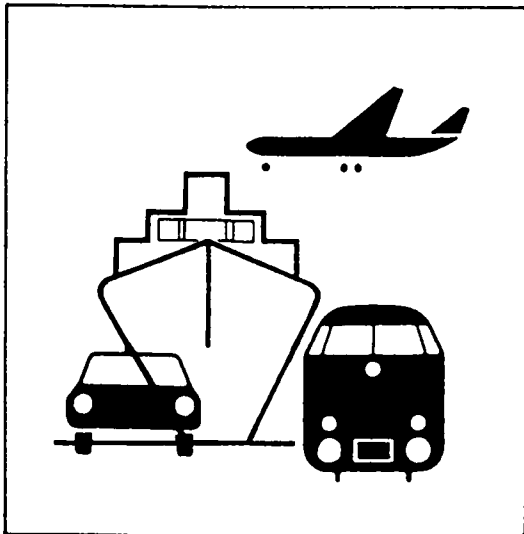


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1992

Preis: DM 10,10

Bestellnummer: 2080400 - 91101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Aktueller Hinweis .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	16
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	19
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	21
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	23
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	23
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	25
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	26
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	28
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	30
5 Unternehmen der Binnenschiffahrt des früheren Bundesgebietes (Stand: 30.6.1991)	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt .....	31
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	32
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	32
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	33
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen .....	33
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	34

6	Bestand an Binnenschiffen des früheren Bundesgebietes (Stand: 31.12.1991)	
6.1	Veränderung des Bestandes .....	35
6.2	Nach Wasserstraßengebieten .....	36
6.3	Nach Ländern .....	37
6.4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	38
6.5	Nach Breite und Länge .....	42
6.6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	44

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

#### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Aktuelle Hinweise

1. Nachdem wesentliche Teile der Umstellungsarbeiten zur Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland abgeschlossen sind, wird die Berichterstattung zur Binnenschifffahrtsstatistik mit den Nachweisungen für Januar 1991 fortgesetzt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt für das Erhebungsgebiet Bundesrepublik Deutschland, ergänzt um entsprechende Darstellungen bzw. Tabellierungen für die Gebietsteile "Früheres Bundesgebiet" und "Neue Länder und Berlin-Ost".

Für die Interpretation der Nachweisungen für Berichtsperioden in 1991 ist zu berücksichtigen, daß soweit Vergleiche mit Vorjahreszeiträumen vorgesehen sind, diese nur für das frühere Bundesgebiet - nicht jedoch für das Erhebungsgebiet insgesamt sowie die neuen Länder und Berlin-Ost - möglich und sinnvoll sind.

2. Die vorliegende Veröffentlichung enthält die wesentlichen Ergebnisse der Erhebung zu den "Unternehmen der Binnenschiffahrt 1991" (Stand: 30. Juni 1991) und dem Binnenschiffsbestand (Stand: 31. Dezember 1991) für das frühere Bundesgebiet. Diese Veröffentlichungen erfolgen im Vorgriff auf die umstellungsbedingt verzögerte Veröffentlichung zum Schiffs- und Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen mit Jahresergebnissen für 1991.

Für die Interpretation dieser Ergebnisse ist zu berücksichtigen, daß die Erhebung 1991 "Unternehmen der Binnenschiffahrt" für solche Unternehmen ausgesetzt war, die ihren Unternehmenssitz in den neuen Ländern hatten. Die Darstellung erstreckt sich somit auf Unternehmen der Binnenschiffahrt mit Sitz im früheren Bundesgebiet, einschl. Berlin-West.

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer.: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

TABELLENTEIL



**1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN**  
**1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN**  
**DEUTSCHLAND**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1990	DEZEMBER 1990	JANUAR 1991	JANUAR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
				1990	1991	ABSOLUT	%

**GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN**

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	5 634 040		5 634 040+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	396 664		396 664+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	5 237 376		5 237 376+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	8 793 122		8 793 122+	*
	VERSAND	-	-	3 878 251		3 878 251+	*
	ZUSAMMEN	-	-	18 305 413		18 305 413+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	1 186 704		1 186 704+	*
	GESAMTVERKEHR	-	-	19 492 117		19 492 117+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	8 786 696		8 786 696+	*

**TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM**

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	1 356,4		1 356,4+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	10,0		10,0+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	1 346,4		1 346,4+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	1 977,6		1 977,6+	*
	VERSAND	-	-	813,9		813,9+	*
	ZUSAMMEN	-	-	4 147,9		4 147,9+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	666,9		666,9+	*
	GESAMTVERKEHR	-	-	4 814,7		4 814,7+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	2 166,3		2 166,3+	*

**GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	565 305		565 305+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	1 128 047		1 128 047+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	2 423 057		2 423 057+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	4 009 183		4 009 183+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	3 576 539		3 576 539+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	1 206 090		1 206 090+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	4 021 081		4 021 081+	*
DUENGMittel	-	-	743 460		743 460+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	1 466 089		1 466 089+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	121 172		121 172+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	232 094		232 094+	*
INSGESAMT	-	-	19 492 117		19 492 117+	*

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	2,9		X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	5,8		X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	12,4		X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	20,6		X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	18,3		X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	6,2		X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	20,6		X	X
DUENGMittel	-	-	3,8		X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	7,5		X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	0,6		X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	1,2		X	X
INSGESAMT	-	-	100		X	X

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	JANUAR			
		1990	1990	1991	1990	1991	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	-	475 880			475 880+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	108 557			108 557+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	78 000			78 000+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	201 112			201 112+	*
	-	-	-	88 211			88 211+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	-	2 423 057			2 423 057+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 335 184			1 335 184+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	311 695			311 695+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	609 714			609 714+	*
	-	-	-	166 464			166 464+	*
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	-	4 190 394			4 190 394+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 334 823			1 334 823+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	300 892			300 892+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	2 275 561			2 275 561+	*
	-	-	-	279 118			279 118+	*
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	-	3 576 539			3 576 539+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	162 237			162 237+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	212 744			212 744+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	3 054 402			3 054 402+	*
	-	-	-	147 156			147 156+	*
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	-	1 086 743			1 086 743+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	193 710			193 710+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	423 624			423 624+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	333 143			333 143+	*
	-	-	-	136 286			136 286+	*
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	-	2 837 737			2 837 737+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 049 766			1 049 766+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 258 714			1 258 714+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	411 454			411 454+	*
	-	-	-	117 803			117 803+	*
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	-	1 027 356			1 027 356+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	467 379			467 379+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	306 956			306 956+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	234 935			234 935+	*
	-	-	-	18 086			18 086+	*
DUENGMITTEL (71,72)		-	-	743 460			743 460+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	238 435			238 435+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	132 055			132 055+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	331 894			331 894+	*
	-	-	-	41 076			41 076+	*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	933 784			933 784+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	320 346			320 346+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	348 246			348 246+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	217 233			217 233+	*
	-	-	-	47 959			47 959+	*
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	-	2 197 167			2 197 167+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	423 603			423 603+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	505 325			505 325+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 123 874			1 123 874+	*
	-	-	-	144 565			144 565+	*
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	-	19 492 117			19 492 117+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	5 634 040			5 634 040+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	3 878 251			3 878 251+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	8 793 122			8 793 122+	*
	-	-	-	1 186 704			1 186 704+	*

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JANUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON						E	V	INNERH. DES BUNDES- GBIETES	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E						V
		VERK.D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 953.7	311.0	4 642.7	2 879.0	804.0	149.9	8 786.7	2.0	49.4	168.1
BELGIEN	52.9	0.2	52.7	407.5	313.2	157.8	931.5	-	-	14.6
FRANKREICH	1.6	0.7	0.9	99.5	36.5	41.8	179.4	-	0.6	3.8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1.5	2.7	-	4.2	-	-	2.7
LUXEMBURG	4.9	-	4.9	17.8	9.8	4.8	37.3	-	-	-
NIEDERLANDE	556.4	81.2	475.2	4 774.5	2 438.4	659.3	8 428.5	2.5	25.9	22.6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	1.0	1.2	-	2.2	-	-	1.2
ZUSAMMEN	5 569.5	393.1	5 176.4	8 180.8	3 605.8	1 013.7	18 369.8	4.5	75.9	213.0
BULGARIEN	-	-	-	8.2	2.7	-	10.9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	18.7	11.7	-	30.4	-	18.2	11.7
OESTERREICH	-	-	-	23.5	28.2	-	51.7	-	-	-
POLEN	7.8	-	7.8	22.0	1.2	3.7	34.6	-	0.1	-
RUMAENIEN	-	-	-	6.2	2.8	-	9.0	-	-	-
SCHWEIZ	56.0	3.6	52.4	395.3	131.3	168.7	751.3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0.8	-	0.8	76.2	64.2	0.7	141.8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	15.4	1.9	-	17.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	46.8	28.5	-	75.3	-	9.1	15.6
INSGESAMT	5 634.0	396.7	5 237.4	8 793.1	3 878.3	1 186.7	19 492.1	4.5	103.3	240.2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 204.1	8.1	1 196.0	678.7	201.1	82.4	2 166.3	2.4	9.2	16.5
BELGIEN	13.4	-	13.4	96.3	52.2	85.3	247.2	-	-	1.8
FRANKREICH	-	-	-	29.5	8.9	22.6	61.1	-	0.2	0.5
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0.1	0.3	-	0.5	-	-	0.3
LUXEMBURG	2.3	-	2.3	7.2	2.9	2.7	15.2	-	-	-
NIEDERLANDE	121.0	1.8	119.2	988.1	445.3	372.4	1 926.8	1.8	8.6	2.2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	0.2	0.2	-	0.3	-	-	0.2
ZUSAMMEN	1 340.9	10.0	1 331.0	1 800.2	710.9	565.4	4 417.5	4.2	18.0	21.5
BULGARIEN	-	-	-	0.6	0.1	-	0.7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	2.0	1.0	-	3.0	-	1.9	1.0
OESTERREICH	-	-	-	3.3	5.0	-	8.4	-	-	-
POLEN	2.0	-	2.0	8.5	0.4	2.7	13.5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0.8	0.2	-	1.0	-	-	-
SCHWEIZ	13.3	-	13.2	107.3	39.5	98.2	258.2	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0.2	-	0.2	43.1	52.9	0.6	96.8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2.8	0.3	-	3.0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	9.1	3.6	-	12.6	-	2.2	2.1
INSGESAMT	1 356.4	10.0	1 346.4	1 977.6	813.9	666.9	4 814.7	4.2	22.2	24.6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	243.1	26.2	257.6	235.8	250.1	549.3	246.6	1 209.9	186.9	98.5
BELGIEN	253.0	10.0	254.0	236.3	166.8	540.5	265.4	-	-	123.0
FRANKREICH	23.7	15.0	30.5	297.1	244.8	539.1	340.5	-	307.3	121.4
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	86.0	131.2	-	114.7	-	-	131.2
LUXEMBURG	478.9	-	478.9	407.8	295.8	562.1	407.6	-	-	-
NIEDERLANDE	217.6	22.3	250.9	207.0	182.6	564.9	228.6	711.7	333.5	99.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	156.0	126.0	-	139.4	-	-	126.0
ZUSAMMEN	240.8	25.3	257.1	220.1	197.2	557.8	240.5	932.3	237.8	101.2
BULGARIEN	-	-	-	75.7	27.8	-	63.8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	104.7	86.0	-	97.5	-	105.2	86.0
OESTERREICH	-	-	-	141.7	179.0	-	162.0	-	-	-
POLEN	253.4	-	253.4	385.3	323.2	747.0	391.7	-	320.0	-
RUMAENIEN	-	-	-	135.8	62.0	-	112.9	-	-	-
SCHWEIZ	237.0	13.6	252.1	271.4	300.6	582.0	343.7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	306.0	-	306.0	565.1	824.4	859.0	682.3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179.4	143.6	-	175.5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	193.5	124.9	-	167.6	-	241.8	134.4
INSGESAMT	240.8	25.2	257.1	224.9	209.9	561.9	247.0	932.3	214.9	102.6

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	69.0	-	69.0	2 879.0	804.0	149.9	3 901.9	-	49.4	168.1
DEUTSCHLAND	3.5	-	3.5	419.6	134.2	31.5	588.8	-	9.7	34.2
DEUTSCHLAND	50.8	-	50.8	145.8	166.9	209.9	150.9	-	195.7	203.5

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN	ANDER. WST							
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	276,1	79,2	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,2	46,9	102,7	235,6	388,4	156,4	52,8	44,8	135,9	158,0
SAALE	124	-	1,1	2,5	-	3,6	-	0,3	-	87,0	2,5
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	10,4	4,8	544,9	560,2	71,9	38,0	8,2	67,8	273,3
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	271,7	271,7	16,9	14,0	0,8	51,4	240,6
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	66,9	66,9	7,2	0,3	0,0	4,0	66,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	6,4	49,5	324,1	380,1	17,4	24,4	0,8	64,2	184,8
HAVELKANAL	35	-	-	-	9,4	9,4	4,1	0,3	0,1	35,0	9,4
POTS DAMER HAVEL	30	-	2,8	1,7	-	-	-	0,1	-	13,0	1,9
SCHWIELOHSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	6,0	0,3
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,7	14,0	710,8	729,5	85,3	54,6	8,4	74,8	404,1
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	1,3	1,3	-	0,2	-	184,0	1,3
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	26,0	53,8	-	-	79,7	6,4	4,4	0,4	55,7
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	12,7	5,9	377,6	396,2	32,6	44,4	3,5	112,2	386,4
ILMENAU	29	-	4,6	2,0	-	6,6	-	0,1	-	15,7	3,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	5,9	429,2	447,3	71,8	954,2	137,6	26,9	6,4	28,2	224,2
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	20,7	-	20,7	-	0,1	-	5,0	20,6
PINNAU	10	-	11,1	-	-	11,1	-	0,1	-	10,0	11,1
KRUECKAU	11	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	11,0	1,8
STOER(ELBE)	61	-	13,8	14,2	-	28,0	0,5	0,7	0,0	23,5	12,9
OSTE	74	-	8,8	3,1	-	11,9	2,4	0,4	0,1	37,0	6,0
HADELNER-BEDERKE SA-KAN.	45	-	-	-	81,0	81,0	60,0	3,6	2,7	45,0	81,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	23,7	80,2	87,3	44,2	235,4	26,3	8,5	1,9	36,3	78,3
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	20,7	20,7	11,8	1,8	1,0	88,0	20,7
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	74,9	19,1	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	11,3	5,5	-	16,8	2,9	0,3	-	17,4	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	19,4	100,6	266,3	386,3	81,9	49,4	10,8	128,0	348,0
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	90,6	190,6	156,4	127,1	564,7	115,8	19,4	5,5	34,3	230,8
HUNTE	25	-	107,4	8,8	88,0	204,2	98,3	3,7	1,2	18,2	148,5
GEESTE	26	-	-	-	81,0	81,0	60,0	2,1	1,6	26,0	81,0
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	264,7	65,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	167,6	33,2	1 019,9	1 220,7	344,2	107,6	28,4	88,2	1 065,4
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	54,2	16,6	-	70,8	14,8	1,0	0,2	13,9	65,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,3	230,4	164,7	836,4	1 231,7	285,3	104,2	25,2	84,6	875,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	12,6	0,6	-	13,2	1,8	0,1	0,0	10,7	12,9
STICKKANAL MISBURG	3	-	30,0	9,8	-	39,8	11,9	0,1	0,0	2,0	26,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	41,1	86,8	-	127,9	38,2	1,6	0,4	12,4	105,5
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	118,2	59,7	-	178,0	20,3	2,9	0,3	16,4	161,7
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	70,3	55,3	699,3	824,9	129,8	47,1	10,7	57,1	448,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	344,7	145,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	40,4	16,0	-	56,4	40,5	0,5	0,4	9,1	42,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	7,0	330,4	568,0	810,2	1 715,5	637,3	63,2	22,8	36,8	1 289,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	5,1	184,9	289,1	1 068,8	1 547,8	907,5	78,2	47,3	50,5	1 302,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	425,7	111,9	-	537,6	295,6	16,5	8,9	30,7	351,3
DEK, DORTMUND-DATTELN	87	-	369,9	110,2	1 125,0	1 605,1	571,4	11,8	3,9	7,4	563,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	21	-	163,7	16,2	1 256,8	1 436,6	428,4	118,8	36,0	82,7	1 365,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	122,9	71,3	287,0	481,2	182,9	27,8	7,5	57,8	264,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	6,3	127,2	42,6	168,5	344,6	219,5	14,0	9,0	40,6	264,2
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	234,9	234,9	187,1	3,1	2,4	13,0	82,5
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	3,3	42,5	11,2	143,5	200,4	119,3	10,9	7,2	54,3	155,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	22,0	0,2
RHEINGEBIET	1796	X	X	X	X	X	X	3 803,0	2 318,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	67,1	185,7	601,6	854,3	664,5	29,9	23,8	35,0	575,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	167,1	380,1	1 500,9	2 148,1	1 205,2	109,0	65,0	50,7	1 847,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	289,9	1 411,4	880,2	2 194,8	4 776,4	2 291,0	245,7	131,0	51,4	2 959,9
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	12,5	572,5	104,5	4 811,9	5 501,4	2 903,1	388,2	220,9	70,6	4 219,9
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,5	451,6	222,3	5 680,2	6 354,7	3 861,2	754,1	455,5	118,7	5 504,0
LAHN	67	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	76,1	23,5	953,3	1 052,9	728,4	235,5	166,0	223,6	973,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	41,5	-	41,5	25,8	0,7	0,4	16,0	16,6
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	223,0	20,1	-	243,1	142,9	14,5	8,5	59,6	241,7
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	273,2	4 606,5	1 933,9	5 879,2	12 692,9	8 032,3	908,8	573,2	71,6	7 100,2
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	2,9	156,3	1 251,3	11 530,6	12 941,1	9 283,3	844,2	610,9	65,2	11 725,4
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	3,9	9,3	-	13,2	-	0,1	0,1	6,5	8,5

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH. -DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	145,6	48,5	-	194,0	33,0	14,5	2,6	74,9	125,3	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	15,2	113,9	56,4	193,0	378,4	73,0	36,7	6,6	97,0	260,4	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	1,1	148,4	40,2	346,6	536,3	127,0	63,5	13,1	118,5	380,4	
MAIN, ASCHBG. -OFFENBACH	41	-	265,7	80,6	502,3	848,6	300,9	24,2	6,6	28,5	590,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,2	648,4	115,0	811,6	1 581,2	588,4	46,5	17,1	29,4	1 191,1	
NECKAR	201	22,3	479,5	211,7	-	713,6	117,2	87,0	17,0	121,9	432,6	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	24,4	18,5	X	X	
DONAU, KELH. -REGENSBURG	42	-	76,3	48,6	-	124,9	94,0	1,2	1,0	9,7	28,9	
DONAU, REGENSB. -VILSH.	124	-	17,3	2,2	124,9	144,5	108,2	16,1	12,1	111,3	129,7	
DONAU, VILSH. -OEST.GR.	47	-	8,6	5,1	144,5	158,2	120,8	7,1	5,4	45,1	151,7	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	17,8	0,6	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	21,1	16,5	281,4	318,9	20,7	5,0	0,4	15,6	184,4	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	14,4	-	81,8	96,2	5,7	0,6	0,1	5,8	46,6	
SPREE-ODER-WST	33	1,5	368,7	15,4	90,7	476,3	7,5	7,0	0,1	14,6	211,3	
TELTOU-KANAL	39	0,1	42,5	21,5	30,3	94,4	3,1	2,1	0,0	22,4	54,2	
WESTHAFENKANAL	3	-	18,3	58,4	-	76,7	3,2	0,1	0,0	1,2	31,0	
CHARLOTTEBURGER KANAL	2	-	8,2	-	-	8,2	-	0,0	-	1,0	4,0	
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	16,0	16,0	-	0,0	-	1,0	1,5	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	9,6	2,3	16,0	28,0	1,4	0,1	0,0	2,7	19,0	
MUEGGELSPREE	12	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	2,0	0,4	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	197,7	197,7	4,0	3,0	0,0	15,2	65,5	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	8,4	1,9	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	9,5	56,0	65,4	21,2	4,8	1,8	73,0	57,5	
HOH. -FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	27,1	9,9	37,1	-	0,8	-	20,9	13,9	
DRANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICHKANAL	3	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	3,0	0,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	76,0	1,0	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	32,0	1,3	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINDAKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	-	8,5	7,7	16,3	1,8	1,3	0,2	78,3	15,3	
DAHME-WST	25	-	9,1	160,1	-	169,2	-	0,8	-	4,9	33,2	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	0,6	4,6	-	5,3	-	0,0	-	5,0	1,7	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	5,2	5,2	-	0,6	-	114,0	3,6	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,6	-	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	9,9	9,9	-	0,3	-	29,0	9,9	
PEENESTROM	62	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	62,0	0,3	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	9,7	-	9,7	-	0,3	-	33,2	3,3	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-	
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	-	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,0	0,3	0,3	-	0,0	-	14,0	0,2	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	10,0	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	7369	X	X	X	X	19 492,1	10 705,4	4 814,7	2 648,4	247,0	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 186,7	1 036,8	666,9	584,5	561,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
TONNEN						
ELBEGEBIET	-	693 333	878 454	1 571 787	1 571 787+	*
DAR.:AKEN	-	3 053	25 404	28 457	28 457+	*
BARBY	-	-	2 069	2 069	2 069+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	318	1 436	1 754	1 754+	*
BRUNSBUETTEL	-	56 929	119 999	170 928	170 928+	*
DEETZ	-	5 628	-	5 628	5 628+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	1 713	2 491	4 204	4 204+	*
HAMBURG	-	417 367	530 903	948 270	948 270+	*
KIEL	-	26 383	2 550	28 933	28 933+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	20 646	39 957	60 603	60 603+	*
MAGDEBURG	-	40 007	29 715	69 722	69 722+	*
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	1 217	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	2 752	-	2 752	2 752+	*
RIESA	-	792	14 064	14 856	14 856+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	9 055	2 039	11 094	11 094+	*
TORG AU	-	-	589	589	589+	*
WITTENBERGE	-	1 372	570	1 942	1 942+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	419 334	398 428	817 762	817 762+	*
DAR.:BRAKE	-	10 012	58 652	68 664	68 664+	*
BREMEN	-	198 032	163 753	361 785	361 785+	*
BREMERHAVEN	-	51 344	31 211	82 555	82 555+	*
NORDENHAM	-	14 996	59 628	74 624	74 624+	*
OLDENBURG	-	107 434	5 136	112 570	112 570+	*
MITTELLANDKANALGEBIET	-	724 623	475 103	1 199 726	1 199 726+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	42 252	31 028	73 280	73 280+	*
BUELSTRINGEN	-	-	938	938	938+	*
HALDENLEBEN	-	5 139	36 278	41 416	41 416+	*
HANNOVER	-	79 128	18 998	98 126	98 126+	*
HILDESHEIM	-	37 357	-	37 357	37 357+	*
MISBURG	-	29 986	15 019	45 005	45 005+	*
OSNABRUECK	-	54 233	28 027	82 260	82 260+	*
PEINE	-	6 745	16 493	23 238	23 238+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	118 236	66 102	184 338	184 338+	*
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1 829 919	1 269 402	3 099 321	3 099 321+	*
DAR.:BOTTRUP	-	668	11 279	11 947	11 947+	*
CASTROP-RAUXEL	-	24 880	38 517	63 397	63 397+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	11 343	52 032	63 375	63 375+	*
DORTMUND	-	369 922	125 042	494 964	494 964+	*
EMDEN	-	75 376	25 127	100 503	100 503+	*
ESSEN	-	130 992	176 374	307 366	307 366+	*
GELSENKIRCHEN	-	110 770	204 998	315 768	315 768+	*
HAMM	-	260 508	63 055	323 563	323 563+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	166 025	166 025	166 025+	*
HERNE	-	6 845	12 784	19 629	19 629+	*
LEER	-	39 463	11 618	51 081	51 081+	*
LUENEN	-	65 002	17 599	82 601	82 601+	*
MARL-BRASSERT	-	81 004	53 424	134 428	134 428+	*
MUELHEIM/RUHR	-	40 384	22 681	63 065	63 065+	*
MUENSTER	-	116 682	-	116 682	116 682+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	48 292	6 076	54 368	54 368+	*
WANNE-EICKEL	-	27 007	77 451	104 458	104 458+	*
RHEINGEBIET	-	10 160 860	6 424 487	16 585 347	16 585 347+	*
DAR.:ANDERNACH	-	136 956	113 950	250 906	250 906+	*
ASCHAFFENBURG	-	113 595	17 562	131 157	131 157+	*
BAMBERG	-	45 356	21 369	66 725	66 725+	*
BINGEN	-	51 189	3 726	54 915	54 915+	*
BREISACH	-	16 717	48 099	64 816	64 816+	*
BROHL	-	1 456	16 642	18 098	18 098+	*
DUESSELDORF	-	213 277	40 948	254 225	254 225+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 126 019	1 254 369	4 380 388	4 380 388+	*
DAR.:HOMBERG	-	32 566	136 925	169 491	169 491+	*
RHEINHAUSEN	-	229 550	24 473	254 023	254 023+	*
WALSUM	-	35 592	194 898	230 490	230 490+	*

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

## DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
	TONNEN					
EMMERICH	-	54 539	11 759	66 298	66 298+	*
FRANKFURT	-	346 406	104 883	451 289	451 289+	*
GERNSHEIM	-	61 760	21 968	83 728	83 728+	*
GUSTAVSBURG	-	16 107	14 151	30 258	30 258+	*
HANAU	-	66 007	74 940	140 947	140 947+	*
HEILBRONN	-	235 100	181 323	416 423	416 423+	*
KARLSRUHE	-	491 643	523 294	1 014 937	1 014 937+	*
KEHL	-	144 521	52 333	196 854	196 854+	*
KOBLENZ	-	121 227	8 224	129 451	129 451+	*
KOELN	-	567 193	391 648	958 841	958 841+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	273 885	66 957	340 842	340 842+	*
LAHNSTEIN	-	33 255	2 155	35 410	35 410+	*
LEVERKUSEN	-	122 122	34 622	156 744	156 744+	*
LUDWIGSHAFEN	-	506 168	241 563	747 731	747 731+	*
MAINZ	-	236 280	50 053	286 333	286 333+	*
MANNHEIM	-	502 434	175 206	677 640	677 640+	*
NEUSS	-	317 758	137 175	454 933	454 933+	*
NEUWIED	-	35 421	7 944	43 365	43 365+	*
NIJERNBERG	-	49 970	17 256	67 226	67 226+	*
OFFENBACH	-	108 077	8 339	116 416	116 416+	*
ORSOY	-	135 713	49 699	185 412	185 412+	*
RHEINBERG-OSSENBERG	-	17 131	198 116	215 247	215 247+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	218 462	72 239	290 701	290 701+	*
SCHWEINFURT	-	48 503	11 550	60 053	60 053+	*
SPEYER	-	71 306	17 028	88 334	88 334+	*
STUTTGART	-	86 739	37 755	124 494	124 494+	*
WEIL	-	28 130	518	28 648	28 648+	*
WESEL	-	44 546	15 042	59 588	59 588+	*
WESSELING	-	99 280	233 854	333 134	333 134+	*
WIESBADEN	-	81 262	-	81 262	81 262+	*
WORMS	-	71 237	12 499	83 736	83 736+	*
WUERZBURG	-	47 862	10 870	58 732	58 732+	*
DONAUGEBIET	-	102 250	53 714	155 964	155 964+	*
DAR.:REGENSBURG	-	61 498	46 715	108 213	108 213+	*
GEBIET BERLIN	-	486 745	185 003	671 748	671 748+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	110 776	7 616	118 392	118 392+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	19 252	331	19 583	19 583+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	7 762	496	8 258	8 258+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	9 177	-	9 177	9 177+	*
B.-OSTHAFEN	-	13 303	3 884	17 187	17 187+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	41 919	36 944	78 863	78 863+	*
B.-RUMMELSBURG	-	141 668	11 360	153 028	153 028+	*
B.-SUEDHAFEN	-	5 746	15 693	21 439	21 439+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	438	10 056	10 494	10 494+	*
B.-WESTHAFEN	-	18 302	76 954	95 256	95 256+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	9 768	162 415	172 183	172 183+	*
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	2 609	2 609	2 609+	*
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-
KOENIGS WUSTERHAUSEN	-	9 133	154 902	164 035	164 035+	*
NIEDERLEHME	-	-	3 540	3 540	3 540+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	330	4	334	334+	*
DAR.:ANLKAM	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	14 427 162	9 847 010	24 274 172	24 274 172+	*

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBEIT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1990	DEZEMBER 1990	JANUAR 1991	JANUAR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
				1990	1991	ABSOLUT	%

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	5 365 143		5 365 143+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	395 448		395 448+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	4 969 695		4 969 695+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	8 773 656		8 773 656+	*
	VERSAND	-	-	3 849 859		3 849 859+	*
	ZUSAMMEN	-	-	17 988 658		17 988 658+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	X		X	-
	GESAMTVERKEHR	-	-	17 988 658		17 988 658+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	8 343 646		8 343 646+	*

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	1 326,9		1 326,9+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	10,0		10,0+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	1 316,9		1 316,9+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	1 967,8		1 967,8+	*
	VERSAND	-	-	797,4		797,4+	*
	ZUSAMMEN	-	-	4 092,1		4 092,1+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	X		X	-
	GESAMTVERKEHR	-	-	4 092,1		4 092,1+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	2 037,2		2 037,2+	*

## GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	473 010		473 010+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	1 070 264		1 070 264+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	2 076 514		2 076 514+	*
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	3 708 445		3 708 445+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	3 425 504		3 425 504+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	1 024 826		1 024 826+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	3 822 156		3 822 156+	*
DUENGMittel	-	-	696 030		696 030+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	1 366 389		1 366 389+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	102 341		102 341+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	223 179		223 179+	*
INSGESAMT	-	-	17 988 658		17 988 658+	*

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	2,6		X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	5,9		X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	11,5		X	X
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	20,6		X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	19,0		X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	5,7		X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	21,2		X	X
DUENGMittel	-	-	3,9		X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	7,6		X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	0,6		X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	1,2		X	X
INSGESAMT	-	-	100		X	X



## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	JANUAR			
		1990	1990	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	-	386 362			386 362+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	107 250			107 250+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	78 000			78 000+	*
	V	-	-	201 112			201 112+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	-	2 076 514			2 076 514+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 160 173			1 160 173+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	311 695			311 695+	*
	V	-	-	604 646			604 646+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	-	3 889 656			3 889 656+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 313 203			1 313 203+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	300 892			300 892+	*
	V	-	-	2 275 561			2 275 561+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	-	3 425 504			3 425 504+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	161 919			161 919+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	209 183			209 183+	*
	V	-	-	3 054 402			3 054 402+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	-	931 067			931 067+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	184 293			184 293+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	414 842			414 842+	*
	V	-	-	331 932			331 932+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	-	2 683 184			2 683 184+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 014 336			1 014 336+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 258 714			1 258 714+	*
	V	-	-	410 134			410 134+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	-	986 768			986 768+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	457 693			457 693+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	295 685			295 685+	*
	V	-	-	233 390			233 390+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
DUENGMITTEL (71,72)		-	-	696 030			696 030+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	236 583			236 583+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	129 311			129 311+	*
	V	-	-	330 136			330 136+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	883 719			883 719+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	320 346			320 346+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	346 690			346 690+	*
	V	-	-	216 683			216 683+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	-	2 029 854			2 029 854+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	409 347			409 347+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	504 847			504 847+	*
	V	-	-	1 115 660			1 115 660+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-
INSGESAMT BEFÖRDERTER GÜTER		-	-	17 988 658			17 988 658+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	5 365 143			5 365 143+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	3 849 859			3 849 859+	*
	V	-	-	8 773 656			8 773 656+	*
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	X			X	-

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

2.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JANUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBER-		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON		SCHREITENDER				INNER, DES BUNDES- GBIETES	GRENZUEBER- SCHREITENDER		
		LOKAL-	WECHSEL-	VERKEHR					GEBIETES	E	V
				VERK.D.VERKEHRSBEZIRKE							
V = E			E	V	V = E	E	V				

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 685.6	309.8	4 375.8	2 868.2	789.8	X	8 343.6	2.0	49.1	168.1
BELGIEN	52.9	0.2	52.7	407.5	313.2	X	773.7	-	-	14.6
FRANKREICH	1.6	0.7	0.9	99.5	36.5	X	137.6	-	0.6	3.8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1.5	2.7	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	4.9	-	4.9	17.8	9.8	X	4.2	-	-	2.7
NIEDERLANDE	556.4	81.2	475.2	4 770.1	2 435.1	X	7 761.6	2.5	25.9	22.6
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	1.0	1.2	X	2.2	-	-	1.2
ZUSAMMEN	5 301.4	391.9	4 909.5	8 165.5	3 588.4	X	17 055.4	4.5	75.5	213.0
BULGARIEN	-	-	-	8.2	2.7	X	10.9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	18.7	11.7	X	30.4	-	18.2	11.7
OESTERREICH	-	-	-	23.5	28.2	X	51.7	-	-	-
POLEN	7.8	-	7.8	19.5	1.2	X	28.4	-	0.1	-
RUMAENIEN	-	-	-	6.2	2.8	X	9.0	-	-	-
SCHWEIZ	56.0	3.6	52.4	395.3	131.3	X	582.6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	74.5	53.2	X	127.7	-	-	-
UNGARN	-	-	-	15.4	1.9	X	17.2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	46.8	28.5	X	75.3	-	9.1	15.6
INSGESAMT	5 365.1	395.4	4 969.7	8 773.7	3 849.9	X	17 988.7	4.5	103.0	240.2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 174.8	8.1	1 166.7	672.6	189.8	X	2 037.2	2.4	9.0	16.5
BELGIEN	13.4	-	13.4	96.3	52.2	X	161.9	-	-	1.8
FRANKREICH	-	-	-	29.5	8.9	X	38.5	-	0.2	0.5
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0.1	0.3	X	0.5	-	-	-
LUXEMBURG	2.3	-	2.3	7.2	2.9	X	12.5	-	-	0.3
NIEDERLANDE	121.0	1.8	119.2	985.8	443.6	X	1 550.4	1.8	8.6	2.2
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	0.2	0.2	X	0.3	-	-	0.2
ZUSAMMEN	1 311.6	9.9	1 301.7	1 791.8	697.9	X	3 801.3	4.2	17.8	21.5
BULGARIEN	-	-	-	0.6	0.1	X	0.7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	2.0	1.0	X	3.0	-	1.9	1.0
OESTERREICH	-	-	-	3.3	5.0	X	8.4	-	-	-
POLEN	2.0	-	2.0	7.9	0.4	X	10.2	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0.8	0.2	X	1.0	-	-	-
SCHWEIZ	13.3	-	13.2	107.3	39.5	X	160.0	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	42.3	49.5	X	91.8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2.8	0.3	X	3.0	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	9.1	3.6	X	12.6	-	2.2	2.1
INSGESAMT	1 326.9	10.0	1 316.9	1 967.8	797.4	X	4 092.1	4.2	22.0	24.6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	250.7	26.2	266.6	234.5	240.3	X	244.2	1 209.9	183.2	98.5
BELGIEN	253.0	10.0	254.0	236.3	166.8	X	209.3	-	-	123.0
FRANKREICH	23.7	15.0	30.5	297.1	244.8	X	280.0	-	307.3	121.4
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	86.0	131.2	X	114.7	-	-	131.2
LUXEMBURG	478.9	-	478.9	407.8	295.8	X	384.8	-	-	-
NIEDERLANDE	217.6	22.3	250.9	206.7	182.2	X	199.8	711.7	333.5	99.1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	156.0	126.0	X	139.4	-	-	126.0
ZUSAMMEN	247.4	25.4	265.1	219.4	194.5	X	222.9	932.3	235.6	101.2
BULGARIEN	-	-	-	75.7	27.8	X	63.8	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	104.7	86.0	X	97.5	-	105.2	86.0
OESTERREICH	-	-	-	141.7	179.0	X	162.0	-	-	-
POLEN	253.4	-	253.4	403.9	323.2	X	359.3	-	320.0	-
RUMAENIEN	-	-	-	135.8	62.0	X	112.9	-	-	-
SCHWEIZ	237.0	13.6	252.1	271.4	300.6	X	274.7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	568.3	929.5	X	718.8	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179.4	143.6	X	175.5	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	193.5	124.9	X	167.6	-	241.8	134.4
INSGESAMT	247.3	25.3	265.0	224.3	207.1	X	227.5	932.3	213.2	102.6

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	60.0	-	60.0	2 868.2	789.8	X	3 718.0	-	49.1	168.1
DEUTSCHLAND	2.8	-	2.8	417.8	132.4	X	553.0	-	9.7	34.2
DEUTSCHLAND	47.2	-	47.2	145.7	167.6	X	148.7	-	197.0	203.5

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

2.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST					MILL.			
		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T
ELBEGBIET	2108	X	X	X	X	X	X	253,1	74,5	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	81,0	220,1	301,1	132,9	46,9	40,9	155,9	140,6
SAALE	124	-	-	2,5	-	2,5	-	0,2	-	87,0	1,7
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	4,3	484,8	489,1	66,6	32,0	8,1	65,5	230,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	248,5	248,5	12,5	12,8	0,5	51,3	219,8
PAREYER-VERB.IND.-KANAL	4	-	-	-	61,7	61,7	7,2	0,2	0,0	4,0	61,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	36,2	303,9	340,1	12,9	22,5	0,6	66,2	170,5
HAVELKANAL	35	-	-	-	5,8	5,8	0,5	0,2	0,0	35,0	5,8
POTS DAMER HAVEL	30	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	24,0	1,4
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENHAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,2	13,6	661,5	679,3	84,5	49,2	8,4	72,4	364,1
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	1,0	1,0	-	0,2	-	184,0	1,0
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	26,0	27,4	-	-	5,6	2,7	0,3	50,1	39,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	12,7	5,9	374,6	393,3	32,6	44,1	3,5	112,1	383,5
ILMENAU	29	-	4,6	2,0	-	6,6	-	0,1	-	15,7	3,6
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	5,9	429,2	423,2	71,2	929,6	137,6	26,7	6,4	28,7	222,6
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	20,7	-	20,7	-	0,1	-	5,0	20,6
PINNAU	10	-	11,1	-	-	11,1	-	0,1	-	10,0	11,1
KRUECKAU	11	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	11,0	1,8
STOER(ELBE)	51	-	13,8	14,2	-	28,0	0,5	0,7	0,0	23,5	12,9
DSTE	74	-	8,8	3,1	-	11,9	2,4	0,4	0,1	37,0	6,0
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	79,3	79,3	60,0	3,6	2,7	45,0	79,3
NORD-DSTSEE-KANAL	109	23,7	80,2	87,1	44,2	235,1	26,3	8,5	1,9	36,2	78,0
GIESLAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	20,7	20,7	11,8	1,8	1,0	88,0	20,7
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	74,5	19,1	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	11,3	5,5	-	16,8	2,9	0,3	-	17,4	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	19,4	100,6	264,6	384,6	81,9	49,2	10,8	127,9	346,3
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	90,6	180,6	156,4	125,4	563,0	115,8	19,3	5,5	34,2	229,5
HUNTE	25	-	107,4	8,8	88,0	204,2	98,3	3,7	1,2	18,2	148,5
GEEESTE	26	-	-	-	79,3	79,3	60,0	2,1	1,6	26,0	79,3
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	249,9	61,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	167,6	33,2	976,6	1 177,4	330,6	103,2	27,0	87,7	1 022,1
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	54,2	16,6	-	70,8	14,8	1,0	0,2	13,9	65,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,3	230,4	162,5	791,4	1 184,6	271,7	98,9	23,5	83,5	830,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	12,6	0,6	-	13,2	1,8	0,1	0,0	10,7	12,8
STICKKANAL MISBURG	3	-	30,0	9,8	-	39,8	11,9	0,1	0,0	2,0	26,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	41,1	86,8	-	127,9	38,2	1,6	0,4	12,4	105,5
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	118,2	59,7	-	178,0	20,3	2,9	0,3	16,4	161,7
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	65,2	55,3	654,7	775,1	116,2	42,1	9,3	54,3	401,1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	398,6	143,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	40,4	16,0	-	56,4	40,5	0,5	0,4	9,1	42,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	7,0	330,4	568,0	801,9	1 707,2	637,3	62,8	22,8	36,8	1 281,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	5,1	184,9	289,1	1 035,5	1 514,6	893,9	76,2	46,5	50,3	1 269,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	425,7	111,9	-	537,6	295,6	16,5	8,9	30,7	351,3
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	369,9	110,2	1 116,7	1 586,9	571,4	11,8	3,9	7,4	561,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	163,7	15,7	1 215,3	1 394,6	414,8	115,1	34,8	82,6	1 323,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	122,9	70,0	287,0	479,9	182,9	27,8	7,5	57,9	264,7
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	6,3	127,2	42,6	168,5	344,6	219,5	14,0	9,0	40,6	264,2
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	234,9	234,9	187,1	3,1	2,4	13,0	82,5
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	3,3	42,5	11,2	143,5	200,4	119,3	10,9	7,2	54,3	155,5
EMS-JADE-KANAL	72	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	22,0	0,2
RHEINGEBIET	1796	X	X	X	X	X	X	3 134,5	1 736,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	67,1	185,7	169,2	421,9	272,9	13,0	8,5	30,9	251,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	167,1	380,1	848,1	1 395,3	525,7	67,7	27,8	48,5	1 147,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	289,9	1 411,4	880,2	1 442,0	4 023,6	1 611,5	183,2	74,6	45,5	2 207,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	12,5	572,5	104,5	4 059,1	4 748,6	2 223,5	319,0	158,4	67,2	3 467,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,5	451,6	221,9	4 491,7	5 165,8	2 828,8	619,1	336,6	119,8	4 518,8
LAHN	67	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	4,0	-
MOSEL	242	-	76,1	23,5	512,3	611,9	370,2	129,9	80,5	212,4	536,9
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	41,5	-	41,5	25,8	0,7	0,4	16,0	16,6
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	223,0	20,1	-	243,1	142,9	14,5	8,5	59,6	241,7
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	273,2	4 608,5	1 931,1	4 695,0	11 505,8	7 005,2	757,2	441,8	65,8	5 915,5
RHEIN, ORSOY-NL.-GRENZE	72	2,9	158,3	1 251,3	10 319,6	11 730,2	8 242,6	757,7	536,2	64,6	10 523,7
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	3,9	9,3	-	13,2	-	0,1	0,1	6,5	8,5

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

## 2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

FRÜHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V=E	HAEFEN ANDER. WST									
KM		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	145,6	48,5	-	194,0	33,0	14,5	2,6	74,9	125,3	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	15,2	113,9	56,4	193,0	378,4	73,0	36,7	6,6	97,0	260,4	
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	1,1	148,4	40,2	346,6	536,3	127,0	63,5	13,1	118,5	380,4	
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	265,7	80,6	502,3	848,6	300,9	24,2	6,6	28,5	590,0	
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,2	648,4	115,0	811,6	1 581,2	588,4	46,5	17,1	29,4	1 191,1	
NECKAR	201	22,3	479,5	211,7	-	713,6	117,2	87,0	17,0	121,9	432,6	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	24,4	18,5	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	76,3	48,6	-	124,9	94,0	1,2	1,0	9,7	28,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	17,3	2,2	124,9	144,5	108,2	16,1	12,1	111,3	129,7	
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	8,6	5,1	144,5	158,2	120,8	7,1	5,4	45,1	151,7	
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,3	0,5	X	X	
BERLINER HAVEL	27	-	21,1	16,2	236,3	273,6	18,9	4,4	0,4	16,0	162,4	
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	14,4	-	56,5	70,9	4,0	0,3	0,0	4,2	25,0	
SPREE-ODER-WST	33	0,9	172,3	5,2	82,6	260,9	5,0	5,1	0,1	19,5	154,4	
TELTOU-KANAL	39	0,1	40,2	9,1	26,0	75,4	2,3	1,9	0,0	25,7	49,6	
WESTHAFENKANAL	3	-	18,3	52,7	-	71,0	3,2	0,1	0,0	1,2	29,0	
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	8,2	-	-	8,2	-	0,0	-	1,0	4,0	
LANDMEHRKANAL	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUKOELLNER KANAL	4	-	9,6	2,3	-	12,0	1,4	0,0	0,0	1,0	3,0	
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	36,1	36,1	3,2	0,5	0,0	12,9	10,2	
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	4,7	1,5	X	X	
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	8,8	29,3	38,1	15,8	2,5	1,3	66,0	30,3	
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	14,8	1,0	15,8	-	0,1	-	6,3	1,8	
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	3,0	0,7	
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	76,0	0,8	
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	32,0	1,0	
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPREE-ODER-WST	83	-	-	8,5	7,7	16,3	1,8	1,3	0,2	78,3	15,3	
DAHME-WST	25	-	-	11,3	-	11,3	-	0,0	-	4,1	1,8	
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	4,6	-	4,6	-	0,0	-	5,0	1,5	
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ODER	162	-	-	-	5,2	5,2	-	0,6	-	114,0	3,6	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X	
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	29,0	1,0	
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEENE	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	-	-	
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	0,1	
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WARNOU U. UNTERWARNOU	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	17 988,7	9 645,0	4 092,1	2 054,9	227,5	X	
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

2.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
TONNEN						
ELBEGEBIET	-	621 940	761 072	1 383 012	1 383 012+	*
DAR.:AKEN	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	56 929	113 999	170 928	170 928+	*
DEETZ	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	417 367	530 903	948 270	948 270+	*
KIEL	-	26 383	2 550	28 933	28 933+	*
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	20 646	39 957	60 603	60 603+	*
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-
SCHÖNEBECK	-	-	-	-	-	-
TANGERMÜNDE	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	-	419 334	398 428	817 762	817 762+	*
DAR.:BRAKE	-	10 012	58 652	68 664	68 664+	*
BREMEN	-	198 032	163 753	361 785	361 785+	*
BREMERHAVEN	-	51 344	31 211	82 555	82 555+	*
NORDENHAM	-	14 996	59 628	74 624	74 624+	*
OLDENBURG	-	107 434	5 136	112 570	112 570+	*
MITTELLANDKANALGBIET	-	719 485	436 956	1 156 441	1 156 441+	*
DAR.:BRAUNSCHWEIG	-	42 252	31 028	73 280	73 280+	*
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-
HALDENSLIBEN	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	79 128	18 998	98 126	98 126+	*
HILDESHEIM	-	37 357	-	37 357	37 357+	*
MISBURG	-	29 986	15 019	45 005	45 005+	*
OSNABRUECK	-	54 233	28 027	82 260	82 260+	*
PEINE	-	6 745	16 493	23 238	23 238+	*
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	118 236	66 102	184 338	184 338+	*
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	-	1 829 919	1 269 402	3 099 321	3 099 321+	*
DAR.:BOTTRUP	-	668	11 279	11 947	11 947+	*
CASTROP-RAUXEL	-	24 880	38 517	63 397	63 397+	*
DORSTEN (HERVEST)	-	11 343	52 032	63 375	63 375+	*
DORTMUND	-	369 922	125 042	494 964	494 964+	*
EMDEN	-	75 376	25 127	100 503	100 503+	*
ESSEN	-	130 992	176 374	307 366	307 366+	*
GELSENKIRCHEN	-	110 770	204 998	315 768	315 768+	*
HAMM	-	260 508	63 055	323 563	323 563+	*
HAMM-BOSSENDORF	-	-	166 025	166 025	166 025+	*
HERNE	-	6 845	12 784	19 629	19 629+	*
LEER	-	39 463	11 618	51 081	51 081+	*
LUENEN	-	65 002	17 599	82 601	82 601+	*
MARL-BRASSERT	-	81 004	53 424	134 428	134 428+	*
MUELHEIM/RUHR	-	40 384	22 681	63 065	63 065+	*
MUENSTER	-	116 682	-	116 682	116 682+	*
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	48 292	6 076	54 368	54 368+	*
WANNE-EICKEL	-	27 007	77 451	104 458	104 458+	*
RHEINGEBIET	-	10 160 860	6 424 487	16 585 347	16 585 347+	*
DAR.:ANDERNACH	-	136 956	113 950	250 906	250 906+	*
ASCHAFFENBURG	-	113 595	17 562	131 157	131 157+	*
BAMBERG	-	45 356	21 369	66 725	66 725+	*
BINGEN	-	51 189	3 726	54 915	54 915+	*
BREISACH	-	16 717	48 099	64 816	64 816+	*
BROHL	-	1 456	16 642	18 098	18 098+	*
DUESSELDORF	-	213 277	40 948	254 225	254 225+	*
DUISBURGER HAEFEN	-	3 126 019	1 254 369	4 380 388	4 380 388+	*
DAR.:HOMBERG	-	32 566	136 925	169 491	169 491+	*
RHEINHAUSEN	-	229 550	24 473	254 023	254 023+	*
WALSUM	-	35 592	194 898	230 490	230 490+	*

## 2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 2.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAFEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
TONNEN						
EMMERICH	-	54 539	11 759	66 298	66 298+	*
FRANKFURT	-	346 406	104 883	451 289	451 289+	*
GERNSHEIM	-	61 760	21 968	83 728	83 728+	*
GUSTAVSBURG	-	16 107	14 151	30 258	30 258+	*
HANAU	-	66 007	74 940	140 947	140 947+	*
HEILBRONN	-	235 100	181 323	416 423	416 423+	*
KARLSRUHE	-	491 643	523 294	1 014 937	1 014 937+	*
KEHL	-	144 521	52 333	196 854	196 854+	*
KOBLENZ	-	121 227	8 224	129 451	129 451+	*
KOELN	-	567 193	391 648	958 841	958 841+	*
KREFELD-UERDINGEN	-	273 885	66 957	340 842	340 842+	*
LAHNSTEIN	-	33 255	2 155	35 410	35 410+	*
LEVERKUSEN	-	122 122	34 622	156 744	156 744+	*
LUDWIGSHAFEN	-	506 168	241 563	747 731	747 731+	*
MAINZ	-	236 280	50 053	286 333	286 333+	*
MANNHEIM	-	502 434	175 206	677 640	677 640+	*
NEUSS	-	317 758	137 175	454 933	454 933+	*
NEUWIED	-	35 421	7 944	43 365	43 365+	*
NUERNBERG	-	49 970	17 256	67 226	67 226+	*
OFFENBACH	-	108 077	8 339	116 416	116 416+	*
ORSOY	-	135 713	49 699	185 412	185 412+	*
RHEINBERG-OSENBERG	-	17 131	198 116	215 247	215 247+	*
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	218 462	72 239	290 701	290 701+	*
SCHWEINFURT	-	48 503	11 550	60 053	60 053+	*
SPEYER	-	71 306	17 028	88 334	88 334+	*
STUTTGART	-	86 739	37 755	124 494	124 494+	*
WEIL	-	28 130	518	28 648	28 648+	*
WESEL	-	44 546	15 042	59 588	59 588+	*
WESSELING	-	99 280	233 854	333 134	333 134+	*
WIESBADEN	-	81 262	-	81 262	81 262+	*
WORMS	-	71 237	12 499	83 736	83 736+	*
WUERZBURG	-	47 862	10 870	58 732	58 732+	*
DONAUGEBIET	-	102 250	53 714	155 964	155 964+	*
DAR.:REGENSBURG	-	61 498	46 715	108 213	108 213+	*
GEBIET BERLIN	-	285 011	168 365	453 376	453 376+	*
DAR.:B.-ALTE SPREE	-	110 776	7 616	118 392	118 392+	*
B.-CHARLOTTENBURG	-	19 252	331	19 583	19 583+	*
B.-MASELAKEKANAL	-	7 762	496	8 258	8 258+	*
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	9 177	-	9 177	9 177+	*
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	41 919	36 944	78 863	78 863+	*
B.-RUMMELSBURG	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFEN	-	5 746	15 693	21 439	21 439+	*
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	438	10 056	10 494	10 494+	*
B.-WESTHAFEN	-	18 302	76 954	95 256	95 256+	*
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-
DAR.:EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-
KOENIGS WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	14 138 799	9 512 424	23 651 223	23 651 223+	*

### 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

#### 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1990	DEZEMBER 1990	JANUAR 1991	JANUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
				1990	1991	ABSOLUT	%

#### GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	268 897		268 897+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	1 216		1 216+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	267 681		267 681+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	19 466		19 466+	*
	VERSAND	-	-	28 392		28 392+	*
	ZUSAMMEN	-	-	316 755		316 755+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	X		X	-
	GESAMTVERKEHR	-	-	316 755		316 755+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	293 102		293 102+	*

#### TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	-	-	29,6		29,6+	*
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	0,0		0,0+	*
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	-	-	29,5		29,5+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	-	-	9,8		9,8+	*
	VERSAND	-	-	16,5		16,5+	*
	ZUSAMMEN	-	-	55,8		55,8+	*
DURCHGANGSVERKEHR	—	-	-	X		X	-
	GESAMTVERKEHR	-	-	55,8		55,8+	*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	-	-	46,8		46,8+	*

#### GESAMTBEOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	1 307		1 307+	*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	9 391		9 391+	*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	180 079		180 079+	*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	21 620		21 620+	*
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	3 879		3 879+	*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	29 302		29 302+	*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	61 648		61 648+	*
DUENGEMITTEL	-	-	6 354		6 354+	*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	2 606		2 606+	*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	429		429+	*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	140		140+	*
INSGESAMT	-	-	316 755		316 755+	*

#### ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	-	-	0,4		X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	-	-	3,0		X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	-	-	56,9		X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	-	-	6,8		X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	-	-	1,2		X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	9,3		X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	-	-	19,5		X	X
DUENGEMITTEL	-	-	2,0		X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	-	-	0,8		X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	0,1		X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	-	-	0,0		X	X
INSGESAMT	-	-	100		X	X

## 3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

## 3.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	JANUAR			
		1990	1990	1991	1990	1991	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1991 GEGEN 1990	
		TONNEN						%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		-	-	1 307			1 307+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 307			1 307+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-			-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	X			X	-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		-	-	180 079			180 079+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	175 011			175 011+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-			-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	5 068			5 068+	*
		-	-	X			X	-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		-	-	21 620			21 620+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	21 620			21 620+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-			-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	X			X	-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		-	-	3 879			3 879+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	318			318+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	3 561			3 561+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	X			X	-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		-	-	19 410			19 410+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	9 417			9 417+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	8 782			8 782+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 211			1 211+	*
		-	-	X			X	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		-	-	36 750			36 750+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	35 430			35 430+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-			-	-
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 320			1 320+	*
		-	-	X			X	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		-	-	22 502			22 502+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	9 686			9 686+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	11 271			11 271+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 545			1 545+	*
		-	-	X			X	-
DUENGEMITTEL (71,72)		-	-	6 354			6 354+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	1 852			1 852+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	2 744			2 744+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	1 758			1 758+	*
		-	-	X			X	-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		-	-	2 106			2 106+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	-			-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 556			1 556+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	550			550+	*
		-	-	X			X	-
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		-	-	22 748			22 748+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	14 256			14 256+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	478			478+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	8 014			8 014+	*
		-	-	X			X	-
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		-	-	316 755			316 755+	*
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V = E	-	-	268 897			268 897+	*
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	28 392			28 392+	*
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	19 466			19 466+	*
		-	-	X			X	-



3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

3.2 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM JANUAR 1991  
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR			
	INSGESAMT	DAVON						E	V	INNERH. DES BUNDES- GBIETES	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR
		LOKAL-	WECHSEL-	V = E	E						V
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE									

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	268.1	1.2	266.9	10.8	14.2	X	293.1	-	0.3	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	4.4	3.3	X	7.7	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	268.1	1.2	266.9	15.3	17.4	X	300.8	-	0.3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	2.5	-	X	2.5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0.8	-	0.8	1.7	11.0	X	13.5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	268.9	1.2	267.7	19.5	28.4	X	316.8	-	0.3	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	29.3	-	29.3	6.2	11.3	X	46.8	-	0.2	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	2.3	1.7	X	4.0	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29.3	-	29.3	8.4	13.0	X	50.8	-	0.2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0.6	-	X	0.6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0.2	-	0.2	0.7	3.5	X	4.4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	29.6	-	29.5	9.8	16.5	X	55.8	-	0.2	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	109.3	18.7	109.7	568.9	799.0	X	159.7	-	743.0	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	516.6	526.0	X	520.6	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	109.3	18.7	109.7	553.8	747.9	X	168.9	-	743.0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	242.5	-	X	242.5	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	306.0	-	306.0	424.5	314.6	X	327.9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	109.9	18.7	110.3	502.1	580.5	X	176.2	-	743.0	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	9.0	-	9.0	10.8	14.2	X	34.0	-	0.3	-
-------------	-----	---	-----	------	------	---	------	---	-----	---

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	0.7	-	0.7	1.8	1.8	X	4.3	-	-	-
-------------	-----	---	-----	-----	-----	---	-----	---	---	---

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	75.0	-	75.0	167.3	129.2	X	127.1	-	1.0	-
-------------	------	---	------	-------	-------	---	-------	---	-----	---

### 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	22,3	4,0	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	3,2	46,9	21,7	11,2	83,0	19,3	5,6	3,7	67,5	16,8
SAALE	124	-	1,1	-	-	-	-	0,1	-	87,0	0,8
ELBE, HGB-SCHNACKENBURG	139	-	10,4	0,5	56,5	67,4	1,6	5,9	0,1	87,6	42,5
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	-	19,5	19,5	0,8	1,0	0,0	50,8	17,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	5,2	5,2	-	0,0	-	4,0	5,3
UNTERE HAVEL-WST	132	-	6,4	13,4	16,6	36,4	0,8	1,8	0,0	48,6	13,4
HAVELKANAL	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAMER HAVEL	30	-	2,8	-	-	2,8	-	0,0	-	6,0	0,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	6,0	0,3
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAEUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	0,5	0,4	49,9	50,2	0,8	5,4	0,1	107,5	40,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	184,0	0,3
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	26,3	-	26,3	0,8	1,8	0,1	67,0	26,3
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	3,0	3,0	-	0,3	-	115,0	3,0
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	24,1	0,6	24,7	-	0,2	-	7,9	1,6
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	45,0	1,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	99,0	0,2
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	1,7	1,7	-	0,2	-	142,0	1,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	65,0	1,3
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	26,0	1,7
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	13,4	2,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	-	39,0	39,0	9,3	3,9	0,9	101,0	39,0
STICHKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHEIG	119	-	-	2,2	40,7	42,9	9,3	4,8	1,1	113,1	40,7
STICHKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL MISBURG	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICHKANAL SALZGITTER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	5,1	-	40,4	45,5	9,3	4,6	0,9	100,2	43,5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	5,5	1,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	-	8,3	8,3	-	0,4	-	49,0	8,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	-	28,9	28,9	9,3	1,7	0,6	60,0	28,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	8,3	8,3	-	0,0	-	6,0	2,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	37,2	37,7	9,3	3,3	0,8	86,8	37,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	6,0	0,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1796	X	X	X	X	X	X	4,7	0,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	39,0	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	4,8	4,8	-	0,2	-	52,0	4,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	4,8	4,8	-	0,4	-	83,0	4,8
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	4,8	4,8	-	0,4	-	92,0	4,8
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	-	-	0,4	6,1	6,5	-	0,8	-	116,4	5,5
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	1,3	1,3	-	0,3	-	242,0	1,3
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	-	-	2,8	7,1	10,0	-	1,0	-	98,8	7,7
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	-	-	-	29,5	29,5	9,3	1,5	0,5	52,3	21,5
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

3.3 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1991

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHT (TKM:WST- LÄNGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MDK, KELH.-DIETFURT	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MDK, BACHHAUSEN-MAIN	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	5,5	0,1	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,3	45,1	45,4	1,7	0,6	0,0	13,1	22,1
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	25,3	25,3	1,7	0,3	0,0	10,2	21,6
SPREE-ODER-WST	33	0,6	196,4	10,2	8,2	215,4	2,5	1,9	0,0	8,7	56,9
TELTOU-KANAL	39	-	2,2	12,5	4,3	19,0	0,8	0,2	0,0	9,5	4,6
WESTHAFENKANAL	3	-	-	5,6	-	5,6	-	0,0	-	1,0	2,0
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	16,0	16,0	-	0,0	-	1,0	1,5
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	16,0	16,0	-	0,1	-	4,0	16,0
MUEGGELSPREE	12	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	2,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	161,5	161,5	0,8	2,5	0,0	15,7	55,3
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	3,4	0,1	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	0,6	23,0	23,7	1,7	2,0	0,1	82,6	23,6
HGH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	12,4	9,0	21,3	-	0,7	-	31,7	12,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	76,0	0,2
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	32,0	0,3
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHME-WST	25	-	9,1	148,7	-	157,9	-	0,8	-	5,0	31,3
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,2
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,6	-	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	9,0	9,0	-	0,3	-	29,0	9,0
PEENESTROM	62	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	62,0	0,3
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	8,7	-	8,7	-	0,3	-	36,0	3,2
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	7,0	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,0	0,3	0,3	-	0,0	-	14,0	0,2
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	10,0	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMARBUCHT	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	316.8	23.7	55,8	9,0	176.2	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

### 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

#### 3.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	%
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
HAFEN	TONNEN					
ELBEGEBIET	-	71 393	117 382	188 775	188 775+	*
DAR. :AKEN	-	3 053	25 404	28 457	28 457+	*
BARBY	-	-	2 069	2 069	2 069+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	318	1 436	1 754	1 754+	*
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-
DEETZ	-	5 628	-	5 628	5 628+	*
DRESDEN-FRIEDRICHST.	-	1 713	2 491	4 204	4 204+	*
HAMBURG	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	-	40 007	29 715	69 722	69 722+	*
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	1 217	1 217	1 217+	*
POTS DAM	-	2 752	-	2 752	2 752+	*
RIESA	-	792	14 064	14 856	14 856+	*
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-
TANGERMUEDE	-	9 055	2 039	11 094	11 094+	*
TORG AU	-	-	589	589	589+	*
WITTENBERGE	-	1 372	570	1 942	1 942+	*
ZERBEN	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	-	-	-	-	-
DAR. :BRAKE	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	5 138	38 147	43 285	43 285+	*
DAR. :BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	-	-	938	938	938+	*
HALDENSLEBEN	-	5 138	36 278	41 416	41 416+	*
HANNOVER	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-
DAR. :BOT TROP	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-
DAR. :ANDERNACH	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-
DAR. :HOMBERG	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-

### 3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

#### 3.4 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1991 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	JANUAR 1990	JANUAR 1991			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1991 GEGEN 1990	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		
TONNEN					%	
EMMERICH	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-
DAR. :REGENSBURG	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	-	201 734	16 638	218 372	218 372+	*
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	13 303	3 884	17 187	17 187+	*
B.-RUHLEBENER ALTARM	-	-	-	-	-	-
B.-RUMMELSBURG	-	141 668	11 360	153 028	153 028+	*
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	9 768	162 415	172 183	172 183+	*
DAR. :EISENHUETTENSTADT	-	-	2 609	2 609	2 609+	*
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-
KOENIGS WUSTERHAUSEN	-	9 133	154 902	164 035	164 035+	*
NIEDERLEHME	-	-	3 540	3 540	3 540+	*
ODERBERG	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	330	4	334	334+	*
DAR. :ANLKAM	-	-	-	-	-	-
JARMEN	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	288 363	334 586	622 949	622 949+	*

4 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN IN DEUTSCHLAND, DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE DER NEUEN LAENDER UND BERLIN-OST

4.1 GUETERVERKEHR DER LAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JANUAR 1991

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR	
	INNERHALB DES LANDES	DER LAENDER UNTEREINANDER		E	V	E	V
		V = E	E				
DEUTSCHLAND							
BADEN-WUERTTEMBERG	273 806	453 132	781 408	1 037 639	462 584	1 764 577	1 517 798
BAYERN	32 107	205 076	75 405	299 597	105 387	536 780	212 899
BERLIN	43 187	431 941	64 013	11 617	8 553	486 745	115 753
BRANDENBURG	2 752	17 588	254 561	-	9 138	20 340	266 451
BREMEN	69 463	145 533	83 944	34 380	6 916	249 376	160 323
HAMBURG	-	352 567	385 503	64 800	63 937	417 367	449 440
HESSEN	30 532	589 540	117 348	506 183	103 426	1 126 255	251 306
MECKLENBURG-VORPOMMERN	60	788	9 698	-	-	848	9 758
NIEDERSACHSEN	153 988	549 360	365 320	408 078	171 082	1 111 426	690 390
NORDRHEIN-WESTFALEN	748 613	594 627	1 417 781	5 385 727	2 513 489	6 728 967	4 679 893
RHEINLAND-PFALZ	144 063	558 045	253 498	818 815	364 650	1 520 923	762 211
SAARLAND	-	34 121	16 867	198 522	44 719	232 643	61 586
SACHSEN	-	2 943	20 234	824	2 522	3 767	22 756
SACHSEN-ANHALT	824	43 928	109 495	16 922	15 961	61 674	126 280
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 668	129 788	153 902	10 018	5 887	165 474	185 457
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 525 063	4 108 977	4 108 977	8 793 122	3 878 251	14 427 162	9 512 291
FRUEHERES BUNDESGBIET							
BADEN-WUERTTEMBERG	273 806	453 132	781 408	1 037 639	462 584	1 764 577	1 517 798
BAYERN	32 107	205 076	75 405	299 597	105 387	536 780	212 899
BERLIN	30 099	245 015	48 603	9 897	7 782	285 011	86 484
BRANDENBURG	-	-	88 431	-	-	-	88 431
BREMEN	69 463	145 533	83 944	34 380	6 916	249 376	160 323
HAMBURG	-	352 567	361 441	64 800	63 937	417 367	425 378
HESSEN	30 532	589 540	117 348	506 183	103 426	1 126 255	251 306
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	1 011	-	-	-	1 011
NIEDERSACHSEN	153 988	549 360	362 729	408 078	171 082	1 111 426	687 799
NORDRHEIN-WESTFALEN	748 613	594 627	1 412 724	5 385 727	2 513 489	6 728 967	4 674 826
RHEINLAND-PFALZ	144 063	558 045	253 498	818 815	364 650	1 520 923	762 211
SAARLAND	-	34 121	16 867	198 522	44 719	232 643	61 586
SACHSEN	-	-	17 757	-	-	-	17 757
SACHSEN-ANHALT	-	-	108 317	-	-	-	108 317
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 668	129 788	127 321	10 018	5 887	165 474	158 876
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 508 339	3 856 804	3 856 804	8 773 656	3 849 859	14 138 799	9 215 002
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST							
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	13 088	186 926	15 410	1 720	771	201 734	29 269
BRANDENBURG	2 752	17 588	166 130	-	9 138	20 340	178 020
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	-	24 062	-	-	-	24 062
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	60	788	8 687	-	-	848	8 747
NIEDERSACHSEN	-	-	2 591	-	-	-	2 591
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	5 057	-	-	-	5 057
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	2 943	2 477	824	2 522	3 767	4 999
SACHSEN-ANHALT	824	43 928	1 178	16 922	15 961	61 674	17 963
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	26 581	-	-	-	26 581
THUERINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 724	252 173	252 173	19 466	28 392	288 363	297 289

1) IM LAND THUERINGEN FINDET KEINE GUETERBEFÖRDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991  
5.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	UNTERNEHMEN									
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNENSCHIFFFAHRT TAETIG	MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT		IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT		MIT BINNENSCHIFFFAHRT NUR IM WERK-VERKEHR
					IN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1)	ZU-SAMMEN	DAR.: SPEDITION 2)	ZU-SAMMEN	VERARBE. GEBERBE 3)	HANDEL	
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1991											
INSGESAMT UND ZWAR TAETIG IN DER 4)	ANZAHL	1 449	1 400	1 230	115	26	13	29	16	49	
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 071	1 026	955	43	14	10	14	13	45	
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	158	154	139	6	6	4	3	2	4	
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	213	213	121	71	9	-	12	1	-	
SCHUB-U. SCHLEPPSCHIFFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	43	28	18	8	2	1	-	-	15	
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1991											
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL TRGF. T	2 057 2 598 907	1 879 2 438 327	1 287 1 390 713	398 745 231	156 253 281	107 202 281	38 49 102	36 46 538	178 160 580	
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF. T KW	1 369 1 544 887 653 243	1 283 1 467 046 619 344	1 039 1 070 627 450 167	186 320 357 135 712	34 44 550 20 941	24 35 662 16 404	24 31 512 12 524	23 30 208 11 972	85 77 841 33 859	
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF. T KW	361 509 605 222 661	349 492 021 215 801	215 284 645 123 812	65 120 543 51 698	55 69 243 33 276	23 29 019 13 197	14 17 590 7 015	13 16 330 6 482	12 17 584 6 860	
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL TRGF. T	262 481 424	212 425 071	27 28 153	133 282 467	52 114 451	49 113 113	-	-	50 56 353	
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL TRGF. T	30 56 511	28 53 104	6 7 288	11 21 329	11 24 487	11 24 487	-	-	2 3 407	
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF. T	35 6 480	7 1 085	-	3 535	4 550	-	-	-	28 5 395	
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF. T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT 8)	ANZAHL PERS. PL. KW	539 166 435 127 329	539 166 435 127 329	236 48 946 38 829	243 94 864 72 456	37 15 701 11 199	-	23 6 924 4 845	2 170 19	-	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE U. SCHLEPPBOOTE INSGESAMT	ANZAHL KW	108 67 489	75 57 612	47 16 239	15 29 779	13 11 594	9 10 777	-	-	33 9 877	
SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	29 43 914	18 39 669	2 839	9 28 313	7 10 517	7 10 517	-	-	11 4 245	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	21 8 278	12 4 899	9 3 727	2 730	1 442	-	-	-	9 3 979	
SCHLEPPER	ANZAHL KW	58 15 297	45 13 044	36 11 673	4 736	5 635	2 260	-	-	13 2 253	
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1991											
INSGESAMT DAVON:	ANZAHL	9 076	8 697	4 419	3 207A)	871	399	200	140	379	
FAHRENDES PERSONAL DAR.: SCHIFFSLEIGNER U. MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	7 542	7 234	4 009	2 339	709	348	177	121	308	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 467	1 463	1 368	76 868	2 162	- 51	15 23	4 19	6 71	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1990											
UMSATZ INSGESAMT 9)	1000 DM	X 2 032 040	732 041	1 011 343	254 080	186 179	34 578	27 739	X		
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X 18 422	10 358	5 578	2 486	2 458	-	-	X		
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SO-WIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE V. UNTERFRACHTF. 10)	1000 DM	X 2 013 618	721 683	1 005 765	251 594	183 721	34 576	27 739	X		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X 1 142 098	366 696	640 122	121 479	116 427	13 801	13 411	X		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 650 299	294 073	227 765	113 751	67 294	14 710	14 117	X		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 221 221	60 914	137 878	16 364	-	6 065	211	X		
DAVON:											
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	X 1 188 896	559 807	461 663	135 673	75 394	31 753	24 916	X		
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X 619 533	343 614	220 924	44 017	39 059	10 978	10 588	X		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 348 142	155 279	102 861	75 292	36 335	14 710	14 117	X		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 221 221	60 914	137 878	16 364	-	6 065	211	X		
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V. UNTERFRACHTF. DAR.: AN UNTERFRACHTFUERHER WEITERGELEITET	1000 DM	X 824 722	161 876	544 102	115 921	108 327	2 823	2 823	X		
	1000 DM	X 743 115	148 186	481 239	110 867	104 124	2 823	2 823	X		

- 1) AUSSERDEM 375,1 MILL. DM UMSATZ (1990) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.
- 2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSMITTLUNG.
- 3) OHNE BAUGEWERBE.
- 4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTE TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
- 5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.
- 6) EINSCHL. SCHUB-GUETERSCHLEPPKAEHNE.

- 7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
- 8) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.
- 9) OHNE UMSATZSTEUER.
- 10) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUERHER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUERHERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUERHER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
- A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1147 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFFTIGT.

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

5.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTEIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T																		
			UNTER 500	500		1 000		2 000		3 000		5 000		10 000		25 000		50 000		100 000 UND MEHR	
				1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>																					
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	1 174	80	439	531	52	26	19	13	9										5	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL TRGF.T	1 879 2 438 327	80 29 543 346	441 645 676	547 316 123	88 547 103	72 617 136	95 323 211	140 610 281	168 762										248 528 964	
BESCHAEFTEIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1991 1)	ANZAHL	6 574	166	1 031	1 592	245	263	312	683	1 029										1 253	
DAVON:																					
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	5 619	158	970	1 437	232	217	253	574	789										989	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 218	117	487	547	50	12	5	-	-										-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	955	8	61	155	13	46	59	109	240										264	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1990 2)	1000 DM	1 800 955	9 425	110 322	331 484	39 417	82 239	135 329	233 323	435 830										423 486	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	8 064	94	-	-	28	-	-	-	1 138										6 804	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 792 891	9 331	110 322	331 484	39 389	82 239	135 329	233 323	434 792										416 682	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 142 098	9 331	105 244	183 516	24 777	59 875	79 889	133 281	220 246										325 939	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	650 299	-	5 078	147 492	14 594	22 364	55 440	100 042	214 548										90 743	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	494	-	-	476	18	-	-	-	-										-	
DARUNTER:																					
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	968 169	9 331	107 596	234 854	39 389	42 671	57 702	125 908	174 081										176 637	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	619 533	9 331	102 518	171 128	24 777	20 307	36 287	66 987	70 732										117 466	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	348 142	-	5 078	63 250	14 594	22 364	21 415	58 921	103 349										59 171	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	494	-	-	476	18	-	-	-	-										-	
<b>WERKVERKEHR</b>																					
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	48	6	13	9	8	6		6											-	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL TRGF.T	178 160 590	10 1 906	25 10 543	27 11 702	25 19 183	22 21 490	19	69 95 756											-	
BESCHAEFTEIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1991 1)	ANZAHL	377	21	45	37	44	65		165											-	
DAVON:																					
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	306	18	39	32	30	59		128											-	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	6	2	1	1	1	1		-											-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	71	3	6	5	14	6		37											-	

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTEIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZUGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER FAHRGASTKABINENSCHIFFEN/SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPBOOTEN EINGESETZT WAREN.  
2) OHNE UMSATZSTEUER.  
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

- TERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND.  
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

5.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW														
			UNTER 150	150		300		600		1 200		2 000		3 000		4 000 UND MEHR	
				150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>																	
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	28	8		8		4		4		4		4		4		
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE AM 30.6.1991	ANZAHL KW	75 57 612	8 1 838		10 3 189		13 3 845		19 9 544		25 39 196		25 39 196		25 39 196		
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	18 39 669	1 287		1 552		-		1 2 940		1 35 890		1 35 890		1 35 890		
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	12 4 899	1 264		5 1 592		2 1 282		4 1 761		4 -		4 -		4 -		
SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	45 13 044	6 1 287		4 1 045		11 2 563		14 4 843		10 3 306		10 3 306		10 3 306		
<b>WERKVERKEHR</b>																	
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	15	4		4		3		4		4		4		4		
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE AM 30.6.1991	ANZAHL KW	33 9 877	4 524		6 833		5 1 354		18 7 166		18 6		18 6		18 6		
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	11 4 245	-		2 345		3 780		5 3 120		5 -		5 -		5 -		
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	9 3 379	-		4 488		-		5 2 891		5 -		5 -		5 -		
SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	13 2 253	4 524		-		2 574		7 1 155		7 -		7 -		7 -		



5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

5.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE +), BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 100	100 200	200 300	300 400	400 500	500 600	600 800	800 1 000	1 000 UND MEHR
			50	100	200	300	400	500	600	800	1 000	MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	213	8	25	35	37	19	19	14	10	7	39
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL	539	8	26	40	57	29	36	26	16	25	276
	PERS.PL.	166 435	292	1 699	5 203	9 060	6 363	8 673	7 516	6 217	6 177	115 235
	KW	127 329	818	2 510	4 002	7 900	6 599	6 149	4 864	5 728	8 683	80 076
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1991 1)	ANZAHL	2 082	28	59	108	133	149	94	47	54	76	1 334
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 577	24	51	94	112	130	79	41	42	61	943
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	227	8	34	40	42	17	29	15	10	8	24
LANDPERSONAL	ANZAHL	505	4	8	14	21	19	15	6	12	15	391
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1990 2)	1000 DM	222 905	605	1 647	4 006	6 337	19 896	5 966	3 752	4 238	11 075	165 383
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	222 877	577	1 647	4 006	6 337	19 896	5 966	3 752	4 238	11 075	165 383
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	1 656	122	-	855	-	-	-	-	-	-	679
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	221 221	455	1 647	3 151	6 337	19 896	5 966	3 752	4 238	11 075	164 704

+) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE. 2) OHNE UMSATZSTEUER.  
 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUBSCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPBOOTEN EINGESETZT WAREN. 3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

5.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								500 UND MEHR
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	1 400	641	536	117	47	29	12	11	7	
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL	1 879	590	488	115	91	87	82	171	255	
GUETERSCHIFFE	TRGF. T	2 438 327	510 415	577 134	168 152	101 687	132 248	132 794	306 480	509 417	
FAHRGASTSCHIFFE 1)	ANZAHL	539	76	74	96	77	99	54	39	24	
	PERS.PL.	166 435	10 537	15 004	23 471	26 597	31 466	18 225	12 733	28 402	
	KW	127 329	8 638	12 090	17 744	20 607	23 467	12 745	7 898	24 140	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	75	14	8	7	25	-	-	7	14	
	KW	57 612	3 318	3 433	2 200	8 657	-	-	20 525	19 479	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1991	ANZAHL	8 697	1 261	1 708	713	582	821	687	1 241	1 684	
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 234	1 250	1 553	581	472	634	588	942	1 214	
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 461	715	612	100	23	11	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 463	11	155	132	110	187	99	299	470	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1990 2)	1000 DM	2 032 040	154 568	211 170	99 689	91 064	324 710	162 918	381 976	605 945	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	18 422	1 091	2 896	895	5 598	-	-	33	7 909	
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	2 013 618	153 477	208 274	98 794	85 466	324 710	162 918	381 943	598 036	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 142 098	137 321	154 257	49 963	39 836	99 455	50 308	183 244	427 714	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	650 299	10 311	45 684	30 442	25 558	189 269	79 705	176 002	93 328	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	221 221	5 845	8 333	18 389	20 072	35 986	32 905	22 697	76 994	
DARUNTER:											
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 188 896	153 349	208 149	81 238	68 355	109 383	124 280	182 542	261 600	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	619 533	137 193	154 132	32 407	22 725	33 002	33 684	82 045	124 345	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	348 142	10 311	45 684	30 442	25 558	40 395	57 691	77 800	60 261	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	221 221	5 845	8 333	18 389	20 072	35 986	32 905	22 697	76 994	
WERKVERKEHR											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	49	8	20	13	4	4	-	-	-	
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL	178	10	47	51	17	53	-	-	-	
GUETERSCHIFFE	TRGF. T	160 580	6 496	28 278	26 890	15 106	83 810	-	-	-	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	33	2	10	11	-	10	-	-	-	
	KW	9 877	566	1 791	2 392	-	5 128	-	-	-	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1991	ANZAHL	379	15	68	86	54	156	-	-	-	
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	308	14	56	70	48	120	-	-	-	
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	6	1	4	-	1	-	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	71	1	12	16	6	36	-	-	-	

1) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE. FRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND.  
 2) OHNE UMSATZSTEUER.  
 3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER- 4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

5 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

5.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								OHNE ANGABEN 1)
			UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	
			60 000	100 000	250 000	1 MILL.	5 MILL.	25 MILL.			
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1991	ANZAHL	1 400	50	58	364	753	79	28	16	52	
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1991	ANZAHL	1 879	21	29	314	723	141	217	382	52	
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	2 438 327	9 882	12 992	224 358	850 633	189 486	336 479	741 918	72 579	
FAHRGASTSCHIFFE 2)	ANZAHL	539	35	35	82	140	127	86	24	10	
	PERS.PL.	186 435	3 827	5 114	16 766	37 446	42 568	30 476	28 402	1 836	
	KW	127 329	3 279	4 348	12 379	29 839	27 132	23 914	24 140	2 298	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	75	1	3	9	18	22	2	19	1	
	KW	57 612	287	529	2 208	5 558	8 680	650	39 354	346	
BESCHAEFTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1991	ANZAHL	8 697	114	146	877	2 421	961	1 503	2 522	153	
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 234	106	129	820	2 186	805	1 176	1 860	152	
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 461	74	82	436	764	53	-	-	52	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 463	8	17	57	235	156	327	662	1	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1990 3)	1000 DM	2 032 040	1 717	4 577	67 686	331 190	151 230	374 145	1 101 495	-	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	18 422	48	222	838	2 632	6 740	1 138	6 804	-	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 4) MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	2 013 618	1 669	4 355	66 848	328 558	144 490	373 007	1 094 691	-	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	1 142 098	694	2 211	57 091	237 470	54 986	227 435	562 211	-	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	650 299	-	-	333	60 556	51 106	82 818	455 486	-	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	221 221	975	2 144	9 424	30 532	38 398	62 754	76 994	-	
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN	1000 DM	1 188 896	1 669	4 355	66 848	328 305	137 316	246 437	403 966	-	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	619 533	694	2 211	57 091	237 217	47 812	125 676	148 832	-	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	348 142	-	-	333	60 556	51 106	58 007	178 140	-	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	221 221	975	2 144	9 424	30 532	38 398	62 754	76 994	-	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUHRERN	1000 DM	824 722	-	-	-	253	7 174	126 570	690 725	-	

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1991 GEGRUENDET WORDEN SIND.

2) EINSCHL. FAHRGASTKABINENSCHIFFE.

3) OHNE UMSATZSTEUER.

4) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UN-

TERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND.

5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

## 6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 31. DEZEMBER 1991

### 6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe									
		zusammen	davon						Güter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	Güter-schub-leichter 4)
			Güter-motor-schiffe 1)	Schub-Güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe 2)	Schub-Tank-motor-schiffe					
Bestand am 31.12.1990	Anzahl	2 723	1 740	58	390	19	76	22	341		
	Trgf.t	3 055 923	1 671 208	108 674	512 423	44 589	56 658	8 049	560 091		
	kW	X	697 159	56 329	219 992	23 871	X	X	X		
Zugänge insgesamt	Anzahl	60	6	-	16	-	-	-	34		
	Trgf.t	98 623	14 436	-	24 921	433	169	19	54 833		
	kW	X	6 681	1 230	13 049	-	X	X	X		
Neubauten	Anzahl	31	1	-	2	-	-	-	24		
	Trgf.t	50 651	1 593	-	4 507	-	-	-	40 766		
	kW	X	770	-	2 255	-	X	X	X		
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	19	4	-	10	-	-	-	5		
	Trgf.t	32 246	6 433	-	14 939	-	-	-	10 874		
	kW	X	2 991	-	6 705	-	X	X	X		
Umbauten	Anzahl	10	1	-	4	-	-	-	5		
	Trgf.t	7 566	1 120	-	4 733	-	-	-	1 713		
	kW	X	368	-	2 219	-	X	X	X		
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-		
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X		
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Trgf.t	8 160	5 290	-	742	433	169	19	1 480		
	kW	X	2 552	1 230	1 870	-	X	X	X		
Abgänge insgesamt	Anzahl	209	159	3	19	6	5	-	12		
	Trgf.t	199 029	122 425	4 519	18 568	13 336	2 822	-	26 358		
	kW	X	53 157	2 207	8 234	7 532	X	X	X		
Abwrackungen	Anzahl	158	132	-	14	2	5	-	4		
	Trgf.t	115 574	89 376	-	11 752	3 116	2 822	-	7 156		
	kW	X	39 090	-	5 345	1 692	X	X	X		
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	45	24	2	4	3	-	-	8		
	Trgf.t	72 896	28 903	2 464	5 312	7 809	-	-	18 886		
	kW	X	12 492	1 323	2 243	4 678	X	X	X		
Umbauten	Anzahl	6	3	1	1	1	-	-	-		
	Trgf.t	8 103	2 635	1 943	1 120	2 405	-	-	-		
	kW	X	1 336	884	368	985	X	X	X		
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-		
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X		
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Trgf.t	2 456	1 511	112	384	6	-	-	316		
	kW	X	239	-	278	177	X	X	X		
Bestand am 31.12.1991	Anzahl	2 574	1 587	55	387	13	71	22	363		
	Trgf.t	2 955 517	1 563 219	104 155	518 776	31 686	54 005	8 068	588 566		
	kW	X	650 683	55 352	224 807	16 339	X	X	X		

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe			Schlepp-5) boote	Schubboote	Schub-Schlepp-boote	Fahrgast-schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank-schub-leichter	Schub-Güter-schlepp-kähne	Schub-Tank-schlepp-kähne					
Bestand am 31.12.1990	Anzahl	37	40	-	252	41	61	628	943
	Trgf.t	68 679	25 552	-	X	X	X	180 772	200 138
	kW	X	X	X	51 771	46 363	20 332	131 433	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	4	-	-	1	2	-	27	5
	Trgf.t	3 801	11	-	X	X	X	6 329	1 769
	kW	X	X	X	518	4 045	-	8 928	X
Neubauten	Anzahl	4	-	-	-	-	-	17	-
	Trgf.t	3 785	-	-	X	X	X	4 134	-
	kW	X	X	X	-	-	-	5 270	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	1	2	-	5	1
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	1 149	104
	kW	X	X	X	368	4 045	-	1 835	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	1	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	56	-
	kW	X	X	X	-	-	-	243	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	2	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	220	-
	kW	X	X	X	-	-	-	518	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	2	4
	Trgf.t	16	11	-	X	X	X	770	1 665
	kW	X	X	X	150	-	-	1 062	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	4	1	-	5	1	2	10	52
	Trgf.t	9 643	1 358	-	X	X	X	2 224	12 559
	kW	X	X	X	1 109	2 942	331	1 408	X
Abwrackungen	Anzahl	-	1	-	2	-	2	3	36
	Trgf.t	-	1 352	-	X	X	X	490	6 992
	kW	X	X	X	525	-	331	297	9
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	4	-	-	2	1	-	6	-
	Trgf.t	9 522	-	-	X	X	X	1 196	3 128
	kW	X	X	X	405	2 942	-	865	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	1	5
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	56	1 981
	kW	X	X	X	-	-	-	243	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	2
	Trgf.t	121	6	-	X	X	X	482	458
	kW	X	X	X	179	-	-	3	X
Bestand am 31.12.1991 <sup>8)</sup>	Anzahl	37	39	-	248	42	59	645	896
	Trgf.t	62 837	24 205	-	X	X	X	184 877	189 348
	kW	X	X	X	51 180	47 466	20 001	138 953	X

1) Einschl. 125 Gütermotorschuten mit 52 447 t und 23 882 kW.  
 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 300 t und 12 629 kW.  
 3) Einschl. 18 Tankschuten mit 6 370 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 359 t.  
 4) Außerdem 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t.

5) Einschl. 85 Hafenschleppboote mit 14 862 kW.  
 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.  
 7) Einschl. 22 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 106 Gästebetten und 17 184 kW.  
 8) Ferner 350 Barkassen mit 29 560 kW.  
 NB: Die Fußnoten betreffen den Bestand am 31.12.1991.

6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

6.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON															
	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)				SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE				TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW		
ELBE	472	401 932	234	170 501	72 084	2	4 181	2 355	104	124 593	58 463	2	5 618	2 988		
DAR.: RH.-SCHIFFE	334	329 526	187	154 813	65 317	2	4 181	2 355	93	115 893	54 548	2	5 618	2 988		
WESER	297	302 514	213	200 627	85 338	-	-	-	51	63 563	27 961	-	-	-		
DAR.: RH.-SCHIFFE	252	268 168	191	187 570	79 830	-	-	-	50	62 836	27 581	-	-	-		
WESTDEUTSCHE KAN.	310	300 181	269	247 038	103 142	3	4 531	2 810	27	39 059	16 027	-	-	-		
DAR.: RH.-SCHIFFE	291	291 135	251	238 381	99 393	3	4 531	2 810	27	39 059	16 027	-	-	-		
RHEIN	697	1 040 356	307	320 893	136 132	31	63 468	33 673	90	130 994	54 205	5	13 499	6 280		
DAR.: RH.-SCHIFFE	678	1 029 491	298	313 465	134 015	31	63 468	33 673	90	130 994	54 205	5	13 499	6 280		
MAIN	303	365 909	190	221 069	89 586	3	4 129	1 788	81	114 563	46 447	3	7 330	4 090		
DAR.: RH.-SCHIFFE	275	358 142	180	218 648	88 677	3	4 129	1 788	80	113 441	45 895	3	7 330	4 090		
NECKAR	197	316 355	168	264 250	101 316	9	19 699	8 380	9	10 743	4 647	1	2 770	993		
DAR.: RH.-SCHIFFE	193	311 477	167	263 513	101 029	9	19 699	8 380	9	10 743	4 647	1	2 770	993		
RHEINGEBIET	1 197	1 722 620	665	806 212	327 034	43	87 296	43 841	180	256 300	105 299	9	23 599	11 363		
DAR.: RH.-SCHIFFE	1 146	1 693 110	645	795 626	323 721	43	87 296	43 841	179	255 178	104 747	9	23 599	11 363		
SAAR	69	25 721	63	24 501	13 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DAR.: RH.-SCHIFFE	63	23 802	58	22 891	12 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DONAU	51	47 448	17	4 256	2 864	6	7 403	5 960	-	-	-	2	2 469	1 988		
GESCHLOSSENE SEEN	9	1 850	9	1 850	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN (WEST)	169	153 251	117	108 234	45 087	1	744	386	25	35 261	17 057	-	-	-		
DAR.: RH.-SCHIFFE	151	146 863	111	105 724	43 833	1	744	386	24	34 060	16 505	-	-	-		
INSGESAMT	2 574	2 955 517	1 587	1 563 219	650 683	55	104 155	55 352	387	518 776	224 807	13	31 686	16 339		
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 237	2 752 604	1 443	1 505 005	624 553	49	96 752	49 392	373	507 026	219 408	11	29 217	14 351		

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		SCHUB-GUETER- SCHLEPPKAEHNE		SCHUB-TANK- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	15	10 118	16	5 651	72	61 748	10	9 886	17	9 636	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	3	1 251	40	40 777	3	4 428	4	2 565	-	-
WESER	21	22 763	3	880	8	13 735	1	946	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 233	-	-	6	11 583	1	946	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	-	-	1	389	8	7 926	-	-	2	1 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	8	7 926	-	-	2	1 238	-	-
RHEIN	14	12 482	1	296	218	443 726	23	46 028	8	8 970	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	4 658	-	-	216	442 409	23	46 028	8	8 970	-	-
MAIN	7	583	-	-	10	10 083	2	5 032	7	3 120	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	5	7 622	2	5 032	2	1 940	-	-
NECKAR	2	3 327	-	-	8	15 566	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 700	-	-	6	13 052	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	23	16 392	1	296	236	469 375	25	51 060	15	12 090	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	6 358	-	-	227	463 083	25	51 060	10	10 910	-	-
SAAR	1	309	-	-	4	810	-	-	1	101	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	4	810	-	-	1	101	-	-
DONAU	4	2 345	1	852	18	29 076	-	-	3	1 047	-	-
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 078	-	-	17	5 896	1	945	1	93	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	13	5 297	1	945	1	93	-	-
INSGESAMT	71	54 005	22	8 068	363	588 566	37	62 837	39	24 205	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	12	11 591	3	1 251	298	529 476	30	57 379	18	14 907	-	-

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPBOOTE 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE 8)		SCHUTEN UND LEICHTER		
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
	ELBE	65	13 549	1	294	12	3 770	76	12 567	12 007	680
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	805	1	294	-	-	23	3 856	5 740	13	2 078
WESER	40	13 044	-	-	-	-	40	9 123	7 012	30	4 993
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	584	-	-	-	-	11	3 250	2 617	1	150
WESTDEUTSCHE KAN.	25	4 405	1	544	2	312	32	5 954	3 625	18	2 762
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	1 648	1	544	1	125	17	3 151	1 873	7	1 329
RHEIN	80	15 748	26	44 843	28	12 499	197	66 826	51 559	74	16 412
DAR.: RH.-SCHIFFE	62	14 244	26	44 843	27	12 160	179	64 981	49 948	66	12 550
MAIN	8	862	3	472	4	679	32	9 447	6 211	15	2 678
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	460	-	-	-	-	24	7 764	5 437	7	936
NECKAR	9	1 179	-	-	2	341	25	6 701	3 980	10	661
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	552	-	-	2	341	18	6 253	3 742	6	493
RHEINGEBIET	97	17 789	29	45 315	34	13 519	254	82 974	61 750	99	19 751
DAR.: RH.-SCHIFFE	68	15 256	26	44 843	29	12 501	221	78 998	59 127	79	13 979
SAAR	1	235	1	110	-	-	7	1 508	1 013	1	75
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	235	1	110	-	-	7	1 508	1 013	1	75
DONAU	14	1 567	1	109	3	1 468	21	10 808	7 449	28	3 819
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	140	34 653	19 776	-	-
BERLIN (WEST)	6	591	9	1 094	8	932	53	17 184	9 137	40	5 544
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	7	989	5	569	12	3 889	2 488	12	2 401
INSGESAMT	248	51 180	42	47 466	59	20 001	623	174 771	121 769	896	189 348
DAR.: RH.-SCHIFFE	86	18 638	36	46 780	35	13 195	291	94 652	72 858	113	20 012

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEBUERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST. - 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN. - 3) EINSCHL. 125 GUETERMOTOR- UND 12 629 KW. - 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHIFFEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 300 T - 5) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 1 359 T. - 6) AUSSERDEM 126 TRAEGERSCHEIFFSLEICHTER MIT 89 152 T. - 7) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14 862 KW. - 8) AUSSERDEM 22 FAHRGASTKABINENSCHIFFE MIT 10 106 GAESTEBETTEN

6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

6.3 NACH LAENDERN

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE																		
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE						
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	49	37 541	38	26 894	11 576	1	2 593	1 767	4	4 385	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	40	34 375	32	25 051	10 778	1	2 593	1 767	4	4 385	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	374	324 706	154	111 293	46 785	-	-	-	98	118 108	55 660	2	5 618	2 988	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	254	257 373	122	99 355	41 577	-	-	-	87	109 408	51 745	2	5 618	2 988	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	342	317 464	237	264 107	110 086	1	1 588	588	29	39 417	16 741	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	308	302 420	266	251 420	104 598	1	1 588	588	28	38 690	16 361	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	161	174 902	98	96 908	41 198	-	-	-	32	40 961	18 049	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	124	145 279	81	86 556	36 962	-	-	-	32	40 961	18 049	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	608	885 301	285	285 251	120 922	23	40 898	24 259	93	135 422	54 949	5	13 499	6 280	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	596	875 872	278	278 866	118 988	23	40 898	24 259	93	135 422	54 949	5	13 499	6 280	-	-	-	-	-
HESSEN	97	140 441	63	81 467	30 485	7	16 285	6 412	8	10 196	4 832	1	2 770	993	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	90	137 418	59	80 540	30 189	7	16 285	6 412	8	10 196	4 832	1	2 770	993	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	126	160 009	74	75 610	32 797	5	11 493	4 937	6	6 157	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	123	157 707	72	74 297	32 418	5	11 493	4 937	6	6 157	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	69	25 721	63	24 501	13 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	63	23 802	58	22 891	12 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTEMB.	247	347 826	203	275 232	109 906	9	20 353	9 844	20	26 374	11 211	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	231	337 428	192	272 333	108 143	9	20 353	9 844	20	26 374	11 211	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	332	388 355	195	213 722	88 085	8	10 201	7 159	72	102 495	40 768	5	9 799	6 078	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	257	334 067	172	207 972	84 608	2	2 798	1 199	71	101 373	40 216	3	7 330	4 090	-	-	-	-	-
BERLIN	169	153 251	117	108 234	45 087	1	744	386	25	35 261	17 057	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	151	146 863	111	105 724	43 833	1	744	386	24	34 060	16 505	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 574	2 955 517	1 587	1 563 219	650 683	55	104 155	55 952	387	518 776	224 807	13	31 686	16 339	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 237	2 752 604	1 443	1 505 005	624 553	49	96 752	49 392	373	507 026	219 408	11	29 217	14 351	-	-	-	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		SCHUB-GUETER- SCHLEPPKAEHNE		SCHUB-TANK- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	-	-	4	1 775	2	1 894	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	452	2	1 894	-	-	-	-
HAMBURG	15	10 118	16	5 651	64	56 290	8	7 992	17	9 636	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	3	1 251	35	36 642	1	2 534	4	2 565	-	-
NIEDERSACHSEN	1	1 241	1	389	11	9 484	-	-	2	1 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	11	9 484	-	-	2	1 238	-	-
BREMEN	20	21 522	3	880	7	13 685	1	946	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 233	-	-	6	11 583	1	946	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	4	4 826	1	296	171	359 012	20	39 792	6	6 305	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	2 359	-	-	169	358 731	20	39 792	6	6 305	-	-
HESSEN	3	1 070	-	-	15	28 653	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	377	-	-	13	27 250	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	3	2 463	-	-	34	56 728	3	6 236	1	1 322	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	1 474	-	-	34	56 728	3	6 236	1	1 322	-	-
SAARLAND	1	309	-	-	4	810	-	-	1	101	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	4	810	-	-	1	101	-	-
BADEN-WUERTEMB.	6	7 450	-	-	8	17 074	-	-	1	1 343	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	2 148	-	-	7	14 877	-	-	1	1 343	-	-
BAYERN	11	2 928	1	852	28	39 159	2	5 032	10	4 167	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	5	7 622	2	5 032	2	1 940	-	-
BERLIN	7	2 078	-	-	17	5 896	1	945	1	93	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	13	5 297	1	945	1	93	-	-
INSGESAMT	71	54 005	22	8 068	363	588 566	37	62 837	39	24 205	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	12	11 591	3	1 251	298	529 476	30	57 379	18	14 907	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPBOOTE 7)										SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE 8)		SCHUTEN UND LEICHTER					
	ANZAHL		KW		ANZAHL		KW		ANZAHL		KW		ANZAHL		PERS. PL.		KW		ANZAHL		TRGF. T	
	SCHLESWIG-HOLST.	7	1 824	-	-	-	-	-	2	470	37	5 912	3 425	6	831	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	235	-	-	-	-	-	-	-	7	910	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	55	11 328	-	-	-	-	-	9	2 858	36	5 949	6 984	667	150 712	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	570	-	-	-	-	-	-	-	8	1 460	3 347	12	2 007	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	39	9 198	2	838	2	567	57	9 994	7 503	22	3 044	22	3 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	1 662	2	838	1	125	21	3 270	3 104	2	570	2	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	22	7 777	-	-	-	-	-	8	2 009	2 287	27	4 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	2	637	770	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	46	8 008	19	40 994	18	7 725	122	50 484	32 855	53	12 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	41	7 538	19	40 994	16	7 199	91	42 984	28 898	46	8 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN	10	1 754	-	-	2	952	31	6 567	5 506	19	3 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	1 530	-	-	2	952	23	5 851	5 167	16	2 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	24	5 368	8	3 959	7	3 313	95	24 536	20 697	13	2 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	14	4 453	8	3 959	7	3 313	81	22 122	19 924	12	2 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	6	1 158	775	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	6	1 158	775	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTEMB.	19	3 069	-	-	4	1 037	66	17 523	12 628	13	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	2 246	-	-	4	1 037	22	6 557	4 249	9	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN	20	2 263	4	581	7	2 147	112	33 455	19 972	35	4 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	294	-	-	-	-	20	6 914	4 440	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	6	591	9	1 094	8	932	53	17 184	9 137	40	5 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	7	989	5	569	12	3 889	2 488	12	2 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	248	51 180	42	47 466	59	20 001	623	174 771	121 769	896	189 348	-	-	-	-	-						

6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN

6.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

BAUJAHR

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...		SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939		
			AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW
GUETERSCHIFFE																	
1	20	- 50 T	19	701		X 3	93		X 2	86		X 3	102		X -	-	X
2	51	- 250 T	149	24 462		X 22	3 396		X 12	1 839		X 20	3 077		X 10	1 322	X
3	251	- 400 T	188	61 596		X 35	11 440		X 21	7 052		X 33	10 523		X 21	6 859	X
4	401	- 650 T	243	125 621		X 42	22 214		X 23	12 432		X 21	11 089		X 24	12 651	X
5	651	- 900 T	379	290 392		X 79	59 166		X 59	44 852		X 52	41 271		X 29	22 434	X
6	901	- 1 000 T	203	194 484		X 23	22 004		X 12	11 497		X 27	25 848		X 26	24 909	X
7	1 001	- 1 500 T	794	977 443		X 35	43 398		X 8	10 190		X 76	94 767		X 26	30 683	X
8	1 501	- 2 000 T	277	473 188		X 11	17 900		X 6	10 329		X 17	27 268		X 4	6 340	X
9	2 001	- 3 000 T	308	762 831		X 3	6 737		X 1	2 378		X 1	2 216		X -	-	X
10	3 001	- 4 000 T	14	44 799		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
11	ZUSAMMEN		2 574	2 955 517		X 253	186 348		X 144	100 655		X 250	216 161		X 140	105 198	X
DAVON: GUETER																	
12	20	- 50 T	14	506		622	3 93		129	2 86		147	2 60		39	-	-
13	51	- 250 T	92	14 632		9 008	17 2 481		1 298	8 1 325		612	16 2 430		1 533	5 589	451
14	251	- 400 T	144	47 225		25 594	35 11 440		6 003	18 6 103		3 208	30 9 672		5 263	20 6 525	3 924
15	401	- 650 T	156	82 664		39 044	34 17 993		8 518	20 10 629		4 860	21 11 089		5 416	21 11 123	5 636
16	651	- 900 T	312	238 819		103 736	69 51 594		21 276	50 37 914		16 241	51 40 592		18 905	25 19 205	8 562
17	901	- 1 000 T	153	146 580		60 948	22 21 015		8 340	9 8 634		3 720	23 21 975		9 436	25 23 988	9 277
18	1 001	- 1 500 T	508	617 710		256 989	29 36 224		14 555	6 7 488		2 310	65 80 379		34 408	24 28 318	12 823
19	1 501	- 2 000 T	132	226 473		89 192	9 14 511		4 914	5 8 629		2 905	16 25 680		9 866	4 6 340	2 456
20	2 001	- 3 000 T	73	179 231		62 605	3 6 737		1 728	1 2 378		589	-		-	-	-
21	3 001	- 4 000 T	3	9 379		2 945	-		-	-		-	-		-	-	-
22	ZUSAMMEN		1 587	1 563 219		650 683	221 162 088		66 761	119 83 186		34 592	224 191 877		84 866	124 96 088	43 129
SCHUB-GUETER																	
23	51	- 250 T	1	247		88	-		-	-		-	-		1	247	88
24	651	- 900 T	1	744		386	-		-	1 744		386	-		-	-	-
25	901	- 1 000 T	1	995		456	-		-	-		1 995		456	-	-	-
26	1 001	- 1 500 T	22	29 199		18 792	-		-	-		2 2 395		1 332	-	-	-
27	1 501	- 2 000 T	6	10 357		5 031	1 1 762		807	-		1 1 588		588	-	-	-
28	2 001	- 3 000 T	22	56 465		27 650	-		-	-		-		-	-	-	-
29	3 001	- 4 000 T	2	6 148		2 949	-		-	-		-		-	-	-	-
30	ZUSAMMEN		55	104 155		55 352	1 1 762		807	1 744		386	4 4 978		2 376	1 247	88
TANKMOTOR																	
31	51	- 250 T	2	390		383	-		-	-		-	-		-	-	-
32	251	- 400 T	1	368		221	-		-	-		-	-		-	-	-
33	401	- 650 T	9	4 863		2 816	1 570		243	1 643		221	-		3	1 528	987
34	651	- 900 T	30	23 433		11 203	1 699		265	-		-	-		2	1 583	912
35	901	- 1 000 T	25	23 905		12 651	-		-	-		-	-		-	-	-
36	1 001	- 1 500 T	224	278 551		122 910	1 1 102		530	-		-	-		-	-	-
37	1 501	- 2 000 T	64	109 676		47 714	-		-	-		-	-		-	-	-
38	2 001	- 3 000 T	31	74 508		25 732	-		-	-		-	1 2 216		885	-	-
39	3 001	- 4 000 T	1	3 082		1 177	-		-	-		-	-		-	-	-
40	ZUSAMMEN		387	518 776		224 807	3 2 371		1 038	1 643		221	1 2 216		885	5 3 111	1 899
SCHUB-TANK																	
41	1 001	- 1 500 T	2	2 469		1 988	-		-	-		-	-		-	-	-
42	1 501	- 2 000 T	1	1 551		1 440	-		-	-		-	-		-	-	-
43	2 001	- 3 000 T	7	18 014		8 380	-		-	-		-	-		-	-	-
44	3 001	- 4 000 T	3	9 852		4 531	-		-	-		-	-		-	-	-
45	ZUSAMMEN		13	31 686		16 339	-		-	-		-	-		-	-	-
GUETER																	
46	20	- 50 T	2	85		X -	-		X -	-		X 1	42		X -	-	X
47	51	- 250 T	12	1 628		X 1	111		X 2	260		X 2	311		X 2	198	X
48	251	- 400 T	4	1 198		X -	-		X -	-		X 2	555		X 1	334	X
49	401	- 650 T	7	3 610		X 5	2 450		X 2	1 160		X -	-		X -	-	X
50	651	- 900 T	18	13 829		X 8	5 989		X 8	6 194		X -	-		X 2	1 646	X
51	901	- 1 000 T	9	8 844		X 1	989		X 3	2 863		X 3	2 878		X 1	921	X
52	1 001	- 1 500 T	17	21 684		X 5	6 072		X 2	2 702		X 7	9 353		X 1	1 022	X
53	1 501	- 2 000 T	2	3 327		X 1	1 627		X 1	1 700		X -	-		X -	-	X
54	ZUSAMMEN		71	54 005		X 21	17 238		X 18	14 879		X 15	13 139		X 7	4 121	X
TANK																	
55	20	- 50 T	1	30		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
56	51	- 250 T	8	1 506		X 2	404		X -	-		X -	-		X 1	157	X
57	251	- 400 T	5	1 507		X -	-		X 1	285		X 1	296		X -	-	X
58	401	- 650 T	7	4 173		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
59	651	- 900 T	1	852		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
60	ZUSAMMEN		22	8 068		X 2	404		X 1	285		X 1	296		X 1	157	X
GUETER																	
61	20	- 50 T	2	80		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
62	51	- 250 T	26	4 657		X -	-		X 1	138		X 1	243		X 1	131	X
63	251	- 400 T	25	8 267		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
64	401	- 650 T	54	24 968		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
65	651	- 900 T	9	6 403		X 1	884		X -	-		X 1	679		X -	-	X
66	901	- 1 000 T	8	7 684		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
67	1 001	- 1 500 T	11	14 979		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
68	1 501	- 2 000 T	64	108 169		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 447 T UND 23 882 KW. - 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 89 152 T. - 5) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14862 KW. - 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

GRÖSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1990			1991		LFD. NR.		
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW		
<b>ZUSAMMEN</b>																			
1	35	X	5	182	X	1	43	X	3	130	X	1	30	X	-	-	X	1	
6	1 127	X	25	3 950	X	40	7 497	X	10	1 824	X	3	249	X	1	181	X	2	
9	3 010	X	21	7 160	X	34	10 907	X	7	2 392	X	7	2 253	X	-	-	X	3	
11	5 930	X	31	17 064	X	42	20 593	X	29	13 495	X	13	7 136	X	7	3 017	X	4	
28	22 264	X	83	62 374	X	35	27 020	X	8	6 166	X	6	4 845	X	-	-	X	5	
17	16 008	X	52	49 842	X	26	24 877	X	12	11 832	X	-	-	X	8	7 667	X	6	
61	73 364	X	255	297 476	X	184	234 516	X	130	168 029	X	19	25 020	X	-	-	X	7	
3	5 240	X	13	22 044	X	75	127 581	X	119	205 753	X	27	47 633	X	2	3 100	X	8	
1	2 148	X	7	15 499	X	24	53 088	X	143	345 178	X	115	298 901	X	13	36 686	X	9	
-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	12 734	X	10	32 065	X	-	-	X	10	
137	129 126	X	492	475 591	X	461	506 122	X	465	767 533	X	201	418 132	X	31	50 651	X	11	
<b>MOTORSCHIFFE 1)</b>																			
1	35	-	44	4	-	203	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	14	2 092	1 584	25	4 615	2 720	6	1 042	766	1	58	44	-	-	13	
6	1 917	-	971	13	4 382	2 030	19	6 182	3 423	3	1 004	772	-	-	-	-	-	14	
7	3 686	1	830	26	14 316	6 920	17	8 963	3 490	7	3 435	1 701	3	1 430	673	-	-	15	
20	15 967	7	172	72	53 933	23 752	22	16 953	6 982	3	2 661	846	-	-	-	-	-	16	
14	13 152	5	385	43	41 298	17 925	15	14 533	5 820	2	1 985	1 045	-	-	-	-	-	17	
54	64 511	27	843	167	191 429	75 118	107	137 421	58 306	51	65 376	28 811	5	6 564	2 815	-	-	18	
2	3 585	1	583	-	-	-	36	62 176	23 039	51	89 764	37 056	8	14 195	6 603	1	1 593	770	19
1	2 148	907	2	4 242	1 770	3	6 718	2 132	28	66 092	22 813	35	90 916	32 666	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 379	2 945	-	-	-	21	
105	105 001	45	735	341	311 824	129 302	244	257 561	105 912	153	231 459	93 870	55	122 542	45 746	1	1 593	770	22
<b>MOTORSCHIFFE</b>																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2 779	1	315	4	5 338	3 768	6	8 324	4 540	8	10 363	7 837	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	1	1 808	662	1	1 725	1 231	2	3 474	1 743	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	1	2 032	1 560	-	-	-	5	10 985	4 818	16	43 448	21 272	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	29
2	2 779	1	315	6	9 178	5 990	7	10 049	5 771	15	24 822	14 398	18	49 596	24 221	-	-	-	30
<b>SCHIFFE 2)</b>																			
-	-	-	-	-	-	-	2	390	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	368	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	2	1 053	820	2	1 069	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
7	5 445	2	807	11	8 441	3 930	8	6 568	2 884	1	697	405	-	-	-	-	-	-	34
2	1 881	956	8	7 551	3 722	5	4 626	1 895	10	9 847	6 078	-	-	-	-	-	-	-	35
3	3 539	1	751	82	97 983	39 949	68	84 779	35 698	59	76 718	37 910	11	14 430	7 072	-	-	-	36
1	1 655	552	7	12 190	5 080	10	17 313	6 777	40	68 405	29 704	5	8 606	4 523	1	1 507	1 078	37	37
-	-	-	-	3	6 929	2 722	2	4 375	1 251	13	29 215	9 613	11	28 773	10 084	1	3 000	1 177	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	39
14	12 888	6	287	113	134 147	56 223	97	119 120	49 433	124	187 964	84 887	27	51 809	21 679	2	4 507	2 255	40
<b>MOTORSCHIFFE</b>																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	1	2 296	1 222	-	-	-	1	2 617	883	5	13 101	6 275	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 652	4 531	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1	2 296	1 222	-	-	-	7	16 289	8 842	5	13 101	6 275	-	-	-	-	45
<b>SCHLEPPKAEHNE</b>																			
-	-	X	-	-	X	1	43	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	46
1	88	X	3	475	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	47
-	-	X	1	309	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	49
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	50
-	-	X	1	993	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	51
2	2 535	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	52
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	53
3	2 623	X	5	1 777	X	2	228	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	54
<b>SCHLEPPKAEHNE 3)</b>																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	-	-	55
1	224	X	3	513	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	-	-	56
-	-	X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	57
1	600	X	-	-	X	1	520	X	1	604	X	4	2 449	X	-	-	-	-	58
1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	59
3	1 676	X	4	902	X	3	1 057	X	2	812	X	5	2 479	X	-	-	-	-	60
<b>SCHUBLEICHTER 4)</b>																			
-	-	X	1	50	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	-	-	61
3	714	X	5	870	X	11	2 100	X	1	89	X	2	191	X	1	181	X	-	62
2	725	X	6	2 080	X	11	3 392	X	4	1 388	X	2	682	X	-	-	-	-	63
1	406	X	2	1 098	X	21	9 583	X	18	8 222	X	5	2 642	X	7	3 017	X	-	64
-	-	X	1	-	X	1	676	X	4	2 808	X	2	1 356	X	-	-	-	-	65
1	975	X	-	-	X	3	2 827	X	-	-	X	-	-	X	4	3 882	X	-	66
-	-	X	-	-	X	2	2 698	X	6	8 255	X	3	4 026	X	-	-	-	-	67
-	-	X	3	4 959	X	27	44 440	X	20	33 938	X	14	24 832	X	-	-	-	-	68

BUNKERBOOTE MIT 13 300 T UND 12 629 KW.- 3) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 6 370 T, OHNE 8 BUNKERBOOTE MIT 1 359 T.- 4) AUSSERDEM 126 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.- 7) EINSCHL. 22 FAHRGASTKABINENSCHIFFE MIT 106 GAESTEBETTEN.

## 6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN.

## 6.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...		SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939			BAUJAHR					
			AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW						
																			GUETER			TANK	
69	2 001	- 3 000 T	159	396 821	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
70	3 001	- 4 000 T	5	16 538	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
71		ZUSAMMEN	363	588 566	X	1	884	X	1	138	X	2	922	X	1	131	X	-	-	X			
72	401	- 650 T	3	1 234	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
73	651	- 900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
74	901	- 1 000 T	5	4 736	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
75	1 001	- 1 500 T	5	6 142	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
76	1 501	- 2 000 T	7	12 078	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
77	2 001	- 3 000 T	16	37 792	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
78		ZUSAMMEN	37	62 837	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
79	51	- 250 T	8	1 402	X	2	400	X	1	116	X	1	93	X	-	-	X	-	-	X			
80	251	- 400 T	9	3 031	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
81	401	- 650 T	7	4 109	X	2	1 201	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
82	651	- 900 T	7	5 457	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
83	901	- 1 000 T	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
84	1 001	- 1 500 T	5	6 709	X	-	-	X	-	-	X	2	2 640	X	1	1 343	X	-	-	X			
85	1 501	- 2 000 T	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
86		ZUSAMMEN	39	24 205	X	4	1 601	X	3	780	X	3	2 733	X	1	1 343	X	-	-	X			
87		BIS 150 KW	116	X	10 683	16	X	1 582	6	X	522	19	X	1 711	22	X	1 933	X	-	X			
88	151	- 300 KW	90	X	19 820	13	X	2 770	7	X	1 582	19	X	4 459	16	X	3 334	X	-	X			
89	301	- 450 KW	19	X	7 102	5	X	1 870	3	X	1 048	4	X	1 460	1	X	346	X	-	X			
90	451	- 600 KW	16	X	8 396	1	X	552	1	X	456	2	X	1 067	1	X	507	X	-	X			
91	601	- 900 KW	6	X	4 208	-	X	-	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-	-	-	X			
92	901	- 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
93		ZUSAMMEN	248	X	51 180	35	X	6 774	17	X	3 608	46	X	10 167	40	X	6 120	X	-	X			
94		BIS 150 KW	8	X	658	-	X	-	-	X	-	2	X	180	-	X	-	-	-	X			
95	151	- 300 KW	15	X	3 249	1	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X	258	X	-	X			
96	301	- 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	-	X			
97	451	- 600 KW	2	X	1 096	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
98	601	- 900 KW	1	X	663	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
99	901	- 1 200 KW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
100	1 501	- 2 000 KW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
101	2 001	- 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
102	2 501	- 3 000 KW	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
103	3 501	- 4 000 KW	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
104	4 001	KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
105		ZUSAMMEN	42	X	47 466	2	X	773	1	X	169	3	X	548	1	X	258	X	-	X			
106		BIS 150 KW	14	X	1 349	-	X	-	2	X	162	3	X	264	1	X	87	X	-	X			
107	151	- 300 KW	20	X	4 291	1	X	220	1	X	276	3	X	611	3	X	628	X	-	X			
108	301	- 450 KW	10	X	3 832	-	X	-	1	X	309	4	X	1 765	-	X	-	-	-	X			
109	451	- 600 KW	4	X	2 058	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-	-	-	X			
110	601	- 900 KW	10	X	7 294	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 119	X	-	X			
111	901	- 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X			
112		ZUSAMMEN	59	X	20 001	1	X	220	4	X	747	11	X	3 192	7	X	2 834	X	-	X			
113		BIS 50 PERS.	55	1 911	3 127	3	110	202	2	64	32	7	253	301	10	350	470	X	-	X			
114	51	- 100 PERS.	106	8 436	10 566	3	213	966	4	307	566	21	1 575	1 348	15	1 214	1 063	X	-	X			
115	101	- 300 PERS.	316	64 492	51 561	9	1 877	982	3	685	420	50	9 017	5 241	42	7 708	5 199	X	-	X			
116	301	- 500 PERS.	89	37 726	25 926	6	2 192	1 020	1	400	129	5	2 136	1 524	5	2 156	1 224	X	-	X			
117	501	- 1 000 PERS.	65	47 095	35 783	-	-	-	-	-	-	2	1 275	941	7	5 390	3 983	X	-	X			
118	1 001	PERS. UND MEHR	14	25 217	11 990	-	-	-	-	1 660	515	2	2 950	1 140	4	5 110	2 766	X	-	X			
119		ZUSAMMEN	645	184 877	138 953	21	4 392	3 170	11	3 116	1 682	87	17 266	10 495	83	21 928	14 705	X	-	X			
120	20	- 50 T	72	2 671	X	21	729	X	6	234	X	9	350	X	5	185	X	-	-	X			
121	51	- 250 T	583	93 063	X	74	9 061	X	60	7 523	X	85	12 706	X	32	4 766	X	-	-	X			
122	251	- 400 T	172	52 780	X	3	881	X	3	1 056	X	15	4 375	X	9	2 676	X	-	-	X			
123	401	- 650 T	50	25 369	X	3	1 545	X	4	2 007	X	7	3 764	X	3	1 277	X	-	-	X			
124	651	- 900 T	16	12 185	X	-	-	X	-	-	X	2	1 393	X	2	1 458	X	-	-	X			
125	901	- 1 000 T	1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
126	1 001	- 1 500 T	2	2 294	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X			
127		ZUSAMMEN	896	189 348	X	101	12 216	X	73	10 820	X	118	22 588	X	51	10 362	X	-	-	X			
128	20	- 50 T	33	1 212	X	12	418	X	5	211	X	6	240	X	-	-	X	-	-	X			
129	51	- 250 T	425	72 396	X	66	7 757	X	46	6 271	X	55	9 075	X	18	2 896	X	-	-	X			
130	251	- 400 T	160	49 350	X	3	881	X	3	1 056	X	13	3 860	X	5	1 605	X	-	-	X			
131	401	- 650 T	38	19 338	X	3	1 545	X	3	1 470	X	4	2 198	X	3	1 277	X	-	-	X			
132	651	- 900 T	11	8 416	X	-	-	X	-	-	X	1	654	X	2	1 458	X	-	-	X			
133		ZUSAMMEN	667	150 712	X	84	10 601	X	57	9 008	X	79	16 027	X	28	7 236	X	-	-	X			

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 447 T UND 23 882 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 89 152 T.- 5) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14862 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<



DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

3) DREI- UND VIERDECKIGE KLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1990			1991		LFD. NR.		
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW		
SCHUBLEICHTER 4)																			
-	-		X	-	-	X	16	35 651	X	84	207 467	X	47	120 017	X	12	33 686	X	69
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	5	16 538	X	-	-	X	70
7	2 820		X	17	9 057	X	92	101 367	X	138	262 197	X	80	170 284	X	24	40 766	X	71
SCHUBLEICHTER																			
-	-		X	-	-	X	-	-	X	3	1 234	X	-	-	X	-	-	X	72
-	-		X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-		X	-	-	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	4	3 785	X	74
-	-		X	-	-	X	1	1 294	X	4	4 848	X	-	-	X	-	-	X	75
-	-		X	1	1 530	X	1	1 927	X	5	8 621	X	-	-	X	-	-	X	76
-	-		X	-	-	X	3	6 344	X	12	28 802	X	1	2 646	X	-	-	X	77
-	-		X	1	1 530	X	7	11 371	X	24	43 505	X	1	2 646	X	4	3 785	X	78
SCHLEPPKAEHNE																			
1	101		X	-	-	X	1	207	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	79
-	-		X	-	-	X	2	796	X	-	-	X	5	1 571	X	-	-	X	80
2	1 238		X	1	597	X	1	458	X	-	-	X	1	615	X	-	-	X	81
-	-		X	-	-	X	3	1 968	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	82
-	-		X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	83
-	-		X	2	2 726	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84
-	-		X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	85
3	1 339		X	4	4 880	X	9	5 369	X	2	485	X	10	5 675	X	-	-	X	86
ZUSAMMEN 5)																			
9	X	785	22	X	1 949	19	X	1 973	3	X	228	-	X	-	-	X	-	X	87
9	X	2 151	14	X	2 859	7	X	1 422	5	X	1 243	-	X	-	-	X	-	X	88
2	X	810	3	X	1 126	1	X	442	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	89
6	X	3 200	2	X	1 104	1	X	515	1	X	515	1	X	480	-	X	-	X	90
-	X	-	2	X	1 236	1	X	736	-	X	-	1	X	766	-	X	-	X	91
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	92
26	X	6 946	43	X	8 274	30	X	6 059	9	X	1 986	2	X	1 246	-	X	-	X	93
ZUSAMMEN																			
-	X	-	-	X	-	2	X	105	2	X	161	2	X	212	-	X	-	X	94
-	X	-	-	X	-	5	X	1 195	3	X	651	4	X	755	-	X	-	X	95
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	544	-	X	-	X	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-	-	X	-	X	98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	X	99
-	X	-	-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	-	X	100
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	X	101
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	X	102
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 590	1	X	3 751	-	X	-	X	103
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	X	104
-	X	-	-	X	-	10	X	6 567	15	X	29 940	10	X	9 211	-	X	-	X	105
BOOTE ZUSAMMEN																			
-	X	-	2	X	199	3	X	343	2	X	199	1	X	95	-	X	-	X	106
1	X	264	2	X	449	7	X	1 465	2	X	378	-	X	-	-	X	-	X	107
-	X	-	-	X	-	1	X	353	3	X	1 066	1	X	339	-	X	-	X	108
1	X	488	1	X	552	-	X	-	-	X	-	1	X	456	-	X	-	X	109
2	X	1 420	-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	1	X	826	-	X	-	X	110
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	X	111
4	X	2 172	5	X	1 200	13	X	3 515	10	X	4 395	4	X	1 726	-	X	-	X	112
ZUSAMMEN 6) 7)																			
4	122	192	15	459	882	9	353	546	3	107	221	2	93	281	-	-	-	-	113
2	180	101	20	1 481	1 455	13	1 132	987	12	1 015	1 564	15	1 239	2 431	1	80	-	85	114
12	2 118	2 391	68	14 354	9 058	51	10 579	8 011	26	5 994	4 260	42	9 796	12 120	13	2 364	3 879	115	115
-	-	-	5	2 200	1 379	16	6 667	3 953	29	12 135	8 346	20	8 780	7 463	2	1 000	888	116	116
1	560	184	3	2 590	1 931	17	13 530	10 779	15	10 288	7 075	19	12 672	10 472	1	790	418	117	117
-	-	-	1	3 000	1 250	3	9 130	4 192	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	-	118
19	2 980	2 868	112	24 084	15 955	109	41 391	28 468	88	32 906	23 593	98	32 580	32 767	17	4 234	5 270	119	119
LEICHTER ZUSAMMEN																			
5	203	X	12	417	X	11	421	X	2	83	X	1	49	X	-	-	X	120	120
14	1 820	X	64	9 820	X	231	42 963	X	19	3 662	X	4	742	X	-	-	X	121	121
10	2 939	X	59	17 713	X	63	20 232	X	10	2 908	X	-	-	X	-	-	X	122	122
2	1 152	X	10	5 582	X	17	8 186	X	1	574	X	3	1 282	X	-	-	X	123	123
4	2 902	X	1	651	X	2	1 459	X	1	866	X	4	3 456	X	-	-	X	124	124
-	-	X	-	-	X	1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	125	125
1	1 286	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	126	126
36	10 302	X	146	34 183	X	326	75 255	X	33	8 093	X	12	5 529	X	-	-	X	127	127
SCHUTEN UND LEICHTER																			
2	89	X	6	187	X	2	67	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	128	128
2	170	X	40	6 396	X	185	37 158	X	12	2 464	X	1	209	X	-	-	X	129	129
7	2 010	X	57	17 087	X	62	19 943	X	10	2 908	X	-	-	X	-	-	X	130	130
1	563	X	7	4 087	X	15	7 148	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	131	131
1	738	X	1	651	X	2	1 459	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	132	132
13	3 570	X	111	28 408	X	266	65 775	X	23	5 946	X	6	4 141	X	-	-	X	133	133

BUNKERBOOTE MIT 13 300 T UND 12 629 KW.- 3) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 6 370 T, OHNE 8 BUNKERBOOTE MIT 1 359 T.- 4) AUSSERDEM 126 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.- 7) EINSCHL. 22 FAHRGASTKABINENSCHIFFE MIT 106 GAESTEBETTEN.

## 6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN

## 6.5 NACH BREITE

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ...	LAENGE DES SCHIFFES ... METER	ZUSAMMEN			GUETER-MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANK-MOTORSCHIFFE 2)			GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
			AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	19	780	15	635	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	7	891	2	304	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	21	1 746	14	1 107	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		26,1 - 40,0	93	25 187	84	23 764	14 199	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-
6		40,1 - 42,0	3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		42,1 - 53,0	17	5 239	15	4 862	2 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		53,1 - 57,0	10	3 893	10	3 893	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5,30- 7,09	BIS 26,0	19	3 372	6	959	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10		26,1 - 40,0	82	20 034	51	11 918	6 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		40,1 - 42,0	10	2 470	6	1 572	8 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		42,1 - 53,0	58	21 312	48	17 784	8 411	1	247	88	4	1 420	968	-	-	-	-
13		53,1 - 57,0	39	16 569	33	16 569	7 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		57,1 - 67,0	75	46 510	72	44 594	19 427	-	-	-	2	1 298	648	-	-	-	-
15		67,1 - 80,0	11	8 105	8	6 043	2 661	-	-	-	3	2 062	773	-	-	-	-
16	7,10- 8,29	BIS 26,0	10	2 549	3	432	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		26,1 - 40,0	60	25 295	10	3 411	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		40,1 - 42,0	2	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		42,1 - 53,0	40	19 316	21	9 764	4 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		53,1 - 57,0	29	16 609	24	13 536	6 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		57,1 - 67,0	286	225 736	230	178 463	78 303	1	744	386	24	19 929	9 499	-	-	-	-
22		67,1 - 80,0	418	427 679	337	338 928	137 117	1	995	456	74	82 292	34 877	-	-	-	-
23		80,1 - 85,0	117	139 771	78	93 077	36 439	-	-	-	39	46 694	19 722	-	-	-	-
24		85,1 - 90,0	20	24 045	15	17 810	7 113	-	-	-	5	6 235	2 362	-	-	-	-
25		95,1 - 100,0	2	2 832	2	2 832	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	8,30- 9,59	BIS 26,0	8	3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		26,1 - 40,0	15	9 859	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		40,1 - 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		42,1 - 53,0	10	6 454	6	3 761	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		53,1 - 57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		57,1 - 67,0	47	42 421	29	25 731	10 532	-	-	-	10	8 487	4 550	-	-	-	-
32		67,1 - 80,0	269	341 261	138	167 031	75 148	3	3 726	1 921	78	95 683	44 606	-	-	-	-
33		80,1 - 85,0	210	298 859	114	157 989	67 954	18	25 192	16 265	60	85 903	38 557	3	4 020	3 428	-
34		85,1 - 90,0	37	55 328	19	28 939	11 561	5	6 927	4 165	11	15 729	7 042	-	-	-	-
35		90,1 - 95,0	20	32 440	11	17 710	7 524	1	1 808	662	8	12 922	5 503	-	-	-	-
36		95,1 - 100,0	40	74 046	31	56 429	21 435	2	4 118	1 823	7	13 499	4 805	-	-	-	-
37		100,1 - 105,0	52	104 923	36	70 900	26 537	4	8 453	3 761	11	23 018	7 751	-	-	-	-
38		105,1 - 110,0	20	40 306	5	9 669	3 817	-	-	-	15	30 637	10 916	-	-	-	-
39	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		57,1 - 67,0	4	6 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		67,1 - 80,0	214	480 357	17	21 295	8 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		80,1 - 85,0	23	38 563	10	15 054	6 441	-	-	-	6	7 905	5 102	-	-	-	-
47		85,1 - 90,0	26	50 786	15	23 605	9 883	-	-	-	2	3 103	1 959	-	-	-	-
48		90,1 - 95,0	9	18 801	5	10 286	3 613	2	5 124	3 311	2	3 391	1 659	-	-	-	-
49		95,1 - 100,0	10	19 668	5	9 321	3 514	1	2 032	1 580	2	3 468	1 252	-	-	-	-
50		100,1 - 105,0	56	138 905	35	84 173	29 580	9	24 708	10 399	7	17 296	5 961	5	12 728	5 388	-
51		105,1 - 110,0	53	140 805	25	68 163	22 808	7	20 081	10 555	16	37 623	16 170	5	14 938	7 523	-
52		110,1 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		57,1 - 67,0	1	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	14,10-16,09	BIS 26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	16,10 U.MEHR	42,1 - 53,0	1	786	1	786	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64		110,1 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SCHIFFE INSGESAMT			2 574	2 955 517	1 587	1 563 219	650 683	55 104	155	55 352	387 518	776 224	807	13 31	686	16 339

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 447 T UND 23 882 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEM 126 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 89 152 T.- 5) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14 862 KW.- 6) AUSSERDEM 22 FAHRGASTKABINEN-

DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		SCHUB-GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		SCHUB-TANK-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPP-BOOTE 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE 6)		LFD. NR.					
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.						
2	85	1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	138	16	445	8	853	25	3	882	198	18	614	1	
3	286	-	-	1	185	-	-	1	116	-	-	-	1	202	-	-	-	-	5	18	941	2	941	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	350	3	350	3	
1	92	1	73	3	280	-	-	2	194	-	-	43	10	165	7	1	218	6	1	554	81	13	738	4	
4	495	1	296	3	450	-	-	-	-	-	-	1	552	-	-	1	441	53	12	795	5	795	5		
3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	6	250	6		
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	7	600	7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	4	746	8	1 460	-	-	1	207	-	-	44	14	439	6	1	690	17	7	912	34	6	522	9	
1	159	4	1 055	24	6 417	-	-	2	485	-	-	11	4	250	-	-	3	1	611	92	27	674	10		
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4	606	11	606	11	
3	1 136	-	-	2	725	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-	-	-	-	5	2	139	12	139	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	13	600	13		
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	2	454	-	-	-	-	5	1 663	-	-	2	1	052	3	1	133	2	1	027	2	550	16	550	16
1	790	1	520	43	18 968	3	1 234	3	1 162	-	-	6	3	803	-	-	2	1	398	33	12	249	17	249	17
1	448	-	-	10	4 279	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	450	18	450	18	
1	1 717	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	11	061	19	061	19	
21	17 487	-	-	5	4 766	4	3 785	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	280	20	280	20	
5	4 489	-	-	1	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	620	21	620	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	8	3 234	-	-	-	-	-	-	1	169	4	2 775	2	999	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	6	3 442	4	2 808	-	-	4	3 489	-	-	-	-	-	-	1	1 177	5	2	038	27	038	27		
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	699	28	699	28			
-	-	1	600	-	1 355	1	855	2	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6	356	29	356	29		
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	30	700	30		
-	-	-	-	4	4 188	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	950	31	950	31		
11	14 212	1	852	30	48 529	7	9 906	1	1 322	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	190	32	190	32		
1	1 367	-	-	8	15 914	1	1 530	5	6 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	190	32	190	32	
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	1	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	552	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9 825	-	-	-	1	328	40	328	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	960	41	960	41			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	071	42	071	42		
-	-	-	-	4	6 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	790	43	790	43		
4	4 392	-	-	179	422 278	14	32 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	700	44	700	44		
1	1 420	-	-	5	11 650	1	2 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	670	45	670	45		
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	46	750	46			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	47	900	47			
-	-	-	-	2	4 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21 164	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	54	200	54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	55	700	55		
-	-	-	-	1	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	56	1 000	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	57	1 190	57		
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	410	60	410	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	000	61	3 000	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	130	62	9 130	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
71	54 005	22	8 068	363	588 566	37	62 837	39	24 205	-	-	248	51	180	42	47 466	59	20	001	623	174	771	65	65	

97 BUNKERBOOTE MIT 13 300 T UND 12 629 KW.- 3) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 6 370 T, OHNE 8 BUNKERBOOTE MIT 1 359 T.- 4) AUSSER-SCHIFFE MIT 106 GAESTEBETTEN.

6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991

6.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	SCHIFFFAHRT			AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
							GUETERSCHIFFE		ZUSAMMEN						
20 - 50 T	19	701	X	7	230	X	4	166	X	8	305	X	-	-	X
51 - 250 T	149	24 462	X	23	3 975	X	34	6 595	X	92	13 892	X	-	-	X
251 - 400 T	188	61 596	X	102	33 711	X	30	9 824	X	56	18 061	X	-	-	X
401 - 650 T	243	125 621	X	122	65 267	X	79	38 690	X	42	21 664	X	-	-	X
651 - 900 T	379	290 392	X	275	210 163	X	67	52 832	X	37	27 397	X	-	-	X
901 - 1 000 T	203	194 484	X	118	112 806	X	72	69 207	X	13	12 471	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	794	977 443	X	315	380 214	X	451	562 088	X	28	35 141	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	277	473 188	X	76	129 817	X	184	315 177	X	17	28 194	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	308	762 831	X	39	95 208	X	261	648 364	X	8	19 259	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	14	44 799	X	3	10 280	X	10	31 128	X	1	3 391	X	-	-	X
ZUSAMMEN	2 574	2 955 517	X	1 080	1 041 671	X	1 192	1 734 071	X	302	179 775	X	-	-	X
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)															
20 - 50 T	14	506	622	7	230	343	4	166	171	3	110	108	-	-	-
51 - 250 T	92	14 632	9 008	20	3 455	1 702	7	951	763	65	10 226	6 543	-	-	-
251 - 400 T	144	47 225	25 594	100	33 126	17 891	12	3 783	2 020	32	10 316	6 883	-	-	-
401 - 650 T	156	82 664	39 044	114	60 892	28 897	16	8 510	3 939	26	13 262	6 208	-	-	-
651 - 900 T	312	238 819	103 736	259	198 177	86 517	34	26 336	11 688	19	14 306	5 531	-	-	-
901 - 1 000 T	153	146 580	60 948	114	108 918	44 853	33	31 789	13 285	6	5 873	2 810	-	-	-
1 001 - 1 500 T	508	617 710	256 989	251	301 902	124 533	240	294 550	123 507	17	21 258	8 949	-	-	-
1 501 - 2 000 T	132	226 473	89 192	54	90 512	34 335	66	116 188	46 627	12	19 773	8 230	-	-	-
2 001 - 3 000 T	73	179 231	62 605	18	42 123	15 158	54	134 960	46 540	1	2 148	907	-	-	-
3 001 - 4 000 T	3	9 379	2 945	-	-	-	3	9 379	2 945	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 587	1 563 219	650 683	937	839 335	354 229	469	626 612	251 485	181	97 272	44 969	-	-	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE															
51 - 250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
551 - 300 T	1	744	386	1	744	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	1	995	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	22	29 199	18 792	2	2 604	1 295	20	26 595	17 497	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	6	10 357	5 031	3	5 158	2 057	3	5 199	2 974	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	22	56 465	27 650	6	15 000	6 280	15	38 520	20 259	1	2 945	1 111	-	-	-
3 001 - 4 000 T	2	6 148	2 949	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	55	104 155	55 352	13	24 501	10 474	40	76 462	43 679	2	3 192	1 199	-	-	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)															
51 - 250 T	2	390	383	1	208	258	1	182	125	-	-	-	-	-	-
251 - 400 T	1	368	221	-	-	-	1	368	221	-	-	-	-	-	-
401 - 650 T	9	4 863	2 816	2	1 213	464	7	3 650	2 352	-	-	-	-	-	-
651 - 900 T	30	23 433	11 203	6	4 446	2 278	22	17 404	8 013	2	1 583	912	-	-	-
901 - 1 000 T	25	23 905	12 651	1	929	396	22	21 073	11 147	2	1 903	1 118	-	-	-
1 001 - 1 500 T	224	278 551	122 910	53	64 298	27 781	189	211 982	94 187	2	2 271	942	-	-	-
1 501 - 2 000 T	64	109 676	47 714	12	21 845	9 471	50	84 245	36 955	2	3 586	1 288	-	-	-
2 001 - 3 000 T	31	74 508	25 732	7	17 835	6 499	23	53 865	18 273	1	2 808	960	-	-	-
3 001 - 4 000 T	1	3 082	1 177	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	387	518 776	224 807	82	110 774	47 137	296	395 851	172 450	9	12 151	5 220	-	-	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE															
1 001 - 1 500 T	2	2 469	1 988	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	1	1 551	1 440	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	7	18 014	8 380	1	2 770	933	6	15 244	7 387	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	3	9 652	4 531	1	3 295	1 765	2	6 357	2 766	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13	31 686	16 339	2	6 065	2 758	11	25 621	13 581	-	-	-	-	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE															
20 - 50 T	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X
51 - 250 T	12	1 628	X	-	-	X	1	219	X	11	1 409	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 198	X	2	585	X	-	-	X	2	613	X	-	-	X
401 - 650 T	7	3 610	X	6	3 162	X	1	448	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	18	13 829	X	9	6 796	X	3	2 336	X	6	4 697	X	-	-	X
901 - 1 000 T	9	8 644	X	1	989	X	3	2 950	X	5	4 695	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	17	21 684	X	6	7 300	X	6	7 664	X	5	6 720	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	71	54 005	X	26	22 159	X	14	13 627	X	31	18 219	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)															
20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 T	8	1 506	X	-	-	X	6	1 187	X	2	319	X	-	-	X
251 - 400 T	5	1 507	X	-	-	X	5	1 507	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 T	7	4 173	X	-	-	X	7	4 173	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	1	852	X	-	-	X	1	852	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	22	8 068	X	-	-	X	19	7 719	X	3	349	X	-	-	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
20 - 50 T	2	80	X	-	-	X	-	-	X	2	80	X	-	-	X
51 - 250 T	26	4 657	X	2	312	X	16	3 364	X	8	981	X	-	-	X
251 - 400 T	25	8 267	X	-	-	X	10	3 370	X	15	4 897	X	-	-	X
401 - 650 T	54	24 968	X	-	-	X	44	19 825	X	10	5 143	X	-	-	X
651 - 900 T	9	6 403	X	-	-	X	7	1 560	X	7	4 843	X	-	-	X
901 - 1 000 T	8	7 684	X	1	975	X	7	6 709	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	11	14 979	X	1	1 470	X	9	12 172	X	1	1 337	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	64	108 169	X	5	8 975	X	56	94 359	X	3	4 835	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	159	396 821	X	6	15 000	X	148	370 463	X	5	11 358	X	-	-	X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 447 T UND 23 882 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 300 T UND 12 629 KW.- 3) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 6 370 T, OHNE 8 BUNKERBOOTE MIT 1 359 T.- 4) AUSSERDEM 126 TRAEGERSCHEFFLEICHTER MIT 89 152 T.- 5) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14 862 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZUE.- 7) EINSCHL. 22 FAHRGASTKABINENSCHIFFE MIT 106 GAESTEBETTEN.

6 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 1991  
6.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	ART DER UNTERNEHMEN														
	SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
SCHIFFFAHRT															
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
3 001 - 4 000 T	5	16 538	X	2	6 985	X	2	6 162	X	1	3 391	X	-	-	X
ZUSAMMEN	363	588 566	X	17	33 717	X	294	517 984	X	52	36 865	X	-	-	X
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	3	1 234	X	-	-	X	1	425	X	2	809	X	-	-	X
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	5	4 736	X	-	-	X	5	4 736	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	5	6 142	X	-	-	X	2	2 587	X	3	3 555	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	7	12 078	X	-	-	X	7	12 078	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	16	37 792	X	1	2 480	X	15	35 312	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	37	62 837	X	1	2 480	X	31	55 993	X	5	4 364	X	-	-	X
SCHUB-GUETERSCHLEPPKAEMNE															
51 - 250 T	8	1 402	X	-	-	X	3	692	X	5	710	X	-	-	X
251 - 400 T	9	3 031	X	-	-	X	2	796	X	7	2 235	X	-	-	X
401 - 650 T	7	4 109	X	-	-	X	3	1 659	X	4	2 450	X	-	-	X
651 - 900 T	7	5 457	X	-	-	X	4	3 489	X	3	1 968	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 940	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	5	6 709	X	2	2 640	X	3	4 069	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	1	1 557	X	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	39	24 205	X	2	2 640	X	18	14 202	X	19	7 363	X	-	-	X
SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	116	X	10 683	25	X	2 107	26	X	2 399	65	X	6 177	-	X	-
151 - 300 KW	90	X	19 820	11	X	2 629	49	X	11 214	29	X	5 742	1	X	235
301 - 450 KW	19	X	7 102	3	X	1 082	11	X	4 091	5	X	1 929	-	X	-
451 - 600 KW	16	X	8 396	4	X	2 030	11	X	5 851	1	X	515	-	X	-
601 - 900 KW	6	X	4 208	1	X	735	2	X	1 471	3	X	2 002	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	248	X	51 180	44	X	8 583	100	X	25 997	109	X	16 365	1	X	235
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	8	X	658	1	X	103	1	X	109	6	X	446	-	X	-
151 - 300 KW	15	X	3 249	2	X	533	5	X	1 236	8	X	1 480	-	X	-
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
451 - 600 KW	2	X	1 096	1	X	552	-	X	-	1	X	544	-	X	-
601 - 900 KW	1	X	669	-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-
901 - 1 200 KW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 KW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 KW	1	X	2 940	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 KW	3	X	11 341	-	X	-	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-
4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	42	X	47 466	4	X	1 188	21	X	42 777	17	X	3 501	-	X	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	14	X	1 349	2	X	161	2	X	190	9	X	891	1	X	107
151 - 300 KW	20	X	4 291	1	X	294	8	X	1 836	11	X	2 161	-	X	-
301 - 450 KW	10	X	3 832	3	X	1 221	6	X	2 258	1	X	353	-	X	-
451 - 600 KW	4	X	2 058	-	X	-	2	X	1 018	2	X	1 040	-	X	-
601 - 900 KW	10	X	7 294	-	X	-	6	X	4 543	4	X	2 751	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
ZUSAMMEN	59	X	20 001	6	X	1 676	24	X	9 845	28	X	8 373	1	X	107
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6) 7)															
BIS 50 PERS.	55	1 911	3 127	45	1 569	2 524	10	342	603	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS.	106	8 436	10 566	71	5 572	7 160	34	2 779	3 296	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS.	316	64 492	51 561	147	30 917	24 252	188	33 408	27 140	1	167	169	-	-	-
301 - 500 PERS.	89	37 726	25 926	38	15 647	10 352	51	22 079	15 574	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	65	47 095	35 783	18	11 033	7 550	47	36 062	28 233	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS.U. MEHR	14	25 217	11 990	1	1 075	324	13	24 142	11 666	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	645	184 877	138 953	320	65 813	52 162	323	118 812	86 512	2	252	279	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	72	2 671	X	9	327	X	21	740	X	40	1 528	X	2	76	X
51 - 250 T	583	93 063	X	54	9 129	X	281	49 103	X	216	29 799	X	32	5 032	X
251 - 400 T	172	52 780	X	12	3 494	X	115	35 351	X	41	12 655	X	4	1 280	X
401 - 650 T	50	25 369	X	3	1 305	X	29	14 572	X	18	9 492	X	-	-	X
651 - 900 T	16	12 185	X	-	-	X	6	4 887	X	10	7 298	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	986	X	-	-	X	1	986	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	2	2 294	X	1	1 286	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	896	189 348	X	79	15 541	X	454	106 647	X	325	60 772	X	38	6 388	X
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	33	1 212	X	8	302	X	7	271	X	16	563	X	2	76	X
51 - 250 T	425	72 396	X	50	8 656	X	252	45 155	X	92	13 783	X	31	4 802	X
251 - 400 T	160	49 350	X	12	3 494	X	113	34 699	X	31	9 877	X	4	1 280	X
401 - 650 T	38	19 338	X	-	-	X	25	12 537	X	13	6 801	X	-	-	X
651 - 900 T	11	8 416	X	-	-	X	5	4 148	X	6	4 268	X	-	-	X
ZUSAMMEN	667	150 712	X	70	12 452	X	402	96 810	X	158	35 292	X	37	6 158	X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 447 T UND 23 882 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 300 T UND 12 629 KW.- 3) EINSCHL. 18 TANKSCHUTEN MIT 6 370 T, OHNE 8 BUNKERBOOTE MIT 1 359 T.- 4) AUSSERDEM 126 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 89 152 T.- 5) EINSCHL. 85 HAFENSCHLEPPBOOTE MIT 14 862 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.- 7) EINSCHL. 22 FAHRGASTKABINENSCHIFFE MIT 10 106 GAESTEBETTEN.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



