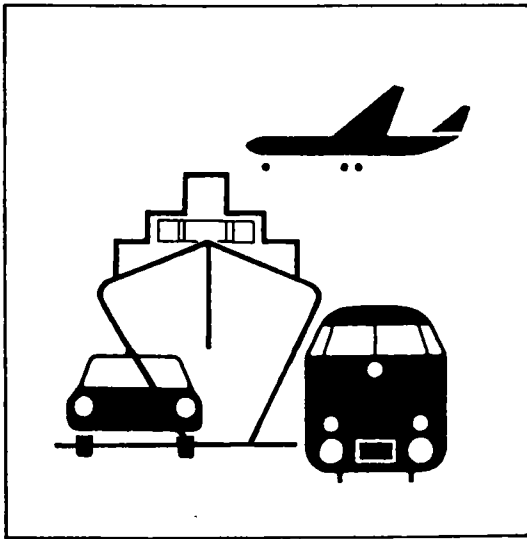


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 2000

Verkehrsmittel
Binnenschifffahrt
Juli 2000

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß = Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

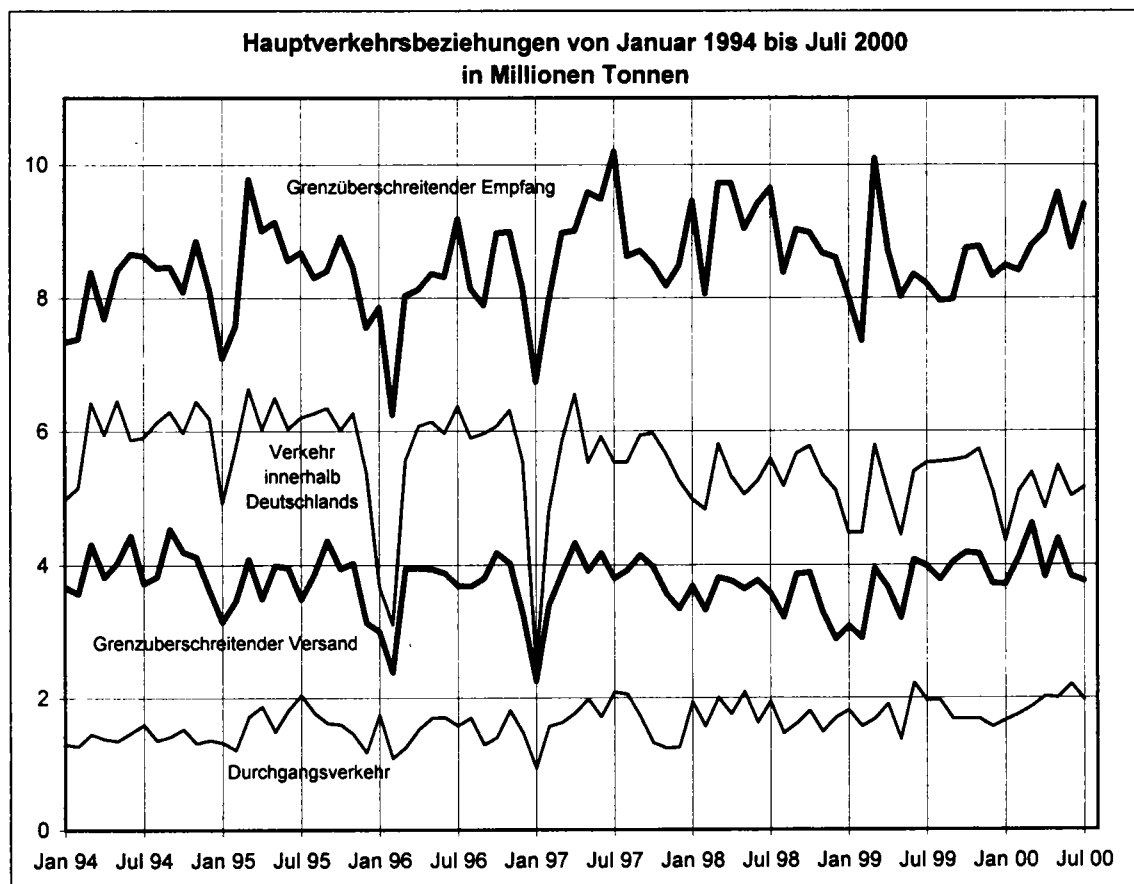
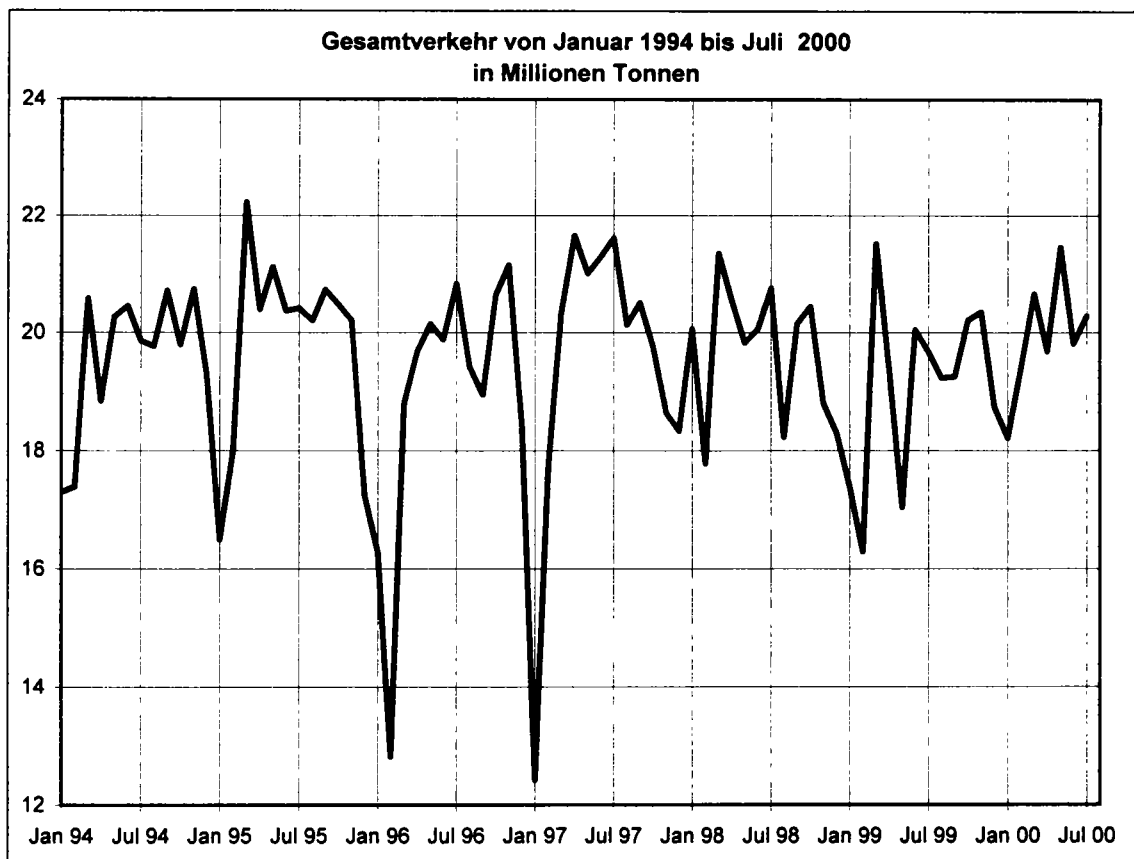
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die **tatsächliche Anzahl der Schiffe** erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1 2 Gütermitschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,6	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 82,1	- 8,9	- 13,7	- 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 6,5	- 2,1	+ 106,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 765,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 282,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 676,0
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	238,1	337,5	1 083,7	3,2	1 088,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 28,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,4	+ 3,3	- 4,5	- 10,0	- 17,0	+ 110,1	- 20,3	- 9,5	- 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 388,2	4 804,4	2 285,0	3 289,9	4 085,6	12 642,0	128,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 864,2	172 646,5
	Versand	18 878,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	6 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	248,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	- 2,0	+ 12,1	- 24,3	- 15,8	- 1,8	+ 10,2	- 3,1	+ 14,4	+ 6,1	+ 2,4	- 5,8	+ 3,3	+ 10,4	- 0,9	+ 8,9	+ 0,6
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	228,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	- 14,0	- 13,2	- 35,4	- 9,0	- 12,0	+ 2,0	- 2,9	+ 15,1	- 6,1	- 17,1	- 14,0	- 21,7	+ 50,2	- 2,0	- 8,8	- 13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	- 8,0	+ 0,9	- 21,7	+ 27,2	+ 9,8	+ 6,9	- 6,8	+ 57,4	+ 0,1	- 12,8	- 21,5	- 31,6	- 2,7	- 9,6	+ 4,6	- 9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+ 7,5	- 5,3	- 21,1	- 9,1	- 0,1	+ 12,4	+ 21,7	+ 6,7	+ 11,2	- 2,6	- 0,8	- 18,3	- 17,4	+ 7,4	+ 3,2	+ 1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	- 5,8	- 20,8	+ 10,0	- 20,1	- 9,6	+ 16,7	+ 6,3	- 44,2	- 9,1	- 10,6	- 10,9	+ 6,1	- 3,8	+ 1,5	- 6,7	- 7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 621,9
	Versand	849,2	328,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	209,0	7 637,9
	% ¹⁾	- 32,2	- 22,2	- 5,2	- 20,4	- 6,8	+ 10,2	- 15,4	- 25,4	+ 0,8	- 9,0	- 11,6	- 15,2	+ 100,3	- 23,6	- 6,5	- 12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	268,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
	% ¹⁾	+ 1,7	- 18,8	+ 12,0	- 19,8	- 12,1	+ 32,9	+ 0,1	- 19,8	+ 6,9	- 6,4	- 6,6	- 7,5	+ 114,5	+ 43,8	+ 0,4	- 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	- 0,7	- 21,2	- 12,1	- 14,4	- 14,1	+ 23,5	- 6,8	- 85,0	+ 5,4	- 8,1	- 2,4	- 29,9	+ 35,7	- 3,8	+ 24,1	- 6,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	488,3	86,0	171,8	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	728,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 8,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	281,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	187,8	172,7	14 336,0
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
	% ¹⁾	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,8	- 4,4	+ 8,6	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	289,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 73,7	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,8	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 810,4	7 823,2	4 383,1	1 966,3	3 322,8	4 667,1	13 152,8	118,3	14 083,0	71 911,3	15 329,8	2 538,9	224,6	2 287,3	1 939,6	163 189,0
	Versand	16 234,7	4 860,9	824,7	2 778,4	1 744,8	5 488,2	2 481,9	74,4	9 814,6	48 338,6	8 668,1	730,9	232,2	6 044,4	2 434,9	107 290,1
	% ¹⁾	- 3,8	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,7	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,8
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000																	

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1999	Juni 2000	Juli 2000	Januar bis Juli			
					1999	2000	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 523	5 026	5 157	35 193	35 341	148+	0,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	596	581	529	3 623	3 611	12-	0,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 928	4 446	4 627	31 570	31 730	160+	0,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 211	8 750	9 400	58 776	62 417	3 641+	6,2+
	Versand	3 985	3 833	3 761	24 841	28 249	3 408+	13,7+
	Zusammen	17 719	17 609	18 318	118 810	126 007	7 197+	6,1+
Durchgangsverkehr	—	1 961	2 205	1 972	12 530	13 486	956+	7,6+
	Gesamtverkehr	19 680	19 814	20 290	131 340	139 494	8 154+	6,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 066	7 499	7 736	52 035	52 132	97+	0,2+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								BSK006MI
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 235,9	1 093,1	1 132,2	7 939,1	8 026,2	87,1+	1,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	9,8	10,3	68,6	73,7	5,2+	7,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 225,2	1 083,3	1 121,8	7 870,5	7 952,5	82,0+	1,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 928,4	2 002,6	2 164,1	13 833,1	14 595,8	762,8+	5,5+
	Versand	1 093,7	1 024,2	995,7	6 311,0	7 539,8	1 228,8+	19,5+
	Zusammen	4 258,0	4 120,0	4 291,9	28 083,2	30 161,8	2 078,7+	7,4+
Durchgangsverkehr	—	1 225,0	1 403,5	1 266,4	7 897,8	8 508,7	610,9+	7,7+
	Gesamtverkehr	5 483,0	5 523,4	5 558,4	35 981,0	38 670,6	2 689,5+	7,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 030,5	1 898,6	1 977,8	13 219,4	13 510,7	291,3+	2,2+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen								BSL007MI
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse		1 099	1 060	949	5 506	6 288	782+	14,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 248	1 194	1 205	7 944	8 645	701+	8,8+
Feste mineralische Brennstoffe		2 164	2 307	2 284	18 859	17 576	1 283-	6,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 201	3 112	3 321	22 302	21 809	493-	2,2-
Erze und Metallabfälle		2 951	3 262	3 386	19 696	22 903	3 207+	16,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)		1 022	1 217	1 170	6 906	8 345	1 439+	20,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 973	4 749	4 724	29 447	30 952	1 506+	5,1+
Düngemittel		807	443	475	4 757	4 606	152-	3,2-
Chemische Erzeugnisse		1 519	1 511	1 790	10 310	11 618	1 308+	12,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse		195	219	207	1 299	1 502	203+	15,6+
Besondere Transportgüter		700	741	779	4 316	5 251	935+	21,7+
Insgesamt		19 680	19 814	20 290	131 340	139 494	8 154+	6,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								BSP007MI
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse		5,6	5,3	4,7	4,2	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,3	6,0	5,9	6,0	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		11,0	11,6	11,3	14,4	12,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,3	15,7	16,4	17,0	15,6	X	X
Erze und Metallabfälle		15,0	16,5	16,7	15,0	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)		5,2	6,1	5,8	5,3	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		25,3	24,0	23,3	22,4	22,2	X	X
Düngemittel		3,1	2,2	2,3	3,6	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,7	7,6	8,8	7,8	8,3	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse		1,0	1,1	1,0	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter		3,6	3,7	3,8	3,3	3,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sifi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	V = E	Empfang	Versand
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand							
			verkehr der Verkehrsbezirke										
Versand = Empfang													
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01	Getreide	219,4	0,9	218,5	117,6	254,8	X	591,8	-	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,7	0,2	X	0,9	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	21,2	-	21,2	13,8	58,8	X	93,8	-	-	-	0,6	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	2,7	1,2	X	3,9	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	240,7	0,9	239,8	134,8	316,2	257,8	949,4	-	-	-	0,6	
11	Zucker	-	-	-	0,6	13,4	X	14,0	-	-	-	-	
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,6	2,1	X	2,9	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	3,0	3,5	X	6,6	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,6	-	4,6	9,2	2,9	X	16,7	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	11,7	-	11,7	5,1	16,9	X	33,7	-	-	-	0,3	
17	Futtermittel	109,8	17,3	92,6	225,7	154,9	X	490,5	-	-	-	3,2	
18	ölsaaten,pfl.u.tier.öle,Fette ..	120,7	12,8	108,0	332,2	50,0	X	503,0	-	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	247,0	30,0	217,0	576,5	243,9	138,1	1 205,5	-	-	-	3,5	
21	Steinkohle und -briketts	586,9	45,5	541,5	1 235,4	27,0	X	1 849,3	-	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	27,1	1,7	25,4	-	38,4	X	65,5	-	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	6,3	5,8	0,6	115,8	9,2	X	131,3	-	-	2,2	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	620,4	53,0	567,4	1 351,1	74,6	237,5	2 283,6	-	-	2,2	-	
31	Rohes Erdöl	3,5	-	3,5	1,5	1,9	X	6,9	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	924,6	30,3	894,3	1 517,5	155,0	X	2 597,1	-	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	60,8	-	60,8	55,1	6,6	X	122,4	-	-	4,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	46,9	-	46,9	120,7	21,7	X	189,3	-	-	1,3	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 035,7	30,3	1 005,5	1 694,7	185,2	405,2	3 320,8	-	-	5,3	-	
41	Eisenerze	9,0	-	9,0	2 228,8	8,7	X	2 246,4	-	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	5,8	-	5,8	363,8	7,9	X	377,6	-	-	7,0	2,6	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	224,9	10,9	214,0	221,6	166,9	X	613,4	-	-	-	2,9	
4	Erze und Metallabfälle	239,8	10,9	228,8	2 814,2	183,5	148,8	3 386,3	-	-	7,0	5,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	2,3	-	2,3	62,9	2,2	X	67,3	-	-	10,9	0,9	
52	Stahlhalbzeug	10,0	1,1	8,8	46,7	193,6	X	250,3	-	-	3,5	34,4	
53	Stab- und Formstahl,Draht	42,1	0,8	41,3	76,0	71,7	X	189,8	-	-	21,2	14,0	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	46,0	1,9	44,2	126,9	137,7	X	310,6	-	-	21,6	29,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	7,5	27,8	X	35,4	-	-	0,6	4,2	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	14,2	0,0	14,2	62,6	17,4	X	94,2	-	-	3,2	4,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	114,5	3,8	110,7	382,6	450,3	222,3	1 169,7	-	-	60,9	86,8	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 535,8	307,3	1 228,5	751,8	894,6	X	3 182,2	-	-	5,5	0,0	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,4	-	104,4	144,7	71,6	X	320,8	-	-	-	3,2	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	222,0	2,9	219,0	193,2	204,0	X	619,2	-	-	2,2	-	
64	Zement und Kalk	92,2	2,0	90,2	41,9	52,4	X	186,4	-	-	-	-	
65	Gips	24,8	-	24,8	12,0	16,8	X	53,6	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	40,5	0,9	39,6	62,7	11,7	X	114,9	-	-	2,2	0,2	
6	Steine und Erden	2 019,7	313,1	1 706,6	1 206,4	1 251,1	246,6	4 723,7	-	-	9,9	3,4	
71	Natürliche Düngemittel	17,1	-	17,1	39,9	6,1	X	63,1	-	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	84,2	1,0	83,2	131,6	128,5	X	344,2	-	-	-	-	
7	Düngemittel	101,3	1,0	100,3	171,4	134,7	67,8	475,2	-	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	242,8	43,1	199,7	420,2	285,8	X	948,8	-	-	0,4	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	31,4	-	31,4	93,6	13,1	X	138,0	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	52,1	14,0	38,1	67,4	67,5	X	186,9	-	-	1,1	-	
84	Zellstoff und Altpapier	106,6	9,0	97,6	115,8	6,2	X	228,7	-	-	1,1	-	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	33,3	15,3	18,0	97,3	126,6	X	257,2	-	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse	466,2	81,4	384,7	794,3	499,2	30,5	1 790,2	-	-	2,6	0,2	
91	Fahrzeuge	11,3	4,7	6,6	8,4	18,5	X	38,2	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	8,3	-	8,3	7,7	26,3	X	42,3	-	-	-	0,4	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,8	-	0,8	3,6	5,1	X	9,5	-	-	-	1,5	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	2,0	-	2,0	9,5	12,6	X	24,0	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	1,1	-	1,1	0,4	0,7	X	2,3	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,6	-	6,6	15,6	64,3	X	86,5	-	-	-	3,6	
99	Besondere Transportgüter	41,2	0,1	41,1	228,9	295,2	X	565,4	-	-	5,0	18,3	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	71,4	4,9	66,5	274,0	422,8	217,6	985,8	-	-	5,0	23,8	
	Insgesamt ...	5 156,6	529,3	4 627,3	9 400,0	3 761,4	1 972,2	20 290,2	-	-	92,8	123,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4 07/00

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1999	Juni 2000	Juli 2000	Januar bis Juli			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 724	1 963	1 807	10 154	12 248	2 094+	20,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 124	855	843	6 080	6 018	62-	1,0-
Zusammen	TEU	3 972	3 673	3 493	22 314	24 284	1 970+	8,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	49 552	50 638	46 327	279 604	342 095	62 491+	22,3+
20' leer	Anzahl	1 070	1 801	1 455	7 251	10 595	3 344+	46,1+
30' leer	Anzahl	-	59	49	215	282	67+	31,2+
40' leer	Anzahl	647	715	881	3 274	6 564	3 290+	100,5+
Zusammen	TEU	2 364	3 321	3 291	14 122	24 150	10 028+	71,0+
Gesamt	TEU	6 336	6 994	6 784	36 436	48 434	11 998+	32,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 139	5 959	6 119	38 385	41 010	2 625+	6,8+
30' beladen	Anzahl	26	9	118	156	160	4+	2,6+
40' beladen	Anzahl	6 893	7 347	7 730	47 257	52 521	5 264+	11,1+
Zusammen	TEU	19 965	20 667	21 757	133 142	146 296	13 154+	9,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	199 879	177 029	191 254	1 274 604	1 335 976	61 372+	4,8+
20' leer	Anzahl	8 378	8 151	8 904	44 573	57 214	12 641+	28,4+
30' leer	Anzahl	22	118	42	276	405	129+	46,7+
40' leer	Anzahl	6 163	6 577	7 804	34 167	48 573	14 406+	42,2+
Zusammen	TEU	20 739	21 525	24 580	113 333	154 991	41 658+	36,8+
Gesamt	TEU	40 704	42 192	46 337	246 475	301 287	54 812+	22,2+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 632	11 281	13 445	72 975	86 598	13 623+	18,7+
30' beladen	Anzahl	97	180	198	762	1 104	342+	44,9+
40' beladen	Anzahl	10 894	12 111	11 750	67 250	89 093	21 843+	32,5+
Zusammen	TEU	34 570	35 783	37 254	208 647	266 504	57 857+	27,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	390 287	387 676	423 174	2 370 487	2 889 651	519 164+	21,9+
20' leer	Anzahl	1 709	1 914	2 634	11 815	13 380	1 565+	13,2+
30' leer	Anzahl	11	28	55	226	316	90+	39,8+
40' leer	Anzahl	2 701	2 087	3 511	17 955	18 246	291+	1,6+
Zusammen	TEU	7 128	6 132	9 740	48 066	50 354	2 288+	4,8+
Gesamt	TEU	41 698	41 915	46 994	256 713	316 858	60 145+	23,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 495	19 203	21 371	121 514	139 856	18 342+	15,1+
30' beladen	Anzahl	123	189	316	918	1 264	346+	37,7+
40' beladen	Anzahl	18 911	20 313	20 323	120 587	147 632	27 045+	22,4+
Zusammen	TEU	58 507	60 123	62 504	364 103	437 084	72 981+	20,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	639 518	615 343	660 755	3 924 695	4 567 722	643 027+	16,4+
20' leer	Anzahl	11 157	11 866	12 993	63 639	81 189	17 550+	27,6+
30' leer	Anzahl	33	205	146	717	1 003	286+	39,9+
40' leer	Anzahl	9 511	9 399	12 196	55 396	73 383	17 987+	32,5+
Zusammen	TEU	30 231	30 978	37 611	175 521	229 495	53 974+	30,8+
Gesamt	TEU	88 738	91 101	100 115	539 624	666 579	126 955+	23,5+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 532	3 996	4 272	20 197	24 696	4 499+	22,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 244	5 215	4 620	12 065	31 180	19 115+	158,4+
Zusammen	TEU	10 020	14 426	13 512	44 327	87 056	42 729+	96,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	105 298	141 597	135 576	566 306	915 389	349 083+	61,6+
20' leer	Anzahl	1 375	1 736	1 479	11 644	10 652	992-	8,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	978	2 727	2 041	7 731	15 325	7 594+	98,2+
Zusammen	TEU	3 331	7 190	5 561	27 106	41 302	14 196+	52,4+
Gesamt	TEU	13 351	21 616	19 073	71 433	128 358	56 925+	79,7+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 027	23 199	25 643	141 711	164 552	22 841+	16,1+
30' beladen	Anzahl	123	189	316	918	1 264	346+	37,7+
40' beladen	Anzahl	22 155	25 528	24 943	132 652	178 812	46 160+	34,8+
Zusammen	TEU	68 527	74 549	76 016	408 430	524 140	115 710+	28,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	745 016	756 940	796 331	4 491 001	5 483 111	992 110+	22,1+
20' leer	Anzahl	12 532	13 602	14 472	75 283	91 841	16 558+	22,0+
30' leer	Anzahl	33	205	146	717	1 003	286+	39,9+
40' leer	Anzahl	10 489	12 126	14 237	63 127	88 708	25 581+	40,5+
Zusammen	TEU	33 562	38 168	43 172	202 627	270 797	68 170+	33,6+
Gesamt	TEU	102 089	112 717	119 188	611 057	794 937	183 880+	30,1+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 015	4 932	4 517	27 671	33 114	5 443+	19,7+
30' beladen	Anzahl	3	1	108	3	158	155+	*
40' beladen	Anzahl	3 618	4 478	3 772	24 380	32 477	8 097+	33,2+
Zusammen	TEU	11 256	13 890	12 223	76 436	98 307	21 871+	28,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	117 058	142 855	133 849	785 178	1 017 563	232 385+	29,6+
20' leer	Anzahl	1 255	3 062	2 698	12 189	16 610	4 421+	36,3+
30' leer	Anzahl	-	-	18	-	63	63+	*
40' leer	Anzahl	1 675	1 493	2 266	9 453	12 993	3 540+	37,4+
Zusammen	TEU	4 605	6 048	7 257	31 095	42 691	11 596+	37,3+
Gesamt	TEU	15 861	19 938	19 480	107 531	140 998	33 467+	31,1+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 137	-	3 137	4 835	3 509	742	12 223
	darin beförderte Güter	Tonnen	41 859	-	41 859	45 756	38 773	7 461	133 849
	Leere Container	TEU	2 278	12	2 266	2 986	1 964	29	7 257
	Container insgesamt	Tonnen	10 830	24	10 806	15 642	10 946	1 542	38 960
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 105 063	457 507	3 647 556	2 674 793	546 770	236 941	7 563 567
	Beladene Container zus.	TEU	83	-	83	1 773	3 887	970	6 713
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 194	-	1 194	17 072	58 564	12 088	88 918
	Leere Container	TEU	100	4	96	2 881	1 622	865	5 468
	Container insgesamt	Tonnen	366	8	358	9 308	11 016	3 670	24 360
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	75 062	5 780	69 282	496 385	295 039	358 039	1 224 525
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	10	-	10
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	75	-	75
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	48	-	48
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	116	-	116
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 750	1 000	2 750	72 928	30 930	3 961	111 569
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	49 116	568	48 548	72 188	8 021	14 283	143 608
	Beladene Container zus.	TEU	273	-	273	15 058	29 409	10 221	54 961
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 274	-	3 274	127 096	321 048	100 629	552 047
	Leere Container	TEU	895	26	869	18 127	6 059	4 163	29 244
	Container insgesamt	Tonnen	2 335	52	2 283	66 359	70 911	28 788	168 373
Osterreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	798 151	60 189	737 962	5 274 921	2 108 704	992 727	9 174 503
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	540	540
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	5 670	5 670
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 080	1 080
übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	25 746	17 671	22 919	66 336
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 647	-	11 647	668	-	-	12 315
	Beladene Container zus.	TEU	3 493	-	3 493	21 666	36 815	12 473	74 447
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 327	-	46 327	189 924	418 460	125 848	780 559
	Leere Container	TEU	3 273	42	3 231	23 994	9 693	5 057	42 017
	Container insgesamt	Tonnen	13 531	84	13 447	91 309	92 989	35 060	232 889
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 042 789	525 044	4 517 745	8 617 629	3 007 135	1 628 870	18 296 423
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	4 554	4 975	-	9 529
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 086	-	6 086	179 520	35 627	5 124	226 357
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	15	187	1 039	1 241
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	282	1 712	9 728	11 722
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	337	47	504	888
	Leere Container	TEU	-	-	-	704	468	3 086	4 258
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	34	11	-	45
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	39 096	2 035	37 061	169 241	69 777	143 999	422 113
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	686	217	-	903
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	18
	Leere Container	TEU	18	-	18	-	-	-	126
	Container insgesamt	Tonnen	36	-	36	68	22	-	126
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 579	-	6 579	28 543	31 452	10 163	76 737
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	29 524	32 828	6 571	68 923
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	42	241	-	283
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	362	2 785	-	3 147
	Leere Container	TEU	-	-	-	249	-	-	249
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	581	482	-	1 063
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 147	2 147	-	87 106	62 503	3 719	155 475
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	3 493	-	3 493	21 757	37 254	13 512	76 016
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 327	-	46 327	191 254	423 174	135 576	796 331
	Leere Container	TEU	3 291	42	3 249	24 580	9 740	5 561	43 172
	Container insgesamt	Tonnen	13 567	84	13 483	92 662	93 961	38 146	238 336
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 096 697	529 226	4 567 471	9 116 117	3 244 297	1 798 446	19 255 557

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1999	Juni 2000	Juli 2000	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 441	10 872	11 077	74 805	77 987	3 182+	4,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 140,1 10 377,8	15 470,9 10 004,6	16 119,0 10 272,9	104 387,7 67 682,9	112 340,1 73 086,8	7 952,4+ 5 403,9+	7,6+ 8,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 572	4 099	4 399	27 576	28 619	1 043+	3,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 023,2 4 610,9	5 700,7 4 130,8	6 010,1 4 382,2	36 400,9 27 303,6	39 477,0 28 870,4	3 076,1+ 1 566,8+	8,5+ 5,7+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 842	2 964	3 141	20 491	20 827	336+	1,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 604,8 3 547,7	4 828,8 3 676,2	5 187,9 4 024,2	32 860,0 25 361,7	34 230,2 26 438,8	1 370,3+ 1 077,1+	4,2+ 4,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 514	1 510	1 571	11 302	10 539	763-	6,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 191,1 1 705,1	2 198,8 1 718,8	2 267,7 1 785,2	16 192,6 12 784,1	15 221,1 12 031,9	971,5- 752,2-	6,0- 5,9-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	54	101	90	545	655	110+	20,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	67,4 37,8	86,5 45,5	111,7 60,5	629,4 356,8	721,5 409,5	92,0+ 52,7+	14,6+ 14,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	43	1	103	142	39+	37,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,8 1,2	10,7 5,1	2,5 2,3	64,6 49,6	83,0 61,0	18,3+ 11,4+	28,3+ 22,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	-	2	18	8	10-	55,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,1 2,8	-	2,3 1,6	24,2 22,4	8,4 6,6	15,8- 15,8-	65,2- 70,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 795	2 708	2 734	17 853	18 002	149+	0,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 213,6 3 562,1	4 510,0 3 752,6	4 584,0 3 813,8	28 288,4 24 161,1	29 578,8 24 993,8	1 290,3+ 832,7+	4,6+ 3,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 501	1 269	1 223	9 539	8 952	587-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 791,4 1 487,3	1 628,6 1 309,5	1 574,9 1 259,1	11 971,1 10 065,7	11 278,1 9 236,4	693,1- 829,4-	5,8- 8,2-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	160	105	112	1 022	830	192-	18,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	254,0 184,6	172,7 122,9	188,9 138,7	1 603,3 1 176,0	1 386,4 1 025,9	216,9- 150,1-	13,5- 12,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	80	54	52	512	349	163-	31,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	103,0 82,0	82,7 57,5	82,7 61,6	663,8 521,4	527,0 391,0	136,7- 130,3-	20,6- 25,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	27	20	159	154	5-	3,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,8 5,8	11,3 7,5	8,0 6,4	66,8 49,2	66,3 46,0	0,5- 3,2-	0,7- 6,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	0,4 0,3	0,4+ 0,3+	* *
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 315	16 777	17 176	114 893	118 463	3 570+	3,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 290,7 17 718,7	25 080,3 17 609,2	26 201,8 18 318,1	167 859,8 118 810,1	178 331,8 126 007,4	10 471,9+ 7 197,3+	6,2+ 6,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 283	13 836	14 218	95 296	98 814	3 518+	3,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 744,9 13 925,6	20 299,7 13 680,8	21 306,9 14 297,1	137 247,7 93 044,6	146 570,4 99 525,6	9 322,7+ 6 481,0+	6,8+ 7,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 032	2 941	2 958	19 597	19 649	52+	0,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 545,8 3 793,2	4 780,6 3 928,4	4 894,9 4 020,9	30 612,2 25 765,5	31 761,4 26 481,9	1 149,2+ 716,3+	3,8+ 2,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 670	6 975	7 246	49 032	48 602	430-	0,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 110,6 7 886,5	9 621,6 7 221,8	9 938,0 7 490,4	65 293,1 50 724,5	66 586,5 50 590,9	1 293,5+ 133,5-	2,0+ 0,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 086	5 609	5 970	38 878	39 158	280+	0,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 214,3 6 316,0	7 899,5 5 849,6	8 277,8 6 167,4	52 593,5 40 087,7	54 698,1 40 902,2	2 104,5+ 814,5+	4,0+ 2,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 584	1 366	1 276	10 154	9 444	710-	7,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 896,2 1 570,5	1 722,0 1 372,1	1 660,2 1 323,0	12 699,5 10 636,8	11 888,5 9 688,7	811,1- 948,1-	6,4- 8,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8 Reihe 4 07/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands V = E	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 157,8	457,5	3 700,2	2 736,2	596,5	245,9	7 736,4	-	11,8	37,9
Belgien	76,6	5,8	70,8	522,8	364,6	373,8	1 337,8	-	1,3	2,3
Frankreich	3,8	1,0	2,8	72,9	31,1	4,0	111,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	11,6	-	11,6	0,7	-	-	12,3	-	-	-
Luxemburg	49,1	0,6	48,5	72,2	8,0	14,3	143,6	-	-	-
Niederlande	803,8	60,2	743,5	5 468,4	2 500,7	1 122,1	9 894,9	-	34,9	42,0
Österreich	-	-	-	25,7	17,7	29,7	73,1	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 102,6	525,1	4 577,5	8 898,9	3 518,6	1 789,8	19 309,9	-	48,1	82,1
Bulgarien	-	-	-	4,6	5,0	-	9,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,0	0,4	-	3,4	-	3,0	0,4
Polen	6,1	-	6,1	179,5	35,6	5,1	226,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	39,1	2,0	37,1	170,2	72,0	156,8	438,1	-	-	-
Tschechische Rep.	6,6	-	6,6	29,3	31,7	10,2	77,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	29,5	32,8	6,6	68,9	-	-	-
Übrige Flaggen	2,1	2,1	-	85,1	65,3	3,7	156,3	-	41,8	41,1
Insgesamt	5 156,6	529,3	4 627,3	9 400,0	3 761,4	1 972,2	20 290,2	-	92,8	123,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	896,0	8,6	887,4	668,2	208,5	205,1	1 977,8	-	2,1	4,4
Belgien	21,5	0,1	21,4	145,6	79,4	216,4	462,8	-	0,3	0,2
Frankreich	0,3	0,0	0,3	29,1	6,4	2,1	37,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	0,1	-	-	1,7	-	-	-
Luxemburg	12,2	0,0	12,2	24,6	4,0	10,0	50,7	-	-	-
Niederlande	189,6	1,4	188,2	1 178,2	632,8	682,3	2 682,9	-	5,9	8,3
Österreich	-	-	-	9,6	4,8	33,8	48,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 121,1	10,1	1 111,0	2 055,3	935,9	1 149,6	5 261,9	-	8,3	12,9
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,6	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,0	-	0,3	-	0,3	0,0
Polen	2,4	-	2,4	28,5	9,3	4,0	44,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	6,8	0,1	6,7	49,7	20,6	93,1	170,2	-	-	-
Tschechische Rep.	1,7	-	1,7	11,5	14,2	8,7	36,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,6	7,3	7,5	20,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	0,1	-	12,5	7,8	3,6	24,0	-	4,5	3,5
Insgesamt	1 132,2	10,3	1 121,8	2 164,1	995,7	1 266,4	5 558,4	-	13,0	16,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	215,5	18,8	239,8	244,2	349,6	833,8	255,7	-	179,0	116,5
Belgien	280,5	22,7	301,6	278,5	217,7	578,8	345,9	-	205,9	73,0
Frankreich	75,9	16,0	97,7	399,0	205,0	527,3	338,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	136,0	-	136,0	126,0	-	-	135,5	-	-	-
Luxemburg	248,6	12,0	251,4	340,2	497,3	697,6	353,2	-	-	-
Niederlande	235,9	23,3	253,1	215,5	253,1	608,1	271,1	-	169,2	197,6
Österreich	-	-	-	371,7	271,7	1 138,8	658,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219,7	19,3	242,7	231,0	266,0	642,3	272,5	-	172,6	156,8
Bulgarien	-	-	-	148,7	115,2	-	131,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	73,0	-	84,3	-	86,0	73,0
Polen	394,2	-	394,2	158,8	261,0	787,0	195,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	174,4	54,0	181,0	292,1	286,4	593,5	388,6	-	-	-
Tschechische Rep.	257,8	-	257,8	392,1	448,1	859,0	464,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	190,8	222,2	1 138,7	296,1	-	-	-
Übrige Flaggen	42,1	42,1	-	146,9	119,5	960,1	153,4	-	107,7	84,1
Insgesamt	219,6	19,6	242,4	230,2	264,7	642,2	273,9	-	140,6	132,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	90,3	-	90,3	2 736,2	596,5	245,9	3 668,9	-	11,8	37,9	
Deutschland	7,4	-	7,4	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			77,7	576,2	-	3,4	7,1
				386,9	104,3						
Deutschland	81,7	-	81,7	Mittlere Transportweite in km			315,8	157,1	-	288,9	187,4
				141,4	174,9						

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1999	Juli 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2000 gegen 1999		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t			
Elbegebiet	1 953,5	779,4	952,8	1 732,2	221,3-	11,3-	12 472,6	12 009,4	463,2-	3,7-
dar.:Aken	19,0	1,2	3,9	5,2	13,8-	72,7-	116,9	91,1	25,8-	22,1-
Brandenburg	5,9	42,6	10,7	53,4	47,4+	800,5+	116,1	167,2	51,1+	44,0+
Brunsbüttele	213,3	57,8	91,8	149,6	63,7-	29,9-	1 399,9	1 319,2	80,7-	5,8-
Deetz	41,0	27,5	-	27,5	13,4+	32,8-	187,2	134,1	53,1-	28,4-
Dresden	9,5	-	0,7	0,7	8,8-	92,6-	82,5	27,4	55,0-	66,7-
Hamburg	930,6	395,2	415,6	810,9	119,7-	12,9-	5 912,8	5 725,8	187,0-	3,2-
Kiel	28,8	30,4	1,0	31,4	2,6+	8,9+	188,4	168,9	19,5-	10,4-
Kirchmöser	1,9	0,4	-	0,4	1,5-	81,1-	7,6	1,8	5,8-	76,4-
Lübeck	74,2	26,2	41,5	67,8	6,5-	8,7-	387,8	284,2	103,6-	26,7-
Magdeburg	198,1	96,3	171,6	267,9	69,8+	35,3+	1 116,1	1 576,7	460,6+	41,3+
Niegripp	47,9	-	26,2	26,2	21,7-	45,2-	307,7	188,5	119,1-	38,7-
Potsdam	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-	11,1	1,1	10,1-	90,5-
Riesa	14,0	4,5	2,3	6,8	7,2-	51,3-	119,8	85,0	34,8-	29,0-
Tangermünde	3,8	-	-	-	3,8-	100,0-	23,4	8,3	15,1-	64,4-
Torgau	6,6	1,6	1,8	3,4	3,2-	48,2-	49,2	60,7	11,4+	23,3+
Wittenberge	2,9	-	0,4	0,4	2,4-	85,3-	24,8	22,3	2,5-	10,1-
Wesergebiet	1 070,2	496,9	464,7	961,6	108,7-	10,2-	6 913,7	6 434,6	479,1-	6,9-
dar.:Brake	101,8	7,5	76,1	83,6	18,2-	17,9-	605,9	696,6	90,7+	15,0+
Bremen	347,5	189,8	127,7	317,5	30,0-	8,6-	2 440,0	2 427,6	12,4-	0,5-
Bremerhaven	73,3	59,8	19,4	79,2	5,9+	8,1+	514,3	498,5	25,8-	5,0-
Nordenham	57,3	18,3	19,5	37,8	19,5-	34,0-	575,3	379,5	195,7-	34,0-
Oldenburg	127,6	114,5	0,6	115,1	12,5-	9,8-	832,9	833,0	0,1+	0,0+
Mittellandkanalgebiet	1 273,1	662,1	486,0	1 148,1	125,0-	9,8-	7 632,0	7 640,1	8,0+	0,1+
dar.:Braunschweig	47,3	21,6	13,4	35,0	12,3-	26,0-	329,1	446,4	117,3+	35,7+
Bulstringen	127,9	50,1	81,3	131,5	3,6+	2,8+	769,2	751,0	18,2-	2,4-
Haldensleben	87,5	4,7	42,0	46,7	40,7-	46,6-	493,5	305,8	187,7-	38,0-
Hannover	94,2	65,7	17,2	82,9	11,3-	12,0-	540,4	578,5	38,2+	7,1+
Hildesheim	47,0	43,9	32,8	76,7	2,9-	63,3+	336,2	380,6	44,4+	13,2+
Misburg	24,5	14,0	5,0	19,0	5,4-	22,2-	124,6	128,6	4,0+	3,2+
Osabrück	29,8	31,1	7,0	38,1	8,3+	28,0+	241,7	305,7	64,0+	26,5+
Peine	21,9	9,1	25,3	34,4	12,5+	57,1+	166,4	237,2	70,8+	42,6+
Salzgitter	162,9	104,5	44,8	149,3	13,6-	8,4-	1 108,5	1 209,0	100,5+	9,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 899,7	1 879,0	1 063,6	2 942,6	42,9+	1,5+	20 692,1	21 013,1	321,0+	1,6+
dar.:Bottrop	56,1	55,0	11,4	66,5	10,4+	18,6+	780,5	534,5	246,1-	31,5-
Castrop-Rauxel	67,0	35,9	34,8	70,7	3,7+	5,6+	535,0	523,1	11,9-	2,2-
Dorsten	57,6	9,6	26,7	36,3	21,3-	36,9-	294,5	349,8	55,3+	18,8+
Dortmund	239,7	138,9	98,6	237,5	2,2-	0,9-	2 015,4	1 662,3	353,1-	17,5-
Emden	154,4	63,4	117,1	180,5	26,0+	16,9+	929,2	1 145,3	216,1+	23,3+
Essen	176,0	60,8	113,8	174,7	1,3-	0,8-	970,2	1 206,9	236,7+	24,4+
Gelsenkirchen	342,3	94,2	232,8	326,9	15,4-	4,5-	2 219,4	2 367,9	148,6+	6,7+
Hamm	319,1	241,6	38,4	280,0	39,2-	12,3-	2 217,8	2 089,3	128,5-	5,8-
Herne	78,1	30,4	21,7	52,1	26,0-	33,3-	380,2	385,1	4,9+	1,3+
Leer	55,6	39,3	12,8	52,7	2,9-	5,3-	381,8	393,3	11,6+	3,0+
Lünen	146,7	128,9	42,5	171,4	24,7+	16,8+	795,3	981,5	186,2+	23,4+
Marl	236,1	165,6	64,2	229,9	6,2-	2,6-	1 523,4	1 456,8	66,6-	4,4-
Mülheim/Ruhr	-	38,0	20,5	58,5	58,5+	*	226,4	435,1	208,7+	92,1+
Münster	87,7	82,0	-	82,0	5,7-	6,5-	609,5	600,0	9,5-	1,6-
Rhein-Lippe-Hafen	46,2	147,5	-	147,5	101,3+	219,2+	506,9	826,6	319,7+	63,1+
Wanne-Eickel	45,8	24,3	12,1	36,4	9,4-	20,5-	437,4	247,6	189,8-	43,4-
Rheingebiet	14 759,7	9 942,8	5 372,3	15 315,1	555,4+	3,8+	97 708,8	105 506,8	7 798,0+	8,0+
dar.:Andernach	244,9	62,9	147,6	210,5	34,4-	14,0-	1 259,6	1 422,5	162,9+	12,9+
Aschaffenburg	106,8	70,4	9,4	79,9	26,9-	25,2-	761,3	538,9	222,5-	29,2-
Bingen	16,8	16,0	-	16,0	0,8-	4,5-	155,9	97,8	58,1-	37,3-
Breisach	114,3	23,0	45,7	68,8	45,5-	39,8-	552,4	616,4	64,1+	11,6+
Brohl	11,2	0,8	10,1	10,9	0,3-	2,9-	67,1	58,9	8,2-	12,2-
Düsseldorf	236,9	203,7	43,0	246,7	9,8+	4,1+	1 580,0	1 603,7	23,8+	1,5+
Duisburger Häfen	3 721,0	3 418,4	897,8	4 316,3	595,3+	16,0+	25 852,0	29 128,8	3 276,8+	12,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1999	Juli 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2000 gegen 1999		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	104,5	42,5	60,4	102,8	1,7-	1,6-	755,4	810,6	55,2+	7,3+
Frankfurt/Main	353,8	357,6	58,6	416,2	62,4+	17,6+	2 548,2	2 616,0	67,8+	2,7+
Gernsheim	78,0	57,1	19,3	76,4	1,6-	2,1-	516,5	541,4	24,9+	4,8+
Gustavsburg	4,1	62,4	12,3	74,7	70,6+	*	59,5	99,9	40,4+	67,9+
Hanau	180,6	97,7	59,3	157,0	23,6-	13,1-	1 296,3	1 345,7	49,4+	3,8+
Heilbronn	412,2	204,7	113,9	318,6	93,6-	22,7-	3 061,3	2 640,0	421,3-	13,8-
Karlsruhe	512,5	222,8	245,9	468,6	43,9-	8,6-	3 267,9	3 978,1	710,3+	21,7+
Kehl	289,1	232,0	75,3	307,3	18,2+	6,3+	1 708,9	1 897,1	188,2+	11,0+
Koblenz	80,9	60,3	20,9	81,2	0,3+	0,3+	764,3	524,3	240,0-	31,4-
Köln	965,3	607,2	535,9	1 143,1	177,8+	18,4+	6 314,7	7 057,8	743,0+	11,8+
Krefeld-Uerdingen	253,5	210,2	44,9	255,1	1,6+	0,6+	1 556,0	1 804,7	248,7+	16,0+
Lahnstein	45,4	27,9	5,4	33,3	12,0-	26,5-	244,2	213,1	31,1-	12,7-
Leverkusen	155,2	90,8	30,3	121,1	34,1-	22,0-	1 106,6	1 054,3	52,3-	4,7-
Ludwigshafen	662,9	539,9	189,1	728,9	66,0+	10,0+	4 019,9	4 913,2	893,3+	22,2+
Mainz	294,3	166,7	74,2	240,9	53,4-	18,2-	1 932,1	1 975,3	43,2+	2,2+
Mannheim	621,6	447,2	187,2	634,4	12,8+	2,1+	4 416,7	4 548,0	131,3+	3,0+
Neuss	348,7	270,8	84,8	355,6	6,9+	2,0+	2 484,9	2 455,0	29,9-	1,2-
Neuwied	58,6	52,9	8,2	61,1	2,5+	4,2+	295,9	321,1	25,1+	8,5+
Offenbach	34,2	21,3	11,4	32,7	1,5-	4,4-	273,9	312,9	39,0+	14,2+
Orsoy	99,6	154,4	24,5	178,9	79,3+	79,6+	1 058,1	1 051,7	6,3-	0,6-
Rheinberg-Ossenberg	93,7	3,3	70,7	74,0	19,7-	21,0-	626,0	578,1	47,9-	7,7-
Saarlouis-Dillingen	242,5	239,7	33,6	273,3	30,9+	12,7+	1 713,7	2 171,3	457,7+	26,7+
Schweinfurt	42,7	22,8	11,6	34,3	8,4-	19,6-	315,9	358,1	42,2+	13,4+
Speyer	80,9	51,6	13,3	64,9	16,0-	19,8-	565,8	507,7	58,1-	10,3-
Stuttgart	118,6	107,6	45,8	153,3	34,7+	29,2+	812,1	977,7	165,6+	20,4+
Weil	69,1	32,7	23,9	56,6	12,5-	18,1-	304,5	385,5	80,9+	26,6+
Wesel	49,3	28,4	24,0	52,4	3,1+	6,4+	334,9	400,6	65,7+	19,6+
Wesseling	229,0	9,8	176,3	186,1	42,8-	18,7-	1 578,1	1 350,0	228,1-	14,5-
Wiesbaden	80,3	79,4	-	79,4	1,0-	1,2-	515,0	537,8	22,8+	4,4+
Worms	107,5	50,2	34,4	84,6	22,9-	21,3-	581,5	619,6	38,0+	6,5+
Würzburg	64,8	54,6	19,9	74,4	9,6+	14,8+	423,3	459,8	36,5+	8,6+
Donaugebiet	571,6	442,4	301,4	743,8	172,2+	30,1+	3 624,3	3 956,4	332,1+	9,2+
dar.: Bamberg	70,3	39,8	23,7	63,5	6,8-	9,7-	457,5	486,4	28,8+	6,3+
dar.: Nürnberg	74,8	77,3	34,7	112,0	37,2+	49,7+	512,9	660,7	147,8+	28,8+
dar.: Regensburg	176,9	141,0	90,1	231,1	54,2+	30,6+	959,8	1 210,9	251,1+	26,2+
Gebiet Berlin	327,8	236,5	26,3	262,8	65,0-	19,8-	2 881,6	2 321,5	560,1-	19,4-
dar.: B.-Charlottenburg	20,7	11,6	-	11,6	9,1-	44,1-	189,2	99,1	90,1-	47,6-
B.-Oberhafen Neuk.	-	1,2	-	1,2	1,2+	*	4,1	2,7	1,4-	34,5-
B.-Osthäfen	30,4	9,3	4,5	13,8	16,7-	54,8-	213,3	93,1	120,2-	56,4-
B.-Ruhlebener Alterm	29,1	1,5	-	1,5	27,7-	95,0-	134,0	19,7	114,2-	85,3-
B.-Südhäfen	12,9	15,0	-	15,0	2,1+	16,5+	74,4	105,4	31,0+	41,6+
B.-Unterhafen Neuk.	14,1	18,8	-	18,8	4,6+	32,7+	91,6	86,5	5,1-	5,6-
B.-Westhäfen	35,8	4,8	16,2	21,0	14,8-	41,4-	149,9	103,8	46,1-	30,8-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	360,1	114,5	131,6	246,1	114,0-	31,7-	2 018,3	2 137,0	118,8+	5,9+
dar.: Eisenhüttenstadt	84,6	17,1	-	17,1	67,6-	79,8-	268,3	74,8	193,5-	72,1-
dar.: Frankfurt/Oder	17,9	0,5	-	0,5	17,4-	97,2-	46,1	7,0	39,0-	84,7-
dar.: Hohensaaten	1,4	1,9	-	1,9	0,6+	40,5+	15,0	6,2	8,8-	58,5-
dar.: Königs-Wusterhausen	61,6	23,4	45,7	69,0	7,4+	12,1+	987,0	1 077,4	90,4+	9,2+
dar.: Niederlehme	5,6	-	5,5	5,5	0,1-	1,0-	28,5	31,8	3,3+	11,4+
dar.: Schwedt	20,3	6,5	11,9	18,4	1,9-	9,4-	72,2	100,6	28,4+	39,4+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,9	3,0	3,0	6,0	3,1+	107,5+	77,8	92,1	14,4+	18,5+
dar.: Anklam	1,0	1,3	3,0	4,2	3,3+	344,4+	32,4	37,4	5,0+	15,5+
Insgesamt	23 218,7	14 556,6	8 801,7	23 358,4	139,6+	0,6+	154 021,2	161 111,0	7 089,7+	4,6+

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 388,1	1 124,0	785,4	338,6	264,2	2,5	-	249,8	11,9	143,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	464,3	356,9	266,1	90,8	107,4	2,0	-	94,7	10,7	40,8
Saale	124	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	38,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	231,5	169,8	151,3	18,5	61,8	1,1	-	53,6	7,1	49,8
Elbe-Havel-Kanal	58	191,0	144,4	135,8	8,6	46,6	0,4	-	46,1	-	45,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	49,6	27,2	22,3	5,0	22,3	-	-	22,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	254,4	150,8	142,2	8,6	103,6	0,4	-	103,2	-	41,9
Havelkanal	35	14,7	7,9	6,6	1,4	6,8	-	-	6,8	-	31,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	815,1	676,6	482,3	194,3	138,5	1,8	-	125,9	10,7	39,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	93,8	88,0	80,6	7,4	5,8	-	-	5,8	-	61,3
Untertrave	21	6,3	6,3	5,2	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	754,3	637,3	454,4	182,9	117,0	1,2	-	112,2	3,7	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	902,7	760,3	463,4	296,9	142,3	1,8	-	128,6	11,9	20,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	10,0	10,0	9,4	0,7	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	19,5	12,7	12,7	-	6,8	-	-	6,8	-	10,0
Kruckau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	20,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	194,2	176,5	44,7	131,8	17,7	-	-	9,4	8,2	30,2
Gieselaukanal, Eider	88	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	85,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 254,7	1 049,2	728,0	321,2	205,6	2,5	-	191,2	11,9	64,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	15,5	9,9	9,9	-	5,6	0,2	-	5,3	-	226,8
Wesergebiet 2)	599	698,9	694,5	669,5	25,0	4,4	-	-	4,4	-	96,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,0	78,6	78,6	-	0,4	-	-	0,4	-	10,1
Weser, Minden-Bremen	142	420,0	418,1	401,6	16,5	1,9	-	-	1,9	-	109,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	545,2	541,2	518,7	22,5	4,0	-	-	4,0	-	28,2
Hunte	25	249,3	249,3	247,3	2,0	-	-	-	-	-	21,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 798,6	1 639,4	1 357,5	281,9	159,2	2,0	-	151,5	5,7	145,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 074,9	1 043,2	937,7	105,5	31,7	0,8	-	28,8	2,1	88,5
Stichkanal Osnebrück	15	33,5	32,5	25,4	7,1	1,1	-	-	1,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 076,2	993,5	838,2	155,3	82,7	0,8	-	79,8	2,1	86,8
Stichkanal Hannover	11	32,2	32,2	5,3	26,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	18,3	18,3	11,7	6,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	84,9	81,3	65,3	16,0	3,5	-	-	3,5	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	145,5	143,6	122,1	21,5	1,8	-	-	1,8	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 172,4	1 019,8	796,6	223,2	152,6	2,0	-	144,9	5,7	59,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 548,4	3 429,3	2 475,1	954,2	119,1	0,8	-	99,6	18,7	83,4
Ruhrwasserstraße	12	54,6	51,6	38,6	13,0	2,9	-	-	2,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 342,8	1 275,7	850,3	425,4	67,1	0,4	-	59,7	6,9	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 552,7	1 510,4	1 082,8	427,6	42,3	0,2	-	32,3	9,8	45,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	555,2	549,2	471,8	77,4	6,0	-	-	4,0	2,1	25,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 222,4	1 191,7	996,7	195,1	30,7	0,4	-	28,2	2,1	6,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 107,7	1 078,8	946,2	132,6	28,9	0,6	-	26,2	2,1	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	578,6	578,0	411,6	166,3	0,6	0,2	-	0,5	-	44,9
Ems, Herbrum-Emden	53	486,6	486,0	418,2	67,8	0,6	0,2	-	0,5	-	43,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	325,8	325,8	298,4	27,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	303,5	303,5	264,1	39,4	-	-	-	-	-	39,4
Ems-Jade-Kanal	72	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	53,1
Übrige Wasserstraßen	112	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	10,4
Rheingebiet 2)	1630	17 381,4	13 848,4	9 942,4	3 906,0	3 533,0	11,6	1,0	3 392,2	128,2	257,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 059,9	1 017,2	638,8	378,5	42,7	2,7	-	28,6	11,4	35,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	3 003,0	2 862,8	2 191,2	671,6	140,3	2,7	-	121,0	16,5	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 241,6	5 009,1	3 542,2	1 466,9	232,5	5,0	1,0	194,5	32,0	54,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 364,8	6 012,1	4 104,2	1 907,9	352,7	5,0	1,0	301,8	44,9	69,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 200,7	6 756,6	4 672,0	2 084,6	444,2	5,0	1,0	393,3	44,9	120,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 189,8	1 030,7	960,2	70,6	159,0	-	-	158,1	0,9	226,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	277,4	157,4	157,4	-	120,0	-	-	120,0	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 225,2	9 871,6	6 636,8	3 234,8	3 353,6	11,4	1,0	3 223,3	117,9	76,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 503,9	10 225,6	7 288,3	2 937,3	3 278,3	11,2	1,0	3 181,1	85,1	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	15,1	15,1	-	15,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- leichter	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	963,5	830,6	775,9	54,6	132,9	-	-	127,2	5,7	117,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 059,1	966,6	871,7	95,0	92,5	-	-	86,7	5,7	143,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 338,3	1 217,5	1 018,4	199,0	120,8	-	-	115,1	5,7	34,0
Main,Offenbach-Rhein	39	2 072,3	1 909,7	1 365,7	544,0	162,6	-	-	149,7	12,9	31,5
Neckar	201	762,1	762,1	674,9	87,2	-	-	-	-	-	134,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 224,6	13 741,9	9 847,0	3 894,9	3 482,6	11,6	1,0	3 341,9	128,2	215,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 972,2	1 836,5	1 412,2	424,3	135,7	0,2	-	117,0	18,5	461,1
Donauegebiet 2)	384	1 011,9	782,7	749,0	33,7	229,1	47,1	0,6	165,9	15,5	222,7
Main-Donau-Kanal	171	833,3	740,5	719,9	20,6	92,8	-	-	87,1	5,7	136,4
Donau,Keilh.-Regensburg	42	760,5	560,2	533,4	26,8	200,3	44,6	0,6	142,0	13,1	28,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	557,9	348,2	318,6	29,6	209,7	47,1	0,6	147,2	14,7	117,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	535,9	327,8	298,2	29,6	208,1	47,1	0,6	145,6	14,7	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	414,0	180,5	173,3	7,2	233,5	0,4	-	228,3	4,8	31,6
Berliner Havel	27	279,3	115,5	108,8	6,7	163,8	0,4	-	163,4	-	15,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	97,5	14,3	14,3	-	83,2	-	-	83,2	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	244,9	103,3	98,2	5,0	141,6	-	-	136,8	4,8	16,3
Teltow-Kanal	39	71,7	50,0	49,5	0,5	21,7	-	-	19,7	2,0	28,9
Westhafenkanal	3	18,7	2,9	2,9	-	15,8	-	-	15,8	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	1,0
Landwehrkanal	11	24,3	20,9	20,9	-	3,4	-	-	3,4	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	44,6	39,0	39,0	-	5,7	-	-	5,7	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	108,4	45,4	45,4	-	63,0	-	-	61,0	2,0	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	355,5	97,6	94,5	3,0	257,9	0,4	-	256,9	0,5	69,3
Havel-Oder-WST	83	246,1	65,9	62,9	3,0	180,2	0,4	-	179,8	-	74,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	47,4	19,4	18,6	0,7	28,0	0,4	-	27,1	0,5	20,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	14,0	7,2	7,2	-	6,8	-	-	6,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	17,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	46,9	15,6	15,6	-	31,3	-	-	31,3	-	50,3
Dahme-WST	25	59,4	19,8	19,8	-	39,6	-	-	39,6	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	1,5	1,4	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,9	15,7	15,7	-	18,2	-	-	18,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	43,7	17,5	16,7	0,7	26,2	0,4	-	25,3	0,5	47,5
Übrige Wasserstraßen	5	40,1	15,7	15,0	0,7	24,4	0,4	-	23,4	0,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,3	1,3	1,3	-	3,1	-	-	3,1	-	58,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,3	1,2	1,2	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,3	1,2	1,2	-	3,1	-	-	3,1	-	30,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 290,2	16 133,6	11 685,1	4 448,6	4 156,6	60,7	1,6	3 937,1	157,2	273,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 972,2	1 836,5	1 412,2	424,3	135,7	0,2	-	117,0	18,5	642,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 158,4	960,3	648,9	311,4	198,1	-	-	186,2	11,9	135,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	353,3	281,3	195,6	85,6	72,0	-	-	61,3	10,7	6,5
Saale	124	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	38,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	176,5	131,1	117,8	13,3	45,4	-	-	38,3	7,1	52,3
Elbe-Havel-Kanal	58	145,8	113,9	110,5	3,4	31,9	-	-	31,9	-	44,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	32,7	13,5	10,1	3,4	19,2	-	-	19,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	183,7	113,4	110,0	3,4	70,4	-	-	70,4	-	41,0
Havelkanal	35	8,4	2,5	2,5	-	5,9	-	-	5,9	-	28,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzer See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	726,8	604,2	423,5	180,7	122,6	-	-	111,9	10,7	39,9
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	76,2	70,4	65,3	5,1	5,8	-	-	5,8	-	60,9
Untertrave	21	1,4	1,4	0,4	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	663,4	561,0	390,7	170,3	102,4	-	-	98,7	3,7	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	813,2	686,8	412,0	274,7	126,5	-	-	114,6	11,9	20,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,0	10,0	9,4	0,7	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	19,5	12,7	12,7	-	6,8	-	-	6,8	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	19,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	170,3	152,6	29,4	123,2	17,7	-	-	9,4	8,2	27,1
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze der. intern. Durchg.-Verk.	728 x	1 067,4 0,2	909,3 0,2	615,3 0,2	294,0	158,0	-	-	146,1	11,9	53,6 11,0
Wesergebiet 2)	599	550,8	546,4	523,5	22,9	4,4	-	-	4,4	-	100,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,5	77,1	77,1	-	0,4	-	-	0,4	-	10,3
Weser, Minden-Bremen	142	358,0	356,2	340,8	15,3	1,9	-	-	1,9	-	107,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	436,7	432,7	412,4	20,3	4,0	-	-	4,0	-	28,9
Hunte	25	148,7	148,7	147,7	1,0	-	-	-	-	-	23,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 298,1	1 174,4	928,8	245,5	123,8	-	-	118,1	5,7	137,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	646,2	631,9	553,6	78,3	14,3	-	-	12,3	2,1	90,2
Stichkanal Osnebrück	15	27,8	26,7	21,7	5,0	1,1	-	-	1,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	780,3	720,9	586,0	134,9	59,4	-	-	57,3	2,1	80,8
Stichkanal Hannover	11	21,4	21,4	1,2	20,3	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,0	9,0	2,4	6,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,0	50,5	34,5	16,0	3,5	-	-	3,5	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	111,5	110,2	89,9	20,3	1,4	-	-	1,4	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	947,6	828,9	627,1	201,8	118,7	-	-	112,9	5,7	56,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 597,4	1 565,8	1 104,1	461,7	31,6	-	-	25,0	6,5	89,9
Ruhrwasserstraße	12	23,5	23,5	10,5	13,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	749,4	724,0	471,8	252,2	25,4	-	-	20,9	4,4	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	516,6	512,4	375,6	136,9	4,1	-	-	4,1	-	47,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	296,2	294,2	247,0	47,1	2,1	-	-	2,1	2,1	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	669,4	659,6	547,6	112,0	9,8	-	-	7,8	2,1	5,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	640,2	628,1	542,9	85,2	12,1	-	-	10,1	2,1	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	308,4	308,4	192,4	116,0	-	-	-	-	-	41,1
Ems, Herbrum-Emden	53	198,4	198,4	151,4	47,0	-	-	-	-	-	46,5
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	69,7	69,7	60,3	9,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	173,3	173,3	134,9	38,4	-	-	-	-	-	25,9
Ems-Jade-Kanal	72	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1630	5 605,0	4 561,0	3 150,5	1 410,5	1 044,1	2,3	-	999,5	42,3	236,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	155,6	149,8	99,5	50,3	5,8	-	-	3,7	2,1	30,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 202,4	1 124,7	966,5	158,2	77,7	-	-	75,7	2,1	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 214,2	2 109,0	1 597,0	512,0	105,1	2,3	-	98,0	4,9	49,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 341,7	2 188,3	1 476,0	712,4	153,3	2,3	-	145,2	5,8	60,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 011,2	1 889,4	1 098,5	791,0	121,8	2,3	-	113,7	5,8	123,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	208,4	174,1	146,7	27,4	34,3	-	-	33,4	0,9	212,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	67,9	37,8	37,8	-	30,1	-	-	30,1	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 548,6	2 640,8	1 477,1	1 163,7	907,8	2,3	-	864,2	41,4	72,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 902,1	2 061,9	1 150,3	911,7	840,1	2,3	-	823,4	14,5	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	8,2	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- leichter	Schub- schiffe		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	523,1	436,0	392,4	43,6	87,1	-	-	86,2	0,9	110,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	567,6	522,2	453,4	68,9	45,4	-	-	44,5	0,9	136,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	665,1	605,9	498,6	107,3	59,2	-	-	58,2	0,9	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 082,1	989,5	748,1	241,4	92,6	-	-	91,6	0,9	31,2
Neckar	201	595,9	595,9	546,3	49,6	-	-	-	-	-	129,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 459,2 245,9	4 461,8 217,1	3 061,6 138,0	1 400,2 79,1	997,4 28,9	2,3 -	- -	952,8 25,9	42,3 3,0	185,0 427,2
Donaugebiet 2)	384	475,3	416,9	395,2	21,7	58,4	-	-	53,8	4,5	217,4
Main-Donau-Kanal	171	437,2	392,6	378,8	13,8	44,5	-	-	43,6	0,9	127,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	325,0	275,6	259,5	16,1	49,3	-	-	46,0	3,3	29,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	234,1	185,7	166,9	18,8	48,4	-	-	43,9	4,5	118,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	224,1	176,9	158,2	18,8	47,2	-	-	42,6	4,5	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	236,1	130,8	127,4	3,4	105,3	-	-	100,5	4,8	31,0
Berliner Havel	27	107,7	70,3	66,9	3,4	37,4	-	-	37,4	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	156,2	84,4	81,5	2,9	71,8	-	-	67,1	4,8	15,4
Teltow-Kanal	39	60,4	44,0	44,0	-	16,4	-	-	14,4	2,0	28,3
Westhafenkanal	3	13,9	-	-	-	13,9	-	-	13,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,0	20,2	20,2	-	2,8	-	-	2,8	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	43,3	38,3	38,3	-	5,0	-	-	5,0	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	81,2	26,2	26,2	-	54,9	-	-	52,9	2,0	13,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	136,9	43,7	43,2	0,5	93,2	-	-	93,2	-	40,2
Havel-Oder-WST	83	53,3	17,7	17,2	0,5	35,6	-	-	35,6	-	48,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	15,9	8,9	8,9	-	7,1	-	-	7,1	-	5,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	8,1	6,6	6,6	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	17,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,9	8,5	8,5	-	15,3	-	-	15,3	-	55,8
Dahme-WST	25	57,2	17,6	17,6	-	39,6	-	-	39,6	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	1,5	1,4	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	23,5	5,9	5,9	-	17,6	-	-	17,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,5	6,9	6,9	-	7,5	-	-	7,5	-	62,5
Übrige Wasserstraßen	5	11,4	5,2	5,2	-	6,2	-	-	6,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,2	0,5	0,5	-	2,8	-	-	2,8	-	53,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,2	0,4	0,4	-	2,8	-	-	2,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,2	0,4	0,4	-	2,8	-	-	2,8	-	24,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 736,4	6 384,5	4 520,2	1 864,3	1 351,9	2,3	-	1 285,0	64,6	255,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	245,9	217,1	138,0	79,1	28,9	-	-	25,9	3,0	833,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	199,2	158,9	114,7	44,2	40,3	1,0	-	35,2	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	18,9	11,2	11,0	0,2	7,7	0,6	-	7,1	0,0	56,7
Seale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	11,5	8,0	6,4	1,6	3,5	0,1	-	2,5	1,0	82,9
Elbe-Havel-Kanal	8,7	6,7	6,4	0,4	2,0	0,0	-	2,0	-	150,1
Parayer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	49,6
Untere Havel-WST	10,7	7,1	6,7	0,4	3,5	0,0	-	3,5	-	80,7
Havelkanal	0,5	0,3	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	13,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,5	25,8	18,0	7,8	6,7	0,1	-	5,5	1,1	240,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,7	5,4	4,9	0,5	0,4	-	-	0,4	-	85,8
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	6,3
Elbe-Seitenkanal	84,9	71,4	50,7	20,7	13,5	0,1	-	12,9	0,4	738,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,3	16,5	6,6	9,9	1,8	0,0	-	1,1	0,7	152,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Schwinge	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,0
Pinnau	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	19,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,9	5,0	2,4	2,6	0,8	-	-	0,0	0,8	53,8
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	81,3	61,5	42,0	19,5	19,8	0,8	-	16,1	2,8	111,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,5	2,2	2,2	-	1,3	0,1	-	1,3	-	X
Wesergebiet	67,3	66,9	64,4	2,6	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Munden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Weser, Minden-Bremen	45,9	45,6	43,4	2,2	0,3	-	-	0,3	-	323,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,4	15,3	14,9	0,3	0,1	-	-	0,1	-	183,0
Hunte	5,3	5,3	5,2	0,1	-	-	-	-	-	210,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	262,4	244,3	213,0	31,3	18,1	0,4	-	16,8	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	95,2	92,0	82,6	9,4	3,2	0,1	-	2,9	0,2	942,4
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	93,4	88,4	77,3	11,1	5,0	0,1	-	4,7	0,2	785,1
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	32,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	12,2
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,9	0,2	0,0	-	-	0,0	-	78,8
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,4	2,0	0,4	0,0	-	-	0,0	-	133,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	69,3	59,5	49,8	9,7	9,8	0,2	-	9,1	0,5	660,4
Westdeutsches Kanalgebiet	296,0	289,6	238,5	51,1	6,4	0,1	-	5,7	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	40,9
Rhein-Herne-Kanal	47,4	45,3	33,0	12,4	2,0	0,0	-	1,9	0,1	966,5
Wesel-Datteln-Kanal	70,9	69,6	56,3	13,3	1,3	0,0	-	1,1	0,2	1 181,2
Datteln-Hamm-Kanal	14,1	14,0	11,3	2,7	0,2	-	-	0,1	0,1	301,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,9	7,6	6,4	1,3	0,3	0,0	-	0,3	0,0	377,5
DEK, Datteln-Bergesh.	91,2	88,7	78,0	10,7	2,5	0,1	-	2,3	0,2	1 048,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,0	25,9	19,2	6,8	0,1	0,0	-	0,0	-	247,6
Ems, Herbrum-Emden	21,3	21,3	18,1	3,3	0,0	0,0	-	0,0	-	402,7
Unterems, Emden-Seegr.	4,2	4,2	3,9	0,4	-	-	-	-	-	114,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,0	12,0	11,7	0,2	-	-	-	-	-	170,9
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,7
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 470,1	3 970,6	2 886,6	1 084,1	499,5	3,5	0,4	463,2	32,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37,4	35,8	21,1	14,7	1,6	0,1	-	1,1	0,4	719,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	153,1	146,2	109,8	36,5	6,9	0,2	-	6,0	0,8	2 595,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	286,3	272,7	203,6	69,1	13,6	0,4	0,0	10,9	2,3	3 449,5
Rhein, Mannheim-Bingen	440,2	418,2	281,7	136,5	21,9	0,5	0,1	18,0	3,4	4 784,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	866,8	816,1	545,5	270,7	50,7	0,7	-	43,8	6,1	6 327,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	269,3	235,7	221,4	14,4	33,5	-	-	33,3	0,2	1 112,6
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,8
Saar, Mosel-Dillingen	16,3	9,2	9,2	-	7,1	-	-	7,1	-	271,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 012,1	919,6	619,3	300,3	92,6	0,9	0,1	80,5	11,1	7 907,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	909,5	674,7	475,8	198,8	234,9	0,8	0,1	228,2	5,8	12 632,5
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	15,1

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	113,5	100,7	95,9	4,9	12,8	-	-	12,0	0,8	804,9
Main,Würzburg-Aschbg.	151,9	137,7	128,5	9,2	14,2	-	-	13,2	1,0	909,4
Main,Aschbg.-Offenbach	45,5	41,3	36,4	4,8	4,2	-	-	3,9	0,2	1 108,9
Main,Offenbach-Rhein	65,4	59,7	46,3	13,4	5,6	-	-	5,3	0,3	1 676,1
Neckar	102,5	102,5	91,8	10,7	-	-	-	-	-	510,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3 705,5 909,4	3 283,4 853,7	2 256,8 612,1	1 026,6 241,6	422,2 55,7	3,5 0,0	0,4 -	388,4 46,0	29,8 9,7	5 947,9 X
Donaugebiet	225,4	172,6	163,9	8,6	52,8	8,5	0,1	40,7	3,5	X
Main-Donau-Kanal	113,6	99,2	95,8	3,3	14,5	-	-	13,5	1,0	664,4
Donau,Kelh.-Regensburg	21,6	17,0	16,2	0,8	4,6	0,7	0,0	3,7	0,3	515,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	65,2	41,3	38,1	3,1	24,0	5,6	0,1	16,7	1,6	526,2
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	24,9	15,1	13,7	1,4	9,7	2,2	0,0	6,8	0,7	529,2
Gebiet Berlin	13,1	6,5	6,4	0,2	6,6	0,0	-	6,5	0,1	X
Berliner Havel	4,2	2,1	1,9	0,1	2,2	0,0	-	2,1	-	156,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,2	0,2	-	1,0	-	-	1,0	-	93,5
Spree-Oder-WST	4,0	2,0	2,0	0,0	2,0	-	-	1,9	0,1	120,6
Teltow-Kanal	2,1	1,5	1,5	0,0	0,6	-	-	0,6	0,0	53,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	33,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,5	0,6	0,6	-	0,8	-	-	0,8	0,0	32,2
Gebiet Brandenburg	24,6	7,1	6,8	0,3	17,5	0,1	-	17,4	0,0	X
Havel-Oder-WST	18,4	4,9	4,7	0,3	13,5	0,0	-	13,5	-	222,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,0	0,3	0,3	0,0	0,6	0,0	-	0,6	0,0	17,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,4	0,8	0,8	-	1,6	-	-	1,6	-	28,4
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	12,8
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,1	0,7	0,7	0,0	1,3	0,0	-	1,3	0,0	12,8
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	32,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,3
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 558,4	4 916,6	3 694,3	1 222,3	641,8	13,6	0,5	586,0	41,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 266,4	1 158,3	901,7	256,6	108,1	0,2	-	94,2	13,8	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	156,6	128,5	87,9	40,6	28,1	-	-	24,0	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,3	1,7	1,5	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	6,9
Saale	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	9,2	6,2	4,6	1,5	3,1	-	-	2,1	1,0	66,4
Elbe-Havel-Kanal	6,5	5,3	5,2	0,1	1,2	-	-	1,2	-	112,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	32,7
Untere Havel-WST	7,5	5,4	5,3	0,2	2,1	-	-	2,1	-	57,0
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,0	23,0	15,7	7,3	6,0	-	-	4,9	1,1	214,8
Muritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Muritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,6	4,3	3,9	0,3	0,4	-	-	0,4	-	69,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,4
Elbe-Seitenkanal	75,2	63,4	44,1	19,3	11,8	-	-	11,4	0,4	654,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,6	14,8	5,8	9,1	1,8	-	-	1,1	0,7	138,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,0
Pinnaue	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	19,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,6	3,8	1,2	2,6	0,8	-	-	0,0	0,8	42,4
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	57,2	45,7	27,6	18,1	11,5	-	-	8,7	2,8	78,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,4	55,0	52,6	2,4	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Weser, Minden-Bremen	38,5	38,2	36,2	2,0	0,3	-	-	0,3	-	270,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,6	12,5	12,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	150,0
Hunte	3,5	3,5	3,5	0,0	-	-	-	-	-	141,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	177,9	166,6	140,2	26,4	11,3	-	-	10,4	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,3	56,9	49,6	7,3	1,4	-	-	1,2	0,2	577,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,7
MLK, Minden-Braunschweig	63,0	60,2	51,0	9,3	2,8	-	-	2,6	0,2	529,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,0
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	51,3
Stichkanal Salzgitter	1,8	1,8	1,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	102,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,4	46,4	37,4	9,0	7,0	-	-	6,5	0,5	508,4
Westdeutsches Kanalgebiet	143,7	141,4	112,6	28,8	2,2	-	-	1,9	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	17,6
Rhein-Herne-Kanal	27,3	26,5	19,0	7,5	0,9	-	-	0,8	0,0	558,1
Wesel-Datteln-Kanal	24,5	24,4	18,8	5,5	0,1	-	-	0,1	-	408,3
Datteln-Hamm-Kanal	7,8	7,7	6,1	1,6	0,1	-	-	-	0,1	166,3
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,6	3,0	0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	173,8
DEK, Datteln-Bergesh.	52,8	51,7	44,8	6,9	1,1	-	-	0,9	0,2	606,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,7	12,7	8,8	3,9	-	-	-	-	-	120,6
Ems, Herbrum-Emden	9,2	9,2	6,9	2,3	-	-	-	-	-	174,1
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	24,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,5	4,5	4,3	0,1	-	-	-	-	-	64,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 327,9	1 177,2	809,0	368,2	150,7	1,2	-	142,4	7,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,5	2,6	1,9	0,2	-	-	0,1	0,1	90,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	56,7	53,1	44,8	8,3	3,6	-	-	3,5	0,1	961,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	109,5	102,5	82,9	19,6	7,0	0,2	-	6,6	0,2	1 319,2
Rhein, Mannheim-Bingen	141,0	133,1	85,5	47,6	7,9	0,2	-	7,2	0,5	1 532,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	247,3	232,9	132,0	100,9	14,4	0,3	-	13,4	0,7	1 805,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44,3	37,3	32,0	5,2	7,0	-	-	6,8	0,2	183,1
Saar, Vökl.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Saar, Mosel-Dillingen	4,0	2,2	2,2	-	1,8	-	-	1,8	-	66,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	258,5	228,4	132,0	96,4	30,2	0,3	-	26,0	3,8	2 019,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	192,2	132,1	71,2	60,9	60,1	0,2	-	58,9	1,0	2 670,1
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	57,8	51,3	47,5	3,8	6,5	-	-	6,3	0,1	409,9
Main,Würzburg-Aschbg.	77,4	70,5	63,3	7,2	6,9	-	-	6,7	0,2	463,4
Main,Aschbg.-Offenbach	23,1	21,0	17,8	3,2	2,0	-	-	2,0	0,0	562,6
Main,Offenbach-Rhein	33,7	30,7	24,2	6,4	3,1	-	-	3,0	0,0	865,3
Neckar	77,3	77,3	70,8	6,5	-	-	-	-	-	384,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1 010,1 105,1	886,7 94,0	551,0 51,0	335,7 43,0	123,4 11,0	1,2 -	-	115,8 9,7	6,5 1,3	1 621,3 X
Donauegebiet	103,3	87,3	81,8	5,5	16,0	-	-	15,2	0,9	X
Main-Donau-Kanal	55,6	48,9	46,7	2,2	6,7	-	-	6,5	0,2	325,3
Donau,Kelh.-Regensburg	9,7	8,2	7,7	0,5	1,5	-	-	1,4	0,0	230,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	27,6	22,0	20,1	1,9	5,6	-	-	5,2	0,4	222,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	10,4	8,2	7,3	0,9	2,2	-	-	2,0	0,2	221,9
Gebiet Berlin	7,3	4,7	4,6	0,1	2,6	-	-	2,5	0,1	X
Berliner Havel	1,9	1,2	1,2	0,1	0,6	-	-	0,6	-	70,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Spree-Oder-WST	2,4	1,7	1,6	0,0	0,8	-	-	0,7	0,1	72,9
Teltow-Kanal	1,7	1,3	1,3	-	0,4	-	-	0,4	0,0	43,8
Westhafkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	9,3
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	32,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	0,0	23,7
Gebiet Brandenburg	5,5	1,9	1,8	0,0	3,6	-	-	3,6	-	X
Havel-Oder-WST	2,6	0,9	0,9	0,0	1,7	-	-	1,7	-	31,4
Hon.-Friedrichsth.WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,3	0,4	0,4	-	0,9	-	-	0,9	-	16,0
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	12,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,5	-	5,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 977,8	1 762,7	1 290,7	472,1	215,0	1,2	-	200,5	13,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	205,1	175,5	125,5	50,0	29,5	-	-	27,3	2,3	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:t)	Güterverkehrs-dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs-verkehr	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	' ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
Wasserstraße	km										
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	199,2	42,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	106,3	254,6	103,3	464,3	111,0	18,9	16,6	40,8	56,7
Saale	124	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	38,1	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	2,0	229,5	231,5	55,1	11,5	2,3	49,8	82,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	21,3	169,7	191,0	45,2	8,7	2,2	45,6	150,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	49,6	49,6	16,9	0,2	0,1	4,0	49,6
Untere Havel-WST	132	6,8	64,6	11,6	171,3	254,4	70,6	10,7	3,1	41,9	80,7
Havelkanal	35	-	-	2,8	11,9	14,7	6,3	0,5	0,2	31,2	13,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	6,0	0,2
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	16,9	10,1	788,1	815,1	88,2	32,5	3,5	39,9	240,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	30,0	57,5	6,3	93,8	17,6	5,7	1,1	61,3	85,8
Untertrave	21	-	-	-	6,3	6,3	4,8	0,1	0,1	21,0	5,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,3	20,8	709,2	754,3	90,8	84,9	9,7	112,5	738,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,4	382,8	417,7	79,8	902,7	89,4	18,3	1,7	20,3	152,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	3,1	-	3,1	3,1	0,0	0,0	7,0	1,6
Schwinge	5	-	-	10,0	-	10,0	-	0,1	-	5,0	10,0
Pinnau	10	-	19,5	-	-	19,5	-	0,2	-	10,0	19,5
Krückau	11	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	11,0	0,4
Stör(Elbe)	51	-	7,9	-	-	7,9	0,7	0,2	0,0	20,2	3,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,4	79,6	79,0	18,2	194,2	23,9	5,9	1,2	30,2	53,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,8	8,5	9,3	8,5	0,8	0,7	85,9	9,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	220,7	307,7	486,1	240,2	1 254,7	187,4	81,3	24,1	64,8	111,7
dar. intern. Durchg.-verk.	X	X	X	X	15,5	15,5	15,3	3,5	3,5	226,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,3	11,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,0	-	17,0	-	79,0	1,5	0,8	0,0	10,1	3,9
Weser, Münden-Bremen	142	-	30,8	206,9	182,2	420,0	61,9	45,9	7,4	109,2	323,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	61,0	228,5	158,4	97,3	545,2	108,5	15,4	2,8	28,2	183,0
Hunte	25	-	114,5	3,9	130,8	249,3	100,6	5,3	1,7	21,1	210,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	262,4	84,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	176,1	52,8	845,9	1 074,9	428,6	95,2	36,9	88,5	942,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,1	2,4	-	33,5	5,8	0,5	0,1	13,9	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	148,0	128,7	799,5	1 076,2	296,0	93,4	30,4	86,8	785,1
Stichkanal Hannover	11	-	28,8	3,3	-	32,2	10,8	0,4	0,1	11,0	32,2
Stichkanal Misburg	3	-	14,0	4,2	-	18,3	9,3	0,0	0,0	2,0	12,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	48,1	36,8	-	84,9	30,9	1,2	0,4	13,9	78,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	104,5	41,0	-	145,5	33,9	2,4	0,6	16,6	133,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	111,3	198,6	862,4	1 172,4	224,7	69,3	16,0	59,1	660,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	296,0	152,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,0	16,6	-	54,6	31,1	0,5	0,3	9,0	40,9
Rhein-Herne-Kanal	49	24,7	287,0	467,8	563,3	1 342,8	593,4	47,4	20,0	35,3	966,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,5	402,7	200,6	948,9	1 552,7	1 036,2	70,9	46,4	45,6	1 181,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	24,3	459,8	71,1	-	555,2	259,0	14,1	6,3	25,5	301,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	138,9	89,1	994,4	1 222,4	553,0	7,9	4,3	6,5	377,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	119,9	12,0	975,8	1 107,7	467,5	91,2	38,4	82,3	1 048,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,8	81,3	376,6	578,6	270,2	26,0	13,3	44,9	247,6
Ems, Herbrum-Emden	53	0,7	125,8	126,8	233,4	486,6	288,3	21,3	12,1	43,9	402,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	325,8	325,8	256,1	4,2	3,3	13,0	114,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	70	-	132,9	35,9	134,7	303,5	130,2	12,0	7,5	39,4	170,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	4,8	7,8	4,8	0,4	0,3	53,1	5,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,8	4,8	4,8	0,1	0,1	10,4	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 470,1	3 142,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	74,1	215,9	789,9	1 059,9	904,4	37,4	32,7	35,3	719,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2,0	236,8	459,9	2 304,3	3 003,0	1 800,6	153,1	96,4	51,0	2 595,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	243,8	1 242,3	708,0	3 047,5	5 241,6	3 027,4	286,3	176,8	54,6	3 449,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	30,9	525,2	159,4	5 649,3	6 364,8	4 023,1	440,2	299,1	69,2	4 784,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,8	308,1	277,9	6 613,9	7 200,7	5 189,5	866,8	619,5	120,4	6 327,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	57,7	18,5	1 113,5	1 189,8	981,4	269,3	225,0	226,3	1 112,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	5,8	-	-	5,8	2,3	0,2	0,1	40,0	5,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	245,8	31,6	-	277,4	209,5	16,3	12,3	58,6	271,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	225,4	4 790,9	1 617,9	6 591,0	13 225,2	9 676,6	1 012,1	753,6	76,5	7 907,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	123,5	837,3	12 542,6	13 503,9	10 601,8	909,5	717,3	67,4	12 632,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,5	1,6	-	15,1	6,9	0,2	0,1	10,0	15,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t					Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	68,4	89,7	51,4	754,0	963,5	440,4	113,5	55,7	117,8	804,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	32,6	108,8	56,5	861,2	1 059,1	491,5	151,9	74,5	143,4	909,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	263,1	77,6	997,6	1 338,3	673,2	45,5	22,4	34,0	1 108,9
Main,Offenbach-Rhein	39	2,9	694,7	47,8	1 326,8	2 072,3	990,2	65,4	31,6	31,5	1 676,1
Neckar	201	2,3	553,0	206,8	-	762,1	166,2	102,5	25,2	134,5	510,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 110,5 X	6 694,0 X	3 669,2 X	5 751,0 1 972,2	17 224,6 1 972,2	11 765,4 1 726,2	3 705,5 909,4	2 695,4 804,3	215,1 461,1	5 947,9 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	225,4	122,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	205,7	79,0	548,6	833,3	396,1	113,6	58,0	136,4	664,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	199,5	180,1	380,9	760,5	435,6	21,6	12,0	28,5	515,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	33,1	24,5	500,2	557,9	323,8	65,2	37,6	117,0	526,2
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	-	4,1	6,9	524,9	535,9	311,8	24,9	14,4	46,4	529,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,1	5,8	X	X
Berliner Havel	27	-	18,8	0,3	260,2	279,3	171,7	4,2	2,3	15,2	156,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,7	-	82,8	97,5	96,7	1,1	1,1	11,5	93,5
Spree-Oder-WST	33	4,5	166,8	35,8	37,8	244,9	88,6	4,0	1,6	16,3	120,6
Teltow-Kanal	39	-	7,0	5,5	59,2	71,7	11,3	2,1	0,4	28,9	53,2
Westhafenkanal	3	-	4,8	13,9	-	18,7	4,8	0,0	0,0	1,7	10,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	24,3	24,3	1,3	0,0	0,0	1,7	3,8
Neuköllner Kanal	4	-	20,0	2,3	22,4	44,6	1,3	0,1	0,0	3,0	33,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	108,4	108,4	27,2	1,5	0,4	13,7	32,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,6	19,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	19,0	27,6	1,9	197,5	246,1	192,8	18,4	15,8	74,9	222,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,4	10,6	28,4	47,4	31,5	1,0	0,9	20,7	17,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	-	7,3	6,7	-	14,0	5,9	0,0	0,0	3,0	14,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,9	3,1	-	4,0	-	0,1	-	17,4	0,7
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	25,1	9,3	12,4	46,9	23,0	2,4	1,0	50,3	28,4
Dahme-WST	25	-	23,4	34,5	1,5	59,4	2,1	0,3	0,0	5,4	12,8
Teupitzer Gewässer	18	-	0,2	1,4	-	1,5	-	0,0	-	9,0	0,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,2	31,7	-	33,9	10,4	0,2	0,1	5,0	11,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	0,5	-	43,2	43,7	29,2	2,1	1,2	47,5	12,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	40,1	40,1	28,7	0,2	0,1	4,0	32,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	4,3	4,3	1,1	0,1	0,0	29,0	4,3
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	2,9	1,3	-	4,3	1,1	0,1	0,1	30,0	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Räcknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 290,2	12 553,8	5 558,4	3 580,6	273,9	X
der.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 972,2	1 726,2	1 266,4	1 061,4	642,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1999	Juni 2000	Juli 2000	Januar - Juli				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	31	1	-	246	1	245-	99,6-
	Güter	1000 t	8,8	0,0	-	72,2	0,0	72,2-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	64	38	96	432	398	34-	7,9-
	Güter	1000 t	72,8	46,2	109,3	501,8	466,2	35,5-	7,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	32	36	192	266	74+	38,5+
	Güter	1000 t	27,2	31,1	41,3	175,6	266,7	91,1+	51,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	86	85	99	717	728	11+	1,5+
	Güter	1000 t	67,7	67,3	96,4	579,1	608,6	29,4+	5,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	53	46	44	283	335	52+	18,4+
	Güter	1000 t	45,4	40,0	37,6	236,1	312,2	76,1+	32,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	19	26	108	153	45+	41,7+
	Güter	1000 t	23,7	16,4	20,7	83,7	130,0	46,3+	55,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	41	31	20	158	166	8+	5,1+
	Güter	1000 t	43,2	30,8	19,2	170,7	171,1	0,4+	0,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	115	140	505	687	182+	36,0+
	Güter	1000 t	65,5	82,8	116,8	404,5	548,5	144,0+	35,6+
	dar.in Container	1000 t	-	5,5	5,5	0,7	29,2	28,5+	*
	Container	TEU	-	254	255	36	1 388	1 352+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	254	255	36	1 388	1 352+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	38	59	313	418	105+	33,5+
	Güter	1000 t	32,9	28,2	42,8	214,9	314,0	99,1+	46,1+
	dar.in Container	1000 t	0,1	0,1	0,1	6,5	0,5	6,0-	92,9-
	Container	TEU	12	10	8	374	56	318-	85,0-
	davon: beladen	Anzahl	6	5	4	341	28	313-	91,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	18	20	81	115	34+	42,0+
	Güter	1000 t	12,0	19,1	18,9	61,9	111,2	49,3+	79,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	60	-	60-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	67	35	79	293	301	8+	2,7+
	Güter	1000 t	60,9	24,5	65,4	257,2	263,9	6,7+	2,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	-	38	82	36	348	312+	866,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
	leer	Anzahl	-	25	54	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	127	179	162	909	932	23+	2,5+
	Güter	1000 t	140,6	199,2	181,8	1 041,9	1 054,2	12,3+	1,2+
	dar.in Container	1000 t	1,0	-	-	.	0,5	.	.
	Container	TEU	97	-	-	138	63	75-	54,3-
	davon: beladen	Anzahl	89	-	-	.	22	.	.
	leer	Anzahl	-	-	-	.	19	.	.
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	94	112	105	640	666	26+	4,1+
	Güter	1000 t	86,1	96,1	83,0	507,1	569,5	62,4+	12,3+
	dar.in Container	1000 t	10,6	15,1	13,7	.	94,5	.	.
	Container	TEU	1 032	1 440	1 306	4 896	9 025	4 129+	84,3+
	davon: beladen	Anzahl	506	745	682	.	4 633	.	.
	leer	Anzahl	20	-	-	.	27	.	.
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	763	749	886	4 877	5 166	289+	5,9+
	Tragf.	1000 t	1 022,9	1 065,0	1 271,7	6 627,0	7 368,7	741,6+	11,2+
	Güter	1000 t	686,9	681,7	833,3	4 306,7	4 816,1	509,4+	11,8+
	dar.in Container	1000 t	11,8	20,7	19,3	.	124,6	.	.
	Container	TEU	1 141	1 742	1 651	5 738	10 892	5 154+	89,8+
	davon: beladen	Anzahl	601	1 004	941	.	6 071	.	.
	leer	Anzahl	20	25	54	.	288	.	.
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	377	348	424	2 430	2 418	12-	0,5-
	Tragf.	1000 t	529,8	533,9	652,1	3 456,5	3 729,4	272,9+	7,9+
	Güter	1000 t	359,5	345,4	437,2	2 259,4	2 463,9	204,5+	9,0+
	dar.in Container	1000 t	3,3	10,2	11,5	.	54,9	.	.
	Container	TEU	315	825	867	1 947	4 707	2 760+	141,8+
	davon: beladen	Anzahl	176	483	573	.	2 672	.	.
	leer	Anzahl	-	-	-	.	57	.	.

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1999	Juni 2000	Juli 2000	Januar bis Juli			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2000 gegen 1999	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	2,4 4,2	0,7 5,7	1,1 5,2	8,8 27,0	9,7 32,2	0,9+ 5,2+	10,7+ 19,2+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	14,3 1,1	14,0 1,0	11,5 2,0	95,9 3,4	107,2 6,4	11,3+ 3,0+	11,7+ 89,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,7 7,6	10,0 9,4	1,9 8,5	15,8 49,4	14,1 39,1	1,8- 10,2-	11,2- 20,8-
Wesermündung	Eingang Ausgang	2,4 -	2,6 -	0,6 -	10,4 -	32,1 0,1	21,7+ 0,1+	208,0+ *
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	233,4 74,7	209,2 117,6	224,0 101,8	1 478,7 676,2	1 617,7 771,7	139,0+ 95,5+	9,4+ 14,1+
Emsmündung	Eingang Ausgang	2,4 2,4	1,4 1,7	- -	41,2 5,2	5,8 5,5	35,4- 0,3+	85,9- 5,3+
Emmerich	Eingang Ausgang	7 916,6 4 238,8	8 741,9 4 155,4	9 224,4 3 950,6	58 370,3 25 504,5	61 949,4 29 106,9	3 579,1+ 3 602,5+	6,1+ 14,1+
Mertert	Eingang Ausgang	69,0 81,2	36,1 95,2	52,5 87,3	359,0 578,8	296,3 696,0	62,7- 117,2+	17,5- 20,3+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	408,6 439,2	457,6 467,3	298,8 405,4	2 365,1 3 095,0	2 447,8 3 020,8	82,8+ 74,2-	3,5+ 2,4-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	32,8 17,7	24,8 5,4	25,3 13,6	210,8 60,8	153,0 70,3	57,8- 9,5+	27,4- 15,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 803,2 1 162,3	1 861,7 1 114,4	1 824,5 1 156,7	9 319,8 7 422,2	11 499,9 8 001,2	2 180,1+ 579,0+	23,4+ 7,8+
Passau	Eingang Ausgang	231,8 213,5	246,1 276,0	236,4 290,2	1 576,4 1 414,8	1 763,5 1 511,5	187,1+ 96,7+	11,9+ 6,8+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 9,8	0,8 3,3	0,4 1,3	0,5 48,2	2,0 29,6	1,5+ 18,6-	273,8+ 38,6-
Mescherin	Eingang Ausgang	29,0 5,0	148,7 43,2	83,4 25,1	208,5 42,1	350,4 145,0	141,9+ 103,0+	68,1+ 244,9+
Ostoder	Eingang Ausgang	141,9 10,1	5,7 6,3	84,5 30,7	714,8 170,3	419,1 155,9	295,7- 14,4-	41,4- 8,4-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	39,6 8,4	30,5 2,7	18,6 2,7	187,0 41,6	169,7 23,0	17,3- 18,6-	9,2- 44,7-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	126,8 -	89,8 -	83,3 -	414,7 8,8	417,1 34,6	2,4+ 25,8+	0,6+ 293,5+
Schmilka	Eingang Ausgang	54,7 52,6	32,6 39,1	31,0 32,3	565,8 412,9	436,2 329,9	129,6- 83,0-	22,9- 20,1-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 940,7	4 441,5	3 971,0	25 078,7	27 138,9	2 060,2+	8,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	62,4	43,6	7	9,2	-	-	-	-	-
Niederlande	223	216,6	170,0	40	35,7	-	-	-	-	-
Belgien	10	10,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	302	297,8	224,0	47	44,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	77,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	82,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	31	37,0	26,1	24	17,5	-	-	-	-	-
Niederlande	102	88,8	71,2	120	119,6	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,0	3,7	3	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	141	135,0	101,8	153	146,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	443	432,8	325,8	200	190,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 111	1 958,6	1 410,6	154	236,3	353	893,1	787,5	14	31,3
Niederlande	3 240	5 626,2	3 580,0	1 053	1 299,8	933	2 469,3	2 208,8	8	12,9
Belgien	518	999,9	679,0	87	119,3	24	46,8	32,9	3	3,0
Frankreich	16	12,2	9,2	13	8,8	24	51,0	46,7	-	-
Schweiz	165	371,6	287,5	13	31,3	3	5,8	3,2	-	-
Österreich	17	29,8	14,6	-	-	13	23,6	12,3	-	-
Übrige Flaggen	146	203,7	143,3	21	34,3	25	12,6	8,7	-	-
Zusammen ...	5 213	9 202,1	6 124,3	1 341	1 729,8	1 375	3 502,2	3 100,1	25	47,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	74,4	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	429,9	X	X	X	X	27,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 050,7	X	X	X	X	436,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 883,3	X	X	X	X	79,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	510,5	X	X	X	X	2 406,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	421,7	X	X	X	X	10,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	564,6	X	X	X	X	51,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	154,0	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	704,1	X	X	X	X	61,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	331,2	X	X	X	X	24,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	521	864,3	467,4	695	1 205,7	38	66,8	47,3	329	850,3
Niederlande	2 812	4 313,5	2 674,0	1 405	2 427,4	65	123,4	79,1	866	2 348,5
Belgien	436	778,9	470,1	199	382,2	8	14,1	9,7	13	24,4
Frankreich	22	13,9	10,9	3	2,0	9	19,7	14,1	22	45,6
Schweiz	57	124,5	76,5	115	272,5	5	9,7	5,4	-	-
Österreich	7	12,6	4,7	5	6,2	8	14,5	6,4	7	12,1
Übrige Flaggen	110	182,6	76,5	50	69,9	23	21,9	8,5	13	5,4
Zusammen ...	3 965	6 290,2	3 780,1	2 472	4 365,9	156	270,1	170,5	1 250	3 286,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	465,9	X	X	X	X	11,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	192,1	X	X	X	X	6,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,1	X	X	X	X	6,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	115,2	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	83,7	X	X	X	X	22,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	427,1	X	X	X	X	41,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 406,4	X	X	X	X	20,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	131,0	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	427,6	X	X	X	X	27,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	501,9	X	X	X	X	33,2	X	X
Gesamtverkehr ...	9 178	15 492,4	9 904,4	3 813	6 095,7	1 531	3 772,3	3 270,6	1 275	3 333,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	31	43,0	34,6	6	6,8	-	-	-	1	1,0
Niederlande	115	191,7	153,5	26	41,2	2	4,6	2,9	10	20,7
Belgien	68	119,6	102,2	6	6,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,2	2,0	1	1,7	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3,0	2,6	7	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	1	1,6	1,0	1	1,5
Zusammen ...	218	359,6	294,9	47	62,4	3	6,3	3,9	12	23,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	107,3	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	108,2	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	34,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	31,3	25,9	10	10,9	3	3,9	2,9	-	-
Niederlande	134	218,4	199,6	15	25,3	15	28,1	25,8	1	2,3
Belgien	87	153,7	139,1	17	33,2	2	3,7	3,0	-	-
Luxemburg	3	3,5	1,8	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	1	1,7	0,8	-	-
Zusammen ...	258	414,7	372,9	43	70,5	21	37,4	32,5	1	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	192,8	X	X	X	X	10,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	82,5	X	X	X	X	13,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	40,0	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	10,0	X	X	X	X	3,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,8	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	476	774,3	667,7	90	132,9	24	43,7	36,5	13	25,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	591	1 005,4	860,7	96	146,7	45	99,6	73,5	1	2,6
Niederlande	517	965,8	701,2	148	283,1	20	41,0	30,3	5	10,5
Belgien	82	147,4	103,5	18	45,2	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	1,1	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	31	58,9	36,0	54	135,6	5	9,7	5,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	11	16,6	12,4	3	4,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 236	2 195,6	1 714,9	321	615,8	70	150,4	109,6	6	13,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	226,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	81,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 150,5	X	X	X	X	91,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	114,5	X	X	X	X	18,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	202	304,0	252,0	474	804,4	3	6,1	4,2	38	83,7
Niederlande	512	953,2	625,5	156	286,9	18	36,2	20,7	6	12,5
Belgien	79	151,8	106,5	12	24,6	1	2,9	2,1	-	-
Frankreich	3	1,9	1,2	3	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	69	156,9	128,3	7	12,5	3	5,8	3,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	10	14,6	13,0	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	875	1 582,4	1 126,5	654	1 131,5	25	51,0	30,1	44	96,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	485,2	X	X	X	X	13,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	142,1	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	133,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	65,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	84,4	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	87,8	X	X	X	X	11,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 111	3 778,0	2 841,4	975	1 747,2	95	201,4	139,7	50	109,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	4,6	2,1	3	2,4	16	7,4	5,1	1	0,4
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,3	7,5	-	-	165	80,0	68,6	5	4,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	13,8	9,7	3	2,4	181	87,4	73,8	6	4,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	46,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	14,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	3,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	13	5,5
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	23	11,3	8,2	1	0,9	32	20,4	16,5	45	13,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	11,3	8,2	1	0,9	33	20,8	16,9	58	18,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	12,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	47	25,2	17,9	4	3,3	214	108,2	90,6	64	23,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	12	5,2	3,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53	25,8	20,3	1	0,5	132	67,6	60,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	25,8	20,3	2	1,3	144	72,8	64,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	44,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	6,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	8,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,6	X	X	X	X	4,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,2	3	2,2	4	1,7	1,4	16	7,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	37	18,2	15,5	15	7,1	28	15,0	12,7	126	67,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	19,8	16,7	18	9,3	32	16,7	14,1	142	75,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	9,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,2	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	92	45,6	36,9	20	10,5	176	89,5	78,4	142	75,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	110	174,2	76,5	18	26,9	27	44,2	24,6	-	-
Niederlande	43	60,6	28,2	19	26,1	7	12,1	6,3	-	1,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	13	19,9	9,4	1	1,4	21	34,9	17,9	9	15,8
Bulgarien	1	1,5	0,7	1	1,0	6	7,4	3,9	1	1,0
Ungarn	13	19,0	9,6	2	2,5	37	52,6	23,8	1	1,9
Übrige Flaggen	11	14,1	7,6	6	7,7	36	54,0	28,0	2	3,3
Zusammen ...	191	289,3	132,0	47	65,6	134	205,2	104,5	14	23,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,6	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,8	X	X	X	X	17,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	2,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,7	X	X	X	X	8,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,7	X	X	X	X	8,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	37,4	X	X	X	X	44,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	7,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,0	X	X	X	X	9,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,4	X	X	X	X	5,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	88	142,6	96,9	22	37,8	24	35,8	22,6	8	15,3
Niederlande	52	66,2	49,0	13	19,0	8	13,5	8,3	2	3,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	16,1	11,7	9	17,2	21	36,8	24,0	10	16,0
Bulgarien	4	4,9	1,8	-	-	5	6,5	3,2	2	2,3
Ungarn	6	7,8	4,9	2	3,5	41	61,5	29,4	-	-
Übrige Flaggen	22	32,2	23,3	4	5,7	20	29,9	15,1	6	9,8
Zusammen ...	183	269,8	187,5	50	83,2	119	184,0	102,6	28	46,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,8	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,3	X	X	X	X	52,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	12,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	7,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	59,3	X	X	X	X	14,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	6,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	20,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	374	559,1	319,5	97	148,8	253	389,2	207,1	42	69,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	2	1,6	0,6	3	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	54	48,8	14,4	5	4,2	59	50,7	16,0	13	11,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	50,4	15,0	8	6,5	59	50,7	16,0	13	11,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,9	X	X	X	X	4,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	2,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	7,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	60	53,6	12,9	2	1,4	69	59,6	18,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	58,3	14,1	2	1,4	69	59,6	18,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,6	X	X	X	X	9,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	122	108,7	29,1	10	7,9	128	110,3	34,2	13	11,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen am Juli 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	4,4	0,4	BRD	21,2	21,2	Zus.	13,8	7,6	Zus.	335,6	264,8	360	43,5	0,6	101	-	18,1
018	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	34,3	4,4	123	4,9	54,7
019	3,2	-	300	-	0,4	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	381	-	1,3	124	1,7	98,0
020	0,4	181,5	320	-	0,2	014	-	0,6	011	0,8	-	390	-	0,6	132	1,3	39,5
032	2,8	-	350	0,5	5,2	016	-	1,3	020	9,1	9,4	393	-	4,6	133	-	16,4
033	2,0	-	351	1,8	0,9	016	-	1,3	020	9,1	9,4	540	-	7,1	141	-	11,6
042	1,5	5,8	353	2,0	0,7	020	0,7	4,9	032	0,9	-	560	91,5	1,9	143	12,8	74,7
044	-	0,7	360	0,0	4,4	051	4,6	-	033	3,6	3,9	Al.	1235,4	27,0	151	15,6	10,8
051	9,3	4,3	361	-	21,4	061	-	4,9	041	3,4	16,3	-	-	-	152	51,9	17,9
052	2,6	-	370	1,0	-	082	2,7	-	042	12,4	-	d.EU	1143,9	18,0	161	-	3,9
053	5,4	-	384	0,3	-	124	1,1	-	043	-	7,9	Zus.	1822,3	614,0	162	-	8,8
054	0,4	-	390	1,7	-	141	0,5	-	044	-	4,8	-	-	-	171	-	28,3
061	4,3	3,8	391	3,5	-	182	0,5	-	051	0,7	3,8	-	-	-	181	-	37,0
071	-	2,4	396	0,3	-	252	1,3	-	061	1,0	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	182	-	11,4
082	-	1,2	461	1,1	-	253	0,6	-	072	4,0	13,6	-	-	-	183	-	1,1
092	0,9	2,0	470	1,6	19,0	273	0,3	-	081	1,4	1,5	044	0,8	-	191	0,9	-
095	-	4,7	551	-	6,7	BRD	11,7	11,7	083	-	2,5	095	7,2	-	221	4,1	-
101	-	0,3	Al.	13,8	58,8	-	-	-	092	5,0	2,3	143	-	7,2	252	37,5	46,5
123	1,0	-	-	-	-	320	-	0,3	093	11,2	21,7	173	-	0,8	BRD	924,6	924,6
124	-	8,3	d.EU	12,7	52,1	350	1,7	10,9	101	2,0	-	222	1,7	19,1	-	-	-
141	-	2,0	-	-	-	353	1,2	-	123	1,0	-	243	17,3	-	350	753,3	31,9
151	1,3	1,0	Zus.	35,0	80,0	360	0,5	5,7	132	0,4	-	BRD	27,1	27,1	351	256,7	7,3
161	5,1	-	-	-	-	361	0,3	-	141	3,5	1,7	-	-	-	353	133,1	6,8
162	1,1	-	Zuckerrüben	-	-	390	1,1	-	143	1,5	-	350	-	12,5	360	286,7	4,4
171	1,2	0,6	-	-	-	391	0,3	-	151	8,0	18,8	353	-	19,4	361	4,1	2,4
181	5,0	-	353	-	1,1	Sonst.	-	0,0	161	3,2	-	361	-	6,0	370	-	4,7
182	1,9	-	Al.	-	1,1	Al.	5,1	16,9	162	6,2	-	381	-	0,2	390	44,6	11,6
191	2,0	-	-	-	-	-	-	-	171	2,0	-	383	-	0,2	392	1,5	-
233	-	0,4	d.EU	-	1,1	d.EU	5,1	16,9	181	3,0	-	Al.	-	38,4	461	12,5	83,5
252	147,7	-	-	-	-	Zus.	16,8	28,6	182	0,5	-	-	-	-	470	-	2,3
BRD	219,4	219,4	Zus.	-	1,1	Zus.	16,8	28,6	183	2,7	-	d.EU	-	38,4	540	17,4	-
350	18,5	126,3	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	Futtermittel	-	-	184	1,8	-	Zus.	27,1	65,5	555	6,7	-
351	3,6	13,1	-	-	-	-	-	-	191	3,6	-	Al.	1517,5	155,0	560	0,7	-
352	-	1,3	350	2,7	0,9	014	-	7,1	242	7,2	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Al.	1517,5	155,0
353	8,1	52,4	360	-	0,4	016	-	3,7	252	19,5	9,0	-	-	-	d.EU	1480,1	71,5
360	6,1	32,8	Al.	2,7	1,2	018	1,2	-	253	0,7	-	081	6,3	5,8	Zus.	2442,0	1079,6
361	2,4	15,0	-	-	-	019	-	0,4	BRD	120,7	120,7	252	-	0,6	-	-	-
381	2,2	1,1	d.EU	2,7	1,2	020	16,4	6,9	-	-	-	BRD	6,3	6,3	-	-	-
383	-	0,3	-	-	-	041	2,1	3,5	350	147,2	17,6	-	-	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
390	51,5	5,8	Zus.	2,7	1,2	042	43,4	10,0	351	23,5	2,7	350	40,9	2,8	044	14,1	-
391	23,7	-	-	-	-	043	-	3,6	353	5,6	11,6	353	17,2	-	082	8,0	9,6
392	0,5	-	Zucker	-	-	044	-	7,3	360	8,0	14,4	360	48,3	-	093	3,8	5,9
393	-	3,3	-	-	-	051	0,9	1,6	361	11,4	3,5	410	2,2	-	095	3,2	-
398	-	0,7	350	-	1,3	052	1,2	-	390	11,6	-	540	3,1	5,0	143	-	45,3
470	-	1,6	351	0,6	-	053	2,5	0,6	391	102,6	-	560	4,2	1,4	152	31,6	-
540	-	1,0	361	-	7,1	061	6,5	9,4	393	1,4	-	Al.	115,8	9,2	BRD	60,8	60,8
551	1,0	-	483	-	5,0	062	-	3,9	540	16,0	-	-	-	-	-	-	-
Al.	117,6	254,8	Sonst.	-	0,0	071	-	6,6	551	4,0	0,3	d.EU	108,5	2,8	320	4,0	-
d.EU	116,6	253,8	Al.	0,6	13,4	072	1,4	0,9	555	0,9	-	Zus.	122,1	15,6	350	9,1	1,0
Zus.	337,0	474,2	d.EU	0,6	8,4	083	-	1,6	Al.	332,2	50,0	Rohes Erdöl	-	-	351	0,4	3,5
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	Zus.	0,6	13,4	092	-	4,4	d.EU	311,3	49,7	353	10,7	2,0	360	29,6	-
Sonst.	0,0	-	Getränke	-	-	095	1,0	-	Zus.	453,0	170,7	033	1,8	-	391	1,2	-
Al.	0,0	-	-	-	-	101	0,7	7,6	-	-	-	042	-	1,7	Al.	55,1	6,6
d.EU	0,0	-	132	0,0	0,1	123	-	3,1	Steinkohle, -briketts	-	-	044	-	1,8	-	-	-
Zus.	0,0	-	133	0,1	0,0	141	10,8	1,5	014	3,4	-	062	1,7	-	d.EU	55,1	6,6
Spinnst., text. Abfälle	-	-	BRD	0,1	0,1	151	9,9	2,3	020	101,9	3,6	BRD	3,5	3,5	Zus.	115,8	67,3
350	0,1	0,2	-	-	-	152	1,7	-	032	-	3,6	-	-	-	Mineralölerzgn., ang	-	-
360	0,1	-	350	0,6	1,4	161	-	4,8	042	3,0	-	350	-	1,9	014	16,7	-
530	0,5	-	360	0,0	0,7	162	-	0,6	051	-	115,4	353	1,5	1,9	020	1,1	17,8
Al.	0,7	0,2	Al.	0,6	2,1	181	-	4,2	052	-	29,8	Al.	1,5	1,9	041	-	1,4
d.EU	0,2	0,2	d.EU	0,6	2,1	183	-	0,4	053	0,9	-	d.EU	1,5	1,9	044	5,2	1,1
Zus.	0,7	0,2	Zus.	0,7	2,2	184	-	0,6	061	-	34,2	-	-	-	061	-	0,6
Holz und Kork	-	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	191	-	2,9	071	8,6	-	Zus.	5,0	5,4	062	0,6	-
014	1,0	-	-	-	-	193	-	0,5	072	19,5	4,3	-	-	-	072	-	1,9
032	-	1,0	-	-	-	252	1,6	8,8	081	164,6	2,6	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	081	0,5	-
042	0,7	-	-	-	-	BRD	109,8	109,8	082	196,7	30,8	-	-	-	082	10,4	0,5
052	0,4	-	-	-	-	-	-	-	083	56,8	113,1	014	62,9	42,3	083	-	1,0
053	-	0,7	-	-	-	-	-	-	092	-	46,4	015	-	29,4	084	-	1,6
072	0,8	-	-	-	-	-	-	-	095	1,6	15,6	016	-	3,8	093	-	-
081	-	5,0	-	-	-	-	-	-	123	1,1	7,1	018	-	6,3	095	1,1	-
083	-	4,7	-	-	-	-	-	-	143	-	3,1	020	197,3	61,7	143	1,6	-
095	-	5,7	-	-	-	-	-	-	151	1,3	41,1	031	5,8	4,0	151	5,5	-
101	-	0,7	-	-	-	-	-	-	152	2,3	10,4	033	0,1	-	152	3,3	8,4
132	-	1,3	-	-	-	-	-	-	161	-	12,2	041	0,2	0,2	171	-	3,3
151	1,6	-	-	-	-	-	-	-	171	-	0,1	042	3,9	0,3	173	-	2,8
161	5,0	-	-	-	-	-	-	-	173	-	3,9	043	-	3,1	181	-	5,5
171	10,5	1,6	-	-	-	-	-	-	181	-	12,4	044	40,9	30,4	184	1,0	-
179	1,3	-	-	-	-	-	-	-	182	-	2,2	051	1,4	74,6	242	-	1,1
191	-	0,2	-	-	-	-	-	-	183	-	1,3	052	0,5	22,9	BRD	46,9	46,9
243	-	0,4	-	-	-	-	-	-	184	-	28,7	053	-	20,6	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	191	0,1	-	061	2,0	11,5	320	1,3	-
			-	-	-	-	-	-	211	4,3	-	062	-	3,1	350	31,9	12,0
			-	-	-	-	-	-	221	0,2	63,1	071	-	15,4	351	7,0	0,0
			-	-	-	-	-	-	252	20,9	1,2	072	1,6	-	353	18,9	5,6
			-	-	-	-	-	-	BRD	586,9	586,9	081	14,9	11,5	360	29,2	0,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölzerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
d. EU	120,7	18,0	242	23,0	7,4	020	6,5	2,6	290	-	1,8	242	2,4	13,1	142	-	0,5
Zus.	167,6	68,6	243	6,8	28,4	044	-	0,4	320	-	2,3	243	7,6	14,5	143	0,5	1,3
Eisenerze	-	-	252	16,2	5,1	051	2,6	-	350	-	12,2	244	0,6	-	151	1,8	-
018	1,3	-	BRD	224,9	224,9	061	-	5,1	353	-	0,3	252	73,9	25,2	152	1,0	8,1
041	1,0	-	081	-	-	081	4,8	-	360	0,8	11,1	BRD	1535,8	1535,8	161	7,7	5,1
071	-	1,0	082	-	0,4	082	1,4	13,5	400	-	0,1	-	-	-	162	9,4	13,0
081	6,6	1,0	083	-	0,9	083	0,4	7,5	483	0,6	-	290	3,4	0,0	171	37,8	-
173	-	-	092	150,3	39,4	092	-	1,0	485	0,9	-	320	2,2	-	181	5,9	-
191	-	-	101	2,7	6,3	101	-	0,5	540	5,2	-	350	108,1	63,5	184	3,1	-
211	-	-	123	8,5	3,3	123	-	0,9	Al.	7,5	27,8	351	18,6	42,9	191	0,6	-
252	-	-	143	20,9	13,3	143	0,5	-	-	-	-	352	-	1,9	221	13,0	-
BRD	9,0	-	151	1,2	7,6	151	-	1,9	d. EU	0,8	26,1	353	24,2	613,4	243	-	13,0
350	2224,2	-	162	1,1	19,1	162	-	7,9	Zus.	7,5	27,8	360	7,1	6,3	252	24,8	2,1
360	0,9	-	171	0,9	27,8	171	26,0	0,8	-	-	-	361	12,5	122,3	254	0,8	-
470	-	7,7	BRD	-	10,5	BRD	42,1	42,1	-	-	-	370	2,1	16,1	BRD	222,0	222,0
540	3,7	-	384	-	1,1	-	-	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	381	3,8	1,2	-	-	-
Al.	2228,8	8,7	390	-	2,8	290	-	4,1	-	-	382	-	1,7	340	2,2	-	-
d. EU	2225,0	8,7	391	-	23,2	310	-	0,2	020	1,0	0,8	384	-	2,0	350	94,3	22,2
Zus.	2237,8	17,7	410	-	1,6	320	15,1	9,6	041	0,0	0,6	390	530,7	-	351	18,7	3,0
NE-Metallerze u.ä.	-	-	461	-	0,7	350	15,5	5,7	042	3,5	2,3	391	-	2,7	352	0,7	7,3
020	1,0	-	351	-	0,7	351	1,7	10,6	052	-	1,8	393	-	10,8	353	43,2	155,2
042	-	3,5	353	-	1,1	353	2,5	14,2	061	1,2	-	461	-	4,4	360	8,8	9,6
051	-	1,5	360	25,3	166,9	360	16,7	9,3	072	0,6	1,0	470	9,5	2,1	361	11,5	-
081	1,4	-	Al.	221,6	166,9	361	-	2,1	081	2,3	5,6	540	-	0,7	390	12,5	-
082	-	0,9	d. EU	188,1	157,8	400	-	0,1	095	-	0,9	560	29,0	2,7	461	1,0	5,4
252	3,5	-	Zus.	446,5	391,9	410	3,9	-	191	-	1,2	Al.	751,8	894,6	540	-	1,0
BRD	5,8	5,8	Roheisen, -stahl	-	-	461	2,5	1,8	Sonst.	0,0	0,0	551	-	551	0,5	0,3	
280	-	2,6	470	-	0,2	470	0,2	BRD	14,2	14,2	d. EU	718,6	886,9	Al.	193,2	204,0	
290	7,0	-	540	-	4,6	540	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	314,4	2,5	560	-	4,7	560	4,7	10,7	320	-	4,3	Zus.	2287,6	2430,4	d. EU	192,7	197,3
353	0,9	-	570	-	2,2	570	2,2	350	43,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-
361	-	1,3	Al.	76,0	71,7	Al.	76,0	71,7	353	0,5	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zus.	415,2	426,0
370	-	0,8	d. EU	62,0	51,8	d. EU	62,0	51,8	360	10,0	1,1	-	-	-	-	-	-
382	-	0,8	Zus.	118,1	113,8	Zus.	118,1	113,8	381	5,0	-	014	-	10,0	Zement und Kalk	-	-
540	1,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	020	0,4	-	382	-	2,8	020	-	0,6	042	0,5	-
560	1,3	-	020	0,4	-	041	-	0,3	410	3,2	-	031	0,5	-	042	0,5	-
Al.	363,8	7,9	042	0,3	-	042	0,3	-	540	0,4	1,2	042	0,5	-	072	0,4	-
d. EU	354,5	7,9	041	0,3	-	041	0,3	-	Al.	62,6	17,4	095	-	-	083	1,2	5,9
Zus.	369,7	13,8	062	1,0	-	062	1,0	-	d. EU	62,2	16,1	123	-	21,8	101	0,5	0,5
Eisen-, Stahlabfälle	-	1,4	061	1,0	-	061	1,0	-	Zus.	76,8	31,5	132	-	5,0	131	0,8	9,0
014	-	-	062	1,0	-	062	1,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	143	-	39,9	132	0,8	0,8
015	2,5	-	072	7,5	-	072	7,5	-	016	1,0	-	161	87,4	-	141	20,0	-
016	1,8	-	081	24,7	-	081	24,7	-	018	0,5	-	191	-	1,7	161	-	17,5
018	3,6	-	082	1,0	-	082	1,0	-	019	13,3	-	252	11,0	0,5	171	-	11,0
020	7,0	18,2	083	2,3	-	083	2,3	-	019	13,3	1,7	BRD	104,4	104,4	181	34,9	-
041	2,8	-	093	0,3	-	093	0,3	-	020	1,9	13,3	280	-	2,2	183	-	17,4
042	2,1	-	095	0,5	-	095	0,5	-	021	1,9	13,3	320	-	1,0	222	-	8,9
043	2,3	-	290	-	-	290	-	-	022	1,9	13,3	350	29,1	16,2	243	8,9	21,2
044	7,4	5,7	300	-	-	300	-	-	023	1,9	13,3	352	-	1,0	BRD	92,2	92,2
051	17,7	8,6	310	-	-	310	-	-	031	-	6,1	352	-	4,2	350	5,1	10,3
052	12,5	5,1	320	11,7	-	320	11,7	-	033	144,0	5,0	353	113,4	4,2	351	0,9	-
053	2,6	5,1	330	11,0	-	330	11,0	-	041	2,9	48,7	360	-	1,4	352	2,2	-
061	9,9	7,9	340	1,6	-	340	1,6	-	042	-	91,5	381	-	0,9	353	5,1	31,4
081	11,4	8,6	BRD	10,0	-	BRD	10,0	-	043	0,7	35,1	391	1,5	-	370	26,4	-
082	10,6	0,4	020	-	-	020	-	-	044	2,1	33,9	485	0,7	-	555	3,0	-
083	6,0	-	021	-	-	021	-	-	051	12,9	1,3	551	-	0,8	560	-	9,8
082	3,1	-	022	-	-	022	-	-	053	63,6	62,0	Al.	144,7	71,6	560	-	9,8
083	-	0,1	023	-	-	023	-	-	061	2,9	59,6	-	-	-	Al.	41,9	52,4
085	3,3	0,3	024	-	-	024	-	-	062	1,8	33,1	d. EU	144,0	70,8	d. EU	38,8	42,6
101	1,6	3,2	025	-	-	025	-	-	071	2,1	90,0	Zus.	249,2	176,0	Zus.	134,1	144,6
123	9,2	0,9	026	-	-	026	-	-	072	142,5	-	-	-	-	-	-	-
124	1,7	-	027	-	-	027	-	-	081	113,6	8,1	-	-	-	-	-	-
132	1,6	-	028	-	-	028	-	-	082	5,0	17,8	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	-	-	-
141	2,7	-	029	-	-	029	-	-	083	-	32,3	Gips	-	-	-	-	-
151	10,3	0,8	030	-	-	030	-	-	093	0,3	33,2	018	-	0,8	072	9,6	-
152	3,9	-	031	-	-	031	-	-	095	1,7	-	019	-	14,7	081	3,6	-
161	7,0	-	032	-	-	032	-	-	101	48,4	2,4	020	4,9	14,4	082	2,0	-
162	15,8	0,6	033	-	-	033	-	-	123	16,1	178,4	031	-	1,5	083	-	-
171	1,4	86,3	034	-	-	034	-	-	124	44,7	42,7	032	-	7,3	083	-	3,9
173	0,3	-	035	-	-	035	-	-	131	4,5	12,6	033	-	1,8	093	-	10,4
181	1,5	-	036	-	-	036	-	-	132	39,6	19,4	041	43,6	4,3	101	3,9	-
182	1,1	-	037	-	-	037	-	-	133	-	1,2	042	6,4	3,3	151	5,1	-
183	1,3	-	038	-	-	038	-	-	141	54,9	29,3	043	0,8	-	181	-	8,2
184	6,1	-	039	-	-	039	-	-	142	44,7	37,5	044	1,9	45,1	191	-	1,6
211	-	7,7	040	-	-	040	-	-	143	148,5	85,7	051	8,8	0,1	221	0,6	-
221	10,6	-	041	-	-	041	-	-	151	21,9	116,5	053	1,6	-	242	-	0,6
222	2,3	-	042	-	-	042	-	-	152								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter		
052	-	0,9	461	-	1,7	300	1,1	-	353	1,2	0,7	353	0,6	7,9	530	0,2	0,1
061	2,2	5,5	470	7,4	4,1	350	27,9	11,6	360	1,6	9,1	360	1,6	0,6	551	0,9	0,0
081	4,4	-	551	13,8	0,6	351	-	4,9	361	0,0	0,1	391	-	0,3	Al.	228,9	295,2
083	1,1	26,7	555	5,3	-	352	18,6	-	530	0,2	0,7	461	2,3	-	-	-	-
101	1,0	-	560	16,7	-	353	7,3	34,4	540	0,1	0,4	540	-	0,6	d.EU	226,2	295,0
142	0,8	-	Al.	131,6	128,5	360	5,1	16,5	Sonst.	-	0,0	551	-	0,1	-	-	-
162	0,9	0,9	-	-	-	361	4,8	-	Al.	8,4	18,5	Al.	9,5	12,6	Zus.	270,1	336,5
171	11,1	-	d.EU	95,7	126,2	381	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	-	0,8	-	-	-	Al.	67,4	67,5	d.EU	8,1	17,4	d.EU	7,2	11,9	Alle Güter	-	-
184	11,2	-	Zus.	215,7	212,7	-	-	-	Zus.	19,7	29,8	Zus.	11,4	14,6	011	0,8	-
221	-	0,5	-	-	-	d.EU	67,4	67,5	Zus.	19,7	29,8	Zus.	11,4	14,6	014	100,1	84,8
241	3,1	-	-	-	-	Zus.	119,4	119,6	Landw. Maschinen	-	-	Leder-,Textilwaren	-	-	015	2,5	29,4
243	0,5	-	-	-	-	-	-	-	530	-	0,1	020	0,1	1,0	016	2,8	8,9
252	-	5,2	014	2,5	3,2	-	-	-	Sonst.	0,0	-	254	1,0	0,1	018	44,8	17,1
BRD	40,5	40,5	020	2,4	5,8	-	-	-	Al.	0,0	0,1	BRD	1,1	1,1	019	16,6	18,4
290	0,7	0,2	032	1,4	-	014	9,0	19,5	-	-	-	-	-	-	020	366,2	381,8
350	48,6	4,9	033	-	-	018	15,2	-	d.EU	0,0	-	350	0,4	0,2	031	37,7	11,5
351	-	0,6	042	0,5	-	020	2,5	0,4	-	-	-	360	0,0	0,5	032	5,1	16,8
353	9,7	3,4	044	-	-	041	57,1	-	-	-	-	360	0,0	0,5	033	152,6	20,4
360	2,0	2,6	051	2,4	-	042	21,7	-	Zus.	0,0	0,1	Al.	0,4	0,7	041	113,8	77,3
410	1,5	-	061	1,3	-	044	-	60,4	-	-	-	-	-	-	042	101,7	121,9
540	0,2	-	071	0,8	-	051	-	0,8	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	d.EU	0,4	0,7	043	3,8	56,5
Al.	62,7	11,7	081	32,9	23,5	053	-	6,6	-	-	-	Zus.	1,5	1,8	044	67,8	208,1
d.EU	61,8	11,5	082	24,6	12,5	072	1,0	3,1	018	0,1	-	-	-	-	051	63,0	215,9
Zus.	103,2	52,2	093	41,6	26,6	081	-	4,4	020	1,0	1,7	-	-	-	052	31,1	60,8
Natürl. Düngemittel	-	-	095	70,4	75,9	083	-	3,4	042	0,1	-	-	-	-	053	103,0	98,6
020	-	9,7	123	13,5	12,0	101	-	4,1	061	0,2	0,8	-	-	-	054	0,4	-
044	2,7	-	124	1,8	1,4	151	-	1,1	062	0,0	0,3	020	1,7	0,8	061	50,0	173,5
053	13,4	-	141	-	-	11,9	181	1,6	081	4,4	-	051	-	1,5	062	21,0	54,2
093	-	0,8	143	13,7	28,7	221	-	1,2	082	0,1	4,5	061	-	0,1	071	11,5	119,5
123	0,8	-	151	6,1	13,0	BRD	106,6	106,6	132	0,1	-	095	-	3,4	072	196,7	26,7
143	-	6,6	152	10,4	3,3	290	1,1	-	133	-	0,1	143	0,8	-	081	414,5	119,4
252	0,2	-	161	-	-	350	33,5	3,1	183	0,1	-	152	3,4	-	082	481,6	168,9
BRD	17,1	17,1	171	5,3	-	351	11,3	-	221	0,5	-	181	-	0,8	083	70,3	264,9
350	1,1	-	181	-	-	353	19,1	-	252	0,9	1,0	254	0,4	0,1	092	8,9	58,9
351	23,3	-	252	5,4	-	360	42,6	0,9	254	0,1	0,0	273	0,4	-	093	97,9	152,2
353	-	1,4	BRD	242,8	242,8	361	2,1	-	Sonst.	0,0	-	BRD	6,6	6,6	095	384,5	170,2
360	15,5	-	290	0,4	-	390	0,8	-	BRD	8,3	8,3	320	-	3,6	101	59,2	39,2
361	-	4,0	350	229,5	95,2	485	5,3	2,2	290	-	0,2	350	6,4	26,1	123	64,5	294,9
393	-	0,7	351	10,4	1,2	Al.	115,8	6,2	350	2,8	12,3	352	1,1	-	131	9,8	157,2
Al.	39,9	6,1	352	-	0,7	d.EU	109,4	4,0	353	3,4	11,9	360	4,5	31,8	132	6,5	21,6
d.EU	39,9	6,1	353	45,0	31,7	360	88,5	3,6	360	3,4	11,9	560	3,5	2,7	133	56,8	84,2
Zus.	57,0	23,3	361	88,3	89,5	Zus.	222,4	112,8	361	0,5	-	Sonst.	0,1	0,1	141	4,6	19,7
Chemische Düngemittel	-	-	361	10,0	27,8	361	10,0	27,8	383	0,5	-	Al.	15,6	64,3	142	110,4	67,6
018	7,1	9,3	370	4,8	0,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	390	0,3	-	d.EU	12,0	61,6	143	46,1	38,7
019	-	1,7	381	-	1,4	042	1,3	-	410	-	0,2	-	-	-	151	212,4	302,4
020	3,8	2,7	390	14,9	34,1	043	-	1,3	530	-	0,2	Zus.	22,2	71,0	161	94,8	214,1
033	-	4,0	393	5,3	-	044	1,3	0,1	551	0,4	0,1	-	-	-	162	340,4	96,3
041	-	2,0	461	8,1	3,5	043	-	1,3	560	0,4	0,1	-	-	-	162	119,8	98,0
044	-	0,4	520	0,9	-	072	-	0,1	Sonst.	-	0,0	-	-	-	171	34,9	99,3
051	-	0,5	551	0,5	-	081	2,3	3,2	Al.	7,7	26,3	-	-	-	173	217,5	132,0
052	9,7	-	560	2,0	-	082	7,5	10,0	d.EU	6,9	25,7	014	0,4	0,4	181	1,6	16,9
053	7,9	3,0	Al.	420,2	285,8	093	3,0	10,0	-	-	-	020	1,7	2,7	182	100,0	159,6
081	2,5	-	d.EU	408,3	282,3	095	9,3	4,8	-	-	-	041	0,8	0,0	183	36,2	42,6
082	1,0	-	Zus.	663,0	528,6	141	-	0,9	-	-	-	042	0,1	-	184	31,3	83,7
083	-	2,9	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	21,3	143	0,5	3,1	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	044	0,0	0,3	191	33,5	39,2
093	1,8	15,2	151	1,6	1,6	162	0,1	4,8	051	0,5	-	051	1,2	0,8	193	65,3	15,8
101	-	0,9	162	0,1	4,8	221	4,8	2,2	061	-	0,5	062	18,7	12,3	222	1,3	6,7
123	8,4	1,6	221	4,8	2,2	241	0,9	2,2	072	0,1	0,6	072	0,1	0,6	231	12,5	14,0
132	-	3,0	241	0,9	7,2	243	2,2	3,3	081	0,6	0,3	081	0,6	-	233	37,7	96,1
141	-	2,5	290	-	0,2	290	-	0,2	152	0,2	-	083	0,2	-	241	25,2	37,2
143	31,7	-	350	78,4	0,1	351	3,3	1,4	193	0,2	-	093	0,1	0,5	242	0,1	0,1
151	0,8	-	352	1,5	9,1	352	3,1	3,2	193	0,2	-	095	0,1	0,6	243	1,3	0,4
152	-	1,0	353	13,6	3,1	353	13,4	13,1	Sonst.	0,0	0,1	095	0,1	0,6	243	4,1	21,6
161	-	0,8	360	0,1	0,2	360	20,6	31,1	BRD	0,8	0,8	123	0,1	0,6	244	59,9	22,2
181	-	2,2	361	4,9	6,5	361	4,9	6,5	BRD	0,8	0,8	132	1,1	0,4	252	43,8	77,5
182	-	1,3	390	-	2,3	390	-	2,3	BRD	0,8	0,8	133	0,3	1,1	253	0,6	-
183	-	2,9	d.EU	93,6	12,5	470	9,3	0,5	350	1,3	0,7	141	1,2	0,1	254	0,6	0,5
184	-	4,3	Zus.	124,9	44,5	555	0,7	126,6	350	0,9	2,7	142	0,6	0,8	273	0,8	0,0
191	-	6,0	Al.	97,3	97,3	Al.	97,3	126,6	461	1,0	-	143	0,4	0,3	BRD	0,8	0,0
193	1,1	3,5	-	-	-	393	9,3	-	470	0,3	-	151	0,0	0,4	-	0,4	5156,6
241	-	0,9	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	d.EU	96,6	126,4	551	0,1	0,1	162	0,2	-	280	-	10,1
242	6,1	-	-	-	-	Zus.	130,7	159,9	171	0,1	-	171	0,1	-	290	22,5	10,1
252	3,0	11,6	044	-	6,7	Zus.	130,7	159,9	Sonst.	-	0,0	231	0,1	0,1	300	1,7	2,9
BRD	84,2	84,															

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
393	16,0	19,6	470	28,4	38,0	560	186,4	38,1
394	0,2	-	483	0,6	5,0	570	2,2	-
396	0,3	-	485	15,0	3,3	591	9,3	-
398	-	1,0	520	0,9	-	Al.	9400,0	3761,4
400	-	2,1	530	1,7	1,1			
410	10,7	13,2	540	78,9	55,0	d.EU	8994,8	3485,6
461	37,0	130,1	551	22,9	27,2	Zus.	14556,6	8918,0
			555	27,9	6,0			

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	258,1	398,5	551,0	925,6	568,0	1 582,1	1 377,0	11 609,4	10 005,1
Bayern	170,8	176,9	96,8	393,2	226,5	740,9	494,1	4 426,0	2 708,1
Berlin	6,5	126,8	56,4	103,2	-	236,5	62,9	2 144,4	367,7
Brandenburg	52,0	69,3	56,5	65,1	32,0	186,4	140,4	947,7	1 475,6
Bremen	38,9	188,7	32,1	22,0	51,1	249,7	122,1	1 837,8	982,6
Hamburg	-	381,8	366,2	13,4	29,6	395,2	395,8	2 764,7	2 795,9
Hessen	10,2	442,0	64,1	796,8	82,4	1 249,0	156,7	7 715,4	1 409,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,4	1,3	2,6	-	3,0	1,4	39,7	65,8
Niedersachsen	356,2	531,7	323,7	234,0	197,7	1 121,8	877,6	7 738,8	6 217,5
Nordrhein-Westfalen ...	703,4	416,6	1 021,9	5 679,5	1 989,5	6 799,4	3 714,8	45 058,7	26 963,3
Rheinland-Pfalz	156,5	376,7	260,3	854,3	470,0	1 387,5	906,8	9 208,7	6 175,1
Saarland	-	14,0	12,5	245,8	22,3	259,8	34,7	1 925,9	312,4
Sachsen	-	-	0,8	6,1	4,8	6,1	5,6	95,7	153,7
Sachsen-Anhalt	0,9	121,3	371,9	46,0	81,5	168,2	454,4	1 168,1	2 744,4
Schleswig-Holstein	29,3	129,2	138,2	12,5	6,1	171,1	173,6	1 077,4	1 210,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 782,8	3 373,7	3 373,7	9 400,0	3 761,4	14 566,6	8 918,0	97 758,4	63 590,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	258,1	398,5	550,6	925,6	568,0	1 582,1	1 376,6	11 609,4	10 003,7
Bayern	170,8	176,9	96,8	393,2	226,5	740,9	494,1	4 426,0	2 702,4
Berlin	4,8	91,3	6,6	103,2	-	199,3	11,4	1 274,5	140,3
Brandenburg	-	-	21,4	-	-	-	21,4	-	139,7
Bremen	38,9	188,7	27,0	22,0	51,1	249,7	117,0	1 837,8	970,6
Hamburg	-	381,8	301,7	13,4	29,6	395,2	331,3	2 764,7	2 772,7
Hessen	10,2	442,0	64,1	796,8	82,4	1 249,0	156,7	7 715,4	1 409,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9
Niedersachsen	356,2	531,7	310,0	234,0	197,7	1 121,8	863,9	7 738,8	6 125,1
Nordrhein-Westfalen ...	703,4	416,6	996,3	5 679,5	1 989,5	6 799,4	3 689,2	45 058,7	26 822,0
Rheinland-Pfalz	156,5	376,7	267,6	854,3	470,0	1 387,5	894,2	9 208,7	6 090,6
Saarland	-	14,0	12,5	245,8	22,3	259,8	34,7	1 925,9	312,4
Sachsen	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	104,7
Sachsen-Anhalt	-	-	361,5	-	-	-	361,5	-	1 948,8
Schleswig-Holstein	29,3	129,2	130,2	12,5	6,1	171,1	165,7	1 077,4	1 192,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 728,2	3 147,3	3 147,3	9 280,2	3 643,1	14 155,7	8 518,6	94 637,4	60 258,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	1,3
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
Berlin	1,7	35,5	49,8	-	-	37,2	51,5	869,9	227,5
Brandenburg	52,0	69,3	35,1	65,1	32,0	186,4	119,0	947,7	1 335,8
Bremen	-	-	5,1	-	-	-	5,1	-	12,0
Hamburg	-	-	64,5	-	-	-	64,5	-	526,2
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,4	1,3	2,6	-	3,0	1,4	39,7	41,9
Niedersachsen	-	-	13,7	-	-	-	13,7	-	92,4
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	25,6	-	-	-	25,6	-	141,2
Rheinland-Pfalz	-	-	12,6	-	-	-	12,6	-	84,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	6,1	4,8	6,1	4,8	95,7	49,0
Sachsen-Anhalt	0,9	121,3	10,4	46,0	81,5	168,2	92,9	1 168,1	795,6
Schleswig-Holstein	-	-	7,9	-	-	-	7,9	-	18,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	54,7	226,5	226,5	119,8	118,3	400,9	399,4	3 121,0	3 332,0

1) Im Land Thüringen findet keine Guterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	258	19	-	-	4	3	194	-	33	157
Bayern	34	171	-	-	1	-	11	-	4	43
Berlin	-	-	6	46	0	5	-	-	0	1
Brandenburg	-	-	36	52	-	3	-	-	5	8
Bremen	7	1	-	1	39	0	-	-	16	2
Hamburg	-	-	-	-	3	-	-	-	221	14
Hessen	18	8	-	-	1	-	10	-	3	27
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	13	4	-	5	94	78	1	0	356	77
Nordrhein-Westfalen	200	118	42	5	71	8	193	-	153	703
Rheinland-Pfalz	127	25	-	-	3	1	44	-	19	41
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	47	7	12	187	-	-	49	28
Schleswig-Holstein	-	2	1	4	-	93	-	-	29	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	926	393	103	65	22	13	797	3	234	5 679
Insgesamt	1 582	741	237	186	250	395	1 249	3	1 122	6 799

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	139	2	-	0	-	-	568	1 377
Bayern	5	-	-	-	-	-	227	494
Berlin	-	-	-	3	-	-	-	63
Brandenburg	1	-	-	3	-	-	32	140
Bremen	0	-	-	4	-	-	51	122
Hamburg	0	-	0	64	64	-	30	396
Hessen	4	2	-	-	-	-	82	157
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	25	1	-	8	18	-	198	878
Nordrhein-Westfalen	202	8	-	21	2	-	1 989	3 715
Rheinland-Pfalz	156	-	-	13	6	-	470	907
Saarland	-	-	-	-	-	-	22	35
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	6
Sachsen-Anhalt	1	1	-	1	39	-	82	454
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	29	-	6	174
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	854	246	6	46	13	-	1 972	11 372

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	39,5	7,1	-	-	2,7	3,0	37,5	-	18,8	70,8
Bayern	14,0	13,0	-	-	0,6	-	4,0	-	3,8	33,7
Berlin	-	-	0,1	3,2	0,2	2,1	-	-	0,2	0,3
Brandenburg	-	-	1,6	2,0	-	1,5	-	-	3,0	5,5
Bremen	6,3	1,6	-	0,6	2,0	0,2	-	-	1,4	0,7
Hamburg	-	-	-	-	1,2	-	-	-	47,6	6,7
Hessen	3,0	2,5	-	-	0,7	-	0,4	-	1,6	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	10,1	3,9	-	2,0	11,2	14,0	0,5	0,2	39,4	22,1
Nordrhein-Westfalen	84,5	65,5	25,8	2,7	19,3	5,1	50,0	-	35,0	49,8
Rheinland-Pfalz	14,2	12,2	-	-	1,8	1,1	2,7	-	7,5	11,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	6,1	0,6	4,6	44,7	-	-	17,4	11,2
Schleswig-Holstein	-	1,5	0,5	1,1	-	8,2	-	-	7,2	2,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	399,6	242,6	13,0	7,5	4,9	7,7	266,2	0,2	63,4	683,6
Insgesamt	571,2	349,8	47,0	19,9	49,2	88,0	361,3	0,4	246,3	912,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	17,8	0,6	-	0,4	-	-	262,5	460,8
Bayern	2,0	-	-	-	-	-	129,8	200,9
Berlin	-	-	-	0,5	-	-	-	6,6
Brandenburg	0,8	-	-	0,7	-	-	7,5	22,5
Bremen	0,0	-	-	1,3	-	-	21,0	35,1
Hamburg	0,0	-	0,0	15,8	6,2	-	16,2	93,7
Hessen	0,3	0,7	-	-	-	-	33,5	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Niedersachsen	15,2	0,8	-	2,4	7,1	-	67,1	195,9
Nordrhein-Westfalen	49,4	3,5	-	9,5	1,0	-	231,1	632,2
Rheinland-Pfalz	7,7	-	-	7,9	5,0	-	165,3	237,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	11,8	17,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,6	1,0
Sachsen-Anhalt	0,7	0,8	-	0,0	13,6	-	45,7	145,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,1	2,1	-	3,8	28,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	312,0	131,3	0,7	21,1	10,3	-	1 266,4	3 430,5
Insgesamt	406,1	137,6	0,7	60,9	45,3	-	2 262,2	5 558,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 07071/93 53 35 erhältlich.