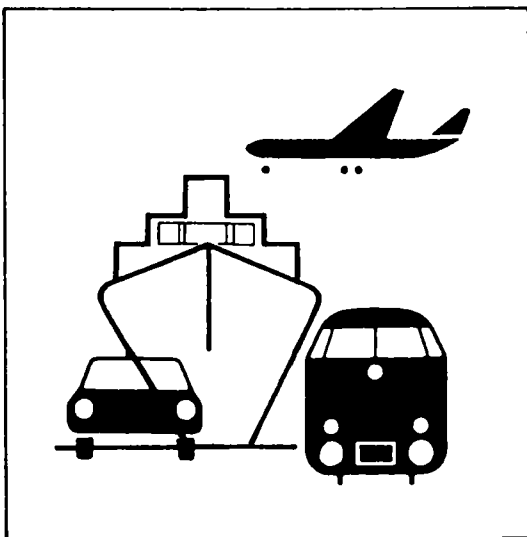


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 2000

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 00108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß = Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

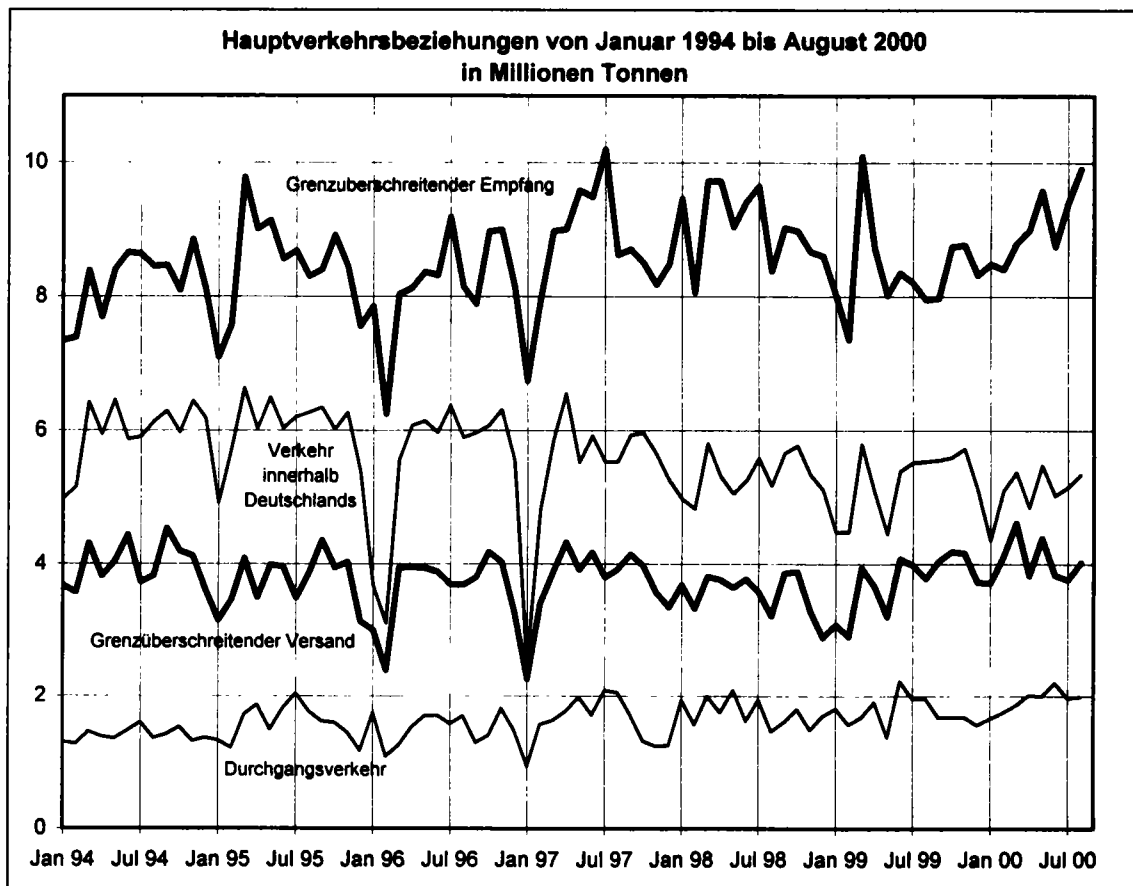
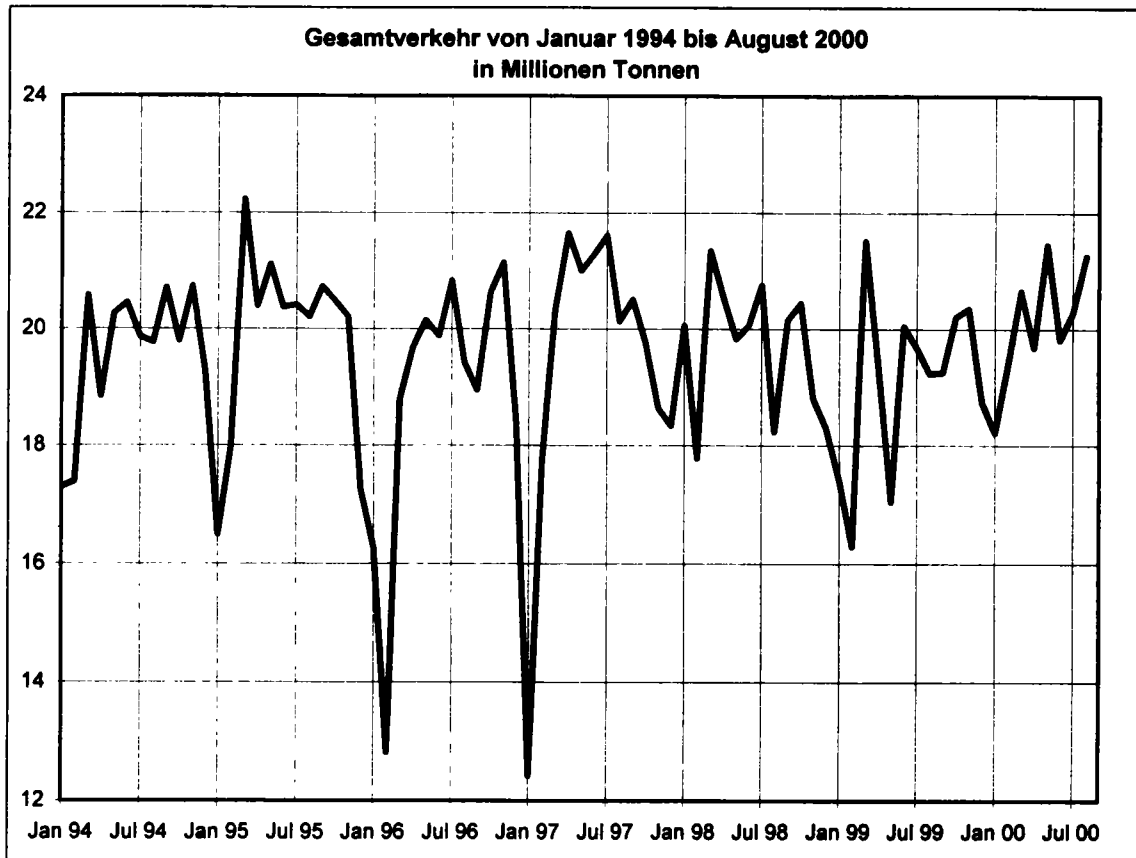
Sonstiges

- Die **Transportleistung** der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:
20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t;
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1999	Juli 2000	August 2000	Januar bis August			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 2000 gegen 1999	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 538	5 157	5 342	40 731	40 683	48-	0,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	537	529	566	4 160	4 177	17+	0,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 001	4 627	4 776	36 572	36 506	65-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 953	9 400	9 911	66 729	72 328	5 599+	8,4+
	Versand	3 778	3 761	4 024	28 619	32 273	3 654+	12,8+
	Zusammen	17 270	18 318	19 277	136 080	145 284	9 205+	6,8+
Durchgangsverkehr	—	1 963	1 972	1 993	14 493	15 480	987+	6,8+
	Gesamtverkehr	19 233	20 290	21 270	150 573	160 764	10 191+	6,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 847	7 736	8 088	59 882	60 220	338+	0,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 290,0	1 132,2	1 169,2	9 229,0	9 195,4	33,6-	0,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,9	10,3	10,7	80,5	84,4	4,0+	4,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 278,1	1 121,8	1 158,5	9 148,6	9 111,0	37,6-	0,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 906,0	2 164,1	2 237,5	15 739,1	16 833,4	1 094,3+	7,0+
	Versand	1 078,1	995,7	1 126,2	7 389,1	8 666,0	1 276,8+	17,3+
	Zusammen	4 274,1	4 291,9	4 532,9	32 357,2	34 694,8	2 337,5+	7,2+
Durchgangsverkehr	—	1 259,3	1 266,4	1 261,6	9 157,1	9 770,4	613,3+	6,7+
	Gesamtverkehr	5 533,3	5 558,4	5 794,6	41 514,3	44 465,1	2 950,8+	7,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 058,9	1 977,8	2 040,7	15 278,2	15 551,4	273,2+	1,8+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	954	949	1 102	6 460	7 390	930+	14,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 540	1 205	1 283	9 484	9 929	465+	4,7+
Feste mineralische Brennstoffe	2 341	2 284	2 418	21 200	19 993	1 206-	5,7-
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 034	3 321	3 765	25 336	25 574	238+	0,9+
Erze und Metallabfälle	3 076	3 386	3 693	22 772	26 596	3 824+	16,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 027	1 170	1 217	7 932	9 582	1 630+	20,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 324	4 724	4 676	33 771	35 628	1 857+	5,5+
Düngemittel	601	475	566	5 358	5 171	187-	3,5-
Chemische Erzeugnisse	1 482	1 790	1 598	11 792	13 215	1 423+	12,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	205	207	231	1 504	1 733	229+	15,3+
Besondere Transportgüter	649	779	721	4 965	5 972	1 007+	20,3+
Insgesamt	19 233	20 290	21 270	150 573	160 764	10 191+	6,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,0	4,7	5,2	4,3	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8,0	5,9	6,0	6,3	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,2	11,3	11,4	14,1	12,4	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	15,8	16,4	17,7	16,8	15,9	X	X
Erze und Metallabfälle	16,0	16,7	17,4	15,1	16,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,8	5,7	5,3	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,5	23,3	22,0	22,4	22,2	X	X
Düngemittel	3,1	2,3	2,7	3,6	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,7	8,8	7,5	7,8	8,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,4	3,8	3,4	3,3	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands V = E	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	198,9	1,5	197,4	181,4	356,8	X	737,0	-	8,8	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,6	0,5	X	1,1	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,6	0,4	X	0,9	-	-	-
05	Holz und Kork	24,0	-	24,0	16,2	72,7	X	112,9	-	-	1,2
08	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.s.n.g.	-	-	-	2,0	0,6	X	2,7	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	222,9	1,5	221,4	200,7	431,0	247,5	1 102,2	-	8,8	1,2
11	Zucker	-	-	-	0,8	14,8	X	15,6	-	-	-
12	Getränke	0,2	-	0,2	0,2	10,0	X	10,4	-	-	-
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,5	4,4	X	6,9	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,2	-	3,2	2,8	7,5	X	13,5	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	11,8	-	11,8	1,4	23,6	X	36,8	-	-	-
17	Futtermittel	130,7	26,6	104,2	179,2	169,0	X	479,0	-	-	10,7
18	Ölseen,pfl.u.tier.Öle,Fette	187,5	17,2	170,3	290,6	62,6	X	540,7	-	-	0,3
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	333,5	43,8	289,7	477,5	291,8	180,4	1 283,2	-	-	11,0
21	Steinkohle und -briketts	537,6	34,5	503,1	1 364,5	15,2	X	1 917,3	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	92,5	22,6	69,9	-	50,3	X	142,8	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,0	2,7	3,3	86,9	7,7	X	100,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	636,1	59,8	576,3	1 451,4	73,3	257,1	2 417,8	-	-	-
31	Rohes Erdöl	2,8	-	2,8	1,8	1,8	X	6,4	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	980,5	24,9	955,6	1 723,2	243,7	X	2 947,3	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase	65,8	8,0	57,8	73,9	19,9	X	159,6	-	4,1	-
34	Mineralölerzeugnisse, s.n.g.	42,1	1,1	41,0	176,4	14,4	X	232,9	-	1,4	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 091,2	34,0	1 057,1	1 975,2	279,9	419,1	3 765,4	-	5,5	-
41	Eisenerze	14,8	4,3	10,5	2 537,6	9,7	X	2 562,0	-	-	-
45	NE-Metalle,-abfälle	4,9	-	4,9	391,4	10,6	X	407,0	-	6,6	1,0
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	221,2	3,8	217,4	105,3	200,2	X	526,7	-	-	5,7
4	Erze und Metalleabfälle	240,9	8,0	232,8	3 034,3	220,6	197,0	3 692,7	-	6,6	6,7
51	Roheisen,-stahl,Ferrollegier.	1,6	-	1,6	73,5	1,9	X	77,0	-	17,7	0,4
52	Stahlhalbzug	7,2	2,2	5,0	38,3	190,2	X	235,6	-	2,2	47,2
53	Stab- und Formstahl,Draht	41,8	1,4	40,5	80,6	77,7	X	200,1	-	18,4	22,9
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	77,8	-	77,8	127,6	148,1	X	353,5	-	15,0	30,5
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,3	-	0,3	8,3	25,7	X	34,2	-	0,8	3,5
56	NE-Metalle, u. NE-Metalhalbz.	11,6	-	11,6	76,0	27,6	X	115,1	-	5,5	5,6
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	140,2	3,5	136,7	404,2	471,1	201,7	1 217,2	-	59,5	110,0
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacker	1 579,2	340,2	1 239,1	739,0	829,7	X	3 147,9	1,6	6,4	3,5
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	110,9	1,3	109,6	122,9	93,4	X	327,2	-	0,9	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	215,3	5,8	209,5	166,2	244,4	X	625,8	-	1,1	-
64	Zement und Kalk	93,5	-	93,5	52,5	59,8	X	209,8	-	-	-
65	Gips	28,4	0,2	28,3	2,1	30,5	X	61,1	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	13,2	2,9	10,4	47,1	11,5	X	71,8	-	-	0,3
6	Steine und Erden	2 040,6	350,3	1 690,3	1 129,8	1 269,2	236,4	4 676,0	1,6	8,4	3,7
71	Natürliche Düngemittel	10,3	-	10,3	28,8	14,8	X	53,9	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	108,4	-	108,4	253,6	108,8	X	470,8	1,2	-	7,8
7	Düngemittel	118,7	-	118,7	282,4	123,6	41,1	565,7	1,2	-	7,8
81	Chemische Grundstoffe	211,6	21,1	190,5	361,0	247,7	X	820,3	-	0,4	0,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31,4	-	31,4	88,6	11,5	X	131,5	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	39,4	16,0	23,4	59,5	33,0	X	131,9	-	2,0	-
84	Zellstoff und Altpapier	92,4	5,4	87,0	101,7	4,0	X	198,1	-	3,9	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	53,4	20,0	33,4	80,4	142,9	X	276,8	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	428,2	62,5	365,7	691,3	439,2	39,0	1 597,6	-	6,4	0,1
91	Fahrzeuge	10,7	1,3	9,3	6,7	30,0	X	47,4	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	10,1	-	10,1	7,0	26,5	X	43,6	-	-	0,8
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,0	0,1	1,0	5,8	4,9	X	11,7	-	-	1,5
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	13,8	-	13,8	8,3	14,1	X	36,2	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,3	-	0,3	0,9	0,2	X	1,4	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	6,1	-	6,1	19,2	59,0	X	84,3	-	-	3,2
99	Besondere Transportgüter	48,1	1,5	46,5	215,8	289,6	X	553,5	-	5,9	23,2
9	And.Halb-u.Fertigwaren	90,0	2,9	87,1	263,7	424,5	174,2	952,4	-	5,9	28,7
	Insgesamt	5 342,2	566,3	4 775,8	9 910,7	4 024,1	1 993,5	21 270,4	2,7	100,9	169,3

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1999	Juli 2000	August 2000	Januar bis August		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 001	1 807	1 823	11 155	14 071	2 916+	26,1+
30' beladen	Anzahl	119	-	-	119	-	119-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 028	843	762	7 108	6 780	328-	4,6-
	Zusammen	3 238	3 493	3 347	25 552	27 631	2 079+	8,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	39 549	46 327	48 059	319 153	390 154	71 001+	22,2+
20' leer	Anzahl	970	1 455	1 343	8 221	11 938	3 717+	45,2+
30' leer	Anzahl	16	49	4	231	286	55+	23,8+
40' leer	Anzahl	728	881	971	4 002	7 535	3 533+	88,3+
	Zusammen	2 450	3 291	3 291	16 572	27 441	10 869+	65,6+
	Gesamt	5 688	6 784	6 638	42 124	55 072	12 948+	30,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 806	6 119	6 345	44 191	47 355	3 164+	7,2+
30' beladen	Anzahl	21	118	70	177	230	53+	29,9+
40' beladen	Anzahl	6 773	7 730	7 122	54 030	59 643	5 613+	10,4+
	Zusammen	19 385	21 757	20 696	152 527	166 992	14 465+	9,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	184 593	191 254	214 539	1 459 197	1 550 515	91 318+	6,3+
20' leer	Anzahl	9 207	8 904	9 542	53 780	66 756	12 976+	24,1+
30' leer	Anzahl	26	42	270	302	675	373+	123,5+
40' leer	Anzahl	6 600	7 804	7 992	40 767	56 565	15 798+	38,8+
	Zusammen	22 450	24 580	25 936	135 783	180 927	45 144+	33,2+
	Gesamt	41 835	46 337	46 632	288 310	347 919	59 609+	20,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 866	13 445	13 166	84 841	99 764	14 923+	17,6+
30' beladen	Anzahl	124	198	467	886	1 571	685+	77,3+
40' beladen	Anzahl	10 618	11 750	12 138	77 868	101 231	23 363+	30,0+
	Zusammen	33 294	37 254	38 150	241 941	304 654	62 713+	25,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	371 290	423 174	418 999	2 741 777	3 308 650	566 873+	20,7+
20' leer	Anzahl	1 695	2 634	2 898	13 510	16 278	2 768+	20,5+
30' leer	Anzahl	5	55	11	231	327	96+	41,6+
40' leer	Anzahl	2 719	3 511	3 058	20 674	21 304	630+	3,0+
	Zusammen	7 141	9 740	9 031	55 207	59 385	4 178+	7,6+
	Gesamt	40 435	46 994	47 181	297 148	364 039	66 891+	22,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr Zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 673	21 371	21 334	140 187	161 190	21 003+	15,0+
30' beladen	Anzahl	264	316	537	1 182	1 801	619+	52,4+
40' beladen	Anzahl	18 419	20 323	20 022	139 006	167 654	28 648+	20,6+
	Zusammen	55 917	62 504	62 193	420 020	499 277	79 257+	18,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	595 432	660 755	681 597	4 520 127	5 249 319	729 192+	16,1+
20' leer	Anzahl	11 872	12 993	13 783	75 511	94 972	19 461+	25,8+
30' leer	Anzahl	47	146	285	764	1 288	524+	68,6+
40' leer	Anzahl	10 047	12 196	12 021	65 443	85 404	19 961+	30,5+
	Zusammen	32 041	37 611	38 258	207 562	267 753	60 191+	29,0+
	Gesamt	87 958	100 115	100 451	627 582	767 030	139 448+	22,2+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 959	4 272	3 385	23 156	28 081	4 925+	21,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 699	4 620	3 661	14 764	34 841	20 077+	136,0+
	Zusammen	8 357	13 512	10 707	52 684	97 763	45 079+	85,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	93 101	135 576	113 569	659 407	1 028 958	369 551+	56,0+
20' leer	Anzahl	1 567	1 479	1 632	13 211	12 284	927-	7,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 037	2 041	1 418	8 768	16 743	7 975+	91,0+
	Zusammen	3 641	5 561	4 468	30 747	45 770	15 023+	48,9+
	Gesamt	11 998	19 073	15 175	83 431	143 533	60 102+	72,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	21 632	25 643	24 719	163 343	189 271	25 928+	15,9+
30' beladen	Anzahl	264	316	537	1 182	1 801	619+	52,4+
40' beladen	Anzahl	21 118	24 943	23 683	153 770	202 495	48 725+	31,7+
	Zusammen	64 274	76 016	72 900	472 704	597 040	124 336+	26,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	688 593	796 331	795 166	5 179 534	6 278 277	1 098 743+	21,2+
20' leer	Anzahl	13 439	14 472	15 415	88 722	107 256	18 534+	20,9+
30' leer	Anzahl	47	146	285	764	1 288	524+	68,6+
40' leer	Anzahl	11 084	14 237	13 439	74 211	102 147	27 936+	37,6+
	Zusammen	35 682	43 172	42 726	238 309	313 523	75 214+	31,6+
	Gesamt	99 956	119 188	115 626	711 013	910 563	199 550+	28,1+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 344	4 517	4 787	31 015	37 901	6 886+	22,2+
30' beladen	Anzahl	121	108	-	124	158	34+	27,4+
40' beladen	Anzahl	3 594	3 772	4 366	27 974	36 843	8 869+	31,7+
	Zusammen	10 716	12 223	13 519	87 152	111 826	24 674+	28,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	106 863	133 849	141 530	892 041	1 159 093	267 052+	29,9+
20' leer	Anzahl	1 650	2 698	2 584	13 839	19 194	5 355+	38,7+
30' leer	Anzahl	-	18	47	-	110	110+	*
40' leer	Anzahl	1 543	2 266	2 205	10 996	15 198	4 202+	38,2+
	Zusammen	4 736	7 257	7 065	35 831	49 756	13 925+	38,9+
	Gesamt	15 452	19 480	20 584	122 983	161 582	38 599+	31,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beforderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 129	60	3 069	3 877	5 984	529	13 519
	darin beförderte Güter	Tonnen	44 198	560	43 638	34 092	57 685	5 555	141 530
	Leere Container	TEU	2 031	13	2 018	3 888	1 146	-	7 065
	Container insgesamt	Tonnen	10 320	146	10 174	15 529	14 260	1 058	41 167
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 238 884	506 492	3 732 392	2 817 216	609 343	240 159	7 905 602
	Beladene Container zus.	TEU	34	-	34	2 306	4 327	700	7 367
	darin beförderte Güter	Tonnen	474	-	474	27 814	51 997	9 242	89 527
	Leere Container	TEU	170	7	163	3 290	1 146	415	5 021
	Container insgesamt	Tonnen	408	14	394	11 191	10 944	2 230	24 773
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	81 537	2 330	79 207	479 196	312 460	332 669	1 205 862
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 538	5 000	6 538	109 989	40 510	7 915	169 952
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	62 661	1 399	61 262	81 025	6 555	7 780	158 021
	Beladene Container zus.	TEU	184	-	184	14 430	27 272	7 720	49 606
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 387	-	3 387	152 193	303 935	81 339	540 854
	Leere Container	TEU	1 090	10	1 080	18 311	6 605	3 289	29 295
	Container insgesamt	Tonnen	2 548	20	2 528	65 470	67 740	22 018	157 776
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	820 475	46 774	773 701	5 559 343	2 238 929	1 039 229	9 657 976
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	8	-	336	344
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	80	-	3 528	3 608
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	20	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	16	-	712	728
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 869	-	1 869	23 321	21 788	28 560	75 538
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	14	-	14
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	135	-	135
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	28	-	28
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	12 144	-	12 144	1 034	-	-	13 178
	Beladene Container zus.	TEU	3 347	60	3 287	20 621	37 597	9 285	70 850
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 059	560	47 499	214 179	413 752	99 664	775 654
	Leere Container	TEU	3 291	30	3 261	25 489	8 897	3 724	41 401
	Container insgesamt	Tonnen	13 276	180	13 096	92 206	92 972	26 018	224 472
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 229 108	561 995	4 667 113	9 071 124	3 229 585	1 656 312	19 186 129
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	6 157	2 774	-	8 931
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 961	-	3 961	179 505	46 776	7 151	237 393
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	1 869	-	1 869
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	75	255	1 422	1 752
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	360	1 854	13 905	16 119
	Leere Container	TEU	-	-	-	337	134	744	1 215
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	824	778	4 332	5 934
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	29 962	2 846	27 116	176 719	105 367	170 866	482 914
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 024	-	9 024	46 186	37 829	4 188	97 227
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 618	-	1 618	30 267	20 927	8 354	61 166
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	298	-	298
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	3 393	-	3 393
	Leere Container	TEU	-	-	-	110	-	-	110
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	220	596	-	816
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 159	740	6 419	92 926	65 619	2 703	168 407
	Beladene Container zus.	TEU	3 347	60	3 287	20 696	38 150	10 707	72 900
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 059	560	47 499	214 539	418 999	113 569	795 166
	Leere Container	TEU	3 291	30	3 261	25 936	9 031	4 468	42 726
	Container insgesamt	Tonnen	13 276	180	13 096	93 250	94 346	30 350	231 222
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 280 832	565 581	4 715 251	9 602 884	3 510 746	1 849 574	20 244 036

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1999	Juli 2000	August 2000	Januar bis August			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 362	11 077	11 476	86 167	89 463	3 296+	3,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 027,6 9 917,0	16 119,0 10 272,9	16 821,1 10 467,3	120 415,3 77 599,9	129 161,2 83 554,1	8 745,9+ 5 954,2+	7,3+ 7,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 563	4 399	4 486	32 139	33 105	866+	3,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 863,9 4 276,9	6 010,1 4 382,2	6 060,4 4 407,8	42 264,9 31 580,6	45 537,4 33 278,1	3 272,5+ 1 697,6+	7,7+ 5,4+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 954	3 141	3 367	23 445	24 194	749+	3,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 777,1 3 544,6	5 187,9 4 024,2	5 501,9 4 306,9	37 637,1 28 906,3	39 732,2 30 745,7	2 095,1+ 1 839,3+	5,6+ 6,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 604	1 571	1 631	12 906	12 170	736-	5,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 325,2 1 794,2	2 267,7 1 785,2	2 352,1 1 864,2	18 517,8 14 578,3	17 573,2 13 896,0	944,6- 682,3-	5,1- 4,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	101	90	62	646	717	71+	11,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	128,7 69,6	111,7 60,5	79,8 42,6	758,2 426,4	801,3 452,1	43,1+ 25,8+	5,7+ 6,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	1	1	108	143	35+	32,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5,3 3,7	2,5 2,3	1,1 0,9	70,0 53,3	84,1 62,0	14,1+ 8,7+	20,1+ 16,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	2	3	19	11	8-	42,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,0 0,7	2,3 1,6	4,5 2,4	25,2 23,1	12,9 9,1	12,3- 14,0-	48,8- 60,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	-	2	2+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	2,5 2,2	-	2,5 2,2	2,5+ 2,2+	* *
Guterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 908	2 734	2 928	20 761	20 930	169+	0,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 776,8 3 541,3	4 584,0 3 813,8	4 991,3 4 269,7	33 065,3 27 702,4	34 570,0 29 263,5	1 504,8+ 1 561,1+	4,8+ 5,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 542	1 223	1 354	11 081	10 306	775-	7,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 932,9 1 458,1	1 574,9 1 259,1	1 800,6 1 490,0	13 904,0 11 523,9	13 078,7 10 726,3	825,3- 797,6-	5,9- 6,9-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	161	112	157	1 183	987	196-	16,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	259,6 179,6	188,9 138,7	257,5 179,4	1 862,9 1 355,7	1 643,9 1 205,4	219,0- 150,3-	11,8- 11,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	91	52	67	603	416	187-	31,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	125,1 92,1	82,7 61,6	92,5 72,5	788,9 613,4	619,6 463,5	169,3- 150,0-	21,5- 24,5-
Tragerschiffsleichter	Anzahl	46	20	18	205	172	33-	16,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21,1 16,9	8,0 6,4	12,9 8,6	87,9 66,2	79,2 54,6	8,7- 11,6-	9,9- 17,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	4	4	5	1+	25,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,6 2,5	-	7,4 4,1	2,6 2,5	7,8 4,3	5,2+ 1,9+	200,9+ 74,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 533	17 176	18 011	132 426	136 474	4 048+	3,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 992,0 17 269,7	26 201,8 18 318,1	27 669,0 19 276,9	193 851,8 136 079,9	206 000,8 145 284,4	12 149,0+ 9 204,5+	6,3+ 6,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 316	14 218	14 843	109 612	113 657	4 045+	3,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 804,7 13 461,6	21 306,9 14 297,1	22 323,0 14 774,2	158 052,4 106 506,2	168 893,4 114 299,8	10 841,0+ 7 793,6+	6,9+ 7,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 217	2 958	3 168	22 814	22 817	3+	0,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 187,3 3 808,2	4 894,9 4 020,9	5 346,0 4 502,8	35 799,4 29 573,7	37 107,4 30 984,6	1 307,9+ 1 410,9+	3,7+ 4,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 809	7 246	7 545	56 841	56 147	694-	1,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 255,1 7 627,5	9 938,0 7 490,4	10 316,5 7 841,5	75 548,1 58 352,0	76 903,1 58 432,5	1 355,0+ 80,5+	1,8+ 0,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 167	5 970	6 117	45 045	45 275	230+	0,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 189,1 6 071,1	8 277,8 6 167,4	8 412,5 6 271,9	60 782,7 46 158,9	63 110,6 47 174,2	2 327,9+ 1 015,3+	3,8+ 2,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 642	1 276	1 428	11 796	10 872	924-	7,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 065,9 1 556,4	1 660,2 1 323,0	1 904,1 1 569,6	14 765,5 12 193,1	13 792,5 11 258,3	972,9- 934,8-	6,6- 7,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E				V	
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 293,4	507,2	3 786,2	2 866,8	681,3	246,8	8 088,3	1,2	15,1	48,8
Belgien	82,4	2,3	80,1	518,2	375,4	344,1	1 320,2	-	0,9	0,5
Frankreich	11,5	5,0	6,5	110,0	40,5	7,9	170,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	10,9	-	10,9	1,0	-	-	12,0	-	1,0	-
Luxemburg	62,7	1,4	61,3	81,0	6,6	7,8	158,0	-	-	0,1
Niederlande	826,4	46,8	779,6	5 777,0	2 610,6	1 142,6	10 366,6	1,6	38,4	67,1
Österreich	1,9	-	1,9	23,4	21,8	32,8	79,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,2	-	1,2	-	0,2	-	1,4	-	-	-
Zusammen	5 290,4	562,7	4 727,7	9 377,5	3 736,3	1 782,0	20 186,3	2,7	55,5	116,5
Bulgarien	-	-	-	6,2	2,8	-	8,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,6	3,4	-	6,0	-	2,6	3,1
Polen	4,0	-	4,0	179,5	46,8	7,2	237,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	1,3
Schweiz	30,0	2,8	27,1	177,9	108,0	189,1	505,0	-	-	-
Tschechische Rep.	9,0	-	9,0	46,2	37,8	4,2	97,2	-	-	-
Ungarn	1,6	-	1,6	30,3	20,9	8,4	61,2	-	-	-
Übrige Flaggen	7,2	0,7	6,4	90,6	66,2	2,7	166,6	-	42,9	48,4
Insgesamt	5 342,2	566,3	4 775,8	9 910,7	4 024,1	1 993,5	21 270,4	2,7	100,9	169,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	910,2	9,7	900,5	676,9	249,0	204,6	2 040,7	0,1	4,2	9,3
Belgien	18,2	0,0	18,1	146,6	88,2	191,3	444,3	-	0,1	0,0
Frankreich	1,2	0,0	1,1	38,5	8,9	4,4	53,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,2	-	2,2	0,3	-	-	2,4	-	0,3	-
Luxemburg	16,1	0,0	16,1	22,6	1,7	4,3	44,7	-	-	0,0
Niederlande	207,7	0,9	206,8	1 217,7	698,0	686,5	2 809,9	1,8	5,9	13,4
Österreich	0,3	-	0,3	10,3	5,3	37,4	53,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,5	-	0,5	-	0,0	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 156,4	10,6	1 145,8	2 112,8	1 051,2	1 128,4	5 448,9	1,9	10,4	22,8
Bulgarien	-	-	-	0,8	0,2	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	-	0,2	0,2
Polen	1,5	-	1,5	26,5	12,8	5,6	46,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1
Schweiz	6,9	0,1	6,8	57,8	31,1	111,4	207,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	20,8	17,2	3,6	49,8	-	-	-
Ungarn	1,5	-	1,5	7,3	4,7	9,5	23,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	0,0	0,7	11,4	8,6	3,1	23,7	-	4,5	4,7
Insgesamt	1 169,2	10,7	1 158,5	2 237,5	1 126,2	1 261,6	5 794,6	1,9	15,1	27,8

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	212,0	19,1	237,8	236,1	365,5	829,1	252,3	127,0	275,4	190,2
Belgien	220,3	4,2	226,6	282,9	235,1	555,9	336,6	-	157,0	73,0
Frankreich	100,2	8,0	170,6	350,0	220,9	558,8	312,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	201,0	-	201,0	242,0	-	-	204,6	-	242,0	-
Luxemburg	257,0	15,4	262,5	279,1	257,7	546,9	282,6	-	-	14,0
Niederlande	251,3	18,4	265,3	210,8	267,4	600,8	271,3	1 146,0	152,6	200,1
Österreich	181,6	-	181,6	439,3	241,9	1 139,3	666,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	448,0	-	448,0	-	86,0	-	404,9	-	-	-
Zusammen	218,6	18,9	242,4	225,3	281,4	633,3	269,9	712,9	187,8	195,2
Bulgarien	-	-	-	123,0	67,2	-	105,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	76,9	-	80,8	-	86,0	77,3
Polen	381,7	-	381,7	147,5	273,2	787,6	195,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Schweiz	230,1	27,5	251,4	324,9	288,3	589,0	410,3	-	-	-
Tschechische Rep.	246,6	-	246,6	449,3	455,8	859,0	450,7	-	-	-
Ungarn	953,0	-	953,0	239,9	222,7	1 139,6	375,8	-	-	-
Übrige Flaggen	91,1	3,0	101,3	126,1	129,3	1 139,6	142,3	-	104,5	96,9
Insgesamt	218,9	18,9	242,6	225,8	279,9	632,9	272,4	712,9	149,8	164,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	75,3	-	75,3	2 866,8	681,3	246,8	3 870,2	-	15,1	48,8
Deutschland	5,9	-	5,9	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			618,6	-	2,0	9,4
				411,2	124,7	76,8				
Deutschland	78,4	-	78,4	Mittlere Transportweite in km			159,8	-	134,8	192,2
				143,4	183,0	311,2				

Deutschland

Wasserstraßengebiet	August 1999	August 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2000 gegen 1999		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2000 gegen 1999	
		Hafen	Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%	1999	2000	1000 t
Elbegebiet	1 833,7	774,9	939,8	1 714,7	119,0-	6,5-	14 306,3	13 724,1	582,2-	4,1-
dar.: Aken	2,1	1,1	4,1	5,1	3,0+	140,2+	119,0	96,2	22,8-	19,2-
Brandenburg	8,1	10,3	7,0	17,3	9,2+	113,4+	124,2	184,5	60,3+	48,5+
Brunsbüttel	158,0	53,6	89,3	142,9	15,1-	9,5-	1 557,9	1 462,1	95,8-	6,1-
Deetz	35,5	83,3	-	83,3	47,8+	134,5+	222,8	217,4	5,4-	2,4-
Drasden	4,0	0,1	0,8	0,9	3,0-	76,8-	86,4	28,4	58,1-	67,2-
Hamburg	888,7	330,9	433,0	763,9	124,8-	14,0-	6 801,5	6 489,7	311,8-	4,6-
Kiel	39,1	34,6	6,5	41,1	2,0+	5,0+	227,6	210,0	17,6-	7,7-
Kirchmöser	1,2	0,8	-	0,8	0,4-	35,2-	8,8	2,5	6,2-	70,9-
Lübeck	48,0	23,6	28,6	52,2	6,2+	13,5+	433,8	336,4	97,4-	22,5-
Magdeburg	322,5	106,5	167,2	273,8	48,8-	15,1-	1 438,6	1 850,5	411,8+	28,6+
Niegrapp	42,2	-	29,2	29,2	13,0-	30,7-	349,9	217,8	132,1-	37,8-
Potsdam	0,9	-	-	-	0,9-	100,0-	12,0	1,1	10,9-	91,1-
Riesa	5,4	2,2	1,5	3,6	1,8-	32,4-	125,2	88,7	36,6-	29,2-
Tangermünde	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	23,7	8,3	15,4-	65,0-
Torgau	2,5	2,8	3,7	6,5	4,1+	165,7+	51,7	67,2	15,5+	30,0+
Wattenberge	-	0,1	0,7	0,8	0,8+	*	24,8	23,1	1,7-	6,8-
Wesergebiet	934,0	518,3	458,5	976,8	42,8+	4,6+	7 847,7	7 411,4	436,3-	5,6-
dar.: Brake	110,2	6,1	97,9	104,0	6,2-	5,6-	716,1	800,6	84,5+	11,8+
Bremen	320,7	223,4	137,8	361,2	40,5+	12,6+	2 760,6	2 788,7	28,1+	1,0+
Bremerhaven	89,3	50,4	26,4	76,8	11,5-	13,1-	602,6	565,2	37,4-	6,2-
Nordenham	51,7	10,1	22,7	32,8	19,0-	36,6-	627,0	412,3	214,7-	34,2-
Oldenburg	126,8	114,7	3,1	117,8	9,0-	7,1-	959,7	950,8	8,9-	0,9-
Mittellandkanalgebiet	1 291,8	758,6	531,8	1 290,4	1,4-	0,1-	8 923,8	8 930,5	6,6+	0,1+
dar.: Braunschweig	53,4	25,3	12,9	38,2	15,2-	28,4-	382,5	484,6	102,2+	26,7+
Bulstringen	174,4	34,6	86,6	121,1	53,2-	30,5-	943,6	872,2	71,5-	7,6-
Haldensleben	61,0	4,9	22,6	27,5	33,5-	54,9-	554,5	333,3	221,2-	39,9-
Hannover	103,3	83,8	25,9	109,7	6,3+	6,1+	643,7	688,2	44,5+	6,9+
Hildesheim	52,2	48,8	18,5	67,3	15,1+	28,8+	388,4	447,9	59,5+	15,3+
Misburg	23,8	11,5	4,4	15,9	7,9-	33,1-	148,4	144,5	3,9-	2,6-
Osnabrück	38,4	27,9	11,6	39,6	1,2+	3,0+	280,1	345,3	65,2+	23,3+
Peine	32,6	7,4	18,1	25,5	7,2-	22,0-	199,0	262,7	63,6+	32,0+
Salzgitter	194,2	135,0	66,5	201,5	7,2+	3,7+	1 302,7	1 410,5	107,8+	8,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 838,9	2 022,3	1 049,6	3 072,0	233,0+	8,2+	23 531,1	24 085,1	554,0+	2,4+
dar.: Bottrop	58,4	41,7	18,6	60,2	1,8+	3,1+	839,0	594,7	244,3-	29,1-
Castrop-Rauxel	52,5	25,7	29,5	55,1	2,6+	4,9+	587,5	578,2	9,3-	1,6-
Dorsten	40,2	12,9	19,7	32,6	7,6-	18,8-	334,7	382,4	47,7+	14,3+
Dortmund	229,2	179,6	93,0	272,6	43,4+	18,9+	2 244,6	1 934,9	309,7-	13,8-
Erden	133,7	73,7	100,3	174,0	40,3+	30,2+	1 062,9	1 319,3	256,4+	24,1+
Essen	185,5	67,2	118,9	186,1	0,6+	0,3+	1 155,7	1 393,0	237,2+	20,5+
Gelsenkirchen	339,7	124,3	196,8	321,1	18,5-	5,5-	2 559,0	2 689,1	130,0+	5,1+
Hamm	328,3	272,7	34,4	307,1	21,2-	6,4-	2 546,1	2 396,4	149,7-	5,9-
Herne	49,6	14,7	17,3	32,0	17,6-	35,5-	429,7	417,1	12,7-	2,9-
Leer	69,7	27,6	9,3	36,9	32,9-	47,1-	451,5	430,2	21,3-	4,7-
Lünen	112,6	138,6	39,1	177,7	65,1+	57,8+	907,9	1 159,1	251,3+	27,7+
Marl	200,2	163,0	86,2	249,1	48,9+	24,4+	1 723,5	1 705,9	17,7-	1,0-
Mülheim/Ruhr	41,3	45,5	21,0	66,5	25,2+	60,9+	267,8	501,6	233,8+	87,3+
Münster	101,2	96,0	-	96,0	5,1-	5,1-	710,7	696,0	14,6-	2,1-
Rhein-Lippe-Hafen	67,6	149,3	-	149,3	81,6+	120,7+	574,6	975,9	401,3+	69,8+
Wanne-Eickel	22,6	10,2	19,1	29,3	6,7+	29,8+	460,0	276,9	183,1-	39,8-
Rheingebiet	14 563,6	10 360,7	5 628,6	15 989,2	1 425,7+	9,8+	112 272,4	121 496,0	9 223,6+	8,2+
dar.: Andernach	183,0	114,4	124,4	238,8	55,8+	30,5+	1 442,5	1 661,2	218,7+	15,2+
Aschaffenburg	63,8	82,9	9,6	92,4	28,7+	45,0+	825,1	631,3	193,8-	23,5-
Bingen	16,3	17,3	1,4	18,7	2,4+	14,5+	172,2	116,5	55,7-	32,4-
Breisach	83,4	25,6	54,0	79,6	3,7-	4,5-	635,7	696,0	60,3+	9,5+
Brohl	2,6	0,9	12,1	13,0	10,4+	403,4+	69,6	71,9	2,2+	3,2+
Düsseldorf	212,7	210,2	55,8	266,0	53,3+	25,1+	1 792,6	1 869,7	77,1+	4,3+
Duisburger Häfen	3 923,3	3 536,1	886,3	4 422,4	499,1+	12,7+	29 775,4	33 551,2	3 775,8+	12,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	August 1999	August 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2000 gegen 1999		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	74,2	52,4	65,2	117,7	43,5+	58,6+	829,6	928,2	98,6+	11,9+
Frankfurt/Main	362,2	342,4	94,8	437,2	75,0+	20,7+	2 910,4	3 053,2	142,8+	4,9+
Gernsheim	93,9	75,9	25,2	101,1	7,3+	7,7+	610,4	642,5	32,2+	5,3+
Gustavsburg	7,0	1,7	1,8	3,5	3,5-	50,1-	66,5	103,4	36,9+	55,4+
Hanau	179,3	113,3	83,0	196,3	17,0+	9,5+	1 475,6	1 542,0	68,4+	4,5+
Heilbronn	443,8	223,7	147,2	370,9	72,8-	16,4-	3 505,0	3 010,9	494,1-	14,1-
Karlsruhe	461,1	226,1	240,9	467,1	6,0+	1,3+	3 728,9	4 445,2	716,3+	19,2+
Kehl	239,2	226,7	104,7	331,4	92,1+	38,5+	1 948,1	2 228,4	280,4+	14,4+
Koblenz	79,6	66,1	16,0	82,1	2,5+	3,1+	843,9	606,3	237,5-	28,1-
Köln	908,8	566,4	560,9	1 127,3	218,5+	24,0+	7 223,6	8 185,1	961,5+	13,3+
Krefeld-Uerdingen	272,4	218,6	52,1	270,7	1,7-	0,6-	1 828,4	2 075,4	247,0+	13,5+
Lahnstein	37,6	47,4	10,3	57,7	20,1+	53,3+	281,8	270,7	11,1-	3,9-
Leverkusen	105,6	110,1	37,5	147,6	42,1+	39,8+	1 212,1	1 201,9	10,2-	0,8-
Ludwigshafen	688,7	495,5	204,2	699,7	11,0+	1,6+	4 708,6	5 612,9	904,3+	19,2+
Mainz	251,9	170,9	89,6	260,4	8,5+	3,4+	2 184,0	2 235,7	51,8+	2,4+
Mannheim	664,9	507,2	180,9	688,1	23,1+	3,5+	5 081,6	5 236,0	154,4+	3,0+
Neuss	403,8	275,3	116,4	391,7	12,1-	3,0-	2 888,7	2 846,7	42,0-	1,5-
Neuwied	59,7	58,5	13,0	71,5	11,8+	19,8+	355,6	392,6	36,9+	10,4+
Offenbach	50,4	25,4	15,8	41,2	9,2-	18,3-	324,3	354,1	29,8+	9,2+
Orsoy	96,1	182,0	21,4	203,4	107,3+	111,6+	1 154,2	1 255,1	100,9+	8,7+
Rheinberg-Ossenberg	85,2	6,0	83,4	89,4	4,2+	5,0+	711,2	667,5	43,7-	6,1-
Saarlouis-Dillingen	288,9	324,4	51,8	376,3	87,4+	30,3+	2 002,5	2 547,6	545,1+	27,2+
Schweinfurt	50,5	36,2	10,9	47,1	3,4-	6,8-	366,3	405,2	38,8+	10,6+
Speyer	82,1	118,2	11,0	129,2	47,1+	57,4+	647,8	636,8	11,0-	1,7-
Stuttgart	107,7	106,9	50,2	157,1	49,3+	45,8+	919,8	1 134,7	214,9+	23,4+
Weil	45,6	27,5	25,7	53,2	7,6+	16,6+	350,2	438,6	88,5+	25,3+
Wesel	58,9	31,4	41,4	72,7	13,9+	23,5+	393,8	473,3	79,5+	20,2+
Wesseling	234,0	5,4	145,9	151,3	82,7-	35,4-	1 812,1	1 501,2	310,9-	17,2-
Wiesbaden	85,0	84,7	-	84,7	0,3-	0,4-	600,0	622,5	22,5+	3,7+
Worms	90,3	52,0	38,3	90,9	0,5+	0,6+	671,9	710,4	38,6+	5,7+
Würzburg	64,3	42,9	17,6	60,5	3,8-	5,9-	487,6	520,3	32,6+	6,7+
Donaugebiet	668,7	401,9	287,1	689,0	20,4+	3,0+	4 293,0	4 645,4	352,5+	8,2+
dar.: Bamberg	68,3	45,6	66,8	112,4	44,1+	64,6+	525,8	598,8	72,9+	13,9+
Nürnberg	72,6	70,5	34,3	104,8	32,1+	44,2+	585,5	765,5	180,0+	30,7+
Regensburg	222,4	143,8	86,8	230,6	8,3+	3,7+	1 182,2	1 441,6	259,4+	21,9+
Gebiet Berlin	409,8	283,9	35,7	319,6	90,2-	22,0-	3 291,4	2 641,1	650,3-	19,8-
dar.: B.-Charlottenburg	37,0	14,9	-	14,9	22,1-	59,6-	226,2	114,0	112,2-	49,6-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,1	2,7	1,4-	34,5-
B.-Osthafen	25,9	10,4	24,1	34,4	8,5+	32,7+	239,2	127,5	111,8-	46,7-
B.-Ruhlebener Altarm	17,9	1,4	-	1,4	16,5-	32,2-	151,9	21,1	130,7-	86,1-
B.-Südhafen	9,6	20,4	-	20,4	10,8+	112,6+	84,0	125,9	41,8+	49,8+
B.-Unterhafen Neuk.	21,4	15,6	-	15,6	5,8-	26,9-	113,0	102,1	10,8-	9,6-
B.-Westhafen	9,1	8,7	2,6	11,3	2,2+	24,0+	159,0	115,1	43,9-	27,6-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	263,3	126,6	210,5	337,1	73,7+	28,0+	2 281,6	2 474,1	192,5+	8,4+
dar.: Eisenhüttenstadt	33,4	27,8	2,0	29,8	3,6-	10,7-	301,7	104,7	197,1-	65,3-
Frankfurt/Oder	3,1	2,2	-	2,2	0,9-	29,9-	49,2	9,2	40,0-	81,2-
Honensaat	3,6	1,5	-	1,5	2,0-	56,7-	18,6	7,8	10,8-	58,2-
Königs-Wusterhausen	109,4	30,0	87,9	117,9	8,5+	7,7+	1 096,4	1 195,3	98,9+	9,0+
Niederlehme	4,1	-	6,2	6,2	2,1+	50,0+	32,7	38,0	5,3+	16,3+
Schwedt	14,5	5,2	25,3	30,5	16,0+	110,3+	86,6	131,0	44,4+	51,2+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	13,8	5,7	6,9	12,6	1,2-	8,8-	91,6	104,7	13,1+	14,4+
dar.: Anklam	2,3	2,6	4,6	7,2	4,9+	216,7+	34,6	44,6	10,0+	28,7+
Insgesamt	22 817,6	15 252,8	9 148,5	24 401,3	1 583,7+	6,9+	176 838,8	185 512,3	8 673,5+	4,9+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 462,5	1 157,0	783,4	373,6	305,5	2,1	-	283,7	19,8	143,5
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	458,4	354,2	250,0	104,2	104,2	2,1	-	87,0	15,2	52,2
Saale	124	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	51,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	214,0	173,6	150,3	23,3	40,5	-	-	39,4	1,0	59,7
Elbe-Hevel-Kanal	58	157,5	128,8	119,7	9,2	28,6	-	-	27,6	1,0	43,8
Parayer-Verbind.-Kanal	4	41,3	32,7	25,6	7,1	8,5	-	-	8,5	-	4,0
Untere Hevel-WST	132	260,1	133,7	124,5	9,2	126,4	-	-	125,4	1,0	41,3
Hevelkanal	35	8,9	5,3	4,5	0,8	3,6	-	-	2,5	1,0	34,4
Potsdamer Hevel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braitling-Müsersee	12	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	136	846,5	694,3	457,0	237,3	152,3	1,5	-	132,0	18,7	41,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	98,5	96,6	89,7	6,8	2,0	-	-	2,0	-	55,4
Untertrave	21	15,4	15,4	13,3	2,0	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	781,7	641,9	419,2	222,7	139,8	1,5	-	119,6	18,7	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegränze	120	930,1	770,4	446,6	323,8	159,7	1,5	-	139,5	18,7	19,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,6	5,7	5,7	-	3,9	-	-	3,9	-	10,0
KrÜckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	21,6
Osta	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ötsee-Kanal	109	200,5	191,6	68,0	123,6	8,9	-	-	8,9	-	37,0
Gieselaukanal, Eider	88	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegränze der. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 265,1 12,6	1 056,4 10,6	703,4 10,6	353,0	208,7	2,1	-	186,9	19,8	70,7 134,8
Wesergebiet 2)	599	723,0	714,3	683,0	31,4	8,6	-	-	6,1	2,6	96,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	90,9	90,9	89,8	1,1	-	-	-	-	-	9,4
Weser, Minden-Bremen	142	436,5	423,3	412,8	16,6	7,2	-	-	4,6	2,6	114,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegränze	84	575,3	569,1	538,9	30,2	6,2	-	-	5,2	1,0	25,3
Hunte	25	212,9	212,9	212,9	-	-	-	-	-	-	21,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 900,5	1 710,8	1 380,8	330,0	189,7	1,5	0,8	162,9	24,5	141,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 148,7	1 118,7	1 015,1	103,6	30,0	-	0,8	27,6	1,6	86,7
Stichkanal Osnabrück	15	36,1	35,6	27,6	8,0	0,5	-	-	0,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 187,1	1 075,0	880,8	194,1	112,1	-	0,8	100,9	10,4	81,9
Stichkanal Hannover	11	20,7	20,5	3,7	16,9	0,2	-	-	0,2	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	18,1	16,1	8,0	8,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	98,1	92,8	66,8	25,9	3,4	-	-	3,4	-	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	205,1	187,3	147,3	40,0	17,8	-	-	12,6	-	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 178,9	1 004,4	734,5	269,9	175,6	1,5	-	149,6	24,5	55,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 723,3	3 607,1	2 631,4	975,7	116,2	-	0,8	97,2	18,1	84,3
Ruhrwasserstraße	12	62,1	54,9	44,0	10,9	7,2	-	-	7,2	-	9,0
Rhein-Heerne-Kanal	49	1 307,5	1 245,1	840,7	404,3	62,4	-	-	61,4	1,0	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 780,4	1 740,8	1 234,1	506,7	39,6	-	0,8	21,6	17,1	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	690,9	679,3	571,1	108,2	11,6	-	-	11,6	-	26,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 462,3	1 422,1	1 163,9	258,3	40,1	-	-	40,1	-	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 208,0	1 184,7	1 034,3	150,4	23,4	-	0,8	22,5	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	521,6	518,5	385,6	132,9	3,1	-	-	3,1	-	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	433,0	433,0	393,3	39,6	-	-	-	-	-	40,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	311,0	311,0	282,5	28,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstern-Kanal	70	250,2	250,2	250,2	-	-	-	-	-	-	36,2
Ems-Jade-Kanal	72	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	54,9
Übrige Wasserstraßen	112	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	25,2
Rheingebiet 2)	1630	18 145,8	14 274,8	10 094,5	4 180,3	3 871,0	3,7	2,4	3 710,4	154,5	257,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 089,7	1 040,2	671,1	369,1	49,5	-	-	27,2	-	34,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 995,6	2 813,0	2 139,2	673,8	182,6	0,8	-	145,7	36,2	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 296,9	4 990,8	3 460,4	1 530,4	306,0	0,8	1,4	239,0	65,0	54,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 587,8	6 194,4	4 118,9	2 075,5	393,4	0,8	1,4	324,6	66,7	69,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 650,8	7 124,4	4 843,1	2 261,4	526,4	0,8	1,4	457,6	66,7	118,8
Lehn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 401,6	1 170,9	1 071,7	99,2	230,7	-	-	230,7	-	224,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	10,4	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	38,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	377,1	219,7	219,7	-	157,4	-	-	157,4	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 780,1	10 186,2	6 775,2	3 410,9	3 593,9	3,7	1,6	3 460,3	128,3	76,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	14 256,3	10 676,4	7 489,4	3 186,9	3 579,9	2,9	2,2	3 456,5	118,3	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	17,2	17,2	-	17,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	976,1	846,3	766,0	80,3	129,9	-	-	125,2	4,6	117,2
Main, Würzburg-Aschbg.	167	1 079,5	988,3	863,8	124,4	91,2	-	-	86,6	4,6	142,0
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 402,9	1 279,2	1 045,0	234,2	123,6	-	-	119,0	4,6	33,2
Main, Offenbach-Rhein	39	2 178,1	2 009,6	1 375,7	633,9	168,5	-	-	161,9	6,6	31,2
Neckar	201	739,3	739,3	645,0	94,3	-	-	-	-	-	132,4
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	623	17 977,6	14 154,7	9 991,3	4 163,5	3 822,9	3,7	2,4	3 662,3	154,5	214,7
der. intern. Durchg.-Verk.	X	1 993,5	1 838,5	1 409,0	429,5	155,0	-	-	128,5	26,5	446,3
Donaugbiet 2)	384	999,0	771,3	717,7	53,6	227,7	36,9	-	165,4	25,4	217,8
Main-Donau-Kanal	171	794,9	697,8	664,8	33,0	97,1	-	-	92,5	4,6	128,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	707,8	523,9	482,3	41,7	183,9	34,7	-	132,1	17,0	30,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	585,7	378,7	339,8	39,0	207,0	36,9	-	145,6	24,5	115,6
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	577,9	370,4	331,5	39,0	207,5	36,9	-	146,1	24,5	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	524,4	184,1	175,7	8,4	340,4	-	-	334,3	6,1	25,0
Berliner Havel	27	275,9	110,8	102,4	8,4	165,2	-	-	165,2	-	17,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	58,6	18,5	18,5	-	40,1	-	-	40,1	-	10,8
Spree-Oder-WST	33	275,8	87,2	79,3	7,8	188,7	-	-	182,5	6,1	10,4
Teltow-Kanal	39	63,4	49,2	49,2	-	14,2	-	-	12,8	1,4	28,5
Westhafenkanael	3	13,7	3,6	3,6	-	10,1	-	-	10,1	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanael	11	20,0	17,6	17,6	-	2,4	-	-	2,4	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	35,6	33,2	33,2	-	2,4	-	-	2,4	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	202,5	57,6	57,6	-	144,9	-	-	143,4	1,4	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	437,4	116,4	115,1	1,3	321,0	-	-	319,9	1,0	58,6
Havel-Oder-WST	83	207,3	72,5	71,1	1,3	134,9	-	-	133,8	1,0	69,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	66,8	30,9	30,2	0,8	35,8	-	-	35,2	0,6	18,8
Orientaler Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	16,2	5,4	5,4	-	10,8	-	-	10,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	97,2	16,1	16,1	-	81,1	-	-	81,1	-	59,5
Dehne-WST	25	115,4	30,1	30,1	-	85,4	-	-	85,4	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	43,3	23,7	23,7	-	19,6	-	-	19,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	61,3	29,3	28,5	0,8	32,0	-	-	31,5	0,6	49,2
Übrige Wasserstraßen	5	57,4	27,3	26,5	0,8	30,1	-	-	29,6	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,4	6,8	6,8	0,0	7,6	-	-	7,6	-	54,0
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	12,9	5,3	5,3	-	7,6	-	-	7,6	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,3	4,7	4,7	-	7,6	-	-	7,6	-	26,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u. Unterwernow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,1
westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	3,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 270,4	16 612,7	11 876,3	4 736,4	4 657,7	42,6	2,4	4 406,8	205,9	272,4
der. intern. Durchg.-Verk.	X	1 993,5	1 838,5	1 409,0	429,5	155,0	-	-	128,5	26,5	632,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Tranep. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	535,2	453,9	392,1	61,8	81,3	-	-	80,2	1,1	109,7
Main, Würzburg-Aschbg.	167	576,2	533,9	446,4	87,6	42,3	-	-	41,2	1,1	135,6
Main, Aschbg.-Offenbach	41	639,7	591,3	461,6	129,7	48,4	-	-	47,3	1,1	35,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 131,7	1 041,3	709,0	332,3	90,4	-	-	89,3	1,1	29,7
Neckar	201	558,6	558,6	511,5	47,1	-	-	-	-	-	126,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 643,1 246,8	4 550,6 209,9	3 077,2 126,6	1 473,3 83,3	1 092,5 36,9	-	2,2	1 044,7 32,1	45,6 4,7	186,3 436,4
Donauegebiet 2)	384	472,8	412,5	381,6	30,9	60,3	0,9	-	56,9	2,5	222,5
Main-Donau-Kanal	171	412,7	366,0	346,4	19,6	46,7	-	-	45,6	1,1	124,1
Donau, Kalh.-Regensburg	42	318,3	269,9	244,1	25,8	48,4	-	-	46,0	2,5	33,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	266,1	214,3	189,6	24,7	51,8	0,9	-	49,3	2,5	117,6
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	262,8	212,0	187,3	24,7	50,8	0,9	-	47,3	2,5	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	349,8	119,0	112,3	6,7	230,8	-	-	224,7	6,1	24,2
Berliner Havel	27	154,7	55,7	49,0	6,7	99,0	-	-	99,0	-	18,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	200,4	69,2	62,5	6,7	131,2	-	-	125,1	6,1	10,9
Teltow-Kanal	39	51,5	41,0	41,0	-	10,5	-	-	9,0	1,4	26,4
Westhafkanal	3	6,3	0,9	0,9	-	5,4	-	-	5,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	20,0	17,6	17,6	-	2,4	-	-	2,4	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	35,3	32,9	32,9	-	2,4	-	-	2,4	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	129,1	30,2	30,2	-	98,9	-	-	97,5	1,4	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	205,8	43,7	43,7	-	162,1	-	-	161,5	0,6	31,7
Havel-Oder-WST	83	65,8	13,5	13,5	-	52,3	-	-	51,7	0,6	43,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,5	9,6	9,6	-	15,9	-	-	15,3	0,6	5,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	6,2	2,6	2,6	-	3,7	-	-	3,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	17,6	4,6	4,6	-	13,1	-	-	13,1	-	66,1
Dehne-WST	25	109,9	25,5	25,5	-	84,4	-	-	84,4	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	27,9	8,3	8,3	-	19,6	-	-	19,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	22,7	7,5	7,5	-	15,2	-	-	14,6	0,6	62,5
Übrige Wasserstraßen	5	21,0	5,9	5,9	-	15,0	-	-	14,4	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,2	4,6	4,6	0,0	7,6	-	-	7,6	-	53,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	10,7	3,1	3,1	-	7,6	-	-	7,6	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	10,2	2,6	2,6	-	7,6	-	-	7,6	-	26,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Räcknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u. Unterwernow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 088,3	6 481,8	4 534,4	1 947,4	1 606,5	0,9	2,2	1 526,2	77,2	252,3
der.intern.Durchg.-Verk.	X	246,8	209,9	126,6	83,3	36,9	-	-	32,1	4,7	829,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	209,8	169,9	118,4	51,4	40,0	0,6	-	36,4	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,9	15,5	15,2	0,2	8,5	0,4	-	8,0	0,0	71,7
Saale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,8	10,6	8,3	2,2	2,2	-	-	2,2	0,0	91,9
Elbe-Havel-Kanal	6,9	5,6	5,2	0,3	1,3	-	-	1,3	0,1	119,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	41,9
Untere Havel-WST	10,8	6,7	6,2	0,4	4,1	-	-	4,0	0,0	81,5
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	8,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Mbg.	35,0	28,4	18,8	9,7	6,6	0,1	-	5,9	0,7	259,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,5	5,3	4,9	0,5	0,1	-	-	0,1	-	81,4
Untertrave	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	15,4
Elbe-Seitenkanal	87,1	71,1	45,7	25,3	16,0	0,2	-	13,7	2,2	757,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,7	16,7	8,0	8,7	1,0	0,0	-	1,0	0,0	147,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadeliner-Bederkesa-Ken.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,4	7,4	3,5	3,9	0,0	-	-	0,0	-	68,1
Gieselaukanal, Eider	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	17,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,5	71,2	50,4	20,9	18,2	0,4	-	17,1	0,7	122,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,7	1,6	1,6	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	69,8	69,0	65,9	3,0	0,9	-	-	0,6	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	49,8	49,0	46,7	2,3	0,8	-	-	0,6	0,2	350,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,6	14,5	13,8	0,7	0,1	-	-	0,1	0,1	173,6
Hunte	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	185,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	268,1	249,3	214,5	34,7	18,9	0,1	0,2	16,0	2,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	99,6	96,8	87,9	8,9	2,8	-	0,1	2,7	0,0	985,7
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,4
MLK, Minden-Braunschweig	97,2	91,8	78,8	13,0	5,5	-	0,1	4,8	0,6	817,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	20,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,2	0,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	80,5
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,1	2,4	0,7	0,3	-	-	0,2	0,1	189,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	66,0	55,7	44,3	11,5	10,2	0,1	-	8,3	1,8	628,2
Westdeutsches Kanalgebiet	313,8	307,3	252,3	54,9	6,5	-	0,1	5,7	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	46,5
Rhein-Herne-Kanal	45,6	43,8	32,3	11,5	1,8	-	-	1,8	0,0	931,2
Wesel-Datteln-Kanal	86,4	84,4	66,9	17,4	2,0	-	0,0	1,3	0,7	1 439,7
Datteln-Hamm-Kanal	18,1	17,9	14,2	3,8	2,1	-	-	2,1	-	384,3
DEK, Dortmund-Datteln	9,1	8,8	6,5	1,9	0,4	-	-	0,4	-	433,9
DEK, Datteln-Bergesh.	99,7	97,7	85,4	12,2	2,0	-	0,1	1,9	-	1 145,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,9	22,8	16,5	6,3	0,1	-	-	0,1	-	218,5
Ems, Herbrum-Emden	17,6	17,6	16,3	1,4	-	-	-	-	-	332,9
Unterems, Emden-Seegr.	4,0	4,0	3,7	0,4	-	-	-	-	-	109,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	129,5
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,5
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheingebiet	4 675,9	4 117,8	2 945,3	1 172,5	558,0	0,7	0,6	512,7	44,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37,5	35,7	21,4	14,3	1,8	-	-	0,9	0,9	720,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	152,2	143,4	106,7	36,7	8,8	0,0	-	7,0	1,7	2 578,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	290,7	273,7	198,4	75,3	17,0	0,1	0,0	13,4	3,5	3 502,6
Rhein, Mannheim-Bingen	455,1	430,4	283,6	146,8	24,7	0,1	0,1	18,8	5,7	4 947,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	909,0	853,7	559,3	294,4	55,3	0,1	0,2	45,9	9,1	6 634,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	314,0	265,5	245,6	19,9	48,5	-	-	48,5	-	1 297,3
Saar, Vökl.-Saargem.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,9
Saar, Mosel-Dillingen	22,2	12,9	12,9	-	9,3	-	-	9,3	-	369,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 056,7	957,5	640,0	317,6	99,2	0,2	0,2	85,7	13,1	8 255,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	957,9	701,3	486,7	214,6	256,5	0,2	0,1	248,1	8,1	13 303,7
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	17,2

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	114,4	101,6	94,6	7,0	12,9	-	-	12,2	0,7	811,6
Main,Würzburg-Aschbg.	153,3	139,2	126,1	13,1	14,1	-	-	13,3	0,8	918,1
Main,Aschbg.-Offenbach	46,6	42,4	36,3	6,1	4,2	-	-	4,0	0,2	1 136,8
Main,Offenbach-Rhein	67,9	62,1	46,7	15,4	5,8	-	-	5,6	0,2	1 741,6
Neckar	97,9	97,9	86,6	11,2	-	-	-	-	-	486,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 859,0 889,7	3 395,8 824,0	2 296,2 583,1	1 099,6 240,8	463,3 65,8	0,7 -	0,6 -	419,7 50,8	42,2 15,0	6 194,3 X
Donaugebiet	217,6	166,7	154,6	12,1	50,9	6,6	-	39,9	4,5	X
Main-Donau-Kanal	102,1	88,4	83,5	4,9	13,7	-	-	12,9	0,8	597,2
Donau,Kelh.-Regensburg	21,2	16,8	15,7	1,1	4,4	0,5	-	3,6	0,2	505,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	67,7	44,5	40,3	4,3	23,1	4,4	-	16,5	2,3	545,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	26,6	16,9	15,0	1,8	9,7	1,7	-	6,8	1,2	565,0
Gebiet Berlin	13,1	5,9	5,7	0,2	7,2	-	-	7,1	0,1	X
Berliner Havel	4,7	2,0	1,9	0,1	2,7	-	-	2,7	-	175,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	52,7
Spree-Oder-WST	2,3	1,3	1,2	0,1	1,6	-	-	1,5	0,1	86,9
Teltow-Kanal	1,8	1,4	1,4	-	0,4	-	-	0,4	0,0	46,4
Westhafenenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,8	0,8	-	2,1	-	-	2,1	0,0	63,7
Gebiet Brandenburg	25,6	9,1	8,9	0,2	16,6	-	-	16,4	0,1	X
Havel-Oder-WST	14,3	5,6	5,5	0,1	8,7	-	-	8,6	0,1	172,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,3	0,6	0,6	0,0	0,6	-	-	0,6	0,0	22,4
Dramenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,8	1,1	1,1	-	4,7	-	-	4,7	-	69,7
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	25,8
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	14,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3,0	1,2	1,2	0,0	1,8	-	-	1,8	0,0	18,6
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	45,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	0,4	0,4	0,0	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	12,9
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 794,6	5 095,3	3 766,2	1 329,1	699,3	8,0	0,9	635,1	55,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 261,6	1 141,7	885,2	256,5	120,0	-	-	102,2	17,8	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank-
Wasserstraße			schiffe		schiffe	leichter				
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	157,4	131,9	83,7	48,2	25,5	-	-	22,6	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,2	1,5	1,3	0,2	0,7	-	-	0,6	0,0	6,6
Seale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	9,3	8,0	5,8	2,2	1,2	-	-	1,2	0,0	66,7
Elbe-Havel-Kanal	4,6	3,9	3,7	0,2	0,7	-	-	0,7	0,0	78,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,2
Untere Havel-WST	7,6	4,7	4,3	0,3	3,0	-	-	2,9	0,0	57,8
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	3,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,6	24,4	15,3	9,1	5,2	-	-	4,5	0,7	219,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,7	4,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	71,8
Untertrave	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	8,4
Elbe-Seitenkanal	75,7	62,2	38,5	23,7	13,5	-	-	11,4	2,2	658,7
Ilmekau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,6	15,6	7,4	8,2	1,0	-	-	0,9	0,0	138,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,7	1,9	3,9	0,0	-	-	0,0	-	52,7
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	57,6	49,6	29,9	19,7	8,1	-	-	7,3	0,7	79,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	57,8	57,0	54,3	2,6	0,9	-	-	0,6	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	41,3	40,6	38,6	1,9	0,8	-	-	0,6	0,2	291,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,2	12,1	11,4	0,7	0,1	-	-	0,1	0,1	145,2
Hunte	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	137,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	182,7	169,0	139,5	29,5	13,7	-	0,2	11,0	2,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	63,5	61,7	54,7	7,0	1,8	-	0,1	1,7	0,0	629,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	28,0
MLK, Minden-Braunschweig	67,2	63,3	52,5	10,7	4,0	-	0,1	3,3	0,6	564,9
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,3	0,4	0,1	-	-	0,1	-	51,1
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,0	0,6	0,2	-	-	0,2	0,1	159,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	47,7	40,1	29,6	10,5	7,6	-	-	5,8	1,8	453,9
Westdeutsches Kanalgebiet	153,1	150,0	121,2	28,8	3,1	-	0,1	3,0	-	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	21,0
Rhein-Herne-Kanal	26,0	25,0	17,7	7,3	1,0	-	-	1,0	-	530,2
Wesel-Datteln-Kanal	32,6	32,0	29,7	6,3	0,6	-	0,0	0,5	-	543,2
Datteln-Hamm-Kanal	8,5	8,4	6,6	1,8	0,0	-	-	0,0	-	180,6
DEK, Dortmund-Datteln	4,2	4,0	3,3	0,7	0,2	-	-	0,2	-	200,8
DEK, Datteln-Bergesh.	59,0	57,7	49,7	8,0	1,3	-	0,1	1,2	-	677,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,9	10,8	7,0	3,9	0,1	-	-	0,1	-	103,8
Ems, Herbrum-Emden	6,9	6,9	6,3	0,6	-	-	-	-	-	129,6
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,6	0,1	-	-	-	-	-	21,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	51,7
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,9
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	1 368,8	1 203,2	807,0	396,2	165,6	-	0,6	154,7	10,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3,9	3,8	2,4	1,5	0,1	-	-	0,1	-	75,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53,1	48,0	41,3	6,8	5,1	-	-	4,9	0,2	899,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	107,0	96,8	78,1	18,7	10,2	-	0,0	9,7	0,5	1 269,3
Rhein, Mannheim-Bingen	146,4	135,5	87,0	48,6	10,8	-	0,1	9,5	1,2	1 591,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	261,6	245,8	135,9	109,9	15,8	-	0,2	13,7	1,9	1 909,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	48,3	36,7	28,9	7,8	11,7	-	-	11,7	-	199,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Saar, Mosel-Dillingen	5,1	2,7	2,7	-	2,4	-	-	2,4	-	84,7
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	269,6	241,6	137,3	104,9	28,0	-	0,2	23,6	4,2	2 106,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	209,8	145,2	79,3	65,9	64,6	-	0,1	62,6	1,8	2 913,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	58,7	52,6	47,7	4,9	6,1	-	-	5,9	0,2	416,4
Main,Würzburg-Aschbg.	78,1	71,8	61,9	9,9	6,3	-	-	6,1	0,2	467,8
Main,Aschbg.-Offenbach	22,8	21,0	17,0	4,0	1,8	-	-	1,7	0,0	555,9
Main,Offenbach-Rhein	33,6	30,8	22,4	8,3	2,9	-	-	2,8	0,0	862,4
Neckar	70,6	70,6	65,1	5,6	-	-	-	-	-	351,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	1 051,3 107,7	916,8 91,9	561,2 47,6	355,6 44,3	134,6 15,8	-	0,6	124,1 13,4	9,8 2,4	1 687,5 X
Donauegebiet	105,2	88,8	81,0	7,8	16,5	0,1	-	15,7	0,7	X
Main-Donau-Kanal	51,2	44,8	41,7	3,0	6,5	-	-	6,3	0,2	299,6
Donau,Kelh.-Regensburg	10,5	8,9	8,2	0,7	1,6	-	-	1,6	0,1	251,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	31,3	25,3	22,4	2,9	6,0	0,0	-	5,6	0,3	252,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	12,1	9,8	8,6	1,2	2,4	0,0	-	2,2	0,1	258,3
Gebiet Berlin	8,5	3,7	3,5	0,2	4,8	-	-	4,7	0,1	X
Berliner Havel	2,9	1,0	0,9	0,1	1,9	-	-	1,9	-	105,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Spree-Oder-WST	2,2	1,0	0,9	0,0	1,2	-	-	1,1	0,1	65,9
Teltow-Kanal	1,4	1,1	1,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	34,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	0,0	41,1
Gebiet Brandenburg	6,5	1,9	1,9	-	4,7	-	-	4,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	2,8	0,8	0,8	-	2,0	-	-	2,0	0,0	34,2
Moh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	2,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichnetal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,3	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	14,0
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	24,7
Taupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	0,0	8,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	16,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,3	0,3	0,0	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 040,7	1 805,7	1 292,4	513,3	235,1	0,1	0,9	217,2	16,8	X
der.intern.Durchg.-Verk.	204,6	169,2	118,9	50,3	35,4	-	-	32,1	3,3	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	70,3	99,6	60,0	746,2	976,1	441,0	114,4	55,7	117,2	811,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	35,9	127,2	45,7	870,6	1 079,5	503,2	153,3	75,2	142,0	918,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	280,6	105,2	1 017,1	1 402,9	763,2	46,6	23,8	33,2	1 136,8
Main,Offenbach-Rhein	39	2,8	725,5	61,5	1 388,4	2 178,1	1 046,5	67,9	34,3	31,2	1 741,6
Neckar	201	2,9	508,1	228,4	-	739,3	180,8	97,9	27,2	132,4	486,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 126,5 X	6 955,1 X	3 768,6 X	6 127,4 1 993,5	17 977,6 1 993,5	12 334,4 1 746,7	3 859,0 889,7	2 807,7 782,1	214,7 446,3	6 194,3 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	217,6	112,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	156,5	112,1	526,3	794,9	382,2	102,1	50,9	128,5	597,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	192,6	126,4	388,8	707,8	389,5	21,2	10,7	30,0	505,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	43,6	22,1	519,9	585,7	319,6	67,7	36,4	115,6	545,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	9,1	15,1	553,7	577,9	315,1	26,6	14,4	46,0	565,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,1	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	20,4	62,3	193,2	275,9	121,2	4,7	1,9	17,2	175,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,8	-	38,8	58,6	57,3	0,6	0,6	10,8	52,7
Spree-Oder-WST	33	28,8	181,7	37,2	28,1	275,8	75,4	2,9	0,7	10,4	86,9
Teltow-Kanal	39	-	8,7	7,1	47,5	63,4	11,9	1,8	0,4	28,5	46,4
Westhafkanal	3	-	8,7	5,0	-	13,7	7,4	0,0	0,0	1,4	6,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,0	20,0	-	0,0	-	1,7	3,1
Neuköllner Kanal	4	-	15,6	1,5	18,5	35,6	0,4	0,1	0,0	3,1	27,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	202,5	202,5	73,4	2,9	1,0	14,5	63,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,6	19,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,4	22,2	17,7	152,0	207,3	141,6	14,3	11,5	69,2	172,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,8	25,7	34,3	66,8	41,3	1,3	1,1	18,8	22,4
Orientaler Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	12,9	3,2	-	16,2	9,9	0,0	0,0	3,0	16,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	21,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	34,6	5,9	56,7	97,2	79,6	5,8	4,6	59,5	69,7
Dehne-WST	25	-	30,0	81,2	4,2	115,4	5,5	0,6	0,0	5,6	25,8
Taupitzer Gewässer	18	-	0,4	3,8	-	4,2	-	0,0	-	9,0	2,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,0	41,3	-	43,3	15,5	0,2	0,1	5,0	14,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	2,2	-	59,1	61,3	38,6	3,0	1,6	49,2	18,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	57,4	57,4	36,4	0,2	0,1	4,0	45,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,8	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	12,9	12,9	2,2	0,4	0,1	29,0	12,9
Peenestrom	62	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	62,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,4	7,0	-	12,3	2,2	0,3	0,1	26,9	3,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwernow	56	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	0,3	0,6	0,9	-	0,0	-	19,1	0,7
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 270,4 ²⁾	13 182,1 ²⁾	5 794,6	3 753,8	272,4	X
der.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 993,5	1 746,7	1 261,6	1 057,0	632,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1999	Juli 2000	August 2000	Januar - August				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	21	-	-	267	1	266-	99,6-
	Güter	1000 t	6,0	-	-	78,2	0,0	78,2-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	61	96	53	493	451	42-	8,5-
	Güter	1000 t	65,5	109,3	59,5	567,2	525,8	41,4-	7,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	38	36	55	230	321	91+	39,6+
	Güter	1000 t	38,5	41,3	55,7	214,2	322,4	108,3+	50,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	58	99	109	775	837	62+	8,0+
	Güter	1000 t	43,8	96,4	97,0	622,9	705,6	82,7+	13,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	60	44	60	343	395	52+	15,2+
	Güter	1000 t	49,0	37,6	56,3	285,2	368,6	83,4+	29,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	41	26	35	149	188	39+	26,2+
	Güter	1000 t	30,4	20,7	26,4	114,1	156,4	42,3+	37,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	20	35	197	201	4+	2,0+
	Güter	1000 t	39,4	19,2	38,6	210,1	209,7	0,4-	0,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	220	140	126	725	813	88+	12,1+
	Güter	1000 t	121,0	116,8	80,9	525,5	629,4	103,8+	19,8+
	dar.in Container	1000 t	2,2	5,5	3,2	2,9	32,4	29,5+	*
	Container	TEU	115	255	147	151	1 535	1 384+	916,6+
	davon: beladen	Anzahl	115	255	147	151	1 535	1 384+	916,6+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	59	60	368	478	110+	29,9+
	Güter	1000 t	44,1	42,8	46,9	259,0	360,9	101,9+	39,4+
	dar.in Container	1000 t	0,2	0,1	0,2	6,6	0,7	6,0-	90,1-
	Container	TEU	18	8	20	392	76	316-	80,6-
	davon: beladen	Anzahl	9	4	10	350	38	312-	89,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	20	29	98	144	46+	46,9+
	Güter	1000 t	13,9	18,9	27,9	75,8	139,1	63,3+	83,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	83	79	72	376	373	3-	0,8-
	Güter	1000 t	55,7	65,4	56,4	312,8	320,2	7,4+	2,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	-	82	-	36	348	312+	866,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
	leer	Anzahl	-	54	-	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	182	162	145	1 091	1 077	14-	1,3-
	Güter	1000 t	198,5	181,8	169,6	1 240,4	1 223,7	-	-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,5	3,5-	88,2-
	Container	TEU	-	-	-	138	63	75-	54,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	22	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	107	105	100	747	766	19+	2,5+
	Güter	1000 t	91,7	83,0	79,7	598,8	649,2	50,4+	8,4+
	dar.in Container	1000 t	9,5	13,7	12,1	-	106,5	-	-
	Container	TEU	906	1 306	1 169	5 802	10 194	4 392+	75,7+
	davon: beladen	Anzahl	453	682	609	-	5 242	-	-
	leer	Anzahl	-	-	20	-	47	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	982	886	879	5 859	6 045	186+	3,2+
	Tragf.	1 378,8	1 271,7	1 248,9	8 005,9	8 617,6	611,8+	7,6+	
	Güter	1000 t	797,5	833,3	794,9	5 104,2	5 611,1	506,9+	9,9+
	dar.in Container	1000 t	11,9	19,3	15,4	-	140,0	-	-
	Container	TEU	1 063	1 651	1 336	6 801	12 228	5 427+	79,8+
	davon: beladen	Anzahl	577	941	766	-	6 837	-	-
leer	Anzahl	12	54	20	-	308	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	416	424	418	2 846	2 836	10-	0,4-
	Tragf.	620,1	652,1	650,1	4 076,5	4 379,4	302,9+	7,4+	
	Güter	1000 t	365,2	437,2	412,7	2 624,6	2 876,6	252,0+	9,6+
	dar.in Container	1000 t	3,9	11,5	5,7	-	60,6	-	-
	Container	TEU	378	867	541	2 325	5 248	2 923+	125,7+
	davon: beladen	Anzahl	189	573	295	-	2 967	-	-
leer	Anzahl	12	-	-	-	57	-	-	

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 08/00

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 1999	Juli 2000	August 2000	Januar bis August				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	4,7	1,1	4,1	13,5	13,8	0,4+	2,6+	
	Ausgang	0,6	5,2	11,2	27,6	43,4	15,8+	57,4+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,1	11,5	19,5	100,0	126,7	26,7+	26,7+	
	Ausgang	0,5	2,0	1,9	3,8	8,3	4,5+	116,2+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,9	1,9	1,6	18,7	15,6	3,1-	16,5-	
	Ausgang	3,6	8,5	14,1	52,9	53,2	0,2+	0,5+	
Wesermündung	Eingang	2,0	0,6	4,0	12,4	36,1	23,7+	191,2+	
	Ausgang	-	-	-	-	0,1	0,1+	*	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	220,3	224,0	204,4	1 699,0	1 822,0	123,1+	7,2+	
	Ausgang	96,0	101,8	106,6	772,2	878,3	106,1+	13,8+	
Emsmündung	Eingang	1,2	-	-	42,4	5,8	36,6-	86,3-	
	Ausgang	-	-	-	5,2	5,5	0,3+	5,3+	
Emmerich	Eingang	7 870,6	9 224,4	9 818,4	66 240,9	71 767,7	5 526,8+	8,3+	
	Ausgang	3 982,5	3 950,6	4 107,9	29 487,0	33 214,9	3 727,9+	12,6+	
Mertert	Eingang	66,3	52,5	48,4	425,3	344,6	80,6-	19,0-	
	Ausgang	78,9	87,3	101,2	657,7	797,3	139,6+	21,2+	
Perl/Apach	Eingang	368,0	298,8	330,2	2 733,0	2 778,1	45,0+	1,7+	
	Ausgang	486,4	405,4	445,2	3 581,4	3 466,0	115,4-	3,2-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	39,4	25,3	37,4	250,2	190,4	59,8-	23,9-	
	Ausgang	16,1	13,6	14,0	76,8	84,2	7,4+	9,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 633,9	1 824,5	1 786,3	10 953,6	13 286,2	2 332,5+	21,3+	
	Ausgang	1 049,9	1 156,7	1 177,9	8 472,2	9 179,1	707,0+	8,3+	
Passau	Eingang	270,4	236,4	286,7	1 846,8	2 050,1	203,3+	11,0+	
	Ausgang	280,2	290,2	274,3	1 695,0	1 785,8	90,7+	5,4+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	1,7	0,4	-	2,2	2,0	0,2-	9,8-	
	Ausgang	5,8	1,3	2,6	54,0	32,2	21,8-	40,4-	
Mescherin	Eingang	116,1	83,4	14,1	324,6	364,5	39,9+	12,3+	
	Ausgang	14,6	25,1	24,7	56,6	169,7	113,1+	199,8+	
Ostoder	Eingang	68,2	84,5	92,5	783,0	511,6	271,4-	34,7-	
	Ausgang	4,5	30,7	55,5	174,8	211,5	36,7+	21,0+	
Hohensaaten	Eingang	23,1	18,6	97,4	210,1	267,2	57,0+	27,2+	
	Ausgang	5,9	2,7	8,4	47,6	31,4	16,1-	33,9-	
Frankfurt/Oder	Eingang	35,8	83,3	191,1	450,5	608,2	157,7+	35,0+	
	Ausgang	0,6	-	-	9,4	34,6	25,2+	268,3+	
Schmilka	Eingang	28,9	31,0	38,0	594,7	474,2	120,5-	20,3-	
	Ausgang	26,6	32,3	39,9	439,6	369,9	69,7-	15,9-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 940,7	3 971,0	4 007,2	29 019,4	31 146,0	2 126,7+	7,3+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	51	52,7	37,2	8	10,2	-	-	-	-	-
Niederlande	191	198,1	157,4	35	36,1	-	-	-	-	-
Belgien	13	15,8	3,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	261	274,5	204,4	45	47,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	81,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	30,2	23,3	26	17,7	-	-	-	-	-
Niederlande	92	83,6	74,3	138	131,4	-	-	-	-	-
Belgien	13	14,4	9,0	4	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,7	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	129	128,1	106,6	170	156,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	41,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	390	402,6	311,0	215	204,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 212	2 082,2	1 547,7	175	274,0	364	925,2	847,8	9	19,5
Niederlande	3 396	5 977,4	3 709,3	980	1 267,1	1 005	2 663,6	2 425,3	8	16,3
Belgien	528	997,4	665,2	92	145,5	17	29,5	18,7	7	6,9
Frankreich	16	14,3	10,7	19	8,4	35	75,4	70,1	3	6,0
Schweiz	185	426,8	327,1	19	45,2	3	6,5	1,8	-	-
Österreich	16	27,9	11,1	-	-	19	35,6	15,0	-	-
Übrige Flaggen	149	218,4	160,0	39	65,1	18	12,9	8,7	1	0,6
Zusammen ...	5 502	9 744,4	6 431,0	1 324	1 805,4	1 461	3 748,7	3 387,4	28	49,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,9	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	400,7	X	X	X	X	12,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 135,0	X	X	X	X	475,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 130,3	X	X	X	X	115,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	535,1	X	X	X	X	2 658,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	418,4	X	X	X	X	5,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	560,5	X	X	X	X	26,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	216,5	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	610,5	X	X	X	X	75,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	309,2	X	X	X	X	14,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	556	897,6	511,0	765	1 281,5	42	76,9	50,6	328	856,9
Niederlande	2 904	4 564,4	2 760,1	1 527	2 648,1	65	130,0	83,0	941	2 524,0
Belgien	433	798,3	460,4	196	386,2	11	17,7	11,5	11	17,4
Frankreich	26	13,8	10,8	7	5,2	13	30,6	23,4	29	59,8
Schweiz	62	132,6	86,9	108	258,2	5	10,2	5,1	-	-
Österreich	7	11,8	5,1	2	2,9	8	15,4	8,7	1	1,8
Übrige Flaggen	117	165,2	88,3	63	99,7	7	6,9	3,0	11	5,6
Zusammen ...	4 105	6 583,7	3 922,6	2 668	4 681,7	151	287,7	185,4	1 321	3 465,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	512,9	X	X	X	X	13,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	291,6	X	X	X	X	11,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,2	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	130,1	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	113,6	X	X	X	X	33,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	461,0	X	X	X	X	29,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 391,3	X	X	X	X	38,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	99,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	409,9	X	X	X	X	27,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	484,3	X	X	X	X	24,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 607	16 328,2	10 353,5	3 992	6 487,1	1 612	4 036,4	3 572,7	1 349	3 514,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Asach)										
Eingang										
Deutschland	40	53,4	32,5	10	13,7	1	1,6	1,3	1	1,0
Niederlande	140	219,9	172,1	67	124,1	2	4,2	3,6	17	34,4
Belgien	82	144,4	116,0	14	25,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,9	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,7	2,9	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	270	423,5	325,4	94	165,9	3	5,8	4,8	18	35,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	144,8	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,3	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	56,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	48,8	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	34,9	28,5	15	20,5	-	-	-	1	1,6
Niederlande	162	269,9	239,5	15	21,0	19	37,7	34,6	-	-
Belgien	81	151,0	134,2	5	9,2	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	3	3,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,8	2,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	273	463,5	409,2	36	51,1	20	39,4	36,1	1	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	202,8	X	X	X	X	9,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	105,2	X	X	X	X	24,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,9	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	543	887,0	734,6	130	217,0	23	45,2	40,9	13	36,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier / Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	538	944,6	791,8	91	143,4	63	139,5	104,0	2	4,2
Niederlande	540	994,4	733,1	145	284,4	18	37,8	27,2	13	27,5
Belgien	72	108,3	72,9	26	65,7	-	-	-	1	1,1
Frankreich	12	8,6	6,5	-	-	-	-	-	1	1,8
Schweiz	30	60,0	38,3	63	151,1	5	10,2	5,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,7	6,9	4	6,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 198	2 125,2	1 649,5	329	651,4	86	187,4	136,8	17	34,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	206,5	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	83,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 117,7	X	X	X	X	123,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	30,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	89,6	X	X	X	X	12,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	282,8	232,4	461	812,5	4	7,8	6,8	39	83,4
Niederlande	502	947,3	603,0	189	352,9	22	44,2	31,0	5	10,8
Belgien	82	155,4	105,3	16	32,0	2	2,5	1,6	1	1,4
Frankreich	9	7,4	6,6	4	3,6	-	-	-	-	-
Schweiz	98	224,0	182,5	10	20,6	3	6,5	1,6	1	1,9
Polen	1	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,5	6,9	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	888	1 625,8	1 136,8	682	1 224,1	31	60,9	41,1	46	97,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	537,8	X	X	X	X	29,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	153,8	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	114,1	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	70,6	X	X	X	X	7,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 086	3 751,1	2 786,3	1 011	1 875,5	117	248,4	177,8	63	132,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	3,2	1,8	2	1,7	18	8,7	6,0	1	0,5
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	1	0,5	35	6,4	3,9	22	14,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	6,3	4,2	3	2,2	53	15,1	9,9	23	15,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	2,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,5	2	2,3	20	9,9	8,2	13	5,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,8	2,6	-	-	25	18,3	13,3	28	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,7	3,1	2	2,3	45	28,2	21,6	41	7,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	12,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	6,7	X	X
Gesamtverkehr ...	14	10,0	7,3	5	4,5	98	43,2	31,4	64	23,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	6	3,1	2,2	7	3,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	81	39,1	30,9	2	0,9	127	72,3	59,4	5	2,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	39,1	30,9	3	1,7	133	75,4	61,6	12	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	32,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	9,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	5,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,3	X	X	X	X	4,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	2,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	1	0,7	1	1,2	0,3	8	4,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	52	25,5	22,3	15	7,4	70	39,4	32,3	71	36,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	26,3	22,9	16	8,1	71	40,7	32,6	79	40,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	23,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,5	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	134	65,4	53,8	19	9,8	204	116,1	94,2	91	46,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	127	204,2	96,1	14	20,9	31	48,1	26,3	5	7,7
Niederlande	57	79,2	46,5	20	30,1	10	21,5	12,6	2	2,4
Schweiz	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Österreich	13	20,5	8,6	2	2,6	22	37,3	21,6	17	30,0
Bulgarien	3	3,5	2,2	2	1,5	5	5,6	4,0	4	4,4
Ungarn	7	9,8	6,5	4	4,8	35	52,6	25,7	-	-
Übrige Flaggen	17	23,6	8,9	3	5,9	31	50,5	27,8	3	4,8
Zusammen ...	224	340,8	168,7	46	67,4	134	215,5	118,0	31	49,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	8,9	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	39,6	X	X	X	X	30,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	22,7	X	X	X	X	8,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,8	X	X	X	X	44,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	13,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,5	X	X	X	X	11,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	13,5	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	102	162,0	109,2	54	82,4	26	38,8	24,5	9	14,8
Niederlande	50	68,6	51,5	21	30,0	5	7,3	5,2	5	10,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	12,2	10,0	13	24,1	29	50,4	30,9	16	27,7
Bulgarien	3	3,0	1,1	1	1,0	4	4,4	1,7	1	1,0
Ungarn	11	14,3	8,0	-	-	21	31,5	17,6	1	1,2
Übrige Flaggen	7	10,3	6,1	7	7,8	13	21,5	8,6	8	13,7
Zusammen ...	182	270,4	185,8	96	145,3	98	154,0	88,5	40	69,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	34,5	X	X	X	X	6,0	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	35,2	X	X	X	X	34,9	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	16,3	X	X	X	X	16,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	62,0	X	X	X	X	20,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	3,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	19,0	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,7	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	406	611,2	354,5	142	212,8	232	369,5	206,4	71	118,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	3	2,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	72	66,7	16,9	-	-	68	60,3	20,3	3	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	68,8	17,7	-	-	68	60,3	20,3	3	2,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	12,1	X	X	X	X	10,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	9,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	72	66,5	18,0	1	0,7	78	65,3	21,3	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	69,0	18,6	1	0,7	78	65,3	21,3	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	7,2	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	3,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	150	137,8	36,3	1	0,7	146	125,6	41,6	4	2,9

4.4.1 Guterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Guterhauptgruppen im August 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
142	40,5	37,8	184	25,7	39,7	254	1,8	0,9	353	710,4	1070,1	398	-	0,2	551	37,1	33,6
143	217,7	303,1	191	39,8	25,3	273	1,3	-	360	950,5	608,7	400	0,1	3,0	555	36,1	2,3
151	88,7	219,1	193	1,3	3,2	BRD	5342,2	5342,2	361	249,7	403,1	410	11,4	20,9	560	187,5	72,5
152	353,4	84,0	211	24,7	14,0				370	30,4	50,2	446	-	0,4	570	2,1	0,3
161	118,9	75,3	221	101,3	77,7	280	-	9,4	381	15,6	33,9	461	34,0	158,3	576	-	0,5
162	39,5	95,4	222	40,3	108,9	290	27,2	13,1	382	-	7,9	470	60,8	62,9	591	11,2	-
171	230,9	133,4	231	2,1	0,4	300	7,7	8,1	384	-	2,0	483	-	6,2	592	2,8	-
173	1,3	11,7	239	0,9	-	310	-	0,9	388	1,1	0,6	485	13,2	1,4	A1.	9910,7	4024,1
181	100,8	174,2	241	11,0	20,9	320	36,0	109,3	390	584,1	80,8	500	-	0,8			
182	35,6	47,3	242	58,3	19,0	340	1,1	1,4	391	103,3	38,3	510	-	0,2	d. EU	9462,6	3704,3
183	54,2	32,5	249	86,4	117,1	350	5815,9	1032,2	392	-	1,0	520	-	0,8			
			252	284,4	130,6	351	791,3	119,3	393	9,5	9,7	530	5,4	1,3	Zus.	15252,8	9366,3
			253	0,8	-	352	82,5	29,1	394	1,1	-	540	91,5	29,3			

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	250,8	368,1	581,8	976,9	656,8	1 595,8	1 489,4	13 205,1	11 494,4
Bayern	130,5	191,6	126,9	408,9	224,5	731,1	481,9	5 157,1	3 190,0
Berlin	30,2	156,4	111,4	97,3	0,4	283,9	142,0	2 428,3	508,7
Brandenburg	51,3	105,8	104,4	65,8	52,0	222,9	207,6	1 170,6	1 683,2
Bremen	47,2	214,6	48,2	12,0	53,3	273,7	148,6	2 111,5	1 131,2
Hamburg	-	303,0	446,6	27,9	42,9	330,9	489,5	3 095,6	3 288,4
Hessen	4,7	476,5	75,7	780,5	135,2	1 261,7	215,6	8 977,1	1 624,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	-	2,8	5,4	6,1	5,7	7,3	45,4	74,8
Niedersachsen	355,5	614,1	337,5	278,5	226,1	1 248,1	907,2	8 986,9	7 136,7
Nordrhein-Westfalen ...	669,8	496,4	1 026,4	5 938,3	2 028,7	7 104,5	3 724,9	52 163,2	30 688,2
Rheinland-Pfalz	180,9	388,1	274,5	942,7	472,6	1 511,7	912,4	10 720,4	7 103,2
Saarland	-	14,0	24,7	323,7	23,5	337,6	48,2	2 263,6	360,6
Sachsen	-	-	1,3	5,1	6,0	5,1	7,3	100,8	161,0
Sachsen-Anhalt	2,4	129,1	284,6	39,9	95,4	171,4	382,4	1 339,5	3 126,8
Schleswig-Holstein	28,3	132,6	143,6	7,8	0,6	168,7	172,6	1 246,2	1 383,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 751,9	3 590,2	3 590,2	9 910,7	4 024,1	15 252,8	9 366,3	113 011,2	72 956,3
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	250,8	368,1	581,8	976,9	656,8	1 595,8	1 489,4	13 205,1	11 493,1
Bayern	130,5	191,6	126,9	408,9	224,5	731,1	481,9	5 157,1	3 184,3
Berlin	6,1	71,6	12,4	97,3	0,4	175,0	18,9	1 449,5	159,2
Brandenburg	-	-	21,1	-	-	-	21,1	-	160,8
Bremen	47,2	214,6	45,4	12,0	53,3	273,7	145,8	2 111,5	1 116,4
Hamburg	-	303,0	372,1	27,9	42,9	330,9	414,9	3 095,6	2 687,6
Hessen	4,7	476,5	75,7	780,5	135,2	1 261,7	215,6	8 977,1	1 624,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-	25,6
Niedersachsen	355,5	614,1	325,6	278,5	226,1	1 248,1	907,2	8 986,9	7 032,2
Nordrhein-Westfalen ...	669,8	496,4	1 004,2	5 938,3	2 028,7	7 104,5	3 702,7	52 163,2	30 524,7
Rheinland-Pfalz	180,9	388,1	258,9	942,7	472,6	1 511,7	912,4	10 720,4	7 003,0
Saarland	-	14,0	24,7	323,7	23,5	337,6	48,2	2 263,6	360,6
Sachsen	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	106,0
Sachsen-Anhalt	-	-	278,5	-	-	-	278,5	-	2 227,3
Schleswig-Holstein	28,3	132,6	140,3	7,8	0,6	168,7	169,3	1 246,2	1 361,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 673,8	3 270,5	3 270,5	9 794,5	3 864,7	14 738,8	8 809,0	109 376,2	69 067,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
Berlin	24,1	84,8	99,0	-	-	108,9	123,1	978,7	350,6
Brandenburg	51,3	105,8	83,3	65,8	52,0	222,9	186,5	1 170,6	1 522,3
Bremen	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	14,8
Hamburg	-	-	74,5	-	-	-	74,5	-	600,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	-	0,9	5,4	6,1	5,7	7,3	45,4	49,2
Niedersachsen	-	-	12,0	-	-	-	12,0	-	104,4
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	22,3	-	-	-	22,3	-	163,5
Rheinland-Pfalz	-	-	15,6	-	-	-	15,6	-	100,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	5,1	6,0	5,1	6,0	100,8	55,0
Sachsen-Anhalt	2,4	129,1	6,1	39,9	95,4	171,4	103,9	1 339,5	899,5
Schleswig-Holstein	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-	22,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	78,2	319,7	319,7	116,2	159,4	514,1	557,2	3 635,0	3 889,3

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im August 2000 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 092 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	251	16	-	-	3	1	224	-	31	157
Bayern	22	131	-	-	-	-	17	-	0	78
Berlin	-	-	30	97	1	8	-	-	4	-
Brandenburg	-	-	86	51	1	4	-	-	3	4
Bremen	6	1	-	1	47	1	-	-	33	6
Hamburg	-	-	0	2	3	-	-	-	286	12
Hessen	20	8	-	-	1	-	5	-	5	26
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	1	-	-	0	1	-
Niedersachsen	10	2	1	3	106	68	3	-	356	112
Nordrhein-Westfalen	204	123	26	1	75	6	202	-	153	670
Rheinland-Pfalz	101	37	-	-	7	2	30	-	25	45
Saarland	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	43	1	17	118	-	-	40	34
Schleswig-Holstein	-	4	1	-	1	94	-	-	34	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	977	409	97	66	12	28	780	5	279	5 938
Insgesamt	1 596	731	284	223	274	331	1 262	6	1 248	7 104

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	149	-	-	-	-	-	657	1 489
Bayern	9	-	-	-	-	-	225	482
Berlin	-	-	-	2	-	-	0	142
Brandenburg	1	-	-	4	1	-	52	208
Bremen	0	-	-	1	-	-	53	149
Hamburg	-	-	-	73	71	-	43	489
Hessen	12	4	-	-	-	-	135	216
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	6	9
Niedersachsen	11	-	-	8	15	-	226	919
Nordrhein-Westfalen	202	7	-	21	6	-	2 029	3 725
Rheinland-Pfalz	181	2	-	16	9	-	473	928
Saarland	-	-	-	-	-	-	24	48
Sachsen	-	-	-	-	-	-	6	7
Sachsen-Anhalt	1	-	-	2	31	-	95	382
Schleswig-Holstein	2	1	-	3	28	-	1	173
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	943	324	5	40	8	-	1 993	11 904
Insgesamt	1 512	338	5	171	169	-	6 018	21 270

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/00

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	42,7	8,0	-	-	2,8	1,2	42,3	-	18,8	69,5
Bayern	11,0	5,7	-	-	-	-	5,4	-	0,4	61,6
Berlin	-	-	0,2	5,0	0,5	3,0	-	-	2,1	-
Brandenburg	-	-	2,9	2,0	0,6	1,7	-	-	1,3	2,8
Bremen	5,0	0,4	-	0,6	2,5	0,2	-	-	3,9	1,9
Hamburg	-	-	0,0	0,5	1,3	-	-	-	60,2	5,5
Hessen	3,7	1,8	-	-	0,6	-	0,1	-	2,2	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	0,4	-	-	0,0	0,1	-
Niedersachsen	6,5	2,1	0,2	1,1	12,1	11,1	2,1	-	37,7	31,9
Nordrhein-Westfalen	84,1	66,0	15,7	0,6	20,6	3,6	51,9	-	38,3	48,8
Rheinland-Pfalz	10,6	17,9	-	-	3,8	1,7	2,8	-	11,7	13,6
Saarland	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6
Sachsen	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	5,2	0,1	6,4	28,0	-	-	12,9	13,4
Schleswig-Holstein	-	3,7	0,2	-	0,5	8,2	-	-	8,4	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	423,2	212,2	11,1	4,9	3,1	16,1	268,1	0,3	79,2	672,9
Insgesamt	590,2	317,7	35,5	14,3	55,3	75,6	372,6	0,3	277,5	939,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,6	-	-	-	-	-	318,4	525,3
Bayern	3,1	-	-	-	-	-	134,6	221,9
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	0,0	11,3
Brandenburg	0,8	-	-	0,9	0,5	-	6,0	19,5
Bremen	0,2	-	-	0,5	-	-	22,6	37,9
Hamburg	-	-	-	17,9	7,6	-	23,6	116,7
Hessen	1,3	1,2	-	-	-	-	54,4	72,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	0,3	1,0
Niedersachsen	6,5	-	-	2,5	5,2	-	77,5	196,6
Nordrhein-Westfalen	49,5	3,7	-	9,2	3,6	-	256,7	651,2
Rheinland-Pfalz	10,3	0,1	-	9,8	7,9	-	169,4	259,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	12,5	24,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,8	1,5
Sachsen-Anhalt	0,7	-	-	0,1	9,4	-	49,9	126,2
Schleswig-Holstein	2,8	1,0	-	0,9	2,1	-	0,4	29,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	347,1	172,8	0,7	18,6	7,2	-	1 261,6	3 499,2
Insgesamt	443,9	178,8	0,7	60,7	43,6	-	2 387,8	5 794,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Die *CD-ROM zum Luftverkehr* (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Frach und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Die *CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“* erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungs-pflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.