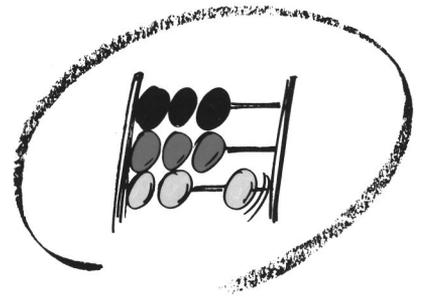


LS



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



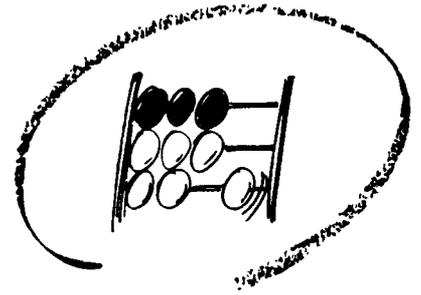
Fachserie 8

Reihe 4

*Mit gesamtdeutschen Ergebnissen*

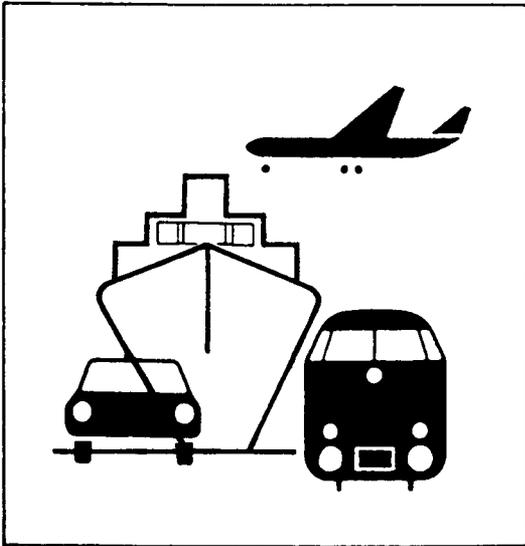
Binnenschifffahrt

**Mai 1991**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Mai 1991**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Mai 1991

Aktueller Hinweis .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1990	APRIL 1991	MAI 1991	JANUAR BIS MAI		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990	
				1990	1991	ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 302 995	6 267 554	-	28 360 405	28 360 405+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	681 934	650 702	-	2 757 915	2 757 915+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 621 061	5 716 852	-	25 602 490	25 602 490+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9 052 487	9 159 750	-	42 626 968	42 626 968+	*
	VERSAND	-	4 255 478	4 387 892	-	19 812 691	19 812 691+	*
	ZUSAMMEN	-	19 610 960	19 815 196	-	90 800 064	90 800 064+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 299 009	1 431 294	-	6 348 450	6 348 450+	*
	GESAMTVERKEHR	-	20 909 969	21 246 490	-	97 148 514	97 148 514+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 549 527	9 534 808	-	43 680 678	43 680 678+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 418,7	1 448,9	-	6 444,4	6 444,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	18,2	13,3	-	75,6	75,6+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 400,5	1 435,6	-	6 368,8	6 368,8+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 133,1	2 088,8	-	9 739,0	9 739,0+	*
	VERSAND	-	910,1	968,4	-	4 281,6	4 281,6+	*
	ZUSAMMEN	-	4 461,9	4 506,1	-	20 465,0	20 465,0+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	720,7	800,1	-	3 543,5	3 543,5+	*
	GESAMTVERKEHR	-	5 182,6	5 306,2	-	24 008,6	24 008,6+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 327,5	2 353,7	-	10 590,6	10 590,6+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	779 823	760 147	-	3 372 694	3 372 694+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	1 111 572	1 038 078	-	5 141 385	5 141 385+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 365 118	2 243 018	-	11 434 872	11 434 872+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 737 299	4 123 716	-	18 423 302	18 423 302+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 613 906	3 785 505	-	17 861 764	17 861 764+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 201 202	1 120 054	-	5 696 291	5 696 291+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 858 408	6 063 811	-	23 880 808	23 880 808+	*
DUENGMittel	-	583 298	449 513	-	2 856 417	2 856 417+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 331 286	1 334 109	-	6 772 286	6 772 286+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	118 243	132 553	-	615 512	615 512+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	215 814	195 986	-	1 093 183	1 093 183+	*
INSGESAMT	-	20 909 969	21 246 490	-	97 148 514	97 148 514+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,7	3,6	-	3,5	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	5,3	4,9	-	5,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,3	10,6	-	11,8	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,9	19,4	-	19,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,3	17,8	-	18,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,7	5,3	-	5,9	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	28,0	28,5	-	24,6	X	X
DUENGMittel	-	2,8	2,1	-	2,9	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,4	6,3	-	7,0	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,0	0,9	-	1,1	X	X
INSGESAMT		100	100		100	X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			%
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	696 928	667 288	-	2 981 949	2 981 949+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	116 591	121 042	-	589 946	589 946+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	200 167	183 722	-	760 724	760 724+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	208 502	167 047	-	939 565	939 565+	*
	-	-	171 668	195 477	-	691 714	691 714+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 365 118	2 243 018	-	11 434 872	11 434 872+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 267 358	1 112 222	-	6 095 144	6 095 144+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	300 232	305 075	-	1 534 765	1 534 765+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	561 487	634 518	-	2 834 974	2 834 974+	*
	-	-	236 041	191 203	-	969 989	969 989+	*
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 898 878	4 250 425	-	19 211 838	19 211 838+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 165 433	1 320 767	-	5 915 020	5 915 020+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	190 905	229 696	-	1 197 483	1 197 483+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 368 483	2 506 778	-	11 002 152	11 002 152+	*
	-	-	174 057	194 184	-	1 097 183	1 097 183+	*
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		-	3 613 906	3 785 505	-	17 861 764	17 861 764+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	205 540	183 296	-	903 915	903 915+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	266 624	279 887	-	1 175 247	1 175 247+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 930 006	3 067 017	-	14 722 981	14 722 981+	*
	-	-	211 796	255 305	-	1 059 621	1 059 621+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 093 271	1 018 927	-	5 189 491	5 189 491+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	215 685	192 037	-	914 432	914 432+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	387 159	374 987	-	2 025 072	2 025 072+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	358 775	305 176	-	1 574 279	1 574 279+	*
	-	-	131 652	146 727	-	675 708	675 708+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 428 863	4 612 784	-	17 377 190	17 377 190+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 782 090	1 828 250	-	6 835 974	6 835 974+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 678 675	1 787 335	-	6 897 610	6 897 610+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	836 522	797 854	-	2 987 517	2 987 517+	*
	-	-	131 576	199 345	-	656 089	656 089+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 151 592	1 176 445	-	5 451 692	5 451 692+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	551 067	575 144	-	2 619 432	2 619 432+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	357 336	355 426	-	1 610 747	1 610 747+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	220 458	224 041	-	1 108 020	1 108 020+	*
	-	-	22 731	21 834	-	113 493	113 493+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	583 298	449 513	-	2 856 417	2 856 417+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	169 411	114 834	-	763 604	763 604+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	120 660	100 705	-	627 267	627 267+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	258 361	196 150	-	1 304 490	1 304 490+	*
	-	-	34 866	37 824	-	161 056	161 056+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	848 994	881 130	-	4 345 481	4 345 481+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	287 571	303 598	-	1 438 124	1 438 124+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	279 423	293 920	-	1 546 542	1 546 542+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	238 687	243 362	-	1 158 346	1 158 346+	*
	-	-	43 313	40 250	-	202 469	202 469+	*
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 229 121	2 161 455	-	10 437 820	10 437 820+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	542 249	516 364	-	2 284 814	2 284 814+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	474 297	478 139	-	2 437 234	2 437 234+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 071 206	1 017 807	-	4 994 644	4 994 644+	*
	-	-	141 369	149 145	-	721 128	721 128+	*
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	20 909 969	21 246 490	-	97 148 514	97 148 514+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 302 995	6 267 554	-	28 360 405	28 360 405+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 255 478	4 387 892	-	19 812 691	19 812 691+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	9 052 487	9 159 750	-	42 626 968	42 626 968+	*
	-	-	1 299 009	1 431 294	-	6 348 450	6 348 450+	*

1.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 512,5	478,3	5 034,2	3 126,1	742,6	153,6	9 534,8	0,5	37,3	87,2
BELGIEN	51,9	-	51,9	418,9	304,7	211,1	986,6	-	-	-
FRANKREICH	8,4	1,5	6,9	135,1	35,0	41,6	220,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,5
LUXEMBURG	2,6	-	2,6	15,3	12,4	9,3	39,5	-	-	-
NIEDERLANDE	621,1	61,6	559,6	4 678,4	2 930,8	802,6	9 093,0	1,0	17,5	6,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 196,6	541,4	5 655,2	8 373,7	4 085,9	1 218,3	19 874,5	1,5	54,8	94,1
BULGARIEN	-	-	-	12,3	6,8	-	19,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	13,3	14,9	-	28,2	-	13,2	14,9
OESTERREICH	-	-	-	12,7	46,4	2,4	61,5	-	-	-
POLEN	2,7	-	2,7	191,0	14,8	14,7	223,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	12,1	2,2	-	14,3	-	-	-
SCHWEIZ	66,6	9,3	57,2	378,0	129,4	189,8	763,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,7	-	1,7	76,9	63,2	6,1	148,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	39,7	6,7	-	46,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	50,0	17,6	-	67,6	-	7,3	2,1
INSGESAMT	6 267,6	550,7	5 716,9	9 159,8	4 387,9	1 431,3	21 246,5	1,5	75,2	111,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 282,5	11,7	1 270,9	750,5	236,9	83,8	2 353,7	0,4	5,8	8,8
BELGIEN	12,3	-	12,3	100,6	59,2	113,0	285,2	-	-	-
FRANKREICH	1,2	-	1,2	44,4	5,9	22,0	73,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	5,4	5,1	4,8	16,2	-	-	-
NIEDERLANDE	137,8	1,5	136,3	987,4	563,1	448,9	2 137,1	0,8	5,0	0,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 434,7	13,2	1 421,5	1 888,3	870,3	672,6	4 865,8	1,2	10,8	9,5
BULGARIEN	-	-	-	1,4	0,6	-	2,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,3	-	2,5	-	1,2	1,3
OESTERREICH	-	-	-	2,0	8,3	1,4	11,7	-	-	-
POLEN	1,3	-	1,3	32,6	4,0	11,2	49,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	0,4	-	2,1	-	-	-
SCHWEIZ	11,7	0,1	11,7	110,5	33,3	109,7	265,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	1,2	36,1	46,9	5,2	89,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,2	1,0	-	7,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	8,9	2,4	-	11,3	-	1,0	0,2
INSGESAMT	1 448,9	13,3	1 435,6	2 088,8	968,4	800,1	5 306,2	1,2	13,0	11,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	232,7	24,4	252,5	240,1	319,1	545,8	246,9	949,0	155,4	101,1
BELGIEN	237,5	-	237,5	240,2	194,4	535,2	289,1	-	-	-
FRANKREICH	147,0	15,0	176,1	329,0	168,9	528,3	334,3	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
LUXEMBURG	306,9	-	306,9	356,0	410,5	520,0	408,5	-	-	-
NIEDERLANDE	221,8	24,9	243,5	211,1	188,3	559,3	235,0	798,0	287,5	104,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	231,5	24,4	251,4	225,5	213,0	552,1	244,8	845,9	197,6	101,3
BULGARIEN	-	-	-	111,2	93,3	-	104,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	88,8	86,0	-	87,3	-	88,8	86,0
OESTERREICH	-	-	-	156,3	179,0	610,0	191,0	-	-	-
POLEN	488,3	-	488,3	170,4	268,8	764,3	219,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	141,9	179,0	-	147,5	-	-	-
SCHWEIZ	176,5	9,5	203,7	292,2	257,1	577,9	347,2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	661,6	-	661,6	469,2	741,4	848,8	603,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	156,7	149,3	-	155,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	104,0	-	104,0	178,0	135,2	-	166,9	-	143,2	86,0
INSGESAMT	231,2	24,2	251,1	228,0	220,7	559,0	249,7	845,9	173,3	98,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	109,1	-	109,1	3 126,1	742,6	153,6	4 131,4	0,5	37,3	87,2
DEUTSCHLAND	5,6	-	5,6	440,8	124,0	33,6	604,1	-	7,2	17,1
DEUTSCHLAND	51,7	-	51,7	141,0	167,0	218,7	146,2	93,0	193,0	196,3

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	275,6	71,9	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	1,5	42,1	179,0	236,3	458,9	159,6	46,8	40,6	102,1	140,2
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	2,7	17,7	605,2	625,7	83,0	43,4	7,3	69,4	312,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	2,0	341,1	343,1	39,7	15,5	1,6	45,1	266,6
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	160,6	160,6	25,5	0,6	0,1	4,0	160,5
UNTERE HAVEL-WST	132	2,9	65,3	74,8	348,5	491,5	41,5	25,9	1,9	52,7	196,3
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	20,7	21,2	7,3	0,7	0,3	34,8	21,0
POTSDAMER HAVEL	30	-	1,6	0,7	-	2,3	-	0,0	-	18,9	1,5
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	5,1	23,5	709,1	737,8	69,8	57,3	6,8	77,7	424,4
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	30,3	28,2	2,5	61,0	4,6	3,3	0,3	53,8	49,0
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,5	2,5	1,6	0,1	0,0	21,0	2,5
ELBE-SEITENKANAL	115	-	29,7	7,5	369,7	406,9	26,8	45,1	3,0	110,8	392,1
ILMENAU	29	-	2,8	0,3	-	3,1	-	0,0	-	12,1	1,3
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	39,4	429,3	416,4	55,9	940,9	120,1	25,0	6,5	26,5	208,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,4	-	1,4	0,7	0,0	0,0	4,1	1,2
PINNAU	10	-	7,5	-	-	7,5	-	0,1	-	10,0	7,5
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	14,5	3,8	-	18,3	1,8	0,5	0,1	27,0	9,7
OSTE	74	-	1,4	4,9	-	6,3	3,1	0,4	0,2	62,7	5,4
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	66,6	66,6	45,9	3,0	2,1	45,0	66,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	26,8	48,6	93,5	25,0	193,8	19,4	7,2	0,8	37,3	66,2
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	0,8	6,7	7,5	4,0	0,6	0,4	81,7	7,0
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	92,7	17,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,5	3,3	7,7	-	12,5	1,4	0,6	-	48,3	3,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	25,8	21,6	204,8	275,8	528,0	61,0	60,4	7,7	114,4	425,5
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	30,0	0,4
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	58,1	260,0	262,7	142,3	723,1	147,5	23,4	5,6	32,3	278,4
HUNTE	25	-	134,9	9,8	183,6	328,3	149,3	6,5	2,6	19,8	259,8
GEESTE	26	-	-	-	66,6	66,6	45,9	1,7	1,2	26,0	66,6
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	263,9	59,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,7	174,2	39,2	963,0	1 178,1	292,8	102,5	23,8	87,0	1 014,6
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	46,2	22,7	-	68,9	8,0	0,9	0,1	13,7	62,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	206,0	149,2	873,0	1 228,8	259,7	105,2	23,4	85,7	884,4
STICHKANAL HANNOVER	11	-	11,1	0,4	-	11,5	4,7	0,1	0,1	10,4	10,8
STICHKANAL MISBURG	3	-	32,8	5,6	-	38,4	12,2	0,1	0,0	2,0	25,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	26,1	67,8	-	93,9	34,0	1,2	0,4	13,2	82,7
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	147,4	91,7	-	239,1	26,5	4,0	0,4	16,6	220,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	59,5	58,5	729,4	847,4	129,8	49,9	11,4	58,9	475,0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	362,0	144,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	22,9	14,5	-	37,4	25,0	0,3	0,2	9,0	28,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	10,2	313,2	633,7	977,3	1 934,4	758,1	71,9	29,0	37,1	1 468,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	225,6	299,2	990,8	1 515,7	757,2	72,9	35,1	48,1	1 215,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	3,8	396,3	59,2	-	459,2	208,5	14,3	6,7	31,2	304,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	381,0	127,1	1 203,7	1 711,7	611,8	13,3	5,1	7,7	631,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	161,2	18,6	1 215,1	1 394,8	368,8	115,5	30,5	82,8	1 327,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	142,1	82,6	375,1	599,7	275,4	29,4	7,4	49,0	279,6
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,6	134,3	38,7	300,9	474,4	332,1	20,5	14,8	43,3	387,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	385,3	385,3	315,6	5,0	4,1	13,1	136,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,9	36,6	215,8	314,3	201,7	18,9	11,9	60,1	269,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4 223,3	2 606,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	94,1	307,3	599,7	1 001,0	791,2	33,2	27,5	33,2	638,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	184,1	570,9	2 080,5	2 835,4	1 524,7	143,1	82,1	50,5	2 426,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	393,0	1 362,6	753,1	2 979,4	5 488,0	2 578,7	300,4	154,9	54,7	3 619,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	6,1	741,6	100,8	5 134,9	5 983,4	3 214,2	420,7	242,6	70,3	4 572,6
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	3,4	494,4	386,3	6 167,4	7 051,5	4 419,6	819,5	510,5	116,2	5 981,7
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	94,6	33,8	1 185,7	1 314,1	927,6	291,3	211,7	221,7	1 203,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	29,1	-	29,1	12,1	0,5	0,2	16,0	11,7
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	314,6	14,2	-	328,8	176,1	19,7	10,6	60,0	328,6
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	246,2	4 341,6	1 794,1	6 768,0	13 149,9	8 617,4	977,6	640,9	74,3	7 637,4
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	9,0	126,4	1 456,2	11 900,9	13 492,5	9 857,0	876,9	649,9	65,0	12 179,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	15,4	8,2	-	23,6	15,9	0,2	0,1	8,4	19,7

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:t)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:t- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
												V=E
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	167,2	62,1	-	229,3	44,8	18,1	3,4	78,9	156,0	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	133,6	99,7	83,0	225,2	541,6	86,2	45,8	7,1	84,7	325,2	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	11,1	133,4	116,6	334,0	595,1	132,1	70,8	15,7	119,0	424,2	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	263,3	94,8	508,7	866,8	324,3	24,5	7,0	28,2	596,4	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	4,8	792,3	117,5	833,7	1 748,3	642,9	49,9	18,6	28,5	1 279,8	
NECKAR	201	1,7	793,4	227,4	-	1 022,5	162,9	131,0	23,7	128,1	651,5	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,6	31,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	35,0	117,2	87,6	-	239,8	161,0	2,8	1,9	11,5	65,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	26,8	5,4	204,8	237,0	187,2	26,4	20,7	111,2	212,6	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	1,1	9,6	3,6	237,0	251,3	200,4	11,5	9,1	45,8	244,7	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	22,3	4,3	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	24,1	22,8	463,2	510,1	170,9	7,3	1,9	14,3	270,8	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	37,9	-	185,9	203,7	99,6	1,5	1,0	7,4	126,1	
SPREE-ODER-WST	33	1,5	361,8	24,1	144,3	531,7	91,5	8,0	0,7	15,1	243,7	
TELTOU-KANAL	39	-	35,2	13,7	57,4	106,2	23,4	2,5	0,3	23,1	63,1	
WESTHAFENKANAL	3	-	31,2	88,0	-	119,1	27,6	0,1	0,0	1,0	40,7	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	10,7	-	-	10,7	-	0,0	-	1,0	5,5	
LANDWEHRKANAL	11	-	0,8	-	23,3	24,1	3,1	0,0	0,0	1,1	2,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	24,8	-	23,3	48,1	22,7	0,1	0,0	2,5	29,5	
MUEGGELSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	193,0	193,0	35,8	2,7	0,3	13,8	57,8	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	25,2	16,0	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	1,4	7,8	211,4	220,6	174,7	17,4	14,5	78,7	209,3	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	2,9	-	12,9	13,0	28,8	1,9	0,9	0,1	30,4	15,7	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	3,0	2,0	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	21,0	0,4	
MUERTIZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDWINKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	40,2	15,2	26,2	81,6	17,4	4,9	1,4	60,6	59,6	
DAHME-WST	25	-	4,5	91,3	4,9	100,6	-	0,6	-	6,0	24,1	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,9	-	4,9	-	0,0	-	9,0	2,4	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	9,4	1,7	-	11,1	0,3	0,1	0,0	5,0	3,7	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	0,7	11,1	11,8	-	1,2	-	103,3	7,6	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,2	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	11,1	11,1	0,9	0,3	0,0	29,0	11,1	
PEENESTROM	62	-	1,5	0,5	0,9	2,8	1,3	0,1	0,1	35,5	1,6	
ACHERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	8,7	-	8,7	-	0,1	-	13,1	1,2	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOU U. UNTERWARNOU	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,7	1,7	1,3	0,0	0,0	12,9	0,8	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	23,0	0,9	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	19,0	0,5	
NOERDL. STRALSUND, FAHRW	41	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	28,0	0,6	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	16,0	0,5	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2) GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	21 246,5	11 711,7	5 306,2	2 952,4	249,7	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 431,3	1 277,7	800,1	716,3	559,0	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1990	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- 1991 GEGEN MAI 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
ELBEGEBIET	-	753 369	866 725	1 620 094	1 620 094+	*	-	7 123 905	7 123 905+	*
DAR. :AKEN	-	2 802	9 449	12 251	12 251+	*	-	96 260	96 260+	*
BARBY	-	-	240	240	240+	*	-	3 557	3 557+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	3 888	43 083	46 771	46 771+	*	-	196 427	196 427+	*
BRUNSBUETTEL	-	37 186	123 584	160 770	160 770+	*	-	729 714	729 714+	*
DEETZ	-	60 075	-	60 075	60 075+	*	-	291 150	291 150+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST. HAMBURG	-	885	2 413	3 298	3 298+	*	-	18 783	18 783+	*
HAMBURG	-	432 439	477 673	910 112	910 112+	*	-	3 847 386	3 847 386+	*
KIEL	-	25 399	11 542	36 941	36 941+	*	-	147 704	147 704+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	43 151	43 151+	*
LUEBECK	-	28 022	14 857	42 879	42 879+	*	-	195 424	195 424+	*
MAGDEBURG	-	36 733	63 000	99 733	99 733+	*	-	371 533	371 533+	*
NIEGRIPP	-	-	3 579	3 579	3 579+	*	-	3 889	3 889+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	1 612	-	1 612	1 612+	*	-	29 206	29 206+	*
RIESA	-	668	7 740	8 408	8 408+	*	-	53 899	53 899+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	1 267	2 316	3 583	3 583+	*	-	21 149	21 149+	*
TORGAU	-	800	-	800	800+	*	-	4 011	4 011+	*
WITTENBERGE	-	1 480	1 022	2 502	2 502+	*	-	18 368	18 368+	*
ZERBEN	-	-	2 006	2 006	2 006+	*	-	3 164	3 164+	*
WESEREGBIET	-	505 166	531 283	1 036 449	1 036 449+	*	-	4 310 805	4 310 805+	*
DAR. :BRAKE	-	11 195	53 509	64 704	64 704+	*	-	349 655	349 655+	*
BREMEN	-	220 402	156 609	377 011	377 011+	*	-	1 850 798	1 850 798+	*
BREMERHAVEN	-	55 130	25 620	80 750	80 750+	*	-	378 563	378 563+	*
NORDENHAM	-	18 014	101 137	119 151	119 151+	*	-	373 496	373 496+	*
OLDENBURG	-	134 873	8 982	143 855	143 855+	*	-	587 250	587 250+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	705 693	534 914	1 240 607	1 240 607+	*	-	5 364 439	5 364 439+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	25 649	33 661	59 310	59 310+	*	-	316 897	316 897+	*
BUELSTRINGEN	-	-	32 259	32 259	32 259+	*	-	74 278	74 278+	*
HALDENSLIEBEN	-	4 898	47 440	52 338	52 338+	*	-	257 929	257 929+	*
HANNOVER	-	62 278	22 527	84 805	84 805+	*	-	368 122	368 122+	*
HILDESHEIM	-	23 960	40 806	64 766	64 766+	*	-	267 754	267 754+	*
MISBURG	-	32 784	6 085	38 869	38 869+	*	-	154 646	154 646+	*
OSNABRUECK	-	46 244	35 195	81 439	81 439+	*	-	339 896	339 896+	*
PEINE	-	11 074	16 642	27 716	27 716+	*	-	141 716	141 716+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	147 401	96 774	244 175	244 175+	*	-	994 049	994 049+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 854 673	1 204 405	3 059 078	3 059 078+	*	-	13 733 100	13 733 100+	*
DAR. :BOTTRUP	-	-	7 831	7 831	7 831+	*	-	56 526	56 526+	*
CASTROP-RAUXEL	-	32 502	35 396	67 898	67 898+	*	-	272 687	272 687+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	8 868	33 191	42 059	42 059+	*	-	244 361	244 361+	*
DORTMUND	-	380 974	135 365	516 339	516 339+	*	-	2 098 299	2 098 299+	*
EMDEN	-	44 030	13 754	57 784	57 784+	*	-	368 224	368 224+	*
ESSEN	-	117 291	162 133	279 424	279 424+	*	-	1 271 784	1 271 784+	*
GELSENKIRCHEN	-	111 299	218 070	329 369	329 369+	*	-	1 382 939	1 382 939+	*
HAMM	-	256 831	21 743	278 574	278 574+	*	-	1 286 441	1 286 441+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	153 137	153 137	153 137+	*	-	679 868	679 868+	*
HERNE	-	2 665	27 213	29 878	29 878+	*	-	97 021	97 021+	*
LEER	-	60 346	18 179	78 525	78 525+	*	-	304 052	304 052+	*
LUENEN	-	52 736	18 263	70 999	70 999+	*	-	317 450	317 450+	*
MARL-BRASSERT	-	80 586	50 359	130 945	130 945+	*	-	643 000	643 000+	*
MUELHEIM/RUHR	-	22 877	21 155	44 032	44 032+	*	-	289 775	289 775+	*
MUENSTER	-	109 756	2 989	112 745	112 745+	*	-	543 493	543 493+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	107 080	3 721	110 801	110 801+	*	-	348 054	348 054+	*
WANNE-EICKEL	-	25 726	81 754	107 480	107 480+	*	-	454 097	454 097+	*
RHEINGEBIET	-	10 827 517	6 948 703	17 776 220	17 776 220+	*	-	81 940 694	81 940 694+	*
DAR. :ANDERNACH	-	89 642	154 362	244 004	244 004+	*	-	1 194 996	1 194 996+	*
ASCHAFFENBURG	-	85 049	4 874	89 923	89 923+	*	-	520 691	520 691+	*
BAMBERG	-	68 090	32 455	100 545	100 545+	*	-	377 710	377 710+	*
BINGEN	-	51 391	4 830	56 221	56 221+	*	-	261 715	261 715+	*
BREISACH	-	34 782	87 977	122 759	122 759+	*	-	366 216	366 216+	*
BRUHL	-	961	35 440	36 401	36 401+	*	-	133 046	133 046+	*
DUESSELDORF	-	196 071	35 732	231 803	231 803+	*	-	1 236 961	1 236 961+	*
DUIBSBURGER HAEFEN	-	3 110 540	1 211 591	4 322 131	4 322 131+	*	-	21 103 714	21 103 714+	*
DAR. :HOMBERG	-	46 890	138 589	185 479	185 479+	*	-	854 011	854 011+	*
RHEINHAUSEN	-	204 770	9 109	213 879	213 879+	*	-	1 151 933	1 151 933+	*
WALSUM	-	33 044	147 443	180 487	180 487+	*	-	999 074	999 074+	*

1.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFFEN  
DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	MAI 1990	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- 1991 GEGEN MAI 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
HAFEN	TUNNEN				%	TUNNEN				%
EMMERICH	-	42 014	14 869	56 883	56 883+	*	-	286 548	286 548+	*
FRANKFURT	-	426 290	85 892	512 182	512 182+	*	-	2 418 209	2 418 209+	*
GERNSHEIM	-	67 634	7 886	75 520	75 520+	*	-	359 207	359 207+	*
GUSTAVSBURG	-	43 923	7 497	51 420	51 420+	*	-	156 644	156 644+	*
HANAU	-	64 088	93 677	157 765	157 765+	*	-	723 230	723 230+	*
HEILBRUNN	-	345 208	165 326	510 534	510 534+	*	-	2 147 995	2 147 995+	*
KARLSRUHE	-	583 736	407 520	991 256	991 256+	*	-	4 615 175	4 615 175+	*
KEHL	-	156 319	53 596	209 915	209 915+	*	-	1 055 867	1 055 867+	*
KOBLENZ	-	189 200	16 781	205 981	205 981+	*	-	670 146	670 146+	*
KOELN	-	489 217	347 817	837 034	837 034+	*	-	4 324 862	4 324 862+	*
KREFELD-JERDINGEN	-	211 081	72 964	284 045	284 045+	*	-	1 519 510	1 519 510+	*
LAHNSTEIN	-	37 243	6 913	44 156	44 156+	*	-	164 332	164 332+	*
LEVERKUSEN	-	123 428	28 764	152 192	152 192+	*	-	753 085	753 085+	*
LUDWIGSHAFEN	-	487 658	183 936	671 594	671 594+	*	-	3 532 227	3 532 227+	*
MAINZ	-	292 906	63 778	356 684	356 684+	*	-	1 564 287	1 564 287+	*
MANNHEIM	-	502 002	172 890	674 832	674 832+	*	-	3 357 825	3 357 825+	*
NEUSS	-	238 327	135 204	373 531	373 531+	*	-	1 954 399	1 954 399+	*
NEUWIED	-	58 232	23 274	81 506	81 506+	*	-	298 404	298 404+	*
NUERNBERG	-	38 467	21 504	59 971	59 971+	*	-	331 493	331 493+	*
OFFENBACH	-	106 212	6 337	112 549	112 549+	*	-	528 859	528 859+	*
ORSOY	-	97 200	36 710	133 910	133 910+	*	-	751 062	751 062+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	4 701	116 566	121 267	121 267+	*	-	757 688	757 688+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	313 998	48 763	362 761	362 761+	*	-	1 675 752	1 675 752+	*
SCHWEINFURT	-	54 176	5 724	59 900	59 900+	*	-	277 524	277 524+	*
SPEYER	-	46 125	20 674	66 799	66 799+	*	-	420 974	420 974+	*
STUTTGART	-	129 535	26 438	155 973	155 973+	*	-	677 811	677 811+	*
WEIL	-	31 506	613	32 119	32 119+	*	-	139 531	139 531+	*
WESEL	-	53 213	16 645	69 858	69 858+	*	-	302 533	302 533+	*
WESSELING	-	94 750	216 242	310 992	310 992+	*	-	1 371 516	1 371 516+	*
WIESBADEN	-	114 785	-	114 785	114 785+	*	-	442 284	442 284+	*
WORMS	-	71 886	18 389	90 275	90 275+	*	-	415 539	415 539+	*
WUERZBURG	-	49 500	16 311	65 811	65 811+	*	-	299 949	299 949+	*
DONAUGEBIET	-	189 703	133 526	323 229	323 229+	*	-	1 303 082	1 303 082+	*
DAR.:REGENSBURG	-	84 159	85 530	169 689	169 689+	*	-	625 723	625 723+	*
GEBIET BERLIN	-	529 445	139 891	669 336	669 336+	*	-	3 428 444	3 428 444+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	128 264	7 107	135 371	135 371+	*	-	679 812	679 812+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	56 118	674	56 792	56 792+	*	-	213 572	213 572+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	8 681	641	9 322	9 322+	*	-	36 136	36 136+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	17 464	-	17 464	17 464+	*	-	48 779	48 779+	*
B.-OSTHAFEN	-	8 363	4 143	12 506	12 506+	*	-	46 046	46 046+	*
B.-RUHLBENER ALTARM	-	54 796	1 895	56 691	56 691+	*	-	246 434	246 434+	*
B.-RUMMELSBURG	-	70 211	4 511	74 722	74 722+	*	-	813 814	813 814+	*
B.-SUEDHAFEN	-	15 068	8 399	23 467	23 467+	*	-	103 514	103 514+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	7 344	4 265	11 609	11 609+	*	-	42 990	42 990+	*
B.-WESTHAFEN	-	31 177	78 989	110 166	110 166+	*	-	471 613	471 613+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	60 225	151 005	211 230	211 230+	*	-	1 320 224	1 320 224+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	39 562	17 065	56 627	56 627+	*	-	172 308	172 308+	*
HOHENSAATEN	-	-	15 567	15 567	15 567+	*	-	78 492	78 492+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	4 476	70 084	74 560	74 560+	*	-	845 375	845 375+	*
NIEDERLEHME	-	-	30 597	30 597	30 597+	*	-	91 408	91 408+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	2 942	1 644	4 586	4 586+	*	-	21 992	21 992+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 513	5 070	6 583	6 583+	*	-	44 048	44 048+	*
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	5 070	5 070	5 070+	*	-	32 290 701	32 290+ 701+	*
INSGESAMT	-	15 427 304	10 515 522	25 942 826	25 942 826+	*	-	118 568 741	118 568 741+	*

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1990	APRIL 1991	MAI 1991	JANUAR BIS MAI		
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990
						ABSOLUT

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 940 648	6 023 067	-	26 619 012	26 619 012+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	635 199	543 361	-	2 623 413	2 623 413+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 305 449	5 479 706	-	23 995 599	23 995 599+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9 006 059	9 102 974	-	42 451 820	42 451 820+	*
	VERSAND	-	4 182 944	4 329 024	-	19 582 443	19 582 443+	*
	ZUSAMMEN	-	19 129 651	19 455 065	-	88 653 275	88 653 275+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	19 129 651	19 455 065	-	88 653 275	88 653 275+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 016 202	9 076 737	-	41 013 358	41 013 358+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 378,0	1 413,3	-	6 269,4	6 269,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	13,8	13,2	-	63,5	63,5+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 364,2	1 400,1	-	6 205,9	6 205,9+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 120,7	2 079,8	-	9 683,5	9 683,5+	*
	VERSAND	-	875,0	940,0	-	4 167,7	4 167,7+	*
	ZUSAMMEN	-	4 373,7	4 433,0	-	20 120,6	20 120,6+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 373,7	4 433,0	-	20 120,6	20 120,6+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 189,0	2 210,3	-	9 904,9	9 904,9+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	588 958	557 856	-	2 641 166	2 641 166+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 037 325	969 933	-	4 821 351	4 821 351+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	1 923 132	1 952 354	-	9 436 328	9 436 328+	*
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 554 498	3 922 941	-	17 274 218	17 274 218+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 361 586	3 465 523	-	16 636 626	16 636 626+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 021 486	942 092	-	4 821 535	4 821 535+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 541 325	5 703 409	-	22 470 318	22 470 318+	*
DUENGMITTEL	-	533 600	397 792	-	2 625 296	2 625 296+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 261 897	1 246 654	-	6 370 703	6 370 703+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	104 268	111 807	-	515 751	515 751+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	201 576	184 704	-	1 039 983	1 039 983+	*
INSGESAMT	-	19 129 651	19 455 065	-	88 653 275	88 653 275+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,1	2,9	-	3,0	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,4	5,0	-	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,1	10,0	-	10,6	X	X
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	18,6	20,2	-	19,5	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	17,6	17,8	-	18,8	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,3	4,8	-	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	29,0	29,3	-	25,3	X	X
DUENGMITTEL	-	2,8	2,0	-	3,0	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,6	6,4	-	7,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,5	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	0,9	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	517 309	469 149	-	2 266 900	2 266 900+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	115 484	119 363	-	579 971	579 971+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	193 323	182 739	-	747 364	747 364+ *
	V	-	208 502	167 047	-	939 565	939 565+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	1 923 132	1 952 354	-	9 436 328	9 436 328+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 068 014	1 014 765	-	5 093 618	5 093 618+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	299 495	305 075	-	1 534 028	1 534 028+ *
	V	-	555 623	632 514	-	2 808 682	2 808 682+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		-	3 715 927	4 047 819	-	18 059 984	18 059 984+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 156 539	1 312 345	-	5 860 349	5 860 349+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	190 905	228 696	-	1 197 483	1 197 483+ *
	V	-	2 368 483	2 506 778	-	11 002 152	11 002 152+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 361 586	3 465 523	-	16 636 626	16 636 626+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	188 395	154 361	-	819 983	819 983+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	243 733	255 781	-	1 110 061	1 110 061+ *
	V	-	2 929 458	3 055 381	-	14 706 582	14 706 582+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	943 479	859 186	-	4 440 528	4 440 528+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	213 042	189 143	-	895 798	895 798+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	373 878	365 389	-	1 979 893	1 979 893+ *
	V	-	356 559	304 654	-	1 564 837	1 564 837+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 221 987	4 353 599	-	16 479 882	16 479 882+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 733 232	1 796 541	-	6 658 116	6 658 116+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 678 069	1 787 335	-	6 896 556	6 896 556+ *
	V	-	810 686	769 723	-	2 925 210	2 925 210+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 058 202	1 086 622	-	4 981 311	4 981 311+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	498 086	517 641	-	2 325 805	2 325 805+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	339 658	346 059	-	1 551 789	1 551 789+ *
	V	-	220 458	222 922	-	1 103 717	1 103 717+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
DUENGMITTEL (71,72)		-	533 600	397 792	-	2 625 296	2 625 296+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	166 478	114 459	-	744 432	744 432+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	115 262	97 672	-	607 368	607 368+ *
	V	-	251 860	185 661	-	1 273 496	1 273 496+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	805 681	840 368	-	4 140 394	4 140 394+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	287 571	303 598	-	1 438 124	1 438 124+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	279 423	293 408	-	1 544 474	1 544 474+ *
	V	-	238 687	243 362	-	1 157 796	1 157 796+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	2 048 748	1 982 653	-	9 586 026	9 586 026+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	513 807	500 851	-	2 202 816	2 202 816+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	469 198	466 870	-	2 413 427	2 413 427+ *
	V	-	1 065 743	1 014 932	-	4 969 783	4 969 783+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
INSGESAMT BEFÖRDERTER GÜTER		-	19 129 651	19 455 065	-	88 653 275	88 653 275+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 940 648	6 023 067	-	26 619 012	26 619 012+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 182 944	4 329 024	-	19 582 443	19 582 443+ *
	V	-	9 006 059	9 102 974	-	42 451 820	42 451 820+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 269,5	471,0	4 798,5	3 100,7	706,5	X	9 076,7	0,5	37,1	87,2
BELGIEN	51,9	-	51,9	418,9	304,7	X	775,5	-	-	-
FRANKREICH	8,4	1,5	6,9	135,1	35,0	X	178,5	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	0,5
LUXEMBURG	2,6	-	2,6	15,3	12,4	X	30,2	-	-	-
NIEDERLANDE	621,1	61,6	559,6	4 677,0	2 988,3	X	8 286,5	1,0	17,5	6,3
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 953,5	534,0	5 419,5	8 347,0	4 047,3	X	18 347,8	1,5	54,6	94,1
BULGARIEN	-	-	-	12,3	6,8	X	19,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	13,3	14,9	X	28,2	-	13,2	14,9
OESTERREICH	-	-	-	12,7	46,4	X	59,1	-	-	-
POLEN	1,3	-	1,3	162,1	11,9	X	175,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	12,1	2,2	X	14,3	-	-	-
SCHWEIZ	66,6	9,3	57,2	378,0	129,4	X	574,0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,7	-	1,7	75,7	45,9	X	123,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	39,7	6,7	X	46,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	50,0	17,6	X	67,6	-	7,3	2,1
INSGESAMT	6 023,1	543,4	5 479,7	9 103,0	4 329,0	X	19 455,1	1,5	75,0	111,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 247,9	11,6	1 236,4	746,1	216,2	X	2 210,3	0,4	5,6	8,8
BELGIEN	12,3	-	12,3	100,6	59,2	X	172,2	-	-	-
FRANKREICH	1,2	-	1,2	44,4	5,9	X	51,6	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	5,4	5,1	X	11,3	-	-	-
NIEDERLANDE	137,8	1,5	136,3	986,7	561,5	X	1 686,0	0,8	5,0	0,7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 400,1	13,1	1 387,0	1 883,3	848,0	X	4 131,4	1,2	10,7	9,5
BULGARIEN	-	-	-	1,4	0,6	X	2,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,3	X	2,5	-	1,2	1,3
OESTERREICH	-	-	-	2,0	8,3	X	10,3	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	29,0	3,4	X	32,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	0,4	X	2,1	-	-	-
SCHWEIZ	11,7	0,1	11,7	110,5	33,3	X	155,5	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,1	-	1,1	35,6	41,3	X	78,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,2	1,0	X	7,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	8,9	2,4	X	11,3	-	1,0	0,2
INSGESAMT	1 413,3	13,2	1 400,1	2 079,8	940,0	X	4 433,0	1,2	12,9	11,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	236,8	24,5	257,7	240,6	306,1	X	243,5	949,0	152,2	101,1
BELGIEN	237,5	-	237,5	240,2	194,4	X	222,0	-	-	-
FRANKREICH	147,0	15,0	176,1	329,0	168,9	X	289,1	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	86,0	X	86,0	-	-	86,0
LUXEMBURG	306,9	-	306,9	356,0	410,5	X	374,1	-	-	-
NIEDERLANDE	221,8	24,9	243,5	211,0	187,9	X	203,5	798,0	287,5	104,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	235,2	24,5	255,9	225,6	209,5	X	225,2	845,9	195,6	101,3
BULGARIEN	-	-	-	111,2	93,3	X	104,8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	88,8	86,0	X	87,3	-	88,8	86,0
OESTERREICH	-	-	-	156,3	179,0	X	174,1	-	-	-
POLEN	281,5	-	281,5	178,7	288,0	X	186,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	141,9	179,0	X	147,5	-	-	-
SCHWEIZ	176,5	9,5	203,7	292,2	257,1	X	270,9	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	650,4	-	650,4	470,8	899,0	X	632,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	156,7	149,3	X	155,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	104,0	-	104,0	178,0	135,2	X	166,9	-	143,2	86,0
INSGESAMT	234,6	24,3	255,5	228,5	217,1	X	227,9	845,9	171,8	98,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	100,0	-	100,0	3 100,7	706,5	X	3 907,2	0,5	37,1	87,2
DEUTSCHLAND	5,0	-	5,0	434,6	117,7	X	557,3	-	7,2	17,1
DEUTSCHLAND	49,6	-	49,6	140,2	166,6	X	142,6	93,0	194,0	196,3

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE  (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						MILL.		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	245,4	62,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	125,7	207,5	333,2	119,9	37,1	32,8	111,5	111,2
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	11,2	525,3	536,5	67,7	37,4	6,9	69,7	269,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	1,3	297,2	298,5	24,6	13,5	1,0	45,3	232,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	138,4	138,4	15,4	0,6	0,1	4,0	138,5
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	63,6	302,9	366,5	24,6	20,8	1,2	56,8	157,7
HAVELKANAL	35	-	-	-	17,2	17,2	4,5	0,6	0,2	35,0	17,2
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,2	21,9	660,4	686,5	69,8	51,4	6,8	74,8	380,5
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	30,3	28,2	2,5	61,0	4,6	3,3	0,3	53,8	49,0
UNTERTRAVE	21	-	-	-	2,5	2,5	1,6	0,1	0,0	21,0	2,5
ELBE-SEITENKANAL	115	-	29,7	7,5	361,5	398,7	26,8	44,2	3,0	110,8	384,0
ILMENAU	29	-	2,8	0,3	-	-	-	0,0	-	12,1	1,3
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	39,4	429,3	365,9	55,7	890,3	120,1	24,7	6,5	27,8	206,1
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,4	-	1,4	0,7	0,0	0,0	4,1	1,2
PINNAU	10	-	7,5	-	-	7,5	-	0,1	-	10,0	7,5
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	14,5	3,8	-	18,3	1,8	0,5	0,1	27,0	9,7
OSTE	74	-	1,4	4,9	-	6,3	3,1	0,4	0,2	62,7	5,4
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	64,6	64,6	45,8	2,9	2,1	45,0	64,6
NORD-DSTSEE-KANAL	109	26,8	48,6	93,5	25,0	193,8	19,4	7,2	0,8	37,3	66,2
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	0,8	6,7	7,5	4,0	0,6	0,4	81,7	7,0
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBEIT	599	X	X	X	X	X	X	91,8	17,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,5	3,3	7,7	-	12,5	1,4	0,6	-	48,3	3,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	25,8	21,6	204,8	271,6	523,7	60,9	59,8	7,7	114,2	421,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	30,0	0,4
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	58,1	260,0	260,4	140,4	718,8	147,4	23,2	5,6	32,3	276,1
HUNTE	25	-	134,9	9,8	183,6	328,3	149,3	6,5	2,6	19,8	259,8
GEESTE	26	-	-	-	64,6	64,6	45,8	1,7	1,2	26,0	64,7
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	239,6	51,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,7	174,2	39,2	894,3	1 109,5	267,3	95,5	21,3	86,1	945,9
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	46,2	22,7	-	68,9	8,0	0,9	0,1	13,7	62,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	0,6	206,0	148,8	797,7	1 153,1	234,2	96,4	20,4	83,6	810,5
STICKKANAL HANNOVER	11	-	11,1	0,4	-	11,5	4,7	0,1	0,1	10,4	10,8
STICKKANAL MISBURG	3	-	32,8	3,3	-	36,0	12,2	0,1	0,0	2,0	24,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	26,1	67,8	-	93,9	34,0	1,2	0,4	13,2	82,7
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	147,4	91,7	-	239,1	26,5	4,0	0,4	16,6	220,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	54,7	57,9	649,9	762,4	104,3	41,3	8,7	54,1	393,0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	352,3	141,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	22,9	14,5	-	37,4	25,0	0,3	0,2	9,0	28,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	10,2	313,2	631,8	936,6	1 891,9	744,7	69,8	28,4	36,9	1 425,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	225,6	299,2	967,6	1 492,4	746,1	71,5	34,5	47,9	1 192,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	3,8	396,3	57,0	-	457,0	208,5	14,3	6,7	31,2	303,6
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	381,0	126,4	1 159,7	1 667,1	598,4	13,0	5,1	7,8	618,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	161,2	18,6	1 147,9	1 327,7	344,3	109,6	28,4	82,6	1 260,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	142,1	81,9	374,2	598,2	274,5	29,3	7,3	48,9	278,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	0,6	134,3	38,7	300,0	473,5	331,2	20,5	14,7	43,3	386,6
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	384,4	384,4	314,8	5,0	4,1	13,1	136,8
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,9	36,6	215,8	314,3	201,7	18,9	11,9	60,1	269,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 432,7	1 903,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	94,1	307,3	196,9	598,3	408,3	17,5	12,6	29,2	336,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	184,1	570,9	1 252,1	2 007,0	778,3	97,9	41,1	48,8	1 659,3
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	393,0	1 362,6	752,6	2 150,9	4 659,1	1 832,3	231,6	92,9	49,7	2 790,6
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	6,1	741,6	100,8	4 306,0	5 154,5	2 467,8	344,4	173,9	66,8	3 743,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	3,4	484,4	386,3	4 751,7	5 635,9	3 159,9	662,9	370,4	117,6	4 838,4
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	94,6	33,8	594,5	722,8	411,7	149,7	88,1	207,1	618,7
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	29,1	-	29,1	12,1	0,5	0,2	16,0	11,7
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	314,6	14,2	-	328,8	176,1	19,7	10,6	60,0	328,6
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	246,2	4 341,6	1 793,4	5 317,4	11 698,7	7 348,1	796,4	479,8	68,1	6 221,8
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	9,0	126,4	1 455,5	10 433,0	12 023,9	8 577,6	771,8	558,0	64,2	10 719,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	15,4	8,2	-	23,6	15,9	0,2	0,1	8,4	19,7

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAI 1991

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST		1 000 T		MILL.		KM			1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	167,2	62,1	-	229,3	44,8	18,1	3,4	78,9	156,0	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	133,6	99,7	83,0	225,2	541,6	86,2	45,8	7,1	84,7	325,2	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	11,1	133,4	116,6	334,0	535,1	132,1	70,8	15,7	119,0	424,2	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	263,3	94,8	508,7	866,8	324,3	24,5	7,0	28,2	536,4	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	4,8	732,3	117,5	833,7	1 748,3	642,9	49,9	18,6	28,5	1 279,8	
NECKAR	201	1,7	733,4	227,4	-	1 022,5	162,9	131,0	23,7	128,1	651,5	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,6	31,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	35,0	117,2	87,6	-	239,8	161,0	2,8	1,9	11,5	65,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	26,8	5,4	204,8	237,0	187,2	26,4	20,7	111,2	212,6	
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	1,1	9,6	3,6	237,0	251,3	200,4	11,5	9,1	45,8	244,7	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	14,5	3,1	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	24,1	21,7	340,4	386,2	130,7	5,4	1,4	13,9	199,3	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	37,9	-	72,0	109,8	73,3	0,8	0,6	7,7	70,6	
SPREE-OEDER-WST	33	0,2	249,5	19,8	52,9	322,4	61,3	5,7	0,5	17,5	171,4	
TELTON-KANAL	39	-	33,1	12,6	33,9	79,6	20,3	1,7	0,2	21,7	44,3	
WESTHAFFENKANAL	3	-	31,2	30,3	-	61,5	27,6	0,1	0,0	1,1	21,7	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	10,7	-	-	10,7	-	0,0	-	1,0	5,5	
LANDWEHRKANAL	11	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,1	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	24,8	-	-	24,8	19,6	0,0	0,0	1,0	6,3	
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	74,0	74,0	33,9	0,8	0,3	11,2	18,0	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	15,8	12,3	X	X	
HAVEL-OEDER-WST	83	-	-	7,3	151,6	158,9	131,6	12,5	10,9	78,4	150,1	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	8,8	3,9	12,7	1,9	0,3	0,1	20,3	4,6	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	3,0	2,0	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTON GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-OEDER-WST	83	-	-	7,8	24,9	32,6	15,4	2,5	1,3	76,0	29,9	
DAHME-WST	25	-	-	19,5	4,9	24,3	-	0,2	-	9,6	9,3	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,9	-	4,9	-	0,0	-	9,0	2,4	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	0,7	2,4	3,2	-	0,3	-	97,5	1,9	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,9	1,9	0,9	0,1	0,0	29,0	1,9	
PEENESTROM	62	-	-	0,5	0,9	1,3	1,3	0,1	0,1	55,5	1,2	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	42,0	0,5	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,7	1,7	1,3	0,0	0,0	12,9	0,8	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	23,0	0,9	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	19,0	0,5	
NORDERL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	28,0	0,6	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	16,0	0,5	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	19 455,1	10 378,9	4 433,0	2 222,7	227,9	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAI	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1991 GEGEN 1990	
	1990	EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN				%	TONNEN				%
ELBEGEBIET	-	635 899	703 390	1 339 289	1 339 289+	*	-	5 731 510	5 731 510+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	37 186	123 584	160 770	160 770+	*	-	729 714	729 714+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	432 439	477 673	910 112	910 112+	*	-	3 847 386	3 847 386+	*
KIEL	-	25 399	11 542	36 941	36 941+	*	-	147 704	147 704+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	28 022	14 857	42 879	42 879+	*	-	195 424	195 424+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	505 166	531 283	1 036 449	1 036 449+	*	-	4 310 805	4 310 805+	*
DAR.:BRAKE	-	11 195	53 509	64 704	64 704+	*	-	349 655	349 655+	*
BREMEN	-	220 402	156 609	377 011	377 011+	*	-	1 850 798	1 850 798+	*
BREMERHAVEN	-	55 130	25 620	80 750	80 750+	*	-	378 563	378 563+	*
NORDENHAM	-	18 014	101 137	119 151	119 151+	*	-	373 496	373 496+	*
OLDENBURG	-	134 873	8 982	143 855	143 855+	*	-	587 250	587 250+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	700 795	452 359	1 153 154	1 153 154+	*	-	5 025 962	5 025 962+	*
DAR.:BRAUNSCHEIG	-	25 649	33 661	59 310	59 310+	*	-	316 897	316 897+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	62 278	22 527	84 805	84 805+	*	-	368 122	368 122+	*
HILDESHEIM	-	23 960	40 806	64 766	64 766+	*	-	267 754	267 754+	*
MISBURG	-	32 784	6 085	38 869	38 869+	*	-	154 646	154 646+	*
OSNABRUECK	-	46 244	35 195	81 439	81 439+	*	-	339 896	339 896+	*
PEINE	-	11 074	16 642	27 716	27 716+	*	-	141 716	141 716+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	147 401	96 774	244 175	244 175+	*	-	994 049	994 049+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 854 673	1 204 405	3 059 078	3 059 078+	*	-	13 733 100	13 733 100+	*
DAR.:BOTTRUP	-	-	7 831	7 831	7 831+	*	-	56 526	56 526+	*
CASTROP-RAUXEL	-	32 502	35 396	67 898	67 898+	*	-	272 687	272 687+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	8 888	33 191	42 059	42 059+	*	-	244 361	244 361+	*
DORTMUND	-	380 974	135 365	516 339	516 339+	*	-	2 098 299	2 098 299+	*
EMDEN	-	44 030	13 754	57 784	57 784+	*	-	368 224	368 224+	*
ESSEN	-	117 291	162 133	279 424	279 424+	*	-	1 271 784	1 271 784+	*
GELSENKIRCHEN	-	111 299	218 070	329 369	329 369+	*	-	1 382 939	1 382 939+	*
HAMM	-	256 831	21 743	278 574	278 574+	*	-	1 286 441	1 286 441+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	153 137	153 137	153 137+	*	-	679 868	679 868+	*
HERNE	-	2 665	27 213	29 878	29 878+	*	-	97 021	97 021+	*
LEER	-	60 346	18 179	78 525	78 525+	*	-	304 052	304 052+	*
LUENEN	-	52 736	18 263	70 999	70 999+	*	-	317 450	317 450+	*
MARL-BRASSERT	-	80 586	50 359	130 945	130 945+	*	-	643 000	643 000+	*
MUELHEIM/RUHR	-	22 877	21 155	44 032	44 032+	*	-	289 775	289 775+	*
MUENSTER	-	109 756	2 989	112 745	112 745+	*	-	543 493	543 493+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	107 080	3 721	110 801	110 801+	*	-	348 054	348 054+	*
WANNE-EICKEL	-	25 726	81 754	107 480	107 480+	*	-	454 097	454 097+	*
RHEINGEBIET	-	10 827 517	6 948 703	17 776 220	17 776 220+	*	-	81 940 694	81 940 694+	*
DAR.:ANDERNACH	-	89 642	154 362	244 004	244 004+	*	-	1 194 996	1 194 996+	*
ASCHAFFENBURG	-	85 049	4 874	89 923	89 923+	*	-	520 691	520 691+	*
BAMBERG	-	68 090	32 455	100 545	100 545+	*	-	377 710	377 710+	*
BINGEN	-	51 391	4 830	56 221	56 221+	*	-	261 715	261 715+	*
BREISACH	-	34 782	87 977	122 759	122 759+	*	-	366 216	366 216+	*
BRUHL	-	961	35 440	36 401	36 401+	*	-	133 046	133 046+	*
DUESSELDORF	-	196 071	35 732	231 803	231 803+	*	-	1 236 961	1 236 961+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 110 540	1 211 591	4 322 131	4 322 131+	*	-	21 103 714	21 103 714+	*
DAR.:HOMBERG	-	46 890	138 589	185 479	185 479+	*	-	854 011	854 011+	*
RHEINHAUSEN	-	204 770	9 109	213 879	213 879+	*	-	1 151 933	1 151 933+	*
WALSUM	-	33 044	147 443	180 487	180 487+	*	-	999 074	999 074+	*

2.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAI 1990	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1991 GEGEN 1990	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN	%	1990	1991	%	%	
										TONNEN
EMMERICH	-	42 014	14 889	56 883	56 883+	*	-	286 548	286 548+	*
FRANKFURT	-	426 290	85 892	512 182	512 182+	*	-	2 418 209	2 418 209+	*
GERNSHEIM	-	67 634	7 886	75 520	75 520+	*	-	359 207	359 207+	*
GUSTAVSBURG	-	43 923	7 497	51 420	51 420+	*	-	156 644	156 644+	*
HANAU	-	64 088	93 677	157 765	157 765+	*	-	723 230	723 230+	*
HEILBRONN	-	345 208	165 326	510 534	510 534+	*	-	2 147 995	2 147 995+	*
KARLSRUHE	-	583 736	407 520	991 256	991 256+	*	-	4 615 175	4 615 175+	*
KEHL	-	156 319	53 596	209 915	209 915+	*	-	1 055 867	1 055 867+	*
KOBLENZ	-	189 200	16 781	205 981	205 981+	*	-	670 146	670 146+	*
KOELN	-	489 217	347 817	837 034	837 034+	*	-	4 324 862	4 324 862+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	211 081	72 964	284 045	284 045+	*	-	1 519 510	1 519 510+	*
LAHNSTEIN	-	37 243	6 913	44 156	44 156+	*	-	164 332	164 332+	*
LEVERKUSEN	-	123 428	28 764	152 192	152 192+	*	-	753 085	753 085+	*
LUDWIGSHAFEN	-	487 658	183 936	671 594	671 594+	*	-	3 532 227	3 532 227+	*
MAINZ	-	292 906	63 778	356 684	356 684+	*	-	1 564 287	1 564 287+	*
MANNHEIM	-	502 002	172 830	674 832	674 832+	*	-	3 357 825	3 357 825+	*
NEUSS	-	238 327	135 204	373 531	373 531+	*	-	1 954 399	1 954 399+	*
NEUWIED	-	58 232	23 274	81 506	81 506+	*	-	298 404	298 404+	*
NEURNBERG	-	38 467	21 504	59 971	59 971+	*	-	331 493	331 493+	*
OFFENBACH	-	106 212	6 337	112 549	112 549+	*	-	528 859	528 859+	*
ORSOY	-	97 200	36 710	133 910	133 910+	*	-	751 062	751 062+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	4 701	116 566	121 267	121 267+	*	-	757 688	757 688+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	313 998	48 763	362 761	362 761+	*	-	1 675 752	1 675 752+	*
SCHWEINFURT	-	54 176	5 724	59 900	59 900+	*	-	277 524	277 524+	*
SPEYER	-	46 125	20 674	66 799	66 799+	*	-	420 974	420 974+	*
STUTTGART	-	129 535	26 498	155 973	155 973+	*	-	677 811	677 811+	*
WEIL	-	31 506	613	32 119	32 119+	*	-	139 531	139 531+	*
WESEL	-	53 213	16 645	69 858	69 858+	*	-	302 533	302 533+	*
WESSELING	-	94 750	216 242	310 992	310 992+	*	-	1 371 516	1 371 516+	*
WIESBADEN	-	114 785	-	114 785	114 785+	*	-	442 284	442 284+	*
WORMS	-	71 886	18 389	90 275	90 275+	*	-	415 539	415 539+	*
WUERZBURG	-	49 500	16 311	65 811	65 811+	*	-	239 949	239 949+	*
DONAUGEBIET	-	189 703	133 526	323 229	323 229+	*	-	1 303 082	1 303 082+	*
DAR. :REGENSBURG	-	84 159	85 530	169 689	169 689+	*	-	625 723	625 723+	*
GEBIET BERLIN	-	412 288	129 295	541 583	541 583+	*	-	2 368 224	2 368 224+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	128 264	7 107	135 371	135 371+	*	-	679 812	679 812+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	56 118	674	56 792	56 792+	*	-	213 572	213 572+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	8 681	641	9 322	9 322+	*	-	36 136	36 136+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	17 464	-	17 464	17 464+	*	-	48 779	48 779+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLBENER ALTARM	-	54 796	1 895	56 691	56 691+	*	-	246 434	246 434+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	15 068	8 399	23 467	23 467+	*	-	103 514	103 514+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	7 344	4 265	11 609	11 609+	*	-	42 990	42 990+	*
B.-WESTHAFEN	-	31 177	78 989	110 166	110 166+	*	-	471 613	471 613+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENSAALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-HUETERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	15 126 041	10 102 961	25 229 002	25 229 002+	*	-	114 413 377	114 413 377+	*

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1990	APRIL 1991	MAI 1991	JANUAR BIS MAI			
				1990	1991	ZU-(+)BZM.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	362 347	244 487	-	1 741 393	1 741 393+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	46 735	7 341	-	134 502	134 502+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	315 612	237 146	-	1 606 891	1 606 891+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	46 428	56 776	-	175 148	175 148+	*
	VERSAND	-	72 534	58 868	-	230 248	230 248+	*
	ZUSAMMEN	-	481 309	360 131	-	2 146 789	2 146 789+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	481 309	360 131	-	2 146 789	2 146 789+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	408 263	304 485	-	1 927 989	1 927 989+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	40,7	35,6	-	175,0	175,0+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	4,4	0,1	-	12,1	12,1+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	36,3	35,5	-	162,9	162,9+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	12,4	9,0	-	55,6	55,6+	*
	VERSAND	-	35,1	28,4	-	113,9	113,9+	*
	ZUSAMMEN	-	88,2	73,0	-	344,5	344,5+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	88,2	73,0	-	344,5	344,5+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	69,5	59,6	-	279,6	279,6+	*

## GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	9 405	2 747	-	24 874	24 874+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	15 953	18 647	-	64 242	64 242+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	205 945	99 461	-	1 028 555	1 028 555+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	8 894	8 422	-	54 671	54 671+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	40 584	64 677	-	165 517	165 517+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	30 097	14 327	-	109 448	109 448+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	154 482	136 579	-	621 100	621 100+	*
DUENGMITTEL	-	14 832	13 897	-	70 065	70 065+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	788	512	-	4 406	4 406+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	229	804	-	3 506	3 506+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	100	58	-	405	405+	*
INSGESAMT	-	481 309	360 131	-	2 146 789	2 146 789+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,0	0,8	-	1,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	3,3	5,2	-	3,0	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	42,8	27,6	-	47,9	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	1,8	2,3	-	2,5	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	8,4	18,0	-	7,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	6,3	4,0	-	5,1	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	32,1	37,9	-	28,9	X	X
DUENGMITTEL	-	3,1	3,9	-	3,3	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	0,2	0,1	-	0,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,0	0,2	-	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1991 GEGEN 1990
		TONNEN					
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)		-	7 951	2 662	-	23 335	23 335+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 107	1 679	-	9 975	9 975+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	6 844	983	-	13 360	13 360+ *
	V	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	205 945	99 461	-	1 028 555	1 028 555+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	199 344	97 457	-	1 001 526	1 001 526+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	737	-	-	737	737+ *
	V	-	5 864	2 004	-	26 292	26 292+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	8 894	8 422	-	54 671	54 671+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	8 894	8 422	-	54 671	54 671+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		-	40 584	64 677	-	165 517	165 517+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	17 145	28 935	-	83 932	83 932+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	22 891	24 106	-	65 186	65 186+ *
	V	-	548	11 636	-	16 399	16 399+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	18 140	13 014	-	73 255	73 255+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 643	2 894	-	18 634	18 634+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	13 281	9 598	-	45 179	45 179+ *
	V	-	2 216	522	-	9 442	9 442+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	75 300	59 840	-	241 219	241 219+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	48 858	31 709	-	177 858	177 858+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	606	-	-	1 054	1 054+ *
	V	-	25 836	28 131	-	62 307	62 307+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	70 659	67 989	-	356 888	356 888+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	52 981	57 503	-	293 627	293 627+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	17 678	9 367	-	58 958	58 958+ *
	V	-	-	1 119	-	4 303	4 303+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
DUENGEMITTEL (71,72)		-	14 832	13 897	-	70 065	70 065+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	2 933	375	-	19 172	19 172+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	5 398	3 033	-	19 899	19 899+ *
	V	-	6 501	10 489	-	30 994	30 994+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	512	-	2 618	2 618+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	512	-	2 068	2 068+ *
	V	-	-	-	-	550	550+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	39 004	29 657	-	130 666	130 666+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	28 442	15 513	-	81 998	81 998+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	5 099	11 269	-	23 807	23 807+ *
	V	-	5 463	2 875	-	24 861	24 861+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	481 309	360 131	-	2 146 789	2 146 789+ *
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	362 347	244 487	-	1 741 393	1 741 393+ *
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	72 534	58 868	-	230 248	230 248+ *
	V	-	46 428	56 776	-	175 148	175 148+ *
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X X

3.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM MAI 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	243,0	7,3	235,7	25,3	36,1	X	304,5	-	0,2	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,4	2,5	X	3,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	243,0	7,3	235,7	26,7	38,6	X	308,3	-	0,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1,4	-	1,4	28,9	2,9	X	33,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	1,2	17,3	X	18,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	244,5	7,3	237,1	56,8	58,9	X	360,1	-	0,2	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	34,6	0,1	34,5	4,3	20,7	X	59,6	-	0,1	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	0,7	1,5	X	2,2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34,6	0,1	34,5	5,0	22,2	X	61,8	-	0,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	0,9	-	0,9	3,6	0,5	X	5,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,1	0,4	5,6	X	6,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	35,6	0,1	35,5	9,0	28,4	X	73,0	-	0,1	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	142,4	14,7	146,4	171,5	572,3	X	195,9	-	743,0	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	482,9	619,2	X	570,7	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	142,4	14,7	146,4	187,5	575,3	X	200,6	-	743,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	682,1	-	682,1	123,9	189,9	X	152,9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	879,0	-	879,0	366,7	324,3	X	329,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	145,7	14,7	149,8	158,9	482,5	X	202,8	-	743,0	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	9,1	-	9,1	25,3	36,1	X	70,6	-	0,2	-
DEUTSCHLAND	0,7	-	0,7	6,2	6,3	X	13,2	-	-	-
DEUTSCHLAND	75,0	-	75,0	245,8	174,4	X	187,2	-	1,0	-

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		1 000 T						MILL.			
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	26,4	6,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	1,5	42,1	53,3	9,9	106,7	22,0	7,6	5,7	71,6	22,9
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	2,7	6,5	65,6	74,8	2,2	5,6	0,1	74,6	40,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	0,7	29,5	30,3	2,1	1,4	0,1	46,1	24,0
PAEYER-VERB.IND.-KANAL	4	-	-	-	12,0	12,0	1,0	0,0	0,0	4,0	12,0
UNTERE HAVEL-WST	132	2,9	65,3	11,2	31,2	110,6	3,9	4,4	0,2	40,1	33,6
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	0,5	1,0	-	0,0	-	29,4	0,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	1,6	0,7	-	2,3	-	0,0	-	18,9	1,5
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	0,9	1,7	48,7	51,2	-	5,9	-	115,7	43,9
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	8,1	8,1	-	0,9	-	115,0	8,1
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	50,4	0,2	50,6	0,1	0,2	0,0	4,6	2,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	2,0	2,0	0,1	0,1	0,0	45,0	2,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELANKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,9	0,0	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	4,3	4,3	0,1	0,6	0,0	142,0	4,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	2,3	2,0	4,3	0,1	0,2	0,0	46,0	2,3
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	2,0	2,0	0,1	0,1	0,0	26,0	2,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	17,9	2,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	49,0	49,0	7,0	4,9	0,7	101,0	49,0
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHEIG	119	-	-	0,4	55,6	56,0	7,1	6,5	0,8	115,2	54,2
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	2,0	1,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	4,9	0,6	59,8	65,3	7,1	6,5	0,7	100,2	62,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	6,9	1,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	1,8	29,4	31,2	3,3	1,5	0,1	47,1	30,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	14,8	14,8	2,9	0,9	0,2	60,0	14,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	19,0	0,9
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	0,7	32,7	33,4	3,3	0,2	0,0	6,1	9,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	47,5	47,5	6,1	4,1	0,5	87,0	47,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,7	0,9	1,5	0,9	0,1	0,1	62,7	0,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	53,0	0,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	13,0	0,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	5,0	0,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	39,0	1,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	3,2	3,2	-	0,2	-	56,4	3,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	0,5	3,2	3,7	-	0,3	-	75,6	3,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	3,7	3,7	-	0,3	-	92,0	3,7
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	4,1	4,1	0,4	0,5	0,0	130,8	3,9
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	0,4	0,4	-	0,1	0,1	242,0	0,4
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	0,6	32,3	32,9	2,7	0,9	0,1	28,5	7,3
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	0,7	41,5	42,3	4,8	2,6	0,3	61,2	35,9
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE  (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.	KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	7,4	0,9	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	1,1	111,7	112,8	30,3	1,6	0,3	14,5	60,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	93,9	93,9	26,4	0,7	0,3	7,1	55,5
SPREE-ODER-WST	33	1,3	112,3	4,3	91,0	209,0	29,9	2,4	0,2	11,4	72,2
TELTON-KANAL	39	-	2,1	1,1	23,1	26,3	2,7	0,7	0,1	27,5	18,5
WESTHAFENKANAL	3	-	-	57,6	-	57,6	-	0,1	-	1,0	19,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	22,9	22,9	2,7	0,0	0,0	1,1	2,4
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	22,9	22,9	2,7	0,1	0,0	4,0	23,0
MUEGGLSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	118,7	118,7	1,6	1,8	0,0	15,4	39,6
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	8,2	2,6	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	1,4	0,4	45,8	47,7	30,4	3,8	2,5	78,7	45,2
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	2,9	-	4,1	9,1	16,2	-	0,6	-	38,4	11,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	21,0	0,4
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	40,2	7,5	1,0	48,7	1,6	2,4	0,1	50,1	29,4
DAHME-WST	25	-	4,5	71,8	-	76,3	-	0,4	-	4,9	14,8
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	9,4	1,7	-	11,1	0,3	0,1	0,0	5,0	3,7
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	8,7	8,7	-	0,9	-	105,5	5,6
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	9,1	9,1	-	0,3	-	29,0	9,1
PEENESTROM	62	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	18,0	0,4
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	7,6	-	7,6	-	0,1	-	9,0	0,7
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 360,1	2) 55,6	73,0	13,4	202,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAI 1990	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
ELBEGEBIET	-	117 470	163 335	280 805	280 805+	*	-	1 392 395	1 392 395+	*
DAR. :AKEN	-	2 802	9 449	12 251	12 251+	*	-	96 260	96 260+	*
BARBY	-	-	240	240	240+	*	-	3 557	3 557+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	3 688	43 083	46 771	46 771+	*	-	196 427	196 427+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	60 075	-	60 075	60 075+	*	-	291 150	291 150+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	885	2 413	3 298	3 298+	*	-	18 783	18 783+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	43 151	43 151+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	36 733	63 000	99 733	99 733+	*	-	371 533	371 533+	*
NIEGRIPP	-	-	3 579	3 579	3 579+	*	-	3 889	3 889+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	1 612	-	1 612	1 612+	*	-	29 206	29 206+	*
RIESA	-	668	7 740	8 408	8 408+	*	-	53 899	53 899+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	1 267	2 316	3 583	3 583+	*	-	21 149	21 149+	*
TORGAU	-	800	-	800	800+	*	-	4 011	4 011+	*
WITTENBERGE	-	1 480	1 022	2 502	2 502+	*	-	18 368	18 368+	*
ZERBEN	-	-	2 006	2 006	2 006+	*	-	3 164	3 164+	*
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	4 898	82 555	87 453	87 453+	*	-	338 477	338 477+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	-	32 259	32 259	32 259+	*	-	74 278	74 278+	*
HALDENSLEBEN	-	4 898	47 440	52 338	52 338+	*	-	257 929	257 929+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MJELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAI 1990	MAI 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- MAI 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	117 157	10 596	127 753	127 753+	*	-	1 060 220	1 060 220+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	8 363	4 143	12 506	12 506+	*	-	46 046	46 046+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	70 211	4 511	74 722	74 722+	*	-	813 814	813 814+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	60 225	151 005	211 230	211 230+	*	-	1 320 224	1 320 224+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	39 562	17 065	56 627	56 627+	*	-	172 308	172 308+	*
HOHNSAATEN	-	-	15 567	15 567	15 567+	*	-	78 492	78 492+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	4 476	70 084	74 560	74 560+	*	-	845 375	845 375+	*
NIEDERLEHME	-	-	30 597	30 597	30 597+	*	-	91 408	91 408+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	2 942	1 644	4 586	4 586+	*	-	21 992	21 992+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	1 513	5 070	6 583	6 583+	*	-	44 048	44 048+	*
DAR.:ANLKAM	-	-	5 070	5 070	5 070+	*	-	32 290	32 290+	*
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	701	701+	*
INSGESAMT	-	301 263	412 561	713 824	713 824+	*	-	4 155 364	4 155 364+	*

## TONNEN

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS MAI 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	419 997	549 476	836 244	1 218 181	570 355	2 187 654	1 826 596	9 462 000	7 731 559
BAYERN	251 121	183 676	104 422	304 935	165 670	739 732	521 213	3 134 179	1 940 294
BERLIN	36 029	326 889	103 942	166 527	10 154	529 445	150 125	2 653 912	868 091
BRANDENBURG	8 724	99 870	199 042	23 364	11 356	131 958	219 122	674 770	1 490 346
BREMEN	44 940	200 289	89 913	30 303	60 527	275 532	195 380	1 313 037	935 568
HAMBURG	-	379 308	369 947	53 131	58 164	432 439	428 111	1 872 590	1 851 985
HESSEN	19 615	583 722	104 170	764 007	109 067	1 367 344	232 852	5 645 320	1 263 963
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	2 398	11 430	-	-	2 398	11 430	21 893	55 533
NIEDERSACHSEN	260 394	578 599	331 428	383 599	268 185	1 222 592	860 007	5 143 023	3 598 318
NORDRHEIN-WESTFALEN	749 719	546 368	1 452 701	5 098 497	2 615 616	6 394 584	4 818 036	31 039 003	22 250 306
RHEINLAND-PFALZ	155 344	658 208	347 789	815 951	434 689	1 629 503	937 822	7 613 274	4 272 183
SAARLAND	-	35 488	10 993	285 616	32 352	321 104	43 345	1 493 157	230 425
SACHSEN	-	1 685	8 998	668	280	2 353	9 278	15 184	86 739
SACHSEN-ANHALT	779	42 361	190 377	4 257	47 232	47 397	238 388	226 091	828 357
SCHLESWIG-HOLSTEIN THUERINGEN 1)	27 594	104 961	131 902	10 714	4 245	143 269	163 741	679 940	769 429
ZUSAMMEN	1 974 256	4 293 298	4 293 298	9 159 750	4 387 892	15 427 304	10 655 446	70 987 373	48 173 096
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	419 997	549 476	835 738	1 218 181	570 355	2 187 654	1 826 090	9 462 000	7 731 053
BAYERN	251 121	183 676	104 422	304 935	165 670	739 732	521 213	3 134 179	1 940 294
BERLIN	34 688	239 560	39 778	138 040	10 154	412 288	84 620	1 675 309	497 980
BRANDENBURG	-	-	115 874	-	-	-	115 874	-	413 939
BREMEN	44 940	200 289	88 913	30 303	60 527	275 532	194 380	1 313 037	931 498
HAMBURG	-	379 308	319 507	53 131	58 164	432 439	377 671	1 872 590	1 689 535
HESSEN	19 615	583 722	104 170	764 007	109 067	1 367 344	232 852	5 645 320	1 263 963
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 829	-	-	-	3 829	-	16 493
NIEDERSACHSEN	260 394	578 599	325 732	383 599	268 185	1 222 592	854 311	5 143 023	3 575 366
NORDRHEIN-WESTFALEN	749 719	546 368	1 445 910	5 098 497	2 615 616	6 394 584	4 811 245	31 039 003	22 227 150
RHEINLAND-PFALZ	155 344	658 208	347 789	815 951	434 689	1 629 503	937 822	7 613 274	4 271 764
SAARLAND	-	35 488	10 993	285 616	32 352	321 104	43 345	1 493 157	229 996
SACHSEN	-	-	8 502	-	-	-	8 502	-	66 594
SACHSEN-ANHALT	-	-	176 596	-	-	-	176 596	-	616 938
SCHLESWIG-HOLSTEIN THUERINGEN 1)	27 594	104 961	131 902	10 714	4 245	143 269	163 741	679 940	738 792
ZUSAMMEN	1 963 412	4 059 655	4 059 655	9 102 974	4 329 024	15 126 041	10 352 091	69 070 832	46 201 455
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	506	-	-	-	506	-	506
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	1 341	87 329	64 164	28 487	-	117 157	65 505	978 603	380 111
BRANDENBURG	8 724	99 870	83 168	23 364	11 356	131 958	103 248	674 770	1 076 407
BREMEN	-	-	1 000	-	-	-	1 000	-	4 070
HAMBURG	-	-	50 440	-	-	-	50 440	-	162 350
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	2 398	7 601	-	-	2 398	7 601	21 893	39 040
NIEDERSACHSEN	-	-	5 696	-	-	-	5 696	-	22 952
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	6 791	-	-	-	6 791	-	23 156
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	413
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	429
SACHSEN	-	1 685	496	668	280	2 353	776	15 184	20 145
SACHSEN-ANHALT	779	42 361	13 781	4 257	47 232	47 397	61 792	226 091	211 419
SCHLESWIG-HOLSTEIN THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	30 637
ZUSAMMEN	10 844	233 643	233 643	56 776	58 868	301 263	303 355	1 916 541	1 971 641

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

*Neuerscheinung*

# Tourismus in Zahlen 1992



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

245 Seiten mit  
150 Tabellen und  
13 Schaubildern  
DM 23,80  
Best.-Nr. 1021500 - 92700  
ISBN 3-8246-0346-2

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, Telefax: 07071/33653.

Bestell-Nr. 2080400 - 91105