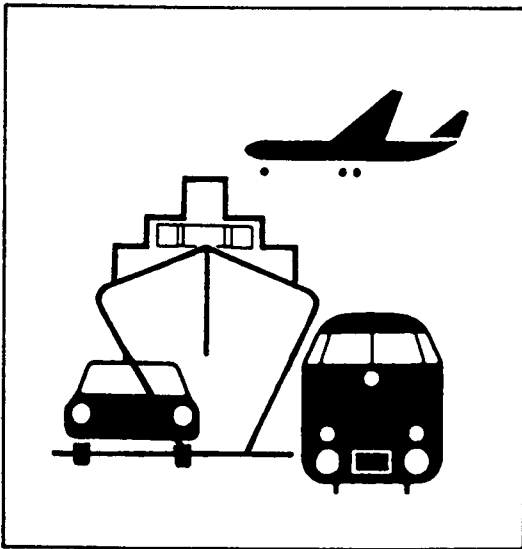


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 6,90

Bestellnummer: 2080400 - 91102

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Binnenschifffahrt im Februar 1991

Aktueller Hinweis .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	7
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
1.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	10
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	14
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	14
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
2.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	17
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	21
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	21
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
3.3	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	24
3.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	26
4	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1990	JANUAR 1991	FEBRUAR 1991	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 634 040	3 614 977	-	9 249 017	9 249 017+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	396 664	420 195	-	816 859	816 859+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	5 237 376	3 194 782	-	8 432 158	8 432 158+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 793 122	6 511 582	-	15 304 704	15 304 704+	*
	VERSAND	-	3 878 251	2 634 074	-	6 512 325	6 512 325+	*
	ZUSAMMEN	-	18 305 413	12 760 633	-	31 066 046	31 066 046+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	1 186 704	1 053 453	-	2 240 157	2 240 157+	*
	GESAMTVERKEHR	-	19 492 117	13 814 086	-	33 306 203	33 306 203+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 786 636	6 039 829	-	14 826 525	14 826 525+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 356,4	736,4	-	2 092,9	2 092,9+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	10,0	11,9	-	21,9	21,9+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 346,4	724,5	-	2 070,9	2 070,9+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 977,6	1 448,0	-	3 425,6	3 425,6+	*
	VERSAND	-	813,9	566,0	-	1 379,8	1 379,8+	*
	ZUSAMMEN	-	4 147,9	2 750,4	-	6 898,3	6 898,3+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	686,9	585,2	-	1 252,1	1 252,1+	*
	GESAMTVERKEHR	-	4 814,7	3 335,7	-	8 150,4	8 150,4+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 166,3	1 332,9	-	3 559,2	3 559,2+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	565 305	482 610	-	1 047 915	1 047 915+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	1 128 047	783 161	-	1 911 208	1 911 208+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 423 057	1 729 563	-	4 152 620	4 152 620+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	4 009 183	2 875 982	-	6 885 165	6 885 165+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 576 539	2 892 009	-	6 468 548	6 468 548+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 206 090	908 636	-	2 114 726	2 114 726+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	4 021 081	2 278 958	-	6 300 039	6 300 039+	*
DUENGMITTEL	-	743 460	376 650	-	1 120 110	1 120 110+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 466 089	1 169 813	-	2 635 902	2 635 902+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	121 172	100 942	-	222 114	222 114+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	232 094	215 762	-	447 856	447 856+	*
INSGESAMT	-	19 492 117	13 814 086	-	33 306 203	33 306 203+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,9	3,5	-	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	-	5,8	5,7	-	5,7	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	12,4	12,5	-	12,5	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	20,6	20,8	-	20,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	18,3	20,9	-	19,4	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	6,2	6,6	-	6,3	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	20,6	16,5	-	18,9	X	X
DUENGMITTEL	-	3,8	2,7	-	3,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	7,5	8,5	-	7,9	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,7	-	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,2	1,6	-	1,3	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991		
		TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	475 880	433 453	-	909 333	909 333+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	108 557	61 247	-	169 804	169 804+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	78 000	93 660	-	171 660	171 660+	*
	V	-	201 112	175 943	-	377 055	377 055+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	88 211	102 603	-	190 814	190 814+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 423 057	1 729 563	-	4 152 620	4 152 620+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 335 184	932 878	-	2 268 062	2 268 062+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	311 695	242 233	-	553 928	553 928+	*
	V	-	609 714	374 250	-	983 964	983 964+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	166 464	180 202	-	346 666	346 666+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZÖL (31-34,83)		-	4 190 394	2 981 644	-	7 172 038	7 172 038+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 334 823	864 640	-	2 199 463	2 199 463+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	300 892	193 059	-	499 951	499 951+	*
	V	-	2 275 561	1 713 774	-	3 989 335	3 989 335+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	279 118	204 171	-	483 289	483 289+	*
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	3 576 539	2 892 009	-	6 468 548	6 468 548+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	162 237	117 215	-	279 452	279 452+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	212 744	159 997	-	372 741	372 741+	*
	V	-	3 054 402	2 422 352	-	5 476 754	5 476 754+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	147 156	192 445	-	339 601	339 601+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	1 086 743	833 497	-	1 920 240	1 920 240+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	193 710	101 934	-	295 644	295 644+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	423 624	367 999	-	791 623	791 623+	*
	V	-	333 143	231 905	-	565 048	565 048+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	136 266	131 659	-	267 925	267 925+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	2 837 737	1 303 650	-	4 141 387	4 141 387+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 049 766	484 689	-	1 534 455	1 534 455+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 258 714	551 419	-	1 810 133	1 810 133+	*
	V	-	411 454	232 655	-	644 109	644 109+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	117 803	34 887	-	152 690	152 690+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	1 027 356	850 959	-	1 878 315	1 878 315+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	467 379	447 636	-	915 015	915 015+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	306 956	215 078	-	522 034	522 034+	*
	V	-	234 935	163 732	-	398 667	398 667+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	18 086	24 513	-	42 599	42 599+	*
DUENGMITTEL (71,72)		-	743 460	376 650	-	1 120 110	1 120 110+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	238 435	62 154	-	300 589	300 589+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	132 055	114 096	-	246 151	246 151+	*
	V	-	331 894	181 443	-	513 337	513 337+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	41 076	18 957	-	60 033	60 033+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	933 784	787 282	-	1 721 066	1 721 066+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	320 346	256 823	-	577 169	577 169+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	348 246	290 316	-	638 562	638 562+	*
	V	-	217 233	209 596	-	426 829	426 829+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	47 959	30 547	-	78 506	78 506+	*
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	2 197 167	1 625 379	-	3 822 546	3 822 546+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	423 603	285 761	-	709 364	709 364+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	505 325	400 217	-	905 542	905 542+	*
	V	-	1 123 674	805 932	-	1 929 606	1 929 606+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	144 565	133 469	-	278 034	278 034+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	19 492 117	13 814 086	-	33 306 203	33 306 203+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 634 040	3 614 977	-	9 249 017	9 249 017+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 878 251	2 634 074	-	6 512 325	6 512 325+	*
	V	-	8 793 122	6 511 582	-	15 304 704	15 304 704+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	1 186 704	1 053 453	-	2 240 157	2 240 157+	*



1.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
	VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE			E	V	V = E	E	V		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	3 098.3	324.0	2 774.4	2 229.2	550.5	161.8	6 039.8	1.2	38.5	82.5
BELGIEN	34.5	0.8	33.8	322.4	246.1	127.9	730.8	-	2.3	-
FRANKREICH	4.4	1.9	3.1	79.3	30.3	35.1	149.1	-	1.0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2.3	-	2.3	11.0	6.7	5.8	25.8	-	-	-
NIEDERLANDE	421.9	92.2	329.7	3 517.3	1 632.3	604.1	6 175.7	-	10.4	7.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 561.5	418.2	3 143.3	6 159.2	2 465.8	934.7	13 121.3	1.2	52.3	89.6
BULGARIEN	-	-	-	2.6	1.5	-	4.1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11.3	7.3	-	18.6	-	10.3	7.2
OESTERREICH	-	-	-	10.4	2.1	-	12.5	-	-	-
POLEN	7.3	-	7.3	4.1	1.5	3.2	16.1	-	0.3	-
RUMAENIEN	-	-	-	3.8	3.9	-	7.7	-	-	-
SCHWEIZ	44.8	2.0	42.8	268.0	114.3	115.6	542.7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	16.9	26.9	-	43.8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7.9	1.3	-	9.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1.4	-	1.4	27.2	9.4	-	38.0	1.4	5.6	3.6
INSGESAMT	3 615.0	420.2	3 194.8	6 511.6	2 634.1	1 053.5	13 814.1	2.5	68.6	100.3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	634.2	9.7	624.5	515.1	155.0	88.6	1 392.9	0.3	6.0	7.4
BELGIEN	8.0	-	8.0	76.4	43.7	68.9	197.0	-	0.4	-
FRANKREICH	0.3	-	0.3	26.5	6.0	18.5	51.2	-	0.1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0.8	-	0.8	3.0	3.4	3.3	10.5	-	-	-
NIEDERLANDE	80.6	2.1	78.4	729.9	312.0	336.8	1 459.2	-	5.9	0.7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	723.9	11.9	712.0	1 350.8	520.1	516.0	3 110.8	0.3	12.5	8.1
BULGARIEN	-	-	-	0.2	0.1	-	0.2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1.0	0.6	-	1.6	-	0.9	0.6
OESTERREICH	-	-	-	1.5	0.4	-	1.9	-	-	-
POLEN	2.5	-	2.5	1.5	0.5	2.4	6.9	-	0.4	-
RUMAENIEN	-	-	-	0.5	0.2	-	0.7	-	-	-
SCHWEIZ	9.1	-	9.0	78.7	25.5	66.8	180.0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8.7	16.4	-	25.1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1.0	0.2	-	1.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1.0	-	1.0	4.1	2.0	-	7.1	1.0	0.8	1.4
INSGESAMT	736.4	11.9	724.5	1 448.0	566.0	585.2	3 335.7	1.3	14.6	10.1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	204.7	29.9	225.1	231.1	281.6	547.6	230.6	234.0	156.7	89.7
BELGIEN	232.1	25.4	236.7	237.0	177.6	538.8	269.6	-	183.5	-
FRANKREICH	74.1	15.0	98.6	334.0	197.0	525.7	343.7	-	114.6	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	331.5	-	331.5	271.7	511.2	566.6	405.3	-	-	-
NIEDERLANDE	191.0	23.1	237.9	207.5	191.1	557.5	236.3	-	566.2	101.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	203.2	28.4	226.5	219.3	210.9	552.1	237.1	234.0	238.5	90.6
BULGARIEN	-	-	-	68.9	45.5	-	60.3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	87.1	86.0	-	86.7	-	86.0	86.0
OESTERREICH	-	-	-	148.5	179.0	-	153.5	-	-	-
POLEN	338.7	-	338.7	358.2	322.8	768.8	427.0	-	1 242.0	-
RUMAENIEN	-	-	-	139.5	49.8	-	93.7	-	-	-
SCHWEIZ	202.3	17.5	210.8	293.6	223.0	577.8	331.7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	513.7	611.3	-	573.6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	126.9	179.0	-	134.4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	769.0	-	769.0	150.7	208.2	-	187.0	769.0	147.5	376.9
INSGESAMT	203.7	28.3	226.8	222.4	214.9	555.5	241.5	520.2	213.2	100.5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	29.5	-	29.5	2 229.2	550.5	161.8	2 971.0	1.2	38.5	82.5
DEUTSCHLAND	1.5	-	1.5	317.9	86.4	35.3	441.2	0.2	8.1	16.5
DEUTSCHLAND	51.2	-	51.2	142.6	156.9	218.4	148.5	200.0	210.3	200.0

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:WST- LAENGE)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)		
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
		KM	1 000 T					MILL.			KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	88,9	23,7	X	X	
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,4	8,6	40,4	53,6	102,9	51,5	15,3	12,8	149,0	45,9	
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,6	3,1	144,4	152,1	23,2	8,2	2,3	53,8	58,8	
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	87,6	87,6	8,1	4,6	0,3	52,1	78,6	
PARREYER-VERBUND.-KANAL	4	-	-	-	19,2	19,2	4,5	0,1	0,0	4,0	19,3	
UNTERE HAVEL-WST	132	1,4	113,7	14,7	104,4	234,2	8,1	11,3	0,3	48,1	85,4	
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	3,1	3,5	1,5	0,1	0,1	32,5	3,3	
POTSDAMER HAVEL	5	-	10,3	0,5	-	10,7	-	0,1	-	8,6	3,1	
SCHWIELOWSEE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	0,5	4,1	177,8	182,4	23,9	13,0	2,1	71,3	96,4	
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,3	6,2	3,3	10,8	5,8	0,6	0,3	54,0	8,7	
UNTERTRAVE	21	-	-	-	3,3	3,3	3,3	0,1	0,1	21,0	3,3	
ELBE-SEITENKANAL	115	-	3,3	0,7	108,4	112,4	10,0	12,8	1,1	113,5	110,9	
ILMENAU	29	-	1,7	0,8	-	2,4	-	0,0	-	15,9	1,3	
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	26,0	105,3	164,8	35,0	331,0	36,0	14,1	1,9	42,6	117,4	
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PINNAU	10	-	3,3	-	-	3,3	-	0,0	-	10,0	3,3	
KRUECKAU	11	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	11,0	0,4	
STOER(ELBE)	51	-	6,8	4,6	-	11,3	1,0	0,3	0,0	24,2	5,4	
GSTE	74	-	1,0	0,9	-	1,9	0,9	0,1	0,1	47,0	1,2	
HADLNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	31,3	31,3	20,4	1,4	0,9	45,0	31,3	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	18,5	43,7	58,3	27,1	147,5	12,9	5,8	1,0	39,5	53,4	
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	12,5	12,5	5,0	1,1	0,4	88,0	12,5	
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	33,1	7,7	X	X	
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	4,8	2,7	-	7,5	2,6	0,0	0,0	4,6	0,2	
WESER, MINDEN-BREMEN	142	9,1	10,8	31,0	104,9	155,7	29,5	19,2	3,8	123,6	135,5	
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	104,0	58,7	135,4	40,5	338,6	63,9	10,6	2,4	31,2	125,8	
HUNTE	25	-	61,9	0,9	55,4	118,2	49,3	2,5	1,0	21,0	99,2	
GEESTE	26	-	-	-	31,3	31,3	20,4	0,8	0,5	26,0	31,3	
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	81,9	23,8	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	77,0	17,0	338,9	433,0	136,6	36,5	11,1	84,3	361,4	
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	16,0	8,2	-	24,3	3,3	0,3	0,0	13,9	22,5	
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	64,6	59,8	239,1	363,6	100,7	30,7	8,9	84,3	257,6	
STICHKANAL HANNOVER	11	-	4,7	-	-	4,7	0,9	0,0	0,0	10,2	4,4	
STICHKANAL MISBURG	3	-	3,4	4,9	-	8,3	3,8	0,0	0,0	2,0	5,7	
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	11,6	19,5	-	31,1	12,2	0,4	0,2	13,0	27,0	
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	38,7	18,7	-	57,4	6,0	1,0	0,1	16,6	52,8	
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	16,0	4,4	198,9	219,3	42,4	13,0	3,5	59,1	123,5	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	142,6	64,3	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,7	10,7	-	44,4	37,2	0,4	0,3	9,0	33,3	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	8,1	170,5	240,9	371,8	791,2	321,7	28,4	11,4	35,9	579,9	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	144,0	129,1	447,5	720,5	422,4	34,9	20,2	48,4	581,5	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	6,3	219,5	46,7	-	272,5	145,4	7,5	4,0	27,6	160,2	
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	111,0	44,2	532,9	688,2	267,4	4,6	1,5	6,7	218,0	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	79,7	9,8	441,1	530,6	180,3	43,1	14,8	81,2	495,2	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	37,2	35,5	124,1	196,8	87,4	10,4	3,0	52,9	99,2	
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,2	51,8	11,6	87,6	153,1	100,8	6,6	4,2	43,1	124,5	
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	111,4	111,4	89,8	1,4	1,2	13,0	39,1	
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	-	11,3	5,4	68,2	84,9	57,2	5,3	3,6	62,2	75,5	
EMS-JADE-KANAL	72	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	22,0	0,1	
RHEINGEBIET	1776	X	X	X	X	X	X	2 963,1	1 816,8	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	48,3	48,2	484,7	581,1	440,2	21,9	16,8	37,7	420,8	
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	159,6	221,6	1 132,1	1 513,3	901,7	78,7	48,9	52,0	1 334,1	
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	269,4	1 061,8	671,0	1 531,8	3 534,0	1 740,7	170,9	34,8	48,4	2 058,7	
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	5,8	448,2	88,4	3 529,2	4 071,5	2 139,9	286,0	160,8	70,2	3 108,7	
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,9	337,7	167,2	4 603,8	5 109,6	3 086,6	592,3	350,9	115,9	4 323,6	
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	-	67,4	22,6	1 014,5	1 104,5	758,6	248,2	174,8	224,7	1 025,6	
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	44,9	-	44,9	26,9	0,7	0,4	16,0	18,0	
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	238,4	6,7	-	245,1	139,6	14,6	8,3	59,7	243,8	
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	224,7	3 792,8	1 569,0	4 395,0	9 981,5	6 329,7	724,4	456,6	72,6	5 659,5	
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	1,5	121,6	654,3	8 792,4	9 569,8	6 775,3	641,6	457,9	67,0	8 911,0	
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	5,1	3,9	-	9,0	5,3	0,1	0,0	7,9	7,1	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	75,4	32,7	-	108,1	21,3	9,1	1,9	84,5	78,8
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	2,0	65,9	44,4	106,7	219,0	53,7	20,7	4,7	94,6	146,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	1,1	101,4	44,0	204,1	350,5	84,1	38,6	9,5	110,0	231,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	255,8	106,6	313,8	676,1	246,6	17,1	4,9	25,3	417,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	3,7	419,6	102,1	626,3	1 151,6	449,8	35,1	13,6	30,4	898,8
NECKAR	201	15,4	322,2	186,7	-	524,3	95,2	63,1	12,1	120,4	314,0
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	7,7	5,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	25,6	9,5	-	35,1	24,3	0,3	0,2	9,8	8,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	6,4	5,5	35,1	47,0	36,2	4,7	3,4	100,3	38,0
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	12,6	2,9	47,0	62,4	51,6	2,6	2,1	42,4	56,3
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	14,3	0,1	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	2,4	12,8	155,0	170,1	2,8	2,7	0,1	16,0	100,7
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	1,9	5,3	76,0	83,2	0,5	0,3	0,0	3,9	26,8
SPREE-ODER-WST	33	3,4	237,3	64,3	117,9	422,8	0,9	5,1	0,0	12,1	154,8
TELTM-KANAL	39	11,1	6,3	19,1	56,9	93,4	0,8	2,1	0,0	23,0	54,9
WESTHAFENKANAL	3	-	4,1	75,5	-	79,7	0,5	0,1	0,0	1,1	28,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	3,1	-	-	3,1	-	0,0	-	1,0	1,5
LANDHEHRKANAL	11	-	-	-	60,1	60,1	0,5	0,1	0,0	1,0	5,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	0,7	1,5	60,1	62,4	0,5	0,2	0,0	3,9	60,8
MUEGELSPREE	12	-	2,7	-	-	2,7	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	232,8	232,8	1,3	3,7	0,0	15,7	79,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	3,9	0,5	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,6	1,7	9,4	13,7	4,3	0,6	0,3	41,3	6,8
HOM.-FRIEDRICHSTH.WST	56	0,8	-	-	0,9	1,6	0,9	0,1	0,0	42,8	1,3
ORANIENBURGER KANAL	8	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	3,0	0,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	3,6	-	-	3,6	-	0,1	-	21,0	0,8
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDOMKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	0,6	24,0	2,1	1,4	28,1	1,3	2,1	0,1	73,6	24,9
DAHME-WST	25	-	14,1	179,7	-	193,8	-	1,0	-	5,0	38,7
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	9,3	0,3	-	9,6	-	0,0	-	5,0	3,2
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	0,3	0,3	0,7	0,3	0,1	0,0	73,5	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	29,0	0,5
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	18,0	0,1
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	2,5	-	2,5	1,4	0,0	0,0	7,0	0,3
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7348	X	X	X	X	13 814,1	7 774,3	3 335,7	1 942,8	241,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 053,5	891,7	585,2	496,6	555,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 1.4 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
ELBEGEBIET	-	350 930	297 062	647 992	647 992+	*	-	2 219 779	2 219 779+	*
DAR.:AKEN	-	3 323	4 431	7 754	7 754+	*	-	36 211	36 211+	*
BARBY	-	-	301	301	301+	*	-	2 370	2 370+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	26 338	19 424	45 762	45 762+	*	-	47 516	47 516+	*
BRUNSBUETTEL	-	27 245	80 818	108 063	108 063+	*	-	278 991	278 991+	*
DEETZ	-	86 206	-	86 206	86 206+	*	-	91 834	91 834+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	354	354	354+	*	-	4 558	4 558+	*
HAMBURG	-	117 035	129 010	246 045	246 045+	*	-	1 194 315	1 194 315+	*
KIEL	-	21 711	2 112	23 823	23 823+	*	-	52 756	52 756+	*
KIRCHMOESER	-	-	2 484	2 484	2 484+	*	-	2 484	2 484+	*
LUEBECK	-	1 301	2 356	3 657	3 657+	*	-	64 260	64 260+	*
MAGDEBURG	-	5 273	8 384	13 657	13 657+	*	-	83 379	83 379+	*
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTSDAM	-	10 280	-	10 280	10 280+	*	-	13 032	13 032+	*
RIESA	-	327	2 637	2 964	2 964+	*	-	17 820	17 820+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	400	265	665	665+	*	-	11 759	11 759+	*
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	589	589+	*
WITTENBERGE	-	4 179	-	4 179	4 179+	*	-	6 121	6 121+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	249 241	283 991	533 232	533 232+	*	-	1 350 994	1 350 994+	*
DAR.:BRAKE	-	2 708	58 171	60 879	60 879+	*	-	129 543	129 543+	*
BREMEN	-	122 035	135 069	257 104	257 104+	*	-	618 889	618 889+	*
BREMERHAVEN	-	26 582	22 205	48 787	48 787+	*	-	131 342	131 342+	*
NORDENHAM	-	8 601	27 920	36 521	36 521+	*	-	111 145	111 145+	*
OLDENBURG	-	61 926	4 374	66 300	66 300+	*	-	178 870	178 870+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	231 999	116 628	348 627	348 627+	*	-	1 548 353	1 548 353+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	11 414	7 533	18 947	18 947+	*	-	92 227	92 227+	*
BUELSTRINGEN	-	-	5 842	5 842	5 842+	*	-	6 780	6 780+	*
HALDENLEBEN	-	543	6 326	7 469	7 469+	*	-	48 885	48 885+	*
HANNOVER	-	24 054	6 118	30 172	30 172+	*	-	128 298	128 298+	*
HILDESHEIM	-	10 821	9 915	20 736	20 736+	*	-	58 093	58 093+	*
MISBURG	-	3 366	2 921	6 287	6 287+	*	-	51 292	51 292+	*
OSNABRUECK	-	16 014	7 136	23 150	23 150+	*	-	105 410	105 410+	*
PEINE	-	4 590	6 528	11 118	11 118+	*	-	34 356	34 356+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	38 665	12 955	51 620	51 620+	*	-	235 958	235 958+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	875 452	570 374	1 445 826	1 445 826+	*	-	4 545 147	4 545 147+	*
DAR.:BOTTRUP	-	264	3 505	3 769	3 769+	*	-	15 716	15 716+	*
CASTROP-RAUXEL	-	11 082	14 269	25 351	25 351+	*	-	88 748	88 748+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	458	21 628	22 086	22 086+	*	-	85 461	85 461+	*
DORTMUND	-	110 981	39 364	150 345	150 345+	*	-	645 309	645 309+	*
EMDEN	-	25 143	8 418	33 561	33 561+	*	-	134 064	134 064+	*
ESSEN	-	74 663	49 388	124 051	124 051+	*	-	431 417	431 417+	*
GELSENKIRCHEN	-	62 985	90 244	153 229	153 229+	*	-	468 997	468 997+	*
HAMM	-	110 114	14 669	124 783	124 783+	*	-	448 346	448 346+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	98 474	98 474	98 474+	*	-	264 499	264 499+	*
HERNE	-	1 213	9 206	10 419	10 419+	*	-	30 048	30 048+	*
LEER	-	20 024	6 133	26 157	26 157+	*	-	77 238	77 238+	*
LUENEN	-	25 732	9 633	35 365	35 365+	*	-	117 966	117 966+	*
MARL-BRASSERT	-	66 688	33 197	99 885	99 885+	*	-	234 313	234 313+	*
MUELHEIM/RUHR	-	33 726	22 703	56 429	56 429+	*	-	119 494	119 494+	*
MUENSTER	-	61 303	-	61 303	61 303+	*	-	177 985	177 985+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	43 001	4 882	47 883	47 883+	*	-	102 251	102 251+	*
WANNE-EICKEL	-	6 998	34 634	41 632	41 632+	*	-	146 090	146 090+	*
RHEINGEBIET	-	8 045 492	4 564 727	12 610 219	12 610 219+	*	-	29 195 566	29 195 566+	*
DAR.:ANDERNACH	-	93 901	68 063	161 964	161 964+	*	-	412 870	412 870+	*
ASCHAFFENBURG	-	71 486	26 958	98 444	98 444+	*	-	229 601	229 601+	*
BAMBERG	-	38 260	14 649	52 909	52 909+	*	-	119 634	119 634+	*
BINGEN	-	27 798	703	28 501	28 501+	*	-	83 416	83 416+	*
BREISACH	-	13 194	12 203	25 397	25 397+	*	-	90 213	90 213+	*
BROHL	-	970	13 019	13 989	13 989+	*	-	32 087	32 087+	*
DUESSELDORF	-	207 652	39 194	246 846	246 846+	*	-	501 071	501 071+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 677 172	1 065 732	3 742 904	3 742 904+	*	-	8 123 292	8 123 292+	*
DAR.:HOMBERG	-	34 747	98 527	133 274	133 274+	*	-	302 765	302 765+	*
RHEINHAUSEN	-	213 601	9 183	222 784	222 784+	*	-	476 807	476 807+	*
HALSUM	-	27 962	195 687	223 649	223 649+	*	-	454 139	454 139+	*

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990		
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991			
	TONNEN				%	TONNEN		%		
EMMERICH	-	37 953	9 829	47 782	47 782+	*	-	114 080	114 080+	*
FRANKFURT	-	291 814	83 201	375 015	375 015+	*	-	826 304	826 304+	*
GERNSHEIM	-	36 875	5 978	42 853	42 853+	*	-	126 581	126 581+	*
GUSTAVSBURG	-	11 156	16 596	27 752	27 752+	*	-	58 010	58 010+	*
HANAU	-	36 994	101 227	138 221	138 221+	*	-	279 168	279 168+	*
HEILBRONN	-	158 935	153 708	312 643	312 643+	*	-	729 066	729 066+	*
KARLSRUHE	-	368 030	367 130	735 160	735 160+	*	-	1 750 097	1 750 097+	*
KEHL	-	127 725	47 121	174 846	174 846+	*	-	371 700	371 700+	*
KOBLENZ	-	75 775	4 352	80 127	80 127+	*	-	209 578	209 578+	*
KOELN	-	397 423	338 072	735 495	735 495+	*	-	1 694 336	1 694 336+	*
KREFFELD-UERDINGEN	-	205 542	62 097	267 639	267 639+	*	-	608 481	608 481+	*
LAHNSTEIN	-	15 132	5 067	20 199	20 199+	*	-	55 609	55 609+	*
LEVERKUSEN	-	115 751	30 189	145 940	145 940+	*	-	302 684	302 684+	*
LUDWIGSHAFEN	-	417 554	206 584	624 138	624 138+	*	-	1 371 869	1 371 869+	*
MAINZ	-	225 056	43 896	268 952	268 952+	*	-	555 285	555 285+	*
MANNHEIM	-	406 962	192 432	599 394	599 394+	*	-	1 277 034	1 277 034+	*
NEUSS	-	225 867	100 111	325 978	325 978+	*	-	780 911	780 911+	*
NEUWIED	-	40 157	4 717	44 874	44 874+	*	-	88 239	88 239+	*
NUERNBERG	-	14 250	8 093	22 343	22 343+	*	-	89 569	89 569+	*
OFFENBACH	-	86 413	6 931	93 344	93 344+	*	-	209 760	209 760+	*
ORSOY	-	67 020	52 865	119 885	119 885+	*	-	305 297	305 297+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	8 991	158 484	167 475	167 475+	*	-	382 722	382 722+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	234 174	50 727	284 901	284 901+	*	-	575 602	575 602+	*
SCHWEINFURT	-	27 348	7 300	34 648	34 648+	*	-	94 701	94 701+	*
SPEYER	-	54 746	24 605	79 351	79 351+	*	-	167 685	167 685+	*
STUTTGART	-	53 808	25 345	79 153	79 153+	*	-	203 647	203 647+	*
WEIL	-	21 330	686	22 016	22 016+	*	-	50 664	50 664+	*
WESEL	-	35 951	2 572	38 523	38 523+	*	-	98 111	98 111+	*
WESSELING	-	88 238	176 642	264 880	264 880+	*	-	598 014	598 014+	*
WIESBADEN	-	56 432	-	56 432	56 432+	*	-	137 694	137 694+	*
WORMS	-	52 791	6 583	59 374	59 374+	*	-	143 110	143 110+	*
WUERZBURG	-	25 463	9 555	35 018	35 018+	*	-	93 750	93 750+	*
DONAUGEBIET	-	44 634	17 898	62 532	62 532+	*	-	218 496	218 496+	*
DAR. :REGENSBURG	-	20 775	13 603	34 378	34 378+	*	-	142 591	142 591+	*
GEBIET BERLIN	-	272 900	79 140	352 040	352 040+	*	-	1 023 788	1 023 788+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	61 399	4 600	65 999	65 999+	*	-	184 391	184 391+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	14 643	-	14 643	14 643+	*	-	34 226	34 226+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	643	337	980	980+	*	-	9 238	9 238+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	477	-	477	477+	*	-	9 654	9 654+	*
B.-OSTHAFEN	-	466	39	505	505+	*	-	17 692	17 692+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	6 141	-	6 141	6 141+	*	-	85 004	85 004+	*
B.-RUMMELSBURG	-	136 007	9 003	145 010	145 010+	*	-	298 038	298 038+	*
B.-SUEDHAFEN	-	1 615	3 608	5 223	5 223+	*	-	26 662	26 662+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	229	1 786	2 015	2 015+	*	-	12 509	12 509+	*
B.-WESTHAFEN	-	4 128	39 435	43 563	43 563+	*	-	138 819	138 819+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	55 911	256 319	312 230	312 230+	*	-	484 413	484 413+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	23 622	19 934	43 556	43 556+	*	-	46 165	46 165+	*
HOHNSAATEN	-	-	19 796	19 796	19 796+	*	-	19 796	19 796+	*
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	13 703	183 532	197 235	197 235+	*	-	361 270	361 270+	*
NIEDERLEHME	-	-	17 710	17 710	17 710+	*	-	21 250	21 250+	*
ODERBERG	-	-	4 308	4 308	4 308+	*	-	4 308	4 308+	*
SCHWEDT	-	771	-	771	771+	*	-	771	771+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	334	334+	*
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	10 126 559	6 186 139	16 312 698	16 312 698+	*	-	40 586 870	40 586 870+	*

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

## FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1990	JANUAR 1991	FEBRUAR 1991	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1990	1991	ZU-(+)/BZH. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
						ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	5 365 143	3 267 470	-	8 632 613	8 632 613+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	395 448	382 800	-	778 248	778 248+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	4 969 695	2 884 670	-	7 854 365	7 854 365+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	8 773 656	6 502 275	-	15 275 931	15 275 931+	*
	VERSAND	-	3 849 859	2 613 359	-	6 463 218	6 463 218+	*
	ZUSAMMEN	-	17 988 658	12 383 104	-	30 371 762	30 371 762+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	17 988 658	12 383 104	-	30 371 762	30 371 762+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	8 343 646	5 520 838	-	13 864 484	13 864 484+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	1 326,9	705,2	-	2 032,1	2 032,1+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	10,0	8,5	-	18,5	18,5+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 316,9	696,7	-	2 013,6	2 013,6+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	1 967,8	1 443,2	-	3 411,1	3 411,1+	*
	VERSAND	-	797,4	555,0	-	1 352,4	1 352,4+	*
	ZUSAMMEN	-	4 092,1	2 703,5	-	6 795,6	6 795,6+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	4 092,1	2 703,5	-	6 795,6	6 795,6+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	2 037,2	1 265,1	-	3 302,3	3 302,3+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	473 010	373 981	-	846 991	846 991+	*
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	1 070 264	733 382	-	1 803 646	1 803 646+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	2 076 514	1 359 146	-	3 435 660	3 435 660+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	3 708 445	2 662 217	-	6 370 662	6 370 662+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	3 425 504	2 670 659	-	6 096 163	6 096 163+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	1 024 826	746 896	-	1 771 722	1 771 722+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	3 822 156	2 103 128	-	5 925 284	5 925 284+	*
DUENGEMITTEL	-	696 030	344 773	-	1 040 803	1 040 803+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	1 366 389	1 099 484	-	2 465 873	2 465 873+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	102 341	83 651	-	185 992	185 992+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	223 179	205 787	-	428 966	428 966+	*
INSGESAMT	-	17 988 658	12 383 104	-	30 371 762	30 371 762+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	2,6	3,0	-	2,8	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	5,9	5,9	-	5,9	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	11,5	11,0	-	11,3	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	20,6	21,5	-	21,0	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	19,0	21,6	-	20,1	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	5,7	6,0	-	5,8	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	21,2	17,0	-	19,5	X	X
DUENGEMITTEL	-	3,9	2,8	-	3,4	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	7,6	8,9	-	8,1	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	0,6	0,7	-	0,6	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	1,2	1,7	-	1,4	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+ )BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%
		1990	1991	1991	1990	1991			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		-	386 362	327 375	-	713 737	713 737+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	107 250	59 064	-	186 314	186 314+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	78 000	92 368	-	170 368	170 368+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	201 112	175 943	-	377 055	377 055+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	2 076 514	1 359 146	-	3 435 660	3 435 660+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 160 173	746 262	-	1 906 435	1 906 435+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	311 695	242 233	-	553 928	553 928+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	604 646	370 651	-	975 297	975 297+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	3 889 656	2 767 339	-	6 656 995	6 656 995+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 313 203	854 506	-	2 167 709	2 167 709+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	300 892	199 059	-	499 951	499 951+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	2 275 561	1 713 774	-	3 989 335	3 989 335+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 425 504	2 670 659	-	6 096 163	6 096 163+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	161 919	92 640	-	254 559	254 559+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	209 183	156 647	-	365 830	365 830+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	3 054 402	2 421 372	-	5 475 774	5 475 774+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	931 067	695 650	-	1 626 717	1 626 717+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	184 293	99 932	-	284 225	284 225+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	414 842	364 140	-	778 982	778 982+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	331 932	231 578	-	563 510	563 510+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	2 683 184	1 247 301	-	3 930 485	3 930 485+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 014 336	463 227	-	1 477 563	1 477 563+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 258 714	551 419	-	1 810 133	1 810 133+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	410 134	232 655	-	642 789	642 789+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	986 768	733 031	-	1 719 799	1 719 799+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	457 693	360 728	-	818 421	818 421+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	295 685	208 571	-	504 256	504 256+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	233 390	163 732	-	397 122	397 122+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
DUENGENMITTEL (71,72)		-	696 030	344 773	-	1 040 803	1 040 803+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	236 583	53 611	-	290 194	290 194+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	129 311	112 776	-	242 087	242 087+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	330 136	178 386	-	508 522	508 522+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	883 719	756 735	-	1 640 454	1 640 454+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	320 346	256 823	-	577 169	577 169+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	346 690	290 316	-	637 006	637 006+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	216 683	209 596	-	426 279	426 279+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	2 029 854	1 481 095	-	3 510 949	3 510 949+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	409 347	280 677	-	690 024	690 024+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	504 847	395 830	-	900 677	900 677+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 115 660	804 588	-	1 920 248	1 920 248+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	17 988 658	12 383 104	-	30 371 762	30 371 762+	*	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	5 365 143	3 267 470	-	8 632 613	8 632 613+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 849 859	2 613 359	-	6 463 218	6 463 218+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	8 773 656	6 502 275	-	15 275 931	15 275 931+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	X

2.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	2 753.4	286.6	2 466.8	2 224.8	542.7	X	5 520.8	1.2	38.2	82.5
BELGIEN	34.5	0.8	33.8	322.4	246.1	X	603.0	-	2.3	-
FRANKREICH	4.4	1.3	3.1	79.3	30.3	X	113.9	-	1.0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	2.3	-	2.3	11.0	6.7	X	20.0	-	-	-
NIEDERLANDE	421.9	92.2	329.7	3 516.3	1 632.3	X	5 570.6	-	10.4	7.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 216.5	380.8	2 835.7	6 153.8	2 458.1	X	11 828.4	1.2	51.9	89.6
BULGARIEN	-	-	-	2.6	1.5	X	4.1	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	11.3	7.3	X	18.6	-	10.3	7.2
OESTERREICH	-	-	-	10.4	2.1	X	12.5	-	-	-
POLEN	4.8	-	4.8	3.8	1.5	X	10.0	-	0.3	-
RUMAENIEN	-	-	-	3.8	3.9	X	7.7	-	-	-
SCHWEIZ	44.8	2.0	42.8	268.0	114.3	X	427.1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	13.4	13.9	X	27.3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7.9	1.3	X	9.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1.4	-	1.4	27.2	9.4	X	38.0	1.4	5.6	3.6
INSGESAMT	3 267.5	382.8	2 884.7	6 502.3	2 613.4	X	12 383.1	2.5	68.2	100.3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.-TKM

DEUTSCHLAND	604.5	6.3	598.2	512.6	148.0	X	1 265.1	0.3	5.8	7.4
BELGIEN	8.0	-	8.0	76.4	43.7	X	128.1	-	0.4	-
FRANKREICH	0.3	-	0.3	26.5	6.0	X	32.8	-	0.1	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	0.8	-	0.8	3.0	3.4	X	7.2	-	-	-
NIEDERLANDE	80.6	2.1	78.4	723.4	312.0	X	1 121.9	-	5.9	0.7
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	694.2	8.5	685.7	1 347.8	513.1	X	2 555.1	0.3	12.2	8.1
BULGARIEN	-	-	-	0.2	0.1	X	0.2	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1.0	0.6	X	1.6	-	0.9	0.6
OESTERREICH	-	-	-	1.5	0.4	X	1.9	-	-	-
POLEN	0.9	-	0.9	1.3	0.5	X	2.7	-	0.4	-
RUMAENIEN	-	-	-	0.5	0.2	X	0.7	-	-	-
SCHWEIZ	9.1	-	9.0	78.7	25.5	X	113.3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7.1	12.5	X	19.6	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1.0	0.2	X	1.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1.0	-	1.0	4.1	2.0	X	7.1	1.0	0.8	1.4
INSGESAMT	705.2	8.5	696.7	1 443.2	555.0	X	2 703.5	1.3	14.4	10.1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	219.6	22.1	242.5	230.4	272.7	X	229.2	234.0	151.7	89.7
BELGIEN	232.1	25.4	236.7	237.0	177.6	X	212.5	-	183.5	-
FRANKREICH	74.1	15.0	98.6	334.0	197.0	X	287.6	-	114.6	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	331.5	-	331.5	271.7	511.2	X	358.8	-	-	-
NIEDERLANDE	191.0	23.1	237.9	207.4	191.1	X	201.4	-	566.2	101.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	215.8	22.3	241.8	219.0	208.7	X	216.0	234.0	236.3	90.6
BULGARIEN	-	-	-	68.9	45.5	X	60.3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	87.1	86.0	X	86.7	-	86.0	86.0
OESTERREICH	-	-	-	148.5	179.0	X	153.5	-	-	-
POLEN	195.4	-	195.4	340.7	322.8	X	268.8	-	1 242.0	-
RUMAENIEN	-	-	-	139.5	49.8	X	93.7	-	-	-
SCHWEIZ	202.3	17.5	210.8	293.6	223.0	X	265.2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	526.5	902.0	X	717.7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	126.9	179.0	X	134.4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	769.0	-	769.0	150.7	208.2	X	187.0	769.0	147.5	376.9
INSGESAMT	215.8	22.3	241.5	222.0	212.4	X	218.3	520.2	210.6	100.5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	29.5	-	29.5	2 224.8	542.7	X	2 797.0	1.2	38.2	82.5
DEUTSCHLAND	1.5	-	1.5	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	404.3	0.2	8.1	16.5
DEUTSCHLAND	51.2	-	51.2	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	144.5	200.0	212.1	200.0



2.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:WST)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	67,3	18,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	15,8	44,5	60,3	31,5	9,5	8,2	158,3	28,6
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	1,0	94,8	95,8	16,2	5,3	2,0	55,3	38,1
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	64,1	64,1	2,9	3,4	0,1	53,3	58,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	11,1	11,1	2,0	0,0	0,0	4,0	11,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	8,8	65,3	74,1	2,9	4,1	0,1	55,7	31,2
HAVELKANAL	35	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	35,0	0,8
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	24,0	0,4
SCHWIELDENSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBERG SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	-	4,1	148,7	152,8	22,6	9,1	1,9	59,4	67,2
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,3	6,2	3,3	10,8	5,8	0,6	0,3	54,0	8,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	3,3	3,3	3,3	0,1	0,1	21,0	3,3
ELBE-SEITENKANAL	115	-	3,3	0,7	107,3	111,2	10,0	12,6	1,1	113,6	109,8
ILMENAU	29	-	1,7	0,8	-	2,4	-	0,0	-	15,9	1,3
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	26,0	105,3	136,4	33,8	301,6	35,1	13,9	1,8	45,9	115,4
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	3,3	-	-	3,3	-	0,0	-	10,0	3,3
KRUECKAU	11	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	11,0	0,4
STOER(ELBE)	51	-	6,8	4,5	-	11,3	1,0	0,3	0,0	24,2	5,4
OSTE	74	-	1,0	0,9	-	1,9	0,9	0,1	0,1	47,0	1,2
HADELNER-BEDERKSA-KAN.	45	-	-	-	29,0	29,0	19,6	1,3	0,9	45,0	29,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	18,5	43,7	58,3	27,1	147,5	12,9	5,8	1,0	39,5	53,4
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	12,5	12,5	5,0	1,1	0,4	88,0	12,5
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	32,5	7,5	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	4,8	2,7	-	7,5	2,6	0,0	0,0	4,6	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	142	9,1	10,8	31,0	102,1	152,9	28,7	18,9	3,7	123,3	132,8
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	104,0	58,7	134,9	38,3	335,8	63,1	10,4	2,3	31,0	124,0
HUNTE	25	-	61,9	0,9	55,4	118,2	49,3	2,5	1,0	21,0	99,2
GEESTE	26	-	-	-	29,0	29,0	19,6	0,8	0,5	26,0	29,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	74,8	21,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	77,0	17,0	318,0	412,0	128,6	34,4	10,3	83,5	340,5
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	16,0	8,2	-	24,3	3,3	0,3	0,0	13,9	22,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	64,6	58,8	217,0	340,4	93,5	28,0	8,0	82,2	235,3
STICHKANAL HANNOVER	11	-	4,7	-	-	4,7	0,9	0,0	0,0	10,2	4,4
STICHKANAL MISBURG	3	-	3,4	4,9	-	8,3	3,8	0,0	0,0	2,0	5,7
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	11,6	13,5	-	31,1	12,2	0,4	0,2	13,0	27,0
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	38,7	18,7	-	57,4	6,0	1,0	0,1	16,6	52,8
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	15,5	4,4	176,3	196,2	35,2	10,7	2,8	54,3	101,5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	139,7	63,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	33,7	10,7	-	44,4	37,2	0,4	0,3	9,0	33,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	8,1	170,5	240,4	363,8	782,8	317,9	28,0	11,3	35,8	571,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	144,0	128,3	436,8	709,1	418,7	34,3	20,0	48,3	570,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	6,3	219,5	46,7	-	272,5	145,4	7,5	4,0	27,6	160,2
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	111,0	43,7	524,5	679,2	263,6	4,5	1,5	6,7	215,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	79,7	9,8	420,6	510,2	172,9	41,3	14,1	81,0	474,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	37,2	35,5	123,6	196,3	86,8	10,4	2,9	52,8	98,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	2,2	51,8	11,6	87,0	152,6	100,2	6,6	4,2	43,0	123,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	110,9	110,9	89,2	1,4	1,2	13,0	38,9
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	11,3	5,4	68,2	84,9	57,2	5,3	3,6	62,2	75,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	22,0	0,1
RHEINGEBIET	1776	X	X	X	X	X	X	2 377,6	1 322,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	48,3	48,2	157,0	253,4	153,4	9,1	5,6	35,9	175,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH.	59	-	159,6	221,6	568,1	949,2	410,0	47,4	21,6	50,0	803,7
RHEIN, NEUBGH.-MANNHEIM	83	269,4	1 061,8	671,0	3 967,8	2 969,9	1 249,0	124,1	54,0	41,8	1 494,7
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	5,8	448,2	88,4	2 365,1	3 507,5	1 648,3	234,1	115,6	66,7	2 544,6
RHEIN, BINGEN-LUELSDOERF	137	0,9	337,7	167,2	3 549,0	4 054,7	2 198,1	478,8	254,2	118,1	3 494,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	67,4	22,6	523,1	613,1	361,1	130,2	79,4	212,3	537,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	44,9	-	44,9	26,9	0,7	0,4	16,0	18,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	238,4	6,7	-	245,1	139,6	14,6	8,3	59,7	243,8
RHEIN, LUELSDOERF-ORSOY	128	224,7	3 792,8	1 566,9	3 338,2	8 922,5	5 438,5	539,5	342,9	66,1	4 605,2
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	1,5	121,6	654,3	7 729,8	8 507,2	5 882,1	585,3	393,6	66,5	7 851,9
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	5,1	3,9	-	9,0	5,3	0,1	0,0	7,9	7,1

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCHGANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T					MILL.		KM	1 000 T		
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	75,4	32,7	-	108,1	21,3	9,1	1,9	84,5	78,8
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	2,0	65,9	44,4	106,7	219,0	53,7	20,7	4,7	94,6	146,9
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	1,1	101,4	44,0	204,1	350,5	84,1	38,6	9,5	110,0	231,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	255,8	106,6	313,8	676,1	246,6	17,1	4,9	25,3	417,9
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	3,7	419,6	102,1	626,3	1 151,6	449,8	35,1	13,6	30,4	898,8
NECKAR	201	15,4	322,2	186,7	-	524,3	95,2	63,1	12,1	120,4	314,0
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	7,7	5,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	25,6	9,5	-	35,1	24,3	0,3	0,2	9,8	8,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	6,4	5,5	35,1	47,0	36,2	4,7	3,4	100,3	38,0
DONAU, VILSH.-BEST. GR.	47	-	12,6	2,9	47,0	62,4	51,6	2,6	2,1	42,4	56,3
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	3,5	0,0	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	2,4	12,8	21,6	36,8	1,1	0,4	0,0	11,8	16,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	1,9	5,3	29,5	36,7	-	0,1	-	3,6	11,0
SPREE-ODER-WST	33	1,6	81,3	5,1	9,7	97,7	-	1,4	-	14,4	42,7
TELTON-KANAL	39	11,1	6,3	6,0	30,8	54,1	0,3	1,3	0,0	23,3	32,3
WESTHAFENKANAL	3	-	4,1	29,5	-	33,6	-	0,0	-	1,1	12,7
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	3,1	-	-	3,1	-	0,0	-	1,0	1,5
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	25,8	25,8	-	0,0	-	1,0	2,4
NEUKOELLNER KANAL	4	-	0,7	1,5	25,8	28,0	-	0,1	-	3,8	25,3
MUEGGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	6,5	6,5	0,3	0,1	0,0	10,6	1,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	1,3	1,0	2,3	1,1	0,1	0,1	37,7	1,0
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	56,0	0,9
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIEFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	2,1	0,3	2,4	0,3	0,2	0,0	75,3	2,2
DAHME-WST	25	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	4,0	0,3
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	5,0	0,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	114,0	0,2
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	29,0	0,5
PEENESTROM	62	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	18,0	0,1
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	2,5	-	2,5	1,4	0,0	0,0	7,0	0,3
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	12 383,1	6 862,3	2 703,5	1 438,4	218,3	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					%	TONNEN			
ELBEGEBIET	-	211 140	240 016	451 156	451 156+	*	-	1 834 168	1 834 168+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	27 245	80 818	108 063	108 063+	*	-	278 991	278 991+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	117 035	129 010	246 045	246 045+	*	-	1 194 315	1 194 315+	*
KIEL	-	21 711	2 112	23 823	23 823+	*	-	52 756	52 756+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	1 301	2 356	3 657	3 657+	*	-	64 260	64 260+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	249 241	283 991	533 232	533 232+	*	-	1 350 994	1 350 994+	*
DAR.:BRAKE	-	2 708	58 171	60 879	60 879+	*	-	129 543	129 543+	*
BREMEN	-	122 035	135 069	257 104	257 104+	*	-	618 889	618 889+	*
BREMERHAVEN	-	26 582	22 205	48 787	48 787+	*	-	131 342	131 342+	*
NORDENHAM	-	8 601	27 920	36 521	36 521+	*	-	111 145	111 145+	*
OLDENBURG	-	61 926	4 374	66 300	66 300+	*	-	178 870	178 870+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	231 456	103 860	335 316	335 316+	*	-	1 491 757	1 491 757+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	11 414	7 533	18 947	18 947+	*	-	92 227	92 227+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	24 054	6 118	30 172	30 172+	*	-	128 298	128 298+	*
HILDESHEIM	-	10 821	9 915	20 736	20 736+	*	-	58 093	58 093+	*
MISBURG	-	3 366	2 921	6 287	6 287+	*	-	51 292	51 292+	*
OSNABRUECK	-	16 014	7 136	23 150	23 150+	*	-	105 410	105 410+	*
PEINE	-	4 590	6 528	11 118	11 118+	*	-	34 356	34 356+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	38 665	12 955	51 620	51 620+	*	-	235 958	235 958+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	875 452	570 374	1 445 826	1 445 826+	*	-	4 545 147	4 545 147+	*
DAR.:BOTTRUP	-	264	3 505	3 769	3 769+	*	-	15 716	15 716+	*
CASTROP-RAUXEL	-	11 082	14 269	25 351	25 351+	*	-	88 748	88 748+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	458	21 628	22 086	22 086+	*	-	85 461	85 461+	*
DORTMUND	-	110 981	39 364	150 345	150 345+	*	-	645 309	645 309+	*
EMDEN	-	25 143	8 418	33 561	33 561+	*	-	134 064	134 064+	*
ESSEN	-	74 663	49 388	124 051	124 051+	*	-	431 417	431 417+	*
GELSENKIRCHEN	-	62 985	90 244	153 229	153 229+	*	-	468 997	468 997+	*
HAMM	-	110 114	14 669	124 783	124 783+	*	-	448 346	448 346+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	98 474	98 474	98 474+	*	-	264 439	264 439+	*
HERNE	-	1 213	9 206	10 419	10 419+	*	-	30 048	30 048+	*
LEER	-	20 024	6 133	26 157	26 157+	*	-	77 238	77 238+	*
LUENEN	-	25 732	9 633	35 365	35 365+	*	-	117 966	117 966+	*
MARL-BRASSERT	-	66 688	33 197	99 885	99 885+	*	-	234 313	234 313+	*
MUELHEIM/RUHR	-	33 726	22 703	56 429	56 429+	*	-	119 494	119 494+	*
MJENSTER	-	61 303	-	61 303	61 303+	*	-	177 985	177 985+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	43 001	4 882	47 883	47 883+	*	-	102 251	102 251+	*
WANNE-EICKEL	-	6 998	34 634	41 632	41 632+	*	-	146 090	146 090+	*
RHEINGEBIET	-	8 045 492	4 564 727	12 610 219	12 610 219+	*	-	29 195 566	29 195 566+	*
DAR.:ANDERNACH	-	93 901	68 063	161 964	161 964+	*	-	412 870	412 870+	*
ASCHAFFENBURG	-	71 486	26 958	98 444	98 444+	*	-	229 601	229 601+	*
BAMBERG	-	38 260	14 649	52 909	52 909+	*	-	119 634	119 634+	*
BINGEN	-	27 798	703	28 501	28 501+	*	-	83 416	83 416+	*
BREISACH	-	13 194	12 203	25 397	25 397+	*	-	90 213	90 213+	*
BROHL	-	970	13 019	13 989	13 989+	*	-	32 087	32 087+	*
DUESSELDORF	-	207 652	39 194	246 846	246 846+	*	-	501 071	501 071+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	2 677 172	1 065 732	3 742 904	3 742 904+	*	-	8 123 292	8 123 292+	*
DAR.:HOMBERG	-	34 747	98 527	133 274	133 274+	*	-	302 765	302 765+	*
RHEINHAUSEN	-	213 601	9 183	222 784	222 784+	*	-	476 807	476 807+	*
WALSUM	-	27 962	195 687	223 649	223 649+	*	-	454 139	454 139+	*

## 2.4 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
		TONNEN					TONNEN			
EMMERICH	-	37 953	9 829	47 782	47 782+	*	-	114 080	114 080+	*
FRANKFURT	-	291 814	83 201	375 015	375 015+	*	-	826 304	826 304+	*
GERNSHEIM	-	36 875	5 978	42 853	42 853+	*	-	126 581	126 581+	*
GUSTAVSBURG	-	11 156	16 596	27 752	27 752+	*	-	58 010	58 010+	*
HANAU	-	36 994	101 227	138 221	138 221+	*	-	279 168	279 168+	*
HEILBRONN	-	158 935	153 708	312 643	312 643+	*	-	729 066	729 066+	*
KARLSRUHE	-	368 030	367 130	735 160	735 160+	*	-	1 750 097	1 750 097+	*
KEHL	-	127 725	47 121	174 846	174 846+	*	-	371 700	371 700+	*
KOBLENZ	-	75 775	4 352	80 127	80 127+	*	-	209 578	209 578+	*
KOELN	-	397 423	338 072	735 495	735 495+	*	-	1 694 336	1 694 336+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	205 542	62 097	267 639	267 639+	*	-	608 481	608 481+	*
LAHNSTEIN	-	15 132	5 067	20 199	20 199+	*	-	55 609	55 609+	*
LEHRKUSEN	-	115 751	30 189	145 940	145 940+	*	-	302 684	302 684+	*
LUDWIGSHAFEN	-	417 554	206 584	624 138	624 138+	*	-	1 371 869	1 371 869+	*
MAINZ	-	225 056	43 896	268 952	268 952+	*	-	555 285	555 285+	*
MANNHEIM	-	406 962	192 432	599 394	599 394+	*	-	1 277 034	1 277 034+	*
NEUSS	-	225 867	100 111	325 978	325 978+	*	-	780 911	780 911+	*
NEUWIED	-	40 157	4 717	44 874	44 874+	*	-	88 239	88 239+	*
NIJERNBERG	-	14 250	8 093	22 343	22 343+	*	-	89 569	89 569+	*
OFFENBACH	-	86 413	6 931	93 344	93 344+	*	-	209 760	209 760+	*
ORSOY	-	67 020	52 865	119 885	119 885+	*	-	305 297	305 297+	*
RHEINBERG-OESSENBERG	-	8 991	158 484	167 475	167 475+	*	-	382 722	382 722+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	234 174	50 727	284 901	284 901+	*	-	575 602	575 602+	*
SCHWEINFURT	-	27 348	7 300	34 648	34 648+	*	-	94 701	94 701+	*
SPEYER	-	54 746	24 605	79 351	79 351+	*	-	167 685	167 685+	*
STUTTGART	-	53 808	25 345	79 153	79 153+	*	-	203 647	203 647+	*
WEIL	-	21 330	686	22 016	22 016+	*	-	50 664	50 664+	*
WESEL	-	35 951	2 572	38 523	38 523+	*	-	98 111	98 111+	*
WESSELING	-	88 238	176 642	264 880	264 880+	*	-	598 014	598 014+	*
WIESBADEN	-	56 432	-	56 432	56 432+	*	-	137 694	137 694+	*
WORMS	-	52 791	6 583	59 374	59 374+	*	-	143 110	143 110+	*
WUERZBURG	-	25 463	9 555	35 018	35 018+	*	-	93 750	93 750+	*
DONAUGEBIET	-	44 634	17 898	62 532	62 532+	*	-	218 496	218 496+	*
DAR. :REGENSBURG	-	20 775	13 603	34 378	34 378+	*	-	142 591	142 591+	*
GEBIET BERLIN	-	112 330	65 682	178 012	178 012+	*	-	631 388	631 388+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	61 399	4 600	65 999	65 999+	*	-	184 391	184 391+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	14 643	-	14 643	14 643+	*	-	34 226	34 226+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	643	337	980	980+	*	-	9 238	9 238+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	477	-	477	477+	*	-	9 654	9 654+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLBENER ALTARM	-	6 141	-	6 141	6 141+	*	-	85 004	85 004+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	1 615	3 608	5 223	5 223+	*	-	26 662	26 662+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	229	1 788	2 015	2 015+	*	-	12 509	12 509+	*
B.-WESTHAFEN	-	4 128	39 435	43 563	43 563+	*	-	138 819	138 819+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	9 769 745	5 846 548	15 616 293	15 616 293+	*	-	39 267 516	39 267 516+	*

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		FEBRUAR 1990	JANUAR 1991	FEBRUAR 1991	JANUAR BIS FEBRUAR			
					1990	1991	ZU-(+) BZWL. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	268 897	347 507	-	616 404	616 404+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	1 216	37 395	-	38 611	38 611+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	267 681	310 112	-	577 793	577 793+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	19 466	9 307	-	28 773	28 773+	*
	VERSAND	-	28 392	20 715	-	49 107	49 107+	*
	ZUSAMMEN	-	316 755	377 529	-	694 284	694 284+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	316 755	377 529	-	694 284	694 284+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	293 102	357 200	-	650 302	650 302+	*
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	29,6	31,2	-	60,8	60,8+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	0,0	3,4	-	3,4	3,4+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	29,5	27,8	-	57,4	57,4+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	9,8	4,8	-	14,6	14,6+	*
	VERSAND	-	16,5	10,9	-	27,4	27,4+	*
	ZUSAMMEN	-	55,8	46,9	-	102,7	102,7+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	-	55,8	46,9	-	102,7	102,7+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	46,8	39,2	-	86,0	86,0+	*
GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		-	1 307	3 475	-	4 782	4 782+	*
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		-	9 391	6 650	-	16 041	16 041+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		-	180 079	190 215	-	370 294	370 294+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE		-	21 620	10 134	-	31 754	31 754+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE		-	3 879	28 905	-	32 784	32 784+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		-	29 302	8 197	-	37 499	37 499+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		-	61 648	115 489	-	177 137	177 137+	*
DUENGMITTEL		-	6 354	12 920	-	19 274	19 274+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE		-	2 606	500	-	3 106	3 106+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		-	429	1 044	-	1 473	1 473+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER		-	140	-	-	140	140+	*
	INSGESAMT	-	316 755	377 529	-	694 284	694 284+	*
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		-	0,4	0,9	-	0,7	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		-	3,0	1,8	-	2,3	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		-	56,9	50,4	-	53,3	X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE		-	6,8	2,7	-	4,6	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE		-	1,2	7,7	-	4,7	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		-	9,3	2,2	-	5,4	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		-	19,5	30,6	-	25,5	X	X
DUENGMITTEL		-	2,0	3,4	-	2,8	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE		-	0,8	0,1	-	0,4	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		-	0,1	0,3	-	0,2	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER		-	0,0	-	-	0,0	X	X
	INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHTEN

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR 1990	JANUAR 1991	FEBRUAR 1991	JANUAR BIS FEBRUAR			
					1990	1991	ZU-(+)/BZH, ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
								TONNEN
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	1 307	3 475	-	4 782	4 782+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 307	2 183	-	3 490	3 490+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 292	-	1 292	1 292+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	180 079	190 215	-	370 294	370 294+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	175 011	186 616	-	361 627	361 627+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	5 068	3 599	X	8 667	8 667+	*
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	21 620	10 134	-	31 754	31 754+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	21 620	10 134	-	31 754	31 754+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	X	X	X	X	X	X
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		-	3 879	28 905	-	32 784	32 784+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	318	24 575	-	24 893	24 893+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	3 561	3 350	-	6 911	6 911+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	X	980	X	980	980+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	19 410	6 188	-	25 598	25 598+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	9 417	2 002	-	11 419	11 419+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	8 782	3 859	-	12 641	12 641+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	1 211	327	X	1 538	1 538+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	36 750	21 462	-	58 212	58 212+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	35 430	21 462	-	56 892	56 892+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	1 320	X	X	1 320	1 320+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	22 502	93 415	-	115 917	115 917+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	9 686	86 908	-	96 594	96 594+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	11 271	6 507	-	17 778	17 778+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	1 545	X	X	1 545	1 545+	*
DUENGEMITTEL (71,72)		-	6 354	12 920	-	19 274	19 274+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	1 852	8 543	-	10 395	10 395+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	2 744	1 320	-	4 064	4 064+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	1 758	3 057	X	4 815	4 815+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	2 106	-	-	2 106	2 106+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	1 556	-	-	1 556	1 556+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	550	X	X	550	550+	*
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		-	22 748	10 815	-	33 563	33 563+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	14 256	5 084	-	19 340	19 340+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	478	4 387	-	4 865	4 865+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	8 014	1 344	X	9 358	9 358+	*
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		-	316 755	377 529	-	694 284	694 284+	*
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	268 897	347 507	-	616 404	616 404+	*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	28 392	20 715	-	49 107	49 107+	*
DURCHGANGSVRKEHR	V	X	19 466	9 307	X	28 773	28 773+	*

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	345.0	37.4	307.6	4.5	7.7	X	357.2	-	0.3	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	0.9	-	X	0.9	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	345.0	37.4	307.6	5.4	7.7	X	358.1	-	0.3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	2.5	-	2.5	0.3	-	X	2.9	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3.5	13.0	X	16.5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	347.5	37.4	310.1	9.3	20.7	X	377.5	-	0.3	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	29.7	3.4	26.3	2.5	7.0	X	39.2	-	0.2	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	0.5	-	X	0.5	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29.7	3.4	26.3	3.0	7.0	X	39.6	-	0.2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	1.5	-	1.5	0.2	-	X	1.7	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1.6	3.9	X	5.5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	31.2	3.4	27.8	4.8	10.9	X	46.9	-	0.2	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	86.0	90.2	85.5	550.4	908.0	X	109.6	-	743.0	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	518.2	-	X	518.2	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	86.0	90.2	85.5	544.8	908.0	X	110.7	-	743.0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	609.7	-	609.7	551.8	-	X	602.8	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	464.8	300.0	X	335.3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	89.8	90.2	89.8	514.7	527.0	X	124.3	-	743.0	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	4.5	7.7	X	12.2	-	0.3	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM		X	1.6	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM		X	128.3	-	1.0	-

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	21,1	5,3	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,4	8,6	24,5	5,6	39,0	16,9	5,8	4,6	148,1	17,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	4,6	2,1	46,0	52,7	3,9	2,8	0,3	52,8	20,0
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	19,9	19,9	2,1	1,0	0,1	49,8	17,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	6,0	6,0	0,8	0,0	0,0	4,0	6,0
UNTERE HAVEL-WST	132	1,4	113,7	5,9	35,6	156,6	2,1	7,0	0,0	44,7	53,0
HAVELKANAL	35	-	0,4	-	0,9	1,3	-	0,0	-	28,2	1,0
POTSDAMER HAVEL	30	-	10,3	-	-	10,3	-	0,1	-	7,9	2,7
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	0,5	-	29,1	29,6	1,3	3,9	0,2	132,8	29,2
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	1,2	1,2	-	0,1	-	115,0	1,1
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	28,3	1,1	29,5	0,8	0,2	0,1	8,0	2,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAEDELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	2,3	2,3	0,8	0,1	0,0	45,0	2,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,6	0,2	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,8	2,8	0,8	0,4	0,1	142,0	2,8
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	0,5	2,3	2,8	0,8	0,2	0,1	54,4	1,8
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	2,3	2,3	0,8	0,1	0,0	26,0	2,3
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	5,9	1,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	17,4	17,4	4,8	1,8	0,5	101,0	17,4
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	-	-	1,0	18,6	19,6	4,0	2,2	0,5	114,0	18,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	0,5	-	19,0	19,6	4,0	1,9	0,4	99,0	18,5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	2,5	0,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	0,5	6,3	6,8	2,1	0,3	0,1	47,2	6,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	0,8	8,8	9,6	2,2	0,5	0,1	55,0	8,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	0,6	6,8	7,3	2,1	0,1	0,0	7,1	2,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	16,9	16,9	4,3	1,5	0,4	87,0	16,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,1	0,1	105,0	0,5
DEK, EMS, HERBRUM-EMOEN	53	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	53,0	0,5
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	13,0	0,2
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1776	X	X	X	X	X	X	2,8	0,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	39,0	2,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	3,3	3,3	-	0,2	-	59,0	3,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	3,3	3,3	-	0,3	-	83,0	3,3
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	32	-	-	-	3,3	3,3	-	0,3	-	92,0	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	-	4,6	4,6	-	0,5	-	120,0	4,0
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	1,2	1,2	-	0,3	-	242,0	1,2
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	2,1	5,5	7,6	1,6	0,6	0,0	73,3	4,4
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	-	-	-	9,7	9,7	2,2	0,5	0,1	51,0	6,9
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.



## 3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1991

## NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:WST- LAENGE)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE  (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
MDK, KELH. -DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG. -OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH. -REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB. -VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH. -DEST. GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	10,8	0,0	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	-	131,3	131,3	-	2,2	-	17,0	82,5
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	46,5	46,5	0,5	0,2	0,0	4,1	15,8
SPREE-ODER-WST	33	1,8	156,0	59,2	108,1	325,2	0,9	3,7	0,0	11,4	112,2
TELTOU-KANAL	39	-	-	13,1	26,2	39,3	0,5	0,9	0,0	22,5	22,7
WESTHAFENKANAL	3	-	-	46,1	-	46,1	0,5	0,0	0,0	1,0	15,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	34,4	34,4	0,5	0,0	0,0	1,0	3,1
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	34,4	34,4	0,5	0,1	0,0	4,0	34,5
MUEGGELSPREE	12	-	2,7	-	-	2,7	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	226,3	226,3	0,9	3,6	0,0	15,8	78,0
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	3,2	0,1	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	2,6	0,4	4,8	7,9	-	0,2	-	23,6	2,2
HOH. -FRIEDRICHSTH. WST	56	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	-	28,0	0,4
ORANIENBURGER KANAL	8	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,3
VELTENER STICKKANAL	3	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	3,0	0,3
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	3,6	-	-	3,6	-	0,1	-	21,0	0,8
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	0,6	24,0	-	1,1	25,7	0,9	1,9	0,1	73,4	22,7
DAHME-WST	25	-	14,1	177,8	-	192,0	-	1,0	-	5,0	38,4
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	9,3	-	-	9,3	-	0,0	-	5,0	3,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	32,0	0,1
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	377,5	20,3	46,9	7,8	124,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1990	1991		
	TONNEN					TONNEN				
ELBEGEBIET	-	139 790	57 046	196 836	196 836+	*	-	385 611	385 611+	*
DAR. :AKEN	-	3 323	4 431	7 754	7 754+	*	-	36 211	36 211+	*
BARBY	-	-	301	301	301+	*	-	2 370	2 370+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	26 338	19 424	45 762	45 762+	*	-	47 516	47 516+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	86 206	-	86 206	86 206+	*	-	91 834	91 834+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	354	354	354+	*	-	4 558	4 558+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	2 484	2 484	2 484+	*	-	2 484	2 484+	*
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	5 273	8 384	13 657	13 657+	*	-	83 379	83 379+	*
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	10 280	-	10 280	10 280+	*	-	13 032	13 032+	*
RIESA	-	327	2 637	2 964	2 964+	*	-	17 820	17 820+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	400	285	685	685+	*	-	11 759	11 759+	*
TORG AU	-	-	-	-	-	-	-	589	589+	*
WITTENBERGE	-	4 179	-	4 179	4 179+	*	-	6 121	6 121+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEBIET	-	543	12 768	13 311	13 311+	*	-	56 596	56 596+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	-	5 842	5 842	5 842+	*	-	6 780	6 780+	*
HALDENSLEBEN	-	543	6 926	7 469	7 469+	*	-	48 885	48 885+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN  
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	FEBRUAR 1990	FEBRUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		1990	1991		
	TONNEN					%	TONNEN		%
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAR.:REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN	-	180 570	13 458	174 028	174 028+	*	392 400	392 400+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	466	39	505	505+	*	17 692	17 692+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	136 007	9 003	145 010	145 010+	*	298 038	298 038+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	55 911	256 319	312 230	312 230+	*	484 413	484 413+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	23 622	19 934	43 556	43 556+	*	46 165	46 165+	*
HOHNSAATEN	-	-	19 796	19 796	19 796+	*	19 796	19 796+	*
KOENIGS-WJSTERHAUSEN	-	13 703	183 532	197 235	197 235+	*	361 270	361 270+	*
NIEDERLEHME	-	-	17 710	17 710	17 710+	*	21 250	21 250+	*
ODERBERG	-	-	4 308	4 308	4 308+	*	4 308	4 308+	*
SCHWEDT	-	771	-	771	771+	*	771	771+	*
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	334	334+	*
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	356 814	339 591	696 405	696 405+	*	1 319 354	1 319 354+	*

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND,  
DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LÄNDER UND BERLIN-OST

4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM FEBRUAR 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT JANUAR BIS FEBRUAR 1991	
	INNERHALB DES LANDES	DER LÄNDER UNTEREINANDER		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
DEUTSCHLAND									
BADEN-WÜRTTEMBERG	224 912	342 558	518 784	772 319	284 536	1 339 789	1 028 232	3 104 366	2 546 030
BAYERN	15 977	113 692	62 837	168 625	58 945	298 294	137 759	835 074	350 658
BERLIN	72 391	200 509	117 026	-	1 621	272 900	191 038	759 545	306 791
BRANDENBURG	36 303	145 377	165 977	4 179	3 859	185 859	206 139	206 199	472 590
BREMEN	69 808	66 507	74 927	12 302	24 981	148 617	169 716	397 993	330 039
HAMBURG	-	106 740	155 245	10 295	16 107	117 035	171 352	534 402	620 792
HESSEN	28 704	400 632	89 210	373 622	134 786	802 958	252 700	1 929 213	504 006
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 055	519	-	-	3 055	1 367	12 813
NIEDERSACHSEN	64 341	205 023	141 785	122 218	85 764	391 582	291 890	1 503 008	982 280
NORDRHEIN-WESTFALEN	508 650	352 717	856 928	4 149 973	1 619 263	5 011 340	2 984 841	11 740 307	7 664 724
RHEINLAND-PFALZ	113 588	445 267	171 852	665 700	339 102	1 224 555	624 542	2 745 478	1 386 753
SAARLAND	-	21 365	6 739	225 742	46 299	247 107	53 038	479 750	114 624
SACHSEN	-	-	3 431	327	2 762	327	6 193	4 094	28 949
SACHSEN-ANHALT	123	5 134	24 155	4 282	14 094	9 539	38 372	71 213	164 652
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 500	56 159	69 729	1 479	1 955	76 138	90 184	241 612	275 641
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 153 297	2 461 680	2 461 680	6 511 582	2 634 074	10 126 559	6 249 051	24 553 721	15 761 342
FRÜHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WÜRTTEMBERG	224 912	342 558	518 784	772 319	284 536	1 339 789	1 028 232	3 104 366	2 546 030
BAYERN	15 977	113 692	62 837	168 625	58 945	298 294	137 759	835 074	350 658
BERLIN	61 119	51 211	10 101	-	1 621	112 330	72 841	397 341	159 325
BRANDENBURG	-	-	17 145	-	-	-	17 145	-	105 576
BREMEN	69 808	66 507	74 427	12 302	24 981	148 617	169 216	397 993	329 539
HAMBURG	-	106 740	126 920	10 295	16 107	117 035	143 027	534 402	568 405
HESSEN	28 704	400 632	89 210	373 622	134 786	802 958	252 700	1 929 213	504 006
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	3 055	-	-	-	3 055	-	4 066
NIEDERSACHSEN	64 341	205 023	140 796	122 218	85 764	391 582	290 901	1 503 008	978 700
NORDRHEIN-WESTFALEN	508 650	352 717	853 026	4 149 973	1 619 263	5 011 340	2 980 939	11 740 307	7 655 765
RHEINLAND-PFALZ	113 588	445 267	171 852	665 700	339 102	1 224 555	624 542	2 745 478	1 386 753
SAARLAND	-	21 365	6 739	225 742	46 299	247 107	53 038	479 750	114 624
SACHSEN	-	-	3 202	-	-	-	3 202	-	20 959
SACHSEN-ANHALT	-	-	14 048	-	-	-	14 048	-	122 365
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 500	56 159	69 729	1 479	1 955	76 138	90 184	241 612	249 060
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 105 599	2 161 871	2 161 871	6 502 275	2 613 359	9 769 745	5 880 829	23 908 544	15 095 831
NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WÜRTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	11 272	149 298	106 925	-	-	160 570	118 197	362 304	147 466
BRANDENBURG	36 303	145 377	148 832	4 179	3 859	185 859	188 994	206 199	367 014
BREMEN	-	-	500	-	-	-	500	-	500
HAMBURG	-	-	28 325	-	-	-	28 325	-	52 387
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	-	519	-	519	-	1 367	8 747
NIEDERSACHSEN	-	-	989	-	-	-	989	-	3 580
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	3 902	-	-	-	3 902	-	8 959
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	-	229	327	2 762	327	2 991	4 094	7 990
SACHSEN-ANHALT	123	5 134	10 107	4 282	14 094	9 539	24 324	71 213	42 287
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	26 581
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	47 698	299 809	299 809	9 307	20 715	356 814	368 222	645 177	665 511

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

# Lebensbedingungen in den neuen Ländern und Berlin-Ost

Die soeben erschienene Sonderausgabe unserer Veröffentlichungsreihe "Zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den neuen Bundesländern" dokumentiert zum Schwerpunktthema "Lebensbedingungen" die Situation auf den Gebieten Wohnen, Erwerbstätigkeit der Frauen, Bevölkerungsentwicklung, Verbraucherpreise sowie Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte in den neuen Bundesländern. Ergänzend werden im Tabellenteil monatliche Zeitreihen ab 1990 zur Information über die Entwicklung der wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse dargestellt.

Best.-Nr.: 1010621-92901  
Ausgabe Dezember 1992, 166 Seiten  
Preis: DM 20,60

Erhältlich über den Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen

Bestell-Nr. 2080400-91102