

Statistisches Bundesamt

Verkehr

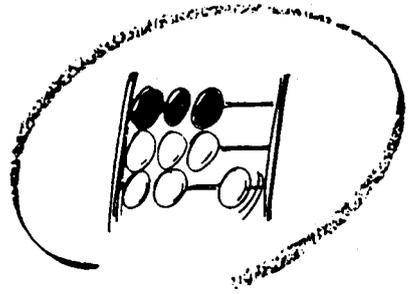
Fachserie 8

Reihe 4 *Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

Binnenschifffahrt

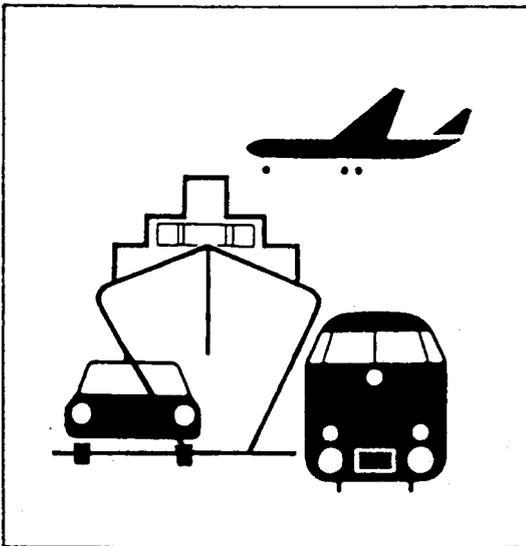
Oktober 1991

— METZLER —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Oktober 1991

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Fläggen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	23
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1990	SEPTEMBER 1991	OKTOBER 1991	JANUAR BIS OKTOBER			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 479 670	6 185 657	-	57 922 595	57 922 595+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	639 772	660 588	-	5 725 667	5 725 667+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	4 839 898	5 525 069	-	52 196 928	52 196 928+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	6 717 007	8 235 565	-	83 243 626	83 243 626+	*
	VERSAND	-	3 407 562	3 933 489	-	39 971 967	39 971 967+	*
	ZUSAMMEN	-	15 604 239	18 354 711	-	181 138 188	181 138 188+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	747 433	1 149 753	-	12 623 527	12 623 527+	*
	GESAMTVERKEHR	-	16 351 672	19 504 464	-	193 761 715	193 761 715+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	7 797 725	8 951 903	-	88 375 793	88 375 793+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 082,6	1 339,7	-	12 953,9	12 953,9+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	14,3	16,6	-	150,7	150,7+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 068,3	1 323,1	-	12 803,1	12 803,1+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 301,6	1 816,4	-	18 668,5	18 668,5+	*
	VERSAND	-	692,9	760,3	-	8 652,4	8 652,4+	*
	ZUSAMMEN	-	3 077,2	3 916,4	-	40 274,8	40 274,8+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	418,0	634,9	-	7 043,8	7 043,8+	*
	GESAMTVERKEHR	-	3 495,2	4 551,3	-	47 318,6	47 318,6+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	1 657,5	2 056,5	-	21 077,5	21 077,5+	*

GESAMTBEOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	519 218	646 172	-	6 517 655	6 517 655+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	901 637	1 052 806	-	10 125 416	10 125 416+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	1 509 865	2 270 316	-	22 164 743	22 164 743+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	2 786 525	3 388 494	-	35 285 626	35 285 626+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	3 125 076	3 455 582	-	35 355 352	35 355 352+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	884 672	984 302	-	11 063 153	11 063 153+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	4 792 372	5 608 453	-	51 455 750	51 455 750+	*
DUENGEMITTEL	-	393 259	492 963	-	5 339 683	5 339 683+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 134 595	1 316 862	-	13 037 621	13 037 621+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	98 071	105 327	-	1 256 098	1 256 098+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	206 382	183 087	-	2 160 618	2 160 618+	*
INSGESAMT	-	16 351 672	19 504 464	-	193 761 715	193 761 715+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,2	3,3	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,5	5,4	-	5,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	9,2	11,6	-	11,4	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	17,0	17,4	-	18,2	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	19,1	17,7	-	18,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,4	5,0	-	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,3	28,8	-	26,6	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,4	2,5	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,9	6,8	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,5	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	1,3	0,9	-	1,1	X	X
INSGESAMT		100	100		100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPfang V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
- BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	469 445	596 635	-	5 758 493	5 758 493+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	73 963	70 206	-	1 075 103	1 075 103+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	206 391	184 101	-	1 591 846	1 591 846+ *
	V	-	108 802	159 723	-	1 651 046	1 651 046+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	80 289	182 605	-	1 440 498	1 440 498+ *
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	1 509 865	2 270 316	-	22 164 743	22 164 743+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	874 177	1 165 368	-	11 103 874	11 103 874+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	143 327	177 242	-	2 683 637	2 683 637+ *
	V	-	443 167	754 611	-	6 526 105	6 526 105+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	49 194	173 095	-	1 851 127	1 851 127+ *
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	2 906 413	3 526 248	-	36 708 185	36 708 185+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 210 837	1 310 346	-	12 148 458	12 148 458+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	282 748	303 692	-	3 109 472	3 109 472+ *
	V	-	1 312 650	1 755 353	-	19 290 008	19 290 008+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	100 178	156 857	-	2 160 247	2 160 247+ *
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 125 076	3 455 582	-	35 355 352	35 355 352+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	157 172	193 527	-	1 768 530	1 768 530+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	158 277	253 428	-	2 351 743	2 351 743+ *
	V	-	2 623 666	2 733 528	-	29 016 895	29 016 895+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	185 961	275 099	-	2 218 184	2 218 184+ *
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	820 259	913 101	-	10 151 168	10 151 168+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	140 175	188 227	-	1 814 774	1 814 774+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	423 326	405 301	-	4 238 986	4 238 986+ *
	V	-	172 524	225 941	-	2 879 151	2 879 151+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	84 234	93 632	-	1 218 257	1 218 257+ *
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 679 048	4 081 776	-	38 095 621	38 095 621+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 665 408	1 648 672	-	15 385 721	15 385 721+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 178 573	1 474 788	-	13 992 506	13 992 506+ *
	V	-	763 018	870 467	-	7 331 352	7 331 352+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	72 049	87 849	-	1 386 042	1 386 042+ *
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	865 638	1 262 377	-	10 996 786	10 996 786+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	435 329	648 482	-	5 459 083	5 459 083+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	221 440	330 769	-	3 051 518	3 051 518+ *
	V	-	181 774	264 106	-	2 246 553	2 246 553+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	27 095	19 020	-	239 632	239 632+ *
DUENGMITTEL (71,72)		-	393 259	492 963	-	5 339 683	5 339 683+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	147 450	176 971	-	1 585 811	1 585 811+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	99 453	93 721	-	1 097 496	1 097 496+ *
	V	-	124 699	206 744	-	2 338 495	2 338 495+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	21 657	15 527	-	317 881	317 881+ *
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	743 047	811 016	-	8 352 812	8 352 812+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	254 517	231 671	-	2 679 038	2 679 038+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	250 217	259 849	-	2 988 948	2 988 948+ *
	V	-	210 851	297 289	-	2 333 685	2 333 685+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	27 462	22 207	-	351 141	351 141+ *
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	1 839 622	2 094 450	-	20 838 872	20 838 872+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	520 642	552 187	-	4 902 203	4 902 203+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	443 810	450 598	-	4 865 815	4 865 815+ *
	V	-	775 856	967 803	-	9 630 336	9 630 336+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	99 314	123 862	-	1 440 518	1 440 518+ *
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	16 351 672	19 504 464	-	193 761 715	193 761 715+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 479 670	6 185 657	-	57 922 595	57 922 595+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 407 562	3 933 489	-	39 971 967	39 971 967+ *
	V	-	6 717 007	8 235 565	-	83 243 626	83 243 626+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	747 433	1 149 753	-	12 623 527	12 623 527+ *

1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E	V				

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 370,6	572,3	4 798,4	2 849,1	620,8	111,4	8 951,9	1,8	23,1	45,6
BELGIEN	81,6	4,5	77,1	383,3	261,6	149,6	876,0	-	0,3	0,2
FRANKREICH	11,0	6,1	4,9	117,5	34,6	26,0	189,1	-	0,3	1,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,7	1,1	1,6	25,0	6,3	6,5	40,5	-	-	-
NIEDERLANDE	615,7	74,6	541,1	4 287,8	2 824,2	722,0	8 449,7	1,9	11,2	10,5
UEBRIGE EG-FLAGGEN	10,1	-	10,1	-	-	-	10,1	-	-	-
ZUSAMMEN	6 091,8	658,5	5 433,2	7 662,6	3 747,5	1 015,4	18 517,9	3,7	34,9	58,2
BULGARIEN	-	-	-	3,1	1,4	-	4,5	-	-	-
NORWEGEN	1,6	-	1,6	6,5	4,5	-	12,6	-	2,2	4,5
OESTERREICH	-	-	-	11,1	18,5	-	29,6	-	-	-
POLEN	3,9	0,1	3,8	182,7	18,4	6,6	211,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	1,2	-	3,8	-	-	-
SCHWEIZ	84,6	1,9	82,7	318,9	122,6	127,8	653,9	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	13,3	12,5	-	26,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	19,8	1,5	-	21,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,1	-	3,1	14,8	5,4	-	23,3	-	1,3	2,9
INSGESAMT	6 185,7	660,6	5 525,1	8 235,6	3 933,5	1 149,8	19 504,5	3,7	38,4	65,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 157,8	14,7	1 143,2	646,3	191,3	61,1	2 056,5	1,1	3,3	4,7
BELGIEN	18,4	0,1	18,3	89,1	47,9	80,0	235,5	-	-	0,1
FRANKREICH	0,8	0,1	0,7	36,9	7,2	13,5	58,4	-	-	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	0,5	7,1	1,7	3,4	12,7	-	-	-
NIEDERLANDE	143,7	1,7	142,0	908,1	467,9	400,0	1 919,6	1,6	3,5	1,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
ZUSAMMEN	1 322,1	16,6	1 305,6	1 687,5	715,9	558,1	4 283,6	2,7	6,8	6,5
BULGARIEN	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-
NORWEGEN	0,4	-	0,4	1,4	0,4	-	2,2	-	0,2	0,4
OESTERREICH	-	-	-	1,8	3,3	-	5,1	-	-	-
POLEN	1,5	-	1,5	28,7	4,8	5,2	40,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
SCHWEIZ	15,2	-	15,2	86,7	29,8	71,7	203,3	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	4,0	5,1	-	9,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	0,3	-	3,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	3,1	0,5	-	3,9	-	0,3	0,3
INSGESAMT	1 339,7	16,6	1 323,1	1 816,4	760,3	634,9	4 551,3	2,7	7,3	7,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	215,6	25,7	238,2	226,8	308,1	548,9	229,7	594,7	142,6	104,0
BELGIEN	226,0	24,8	237,7	232,5	183,3	534,8	268,8	-	86,0	386,0
FRANKREICH	69,9	15,0	138,8	314,3	207,3	521,9	308,9	-	117,3	148,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	176,1	15,0	284,0	283,5	265,0	526,7	312,3	-	-	-
NIEDERLANDE	233,4	22,3	262,5	211,8	165,7	554,0	227,2	855,3	311,4	136,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
ZUSAMMEN	217,0	25,2	240,3	220,2	191,0	549,6	231,3	727,4	196,0	112,5
BULGARIEN	-	-	-	48,1	51,5	-	49,2	-	-	-
NORWEGEN	249,9	-	249,9	221,1	86,0	-	176,2	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	159,9	179,0	-	171,8	-	-	-
POLEN	374,3	17,0	387,1	157,2	260,8	782,6	189,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	123,1	179,0	-	140,3	-	-	-
SCHWEIZ	179,3	8,0	183,3	271,9	242,8	561,0	311,0	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	366,0	-	366,0	300,1	406,1	-	351,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	138,1	179,0	-	140,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,0	-	90,0	208,2	90,5	-	165,1	-	233,3	95,1
INSGESAMT	216,6	25,1	239,5	220,6	193,3	552,2	233,4	727,4	190,9	109,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	97,6	-	97,6	2 849,1	620,8	111,4	3 678,9	-	23,1	45,6
DEUTSCHLAND	5,8	-	5,8	384,6	99,0	23,9	513,3	-	4,5	9,0
DEUTSCHLAND	59,8	-	59,8	135,0	159,4	214,7	139,5	-	194,3	197,7

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST		1 000 T		MILL.		KM		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	168,5	17,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	394	1,1	57,3	96,6	79,9	234,9	35,8	2,2	1,5	9,3	6,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,3	399,2	339,6	27,1	21,3	1,7	62,7	153,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	0,1	16,8	217,4	234,3	20,7	11,6	0,8	49,5	200,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	41,0	41,0	13,1	0,2	0,1	4,0	41,0
UNTERE HAVEL-WST	132	0,3	144,7	47,5	231,7	424,2	37,1	15,9	1,7	37,4	120,1
HAVELKANAL	35	-	2,5	-	37,9	40,3	4,2	1,4	0,1	33,6	38,7
POTSDAMER HAVEL	30	-	21,0	1,0	-	22,0	2,7	0,3	0,0	13,5	9,9
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	16,3	-	-	16,3	-	0,1	-	6,0	8,2
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	8,8	6,3	561,8	576,9	44,2	32,3	1,9	55,9	239,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	33,7	23,5	2,4	59,6	9,3	3,0	0,4	50,4	44,8
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,4	2,4	0,5	0,0	0,0	21,0	2,4
ELBE-SEITENKANAL	115	-	41,5	11,2	412,8	465,5	43,8	51,5	4,5	110,6	447,8
ILMENAU	29	-	3,1	5,4	-	8,5	0,8	0,2	0,0	22,0	6,4
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	29,1	342,4	283,3	65,2	720,0	46,5	19,9	2,5	27,6	165,5
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	18,5	2,3	-	20,7	0,5	0,6	0,0	26,8	10,9
OSTE	74	-	7,7	3,4	-	11,1	1,9	0,4	0,1	39,1	5,9
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	40,9	40,9	7,8	1,8	0,4	45,0	40,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	15,6	51,6	100,5	20,5	188,2	31,5	5,0	1,0	26,6	45,9
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	10,1	10,1	7,2	0,9	0,6	88,0	10,1
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	79,7	7,4	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,8	8,5	-	14,3	1,0	0,0	-	1,0	0,1
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,6	35,6	204,3	204,6	451,0	17,8	51,1	1,8	113,4	360,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	89,3	272,3	198,1	116,6	676,4	102,6	20,8	3,0	30,8	247,8
HUNTE	25	-	118,6	11,1	182,5	312,3	122,3	6,7	2,3	21,3	266,0
GEESTE	26	-	-	-	40,9	40,9	7,8	1,1	0,2	26,0	40,9
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	270,6	59,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	144,9	35,8	1 107,3	1 288,0	328,5	116,0	28,9	90,0	1 148,2
STICHKANAL OSNABRUECK	15	0,9	40,3	21,5	-	62,8	4,5	0,9	0,1	13,7	57,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	246,0	172,0	865,1	1 283,7	252,0	108,6	23,5	84,6	912,3
STICHKANAL HANNOVER	11	-	17,1	4,3	-	21,4	8,2	0,2	0,1	9,3	18,1
STICHKANAL MISBURG	3	-	28,5	16,6	-	45,1	5,8	0,1	0,0	2,0	30,0
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	33,4	91,5	-	124,9	45,2	1,6	0,6	12,6	104,9
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	141,0	107,7	-	248,7	31,7	4,1	0,5	16,6	229,9
MLK, BRAUNSW.-MAGDEB.	105	-	86,7	103,2	617,7	807,6	97,5	39,2	5,6	48,6	373,7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	349,8	138,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	37,4	18,4	-	55,8	42,4	0,5	0,4	9,0	41,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	16,9	254,2	671,1	949,5	1 891,7	712,8	70,4	27,2	37,2	1 437,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	158,1	263,0	908,8	1 329,9	669,8	66,8	33,1	50,2	1 113,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	406,9	69,1	-	476,0	218,0	14,6	6,7	30,7	310,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	345,7	98,6	1 275,2	1 719,4	577,6	12,7	4,2	7,4	602,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	157,4	20,4	1 237,1	1 415,0	397,0	117,0	33,5	82,7	1 345,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	132,8	73,3	347,4	553,6	244,9	26,5	6,7	48,0	252,8
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,6	154,2	36,4	268,5	460,7	306,1	18,9	12,4	41,0	356,4
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	370,7	370,7	288,2	4,8	3,7	13,0	130,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	63,6	56,8	182,4	302,8	187,0	17,5	10,4	57,8	249,8
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 624,9	2 242,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	73,5	192,9	505,0	771,4	549,6	26,1	19,7	33,9	502,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	220,2	485,2	1 909,3	2 614,7	1 251,3	131,0	66,4	50,1	2 220,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	421,0	1 312,2	839,2	2 488,9	5 061,3	2 284,9	262,2	123,7	51,8	3 159,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	82	12,5	647,9	144,1	4 357,6	5 162,1	2 745,1	357,8	205,0	69,3	3 889,5
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	2,2	440,0	300,4	5 232,3	5 974,9	3 832,5	689,5	436,9	115,4	5 032,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	91,4	38,9	1 033,3	1 163,6	838,8	259,5	192,6	223,0	1 072,3
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	44,6	-	44,6	24,2	0,7	0,4	16,0	17,8
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	222,2	6,6	-	228,8	125,9	13,7	7,6	60,0	228,8
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	221,3	4 002,6	1 643,7	5 650,0	11 517,7	7 661,1	821,7	549,2	71,3	6 419,3
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	11,2	135,1	1 406,8	10 279,6	11 832,7	8 797,4	763,1	573,4	64,5	10 598,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	10,5	-	10,5	10,5	0,1	0,1	9,8	10,3

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						MILL.		
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	133,2	54,7	-	187,9	26,1	15,1	2,2	80,4	130,2
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	193,0	112,9	72,4	181,4	499,7	66,6	37,9	5,3	75,9	269,1
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	8,3	130,0	91,5	312,6	542,4	115,1	62,0	11,9	114,2	371,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	270,5	75,6	467,7	813,8	295,5	23,2	6,5	28,5	565,0
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,7	667,7	130,2	762,8	1 567,4	579,9	45,1	16,9	28,8	1 155,9
NECKAR	201	11,6	678,1	231,3	-	921,1	164,0	116,2	24,5	126,1	577,9
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,7	10,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	52,8	36,1	28,4	-	117,3	52,5	1,3	0,5	11,3	31,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	15,3	0,2	64,5	80,0	66,6	8,5	6,9	105,8	68,3
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	5,7	1,1	80,0	86,9	73,4	3,9	3,3	45,4	84,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	22,5	4,1	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	34,2	41,4	441,0	516,6	156,1	7,2	1,8	13,9	265,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	34,9	-	202,9	237,8	80,9	1,7	0,8	7,3	144,8
SPREE-ODER-WST	33	0,0	350,8	63,6	142,4	556,7	75,0	8,2	0,6	14,6	247,0
TELTOU-KANAL	39	-	34,5	7,6	51,2	93,3	27,4	2,5	0,7	26,4	63,1
WESTHAFFENKANAL	3	-	23,1	108,3	-	131,4	22,3	0,1	0,0	1,0	44,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	1,8	-	5,0	6,8	0,6	0,0	0,0	1,0	0,6
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,5	-	5,0	19,5	12,8	0,0	0,0	1,8	8,5
MUEGELSPREE	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	200,9	200,9	27,1	2,8	0,2	13,9	60,7
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	21,4	15,4	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	3,3	4,3	200,5	208,1	168,0	16,2	13,9	78,0	195,6
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	19,1	12,3	1,5	33,0	1,2	0,8	0,1	23,3	13,7
ORANIENBURGER KANAL	8	-	5,7	-	-	5,7	-	0,0	-	6,0	4,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	12,0	0,8	-	12,8	8,9	0,0	0,0	3,0	12,7
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	12,0	0,3
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	2,5	13,6	17,6	33,7	16,0	2,6	1,3	76,1	30,9
DAHME-WST	25	-	3,7	137,7	2,4	143,7	-	0,7	-	5,0	28,9
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,4	-	2,4	-	0,0	-	9,0	1,2
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	11,4	2,3
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	20,6	20,6	0,8	1,0	0,1	47,5	6,0
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,8	0,8	0,5	0,0	0,0	29,0	0,8
PEENESTROM	62	-	0,7	0,5	-	1,2	0,5	0,0	0,0	26,3	0,5
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	13,0	0,1
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	7,0	0,1
BUEZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,1	1,1	0,8	0,0	0,0	14,4	0,6
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,1	1,1	0,8	0,0	0,0	23,0	1,1
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	1,0	1,0	0,8	0,0	0,0	14,8	0,8
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	21,0	0,2
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 2)	7348	X	X	X	X	19 504,5	10 552,6	4 551,3	2 494,8	233,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 149,8	1 038,4	634,9	573,8	552,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAELHUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					TONNEN				
ELBEGEBIET	-	804 351	608 720	1 413 071	1 413 071+	*	-	14 320 130	14 320 130+	*
DAR.: AKEN	-	1 042	1 036	2 078	2 078+	*	-	146 318	146 318+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	16 911	47 998	64 909	64 909+	*	-	419 144	419 144+	*
BRUNSBUETTEL	-	34 989	114 498	149 487	149 487+	*	-	1 479 237	1 479 237+	*
DEETZ	-	127 640	-	127 640	127 640+	*	-	795 481	795 481+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	960	-	960	960+	*	-	26 700	26 700+	*
HAMBURG	-	348 908	311 851	660 759	660 759+	*	-	7 438 064	7 438 064+	*
KIEL	-	12 933	2 982	15 915	15 915+	*	-	253 082	253 082+	*
KIRCHMOESER	-	16 278	-	16 278	16 278+	*	-	90 444	90 444+	*
LUEBECK	-	24 468	10 308	34 776	34 776+	*	-	396 226	396 226+	*
MAGDEBURG	-	56 396	33 279	89 675	89 675+	*	-	875 103	875 103+	*
NIEGRIPP	-	130	19 949	20 079	20 079+	*	-	55 435	55 435+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	20 954	192	21 146	21 146+	*	-	85 840	85 840+	*
RIESA	-	-	219	219	219+	*	-	81 642	81 642+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	29 887	29 887+	*
TORG AU	-	-	-	-	-	-	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	506	506	506+	*	-	3 670	3 670+	*
WESEREGEBIET	-	528 171	440 357	968 528	968 528+	*	-	8 989 292	8 989 292+	*
DAR.: BRAKE	-	25 755	46 459	72 214	72 214+	*	-	687 495	687 495+	*
BREMEN	-	246 691	165 879	412 570	412 570+	*	-	3 853 675	3 853 675+	*
BREMERHAVEN	-	60 574	33 434	94 008	94 008+	*	-	814 870	814 870+	*
NORDENHAM	-	12 091	40 497	52 588	52 588+	*	-	723 391	723 391+	*
OLDENBURG	-	118 597	9 710	128 307	128 307+	*	-	1 165 932	1 165 932+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	739 543	699 188	1 438 731	1 438 731+	*	-	11 847 140	11 847 140+	*
DAR.: BRAUNSCHWEIG	-	33 322	30 225	63 547	63 547+	*	-	621 090	621 090+	*
BUELSTRINGEN	-	1 662	43 225	44 887	44 887+	*	-	246 063	246 063+	*
HALDENLEBEN	-	14 746	58 100	72 846	72 846+	*	-	614 909	614 909+	*
HANNOVER	-	103 399	27 731	131 130	131 130+	*	-	855 980	855 980+	*
HILDESHEIM	-	31 858	46 629	78 487	78 487+	*	-	686 904	686 904+	*
MISBURG	-	28 516	23 804	52 320	52 320+	*	-	349 092	349 092+	*
OSNABRUECK	-	40 073	29 177	69 250	69 250+	*	-	714 665	714 665+	*
PEINE	-	7 588	22 402	29 990	29 990+	*	-	255 326	255 326+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	141 016	114 949	255 965	255 965+	*	-	2 265 424	2 265 424+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 731 450	1 317 125	3 048 575	3 048 575+	*	-	28 103 395	28 103 395+	*
DAR.: BOTTRUP	-	1 639	12 457	14 096	14 096+	*	-	112 222	112 222+	*
CASTROP-RAUXEL	-	23 205	40 097	63 302	63 302+	*	-	553 920	553 920+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	8 111	44 610	52 721	52 721+	*	-	507 743	507 743+	*
DORTMUND	-	345 670	122 368	468 038	468 038+	*	-	4 275 439	4 275 439+	*
EMDEN	-	76 663	18 351	95 014	95 014+	*	-	878 535	878 535+	*
ESSEN	-	132 487	222 716	355 203	355 203+	*	-	2 658 507	2 658 507+	*
GELSENKIRCHEN	-	66 948	252 783	319 731	319 731+	*	-	2 974 850	2 974 850+	*
HAMM	-	246 561	39 263	285 824	285 824+	*	-	2 639 356	2 639 356+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	158 362	158 362	158 362+	*	-	1 352 040	1 352 040+	*
HERNE	-	9 024	15 216	24 240	24 240+	*	-	253 836	253 836+	*
LEER	-	48 146	13 216	61 362	61 362+	*	-	602 770	602 770+	*
LUENEN	-	63 016	8 960	71 976	71 976+	*	-	697 804	697 804+	*
MARL-BRASSERT	-	77 110	50 537	127 647	127 647+	*	-	1 274 520	1 274 520+	*
MUELHEIM/RUHR	-	37 376	34 510	71 886	71 886+	*	-	618 918	618 918+	*
MUENSTER	-	110 233	325	110 558	110 558+	*	-	1 058 672	1 058 672+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	44 071	3 601	47 672	47 672+	*	-	602 353	602 353+	*
WANNE-EICKEL	-	5 236	61 262	66 498	66 498+	*	-	825 308	825 308+	*
RHEINGEBIET	-	9 965 549	6 785 847	16 751 396	16 751 396+	*	-	163 609 380	163 609 380+	*
DAR.: ANDERNACH	-	86 310	140 472	226 782	226 782+	*	-	2 216 640	2 216 640+	*
ASCHAFFENBURG	-	95 578	8 979	104 557	104 557+	*	-	1 037 318	1 037 318+	*
BAMBERG	-	49 161	24 495	73 656	73 656+	*	-	806 334	806 334+	*
BINGEN	-	60 478	-	60 478	60 478+	*	-	523 344	523 344+	*
BREISACH	-	23 987	55 561	79 548	79 548+	*	-	822 402	822 402+	*
BROHL	-	1 206	24 479	25 685	25 685+	*	-	269 518	269 518+	*
DUESSELDORF	-	152 021	41 631	193 652	193 652+	*	-	2 225 961	2 225 961+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 918 251	1 023 093	3 941 344	3 941 344+	*	-	40 923 887	40 923 887+	*
DAR.: HOMBERG	-	20 164	140 825	160 989	160 989+	*	-	1 542 258	1 542 258+	*
RHEINHAUSEN	-	160 734	7 180	167 914	167 914+	*	-	2 174 924	2 174 924+	*
WALSUM	-	36 924	163 954	200 878	200 878+	*	-	1 993 348	1 993 348+	*

1.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
HAFEN					%				%	
EMMERICH	-	58 643	12 803	71 446	71 446+	*	-	573 200	573 200+	*
FRANKFURT	-	353 027	113 162	466 189	466 189+	*	-	4 804 084	4 804 084+	*
GERNSHEIM	-	52 135	8 509	58 644	58 644+	*	-	701 461	701 461+	*
GUSTAVSBURG	-	7 871	15 817	23 688	23 688+	*	-	291 454	291 454+	*
HANAU	-	67 205	72 191	139 396	139 396+	*	-	1 355 348	1 355 348+	*
HEILBRONN	-	297 468	172 774	470 242	470 242+	*	-	4 492 384	4 492 384+	*
KARLSRUHE	-	426 165	509 550	935 715	935 715+	*	-	9 572 770	9 572 770+	*
KEHL	-	202 540	82 703	285 243	285 243+	*	-	2 197 144	2 197 144+	*
KOBLENZ	-	113 712	8 854	122 566	122 566+	*	-	1 212 734	1 212 734+	*
KOELN	-	379 633	292 965	672 598	672 598+	*	-	7 950 681	7 950 681+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	230 717	95 938	326 655	326 655+	*	-	2 966 837	2 966 837+	*
LAHNSTEIN	-	27 268	10 183	37 451	37 451+	*	-	335 775	335 775+	*
LEVERKUSEN	-	108 528	26 838	135 366	135 366+	*	-	1 406 489	1 406 489+	*
LUDWIGSHAFEN	-	517 848	218 387	736 235	736 235+	*	-	6 879 067	6 879 067+	*
MAINZ	-	306 510	66 912	373 422	373 422+	*	-	3 173 196	3 173 196+	*
MANNHEIM	-	561 137	184 945	746 082	746 082+	*	-	6 781 152	6 781 152+	*
NEUSS	-	274 736	140 833	415 569	415 569+	*	-	3 644 262	3 644 262+	*
NEUWIED	-	58 911	12 353	71 264	71 264+	*	-	655 092	655 092+	*
NUERNBERG	-	39 949	20 451	60 400	60 400+	*	-	667 467	667 467+	*
OFFENBACH	-	86 002	9 935	95 937	95 937+	*	-	951 079	951 079+	*
ORSOY	-	92 168	47 881	140 049	140 049+	*	-	1 524 348	1 524 348+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	9 668	158 985	168 633	168 633+	*	-	1 458 249	1 458 249+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	222 198	60 902	283 100	283 100+	*	-	3 247 539	3 247 539+	*
SCHWEINFURT	-	52 089	6 451	58 540	58 540+	*	-	563 499	563 499+	*
SPEYER	-	42 704	14 862	57 566	57 566+	*	-	816 215	816 215+	*
STUTTGART	-	116 099	34 745	150 844	150 844+	*	-	1 467 299	1 467 299+	*
WEIL	-	36 005	389	36 394	36 394+	*	-	294 933	294 933+	*
WESEL	-	35 367	19 986	55 353	55 353+	*	-	542 632	542 632+	*
WESSELING	-	42 248	222 450	264 698	264 698+	*	-	2 810 010	2 810 010+	*
WIESBADEN	-	96 714	406	97 120	97 120+	*	-	915 968	915 968+	*
WORMS	-	63 174	41 116	104 290	104 290+	*	-	902 890	902 890+	*
WUERZBURG	-	53 236	24 462	77 698	77 698+	*	-	620 086	620 086+	*
DONAUGEBIET	-	109 976	83 391	193 367	193 367+	*	-	2 583 853	2 583 853+	*
DAR.:REGENSBURG	-	30 109	27 170	57 279	57 279+	*	-	1 156 104	1 156 104+	*
GEBIET BERLIN	-	495 271	209 865	705 136	705 136+	*	-	6 510 784	6 510 784+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	117 541	43 292	160 833	160 833+	*	-	1 371 685	1 371 685+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	35 083	1 566	36 649	36 649+	*	-	407 830	407 830+	*
B.-MASELAKKANAL	-	10 218	-	10 218	10 218+	*	-	76 910	76 910+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	8 932	2 515	11 447	11 447+	*	-	104 885	104 885+	*
B.-OSTHAFEN	-	9 796	1 030	10 826	10 826+	*	-	133 803	133 803+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	54 489	257	54 746	54 746+	*	-	485 015	485 015+	*
B.-RUMMELSBURG	-	84 487	3 256	87 743	87 743+	*	-	1 046 459	1 046 459+	*
B.-SUEDHAFEN	-	13 073	9 817	22 890	22 890+	*	-	218 006	218 006+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	5 613	-	5 613	5 613+	*	-	81 618	81 618+	*
B.-WESTHAFEN	-	23 084	116 628	139 712	139 712+	*	-	1 067 570	1 067 570+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	46 237	187 567	233 804	233 804+	*	-	2 148 364	2 148 364+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	2 503	13 281	15 784	15 784+	*	-	312 379	312 379+	*
HOHNSAATEN	-	-	10 465	10 465	10 465+	*	-	143 809	143 809+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	3 654	112 257	115 911	115 911+	*	-	1 130 779	1 130 779+	*
NIEDERLEHME	-	-	35 360	35 360	35 360+	*	-	221 011	221 011+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	19 101	4 167	23 268	23 268+	*	-	78 603	78 603+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	674	610	1 284	1 284+	*	-	74 440	74 440+	*
DAR.:ANLKAAM	-	-	-	-	-	*	-	55 220	55 220+	*
JARMEN	-	-	610	610	610+	*	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	14 421 222	10 332 670	24 753 892	24 753 892+	*	-	238 186 778	238 186 778+	*

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1990	SEPTEMBER 1991	OKTOBER 1991	JANUAR BIS OKTOBER			
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 212 902	5 844 874	-	54 868 461	54 868 461+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	625 488	637 267	-	5 505 650	5 505 650+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	4 587 414	5 207 607	-	49 362 811	49 362 811+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	6 651 976	8 135 860	-	82 708 082	82 708 082+	*
	VERSAND	-	3 390 422	3 893 320	-	39 562 817	39 562 817+	*
	ZUSAMMEN	-	15 255 300	17 874 054	-	177 139 360	177 139 360+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	15 255 300	17 874 054	-	177 139 360	177 139 360+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	7 414 864	8 442 996	-	83 589 073	83 589 073+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 052,4	1 307,3	-	12 622,2	12 622,2+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,6	14,2	-	131,6	131,6+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 038,8	1 293,2	-	12 490,6	12 490,6+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 289,4	1 794,2	-	18 539,1	18 539,1+	*
	VERSAND	-	688,5	740,5	-	8 465,1	8 465,1+	*
	ZUSAMMEN	-	3 030,2	3 842,0	-	39 626,4	39 626,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	3 030,2	3 842,0	-	39 626,4	39 626,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	1 572,6	1 942,1	-	19 822,1	19 822,1+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	433 261	445 169	-	4 988 513	4 988 513+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	857 552	1 004 226	-	9 461 901	9 461 901+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	1 365 621	1 954 022	-	18 870 094	18 870 094+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	2 661 186	3 202 525	-	32 988 066	32 988 066+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	2 933 676	3 163 086	-	32 863 316	32 863 316+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	767 921	868 508	-	9 469 655	9 469 655+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	4 498 832	5 243 243	-	48 151 316	48 151 316+	*
DUENGEMITTEL	-	371 602	475 025	-	4 927 811	4 927 811+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 084 495	1 248 902	-	12 286 735	12 286 735+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	87 065	91 701	-	1 072 351	1 072 351+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	194 089	177 647	-	2 059 602	2 059 602+	*
INSGESAMT	-	15 255 300	17 874 054	-	177 139 360	177 139 360+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,8	2,5	-	2,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	5,6	5,6	-	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	9,0	10,9	-	10,7	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,4	17,9	-	18,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	19,2	17,7	-	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,0	4,9	-	5,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,5	29,3	-	27,2	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,4	2,7	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	7,1	7,0	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,5	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,3	1,0	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	384 007	396 295	-	4 257 517	4 257 517+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	68 814	68 192	-	1 048 294	1 048 294+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	206 391	168 380	-	1 558 927	1 558 927+	*	
	V	-	108 802	159 723	-	1 650 296	1 650 296+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	1 365 621	1 954 022	-	18 870 094	18 870 094+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	790 976	1 042 657	-	9 763 062	9 763 062+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	142 640	177 242	-	2 681 342	2 681 342+	*	
	V	-	432 005	734 123	-	6 425 690	6 425 690+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	2 779 383	3 339 679	-	34 405 248	34 405 248+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 183 985	1 280 634	-	12 005 768	12 005 768+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	282 748	303 692	-	3 109 472	3 109 472+	*	
	V	-	1 312 650	1 755 353	-	19 290 008	19 290 008+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	2 933 676	3 163 086	-	32 863 316	32 863 316+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	153 207	189 244	-	1 628 295	1 628 295+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	157 303	241 150	-	2 256 634	2 256 634+	*	
	V	-	2 623 166	2 732 692	-	28 978 387	28 978 387+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	721 275	813 208	-	8 777 806	8 777 806+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	137 421	186 721	-	1 784 053	1 784 053+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	411 330	401 937	-	4 127 668	4 127 668+	*	
	V	-	172 524	224 550	-	2 866 085	2 866 085+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 529 287	3 905 153	-	36 092 791	36 092 791+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 619 304	1 607 410	-	15 015 102	15 015 102+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 177 874	1 474 788	-	13 988 250	13 988 250+	*	
	V	-	732 109	822 955	-	7 089 439	7 089 439+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	738 840	1 088 263	-	9 831 289	9 831 289+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	356 761	519 738	-	4 658 026	4 658 026+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	221 440	325 736	-	2 980 719	2 980 719+	*	
	V	-	160 639	242 789	-	2 192 544	2 192 544+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
DUENGMITTEL (71,72)		-	371 602	475 025	-	4 927 811	4 927 811+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	147 450	176 971	-	1 562 734	1 562 734+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	99 453	91 910	-	1 067 219	1 067 219+	*	
	V	-	124 699	206 144	-	2 297 858	2 297 858+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	715 585	788 809	-	7 999 053	7 999 053+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	254 517	231 671	-	2 679 038	2 679 038+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	250 217	259 849	-	2 986 880	2 986 880+	*	
	V	-	210 851	297 289	-	2 333 135	2 333 135+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	1 716 024	1 950 514	-	19 114 435	19 114 435+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	500 467	541 636	-	4 724 089	4 724 089+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	441 026	448 636	-	4 805 706	4 805 706+	*	
	V	-	774 531	960 242	-	9 584 640	9 584 640+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	15 255 300	17 874 054	-	177 139 360	177 139 360+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 212 902	5 844 874	-	54 868 461	54 868 461+	*	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 390 422	3 893 320	-	39 562 817	39 562 817+	*	
	V	-	6 651 976	8 135 860	-	82 708 082	82 708 082+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	E	V					
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE							V = E	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 030,4	548,9	4 481,4	2 813,7	599,0	X	8 443,0	1,5	23,1	45,6
BELGIEN	81,6	4,5	77,1	382,9	259,3	X	723,7	-	0,3	0,2
FRANKREICH	11,0	6,1	4,9	117,5	34,6	X	163,1	-	0,3	1,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,7	1,1	1,6	25,0	6,3	X	34,0	-	-	-
NIEDERLANDE	615,7	74,6	541,1	4 279,9	2 813,7	X	7 709,3	1,9	11,2	10,5
UEBRIGE EG-FLAGGEN	10,1	-	10,1	-	-	X	10,1	-	-	-
ZUSAMMEN	5 751,5	635,2	5 116,3	7 618,9	3 712,9	X	17 083,3	3,4	34,9	58,2
BULGARIEN	-	-	-	3,1	1,4	X	4,5	-	-	-
NORWEGEN	1,6	-	1,6	6,5	4,5	X	12,6	-	2,2	4,5
OESTERREICH	-	-	-	11,1	18,5	X	29,6	-	-	-
POLEN	3,4	0,1	3,3	128,5	14,9	X	146,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	1,2	X	3,8	-	-	-
SCHWEIZ	84,6	1,9	82,7	318,9	122,6	X	526,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	11,5	10,5	X	22,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	19,8	1,5	X	21,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,1	-	3,1	14,8	5,4	X	23,3	-	1,3	2,9
INSGESAMT	5 844,9	637,3	5 207,6	8 135,9	3 893,3	X	17 874,1	3,4	38,4	65,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 125,9	12,3	1 113,6	636,3	179,9	X	1 942,1	1,0	3,3	4,7
BELGIEN	18,4	0,1	18,3	88,9	46,7	X	154,1	-	-	0,1
FRANKREICH	0,8	0,1	0,7	36,9	7,2	X	44,9	-	-	0,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	0,5	7,1	1,7	X	9,2	-	-	-
NIEDERLANDE	143,7	1,7	142,0	903,7	462,3	X	1 509,7	1,6	3,5	1,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-
ZUSAMMEN	1 290,2	14,1	1 276,0	1 672,9	697,8	X	3 660,8	2,6	6,8	6,5
BULGARIEN	-	-	-	0,2	0,1	X	0,2	-	-	-
NORWEGEN	0,4	-	0,4	1,4	0,4	X	2,2	-	0,2	0,4
OESTERREICH	-	-	-	1,8	3,3	X	5,1	-	-	-
POLEN	1,1	-	1,1	21,5	4,0	X	26,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,2	X	0,5	-	-	-
SCHWEIZ	15,2	-	15,2	86,7	29,8	X	131,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	3,5	4,2	X	8,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	0,3	X	3,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	3,1	0,5	X	3,9	-	0,3	0,3
INSGESAMT	1 307,3	14,2	1 293,2	1 794,2	740,5	X	3 842,0	2,6	7,3	7,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	223,8	22,3	248,5	226,2	300,4	X	230,0	629,0	142,6	104,0
BELGIEN	226,0	24,8	237,7	232,2	180,3	X	212,9	-	86,0	386,0
FRANKREICH	69,9	15,0	138,8	314,3	207,3	X	275,1	-	117,3	148,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	176,1	15,0	284,0	283,5	265,0	X	271,4	-	-	-
NIEDERLANDE	233,4	22,3	262,5	211,1	164,3	X	195,8	855,3	311,4	136,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	90,0	-	90,0	-	-	X	90,0	-	-	-
ZUSAMMEN	224,3	22,3	249,4	219,6	187,9	X	214,3	754,1	196,0	112,5
BULGARIEN	-	-	-	48,1	51,5	X	49,2	-	-	-
NORWEGEN	249,9	-	249,9	221,1	86,0	X	176,2	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	159,9	179,0	X	171,8	-	-	-
POLEN	324,4	17,0	337,2	167,7	267,0	X	181,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	123,1	179,0	X	140,3	-	-	-
SCHWEIZ	179,3	8,0	183,3	271,9	242,8	X	250,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	366,0	-	366,0	305,6	403,6	X	352,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	138,1	179,0	X	140,9	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	90,0	-	90,0	208,2	90,5	X	165,1	-	233,3	95,1
INSGESAMT	223,7	22,2	248,3	220,5	190,2	X	215,0	754,1	190,9	109,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	96,4	-	96,4	2 813,7	599,0	X	3 509,1	-	23,1	45,6
DEUTSCHLAND	5,8	-	5,8	376,3	95,3	X	477,4	-	4,5	9,0
DEUTSCHLAND	59,9	-	59,9	133,8	159,1	X	136,0	-	194,3	197,7

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	152,2	15,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	76,8	73,3	150,2	18,4	1,4	1,0	9,5	4,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,3	317,9	318,3	19,5	20,5	1,4	64,4	147,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	4,3	198,8	203,1	13,1	10,6	0,6	52,4	183,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	34,0	34,0	7,4	0,1	0,0	4,0	34,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	38,4	186,8	225,2	13,1	9,7	0,6	43,1	73,5
HAVELKANAL	35	-	-	-	37,0	37,0	3,4	1,3	0,1	35,0	37,0
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,8
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	7,3	5,9	518,6	531,8	43,6	30,5	1,9	57,3	225,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	33,7	23,5	2,1	59,9	9,3	3,0	0,4	50,3	44,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,1	2,1	0,5	0,0	0,0	21,0	2,1
ELBE-SEITENKANAL	115	-	41,5	11,2	370,1	422,8	43,2	46,6	4,5	110,2	405,1
ILMENAU	29	-	3,1	5,4	-	8,5	0,8	0,2	0,0	22,0	6,4
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	29,1	342,4	239,3	65,2	675,9	46,5	19,5	2,5	28,9	162,8
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	18,5	2,3	-	20,7	0,5	0,6	0,0	26,8	10,9
OSTE	74	-	7,7	3,4	-	11,1	1,9	0,4	0,1	39,1	5,9
HAEDELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	38,2	38,2	7,8	1,7	0,4	45,0	38,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	15,6	51,6	100,5	20,5	188,2	31,5	5,0	1,0	26,6	45,9
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	10,1	10,1	7,2	0,9	0,6	88,0	10,1
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	79,0	7,4	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	5,8	8,5	-	14,3	1,0	0,0	-	1,0	0,1
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,6	35,6	204,3	201,8	448,2	17,8	50,7	1,8	113,2	357,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	89,3	272,3	197,7	113,9	673,3	102,6	20,6	3,0	30,6	245,5
HUNTE	25	-	118,6	11,1	182,3	312,0	122,3	6,6	2,3	21,3	265,8
GEESTE	26	-	-	-	38,2	38,2	7,8	1,0	0,2	26,0	38,2
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	243,8	49,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	144,9	35,8	1 034,7	1 215,4	297,0	108,6	25,7	89,4	1 075,7
STICKKANAL OSNABRUECK	15	0,9	40,3	21,5	-	62,8	4,5	0,9	0,1	13,7	57,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	246,0	172,0	789,0	1 207,7	220,5	99,6	19,7	82,4	836,6
STICKKANAL HANNOVER	11	-	17,1	4,3	-	21,4	8,2	0,2	0,1	9,3	18,1
STICKKANAL MISBURG	3	-	28,5	16,0	-	44,5	5,8	0,1	0,0	2,0	29,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	33,4	91,5	-	124,9	45,2	1,6	0,6	12,6	104,9
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	141,0	107,7	-	248,7	31,7	4,1	0,5	16,6	229,9
MLK, BRAUNSW.-MAGDEB.	105	-	70,3	81,9	538,7	690,9	66,0	28,8	2,7	41,6	273,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	339,4	133,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	37,4	18,4	-	55,8	42,4	0,5	0,4	9,0	41,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	16,9	254,2	670,0	905,5	1 846,6	692,3	68,3	26,2	37,0	1 392,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	158,1	263,0	883,4	1 304,5	659,7	65,3	32,5	50,0	1 088,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	406,9	68,4	-	475,3	218,0	14,6	6,7	30,7	310,0
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	345,7	98,4	1 229,4	1 673,5	556,9	12,4	4,1	7,4	589,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	157,4	20,4	1 165,8	1 343,7	366,2	110,8	30,8	82,5	1 273,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	132,8	73,3	346,2	552,3	244,2	26,4	6,6	47,8	251,6
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,6	154,2	36,4	267,5	459,7	305,4	18,8	12,4	41,0	355,4
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	363,7	369,7	287,5	4,8	3,7	13,0	129,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	63,6	56,8	182,1	302,5	187,0	17,5	10,4	57,7	249,6
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,7	-	-	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 989,2	1 670,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	73,5	192,0	236,4	501,9	304,7	15,6	10,2	31,1	300,6
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	220,2	485,2	1 299,6	2 005,0	699,1	98,1	36,6	48,9	1 662,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	421,0	1 312,2	839,2	1 879,2	4 451,7	1 732,7	211,6	77,9	47,5	2 549,5
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	12,5	647,9	144,1	3 747,9	4 552,5	2 193,0	301,7	154,2	66,3	3 279,9
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	2,2	440,0	300,4	4 087,0	4 829,6	2 800,1	566,5	325,8	117,3	4 135,0
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	91,4	38,9	495,4	625,7	356,4	130,2	76,6	208,0	537,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	44,6	-	44,6	24,2	0,7	0,4	16,0	17,8
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	222,2	6,6	-	228,8	125,9	13,7	7,6	60,0	228,8
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	221,3	4 002,6	1 641,5	4 466,6	10 332,1	6 610,7	674,7	417,1	65,3	5 271,5
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	11,2	135,1	1 406,8	9 073,0	10 626,1	7 737,5	676,7	497,3	63,7	9 398,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	10,5	-	10,5	10,5	0,1	0,1	9,8	10,3

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRSDICHTE (TKM:WST-LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN			
												V=E
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	133,2	54,7	-	187,9	26,1	15,1	2,2	80,4	130,2	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	133,0	112,9	72,4	181,4	499,7	66,6	37,9	5,3	75,9	269,1	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	8,3	130,0	91,5	312,6	542,4	115,1	62,0	11,9	114,2	371,0	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	270,5	75,6	467,7	813,8	295,5	23,2	6,5	28,5	565,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,7	667,7	130,2	762,8	1 567,4	579,9	45,1	16,9	28,8	1 155,9	
NECKAR	201	11,6	678,1	231,3	-	921,1	164,0	116,2	24,5	126,1	577,9	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,7	10,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	52,8	36,1	28,4	-	117,3	52,5	1,3	0,5	11,3	31,4	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	15,3	0,2	64,5	80,0	66,6	8,5	6,9	105,8	68,3	
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	5,7	1,1	80,0	86,9	73,4	3,9	3,3	45,4	84,0	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	11,9	2,3	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	34,2	41,3	240,7	316,2	116,1	3,9	1,3	12,3	144,0	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	34,9	-	88,2	123,1	54,1	1,1	0,5	8,6	88,3	
SPREE-ODER-WST	33	-	219,8	11,9	35,0	266,1	45,9	4,8	0,3	18,1	146,2	
TELTOU-KANAL	39	-	34,5	4,0	24,9	63,4	13,1	1,4	0,2	21,3	34,7	
WESTHAFENKANAL	3	-	23,1	20,8	-	43,9	22,3	0,0	0,0	1,0	15,0	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	1,8	-	2,9	4,7	-	0,0	-	1,0	0,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	14,5	-	2,9	17,5	12,2	0,0	0,0	1,5	6,5	
MUEGGLSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	57,5	57,5	12,0	0,7	0,0	12,3	15,4	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	12,7	10,1	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	4,3	141,3	145,6	119,0	11,7	9,9	80,1	140,6	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	4,8	1,2	6,0	1,2	0,1	0,1	17,1	1,8	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	3,0	0,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	12,0	0,3	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	-	6,8	2,8	9,7	0,9	0,6	0,1	67,1	7,8	
DAHME-WST	25	-	-	31,3	2,0	33,3	-	0,2	-	5,2	6,9	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	9,0	1,0	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	15,0	1,9	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	114,0	0,5	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	29,0	0,5	
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	18,0	0,1	
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	7,0	0,1	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	20,0	0,5	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	23,0	0,7	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	19,0	0,7	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	17 874,1	9 431,1	842,0	1 899,9	215,0	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	559 596	500 844	1 060 440	1 060 440+	*	-	11 335 215	11 335 215+	*
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	34 989	114 498	149 487	149 487+	*	-	1 479 237	1 479 237+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	348 908	311 851	660 759	660 759+	*	-	7 438 064	7 438 064+	*
KIEL	-	12 933	2 982	15 915	15 915+	*	-	253 082	253 082+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	24 468	10 308	34 776	34 776+	*	-	396 226	396 226+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	-	528 171	440 357	968 528	968 528+	*	-	8 989 292	8 989 292+	*
DAR. :BRAKE	-	25 755	46 459	72 214	72 214+	*	-	687 495	687 495+	*
BREMEN	-	246 691	165 879	412 570	412 570+	*	-	3 853 675	3 853 675+	*
BREMERHAVEN	-	60 574	33 434	94 008	94 008+	*	-	814 870	814 870+	*
NORDENHAM	-	12 091	40 497	52 588	52 588+	*	-	723 391	723 391+	*
OLDENBURG	-	118 597	9 710	128 307	128 307+	*	-	1 165 932	1 165 932+	*
MITTELLANDKANALGBIET	-	723 135	596 184	1 319 319	1 319 319+	*	-	10 972 380	10 972 380+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	33 322	30 225	63 547	63 547+	*	-	621 090	621 090+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	103 399	27 731	131 130	131 130+	*	-	855 980	855 980+	*
HILDESHEIM	-	31 858	46 629	78 487	78 487+	*	-	686 904	686 904+	*
MISBURG	-	28 516	23 804	52 320	52 320+	*	-	349 092	349 092+	*
OSNABRUECK	-	40 073	29 177	69 250	69 250+	*	-	714 665	714 665+	*
PEINE	-	7 588	22 402	29 990	29 990+	*	-	255 326	255 326+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	141 016	114 949	255 965	255 965+	*	-	2 265 424	2 265 424+	*
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	1 731 450	1 317 125	3 048 575	3 048 575+	*	-	28 103 395	28 103 395+	*
DAR. :BOTTRUP	-	1 639	12 457	14 096	14 096+	*	-	112 222	112 222+	*
CASTROP-RAUXEL	-	23 205	40 097	63 302	63 302+	*	-	553 920	553 920+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	8 111	44 610	52 721	52 721+	*	-	507 743	507 743+	*
DORTMUND	-	345 670	122 368	468 038	468 038+	*	-	4 275 439	4 275 439+	*
EMDEN	-	76 663	18 351	95 014	95 014+	*	-	878 535	878 535+	*
ESSEN	-	132 487	222 716	355 203	355 203+	*	-	2 658 507	2 658 507+	*
GELSENKIRCHEN	-	66 948	252 783	319 731	319 731+	*	-	2 974 850	2 974 850+	*
HAMM	-	246 561	39 263	285 824	285 824+	*	-	2 639 356	2 639 356+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	158 362	158 362	158 362+	*	-	1 352 040	1 352 040+	*
HERNE	-	9 024	15 216	24 240	24 240+	*	-	253 836	253 836+	*
LEER	-	48 146	13 216	61 362	61 362+	*	-	602 770	602 770+	*
LUENEN	-	63 016	8 960	71 976	71 976+	*	-	697 804	697 804+	*
MARL-BRASSERT	-	77 110	50 537	127 647	127 647+	*	-	1 274 520	1 274 520+	*
MUELHEIM/RUHR	-	37 376	34 510	71 886	71 886+	*	-	618 918	618 918+	*
MUENSTER	-	110 233	325	110 558	110 558+	*	-	1 058 672	1 058 672+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	44 071	3 601	47 672	47 672+	*	-	602 353	602 353+	*
WANNE-EICKEL	-	5 236	61 262	66 498	66 498+	*	-	825 308	825 308+	*
RHEINGEBIET	-	9 965 549	6 785 847	16 751 396	16 751 396+	*	-	163 609 380	163 609 380+	*
DAR. :ANDERNACH	-	86 310	140 472	226 782	226 782+	*	-	2 216 640	2 216 640+	*
ASCHAFFENBURG	-	95 578	8 979	104 557	104 557+	*	-	1 037 318	1 037 318+	*
BAMBERG	-	49 161	24 495	73 656	73 656+	*	-	806 334	806 334+	*
BINGEN	-	60 478	-	60 478	60 478+	*	-	523 344	523 344+	*
BREIJSACH	-	23 987	55 561	79 548	79 548+	*	-	822 402	822 402+	*
BROHL	-	1 206	24 479	25 685	25 685+	*	-	269 518	269 518+	*
DUESSELDORF	-	152 021	41 631	193 652	193 652+	*	-	2 225 961	2 225 961+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 918 251	1 023 093	3 941 344	3 941 344+	*	-	40 923 887	40 923 887+	*
DAR. :HOMBURG	-	20 164	140 825	160 989	160 989+	*	-	1 542 258	1 542 258+	*
RHEINHAUSEN	-	160 734	7 180	167 914	167 914+	*	-	2 174 924	2 174 924+	*
WALSUM	-	36 924	163 954	200 878	200 878+	*	-	1 993 348	1 993 348+	*

2.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN				%	TONNEN			
EMMERICH	-	58 643	12 803	71 446	71 446+	*	-	573 200	573 200+	*
FRANKFURT	-	353 027	113 162	466 189	466 189+	*	-	4 804 084	4 804 084+	*
GERNSHEIM	-	52 135	6 509	58 644	58 644+	*	-	701 461	701 461+	*
GUSTAVSBURG	-	7 871	15 817	23 688	23 688+	*	-	291 454	291 454+	*
HANAU	-	67 205	72 191	139 396	139 396+	*	-	1 355 348	1 355 348+	*
HEILBRUNN	-	297 468	172 774	470 242	470 242+	*	-	4 492 384	4 492 384+	*
KARLSRUHE	-	426 165	509 550	935 715	935 715+	*	-	9 572 770	9 572 770+	*
KEHL	-	202 540	82 703	285 243	285 243+	*	-	2 197 144	2 197 144+	*
KOBLENZ	-	113 712	8 854	122 566	122 566+	*	-	1 212 734	1 212 734+	*
KOELN	-	379 639	292 965	672 598	672 598+	*	-	7 950 681	7 950 681+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	230 717	95 938	326 655	326 655+	*	-	2 966 837	2 966 837+	*
LAHNSTEIN	-	27 268	10 183	37 451	37 451+	*	-	335 775	335 775+	*
LEVERKUSEN	-	108 528	26 838	135 366	135 366+	*	-	1 406 489	1 406 489+	*
LUDWIGSHAFEN	-	517 848	218 387	736 235	736 235+	*	-	6 879 067	6 879 067+	*
MAINZ	-	306 510	66 912	373 422	373 422+	*	-	3 173 196	3 173 196+	*
MANNHEIM	-	561 137	184 945	746 082	746 082+	*	-	6 781 152	6 781 152+	*
NEUSS	-	274 736	140 833	415 569	415 569+	*	-	3 644 262	3 644 262+	*
NEUWIED	-	58 911	12 353	71 264	71 264+	*	-	655 092	655 092+	*
NUERNBERG	-	39 949	20 451	60 400	60 400+	*	-	667 467	667 467+	*
OFFENBACH	-	86 002	9 995	95 997	95 997+	*	-	951 079	951 079+	*
ORSOY	-	92 168	47 881	140 049	140 049+	*	-	1 524 348	1 524 348+	*
RHEINBERG-OESSENBERG	-	9 668	158 965	168 633	168 633+	*	-	1 458 249	1 458 249+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	222 198	60 902	283 100	283 100+	*	-	3 247 539	3 247 539+	*
SCHWEINFURT	-	52 089	6 451	58 540	58 540+	*	-	563 499	563 499+	*
SPEYER	-	42 704	14 862	57 566	57 566+	*	-	816 215	816 215+	*
STUTTGART	-	116 099	34 745	150 844	150 844+	*	-	1 467 299	1 467 299+	*
WEIL	-	36 005	389	36 394	36 394+	*	-	294 933	294 933+	*
WESEL	-	35 367	19 986	55 353	55 353+	*	-	542 632	542 632+	*
WESSELING	-	42 248	222 450	264 698	264 698+	*	-	2 810 010	2 810 010+	*
WIESBADEN	-	96 714	406	97 120	97 120+	*	-	915 968	915 968+	*
WORMS	-	63 174	41 116	104 290	104 290+	*	-	902 890	902 890+	*
WUERZBURG	-	53 236	24 462	77 698	77 698+	*	-	620 086	620 086+	*
DONAUGEBIET	-	109 976	83 391	193 367	193 367+	*	-	2 583 853	2 583 853+	*
DAR.:REGENSBURG	-	30 109	27 170	57 279	57 279+	*	-	1 156 104	1 156 104+	*
GEBIET BERLIN	-	362 857	203 749	566 606	566 606+	*	-	4 953 190	4 953 190+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	117 541	43 292	160 833	160 833+	*	-	1 371 685	1 371 685+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	35 083	1 566	36 649	36 649+	*	-	407 830	407 830+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	10 218	-	10 218	10 218+	*	-	76 910	76 910+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	8 932	2 515	11 447	11 447+	*	-	104 885	104 885+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	54 489	257	54 746	54 746+	*	-	485 015	485 015+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	13 073	9 817	22 890	22 890+	*	-	218 006	218 006+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	5 613	-	5 613	5 613+	*	-	81 618	81 618+	*
B.-WESTHAFEN	-	23 084	116 628	139 712	139 712+	*	-	1 067 570	1 067 570+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	13 980 734	9 927 497	23 908 231	23 908 231+	*	-	230 546 705	230 546 705+	*

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1990	SEPTEMBER 1991	OKTOBER 1991	JANUAR BIS OKTOBER		
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	266 768	340 783	-	3 054 134	3 054 134+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	14 284	23 321	-	220 017	220 017+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	252 484	317 462	-	2 834 117	2 834 117+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	65 031	99 705	-	535 544	535 544+	*
	VERSAND	-	17 140	40 169	-	409 150	409 150+	*
	ZUSAMMEN	-	348 939	480 657	-	3 998 828	3 998 828+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	348 939	480 657	-	3 998 828	3 998 828+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	296 732	397 546	-	3 421 463	3 421 463+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	30,2	32,4	-	331,7	331,7+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	0,8	2,4	-	19,2	19,2+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	29,4	29,9	-	312,5	312,5+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	12,2	22,3	-	129,4	129,4+	*
	VERSAND	-	4,5	19,8	-	187,3	187,3+	*
	ZUSAMMEN	-	46,9	74,4	-	648,4	648,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	46,9	74,4	-	648,4	648,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	37,7	53,3	-	503,2	503,2+	*

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	5 232	17 735	-	62 100	62 100+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	6 946	6 042	-	128 311	128 311+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	95 050	143 199	-	1 443 522	1 443 522+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	26 270	29 712	-	142 108	142 108+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	5 439	17 397	-	273 852	273 852+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	16 423	8 398	-	205 944	205 944+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	192 804	255 744	-	1 638 243	1 638 243+	*
DUENGMittel	-	-	2 411	-	93 991	93 991+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	582	-	-	5 620	5 620+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	175	-	-	4 480	4 480+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	18	19	-	657	657+	*
INSGESAMT	-	348 939	480 657	-	3 998 828	3 998 828+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	1,5	3,7	-	1,6	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	2,0	1,3	-	3,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	27,2	29,8	-	36,1	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	7,5	6,2	-	3,6	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	1,6	3,6	-	6,8	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	4,7	1,7	-	5,2	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	55,3	53,2	-	41,0	X	X
DUENGMittel	-	-	0,5	-	2,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,2	-	-	0,1	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,1	-	-	0,1	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			%
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	5 149	17 735	-	60 478	60 478+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 149	2 014	-	26 809	26 809+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	15 721	-	32 919	32 919+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	750	750+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	95 050	143 199	-	1 443 522	1 443 522+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	83 201	122 711	-	1 340 812	1 340 812+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	687	-	-	2 295	2 295+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	11 162	20 488	-	100 415	100 415+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	26 852	29 712	-	142 690	142 690+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	26 852	29 712	-	142 690	142 690+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	5 439	17 397	-	273 852	273 852+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	3 965	4 283	-	140 235	140 235+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	974	12 278	-	95 109	95 109+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	500	836	-	38 508	38 508+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	14 750	6 261	-	155 105	155 105+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 754	1 506	-	30 721	30 721+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	11 996	3 364	-	111 318	111 318+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 391	-	13 066	13 066+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	77 712	88 774	-	616 788	616 788+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	46 104	41 262	-	370 619	370 619+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	699	-	-	4 256	4 256+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	30 909	47 512	-	241 913	241 913+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	99 703	155 094	-	925 865	925 865+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	78 568	128 744	-	801 057	801 057+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	5 033	-	70 799	70 799+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	21 135	21 317	-	54 009	54 009+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGMITTEL (71,72)		-	-	2 411	-	93 991	93 991+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	23 077	23 077+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 811	-	30 277	30 277+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	600	-	40 637	40 637+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	-	2 618	2 618+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 068	2 068+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	550	550+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	24 284	20 074	-	283 919	283 919+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	20 175	10 551	-	178 114	178 114+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	2 784	1 962	-	60 109	60 109+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 325	7 561	-	45 696	45 696+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	348 939	480 657	-	3 998 828	3 998 828+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	266 768	340 783	-	3 054 134	3 054 134+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	17 140	40 169	-	409 150	409 150+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	65 031	99 705	-	535 544	535 544+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM OKTOBER 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	E	V					
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE							V = E	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	340,3	23,3	316,9	35,4	21,9	X	397,5	0,3	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,4	2,3	X	2,7	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	7,9	10,5	X	18,4	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	340,3	23,3	316,9	43,7	34,7	X	418,6	0,3	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	54,2	3,5	X	58,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,8	2,0	X	3,8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	340,8	23,3	317,5	99,7	40,2	X	480,7	0,3	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	32,0	2,4	29,6	10,0	11,4	X	53,3	0,1	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,2	1,2	X	1,4	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	4,4	5,6	X	10,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32,0	2,4	29,6	14,6	18,1	X	64,7	0,1	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	7,2	0,8	X	8,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,5	0,8	X	1,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	32,4	2,4	29,9	22,3	19,8	X	74,4	0,1	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	94,0	104,4	93,2	281,6	519,9	X	134,1	417,0	-	-
BELGIEN	-	-	-	517,5	526,8	X	525,4	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	563,2	527,3	X	542,6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	94,0	104,4	93,2	334,4	522,6	X	154,6	417,0	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	697,0	-	697,0	132,2	234,2	X	143,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	265,1	419,1	X	346,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	94,9	104,4	94,2	223,2	492,4	X	154,8	417,0	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	1,2	-	1,2	35,4	21,9	X	58,5	-	-	-
DEUTSCHLAND	0,1	-	0,1	8,3	3,7	X	12,0	-	-	-
DEUTSCHLAND	52,8	-	52,8	234,3	168,6	X	206,1	-	-	-

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	15,5	1,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	1,1	57,3	19,8	-	78,2	10,7	0,8	0,5	9,8	2,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	-	14,7	14,7	1,0	0,6	0,0	39,5	4,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	0,1	12,5	12,0	24,7	1,0	0,7	0,1	30,1	12,8
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	4,0	1,3
UNTERE HAVEL-WST	132	0,3	144,7	9,1	38,3	192,4	17,4	5,8	0,7	30,3	44,2
HAVELKANAL	35	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	12,0	0,9
POTSDAMER HAVEL	30	-	21,0	-	-	21,0	2,7	0,3	0,0	12,9	9,0
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	16,3	-	-	16,3	-	0,1	-	6,0	8,2
PRITZERBERG SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,5	0,4	43,2	45,1	0,6	1,8	0,0	40,2	13,4
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	67,0	0,3
UNTERTRAVE	21	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	21,0	0,3
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	42,8	42,8	0,6	4,9	0,1	115,0	42,8
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	44,1	-	44,1	-	0,3	-	7,3	2,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	45,0	2,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,7	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,9	2,9	-	0,4	-	142,0	2,9
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	0,4	2,7	3,1	-	0,2	-	61,4	2,3
HUNTE	25	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	25,0	0,2
GEESTE	26	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	26,0	2,7
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	24,7	7,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	66,0	66,0	24,9	6,7	2,5	101,0	66,0
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	-	69,5	69,5	24,9	8,2	3,0	118,4	69,1
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	2,0	0,3
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	16,4	21,3	72,4	110,1	24,9	9,8	2,1	88,9	93,2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	9,5	3,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	1,1	38,3	39,4	14,8	1,9	0,7	48,2	38,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	24,5	24,5	9,3	1,5	0,6	60,0	24,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	34,0	0,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	0,2	40,0	40,2	14,9	0,2	0,1	6,0	11,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	64,7	64,7	24,2	5,6	2,1	87,0	64,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	1,2	1,2	0,7	0,1	0,1	102,8	1,2
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	1,0	1,0	0,7	0,1	0,0	53,0	1,0
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	1,0	1,0	0,7	0,0	0,0	13,0	0,4
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	70,0	0,3
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	5,4	2,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	0,9	0,7	1,5	-	0,0	-	31,7	0,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	2,2	2,2	0,7	0,1	0,0	56,0	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	2,2	2,2	0,7	0,2	0,1	83,0	2,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	2,2	2,2	0,7	0,2	0,1	92,0	2,2
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	2,2	2,2	0,7	0,3	0,1	137,0	2,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	2,1	36,8	38,9	15,1	0,8	0,3	20,6	6,3
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	-	-	-	59,1	59,1	23,7	3,8	1,5	64,1	52,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1)									
	KM				1 000 T			MILL.	KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,4	1,7	X	
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,1	194,5	194,7	34,3	3,1	0,4	16,1	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	114,7	114,7	26,8	0,7	0,3	5,9	
SPREE-ODER-WST	33	0,0	131,0	52,3	107,4	290,7	29,0	3,3	0,2	11,4	
TELLOW-KANAL	39	-	-	3,6	26,3	29,9	14,3	1,1	0,6	37,0	
WESTHAFENKANAL	3	-	-	87,5	-	87,5	-	0,1	-	1,0	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	2,1	2,1	0,6	0,0	0,0	1,0	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	2,1	2,1	0,6	0,0	0,0	4,0	
MUEGELSPREE	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	2,0	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	143,4	143,4	15,1	2,1	0,2	14,5	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	8,1	4,7	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	3,3	-	52,5	55,8	42,3	4,0	3,5	72,0	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	19,1	7,5	0,3	26,9	-	0,7	-	24,7	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	5,7	-	-	5,7	-	0,0	-	6,0	
VELTENER STICHKANAL	3	-	12,0	-	-	12,0	8,9	0,0	0,0	3,0	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDWIKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	2,5	6,7	14,7	24,0	15,1	1,9	1,2	79,7	
DAHME-WST	25	-	3,7	106,4	0,4	110,4	-	0,5	-	5,0	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	5,0	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	19,9	19,9	-	0,9	-	45,0	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	29,0	
PEENESTROM	62	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	32,3	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	13,0	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	3,0	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	4,0	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	21,0	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	480,7 ²⁾	83,1 ²⁾	74,4	21,1	154,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					TONNEN			
ELBEGBIET	-	244 755	107 876	352 631	352 631+	*	-	2 984 915	2 984 915+	*
DAR. :AKEN	-	1 042	1 036	2 078	2 078+	*	-	146 318	146 318+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	16 911	47 998	64 909	64 909+	*	-	419 144	419 144+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	127 640	-	127 640	127 640+	*	-	795 481	795 481+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	960	-	960	960+	*	-	26 700	26 700+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	16 278	-	16 278	16 278+	*	-	90 444	90 444+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	56 396	33 279	89 675	89 675+	*	-	875 103	875 103+	*
NIEGRIPP	-	130	19 949	20 079	20 079+	*	-	55 435	55 435+	*
NIEENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	20 954	192	21 146	21 146+	*	-	85 840	85 840+	*
RIESA	-	-	219	219	219+	*	-	81 642	81 642+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	29 887	29 887+	*
TORG AU	-	-	-	-	-	-	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	506	506	506+	*	-	3 670	3 670+	*
WESERGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	-	16 408	103 004	119 412	119 412+	*	-	874 760	874 760+	*
DAR. :BRAUNSCHEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	1 662	43 225	44 887	44 887+	*	-	246 063	246 063+	*
HALDENSLEBEN	-	14 746	58 100	72 846	72 846+	*	-	614 909	614 909+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1990	OKTOBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- OKTOBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					TONNEN				
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRUNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	132 414	6 116	138 530	138 530+	*	-	1 557 594	1 557 594+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	9 796	1 030	10 826	10 826+	*	-	133 803	133 803+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	84 487	3 256	87 743	87 743+	*	-	1 046 459	1 046 459+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	46 237	187 567	233 804	233 804+	*	-	2 148 364	2 148 364+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	2 503	13 281	15 784	15 784+	*	-	312 379	312 379+	*
HOHNSAATEN	-	-	10 465	10 465	10 465+	*	-	143 809	143 809+	*
KOENIGS-WJSTERHAUSEN	-	3 654	112 257	115 911	115 911+	*	-	1 130 779	1 130 779+	*
NIEDERLEHME	-	-	35 360	35 360	35 360+	*	-	221 011	221 011+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	19 101	4 167	23 268	23 268+	*	-	78 603	78 603+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	674	610	1 284	1 284+	*	-	74 440	74 440+	*
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	55 220	55 220+	*
JARMEN	-	-	610	610	610+	*	-	1 811	1 811+	*
INSGESAMT	-	440 488	405 173	845 661	845 661+	*	-	7 640 073	7 640 073+	*

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LÄNDER UND BERLIN-OST

4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM OKTOBER 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS OKTOBER 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LÄNDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WÜRTTEMBERG	420 172	532 122	820 613	1 066 670	426 570	2 018 964	1 667 355	19 526 509	16 481 514
BAYERN	244 499	191 209	76 398	203 471	97 698	639 179	418 595	6 468 072	4 308 516
BERLIN	54 011	289 128	162 373	152 132	4 497	495 271	220 881	4 870 250	1 872 112
BRANDENBURG	30 299	155 467	188 913	45 194	4 497	230 960	223 709	1 555 320	2 391 522
BREMEN	53 953	223 451	88 037	29 861	66 003	307 265	207 993	2 861 043	1 826 073
HAMBURG	-	328 533	274 577	20 375	12 317	348 908	286 894	3 810 560	3 364 989
HESSEN	37 165	559 461	109 842	556 323	99 479	1 152 949	246 486	11 258 188	2 451 205
MECKLENBURG-VORPOMMERN	371	1 207	2 224	600	-	2 178	2 595	42 606	92 239
NIEDERSACHSEN	266 426	613 734	357 728	385 850	249 191	1 266 010	873 345	10 977 785	7 866 412
NORDRHEIN-WESTFALEN	663 709	526 125	1 464 534	4 688 881	2 460 818	5 878 715	4 589 061	60 115 769	44 087 746
RHEINLAND-PFALZ	191 477	602 214	354 486	833 536	429 430	1 627 227	975 393	14 984 629	8 995 639
SAARLAND	-	30 049	8 206	203 380	43 918	233 429	52 124	2 777 194	595 195
SACHSEN	-	-	-	960	-	960	-	20 334	124 640
SACHSEN-ANHALT	1 199	48 959	167 779	23 818	35 672	73 976	204 650	526 287	1 824 768
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 531	103 186	129 135	24 514	3 399	145 231	150 065	1 371 675	1 611 932
THÜRINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 980 812	4 204 845	4 204 845	8 235 565	3 933 489	14 421 222	10 119 146	141 166 221	97 894 562
FRÜHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WÜRTTEMBERG	420 172	532 122	819 750	1 066 670	426 570	2 018 964	1 666 492	19 526 509	16 478 864
BAYERN	244 499	191 209	76 398	203 471	97 698	639 179	418 595	6 468 072	4 308 516
BERLIN	53 992	185 866	18 833	122 999	4 497	362 857	77 322	3 425 119	934 612
BRANDENBURG	-	-	92 169	-	-	-	92 169	-	840 728
BREMEN	53 953	223 451	88 037	29 861	66 003	307 265	207 993	2 861 043	1 820 464
HAMBURG	-	328 533	230 513	20 375	12 317	348 908	242 830	3 810 560	3 031 415
HESSEN	37 165	559 461	109 842	556 323	99 479	1 152 949	246 486	11 258 188	2 451 205
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	1 932	-	-	-	1 932	-	33 044
NIEDERSACHSEN	266 426	613 734	356 296	385 850	249 191	1 266 010	871 913	10 977 785	7 803 185
NORDRHEIN-WESTFALEN	663 709	526 125	1 460 451	4 688 881	2 460 818	5 878 715	4 584 978	60 115 769	44 041 238
RHEINLAND-PFALZ	191 477	602 214	354 486	833 536	429 430	1 627 227	975 393	14 984 629	8 994 926
SAARLAND	-	30 049	8 206	203 380	43 918	233 429	52 124	2 777 194	594 571
SACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	98 545
SACHSEN-ANHALT	-	-	149 902	-	-	-	149 902	-	1 427 791
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 531	103 186	129 135	24 514	3 399	145 231	150 065	1 371 675	1 572 174
THÜRINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 948 924	3 895 950	3 895 950	8 135 860	3 893 320	13 980 734	9 738 194	137 576 543	94 431 278
NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WÜRTTEMBERG	-	-	863	-	-	-	863	-	2 650
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	19	103 262	143 540	29 133	-	132 414	143 559	1 445 131	937 500
BRANDENBURG	30 299	155 467	96 744	45 194	4 497	230 960	131 540	1 555 320	1 550 794
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 609
HAMBURG	-	-	44 064	-	-	-	44 064	-	339 574
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	371	1 207	292	600	-	2 178	663	42 606	59 195
NIEDERSACHSEN	-	-	1 432	-	-	-	1 432	-	63 227
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	4 083	-	-	-	4 083	-	46 508
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	-	-	960	-	960	-	20 334	26 095
SACHSEN-ANHALT	1 199	48 959	17 877	23 818	35 672	73 976	54 748	526 287	396 977
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	39 758
THÜRINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 888	308 895	308 895	99 705	40 169	440 488	380 952	3 589 678	3 463 284

1) IM LAND THÜRINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

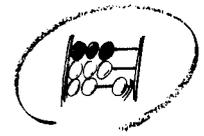
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Soeben erschienen!



Statistisches Bundesamt



226 Seiten
DM 24,80
Best.-Nr. 52 01 000 - 93001
ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwiesenstr. 2, 7408 Kusterdingen.

Bestell-Nr. 2080400 - 91110