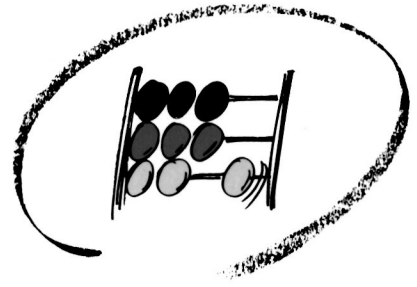
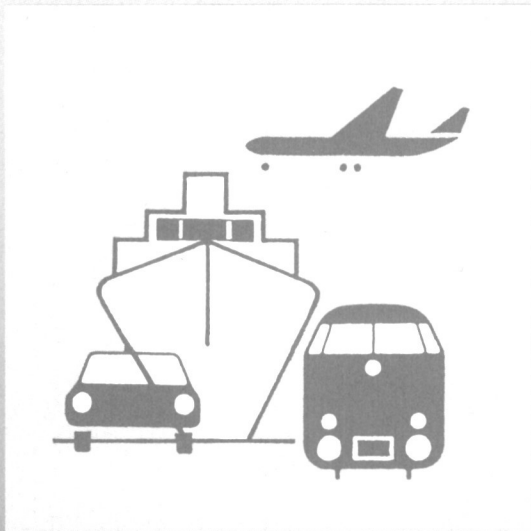


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr



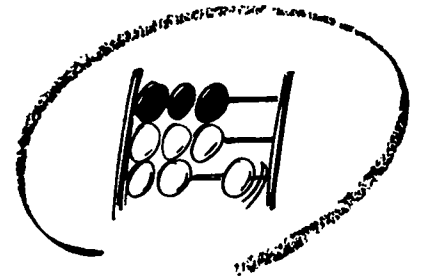
Fachserie 8

Reihe 4

Mit gesamtdeutschen Ergebnissen

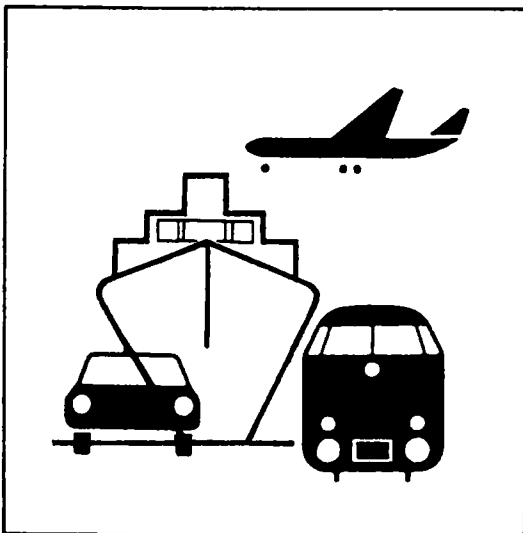
Binnenschifffahrt

Juli 1991



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation 2 Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im Juli 1991

Aktueller Hinweis	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfasst.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1990	JUNI 1991	JULI 1991	JANUAR BIS JULI			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 037 589	6 043 358	-	40 441 352	40 441 352+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	578 327	588 474	-	3 904 716	3 904 716+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 459 262	5 474 884	-	38 536 636	38 536 636+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 859 923	9 048 781	-	60 535 672	60 535 672+	*
	VERSAND	-	4 626 939	3 934 222	-	28 372 852	28 372 852+	*
	ZUSAMMEN	-	19 523 451	19 026 361	-	129 349 876	129 349 876+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 642 338	1 519 847	-	9 510 435	9 510 435+	*
	GESAMTVERKEHR	-	21 165 789	20 546 008	-	138 860 311	138 860 311+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 456 007	9 515 474	-	62 652 169	62 652 169+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 357,3	1 396,9	-	9 198,5	9 198,6+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,5	14,8	-	103,9	103,8+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 343,8	1 382,1	-	9 094,7	9 094,7+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 015,0	2 055,0	-	13 809,0	13 809,0+	*
	VERSAND	-	1 007,3	802,0	-	6 190,9	6 190,9+	*
	ZUSAMMEN	-	4 379,6	4 353,8	-	29 198,5	29 198,6+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	918,9	849,9	-	5 312,3	5 312,3+	*
	GESAMTVERKEHR	-	5 298,5	5 203,7	-	34 510,8	34 510,8+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 289,4	2 302,8	-	15 182,8	15 182,8+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	647 684	552 128	-	4 572 506	4 572 506+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	845 910	876 829	-	6 953 924	6 953 924+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 289 963	2 468 134	-	18 190 869	18 190 869+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 886 223	3 479 534	-	25 788 059	25 788 059+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 674 416	3 945 434	-	25 481 514	25 481 514+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 274 168	1 179 201	-	8 149 560	8 149 560+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	6 314 652	5 849 658	-	36 045 118	36 045 118+	*
DUENGEMITTEL	-	497 957	562 671	-	3 917 045	3 917 045+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 273 201	1 263 209	-	9 298 696	9 298 696+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	138 799	168 266	-	910 577	910 577+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	223 816	225 144	-	1 542 143	1 542 143+	*
INSGESAMT	-	21 165 789	20 546 008	-	138 860 311	138 860 311+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,1	2,7	-	3,3	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	4,5	4,3	-	5,0	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,8	12,0	-	11,7	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	18,4	16,9	-	18,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,4	19,2	-	18,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	6,0	5,7	-	5,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,8	28,5	-	28,0	X	X
DUENGEMITTEL	-	2,4	2,7	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,0	6,1	-	6,7	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,7	0,8	-	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	1,1	-	1,1	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	JULI 1990	JUNI 1991	JULI 1991	JANUAR BIS JULI			%
					1990	1991	ZU-(+)BZU. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	542 880	462 871	-	3 987 500	3 987 500+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	92 217	77 492	-	759 655	759 655+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	103 157	112 920	-	976 801	976 801+	*
	V	-	172 769	144 251	-	1 256 585	1 256 585+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	174 537	128 208	-	994 459	994 459+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 289 963	2 466 134	-	16 190 969	16 190 969+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 080 193	910 826	-	8 066 163	8 066 163+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	298 374	257 126	-	2 090 265	2 090 265+	*
	V	-	736 589	1 030 427	-	4 601 930	4 601 930+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	194 807	267 755	-	1 432 551	1 432 551+	*
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	4 011 733	3 592 948	-	26 816 519	26 816 519+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 324 199	1 164 807	-	8 404 026	8 404 026+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	309 720	473 652	-	1 980 855	1 980 855+	*
	V	-	271 481	322 928	-	14 740 046	14 740 046+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	271 481	322 928	-	1 691 592	1 691 592+	*
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 674 416	3 945 434	-	25 481 614	25 481 614+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	174 691	181 858	-	1 260 464	1 260 464+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	246 022	281 201	-	1 702 470	1 702 470+	*
	V	-	3 005 319	3 197 687	-	20 925 981	20 925 981+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	246 390	284 688	-	1 592 699	1 592 699+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 176 906	1 085 579	-	7 450 976	7 450 976+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	204 451	202 104	-	1 320 987	1 320 987+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	482 386	419 778	-	2 927 236	2 927 236+	*
	V	-	338 552	348 350	-	2 261 181	2 261 181+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	150 517	115 347	-	941 572	941 572+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 881 483	4 318 401	-	26 577 074	26 577 074+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 746 557	1 905 573	-	10 488 104	10 488 104+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 923 532	1 290 146	-	10 111 288	10 111 288+	*
	V	-	912 860	959 519	-	4 859 956	4 859 956+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	298 434	163 163	-	1 117 686	1 117 686+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 156 786	1 248 199	-	7 856 677	7 856 677+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	579 904	645 948	-	3 845 284	3 845 284+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	358 627	307 449	-	2 276 823	2 276 823+	*
	V	-	184 262	272 555	-	1 564 937	1 564 937+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	33 993	22 147	-	169 633	169 633+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	497 957	562 671	-	3 917 045	3 917 045+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	153 975	186 492	-	1 104 071	1 104 071+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	95 184	72 613	-	795 064	795 064+	*
	V	-	203 910	258 895	-	1 767 295	1 767 295+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	44 888	44 671	-	250 615	250 615+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	829 683	834 250	-	6 009 414	6 009 414+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	260 302	257 907	-	1 956 333	1 956 333+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	305 535	303 952	-	2 156 029	2 156 029+	*
	V	-	223 610	240 099	-	1 622 049	1 622 049+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	40 236	32 298	-	275 003	275 003+	*
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 105 182	2 029 521	-	14 572 523	14 572 523+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	441 100	510 351	-	3 236 265	3 236 265+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	503 402	415 385	-	3 356 021	3 356 021+	*
	V	-	976 625	965 343	-	6 935 612	6 935 612+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	185 055	138 442	-	1 044 625	1 044 625+	*
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	21 165 789	20 546 008	-	138 860 311	138 860 311+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 037 589	6 043 358	-	40 441 352	40 441 352+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 625 939	3 934 222	-	28 372 852	28 372 852+	*
	V	-	8 859 923	9 048 781	-	60 535 672	60 535 672+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	1 642 338	1 519 647	-	9 510 435	9 510 435+	*

1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JULI 1981
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E				V	
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V						

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 323,1	510,0	4 813,0	3 295,2	753,6	143,6	9 515,5	-	57,2	101,0
BELGIEN	61,8	1,9	60,0	345,1	273,9	262,1	942,8	-	2,8	-
FRANKREICH	4,4	-	4,4	147,5	38,1	37,7	227,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,7	0,8	5,9	13,9	6,1	7,0	33,7	-	-	-
NIEDERLANDE	550,5	47,1	503,4	4 487,2	2 546,3	824,3	8 408,2	1,2	13,6	10,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0
ZUSAMMEN	5 946,5	559,8	5 386,7	8 288,8	3 618,9	1 274,8	19 129,0	1,2	73,6	112,5
BULGARIEN	-	-	-	13,1	11,2	-	24,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	8,7	6,6	-	16,4	-	8,9	8,6
OESTERREICH	0,7	0,7	-	14,9	62,1	-	67,7	-	-	-
POLEN	7,6	-	7,6	202,2	30,4	8,1	248,2	-	-	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	7,9	2,8	-	10,7	-	-	-
SCHWEIZ	85,0	7,6	77,4	381,6	148,8	235,6	832,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,3	0,3	2,0	72,8	44,9	1,2	121,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	33,1	3,4	-	36,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	1,2	44,7	14,0	-	59,8	-	9,4	6,6
INSGESAMT	6 043,4	568,5	5 474,9	9 048,8	3 934,2	1 519,6	20 546,0	1,2	89,8	126,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 232,7	13,4	1 219,3	781,1	207,9	81,1	2 302,8	-	10,0	9,8
BELGIEN	13,6	-	13,6	78,9	58,2	140,3	291,1	-	0,3	-
FRANKREICH	0,8	-	0,8	42,8	8,0	13,5	71,2	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,4	-	2,3	4,4	3,1	3,8	13,6	-	-	-
NIEDERLANDE	126,2	1,1	125,1	965,5	532,0	462,4	2 086,0	1,6	2,6	1,5
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
ZUSAMMEN	1 376,8	14,6	1 361,2	1 872,6	809,3	707,1	4 764,8	1,6	12,9	11,4
BULGARIEN	-	-	-	1,0	0,8	-	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,8	0,6	-	2,3	-	0,8	0,6
OESTERREICH	-	-	-	2,3	9,3	-	11,6	-	-	-
POLEN	3,3	-	3,3	35,3	4,8	6,0	49,4	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	0,5	-	1,7	-	-	-
SCHWEIZ	16,7	0,2	16,6	92,5	41,2	136,0	286,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	-	0,7	35,1	33,1	0,8	69,7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,7	0,6	-	5,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	8,8	1,8	-	10,6	-	1,5	0,7
INSGESAMT	1 396,9	14,8	1 382,1	2 055,0	902,0	849,9	5 203,7	1,6	15,2	12,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	231,6	26,4	253,3	237,0	275,8	564,6	242,0	-	174,4	96,7
BELGIEN	220,7	10,0	227,3	228,7	212,6	535,2	308,7	-	106,4	-
FRANKREICH	192,2	-	192,2	290,4	209,6	517,4	312,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	350,8	15,0	396,6	313,4	513,3	535,9	403,2	-	-	-
NIEDERLANDE	229,2	23,6	248,4	215,2	208,9	561,0	248,1	1 318,0	191,9	146,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	126,0	-	126,0	-	-	126,0
ZUSAMMEN	231,4	26,0	252,7	225,9	223,6	554,7	249,1	1 318,0	175,0	101,6
BULGARIEN	-	-	-	80,2	73,4	-	77,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	181,9	85,0	-	143,0	-	112,7	86,0
OESTERREICH	34,0	34,0	-	151,6	179,0	-	171,4	-	-	-
POLEN	433,0	-	433,0	174,6	158,5	740,3	159,9	-	-	80,0
RUMAENIEN	-	-	-	153,0	183,9	-	161,1	-	-	-
SCHWEIZ	196,9	23,6	214,0	265,7	274,8	577,1	344,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	316,2	38,0	357,4	481,8	736,4	791,9	575,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	141,5	179,0	-	145,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	271,0	-	271,0	191,5	126,6	-	177,9	-	164,9	106,8
INSGESAMT	231,1	28,0	252,4	227,1	229,3	559,3	253,3	1 318,0	169,2	100,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	139,1	1,7	137,4	3 285,2	753,6	143,6	4 331,5	-	57,2	101,0
DEUTSCHLAND	12,3	0,1	12,2	455,4	121,0	33,3	622,1	-	11,1	20,7
DEUTSCHLAND	88,5	45,0	89,0	138,2	160,8	232,1	143,6	-	184,8	204,4

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1991
DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:t)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:tst-laenge)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBE GEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	225,9	58,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,4	37,2	130,2	209,6	380,4	138,8	34,0	30,2	89,4	101,8
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	3,5	11,1	468,5	483,1	76,6	33,5	5,7	69,4	241,1
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,2	310,1	312,3	43,8	15,9	2,0	50,6	272,7
PAEYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	80,8	80,8	18,1	0,3	0,1	4,0	80,8
UNTERE HAVEL-WST	132	0,5	124,3	51,3	291,9	468,0	59,7	18,3	2,6	39,1	138,8
HAVELKANAL	35	-	4,7	-	46,6	51,3	15,0	1,7	0,5	32,9	48,2
POTSDAMER HAVEL	30	-	7,4	1,3	-	8,7	3,0	0,2	0,0	17,8	5,2
SCHWIELDENSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	9,0	0,4	-	9,5	-	0,1	-	6,0	4,8
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,1	14,6	570,4	589,2	62,4	41,3	5,5	70,0	305,7
MJERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	184,0	0,3
STOER(MJERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	25,5	40,5	-	69,1	6,8	3,5	0,3	50,9	62,4
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,6	2,6	1,2	0,1	0,0	21,0	2,7
ELBE-SEITENKANAL	115	-	50,9	1,7	398,4	391,0	36,2	43,2	3,7	110,5	375,8
ILMENAU	29	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	10,0	0,9
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	35,3	365,4	300,9	73,7	775,4	95,9	22,5	3,9	29,0	187,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	5,0	1,8
PINNAU	10	-	10,9	0,4	-	11,3	-	0,1	-	10,0	11,3
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	16,6	4,3	-	20,8	1,5	0,6	0,0	29,6	12,1
OESTE	74	-	2,4	5,9	-	8,3	3,9	0,5	0,3	59,8	6,7
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	63,3	63,3	37,1	2,8	1,7	45,0	63,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	12,6	60,8	86,2	30,0	189,6	13,5	6,2	1,2	32,6	56,8
GIESELANKANAL, EIDER	88	-	1,6	0,3	11,5	13,5	4,2	1,1	0,4	83,7	12,8
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	599	X	X	X	X	X	X	79,9	13,5	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,1	9,6	3,9	-	14,6	4,7	0,4	-	27,9	2,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,6	22,9	212,6	201,7	443,7	45,5	50,6	5,6	114,0	356,2
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	94	102,1	284,5	196,0	106,7	689,2	126,7	21,7	4,6	31,5	258,1
HUNTE	25	-	105,1	6,7	173,3	285,1	137,8	5,6	2,3	19,5	222,6
GEESTE	26	-	-	-	63,3	63,3	37,1	1,6	1,0	26,0	63,3
MITTELLANDKANAL GEBIET	387	X	X	X	X	X	X	248,8	58,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,2	151,1	41,1	949,4	1 142,9	348,9	98,7	28,7	86,4	977,6
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	51,7	36,3	-	88,0	9,9	1,2	0,1	13,6	79,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,4	173,3	159,3	840,0	1 173,0	305,6	96,2	26,5	82,0	808,7
STICHKANAL HANNOVER	3	-	12,2	0,7	-	12,8	5,9	0,1	0,1	10,3	12,1
STICHKANAL MITSBURG	15	-	25,0	15,4	-	40,4	5,0	0,1	0,0	2,0	27,0
STICHKANAL HILDESHEIM	16	-	51,1	66,4	-	117,5	57,9	1,6	0,8	13,8	108,4
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	152,2	86,2	-	238,5	28,3	4,0	0,5	16,6	220,2
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	1,0	52,8	82,1	689,2	825,0	149,8	48,9	12,0	56,8	446,3
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET	649	X	X	X	X	X	X	354,2	146,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,2	10,1	-	43,4	30,1	0,4	0,3	9,0	32,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	12,2	327,5	522,9	1 100,3	1 962,9	704,6	76,5	26,8	39,0	1 581,6
WESEL-DATTELN-KANAL	80	-	144,2	270,8	914,5	1 329,5	665,6	67,8	35,6	51,0	1 129,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	429,1	78,3	-	507,4	220,0	15,2	6,9	29,9	323,1
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	374,3	67,6	1 350,4	1 732,2	576,7	12,8	4,3	7,1	609,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	146,7	19,3	1 174,8	1 340,8	421,5	110,6	35,3	82,5	1 270,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	154,8	67,9	344,4	587,2	265,1	27,6	8,6	48,6	262,4
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,6	165,1	49,4	282,9	498,1	322,0	20,5	13,5	41,1	386,6
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	408,3	408,3	298,3	5,3	3,9	13,1	144,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	62,5	33,9	196,1	292,5	184,4	17,6	10,9	60,1	251,3
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,8
RHEIN GEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4 216,8	2 665,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	71,9	285,2	813,7	1 170,8	874,5	40,8	31,5	34,9	784,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	165,6	578,6	2 475,1	3 219,3	1 677,5	163,2	89,9	50,7	2 769,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	388,9	1 473,9	988,1	3 212,1	6 063,0	2 778,8	323,0	162,9	53,3	3 891,7
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	4,3	588,2	102,0	5 300,6	6 995,0	3 190,1	436,6	248,3	72,8	4 745,4
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	1,6	358,7	357,3	6 070,2	6 787,7	4 297,7	797,8	498,7	117,5	5 823,5
LAHN	67	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	69,9	34,5	1 176,3	1 280,7	941,8	285,3	216,7	222,8	1 179,1
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	56,5	-	56,5	28,2	0,9	0,5	15,9	22,5
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	291,5	15,5	-	306,9	155,6	18,4	9,3	59,9	306,3
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	201,2	4 350,0	1 688,8	6 563,7	12 803,7	8 242,1	937,1	611,2	73,2	7 321,0
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	4,0	93,1	1 117,8	11 464,1	12 678,9	9 050,6	837,9	607,6	66,1	11 636,9
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	9,8	8,8	-	18,6	10,4	0,1	0,1	7,9	14,7

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1991
DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LÄNGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	192,6	62,0	-	254,6	53,7	20,2	3,8	79,4	174,1	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	133,5	115,8	70,7	248,8	568,8	104,4	49,3	8,2	88,7	349,7	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	9,1	185,9	115,6	358,1	668,6	169,6	76,6	18,3	113,0	452,5	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	266,7	82,3	573,1	922,1	358,8	27,9	9,1	30,3	681,1	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	4,3	711,6	96,2	877,4	1 689,5	585,4	50,3	18,7	29,8	1 290,8	
NECKAR	201	4,6	929,3	226,6	-	1 160,6	186,9	152,4	29,5	131,3	758,0	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,6	26,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	56,8	83,2	82,5	-	222,5	134,7	2,2	1,3	10,1	53,4	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	30,9	3,0	165,7	199,6	163,6	21,8	17,5	108,2	174,2	
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	2,4	9,3	6,6	199,6	217,9	179,5	9,8	8,1	44,8	208,3	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	18,9	4,2	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	29,3	47,8	453,2	530,3	183,2	7,4	2,4	14,0	275,8	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	51,2	-	208,0	259,2	82,7	0,8	0,8	8,2	177,0	
SPREE-ODER-WST	33	1,6	250,3	67,1	124,2	443,3	81,7	5,4	0,5	12,2	164,0	
TELTOU-KANAL	38	-	34,5	16,4	46,9	97,8	14,5	2,5	0,3	25,8	64,7	
WESTHAFENKANAL	3	-	34,6	88,3	-	122,9	23,9	0,1	0,0	1,1	45,0	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	0,4	-	16,4	16,8	3,9	0,0	0,0	1,5	2,4	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,1	-	16,0	29,1	11,5	0,1	0,0	2,7	19,5	
MUEGGELSPREE	12	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,0	-	6,1	0,4	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	45	-	-	-	86,8	86,8	19,8	1,2	0,2	13,5	25,4	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	24,9	18,5	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	7,7	18,2	231,7	257,6	207,6	20,3	17,2	78,8	244,9	
HQH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	1,7	0,8	18,0	12,6	33,1	5,1	0,9	0,1	28,6	18,9	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	6,0	2,0	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	75,0	0,2	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	32,0	0,3	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDANKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	17,8	5,9	15,0	38,5	13,3	2,0	1,1	52,1	24,1	
DAHME-WST	25	-	-	43,3	7,9	51,1	-	0,4	-	7,1	14,5	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	7,9	-	7,9	-	0,1	-	9,0	3,8	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDOERFER GEWAESSER	15	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	5,0	0,8	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	11,1	11,1	0,8	1,1	0,0	100,9	6,8	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,8	0,1	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	11,4	11,4	0,5	0,3	0,0	27,7	11,0	
PEENESTROM	62	-	0,7	0,5	1,3	2,6	0,5	0,1	0,0	40,8	1,7	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	8,0	0,8	
RANDOW	2	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	2,0	1,0	
PEENE	99	0,3	-	8,1	-	8,5	-	0,1	-	11,0	0,9	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-	
WARNOU U. UNTERWARNOU	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	2,4	2,4	0,7	0,0	0,0	15,0	1,3	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	23,0	1,3	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	1,8	0,3	2,1	0,7	0,0	0,0	8,8	0,9	
NORDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	7349	X	X	X	X	20 548,0	11 030,5	5 203,7	2 900,9	253,3	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 519,6	1 376,0	849,9	768,8	559,2	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DUPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZM. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZM. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					TONNEN			
ELBEGEBIET	-	780 236	685 787	1 466 022	1 466 022+	*	-	10 070 491	10 070 491+	*
DAR.:AKEN	-	701	14 368	15 069	15 069+	*	-	128 799	128 799+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 894	3 894+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	15 545	31 913	47 458	47 458+	*	-	281 929	281 929+	*
BRUNSBUETTTEL	-	49 583	91 321	140 904	140 904+	*	-	1 035 286	1 035 286+	*
DEETZ	-	109 035	-	109 035	109 035+	*	-	498 482	498 482+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	2 576	2 576	2 576+	*	-	22 734	22 734+	*
HAMBURG	-	378 116	347 858	726 974	726 974+	*	6	331 343	331 343+	*
KIEL	-	12 233	6 561	18 794	18 794+	*	-	188 626	188 626+	*
KIRCHMOESER	-	9 037	-	9 037	9 037+	*	-	52 188	52 188+	*
LUEBECK	-	22 401	15 126	37 527	37 527+	*	-	278 264	278 264+	*
MAGDEBURG	-	38 792	79 805	118 597	118 597+	*	-	621 922	621 922+	*
NIEGRIPP	-	-	5 855	5 855	5 855+	*	-	13 793	13 793+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	7 380	-	7 380	7 380+	*	-	44 199	44 199+	*
RIESA	-	1 137	9 157	10 294	10 294+	*	-	73 852	73 852+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	496	2 322	2 818	2 818+	*	-	25 988	25 988+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	4 327	4 327+	*
WITTENBERGE	-	3 035	-	3 035	3 035+	*	-	22 253	22 253+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 164	3 164+	*
WESEREGEBIET	-	531 786	434 221	966 017	966 017+	*	-	6 212 252	6 212 252+	*
DAR.:BRAKE	-	10 915	33 635	44 550	44 550+	*	-	477 299	477 299+	*
BREMEN	-	270 538	167 786	438 324	438 324+	*	-	2 661 369	2 661 369+	*
BREMERHAVEN	-	73 129	25 586	98 715	98 715+	*	-	562 722	562 722+	*
NORDENHAM	-	13 193	80 981	94 174	94 174+	*	-	542 449	542 449+	*
OLDENBURG	-	105 059	5 284	110 343	110 343+	*	-	824 509	824 509+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	672 044	572 048	1 244 092	1 244 092+	*	-	7 897 860	7 897 860+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	39 030	33 107	72 137	72 137+	*	-	449 135	449 135+	*
BUELSTRINGEN	-	3 127	15 282	18 409	18 409+	*	-	128 548	128 548+	*
HALDENSLIBEN	-	7 730	70 841	78 571	78 571+	*	-	404 616	404 616+	*
HANNOVER	-	66 236	20 755	86 991	86 991+	*	-	545 374	545 374+	*
HILDESHEIM	-	48 276	43 132	91 408	91 408+	*	-	438 482	438 482+	*
MISBURG	-	24 963	13 720	38 683	38 683+	*	-	236 287	236 287+	*
OSNABRUECK	-	51 270	33 080	84 350	84 350+	*	-	519 159	519 159+	*
PEINE	-	16 313	10 365	26 678	26 678+	*	-	193 817	193 817+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	162 249	106 985	259 234	259 234+	*	-	1 503 754	1 503 754+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 852 397	1 130 011	2 982 408	2 982 408+	*	-	19 653 228	19 653 228+	*
DAR.:BOTTRUP	-	1 817	11 293	13 110	13 110+	*	-	76 705	76 705+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 027	39 939	61 966	61 966+	*	-	391 967	391 967+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 687	58 864	64 551	64 551+	*	-	356 370	356 370+	*
DORTMUND	-	374 269	95 273	469 542	469 542+	*	-	2 979 740	2 979 740+	*
EMDEN	-	71 302	41 907	113 209	113 209+	*	-	575 423	575 423+	*
ESSEN	-	108 536	130 868	239 404	239 404+	*	-	1 767 749	1 767 749+	*
GELSENKIRCHEN	-	113 125	217 953	331 088	331 088+	*	-	2 089 224	2 089 224+	*
HAMM	-	235 508	30 076	265 584	265 584+	*	-	1 843 032	1 843 032+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	107 176	107 176	107 176+	*	-	958 958	958 958+	*
HERNE	-	29 690	16 315	46 005	46 005+	*	-	164 792	164 792+	*
LEER	-	50 246	10 272	60 518	60 518+	*	-	431 026	431 026+	*
LUENEN	-	64 450	14 603	79 053	79 053+	*	-	485 729	485 729+	*
MARL-BRASSERT	-	79 222	51 784	131 006	131 006+	*	-	909 618	909 618+	*
MJELHEIM/RUHR	-	33 233	24 233	57 466	57 466+	*	-	421 278	421 278+	*
MJENSTER	-	109 631	110	109 741	109 741+	*	-	754 188	754 188+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	21 021	3 641	24 662	24 662+	*	-	412 861	412 861+	*
WANNE-EICKEL	-	34 888	50 388	85 276	85 276+	*	-	633 417	633 417+	*
RHEINGEBIET	-	10 625 734	6 749 114	17 374 848	17 374 848+	*	-	116 838 166	116 838 166+	*
DAR.:ANDERNACH	-	71 995	140 999	212 994	212 994+	*	-	1 633 589	1 633 589+	*
ASCHAFFENBURG	-	133 848	3 584	137 432	137 432+	*	-	783 316	783 316+	*
BAMBERG	-	73 936	24 831	98 769	98 769+	*	-	553 855	553 855+	*
BINGEN	-	47 894	2 330	50 224	50 224+	*	-	370 187	370 187+	*
BREISACH	-	24 944	95 278	120 222	120 222+	*	-	612 204	612 204+	*
BRÜHL	-	1 370	30 666	32 036	32 036+	*	-	203 801	203 801+	*
DUESSELDORF	-	150 584	37 005	187 589	187 589+	*	-	1 688 257	1 688 257+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 185 335	1 038 932	4 224 267	4 224 267+	*	-	29 563 698	29 563 698+	*
DAR.:HOMBURG	-	31 244	114 889	146 133	146 133+	*	-	1 139 289	1 139 289+	*
RHEINHAUSEN	-	192 599	30 783	223 382	223 382+	*	-	1 604 633	1 604 633+	*
WALSUM	-	45 020	163 175	208 195	208 195+	*	-	1 388 419	1 388 419+	*

1.4 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	%	1990	1991	TONNEN	%	
										TONNEN
EMMERICH	-	45 490	13 467	58 957	58 997+	*	-	409 295	409 295+	*
FRANKFURT	-	435 594	86 905	522 499	522 499+	*	3 474 042	3 474 042	3 474 042+	*
GERNSHEIM	-	55 004	19 477	74 481	74 481+	*	526 500	526 500	526 500+	*
GUSTAVSBURG	-	19 737	5 139	24 876	24 876+	*	215 959	215 959	215 959+	*
HANAU	-	58 174	73 263	131 437	131 437+	*	998 619	998 619	998 619+	*
HEILBRUNN	-	394 309	173 651	567 960	567 960+	*	3 231 159	3 231 159	3 231 159+	*
KARLSRUHE	-	596 237	560 731	1 156 968	1 156 968+	*	6 753 208	6 753 208	6 753 208+	*
KEHL	-	153 972	63 123	217 095	217 095+	*	1 509 766	1 509 766	1 509 766+	*
KOBLENZ	-	93 252	2 894	96 136	96 136+	*	865 406	865 406	865 406+	*
KOELN	-	407 046	379 561	786 607	786 607+	*	5 989 554	5 989 554	5 989 554+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	233 319	72 849	306 168	306 168+	*	2 112 724	2 112 724	2 112 724+	*
LAHNSTEIN	-	40 537	6 874	47 411	47 411+	*	241 712	241 712	241 712+	*
LEVERKUSEN	-	94 368	28 456	122 824	122 824+	*	1 005 991	1 005 991	1 005 991+	*
LUDWIGSHAFEN	-	457 277	199 694	656 971	656 971+	*	4 839 524	4 839 524	4 839 524+	*
MAINZ	-	237 339	67 208	294 547	294 547+	*	2 198 906	2 198 906	2 198 906+	*
MANNHEIM	-	567 628	175 795	743 423	743 423+	*	4 773 663	4 773 663	4 773 663+	*
NEUSS	-	228 297	90 853	319 150	319 150+	*	2 591 955	2 591 955	2 591 955+	*
NEUWIED	-	58 945	22 364	81 309	81 309+	*	471 203	471 203	471 203+	*
NIERNBERG	-	51 425	31 586	83 011	83 011+	*	474 187	474 187	474 187+	*
OFFENBACH	-	69 566	6 705	76 271	76 271+	*	692 659	692 659	692 659+	*
ORSOY	-	151 963	44 683	196 646	196 646+	*	1 102 413	1 102 413	1 102 413+	*
RHEINBERG-OESSENBERG	-	5 852	146 685	152 537	152 537+	*	1 022 715	1 022 715+	1 022 715+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	289 806	69 345	359 151	359 151+	*	2 408 198	2 408 198	2 408 198+	*
SCHWEINFURT	-	58 184	6 055	64 239	64 239+	*	397 386	397 386	397 386+	*
SPEYER	-	58 585	23 815	82 400	82 400+	*	585 648	585 648	585 648+	*
STUTTGART	-	137 913	36 713	174 626	174 626+	*	1 004 382	1 004 382	1 004 382+	*
WEIL	-	35 376	593	35 969	35 969+	*	205 764	205 764	205 764+	*
WESEL	-	39 078	9 984	49 062	49 062+	*	405 754	405 754	405 754+	*
WESSELING	-	77 042	244 469	321 511	321 511+	*	1 997 785	1 997 785	1 997 785+	*
WIESBADEN	-	54 953	-	54 953	54 953+	*	604 176	604 176	604 176+	*
WORMS	-	65 576	20 642	86 218	86 218+	*	600 773	600 773	600 773+	*
WUERZBURG	-	54 786	15 768	70 554	70 554+	*	426 407	426 407	426 407+	*
DONAUGEBIET	-	182 665	157 556	340 221	340 221+	*	1 932 507	1 932 507+	1 932 507+	*
DAR. :REGENSBURG	-	69 107	87 132	156 239	156 239+	*	921 788	921 788	921 788+	*
GEBIET BERLIN	-	415 457	203 981	619 438	619 438+	*	4 709 002	4 709 002+	4 709 002+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	107 959	52 776	160 733	160 733+	*	995 861	995 861+	995 861+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	26 690	1 627	28 317	28 317+	*	299 013	299 013+	299 013+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	8 191	-	8 191	8 191+	*	53 984	53 984	53 984+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	6 564	4 954	11 518	11 518+	*	70 989	70 989	70 989+	*
B.-OSTHAFEN	-	16 696	2 119	18 815	18 815+	*	96 523	96 523	96 523+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	51 145	960	52 105	52 105+	*	338 604	338 604	338 604+	*
B.-RUMELSBURG	-	11 565	-	11 565	11 565+	*	880 269	880 269	880 269+	*
B.-SUEDHAFEN	-	12 745	13 735	26 480	26 480+	*	151 017	151 017	151 017+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	6 535	-	6 535	6 535+	*	59 557	59 557	59 557+	*
B.-WESTHAFEN	-	34 628	87 295	121 923	121 923+	*	700 571	700 571	700 571+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	30 471	101 185	131 656	131 656+	*	1 631 454	1 631 454+	1 631 454+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	17 599	12 419	30 018	30 018+	*	270 444	270 444	270 444+	*
HOHENSAATEN	-	-	17 942	17 942	17 942+	*	107 715	107 715	107 715+	*
KOENIGS-MUETERHAUSEN	-	-	23 375	23 375	23 375+	*	913 935	913 935	913 935+	*
NIEDERLEHME	-	-	32 195	32 195	32 195+	*	124 924	124 924	124 924+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	6 318	6 318	6 318+	*
SCHWEDT	-	2 571	1 202	3 773	3 773+	*	28 908	28 908	28 908+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 340	2 585	3 925	3 925+	*	61 354	61 354	61 354+	*
DAR. :ANLKAM	-	-	2 086	2 086	2 086+	*	46 615	46 615	46 615+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	701	701	701+	*
INSGESAMT	-	15 092 139	10 036 488	25 128 627	25 128 627+	*	169 006 314	169 006 314+	169 006 314+	*

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1990	JUNI 1991	JULI 1991	JANUAR BIS JULI			
				1990	1991	ZU-(+)/ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 770 599	5 817 083	-	38 206 694	38 206 694+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	571 810	552 955	-	3 748 178	3 748 178+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 198 789	5 264 128	-	34 458 516	34 458 516+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 799 578	8 993 459	-	60 234 857	60 234 857+	*
	VERSAND	-	4 598 875	3 875 169	-	28 054 487	28 054 487+	*
	ZUSAMMEN	-	19 167 052	18 675 711	-	126 496 038	126 496 038+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	19 167 052	18 675 711	-	126 496 038	126 496 038+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 987 090	9 109 618	-	59 110 066	59 110 066+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 322,7	1 367,9	-	8 960,0	8 960,0+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,6	13,6	-	90,6	90,6+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 309,2	1 354,3	-	8 869,4	8 869,4+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 003,9	2 040,7	-	13 727,6	13 727,6+	*
	VERSAND	-	938,1	878,1	-	6 041,9	6 041,9+	*
	ZUSAMMEN	-	4 322,1	4 286,7	-	28 729,4	28 729,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 322,1	4 286,7	-	28 729,4	28 729,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 146,5	2 177,3	-	14 228,6	14 228,6+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	467 742	410 609	-	3 519 517	3 519 517+	*	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	854 084	820 121	-	6 495 556	6 495 556+	*	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 003 556	2 161 787	-	13 601 671	13 601 671+	*	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 605 873	3 145 790	-	24 025 881	24 025 881+	*	
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 336 760	3 621 890	-	23 655 276	23 655 276+	*	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 082 926	1 015 970	-	6 920 431	6 920 431+	*	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 791 106	5 480 567	-	33 721 991	33 721 991+	*	
DUENGMittel	-	450 199	506 604	-	3 582 099	3 582 099+	*	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 191 151	1 177 599	-	8 739 453	8 739 453+	*	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	111 913	139 589	-	767 253	767 253+	*	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	211 742	215 165	-	1 466 910	1 466 910+	*	
	INSGESAMT	-	19 167 052	18 675 711	-	126 496 038	126 496 038+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,4	2,2	-	2,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	4,5	4,4	-	5,1	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,5	11,6	-	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	18,8	16,8	-	19,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,7	19,4	-	18,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,6	5,4	-	5,5	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	30,2	29,2	-	28,7	X	X
DUENGMittel	-	2,3	2,7	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,2	6,3	-	6,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,7	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	1,2	-	1,2	X	X
	INSGESAMT	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	365 729	327 439	-	2 960 068	2 960 068+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	89 803	74 856	-	744 630	744 630+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	103 157	109 082	-	959 603	959 603+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	172 769	143 501	-	1 255 835	1 255 835+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 003 556	2 161 787	-	13 601 671	13 601 671+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	988 698	887 531	-	6 969 847	6 969 847+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	298 374	256 265	-	2 088 657	2 088 657+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	716 484	1 018 001	-	4 543 167	4 543 167+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 732 284	3 259 188	-	26 051 456	26 051 456+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 316 231	1 153 976	-	8 330 655	8 330 655+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	309 720	473 852	-	1 980 855	1 980 855+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 106 333	1 631 561	-	14 740 046	14 740 046+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 396 760	3 621 890	-	23 655 276	23 655 276+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	153 041	164 887	-	1 137 911	1 137 911+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	244 896	267 660	-	1 622 617	1 622 617+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 998 823	3 189 343	-	20 894 748	20 894 748+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 008 482	942 622	-	6 391 612	6 391 612+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	200 344	200 604	-	1 296 746	1 296 746+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	469 566	395 402	-	2 844 861	2 844 861+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	338 552	346 616	-	2 250 005	2 250 005+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 620 975	4 088 012	-	25 088 869	25 088 869+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 712 774	1 873 154	-	10 244 044	10 244 044+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 922 609	1 288 566	-	10 107 731	10 107 731+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	885 592	926 292	-	4 737 094	4 737 094+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 018 616	1 108 921	-	7 108 848	7 108 848+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	478 351	530 912	-	3 335 068	3 335 068+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	356 722	305 633	-	2 214 204	2 214 204+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	183 543	272 316	-	1 559 576	1 559 576+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGENMITTEL (71,72)		-	450 199	506 604	-	3 582 099	3 582 099+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	153 280	183 775	-	1 081 487	1 081 487+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	93 632	67 948	-	769 948	769 948+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	203 287	254 881	-	1 731 664	1 731 664+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	789 447	801 952	-	5 731 793	5 731 793+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	280 302	257 907	-	1 956 333	1 956 333+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	305 635	303 952	-	2 153 961	2 153 961+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	223 610	240 093	-	1 621 499	1 621 499+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	1 881 024	1 857 296	-	13 324 346	13 324 346+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	417 775	489 482	-	3 110 073	3 110 073+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	492 664	406 959	-	3 313 050	3 313 050+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	970 585	960 855	-	6 901 223	6 901 223+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	19 167 052	18 675 711	-	126 496 038	126 496 038+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 770 599	5 817 083	-	38 206 694	38 206 694+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 596 876	3 875 169	-	28 054 487	28 054 487+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	8 789 578	8 983 459	-	60 234 857	60 234 857+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JULI 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 100,4	494,5	4 605,9	3 273,9	735,4	X	9 109,6	-	56,6	101,0
BELGIEN	61,8	1,9	60,0	344,6	273,9	X	680,4	-	2,8	-
FRANKREICH	4,4	-	4,4	147,5	38,1	X	189,9	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	6,7	0,8	5,9	13,9	6,1	X	26,7	-	-	-
NIEDERLANDE	550,5	47,1	503,4	4 482,4	2 535,9	X	7 568,9	1,2	13,6	10,4
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	1,0	X	1,0	-	-	1,0
ZUSAMMEN	5 723,9	544,3	5 179,6	8 262,3	3 590,3	X	17 576,5	1,2	73,0	112,5
BULGARIEN	-	-	-	13,1	11,2	X	24,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	9,7	6,6	X	16,4	-	6,9	6,6
OESTERREICH	0,7	0,7	-	14,9	52,1	X	67,7	-	-	-
POLEN	4,0	-	4,0	187,1	8,7	X	179,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	7,9	2,8	X	10,7	-	-	-
SCHWEIZ	85,0	7,6	77,4	351,5	149,8	X	598,5	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,3	0,3	2,0	65,1	38,1	X	107,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	35,1	3,4	X	38,5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	1,2	44,7	14,0	X	59,8	-	9,4	6,5
INSGESAMT	5 817,1	553,0	5 264,1	8 983,5	3 875,2	X	18 675,7	1,2	89,3	125,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 205,0	12,3	1 192,7	775,5	186,7	X	2 177,3	-	9,9	9,8
BELGIEN	13,6	-	13,6	78,7	58,2	X	150,6	-	0,3	-
FRANKREICH	0,8	-	0,8	42,8	8,0	X	51,7	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,4	-	2,3	4,4	3,1	X	9,8	-	-	-
NIEDERLANDE	128,2	1,1	125,1	953,1	525,0	X	1 814,2	1,6	2,6	1,6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,1
ZUSAMMEN	1 348,0	13,4	1 334,6	1 864,5	791,2	X	4 003,7	1,6	12,2	11,4
BULGARIEN	-	-	-	1,0	0,8	X	1,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,8	0,6	X	2,3	-	0,8	0,6
OESTERREICH	-	-	-	2,3	9,3	X	11,6	-	-	-
POLEN	2,1	-	2,1	30,6	2,1	X	34,7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	0,5	X	1,7	-	-	-
SCHWEIZ	16,7	0,2	16,6	92,5	41,2	X	150,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	-	0,7	33,6	30,1	X	64,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,7	0,6	X	5,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,3	8,6	1,8	X	10,6	-	1,5	0,7
INSGESAMT	1 387,9	13,6	1 354,3	2 040,7	878,1	X	4 286,7	1,6	14,6	12,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	236,9	24,9	259,0	236,9	267,5	X	239,0	-	164,9	96,7
BELGIEN	220,7	10,0	227,3	228,3	212,6	X	221,3	-	105,4	-
FRANKREICH	192,2	-	192,2	290,4	209,6	X	272,0	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	350,8	15,0	396,6	313,4	513,3	X	368,2	-	-	-
NIEDERLANDE	229,2	23,6	248,4	214,9	207,0	X	219,3	1 318,0	191,9	145,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	126,0	X	126,0	-	-	126,0
ZUSAMMEN	235,5	24,7	257,7	225,7	220,4	X	227,8	1 318,0	167,7	101,6
BULGARIEN	-	-	-	80,2	73,4	X	77,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	181,9	86,0	X	143,0	-	112,7	86,0
OESTERREICH	34,0	34,0	-	151,6	179,0	X	171,4	-	-	-
POLEN	526,3	-	525,3	183,0	235,1	X	193,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	153,0	183,9	X	161,1	-	-	-
SCHWEIZ	198,9	23,6	214,0	255,7	274,8	X	252,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	316,2	38,0	357,4	486,7	833,2	X	699,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	141,5	178,0	X	145,0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	271,0	-	271,0	191,5	126,6	X	177,9	-	164,9	106,8
INSGESAMT	235,2	24,7	257,3	227,2	226,6	X	229,5	1 318,0	163,1	101,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	132,8	1,7	131,1	3 273,9	735,4	X	4 142,1	-	56,6	101,0
DEUTSCHLAND	11,8	0,1	11,8	450,3	117,8	X	580,0	-	11,0	20,7
DEUTSCHLAND	89,1	45,0	-	89,7	137,6	X	140,0	-	194,7	204,4

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:t)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:t- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM			1 000 T				MILL.	KM	1 000 T		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	207,0	53,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	100,0	195,0	295,1	110,5	29,4	27,0	-	88,1
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	7,1	432,6	439,7	67,1	31,4	5,4	71,5	226,1
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	275,7	275,7	34,3	14,3	1,6	52,0	247,4
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	60,9	60,9	12,9	0,2	0,1	4,0	61,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	37,3	249,9	287,2	34,3	12,8	1,5	44,7	97,3
HAVELKANAL	35	-	-	-	43,0	43,0	12,4	1,5	0,4	36,0	43,0
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	24,0	1,1
SCHWELLOWSEE	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	3,1	13,4	544,2	560,7	62,4	39,9	5,5	71,1	295,3
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	25,5	37,8	2,1	65,6	6,8	3,3	0,3	50,0	49,0
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,1	2,1	1,2	0,0	0,0	21,0	2,1
ELBE-SEITENKANAL	115	-	50,9	1,7	316,7	369,3	36,2	40,7	3,7	110,3	354,2
ILMENAU	29	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	10,0	0,9
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	35,3	365,4	275,5	71,9	748,1	95,3	22,1	3,9	29,5	184,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	5,0	1,8
PINNAU	10	-	10,9	0,4	-	11,3	-	0,1	-	10,0	11,3
KRUECKAU	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
STOER(ELBE)	51	-	16,6	4,3	-	20,8	-	0,6	0,0	29,6	12,1
OSTE	74	-	2,4	5,9	-	8,3	-	0,5	0,3	59,8	6,7
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	58,8	58,8	36,5	2,6	1,6	45,0	58,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	12,6	60,8	85,9	29,5	188,8	13,5	6,1	1,2	32,4	56,2
GIESELKANAL, EIDER	88	-	1,6	0,3	11,0	12,9	-	1,1	0,4	83,5	12,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	78,6	13,3	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,1	9,6	3,9	-	14,6	-	4,7	-	27,9	2,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	6,6	22,9	212,8	195,9	437,9	44,9	49,8	5,5	113,6	350,4
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	102,1	284,5	194,7	102,2	683,5	126,1	21,3	4,5	31,2	254,1
HUNTE	25	-	105,1	6,7	173,3	285,1	137,8	5,6	2,3	19,5	222,6
GEESTE	26	-	-	-	58,8	58,8	36,5	1,5	0,9	26,0	58,8
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	225,6	59,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,2	151,1	40,8	889,6	1 082,8	319,8	92,7	25,7	85,6	917,5
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	51,7	36,3	-	88,0	9,9	1,2	0,1	13,6	79,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,4	173,3	155,6	771,9	1 101,2	277,1	88,3	23,1	80,2	742,0
STICKKANAL HANNOVER	11	-	12,2	0,7	-	12,8	5,9	0,1	0,1	10,3	12,1
STICKKANAL MISBURG	3	-	25,0	10,0	-	35,0	5,0	0,1	0,0	2,0	23,3
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	51,1	66,4	-	117,5	57,9	1,6	0,8	13,8	108,4
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	152,2	86,2	-	238,5	29,3	4,0	0,5	16,6	220,2
MLK, BRAUNSW.-MAGDEB.	105	-	42,9	77,4	609,7	730,1	121,3	37,7	9,2	51,6	358,8
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	345,7	141,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,2	9,8	-	43,0	-	30,1	0,4	9,0	32,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	12,2	327,5	522,3	1 071,2	1 933,3	692,0	75,1	26,2	38,8	1 532,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	144,2	270,8	865,7	1 300,7	649,7	65,0	34,5	50,8	1 100,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	429,1	77,8	-	506,9	220,0	15,2	6,9	29,9	322,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	374,3	67,6	1 320,3	1 762,1	564,1	12,6	4,2	7,2	601,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	146,7	18,9	1 115,9	1 281,5	392,9	105,4	32,8	82,3	1 211,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	154,8	67,9	343,9	566,7	264,6	27,5	8,6	48,5	261,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,6	165,1	49,4	282,4	497,6	321,5	20,5	13,5	41,1	386,1
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	407,8	407,8	297,8	5,3	3,9	13,1	143,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	62,5	33,9	196,1	292,5	184,4	17,6	10,9	60,1	251,3
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,6
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 367,6	1 799,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	71,9	285,2	321,8	678,9	439,6	21,6	14,5	31,9	415,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	165,6	578,6	1 574,7	2 318,8	866,1	113,6	45,3	49,0	1 925,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	388,9	1 473,9	988,1	2 311,7	5 162,5	1 967,4	248,3	95,6	48,1	2 981,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	4,3	588,2	102,0	4 400,1	5 094,6	2 378,7	353,7	173,6	69,4	3 844,9
RHEIN, BINGEN-LUELSORF	137	1,6	358,7	358,9	4 553,1	5 270,3	2 926,0	629,2	346,4	119,4	4 592,8
LAHN	67	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	69,9	34,5	554,4	658,8	377,0	136,2	81,3	208,8	563,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	56,5	-	56,5	-	28,2	0,9	15,9	22,5
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	291,5	15,5	-	306,9	-	15,6	8,3	59,9	306,3
RHEIN, LUELSORF-ORSOY	128	201,2	4 350,0	1 684,8	5 028,7	11 264,7	6 863,0	743,2	436,0	56,0	5 806,2
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	4,0	93,1	1 117,8	9 907,7	11 122,6	7 660,1	726,5	507,9	65,3	10 090,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	9,8	8,8	-	-	-	10,4	0,1	7,9	14,7

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	192,6	62,0	-	254,6	53,7	20,2	3,8	79,4	174,1	
MAIN, MDK-MUERZBURG	141	133,6	115,8	70,7	248,8	568,8	104,4	49,3	9,2	86,7	349,7	
MAIN, MUERZBURG-ASCHBG.	167	9,1	185,9	115,6	358,1	658,6	169,6	75,6	18,3	113,0	452,5	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	268,7	82,3	573,1	922,1	358,8	27,9	9,1	30,3	681,1	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	4,3	711,6	95,2	877,4	1 689,6	595,4	50,3	18,7	29,8	1 290,8	
NECKAR	201	4,6	929,3	226,6	-	1 160,6	186,9	152,4	29,5	131,3	758,0	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,6	26,9	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	56,8	83,2	82,5	-	222,5	134,7	2,2	1,3	10,1	53,4	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	30,9	3,0	185,7	199,6	163,6	21,6	17,5	108,2	174,2	
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	2,4	9,3	6,6	199,6	217,9	179,5	9,8	8,1	44,9	208,3	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,2	2,7	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	29,3	47,1	274,1	350,6	134,3	4,4	1,5	12,5	162,4	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	51,2	-	120,7	171,9	61,3	1,6	0,5	9,3	133,1	
SPREE-ODER-WST	39	-	195,7	14,7	52,4	262,8	55,5	3,7	0,3	14,2	113,4	
TELTOU-KANAL	39	-	33,2	13,6	22,7	69,5	10,7	1,7	0,2	24,2	49,1	
WESTHAFENKANAL	3	-	34,6	23,2	-	57,8	23,9	0,1	0,0	1,2	23,3	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LANDWEHRKANAL	11	-	0,4	-	1,2	1,7	0,4	0,0	0,0	3,2	0,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	13,1	-	0,8	13,9	8,0	0,0	0,0	1,2	4,3	
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	53,7	53,7	18,4	0,7	0,2	12,8	15,0	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	16,2	13,0	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	5,6	168,7	174,3	143,8	14,0	11,9	80,6	169,2	
HOh.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	10,2	4,8	15,0	1,6	0,4	0,1	25,1	6,7	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	89	-	-	5,3	13,3	18,6	11,8	1,4	1,0	76,5	17,1	
DAHME-WST	25	-	-	23,2	2,9	26,1	-	0,2	-	6,2	6,5	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	9,0	1,4	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	5,0	0,6	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELDCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	1,6	1,6	-	0,2	-	114,0	1,1	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	3,7	3,7	0,5	0,1	0,0	29,0	3,7	
PEENESTROM	62	-	-	0,5	1,1	1,5	0,5	0,1	0,0	48,0	1,2	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	9,0	0,2	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNDOW U. UNTERWARNDOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	2,2	2,2	0,7	0,0	0,0	16,6	1,2	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,0	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	1,8	0,7	0,0	0,0	7,8	0,7	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 18 675,7	2) 8 568,1	4 286,7	2 109,4	229,5	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	%	1990	1991	%	1991	%
ELBEGEBIET	-	589 161	525 042	1 114 203	1 114 203+	*	-	7 994 338	7 994 338+	*
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	49 583	91 321	140 904	140 904+	*	-	1 035 286	1 035 286+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	379 116	947 858	726 974	726 974+	*	-	5 331 343	5 331 343+	*
KIEL	-	12 233	6 561	18 794	18 794+	*	-	188 626	188 626+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	22 401	15 126	37 527	37 527+	*	-	278 264	278 264+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEBRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORG AU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	531 796	434 221	966 017	966 017+	*	-	6 212 262	6 212 262+	*
DAR. :BRAKE	-	10 915	33 635	44 550	44 550+	*	-	477 299	477 299+	*
BREMEN	-	270 538	167 788	438 324	438 324+	*	-	2 661 369	2 661 369+	*
BREMERHAVEN	-	73 129	25 586	98 715	98 715+	*	-	562 722	562 722+	*
NORDENHAM	-	13 193	80 981	94 174	94 174+	*	-	542 449	542 449+	*
OLDENBURG	-	105 059	5 284	110 343	110 343+	*	-	824 509	824 509+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	661 187	485 585	1 146 772	1 146 772+	*	-	7 355 768	7 355 768+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	39 030	33 107	72 137	72 137+	*	-	449 135	449 135+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	66 236	20 755	86 991	86 991+	*	-	545 374	545 374+	*
HILDESHEIM	-	48 276	43 132	91 408	91 408+	*	-	438 482	438 482+	*
MISBURG	-	24 963	13 720	38 683	38 683+	*	-	236 287	236 287+	*
OSNABRUECK	-	51 270	33 080	84 350	84 350+	*	-	519 159	519 159+	*
PEINE	-	16 313	10 365	26 678	26 678+	*	-	193 817	193 817+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	152 249	106 985	259 234	259 234+	*	-	1 503 754	1 503 754+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 852 397	1 130 011	2 982 408	2 982 408+	*	-	19 653 228	19 653 228+	*
DAR. :BOTTRUP	-	1 817	11 293	13 110	13 110+	*	-	76 705	76 705+	*
CASTROP-RAUXEL	-	22 027	39 939	61 966	61 966+	*	-	391 967	391 967+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	7 687	56 864	64 551	64 551+	*	-	356 370	356 370+	*
DORTMUND	-	374 269	95 273	469 542	469 542+	*	-	2 979 740	2 979 740+	*
EMDEN	-	71 302	41 907	113 209	113 209+	*	-	575 423	575 423+	*
ESSEN	-	108 536	130 868	239 404	239 404+	*	-	1 767 749	1 767 749+	*
GELSENKIRCHEN	-	113 125	217 963	331 088	331 088+	*	-	2 089 224	2 089 224+	*
HAMM	-	235 508	30 076	265 584	265 584+	*	-	1 843 032	1 843 032+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	107 176	107 176	107 176+	*	-	958 968	958 968+	*
HERNE	-	29 690	16 315	46 005	46 005+	*	-	164 792	164 792+	*
LEER	-	50 246	10 272	60 518	60 518+	*	-	431 025	431 025+	*
LUENEN	-	64 450	14 603	79 053	79 053+	*	-	485 729	485 729+	*
MARL-BRASSERT	-	79 222	61 784	131 006	131 006+	*	-	909 618	909 618+	*
MUELHEIM/RUHR	-	33 233	24 233	57 466	57 466+	*	-	421 278	421 278+	*
MUENSTER	-	109 631	110	109 741	109 741+	*	-	754 188	754 188+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	21 021	3 641	24 662	24 662+	*	-	412 861	412 861+	*
WANNE-EICKEL	-	34 888	50 388	85 276	85 276+	*	-	633 417	633 417+	*
RHEINGEBIET	-	10 625 734	6 749 114	17 374 848	17 374 848+	*	-	116 838 166	116 838 166+	*
DAR. :ANDERNACH	-	71 995	140 999	212 994	212 994+	*	-	1 633 589	1 633 589+	*
ASCHAFFENBURG	-	133 848	3 584	137 432	137 432+	*	-	783 318	783 318+	*
BAMBERG	-	73 938	24 831	98 769	98 769+	*	-	553 855	553 855+	*
BINGEN	-	47 894	2 330	50 224	50 224+	*	-	370 187	370 187+	*
BREISACH	-	24 944	95 278	120 222	120 222+	*	-	612 204	612 204+	*
BRUHL	-	1 370	30 666	32 036	32 036+	*	-	203 801	203 801+	*
DUESSELDORF	-	150 584	37 005	187 589	187 589+	*	-	1 668 257	1 668 257+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 185 335	1 038 932	4 224 267	4 224 267+	*	-	29 563 698	29 563 698+	*
DAR. :HUMBERG	-	31 244	114 889	146 133	146 133+	*	-	1 139 269	1 139 269+	*
RHEINHAUSEN	-	192 599	30 763	223 362	223 362+	*	-	1 604 633	1 604 633+	*
WALSUM	-	45 020	163 175	208 195	208 195+	*	-	1 388 419	1 388 419+	*

2.4 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN	TONNEN	%	1990	1991	TONNEN	%
EMMERICH	-	45 430	13 467	58 897	58 897+	*	-	409 295	409 295+	*
FRANKFURT	-	435 594	86 905	522 499	522 499+	*	-	3 474 042	3 474 042+	*
GERNSHEIM	-	55 004	19 477	74 481	74 481+	*	-	526 500	526 500+	*
GUSTAVSBURG	-	19 737	5 139	24 876	24 876+	*	-	215 959	215 959+	*
HANAU	-	58 174	73 263	131 437	131 437+	*	-	998 619	998 619+	*
HEILBRONN	-	394 309	173 651	567 960	567 960+	*	-	3 231 159	3 231 159+	*
KARLSRUHE	-	596 237	560 731	1 156 968	1 156 968+	*	-	6 753 208	6 753 208+	*
KEHL	-	153 972	63 123	217 095	217 095+	*	-	1 509 766	1 509 766+	*
KOBLENZ	-	93 252	2 884	96 136	96 136+	*	-	865 406	865 406+	*
KOELN	-	407 046	379 561	786 607	786 607+	*	-	5 989 554	5 989 554+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	233 319	72 649	305 968	305 968+	*	-	2 112 724	2 112 724+	*
LAHNSTEIN	-	40 537	6 974	47 511	47 511+	*	-	241 712	241 712+	*
LEVERKUSEN	-	94 368	28 456	122 824	122 824+	*	-	1 005 991	1 005 991+	*
LUDWIGSHAFEN	-	457 277	199 694	656 971	656 971+	*	-	4 839 524	4 839 524+	*
MATZ	-	237 339	57 208	294 547	294 547+	*	-	2 198 906	2 198 906+	*
MANNHEIM	-	567 628	176 795	743 423	743 423+	*	-	4 773 663	4 773 663+	*
NEUSS	-	228 297	90 853	319 150	319 150+	*	-	2 591 995	2 591 995+	*
NEUWIED	-	58 945	22 364	81 309	81 309+	*	-	471 203	471 203+	*
NIJERNBERG	-	51 425	31 586	83 011	83 011+	*	-	474 187	474 187+	*
OFFENBACH	-	69 568	6 705	76 271	76 271+	*	-	632 659	632 659+	*
ORSOY	-	151 963	44 683	196 646	196 646+	*	-	1 102 413	1 102 413+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	6 852	146 685	152 537	152 537+	*	-	1 022 715	1 022 715+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	289 806	69 345	359 151	359 151+	*	-	2 408 198	2 408 198+	*
SCHWEINFURT	-	58 184	6 055	64 239	64 239+	*	-	397 386	397 386+	*
SPEYER	-	58 585	23 815	82 400	82 400+	*	-	585 648	585 648+	*
STUTTGART	-	137 913	36 713	174 626	174 626+	*	-	1 004 382	1 004 382+	*
WEIL	-	35 376	593	35 969	35 969+	*	-	205 764	205 764+	*
WESSEL	-	39 078	9 984	49 062	49 062+	*	-	405 754	405 754+	*
WESSELING	-	77 042	244 469	321 511	321 511+	*	-	1 997 785	1 997 785+	*
WIESBADEN	-	54 953	-	54 953	54 953+	*	-	604 176	604 176+	*
WORMS	-	65 578	20 642	86 218	86 218+	*	-	600 773	600 773+	*
WUERZBURG	-	54 786	15 768	70 554	70 554+	*	-	426 407	426 407+	*
DONAUGEBIET	-	182 665	157 556	340 221	340 221+	*	-	1 932 507	1 932 507+	*
DAR. :REGENSBURG	-	69 107	87 132	156 239	156 239+	*	-	921 788	921 788+	*
GEBIET BERLIN	-	357 602	199 865	557 467	557 467+	*	-	3 473 811	3 473 811+	*
DAR. :B. -ALTE SPREE	-	107 958	52 775	160 733	160 733+	*	-	995 861	995 861+	*
B. -CHARLOTTENBURG	-	26 690	1 627	28 317	28 317+	*	-	299 013	299 013+	*
B. -MASELAKEKANAL	-	8 191	-	8 191	8 191+	*	-	53 984	53 984+	*
B. -OBERHAFEN NEUK.	-	6 564	4 954	11 518	11 518+	*	-	70 989	70 989+	*
B. -OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. -RUHLBENER ALTARM	-	51 145	960	52 105	52 105+	*	-	338 604	338 604+	*
B. -RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. -SUEDHAFEN	-	12 745	13 735	26 480	26 480+	*	-	151 017	151 017+	*
B. -UNTERHAFEN NEUK.	-	6 535	-	6 535	6 535+	*	-	59 557	59 557+	*
B. -WESTHAFEN	-	34 628	87 295	121 923	121 923+	*	-	700 571	700 571+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	14 800 542	9 681 394	24 481 936	24 481 936+	*	-	163 460 068	163 460 068+	*

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1990	JUNI 1991	JULI 1991	JANUAR BIS JULI		
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	266 990	226 276	-	2 234 658	2 234 658+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	6 517	15 519	-	156 538	156 538+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	260 473	210 756	-	2 078 120	2 078 120+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	60 345	65 322	-	300 815	300 815+	*
	VERSAND	-	29 064	59 053	-	318 365	318 365+	*
	ZUSAMMEN	-	356 399	350 650	-	2 853 838	2 853 838+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	356 399	350 650	-	2 853 838	2 853 838+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	291 075	262 227	-	2 481 291	2 481 291+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	34,6	28,9	-	238,5	238,5+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	0,1	1,1	-	13,3	13,3+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	34,5	27,8	-	225,2	225,2+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	11,7	14,3	-	81,6	81,6+	*
	VERSAND	-	11,2	23,9	-	149,0	149,0+	*
	ZUSAMMEN	-	57,5	67,1	-	469,1	469,1+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	57,5	67,1	-	469,1	469,1+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	45,3	44,4	-	369,3	369,3+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2 414	7 224	-	34 512	34 512+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	19 716	13 791	-	97 749	97 749+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	91 600	36 592	-	1 156 747	1 156 747+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	7 968	10 832	-	73 471	73 471+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	29 266	38 856	-	233 639	233 639+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	21 440	31 581	-	162 469	162 469+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	179 914	199 958	-	1 000 872	1 000 872+	*
DUENGEMITTEL	-	2 870	11 396	-	84 331	84 331+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	632	-	-	5 038	5 038+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	497	302	-	4 305	4 305+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	82	118	-	605	605+	*
INSGESAMT	-	356 399	350 650	-	2 853 838	2 853 838+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	0,7	2,1	-	1,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,5	3,9	-	3,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	25,7	10,4	-	40,5	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	2,2	3,1	-	2,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	8,2	11,1	-	8,2	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	6,0	9,0	-	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	50,5	57,0	-	35,1	X	X
DUENGEMITTEL	-	0,8	3,2	-	3,0	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,2	-	-	0,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,1	0,1	-	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	JULI 1990	JUNI 1991	JULI 1991	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZM. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1991 GEGEN 1990
					1990	1991	%	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	2 414	7 224	-	32 973	32 973+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 414	2 636	-	15 025	15 025+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	3 838	-	17 198	17 198+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	750	-	750	750+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	91 600	36 592	-	1 156 747	1 156 747+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	71 495	23 285	-	1 096 316	1 096 316+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	871	-	1 608	1 608+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	20 105	12 426	-	58 823	58 823+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	7 968	10 832	-	73 471	73 471+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	7 968	10 832	-	73 471	73 471+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	29 266	38 856	-	233 639	233 639+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	21 650	16 971	-	122 553	122 553+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 126	13 541	-	79 853	79 853+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	6 490	8 344	-	31 233	31 233+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	18 927	27 610	-	117 792	117 792+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	4 107	1 500	-	24 241	24 241+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	12 820	24 376	-	82 376	82 376+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 734	-	11 176	11 176+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	62 074	67 226	-	370 519	370 519+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	33 783	32 419	-	244 060	244 060+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	923	1 580	-	3 557	3 557+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	27 368	33 227	-	122 902	122 902+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	104 177	117 131	-	578 196	578 196+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	101 553	115 036	-	510 216	510 216+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 905	1 756	-	62 619	62 619+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	719	339	-	5 361	5 361+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGENMITTEL (71,72)		-	2 870	11 396	-	84 331	84 331+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	695	2 717	-	22 584	22 584+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 552	4 665	-	26 116	26 116+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	623	4 014	-	35 631	35 631+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	-	2 618	2 618+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	2 068	2 068+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	550	550+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	39 103	33 783	-	203 552	203 552+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	23 325	20 869	-	126 192	126 192+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	10 738	8 426	-	42 971	42 971+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	5 040	4 488	-	34 389	34 389+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	356 399	350 650	-	2 853 838	2 853 838+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	266 990	226 275	-	2 234 658	2 234 658+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	29 064	59 053	-	318 365	318 365+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	60 345	65 322	-	300 815	300 815+	*
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JULI 1991
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	222,7	15,5	207,2	21,3	18,2	X	262,2	-	0,5	-
BELGIEN	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	4,7	10,4	X	15,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	222,7	15,5	207,2	26,5	28,6	X	277,8	-	0,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	3,6	-	3,6	35,1	21,7	X	60,4	-	-	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,7	8,8	X	12,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	226,3	15,5	210,8	65,3	59,1	X	350,7	-	0,5	0,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	27,7	1,1	26,6	5,5	11,1	X	44,4	-	0,6	-
BELGIEN	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	2,4	7,0	X	9,4	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27,7	1,1	26,6	8,1	18,2	X	54,0	-	0,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,2	-	1,2	4,7	2,8	X	8,7	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,4	3,0	X	4,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	28,9	1,1	27,8	14,3	23,9	X	67,1	-	0,6	0,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	124,5	73,8	128,3	259,5	609,9	X	169,2	-	1 211,0	-
BELGIEN	-	-	-	502,0	-	X	502,0	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	504,8	679,8	X	625,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	124,5	73,8	128,3	307,4	635,2	X	194,5	-	1 211,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	330,7	-	330,7	134,7	127,6	X	143,8	-	-	80,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	390,0	337,1	X	352,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	127,8	73,8	131,8	219,3	404,5	X	191,4	-	1 211,0	80,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	6,3	-	6,3	21,3	18,2	X	45,8	-	0,5	-
DEUTSCHLAND	0,5	-	0,5	5,1	3,2	X	8,7	-	0,1	-
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	239,7	173,0	X	190,6	-	201,0	-

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:t)	GUETER- VERKEHRS- DICHTe (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	17,4	3,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,4	37,2	30,2	6,6	77,4	21,5	4,2	2,8	64,1	12,5
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG-SCHNACKENBURG	139	-	3,5	4,0	27,9	35,4	2,5	1,9	0,0	52,9	13,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,2	26,4	28,6	2,5	1,1	0,1	39,5	19,5
PAPEYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	15,3	15,3	0,6	0,1	0,0	4,0	15,3
UNTERE HAVEL-WST	132	0,5	124,9	14,0	34,0	172,8	18,5	5,1	0,8	29,7	38,8
HAVELKANAL	35	-	4,7	-	0,5	5,1	0,5	0,1	0,0	14,2	2,1
POTS DAMER HAVEL	30	-	7,4	-	-	7,4	3,0	0,1	0,0	16,6	4,1
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	9,0	-	-	9,0	-	0,1	-	6,0	4,5
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,0	1,2	26,2	28,5	-	1,4	-	49,4	10,4
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	184,0	0,3
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	2,9	0,5	3,5	-	0,2	-	67,0	3,5
UNTERTRAVE	21	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	21,0	0,5
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	21,7	21,7	-	2,5	-	115,0	21,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	25,4	0,8	26,2	-	0,4	-	13,7	3,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	3,5	3,5	-	0,2	-	45,0	3,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,3	0,5	0,8	-	0,1	-	78,6	0,6
GIESELKANAL, EIDER	98	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	88,0	0,5
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	599	X	X	X	X	X	X	1,0	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	4,7	4,7	-	0,7	-	142,0	4,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	1,3	3,5	4,7	-	0,3	-	57,6	3,2
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	3,5	3,5	-	0,1	-	26,0	3,5
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	20,4	6,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,3	50,6	50,9	21,4	5,1	2,2	101,0	50,9
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	3,6	60,0	63,6	21,4	7,0	2,5	109,4	58,5
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	5,4	-	5,4	-	0,0	-	2,0	3,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	1,0	9,9	4,7	71,3	86,8	21,4	8,3	2,0	95,9	79,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	7,3	3,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	0,6	23,9	24,5	7,9	1,2	0,4	48,1	24,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	24,7	24,7	13,0	1,5	0,8	60,0	24,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	34,0	0,3
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	24,9	24,9	7,9	0,1	0,0	5,9	7,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	0,4	49,7	50,1	20,9	4,3	1,8	86,7	49,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,5	0,5	-	0,1	0,1	105,0	0,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	0,0	53,0	0,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	0,0	13,0	0,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	6,0	2,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	39,0	0,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	2,1	2,1	0,4	0,1	0,0	54,1	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	2,1	2,1	0,4	0,2	0,0	83,0	2,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	2,1	2,1	0,4	0,2	0,0	92,0	2,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	0,4	7,1	7,5	4,0	0,7	0,3	91,1	5,0
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	5,0	5,0	3,6	1,2	0,9	242,0	5,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	4,1	25,2	29,3	10,9	1,2	0,6	41,6	9,5
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	42,5	42,5	19,4	2,4	1,0	56,6	33,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1991
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:t)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:tWST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-MUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	6,6	1,3	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,8	174,2	174,9	44,0	2,9	0,7	16,8	108,6
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	87,3	87,3	21,4	0,5	0,3	6,0	43,9
SPREE-ODER-WST	33	1,6	54,6	52,5	71,8	180,5	26,2	1,7	0,2	9,3	50,6
TELTON-KANAL	39	-	1,3	2,7	24,2	28,2	3,8	0,8	0,1	29,9	21,6
WESTHAFFENKANAL	3	-	-	65,1	-	65,1	-	0,1	-	1,0	21,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	15,1	15,1	3,5	0,0	0,0	1,4	1,9
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	15,1	15,1	3,5	0,1	0,0	4,0	15,3
MUEGGELSPREE	12	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,0	-	6,1	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	33,1	33,1	1,5	0,5	0,0	14,5	10,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	8,0	4,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	89	-	7,7	12,6	55,0	75,3	56,8	5,6	4,7	74,8	67,8
HOM.-FRIEDRICHSTH.WST	58	1,7	0,8	7,8	7,8	18,2	3,5	0,6	0,1	31,5	10,2
ORANIENBURGER KANAL	8	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	6,0	2,0
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	78,0	0,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	32,0	0,3
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	17,6	0,6	1,7	19,9	1,5	0,6	0,1	29,2	7,0
DAHME-WST	25	-	-	20,0	5,0	25,0	-	0,2	-	8,0	8,0
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,0	-	5,0	-	0,0	-	9,0	2,5
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,2
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	9,5	9,5	0,8	0,8	0,0	98,7	5,8
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	7,8	7,8	-	0,2	-	27,1	7,3
PEENESTROM	62	-	0,7	-	0,3	1,0	-	0,0	-	29,8	0,5
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	8,0	0,8
RANDOW	2	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	2,0	1,0
PEENE	99	0,3	-	6,0	-	6,3	-	0,1	-	11,7	0,7
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	15,0	0,2
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	350,7	88,4	67,1	22,7	191,4	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN				%	TONNEN			%
ELBEGEBIET	-	191 074	160 745	351 819	351 819+	*	-	2 076 163	2 076 163+	*
DAR. :AKEN	-	701	14 368	15 069	15 069+	*	-	128 799	128 799+	*
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	3 694	3 694+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	15 545	31 913	47 458	47 458+	*	-	281 929	281 929+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	109 036	-	109 035	109 035+	*	-	498 462	498 462+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	2 576	2 576	2 576+	*	-	22 734	22 734+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	9 037	-	9 037	9 037+	*	-	52 188	52 188+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	38 792	79 805	118 597	118 597+	*	-	621 922	621 922+	*
NIEGRIPP	-	-	5 855	5 855	5 855+	*	-	13 793	13 793+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	7 380	-	7 380	7 380+	*	-	44 199	44 199+	*
RIESA	-	1 137	9 157	10 294	10 294+	*	-	73 652	73 652+	*
SCHDENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	496	2 322	2 818	2 818+	*	-	25 988	25 988+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	4 327	4 327+	*
WITTENBERGE	-	3 035	-	3 035	3 035+	*	-	22 253	22 253+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	3 164	3 164+	*
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	10 857	86 463	97 320	97 320+	*	-	542 094	542 094+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	3 127	15 282	18 409	18 409+	*	-	128 548	128 548+	*
HALDENLEBEN	-	7 730	70 841	78 571	78 571+	*	-	404 616	404 616+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JULI 1990	JULI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KREFFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR. :REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN	-	57 855	4 116	61 971	61 971+	*	-	1 235 191	1 235 191+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	16 896	2 119	18 815	18 815+	*	-	96 523	96 523+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	11 565	-	11 565	11 565+	*	-	880 269	880 269+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	30 471	101 185	131 656	131 656+	*	-	1 631 454	1 631 454+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	17 599	12 419	30 018	30 018+	*	-	270 444	270 444+	*
HOHENSAALEN	-	-	17 942	17 942	17 942+	*	-	107 715	107 715+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	23 375	23 375	23 375+	*	-	913 935	913 935+	*
NIEDERLEHME	-	-	32 195	32 195	32 195+	*	-	124 924	124 924+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	2 571	1 202	3 773	3 773+	*	-	28 908	28 908+	*
KUJESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 340	2 585	3 925	3 925+	*	-	61 354	61 354+	*
DAR. :ANLKAM	-	-	2 086	2 086	2 086+	*	-	46 615	46 615+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	701	701+	*
INSGESAMT	-	291 597	355 094	646 691	646 691+	*	-	5 546 246	5 546 246+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JULI 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS JULI 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	383 096	690 336	887 314	1 316 591	657 634	2 390 023	1 928 044	13 997 498	11 469 155
BAYERN	271 934	202 765	91 291	350 063	160 854	824 762	524 079	4 690 905	2 928 094
BERLIN	49 354	212 295	161 402	153 808	10 316	415 457	221 072	3 544 631	1 298 848
BRANDENBURG	16 115	199 736	109 804	23 534	25 695	179 385	151 614	1 017 895	1 840 378
BREMEN	52 049	250 026	83 954	41 592	51 740	343 667	187 743	1 954 494	1 286 187
HAMBURG	-	330 308	267 713	48 808	38 857	379 116	308 570	2 655 469	2 522 627
HESSEN	23 098	565 699	93 457	616 294	96 071	1 205 081	212 626	8 122 048	1 718 767
MECKLENBURG-VORPOMMERN	330	1 304	11 050	740	763	2 374	12 143	26 147	82 130
NIEDERSACHSEN	192 400	517 602	408 519	491 562	223 543	1 201 564	824 462	7 500 038	5 255 906
NORDRHEIN-WESTFALEN	671 698	547 054	1 346 304	5 028 259	2 137 743	6 247 011	4 155 745	43 442 577	31 401 359
RHEINLAND-PFALZ	185 411	539 202	383 075	681 877	431 080	1 406 490	999 566	10 592 350	6 193 075
SAARLAND	3 062	34 486	18 136	267 961	60 075	305 509	81 273	2 120 568	381 805
SACHSEN	-	-	9 687	1 137	270	1 137	9 957	17 260	107 846
SACHSEN-ANHALT	1 087	34 119	173 656	15 640	32 325	50 846	207 068	339 370	1 244 247
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 305	111 487	131 057	10 925	7 256	139 717	155 618	955 774	1 093 780
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 866 939	4 176 419	4 176 419	9 048 781	3 934 222	15 092 139	9 977 580	100 977 024	68 814 204
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	383 096	690 336	887 314	1 316 591	657 634	2 390 023	1 928 044	13 997 498	11 469 014
BAYERN	271 934	202 765	91 291	350 063	160 854	824 762	524 079	4 690 905	2 928 094
BERLIN	47 717	180 348	40 535	129 537	10 316	357 602	98 568	2 409 830	678 428
BRANDENBURG	-	-	88 068	-	-	-	88 068	-	602 850
BREMEN	52 049	250 026	83 454	41 592	51 740	343 667	187 243	1 954 494	1 280 578
HAMBURG	-	330 308	242 264	48 808	38 857	379 116	281 121	2 655 469	2 306 359
HESSEN	23 098	565 699	93 457	616 294	96 071	1 205 081	212 626	8 122 048	1 718 767
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	5 052	-	-	-	5 052	-	24 797
NIEDERSACHSEN	192 400	517 602	397 482	491 562	223 543	1 201 564	813 425	7 500 038	5 211 958
NORDRHEIN-WESTFALEN	671 698	547 054	1 340 133	5 028 259	2 137 743	6 247 011	4 149 574	43 442 577	31 366 921
RHEINLAND-PFALZ	185 411	539 202	382 721	681 877	431 080	1 406 490	999 212	10 592 350	6 192 302
SAARLAND	3 062	34 486	18 136	267 961	60 075	305 509	81 273	2 120 568	381 181
SACHSEN	-	-	6 363	-	-	-	6 363	-	82 519
SACHSEN-ANHALT	-	-	165 192	-	-	-	165 192	-	952 893
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 305	111 487	127 851	10 925	7 256	139 717	152 412	955 774	1 055 520
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 847 770	3 969 313	3 969 313	8 983 459	3 876 189	14 800 542	9 692 252	98 441 551	66 261 181
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	1 637	31 947	120 867	24 271	-	57 855	122 504	1 134 801	610 420
BRANDENBURG	16 115	199 736	21 736	23 534	25 695	179 385	63 546	1 017 895	1 237 528
BREMEN	-	-	500	-	-	-	500	-	5 609
HAMBURG	-	-	25 449	-	-	-	25 449	-	216 268
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	330	1 304	5 998	740	763	2 374	7 091	26 147	57 333
NIEDERSACHSEN	-	-	11 037	-	-	-	11 037	-	43 948
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	6 171	-	-	-	6 171	-	34 438
RHEINLAND-PFALZ	-	-	354	-	-	-	354	-	773
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	624
SACHSEN	-	-	3 324	1 137	270	1 137	3 594	17 260	25 327
SACHSEN-ANHALT	1 087	34 119	8 464	15 640	32 325	50 846	41 878	339 370	281 354
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	3 206	-	-	-	3 206	-	38 260
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 169	207 106	207 106	65 322	59 053	291 597	285 328	2 535 473	2 553 023

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

- Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
 - Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
 - Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980
-



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Neuerscheinung

Tourismus in Zahlen 1992



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

245 Seiten mit
150 Tabellen und
13 Schaubildern
DM 23,80
Best.-Nr. 1021500 - 92700
ISBN 3-8246-0346-2

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, Telefax: 07071/33653.

Bestell-Nr. 2080400 - 91107