1 577 130	1 577 130+	*	-	15 897 260	15 897 260+	*
DAR.:AKEN	-	1 479	8 736	10 215	10 215+	*	-	156 533	156 533+	*
BARBY	-	-	-	-	-	*	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
BRANDENBURG	-	38 117	28 624	66 741	66 741+	*	-	485 885	485 885+	*
BRUNSBUETTEL	-	33 001	120 978	153 979	153 979+	*	-	1 633 216	1 633 216+	*
DEETZ	-	134 656	-	134 656	134 656+	*	-	930 137	930 137+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	3 651	879	4 530	4 530+	*	-	31 230	31 230+	*
HAMBURG	-	383 154	355 212	738 366	738 366+	*	-	8 176 430	8 176 430+	*
KIEL	-	22 422	2 205	24 627	24 627+	*	-	277 709	277 709+	*
KIRCHMOESER	-	18 468	-	18 468	18 468+	*	-	108 912	108 912+	*
LUEBECK	-	26 953	11 606	38 559	38 559+	*	-	434 785	434 785+	*
MAGDEBURG	-	62 471	34 781	97 252	97 252+	*	-	972 355	972 355+	*
NIEGRIPP	-	-	24 639	24 639	24 639+	*	-	80 074	80 074+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	*	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	43 786	-	43 786	43 786+	*	-	129 626	129 626+	*
RIESA	-	-	1 836	1 836	1 836+	*	-	83 478	83 478+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
TANGERMUENDE	-	-	149	149	149+	*	-	-	-	*
TORGAU	-	-	-	-	-	*	-	30 036	30 036+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	*	-	4 827	4 827+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	*	-	25 694	25 694+	*
								3 670	3 670+	*
WESEREGEBIET	-	649 388	511 251	1 160 639	1 160 639+	*	-	10 149 931	10 149 931+	*
DAR.:BRAKE	-	83 571	83 250	166 821	166 821+	*	-	854 316	854 316+	*
BREMEN	-	321 623	170 055	491 678	491 678+	*	-	4 345 353	4 345 353+	*
BREMERHAVEN	-	56 545	49 848	106 393	106 393+	*	-	921 263	921 263+	*
NORDENHAM	-	19 769	65 660	85 429	85 429+	*	-	808 820	808 820+	*
OLDENBURG	-	122 106	7 308	129 414	129 414+	*	-	1 295 346	1 295 346+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	730 980	738 811	1 469 791	1 469 791+	*	-	13 316 931	13 316 931+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	49 787	33 671	83 458	83 458+	*	-	704 548	704 548+	*
BUELSTRINGEN	-	2 690	73 115	75 805	75 805+	*	-	321 868	321 868+	*
HALDENSLEBEN	-	15 106	52 306	67 412	67 412+	*	-	682 321	682 321+	*
HANNOVER	-	73 071	21 271	94 342	94 342+	*	-	950 322	950 322+	*
HILDESHEIM	-	19 873	83 500	83 373	83 373+	*	-	770 277	770 277+	*
MISBURG	-	35 659	20 302	55 961	55 961+	*	-	405 053	405 053+	*
OSNABRUECK	-	40 135	24 396	64 531	64 531+	*	-	779 196	779 196+	*
PEINE	-	14 239	21 101	35 340	35 340+	*	-	290 666	290 666+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	147 978	119 786	267 764	267 764+	*	-	2 533 188	2 533 188+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 585 392	1 391 227	2 976 619	2 976 619+	*	-	31 080 014	31 080 014+	*
DAR.:BOTTRUP	-	909	11 570	12 479	12 479+	*	-	124 701	124 701+	*
CASTROP-RAUXEL	-	25 202	31 992	57 194	57 194+	*	-	611 114	611 114+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	6 897	61 868	68 765	68 765+	*	-	576 508	576 508+	*
DORTMUND	-	288 350	118 709	387 059	387 059+	*	-	4 662 498	4 662 498+	*
EMDEN	-	58 748	22 842	81 590	81 590+	*	-	960 125	960 125+	*
ESSEN	-	106 573	205 863	312 436	312 436+	*	-	2 970 943	2 970 943+	*
GELSENKIRCHEN	-	68 376	283 868	352 244	352 244+	*	-	3 327 094	3 327 094+	*
HAMM	-	226 337	43 080	269 417	269 417+	*	-	2 908 773	2 908 773+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	171 850	171 850	171 850+	*	-	1 523 890	1 523 890+	*
HERNE	-	24 705	13 276	37 981	37 981+	*	-	291 817	291 817+	*
LEER	-	51 579	12 706	64 285	64 285+	*	-	667 055	667 055+	*
LUENEN	-	27 300	25 244	52 544	52 544+	*	-	750 348	750 348+	*
MARL-BRASSERT	-	89 263	47 070	136 333	136 333+	*	-	1 410 853	1 410 853+	*
MUELHEIM/RUHR	-	32 744	29 754	62 498	62 498+	*	-	681 416	681 416+	*
MUENSTER	-	106 881	-	106 881	106 881+	*	-	1 165 553	1 165 553+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	39 220	4 907	44 127	44 127+	*	-	646 490	646 490+	*
WANNE-EICKEL	-	26 244	73 351	99 595	99 595+	*	-	924 903	924 903+	*
RHEINGEBIET	-	10 182 354	6 715 569	16 897 923	16 897 923+	*	-	180 507 303	180 507 303+	*
DAR.:ANDERNACH	-	69 555	135 281	204 836	204 836+	*	-	2 421 476	2 421 476+	*
ASCHAFFENBURG	-	90 827	7 880	98 707	98 707+	*	-	1 136 025	1 136 025+	*
BAMBERG	-	69 907	27 306	97 213	97 213+	*	-	903 547	903 547+	*
BINGEN	-	48 949	-	48 949	48 949+	*	-	572 293	572 293+	*
BREISACH	-	29 254	47 975	77 229	77 229+	*	-	899 631	899 631+	*
BRUHL	-	957	22 257	23 214	23 214+	*	-	292 732	292 732+	*
DUESSELDORF	-	135 025	34 380	169 405	169 405+	*	-	2 395 366	2 395 366+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 206 754	1 065 770	4 272 524	4 272 524+	*	-	45 196 411	45 196 411+	*
DAR.:HOMBERG	-	17 322	165 979	183 301	183 301+	*	-	1 725 559	1 725 559+	*
RHEINHAUSEN	-	178 910	8 639	187 549	187 549+	*	-	2 362 473	2 362 473+	*
WALSUM	-	41 014	180 365	221 379	221 379+	*	-	2 214 727	2 214 727+	*

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1990	1991		
EMMERICH	-	39 858	11 404	51 262	51 262+	*	-	624 462	624 462+	*
FRANKFURT	-	387 502	109 855	497 357	497 357+	*	-	5 301 441	5 301 441+	*
GERNSHEIM	-	60 313	12 128	72 441	72 441+	*	-	773 902	773 902+	*
GUSTAVSBURG	-	11 010	8 714	19 724	19 724+	*	-	311 178	311 178+	*
HANAU	-	68 158	63 936	130 094	130 094+	*	-	1 485 442	1 485 442+	*
HEILBRONN	-	276 520	166 745	443 265	443 265+	*	-	4 935 649	4 935 649+	*
KARLSRUHE	-	527 171	486 515	1 013 686	1 013 686+	*	-	10 586 456	10 586 456+	*
KEHL	-	165 075	69 106	234 181	234 181+	*	-	2 431 325	2 431 325+	*
KOBLENZ	-	109 910	7 960	117 870	117 870+	*	-	1 330 604	1 330 604+	*
KOELN	-	379 734	334 149	713 883	713 883+	*	-	8 664 564	8 664 564+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	222 507	76 296	298 803	298 803+	*	-	3 265 640	3 265 640+	*
LAHNSTEIN	-	24 080	4 375	28 455	28 455+	*	-	364 230	364 230+	*
LEVERKUSEN	-	105 051	17 932	122 983	122 983+	*	-	1 529 472	1 529 472+	*
LUDWIGSHAFEN	-	520 601	217 807	738 408	738 408+	*	-	7 617 475	7 617 475+	*
MAINZ	-	281 989	61 881	343 870	343 870+	*	-	3 517 066	3 517 066+	*
MANNHEIM	-	522 114	188 596	710 710	710 710+	*	-	7 491 862	7 491 862+	*
NEUSS	-	250 530	159 926	410 456	410 456+	*	-	4 054 718	4 054 718+	*
NEUWIED	-	52 143	32 128	84 271	84 271+	*	-	739 363	739 363+	*
NUERNBERG	-	45 586	27 539	73 125	73 125+	*	-	740 592	740 592+	*
OFFENBACH	-	90 152	11 495	101 647	101 647+	*	-	1 052 726	1 052 726+	*
ORSOY	-	115 724	60 074	175 798	175 798+	*	-	1 700 146	1 700 146+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	2 794	163 957	166 751	166 751+	*	-	1 625 000	1 625 000+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	231 386	45 127	276 513	276 513+	*	-	3 524 052	3 524 052+	*
SCHWEINFURT	-	42 659	9 462	52 121	52 121+	*	-	615 620	615 620+	*
SPEVER	-	63 250	-	63 250	63 250+	*	-	879 465	879 465+	*
STUTTGART	-	131 648	41 784	173 432	173 432+	*	-	1 640 731	1 640 731+	*
WEIL	-	25 771	2 256	28 027	28 027+	*	-	322 960	322 960+	*
WESEL	-	35 283	7 759	43 042	43 042+	*	-	585 674	585 674+	*
WESSELING	-	54 910	233 957	288 867	288 867+	*	-	3 098 877	3 098 877+	*
WIESBADEN	-	74 404	681	75 085	75 085+	*	-	991 053	991 053+	*
WORMS	-	75 685	41 127	116 812	116 812+	*	-	1 019 702	1 019 702+	*
WUERZBURG	-	56 712	29 672	86 384	86 384+	*	-	706 470	706 470+	*
DONAUGEBIET	-	91 777	47 510	139 287	139 287+	*	-	2 723 140	2 723 140+	*
DAR.:REGENSBURG	-	45 147	35 380	80 527	80 527+	*	-	1 236 631	1 236 631+	*
GEBIET BERLIN	-	544 313	199 342	743 655	743 655+	*	-	7 254 439	7 254 439+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	126 603	47 252	173 855	173 855+	*	-	1 545 540	1 545 540+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	45 406	2 910	48 316	48 316+	*	-	456 146	456 146+	*
B.-MASELAKKANAL	-	7 974	-	7 974	7 974+	*	-	84 884	84 884+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	7 866	3 725	11 591	11 591+	*	-	116 476	116 476+	*
B.-OSTHAFEN	-	18 061	7 232	25 293	25 293+	*	-	159 096	159 096+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	49 257	1 308	50 565	50 565+	*	-	535 580	535 580+	*
B.-RUMMELSBURG	-	108 169	2 646	110 815	110 815+	*	-	1 157 274	1 157 274+	*
B.-SUEDHAFEN	-	28 054	3 031	31 085	31 085+	*	-	249 091	249 091+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	6 526	231	6 817	6 817+	*	-	88 435	88 435+	*
B.-WESTHAFEN	-	24 903	105 271	130 180	130 180+	*	-	1 197 750	1 197 750+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	56 808	207 453	264 261	264 261+	*	-	2 412 625	2 412 625+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	4 057	19 529	23 586	23 586+	*	-	335 965	335 965+	*
HOHENSAALEN	-	-	8 818	8 818	8 818+	*	-	152 627	152 627+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	2 646	132 796	135 442	135 442+	*	-	1 266 221	1 266 221+	*
NIEDERLEHME	-	-	31 814	31 814	31 814+	*	-	252 825	252 825+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	15 963	7 174	23 137	23 137+	*	-	101 740	101 740+	*
KJESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	2 640	2 358	4 998	4 998+	*	-	79 438	79 438+	*
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	*	-	55 220	55 220+	*
	-	-	-	-	-	*	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	14 744 650	10 489 653	25 234 303	25 234 303+	*	-	263 421 081	263 421 081+	*

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBEBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1990	OKTOBER 1991	NOVEMBER 1991	JANUAR BIS NOVEMBER		
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 844 874	6 050 021	-	60 918 482	60 918 482+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	637 267	551 050	-	6 056 700	6 056 700+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 207 607	5 498 971	-	54 861 782	54 861 782+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 135 860	8 151 378	-	90 859 460	90 859 460+	*
	VERSAND	-	3 893 320	3 851 010	-	43 413 827	43 413 827+	*
	ZUSAMMEN	-	17 874 054	18 052 409	-	195 191 769	195 191 769+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	17 874 054	18 052 409	-	195 191 769	195 191 769+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 442 996	8 368 088	-	91 957 161	91 957 161+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 307,3	1 387,4	-	14 009,5	14 009,5+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	14,2	13,1	-	144,7	144,7+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 293,2	1 374,2	-	13 864,9	13 864,9+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 794,2	1 789,0	-	20 328,1	20 328,1+	*
	VERSAND	-	740,5	801,4	-	9 266,5	9 266,5+	*
	ZUSAMMEN	-	3 842,0	3 977,8	-	43 604,2	43 604,2+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	3 842,0	3 977,8	-	43 604,2	43 604,2+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	1 942,1	1 941,9	-	21 764,0	21 764,0+	*

GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	445 169	533 045	-	5 521 558	5 521 558+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 004 226	993 910	-	10 455 811	10 455 811+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	1 954 022	2 176 903	-	21 046 997	21 046 997+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3 202 525	3 132 517	-	36 120 583	36 120 583+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	3 163 086	3 401 394	-	36 264 710	36 264 710+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	868 508	882 899	-	10 352 554	10 352 554+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 243 243	5 015 610	-	53 166 926	53 166 926+	*
DUENGEMITTEL	-	475 025	406 538	-	5 334 349	5 334 349+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 248 902	1 212 305	-	13 499 040	13 499 040+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	91 701	100 514	-	1 172 865	1 172 865+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	177 647	196 774	-	2 256 376	2 256 376+	*
INSGESAMT	-	17 874 054	18 052 409	-	195 191 769	195 191 769+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,5	3,0	-	2,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,6	5,5	-	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,9	12,1	-	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	17,9	17,4	-	18,5	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	17,7	18,8	-	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	4,9	4,9	-	5,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,3	27,8	-	27,2	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,7	2,3	-	2,7	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	7,0	6,7	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,5	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	1,0	1,1	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+ )82N. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	396 295	473 467	-	4 730 984	4 730 984+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	68 192	213 861	-	1 262 155	1 262 155+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	168 380	116 921	-	1 675 848	1 675 848+	*
	V	-	159 723	142 685	-	1 792 981	1 792 981+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	1 954 022	2 176 903	-	21 046 997	21 046 997+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 042 657	1 235 494	-	10 998 556	10 998 556+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	177 242	172 328	-	2 853 670	2 853 670+	*
	V	-	734 123	769 081	-	7 194 771	7 194 771+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 339 679	3 258 900	-	37 664 148	37 664 148+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 280 634	1 304 791	-	13 310 559	13 310 559+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	303 692	250 197	-	3 359 669	3 359 669+	*
	V	-	1 755 353	1 703 912	-	20 993 920	20 993 920+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 163 086	3 401 394	-	36 264 710	36 264 710+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	189 244	170 548	-	1 798 843	1 798 843+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	241 150	275 917	-	2 532 551	2 532 551+	*
	V	-	2 732 692	2 954 929	-	31 933 316	31 933 316+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	813 208	831 574	-	9 609 380	9 609 380+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	186 721	160 080	-	1 944 133	1 944 133+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	401 937	443 739	-	4 571 407	4 571 407+	*
	V	-	224 550	227 755	-	3 093 840	3 093 840+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 905 153	3 656 859	-	39 749 650	39 749 650+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 607 410	1 515 823	-	16 530 925	16 530 925+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 474 788	1 423 435	-	15 411 685	15 411 685+	*
	V	-	822 955	717 601	-	7 807 040	7 807 040+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 088 263	1 135 578	-	10 966 867	10 966 867+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	519 738	532 318	-	5 190 344	5 190 344+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	325 736	329 528	-	3 310 247	3 310 247+	*
	V	-	242 789	273 732	-	2 466 276	2 466 276+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGEMITTEL (71,72)		-	475 025	406 538	-	5 334 349	5 334 349+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	176 971	150 573	-	1 713 307	1 713 307+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	91 910	82 742	-	1 149 951	1 149 951+	*
	V	-	206 144	173 223	-	2 471 081	2 471 081+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	788 809	776 955	-	8 776 008	8 776 008+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	231 671	227 445	-	2 906 483	2 906 483+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	259 849	261 784	-	3 248 664	3 248 664+	*
	V	-	297 289	287 726	-	2 620 861	2 620 861+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	1 950 514	1 934 241	-	21 048 676	21 048 676+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	541 636	539 088	-	5 263 177	5 263 177+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	448 636	494 419	-	5 300 125	5 300 125+	*
	V	-	960 242	900 734	-	10 485 374	10 485 374+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	17 874 054	18 052 409	-	195 191 769	195 191 769+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 844 874	6 050 021	-	60 918 482	60 918 482+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 893 320	3 851 010	-	43 413 827	43 413 827+	*
	V	-	8 135 860	8 151 378	-	90 859 460	90 859 460+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X



2.2 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E				V	
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V						

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 192,6	466,2	4 726,5	2 624,3	551,2	X	8 368,1	12,4	41,7	87,2
BELGIEN	73,1	2,5	70,6	333,1	289,3	X	695,6	-	1,6	-
FRANKREICH	8,2	2,3	5,9	117,5	46,0	X	171,6	-	1,6	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,2	-	2,2	22,2	13,3	X	37,7	-	0,5	-
NIEDERLANDE	681,8	72,4	609,5	4 514,7	2 739,7	X	7 936,3	1,8	16,4	14,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 958,0	543,3	5 414,7	7 611,8	3 639,5	X	17 209,2	14,2	61,8	102,0
BULGARIEN	-	-	-	6,7	2,8	X	9,6	-	-	-
NORWEGEN	0,8	-	0,8	14,1	4,5	X	19,4	-	10,5	4,5
OESTERREICH	-	-	-	12,6	19,2	X	31,9	-	-	-
POLEN	2,5	-	2,5	135,3	14,3	X	152,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	6,9	4,5	X	11,3	-	-	-
SCHWEIZ	87,8	7,7	80,0	276,4	118,6	X	482,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	-	1,0	33,4	31,7	X	66,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	22,7	1,9	X	24,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	31,4	13,9	X	45,4	-	7,7	9,3
INSGESAMT	6 050,0	551,1	5 499,0	8 151,4	3 851,0	X	18 052,4	14,2	80,0	115,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 196,3	11,5	1 184,8	588,9	156,7	X	1 941,9	2,6	7,1	9,0
BELGIEN	18,9	-	18,8	83,9	58,5	X	161,4	-	0,2	-
FRANKREICH	1,2	-	1,2	33,8	12,0	X	46,9	-	0,2	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	6,1	4,9	X	11,9	-	0,1	-
NIEDERLANDE	154,6	1,4	153,2	940,8	500,4	X	1 595,9	1,0	7,7	1,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 371,8	12,9	1 358,9	1 653,4	732,7	X	3 758,0	3,6	15,2	10,7
BULGARIEN	-	-	-	1,0	0,4	X	1,3	-	-	-
NORWEGEN	0,1	-	0,1	2,5	0,4	X	3,0	-	1,2	0,4
OESTERREICH	-	-	-	2,0	3,4	X	5,5	-	-	-
POLEN	0,9	-	0,9	25,2	4,8	X	30,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	0,8	X	1,9	-	-	-
SCHWEIZ	14,2	0,2	14,1	77,2	33,8	X	125,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	0,3	16,6	22,2	X	39,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,5	0,3	X	3,8	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	6,6	2,5	X	9,1	-	2,4	0,9
INSGESAMT	1 387,4	13,1	1 374,2	1 789,0	801,4	X	3 977,8	3,6	18,8	12,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	230,4	24,6	250,7	224,4	284,4	X	232,1	207,8	170,9	103,2
BELGIEN	258,1	8,0	267,0	251,8	202,6	X	232,0	-	124,1	-
FRANKREICH	147,2	15,0	199,1	287,4	260,6	X	273,5	-	106,3	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	374,5	-	374,5	275,0	372,9	X	315,3	-	126,0	-
NIEDERLANDE	226,8	19,5	251,4	208,4	182,7	X	201,1	564,0	469,1	116,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	230,3	23,8	251,0	217,2	201,3	X	218,4	252,7	246,8	105,2
BULGARIEN	-	-	-	142,4	130,4	X	138,9	-	-	-
NORWEGEN	186,3	-	186,3	174,7	86,0	X	154,5	-	111,5	86,0
OESTERREICH	-	-	-	161,8	179,0	X	172,2	-	-	-
POLEN	343,6	-	343,6	186,1	333,0	X	202,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	153,9	179,0	X	163,9	-	-	-
SCHWEIZ	162,1	22,4	175,6	279,2	285,1	X	259,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	287,0	-	287,0	497,9	700,9	X	592,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	152,6	179,0	X	154,7	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	209,1	182,6	X	200,9	-	314,1	97,0
INSGESAMT	229,3	23,8	249,9	219,5	208,1	X	220,4	252,7	235,5	103,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	84,8	-	84,8	2 624,3	551,2	X	3 260,2	-	41,7	87,2
DEUTSCHLAND	5,0	-	5,0	361,4	87,2	X	453,6	-	7,5	16,7
DEUTSCHLAND	59,2	-	59,2	137,7	158,2	X	139,1	-	180,3	191,7

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	183,3	34,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	100,5	111,1	211,6	58,4	14,6	13,2	69,1	43,8
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	6,4	360,4	366,8	38,8	22,6	3,5	61,5	162,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	9,8	230,6	240,4	17,5	12,8	0,8	53,4	221,2
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	22,3	22,3	7,2	0,1	0,0	4,0	22,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	28,2	228,8	257,1	17,5	11,3	0,8	44,1	85,8
HAVELKANAL	35	-	-	-	44,1	44,1	6,3	1,5	0,2	35,0	44,1
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	24,0	0,5
SCHWIEDLWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	6,0	0,2
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	4,0	0,2
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,3	10,4	580,3	576,0	61,8	33,3	3,9	57,9	246,8
MJERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MJERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	34,9	31,6	6,7	73,8	16,3	3,7	0,8	50,8	55,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,7	6,7	4,9	0,1	0,1	21,0	6,7
ELBE-SETTENKANAL	115	-	32,3	9,6	394,5	436,4	42,1	48,6	4,5	111,4	422,8
ILMENAU	29	-	-	4,4	-	4,4	-	0,1	-	29,0	4,4
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	29,1	375,8	258,3	86,5	749,6	81,0	22,7	3,5	30,3	189,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	-	2,8	2,0	0,0	0,0	5,0	2,8
PINNAU	10	-	7,9	-	-	7,9	0,5	0,1	0,0	10,0	7,9
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	18,8	4,0	-	22,8	1,1	0,6	0,0	28,3	12,7
OSTE	74	-	4,5	4,0	-	8,5	2,4	0,4	0,2	47,7	5,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	63,1	63,1	33,8	2,8	1,5	45,0	63,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	24,6	56,8	95,7	27,5	204,6	17,1	6,9	1,3	33,7	63,2
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	9,0	9,0	5,3	0,8	0,5	88,0	9,0
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	97,7	16,2	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	4,7	28,7	-	33,4	3,0	0,4	0,3	11,3	1,9
WESER, MINDEN-BREMEN	142	13,8	14,0	181,8	299,6	509,2	51,1	61,2	6,6	120,2	431,0
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	150,3	344,6	214,7	129,0	838,5	160,6	27,4	5,4	32,7	326,0
HUNTE	25	-	122,1	10,2	196,1	328,4	153,0	7,1	3,0	21,5	282,4
GEESTE	26	-	-	-	63,1	63,1	33,8	1,6	0,9	26,0	63,2
MITTELANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	254,3	64,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	2,3	139,3	58,8	1 046,1	1 246,5	364,4	109,2	31,8	87,6	1 080,9
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	40,1	24,7	-	64,8	5,4	0,9	0,1	13,7	59,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	1,1	247,1	196,5	819,2	1 263,9	287,1	105,4	26,1	83,4	886,0
STICKKANAL HANNOVER	11	-	11,5	1,6	-	13,0	2,1	0,1	0,0	10,8	12,7
STICKKANAL MISBURG	3	-	35,7	18,5	-	54,2	13,4	0,1	0,0	2,0	36,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	25,7	96,6	-	122,4	53,0	1,5	0,6	12,6	102,4
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	148,2	93,7	-	241,9	42,4	4,0	0,7	16,6	223,5
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	62,2	93,6	599,2	755,1	92,0	33,0	5,5	43,6	313,9
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	336,8	148,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	32,7	10,6	-	43,4	32,5	0,4	0,3	9,0	32,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	27,7	251,3	601,5	919,0	1 799,5	768,4	66,8	29,5	37,1	1 362,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	180,5	320,1	785,7	1 286,3	683,7	61,4	33,7	47,8	1 023,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	336,8	107,0	-	443,8	199,3	14,3	6,6	32,9	305,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	268,4	90,3	1 231,2	1 589,8	585,3	11,3	4,4	7,1	539,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	145,7	11,1	1 218,5	1 375,3	440,2	114,0	37,6	82,9	1 310,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	150,4	100,2	331,6	582,2	269,9	28,0	8,4	48,0	266,2
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	8,7	125,3	35,1	261,2	430,3	293,7	18,6	12,6	43,1	350,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	339,6	339,6	279,1	4,5	3,7	13,1	120,5
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	55,0	34,2	197,0	286,1	192,5	17,5	11,7	61,2	250,1
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 061,2	1 742,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	66,0	213,0	223,5	502,5	330,0	15,2	10,1	30,2	291,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	185,1	531,2	1 121,4	1 837,7	697,2	88,8	36,8	48,3	1 504,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	413,8	1 371,9	769,8	1 835,7	4 391,1	1 718,0	209,5	84,3	47,7	2 524,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	8,8	623,5	125,7	3 904,6	4 662,6	2 280,7	306,8	157,3	65,8	3 334,9
RHEIN, BINGEN-LUELSDOORF	137	0,6	369,5	345,2	4 193,8	4 909,2	2 866,1	581,6	335,5	118,5	4 245,1
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	85,1	35,7	487,2	608,1	357,2	125,8	76,6	206,9	519,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	0,1	42,1	-	42,2	27,4	0,7	0,4	16,1	17,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	231,4	9,8	-	241,2	132,6	14,5	8,0	60,0	241,2
RHEIN, LUELSDOORF-ORSOY	128	204,1	4 289,2	1 705,9	4 469,4	10 668,6	6 954,6	686,6	428,5	64,4	5 363,8
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	1,1	117,6	1 320,2	9 314,3	10 753,3	7 970,8	694,6	519,3	64,6	9 647,2
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,6	4,7	-	15,3	9,0	0,1	0,1	9,4	14,4

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST						MILL.		
KM	1 000 T								KM	1 000 T	
MDK, KELH. -DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	173,2	60,2	-	233,4	52,0	18,5	4,3	79,4	159,7
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	107,6	104,3	105,5	227,4	544,8	120,3	45,7	10,1	83,9	324,1
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	11,3	134,1	96,2	381,1	622,6	177,8	77,0	21,4	123,6	461,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENBACH	41	-	279,7	61,4	553,5	894,6	346,1	26,6	9,1	29,8	649,3
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	8,6	695,2	122,3	861,3	1 687,3	659,9	49,4	19,5	29,3	1 265,7
NECKAR	201	17,7	672,1	255,9	-	945,7	154,6	119,9	21,4	126,8	596,6
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	18,6	15,8	X	X
DONAU, KELH. -REGENSBURG	42	11,0	61,0	31,8	-	103,8	79,9	1,2	0,9	11,4	28,1
DONAU, REGENSB. -VILSH.	124	-	17,0	1,8	92,8	111,6	95,0	12,1	10,4	108,1	97,3
DONAU, VILSH. -DEST. GR.	47	-	2,8	0,5	111,6	114,9	98,3	5,3	4,5	46,3	113,2
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	13,2	2,9	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	45,0	18,4	260,5	323,9	116,5	3,9	1,2	12,2	145,8
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	31,2	11,0	124,7	166,9	72,8	1,5	0,8	9,2	128,3
SPREE-ODER-WST	33	-	231,8	19,9	45,4	297,1	52,7	5,3	0,7	17,8	160,3
TELTON-KANAL	39	-	37,5	8,8	27,4	73,7	11,9	1,7	0,1	22,5	42,5
WESTHAFENKANAL	3	-	24,9	21,6	-	46,5	19,1	0,1	0,0	1,1	17,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	2,6	-	8,8	11,3	0,8	0,0	0,0	1,7	1,7
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,4	-	7,9	22,3	11,5	0,0	0,0	2,1	12,0
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	53,6	53,6	14,1	0,6	0,1	11,7	13,6
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	12,7	10,2	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	2,1	138,0	140,1	117,7	11,4	9,8	81,7	137,8
HDM. -FRIEDRICHSTH. WST	56	-	-	5,3	1,6	6,9	1,0	0,1	0,1	20,4	2,5
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	3,0	0,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	3,3	9,0	12,3	4,5	1,0	0,4	79,9	11,8
DAHME-WST	25	-	-	26,3	1,4	27,7	-	0,1	-	5,0	5,5
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	9,0	0,7
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,6	1,6	1,0	0,0	0,0	22,1	1,2
PEENESTROM	62	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	18,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	2,0	0,1
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARND. U. UNTERWARND.	56	-	-	1,6	-	1,6	1,0	0,0	0,0	7,0	0,2
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRN	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRN	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRN	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	18 052,4	9 684,3	3 977,8	2 035,9	220,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN					%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	591 937	562 522	1 154 459	1 154 459+	*	-	12 489 674	12 489 674+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	-	33 001	120 978	153 979	153 979+	*	-	1 633 216	1 633 216+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	383 154	355 212	738 366	738 366+	*	-	8 176 430	8 176 430+	*
KIEL	-	22 422	2 205	24 627	24 627+	*	-	277 709	277 709+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	26 953	11 606	38 559	38 559+	*	-	434 785	434 785+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	649 388	511 251	1 160 639	1 160 639+	*	-	10 149 931	10 149 931+	*
DAR.:BRAKE	-	83 571	83 250	166 821	166 821+	*	-	854 316	854 316+	*
BREMEN	-	321 623	170 055	491 678	491 678+	*	-	4 345 353	4 345 353+	*
BREMERHAVEN	-	56 545	49 848	106 393	106 393+	*	-	921 263	921 263+	*
NORDENHAM	-	19 769	65 660	85 429	85 429+	*	-	808 820	808 820+	*
OLDENBURG	-	122 106	7 308	129 414	129 414+	*	-	1 295 346	1 295 346+	*
MITTELANDKANALGEBIET	-	713 184	610 156	1 323 340	1 323 340+	*	-	12 295 720	12 295 720+	*
DAR.:BRAUNSCHEIG	-	49 787	33 671	83 458	83 458+	*	-	704 548	704 548+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	73 071	21 271	94 342	94 342+	*	-	950 322	950 322+	*
HILDESHEIM	-	19 873	63 500	83 373	83 373+	*	-	770 277	770 277+	*
MISBURG	-	35 659	20 302	55 961	55 961+	*	-	405 053	405 053+	*
OSNABRUECK	-	40 135	24 396	64 531	64 531+	*	-	779 196	779 196+	*
PEINE	-	14 239	21 101	35 340	35 340+	*	-	290 666	290 666+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	147 978	119 786	267 764	267 764+	*	-	2 533 188	2 533 188+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 585 392	1 391 227	2 976 619	2 976 619+	*	-	31 080 014	31 080 014+	*
DAR.:BOTTROP	-	909	11 570	12 479	12 479+	*	-	124 701	124 701+	*
CASTROP-RAUXEL	-	25 202	31 992	57 194	57 194+	*	-	611 114	611 114+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	6 897	61 868	68 765	68 765+	*	-	576 508	576 508+	*
DORTMUND	-	268 350	118 709	387 059	387 059+	*	-	4 862 498	4 862 498+	*
EMDEN	-	58 748	22 842	81 590	81 590+	*	-	960 125	960 125+	*
ESSEN	-	106 573	205 863	312 436	312 436+	*	-	2 970 943	2 970 943+	*
GELSENKIRCHEN	-	68 376	283 868	352 244	352 244+	*	-	3 327 094	3 327 094+	*
HAMM	-	226 337	43 080	269 417	269 417+	*	-	2 908 773	2 908 773+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	171 850	171 850	171 850+	*	-	1 523 890	1 523 890+	*
HERNE	-	24 705	13 276	37 981	37 981+	*	-	291 817	291 817+	*
LEER	-	51 579	12 706	64 285	64 285+	*	-	667 055	667 055+	*
LUENEN	-	27 300	25 244	52 544	52 544+	*	-	750 348	750 348+	*
MARL-BRASSERT	-	89 263	47 070	136 333	136 333+	*	-	1 410 853	1 410 853+	*
MUELHEIM/RUHR	-	32 744	29 754	62 498	62 498+	*	-	681 416	681 416+	*
MUENSTER	-	106 881	-	106 881	106 881+	*	-	1 165 553	1 165 553+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	39 220	4 907	44 127	44 127+	*	-	646 480	646 480+	*
WANNE-EICKEL	-	26 244	73 351	99 595	99 595+	*	-	924 903	924 903+	*
RHEINGEBIET	-	10 182 354	6 715 569	16 897 923	16 897 923+	*	-	180 507 303	180 507 303+	*
DAR.:ANDERNACH	-	69 555	135 281	204 836	204 836+	*	-	2 421 476	2 421 476+	*
ASCHAFFENBURG	-	90 827	7 880	98 707	98 707+	*	-	1 136 025	1 136 025+	*
BAMBERG	-	69 907	27 306	97 213	97 213+	*	-	903 547	903 547+	*
BINGEN	-	48 949	-	48 949	48 949+	*	-	572 293	572 293+	*
BREISACH	-	29 254	47 975	77 229	77 229+	*	-	899 631	899 631+	*
BROHL	-	957	22 257	23 214	23 214+	*	-	292 732	292 732+	*
DUESSELDORF	-	135 025	34 380	169 405	169 405+	*	-	2 395 366	2 395 366+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 206 754	1 065 770	4 272 524	4 272 524+	*	-	45 196 411	45 196 411+	*
DAR.:HOMBURG	-	17 322	165 979	183 301	183 301+	*	-	1 725 559	1 725 559+	*
RHEINHAUSEN	-	178 910	8 639	187 549	187 549+	*	-	2 362 473	2 362 473+	*
WALSUM	-	41 014	180 365	221 379	221 379+	*	-	2 214 727	2 214 727+	*

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	39 858	11 404	51 262	51 262+	*	-	624 462	624 462+	*
FRANKFURT	-	387 502	109 855	497 357	497 357+	*	-	5 301 441	5 301 441+	*
GERNSHEIM	-	60 313	12 128	72 441	72 441+	*	-	773 902	773 902+	*
GUSTAVSBURG	-	11 010	8 714	19 724	19 724+	*	-	311 178	311 178+	*
HANAU	-	66 158	63 936	130 094	130 094+	*	-	1 485 442	1 485 442+	*
HEILBRONN	-	276 520	166 745	443 265	443 265+	*	-	4 935 649	4 935 649+	*
KARLSRUHE	-	527 171	486 515	1 013 686	1 013 686+	*	-	10 586 456	10 586 456+	*
KEHL	-	165 075	69 106	234 181	234 181+	*	-	2 431 325	2 431 325+	*
KOBLENZ	-	109 910	7 960	117 870	117 870+	*	-	1 330 604	1 330 604+	*
KOELN	-	379 734	334 149	713 883	713 883+	*	-	8 664 564	8 664 564+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	222 507	76 236	298 803	298 803+	*	-	3 265 640	3 265 640+	*
LAHNSTEIN	-	24 080	4 375	28 455	28 455+	*	-	364 230	364 230+	*
LEVERKUSEN	-	105 051	17 932	122 983	122 983+	*	-	1 529 472	1 529 472+	*
LUDWIGSHAFEN	-	520 601	217 807	738 408	738 408+	*	-	7 617 475	7 617 475+	*
MAINZ	-	281 989	61 881	343 870	343 870+	*	-	3 517 066	3 517 066+	*
MANNHEIM	-	522 114	188 596	710 710	710 710+	*	-	7 491 862	7 491 862+	*
NEUSS	-	250 530	159 926	410 456	410 456+	*	-	4 054 718	4 054 718+	*
NEUWIED	-	52 143	32 128	84 271	84 271+	*	-	739 363	739 363+	*
NUERNBERG	-	45 586	27 539	73 125	73 125+	*	-	740 592	740 592+	*
OFFENBACH	-	90 152	11 495	101 647	101 647+	*	-	1 052 728	1 052 728+	*
ORSOY	-	115 724	60 074	175 798	175 798+	*	-	1 700 146	1 700 146+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	2 794	163 957	166 751	166 751+	*	-	1 625 000	1 625 000+	*
SARLOUIS-DILLINGEN	-	231 386	45 127	276 513	276 513+	*	-	3 524 052	3 524 052+	*
SCHWEINFURT	-	42 659	9 462	52 121	52 121+	*	-	615 620	615 620+	*
SPEYER	-	63 250	-	63 250	63 250+	*	-	879 465	879 465+	*
STUTTGART	-	131 648	41 784	173 432	173 432+	*	-	1 640 731	1 640 731+	*
WEIL	-	25 771	2 256	28 027	28 027+	*	-	322 960	322 960+	*
WESEL	-	35 283	7 759	43 042	43 042+	*	-	585 674	585 674+	*
WESSELING	-	54 910	233 957	288 867	288 867+	*	-	3 098 877	3 098 877+	*
WIESBADEN	-	74 404	681	75 085	75 085+	*	-	991 053	991 053+	*
WORMS	-	75 685	41 127	116 812	116 812+	*	-	1 019 702	1 019 702+	*
WUERZBURG	-	56 712	29 672	86 384	86 384+	*	-	706 470	706 470+	*
DONAUGEBIET	-	91 777	47 510	139 287	139 287+	*	-	2 723 140	2 723 140+	*
DAR.:REGENSBURG	-	45 147	35 380	80 527	80 527+	*	-	1 236 631	1 236 631+	*
GEBIET BERLIN	-	387 367	187 863	575 230	575 230+	*	-	5 528 420	5 528 420+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	126 603	47 252	173 855	173 855+	*	-	1 545 540	1 545 540+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	45 406	2 910	48 316	48 316+	*	-	456 146	456 146+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	7 974	-	7 974	7 974+	*	-	84 884	84 884+	*
B.-OBERHAFFEN NEUK.	-	7 866	3 725	11 591	11 591+	*	-	116 476	116 476+	*
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	49 257	1 308	50 565	50 565+	*	-	535 580	535 580+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	-	28 054	3 031	31 085	31 085+	*	-	249 091	249 091+	*
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	-	6 526	231	6 817	6 817+	*	-	88 435	88 435+	*
B.-WESTHAFFEN	-	24 909	105 271	130 180	130 180+	*	-	1 197 750	1 197 750+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KJESTENGE. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	14 201 399	10 026 098	24 227 497	24 227 497+	*	-	254 774 202	254 774 202+	*

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1990	OKTOBER 1991	NOVEMBER 1991	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	340 783	389 747	-	3 443 881	3 443 881+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	23 321	29 236	-	249 253	249 253+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	317 462	360 511	-	3 194 628	3 194 628+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	99 705	153 504	-	689 048	689 048+	*
	VERSAND	-	40 169	65 226	-	474 376	474 376+	*
	ZUSAMMEN	-	480 657	608 477	-	4 607 305	4 607 305+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	480 657	608 477	-	4 607 305	4 607 305+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	397 546	469 183	-	3 890 646	3 890 646+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	32,4	34,7	-	366,4	366,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	2,4	2,8	-	22,0	22,0+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	29,9	31,9	-	344,4	344,4+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	22,3	30,4	-	159,8	159,8+	*
	VERSAND	-	19,8	30,3	-	217,6	217,6+	*
	ZUSAMMEN	-	74,4	95,4	-	743,8	743,8+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	74,4	95,4	-	743,8	743,8+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	53,3	64,5	-	567,7	567,7+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	17 735	23 648	-	85 748	85 748+	*
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	6 042	24 391	-	152 702	152 702+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	143 199	179 273	-	1 622 795	1 622 795+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	29 712	35 922	-	178 030	178 030+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17 937	21 108	-	294 960	294 960+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	8 398	5 814	-	211 758	211 758+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	255 744	299 179	-	1 937 422	1 937 422+	*
DUENGEMITTEL	-	2 411	16 333	-	110 324	110 324+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	300	-	5 920	5 920+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	2 270	-	6 750	6 750+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	19	239	-	896	896+	*
INSGESAMT	-	480 657	608 477	-	4 607 305	4 607 305+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,7	3,9	-	1,9	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1,3	4,0	-	3,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	29,8	29,5	-	35,2	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	6,2	5,9	-	3,9	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3,6	3,5	-	6,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1,7	1,0	-	4,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	53,2	49,2	-	42,1	X	X
DUENGEMITTEL	-	0,5	2,7	-	2,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	0,0	-	0,1	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	0,4	-	0,1	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZH. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	17 735	23 648	-	84 126	84 126+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 014	3 311	-	30 120	30 120+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	15 721	20 337	-	53 256	53 256+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	750	750+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	143 199	179 273	-	1 622 795	1 622 795+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	122 711	153 352	-	1 494 164	1 494 164+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 295	2 295+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	20 488	25 921	-	126 336	126 336+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	29 712	35 922	-	178 612	178 612+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	29 712	35 922	-	178 612	178 612+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	17 397	21 108	-	294 960	294 960+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	4 283	5 896	-	146 131	146 131+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	12 278	15 212	-	110 321	110 321+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	836	-	-	38 508	38 508+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	6 261	3 890	-	158 995	158 995+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 506	869	-	31 590	31 590+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 364	3 021	-	114 339	114 339+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 391	-	-	13 066	13 066+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	88 774	119 347	-	736 135	736 135+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	41 262	47 208	-	417 827	417 827+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	176	-	4 432	4 432+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	47 512	71 963	-	313 876	313 876+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	155 094	176 336	-	1 102 201	1 102 201+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	128 744	132 948	-	934 005	934 005+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	5 033	4 674	-	75 473	75 473+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	21 317	38 714	-	92 723	92 723+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGEMITTEL (71,72)		-	2 411	16 333	-	110 324	110 324+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	23 077	23 077+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 811	3 015	-	33 292	33 292+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	600	13 318	-	53 955	53 955+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	300	-	2 918	2 918+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	300	-	2 368	2 368+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	550	550+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	20 074	32 320	-	316 239	316 239+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	10 551	10 241	-	188 355	188 355+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 962	18 491	-	78 600	78 600+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	7 561	3 588	-	49 284	49 284+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	480 657	608 477	-	4 607 305	4 607 305+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	340 783	389 747	-	3 443 881	3 443 881+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	40 169	65 226	-	474 376	474 376+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	99 705	153 504	-	689 048	689 048+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM NOVEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	387,9	29,2	358,7	50,8	30,4	X	489,2	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	2,2	X	2,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	3,2	15,9	X	19,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	387,9	29,2	358,7	54,0	48,5	X	490,5	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,8	-	1,8	94,5	4,4	X	100,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,0	12,3	X	17,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	389,7	29,2	360,5	153,5	65,2	X	608,5	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	33,7	2,8	30,9	15,1	15,7	X	64,5	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	1,2	X	1,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,6	8,4	X	10,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33,7	2,8	30,9	16,6	25,3	X	75,7	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,0	-	1,0	13,0	0,9	X	14,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,8	4,1	X	4,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	34,7	2,8	31,9	30,4	30,3	X	95,4	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	87,0	96,4	86,2	296,3	516,7	X	137,5	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	527,4	X	527,4	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	491,5	530,2	X	523,7	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	87,0	96,4	86,2	307,9	521,6	X	154,3	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	544,9	-	544,9	137,1	210,9	X	147,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	155,3	330,0	X	279,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	89,1	96,4	88,5	197,8	464,5	X	156,8	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	2,0	-	2,0	50,8	30,4	X	83,2	-	-	-
DEUTSCHLAND	0,1	-	0,1	11,3	5,2	X	16,7	-	-	-
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	222,6	170,7	X	200,1	-	-	-



3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LAENGE)  1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
1 000 T						MILL.		KM	1 000 T		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	23,1	6,3	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,9	66,7	36,1	-	103,7	21,4	4,9	4,5	47,6	14,8
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	3,3	22,1	25,4	2,9	1,8	0,1	70,6	12,9
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	20,6	14,9	35,4	2,9	0,9	0,1	25,4	15,6
PAREYER-VERB.IND.-KANAL	4	-	-	-	3,2	3,2	1,0	0,0	0,0	4,0	3,3
UNTERE HAVEL-WST	132	2,7	171,9	1,9	50,6	227,0	35,7	7,0	1,5	30,9	53,1
HAVELKANAL	35	-	4,6	-	0,2	4,8	-	0,1	-	12,9	1,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	43,8	-	-	43,8	12,9	0,5	0,1	11,8	17,2
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	18,5	-	-	18,5	-	0,1	-	6,0	9,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	-	50,7	50,7	-	2,9	-	57,7	21,7
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	39,2	39,2	-	4,5	-	115,0	39,2
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	52,4	-	52,4	-	0,2	-	4,3	1,9
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	45,0	1,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,1	2,1	-	0,3	-	142,0	2,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	0,4	1,7	2,1	-	0,1	-	63,6	1,6
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	26,0	1,7
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	28,6	8,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	79,2	79,2	27,1	8,0	2,7	101,0	79,2
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	-	81,3	81,3	27,1	9,7	3,2	119,0	81,3
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	17,8	26,8	75,8	120,5	27,1	10,9	2,3	90,5	103,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	11,3	3,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	0,9	49,4	50,3	20,6	2,4	1,0	49,5	49,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	27,2	27,2	5,5	1,6	0,3	60,0	27,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	50,3	50,3	20,6	0,3	0,1	6,0	14,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	77,6	77,6	26,1	6,7	2,3	87,0	77,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,6	1,0	1,6	1,0	0,1	0,1	71,2	1,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1	53,0	1,0
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	13,0	0,4
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	6,4	2,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	49,0	1,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	83,0	1,3
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	92,0	1,3
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	2,1	2,1	-	0,2	-	112,5	1,7
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	0,8	0,8	-	0,2	-	222,0	0,7
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	129	-	-	2,2	47,3	49,4	19,7	0,9	0,3	18,9	7,3
RHEIN, ORSOY-NL.-GRENZE	72	-	-	-	72,4	72,4	24,8	4,7	1,7	65,2	65,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE  (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DONAUGEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GEBIET BERLIN</b>	189	X	X	X	X	X	X	13,0	2,6	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	238,4	238,4	64,9	3,9	1,1	16,3	144,2
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	131,3	131,3	32,8	0,9	0,4	6,9	75,3
SPREE-ODER-WST	33	-	154,6	58,4	119,6	332,7	36,1	3,7	0,3	11,0	111,3
TELTON-KANAL	39	-	-	5,6	38,7	44,3	16,6	1,6	0,6	35,0	39,7
WESTHAFENKANAL	3	-	-	84,0	-	84,0	-	0,1	-	1,0	28,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	6,4	6,4	1,3	0,0	0,0	2,2	1,3
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	6,4	6,4	1,3	0,0	0,0	4,0	6,5
MUEGGLSPREE	12	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	188,9	188,9	17,0	2,8	0,2	15,1	61,9
<b>GEBIET BRANDENBURG</b>	902	X	X	X	X	X	X	12,5	7,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	3,5	1,0	96,5	101,1	78,6	8,0	6,4	78,8	95,9
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	16,0	7,4	-	23,4	-	0,6	-	25,1	10,5
ORANIENBURGER KANAL	8	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	6,0	3,5
VELTENER STICHKANAL	3	-	14,4	-	-	14,4	13,8	0,0	0,0	3,0	14,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	65,0	0,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,1	4,0	19,1	27,2	17,8	2,1	1,4	79,0	25,9
DAHME-WST	25	-	2,6	138,9	0,8	142,4	-	0,7	-	5,0	28,7
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	3,0	0,4
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	11,5	5,0	-	16,5	-	0,1	-	5,0	5,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	18,1	18,1	-	0,9	-	49,8	5,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MECKLENBURG-VORPOMMERN</b>	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	29,0	2,0
PEENESTROM	62	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	18,0	0,8
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,1
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	X	X	X	X	X	608,5	139,3	95,4	30,9	156,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 3.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
ELBEGEBIET	-	309 061	113 610	422 671	422 671+	*	-	3 407 586	3 407 586+	*
DAR. :AKEN	-	1 479	8 736	10 215	10 215+	*	-	156 533	156 533+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	38 117	28 624	66 741	66 741+	*	-	485 885	485 885+	*
BRUNSBUEITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	134 656	-	134 656	134 656+	*	-	930 137	930 137+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	3 651	879	4 530	4 530+	*	-	31 230	31 230+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	18 468	-	18 468	18 468+	*	-	108 912	108 912+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	62 471	34 781	97 252	97 252+	*	-	972 355	972 355+	*
NIEGRIPP	-	-	24 639	24 639	24 639+	*	-	80 074	80 074+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	43 786	-	43 786	43 786+	*	-	129 626	129 626+	*
RIESA	-	-	1 836	1 836	1 836+	*	-	83 478	83 478+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	149	149	149+	*	-	30 036	30 036+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 670	3 670+	*
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	17 796	128 655	146 451	146 451+	*	-	1 021 211	1 021 211+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	2 690	73 115	75 805	75 805+	*	-	321 868	321 868+	*
HALDENSLEBEN	-	15 106	52 306	67 412	67 412+	*	-	682 321	682 321+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					TONNEN				
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	156 946	11 479	168 425	168 425+	*	-	1 726 019	1 726 019+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	18 061	7 232	25 293	25 293+	*	-	159 096	159 096+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	108 169	2 646	110 815	110 815+	*	-	1 157 274	1 157 274+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	56 808	207 453	264 261	264 261+	*	-	2 412 625	2 412 625+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	4 057	19 529	23 586	23 586+	*	-	335 965	335 965+	*
HOHNSAATEN	-	-	8 818	8 818	8 818+	*	-	152 627	152 627+	*
KOENIGS-WJSTERHAUSEN	-	2 646	132 796	135 442	135 442+	*	-	1 266 221	1 266 221+	*
NIEDERLEHME	-	-	31 814	31 814	31 814+	*	-	252 825	252 825+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	15 963	7 174	23 137	23 137+	*	-	101 740	101 740+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	2 640	2 358	4 998	4 998+	*	-	79 438	79 438+	*
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	55 220	55 220+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	543 251	463 555	1 006 806	1 006 806+	*	-	8 646 879	8 646 879+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM NOVEMBER 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS NOVEMBER 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	441 290	556 567	847 991	1 033 113	394 512	2 030 970	1 683 793	21 557 479	18 165 307
BAYERN	182 357	186 058	91 391	264 070	138 353	632 485	412 101	7 100 557	4 720 617
BERLIN	47 831	334 663	174 875	161 819	4 877	544 313	227 583	5 414 563	2 099 695
BRANDENBURG	39 338	171 899	185 000	87 031	6 036	298 268	230 374	1 853 588	2 621 896
BREMEN	71 573	268 060	99 571	38 535	64 223	378 168	235 367	3 239 211	2 061 440
HAMBURG	-	351 321	286 759	31 833	32 794	383 154	319 553	4 193 714	3 684 542
HESSEN	26 099	613 578	105 042	544 698	88 061	1 184 375	219 202	12 442 563	2 670 407
MECKLENBURG-VORPOMMERN	650	1 990	3 230	-	-	-	3 880	45 246	96 119
NIEDERSACHSEN	268 809	650 686	418 982	362 803	258 933	1 282 298	946 724	12 260 083	8 813 136
NORDRHEIN-WESTFALEN	640 096	556 497	1 571 820	4 787 242	2 374 711	5 983 835	4 586 627	66 099 604	48 674 373
RHEINLAND-PFALZ	182 848	616 772	361 625	741 836	448 060	1 541 456	992 533	16 526 085	9 988 232
SAARLAND	-	29 333	12 700	210 276	41 412	239 609	54 112	3 016 803	649 307
SACHSEN	-	-	2 067	3 651	-	3 651	2 067	23 985	126 707
SACHSEN-ANHALT	278	54 736	216 627	26 732	59 190	81 746	276 095	608 033	2 100 863
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 116	121 323	135 803	11 243	5 074	157 682	165 993	1 529 357	1 777 925
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 926 285	4 513 483	4 513 483	8 304 882	3 916 236	14 744 650	10 356 004	155 910 871	108 250 566
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	441 290	556 567	847 991	1 033 113	394 512	2 030 970	1 683 793	21 557 479	18 162 657
BAYERN	182 357	186 058	91 391	264 070	138 353	632 485	412 101	7 100 557	4 720 617
BERLIN	47 831	213 807	26 899	125 729	4 877	387 367	79 607	3 812 486	1 014 219
BRANDENBURG	-	-	68 198	-	-	-	68 198	-	908 926
BREMEN	71 573	268 060	99 571	38 535	64 223	378 168	235 367	3 239 211	2 055 831
HAMBURG	-	351 321	234 327	31 833	32 794	383 154	267 121	4 193 714	3 298 536
HESSEN	26 099	613 578	105 042	544 698	88 061	1 184 375	219 202	12 442 563	2 670 407
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 230	-	-	-	3 230	-	36 274
NIEDERSACHSEN	268 809	650 686	417 962	362 803	258 933	1 282 298	945 704	12 260 083	8 748 889
NORDRHEIN-WESTFALEN	640 096	556 497	1 568 780	4 787 242	2 374 711	5 983 835	4 583 587	66 099 604	48 624 825
RHEINLAND-PFALZ	182 848	616 772	361 625	741 836	448 060	1 541 456	992 533	16 526 085	9 987 459
SAARLAND	-	29 333	12 700	210 276	41 412	239 609	54 112	3 016 803	648 683
SACHSEN	-	-	1 427	-	-	-	1 427	-	99 972
SACHSEN-ANHALT	-	-	189 056	-	-	-	189 056	-	1 616 847
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 116	121 323	135 803	11 243	5 074	157 682	165 993	1 529 357	1 738 167
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 886 019	4 164 002	4 164 002	8 151 378	3 851 010	14 201 399	9 901 031	151 777 942	104 332 309
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	-	120 856	147 976	36 090	-	156 946	147 976	1 602 077	1 085 476
BRANDENBURG	39 338	171 899	116 802	87 031	6 036	298 268	162 176	1 853 588	1 712 970
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 609
HAMBURG	-	-	52 432	-	-	-	-	-	386 006
HESSEN	-	-	-	-	-	-	52 432	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	650	1 990	-	-	-	2 640	650	45 246	59 845
NIEDERSACHSEN	-	-	1 020	-	-	-	1 020	-	64 247
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	3 040	-	-	-	3 040	-	49 548
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	-	640	3 651	-	3 651	640	23 985	26 735
SACHSEN-ANHALT	278	54 736	27 571	26 732	59 190	81 746	87 039	608 033	484 016
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	39 758
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 266	349 481	349 481	153 504	65 226	543 251	454 973	4 132 929	3 918 257

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

*Soeben erschienen!*



Statistisches Bundesamt



226 Seiten  
DM 24,80  
Best.-Nr. 52 01 000 - 93001  
ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwassenstr. 2, 7408 Kusterdingen.

Bestell-Nr. 2080400-91111