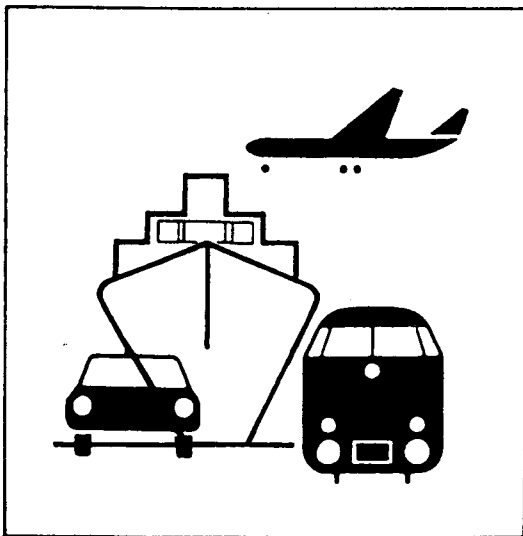


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Guſtav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im April 1991

Aktueller Hinweis .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfasst.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		APRIL 1990	MÄRZ 1991	APRIL 1991	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+ BZH. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
					1990	1991	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 540 839	6 302 995	-	22 092 851	22 092 851+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	708 420	681 934	-	2 207 213	2 207 213+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 832 419	5 621 061	-	19 885 638	19 885 638+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9 110 027	9 052 487	-	33 467 218	33 467 218+	*
	VERSAND	-	4 656 996	4 255 478	-	15 424 799	15 424 799+	*
	ZUSAMMEN	-	20 307 862	19 610 960	-	70 984 868	70 984 868+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 377 990	1 299 009	-	4 917 156	4 917 156+	*
	GESAMTVERKEHR	-	21 685 852	20 909 969	-	75 902 024	75 902 024+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 769 818	9 549 527	-	34 145 870	34 145 870+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 483,9	1 418,7	-	4 995,5	4 995,5+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	22,1	18,2	-	62,2	62,2+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 461,8	1 400,5	-	4 933,2	4 933,2+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 091,5	2 133,1	-	7 650,3	7 650,3+	*
	VERSAND	-	1 023,3	910,1	-	3 313,2	3 313,2+	*
	ZUSAMMEN	-	4 598,8	4 461,9	-	15 959,0	15 959,0+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	770,6	720,7	-	2 743,4	2 743,4+	*
	GESAMTVERKEHR	-	5 369,3	5 182,6	-	18 702,4	18 702,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 350,1	2 327,5	-	8 236,9	8 236,9+	*

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	790 809	773 823	-	2 612 547	2 612 547+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	1 080 527	1 111 572	-	4 103 307	4 103 307+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 674 116	2 365 118	-	9 191 854	9 191 854+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 677 122	3 737 299	-	14 299 586	14 299 586+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 993 805	3 613 906	-	14 076 259	14 076 259+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 260 309	1 201 202	-	4 576 237	4 576 237+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 658 550	5 858 408	-	17 816 997	17 816 997+	*
DUENGMittel	-	703 496	583 298	-	2 406 904	2 406 904+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 470 989	1 331 286	-	5 438 177	5 438 177+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	142 602	118 243	-	482 959	482 959+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	233 527	215 814	-	897 197	897 197+	*
INSGESAMT	-	21 685 852	20 909 969	-	75 902 024	75 902 024+	*

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,6	3,7	-	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	5,0	5,3	-	5,4	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	12,3	11,3	-	12,1	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	17,0	17,9	-	18,8	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	18,4	17,3	-	18,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,8	5,7	-	6,0	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	28,1	28,0	-	23,5	X	X
DUENGMittel	-	3,2	2,8	-	3,2	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	6,8	6,4	-	7,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,7	0,6	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,1	1,0	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	708 400	696 928	-	2 314 661	2 314 661+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	182 509	116 591	-	468 904	468 904+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	205 175	200 167	-	577 002	577 002+	*
	V	-	186 961	208 502	-	772 518	772 518+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	133 755	171 668	-	496 237	496 237+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 674 116	2 365 118	-	9 191 854	9 191 854+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 447 502	1 267 358	-	4 982 922	4 982 922+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	375 530	300 232	-	1 229 690	1 229 690+	*
	V	-	655 005	561 487	-	2 200 456	2 200 456+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	196 079	236 041	-	778 786	778 786+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 890 497	3 898 878	-	14 961 413	14 961 413+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 229 357	1 165 433	-	4 594 253	4 594 253+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	277 931	190 905	-	968 787	968 787+	*
	V	-	2 137 556	2 368 483	-	8 495 374	8 495 374+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	245 653	174 057	-	902 999	902 999+	*
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 993 805	3 613 906	-	14 076 259	14 076 259+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	235 627	205 540	-	720 619	720 619+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	255 995	266 624	-	895 360	895 360+	*
	V	-	3 249 204	2 930 006	-	11 655 964	11 655 964+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	252 979	211 736	-	804 316	804 316+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 157 053	1 093 271	-	4 170 564	4 170 564+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	211 066	215 685	-	722 395	722 395+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	471 303	387 159	-	1 650 085	1 650 085+	*
	V	-	345 280	358 775	-	1 269 103	1 269 103+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	129 404	131 652	-	528 981	528 981+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	4 194 156	4 428 863	-	12 764 406	12 764 406+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 691 179	1 782 090	-	5 007 724	5 007 724+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 621 467	1 678 675	-	5 110 275	5 110 275+	*
	V	-	709 032	836 522	-	2 189 663	2 189 663+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	172 478	131 576	-	456 744	456 744+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 245 340	1 151 592	-	4 275 247	4 275 247+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	578 206	551 067	-	2 044 288	2 044 288+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	375 951	357 336	-	1 255 321	1 255 321+	*
	V	-	264 854	220 458	-	883 979	883 979+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	26 329	22 731	-	91 659	91 659+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	703 496	583 298	-	2 406 904	2 406 904+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	178 770	169 411	-	648 770	648 770+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	159 751	120 660	-	526 562	526 562+	*
	V	-	336 642	258 361	-	1 108 340	1 108 340+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	28 333	34 866	-	123 232	123 232+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	894 291	848 994	-	3 464 351	3 464 351+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	269 786	287 571	-	1 134 526	1 134 526+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	334 637	279 423	-	1 252 622	1 252 622+	*
	V	-	249 468	238 687	-	914 984	914 984+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	40 400	43 313	-	162 219	162 219+	*
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	2 224 698	2 229 121	-	8 276 365	8 276 365+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	516 837	542 249	-	1 768 450	1 768 450+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	579 256	474 297	-	1 959 095	1 959 095+	*
	V	-	976 025	1 071 206	-	3 976 837	3 976 837+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	152 580	141 369	-	571 983	571 983+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	21 685 852	20 909 969	-	75 902 024	75 902 024+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 540 839	6 302 995	-	22 092 851	22 092 851+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 656 996	4 255 478	-	15 424 799	15 424 799+	*
	V	-	9 110 027	9 052 487	-	33 467 218	33 467 218+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	1 377 990	1 299 009	-	4 917 156	4 917 156+	*



1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE	V = E	E	V				
	V = E	E	V				V = E	E	V	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 600,3	605,9	4 994,4	3 095,5	728,7	125,1	9 549,5	1,5	47,1	74,8
BELGIEN	44,7	0,7	44,0	411,8	307,9	209,5	973,9	-	1,0	-
FRANKREICH	8,2	-	8,2	135,8	49,3	50,8	244,1	-	1,2	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,8	-	3,8	13,7	9,2	3,1	29,8	-	-	-
NIEDERLANDE	585,2	72,6	512,6	4 589,5	2 900,2	760,3	8 835,3	1,0	18,6	9,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,6	0,2	0,4	-	-	-	0,6	-	-	-
ZUSAMMEN	6 242,8	679,3	5 563,5	8 246,4	3 995,2	1 148,8	19 633,3	2,4	67,9	84,1
BULGARIEN	-	-	-	13,2	7,7	-	20,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,3	8,8	-	20,1	-	10,8	8,8
OESTERREICH	-	-	-	23,6	38,6	-	62,2	-	-	-
POLEN	2,2	-	2,2	173,9	12,2	14,8	203,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	27,5	0,9	-	28,4	-	-	-
SCHWEIZ	55,8	2,6	53,2	390,7	94,1	131,9	671,9	-	1,1	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,1	-	2,1	79,5	69,8	4,1	155,6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	35,5	5,8	-	41,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	50,8	22,4	-	73,2	-	7,8	6,9
INSGESAMT	6 303,0	681,9	5 621,1	9 052,5	4 255,5	1 299,0	20 910,0	2,4	87,6	99,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 278,0	16,6	1 261,4	747,4	233,1	69,0	2 327,5	0,5	11,9	7,1
BELGIEN	9,7	-	9,6	105,1	57,4	111,1	283,3	-	0,1	-
FRANKREICH	0,4	-	0,4	42,6	8,6	26,8	78,4	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	4,6	4,2	1,7	11,9	-	-	-
NIEDERLANDE	115,7	1,5	114,2	1 022,3	515,7	422,1	2 075,9	0,2	10,4	0,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 405,3	18,1	1 387,1	1 922,0	818,9	630,8	4 777,1	0,8	22,5	8,0
BULGARIEN	-	-	-	1,1	0,6	-	1,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,1	0,8	-	1,8	-	1,0	0,8
OESTERREICH	-	-	-	3,7	6,9	-	10,6	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	31,5	2,6	11,9	46,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,0	0,2	-	4,1	-	-	-
SCHWEIZ	11,9	0,1	11,8	112,5	25,9	74,3	225,5	-	1,5	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	1,2	42,8	49,3	3,7	96,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,5	1,0	-	6,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	9,0	4,0	-	12,9	-	1,3	1,9
INSGESAMT	1 418,7	18,2	1 400,5	2 133,1	910,1	720,7	5 182,6	0,8	26,3	10,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	228,2	27,4	252,6	241,4	319,9	551,9	243,7	356,8	251,8	94,7
BELGIEN	216,3	39,4	218,9	255,2	186,3	530,5	290,9	-	86,0	-
FRANKREICH	44,1	-	44,1	313,6	174,0	528,1	321,1	-	91,0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	389,2	-	389,2	332,5	451,1	563,4	400,1	-	-	-
NIEDERLANDE	197,8	21,3	222,7	222,8	177,8	555,2	235,0	252,0	561,6	95,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	70,8	3,0	111,0	-	-	-	70,8	-	-	-
ZUSAMMEN	225,1	26,7	249,3	233,1	205,0	549,1	243,3	314,8	331,3	94,7
BULGARIEN	-	-	-	83,3	80,1	-	82,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	93,5	88,0	-	90,2	-	93,8	86,0
OESTERREICH	-	-	-	157,0	179,0	-	170,6	-	-	-
POLEN	164,2	-	164,2	181,1	209,8	807,7	228,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	143,8	179,0	-	144,9	-	-	-
SCHWEIZ	212,4	28,0	221,4	287,8	285,1	565,8	335,6	-	1 369,7	-
TSCHECHOSLOWAKEI	576,2	-	576,2	538,9	691,2	883,7	615,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	156,2	177,9	-	159,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	176,6	176,9	-	176,7	-	160,8	270,6
INSGESAMT	225,1	26,7	249,2	235,6	213,9	554,8	247,9	314,8	300,0	106,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	140,0	1,1	138,9	3 095,5	728,7	125,1	4 089,2	-	47,1	74,8
DEUTSCHLAND	12,6	0,3	12,4	421,0	123,4	27,8	584,9	-	8,5	14,7
DEUTSCHLAND	90,3	247,0	89,1	136,0	169,4	222,1	143,0	-	179,8	196,1

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						MILL.		
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	309,3	84,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,7	37,6	183,6	243,2	468,1	186,9	59,1	47,9	126,3	176,9
SAALE	124	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	87,0	0,4
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,4	23,5	644,4	672,3	95,9	39,9	9,8	59,4	287,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	1,8	412,6	414,3	33,6	21,5	1,4	51,8	370,3
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	91,2	91,2	21,1	0,4	0,1	4,0	91,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	79,5	55,1	432,1	566,7	36,8	27,9	1,7	49,3	211,7
HAVELKANAL	35	-	2,0	-	19,5	21,5	5,6	0,7	0,2	32,9	20,2
POTSDAMER HAVEL	30	-	6,8	1,1	-	8,0	-	0,1	0,0	14,5	3,8
SCHWIELONSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	23,8	0,6	-	24,4	-	0,1	-	6,0	12,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	2,2	16,0	787,6	805,8	85,5	53,7	8,5	66,7	398,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	57,0	0,3
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	22,0	0,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	38,8	37,4	13,2	89,4	17,5	5,1	1,1	56,7	75,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	13,2	13,2	7,3	0,3	0,2	21,0	13,2
ELBE-SEITENKANAL	115	-	21,8	4,2	492,8	518,8	26,9	58,6	3,0	112,9	509,2
ILMENAU	29	-	3,1	10,5	-	13,7	0,3	0,3	0,0	23,5	11,1
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	33,3	449,3	424,0	79,7	986,3	123,4	26,8	5,9	27,2	223,3
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	10,3	-	-	10,3	-	0,1	-	10,0	10,3
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	23,8	3,6	-	27,4	1,6	0,8	0,0	28,2	15,1
OSTE	74	-	0,6	2,7	-	3,3	1,8	0,2	0,1	65,1	2,9
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	103,0	103,0	53,6	4,6	2,4	45,0	103,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,6	50,2	95,4	33,4	200,7	22,5	6,9	0,8	34,2	62,9
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	23,3	23,3	12,0	2,1	1,1	88,0	23,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	84,6	18,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,2	3,8	4,0	-	9,0	0,9	0,1	-	13,8	0,6
WESER, MINDEN-BREMEN	142	12,6	21,4	211,3	230,1	475,4	69,1	53,3	8,8	112,1	375,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	72,3	278,6	185,5	162,8	699,2	152,7	22,1	6,0	31,6	263,2
HUNTE	25	-	132,7	7,0	183,3	323,1	148,0	6,4	2,4	19,7	254,4
GEESTE	26	-	-	-	103,0	103,0	53,6	2,7	1,4	26,0	103,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	301,7	72,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	171,5	46,4	1 067,9	1 285,8	352,3	113,9	30,4	88,6	1 128,2
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	50,8	25,9	-	76,7	5,4	1,1	0,1	13,7	70,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,6	156,5	171,8	1 048,6	1 377,5	307,2	117,7	28,1	85,4	988,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	12,7	0,8	-	13,5	4,4	0,1	0,0	10,8	13,2
STICKKANAL MISBURG	3	-	29,1	11,5	-	40,6	11,2	0,1	0,0	2,0	27,0
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	34,9	90,6	-	125,5	48,9	1,6	0,6	12,6	105,3
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	171,9	95,2	-	267,1	30,7	4,4	0,5	16,5	245,2
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	72,6	68,6	914,4	1 055,6	144,8	62,8	12,4	59,5	598,2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	390,7	164,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	46,6	12,6	-	59,2	43,6	0,5	0,4	9,0	44,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	8,3	312,1	582,8	1 035,0	1 938,1	749,7	72,4	28,3	37,4	1 477,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	220,4	298,3	1 100,9	1 619,6	822,1	80,1	40,0	49,5	1 335,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	4,9	419,8	68,1	-	492,7	214,8	15,4	6,7	31,3	328,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	336,2	114,4	1 394,8	1 845,4	607,4	13,4	4,5	7,2	636,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	174,6	21,6	1 396,0	1 592,1	509,1	131,9	42,5	82,8	1 515,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	154,0	83,0	380,0	617,0	311,6	33,9	14,2	55,0	323,0
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,0	166,9	34,0	256,1	459,0	303,8	18,5	12,2	40,3	349,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	383,3	383,3	287,0	5,0	3,7	13,0	134,6
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1,0	73,3	37,2	215,7	327,3	208,7	19,5	12,2	59,6	278,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	4 003,8	2 466,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	0,3	82,8	207,3	474,2	764,6	546,3	25,7	19,2	33,6	494,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	189,5	507,1	1 812,5	2 509,2	1 198,4	125,1	63,3	49,8	2 119,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	406,3	1 362,4	668,3	2 618,9	5 055,9	2 243,2	272,7	129,7	53,9	3 285,0
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	11,8	665,3	126,0	4 670,1	5 473,2	2 858,9	382,8	215,7	69,9	4 160,5
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	3,1	461,8	363,3	5 747,8	6 576,0	4 168,5	754,5	471,0	114,7	5 507,4
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	101,9	29,6	1 252,2	1 383,7	1 030,0	310,6	237,6	224,5	1 283,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	32,9	-	32,9	15,6	0,5	0,2	16,0	13,1
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	301,6	5,7	-	307,3	164,8	18,4	9,8	59,9	306,6
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	247,4	4 173,3	1 796,4	6 330,6	12 547,7	8 218,5	927,4	609,3	73,9	7 245,4
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	10,2	131,8	1 458,6	11 499,6	13 100,2	9 555,5	847,2	626,2	64,7	11 766,8
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,8	12,5	-	23,3	15,9	0,2	0,1	7,3	17,1

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE  (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
		KM	1 000 T						MILL.			KM
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,4	188,0	71,3	-	260,7	64,7	19,3	4,3	74,0	166,3	
MAIN, MDK-HUERZBURG	141	166,4	89,2	93,8	251,3	600,6	114,2	50,2	11,0	83,5	355,8	
MAIN, HUERZBURG-ASCHBG.	167	12,6	137,1	108,7	364,7	623,1	154,6	73,8	19,5	118,5	442,1	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	258,2	81,7	539,6	879,5	322,5	25,6	7,6	29,1	625,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	7,0	649,8	114,2	844,8	1 615,8	585,5	48,2	17,7	29,9	1 236,8	
NECKAR	201	3,4	747,9	188,7	-	940,0	157,9	121,6	24,0	129,3	604,8	
<b>DONAUGEBIET</b>	<b>213</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>37,6</b>	<b>30,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	62,5	114,5	69,7	-	246,7	151,7	2,6	1,7	10,5	61,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	5,1	32,7	4,5	184,2	226,6	185,2	24,1	19,8	106,3	194,3	
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	47	0,7	15,2	4,8	221,5	242,2	205,2	10,9	9,2	45,2	232,9	
<b>GEBIET BERLIN</b>	<b>189</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>28,1</b>	<b>3,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
BERLINER HAVEL	27	-	44,3	25,9	465,1	535,3	146,9	7,9	1,9	14,7	291,3	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	30,4	23,1	165,5	219,0	67,2	1,5	0,6	6,8	123,3	
SPREE-ODER-WST	33	1,3	512,9	31,8	111,0	657,0	86,4	9,6	0,7	14,6	290,2	
TELTON-KANAL	39	0,2	50,3	22,2	90,7	163,3	13,0	4,6	0,1	28,1	117,8	
WESTHAFENKANAL	3	-	31,6	84,1	-	115,8	25,4	0,1	0,0	1,0	40,3	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,5	
LANDWEHRKANAL	11	-	2,9	-	10,8	13,7	-	0,0	-	2,2	2,7	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	18,8	-	10,8	29,6	12,4	0,1	0,0	2,1	15,5	
MUEGGELSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	296,6	296,6	35,7	4,3	0,4	14,6	94,0	
<b>GEBIET BRANDENBURG</b>	<b>902</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>25,7</b>	<b>14,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,4	6,5	182,4	191,2	151,7	15,3	12,6	80,0	184,2	
HGH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	1,4	-	26,3	22,2	49,9	0,9	1,6	0,0	32,5	29,0	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,3	
VELTENER STICKKANAL	3	-	2,1	-	-	2,1	0,9	0,0	0,0	3,0	2,0	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	12,8	33,9	34,3	80,9	28,5	5,0	2,2	62,4	60,8	
DAHME-WST	25	-	10,6	204,3	5,5	220,4	-	1,2	-	5,3	47,0	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	9,0	2,7	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	2,7	2,0	-	4,7	-	0,0	-	5,0	1,6	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	24,9	24,9	-	2,5	-	100,4	15,4	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>MECKLENBURG-VORPOMMERN</b>	<b>526</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	23,7	23,7	0,9	0,7	0,0	29,0	23,7	
PEENESTROM	62	-	1,3	0,5	1,2	2,9	0,9	0,1	0,0	35,4	1,7	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	11,9	9,2	-	21,1	-	0,3	-	12,3	2,6	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	10,4	0,2	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	2,3	-	2,3	1,0	0,0	0,0	7,0	0,3	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,2	1,2	0,4	0,0	0,0	3,0	0,1	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,2	1,2	0,4	0,0	0,0	23,0	1,2	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	15,0	0,8	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	0,2	0,4	0,6	0,4	0,0	0,0	25,7	0,3	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	16,0	0,2	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b> 2)	<b>7348</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20 910,0</b>	<b>11 816,0</b>	<b>6 182,6</b>	<b>2 855,1</b>	<b>247,9</b>	<b>X</b>	
<b>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 299,0</b>	<b>1 173,9</b>	<b>720,7</b>	<b>651,7</b>	<b>554,8</b>	<b>X</b>	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	APRIL 1991		
ELBEGEBIET	-	814 473	834 523	1 648 996	1 648 996+	*	-	5 503 811	5 503 811+	*
DAR.:AKEN	-	1 967	16 282	18 249	18 249+	*	-	84 009	84 009+	*
BARBY	-	-	548	548	548+	*	-	3 317	3 317+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	17 431	36 351	53 782	53 782+	*	-	149 656	149 656+	*
BRUNSBUETTEL	-	36 638	105 627	142 265	142 265+	*	-	568 944	568 944+	*
DEETZ	-	55 340	-	55 340	55 340+	*	-	231 075	231 075+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	2 226	3 707	5 933	5 933+	*	-	15 485	15 485+	*
HAMBURG	-	451 068	420 722	871 790	871 790+	*	-	2 937 274	2 937 274+	*
KIEL	-	19 623	15 070	34 693	34 693+	*	-	110 763	110 763+	*
KIRCHMOESER	-	23 842	-	23 842	23 842+	*	-	43 151	43 151+	*
LUEBECK	-	36 111	10 760	46 871	46 871+	*	-	152 545	152 545+	*
MAGDEBURG	-	30 560	66 652	97 212	97 212+	*	-	271 800	271 800+	*
NIEGRIPP	-	-	310	310	310+	*	-	310	310+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	6 848	-	6 848	6 848+	*	-	27 594	27 594+	*
RIESA	-	1 814	11 305	13 119	13 119+	*	-	45 491	45 491+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	1 220	1 405	2 625	2 625+	*	-	17 566	17 566+	*
TORGAU	-	1 100	522	1 622	1 622+	*	-	3 211	3 211+	*
WITTENBERGE	-	3 163	1 433	4 596	4 596+	*	-	15 866	15 866+	*
ZERBEN	-	-	1 158	1 158	1 158+	*	-	1 158	1 158+	*
WESEREGEBIET	-	522 659	395 402	918 061	918 061+	*	-	3 274 356	3 274 356+	*
DAR.:BRAKE	-	9 078	64 113	73 191	73 191+	*	-	284 951	284 951+	*
BREMEN	-	250 372	138 481	388 853	388 853+	*	-	1 473 787	1 473 787+	*
BREMERHAVEN	-	61 764	21 957	83 721	83 721+	*	-	297 813	297 813+	*
NORDENHAM	-	25 588	41 404	66 992	66 992+	*	-	254 345	254 345+	*
OLDENBURG	-	132 707	7 731	140 438	140 438+	*	-	443 395	443 395+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	700 546	578 495	1 279 041	1 279 041+	*	-	4 123 832	4 123 832+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	30 965	46 925	77 890	77 890+	*	-	257 587	257 587+	*
BUELSTRINGEN	-	-	30 922	30 922	30 922+	*	-	42 019	42 019+	*
HALDENSLEBEN	-	11 704	68 776	80 480	80 480+	*	-	205 591	205 591+	*
HANNOVER	-	56 933	18 200	75 133	75 133+	*	-	283 317	283 317+	*
HILDESHEIM	-	33 082	37 710	70 792	70 792+	*	-	202 988	202 988+	*
MISBURG	-	29 057	13 023	42 080	42 080+	*	-	115 777	115 777+	*
OSNABRUECK	-	50 756	33 665	84 421	84 421+	*	-	258 457	258 457+	*
PEINE	-	13 258	19 505	32 763	32 763+	*	-	114 000	114 000+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	171 886	94 100	265 986	265 986+	*	-	749 874	749 874+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 922 265	1 109 778	3 032 043	3 032 043+	*	-	10 674 022	10 674 022+	*
DAR.:BOTTRUP	-	2 017	15 878	17 895	17 895+	*	-	48 695	48 695+	*
CASTROP-RAUXEL	-	29 038	27 765	56 803	56 803+	*	-	204 789	204 789+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	10 399	38 151	48 550	48 550+	*	-	202 302	202 302+	*
DORTMUND	-	336 151	124 805	460 956	460 956+	*	-	1 581 960	1 581 960+	*
EMDEN	-	73 520	16 641	90 161	90 161+	*	-	310 440	310 440+	*
ESSEN	-	111 963	141 223	253 186	253 186+	*	-	992 360	992 360+	*
GELSENKIRCHEN	-	109 110	159 137	268 247	268 247+	*	-	1 053 570	1 053 570+	*
HAMM	-	269 676	28 817	298 493	298 493+	*	-	1 007 867	1 007 867+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	121 362	121 362	121 362+	*	-	526 731	526 731+	*
HERNE	-	5 564	16 093	21 657	21 657+	*	-	67 143	67 143+	*
LEER	-	67 456	12 102	79 558	79 558+	*	-	225 527	225 527+	*
LUENEN	-	41 313	16 378	57 691	57 691+	*	-	246 451	246 451+	*
MARL-BRASSERT	-	89 234	56 822	146 056	146 056+	*	-	512 055	512 055+	*
MUELHEIM/RUHR	-	46 603	20 716	67 319	67 319+	*	-	245 743	245 743+	*
MUENSTER	-	127 239	1 129	128 368	128 368+	*	-	430 748	430 748+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	76 641	5 813	82 454	82 454+	*	-	237 253	237 253+	*
WANNE-EICKEL	-	25 352	80 091	105 443	105 443+	*	-	346 617	346 617+	*
RHEINGEBIET	-	10 421 340	6 779 644	17 200 984	17 200 984+	*	-	64 164 474	64 164 474+	*
DAR.:ANDERNACH	-	129 555	149 853	279 208	279 208+	*	-	950 992	950 992+	*
ASCHAFFENBURG	-	85 164	4 715	89 879	89 879+	*	-	430 768	430 768+	*
BAMBERG	-	66 241	19 525	85 766	85 766+	*	-	277 165	277 165+	*
BINGEN	-	56 465	4 902	61 367	61 367+	*	-	205 494	205 494+	*
BREISACH	-	30 004	42 895	72 899	72 899+	*	-	243 457	243 457+	*
BROHL	-	908	33 470	34 378	34 378+	*	-	96 645	96 645+	*
DUESSELDORF	-	201 441	32 758	234 199	234 199+	*	-	1 005 158	1 005 158+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 889 317	1 229 764	4 119 081	4 119 081+	*	-	16 781 583	16 781 583+	*
DAR.:HOMBURG	-	32 119	158 052	190 171	190 171+	*	-	668 532	668 532+	*
RHEINHAUSEN	-	189 807	31 422	221 229	221 229+	*	-	938 054	938 054+	*
WALSUM	-	28 159	146 108	174 267	174 267+	*	-	818 587	818 587+	*

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	-	42 048	10 126	52 174	52 174+	*	-	229 665	229 665+	*
FRANKFURT	-	420 251	98 005	518 256	518 256+	*	-	1 906 027	1 906 027+	*
GERNSHEIM	-	65 242	12 144	77 386	77 386+	*	-	283 687	283 687+	*
GUSTAVSBURG	-	17 704	5 619	23 323	23 323+	*	-	105 224	105 224+	*
HANAU	-	62 884	82 770	145 654	145 654+	*	-	565 465	565 465+	*
HEILBRONN	-	286 120	138 908	425 028	425 028+	*	-	1 637 461	1 637 461+	*
KARLSRUHE	-	537 147	354 724	891 871	891 871+	*	-	3 623 919	3 623 919+	*
KEHL	-	162 917	68 291	231 208	231 208+	*	-	845 952	845 952+	*
KOBLENZ	-	125 617	8 240	133 857	133 857+	*	-	464 165	464 165+	*
KOELN	-	508 128	365 700	873 828	873 828+	*	-	3 487 828	3 487 828+	*
KRELFELD-UERDINGEN	-	209 037	78 604	287 641	287 641+	*	-	1 235 465	1 235 465+	*
LAHNSTEIN	-	29 562	7 010	36 572	36 572+	*	-	120 176	120 176+	*
LEVERKUSEN	-	111 578	41 211	152 789	152 789+	*	-	600 893	600 893+	*
LUDWIGSHAFEN	-	510 027	188 602	698 629	698 629+	*	-	2 860 633	2 860 633+	*
MAINZ	-	260 693	71 455	332 148	332 148+	*	-	1 207 603	1 207 603+	*
MANNHEIM	-	515 844	173 881	689 725	689 725+	*	-	2 682 993	2 682 993+	*
NEUSS	-	265 178	123 029	388 207	388 207+	*	-	1 580 868	1 580 868+	*
NEUWIED	-	54 332	21 204	75 536	75 536+	*	-	216 898	216 898+	*
NIJERNBERG	-	60 563	40 510	101 073	101 073+	*	-	271 522	271 522+	*
OFFENBACH	-	104 225	6 563	110 788	110 788+	*	-	416 310	416 310+	*
ORSOY	-	114 409	40 695	155 104	155 104+	*	-	617 152	617 152+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	13 283	104 481	117 764	117 764+	*	-	636 421	636 421+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	299 292	46 423	345 715	345 715+	*	-	1 312 991	1 312 991+	*
SCHWEINFURT	-	57 563	10 585	68 148	68 148+	*	-	217 624	217 624+	*
SPEYER	-	82 619	8 966	91 585	91 585+	*	-	354 175	354 175+	*
STUTTGART	-	139 874	16 691	156 565	156 565+	*	-	521 838	521 838+	*
WEIL	-	30 670	515	31 185	31 185+	*	-	107 412	107 412+	*
WESEL	-	41 718	18 182	59 900	59 900+	*	-	232 675	232 675+	*
WESSELING	-	89 452	158 028	247 480	247 480+	*	-	1 060 524	1 060 524+	*
WIESBADEN	-	105 024	3 093	108 117	108 117+	*	-	327 499	327 499+	*
WORMS	-	75 595	17 543	93 138	93 138+	*	-	325 264	325 264+	*
WUERZBURG	-	43 622	22 775	66 397	66 397+	*	-	234 138	234 138+	*
DONAUGEBIET	-	230 745	149 918	380 663	380 663+	*	-	979 853	979 853+	*
DAR.:REGENSBURG	-	88 177	70 018	158 195	158 195+	*	-	456 034	456 034+	*
GEBIET BERLIN	-	695 691	181 563	877 254	877 254+	*	-	2 759 108	2 759 108+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	175 623	8 112	183 735	183 735+	*	-	544 441	544 441+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	70 116	4 558	74 674	74 674+	*	-	156 780	156 780+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	8 714	1 304	10 018	10 018+	*	-	26 814	26 814+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	16 026	-	16 026	16 026+	*	-	31 315	31 315+	*
B.-OSTHAFEN	-	5 425	5 337	10 762	10 762+	*	-	33 540	33 540+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	58 851	2 718	61 569	61 569+	*	-	189 743	189 743+	*
B.-RUMMELSBURG	-	139 088	8 730	147 818	147 818+	*	-	739 092	739 092+	*
B.-SUEDHAFEN	-	23 782	10 870	34 652	34 652+	*	-	80 047	80 047+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	2 746	9 747	12 493	12 493+	*	-	31 381	31 381+	*
B.-WESTHAFEN	-	31 617	91 650	123 267	123 267+	*	-	361 447	361 447+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	33 585	249 852	283 437	283 437+	*	-	1 108 994	1 108 994+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	11 992	12 498	24 490	24 490+	*	-	115 681	115 681+	*
HOHENSAATEN	-	-	20 792	20 792	20 792+	*	-	62 925	62 925+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	10 158	177 607	187 765	187 765+	*	-	770 815	770 815+	*
NIEDERLEHME	-	-	20 023	20 023	20 023+	*	-	60 811	60 811+	*
ODERBERG	-	-	535	535	535+	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	1 401	4 786	6 187	6 187+	*	-	17 406	17 406+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	14 178	13 407	27 585	27 585+	*	-	37 465	37 465+	*
DAR.:ANLKAM	-	10 991	10 158	21 149	21 149+	*	-	27 220	27 220+	*
JARMEN	-	-	701	701	701+	*	-	701	701+	*
INSGESAMT	-	15 355 482	10 292 582	25 648 064	25 648 064+	*	-	92 625 915	92 625 915+	*

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1990	MAERZ 1991	APRIL 1991	JANUAR BIS APRIL			
				1990	1991	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	6 022 684	5 940 648	-	20 595 945	20 595 945+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	666 605	635 199	-	2 080 052	2 080 052+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 356 079	5 305 449	-	18 515 893	18 515 893+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9 066 856	9 006 059	-	33 348 846	33 348 846+	*
	VERSAND	-	4 607 257	4 182 944	-	15 253 419	15 253 419+	*
	ZUSAMMEN	-	19 696 797	19 129 651	-	69 198 210	69 198 210+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	19 696 797	19 129 651	-	69 198 210	69 198 210+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	9 055 935	9 016 202	-	31 936 621	31 936 621+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 446,0	1 378,0	-	4 856,1	4 856,1+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	18,0	13,8	-	50,3	50,3+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 428,0	1 364,2	-	4 805,8	4 805,8+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	2 072,0	2 120,7	-	7 603,7	7 603,7+	*
	VERSAND	-	1 000,3	875,0	-	3 227,7	3 227,7+	*
	ZUSAMMEN	-	4 518,3	4 373,7	-	15 687,5	15 687,5+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 518,3	4 373,7	-	15 687,5	15 687,5+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 203,3	2 189,0	-	7 694,6	7 694,6+	*

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	647 361	588 958	-	2 083 310	2 083 310+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 010 447	1 037 325	-	3 851 418	3 851 418+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 125 182	1 923 132	-	7 483 974	7 483 974+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	3 426 117	3 554 498	-	13 351 277	13 351 277+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	3 713 354	3 361 586	-	13 171 103	13 171 103+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 086 235	1 021 486	-	3 879 443	3 879 443+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	5 300 300	5 541 325	-	16 766 909	16 766 909+	*
DUENGEMITTEL	-	653 101	539 600	-	2 227 504	2 227 504+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 396 279	1 261 897	-	5 124 049	5 124 049+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	113 684	104 268	-	403 944	403 944+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	224 737	201 576	-	855 279	855 279+	*
INSGESAMT	-	19 696 797	19 129 651	-	69 198 210	69 198 210+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	3,3	3,1	-	3,0	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,1	5,4	-	5,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	10,8	10,1	-	10,8	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	17,4	18,6	-	19,3	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	18,9	17,6	-	19,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,5	5,3	-	5,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	26,9	29,0	-	24,2	X	X
DUENGEMITTEL	-	3,3	2,8	-	3,2	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	7,1	6,6	-	7,4	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,5	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	1,1	1,1	-	1,2	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			%
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	566 705	517 309	-	1 797 751	1 797 751+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	178 810	115 484	-	460 608	460 608+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	200 934	193 323	-	564 625	564 625+	*
	V	-	186 961	208 502	-	772 518	772 518+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 125 182	1 923 132	-	7 483 974	7 483 974+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 104 404	1 068 014	-	4 078 853	4 078 853+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	375 530	299 495	-	1 228 953	1 228 953+	*
	V	-	645 248	555 623	-	2 176 168	2 176 168+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 639 243	3 715 927	-	14 012 165	14 012 165+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 223 756	1 156 539	-	4 548 004	4 548 004+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	277 931	190 905	-	968 787	968 787+	*
	V	-	2 137 556	2 368 483	-	8 495 374	8 495 374+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		-	3 713 354	3 361 586	-	13 171 103	13 171 103+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	222 668	188 395	-	665 622	665 622+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	244 717	243 733	-	854 280	854 280+	*
	V	-	3 245 969	2 929 458	-	11 651 201	11 651 201+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 011 146	943 479	-	3 581 342	3 581 342+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	209 388	213 042	-	706 655	706 655+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	461 644	373 878	-	1 614 504	1 614 504+	*
	V	-	340 114	356 559	-	1 260 183	1 260 183+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	3 973 811	4 221 987	-	12 126 283	12 126 283+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 650 780	1 733 232	-	4 861 575	4 861 575+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 621 019	1 678 069	-	5 109 221	5 109 221+	*
	V	-	702 012	810 686	-	2 155 487	2 155 487+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 116 688	1 058 202	-	3 894 689	3 894 689+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	491 657	498 086	-	1 808 164	1 808 164+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	361 816	339 658	-	1 205 730	1 205 730+	*
	V	-	263 215	220 458	-	880 795	880 795+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
DUENGENMITTEL (71,72)		-	653 101	533 600	-	2 227 504	2 227 504+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	173 301	166 478	-	629 973	629 973+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	152 347	115 262	-	509 696	509 696+	*
	V	-	327 453	251 860	-	1 087 835	1 087 835+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	853 891	805 681	-	3 300 026	3 300 026+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	289 786	287 571	-	1 134 526	1 134 526+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	334 637	279 423	-	1 251 066	1 251 066+	*
	V	-	249 468	238 687	-	914 434	914 434+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 043 676	2 048 748	-	7 603 373	7 603 373+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	498 134	513 807	-	1 701 965	1 701 965+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	576 682	469 198	-	1 946 557	1 946 557+	*
	V	-	968 860	1 065 743	-	3 954 851	3 954 851+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	19 696 797	19 129 651	-	69 198 210	69 198 210+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	6 022 684	5 940 648	-	20 595 945	20 595 945+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 607 267	4 182 944	-	15 253 419	15 253 419+	*
	V	-	9 066 856	9 006 059	-	33 348 846	33 348 846+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	5 238,0	559,1	4 678,8	3 084,7	693,5	X	9 016,2	1,5	46,4	74,8
BELGIEN	44,7	0,7	44,0	411,8	307,9	X	764,4	-	1,0	-
FRANKREICH	8,2	-	8,2	135,8	49,3	X	193,3	-	1,2	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,8	-	3,8	13,7	9,2	X	26,8	-	-	-
NIEDERLANDE	585,2	72,6	512,6	4 586,9	2 895,0	X	8 067,0	1,0	18,6	9,2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	0,6	0,2	0,4	-	-	X	0,6	-	-	-
ZUSAMMEN	5 880,5	632,6	5 247,9	8 233,0	3 954,8	X	18 068,3	2,4	67,2	84,1
BULGARIEN	-	-	-	13,2	7,7	X	20,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11,3	8,8	X	20,1	-	10,8	8,8
OESTERREICH	-	-	-	23,6	38,6	X	62,2	-	-	-
POLEN	2,2	-	2,2	145,7	6,2	X	154,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	27,5	0,9	X	28,4	-	-	-
SCHWEIZ	55,8	2,6	53,2	390,7	94,1	X	540,6	-	1,1	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,1	-	2,1	74,6	43,8	X	120,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	35,5	5,8	X	41,3	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	50,8	22,4	X	73,2	-	7,8	6,9
INSGESAMT	5 940,6	635,2	5 305,4	9 006,1	4 182,9	X	19 129,7	2,4	86,9	99,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 237,3	12,2	1 225,1	741,5	210,2	X	2 189,0	0,5	11,3	7,1
BELGIEN	9,7	-	9,6	105,1	57,4	X	172,1	-	0,1	-
FRANKREICH	0,4	-	0,4	42,6	8,6	X	51,5	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	1,5	4,6	4,2	X	10,2	-	-	-
NIEDERLANDE	115,7	1,5	114,2	1 021,0	512,5	X	1 649,1	0,2	10,4	0,9
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 364,6	13,7	1 350,8	1 914,8	792,7	X	4 072,0	0,8	21,9	8,0
BULGARIEN	-	-	-	1,1	0,6	X	1,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,1	0,8	X	1,8	-	1,0	0,8
OESTERREICH	-	-	-	3,7	6,9	X	10,6	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	28,0	1,4	X	29,8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,0	0,2	X	4,1	-	-	-
SCHWEIZ	11,9	0,1	11,8	112,5	26,9	X	151,2	-	1,5	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	1,2	41,1	40,6	X	82,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,5	1,0	X	6,6	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	9,0	4,0	X	12,9	-	1,3	1,9
INSGESAMT	1 378,0	13,8	1 364,2	2 120,7	875,0	X	4 373,7	0,8	25,7	10,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	236,2	21,7	261,8	240,4	303,0	X	242,8	356,8	243,8	94,7
BELGIEN	216,3	39,4	218,9	255,2	186,3	X	225,2	-	86,0	-
FRANKREICH	44,1	-	44,1	313,6	174,0	X	266,6	-	91,0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	389,2	-	389,2	332,5	451,1	X	381,4	-	-	-
NIEDERLANDE	197,8	21,3	222,7	222,6	177,0	X	204,4	252,0	561,6	95,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	70,8	3,0	111,0	-	-	X	70,8	-	-	-
ZUSAMMEN	232,1	21,7	257,4	232,6	200,4	X	225,4	314,8	326,7	94,7
BULGARIEN	-	-	-	83,3	80,1	X	82,1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	93,5	86,0	X	90,2	-	93,8	86,0
OESTERREICH	-	-	-	157,0	179,0	X	170,6	-	-	-
POLEN	164,2	-	164,2	192,0	232,8	X	193,3	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	143,8	179,0	X	144,9	-	-	-
SCHWEIZ	212,4	28,0	221,4	287,8	286,1	X	279,7	-	1 369,7	-
TSCHECHOSLOWAKEI	576,2	-	576,2	551,1	926,8	X	687,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	156,2	177,9	X	159,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	176,6	176,9	X	176,7	-	160,8	270,6
INSGESAMT	232,0	21,7	257,1	235,5	209,2	X	228,6	314,8	296,1	106,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	117,7	1,1	116,6	3 084,7	693,5	X	3 895,9	-	46,4	74,8
DEUTSCHLAND	10,9	0,3	10,7	419,6	117,6	X	548,1	-	8,5	14,7
DEUTSCHLAND	92,9	247,0	91,5	136,0	169,5	X	140,7	-	182,7	196,1



2.3 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1991  
FRÜHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GÜTERS-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	276,4	70,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	126,2	207,5	333,7	127,8	45,9	37,0	137,6	137,4
SAALE	124	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	87,0	0,4
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	10,1	568,9	578,0	77,1	34,4	9,0	59,4	247,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	1,5	351,7	353,2	17,4	19,0	0,7	53,8	327,5
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	52,4	52,4	10,0	0,2	0,0	4,0	52,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	39,2	364,2	403,4	17,4	22,1	0,9	54,7	167,2
HAVELKANAL	35	-	-	-	14,8	14,8	-	0,5	-	35,0	14,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	20,7	0,8
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	1,7	16,0	755,6	773,3	85,5	49,8	8,5	64,4	368,8
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	57,0	0,3
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	22,0	0,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	38,8	37,4	13,2	89,4	17,5	5,1	1,1	56,7	75,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	13,2	13,2	7,3	0,3	0,2	21,0	13,2
ELBE-SEITENKANAL	115	-	21,8	4,2	488,3	514,3	26,9	58,0	3,0	112,9	504,7
ILMENAU	29	-	3,1	10,5	-	13,7	0,3	0,3	0,0	23,5	11,1
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	33,3	449,3	388,1	78,7	943,4	123,4	26,3	5,9	27,7	218,9
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	10,3	-	-	10,3	-	0,1	-	10,0	10,3
KRUECKAU	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
STOER(ELBE)	51	-	23,8	3,6	-	27,4	1,6	0,8	0,0	28,2	15,1
OSTE	74	-	0,6	2,7	-	3,3	1,8	0,2	0,1	65,1	2,9
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	97,8	97,8	53,6	4,4	2,4	45,0	97,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,6	50,2	95,1	33,4	200,4	22,5	6,8	0,8	34,1	62,7
GIESELAKANAL, EIDER	88	-	-	-	23,3	23,3	12,0	2,1	1,1	88,0	23,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	82,6	18,6	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	1,2	3,8	3,9	-	8,9	0,9	0,1	-	13,1	0,6
WESER, MINDEN-BREMEN	142	12,6	21,4	211,3	220,8	466,1	69,1	52,0	8,8	111,5	366,0
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	72,3	278,6	181,4	157,6	689,9	152,7	21,6	6,0	31,3	257,4
HUNTE	25	-	132,7	7,0	183,3	323,1	148,0	6,4	2,4	19,7	254,4
GEESTE	26	-	-	-	97,8	97,8	53,6	2,5	1,4	26,0	97,8
MITTELLANDKANALGBIET	387	X	X	X	X	X	X	275,4	62,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	171,5	46,4	996,6	1 214,5	323,4	106,7	27,5	87,9	1 056,8
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	50,8	25,9	-	76,7	5,4	1,1	0,1	13,7	70,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	0,6	156,5	170,8	962,4	1 290,3	278,4	107,8	24,6	83,6	906,0
STICHKANAL HANNOVER	11	-	12,7	0,8	-	13,5	4,4	0,1	0,0	10,8	13,2
STICHKANAL MISBURG	3	-	29,1	6,5	-	35,5	11,2	0,1	0,0	2,0	23,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	34,9	90,6	-	125,5	48,9	1,6	0,6	12,6	105,3
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	171,9	94,8	-	266,7	30,7	4,4	0,5	16,5	244,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	60,9	68,6	832,9	962,4	115,3	53,6	9,4	55,7	510,2
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	649	X	X	X	X	X	X	380,5	160,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	46,6	12,6	-	59,2	43,6	0,5	0,4	9,0	44,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	8,3	312,1	582,8	997,5	1 900,7	729,6	70,6	27,3	37,1	1 440,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	220,4	298,3	1 068,0	1 586,7	813,7	78,1	39,5	49,3	1 302,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	4,9	419,8	68,1	-	492,7	214,8	15,4	6,7	31,3	328,7
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	336,2	114,3	1 357,4	1 807,8	587,3	13,1	4,4	7,3	625,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	174,6	21,6	1 325,5	1 521,7	480,5	125,7	40,0	82,6	1 445,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	154,0	82,4	379,7	616,1	311,3	33,9	14,1	55,0	322,6
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,0	166,9	34,0	255,8	458,7	303,5	18,5	12,2	40,3	349,0
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	383,0	383,0	286,7	5,0	3,7	13,0	134,6
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1,0	73,3	37,2	215,7	327,3	208,7	19,5	12,2	59,6	278,9
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	3 288,1	1 827,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	0,3	82,8	207,3	175,3	465,6	275,2	14,1	8,6	30,2	270,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	189,5	507,1	1 130,1	1 826,8	600,0	87,8	30,5	48,0	1 487,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	406,3	1 362,4	668,3	1 936,5	4 373,5	1 644,8	216,0	80,0	49,4	2 602,6
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	11,8	665,3	126,0	3 987,7	4 790,8	2 260,5	320,0	180,6	66,8	3 478,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	3,1	461,8	363,3	4 455,5	5 283,7	3 012,3	616,1	347,9	116,6	4 497,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	101,9	29,6	639,4	770,8	470,4	163,1	102,9	211,6	674,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	32,4	-	32,4	15,6	0,5	0,2	16,0	13,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	301,6	5,7	-	307,3	164,8	18,4	9,8	59,9	306,6
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	247,4	4 173,3	1 794,6	5 007,4	11 222,7	7 044,8	781,8	461,3	67,9	5 951,5
RHEIN, ORSOY-NL.-GRENZE	72	10,2	131,8	1 458,6	10 155,7	11 756,4	8 374,5	751,4	541,3	63,9	10 436,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,8	12,5	-	23,3	15,9	0,2	0,1	7,3	17,1

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1991  
FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	1,4	188,0	71,3	-	260,7	64,7	19,3	4,3	74,0	166,3	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	166,4	89,2	93,8	251,3	600,6	114,2	50,2	11,0	83,5	355,8	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	12,6	137,1	108,7	364,7	623,1	154,6	73,8	19,5	118,5	442,1	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	258,2	81,7	539,6	879,5	322,5	25,6	7,6	29,1	625,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	7,0	649,8	114,2	844,8	1 615,8	585,5	48,2	17,7	29,9	1 236,8	
NECKAR	201	3,4	747,9	188,7	-	940,0	157,9	121,6	24,0	123,3	604,8	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,6	30,7	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	62,5	114,5	69,7	-	246,7	151,7	2,6	1,7	10,5	61,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	5,1	32,7	4,5	184,2	226,6	185,2	24,1	19,8	106,3	194,3	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	0,7	15,2	4,8	221,5	242,2	205,2	10,9	9,2	45,2	232,9	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	17,7	2,8	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	44,3	25,5	352,7	422,5	107,9	6,0	1,3	14,3	223,9	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	30,4	23,1	86,6	140,1	42,6	0,9	0,4	6,8	78,9	
SPREE-ODER-WST	33	0,7	325,8	22,1	48,8	397,4	61,8	6,9	0,6	17,4	210,0	
TELTOU-KANAL	39	0,2	48,7	17,4	38,7	105,0	13,0	2,6	0,1	24,8	66,9	
WESTHAFENKANAL	3	-	31,6	32,4	-	64,0	25,4	0,1	0,0	1,1	23,3	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,5	
LANDMEHRKANAL	11	-	2,9	-	0,7	3,6	-	0,0	-	2,8	0,9	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	18,8	-	0,7	19,5	12,4	0,0	0,0	1,1	5,5	
MUEGGELESPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	83,2	83,2	35,7	1,0	0,4	12,5	22,6	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	15,3	11,1	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	6,0	128,2	134,2	107,0	10,8	8,9	80,1	129,6	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	13,9	2,2	16,1	0,9	0,2	0,0	11,6	3,4	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	-	19,8	31,8	51,6	26,2	4,1	2,2	79,7	49,6	
DAHME-WST	25	-	-	16,2	5,5	21,7	-	0,2	-	8,7	7,6	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	9,0	2,7	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	114,0	0,2	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,9	1,9	0,9	0,1	0,0	29,0	1,9	
PEENESTROM	62	-	-	0,5	0,4	0,9	0,9	0,0	0,0	36,7	0,5	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	2,3	-	2,3	1,0	0,0	0,0	7,0	0,3	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	23	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	3,0	-	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	29	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	23,0	0,4	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	28,0	0,2	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	16,0	0,2	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 19 129,7	2) 10 113,4	4 373,7	2 184,7	228,6	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
HAFEN	TONNEN					%				
ELBEGBIET	-	655 988	628 304	1 284 292	1 284 292+	*	-	4 392 221	4 392 221+	*
DAR. :AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	36 638	105 627	142 265	142 265+	*	-	568 944	568 944+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	451 068	420 722	871 790	871 790+	*	-	2 937 274	2 937 274+	*
KIEL	-	19 623	15 070	34 693	34 693+	*	-	110 763	110 763+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	36 111	10 760	46 871	46 871+	*	-	152 545	152 545+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	-	522 659	395 402	918 061	918 061+	*	-	3 274 356	3 274 356+	*
DAR. :BRAKE	-	9 078	64 113	73 191	73 191+	*	-	284 951	284 951+	*
BREMEN	-	250 372	138 481	388 853	388 853+	*	-	1 473 787	1 473 787+	*
BREMERHAVEN	-	61 764	21 957	83 721	83 721+	*	-	297 813	297 813+	*
NORDENHAM	-	25 588	41 404	66 992	66 992+	*	-	254 345	254 345+	*
OLDENBURG	-	132 707	7 731	140 438	140 438+	*	-	443 395	443 395+	*
MITTELLANDKANALGBIET	-	688 842	477 794	1 166 636	1 166 636+	*	-	3 872 808	3 872 808+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	30 965	46 925	77 890	77 890+	*	-	257 587	257 587+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	56 933	18 200	75 133	75 133+	*	-	283 317	283 317+	*
HILDESHEIM	-	33 082	37 710	70 792	70 792+	*	-	202 988	202 988+	*
MISBURG	-	29 057	13 023	42 080	42 080+	*	-	115 777	115 777+	*
OSNABRUECK	-	50 756	33 665	84 421	84 421+	*	-	258 457	258 457+	*
PEINE	-	13 258	19 505	32 763	32 763+	*	-	114 000	114 000+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	171 886	94 100	265 986	265 986+	*	-	749 874	749 874+	*
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	1 922 265	1 109 778	3 032 043	3 032 043+	*	-	10 674 022	10 674 022+	*
DAR. :BOTTRUP	-	2 017	15 878	17 895	17 895+	*	-	48 695	48 695+	*
CASTROP-RAUXEL	-	29 038	27 765	56 803	56 803+	*	-	204 789	204 789+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	10 399	38 151	48 550	48 550+	*	-	202 302	202 302+	*
DORTMUND	-	336 151	124 805	460 956	460 956+	*	-	1 581 960	1 581 960+	*
EMDEN	-	73 520	16 641	90 161	90 161+	*	-	310 440	310 440+	*
ESSEN	-	111 963	141 223	253 186	253 186+	*	-	992 360	992 360+	*
GELSENKIRCHEN	-	109 110	159 137	268 247	268 247+	*	-	1 053 570	1 053 570+	*
HAMM	-	269 676	28 817	298 493	298 493+	*	-	1 007 867	1 007 867+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	121 362	121 362	121 362+	*	-	526 731	526 731+	*
HERNE	-	5 564	16 093	21 657	21 657+	*	-	67 143	67 143+	*
LEER	-	67 456	12 102	79 558	79 558+	*	-	225 527	225 527+	*
LUENEN	-	41 313	16 378	57 691	57 691+	*	-	246 451	246 451+	*
MARL-BRASSERT	-	89 234	56 822	146 056	146 056+	*	-	512 055	512 055+	*
MUELHEIM/RUHR	-	46 603	20 716	67 319	67 319+	*	-	245 743	245 743+	*
MUENSTER	-	127 239	1 129	128 368	128 368+	*	-	430 748	430 748+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	76 641	5 813	82 454	82 454+	*	-	237 253	237 253+	*
WANNE-EICKEL	-	25 352	80 091	105 443	105 443+	*	-	346 617	346 617+	*
RHEINGEBIET	-	10 421 340	6 779 644	17 200 984	17 200 984+	*	-	64 164 474	64 164 474+	*
DAR. :ANDERNACH	-	129 555	149 653	279 208	279 208+	*	-	950 992	950 992+	*
ASCHAFFENBURG	-	85 164	4 715	89 879	89 879+	*	-	430 768	430 768+	*
BAMBERG	-	66 241	19 525	85 766	85 766+	*	-	277 165	277 165+	*
BINGEN	-	56 465	4 902	61 367	61 367+	*	-	205 494	205 494+	*
BREISACH	-	30 004	42 895	72 899	72 899+	*	-	243 457	243 457+	*
BRUHL	-	908	33 470	34 378	34 378+	*	-	96 645	96 645+	*
DUESSELDORF	-	201 441	32 758	234 199	234 199+	*	-	1 005 158	1 005 158+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 889 317	1 229 764	4 119 081	4 119 081+	*	-	16 781 583	16 781 583+	*
DAR. :HOMBERG	-	32 119	158 052	190 171	190 171+	*	-	668 532	668 532+	*
RHEINHAUSEN	-	189 807	31 422	221 229	221 229+	*	-	938 054	938 054+	*
WALSUM	-	28 159	146 108	174 267	174 267+	*	-	818 587	818 587+	*

2.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
EMMERICH	-	42 048	10 126	52 174	52 174+	*	-	229 665	229 665+	*
FRANKFURT	-	420 251	98 005	518 256	518 256+	*	-	1 906 027	1 906 027+	*
GERNSHEIM	-	65 242	12 144	77 386	77 386+	*	-	283 687	283 687+	*
GUSTAVSBURG	-	17 704	5 619	23 323	23 323+	*	-	105 224	105 224+	*
HANAU	-	62 884	82 770	145 654	145 654+	*	-	565 465	565 465+	*
HEILBRONN	-	286 120	138 908	425 028	425 028+	*	-	1 637 461	1 637 461+	*
KARLSRUHE	-	537 147	354 724	891 871	891 871+	*	-	3 623 919	3 623 919+	*
KEHL	-	162 917	68 291	231 208	231 208+	*	-	845 952	845 952+	*
KOBLENZ	-	125 617	8 240	133 857	133 857+	*	-	464 165	464 165+	*
KOELN	-	508 128	365 700	873 828	873 828+	*	-	3 487 828	3 487 828+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	209 037	78 604	287 641	287 641+	*	-	1 235 465	1 235 465+	*
LAHNSTEIN	-	29 562	7 010	36 572	36 572+	*	-	120 176	120 176+	*
LEVERKUSEN	-	111 578	41 211	152 789	152 789+	*	-	600 893	600 893+	*
LUDWIGSHAFEN	-	510 027	188 602	698 629	698 629+	*	-	2 860 633	2 860 633+	*
MAINZ	-	260 693	71 455	332 148	332 148+	*	-	1 207 603	1 207 603+	*
MANHEIM	-	515 844	173 881	689 725	689 725+	*	-	2 682 993	2 682 993+	*
NEUSS	-	265 178	123 029	388 207	388 207+	*	-	1 580 868	1 580 868+	*
NEUWIED	-	54 332	21 204	75 536	75 536+	*	-	216 898	216 898+	*
NUERNBERG	-	60 563	40 510	101 073	101 073+	*	-	271 522	271 522+	*
OFFENBACH	-	104 225	6 563	110 788	110 788+	*	-	416 310	416 310+	*
ORSOY	-	114 409	40 695	155 104	155 104+	*	-	617 152	617 152+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	13 283	104 481	117 764	117 764+	*	-	636 421	636 421+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	299 292	46 423	345 715	345 715+	*	-	1 312 991	1 312 991+	*
SCHWEINFURT	-	57 563	10 585	68 148	68 148+	*	-	217 624	217 624+	*
SPEYER	-	82 619	8 966	91 585	91 585+	*	-	354 175	354 175+	*
STUTTGART	-	139 874	16 691	156 565	156 565+	*	-	521 838	521 838+	*
WEIL	-	30 670	515	31 185	31 185+	*	-	107 412	107 412+	*
WESEL	-	41 718	18 182	59 900	59 900+	*	-	232 675	232 675+	*
WESSELING	-	89 452	158 028	247 480	247 480+	*	-	1 060 524	1 060 524+	*
WIESBADEN	-	105 024	3 093	108 117	108 117+	*	-	327 499	327 499+	*
WORMS	-	75 595	17 543	93 138	93 138+	*	-	325 264	325 264+	*
WUERZBURG	-	43 622	22 775	66 397	66 397+	*	-	234 138	234 138+	*
DONAUGEBIET	-	230 745	149 918	380 663	380 663+	*	-	979 853	979 853+	*
DAR.:REGENSBURG	-	88 177	70 018	158 195	158 195+	*	-	456 034	456 034+	*
GEBIET BERLIN	-	504 868	166 278	671 146	671 146+	*	-	1 826 641	1 826 641+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	175 623	8 112	183 735	183 735+	*	-	544 441	544 441+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	70 116	4 558	74 674	74 674+	*	-	156 790	156 790+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	8 714	1 304	10 018	10 018+	*	-	26 814	26 814+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	16 026	-	16 026	16 026+	*	-	31 315	31 315+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	58 851	2 718	61 569	61 569+	*	-	189 743	189 743+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	23 782	10 870	34 652	34 652+	*	-	80 047	80 047+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	2 746	9 747	12 493	12 493+	*	-	31 381	31 381+	*
B.-WESTHAFEN	-	31 617	91 650	123 267	123 267+	*	-	361 447	361 447+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	14 946 707	9 707 118	24 653 825	24 653 825+	*	-	89 184 375	89 184 375+	*

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1990	MAERZ 1991	APRIL 1991	JANUAR BIS APRIL			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	518 155	362 347	-	1 496 906	1 496 906+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	41 815	46 735	-	127 161	127 161+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	476 340	315 612	-	1 369 745	1 369 745+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	43 171	46 428	-	118 372	118 372+	*
	VERSAND	-	49 739	72 534	-	171 380	171 380+	*
	ZUSAMMEN	-	611 065	481 309	-	1 786 658	1 786 658+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	611 065	481 309	-	1 786 658	1 786 658+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	564 939	408 263	-	1 623 504	1 623 504+	*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	37,9	40,7	-	139,4	139,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	4,1	4,4	-	11,9	11,9+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	33,7	36,3	-	127,4	127,4+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	19,6	12,4	-	46,6	46,6+	*
	VERSAND	-	23,0	35,1	-	85,5	85,5+	*
	ZUSAMMEN	-	80,5	88,2	-	271,4	271,4+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	80,5	88,2	-	271,4	271,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	64,5	69,5	-	220,0	220,0+	*

GESAMTBEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	7 940	9 405	-	22 127	22 127+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	13 601	15 953	-	45 595	45 595+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	352 855	205 945	-	929 094	929 094+	*
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	5 601	8 894	-	46 249	46 249+	*
ERZE UND METALLABFAELLE	-	27 472	40 584	-	100 840	100 840+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	27 525	30 097	-	95 121	95 121+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	152 902	154 482	-	484 521	484 521+	*
DUENGEMITTEL	-	22 062	14 832	-	56 168	56 168+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	788	-	3 894	3 894+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	1 000	229	-	2 702	2 702+	*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	107	100	-	347	347+	*
INSGESAMT	-	611 065	481 309	-	1 786 658	1 786 658+	*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	1,3	2,0	-	1,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	2,2	3,3	-	2,6	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	57,7	42,8	-	52,0	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	-	0,9	1,8	-	2,6	X	X
ERZE UND METALLABFAELLE	-	4,5	8,4	-	5,6	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	4,5	6,3	-	5,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	25,0	32,1	-	27,1	X	X
DUENGEMITTEL	-	3,6	3,1	-	3,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	0,2	-	0,2	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,2	0,0	-	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	-	0,0	0,0	-	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
		1990	1991	1991	1990	1991	ZU-(+)BZGL. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	7 940	7 951	-	20 673	20 673+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	3 699	1 107	-	8 296	8 296+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	4 241	6 844	-	12 377	12 377+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	352 855	205 945	-	929 094	929 094+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	343 098	199 344	-	904 069	904 069+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	737	-	737	737+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	9 757	5 864	X	24 288	24 288+	*
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		-	5 601	8 894	-	46 249	46 249+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 601	8 894	-	46 249	46 249+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	27 472	40 584	-	100 840	100 840+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	12 959	17 145	-	54 997	54 997+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	11 278	22 891	-	41 080	41 080+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	3 235	548	X	4 763	4 763+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	16 503	18 140	-	60 241	60 241+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 678	2 643	-	15 740	15 740+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	9 659	13 281	-	35 581	35 581+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	5 166	2 216	X	8 920	8 920+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	47 867	75 300	-	181 379	181 379+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	40 399	48 858	-	146 149	146 149+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	448	606	-	1 054	1 054+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	7 020	25 836	X	34 176	34 176+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	102 323	70 659	-	288 899	288 899+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	86 549	52 981	-	236 124	236 124+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	14 135	17 678	-	49 591	49 591+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	1 639	X	X	3 184	3 184+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	22 062	14 832	-	56 168	56 168+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 469	2 933	-	18 797	18 797+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	7 404	5 398	-	16 866	16 866+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	9 189	6 501	X	20 505	20 505+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	-	-	2 106	2 106+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	1 556	1 556+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	X	X	X	550	550+	*
UEBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	28 442	39 004	-	101 009	101 009+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	18 703	28 442	-	66 485	66 485+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	2 574	5 099	-	12 538	12 538+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	7 165	5 463	X	21 986	21 986+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	611 065	481 309	-	1 786 658	1 786 658+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	518 155	362 347	-	1 496 906	1 496 906+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	49 739	72 534	-	171 380	171 380+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	X	43 171	46 428	X	118 372	118 372+	*

3.2 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM APRIL 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E				V	
	VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	362,3	46,7	315,6	10,8	35,1	X	408,3	-	0,7	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	2,6	5,3	X	7,9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	362,3	46,7	315,6	13,4	40,4	X	416,2	-	0,7	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	28,2	6,1	X	34,2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,8	26,1	X	30,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	362,3	46,7	315,6	46,4	72,5	X	481,3	-	0,7	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	40,7	4,4	36,3	5,9	23,0	X	69,5	-	0,6	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	1,4	3,3	X	4,6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40,7	4,4	36,3	7,2	26,2	X	74,2	-	0,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	3,5	1,1	X	4,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,7	7,7	X	9,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	40,7	4,4	36,3	12,4	35,1	X	88,2	-	0,6	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	112,4	94,7	115,0	542,2	653,8	X	170,3	-	743,0	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	519,8	620,5	X	587,0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	112,4	94,7	115,0	537,8	649,5	X	178,3	-	743,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	124,4	186,6	X	135,4	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	350,8	295,7	X	304,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	112,4	94,7	115,0	267,7	483,5	X	183,3	-	743,0	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	22,3	-	22,3	10,8	35,1	X	68,2	-	0,7	-
DEUTSCHLAND	1,7	-	1,7	1,4	5,9	X	9,0	-	-	-
DEUTSCHLAND	76,5	-	76,5	133,9	166,9	X	132,1	-	1,0	-

## NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	29,7	10,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,7	37,6	57,3	17,3	116,0	40,7	11,8	9,5	101,7	35,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,4	13,4	60,7	78,5	4,0	5,1	0,3	65,2	36,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	0,2	46,1	46,3	1,4	1,9	0,1	41,6	33,2
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	27,7	27,7	-	0,1	-	4,0	27,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	79,5	15,8	53,2	148,6	4,6	5,2	0,2	34,9	39,3
HAVELKANAL	35	-	2,0	-	1,1	3,1	2,0	0,1	0,1	20,4	1,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	6,8	-	-	6,8	0,2	0,1	0,0	13,4	3,1
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	23,8	0,6	-	24,4	-	0,1	-	6,0	12,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	0,6	-	32,0	32,5	-	3,9	-	121,4	29,2
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	4,5	4,5	-	0,5	-	115,0	4,5
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HÖG. -SEEGRENZE	120	-	-	35,9	1,0	36,9	-	0,5	-	14,4	4,4
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAEDELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	5,2	5,2	-	0,2	-	45,0	5,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	99,0	0,2
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	2,0	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	77,0	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	9,3	9,3	-	1,3	-	142,0	9,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	4,1	5,2	9,3	-	0,5	-	52,5	5,8
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	5,2	5,2	-	0,1	-	26,0	5,2
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	20,2	3,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	52,5	52,5	10,0	5,3	1,0	101,0	52,5
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	-	-	1,0	67,3	68,3	10,0	7,6	1,2	111,5	64,0
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	2,0	3,3
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	16,0	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	11,7	-	62,6	74,3	10,6	7,3	1,0	97,7	69,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	7,5	1,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	-	23,6	23,6	6,3	1,2	0,3	49,0	23,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	27,8	27,8	3,4	1,7	0,2	60,0	27,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	0,1	23,6	23,7	6,3	0,1	0,0	6,1	6,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	51,6	51,6	9,7	4,5	0,8	87,0	51,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	0,6	0,3	0,9	0,3	0,0	0,0	39,0	0,3
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	53,0	0,3
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	13,0	0,1
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1779	X	X	X	X	X	X	8,6	0,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	5,9	5,9	-	0,2	-	39,0	4,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	-	-	9,4	9,4	-	0,5	-	55,8	8,9
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	-	-	-	9,4	9,4	-	0,8	-	83,0	9,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	82	-	-	-	9,4	9,4	-	0,9	-	92,0	9,4
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	11,0	11,0	-	1,4	-	127,9	10,2
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	1,6	1,6	-	0,4	-	235,7	1,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	14,0	0,2
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	1,8	31,7	33,6	6,3	1,8	0,1	53,5	14,1
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	48,6	48,6	9,7	2,6	0,6	54,3	36,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.



## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, RHEINF.-NL. GRENZE	623	-	-	1,8	49,6	51,4	9,7	8,2	0,7	160,1	13,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	623	X	X	X	.	.	.	.	.	.	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, PASSAU-NL. GRENZE	1141	-	-	1,8	49,6	51,4	9,7	6,7	0,7	130,3	5,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	1141	X	X	X	.	.	.	.	.	.	X
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,1	0,7	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,4	101,2	101,7	27,9	1,5	0,3	14,9	56,3
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	78,9	78,9	24,6	0,5	0,3	6,7	44,3
SPREE-ODER-WST	33	0,7	187,0	9,7	62,2	259,6	24,6	2,6	0,2	10,2	80,2
TELTOU-KANAL	39	-	1,6	4,7	52,0	58,4	-	2,0	-	34,0	50,9
WESTHAFENKANAL	3	-	-	51,8	-	51,8	-	0,1	-	1,0	17,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	10,1	10,1	-	0,0	-	1,9	1,7
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	10,1	10,1	-	0,0	-	4,0	10,0
MUEGGELSPREE	12	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	213,4	213,4	-	3,3	-	15,4	71,4
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	9,2	2,5	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,4	0,5	39,5	42,3	29,9	3,3	2,5	78,3	39,9
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	1,4	-	12,4	20,0	33,8	-	1,4	-	42,5	25,7
ORANIENBURGER KANAL	8	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	6,0	1,3
VELTENER STICHKANAL	3	-	2,1	-	-	2,1	0,9	0,0	0,0	3,0	2,0
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLNER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	12,8	14,0	2,5	29,3	2,3	0,9	0,0	31,8	11,2
DAHME-WST	25	-	10,6	188,1	-	198,7	-	1,0	-	5,0	39,4
TELPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	2,7	2,0	-	4,7	-	0,0	-	5,0	1,6
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	24,6	24,6	-	2,5	-	100,3	15,2
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	1,0	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	21,9	21,9	-	0,6	-	29,0	21,9
PEENESTROM	62	-	1,3	-	0,8	2,1	-	0,1	-	34,9	1,2
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	11,9	8,2	-	20,1	-	0,2	-	12,4	2,5
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	10,4	0,2
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	23,0	0,8
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	15,0	0,8
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	21,0	0,1
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	2) 481,3	2) 73,0	88,2	18,7	183,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
ELBEGEBIET	-	158 485	206 219	364 704	364 704+	*	-	1 111 590	1 111 590+	*
DAR. :AKEN	-	1 967	16 282	18 249	18 249+	*	-	84 009	84 009+	*
BARBY	-	-	548	548	548+	*	-	3 317	3 317+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	17 431	36 351	53 782	53 782+	*	-	149 656	149 656+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	55 340	-	55 340	55 340+	*	-	231 075	231 075+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	2 226	3 707	5 933	5 933+	*	-	15 485	15 485+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	23 842	-	23 842	23 842+	*	-	43 151	43 151+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	30 560	66 652	97 212	97 212+	*	-	271 800	271 800+	*
NIEGRIPP	-	-	310	310	310+	*	-	310	310+	*
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	6 848	-	6 848	6 848+	*	-	27 594	27 594+	*
RIESA	-	1 814	11 305	13 119	13 119+	*	-	45 491	45 491+	*
SCHONEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	1 220	1 405	2 625	2 625+	*	-	17 566	17 566+	*
TORGAU	-	1 100	522	1 622	1 622+	*	-	3 211	3 211+	*
WITTENBERGE	-	3 163	1 433	4 596	4 596+	*	-	15 866	15 866+	*
ZERBEN	-	-	1 158	1 158	1 158+	*	-	1 158	1 158+	*
WESERGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGBIET	-	11 704	100 701	112 405	112 405+	*	-	251 024	251 024+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	-	30 922	30 922	30 922+	*	-	42 019	42 019+	*
HALDENSLEBEN	-	11 704	68 776	80 480	80 480+	*	-	205 591	205 591+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1990	APRIL 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- APRIL 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991	1991 GEGEN 1990	1991 GEGEN 1990
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRUNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	190 823	15 285	206 108	206 108+	*	-	932 467	932 467+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	5 425	5 337	10 762	10 762+	*	-	33 540	33 540+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMELSBURG	-	139 088	8 730	147 818	147 818+	*	-	739 092	739 092+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	33 585	249 852	283 437	283 437+	*	-	1 108 994	1 108 994+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	11 992	12 498	24 490	24 490+	*	-	115 681	115 681+	*
HOHNSAATEN	-	-	20 792	20 792	20 792+	*	-	62 925	62 925+	*
KOENIGS-WJSTERHAUSEN	-	10 158	177 607	187 765	187 765+	*	-	770 815	770 815+	*
NIEDERLEHME	-	-	20 023	20 023	20 023+	*	-	60 811	60 811+	*
ODERBERG	-	-	535	535	535+	*	-	5 318	5 318+	*
SCHWEDT	-	1 401	4 786	6 187	6 187+	*	-	17 406	17 406+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	14 178	13 407	27 585	27 585+	*	-	37 465	37 465+	*
DAR. :ANLKAM	-	10 991	10 158	21 149	21 149+	*	-	27 220	27 220+	*
JARMEN	-	-	701	701	701+	*	-	701	701+	*
INSGESAMT	-	408 775	585 464	994 239	994 239+	*	-	3 441 540	3 441 540+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM APRIL 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS APRIL 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		E	V						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WUERTTEMBERG	351 457	551 570	768 800	1 196 148	420 665	2 089 175	1 540 922	7 274 346	5 904 963
BAYERN	313 854	166 323	98 556	357 301	173 643	837 478	586 053	2 394 447	1 419 081
BERLIN	68 762	474 926	106 180	152 003	10 961	695 691	185 903	2 124 467	717 966
BRANDENBURG	52 799	91 269	270 845	4 881	21 111	148 949	344 755	542 812	1 271 224
BREMEN	53 450	217 677	80 717	41 009	47 886	312 136	182 053	1 037 505	740 188
HAMBURG	-	392 252	372 389	58 816	55 345	451 068	427 734	1 440 151	1 423 874
HESSEN	24 043	512 969	107 932	636 043	110 461	1 173 055	242 436	4 277 976	1 031 111
MECKLENBURG-VORPOMMERN	330	13 848	13 089	550	-	14 728	13 419	19 495	44 103
NIEDERSACHSEN	170 779	605 903	413 739	442 402	267 660	1 219 084	852 178	3 920 431	2 738 311
NORDRHEIN-WESTFALEN	757 218	494 910	1 395 192	4 998 325	2 635 876	6 250 453	4 788 286	24 644 419	17 432 270
RHEINLAND-PFALZ	194 371	578 936	316 539	853 676	417 956	1 626 983	928 866	5 983 771	3 334 361
SAARLAND	-	37 283	5 357	277 080	34 150	314 363	39 507	1 172 053	187 080
SACHSEN	-	3 326	23 630	1 814	5 051	5 140	28 681	12 831	77 461
SACHSEN-ANHALT	815	33 736	187 222	14 584	46 372	49 135	234 409	178 694	589 959
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 072	118 117	132 858	17 855	8 341	158 044	163 271	536 671	605 688
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 009 950	4 293 045	4 293 045	9 052 487	4 255 478	15 355 482	10 558 473	55 560 069	37 517 650
FRUEHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WUERTTEMBERG	351 457	551 570	768 800	1 196 148	420 665	2 089 175	1 540 922	7 274 346	5 904 963
BAYERN	313 854	166 323	98 556	357 301	173 643	837 478	586 053	2 394 447	1 419 081
BERLIN	68 094	309 370	42 280	127 404	10 961	504 868	121 335	1 263 021	403 360
BRANDENBURG	-	-	104 189	-	-	-	104 189	-	298 065
BREMEN	53 450	217 677	79 647	41 009	47 886	312 136	180 983	1 037 505	737 118
HAMBURG	-	392 252	336 511	58 816	55 345	451 068	391 856	1 440 151	1 311 964
HESSEN	24 043	512 969	107 932	636 043	110 461	1 173 055	242 436	4 277 976	1 031 111
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	5 075	-	-	-	5 075	-	12 664
NIEDERSACHSEN	170 779	605 903	404 211	442 402	267 660	1 219 084	842 650	3 920 431	2 721 055
NORDRHEIN-WESTFALEN	757 218	494 910	1 392 599	4 998 325	2 635 876	6 250 453	4 785 693	24 644 419	17 415 905
RHEINLAND-PFALZ	194 371	578 936	316 539	853 676	417 956	1 626 983	928 866	5 983 771	3 333 942
SAARLAND	-	37 283	4 928	277 080	34 150	314 363	39 078	1 172 053	186 651
SACHSEN	-	-	21 646	-	-	-	21 646	-	58 032
SACHSEN-ANHALT	-	-	189 809	-	-	-	189 809	-	440 342
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 072	118 117	132 588	17 855	8 341	158 044	163 001	536 671	575 051
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 955 338	3 985 310	3 985 310	9 006 059	4 182 944	14 946 707	10 123 592	53 944 791	35 849 364
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	668	165 556	63 900	24 599	-	190 823	64 568	861 446	314 606
BRANDENBURG	52 799	91 269	166 656	4 881	21 111	148 949	240 566	542 812	973 159
BREMEN	-	-	1 070	-	-	-	1 070	-	3 070
HAMBURG	-	-	35 878	-	-	-	35 878	-	111 910
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	330	13 848	8 014	550	-	14 728	8 344	19 495	31 439
NIEDERSACHSEN	-	-	9 528	-	-	-	9 528	-	17 256
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	2 593	-	-	-	2 593	-	16 365
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	419
SAARLAND	-	-	429	-	-	-	429	-	429
SACHSEN	-	3 326	1 984	1 814	5 051	5 140	7 035	12 831	19 369
SACHSEN-ANHALT	815	33 736	17 413	14 584	46 372	49 135	64 600	178 694	149 627
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	270	-	-	-	270	-	30 637
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	54 612	307 735	307 735	46 428	72 534	408 775	434 881	1 615 278	1 668 286

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.