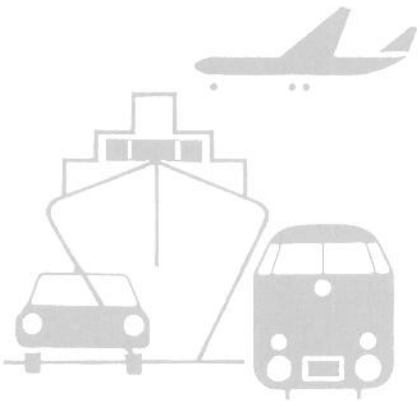


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

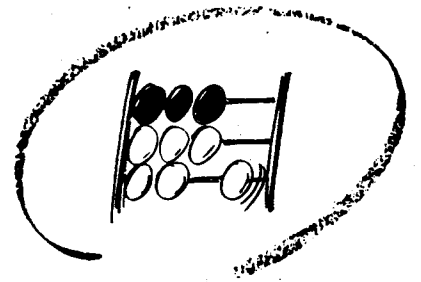
Reihe 4

*Mit gesamtdeutschen Ergebnissen*

Binnenschifffahrt

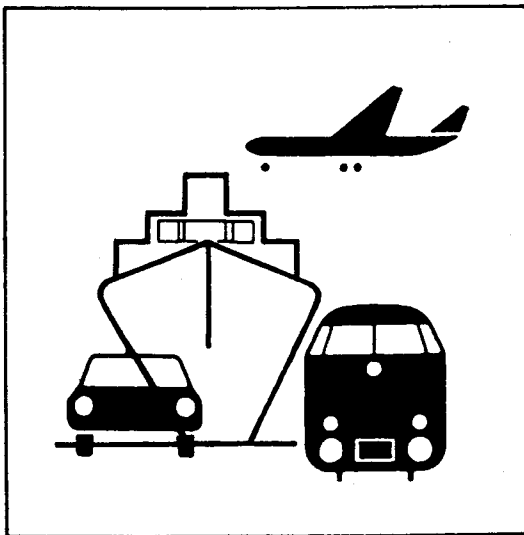
September 1991

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im September 1991

Aktueller Hinweis .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1990	AUGUST 1991	SEPTEMBER 1991	JANUAR BIS SEPTEMBER		
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 815 916	5 479 670	-	51 736 938	51 736 938+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	520 591	639 772	-	5 065 079	5 065 079+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 295 325	4 839 898	-	46 671 859	46 671 859+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	7 755 382	6 717 007	-	75 008 061	75 008 061+	*
	VERSAND	-	4 258 064	3 407 562	-	36 038 478	36 038 478+	*
	ZUSAMMEN	-	17 829 362	15 604 239	-	162 783 477	162 783 477+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 215 906	747 433	-	11 473 774	11 473 774+	*
	GESAMTVERKEHR	-	19 045 268	16 351 672	-	174 257 251	174 257 251+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 974 006	7 797 725	-	79 423 890	79 423 890+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 333,0	1 082,6	-	11 614,2	11 614,2+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	16,0	14,3	-	134,2	134,2+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 317,1	1 068,3	-	11 480,0	11 480,0+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 741,5	1 301,6	-	16 852,1	16 852,1+	*
	VERSAND	-	1 008,2	692,9	-	7 892,1	7 892,1+	*
	ZUSAMMEN	-	4 082,7	3 077,2	-	36 358,4	36 358,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	678,6	418,0	-	6 408,8	6 408,8+	*
	GESAMTVERKEHR	-	4 761,3	3 495,2	-	42 767,2	42 767,2+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 180,5	1 657,5	-	19 020,9	19 020,9+	*

GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	779 759	519 218	-	5 871 483	5 871 483+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 206 949	901 637	-	9 072 510	9 072 510+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 193 593	1 509 865	-	19 894 427	19 894 427+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 322 548	2 786 525	-	31 897 132	31 897 132+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 293 080	3 125 076	-	31 899 770	31 899 770+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 044 519	884 672	-	10 078 851	10 078 851+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 009 807	4 792 372	-	45 847 297	45 847 297+	*
DUENGEMITTEL	-	536 416	393 259	-	4 846 720	4 846 720+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 287 468	1 134 595	-	11 720 759	11 720 759+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	142 123	98 071	-	1 150 771	1 150 771+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	229 006	206 382	-	1 977 531	1 977 531+	*
INSGESAMT	-	19 045 268	16 351 672	-	174 257 251	174 257 251+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	4,1	3,2	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	6,3	5,5	-	5,2	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,5	9,2	-	11,4	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,4	17,0	-	18,3	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,3	19,1	-	18,3	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,5	5,4	-	5,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	26,3	29,3	-	26,3	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,8	2,4	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,8	6,9	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,7	0,6	-	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,2	1,3	-	1,1	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X



## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	704 913	469 445	-	5 161 858	5 161 858+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	171 279	73 963	-	1 004 897	1 004 897+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	224 553	206 391	-	1 407 745	1 407 745+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	125 936	108 802	-	1 491 323	1 491 323+ *
	-	-	183 145	80 289	-	1 257 893	1 257 893+ *
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 193 593	1 509 865	-	19 894 427	19 894 427+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	998 166	874 177	-	9 938 506	9 938 506+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	272 803	143 327	-	2 506 395	2 506 395+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	726 337	443 167	-	5 771 494	5 771 494+ *
	-	-	196 287	49 194	-	1 678 032	1 678 032+ *
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 459 005	2 906 413	-	33 181 937	33 181 937+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 223 249	1 210 837	-	10 838 112	10 838 112+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	542 177	292 748	-	2 805 780	2 805 780+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 481 959	1 312 650	-	17 534 655	17 534 655+ *
	-	-	211 620	100 178	-	2 003 390	2 003 390+ *
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 293 080	3 125 076	-	31 899 770	31 899 770+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	157 367	157 172	-	1 575 003	1 575 003+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	237 568	158 277	-	2 098 315	2 098 315+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 733 720	2 623 666	-	26 283 367	26 283 367+ *
	-	-	164 425	185 961	-	1 943 085	1 943 085+ *
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	966 832	820 259	-	9 238 067	9 238 067+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	165 385	140 175	-	1 626 547	1 626 547+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	483 123	423 326	-	3 833 685	3 833 685+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	219 505	172 524	-	2 653 210	2 653 210+ *
	-	-	98 819	84 234	-	1 124 625	1 124 625+ *
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 757 723	3 679 048	-	34 013 845	34 013 845+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 583 537	1 665 408	-	13 737 049	13 737 049+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 227 857	1 178 573	-	12 517 718	12 517 718+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	837 871	763 018	-	6 460 885	6 460 885+ *
	-	-	108 458	72 049	-	1 298 193	1 298 193+ *
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 012 094	865 638	-	9 734 409	9 734 409+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	529 988	435 329	-	4 810 601	4 810 601+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	222 486	221 440	-	2 720 749	2 720 749+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	235 736	181 774	-	1 982 447	1 982 447+ *
	-	-	23 884	27 095	-	220 612	220 612+ *
DUENGMITTEL (71,72)		-	536 416	393 259	-	4 846 720	4 846 720+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	157 319	147 450	-	1 408 840	1 408 840+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	109 258	99 453	-	1 003 775	1 003 775+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	239 757	124 699	-	2 131 751	2 131 751+ *
	-	-	30 082	21 657	-	302 354	302 354+ *
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	789 335	743 047	-	7 541 796	7 541 796+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	236 517	254 517	-	2 447 367	2 447 367+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	322 853	250 217	-	2 729 099	2 729 099+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	203 496	210 851	-	2 036 396	2 036 396+ *
	-	-	26 469	27 462	-	328 934	328 934+ *
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 332 277	1 839 622	-	18 744 422	18 744 422+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	593 109	520 642	-	4 350 016	4 350 016+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	615 386	443 810	-	4 415 217	4 415 217+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	951 065	775 856	-	8 662 533	8 662 533+ *
	-	-	172 717	99 314	-	1 316 656	1 316 656+ *
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	19 045 268	16 351 672	-	174 257 251	174 257 251+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 815 916	5 479 670	-	51 736 938	51 736 938+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 258 064	3 407 562	-	36 038 478	36 038 478+ *
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	7 755 382	6 717 007	-	75 008 061	75 008 061+ *
	-	-	1 215 906	747 433	-	11 473 774	11 473 774+ *

1.2 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON						V = E	E	V	V = E
		LOKAL-	WECHSEL-								
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 750,9	551,9	4 199,0	2 414,7	545,9	86,1	7 797,7	0,4	6,6	26,6
BELGIEN	61,9	2,6	59,3	256,4	213,5	93,9	625,7	-	0,8	-
FRANKREICH	6,8	4,4	2,4	91,1	34,1	17,1	149,0	-	0,4	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	0,8	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	14,3	4,2	7,1	26,4	-	-	-
NIEDERLANDE	561,9	78,2	483,7	3 486,0	2 422,6	446,7	6 917,3	-	7,8	3,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,0	-	-	1,3	-	-	-
ZUSAMMEN	5 382,6	637,1	4 745,5	6 264,3	3 220,3	651,0	15 518,2	0,4	16,3	30,0
BULGARIEN	0,5	-	0,5	4,8	4,0	-	9,3	-	-	-
NORWEGEN	0,3	-	0,3	1,8	1,5	-	3,6	-	1,3	1,5
OESTERREICH	-	-	-	13,3	11,9	-	25,2	-	-	-
POLEN	2,3	0,1	2,2	153,4	22,4	4,1	182,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,9	1,2	-	4,1	-	-	-
SCHWEIZ	93,0	2,6	90,4	227,7	125,0	91,1	536,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	12,3	10,4	1,3	24,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	24,1	1,0	-	25,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	0,4	12,3	9,9	-	22,5	-	0,7	1,6
INSGESAMT	5 479,7	639,8	4 839,9	6 717,0	3 407,6	747,4	16 351,7	0,4	18,4	33,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	942,3	12,5	929,8	500,2	167,8	47,2	1 657,5	0,2	1,3	3,4
BELGIEN	14,1	-	14,1	53,8	39,7	50,6	158,2	-	0,1	-
FRANKREICH	0,5	0,1	0,4	20,3	9,6	9,0	39,5	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
LUXEMBURG	0,1	-	0,1	2,9	1,4	3,8	8,2	-	-	-
NIEDERLANDE	109,5	1,6	107,8	639,4	426,0	250,6	1 425,5	-	4,6	0,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,1	-	0,1	0,2	-	-	0,3	-	-	-
ZUSAMMEN	1 066,6	14,3	1 052,3	1 216,9	644,6	361,2	3 289,3	0,2	6,2	3,9
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	-	0,6	-	-	-
NORWEGEN	0,1	-	0,1	0,2	0,1	-	0,4	-	0,1	0,1
OESTERREICH	-	-	-	2,1	2,1	-	4,3	-	-	-
POLEN	0,7	-	0,7	20,8	4,7	3,2	29,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
SCHWEIZ	14,9	-	14,9	49,5	30,8	52,4	147,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	5,4	3,8	1,1	10,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,8	0,2	-	4,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,2	6,3	-	8,5	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 082,6	14,3	1 068,3	1 301,6	692,9	418,0	3 495,2	0,2	6,3	4,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	198,3	22,7	221,4	207,2	307,4	548,6	212,6	432,9	201,9	128,5
BELGIEN	229,1	14,8	237,6	209,7	185,9	538,9	252,8	-	100,2	-
FRANKREICH	71,5	15,0	174,6	223,2	282,6	526,8	264,8	-	126,0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
LUXEMBURG	168,0	-	168,0	203,7	337,6	530,1	312,4	-	-	-
NIEDERLANDE	194,9	21,1	222,9	183,4	175,9	561,0	206,1	-	592,3	126,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	263,0	-	263,0	216,0	-	-	228,1	-	-	-
ZUSAMMEN	198,2	22,4	221,8	194,3	200,2	554,9	212,0	432,9	377,3	128,2
BULGARIEN	98,0	-	98,0	88,1	42,8	-	69,3	-	-	-
NORWEGEN	266,0	-	266,0	86,0	86,0	-	102,3	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	161,0	179,0	-	169,5	-	-	-
POLEN	330,1	17,0	338,9	135,8	211,1	785,8	162,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	90,0	178,6	-	115,0	-	-	-
SCHWEIZ	160,5	15,6	164,6	217,4	246,3	575,5	275,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	265,0	-	265,0	436,1	361,1	887,0	423,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	157,6	179,0	-	158,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	62,0	-	62,0	176,7	634,2	-	376,4	-	86,0	115,7
INSGESAMT	197,6	22,4	220,7	193,8	203,4	559,3	213,8	432,9	344,8	125,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	59,1	-	59,1	2 414,7	545,9	86,1	3 106,0	0,2	6,6	26,6
DEUTSCHLAND	3,9	-	3,9	325,7	88,6	19,3	437,4	-	1,0	4,9
DEUTSCHLAND	65,1	-	65,1	134,9	162,2	223,8	140,8	93,0	151,2	184,9

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHT (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	153,8	16,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,9	52,3	90,4	78,2	221,9	40,1	6,3	5,3	28,3	18,8
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	0,3	3,8	250,7	254,8	29,3	17,3	2,6	68,0	124,6
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	12,9	160,5	173,4	14,3	8,4	0,6	48,7	145,6
PAREYER-VERBIND. -KANAL	4	-	-	-	35,1	35,1	3,6	0,1	0,0	4,0	35,0
UNTERE HAVEL-WST	132	3,7	88,1	29,8	168,9	290,5	25,4	11,7	1,2	40,3	88,7
HAVELKANAL	35	-	1,9	-	10,8	12,8	1,4	0,4	0,0	32,2	11,7
POTSDAMER HAVEL	30	-	15,4	5,5	-	20,9	0,5	0,4	0,0	17,6	12,3
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	6,8	7,8	541,1	555,7	35,6	29,2	2,3	52,5	216,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	31,7	44,0	3,5	79,3	12,8	4,0	0,6	51,1	60,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	3,5	3,5	0,1	0,1	0,1	21,0	3,5
ELBE-SEITENKANAL	115	-	46,0	6,5	410,0	462,5	23,4	51,5	2,5	111,4	447,9
ILMENAU	29	-	3,2	-	-	3,2	-	0,0	-	10,0	1,1
ELBE, HBG. -SEEGRENZE	120	34,7	308,3	275,0	53,0	671,0	25,8	17,8	0,4	26,6	148,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	10	-	9,8	-	-	9,8	-	0,1	-	10,0	9,8
KRUECKAU	11	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	11,0	2,4
STOER(ELBE)	51	-	12,3	3,7	-	16,1	0,5	0,4	0,0	28,0	8,8
OSTE	74	-	3,0	3,1	-	6,1	1,8	0,3	0,1	49,6	4,1
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	31,7	31,7	6,0	1,4	0,3	45,0	31,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,1	54,3	82,8	7,6	165,8	3,9	4,1	0,4	24,9	37,9
GIESELAKKANAL, EIDER	88	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLET FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	70,7	5,1	X	X
WESER, H. -MUENDEN-MINDEN	204	-	8,0	3,3	-	11,3	3,2	0,2	-	20,3	1,1
WESER, MINDEN-BREMEN	142	11,7	22,5	228,4	172,0	434,6	16,9	47,2	1,6	108,7	332,6
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	78,3	276,7	153,5	89,9	598,4	65,7	17,6	1,9	29,4	209,8
HUNTE	25	-	96,0	8,6	122,0	226,6	83,7	4,8	1,4	21,2	191,9
GEESTE	26	-	-	-	31,7	31,7	6,0	0,8	0,2	26,0	31,7
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	216,1	40,9	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	101	-	128,1	39,1	866,8	1 034,0	244,9	91,6	20,3	88,6	906,6
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	39,0	21,7	-	60,7	3,0	0,8	0,0	13,7	55,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	196,7	160,3	713,8	1 070,8	165,1	88,2	15,5	82,4	741,5
STICHKANAL HANNOVER	11	-	6,5	0,5	-	7,0	2,9	0,1	0,0	10,3	6,5
STICHKANAL MISBURG	3	-	22,1	10,3	-	32,4	3,7	0,1	0,0	2,0	21,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	35,3	79,7	-	114,9	38,8	1,5	0,5	12,9	99,2
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	131,2	92,0	-	223,2	11,6	3,7	0,2	16,7	206,9
MLK, BRAUNSCHW. -MAGDEB.	105	-	72,3	52,8	572,3	697,5	60,9	30,1	4,3	43,1	286,4
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	281,0	102,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	31,3	10,0	-	41,3	28,3	0,4	0,3	9,0	31,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	19,9	193,1	533,2	790,2	1 542,4	544,9	57,8	20,5	37,5	1 180,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1,1	194,9	224,9	695,2	1 116,1	538,8	53,1	24,2	47,6	885,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	289,6	75,0	-	364,7	135,1	11,6	4,4	31,7	245,8
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	1,3	286,3	89,7	1 007,7	1 385,0	386,9	10,7	3,0	7,7	507,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	131,6	28,4	981,0	1 141,7	296,2	93,6	24,9	82,0	1 075,8
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	-	133,6	55,6	261,1	450,3	186,9	21,6	6,1	48,0	205,8
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,3	126,7	70,8	207,7	406,5	249,7	16,3	9,4	40,2	307,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	310,6	310,6	241,2	4,0	3,1	13,0	109,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	0,3	57,3	28,2	129,7	215,5	123,6	11,8	7,0	54,9	168,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 722,4	1 643,4	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	57	-	54,7	167,0	458,1	679,8	527,9	23,4	18,8	34,4	450,3
RHEIN, STRASSB. -NEUBGW.	58	-	148,6	426,3	1 527,3	2 102,2	997,9	105,2	53,5	50,0	1 783,0
RHEIN, NEUBGW. -MANNHEIM	83	400,7	1 024,0	813,8	1 901,8	4 140,2	1 796,7	213,5	96,3	51,6	2 572,7
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	9,9	584,0	139,8	3 246,6	3 980,3	2 070,3	275,0	153,9	69,1	2 989,4
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,6	293,0	201,3	3 674,5	4 170,5	2 612,3	491,1	307,3	117,8	3 584,5
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	58,3	33,5	613,1	704,9	476,6	152,9	107,6	216,9	631,8
SAAR, VOELKL. -SAARGEM.	40	-	-	54,8	-	54,8	38,6	0,9	0,6	16,2	22,2
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	140,6	3,9	-	144,4	76,7	8,7	4,8	60,0	144,4
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	200,9	3 614,5	1 396,5	4 041,1	9 253,0	6 101,3	590,5	385,9	63,8	4 613,5
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	6,4	101,6	1 155,0	8 374,4	9 637,3	7 041,5	624,0	461,6	64,7	8 666,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	5,9	-	5,9	-	0,1	0,1	10,0	5,9

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 1.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST						MILL.		
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	95,7	60,9	-	156,6	38,5	12,3	2,8	78,4	105,8
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	163,2	91,9	76,1	149,0	480,2	71,5	34,4	6,9	71,7	244,3
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	6,4	68,1	85,3	253,3	413,1	100,2	53,0	12,8	128,3	317,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	0,2	132,4	59,4	345,5	537,4	215,7	15,5	4,7	28,9	378,6
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	5,9	580,6	129,0	496,6	1 212,0	428,4	32,9	12,4	27,2	844,0
NECKAR	201	7,4	518,4	173,3	-	693,2	95,1	89,0	14,3	127,3	442,8
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,7	11,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	58,0	47,4	17,5	-	122,9	55,6	1,3	0,4	10,5	30,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	15,0	1,0	64,4	80,4	69,6	8,5	7,3	105,7	68,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	47	-	4,4	3,5	79,9	87,8	77,0	3,9	3,4	45,0	84,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	17,6	3,5	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	31,2	44,9	359,7	435,7	153,8	5,7	1,7	13,1	211,4
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	35,8	-	174,7	210,5	83,6	1,7	0,9	8,0	140,1
SPREE-ODER-WST	33	0,0	297,4	22,9	110,8	431,1	68,1	6,7	0,8	15,4	201,6
TELTM-KANAL	39	-	16,3	9,4	31,3	57,1	18,1	1,3	0,3	22,7	33,3
WESTHAFENKANAL	3	-	22,2	86,9	-	109,1	20,4	0,1	0,0	1,0	37,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	0,4	0,8	4,6	5,8	0,8	0,0	0,0	1,0	0,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	18,2	-	4,6	22,8	14,9	0,0	0,0	1,6	9,3
MUEGGELSPREE	12	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	151,3	151,3	19,0	2,1	0,1	13,8	45,3
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	19,6	14,1	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	6,2	9,1	175,9	191,3	155,8	14,6	12,9	76,5	176,3
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	20,7	15,5	5,7	41,9	9,7	1,1	0,4	26,3	19,6
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	1,2	1,1	-	2,3	1,2	0,0	0,0	3,0	2,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,1
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	2,4	16,5	7,9	26,8	5,8	2,0	0,4	72,9	23,5
DAHME-WST	25	-	5,4	98,8	7,5	111,7	-	0,7	-	5,8	26,1
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	7,5	-	7,5	-	0,1	-	9,0	3,8
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDESDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	5,0	0,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELDCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	26,5	26,5	8,0	1,2	0,4	45,0	7,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	4,6	4,6	3,5	0,1	0,1	29,0	4,6
PEENESTROM	62	-	1,2	-	0,7	1,9	0,7	0,1	0,0	34,5	1,0
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	2,8	-	-	2,8	2,8	0,0	0,0	9,0	0,3
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	0,0	29,0	0,4
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,9	0,9	0,7	0,0	0,0	9,3	0,3
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	23,0	0,7
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	15,0	0,5
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2)						3)	3)				
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	16 351,7	8 553,9	3 495,2	1 837,6	213,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	747,4	661,3	418,0	370,8	559,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
ELBEGEBIET	-	696 886	575 158	1 272 044	1 272 044+	*	-	12 907 059	12 907 059+	*
DAR.: AKEN	-	-	1 286	1 286	1 286+	*	-	144 240	144 240+	*
BARBY	-	-	-	-	-	*	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
BRANDENBURG	-	6 131	21 964	28 095	28 095+	*	-	354 235	354 235+	*
BRUNSBUETTEL	-	43 112	101 061	144 173	144 173+	*	-	1 329 750	1 329 750+	*
DEETZ	-	79 892	-	79 892	79 892+	*	-	667 841	667 841+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	501	-	501	501+	*	-	25 740	25 740+	*
HAMBURG	-	320 348	309 350	629 698	629 698+	*	-	6 777 305	6 777 305+	*
KIEL	-	17 379	4 026	21 405	21 405+	*	-	237 167	237 167+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	*	-	74 166	74 166+	*
LUEBECK	-	26 891	11 868	38 759	38 759+	*	-	361 450	361 450+	*
MAGDEBURG	-	52 733	48 382	101 115	101 115+	*	-	785 428	785 428+	*
NIEGRIPP	-	-	12 840	12 840	12 840+	*	-	35 356	35 356+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	*	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	15 398	157	15 555	15 555+	*	-	64 694	64 694+	*
RIESA	-	-	427	427	427+	*	-	81 423	81 423+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*
TANGERMUENDE	-	300	-	300	300+	*	-	29 887	29 887+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	*	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	*	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	*	-	3 164	3 164+	*
WESEREGEBIET	-	493 214	437 545	930 759	930 759+	*	-	8 020 764	8 020 764+	*
DAR.: BRAKE	-	6 562	39 101	45 663	45 663+	*	-	615 281	615 281+	*
BREMEN	-	258 089	140 909	398 998	398 998+	*	-	3 441 105	3 441 105+	*
BREMERHAVEN	-	58 398	19 467	77 865	77 865+	*	-	720 862	720 862+	*
NORDENHAM	-	22 806	50 657	73 463	73 463+	*	-	670 803	670 803+	*
OLDENBURG	-	95 983	7 736	103 719	103 719+	*	-	1 037 625	1 037 625+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	631 275	562 026	1 193 301	1 193 301+	*	-	10 408 409	10 408 409+	*
DAR.: BRAUNSCHWEIG	-	22 015	22 830	44 845	44 845+	*	-	557 543	557 543+	*
BUELSTRINGEN	-	4 472	24 583	29 055	29 055+	*	-	201 176	201 176+	*
HALDENSLIBEN	-	9 734	47 086	56 820	56 820+	*	-	542 063	542 063+	*
HANNOVER	-	72 830	19 169	91 999	91 999+	*	-	724 850	724 850+	*
HILDESHEIM	-	32 472	49 432	81 904	81 904+	*	-	608 417	608 417+	*
MISBURG	-	22 068	11 943	34 011	34 011+	*	-	296 772	296 772+	*
OSNABRUECK	-	39 047	20 835	59 882	59 882+	*	-	645 415	645 415+	*
PEINE	-	3 129	6 566	9 695	9 695+	*	-	225 336	225 336+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	131 158	94 124	225 282	225 282+	*	-	2 009 459	2 009 459+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 477 909	1 122 987	2 600 896	2 600 896+	*	-	25 054 820	25 054 820+	*
DAR.: BOTTROP	-	336	5 114	5 450	5 450+	*	-	98 126	98 126+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 101	22 289	44 390	44 390+	*	-	490 618	490 618+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 222	30 168	37 390	37 390+	*	-	455 022	455 022+	*
DORTMUND	-	288 324	107 577	395 901	395 901+	*	-	3 807 401	3 807 401+	*
EMDEN	-	66 367	49 282	115 649	115 649+	*	-	783 521	783 521+	*
ESSEN	-	92 801	170 337	263 138	263 138+	*	-	2 303 304	2 303 304+	*
GELSENKIRCHEN	-	49 184	229 147	278 331	278 331+	*	-	2 655 119	2 655 119+	*
HAMM	-	204 357	35 909	240 266	240 266+	*	-	2 353 532	2 353 532+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	117 440	117 440	117 440+	*	-	1 193 678	1 193 678+	*
HERNE	-	12 091	17 368	29 459	29 459+	*	-	229 596	229 596+	*
LEER	-	39 384	17 723	57 107	57 107+	*	-	541 408	541 408+	*
LUENEN	-	50 689	16 727	67 416	67 416+	*	-	625 828	625 828+	*
MARL-BRASSERT	-	63 546	40 916	104 462	104 462+	*	-	1 146 873	1 146 873+	*
MUELHEIM/RUHR	-	31 284	22 174	53 458	53 458+	*	-	547 032	547 032+	*
MUENSTER	-	93 464	2 047	95 511	95 511+	*	-	948 114	948 114+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	92 369	6 661	99 030	99 030+	*	-	554 681	554 681+	*
WANNE-EICKEL	-	21 548	41 875	63 423	63 423+	*	-	758 810	758 810+	*
RHEINGEBIET	-	8 308 888	5 596 044	13 904 932	13 904 932+	*	-	146 857 984	146 857 984+	*
DAR.: ANDERNACH	-	62 112	88 674	150 786	150 786+	*	-	1 989 858	1 989 858+	*
ASCHAFFENBURG	-	42 163	4 652	46 815	46 815+	*	-	932 761	932 761+	*
BAMBERG	-	43 306	13 445	56 751	56 751+	*	-	732 678	732 678+	*
BINGEN	-	44 301	2 639	46 940	46 940+	*	-	462 866	462 866+	*
BREISACH	-	12 517	37 202	49 719	49 719+	*	-	742 854	742 854+	*
BROHL	-	1 316	15 382	16 698	16 698+	*	-	243 833	243 833+	*
DUESSELDORF	-	114 867	44 697	159 564	159 564+	*	-	2 032 309	2 032 309+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 748 440	801 202	3 549 642	3 549 642+	*	-	36 982 543	36 982 543+	*
DAR.: HOMBERG	-	8 525	76 971	85 496	85 496+	*	-	1 381 269	1 381 269+	*
RHEINHAUSEN	-	187 010	23 916	210 926	210 926+	*	-	2 007 010	2 007 010+	*
WALSUM	-	66 734	126 036	192 770	192 770+	*	-	1 792 470	1 792 470+	*

1.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN					%	TONNEN		%	
EMMERICH	-	38 584	7 464	46 048	46 048+	*	-	501 754	501 754+	*
FRANKFURT	-	298 178	115 489	413 667	413 667+	*	-	4 337 895	4 337 895+	*
GERNSHEIM	-	42 163	7 656	49 819	49 819+	*	-	642 817	642 817+	*
GUSTAVSBURG	-	15 606	12 937	28 543	28 543+	*	-	267 766	267 766+	*
HANAU	-	46 113	51 434	97 547	97 547+	*	-	1 215 952	1 215 952+	*
HEILBRUNN	-	192 872	109 869	302 741	302 741+	*	-	4 022 142	4 022 142+	*
KARLSRUHE	-	336 890	443 644	780 534	780 534+	*	-	8 637 055	8 637 055+	*
KEHL	-	134 999	59 166	194 165	194 165+	*	-	1 911 901	1 911 901+	*
KOBLENZ	-	99 651	2 629	102 280	102 280+	*	-	1 090 168	1 090 168+	*
KOELN	-	301 379	273 052	574 431	574 431+	*	-	7 278 083	7 278 083+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	176 277	62 868	239 145	239 145+	*	-	2 640 182	2 640 182+	*
LAHNSTEIN	-	16 931	5 075	22 007	22 007+	*	-	298 324	298 324+	*
LEVERKUSEN	-	100 660	21 458	122 118	122 118+	*	-	1 271 123	1 271 123+	*
LEVERKUSEN	-	421 579	179 973	601 552	601 552+	*	-	6 142 832	6 142 832+	*
LUDWIGSHAFEN	-	229 636	55 917	285 553	285 553+	*	-	2 799 774	2 799 774+	*
MAINZ	-	446 927	167 082	614 009	614 009+	*	-	6 035 070	6 035 070+	*
MANNHEIM	-	218 057	97 890	315 947	315 947+	*	-	3 228 693	3 228 693+	*
NEUSS	-	32 727	9 738	42 465	42 465+	*	-	583 828	583 828+	*
NEUWIED	-	30 888	14 666	45 554	45 554+	*	-	607 067	607 067+	*
NUERNBERG	-	82 802	4 450	87 252	87 252+	*	-	855 082	855 082+	*
OFFENBACH	-	101 784	44 606	146 390	146 390+	*	-	1 384 299	1 384 299+	*
ORSOY	-	6 485	123 021	129 506	129 506+	*	-	1 289 616	1 289 616+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	140 572	53 025	193 597	193 597+	*	-	2 964 439	2 964 439+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	39 092	2 392	41 484	41 484+	*	-	504 959	504 959+	*
SCHWEINFURT	-	51 696	37 149	88 845	88 845+	*	-	758 649	758 649+	*
SPEYER	-	94 300	29 527	123 827	123 827+	*	-	1 316 455	1 316 455+	*
STUTTGART	-	24 200	848	25 048	25 048+	*	-	258 539	258 539+	*
WEIL	-	25 917	10 766	36 683	36 683+	*	-	487 279	487 279+	*
WESEL	-	38 583	212 166	250 749	250 749+	*	-	2 545 312	2 545 312+	*
WESSELING	-	123 837	100	123 937	123 937+	*	-	818 848	818 848+	*
WIESBADEN	-	66 521	39 380	99 901	99 901+	*	-	798 800	798 800+	*
WORMS	-	38 379	14 496	52 875	52 875+	*	-	542 388	542 388+	*
WUERZBURG	-									
DONAUGEBIET	-	124 847	84 548	209 395	209 395+	*	-	2 390 486	2 390 486+	*
DAR.:REGENSBURG	-	41 702	20 414	62 116	62 116+	*	-	1 098 825	1 098 825+	*
GEBIET BERLIN	-	423 898	126 240	550 138	550 138+	*	-	5 805 648	5 805 648+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	93 403	715	94 118	94 118+	*	-	1 210 852	1 210 852+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	37 031	1 507	38 538	38 538+	*	-	371 181	371 181+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	6 014	-	6 014	6 014+	*	-	66 692	66 692+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	9 555	1 781	11 336	11 336+	*	-	93 438	93 438+	*
B.-OSTHAFEN	-	13 499	479	13 978	13 978+	*	-	122 977	122 977+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	44 110	119	44 229	44 229+	*	-	430 269	430 269+	*
B.-RUMMELSBURG	-	64 520	1 950	66 470	66 470+	*	-	958 716	958 716+	*
B.-SUEDHAFEN	-	14 529	6 958	21 487	21 487+	*	-	195 116	195 116+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	8 663	-	8 663	8 663+	*	-	76 005	76 005+	*
B.-WESTHAFEN	-	22 151	88 742	110 893	110 893+	*	-	927 858	927 858+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	35 834	136 836	172 670	172 670+	*	-	1 914 560	1 914 560+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	2 404	7 874	10 278	10 278+	*	-	296 595	296 595+	*
HOHENSAALEN	-	-	10 137	10 137	10 137+	*	-	133 344	133 344+	*
KOENIGS-WJSTERHAUSEN	-	5 368	70 830	76 198	76 198+	*	-	1 014 868	1 014 868+	*
NIEDERLEHME	-	-	32 319	32 319	32 319+	*	-	185 651	185 651+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	20 655	-	20 655	20 655+	*	-	55 335	55 335+	*
KUESTENB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	3 926	378	4 304	4 304+	*	-	73 156	73 156+	*
DAR.:ANLKAM	-	2 761	-	2 761	2 761+	*	-	55 220	55 220+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	*	-	1 201	1 201+	*
INSGESAMT	-	12 196 677	8 641 762	20 838 439	20 838 439+	*	-	213 432 886	213 432 886+	*

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1990	AUGUST 1991	SEPTEMBER 1991	JANUAR BIS SEPTEMBER		
				1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 603 991	5 212 902	-	49 023 587	49 023 587+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	494 717	625 488	-	4 868 383	4 868 383+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 109 274	4 587 414	-	44 155 204	44 155 204+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	7 685 389	6 651 976	-	74 572 222	74 572 222+	*
	VERSAND	-	4 224 588	3 390 422	-	35 669 497	35 669 497+	*
	ZUSAMMEN	-	17 513 968	15 255 300	-	159 265 306	159 265 306+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	17 513 968	15 255 300	-	159 265 306	159 265 306+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 621 147	7 414 864	-	75 146 077	75 146 077+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 302,4	1 052,4	-	11 314,9	11 314,9+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,2	13,6	-	117,4	117,4+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 289,2	1 038,8	-	11 197,5	11 197,5+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 728,1	1 289,4	-	16 745,0	16 745,0+	*
	VERSAND	-	994,2	688,5	-	7 724,5	7 724,5+	*
	ZUSAMMEN	-	4 024,7	3 030,2	-	35 784,4	35 784,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 024,7	3 030,2	-	35 784,4	35 784,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 078,7	1 572,6	-	17 880,0	17 880,0+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	590 566	433 261	-	4 543 344	4 543 344+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 104 587	857 552	-	8 457 675	8 457 675+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	1 948 780	1 365 621	-	16 916 072	16 916 072+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 098 474	2 661 186	-	29 785 541	29 785 541+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 111 278	2 933 676	-	29 700 230	29 700 230+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	912 795	767 921	-	8 601 147	8 601 147+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	4 687 250	4 498 832	-	42 908 073	42 908 073+	*
DUENGMITTEL	-	499 085	371 602	-	4 452 786	4 452 786+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 213 885	1 084 495	-	11 037 833	11 037 833+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	126 332	87 065	-	980 650	980 650+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	220 956	194 089	-	1 881 955	1 881 955+	*
INSGESAMT	-	17 513 968	15 255 300	-	159 265 306	159 265 306+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,4	2,8	-	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	6,3	5,6	-	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,1	9,0	-	10,6	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,7	17,4	-	18,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,8	19,2	-	18,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,2	5,0	-	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	25,8	29,5	-	26,9	X	X
DUENGMITTEL	-	2,8	2,4	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,9	7,1	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,7	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,3	1,3	-	1,2	X	X
INSGESAMT		100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	517 147	384 007	-	3 861 222	3 861 222+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	166 658	68 814	-	980 102	980 102+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	224 553	206 391	-	1 390 547	1 390 547+ *
	V	-	125 936	108 802	-	1 490 573	1 490 573+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	1 948 780	1 365 621	-	16 916 072	16 916 072+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	959 582	790 976	-	8 720 405	8 720 405+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	272 803	142 640	-	2 504 100	2 504 100+ *
	V	-	716 395	432 005	-	5 691 567	5 691 567+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 234 730	2 779 383	-	31 065 569	31 065 569+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 210 594	1 183 985	-	10 725 134	10 725 134+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	542 177	282 748	-	2 805 780	2 805 780+ *
	V	-	1 481 959	1 312 650	-	17 534 655	17 534 655+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 111 278	2 933 676	-	29 700 230	29 700 230+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	147 933	153 207	-	1 439 051	1 439 051+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	235 564	157 303	-	2 015 484	2 015 484+ *
	V	-	2 727 781	2 623 166	-	26 245 695	26 245 695+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	851 711	721 275	-	7 964 598	7 964 598+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	163 165	137 421	-	1 597 332	1 597 332+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	469 540	411 330	-	3 725 731	3 725 731+ *
	V	-	219 006	172 524	-	2 641 535	2 641 535+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 569 482	3 529 287	-	32 187 638	32 187 638+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 544 344	1 619 304	-	13 407 692	13 407 692+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 227 857	1 177 874	-	12 513 462	12 513 462+ *
	V	-	797 281	732 109	-	6 266 484	6 266 484+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	895 338	738 840	-	8 743 026	8 743 026+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	446 459	356 761	-	4 138 288	4 138 288+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	219 339	221 440	-	2 654 983	2 654 983+ *
	V	-	229 540	160 639	-	1 949 755	1 949 755+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
DUENGEMITTEL (71,72)		-	499 085	371 602	-	4 452 786	4 452 786+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	156 826	147 450	-	1 385 763	1 385 763+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	106 908	99 453	-	975 309	975 309+ *
	V	-	235 351	124 699	-	2 091 714	2 091 714+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	762 866	715 585	-	7 210 244	7 210 244+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	236 517	254 517	-	2 447 367	2 447 367+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	322 853	250 217	-	2 727 031	2 727 031+ *
	V	-	203 496	210 851	-	2 035 846	2 035 846+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 123 551	1 716 024	-	17 163 921	17 163 921+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	571 913	500 467	-	4 182 453	4 182 453+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	602 994	441 026	-	4 357 070	4 357 070+ *
	V	-	948 644	774 531	-	8 624 398	8 624 398+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	17 513 968	15 255 300	-	159 265 306	159 265 306+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 603 991	5 212 902	-	49 023 587	49 023 587+ *
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 224 588	3 390 422	-	35 669 497	35 669 497+ *
	V	-	7 685 389	6 651 976	-	74 572 222	74 572 222+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X



2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 485,1	537,7	3 947,5	2 387,0	542,7	X	7 414,9	0,4	6,6	26,6
BELGIEN	61,9	2,6	59,3	256,0	213,5	X	531,4	-	0,8	-
FRANKREICH	6,8	4,4	2,4	91,1	34,1	X	131,9	-	0,4	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	0,8	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	14,3	4,2	X	19,2	-	-	-
NIEDERLANDE	561,9	78,2	483,7	3 483,6	2 421,9	X	6 467,4	-	7,8	3,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,3	-	0,3	1,0	-	X	1,3	-	-	-
ZUSAMMEN	5 116,8	622,8	4 494,0	6 233,7	3 216,4	X	14 567,0	0,4	16,3	30,0
BULGARIEN	0,5	-	0,5	4,8	4,0	X	9,3	-	-	-
NORWEGEN	0,3	-	0,3	1,8	1,5	X	3,6	-	1,3	1,5
OESTERREICH	-	-	-	13,3	11,9	X	25,2	-	-	-
POLEN	1,3	0,1	1,2	119,0	10,3	X	130,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,9	1,2	X	4,1	-	-	-
SCHWEIZ	93,0	2,6	90,4	227,7	125,0	X	445,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	0,6	12,3	9,3	X	22,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	24,1	1,0	X	25,1	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	0,4	12,3	9,9	X	22,5	-	0,7	1,6
INSGESAMT	5 212,9	625,5	4 587,4	6 652,0	3 390,4	X	15 255,3	0,4	18,4	33,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	912,7	11,8	900,9	493,8	166,2	X	1 572,6	0,2	1,3	3,4
BELGIEN	14,1	-	14,1	53,6	39,7	X	107,4	-	0,1	-
FRANKREICH	0,5	0,1	0,4	20,3	9,6	X	30,4	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,1	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	0,1	2,9	1,4	X	4,5	-	0,1	-
NIEDERLANDE	109,5	1,6	107,8	638,1	425,0	X	1 172,6	-	4,6	0,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,1	-	0,1	0,2	-	X	0,3	-	-	-
ZUSAMMEN	1 037,0	13,5	1 023,4	1 209,0	642,0	X	2 887,9	0,2	6,2	3,9
BULGARIEN	-	-	-	0,4	0,2	X	0,6	-	-	-
NORWEGEN	0,1	-	0,1	0,2	0,1	X	0,4	-	0,1	0,1
OESTERREICH	-	-	-	2,1	2,1	X	4,3	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,2	16,5	3,2	X	19,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,2	X	0,5	-	-	-
SCHWEIZ	14,9	-	14,9	49,5	30,8	X	95,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	0,2	5,4	3,4	X	8,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,8	0,2	X	4,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,2	6,3	X	8,5	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 052,4	13,6	1 038,8	1 289,4	688,5	X	3 030,2	0,2	6,3	4,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	203,5	21,9	228,2	206,9	306,2	X	212,1	432,9	201,9	128,5
BELGIEN	229,1	14,8	237,6	209,3	185,9	X	202,1	-	100,2	-
FRANKREICH	71,5	15,0	174,6	223,2	282,6	X	230,8	-	126,0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	126,0	-	X	126,0	-	126,0	-
LUXEMBURG	168,0	-	168,0	203,7	337,6	X	231,5	-	-	-
NIEDERLANDE	194,9	21,1	222,9	183,2	175,5	X	181,3	-	592,3	126,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	263,0	-	263,0	216,0	-	X	228,1	-	-	-
ZUSAMMEN	202,7	21,7	227,7	194,0	199,6	X	198,3	432,9	377,3	128,2
BULGARIEN	98,0	-	98,0	88,1	42,8	X	69,3	-	-	-
NORWEGEN	266,0	-	266,0	86,0	86,0	X	102,3	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	161,0	179,0	X	169,5	-	-	-
POLEN	157,2	17,0	164,4	138,9	312,4	X	152,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	90,0	178,6	X	115,0	-	-	-
SCHWEIZ	160,5	15,6	164,6	217,4	246,3	X	213,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	265,0	-	265,0	436,1	365,0	X	401,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	157,6	179,0	X	158,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	62,0	-	62,0	176,7	634,2	X	376,4	-	86,0	115,7
INSGESAMT	201,9	21,7	226,5	193,8	203,1	X	198,6	432,9	344,8	125,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	58,5	-	58,5	2 387,0	542,7	X	2 988,2	0,2	6,6	26,6
DEUTSCHLAND	3,8	-	3,8	318,6	88,0	X	410,4	-	1,0	4,9
DEUTSCHLAND	65,3	-	65,3	133,5	162,2	X	137,3	93,0	151,2	184,8

## 2.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	140,2	14,3	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	81,6	72,2	153,8	30,7	5,1	4,4	32,9	15,1
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	0,2	233,4	233,5	23,0	16,7	2,4	71,6	120,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,3	141,2	143,5	8,1	7,4	0,3	51,8	128,2
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	28,5	28,5	5,1	0,1	0,0	4,0	28,5
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	18,1	138,8	156,9	8,1	7,6	0,4	48,3	57,4
HAVELKANAL	35	-	-	-	10,1	10,1	0,7	0,4	0,0	35,0	10,1
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	24,0	3,0
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUNER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	6,8	7,8	505,1	519,7	35,6	27,8	2,3	53,5	205,9
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	31,7	42,5	3,5	77,8	12,8	3,9	0,6	50,8	58,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	3,5	3,5	3,3	0,1	0,1	21,0	3,5
ELBE-SEITENKANAL	115	-	46,0	6,5	375,7	428,2	23,4	47,6	2,5	111,1	413,5
ILMENAU	29	-	3,2	-	-	-	-	0,0	-	10,0	1,1
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	34,7	308,3	235,0	53,0	631,0	26,8	17,2	0,4	27,3	143,6
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	10	-	9,8	-	-	9,8	-	0,1	-	10,0	9,8
KRUECKAU	11	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	11,0	2,4
STOER(ELBE)	51	-	12,3	3,7	-	16,1	0,5	0,4	0,0	28,0	8,8
OESTE	74	-	3,0	3,1	-	6,1	1,8	0,3	0,1	49,6	4,1
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	26,1	26,1	6,0	1,2	0,3	45,0	26,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,1	54,3	82,8	7,6	165,8	3,9	4,1	0,4	24,9	37,9
GIESELKANAL, EIDER	88	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	69,2	5,1	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	8,0	3,3	-	11,3	3,2	0,2	-	20,3	1,1
WESER, MINDEN-BREMEN	142	11,7	22,5	228,4	165,5	428,1	16,9	46,3	1,6	108,2	326,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	78,3	276,7	152,6	84,3	591,9	65,7	17,2	1,9	29,1	204,9
HUNTE	25	-	96,0	8,6	-	122,0	83,7	4,8	1,4	21,2	191,9
GEESTE	26	-	-	-	26,1	26,1	6,0	0,7	0,2	26,0	26,1
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	202,0	37,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	128,1	37,5	840,4	1 006,0	234,6	88,7	19,2	88,2	878,7
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	39,0	21,7	-	60,7	3,0	0,8	0,0	13,7	55,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	196,7	158,8	674,8	1 031,4	154,4	83,9	14,3	81,4	705,1
STICKKANAL HANNOVER	11	-	6,5	0,5	-	7,0	2,9	0,1	0,0	10,3	6,5
STICKKANAL MISBURG	3	-	22,1	5,8	-	27,9	3,7	0,1	0,0	2,0	18,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	35,3	79,7	-	114,9	38,8	1,5	0,5	12,9	99,2
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	131,2	92,0	-	223,2	11,6	3,7	0,2	16,7	206,9
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	58,1	52,4	513,3	623,8	50,1	23,2	3,2	37,2	220,8
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	277,3	101,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	31,3	10,0	-	41,3	28,3	0,4	0,3	9,0	31,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	19,9	199,1	532,1	773,6	1 524,7	537,7	57,0	20,2	37,4	1 163,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1,1	194,9	224,9	687,5	1 108,4	536,1	52,7	24,0	47,5	877,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	289,6	75,0	-	364,7	135,1	11,6	4,4	31,7	245,8
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	1,3	286,3	89,7	990,0	1 367,3	379,7	10,5	2,9	7,7	502,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	0,6	131,6	28,4	955,6	1 116,2	286,3	91,4	24,0	81,9	1 050,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	133,6	55,0	260,7	449,3	186,5	21,6	6,1	48,0	205,3
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,3	126,7	70,8	207,3	406,1	249,3	16,3	9,4	40,1	307,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	310,2	310,2	240,8	4,0	3,1	13,0	109,0
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	0,3	57,3	28,2	129,7	215,5	123,6	11,8	7,0	54,9	168,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2 306,0	1 276,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	54,7	166,4	232,9	454,0	321,6	14,6	10,7	32,2	281,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	148,6	426,3	1 082,5	1 657,4	595,4	80,8	31,5	48,7	1 369,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	400,7	1 024,0	813,8	1 457,0	3 895,5	1 394,2	176,6	62,9	47,8	2 127,9
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	9,9	584,0	139,8	2 801,8	3 535,5	1 667,9	234,1	116,9	66,2	2 544,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,6	293,0	201,3	2 929,6	3 425,5	1 955,6	408,0	233,5	119,1	2 978,3
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	58,3	33,5	311,4	403,3	221,0	80,4	46,2	199,3	332,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	54,8	-	54,8	38,6	0,9	0,6	16,2	22,2
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	140,6	3,9	-	144,4	76,7	8,7	4,6	60,0	144,4
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	200,9	3 614,5	1 393,1	3 286,7	8 495,1	5 440,1	495,2	302,0	58,3	3 868,8
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	6,4	101,6	1 155,0	7 615,1	8 878,1	6 378,3	569,5	413,9	64,1	7 909,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	5,9	-	5,9	5,9	0,1	0,1	10,0	5,9

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN		
KM											
MDK, KELH. -DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	95,7	60,9	-	156,6	38,5	12,3	2,8	78,4	105,8
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	163,2	91,9	76,1	149,0	480,2	71,5	34,4	6,3	71,7	244,3
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	8,4	68,1	85,3	253,3	413,1	100,2	53,0	12,8	128,3	317,3
MAIN, ASCHBG. - OFFENBACH	41	0,2	132,4	59,4	345,5	537,4	215,7	15,5	4,7	28,9	378,6
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	5,9	580,6	129,0	496,6	1 212,0	428,4	32,9	12,4	27,2	844,0
NECKAR	201	7,4	518,4	173,3	-	699,2	95,1	89,0	14,3	127,3	442,8
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,7	11,2	X	X
DONAU, KELH. -REGENSBURG	42	58,0	47,4	17,5	-	122,9	55,6	1,3	0,4	10,5	30,6
DONAU, REGENSB. -VILSH.	124	-	15,0	1,0	64,4	80,4	68,6	8,5	7,3	105,7	68,5
DONAU, VILSH. -OEST.GR.	47	-	4,4	3,5	79,9	87,8	77,0	3,9	3,4	45,0	84,0
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	9,9	2,4	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	31,2	44,9	215,1	291,1	117,9	3,3	1,2	11,5	123,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	95,8	-	73,4	109,2	61,8	1,1	0,6	9,8	88,8
SPREE-ODER-WST	33	-	185,3	18,6	24,2	228,1	45,0	4,0	0,4	17,7	122,5
TELTON-KANAL	39	-	15,7	4,0	24,2	43,9	14,9	0,9	0,1	19,5	22,0
WESTHAFENKANAL	3	-	22,2	12,0	-	34,2	20,4	0,0	0,0	1,1	12,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	0,4	0,8	3,7	4,9	0,8	0,0	0,0	1,0	0,5
NEUKOELNER KANAL	4	-	18,2	-	3,7	22,0	14,9	0,0	0,0	1,5	8,3
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	49,9	49,9	14,7	0,5	0,0	10,9	11,9
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	11,8	9,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	8,1	133,7	141,8	117,9	11,0	9,8	77,8	133,0
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	8,4	1,0	9,4	1,0	0,1	0,1	13,1	2,2
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	9	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	3,0	1,0
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	12,0	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	4,1	3,0	7,1	0,4	0,5	0,0	71,9	6,2
DAHME-WST	25	-	-	24,2	2,2	26,5	-	0,1	-	5,6	5,9
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	9,0	1,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	29,0	0,2
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 15 255,3	2) 7 9 4 0,4	3 030,2	1 457,6	198,6	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
		TONNEN				%	TONNEN		%	
ELBEGEBIET	-	534 207	481 091	1 015 298	1 015 298+	*	-	10 274 775	10 274 775+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	43 112	101 061	144 173	144 173+	*	-	1 329 750	1 329 750+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	320 348	309 350	629 698	629 698+	*	-	6 777 305	6 777 305+	*
KIEL	-	17 379	4 026	21 405	21 405+	*	-	237 167	237 167+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	26 891	11 868	38 759	38 759+	*	-	361 450	361 450+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	493 214	437 545	930 759	930 759+	*	-	8 020 764	8 020 764+	*
DAR.:BRAKE	-	6 562	39 101	45 663	45 663+	*	-	615 281	615 281+	*
BREMEN	-	258 089	140 909	398 998	398 998+	*	-	3 441 105	3 441 105+	*
BREMERHAVEN	-	58 398	19 467	77 865	77 865+	*	-	720 862	720 862+	*
NORDENHAM	-	22 806	50 657	73 463	73 463+	*	-	670 803	670 803+	*
OLDENBURG	-	95 983	7 736	103 719	103 719+	*	-	1 037 625	1 037 625+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	617 069	488 764	1 105 833	1 105 833+	*	-	9 653 061	9 653 061+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	22 015	22 830	44 845	44 845+	*	-	557 543	557 543+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	72 830	19 169	91 999	91 999+	*	-	724 850	724 850+	*
HILDESHEIM	-	32 472	49 432	81 904	81 904+	*	-	608 417	608 417+	*
MISBURG	-	22 068	11 949	34 011	34 011+	*	-	296 772	296 772+	*
OSNABRUECK	-	39 047	20 835	59 882	59 882+	*	-	645 415	645 415+	*
PELNE	-	3 129	6 566	9 695	9 695+	*	-	225 336	225 336+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	131 158	94 124	225 282	225 282+	*	-	2 009 459	2 009 459+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 477 909	1 122 987	2 600 896	2 600 896+	*	-	25 054 820	25 054 820+	*
DAR.:BOTTRUP	-	336	5 114	5 450	5 450+	*	-	98 126	98 126+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 101	22 289	44 390	44 390+	*	-	490 618	490 618+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 222	30 168	37 390	37 390+	*	-	455 022	455 022+	*
DORTMUND	-	286 324	107 577	393 901	393 901+	*	-	3 807 401	3 807 401+	*
EMDEN	-	66 367	49 282	115 649	115 649+	*	-	783 521	783 521+	*
ESSEN	-	92 801	170 337	263 138	263 138+	*	-	2 303 304	2 303 304+	*
GELSENKIRCHEN	-	49 184	229 147	278 331	278 331+	*	-	2 655 119	2 655 119+	*
HAMM	-	204 357	35 909	240 266	240 266+	*	-	2 353 532	2 353 532+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	117 440	117 440	117 440+	*	-	1 193 678	1 193 678+	*
HERNE	-	12 091	17 368	29 459	29 459+	*	-	229 596	229 596+	*
LEER	-	39 384	17 723	57 107	57 107+	*	-	541 408	541 408+	*
LUENEN	-	50 689	16 727	67 416	67 416+	*	-	625 828	625 828+	*
MARL-BRASSERT	-	63 546	40 916	104 462	104 462+	*	-	1 146 873	1 146 873+	*
MUELHEIM/RUHR	-	31 284	22 174	53 458	53 458+	*	-	547 032	547 032+	*
MUENSTER	-	93 464	2 047	95 511	95 511+	*	-	948 114	948 114+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	92 369	6 661	99 030	99 030+	*	-	554 681	554 681+	*
WANNE-EICKEL	-	21 548	41 875	63 423	63 423+	*	-	758 810	758 810+	*
RHEINGEBIET	-	8 308 888	5 596 044	13 904 932	13 904 932+	*	-	146 857 984	146 857 984+	*
DAR.:ANDERNACH	-	62 112	88 674	150 786	150 786+	*	-	1 989 858	1 989 858+	*
ASCHAFFENBURG	-	42 163	4 652	46 815	46 815+	*	-	932 761	932 761+	*
BAMBERG	-	43 306	13 445	56 751	56 751+	*	-	732 678	732 678+	*
BINGEN	-	44 301	2 639	46 940	46 940+	*	-	462 866	462 866+	*
BREISACH	-	12 517	37 202	49 719	49 719+	*	-	742 854	742 854+	*
BROHL	-	1 316	15 362	16 698	16 698+	*	-	243 833	243 833+	*
DUESSELDORF	-	114 867	44 637	159 504	159 504+	*	-	2 032 309	2 032 309+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 748 440	801 202	3 549 642	3 549 642+	*	-	36 982 543	36 982 543+	*
DAR.:HOMBURG	-	8 525	76 971	85 496	85 496+	*	-	1 381 269	1 381 269+	*
RHEINHAUSEN	-	187 010	23 916	210 926	210 926+	*	-	2 007 010	2 007 010+	*
WALSUM	-	66 734	126 036	192 770	192 770+	*	-	1 792 470	1 792 470+	*

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					%	TONNEN		%	
EMMERICH	-	38 584	7 464	46 048	46 048+	*	-	501 754	501 754+	*
FRANKFURT	-	298 178	115 489	413 667	413 667+	*	-	4 337 895	4 337 895+	*
GERNSHEIM	-	42 163	7 656	49 819	49 819+	*	-	642 817	642 817+	*
GUSTAVSBURG	-	15 606	12 937	28 543	28 543+	*	-	267 766	267 766+	*
HANAU	-	46 113	51 434	97 547	97 547+	*	-	1 215 952	1 215 952+	*
HEILBRONN	-	192 872	109 869	302 741	302 741+	*	-	4 022 142	4 022 142+	*
KARLSRUHE	-	336 890	443 644	780 534	780 534+	*	-	8 637 055	8 637 055+	*
KEHL	-	134 999	59 166	194 165	194 165+	*	-	1 911 901	1 911 901+	*
KOBLENZ	-	99 651	2 629	102 280	102 280+	*	-	1 090 168	1 090 168+	*
KOELN	-	301 379	273 052	574 431	574 431+	*	-	7 278 083	7 278 083+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	176 277	62 868	239 145	239 145+	*	-	2 640 182	2 640 182+	*
LAHNSTEIN	-	16 931	5 076	22 007	22 007+	*	-	298 324	298 324+	*
LEVERKUSEN	-	100 660	21 458	122 118	122 118+	*	-	1 271 123	1 271 123+	*
LUDWIGSHAFEN	-	421 579	179 973	601 552	601 552+	*	-	6 142 832	6 142 832+	*
MAINZ	-	229 636	55 917	285 553	285 553+	*	-	2 799 774	2 799 774+	*
MANNHEIM	-	446 927	167 082	614 009	614 009+	*	-	6 035 070	6 035 070+	*
NEUSS	-	218 057	97 890	315 947	315 947+	*	-	3 228 693	3 228 693+	*
NEUMIED	-	32 727	9 738	42 465	42 465+	*	-	583 828	583 828+	*
NUERNBERG	-	30 888	14 666	45 554	45 554+	*	-	607 067	607 067+	*
OFFENBACH	-	82 802	4 450	87 252	87 252+	*	-	855 082	855 082+	*
ORSY	-	101 784	44 606	146 390	146 390+	*	-	1 384 299	1 384 299+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	6 485	123 021	129 506	129 506+	*	-	1 289 616	1 289 616+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	140 572	53 025	193 597	193 597+	*	-	2 964 439	2 964 439+	*
SCHWEINFURT	-	39 092	2 392	41 484	41 484+	*	-	504 959	504 959+	*
SPEYER	-	51 696	37 149	88 845	88 845+	*	-	758 649	758 649+	*
STUTTGART	-	94 300	29 527	123 827	123 827+	*	-	1 316 455	1 316 455+	*
WEIL	-	24 200	848	25 048	25 048+	*	-	258 539	258 539+	*
WESEL	-	25 917	10 766	36 683	36 683+	*	-	487 279	487 279+	*
WESSELING	-	38 583	212 166	250 749	250 749+	*	-	2 545 312	2 545 312+	*
WIESBADEN	-	123 837	100	123 937	123 937+	*	-	818 848	818 848+	*
WORMS	-	66 521	33 380	99 901	99 901+	*	-	798 600	798 600+	*
WUERZBURG	-	38 379	14 496	52 875	52 875+	*	-	542 388	542 388+	*
DONAUGEBIET	-	124 847	84 548	209 395	209 395+	*	-	2 390 486	2 390 486+	*
DAR. :REGENSBURG	-	41 702	20 414	62 116	62 116+	*	-	1 098 825	1 098 825+	*
GEBIET BERLIN	-	308 744	123 133	431 877	431 877+	*	-	4 386 584	4 386 584+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	93 403	715	94 118	94 118+	*	-	1 210 852	1 210 852+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	37 031	1 507	38 538	38 538+	*	-	371 181	371 181+	*
B.-MASELAKKANAL	-	6 014	-	6 014	6 014+	*	-	66 692	66 692+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	9 555	1 781	11 336	11 336+	*	-	93 438	93 438+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	44 110	119	44 229	44 229+	*	-	430 269	430 269+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	14 529	6 958	21 487	21 487+	*	-	195 116	195 116+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	8 663	-	8 663	8 663+	*	-	76 005	76 005+	*
B.-WESTHAFEN	-	22 151	88 742	110 893	110 893+	*	-	927 858	927 858+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-HUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	11 864 878	8 334 112 20	198 990 20	198 990+	*	-	206 638 474 206	638 474+	*

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1990	AUGUST 1991	SEPTEMBER 1991	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	211 925	266 768	-	2 713 351	2 713 351+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	25 874	14 284	-	196 696	196 696+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	186 051	252 484	-	2 516 655	2 516 655+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	69 993	65 031	-	435 839	435 839+	*
	VERSAND	-	33 476	17 140	-	368 981	368 981+	*
	ZUSAMMEN	-	315 394	348 939	-	3 518 171	3 518 171+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	315 394	348 939	-	3 518 171	3 518 171+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	245 894	296 732	-	3 023 917	3 023 917+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	30,6	30,2	-	299,3	299,3+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	2,7	0,8	-	16,7	16,7+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	27,9	29,4	-	282,6	282,6+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	13,3	12,2	-	107,1	107,1+	*
	VERSAND	-	14,0	4,5	-	167,6	167,6+	*
	ZUSAMMEN	-	58,0	46,9	-	574,0	574,0+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	58,0	46,9	-	574,0	574,0+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	42,9	37,7	-	449,9	449,9+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	4 621	5 232	-	44 365	44 365+	*
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	17 574	6 946	-	122 269	122 269+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	48 526	95 050	-	1 300 323	1 300 323+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	12 655	26 270	-	112 396	112 396+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17 377	5 439	-	256 455	256 455+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	18 654	16 423	-	197 546	197 546+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	188 723	192 804	-	1 382 499	1 382 499+	*
DUENGEMITTEL	-	7 249	-	-	91 580	91 580+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	582	-	5 620	5 620+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	175	-	4 480	4 480+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	15	18	-	638	638+	*
INSGESAMT	-	315 394	348 939	-	3 518 171	3 518 171+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	1,5	1,5	-	1,3	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,6	2,0	-	3,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	15,4	27,2	-	37,0	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	4,0	7,5	-	3,2	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	5,5	1,6	-	7,3	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,9	4,7	-	5,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	59,8	55,3	-	39,3	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,3	-	-	2,6	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	0,2	-	0,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	0,1	-	0,1	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	4 621	5 149	-	42 743	42 743+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	4 621	5 149	-	24 795	24 795+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	17 198	17 198+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	750	750+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	48 526	95 050	-	1 300 323	1 300 323+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	38 584	83 201	-	1 218 101	1 218 101+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	687	-	2 295	2 295+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	79 927	79 927+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	12 655	26 852	-	112 978	112 978+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	12 655	26 852	-	112 978	112 978+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	17 377	5 439	-	256 455	256 455+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	9 434	3 965	-	135 952	135 952+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	2 004	974	-	82 831	82 831+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	5 939	500	X	37 672	37 672+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	16 302	14 750	-	148 844	148 844+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 220	2 754	-	29 215	29 215+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	13 583	11 996	-	107 954	107 954+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	499	-	X	11 675	11 675+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	79 783	77 712	-	528 014	528 014+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	39 193	46 104	-	329 357	329 357+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	699	-	4 256	4 256+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	40 590	30 909	X	194 401	194 401+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	92 872	99 703	-	770 771	770 771+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	83 529	78 568	-	672 313	672 313+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 147	-	-	65 766	65 766+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	6 196	21 135	X	32 692	32 692+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	7 249	-	-	91 580	91 580+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	493	-	-	23 077	23 077+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	2 350	-	-	28 466	28 466+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	4 406	-	X	40 037	40 037+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	-	2 618	2 618+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 068	2 068+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	550	550+	*
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	36 009	24 284	-	263 845	263 845+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	21 196	20 175	-	167 563	167 563+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	12 392	2 784	-	58 147	58 147+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	2 421	1 325	X	38 135	38 135+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	315 394	348 939	-	3 518 171	3 518 171+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	211 925	266 768	-	2 713 351	2 713 351+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	33 476	17 140	-	368 981	368 981+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	69 993	65 031	X	435 839	435 839+	*

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM SEPTEMBER 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	265,8	14,3	251,5	27,8	3,2	X	296,7	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	2,4	0,7	X	3,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	265,8	14,3	251,5	30,6	3,9	X	300,3	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,0	-	1,0	34,4	12,1	X	47,5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	1,2	X	1,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	266,8	14,3	252,5	65,0	17,1	X	348,9	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	29,6	0,8	28,9	6,5	1,6	X	37,7	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,3	1,0	X	2,3	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29,6	0,8	28,9	7,9	2,6	X	40,2	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,5	4,3	1,5	X	6,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	30,2	0,8	29,4	12,2	4,5	X	46,9	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	111,6	53,0	114,9	232,5	499,5	X	127,0	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	472,0	-	X	472,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	523,0	1 441,0	X	727,2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	111,6	53,0	114,9	258,8	668,6	X	133,8	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	553,0	-	553,0	125,2	124,8	X	134,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	330,0	X	330,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	113,2	53,0	116,6	188,1	262,2	X	134,5	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	0,6	-	0,6	27,8	3,2	X	31,6	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	7,7	-	-	-
DEUTSCHLAND	45,0	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	243,7	-	-	-
			45,0	256,8	170,1					



## 3.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	12,6	1,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,9	52,3	8,9	0,7	62,8	4,1	0,7	0,4	11,3	2,1
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	0,3	3,6	13,5	17,4	2,4	0,5	0,1	26,7	3,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	10,6	15,4	26,1	2,4	0,9	0,1	33,4	15,0
PAREYER-VERB.IND.-KANAL	4	-	-	-	3,4	3,4	1,4	0,0	0,0	4,0	3,5
UNTERE HAVEL-WST	132	3,7	88,1	11,7	26,2	129,7	13,5	3,9	0,6	30,4	29,9
HAVELKANAL	35	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	16,3	0,9
POTS DAMER HAVEL	30	-	15,4	1,8	-	17,2	0,5	0,3	0,0	16,2	9,3
SCHWIELDENSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	-	35,9	35,9	-	1,4	-	38,0	10,1
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-	67,0	1,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	34,3	34,3	-	3,9	-	115,0	34,3
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	40,0	-	40,0	-	0,6	-	15,4	5,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	5,6	5,6	-	0,3	-	45,0	5,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELANKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	599	X	X	X	X	X	X	1,5	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	6,5	6,5	-	0,9	-	142,0	6,5
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	0,9	5,6	6,5	-	0,4	-	62,8	4,8
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	5,6	5,6	-	0,1	-	26,0	5,6
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	12,3	1,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	1,6	21,1	22,7	5,0	2,3	0,5	100,7	22,6
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	0,4	33,6	34,0	5,4	3,7	0,6	108,3	31,0
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	4,5	-	4,5	-	0,0	-	2,0	3,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	14,2	0,5	53,7	68,4	5,4	6,3	0,5	92,6	60,2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	2,9	0,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	1,1	11,9	13,0	2,5	0,6	0,1	46,2	12,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	7,0	7,0	2,0	0,4	0,1	60,0	7,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	13,0	13,0	2,5	0,1	0,0	6,0	3,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	20,1	20,1	4,6	1,7	0,4	87,0	20,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,6	0,4	1,0	0,4	0,1	0,0	50,0	0,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	53,0	0,4
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	13,0	0,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KJESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	2,3	0,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	0,6	0,7	1,3	0,7	0,0	0,0	32,8	0,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	2,5	2,5	0,7	0,1	0,0	54,5	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	2,5	2,5	0,7	0,2	0,1	83,0	2,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	2,5	2,5	0,7	0,2	0,1	92,0	2,4
RHEIN, BINGEN-LUELSORF	137	-	-	-	2,9	2,9	0,7	0,4	0,1	126,9	2,7
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	0,5	0,5	-	0,1	-	222,0	0,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSORF-ORSOY	128	-	-	3,4	9,1	12,5	2,0	0,4	0,1	35,4	3,5
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	13,2	13,2	3,3	0,8	0,2	60,7	11,1
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	7,6	1,1	X	X	-
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	-	141,5	141,5	32,8	2,3	0,4	16,2	84,7
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	-	101,3	101,3	21,8	0,6	0,3	6,1	51,3
SPREE-ODER-WST	33	0,0	112,1	4,3	-	86,5	203,0	23,0	2,6	0,2	12,8	79,0
TELLOW-KANAL	39	-	0,6	5,5	-	7,1	13,2	3,3	0,4	0,1	33,3	11,3
WESTHAFENKANAL	3	-	-	74,9	-	-	74,9	-	0,1	-	1,0	25,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	1,0	0,1
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	4,0	0,8
MUEGGELSPREE	12	-	2,4	-	-	-	2,4	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	-	101,4	101,4	4,2	1,5	0,1	15,2	33,4
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	7,4	3,9	X	X	-
HAVEL-ODER-WST	83	-	6,2	1,0	-	38,3	45,6	34,0	3,3	2,8	71,9	39,4
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	20,7	7,2	-	4,6	32,5	8,7	1,0	0,4	30,1	17,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	1,2	-	-	-	1,2	1,2	0,0	0,0	3,0	1,3
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	12,0	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	2,4	12,4	4,9	-	19,7	5,3	1,4	0,4	73,2	17,4
DAHME-WST	25	-	5,4	74,6	5,3	-	85,2	-	0,5	-	5,9	20,2
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,3	-	-	5,3	-	0,0	-	9,0	2,7
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	5,0	0,5
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	26,5	26,5	8,0	1,2	0,4	45,0	7,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	-
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	4,6	4,6	3,5	0,1	0,1	29,0	4,6
PEENESTROM	62	-	1,2	-	-	0,7	1,9	0,7	0,1	0,0	34,5	1,0
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	2,8	-	-	-	2,8	2,8	0,0	0,0	9,0	0,3
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	29,0	0,4
WARNOW U. UNTERWARNOH	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	29,0	0,7
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	15,0	0,5
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	348,9	522,2	46,9	9,2	134,5	X	-
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					TONNEN				
ELBE GEBIET	-	162 679	94 067	256 746	256 746+	*	-	2 632 284	2 632 284+	*
DAR. :AKEN	-	-	1 286	1 286	1 286+	*	-	144 240	144 240+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	6 131	21 964	28 095	28 095+	*	-	354 235	354 235+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	79 892	-	79 892	79 892+	*	-	667 841	667 841+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	501	-	501	501+	*	-	25 740	25 740+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	74 166	74 166+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	52 733	48 382	101 115	101 115+	*	-	785 428	785 428+	*
NIEGRIPP	-	-	12 840	12 840	12 840+	*	-	35 356	35 356+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	15 398	157	15 555	15 555+	*	-	64 694	64 694+	*
RIESA	-	-	427	427	427+	*	-	81 423	81 423+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	300	-	300	300+	*	-	29 887	29 887+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	4 827	4 827+	*
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	25 694	25 694+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 164	3 164+	*
WESER GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEBIET	-	14 206	73 262	87 468	87 468+	*	-	755 348	755 348+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	4 472	24 583	29 055	29 055+	*	-	201 176	201 176+	*
HALDENLEBEN	-	9 734	47 086	56 820	56 820+	*	-	542 063	542 063+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	SEPTEMBER 1990	SEPTEMBER 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991		
	TONNEN					%	TONNEN		%
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.: REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN	-	115 154	3 107	118 261	118 261+	*	1 419 064	1 419 064+	*
DAR.: B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	13 499	479	13 978	13 978+	*	122 977	122 977+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	64 520	1 950	66 470	66 470+	*	958 716	958 716+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNEN GEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	35 834	136 836	172 670	172 670+	*	1 914 560	1 914 560+	*
DAR.: EISENHUETTENSTADT	-	2 404	7 874	10 278	10 278+	*	296 595	296 595+	*
HOHNSAATEN	-	-	10 137	10 137	10 137+	*	133 344	133 344+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	5 368	70 830	76 198	76 198+	*	1 014 868	1 014 868+	*
NIEDERLEHME	-	-	32 319	32 319	32 319+	*	185 651	185 651+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	20 655	-	20 655	20 655+	*	55 335	55 335+	*
KUESTEN GEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	3 926	378	4 304	4 304+	*	73 156	73 156+	*
DAR.: ANLKAM	-	2 761	-	2 761	2 761+	*	55 220	55 220+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	1 201	1 201+	*
INSGESAMT	-	331 799	307 650	639 449	639 449+	*	6 794 412	6 794 412+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM SEPTEMBER 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS SEPTEMBER 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	360 630	416 242	719 730	767 350	397 382	1 544 222	1 477 742	17 507 545	14 814 159
BAYERN	288 062	117 403	86 415	142 462	96 809	547 927	471 286	5 828 893	3 889 921
BERLIN	54 040	231 610	105 184	138 248	5 096	423 898	164 320	4 374 979	1 651 231
BRANDENBURG	25 084	93 831	150 321	26 064	13 015	144 979	188 420	1 324 360	2 167 813
BREMEN	37 634	251 731	65 031	27 122	41 815	316 487	144 480	2 553 778	1 618 080
HAMBURG	-	300 923	272 091	19 425	11 904	320 348	283 936	3 461 652	3 078 095
HESSEN	31 100	510 373	117 937	422 333	84 069	963 806	233 106	10 105 239	2 204 719
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	150	3 926	699	3 926	849	40 428	89 644
NIEDERSACHSEN	244 659	524 535	366 302	333 821	211 047	1 103 015	822 008	9 711 775	6 993 067
NORDRHEIN-WESTFALEN	636 616	419 918	1 141 091	4 124 672	2 108 016	5 181 206	3 885 723	54 237 054	39 498 685
RHEINLAND-PFALZ	189 749	537 642	290 758	559 927	362 930	1 287 318	843 437	13 357 402	8 020 306
SAARLAND	-	19 318	7 954	126 488	54 566	145 806	62 520	2 543 765	543 071
SACHSEN	-	501	708	-	-	501	708	19 374	124 640
SACHSEN-ANHALT	688	54 412	144 810	12 139	3 426	67 239	148 924	452 311	1 620 118
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 223	109 746	119 703	13 030	16 788	145 999	159 714	1 226 444	1 461 867
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 891 485	3 588 185	3 588 185	6 717 007	3 407 562	12 196 677	8 887 232	126 744 999	87 775 416
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	360 630	416 242	719 084	767 350	397 382	1 544 222	1 477 096	17 507 545	14 812 372
BAYERN	288 062	117 403	86 415	142 462	96 809	547 927	471 286	5 828 893	3 889 921
BERLIN	54 022	139 376	21 096	115 346	5 096	308 744	80 214	3 062 262	857 290
BRANDENBURG	-	-	68 468	-	-	-	68 468	-	748 559
BREMEN	37 634	251 731	65 031	27 122	41 815	316 487	144 480	2 553 778	1 612 471
HAMBURG	-	300 923	232 045	19 425	11 904	320 348	243 949	3 461 652	2 788 585
HESSEN	31 100	510 373	117 937	422 333	84 069	963 806	233 106	10 105 239	2 204 719
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	150	-	-	-	150	-	31 112
NIEDERSACHSEN	244 659	524 535	369 900	333 821	211 047	1 103 015	815 606	9 711 775	6 931 272
NORDRHEIN-WESTFALEN	636 616	419 918	1 134 973	4 124 672	2 108 016	5 181 206	3 879 605	54 237 054	39 456 260
RHEINLAND-PFALZ	189 749	537 642	290 758	559 927	362 930	1 287 318	843 437	13 357 402	8 019 533
SAARLAND	-	19 318	7 954	126 488	54 566	145 806	62 520	2 543 765	542 447
SACHSEN	-	-	708	-	-	-	708	-	98 545
SACHSEN-ANHALT	-	-	124 483	-	-	-	124 483	-	1 277 889
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 223	109 746	118 205	13 030	16 788	145 999	158 216	1 226 444	1 422 109
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 865 695	3 347 207	3 347 207	6 651 976	3 390 422	11 864 878	8 603 324	123 596 809	84 693 084
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	646	-	-	-	646	-	1 787
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	18	92 234	84 088	22 902	-	115 154	84 106	1 312 717	793 941
BRANDENBURG	25 084	93 831	81 853	26 064	13 015	144 979	119 952	1 324 360	1 419 254
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 609
HAMBURG	-	-	40 046	-	-	-	40 046	-	289 510
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	-	3 926	699	3 926	699	40 428	58 532
NIEDERSACHSEN	-	-	6 402	-	-	-	6 402	-	61 795
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	6 118	-	-	-	6 118	-	42 425
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	501	-	-	-	501	-	19 374	26 095
SACHSEN-ANHALT	688	54 412	20 327	12 139	3 426	67 239	24 441	452 311	342 229
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	1 498	-	-	-	1 498	-	39 758
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 790	240 978	240 978	65 031	17 140	331 799	283 908	3 149 190	3 082 332

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

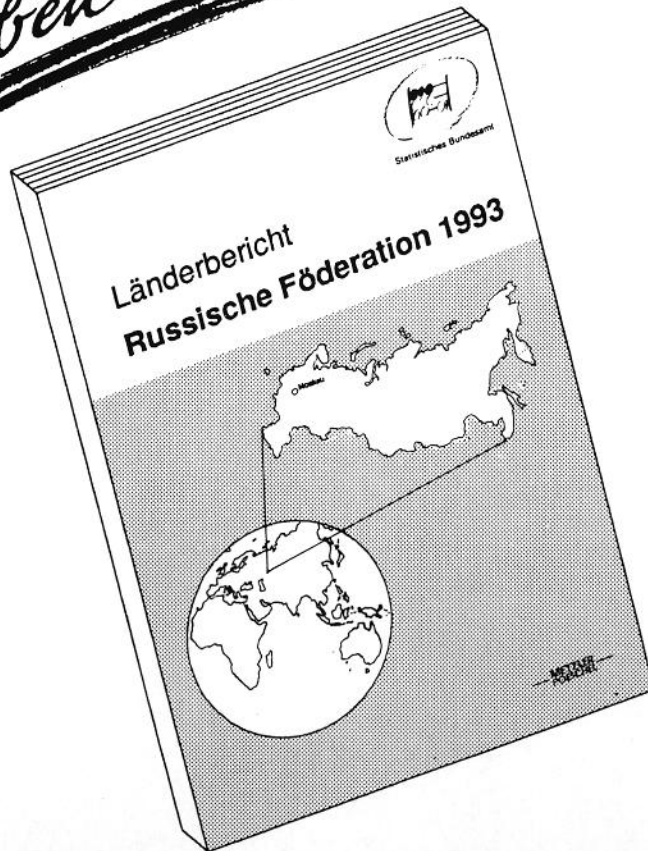
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

*Soeben erschienen!*



226 Seiten  
DM 24,80  
Best.-Nr. 52 01 000 - 93001  
ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwiesenstr. 2, 7408 Kusterdingen.