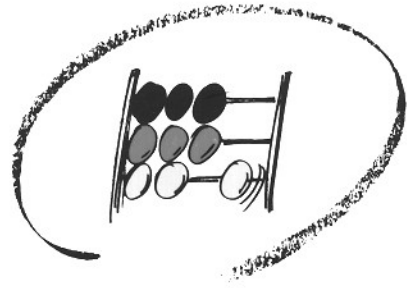
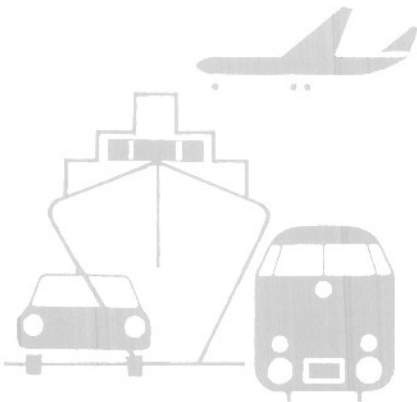


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr

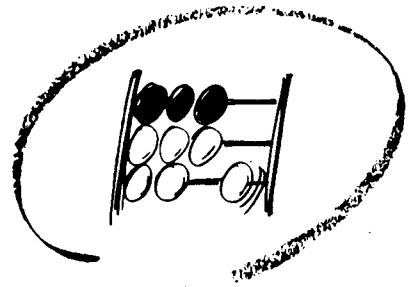


Fachserie 8

Reihe 4

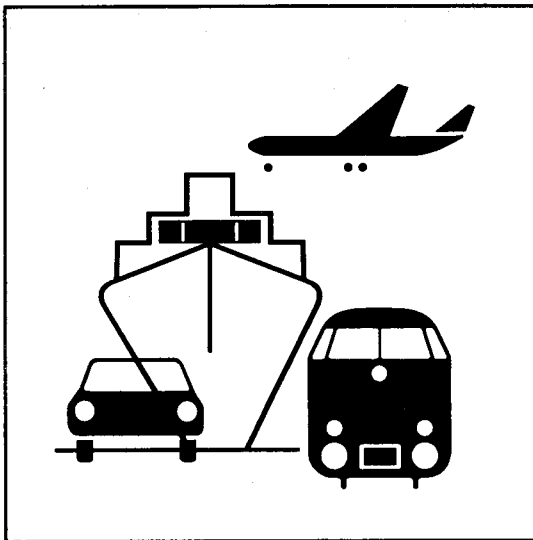
Binnenschifffahrt

Dezember 2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 00112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Dezember 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

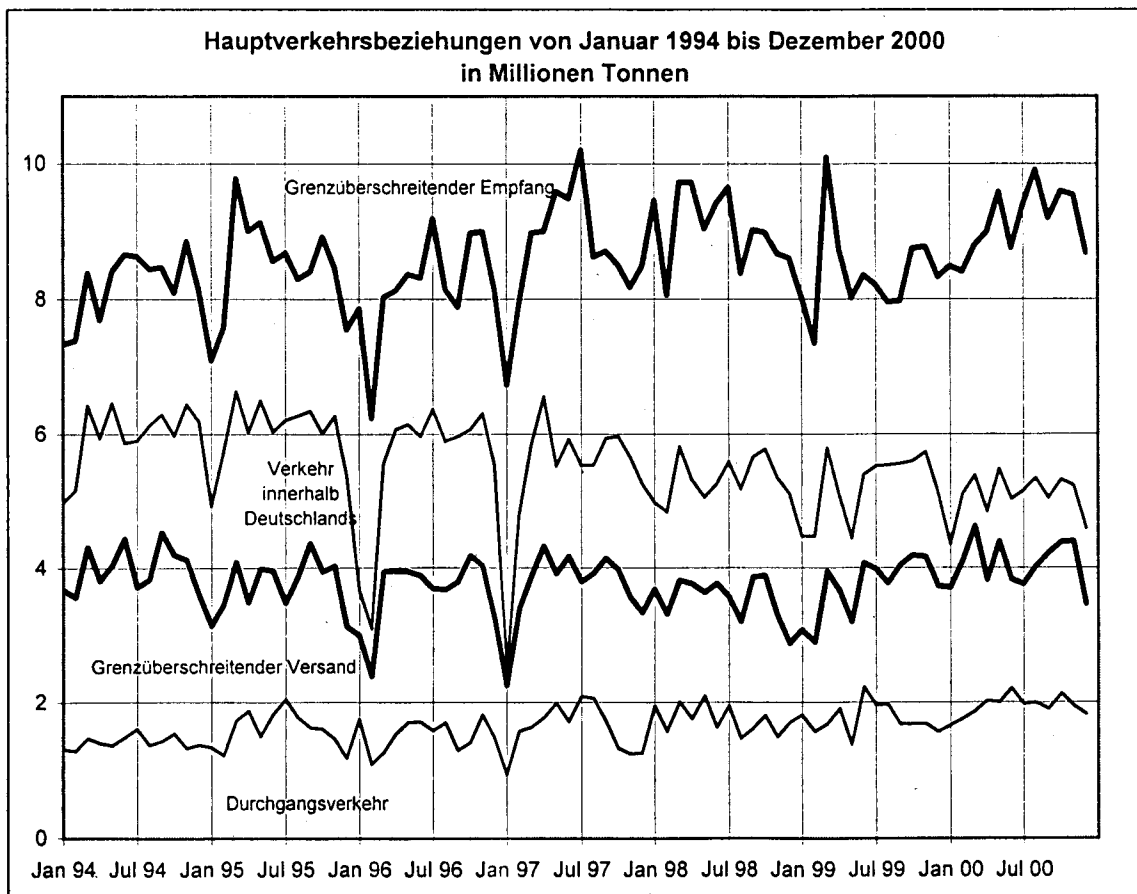
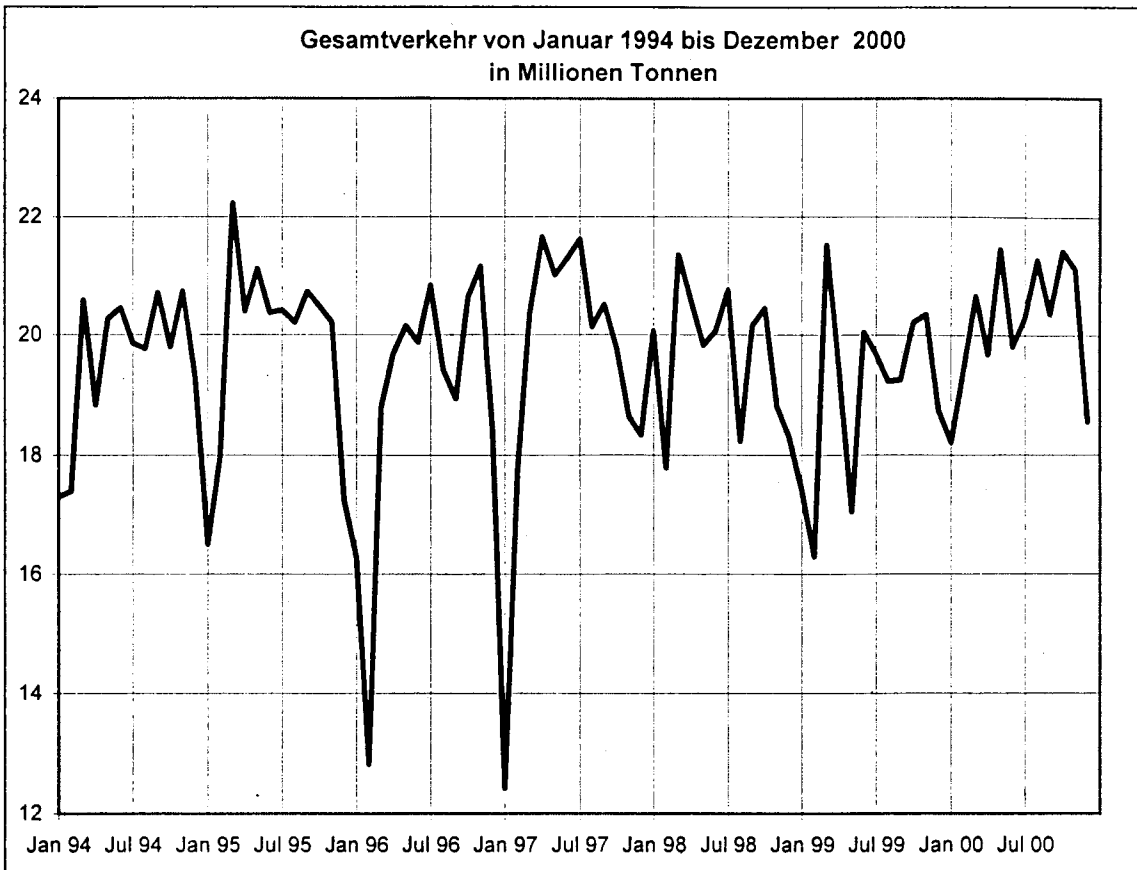
Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand % ¹⁾	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand % ¹⁾	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand % ¹⁾	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand % ¹⁾	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand % ¹⁾	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand % ¹⁾	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
Juli 1999	Empfang	1 721,6	841,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand % ¹⁾	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand % ¹⁾	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand % ¹⁾	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand % ¹⁾	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand % ¹⁾	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand % ¹⁾	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	16 336,6	2 538,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand % ¹⁾	16 234,7	4 580,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 226,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand % ¹⁾	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand % ¹⁾	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % ¹⁾	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand % ¹⁾	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand % ¹⁾	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % ¹⁾	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % ¹⁾	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 416,0
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand % ¹⁾	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	14 773,1
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	7 926,2
	Versand % ¹⁾	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	14 773,1

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlags zum Vorjahreszeitraum

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/00

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 1999	November 2000	Dezember 2000	Januar bis Dezember			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 128	5 228	4 589	62 743	60 859	1 884-	3,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	555	735	573	6 598	6 742	144+	2,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 573	4 493	4 016	56 144	54 116	2 028-	3,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 320	9 545	8 686	100 541	109 349	8 808+	8,8+
	Versand	3 727	4 396	3 465	44 741	48 742	4 002+	8,9+
	Zusammen	17 174	19 169	16 740	208 025	218 950	10 925+	5,3+
Durchgangsverkehr	—	1 566	1 946	1 820	21 111	23 273	2 161+	10,2+
	Gesamtverkehr	18 740	21 115	18 561	229 136	242 223	13 087+	5,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 613	8 163	7 137	91 770	91 423	347-	0,4-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 094,6	1 078,1	925,8	13 972,8	13 350,6	622,2-	4,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,9	16,1	11,9	126,1	134,5	8,4+	6,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 083,8	1 062,0	913,9	13 846,7	13 216,1	630,6-	4,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 835,9	2 222,7	1 973,6	23 857,1	25 439,3	1 782,3+	7,5+
	Versand	1 005,5	1 160,8	895,2	11 639,5	12 929,8	1 290,3+	11,1+
	Zusammen	3 936,1	4 461,6	3 794,5	49 269,4	51 719,8	2 450,4+	5,0+
Durchgangsverkehr	—	1 031,7	1 242,0	1 159,2	13 422,7	14 745,2	1 322,5+	9,9+
	Gesamtverkehr	4 967,7	5 703,6	4 953,7	62 692,1	66 465,0	3 772,9+	6,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 865,0	2 016,5	1 761,4	23 224,5	23 378,4	153,9+	0,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	813	1 111	920	9 836	11 495	1 658+	16,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 272	1 335	1 264	14 633	14 950	318+	2,2+
Feste mineralische Brennstoffe	2 595	2 890	2 544	30 753	30 482	270-	0,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 255	3 337	3 337	38 321	39 498	1 177+	3,1+
Erze und Metallabfälle	3 013	3 293	3 016	35 171	39 517	4 346+	12,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	879	1 168	932	11 994	14 010	2 015+	16,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 750	4 643	3 488	52 482	53 404	922+	1,8+
Düngemittel	576	789	590	7 693	7 891	198+	2,6+
Chemische Erzeugnisse	1 756	1 596	1 570	18 189	19 414	1 225+	6,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	189	234	203	2 325	2 642	317+	13,6+
Besondere Transportgüter	641	718	697	7 740	8 920	1 180+	15,3+
Insgesamt	18 740	21 115	18 561	229 136	242 223	13 087+	5,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	5,3	5,0	4,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,3	6,8	6,4	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,8	13,7	13,7	13,4	12,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,4	15,8	18,0	16,7	16,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,1	15,6	16,2	15,3	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,7	5,5	5,0	5,2	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,0	22,0	18,8	22,9	22,0	X	X
Düngemittel	3,1	3,7	3,2	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,4	7,6	8,5	7,9	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,4	3,4	3,8	3,4	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Dezember 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	167,6	3,4	164,3	170,9	199,1	X	537,6	-	0,6	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	0,3	1,0	X	1,3	-	-	-	
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	0,8	-	0,8	0,6	-	X	1,4	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,7	-	0,7	0,4	0,4	X	1,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	17,6	0,1	17,6	9,1	58,4	X	85,1	-	-	1,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	19,0	X	19,0	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	0,2	-	0,2	0,1	0,6	X	0,9	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	186,9	3,4	183,5	181,5	278,4	272,8	919,7	-	0,6	1,2	
11 Zucker	3,5	-	3,5	0,0	16,9	X	20,4	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	0,7	1,6	X	2,9	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,4	0,6	X	3,0	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,0	-	5,0	1,6	2,8	X	9,4	-	-	-	
16 Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,8	0,5	7,3	10,2	18,0	X	35,9	-	-	1,5	
17 Futtermittel	133,5	18,7	114,8	229,7	186,5	X	549,7	-	0,2	3,8	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	130,4	14,2	116,2	314,1	58,3	X	502,8	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	280,7	33,4	247,3	558,7	284,7	139,5	1 263,7	-	0,2	5,3	
21 Steinkohle und -briketts	608,6	51,1	557,5	1 281,4	16,5	X	1 906,4	-	-	-	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	168,3	-	168,3	6,0	37,2	X	211,6	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	24,5	-	24,5	135,5	5,5	X	165,4	-	1,6	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	801,3	51,1	750,3	1 422,9	59,2	260,9	2 544,3	-	1,6	-	
31 Rohes Erdöl	2,5	-	2,5	3,7	-	X	6,1	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	879,4	33,0	846,4	1 520,7	206,6	X	2 606,7	-	-	1,1	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	51,5	6,9	44,6	62,1	18,9	X	132,5	-	2,0	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	84,1	1,0	83,1	131,0	24,8	X	240,0	-	1,4	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 017,5	41,0	976,5	1 717,4	250,4	352,0	3 337,2	-	3,4	1,1	
41 Eisenerze	80,7	74,3	6,4	2 020,6	18,4	X	2 119,7	-	2,1	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle	2,9	-	2,9	282,5	5,8	X	291,2	-	-	1,8	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	191,4	20,0	171,5	135,0	139,6	X	466,0	-	2,5	1,3	
4 Erze und Metallabfälle	275,0	94,3	180,8	2 438,1	163,8	138,8	3 015,7	-	4,6	3,2	
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	0,5	-	0,5	60,2	1,0	X	61,6	-	11,3	0,2	
52 Stahlhalbzeug	9,3	-	9,3	37,5	112,0	X	158,8	-	3,3	34,5	
53 Stab- und Formstahl,Draht	28,7	-	28,7	52,2	61,8	X	142,7	-	14,1	14,3	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	54,0	-	54,0	86,2	126,0	X	266,3	-	11,6	37,8	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	-	0,0	6,8	25,6	X	32,4	-	-	4,5	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	10,6	-	10,6	54,4	11,7	X	76,8	-	13,0	4,4	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	103,1	-	103,1	297,3	338,2	193,2	931,8	-	53,4	95,7	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	998,2	225,5	772,7	494,0	779,5	X	2 271,7	-	4,2	3,4	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	108,9	-	108,9	127,5	67,2	X	303,6	-	-	1,9	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	180,5	48,4	132,0	122,3	110,6	X	453,4	-	2,4	-	
64 Zement und Kalk	66,7	-	66,7	22,8	56,0	X	145,5	-	-	-	
65 Gips	30,3	-	30,3	8,7	62,7	X	101,7	-	-	8,0	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	3,8	0,9	2,9	21,3	4,9	X	30,0	-	-	0,4	
6 Steine und Erden	1 388,3	274,9	1 113,4	836,6	1 080,9	182,1	3 487,9	-	6,6	13,8	
71 Natürliche Düngemittel	16,3	-	16,3	26,7	13,2	X	56,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	93,8	0,6	93,2	234,0	151,0	X	478,8	1,0	-	8,8	
7 Düngemittel	110,1	0,6	109,6	260,7	164,2	55,4	590,4	1,0	-	8,8	
81 Chemische Grundstoffe	167,1	25,4	141,7	396,5	230,0	X	793,6	-	2,5	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	31,7	5,7	26,0	54,5	1,0	X	87,2	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	44,3	16,0	28,3	65,3	67,4	X	177,0	-	1,1	-	
84 Zellstoff und Altpapier	71,0	3,9	67,0	159,1	4,8	X	235,0	-	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	46,7	18,7	28,0	64,0	140,0	X	250,7	-	-	0,4	
8 Chemische Erzeugnisse	360,7	69,7	291,0	739,5	443,2	26,8	1 570,2	-	3,6	0,4	
91 Fahrzeuge	11,3	2,7	8,5	6,7	16,1	X	34,1	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	4,5	-	4,5	11,0	27,1	X	42,6	-	-	0,2	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,0	-	2,0	4,3	5,5	X	11,8	-	-	0,4	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	5,1	0,0	5,0	2,6	4,3	X	11,9	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien	0,5	-	0,5	0,2	0,8	X	1,5	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	5,8	-	5,8	18,8	66,5	X	91,1	-	-	9,4	
99 Besondere Transportgüter	36,3	1,7	34,5	189,6	282,0	X	507,9	-	6,3	18,1	
9 And.Halb-u.Fertigwaren	65,3	4,5	60,9	233,2	402,4	199,0	899,8	-	6,3	28,0	
Insgesamt ...	4 589,1	572,8	4 016,3	8 686,0	3 465,2	1 820,3	18 560,7	1,0	80,2	157,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/00

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1999	November 2000	Dezember 2000	Januar bis Dezember			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 404	1 981	1 567	17 158	21 209	4 051+	23,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	119	-	119-	100,0-
40' beladen	Anzahl	945	1 347	1 055	10 775	11 321	546+	5,1+
Zusammen	TEU	3 294	4 675	3 677	38 889	43 851	4 962+	12,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	44 997	56 377	46 061	492 406	593 480	101 074+	20,5+
20' leer	Anzahl	1 111	1 293	1 037	13 872	16 443	2 571+	18,5+
30' leer	Anzahl	20	40	42	355	510	155+	43,7+
40' leer	Anzahl	528	1 381	1 039	6 937	11 880	4 943+	71,3+
Zusammen	TEU	2 197	4 115	3 179	28 280	40 974	12 694+	44,9+
Gesamt	TEU	5 491	8 790	6 856	67 169	84 825	17 656+	26,3+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 081	5 636	4 843	67 469	70 436	2 967+	4,4+
30' beladen	Anzahl	4	25	23	211	317	106+	50,2+
40' beladen	Anzahl	6 115	8 125	6 535	81 405	91 427	10 022+	12,3+
Zusammen	TEU	17 317	21 925	17 948	230 608	253 777	23 169+	10,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	169 236	184 700	156 363	2 235 858	2 325 404	89 546+	4,0+
20' leer	Anzahl	8 059	7 906	7 820	86 441	99 242	12 801+	14,8+
30' leer	Anzahl	171	113	52	540	1 014	474+	87,8+
40' leer	Anzahl	5 942	5 777	6 224	65 008	81 438	16 430+	25,3+
Zusammen	TEU	20 201	19 632	20 350	217 289	263 679	46 390+	21,3+
Gesamt	TEU	37 518	41 557	38 298	447 897	517 456	69 559+	15,5+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 447	12 255	12 525	131 885	151 183	19 298+	14,6+
30' beladen	Anzahl	132	321	163	1 268	2 466	1 198+	94,5+
40' beladen	Anzahl	11 549	12 608	11 868	123 229	152 124	28 895+	23,4+
Zusammen	TEU	34 748	37 958	36 511	380 301	459 227	78 926+	20,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	379 823	401 761	391 098	4 253 584	4 939 429	685 845+	16,1+
20' leer	Anzahl	2 063	2 050	1 917	21 329	24 324	2 995+	14,0+
30' leer	Anzahl	-	14	170	330	541	211+	63,9+
40' leer	Anzahl	1 971	3 004	2 549	30 223	32 842	2 619+	8,7+
Zusammen	TEU	6 005	8 080	7 270	82 275	90 830	8 555+	10,4+
Gesamt	TEU	40 753	46 038	43 781	462 576	550 057	87 481+	18,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 932	19 872	18 935	216 512	242 828	26 316+	12,2+
30' beladen	Anzahl	136	346	186	1 598	2 783	1 185+	74,2+
40' beladen	Anzahl	18 609	22 080	19 458	215 409	254 872	39 463+	18,3+
Zusammen	TEU	55 359	64 558	58 136	649 798	756 855	107 057+	16,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	594 056	642 838	593 522	6 981 848	7 858 313	876 465+	12,6+
20' leer	Anzahl	11 233	11 249	10 774	121 642	140 009	18 367+	15,1+
30' leer	Anzahl	191	167	264	1 225	2 065	840+	68,6+
40' leer	Anzahl	8 441	10 162	9 812	102 168	126 160	23 992+	23,5+
Zusammen	TEU	28 403	31 827	30 799	327 844	395 483	67 639+	20,6+
Gesamt	TEU	83 762	96 385	88 935	977 642	1 152 338	174 696+	17,9+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 867	2 995	3 251	34 759	41 679	6 920+	19,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 173	3 272	3 734	27 435	49 381	21 946+	80,0+
Zusammen	TEU	9 213	9 539	10 719	89 629	140 441	50 812+	56,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	98 604	109 953	122 996	1 053 997	1 505 523	451 526+	42,8+
20' leer	Anzahl	1 362	1 208	1 264	19 192	17 949	1 243-	6,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 031	1 774	2 095	13 697	23 645	9 948+	72,6+
Zusammen	TEU	3 424	4 756	5 454	46 586	65 239	18 653+	40,0+
Gesamt	TEU	12 637	14 295	16 173	136 215	205 680	69 465+	51,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 799	22 867	22 186	251 271	284 507	33 236+	13,2+
30' beladen	Anzahl	136	346	186	1 598	2 783	1 185+	74,2+
40' beladen	Anzahl	21 782	25 352	23 192	242 844	304 253	61 409+	25,3+
Zusammen	TEU	64 572	74 097	68 855	739 427	897 296	157 869+	21,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	692 660	752 791	716 518	8 035 845	9 363 836	1 327 991+	16,5+
20' leer	Anzahl	12 595	12 457	12 038	140 834	157 958	17 124+	12,2+
30' leer	Anzahl	191	167	264	1 225	2 065	840+	68,6+
40' leer	Anzahl	9 472	11 936	11 907	115 865	149 805	33 940+	29,3+
Zusammen	TEU	31 827	36 583	36 253	374 430	460 722	86 292+	23,0+
Gesamt	TEU	96 399	110 680	105 108	1 113 857	1 358 018	244 161+	21,9+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 555	5 232	5 133	48 875	59 298	10 423+	21,3+
30' beladen	Anzahl	-	2	-	126	161	35+	27,8+
40' beladen	Anzahl	4 716	5 529	5 376	45 094	59 345	14 251+	31,6+
Zusammen	TEU	13 987	16 293	15 885	139 255	178 232	38 977+	28,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	143 242	160 606	156 413	1 431 636	1 811 217	379 581+	26,5+
20' leer	Anzahl	2 699	2 532	2 303	24 391	28 945	4 554+	18,7+
30' leer	Anzahl	-	6	-	-	187	187*	-
40' leer	Anzahl	1 721	1 656	2 065	17 719	23 102	5 383+	30,4+
Zusammen	TEU	6 141	5 853	6 433	59 829	75 431	15 602+	26,1+
Gesamt	TEU	20 128	22 146	22 318	199 084	253 663	54 579+	27,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 543	-	3 543	4 207	7 316	819	15 885
	darin beförderte Güter	Tonnen	44 105	-	44 105	34 490	69 218	8 600	156 413
	Leere Container	TEU	2 130	120	2 010	3 650	653	-	6 433
	Container insgesamt	Tonnen	11 946	240	11 106	15 714	15 938	1 638	44 636
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 728 302	496 955	3 231 347	2 458 161	530 186	219 387	6 936 036
	Beladene Container zus.	TEU	78	56	22	1 165	2 458	314	4 015
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 180	840	340	13 868	30 322	5 348	50 718
	Leere Container	TEU	109	-	109	1 672	309	164	2 254
	Container insgesamt	Tonnen	374	112	262	5 674	5 534	956	12 538
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	72 911	5 964	66 947	470 296	264 618	351 846	1 159 671
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 825	-	3 825	89 059	38 116	11 939	142 939
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	41 957	2 061	39 896	60 213	11 755	16 612	130 537
	Beladene Container zus.	TEU	56	4	52	12 469	25 969	7 675	46 169
	darin beförderte Güter	Tonnen	776	30	746	106 589	284 197	89 894	481 456
	Leere Container	TEU	930	273	657	14 554	6 246	4 231	25 961
	Container insgesamt	Tonnen	1 970	554	1 416	54 037	64 419	23 812	144 238
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	606 348	62 549	543 799	4 892 210	1 914 402	881 234	8 294 194
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	540	540
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	5 670	5 670
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	30	-	30
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	60	1 080	1 140
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 268	-	2 268	22 943	15 147	23 833	64 191
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 057	-	5 057	2 358	1 459	160	9 034
	Beladene Container zus.	TEU	3 677	60	3 617	17 841	35 743	9 348	66 609
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 061	870	45 191	154 947	383 737	109 512	694 257
	Leere Container	TEU	3 169	393	2 776	19 876	7 238	4 395	34 678
	Container insgesamt	Tonnen	13 690	906	12 784	75 425	85 951	27 486	202 552
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 460 668	567 529	3 893 139	7 995 240	2 775 683	1 505 011	16 736 602
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	4 153	4 978	-	9 131
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	10	-	10	-	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	20	-	20	-	-	-	20
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	18 672	554	18 118	180 807	37 353	7 021	243 853
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	520	-	520	3 463	3 882	-	7 865
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	107	596	1 371	2 074
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 416	5 982	13 484	20 882
	Leere Container	TEU	-	-	-	362	32	1 059	1 453
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	938	1 256	4 860	7 054
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	28 375	2 948	25 427	128 634	45 306	136 078	338 393
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	6	-	6
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	80	-	80
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	12	-	12
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	14 835	-	14 835	36 200	28 943	6 973	86 951
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	448	-	448	24 238	27 898	4 262	56 846
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	166	-	166
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 299	-	1 299
	Leere Container	TEU	-	-	-	112	-	-	112
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	224	332	-	556
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 821	-	5 821	80 306	62 528	5 649	154 304
	Beladene Container zus.	TEU	3 677	60	3 617	17 948	36 511	10 719	68 855
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 061	870	45 191	156 363	391 098	122 996	716 518
	Leere Container	TEU	3 179	393	2 786	20 350	7 270	5 454	36 253
	Container insgesamt	Tonnen	13 710	906	12 804	76 587	87 551	32 346	210 194
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 529 339	571 031	3 958 308	8 453 041	2 986 571	1 664 994	17 633 945

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Dezember						
		Dezember	November	Dezember			Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999	
		1999	2000	2000	1999	2000	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 035	11 583	9 192	132 013	133 221	1 208+	0,9+
Tragf.	14 612,8	16 638,3	13 461,5	186 068,9	192 314,0	6 245,1+	3,4+	
damit beförderte Güter	1000 t	9 231,1	10 767,5	8 578,5	118 378,8	124 050,5	5 671,7+	4,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 955	4 535	3 689	49 708	50 261	553+	1,1+
Tragf.	5 417,5	6 140,3	5 119,5	66 159,9	68 943,4	2 783,6+	4,2+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 894,6	4 404,8	3 558,2	48 568,9	49 819,1	1 250,2+	2,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 145	3 134	3 038	36 212	36 941	729+	2,0+
Tragf.	5 134,9	5 042,1	5 004,5	58 423,6	60 447,0	2 023,4+	3,5+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 956,5	3 919,9	3 831,3	44 235,6	46 735,1	2 499,5+	5,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 691	1 570	1 495	19 648	18 420	1 228-	6,3-
Tragf.	2 451,7	2 279,7	2 186,1	28 303,5	26 623,0	1 680,5-	5,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 922,2	1 799,3	1 729,6	22 047,3	21 033,8	1 013,5-	4,6-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	97	86	71	1 164	1 040	124-	10,7-
Tragf.	115,7	105,4	93,3	1 359,0	1 204,8	154,2-	11,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	61,2	54,9	49,0	743,9	664,5	79,4-	10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	9	10	191	206	15+	7,9+
Tragf.	2,8	12,2	15,4	127,2	162,2	34,9+	27,5+	
damit beförderte Güter	1000 t	2,0	9,6	7,3	91,0	113,4	22,4+	24,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	2	28	17	11-	39,3-
Tragf.	-	1,8	3,2	34,4	24,1	10,3-	30,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	-	1,3	2,8	29,9	16,0	13,9-	46,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	3	3+	*
Tragf.	-	1,8	-	-	-	4,3	4,3+	*
damit beförderte Güter	1000 t	-	1,3	-	-	3,5	3,5+	*
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 974	3 223	2 824	33 462	32 690	772-	2,3-
Tragf.	4 609,8	5 046,3	4 665,5	52 945,6	54 091,8	1 146,2+	2,2+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 730,3	4 206,6	3 980,7	42 475,2	45 294,7	2 819,5+	6,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 560	1 568	1 358	17 898	15 911	1 987-	11,1-
Tragf.	1 857,3	1 985,1	1 804,7	22 206,5	20 592,5	1 614,0-	7,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 487,6	1 603,0	1 506,7	17 721,3	16 814,7	906,6-	5,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	156	155	164	1 815	1 678	137-	7,6-
Tragf.	257,1	284,9	300,1	2 929,1	2 892,6	36,5-	1,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	186,6	212,9	234,8	2 066,9	2 115,3	48,4+	2,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	81	74	76	926	725	201-	21,7-
Tragf.	126,2	126,2	130,9	1 285,9	1 139,3	146,6-	11,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	93,0	98,4	104,6	958,1	867,2	90,8-	9,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	29	20	10	291	234	57-	19,6-
Tragf.	11,6	7,9	3,9	124,2	105,3	18,8-	15,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	8,4	5,9	3,1	94,4	74,0	20,4-	21,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	3	11	8	3-	27,3-
Tragf.	1,7	-	1,2	6,8	8,9	2,1+	31,1+	
damit beförderte Güter	1000 t	1,3	-	1,1	6,1	5,4	0,7-	11,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 436	18 202	15 301	204 985	205 821	836+	0,4+
Tragf.	24 741,9	27 126,7	23 531,9	301 884,8	311 079,6	9 194,8+	3,1+	
damit beförderte Güter	1000 t	17 174,3	19 169,0	16 740,3	208 024,6	218 950,1	10 925,5+	5,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 180	14 717	12 230	168 225	170 162	1 937+	1,2+
Tragf.	19 747,7	21 680,4	18 466,0	244 492,5	252 761,0	8 268,5+	3,4+	
damit beförderte Güter	1000 t	13 187,7	14 687,4	12 469,9	162 614,3	170 785,6	8 171,3+	5,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 256	3 485	3 071	36 760	35 659	1 101-	3,0-
Tragf.	4 994,2	5 446,3	5 065,9	57 392,3	58 318,6	926,3+	1,6+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 986,6	4 481,6	4 270,5	45 410,3	48 164,5	2 754,2+	6,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 296	7 757	6 631	88 382	85 534	2 848-	3,2-
Tragf.	9 857,3	10 545,3	9 257,7	118 089,8	117 473,5	616,3-	0,5-	
damit beförderte Güter	1000 t	7 400,7	7 916,5	6 907,5	89 392,6	88 657,2	735,4-	0,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 646	6 105	5 184	69 356	68 681	675-	1,0-
Tragf.	7 869,2	8 420,0	7 305,5	94 463,4	95 566,4	1 103,0+	1,2+	
damit beförderte Güter	1000 t	5 816,8	6 204,1	5 287,8	70 616,2	70 852,9	236,8+	0,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 650	1 652	1 447	19 026	16 853	2 173-	11,4-
Tragf.	1 988,1	2 125,3	1 952,1	23 626,4	21 907,1	1 719,3-	7,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 583,9	1 712,4	1 619,7	18 776,4	17 804,2	972,2-	5,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verk.d.Verkehrsbezirke	E	V				V = E	E
	V = E							E		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 783,8	497,2	3 286,6	2 508,4	615,3	229,6	7 137,1	1,0	11,4	51,8
Belgien	74,5	6,9	67,5	489,8	300,5	358,2	1 222,9	-	-	1,3
Frankreich	3,8	-	3,8	89,1	38,1	11,9	142,9	-	-	0,9
Griechenland	-	-	-	0,6	1,5	-	2,0	-	-	1,5
Großbritannien	5,1	-	5,1	1,8	-	0,2	7,0	-	1,1	-
Luxemburg	42,0	2,1	39,9	60,2	11,8	16,6	130,5	-	-	-
Niederlande	609,1	63,1	546,0	5 052,8	2 263,0	994,9	8 919,9	-	38,5	57,6
Österreich	2,3	-	2,3	22,9	15,2	30,6	71,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 520,4	569,3	3 951,1	8 225,6	3 245,4	1 642,0	17 633,4	1,0	51,0	113,0
Bulgarien	-	-	-	4,2	5,0	-	9,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,1	3,1	-	5,2	-	0,8	3,1
Polen	18,7	0,6	18,1	180,8	37,4	7,0	243,9	-	0,9	-
Rumänien	0,5	-	0,5	3,5	3,9	-	7,9	-	-	2,2
Schweiz	28,4	2,9	25,4	131,0	52,5	154,4	366,3	-	3,9	-
Tschechische Rep.	14,8	-	14,8	36,2	29,0	7,0	87,0	-	-	-
Ungarn	0,4	-	0,4	24,2	27,9	4,3	56,8	-	-	-
Übrige Flaggen	5,8	-	5,8	78,4	61,1	5,6	151,0	-	23,6	39,0
Insgesamt	4 589,1	572,8	4 016,3	8 686,0	3 465,2	1 820,3	18 560,7	1,0	80,2	157,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	744,0	10,2	733,8	598,9	215,9	202,5	1 761,4	0,6	1,8	10,2
Belgien	19,5	0,2	19,4	142,3	69,2	200,1	431,2	-	-	0,5
Frankreich	1,7	-	1,7	33,4	8,1	6,4	49,6	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	0,1	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Großbritannien	1,0	-	1,0	0,2	-	0,1	1,3	-	0,1	-
Luxemburg	10,3	0,0	10,3	18,2	4,9	9,8	43,2	-	-	-
Niederlande	136,2	1,3	135,0	1 067,4	540,3	594,0	2 337,9	-	6,2	9,3
Österreich	0,3	-	0,3	8,7	3,5	32,5	45,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	913,1	11,7	901,4	1 869,1	842,3	1 045,5	4 670,1	0,6	8,2	20,4
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,5	-	1,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,4	-	0,1	0,3
Polen	3,5	0,0	3,5	26,1	8,1	5,5	43,2	-	0,2	-
Rumänien	0,0	-	0,0	0,6	0,4	-	1,0	-	-	0,2
Schweiz	4,8	0,1	4,6	38,8	15,0	90,9	149,4	-	0,5	-
Tschechische Rep.	3,8	-	3,8	18,2	14,9	6,0	42,9	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	7,1	5,5	4,9	17,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	12,8	8,2	6,4	27,9	-	2,1	4,1
Insgesamt	925,8	11,9	913,9	1 973,6	895,2	1 159,2	4 953,7	0,6	11,1	24,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	196,6	20,6	223,3	238,8	350,9	882,0	246,8	641,0	160,3	197,2
Belgien	262,4	26,2	286,6	290,6	230,5	558,8	352,6	-	-	346,0
Frankreich	445,4	-	445,4	374,7	213,6	536,4	347,1	-	-	29,0
Griechenland	-	-	-	112,0	252,0	-	212,2	-	-	252,0
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	-	859,0	191,9	-	126,0	-
Luxemburg	245,6	12,0	257,7	302,4	415,4	590,0	330,9	-	-	-
Niederlande	223,7	20,1	247,2	211,2	238,7	597,1	262,1	-	161,6	161,4
Österreich	119,5	-	119,5	378,2	232,7	1 062,9	633,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	202,0	20,6	228,1	227,2	259,6	636,7	264,8	641,0	160,5	180,1
Bulgarien	-	-	-	143,5	108,0	-	124,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,4	-	84,5	-	86,0	83,4
Polen	185,7	29,0	190,5	144,5	217,5	783,9	177,3	-	227,0	-
Rumänien	53,0	-	53,0	174,2	99,2	-	129,2	-	-	86,0
Schweiz	167,8	45,5	181,9	296,3	285,3	588,4	407,9	-	140,0	-
Tschechische Rep.	259,3	-	259,3	503,3	512,6	859,0	493,3	-	-	-
Ungarn	156,0	-	156,0	294,4	197,3	1 140,3	309,1	-	-	-
Übrige Flaggen	88,7	-	88,7	163,0	134,0	1 140,2	185,0	-	88,2	104,4
Insgesamt	201,7	20,7	227,6	227,2	258,3	636,8	266,9	641,0	138,3	158,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	48,7	-	48,7	2 508,4	615,3	229,6	3 402,1	-	11,4	51,8
Deutschland	5,0	-	5,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			76,1	542,2	-	2,4
Deutschland	101,8	-	101,8	Mittlere Transportweite in km			172,1	331,4	159,4	213,9

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1999	Dezember 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 2000 gegen 1999		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 709,2	697,1	853,7	1 550,8	158,4-	9,3-	21 509,6	20 635,8	873,8-	4,1-
dar.:Aken	7,6	0,7	3,4	4,1	3,5-	46,1-	138,9	112,4	26,6-	19,1-
Brandenburg	25,4	25,9	9,6	35,5	10,1+	39,9+	174,9	323,8	149,0+	85,2+
Brunsbüttel	185,4	64,3	96,9	161,1	24,3-	13,1-	2 286,4	2 111,6	174,8-	7,6-
Deetz	34,8	79,4	-	79,4	44,7+	128,3+	496,9	561,0	64,1+	12,9+
Dresden	3,1	0,1	0,0	0,1	3,0-	97,5-	100,4	29,7	70,7-	70,4-
Hamburg	885,2	310,2	434,2	744,4	140,8-	15,9-	10 125,3	9 760,2	365,1-	3,6-
Kiel	27,4	14,4	17,2	31,5	4,1+	14,9+	339,0	327,2	11,7-	3,5-
Kirchmöser	0,4	1,9	-	1,9	1,5+	400,5+	11,6	4,4	7,2-	61,9-
Lübeck	-	32,1	35,5	67,7	67,7+	*	656,1	587,9	68,2-	10,4-
Magdeburg	245,4	83,4	113,5	196,8	48,6-	19,8-	2 590,9	2 776,0	185,1+	7,1+
Niegrripp	29,5	-	28,6	28,6	0,9-	3,2-	506,8	353,3	153,5-	30,3-
Potsdam	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	18,7	1,1	17,7-	94,3-
Riesa	4,9	0,8	0,9	1,8	3,1-	64,0-	146,9	95,4	51,5-	35,0-
Tangermünde	0,5	-	-	-	0,5-	100,0-	26,2	8,3	17,9-	68,3-
Torgau	2,0	0,9	0,6	1,5	0,5-	24,5-	62,3	73,9	11,7+	18,8+
Wittenberge	1,1	-	0,5	0,5	0,5-	51,6-	26,3	25,0	1,2-	4,7-
Wesergebiet	865,7	418,0	393,9	811,8	53,9-	6,2-	11 966,0	11 194,5	771,5-	6,4-
dar.:Brake	105,3	5,2	78,8	84,0	21,2-	20,2-	1 122,5	1 145,3	22,8+	2,0+
Bremen	326,1	204,1	114,1	318,2	7,9-	2,4-	4 161,5	4 219,3	57,8+	1,4+
Bremerhaven	66,0	46,0	18,3	64,3	1,7-	2,5-	905,5	848,7	56,9-	6,3-
Nordenham	57,6	8,9	60,6	69,5	11,9+	20,6+	880,4	682,8	197,7-	22,5-
Oldenburg	121,2	94,8	1,1	95,9	25,3-	20,9-	1 483,3	1 432,7	50,5-	3,4-
Mittellandkanalgebiet	1 106,9	667,5	410,1	1 077,6	29,3-	2,7-	14 033,8	13 461,1	572,8-	4,1-
dar.:Braunschweig	54,9	42,6	11,2	53,8	1,1-	1,9-	628,1	667,2	39,1+	6,2+
Bülstringen	108,1	26,8	72,9	99,8	8,3-	7,7-	1 490,2	1 388,4	101,8-	6,8-
Haldensleben	55,7	8,9	35,8	44,7	11,0-	19,7-	801,2	499,5	311,7-	38,9-
Hannover	73,1	75,1	22,5	97,6	24,5+	33,5+	947,2	1 055,8	108,6+	11,5+
Hildesheim	50,5	27,0	14,3	41,3	9,2-	18,3-	609,7	684,5	74,8+	12,3+
Misburg	19,1	12,0	2,6	14,6	4,6-	23,8-	244,6	211,0	33,7-	13,8-
Osnabrück	34,2	15,8	5,1	20,9	13,4-	39,1-	540,2	469,9	70,3-	13,0-
Peine	23,2	3,0	18,1	21,1	2,0-	8,8-	326,8	392,0	65,2+	19,9+
Salzgitter	146,6	106,3	40,4	146,8	0,2+	0,1+	2 104,0	2 187,5	83,5+	4,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 941,2	1 702,7	970,7	2 673,4	267,8-	9,1-	35 260,4	35 768,0	507,6+	1,4+
dar.:Bottrop	62,4	73,1	10,1	83,2	20,8+	33,3+	1 055,4	782,8	272,6-	25,8-
Castrop-Rauxel	67,8	23,6	47,2	70,7	3,0+	4,4+	850,9	859,8	8,9+	1,0+
Dorsten	24,5	8,8	26,8	35,6	11,1+	45,3+	471,1	541,1	70,0+	14,9+
Dortmund	182,9	146,1	42,7	188,7	5,8+	3,2+	3 141,7	2 865,9	275,8-	8,8-
Emden	121,8	25,0	91,0	116,0	5,8-	4,8-	1 635,4	1 871,9	236,5+	14,5+
Essen	204,2	59,8	97,1	157,0	47,2-	23,1-	1 847,1	2 012,1	165,0+	8,9+
Gelsenkirchen	256,4	71,0	245,8	316,7	60,4+	23,5+	3 743,8	4 004,2	260,4+	7,0+
Hamm	345,8	190,4	28,4	218,9	126,9-	36,7-	3 887,5	3 564,8	322,7-	8,3-
Herne	77,8	33,6	12,3	45,9	31,9-	41,0-	628,2	660,3	32,1+	5,1+
Leer	40,8	36,1	6,0	42,1	1,3+	3,2+	675,6	616,7	58,9-	8,7-
Lünen	140,0	90,9	17,3	108,2	31,8-	22,7-	1 468,8	1 720,4	251,7+	17,1+
Marl	200,1	154,4	70,4	224,8	24,7+	12,4+	2 527,2	2 619,6	92,5+	3,7+
Mülheim/Ruhr	40,7	26,2	23,7	49,9	9,2+	22,6+	431,9	714,0	282,1+	65,3+
Münster	104,6	96,8	-	96,8	7,8-	7,5-	1 103,4	1 099,4	4,0-	0,4-
Rhein-Lippe-Hafen	132,8	132,3	-	132,3	0,5-	0,3-	1 009,8	1 451,5	441,7+	43,7+
Wanne-Eickel	38,2	20,8	9,0	29,8	8,4-	22,0-	603,3	407,3	196,0-	32,5-
Rheingebiet	14 093,3	8 927,8	4 818,1	13 745,9	347,3-	2,5-	172 065,4	182 512,4	10 447,0+	6,1+
dar.:Andernach	161,2	83,4	112,5	195,9	34,7+	21,5+	2 184,1	2 563,0	378,9+	17,3+
Aschaffenburg	51,8	57,5	10,9	68,4	16,6+	32,0+	1 091,9	991,8	100,1-	9,2-
Bingen	17,8	12,0	-	12,0	5,7-	32,2-	253,5	170,4	83,1-	32,8-
Breisach	75,2	19,4	21,4	40,8	34,4-	45,8-	989,7	954,8	34,9-	3,5-
Brohl	13,7	-	-	-	13,7-	100,0-	101,1	75,5	25,6-	25,3-
Düsseldorf	228,0	162,3	55,3	217,6	10,4-	4,6-	2 768,2	2 831,3	63,1+	2,3+
Duisburger Häfen	4 018,1	3 204,0	814,4	4 018,4	0,3+	0,0+	45 815,8	50 147,8	4 332,0+	9,5+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1999	Dezember 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 2000 gegen 1999		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t					%	1000 t		%	
Emmerich	119,9	40,6	51,7	92,2	27,7-	23,1-	1 338,7	1 389,7	51,0+	3,8+
Frankfurt/Main	399,0	372,4	65,3	437,7	38,7+	9,7+	4 524,9	4 771,8	246,9+	5,5+
Gernsheim	75,8	44,1	23,5	67,6	8,2-	10,8-	985,6	938,8	46,7-	4,7-
Gustavsburg	9,4	19,3	-	19,3	9,9+	105,9+	136,3	145,6	9,3+	6,8+
Hanau	202,4	70,8	108,1	178,9	23,5-	11,6-	2 381,2	2 442,6	61,3+	2,6+
Heilbronn	340,4	183,2	135,0	318,2	22,2-	6,5-	5 300,9	4 436,2	864,7-	16,3-
Karlsruhe	468,6	322,1	263,5	585,6	117,0+	25,0+	5 521,3	6 727,6	1 206,4+	21,8+
Kehl	209,1	183,9	54,8	218,7	9,6+	4,6+	2 915,4	3 317,2	401,8+	13,8+
Koblenz	78,6	59,8	27,8	87,6	9,0+	11,4+	1 181,5	987,5	193,9-	16,4-
Köln	1 057,1	526,3	547,7	1 074,0	16,8+	1,6+	11 228,8	12 283,6	1 054,8+	9,4+
Krefeld-Uerdingen	220,5	185,6	51,3	236,9	16,4+	7,5+	2 736,9	3 081,9	345,0+	12,6+
Lahnstein	29,2	12,4	5,4	17,8	11,4-	39,0-	407,6	389,4	18,3-	4,5-
Leverkusen	108,9	100,3	38,9	139,2	30,2+	27,8+	1 746,4	1 763,7	17,3+	1,0+
Ludwigshafen	657,5	453,0	176,8	629,8	27,6-	4,2-	7 268,0	8 304,2	1 036,2+	14,3+
Mainz	306,8	90,7	75,6	166,3	140,5-	45,8-	3 422,7	3 223,7	199,0-	5,8-
Mannheim	663,6	450,5	150,0	600,5	63,1-	9,5-	7 761,5	7 923,7	162,2+	2,1+
Neuss	348,2	245,1	103,7	348,8	0,6+	0,2+	4 453,9	4 362,0	91,9-	2,1-
Neuwied	49,5	25,6	2,8	28,3	21,2-	42,8-	598,6	588,2	10,4-	1,7-
Offenbach	44,9	30,4	9,4	39,8	5,2-	11,5-	494,4	530,0	35,6+	7,2+
Orsoy	157,6	180,6	18,3	198,9	41,3+	26,2+	1 561,3	1 805,3	243,9+	15,6+
Rheinberg-Ossenberg	90,6	10,8	54,4	65,2	25,4-	28,1-	1 041,8	1 230,9	189,1+	18,1+
Saarlouis-Dillingen	211,2	228,4	48,0	276,4	65,2+	30,9+	3 150,9	3 792,1	641,2+	20,4+
Schweinfurt	52,2	32,6	14,8	47,4	4,8-	9,2-	554,8	637,8	83,0+	15,0+
Speyer	86,9	56,0	20,8	76,8	10,1-	11,6-	918,9	948,7	29,7+	3,2+
Stuttgart	86,6	80,7	37,4	118,1	31,6+	36,5+	1 405,4	1 689,7	284,3+	20,2+
Weil	39,4	24,8	16,5	41,4	2,0+	5,0+	516,2	600,0	83,8+	16,2+
Wesel	51,6	22,3	13,9	36,2	15,4-	29,9-	632,4	690,5	58,2+	9,2+
Wesseling	194,7	109,6	81,7	191,3	3,4-	1,7-	2 559,8	2 261,2	298,6-	11,7-
Wiesbaden	75,9	46,7	-	46,7	29,2-	38,5-	990,9	906,9	84,0-	8,5-
Worms	102,9	51,3	48,6	99,8	3,1-	3,0-	1 054,2	1 129,9	75,7+	7,2+
Würzburg	77,0	45,5	23,1	68,6	8,4-	10,9-	762,6	790,6	28,0+	3,7+
Donauegebiet	513,2	353,7	205,3	558,9	45,7+	8,9+	6 642,6	6 987,0	344,4+	5,2+
dar.: Bamberg	50,8	28,1	39,0	67,1	16,2+	32,0+	769,7	884,4	114,6+	14,9+
Nürnberg	60,0	40,2	13,0	53,2	6,9-	11,4-	834,5	1 048,7	214,2+	25,7+
Regensburg	182,9	142,4	91,3	233,7	50,8+	27,8+	2 116,5	2 300,1	183,7+	8,7+
Gebiet Berlin	467,3	380,3	17,0	397,3	69,9-	15,0-	5 179,8	4 137,0	1 042,7-	20,1-
dar.: B.-Charlottenburg	14,0	6,6	-	6,6	7,3-	52,6-	296,7	163,1	133,6-	45,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,1	4,3	0,2+	3,8+
B.-Osthäfen	11,8	9,1	1,8	10,9	0,9-	7,9-	315,7	176,3	139,4-	44,1-
B.-Ruhlebener Altarm	7,4	1,5	0,4	1,9	5,5-	74,1-	244,2	29,9	214,4-	87,8-
B.-Südäfen	14,9	16,0	-	16,0	1,1+	7,5+	168,7	196,5	27,8+	16,5+
B.-Unterhafen Neuk.	10,5	18,6	-	18,6	8,1+	77,7+	175,4	166,3	9,1-	5,2-
B.-Westäfen	12,3	8,5	2,1	10,6	1,7-	13,7-	263,5	175,0	88,5-	33,6-
Gebiet Brandenburg	395,2	115,1	254,8	369,9	25,3-	6,4-	3 821,5	3 982,2	160,7+	4,2+
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern										
dar.: Eisenhüttenstadt	28,5	6,9	-	6,9	21,5-	75,6-	412,5	156,2	256,4-	62,1-
Frankfurt/Oder	3,1	0,9	-	0,9	2,2-	70,4-	60,1	12,8	47,3-	78,7-
Hohensaaten	6,7	2,5	-	2,5	4,2-	62,4-	48,5	18,7	29,8-	61,4-
Königs-Wusterhausen	231,5	28,2	174,0	202,3	29,2-	12,6-	1 912,0	1 970,7	58,7+	3,1+
Niederlehme	4,0	-	3,6	3,6	0,4-	9,8-	52,9	57,3	4,4+	8,2+
Schwedt	15,8	8,7	7,0	15,6	0,2-	1,1-	141,0	210,0	69,1+	49,0+
Küstengebiet	29,2	12,9	2,6	15,5	13,7-	47,0-	193,8	192,9	0,9-	0,5-
Mecklenburg-Vorpommern										
dar.: Anklam	4,6	7,3	1,9	9,1	4,5+	98,0+	53,1	90,8	37,7+	70,9+
Insgesamt	22 121,2	13 275,1	7 926,2	21 201,3	920,0-	4,2-	270 672,9	278 870,9	8 197,9+	3,0+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 245,4	986,2	695,6	290,7	259,2	2,7	-	237,8	18,6	150,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	346,5	279,7	211,4	68,3	66,8	2,7	-	48,2	15,9	69,6
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	189,9	149,0	134,1	14,9	40,8	1,1	-	35,4	4,4	67,1
Elbe-Havel-Kanal	58	133,4	112,5	108,6	3,9	20,9	-	-	20,0	0,9	42,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	39,8	29,9	29,0	0,9	9,9	-	-	9,0	0,9	4,0
Untere Havel-WST	132	240,8	116,9	113,0	3,9	123,9	-	-	123,0	0,9	36,1
Havelkanal	35	6,9	4,8	4,1	0,7	2,1	-	-	2,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	721,8	602,6	425,5	177,1	119,2	1,2	-	100,3	17,7	42,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	88,0	86,2	81,1	5,1	1,8	-	-	1,8	-	60,8
Untertrave	21	7,2	7,2	6,1	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	641,6	545,0	378,0	167,0	96,6	0,1	-	82,3	14,2	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	815,5	692,5	423,9	268,6	123,0	1,2	-	104,1	17,7	23,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,2	5,4	5,4	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	210,9	195,8	72,6	123,2	15,0	-	-	11,5	3,5	28,6
Gieselaukanal, Eider	88	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 089,5	934,6	654,2	280,4	154,9	2,7	-	133,6	18,6	79,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	15,9	11,9	11,9	-	4,1	-	-	4,1	-	197,0
Wesergebiet 2)	599	578,8	534,0	501,8	32,2	44,8	-	-	43,8	1,0	90,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,3	8,5	8,5	-	35,8	-	-	35,8	-	2,9
Weser, Minden-Bremen	142	301,1	299,7	285,4	14,3	1,4	-	-	0,4	1,0	114,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	474,7	466,7	435,2	31,4	8,0	-	-	8,0	-	28,7
Hunte	25	201,7	198,8	193,8	5,0	2,9	-	-	2,9	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 525,8	1 397,9	1 150,9	247,0	127,8	1,0	-	109,4	17,5	140,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	901,6	879,3	789,5	89,8	22,3	-	-	20,1	2,2	86,9
Stichkanal Osnabrück	15	21,7	20,7	15,0	5,7	1,0	-	-	1,0	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	983,9	901,8	768,1	133,7	82,1	0,5	-	75,8	5,9	80,8
Stichkanal Hannover	11	16,8	16,8	5,0	11,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	16,0	15,4	9,1	6,3	0,6	-	-	0,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	51,2	48,7	37,6	11,2	2,5	-	-	2,5	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	145,3	138,6	109,9	28,8	6,7	0,5	-	3,6	2,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	973,0	856,1	659,7	196,4	116,9	1,0	-	98,5	17,5	53,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 105,5	2 976,4	2 048,7	927,7	129,1	-	-	105,5	23,5	80,3
Ruhrwasserstraße	12	45,4	37,6	28,2	9,4	7,8	-	-	7,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 110,1	1 043,6	627,6	416,0	66,5	-	-	57,8	8,7	33,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 417,1	1 370,3	936,3	434,0	46,8	-	-	34,2	12,6	45,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	510,2	499,0	404,1	95,0	11,1	-	-	8,9	2,2	24,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 113,6	1 087,5	836,3	251,2	26,1	-	-	23,9	2,2	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	939,1	918,8	803,7	115,1	20,3	-	-	18,1	2,2	81,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	472,7	471,8	334,5	137,4	0,9	-	-	0,9	-	44,6
Ems, Herbrum-Emden	53	358,4	358,4	314,7	43,7	-	-	-	-	-	45,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	254,1	254,1	213,1	41,0	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	251,4	248,5	243,5	5,0	2,9	-	-	2,9	-	39,7
Ems-Jade-Kanal	72	8,2	8,2	7,2	1,0	-	-	-	-	-	49,6
Übrige Wasserstraßen	112	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 700,8	12 137,3	8 358,8	3 778,5	3 563,6	12,1	2,0	3 329,3	220,1	255,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	845,0	797,6	504,7	292,9	47,4	-	-	35,0	12,4	36,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 304,3	2 160,2	1 589,4	570,8	144,1	-	-	121,0	23,1	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 462,6	4 164,9	2 870,0	1 294,9	297,7	8,9	-	238,7	50,1	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 502,8	5 134,3	3 489,5	1 644,8	368,5	1,6	2,0	305,5	59,3	69,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 458,2	5 972,9	4 163,8	1 809,1	485,3	1,6	2,0	412,5	69,2	119,7
Lahn	67	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 194,9	1 001,3	914,7	86,7	193,6	-	-	191,9	1,7	226,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	9,5	8,7	8,7	-	0,7	-	-	0,7	-	15,9
Saar, Mosel-Dillingen	60	282,8	159,7	159,7	-	123,2	-	-	123,2	-	57,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 167,2	8 827,4	5 726,4	3 101,0	3 339,8	4,8	2,0	3 131,5	201,5	76,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 491,9	9 286,5	6 375,7	2 910,9	3 205,4	4,8	2,0	3 028,3	170,2	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	17,4	17,4	2,0	15,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	807,6	704,4	652,6	51,9	103,2	-	-	98,5	4,7	117,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	900,0	815,5	731,6	83,8	84,6	-	-	79,8	4,7	143,8
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 168,5	1 064,8	913,2	151,6	103,7	-	-	99,0	4,7	33,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 831,6	1 662,8	1 180,5	482,3	168,9	-	2,0	154,9	11,9	31,7
Neckar	201	644,9	644,9	587,4	57,5	-	-	-	-	-	131,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	15 585,5 1 820,3	12 055,1 1 658,0	8 294,7 1 288,0	3 760,4 370,0	3 530,4 162,3	12,1	2,0	3 297,5 144,7	218,8 17,7	212,9 440,1
Donaugebiet 2)	384	856,4	622,0	590,2	31,8	234,4	34,2	0,8	189,0	10,4	230,4
Main-Donau-Kanal	171	680,6	561,9	538,0	23,9	98,7	-	-	94,0	4,7	137,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	657,9	463,9	436,4	27,5	194,0	31,4	0,8	156,0	5,7	30,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	533,6	322,6	295,1	27,4	211,1	34,2	0,8	168,4	7,7	116,5
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	529,9	318,5	291,1	27,4	211,4	34,2	0,8	168,7	7,7	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	522,3	149,4	146,1	3,2	372,9	-	-	367,2	5,7	30,0
Berliner Havel	27	255,5	96,3	93,0	3,2	159,2	-	-	158,4	0,9	13,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	116,0	5,4	5,4	-	110,6	-	-	110,6	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	377,1	81,2	79,1	2,1	295,9	-	-	291,1	4,9	12,6
Teltow-Kanal	39	70,3	47,7	47,7	-	22,6	-	-	21,2	1,4	24,9
Westhafenkanal	3	14,0	3,4	3,4	-	10,6	-	-	10,6	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	35,1	27,1	27,1	-	8,0	-	-	8,0	-	5,0
Neuköllner Kanal	4	51,6	42,0	42,0	-	9,5	-	-	9,5	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	257,8	43,5	43,5	-	214,2	-	-	212,9	1,4	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	517,3	97,2	95,4	1,8	420,1	-	-	419,2	0,9	51,8
Havel-Oder-WST	83	270,2	72,4	70,6	1,8	197,8	-	-	196,9	0,9	75,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	49,5	25,3	23,5	1,8	24,1	-	-	23,2	0,9	22,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	7,4	4,0	4,0	-	3,4	-	-	3,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	11,7
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	29,6	8,4	8,4	-	21,2	-	-	21,2	-	67,7
Dahme-WST	25	212,2	25,2	25,2	-	187,1	-	-	187,1	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	39,2	18,2	18,2	-	21,0	-	-	21,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	22,0
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	41,1	19,4	17,6	1,8	21,7	-	-	20,8	0,9	44,0
Übrige Wasserstraßen	5	40,2	19,4	17,6	1,8	20,8	-	-	19,9	0,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,0	4,4	4,4	-	12,6	-	-	12,6	-	59,0
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	16,0	3,5	3,5	-	12,6	-	-	12,6	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	16,0	3,5	3,5	-	12,6	-	-	12,6	-	33,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 560,7	14 127,9	9 866,5	4 261,3	4 432,8	49,0	2,8	4 128,4	252,5	266,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 820,3	1 658,0	1 288,0	370,0	162,3	-	-	144,7	17,7	636,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 036,0	826,3	554,0	272,3	209,6	-	-	191,9	17,7	195,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	229,4	188,8	123,5	65,3	40,6	-	-	25,5	15,1	12,3
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	124,1	101,1	88,8	12,3	23,0	-	-	19,5	3,5	66,1
Elbe-Havel-Kanal	58	90,0	78,9	77,5	1,3	11,1	-	-	11,1	-	43,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	16,9	10,4	9,8	0,6	6,5	-	-	6,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	181,5	81,2	79,9	1,3	100,3	-	-	100,3	-	32,9
Havelkanal	35	1,7	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	633,0	530,0	360,7	169,2	103,1	-	-	85,3	17,7	40,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,7	76,9	72,6	4,3	1,8	-	-	1,8	-	61,1
Untertrave	21	3,1	3,1	2,1	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	572,2	481,4	323,5	157,9	90,8	-	-	76,6	14,2	113,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	727,0	620,2	364,1	256,1	106,9	-	-	89,2	17,7	25,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,2	5,4	5,4	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	189,0	174,0	58,4	115,6	15,0	-	-	11,5	3,5	26,7
Gieselaukanal, Eider	88	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	911,0	789,5	525,4	264,1	121,5	-	-	103,8	17,7	59,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	480,8	436,0	404,6	31,3	44,8	-	-	43,8	1,0	95,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,4	6,6	6,6	-	35,8	-	-	35,8	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	272,0	270,6	257,2	13,4	1,4	-	-	0,4	1,0	112,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	409,1	401,1	370,5	30,6	8,0	-	-	8,0	-	29,7
Hunte	25	131,8	128,9	123,9	5,0	2,9	-	-	2,9	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 141,1	1 030,4	809,9	220,6	110,7	-	-	93,2	17,5	132,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	592,7	577,2	505,9	71,3	15,5	-	-	13,2	2,2	89,0
Stichkanal Osnabrück	15	20,8	19,8	14,1	5,7	1,0	-	-	1,0	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	752,7	685,6	566,9	118,7	67,1	-	-	61,2	5,9	76,7
Stichkanal Hannover	11	10,0	10,0	2,0	8,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,8	11,8	5,6	6,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	32,2	29,7	18,5	11,2	2,5	-	-	2,5	-	14,8
Stichkanal Salzgitter	18	128,6	122,3	95,9	26,4	4,3	-	-	1,7	2,6	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	772,7	672,9	491,6	181,3	99,8	-	-	82,3	17,5	48,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 474,2	1 418,5	963,0	455,5	55,7	-	-	48,1	7,5	86,6
Ruhrwasserstraße	12	18,3	15,6	7,5	8,1	2,7	-	-	2,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	606,5	575,1	330,8	244,3	31,4	-	-	26,1	5,3	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	527,3	512,2	357,2	155,0	15,1	-	-	15,1	-	45,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	256,4	245,2	187,7	57,5	11,1	-	-	8,9	2,2	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	636,5	616,2	471,0	145,2	20,3	-	-	18,1	2,2	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	595,9	581,5	494,6	86,9	14,4	-	-	12,2	2,2	81,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	262,8	262,8	163,5	99,2	-	-	-	-	-	37,9
Ems, Herbrum-Emden	53	152,2	152,2	124,1	29,1	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegez.	37	65,5	65,5	36,8	28,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	144,5	141,6	136,6	5,0	2,9	-	-	2,9	-	30,3
Ems-Jade-Kanal	72	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	50,5
Übrige Wasserstraßen	112	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 039,8	3 917,6	2 514,7	1 403,0	1 122,2	7,3	-	1 029,6	85,3	235,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	99,4	89,7	57,2	32,4	9,8	-	-	5,4	4,4	30,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	908,0	815,5	658,6	156,8	92,5	-	-	86,7	5,8	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 848,5	1 691,2	1 234,2	457,0	157,3	7,3	-	135,5	14,5	47,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 043,9	1 886,4	1 226,9	659,5	157,5	-	-	140,9	16,6	61,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 843,9	1 732,4	1 013,2	719,3	111,4	-	-	93,9	17,6	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	177,6	141,3	119,3	22,0	36,3	-	-	34,6	1,7	205,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Dillingen	60	71,2	43,6	43,6	-	27,6	-	-	27,6	-	54,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 382,0	2 427,7	1 270,4	1 157,4	954,2	-	-	870,3	83,9	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 784,8	1 951,3	1 026,7	924,6	833,5	-	-	775,2	58,3	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	437,4	370,8	322,6	48,2	66,7	-	-	63,9	2,7	111,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	486,9	438,8	375,3	63,5	48,1	-	-	45,3	2,7	136,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	555,3	509,6	421,8	87,8	45,7	-	-	42,9	2,7	35,4
Main,Offenbach-Rhein	39	958,1	858,5	612,0	246,5	99,7	-	-	96,9	2,7	30,7
Neckar	201	500,2	500,2	464,7	35,4	-	-	-	-	-	129,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 928,8 229,6	3 838,6 190,2	2 453,1 113,3	1 385,6 76,9	1 090,1 39,4	7,3	-	998,3 32,9	84,5 6,5	186,0 429,2
Donaugebiet 2)	384	382,4	318,1	297,1	21,0	64,4	-	-	61,6	2,7	246,3
Main-Donau-Kanal	171	345,3	292,9	272,7	20,2	52,4	-	-	49,6	2,7	131,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	277,8	225,8	206,9	18,9	51,9	-	-	49,2	2,7	34,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	235,6	186,9	170,2	16,7	48,7	-	-	47,3	1,4	121,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	232,5	184,1	167,4	16,7	48,4	-	-	47,0	1,4	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	327,1	97,2	95,9	1,3	229,8	-	-	225,0	4,9	26,9
Berliner Havel	27	69,4	48,0	46,7	1,3	21,5	-	-	21,5	-	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,9	2,9	2,9	-	5,0	-	-	5,0	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	261,4	58,8	57,5	1,3	202,5	-	-	197,7	4,9	10,6
Teltow-Kanal	39	41,2	33,2	33,2	-	8,0	-	-	6,7	1,4	27,8
Westhafenkanal	3	9,0	2,2	2,2	-	6,8	-	-	6,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	20,1	16,6	16,6	-	3,5	-	-	3,5	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	31,4	30,0	30,0	-	1,4	-	-	1,4	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	221,7	20,4	20,4	-	201,3	-	-	199,9	1,4	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	284,7	37,6	37,6	-	247,1	-	-	247,1	-	22,9
Havel-Oder-WST	83	58,9	17,8	17,8	-	41,1	-	-	41,1	-	54,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	18,3	9,9	9,9	-	8,5	-	-	8,5	-	15,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,7	0,7	0,7	-	2,0	-	-	2,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	11,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,1	1,4	1,4	-	13,8	-	-	13,8	-	66,7
Dahme-WST	25	205,1	19,2	19,2	-	185,9	-	-	185,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,0	8,0	8,0	-	16,0	-	-	16,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	22,0
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,7	5,2	5,2	-	8,5	-	-	8,5	-	53,3
Übrige Wasserstraßen	5	13,7	5,2	5,2	-	8,5	-	-	8,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,8	4,1	4,1	-	11,7	-	-	11,7	-	56,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	14,8	3,1	3,1	-	11,7	-	-	11,7	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	14,8	3,1	3,1	-	11,7	-	-	11,7	-	30,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 137,1	5 478,0	3 671,5	1 806,5	1 659,1	7,3	-	1 540,7	111,1	246,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	229,6	190,2	113,3	76,9	39,4	-	-	32,9	6,5	882,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	187,3	153,1	113,2	39,9	34,2	1,2	-	29,1	3,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	24,1	17,0	16,7	0,3	7,1	0,9	-	6,2	0,0	72,2
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,7	9,3	7,7	1,6	3,5	0,2	-	2,8	0,5	91,7
Elbe-Havel-Kanal	5,6	4,8	4,6	0,2	0,8	-	-	0,8	0,0	98,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	39,8
Untere Havel-WST	8,7	5,6	5,4	0,2	3,1	-	-	3,1	0,0	65,9
Havelkanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	6,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,6	24,2	17,0	7,3	6,3	0,2	-	5,2	1,0	226,5
Müritze-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,3	5,2	4,9	0,3	0,1	-	-	0,1	-	79,8
Untertrave	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	7,2
Elbe-Seitenkanal	72,7	61,6	42,7	18,9	11,1	0,0	-	9,5	1,6	632,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,3	17,8	8,2	9,6	1,5	0,0	-	1,2	0,3	161,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,0	5,6	4,1	1,5	0,4	-	-	0,0	0,3	55,3
Gieselaukanal, Eider	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	13,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	86,8	68,3	49,6	18,7	18,4	1,2	-	15,4	1,8	119,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,1	2,2	2,2	-	0,9	-	-	0,9	-	X
Wesergebiet	52,4	51,9	49,3	2,7	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Weser, Münden-Bremen	34,5	34,4	32,5	1,9	0,1	-	-	0,1	0,0	243,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,6	13,5	12,8	0,7	0,1	-	-	0,1	-	162,2
Hunte	4,1	4,0	3,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	163,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	213,5	201,6	176,3	25,3	11,9	0,1	-	9,8	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	78,4	76,1	68,6	7,5	2,2	-	-	2,0	0,2	775,9
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,8
MLK, Minden-Braunschweig	79,5	75,8	66,2	9,6	3,7	0,0	-	3,3	0,4	668,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	16,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,7
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	45,4
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,3	1,8	0,5	0,1	0,0	-	0,1	0,0	134,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	52,0	46,2	38,9	7,3	5,8	0,1	-	4,4	1,3	495,4
Westdeutsches Kanalgebiet	249,5	243,6	193,5	50,1	5,9	-	-	5,1	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	34,1
Rhein-Herne-Kanal	37,1	35,3	23,3	12,0	1,8	-	-	1,6	0,2	756,6
Wesel-Datteln-Kanal	64,8	63,1	48,5	14,6	1,7	-	-	1,3	0,4	1 080,0
Datteln-Hamm-Kanal	12,7	12,4	9,3	3,1	0,3	-	-	0,2	0,1	270,6
DEK, Dortmund-Datteln	6,9	6,7	4,8	1,9	0,2	-	-	0,2	0,0	329,8
DEK, Datteln-Bergesh.	76,5	74,7	65,6	9,1	1,8	-	-	1,6	0,2	878,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,1	21,1	14,7	6,4	0,1	-	-	0,1	-	201,0
Ems, Herbrum-Emden	16,3	16,3	14,2	2,0	-	-	-	-	-	306,6
Unterems, Emden-Seegr.	3,3	3,3	2,8	0,5	-	-	-	-	-	90,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,0	9,9	9,6	0,4	0,1	-	-	0,1	-	142,7
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	5,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 010,2	3 498,9	2 508,6	990,3	511,4	1,2	0,8	462,3	47,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	30,6	29,0	17,6	11,4	1,7	-	-	1,2	0,5	589,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	118,1	111,0	80,1	31,0	7,1	-	-	6,0	1,1	2 002,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	236,3	221,6	160,9	60,7	14,6	0,2	-	11,8	2,7	2 846,5
Rhein, Mannheim-Bingen	384,4	360,3	242,1	118,2	24,1	0,1	0,1	19,1	4,8	4 178,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	773,1	719,9	486,5	233,4	53,2	0,2	0,3	44,0	8,6	5 642,7
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	270,1	229,7	211,6	18,1	40,4	-	-	40,0	0,4	1 116,3
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Saar, Mosel-Dillingen	16,2	9,0	9,0	-	7,2	-	-	7,2	-	269,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	934,5	834,8	547,7	287,1	93,7	0,3	0,3	83,9	15,2	7 300,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	840,6	611,0	414,5	196,5	229,7	0,3	0,1	217,2	12,0	11 675,3
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	94,7	83,2	78,7	4,5	11,5	-	-	10,9	0,7	672,0
Main,Würzburg-Aschbg.	129,4	116,5	108,4	8,2	12,9	-	-	12,1	0,8	775,1
Main,Aschbg.-Offenbach	39,0	35,3	31,3	4,0	3,7	-	-	3,5	0,2	951,0
Main,Offenbach-Rhein	58,0	52,6	41,3	11,3	5,5	-	0,0	5,1	0,3	1 488,4
Neckar	84,7	84,7	79,0	5,7	-	-	-	-	-	421,6
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze	3 317,6	2 887,5	1 949,3	938,2	430,1	1,2	0,7	383,3	44,8	5 325,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	801,1	736,1	530,3	205,9	65,0	-	-	54,9	10,1	X
Donaugbiet	197,3	144,6	135,4	9,2	52,8	6,1	0,1	44,7	1,8	X
Main-Donau-Kanal	90,7	76,5	72,7	3,8	14,1	-	-	13,3	0,8	530,3
Donau,Kelh.-Regensburg	19,8	14,7	13,8	0,9	5,1	0,5	0,0	4,4	0,2	470,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	62,2	38,5	35,3	3,2	23,7	4,0	0,1	19,1	0,5	501,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24,7	14,8	13,5	1,3	9,9	1,6	0,0	7,9	0,4	525,0
Gebiet Berlin	15,7	5,3	5,2	0,1	10,3	-	-	10,2	0,1	X
Berliner Havel	3,5	1,8	1,7	0,1	1,8	-	-	1,8	0,0	130,9
Berlin-Spandauer-Kanal	1,3	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	111,9
Spree-Oder-WST	4,8	1,4	1,4	0,0	3,3	-	-	3,2	0,1	144,0
Teltow-Kanal	1,8	1,2	1,2	-	0,6	-	-	0,5	0,0	44,9
Westhafenanale	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Landwehrkanale	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	16,0
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	42,3
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,9	0,6	0,6	-	3,3	-	-	3,3	0,0	85,0
Gebiet Brandenburg	26,8	8,0	7,7	0,3	18,9	-	-	18,7	0,1	X
Havel-Oder-WST	20,3	5,8	5,6	0,2	14,6	-	-	14,5	0,1	245,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,1	0,6	0,6	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	20,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	0,6	0,6	-	1,4	-	-	1,4	-	24,1
Dahme-WST	1,1	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,9	-	43,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,1
Schiffbars Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,8	0,7	0,6	0,1	1,1	-	-	1,1	0,0	11,2
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	32,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	0,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	16,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,5	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	5,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bütow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 953,7	4 307,3	3 189,4	1 117,8	646,5	8,5	0,9	581,0	56,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 159,2	1 035,0	816,1	218,9	124,2	-	-	113,4	10,8	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	140,2	117,6	80,0	37,5	22,6	-	-	18,8	3,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg Saale	2,8	1,9	1,7	0,2	0,9	-	-	0,9	0,0	8,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	8,2	6,4	4,8	1,6	1,9	-	-	1,4	0,5	59,0
Elbe-Havel-Kanal	3,9	3,4	3,4	0,1	0,5	-	-	0,5	-	67,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,9
Untere Havel-WST	6,0	3,8	3,8	0,1	2,1	-	-	2,1	-	45,2
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,3	20,6	13,6	7,0	4,7	-	-	3,8	1,0	187,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,7	4,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	71,7
Untertrave	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3,1
Elbe-Seitkanal	65,1	54,6	36,7	17,9	10,4	-	-	8,8	1,6	566,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,2	16,7	7,8	8,9	1,5	-	-	1,2	0,3	152,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,7	3,2	1,5	0,4	-	-	0,0	0,3	46,2
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	54,6	45,6	27,9	17,7	9,0	-	-	7,2	1,8	75,0
	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	46,0	45,6	43,0	2,6	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	30,7	30,6	28,8	1,8	0,1	-	-	0,1	0,0	215,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,2	12,0	11,4	0,7	0,1	-	-	0,1	-	144,8
Hunte	3,1	3,0	2,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	122,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	150,7	141,7	119,7	22,0	9,0	-	-	6,9	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	52,8	51,2	45,1	6,1	1,5	-	-	1,3	0,2	522,4
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,0
MLK, Minden-Braunschweig	57,7	55,0	46,9	8,1	2,7	-	-	2,3	0,4	485,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,9
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	31,8
Stichkanal Salzgitter	2,1	2,0	1,6	0,5	0,1	-	-	0,0	0,0	116,1
MLK, Braunschw.-Magdeb.	37,2	32,6	25,6	7,0	4,6	-	-	3,2	1,3	354,3
Westdeutsches Kanalgebiet	127,7	124,3	94,8	29,5	3,4	-	-	3,0	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Rhein-Herne-Kanal	22,1	21,0	13,6	7,4	1,0	-	-	1,0	0,1	450,2
Wesel-Datteln-Kanal	24,1	23,5	17,3	6,2	0,6	-	-	0,6	-	401,6
Datteln-Hamm-Kanal	6,8	6,5	4,7	1,8	0,3	-	-	0,2	0,1	145,6
DEK, Dortmund-Datteln	3,7	3,6	2,8	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	176,1
DEK, Datteln-Bergesh.	48,4	47,1	40,2	6,9	1,3	-	-	1,1	0,2	555,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	9,9	9,9	5,8	4,1	-	-	-	-	-	94,7
Ems, Herbrum-Emden	7,1	7,1	5,7	1,4	-	-	-	-	-	134,3
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	23,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,3	4,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	62,5
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 186,4	1 036,1	683,8	352,3	150,3	0,1	-	134,0	16,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3,0	2,7	1,4	1,3	0,3	-	-	0,1	0,2	57,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	42,5	38,1	30,1	8,1	4,4	-	-	4,0	0,3	720,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	87,9	79,0	59,9	19,1	8,9	0,1	-	8,2	0,6	1 059,4
Rhein, Mannheim-Bingen	125,9	116,7	72,6	44,1	9,1	-	-	7,7	1,4	1 368,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	227,2	214,0	121,8	92,1	13,3	-	-	11,0	2,3	1 658,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36,5	30,0	25,8	4,3	6,5	-	-	6,2	0,4	150,9
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Saar, Mosel-Dillingen	3,8	2,2	2,2	-	1,6	-	-	1,6	-	64,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	244,0	215,6	118,0	97,6	28,4	-	-	22,6	5,8	1 906,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186,4	126,7	64,8	61,9	59,7	-	-	55,5	4,2	2 589,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	48,6	42,2	38,3	4,0	6,4	-	-	6,0	0,4	344,9
Main,Würzburg-Aschbg.	66,6	59,8	52,3	7,5	6,9	-	-	6,4	0,5	399,1
Main,Aschbg.-Offenbach	19,6	17,8	15,0	2,8	1,8	-	-	1,7	0,1	478,9
Main,Offenbach-Rhein	29,4	26,4	20,4	6,1	3,0	-	-	2,9	0,1	755,0
Neckar	64,6	64,6	61,2	3,4	-	-	-	-	-	321,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	917,0	792,9	468,7	324,2	124,0	0,1	-	109,1	14,8	1 471,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	98,6	82,5	39,4	43,1	16,0	-	-	12,5	3,5	X
Donauegebiet	94,2	77,3	70,5	6,8	16,9	-	-	16,1	0,8	X
Main-Donau-Kanal	45,4	38,3	35,1	3,2	7,0	-	-	6,5	0,5	265,2
Donau,Kelh.-Regensburg	9,5	7,8	7,1	0,7	1,7	-	-	1,6	0,1	225,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	28,6	22,6	20,5	2,1	6,0	-	-	5,8	0,2	230,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	10,8	8,6	7,8	0,8	2,3	-	-	2,2	0,1	229,9
Gebiet Berlin	8,8	3,3	3,2	0,0	5,5	-	-	5,4	0,1	X
Berliner Havel	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	-	45,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,6
Spree-Oder-WST	2,8	1,0	1,0	0,0	1,8	-	-	1,7	0,1	83,7
Teltow-Kanal	1,1	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	0,0	29,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,4	0,3	0,3	-	3,1	-	-	3,1	0,0	74,2
Gebiet Brandenburg	6,5	1,9	1,9	-	4,6	-	-	4,6	-	X
Havel-Oder-WST	3,2	1,3	1,3	-	1,9	-	-	1,9	-	38,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	12,2
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	41,9
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,9	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	14,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	4,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 761,4	1 548,0	1 097,3	450,7	213,4	0,1	-	190,0	23,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	202,5	163,8	117,2	46,6	38,7	-	-	34,5	4,2	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km									km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	187,3	47,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,2	86,7	161,9	97,6	346,5	117,1	24,1	21,3	69,6	72,2
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	2,0	187,9	189,9	65,7	12,7	4,5	67,1	91,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	20,4	113,0	133,4	43,4	5,6	1,7	42,0	96,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	39,8	39,8	23,0	0,2	0,1	4,0	39,8
Untere Havel-WST	132	77,9	28,3	9,8	124,8	240,8	59,3	8,7	2,7	36,1	65,9
Havelkanal	35	-	-	-	6,9	6,9	5,2	0,2	0,2	35,0	6,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	0,9
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	12,5	8,5	700,8	721,8	88,8	30,6	5,3	42,4	226,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,0	42,7	7,2	88,0	9,3	5,3	0,5	60,8	79,8
Untertrave	21	-	-	-	7,2	7,2	4,1	0,2	0,1	21,0	7,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,2	5,0	615,4	641,6	69,4	72,7	7,6	113,3	632,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	23,4	298,6	414,6	78,9	815,5	88,5	19,3	1,1	23,7	161,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	4,3	-	4,3	-	0,0	-	5,0	4,3
Pinnau	10	-	8,2	-	-	8,2	-	0,1	-	10,0	8,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	5,1	5,8	-	10,9	-	0,3	-	29,0	6,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,2	86,9	95,1	20,7	210,9	21,8	6,0	1,0	28,6	55,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	13,6	13,6	11,2	1,2	1,0	88,0	13,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	162,9	258,5	447,8	220,4	1 089,5	178,5	86,8	32,2	79,6	119,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	15,9	15,9	15,2	3,1	2,9	197,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	52,4	6,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,8	-	8,5	-	44,3	1,9	0,1	0,0	2,9	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	5,5	10,6	129,7	155,3	301,1	29,1	34,5	3,9	114,7	243,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	95,8	175,4	145,8	57,6	474,7	65,6	13,6	1,5	28,7	162,2
Hunte	25	-	94,8	1,1	105,8	201,7	69,9	4,1	1,0	20,2	163,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	213,5	62,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,3	171,8	27,6	700,9	901,6	308,9	78,4	25,6	86,9	775,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	15,8	5,9	-	21,7	0,9	0,3	0,0	13,7	19,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,0	218,4	123,1	642,5	983,9	231,3	79,5	21,8	80,8	668,4
Stichkanal Hannover	11	-	12,9	3,9	-	16,8	6,8	0,2	0,1	11,0	16,8
Stichkanal Misburg	3	-	12,0	4,0	-	16,0	4,1	0,0	0,0	2,0	10,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	28,9	22,3	-	51,2	19,0	0,7	0,2	13,3	45,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	106,3	39,0	-	145,3	18,7	2,4	0,3	16,6	134,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	100,2	156,9	716,0	973,0	200,4	52,0	14,8	53,5	495,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	249,5	121,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	26,2	19,2	-	45,4	27,2	0,4	0,2	9,0	34,1
Rhein-Herne-Kanal	49	6,1	285,1	441,0	378,0	1 110,1	503,7	37,1	15,0	33,4	756,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	358,7	204,7	853,6	1 417,1	889,8	64,8	40,7	45,7	1 080,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	25,0	420,0	65,2	-	510,2	253,8	12,7	5,9	24,9	270,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	146,1	34,5	933,0	1 113,6	477,1	6,9	3,2	6,2	329,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,6	121,3	15,9	801,3	939,1	343,2	76,5	28,1	81,4	878,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	114,5	78,8	279,5	472,7	210,0	21,1	11,2	44,6	201,0
Ems, Herbrum-Emden	53	6,9	78,3	75,9	197,4	358,4	205,2	16,3	9,1	45,3	306,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	254,1	254,1	188,6	3,3	2,5	13,1	90,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	111,3	42,9	97,2	251,4	106,9	10,0	5,6	39,7	142,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,7	1,0	4,5	8,2	4,6	0,4	0,2	49,6	5,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,5	4,5	2,4	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 010,2	2 823,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	58,4	136,4	650,2	845,0	745,6	30,6	27,7	36,3	589,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	166,9	339,8	1 797,5	2 304,3	1 396,3	118,1	75,6	51,3	2 002,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	205,3	1 228,9	636,3	2 392,0	4 462,6	2 614,1	236,3	148,3	52,9	2 846,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,3	331,7	147,5	5 010,3	5 502,8	3 458,9	384,4	258,6	69,9	4 178,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,9	259,2	200,1	5 998,1	6 458,2	4 614,4	773,1	545,8	119,7	5 642,7
Lahn	67	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	4,0	0,1
Mosel	242	-	56,2	17,7	1 121,1	1 194,9	1 017,4	270,1	233,6	226,1	1 116,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	8,7	-	0,7	9,5	1,7	0,2	0,1	15,9	3,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	233,6	49,2	-	282,8	211,6	16,2	12,3	57,3	269,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	300,0	4 455,6	1 465,8	5 945,8	12 167,2	8 785,3	934,5	630,5	76,8	7 300,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,2	126,5	760,5	11 604,6	12 491,9	9 707,1	840,6	654,2	67,3	11 675,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,7	2,6	-	17,4	10,4	0,2	0,1	10,0	17,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.		km	1 000 t						
Main,MDK-Würzburg	141	39,1	77,5	76,5	614,5	807,6	370,2	94,7	46,1	117,3	672,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	17,1	80,7	59,7	742,5	900,0	413,1	129,4	62,8	143,8	775,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	178,2	121,1	869,2	1 168,5	613,2	39,0	19,4	33,4	951,0
Main,Offenbach-Rhein	39	2,5	621,2	54,0	1 154,0	1 831,6	873,5	58,0	28,6	31,7	1 488,4
Neckar	201	0,9	450,5	193,5	-	644,9	144,8	84,7	20,2	131,4	421,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	987,3 X	6 159,7 X	3 218,8 X	5 219,8 1 820,3	15 585,5 1 820,3	10 656,7 1 590,7	3 317,6 801,1	2 400,7 702,6	212,9 440,1	5 325,2 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	197,3	103,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	7,4	100,9	71,4	480,9	660,6	315,3	90,7	45,3	137,3	530,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	203,0	114,7	340,1	657,9	380,1	19,8	10,3	30,1	470,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	34,5	13,1	486,0	533,6	298,0	62,2	33,6	116,5	501,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	7,7	1,0	521,1	529,9	297,4	24,7	13,9	46,6	525,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,7	6,9	X	X
Berliner Havel	27	-	16,8	-	238,7	255,5	186,1	3,5	2,3	13,8	130,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,3	0,8	101,9	116,0	108,1	1,3	1,3	11,6	111,9
Spree-Oder-WST	33	3,5	314,9	17,2	41,5	377,1	115,7	4,8	2,0	12,6	144,0
Teltow-Kanal	39	-	4,7	3,4	62,1	70,3	29,1	1,8	0,6	24,9	44,9
Westhafenkanal	3	-	8,5	5,5	-	14,0	4,9	0,0	0,0	1,6	7,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	1,0	1,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	35,1	35,1	15,0	0,2	0,1	5,0	16,0
Neuköllner Kanal	4	-	18,6	-	33,0	51,6	20,2	0,2	0,1	3,3	42,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	257,8	257,8	36,1	3,9	0,5	15,2	85,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	26,8	20,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	18,8	26,0	12,8	212,6	270,2	211,3	20,3	17,2	75,3	245,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,2	7,9	30,4	49,5	31,1	1,1	0,8	22,8	20,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	6,8	0,7	-	7,4	4,7	0,0	0,0	3,0	7,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,9	0,6	-	1,5	-	0,0	-	11,7	0,2
Müritzhavel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,1	2,6	7,9	29,6	14,5	2,0	1,0	67,7	24,1
Dahme-WST	25	-	28,2	182,5	1,5	212,2	7,1	1,1	0,0	5,1	43,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,2	1,3	-	1,5	-	0,0	-	9,0	0,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,0	36,1	-	39,2	15,2	0,2	0,1	5,0	13,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	22,0	0,6
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	0,9	-	40,2	41,1	27,4	1,8	1,1	44,0	11,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	40,2	40,2	26,4	0,2	0,1	4,0	32,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,0	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	16,0	16,0	1,2	0,5	0,0	29,0	16,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	12,9	3,1	-	16,0	1,2	0,5	0,1	33,2	5,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 560,7	11 423,6	4 953,7	3 192,4	266,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 820,3	1 590,7	1 159,2	956,7	636,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1999	November 2000	Dezember 2000	Januar - Dezember				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	45	26	267	72	195-	73,0-
	Güter	1000 t	-	12,8	7,4	78,2	20,2	58,0-	74,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	47	45	40	709	642	67-	9,4-
	Güter	1000 t	53,1	52,6	47,6	821,2	757,7	63,5-	7,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	33	22	28	358	431	73+	20,4+
	Güter	1000 t	35,2	20,1	29,3	343,2	428,3	85,1+	24,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	69	102	61	1 086	1 192	106+	9,8+
	Güter	1000 t	55,0	84,3	53,3	876,3	1 009,2	132,9+	15,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	62	42	486	613	127+	26,1+
	Güter	1000 t	29,0	57,9	42,1	395,2	566,7	171,5+	43,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	34	10	243	283	40+	16,5+
	Güter	1000 t	9,0	22,2	4,8	181,7	215,1	33,4+	18,4+
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	48	18	17	345	295	50-	14,5-
	Güter	1000 t	41,9	19,8	18,2	340,5	306,7	33,8-	9,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	90	180	186	1 292	1 415	123+	9,5+
	Güter	1000 t	66,5	110,4	133,8	902,1	1 018,3	116,2+	12,9+
	dar.in Container	1000 t	4,0	3,4	5,6	20,3	50,6	30,3+	149,0+
	Container TEU		187	157	258	967	2 377	1 410+	145,8+
	davon: beladen	Anzahl	187	157	258	967	2 377	1 410+	145,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	53	55	63	577	732	155+	26,9+
	Güter	1000 t	35,7	36,1	46,2	393,4	540,8	147,3+	37,4+
	dar.in Container	1000 t	0,3	-	0,0	8,1	1,0	7,1-	88,1-
	Container TEU		28	-	2	530	106	424-	80,0-
	davon: beladen	Anzahl	14	-	1	419	53	366-	87,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	6	33	18	137	251	114+	83,2+
	Güter	1000 t	5,6	33,8	17,9	113,9	243,7	129,8+	113,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,4	0,3	0,4	0,0+	5,9+
	Container TEU		-	-	36	120	36	84-	70,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	18	60	18	42-	70,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	29	24	590	525	65-	11,0-
	Güter	1000 t	39,6	22,3	20,3	470,2	443,5	26,8-	5,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Container TEU		-	-	-	318	348	30+	9,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	159	-	159-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	230	230+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	143	146	137	1 644	1 699	55+	3,3+
	Güter	1000 t	153,3	171,5	156,1	1 827,7	1 937,4	109,7+	6,0+
	dar.in Container	1000 t	0,3	-	-	-	1,5	-	-
	Container TEU		26	-	-	173	156	17-	9,8-
	davon: beladen	Anzahl	26	-	-	-	85	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	19	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	118	106	103	1 189	1 162	27-	2,3-
	Güter	1000 t	105,1	85,6	83,6	964,4	962,3	2,1-	0,2-
	dar.in Container	1000 t	10,3	11,2	15,3	-	157,3	-	-
	Container TEU		978	1 070	1 454	9 538	15 034	5 496+	57,6+
	davon: beladen	Anzahl	489	572	751	-	7 803	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	47	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	693	877	755	8 923	9 312	389+	4,4+
	Tragf.		1 003,8	1 238,3	1 101,0	12 471,6	13 318,7	847,2+	6,8+
	Güter	1000 t	629,1	729,3	660,6	7 708,1	8 449,9	741,8+	9,6+
	dar.in Container	1000 t	14,8	14,7	21,2	-	210,8	-	-
	Container TEU		1 220	1 227	1 750	11 829	18 077	6 248+	52,8+
davon: beladen	Anzahl	717	729	1 028	-	10 344	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	308	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	296	436	393	4 184	4 495	311+	7,4+
	Tragf.		475,2	623,8	585,2	6 186,5	6 869,7	683,1+	11,0+
	Güter	1000 t	290,6	360,2	345,3	3 852,6	4 366,8	514,1+	13,3+
	dar.in Container	1000 t	4,8	9,5	9,0	-	93,9	-	-
	Container TEU		408	783	857	3 969	8 214	4 245+	107,0+
davon: beladen	Anzahl	241	483	441	-	4 654	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	57	-	-	

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/00

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1999	November 2000	Dezember 2000	Januar bis Dezember				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1,1	1,1	14,5	18,2	3,8+	26,0+	
	Ausgang	-	4,3	6,1	33,3	56,5	23,2+	69,7+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,0	12,1	12,3	117,6	177,5	59,9+	50,9+	
	Ausgang	-	1,4	1,5	5,6	12,1	6,5+	117,3+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	3,3	2,1	22,1	23,2	1,1+	4,8+	
	Ausgang	0,4	12,1	8,7	59,8	84,8	25,0+	41,8+	
Wesermündung	Eingang	3,1	-	-	26,0	36,1	10,1+	39,1+	
	Ausgang	-	1,4	-	1,5	1,4	0,1-	5,8-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	185,3	158,2	174,4	2 551,2	2 600,1	49,0+	1,9+	
	Ausgang	84,6	105,9	78,4	1 136,8	1 304,2	167,4+	14,7+	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	56,2	6,4	49,8-	88,6-	
	Ausgang	-	1,2	1,3	29,1	11,5	17,6-	60,4-	
Emmerich	Eingang	8 308,7	9 462,7	8 612,4	99 328,7	108 498,1	9 169,4+	9,2+	
	Ausgang	3 773,4	4 390,6	3 632,8	45 885,0	50 075,7	4 190,8+	9,1+	
Mertert	Eingang	33,4	48,8	33,4	619,1	527,4	91,6-	14,8-	
	Ausgang	60,7	102,5	75,1	968,2	1 120,7	152,5+	15,8+	
Perl/Apach	Eingang	240,3	352,6	359,7	3 818,0	4 131,6	313,6+	8,2+	
	Ausgang	281,8	414,1	392,4	4 969,7	5 128,0	156,3+	3,2+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	26,7	22,0	24,0	373,9	298,6	75,3-	20,1-	
	Ausgang	6,2	9,0	4,3	120,9	111,6	9,2-	7,6-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 209,7	1 585,6	1 302,7	16 916,9	19 661,3	2 744,4+	16,2+	
	Ausgang	1 028,5	1 164,8	987,9	12 578,2	13 691,6	1 113,4+	8,9+	
Passau	Eingang	287,1	282,6	255,5	2 911,6	3 135,7	224,1+	7,7+	
	Ausgang	206,0	308,5	267,9	2 569,2	2 936,0	366,8+	14,3+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	1,2	-	-	6,5	2,0	4,6-	69,7-	
	Ausgang	1,3	2,1	3,4	64,0	42,6	21,5-	33,5-	
Mescherin	Eingang	68,8	92,1	30,8	812,5	593,2	219,3-	27,0-	
	Ausgang	8,2	40,8	4,7	132,4	269,7	137,3+	103,7+	
Ostoder	Eingang	90,2	153,8	173,0	1 113,2	1 088,3	24,9-	2,2-	
	Ausgang	23,2	57,1	52,4	227,6	456,9	229,3+	100,7+	
Hohensaaten	Eingang	33,7	76,6	39,9	300,0	562,8	262,8+	87,6+	
	Ausgang	10,6	7,3	8,7	69,2	67,5	1,7-	2,4-	
Frankfurt/Oder	Eingang	32,3	17,1	8,7	577,2	857,9	280,7+	48,6+	
	Ausgang	0,6	-	-	12,3	36,0	23,6+	191,2+	
Schmilka	Eingang	42,9	39,6	34,2	754,0	606,9	147,1-	19,5-	
	Ausgang	39,2	38,4	33,7	577,0	496,6	80,3-	13,9-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 147,4	3 911,3	3 664,4	42 321,0	46 816,9	4 495,8+	10,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	59	73,0	49,4	6	7,6	-	-	-	-	-
Niederlande	153	147,8	115,8	14	15,6	-	-	-	-	-
Belgien	10	12,1	4,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	3,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	231	239,0	174,4	21	24,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	75,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	46,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	21,4	16,2	24	27,2	-	-	-	-	-
Niederlande	68	65,2	56,5	76	82,3	-	-	-	-	-
Belgien	7	7,2	4,6	3	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,2	5	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92	95,0	78,4	108	113,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	323	334,0	252,8	129	138,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 099	1 909,4	1 319,5	123	208,7	345	856,3	780,8	13	24,5
Niederlande	2 829	4 946,0	3 245,3	899	1 146,4	893	2 336,2	2 128,5	8	20,6
Belgien	461	884,4	617,7	70	107,3	24	41,7	31,7	3	3,3
Frankreich	6	7,5	6,2	15	8,7	35	76,7	69,5	2	4,5
Schweiz	157	359,1	254,2	10	20,7	5	9,3	5,7	-	-
Österreich	18	35,2	14,2	2	2,4	11	21,3	10,6	-	-
Übrige Flaggen	113	160,3	123,5	31	54,7	11	11,1	5,0	4	3,0
Zusammen ...	4 683	8 301,8	5 580,6	1 150	1 548,9	1 324	3 352,6	3 031,8	30	55,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	117,2	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	433,1	X	X	X	X	30,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 040,9	X	X	X	X	522,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 762,8	X	X	X	X	156,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	356,3	X	X	X	X	2 169,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	314,6	X	X	X	X	4,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	382,3	X	X	X	X	66,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	203,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	685,1	X	X	X	X	57,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	284,3	X	X	X	X	20,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	514	944,4	490,2	699	1 167,6	41	80,7	50,9	322	824,2
Niederlande	2 384	3 732,3	2 423,6	1 363	2 351,4	61	112,3	68,2	824	2 198,5
Belgien	349	642,6	395,4	189	383,8	8	13,4	9,0	14	20,6
Frankreich	23	14,4	11,4	6	4,6	16	36,8	30,5	25	52,6
Schweiz	58	119,2	65,2	114	267,0	2	4,2	1,3	1	1,0
Österreich	8	13,0	7,4	-	-	7	13,1	5,7	2	2,9
Übrige Flaggen	85	122,5	68,7	37	57,3	14	12,2	5,4	2	2,3
Zusammen ...	3 421	5 588,2	3 461,9	2 408	4 231,8	149	272,8	170,9	1 190	3 102,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	448,8	X	X	X	X	3,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	219,7	X	X	X	X	9,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,3	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	175,3	X	X	X	X	2,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	68,4	X	X	X	X	35,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	341,6	X	X	X	X	39,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 176,2	X	X	X	X	16,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	141,2	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	397,3	X	X	X	X	25,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	467,0	X	X	X	X	34,7	X	X
Gesamtverkehr ...	8 104	13 890,0	9 042,5	3 558	5 780,7	1 473	3 625,4	3 202,7	1 220	3 158,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	29	37,1	30,7	4	5,7	4	5,9	5,0	-	-
Niederlande	135	221,8	187,5	26	50,9	6	6,7	4,4	14	30,4
Belgien	84	147,9	125,6	10	17,9	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	3	2,8	2,1	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	255	413,0	348,8	42	78,3	11	14,2	10,9	14	30,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	186,7	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	69,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	37,6	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	24,1	16,8	10	11,8	2	3,0	2,6	4	5,9
Niederlande	110	199,8	179,3	22	36,2	16	32,8	31,2	-	-
Belgien	83	159,3	143,5	8	11,8	3	4,9	4,7	-	-
Luxemburg	5	8,0	7,9	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	4	3,0	3	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	0,9	-	-	-	6,8	5,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	216	392,8	348,4	45	63,2	24	47,4	44,0	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	211,8	X	X	X	X	27,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	61,7	X	X	X	X	12,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,4	X	X	X	X	3,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,7	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	471	805,8	697,2	87	141,5	35	61,7	54,9	18	36,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	384	682,8	584,9	93	145,1	53	116,7	85,1	3	7,4
Niederlande	386	729,8	486,5	130	230,1	18	33,1	20,3	12	21,8
Belgien	77	129,7	82,9	22	47,7	-	-	-	-	-
Frankreich	6	5,1	3,9	1	0,8	1	1,0	0,7	1	1,8
Schweiz	28	51,1	27,9	50	123,1	2	4,2	1,5	1	1,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	10,4	9,2	1	1,9	-	-	-	1	1,8
Zusammen ...	889	1 608,9	1 195,1	297	548,6	74	155,1	107,6	18	33,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	162,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	92,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,1	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	36,5	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	750,0	X	X	X	X	86,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	92,1	X	X	X	X	19,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	176	267,2	219,0	319	560,1	4	9,1	7,4	27	56,8
Niederlande	433	803,5	507,9	77	156,3	23	43,9	23,1	1	1,9
Belgien	73	132,9	96,6	16	31,4	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,4	2,4	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	74	165,4	117,1	7	12,4	5	9,3	5,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	10,6	8,8	5	8,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	768	1 383,0	951,9	426	771,2	32	62,4	36,0	28	58,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	48,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	67,4	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,6	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	433,0	X	X	X	X	19,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	83,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	99,2	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	50,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	46,5	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,1	X	X	X	X	11,8	X	X
Gesamtverkehr ...	1 657	2 991,8	2 147,1	723	1 319,8	106	217,4	143,6	46	92,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	8	6,7	4,4	3	3,3	41	19,4	12,0	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	-	-	46	20,3	14,1	9	6,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	7,1	4,8	3	3,3	87	39,8	26,1	9	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	8,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	2,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	10,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	3	1,3	1,1	32	18,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	-	-	6	5,1	3,3	25	5,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	1	0,8	9	6,4	4,4	57	24,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	10	7,6	5,1	4	4,1	96	46,2	30,5	66	30,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	6	4,6	2,8	-	-	10	4,3	3,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	66	31,8	27,1	-	-	291	160,2	139,7	1	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	36,4	29,9	-	-	301	164,5	143,1	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,3	X	X	X	X	105,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	17,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,5	X	X	X	X	4,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	7,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	10	8,0	2	0,9	0,8	14	6,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	26,2	21,2	18	8,9	67	36,1	30,4	178	98,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	26,2	21,2	28	16,9	69	37,0	31,2	192	105,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	22,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,9	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	126	62,6	51,1	28	16,9	370	201,5	174,3	193	105,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	111	184,6	85,3	11	15,8	27	42,4	21,0	2	3,5
Niederlande	48	65,5	36,4	5	7,2	9	12,7	6,2	1	0,8
Schweiz	1	1,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	12,0	4,7	2	2,2	22	34,1	19,6	7	11,3
Bulgarien	1	1,5	0,5	2	1,8	5	6,8	3,7	5	5,6
Ungarn	10	12,3	8,8	5	6,2	27	40,5	15,3	3	5,3
Übrige Flaggen	16	22,6	10,9	4	5,7	46	72,7	42,3	4	6,8
Zusammen ...	193	300,1	147,4	29	38,9	136	209,2	108,0	22	33,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,8	X	X	X	X	16,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,0	X	X	X	X	7,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,5	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	32,2	X	X	X	X	32,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,7	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,4	X	X	X	X	26,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,7	X	X	X	X	7,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	89	132,4	95,6	48	79,6	27	40,5	26,6	14	19,8
Niederlande	36	49,8	32,7	20	27,6	8	9,8	6,3	5	7,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	13,8	11,2	12	23,6	21	36,4	21,5	9	13,6
Bulgarien	2	1,8	0,5	-	-	7	8,4	4,5	2	2,3
Ungarn	10	13,3	7,0	3	3,7	32	49,7	24,4	-	-
Übrige Flaggen	20	28,3	18,6	5	6,0	24	39,3	19,2	11	18,1
Zusammen ...	165	239,3	165,4	88	140,6	119	184,1	102,4	41	60,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	20,3	X	X	X	X	17,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,0	X	X	X	X	51,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	4,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	69,1	X	X	X	X	18,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	3,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,5	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Gesamtverkehr ...	358	539,5	312,9	117	179,5	255	393,3	210,5	63	94,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	6	4,8	1,2	-	-	-	-	-	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	63	56,9	16,3	-	-	56	46,7	16,7	3	2,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,9
Zusammen ...	69	61,7	17,5	-	-	56	46,7	16,7	6	6,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	10,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,6	1,4	-	-	1	1,2	0,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	62	55,9	16,4	-	-	54	46,8	15,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	2,9	0,2	-	-
Zusammen ...	68	60,6	17,8	-	-	57	50,9	15,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,0	X	X	X	X	5,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	137	122,3	35,4	-	-	113	97,5	32,6	6	6,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks		
014	10,0	-	350	0,3	0,4	132	-	0,6	095	0,5	-	540	7,5	1,8	351	24,2	-
015	14,6	-	350	0,2	-	181	0,6	-	101	0,2	8,4	551	20,9	2,1	353	4,4	1,2
016	0,2	-	Al.	0,4	0,4	BRD	0,6	0,6	123	-	4,0	555	1,0	-	350	42,7	-
018	14,0	-	-	-	-	-	-	-	132	1,3	0,9	560	1,2	-	540	0,7	4,3
019	6,2	-	d.EU	0,4	-0,4	350	0,3	1,3	141	11,3	0,5	Al.	314,1	58,3	560	0,6	-
020	-	116,5	-	-	-	360	0,4	0,3	151	6,5	2,9	-	-	-	Al.	135,5	5,5
032	1,0	-	Zus.	1,1	1,1	Al.	0,7	1,6	152	1,3	-	d.EU	283,5	53,4	-	-	-
033	1,1	-	-	-	-	-	-	-	161	-	3,2	-	-	-	d.EU	134,1	1,2
042	-	1,1	Holz und Kork	-	-	d.EU	0,7	1,6	162	-	1,4	Zus.	444,5	188,7	-	-	-
043	1,3	4,2	-	-	-	-	-	-	171	-	1,3	-	-	-	Zus.	159,9	30,0
044	-	4,6	018	-	1,4	Zus.	1,3	2,2	181	-	2,1	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-
051	15,0	7,2	042	2,9	-	-	-	-	183	-	1,4	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-
052	4,6	-	043	-	0,5	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	184	-	0,9	014	11,6	-	042	-	1,5
053	1,5	-	0,4	052	1,6	-	-	-	191	1,3	1,4	020	90,1	19,6	062	-	-
061	-	6,4	081	-	7,4	350	0,2	0,4	193	-	1,6	032	-	6,7	062	1,5	-
071	-	2,7	083	-	1,8	351	1,4	-	252	-	3,5	042	43,2	0,7	095	1,0	-
082	-	1,7	101	-	2,3	360	0,8	0,2	254	-	0,3	051	-	115,3	124	-	1,0
083	1,0	1,0	132	1,2	2,2	Al.	2,4	0,6	BRD	133,5	133,5	052	1,1	63,1	BRD	2,5	2,5
092	-	1,0	133	1,8	-	-	-	-	161	-	-	053	-	1,8	-	-	-
093	1,4	7,2	142	0,8	-	d.EU	2,4	0,6	280	-	0,6	061	-	58,3	350	3,1	-
095	1,5	5,2	161	4,0	-	-	-	-	300	0,2	-	071	6,1	17,5	353	0,6	-
101	0,7	-	171	4,6	0,3	Zus.	2,4	0,6	320	-	3,2	072	18,5	-	Al.	3,7	-
123	2,1	-	173	0,3	-	-	-	-	350	92,7	25,7	081	195,8	18,6	-	-	-
124	0,5	0,7	181	0,4	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	351	103,9	3,6	082	173,2	32,9	d.EU	3,7	-
132	0,8	0,1	242	0,1	0,1	-	-	-	352	3,0	0,5	083	48,2	37,1	-	-	-
141	4,4	2,6	243	-	1,6	072	2,0	-	353	9,2	65,0	092	-	23,0	Zus.	6,1	2,5
142	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	083	-	3,0	360	3,4	0,0	093	0,4	-	-	-	-
143	0,7	-	BRD	17,6	17,6	132	-	2,0	361	3,7	3,3	095	0,0	15,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
151	4,0	0,8	-	-	-	133	2,0	-	381	-	0,8	123	1,3	30,0	-	-	-
161	-	2,3	320	-	1,2	141	1,0	-	390	1,3	4,9	143	-	2,2	014	51,1	45,2
162	0,9	-	350	1,0	5,8	BRD	5,0	5,0	391	3,2	-	151	1,1	61,2	015	-	13,9
171	4,3	0,3	351	-	5,1	-	-	-	392	0,2	-	152	-	15,3	016	-	2,9
173	1,2	-	353	1,6	5,1	350	1,6	0,7	394	0,2	-	161	-	6,6	018	-	4,0
181	1,8	-	360	0,8	11,0	360	-	2,2	461	-	1,0	171	-	2,2	020	187,9	40,1
182	1,8	-	361	-	19,7	Al.	1,6	2,8	470	-	13,9	173	-	5,1	031	1,4	7,8
183	1,0	-	391	4,2	-	-	-	-	485	0,9	1,1	181	-	11,8	033	0,1	-
184	1,1	-	461	1,5	-	d.EU	1,6	2,8	540	2,0	33,4	182	-	2,0	041	0,3	0,3
233	1,1	-	470	-	8,1	-	-	-	551	3,3	14,0	183	-	1,1	042	7,8	0,2
242	-	1,1	551	-	2,5	Zus.	6,6	7,8	555	2,3	1,0	184	-	25,2	043	-	3,7
252	67,2	0,7	Al.	9,1	58,4	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Al.	229,7	560	-	8,7	211	5,1	-	044	55,4	18,0
BRD	167,6	167,6	d.EU	7,6	55,9	014	-	0,7	d.EU	221,2	127,3	221	-	0,9	051	-	85,9
300	0,6	-	-	-	-	020	-	0,9	020	0,9	-	243	0,9	-	052	0,6	20,7
350	56,3	63,9	Zus.	26,7	76,0	042	0,5	0,5	Zus.	363,2	320,0	252	11,7	0,1	061	4,9	11,4
351	-	24,8	-	-	-	043	-	3,3	BRD	608,6	608,6	252	11,7	0,1	062	1,6	4,1
352	-	0,8	Zuckerrüben	-	-	051	0,9	-	BRD	608,6	608,6	252	11,7	0,1	062	1,6	4,1
353	8,4	41,0	-	-	-	051	0,9	-	BRD	608,6	608,6	252	11,7	0,1	062	1,6	4,1
360	1,8	26,8	350	-	8,3	053	0,7	-	014	1,5	-	351	356,8	1,0	072	-	2,2
361	1,8	22,9	353	-	10,7	061	-	2,4	020	14,2	12,0	353	5,7	5,4	081	5,6	18,8
381	3,1	-	Al.	-	19,0	082	0,8	-	020	14,2	12,0	353	-	5,4	082	188,4	28,6
382	0,5	-	-	-	-	124	0,5	-	039	2,2	-	360	25,6	0,7	083	2,4	53,9
390	47,5	3,8	d.EU	-	19,0	141	0,5	-	041	6,5	11,5	361	38,3	6,4	092	-	10,1
391	49,4	-	-	-	-	141	0,5	-	041	6,5	11,5	361	38,3	6,4	093	2,2	15,5
392	0,6	-	-	-	-	182	0,6	-	042	5,0	2,0	381	2,3	0,6	095	220,4	29,9
393	0,8	-	Zus.	-	19,0	252	3,3	-	043	-	6,5	391	-	1,9	101	-	26,5
540	-	0,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	BRD	7,8	7,8	044	-	4,5	540	3,2	0,6	123	8,8	55,1
551	-	0,7	-	-	-	350	1,6	5,0	051	5,1	0,9	560	112,6	-	124	-	63,3
555	-	6,7	014	-	0,2	351	1,8	-	053	0,9	0,9	Al.	1281,4	16,5	132	0,8	17,9
560	-	5,9	051	0,2	-	353	0,5	-	061	1,1	-	133	-	-	133	-	4,5
Al.	170,9	199,1	Sonst.	0,0	0,0	360	0,7	8,4	072	5,7	28,1	d.EU	1165,5	15,9	141	-	16,5
d.EU	170,9	185,3	BRD	0,2	0,2	361	3,9	-	081	0,5	-	Zus.	1889,9	625,0	143	19,7	59,3
Zus.	338,5	366,7	BRD	0,2	0,2	361	3,9	-	082	1,0	6,6	-	-	-	151	20,8	17,5
Kartoffeln	-	-	-	-	-	390	0,6	-	083	1,0	6,6	-	-	-	152	70,7	29,8
530	-	1,0	d.EU	0,1	0,6	391	-	1,5	092	-	3,2	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	161	-	3,9
560	0,3	-	-	-	-	461	-	1,6	093	9,7	25,8	-	-	-	171	-	41,2
Al.	0,3	1,0	Zus.	0,3	0,8	551	1,0	-	101	0,9	-	095	1,4	-	173	-	3,5
Zus.	0,3	1,0	d.EU	0,1	0,6	570	-	1,5	123	0,8	-	143	-	1,4	181	-	25,3
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	-	-	-	Al.	10,2	18,0	132	1,4	-	222	-	167,0	182	-	16,4
071	-	0,8	-	-	-	133	3,4	-	133	3,4	-	243	167,0	-	191	-	0,1
252	0,8	-	-	-	-	141	0,9	14,8	141	0,9	7,9	BRD	168,3	168,3	221	0,6	-
BRD	0,8	0,8	Zucker	-	-	151	5,0	25,7	152	0,3	7,1	-	-	-	252	28,2	46,8
350	0,1	-	-	-	-	161	1,8	-	161	1,8	-	350	-	18,2	BRD	879,4	879,4
351	0,5	-	-	-	-	162	1,9	-	162	1,9	-	353	6,0	13,9	-	-	-
Al.	0,6	-	-	-	-	171	0,8	-	171	0,8	-	361	-	4,9	320	-	1,1
d.EU	0,6	-	-	-	-	181	-	4,9	181	-	-	392	-	0,2	350	719,7	70,0
Zus.	1,4	0,8	-	-	-	014	-	4,9	015	-	-	Al.	6,0	37,2	351	323,1	18,0
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	-	-	-	015	-	4,9	015	-	-	d.EU	6,0	37,2	352	8,0	-
014	-	0,7	-	-	-	016	-	10,5	182	1,4	-	-	-	-	353	85,3	9,2
020	0,7	-	-	-	-	018	0,6	-	183	8,8	-	-	-	-	360	287,1	5,1
BRD	0,7	0,7	-	-	-	018	0,6	-	184	2,7	-	-	-	-	361	7,9	-
071	-	-	-	-	-	020	16,3	2,7	191	3,4	-	Zus.	174,4	205,5	361	-	-
252	0,8	-	-	-	-	033	6,6	0,5	193	0,9	-	-	-	-	370	-	2,4
BRD	0,8	0,8	-	-	-	041	0,5	3,5	242	1,0	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	390	59,6	20,6
350	0,1	-	-	-	-	042	54,1	20,8	243	0,2	0,4	-	-	-	391	-	2,5
351	0,5	-	-	-	-	043	-	1,7	252	30,6	-	-	-	-	461	5,9	73,7
Sonst.	0,0	-	-	-	-	044	0,6	9,9	BRD	130,4	130,4	020	11,8	-	470	-	4,0
Al.	0,6	-	-	-	-	051	12,9	0,9	-	-	-	081	-	1,0	540	8,5	-
d.EU	0,6	-	-	-	-	052	0,6	-	350	172,5	32,1	083	11,6	-	555	15,6	-
Zus.	1,4	0,8	-														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
041	1,0	-	560	4,3	-	Zus.	60,7	1,4	101	0,5	-	020	2,7	9,8	360	0,4	29,9
044	8,0	-	Al.	282,5	5,8				131	0,3	1,3	031	-	1,6	361	-	4,1
082	5,1	16,5				Stahlhalbzeug			132	1,8	20,9	032	-	1,7	390	-	0,6
093	8,0	5,1	d.EU	278,2	5,8				151	-	4,7	033	99,0	5,5	470	-	0,3
095	17,5	10,9				020	1,7	-	152	0,3	-	041	1,3	12,0	485	4,0	-
143	1,0	18,0	Zus.	285,4	8,7	051	-	1,7	161	-	0,9	042	-	56,3	Al.	127,5	67,2
152	10,8	1,0				061	-	0,8	162	-	2,8	043	0,8	11,5			
BRD	51,5	51,5	Eisen-, Stahlabfälle			062	-	0,4	191	0,3	0,3	044	0,9	20,9	d.EU	123,6	67,2
						072	1,5	-	211	5,5	-	051	2,7	-			
320	2,0	-	016	2,5	-	081	2,2	2,5	BRD	54,0	54,0	052	0,8	-	Zus.	236,4	176,1
350	16,5	6,2	018	1,2	-	082	-	0,7				053	35,8	35,8			
351	-	1,1	020	1,6	19,6	093	0,6	-	280	-	0,2	061	1,9	47,4	Steine, Erden, Rohmin.		
353	3,9	2,2	031	0,7	-	095	0,8	-	290	-	3,9	062	-	13,2			
360	39,7	4,3	041	0,4	2,6	101	0,4	-	300	-	2,5	071	1,1	48,3	014	0,3	-
390	-	5,1	042	1,1	-	132	0,4	-	320	6,2	29,9	072	90,7	-	018	1,0	1,7
Al.	62,1	18,9	043	5,9	2,8	141	-	1,0	350	9,6	25,7	081	52,0	8,7	019	-	7,0
			044	-	23,5	152	-	0,8	351	1,9	0,5	082	5,2	11,2	020	2,8	8,1
d.EU	62,1	18,9	051	13,3	3,6	191	1,0	-	353	1,3	4,6	083	-	24,7	032	-	1,1
Zus.	113,5	70,4	052	10,4	-	211	0,7	1,4	360	13,5	50,3	093	-	21,6	041	27,8	2,8
			053	2,8	1,5	BRD	9,3	9,3	361	7,6	1,3	095	5,2	-	042	9,3	2,6
			061	7,9	6,8				381	1,4	-	101	27,0	2,7	043	2,3	0,9
			071	0,4	-	280	-	8,6	383	1,6	-	123	8,9	129,1	044	-	29,1
			072	6,3	-	290	-	1,4	391	1,8	-	124	4,1	12,9	051	2,0	0,3
014	17,1	-	081	6,8	3,6	320	3,3	12,7	400	-	0,3	131	-	9,6	052	1,3	-
020	17,6	18,1	082	5,1	-	350	3,1	8,0	410	-	1,0	132	20,2	12,5	053	2,6	-
031	-	1,1	083	9,4	11,8	351	5,2	-	461	2,2	5,9	133	-	0,9	061	5,2	17,4
041	-	3,2	092	1,3	-	352	-	0,7	470	6,7	-	141	5,1	24,5	062	-	1,7
044	4,3	1,2	093	0,4	2,0	353	-	1,1	485	5,7	-	142	81,4	41,3	071	0,6	3,3
051	-	16,4	101	4,5	-	360	12,1	41,5	520	0,8	-	143	87,9	61,0	081	1,3	16,0
081	3,1	0,5	123	7,6	-	361	5,8	12,5	530	1,2	-	151	9,4	63,1	082	0,9	-
082	0,5	0,6	124	1,6	-	381	-	5,2	540	13,6	-	152	168,6	33,7	083	1,2	2,9
072	1,0	3,1	141	1,2	-	400	-	1,2	551	0,4	-	161	-	43,5	095	-	2,5
081	1,5	5,7	151	6,9	3,1	410	3,1	10,6	555	6,9	-	162	5,2	36,2	101	0,6	1,3
082	30,6	1,5	152	2,8	-	461	1,8	8,5	591	3,8	-	171	81,5	3,4	123	2,5	3,1
152	7,3	24,4	161	5,9	-	470	0,6	-	Al.	86,2	126,0	181	28,9	54,6	132	11,6	1,8
171	-	2,3	162	13,9	-	540	5,7	-	Al.	-	-	182	17,1	13,9	133	2,7	-
173	-	2,2	171	1,8	53,2	Al.	37,5	112,0	d.EU	51,5	116,2	183	25,4	13,2	141	1,8	3,8
181	-	1,6	181	3,4	-				d.EU	30,1	102,1	184	7,8	4,9	142	-	1,0
184	1,1	-	183	1,1	-				Zus.	140,2	180,0	191	8,5	-	151	4,8	-
211	-	1,3	184	1,1	-							211	-	1,4	152	2,9	1,1
242	-	0,9	191	1,2	-				Zus.	46,8	121,3	221	7,9	26,1	161	1,2	7,5
BRD	84,1	84,1	211	5,7	8,7							222	8,8	7,8	162	10,5	9,1
			221	6,6	-	Stab-, Formstahl, Draht			Sonst.	0,0	0,0	241	4,5	-	171	16,2	-
320	1,4	-	222	0,6	-				BRD	0,0	0,0	242	2,2	16,9	173	-	0,9
350	73,3	17,5	233	1,3	-	020	6,7	1,7	243	35,5	34,8	248	35,5	34,8	181	2,8	2,9
353	9,0	2,7	241	-	21,8	033	0,5	-	290	-	0,8	252	42,5	17,2	184	0,9	-
360	18,4	2,7	242	21,9	3,5	043	-	1,0	320	-	3,7	273	0,1	0,1	191	2,9	-
361	29,0	-	243	8,1	20,4	051	1,7	-	350	0,7	9,3	BRD	998,2	998,2	211	1,4	1,4
390	-	1,9	252	16,8	2,7	061	-	0,5	360	0,3	10,9				221	2,2	1,1
Al.	131,0	24,8	BRD	191,4	191,4	072	0,1	-	381	-	0,9	290	-	0,9	241	1,5	-
						082	-	8,9	520	1,0	-	290	2,9	0,0	243	41,0	44,9
d.EU	131,0	24,8	290	-	1,3	083	-	6,7	540	2,9	-	300	-	2,0	252	14,4	3,2
Zus.	215,1	108,9	320	2,5	-	101	-	4,4	576	1,9	-	320	1,3	-	254	1,2	-
			351	13,5	5,7	151	-	1,7	Al.	6,8	25,6	350	63,3	99,3	273	0,3	-
			352	4,9	-	162	-	1,7	d.EU	1,0	24,8	351	19,8	43,8	BRD	180,5	180,5
			353	14,0	5,3	171	18,7	28,7				353	26,1	45,7			
041	0,8	-	360	0,1	3,0	BRD	28,7	28,7	Zus.	6,8	25,7	360	5,7	75,2	280	0,9	-
071	-	0,8	361	-	11,9							361	6,4	75,1	320	1,4	-
072	1,9	-	370	0,7	24,5	290	0,0	2,9	NE-Metalle, -halbzeug			370	-	9,3	350	72,4	14,6
081	76,4	75,9	381	-	8,7	320	2,5	11,4	381	5,0	-	384	-	2,5	351	11,2	-
083	-	1,9	390	3,9	2,2	350	6,8	5,6	020	2,0	-	390	341,1	2,5	352	0,7	-
132	1,6	-	391	-	16,4	351	0,5	8,3	041	-	1,1	393	-	6,8	360	6,4	4,1
173	-	1,0	393	-	1,3	353	3,5	12,9	042	2,6	-	461	-	5,8	361	21,3	1,0
181	-	1,1	461	5,4	0,9	360	3,6	8,3	051	-	1,0	470	6,2	-	391	1,4	1,3
BRD	80,7	80,7	470	1,9	-	361	3,3	1,0	052	-	1,5	540	-	1,5	461	0,0	2,1
			560	18,3	-	383	1,1	0,72	072	1,1	-	560	16,2	-	540	0,8	0,3
290	2,1	-	Al.	135,0	139,6	391	11,6	-	081	-	4,3	Al.	494,0	779,5	551	-	0,5
350	2006,0	3,8				410	7,5	-	082	4,3	-				560	0,9	-
351	7,7	-	d.EU	111,2	137,3	461	3,9	1,9	095	-	1,6	d.EU	474,9	772,2	Sonst.	0,0	-
360	3,3	-	Zus.	326,4	331,0	540	2,2	-	101	0,5	-				Al.	162,3	110,6
470	1,0	14,2				551	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	1492,2	1777,7	d.EU	160,6	107,7
551	0,4	0,5				555	0,2	-	BRD	10,6	10,6						
Al.	2020,6	18,4	Roheisen,-stahl			560	0,8	9,6									
						570	1,4	-	320	10,0	4,4						
d.EU	2018,1	17,9	062	-	0,5	591	2,8	-	350	36,3	3,1	014	-	12,9	Zus.	342,8	291,1
Zus.	2101,3	99,1	081	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	353	2,7	-	018	-	1,5			
			BRD	0,5	0,5	Al.	52,2	61,8	360	1,0	1,9	033	-	2,2			
									361	1,0	-	042	1,6	-	052	1,8	-
NE-Metallerze u.ä.			280	1,1	-	d.EU	40,3	47,5	381	-	0,3	052	1,5	-	071	0,3	-
018	1,9	-	290	6,8	-				410	3,0	-	053	1,3	-	083	-	0,3
081	1,0	-	320	1,5	0,2	Zus.	80,9	90,5	530	0,5	-	072	2,2	-	141	7,1	-
141	-	1,0	353	5,9	0,4				540	-	2,0	081	-	1,0	161	-	16,7
252	-	1,9	360	7,8	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			Al.	54,4	11,7	095	-	23,6	171	-	7,1
BRD	2,9	2,9	361	0,3	-							123	-	22,6	181	28,7	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			
360	-	0,6	560	0,4	-	143	8,7	20,4	353	52,6	-	560	-	0,4	320	-	9,4	
370	13,0	-	Sonst.	0,0	-	151	3,0	11,1	360	62,6	0,5	576	-	0,2	350	6,6	27,3	
555	6,0	-	Al.	26,7	13,2	152	-	2,1	361	13,4	-	Sonst.	0,1	-	351	-	1,0	
560	0,3	15,5	d.EU	26,3	8,9	161	-	7,5	540	-	1,3	Al.	11,0	27,1	360	6,8	25,2	
Al.	22,8	56,0	Zus.	43,0	29,5	173	-	0,8	551	-	0,7	d.EU	9,2	26,0	470	-	0,4	
d.EU	16,5	40,5	Zus.	43,0	29,5	181	-	2,2	Al.	159,1	4,8	d.EU	9,2	26,0	560	5,3	3,3	
Zus.	89,5	122,6	Chemische Düngemittel			252	3,1	0,9	d.EU	159,1	2,8	Zus.	15,5	31,6	Sonst.	0,0	-	
			BRD			273	-	0,3				Al.			18,8	66,5		
						BRD	167,1	167,1	Zus.	230,1	75,8	Baukonstr.;EBM-Waren			d.EU	13,4	63,2	
6ips			014	-	1,1	290	2,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.	020	0,1	0,6	Zus.	24,6	72,3			
			016	-	2,1	320	0,2	-		061	-	0,2						
051	2,1	-	018	6,5	10,9	350	229,4	72,1		062	-	0,1	Besond. Transportgüter					
072	15,0	-	019	-	1,3	351	11,8	-	014	0,5	-	072	0,2	-	014	0,4	0,5	
081	3,4	-	020	5,8	-	352	-	10,5	018	0,4	-	081	-	0,1	020	1,6	2,5	
082	-	4,6	032	-	2,3	353	53,4	36,1	042	1,1	-	082	0,5	-	041	-	0,8	
083	-	5,0	033	-	6,2	360	85,8	77,9	043	-	2,2	083	0,5	-	042	0,8	0,1	
093	-	15,0	041	0,6	2,5	361	6,4	17,6	061	0,6	-	095	-	0,2	041	0,6	0,5	
101	5,0	-	042	-	2,3	381	-	0,7	081	5,3	1,1	101	0,2	-	044	0,8	0,1	
131	2,5	-	043	-	3,5	390	2,0	13,7	082	3,1	5,3	161	-	0,5	051	0,6	0,5	
151	1,6	-	044	-	1,6	461	-	1,0	093	7,6	-	211	0,1	-	052	0,1	0,0	
181	-	3,4	051	0,4	2,7	551	-	0,5	095	7,9	17,4	221	0,2	-	061	7,9	16,8	
191	-	1,6	052	15,7	-	560	5,4	-	123	2,0	-	1,4	0,1	-	062	15,9	7,8	
221	0,7	-	053	8,1	1,5	Al.	396,5	230,0	132	-	3,4	254	0,4	-	072	0,5	0,5	
242	-	0,7	061	1,2	-	-	-	-	141	2,8	5,2	273	0,3	-	083	0,2	-	
BRD	30,3	30,3	062	-	2,9	d.EU	388,8	228,5	142	-	0,4	Sonst.	-	0,0	093	0,3	0,1	
			071	-	0,8	Zus.	563,6	397,1	143	1,5	-	BRD	2,0	2,0	095	0,2	1,2	
320	-	8,0	072	4,0	-	-	-	-	151	1,6	4,2	-	-	-	101	0,7	-	
350	1,0	-	082	-	1,6	Aluminiumoxyd-hydrox.	161	1,2	-	152	1,1	-	290	-	0,4	123	0,2	0,5
351	2,8	-	083	-	4,4	181	3,4	-	162	1,2	-	350	0,8	2,0	132	0,9	2,1	
353	1,2	26,6	093	1,0	12,6	221	4,9	-	370	0,4	4,9	360	0,8	2,6	133	0,4	0,7	
360	0,8	7,0	101	-	1,1	020	-	18,5	49	0,4	1,2	391	0,3	-	141	1,2	-	
361	2,7	18,0	123	8,2	1,8	031	22,8	-	222	-	1,2	470	0,5	-	142	0,4	1,0	
390	-	3,1	141	0,7	1,8	093	-	2,1	241	0,7	-	540	-	0,3	143	-	0,1	
530	0,1	-	143	26,8	0,7	095	5,7	8,9	243	1,2	-	551	1,3	0,3	151	-	0,4	
Al.	8,7	62,7	151	-	2,0	124	1,1	BRD	46,7	46,7	46,7	551	1,3	0,1	162	0,8	-	
d.EU	8,5	62,7	152	-	2,0	143	2,1	BRD	2,3	2,3	2,3	560	0,1	-	181	1,7	0,2	
Zus.	39,0	93,0	161	-	1,7	BRD	31,7	31,7	290	-	0,4	Sonst.	0,1	0,0	184	0,3	-	
			162	-	2,6	-	-	-	350	31,7	86,9	Al.	4,3	5,5	221	0,1	-	
Sonst. min. Baustoffe			181	-	4,1	350	37,0	0,1	353	6,3	18,5	d.EU	3,0	4,7	252	0,7	0,1	
			182	-	0,5	351	14,1	-	360	17,6	35,2	Zus.	6,3	7,5	254	0,2	0,3	
			183	-	1,1	360	-	0,9	361	8,4	0,3	Zus.	6,3	7,5	273	0,1	0,0	
			184	-	0,9	485	3,4	-	390	-	0,7	BRD	36,3	36,3	Sonst.	0,0	0,0	
020	-	0,4	191	-	1,2	Al.	54,5	1,0	Al.	64,0	140,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			280	0,5	0,1	
052	0,3	-	221	0,4	-	-	-	-	64,0	64,0	139,6	033	-	0,7	320	5,8	17,9	
132	-	0,3	231	1,0	-	d.EU	51,1	1,0	d.EU	64,0	139,6	042	-	2,0	350	136,4	163,9	
142	1,0	-	242	4,0	-	Zus.	86,2	32,7	Zus.	110,7	186,7	082	1,2	1,1	360	43,8	97,6	
162	0,9	0,9	243	-	0,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			093	0,7	-	361	0,8	1,1	
173	-	1,0	252	9,5	11,7	052	-	5,2	061	1,0	-	132	1,1	1,3	390	0,0	0,6	
181	0,3	-	BRD	93,8	93,8	081	1,1	-	062	-	1,0	141	1,2	-	461	1,6	0,2	
221	-	0,5	280	-	6,8	082	4,3	13,4	093	0,6	6,9	243	0,8	-	470	0,0	0,3	
241	0,6	-	290	-	2,0	083	24,7	11,9	095	9,6	3,3	Sonst.	0,1	0,0	530	0,2	-	
243	0,5	-	350	17,9	5,5	093	24,7	11,9	BRD	11,3	11,3	BRD	5,1	5,1	551	0,4	0,0	
252	-	0,6	351	8,7	-	095	12,6	-	BRD	11,3	11,3	576	-	0,1	576	0,1	0,1	
254	0,1	-	352	29,0	-	141	-	0,7	350	1,0	6,8	Al.	189,6	282,0	Al.	189,6	282,0	
BRD	3,8	3,8	353	42,3	10,3	143	0,7	-	351	1,9	-	d.EU	187,4	281,7	d.EU	187,4	281,7	
			360	24,3	41,5	143	0,7	-	353	2,8	1,2	Zus.	225,9	318,3	Zus.	225,9	318,3	
			361	13,4	60,2	252	0,9	-	391	-	-	Alle Güter			014	98,3	79,5	
290	-	0,4	370	-	1,0	BRD	44,3	44,3	360	0,2	7,8	015	14,6	14,4	016	2,6	15,4	
350	12,9	0,5	381	-	3,4	300	1,1	-	361	-	0,1	018	34,0	21,0	019	16,0	9,1	
351	3,1	-	388	-	2,9	350	27,8	29,2	530	0,3	0,1	020	370,3	289,2	021	25,6	10,5	
353	2,3	1,3	390	-	2,9	351	0,6	2,8	540	0,5	0,2	031	25,6	10,5	032	1,0	11,7	
360	2,3	2,2	470	2,8	12,5	351	0,6	2,8	Al.	6,7	16,1	033	109,5	16,1	034	75,5	40,4	
470	-	0,5	540	31,5	0,7	352	12,5	-	d.EU	5,9	15,8	041	75,5	40,4	042	146,8	90,0	
560	0,8	-	551	3,6	1,9	353	1,5	13,2	Zus.	17,9	27,4	043	10,1	42,4	044	70,0	175,5	
Sonst.	-	0,0	555	21,7	-	360	14,0	20,3	Elektrotech. Erzeugn.			045	62,6	260,7	051	62,6	260,7	
Al.	21,3	4,9	560	39,0	-	361	7,8	1,1	018	0,1	-	052	44,2	90,7	053	66,5	58,5	
d.EU	20,6	4,5	Al.	234,0	151,0	461	-	1,0	020	0,4	1,2	054	44,2	90,7	055	66,5	58,5	
Zus.	25,1	8,7	d.EU	169,8	146,4	Al.	65,3	67,4	044	0,1	-	056	44,2	90,7	061	48,5	185,1	
Natürl. Düngemittel			Zus.	327,8	244,8	d.EU	65,3	66,4	052	0,2	0,1	057	44,2	90,7	062	19,4	45,1	
020	1,2	9,5	Chemische Grundstoffe			Zus.	109,6	111,7	062	-	-	058	44,2	90,7	063	9,9	105,9	
043	-	0,5	014	1,8	5,2	Zellstoff, Altpapier			081	0,3	0,1	059	44,2	90,7	064	151,8	37,0	
044	-	0,8	020	3,4	1,8	014	3,9	8,2	082	0,1	1,8	061	0,2	0,8	065	151,8	37,0	
052	3,0	-	033	-	1,0	018	8,3	-	083	0,2	-	062	0,2	0,8	066	151,8	37,0	
053	7,5	-	042	1,0	-	020	0,7	-	132	0,0	0,7	063	0,2	0,8	067	151,8	37,0	
061	-	1,7	044	-	10,7	041	36,3	-	173	1,8	-	064	0,2	0,8	068	151,8	37,0	
071	-	0,4	051	2,2	-	042	16,8	-	181	0,4	-	065	0,2	0,8	069	151,8	37,0	
093	-	1,1	052	0,6	-	044	-	50,5	221	0,1	-	066	0,2	0,8	070	151,8	37,0	
095	1,2	-	053	3,5	-	053	-	1,5	252	0,7	-	067	0,2	0,8	071	151,8	37,0	
123	1,5	-	071	1,5	0,6	061	4,9	-	Sonst.	-	0,0	068	0,2	0,8	072	151,8	37,0	
143	-	1,2	081	19,1	22,8	072	-	0,6	BRD	4,5	4,5	069	0,2	0,8	073	151,8	37,0	
252	1,9	1,2	082	17,8	3,1	081	-	4,9	BRD	4,5	4,5	070	1,0	1,0	074	151,8		

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Dezember 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
131	4,0	10,9	173	3,3	14,4	242	51,8	23,2	351	964,9	117,4	392	0,8	0,2	551	33,5	28,0
132	43,9	69,6	181	85,2	111,8	243	261,9	125,5	352	63,9	12,5	393	0,8	9,4	555	53,8	7,6
133	11,3	6,0	182	20,9	32,8	252	244,3	104,1	353	515,7	879,6	394	0,2	-	560	212,5	43,3
141	39,2	74,7	183	36,3	28,9	254	2,4	0,7	360	789,3	636,6	400	-	1,5	570	1,4	1,5
142	84,1	43,8	184	15,0	31,9	273	1,4	0,6	361	196,7	274,0	410	11,1	11,6	576	1,9	0,3
143	149,0	210,9	191	18,6	4,5	BRD	4589,1	4589,1	370	14,1	37,1	461	23,8	106,5	591	6,6	-
151	84,9	179,9	193	0,9	1,6				381	18,7	23,0	470	50,4	44,4	592	1,3	-
152	266,1	110,2	211	17,1	14,1	280	2,6	19,1	382	0,5	1,6	483	-	2,0	A1.	8686,0	3465,2
161	104,3	94,3	221	23,7	68,4	290	14,2	13,7	383	2,7	-	485	13,9	7,6			
162	34,0	57,3	222	9,4	185,0	300	1,9	4,5	384	-	2,5	520	1,8	-	d.EU	8271,3	3204,8
171	127,9	111,3	231	1,0	-	310	-	1,9	388	-	2,9	530	2,3	1,6	Zus.	13275,1	8054,3
			233	2,4	-	320	39,6	103,1	390	472,0	69,5	540	47,7	48,3			
			241	7,3	21,8	350	5008,1	927,7	391	117,4	24,6						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	194,5	373,0	406,0	917,6	483,8	1 485,1	1 084,3	19 871,7	16 912,3
Bayern	83,7	127,8	93,4	351,7	221,7	563,1	398,7	7 811,7	5 012,5
Berlin	7,2	246,1	25,9	127,0	0,2	380,3	33,3	3 844,2	728,3
Brandenburg	129,0	41,6	192,0	52,5	32,1	223,1	353,1	2 074,9	2 962,9
Bremen	36,0	194,2	31,9	20,0	32,2	250,1	100,1	3 177,9	1 688,4
Hamburg	-	289,2	370,3	21,0	27,7	310,2	398,0	4 526,9	4 971,5
Hessen	3,7	331,7	60,5	629,2	144,3	964,6	208,5	13 484,4	2 572,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3,4	12,9	0,7	-	4,1	84,1	124,8
Niedersachsen	286,0	510,5	325,9	243,2	141,1	1 039,7	753,0	13 581,1	10 626,0
Nordrhein-Westfalen	698,0	362,2	879,4	5 332,1	1 847,7	6 392,3	3 425,1	78 373,7	45 991,3
Rheinland-Pfalz	122,7	293,3	208,8	694,7	421,6	1 110,6	753,1	16 019,9	10 568,8
Saarland	5,7	8,4	11,4	228,2	32,1	242,4	49,2	3 363,3	590,9
Sachsen	0,1	0,5	1,4	-	1,4	-	1,9	108,4	172,5
Sachsen-Anhalt	0,3	104,4	246,4	34,2	76,6	139,0	323,3	2 000,0	4 586,8
Schleswig-Holstein	13,1	126,3	152,4	20,4	2,0	159,8	167,6	1 885,8	2 093,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 579,9	3 009,2	3 009,2	8 686,0	3 465,2	13 275,1	8 054,3	170 208,0	109 600,7
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	194,5	373,0	406,0	917,6	483,8	1 485,1	1 084,3	19 871,7	16 907,8
Bayern	83,7	127,8	92,0	351,7	221,7	563,1	397,3	7 811,7	5 004,6
Berlin	6,4	62,0	1,9	127,0	0,2	195,4	8,4	2 240,3	194,7
Brandenburg	-	-	12,0	-	-	-	12,0	-	215,0
Bremen	36,0	194,2	28,9	20,0	32,2	250,1	97,1	3 177,9	1 659,0
Hamburg	-	289,2	303,9	21,0	27,7	310,2	331,6	4 526,9	4 047,2
Hessen	3,7	331,7	60,5	629,2	144,3	964,6	208,5	13 484,4	2 572,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	32,5
Niedersachsen	286,0	510,5	314,1	243,2	141,1	1 039,7	741,3	13 581,1	10 475,3
Nordrhein-Westfalen	698,0	362,2	871,2	5 332,1	1 847,7	6 392,3	3 416,9	78 373,7	45 773,7
Rheinland-Pfalz	122,7	293,3	193,0	694,7	421,6	1 110,6	737,3	16 019,9	10 409,2
Saarland	5,7	8,4	11,4	228,2	32,1	242,4	49,2	3 363,3	590,9
Sachsen	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	111,3
Sachsen-Anhalt	-	-	237,7	-	-	-	237,7	-	3 292,0
Schleswig-Holstein	13,1	126,3	143,5	20,4	2,0	159,8	158,6	1 885,8	2 049,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 449,7	2 678,5	2 678,5	8 585,0	3 354,4	12 713,2	7 482,6	164 336,6	103 335,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	7,9
Berlin	0,8	184,1	24,0	-	-	185,0	24,9	1 603,9	531,7
Brandenburg	129,0	41,6	180,0	52,5	32,1	223,1	341,1	2 074,9	2 747,9
Bremen	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	29,3
Hamburg	-	-	66,4	-	-	-	66,4	-	924,3
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,4	12,9	0,7	12,9	3,1	84,1	92,2
Niedersachsen	-	-	11,7	-	-	-	11,7	-	150,7
Nordrhein-Westfalen	-	-	8,2	-	-	-	8,2	-	217,6
Rheinland-Pfalz	-	-	15,8	-	-	-	15,8	-	159,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	0,5	-	1,4	1,4	1,9	1,5	108,4	61,3
Sachsen-Anhalt	0,3	104,4	8,7	34,2	76,6	139,0	85,6	2 000,0	1 294,8
Schleswig-Holstein	-	-	9,0	-	-	-	9,0	-	43,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	130,2	330,7	330,7	101,0	110,8	561,9	571,7	5 871,4	6 265,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Dezember 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	194	14	-	-	1	-	160	-	13	107
Bayern	26	84	-	1	1	0	3	-	1	42
Berlin	-	-	7	22	0	1	-	-	0	0
Brandenburg	-	-	183	129	-	1	-	-	3	1
Bremen	4	1	-	3	36	-	-	-	17	7
Hamburg	-	-	-	1	3	-	-	-	217	18
Hessen	14	6	-	-	3	-	4	-	5	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	4	-	1	3	135	59	2	-	286	83
Nordrhein-Westfalen	219	91	24	3	43	23	150	-	169	698
Rheinland-Pfalz	102	14	-	-	3	1	16	-	17	37
Saarland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	38	5	6	110	-	-	24	30
Schleswig-Holstein	-	2	0	1	-	93	-	-	42	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	918	352	127	53	20	21	629	13	243	5 332
Insgesamt	1 485	563	380	223	250	310	965	13	1 040	6 392

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	109	1	-	-	-	-	484	1 084
Bayern	20	-	-	-	-	-	222	399
Berlin	-	-	-	2	-	-	0	33
Brandenburg	1	-	-	1	1	-	32	353
Bremen	-	-	-	0	-	-	32	100
Hamburg	-	-	0	65	66	-	28	398
Hessen	7	1	-	-	-	-	144	209
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1	4
Niedersachsen	10	-	-	7	22	-	141	753
Nordrhein-Westfalen	145	4	-	5	3	-	1 848	3 425
Rheinland-Pfalz	123	1	-	16	3	-	422	753
Saarland	-	6	-	-	-	-	32	49
Sachsen	-	-	0	0	-	-	1	3
Sachsen-Anhalt	-	1	0	0	32	-	77	323
Schleswig-Holstein	1	-	-	8	13	-	2	168
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	695	228	1	34	20	-	1 820	10 506
Insgesamt	1 111	242	2	139	160	-	5 286	18 561

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	29,7	4,9	-	-	1,2	-	31,1	-	7,5	48,5
Bayern	11,1	4,3	-	1,5	0,6	0,3	1,0	-	0,6	31,0
Berlin	-	-	0,1	1,8	0,2	0,4	-	-	0,2	0,0
Brandenburg	-	-	5,4	3,6	-	0,5	-	-	1,7	1,0
Bremen	3,2	1,4	-	1,2	1,8	-	-	-	2,1	2,3
Hamburg	-	-	-	0,2	1,2	-	-	-	44,7	8,2
Hessen	2,7	0,9	-	-	2,0	-	0,1	-	2,7	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,6	-
Niedersachsen	3,0	-	0,4	1,1	13,5	9,1	1,3	-	35,4	20,3
Nordrhein-Westfalen	88,4	49,1	14,5	1,8	11,3	11,9	42,2	-	44,4	47,6
Rheinland-Pfalz	10,5	5,0	-	-	1,6	0,5	1,2	-	8,8	10,3
Saarland	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Sachsen	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,7	-	4,5	0,4	2,2	25,9	-	-	7,6	14,0
Schleswig-Holstein	-	1,6	0,1	0,3	-	9,2	-	-	10,0	2,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	408,4	208,5	16,0	5,7	6,1	12,3	214,3	0,8	75,8	612,6
Insgesamt	560,7	275,8	41,2	18,0	41,5	70,9	291,1	0,8	242,1	808,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	13,0	0,6	-	-	-	-	220,7	357,2
Bayern	5,2	-	-	-	-	-	110,3	165,9
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	0,1	3,1
Brandenburg	1,1	-	-	0,1	0,7	-	3,9	18,0
Bremen	-	-	-	0,1	-	-	11,9	24,0
Hamburg	-	-	0,2	15,9	6,7	-	15,3	92,4
Hessen	0,5	0,3	-	-	-	-	58,5	75,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,0	1,2
Niedersachsen	5,8	-	-	2,6	7,7	-	45,1	145,4
Nordrhein-Westfalen	34,1	2,0	-	2,2	1,9	-	207,9	559,4
Rheinland-Pfalz	5,3	0,1	-	10,3	2,4	-	160,8	216,8
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	16,6	22,6
Sachsen	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,9
Sachsen-Anhalt	-	0,7	0,0	0,0	10,8	-	42,2	109,3
Schleswig-Holstein	1,7	-	-	2,2	0,9	-	1,4	29,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	259,4	121,9	0,2	14,7	16,9	-	1 159,2	3 132,8
Insgesamt	326,1	125,6	0,4	48,5	48,2	-	2 054,4	4 953,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsmenge in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

Daten aus 1. Hand

Statistisches Jahrbuch 2000



Statistisches Bundesamt



Ob in gedruckter Form oder als CD-ROM, das Statistische Jahrbuch 2000 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich umfassend und zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland informiert in 27 Kapiteln mit einem breiten Spektrum an Daten aus erster Hand über Situation und Entwicklung der Wirtschaft und Gesellschaft in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den fünfzehn Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiches Datenmaterial zu nahezu allen Ländern der Erde.

Statistisches Jahrbuch 2000

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**
Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78;
ISBN 3-8246-0614-3

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
748 S., DM 128,-/EUR 65,45;
ISBN 3-8246-0615-1
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-/EUR 29,14;
ISBN 3-8246-0616-X



- **auf CD-ROM**
DM 98,-/EUR 50,11;
ISBN 3-8246-0617-8

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.

**METZLER
POESCHEL**