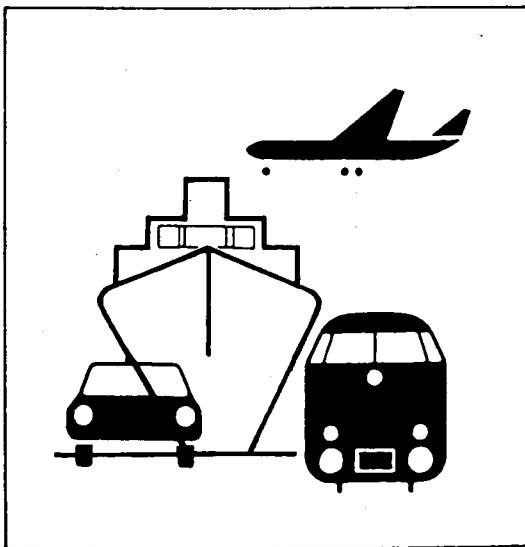


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß = Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

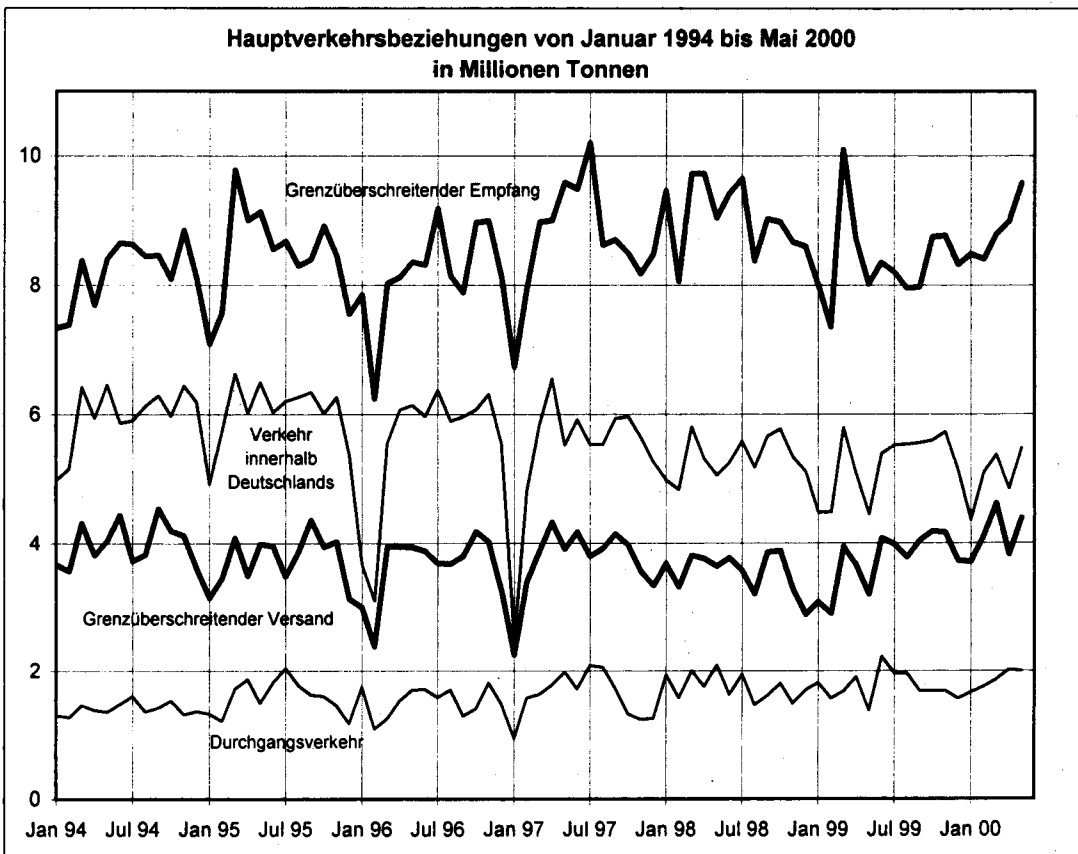
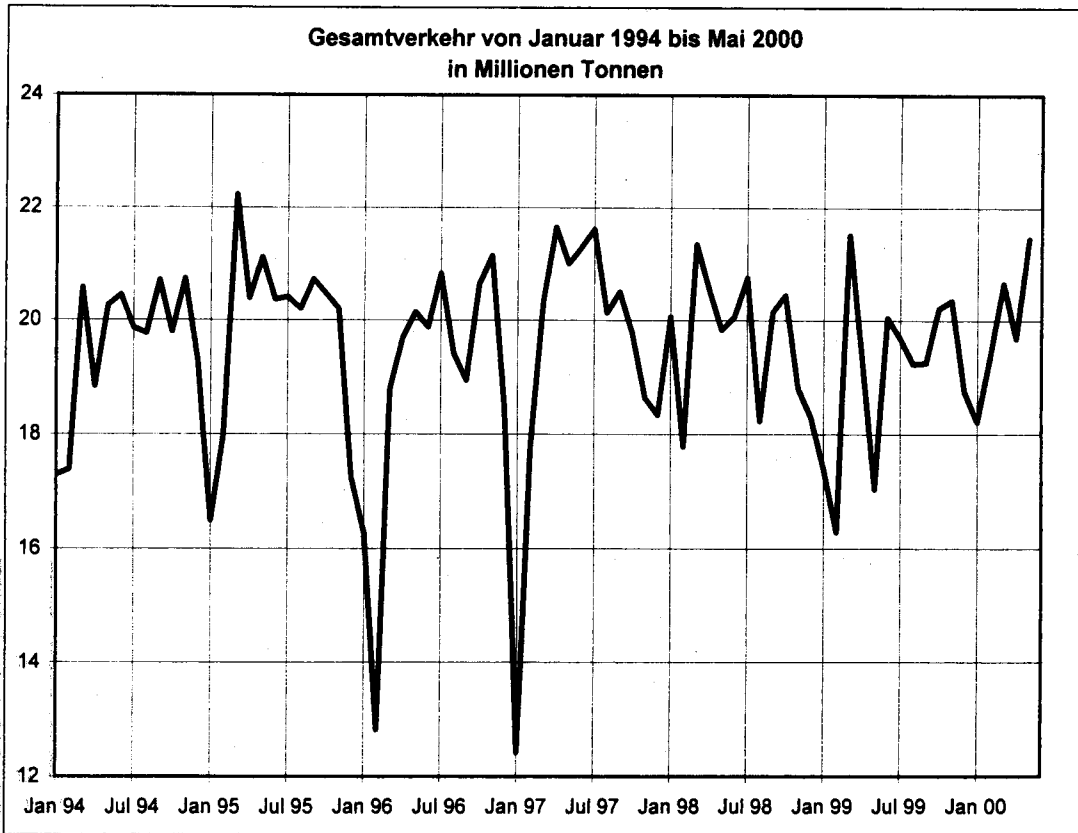
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	-20,4	+16,3	-37,2	-3,9	-13,2	-6,7	-12,3	-4,3	-6,7	-3,0	-8,7	-14,8	-45,4	-3,7	+68,9	-7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	-10,1	+6,1	-55,6	-17,3	-8,6	-16,5	-10,0	+0,4	-2,8	-0,2	-7,0	-2,6	-41,1	-44,3	-12,6	-6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 236,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	-3,0	+20,4	-31,4	+13,9	+0,1	-14,3	-16,2	+32,0	+9,6	-1,7	-9,7	+22,7	-53,2	-6,8	-8,8	-2,6
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,6
	% ¹⁾	-10,0	+3,5	-45,9	-5,9	-7,6	+6,0	-9,7	+126,0	-7,6	-7,7	-9,9	+35,8	-62,1	-8,9	-13,7	-8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	228,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+9,8	-9,2	-29,1	-3,0	-12,3	+7,4	+4,9	+40,0	-6,7	+0,8	-6,5	-2,1	+106,1	-5,4	+6,1	-0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 756,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 616,0
	% ¹⁾	+11,1	-3,0	-14,9	-16,0	-7,0	+12,8	+4,7	-9,9	+6,3	-0,5	-6,6	-8,4	+81,2	-8,8	+3,2	+0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 676,0
	% ¹⁾	+21,0	-12,7	-12,1	-16,0	-20,6	+22,9	-2,7	-3,2	-3,9	-3,6	-6,2	+1,6	+168,6	-3,8	+9,1	-1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+10,5	+7,8	-28,9	-36,8	-2,1	+8,3	+6,4	-66,4	+3,3	-4,5	-10,0	-17,0	+110,1	-20,3	-9,5	-3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,6	8 396,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,5
	Versand	15 678,4	4 811,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 699,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	-2,0	+12,1	-24,3	-15,5	-1,8	+10,2	-3,1	+14,4	+6,1	+2,4	-5,6	+3,3	+10,4	-0,9	+8,9	+0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	180,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 899,7
	% ¹⁾	-14,0	-13,2	-35,4	-9,0	-12,0	+2,0	-2,9	+15,1	-6,1	-17,1	-14,0	-21,7	+50,2	-2,0	-8,8	-13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	-8,0	+0,9	-21,7	+27,2	+9,8	+6,9	-6,8	+57,4	+0,1	-12,8	-21,5	-31,6	-2,7	-9,6	+4,6	-9,8
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 067,1
	Versand	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
	% ¹⁾	+7,5	-5,3	-21,1	-9,1	-0,1	+12,4	+21,7	+6,7	+11,2	-2,6	-0,8	-18,3	-17,4	+7,4	+3,2	+1,2
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,6	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	766,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
	% ¹⁾	-5,8	-20,8	+10,0	-20,1	-9,6	+16,7	+6,3	-44,2	-9,1	-10,6	-10,9	+6,1	-3,8	+1,5	-6,7	-7,9
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
	% ¹⁾	-32,2	-22,2	-5,2	-20,4	-6,8	+10,2	-15,4	-25,4	+0,8	-9,0	-11,6	-15,2	+100,3	-23,6	-6,5	-12,3
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 356,6
	% ¹⁾	+1,7	-18,8	+12,0	-19,8	-12,1	+32,9	+0,1	-19,6	+6,9	-6,4	-6,6	-7,5	+114,5	+43,8	+0,4	-2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	-0,7	-21,2	-12,1	-14,4	-14,1	+23,5	-6,6	-85,0	+5,4	-8,1	-2,4	-29,9	+35,7	-3,8	+24,1	-5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+13,7	-2,6	+7,1	-21,4	-6,5	-0,1	+21,1	-55,5	+7,0	+1,2	+5,1	+4,5	-20,0	+9,2	+6,7	+4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 624,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	893,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	-6,4	+2,8	-19,7	-10,6	-8,1	-20,0	-1,9	-57,5	+1,8	-8,4	-0,5	+2,5	-77,4	-1,9	+10,9	-6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	281,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	197,8	172,7	14 336,0
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	158,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
	% ¹⁾	+2,9	-7,0	-22,3	+5,2	-13,6	-12,0	+12,4	+159,8	+5,6	-4,4	+8,6	+10,3	-74,7	-2,9	+12,7	-1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 496,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+4,1	+41,4	-14,7	+16,6	+20,9	-8,0	+24,7	+73,7	+10,4	+4,7	+12,8	+34,6	-79,1	+10,5	+0,3	+8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	-6,9	+0,5	+3,4	+51,8	+2,5	+8,6	+0,3	+510,5	+3,8	+3,0						

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1999	April 2000	Mai 2000	Januar bis Mai			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 448	4 845	5 480	24 276	25 158	882+	3,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	515	556	574	2 413	2 500	88+	3,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 934	4 289	4 906	21 863	22 658	794+	3,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 020	8 993	9 584	42 209	44 268	2 059+	4,9+
	Versand	3 199	3 823	4 392	16 780	20 655	3 874+	23,1+
	Zusammen	15 667	17 660	19 456	83 265	90 080	6 815+	8,2+
Durchgangsverkehr	—	1 376	2 019	2 001	8 345	9 310	965+	11,6+
	Gesamtverkehr	17 044	19 679	21 457	91 610	99 390	7 780+	8,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 845	7 252	8 050	35 933	36 896	963+	2,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	984,2	1 085,7	1 252,8	5 535,8	5 801,0	265,2+	4,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	11,4	12,4	46,6	53,5	7,0+	15,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	973,0	1 074,2	1 240,3	5 489,2	5 747,4	258,2+	4,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 827,9	2 113,7	2 263,7	9 986,1	10 429,1	443,0+	4,4+
	Versand	761,4	1 038,2	1 174,9	4 197,3	5 519,9	1 322,6+	31,5+
	Zusammen	3 573,5	4 237,5	4 691,4	19 719,2	21 749,9	2 030,8+	10,3+
Durchgangsverkehr	—	899,4	1 267,8	1 269,1	5 246,8	5 838,8	592,0+	11,3+
	Gesamtverkehr	4 472,8	5 505,3	5 960,5	24 966,0	27 588,7	2 622,8+	10,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 741,1	1 884,3	2 108,2	9 186,6	9 634,3	447,7+	4,9+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	614	851	976	3 448	4 279	831+	24,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 107	1 206	1 264	5 465	6 246	781+	14,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 494	2 391	2 605	14 182	12 985	1 198-	8,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 405	3 210	3 266	16 039	15 376	863-	4,1-
Erze und Metallabfälle	3 026	3 363	3 410	13 830	16 255	2 425+	17,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	993	1 078	1 284	4 817	5 958	1 141+	23,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 816	4 377	5 285	19 173	21 480	2 307+	12,0+
Düngemittel	502	701	627	3 573	3 687	115+	3,2+
Chemische Erzeugnisse	1 388	1 560	1 669	7 293	8 317	1 024+	14,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	178	222	246	891	1 077	186+	20,9+
Besondere Transportgüter	521	720	826	2 899	3 731	832+	28,7+
Insgesamt	17 044	19 679	21 457	91 610	99 390	7 780+	8,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,3	4,6	3,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,5	6,1	5,9	6,0	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,6	12,1	12,1	15,5	13,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,1	16,3	15,2	17,5	15,5	X	X
Erze und Metallabfälle	17,8	17,1	15,9	15,1	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,5	6,0	5,3	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,4	22,2	24,6	20,9	21,6	X	X
Düngemittel	2,9	3,6	2,9	3,9	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,1	7,9	7,8	8,0	8,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,1	3,7	3,9	3,2	3,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Mai 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang			Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	160,7	1,1	159,5	166,2	241,1	X	567,9	-	1,1	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,2	-	0,2	0,3	0,2	X	0,7	-	-	-	-
05	Holz und Kork	26,1	-	26,1	16,0	94,4	X	136,5	-	-	-	0,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	3,3	X	3,3	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,3	0,5	X	1,8	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	187,0	1,1	185,8	183,8	339,4	266,3	976,5	-	1,1	0,1	-
11	Zucker	-	-	-	1,3	9,2	X	10,6	-	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,3	0,5	X	0,9	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub .	-	-	-	2,4	2,7	X	5,0	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,5	-	3,5	3,3	3,8	X	10,6	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	10,8	-	10,8	5,0	17,2	X	33,0	-	-	-	-
17	Futtermittel	151,4	19,6	131,8	294,0	145,8	X	591,2	-	-	-	1,3
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	127,8	13,2	114,6	276,4	48,9	X	453,1	-	1,4	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	293,6	32,8	260,8	582,7	228,0	159,5	1 263,9	-	1,4	1,3	-
21	Steinkohle und -briketts	648,6	60,1	588,5	1 366,8	34,9	X	2 050,3	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	85,0	-	85,0	-	72,9	X	158,0	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	5,8	1,1	4,6	122,6	3,3	X	131,6	-	0,2	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	739,4	61,2	678,2	1 489,4	111,1	264,6	2 604,5	-	0,2	-	-
31	Rohes Erdöl	16,4	-	16,4	2,8	-	X	19,1	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	979,8	37,2	942,7	1 320,0	148,6	X	2 448,3	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	40,1	-	40,1	40,2	7,8	X	88,0	-	3,0	-	-
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. ...	47,4	-	47,4	257,6	12,0	X	317,0	-	1,0	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 083,6	37,2	1 046,5	1 620,5	168,3	393,2	3 265,6	-	4,1	-	-
41	Eisenerze	12,0	-	12,0	2 287,0	3,9	X	2 303,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	10,4	-	10,4	310,1	20,0	X	340,4	-	5,1	3,8	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	232,1	3,9	228,2	203,0	203,8	X	638,9	-	-	-	5,1
4	Erze und Metallabfälle	254,5	3,9	250,6	2 800,1	227,7	127,4	3 409,7	-	5,1	8,9	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,7	-	3,7	64,1	4,9	X	72,8	-	21,7	2,1	-
52	Stahlhalbzeug	17,6	3,3	14,4	26,1	204,8	X	248,5	-	8,9	38,9	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	31,2	-	31,2	123,4	101,0	X	255,5	-	24,3	20,1	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	40,1	1,1	39,0	107,6	156,2	X	303,9	-	17,1	32,7	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	10,3	26,6	X	36,9	-	-	-	5,3
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	19,4	-	19,4	99,3	17,2	X	136,0	-	3,0	5,7	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	112,0	4,4	107,7	430,7	510,7	230,3	1 283,8	-	75,0	104,8	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 633,2	327,0	1 306,2	660,3	1 174,0	X	3 467,4	-	4,4	4,8	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	98,5	-	98,5	155,3	86,0	X	339,8	-	-	-	1,4
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	267,2	8,3	258,8	182,3	311,8	X	761,2	-	0,2	1,0	-
64	Zement und Kalk	127,2	0,0	127,1	85,4	77,2	X	289,7	-	-	-	-
65	Gips	29,9	-	29,9	3,9	40,4	X	74,2	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	10,8	1,7	9,1	57,2	13,4	X	81,3	-	1,2	0,4	-
6	Steine und Erden	2 166,6	337,0	1 829,6	1 144,3	1 702,7	271,3	5 284,8	-	5,8	7,7	-
71	Natürliche Düngemittel	18,1	-	18,1	26,1	6,8	X	51,0	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	83,4	1,0	82,4	287,4	174,3	X	545,1	1,9	-	-	-
7	Düngemittel	101,5	1,0	100,5	313,5	181,2	30,7	626,8	1,9	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	234,2	37,1	197,1	392,4	241,5	X	868,0	-	1,4	1,6	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	26,3	-	26,3	78,6	12,7	X	117,7	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	62,9	26,7	36,2	63,2	48,3	X	174,3	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	82,1	2,9	79,2	115,4	10,7	X	208,3	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	44,6	21,6	23,0	81,8	147,3	X	273,7	-	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	450,2	88,3	361,9	731,3	460,5	26,7	1 668,6	-	1,4	1,7	-
91	Fahrzeuge	15,7	6,1	9,6	7,8	21,5	X	45,0	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	12,2	-	12,2	4,8	38,6	X	55,6	-	-	-	2,2
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,7	-	3,7	4,8	3,9	X	12,4	-	-	-	0,5
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	10,7	-	10,7	9,0	4,5	X	24,2	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	1,5	-	1,5	0,3	0,8	X	2,6	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,7	-	7,7	13,9	80,4	X	102,0	-	1,8	5,8	-
99	Besondere Transportgüter	39,9	0,6	39,3	246,9	312,7	X	599,5	-	5,7	21,9	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	91,3	6,7	84,7	287,6	462,5	231,0	1 072,4	-	7,4	30,5	-
	Insgesamt ...	5 479,7	573,6	4 906,1	9 583,9	4 392,2	2 000,9	21 456,8	1,9	101,6	154,8	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1999	April 2000	Mai 2000	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2000 gegen 1999		
					1999	2000	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 938	1 554	1 821	6 800	8 478	1 678+	24,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	875	849	793	3 996	4 320	324+	8,1+	
	Zusammen	3 688	3 252	3 407	14 792	17 118	2 326+	15,7+	
darin beförderte Güter	Tonnen	51 071	45 839	49 194	194 642	245 130	50 488+	25,9+	
20' leer	Anzahl	1 803	1 343	1 600	5 127	7 339	2 212+	43,1+	
30' leer	Anzahl	-	88	50	185	174	11-	5,9-	
40' leer	Anzahl	630	824	1 095	2 286	4 968	2 682+	117,3+	
	Zusammen	3 063	3 123	3 867	9 977	17 538	7 561+	75,8+	
	Gesamt	6 751	6 375	7 274	24 769	34 656	9 887+	39,9+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	4 822	5 135	6 683	26 704	28 932	2 228+	8,3+	
30' beladen	Anzahl	12	15	8	103	33	70-	68,0-	
40' beladen	Anzahl	6 433	6 789	8 169	33 343	37 444	4 101+	12,3+	
	Zusammen	17 707	18 737	23 034	93 551	103 872	10 321+	11,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	164 645	174 023	208 482	881 370	967 693	86 323+	9,8+	
20' leer	Anzahl	6 495	7 549	8 678	28 852	40 159	11 307+	39,2+	
30' leer	Anzahl	52	35	27	215	245	30+	14,0+	
40' leer	Anzahl	4 637	6 902	7 887	22 205	34 172	11 967+	53,9+	
	Zusammen	15 849	21 409	24 496	73 593	108 886	35 293+	48,0+	
	Gesamt	33 556	40 146	47 530	167 144	212 758	45 614+	27,3+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	9 871	11 451	13 661	48 183	61 872	13 689+	28,4+	
30' beladen	Anzahl	90	130	176	526	726	200+	38,0+	
40' beladen	Anzahl	8 583	13 115	14 704	45 162	65 232	20 070+	44,4+	
	Zusammen	27 178	37 882	43 340	139 318	193 467	54 149+	38,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	317 103	406 650	462 770	1 578 304	2 078 801	500 497+	31,7+	
20' leer	Anzahl	1 231	1 439	2 070	8 235	8 832	597+	7,2+	
30' leer	Anzahl	1	38	68	184	233	49+	26,6+	
40' leer	Anzahl	2 151	2 598	2 304	12 643	12 648	5+	0,0+	
	Zusammen	5 535	6 693	6 781	33 798	34 482	684+	2,0+	
	Gesamt	32 713	44 575	50 121	173 116	227 949	54 833+	31,7+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	16 631	18 140	22 165	81 687	99 282	17 595+	21,5+	
30' beladen	Anzahl	102	145	184	629	759	130+	20,7+	
40' beladen	Anzahl	15 891	20 753	23 666	82 501	106 996	24 495+	29,7+	
	Zusammen	48 573	59 871	69 781	247 661	314 457	66 796+	27,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	532 819	626 512	720 446	2 654 316	3 291 624	637 308+	24,0+	
20' leer	Anzahl	9 529	10 331	12 348	42 214	56 330	14 116+	33,4+	
30' leer	Anzahl	53	161	145	584	652	68+	11,6+	
40' leer	Anzahl	7 418	10 324	11 286	37 134	51 788	14 654+	39,5+	
	Zusammen	24 447	31 225	35 144	117 368	160 906	43 538+	37,1+	
	Gesamt	73 020	91 096	104 925	365 029	475 363	110 334+	30,2+	
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	1 700	3 376	3 740	13 540	16 428	2 888+	21,3+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	851	4 500	5 549	7 100	21 345	14 245+	200,6+	
	Zusammen	3 402	12 376	14 838	27 740	59 118	31 378+	113,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	45 837	136 793	151 334	374 198	638 216	264 018+	70,6+	
20' leer	Anzahl	1 053	1 261	1 812	8 331	7 437	894-	10,7-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	667	2 399	2 628	5 431	10 557	5 126+	94,4+	
	Zusammen	2 387	6 047	7 068	19 193	28 551	9 358+	48,8+	
	Gesamt	5 789	18 423	21 906	46 933	87 669	40 736+	86,8+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	18 331	21 516	25 905	95 227	115 710	20 483+	21,5+	
30' beladen	Anzahl	102	145	184	629	759	130+	20,7+	
40' beladen	Anzahl	16 742	25 253	29 215	89 601	128 341	38 740+	43,2+	
	Zusammen	51 975	72 247	84 619	275 401	373 575	98 174+	35,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	578 656	763 305	871 780	3 028 514	3 929 840	901 326+	29,8+	
20' leer	Anzahl	10 582	11 592	14 160	50 545	63 767	13 222+	26,2+	
30' leer	Anzahl	53	161	145	584	652	68+	11,6+	
40' leer	Anzahl	8 085	12 717	13 914	42 565	62 345	19 780+	46,5+	
	Zusammen	26 834	37 272	42 212	136 561	189 457	52 896+	38,7+	
	Gesamt	78 809	109 519	126 831	411 962	563 032	151 070+	36,7+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 055	4 366	5 176	20 009	23 665	3 656+	18,3+	
30' beladen	Anzahl	-	16	31	-	49	49+	*	
40' beladen	Anzahl	3 276	4 743	5 118	17 161	24 227	7 066+	41,2+	
	Zusammen	10 607	13 876	15 459	54 331	72 194	17 863+	32,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	113 318	141 873	159 839	566 543	740 859	174 316+	30,8+	
20' leer	Anzahl	2 376	1 870	2 166	9 364	10 850	1 486+	15,9+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	45	45+	*	
40' leer	Anzahl	1 582	1 949	1 735	6 758	9 234	2 476+	36,6+	
	Zusammen	5 540	5 768	5 636	22 880	29 386	6 506+	28,4+	
	Gesamt	16 147	19 644	21 095	77 211	101 580	24 369+	31,6+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4.05/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 081	18	3 063	5 129	6 672	577	15 459
	darin beförderte Güter	Tonnen	45 017	248	44 769	43 229	65 534	6 059	159 839
	Leere Container	TEU	2 455	20	2 435	2 266	915	-	5 636
	Container insgesamt	Tonnen	11 072	76	10 996	14 790	15 173	1 154	42 189
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 361 291	480 249	3 881 042	2 694 180	553 157	239 398	7 848 026
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 129	4 904	1 244	8 277
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	22 115	49 310	15 839	87 264
	Leere Container	TEU	249	-	249	3 148	1 046	556	4 999
	Container insgesamt	Tonnen	498	-	498	10 554	11 897	3 600	26 549
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	83 291	10 870	72 421	495 852	343 830	318 569	1 241 542
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	28	-	28
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	530	-	530
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	30	-	30
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	116	-	116
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 212	-	4 212	98 435	55 562	4 244	162 453
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	46	-	46
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	556	-	556
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	92	-	92
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	64 634	1 708	62 926	54 720	7 258	4 283	130 895
	Beladene Container zus.	TEU	326	-	326	15 741	31 053	11 118	58 238
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 177	-	4 177	142 557	340 995	111 683	599 412
	Leere Container	TEU	1 127	136	991	18 323	4 714	5 741	29 905
	Container insgesamt	Tonnen	2 902	272	2 630	68 119	71 522	33 718	176 261
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	852 955	71 003	781 952	5 419 639	2 628 186	1 039 495	9 940 275
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	540	540
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	5 670	5 670
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	19	19
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 118	1 118
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 377	-	1 377	18 866	12 154	29 534	61 931
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	142	-	-	142
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	284	-	-	284
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 358	-	1 358	2 394	894	-	4 646
	Beladene Container zus.	TEU	3 407	18	3 389	22 999	42 703	13 479	82 588
	darin beförderte Güter	Tonnen	49 194	248	48 946	207 901	456 925	139 251	853 271
	Leere Container	TEU	3 831	156	3 675	23 879	6 705	6 316	40 731
	Container insgesamt	Tonnen	14 472	348	14 124	93 747	98 800	39 590	246 609
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 369 118	563 830	4 805 288	8 784 086	3 601 041	1 635 523	19 389 768
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	451	-	451
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 208	-	3 208	130 818	45 365	7 416	186 807
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	852	600	-	1 452
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	23	238	1 359	1 620
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	421	2 265	12 083	14 769
	Leere Container	TEU	36	-	36	352	61	752	1 201
	Container insgesamt	Tonnen	72	-	72	750	598	4 222	5 642
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 854	9 162	25 692	159 375	48 779	147 250	390 258
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	12	8	-	20
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	160	171	-	331
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	24	16	-	40
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 448	-	7 448	58 603	47 498	10 319	123 868
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	27 823	20 208	4 281	52 312
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	391	-	391
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	3 409	-	3 409
	Leere Container	TEU	-	-	-	265	15	-	280
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	530	812	-	1 342
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 352	-	1 352	118 831	65 248	1 001	186 432
	Beladene Container zus.	TEU	3 407	18	3 389	23 034	43 340	14 838	84 619
	darin beförderte Güter	Tonnen	49 194	248	48 946	208 482	462 770	151 334	871 780
	Leere Container	TEU	3 867	156	3 711	24 496	6 781	7 068	42 212
	Container insgesamt	Tonnen	14 544	348	14 196	95 051	100 226	43 812	253 633
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 415 980	572 992	4 842 988	9 280 388	3 829 190	1 805 790	20 331 348

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1999	April 2000	Mai 2000	Januar bis Mai		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	9 962	10 685	12 278	51 857	56 038	4 181+	8,1+
Tragf.	13 563,0	15 206,0	17 229,5	72 213,8	80 750,2	8 536,4+	11,8+	
damit beförderte Güter	1000 t	8 947,7	9 919,3	11 367,5	46 774,7	52 809,3	6 034,6+	12,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 628	3 922	4 517	18 519	20 121	1 602+	8,7+
Tragf.	4 695,0	5 365,2	6 169,9	24 550,5	27 766,2	3 215,7+	13,1+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 552,0	3 947,1	4 556,4	18 179,3	20 357,3	2 178,0+	12,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 430	2 929	3 055	14 758	14 722	36-	0,2-
Tragf.	3 831,3	4 858,2	4 978,3	23 624,5	24 213,5	589,0+	2,5+	
damit beförderte Güter	1000 t	2 948,9	3 758,4	3 904,8	18 365,6	18 738,4	372,7+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 387	1 445	1 525	8 239	7 458	781-	9,5-
Tragf.	1 961,4	2 089,5	2 185,5	11 785,8	10 754,6	1 031,3-	8,8-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 552,4	1 654,4	1 748,7	9 354,9	8 527,9	827,1-	8,8-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	46	73	74	413	464	51+	12,4+
Tragf.	53,5	84,8	99,1	460,8	523,3	62,5+	13,6+	
damit beförderte Güter	1000 t	28,0	46,7	58,0	259,0	303,5	44,5+	17,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	11	2	7	94	98	4+	4,3+
Tragf.	7,5	1,4	15,9	54,1	69,8	15,7+	29,1+	
damit beförderte Güter	1000 t	5,9	1,0	12,3	40,8	53,6	12,8+	31,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	1	-	11	6	5-	45,5-
Tragf.	-	1,0	-	11,5	6,1	5,4-	46,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	-	0,8	-	10,8	5,1	5,8-	53,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Tragf.	-	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 675	2 620	2 872	12 294	12 560	266+	2,2+
Tragf.	4 149,8	4 370,8	4 720,5	19 776,3	20 484,7	708,3+	3,6+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 562,0	3 760,6	3 974,9	16 989,9	17 427,5	437,5+	2,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 460	1 282	1 393	6 612	6 460	152-	2,3-
Tragf.	1 781,6	1 625,1	1 741,1	8 387,9	8 074,5	313,5-	3,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 488,0	1 347,0	1 431,4	7 116,2	6 667,8	448,4-	6,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	135	131	118	705	613	92-	13,1-
Tragf.	232,2	224,7	185,7	1 114,1	1 024,8	89,3-	8,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	175,9	169,4	141,1	830,8	764,4	66,4-	8,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	66	47	49	353	243	110-	31,2-
Tragf.	96,7	78,1	73,7	456,8	361,6	95,2-	20,8-	
damit beförderte Güter	1000 t	74,6	59,2	54,6	361,8	271,9	89,9-	24,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	15	22	31	109	107	2-	1,8-
Tragf.	5,9	8,6	14,5	46,4	47,0	0,6+	1,3+	
damit beförderte Güter	1000 t	4,7	5,2	9,5	34,0	32,2	1,9-	5,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
Tragf.	-	-	-	-	-	0,4	0,4+	*
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-	-	0,3	0,3+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 263	16 461	18 428	80 147	84 510	4 363+	5,4+
Tragf.	21 835,8	24 754,2	27 227,5	117 247,5	127 049,6	9 802,1+	8,4+	
damit beförderte Güter	1000 t	15 667,3	17 660,4	19 455,8	83 264,8	90 080,2	6 815,4+	8,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 392	13 614	15 333	66 615	70 760	4 145+	6,2+
Tragf.	17 394,3	20 064,2	22 207,8	95 838,4	104 963,7	9 125,4+	9,5+	
damit beförderte Güter	1000 t	11 896,6	13 677,7	15 272,3	65 140,3	71 547,7	6 407,3+	9,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 871	2 847	3 095	13 532	13 750	218+	1,6+
Tragf.	4 441,5	4 690,0	5 019,7	21 409,1	22 085,9	676,7+	3,2+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 770,7	3 982,7	4 183,5	18 124,5	18 532,5	408,0+	2,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 552	6 698	7 491	33 817	34 381	564+	1,7+
Tragf.	8 542,3	9 159,3	10 186,1	45 235,1	47 027,0	1 791,9+	4,0+	
damit beförderte Güter	1000 t	6 672,9	7 008,6	7 803,4	35 053,0	35 878,7	825,7+	2,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 015	5 367	6 042	26 758	27 579	821+	3,1+
Tragf.	6 656,5	7 454,7	8 355,4	36 336,3	38 520,8	2 184,5+	6,0+	
damit beförderte Güter	1000 t	5 104,5	5 601,4	6 305,1	27 534,2	28 885,2	1 350,9+	4,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 537	1 331	1 449	7 059	6 802	257-	3,6-
Tragf.	1 885,9	1 704,6	1 830,7	8 898,8	8 506,2	392,5-	4,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 568,4	1 407,2	1 498,3	7 518,8	6 993,6	525,2-	7,0-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 417,4	480,6	3 936,8	2 752,2	633,9	246,6	8 050,1	1,9	11,6	47,8
Belgien	83,8	10,9	72,9	528,5	405,0	338,0	1 355,4	-	1,0	1,2
Frankreich	4,2	-	4,2	98,4	56,2	4,2	163,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	0,9
Großbritannien	1,4	-	1,4	1,2	-	-	2,5	-	0,3	-
Luxemburg	64,6	1,7	62,9	54,7	7,9	4,3	131,5	-	-	-
Niederlande	860,0	71,3	788,8	5 630,3	3 040,7	1 184,9	10 715,9	-	36,6	56,4
Österreich	1,4	-	1,4	18,9	12,2	36,3	68,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,5	-
Zusammen	5 432,8	564,4	4 868,4	9 085,7	4 156,8	1 814,4	20 489,6	1,9	51,0	106,3
Bulgarien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	1,8	-	2,1	-	0,3	1,8
Polen	3,2	-	3,2	130,8	45,4	7,4	186,8	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,5	-	-	-
Schweiz	34,9	9,2	25,8	160,5	51,6	163,6	410,7	-	-	-
Tschechische Rep.	7,4	-	7,4	58,8	47,7	10,3	124,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	27,8	20,2	4,3	52,3	-	-	-
Übrige Flaggen	1,4	-	1,4	119,1	67,7	1,0	189,1	-	50,1	46,8
Insgesamt	5 479,7	573,6	4 906,1	9 583,9	4 392,2	2 000,9	21 456,8	1,9	101,6	154,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	989,3	10,4	978,9	670,1	240,5	208,3	2 108,2	0,2	1,6	6,9
Belgien	21,9	0,1	21,8	138,7	97,1	189,7	447,4	-	0,8	0,4
Frankreich	1,6	-	1,6	41,4	14,2	2,6	59,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,1	-	-	0,4	-	0,0	-
Luxemburg	19,1	0,0	19,0	16,8	3,4	2,2	41,5	-	-	-
Niederlande	210,6	1,6	209,0	1 263,0	755,1	707,1	2 935,8	-	7,6	5,3
Österreich	0,4	-	0,4	6,4	3,8	41,4	51,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	1 243,2	12,2	1 231,0	2 136,7	1 114,3	1 151,2	5 645,5	0,2	10,2	12,8
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,0	0,1	-	0,2	-	0,0	0,1
Polen	0,8	-	0,8	28,7	8,8	5,9	44,2	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-
Schweiz	5,3	0,2	5,1	46,8	16,6	97,1	165,8	-	-	-
Tschechische Rep.	3,2	-	3,2	26,4	21,2	8,9	59,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,3	3,8	4,9	15,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	18,5	10,0	1,1	29,8	-	8,0	5,3
Insgesamt	1 252,8	12,4	1 240,3	2 263,7	1 174,9	1 269,1	5 960,5	0,2	18,2	18,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	224,0	21,7	248,7	243,5	379,4	844,5	261,9	111,0	141,1	143,7
Belgien	261,6	12,9	298,7	262,4	239,7	561,2	330,1	-	753,0	346,0
Frankreich	385,4	-	385,4	420,8	252,6	609,5	366,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	252,0	-	252,0	-	-	252,0
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	-	-	162,6	-	126,0	-
Luxemburg	295,2	16,9	302,7	307,4	434,1	515,3	315,8	-	-	-
Niederlande	244,9	22,9	265,0	224,3	248,3	536,8	274,0	-	208,4	94,0
Österreich	302,0	-	302,0	338,4	308,9	1 138,5	755,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Zusammen	228,8	21,6	252,9	235,2	268,1	634,5	275,5	111,0	201,0	120,5
Bulgarien	-	-	-	-	25,5	-	25,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,1	-	81,8	-	86,0	81,1
Polen	244,7	-	244,7	219,5	194,1	795,3	236,6	-	86,0	-
Rumänien	-	-	-	190,5	179,0	-	185,7	-	-	-
Schweiz	151,6	25,4	136,4	291,7	321,4	593,7	403,8	-	-	-
Tschechische Rep.	434,5	-	434,5	449,8	443,8	859,0	480,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	227,6	188,0	1 139,6	286,9	-	-	-
Übrige Flaggen	166,0	-	166,0	155,4	147,2	1 141,0	157,8	-	158,9	113,8
Insgesamt	228,6	21,7	252,8	236,2	267,5	634,3	277,8	111,0	179,7	118,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	106,2	2,0	104,1	2 752,2	633,9	246,6	3 738,9	-	11,6	47,8
Deutschland	9,3	0,1	9,2	386,3	113,1	78,8	587,4	-	2,3	9,1
Deutschland	87,3	45,0	88,1	140,4	178,5	319,3	157,1	-	200,3	190,4

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1999	Mai 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2000 gegen 1999		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 2000 gegen Mai 1999	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1999	2000	Januar- 2000	Mai 1999
Elbegebiet	1 639,3	817,9	1 012,7	1 830,6	191,3+	11,7+	8 727,5	8 480,8	246,7-	2,8-
dar.:Aken	10,9	5,4	8,3	13,7	2,8+	25,9+	80,0	77,3	2,7-	3,4-
Brandenburg	23,9	11,7	9,7	21,4	2,5-	10,3-	86,1	71,4	14,7-	17,1-
Brunsbüttel	232,2	65,1	109,6	174,7	57,5-	24,8-	988,1	1 024,5	36,4+	3,7+
Deetz	30,1	18,2	-	18,2	11,8-	39,4-	133,8	93,7	40,2-	30,0-
Dresden	11,7	5,7	2,5	8,1	3,5-	30,2-	62,1	24,0	38,1-	61,4-
Hamburg	825,5	417,8	466,1	883,9	58,4+	7,1+	4 066,4	3 982,4	84,0-	2,1-
Kiel	16,6	27,3	2,2	29,5	12,9+	77,6+	129,6	117,5	12,1-	9,3-
Kirchmöser	1,9	-	-	-	1,9-	100,0-	3,4	1,0	2,3-	69,4-
Lübeck	41,7	17,8	22,8	40,6	1,1-	2,6-	246,5	136,1	110,4-	44,8-
Magdeburg	104,3	117,9	131,0	248,9	144,7+	138,8+	795,2	1 061,6	266,4+	33,5+
Niegripp	39,6	-	29,7	29,7	9,9-	25,0-	207,9	132,3	75,5-	36,3-
Potsdam	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	8,2	1,1	7,1-	87,0-
Riesa	18,7	9,5	6,0	15,5	3,2-	17,2-	88,7	71,2	17,4-	19,7-
Tangermünde	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	18,7	8,3	10,4-	55,2-
Torgau	3,5	10,6	6,2	16,8	13,3+	384,8+	38,7	49,9	11,2+	29,0+
Wittenberge	0,6	2,6	-	2,6	2,0+	321,4+	20,8	21,4	0,6+	2,7+
Wesergebiet	970,1	476,8	455,7	932,5	37,7-	3,9-	4 788,6	4 528,4	260,2-	5,4-
dar.:Brake	103,4	9,0	95,6	104,6	1,2+	1,1+	411,5	511,0	99,4+	24,2+
Bremen	314,3	219,2	119,7	338,9	24,6+	7,8+	1 751,6	1 767,8	16,2+	0,9+
Bremerhaven	67,9	51,7	22,0	73,7	5,9+	8,6+	375,8	344,6	31,1-	8,3-
Nordenham	53,6	10,3	42,2	52,5	1,1-	2,0-	444,0	283,4	160,6-	36,2-
Oldenburg	138,0	141,1	2,2	143,3	5,3+	3,9+	553,0	609,3	56,3+	10,2+
Mittellandkanalgebiet	997,5	701,5	471,8	1 173,4	175,8+	17,6+	5 083,6	5 369,5	285,9+	5,6+
dar.:Braunschweig	49,4	76,1	28,4	104,5	55,0+	111,3+	227,8	360,9	133,1+	58,4+
Bülstringen	124,1	29,1	88,9	118,0	6,1-	5,0-	506,4	510,6	4,2+	0,8+
Haldensleben	59,1	4,0	27,6	31,6	27,5-	46,5-	329,4	237,9	91,6-	27,8-
Hannover	57,9	55,9	18,7	74,6	16,6+	28,7+	374,2	402,4	28,2+	7,5+
Hildesheim	31,3	32,4	28,4	60,9	29,6+	94,7+	231,2	258,3	27,1+	11,7+
Misburg	20,4	16,8	8,0	24,8	4,4+	21,7+	66,7	86,4	19,7+	29,5+
Osnabrück	33,3	26,9	9,6	36,5	3,3+	9,8+	180,3	233,5	53,2+	29,5+
Peine	30,5	24,0	23,9	47,9	17,3+	56,8+	111,7	165,5	53,8+	48,1+
Salzgitter	178,8	143,3	67,8	211,1	32,3+	18,1+	784,1	871,9	87,8+	11,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 661,5	2 043,2	1 314,8	3 358,1	696,5+	26,2+	14 851,8	15 170,0	318,2+	2,1+
dar.:Bottrop	51,7	29,1	12,1	41,2	10,5-	20,3-	598,9	369,1	229,8-	38,4-
Castrop-Rauxel	65,5	32,9	41,8	74,7	9,2+	14,1+	397,0	378,1	18,9-	4,8-
Dorsten	33,4	14,2	58,7	72,8	39,4+	117,7+	196,2	243,3	47,2+	24,1+
Dortmund	288,5	150,5	116,4	266,9	21,6-	7,5-	1 447,3	1 165,9	281,4-	19,4-
Emden	136,3	64,0	96,4	160,4	24,1+	17,7+	613,8	814,8	200,9+	32,7+
Essen	88,2	65,6	86,0	151,6	63,3+	71,8+	662,8	864,2	201,4+	30,4+
Gelsenkirchen	302,5	140,8	260,6	401,4	98,9+	32,7+	1 545,4	1 685,2	139,8+	9,0+
Hamm	304,3	242,7	66,9	309,6	5,4+	1,8+	1 592,4	1 531,5	60,9-	3,8-
Herne	37,6	33,4	25,4	58,8	21,2+	56,6+	233,7	284,6	50,9+	21,8+
Leer	65,8	48,5	7,0	55,5	10,3-	15,6-	241,9	291,7	49,8+	20,6+
Lünen	81,8	137,5	35,0	172,5	90,7+	110,8+	534,9	659,6	124,7+	23,3+
Marl	228,1	149,1	79,7	228,9	0,8+	0,3+	1 069,4	1 020,0	49,4-	4,6-
Mülheim/Ruhr	-	41,1	23,3	64,4	64,4+	*	226,4	319,7	93,2+	41,2+
Münster	87,4	91,6	-	91,6	4,2+	4,8+	436,9	438,4	1,5+	0,3+
Rhein-Lippe-Hafen	45,5	147,2	-	147,2	101,7+	223,8+	416,1	557,9	141,8+	34,1+
Wanne-Eickel	74,9	23,1	14,3	37,3	37,6-	50,2-	346,6	180,1	166,5-	48,0-
Rheingebiet	12 691,8	10 230,3	5 992,6	16 222,9	3 531,1+	27,8+	68 070,1	75 631,9	7 561,9+	11,1+
dar.:Andernach	161,0	85,2	105,7	190,9	29,9+	18,6+	809,4	967,8	158,4+	19,6+
Aschaffenburg	82,7	76,9	11,0	87,8	5,1+	6,2+	543,5	385,7	157,8-	29,0-
Bingen	10,6	12,9	-	12,9	2,3+	21,8+	115,4	64,7	50,7-	43,9-
Breisach	29,9	24,1	75,5	99,6	69,8+	233,5+	344,9	454,0	109,0+	31,6+
Brohl	9,0	1,5	13,0	14,5	5,5+	61,1+	39,6	39,8	0,2+	0,4+
Düsseldorf	190,5	165,7	57,6	223,3	32,7+	17,2+	1 144,0	1 148,8	4,8+	0,4+
Duisburger Häfen	3 924,5	3 433,5	890,7	4 324,2	399,7+	10,2+	18 206,6	20 709,9	2 503,4+	13,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Mai 1999	Mai 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2000 gegen 1999		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
Hafen	1000 t				%		1000 t			
Emmerich	108,6	53,4	89,3	142,7	34,1+	31,4+	514,3	599,7	85,4+	16,6+
Frankfurt/Main	285,8	293,9	70,5	364,4	78,6+	27,5+	1 805,4	1 817,3	11,9+	0,7+
Gernsheim	54,6	82,3	20,5	102,9	48,2+	88,4+	365,9	411,9	45,9+	12,5+
Gustavsburg	3,3	2,0	0,8	2,8	0,5-	16,3-	49,2	17,9	31,3-	63,6-
Hanau	78,9	101,6	89,2	190,7	111,8+	141,7+	946,2	1 003,5	57,2+	6,0+
Heilbronn	362,2	329,1	107,7	436,8	74,7+	20,6+	2 166,5	2 005,7	160,8-	7,4-
Karlsruhe	225,9	367,2	259,5	626,7	400,8+	177,4+	2 231,0	3 031,6	800,6+	35,9+
Kehl	146,1	214,5	88,9	303,5	157,3+	107,6+	1 104,8	1 331,0	226,2+	20,5+
Koblenz	103,5	57,6	23,0	80,6	22,8-	22,1-	587,1	373,1	213,9-	36,4-
Köln	698,9	536,7	423,3	960,0	261,1+	37,4+	4 466,5	5 025,0	558,5+	12,5+
Krefeld-Uerdingen	256,8	237,1	51,0	288,1	31,3+	12,2+	1 103,5	1 320,3	216,8+	19,6+
Lahnstein	36,2	30,1	9,4	39,6	3,4+	9,5+	160,8	149,9	10,9-	6,8-
Leverkusen	171,1	118,3	43,9	162,2	8,9-	5,2-	768,4	785,0	16,6+	2,2+
Ludwigshafen	488,9	510,1	178,1	688,2	199,3+	40,8+	2 836,3	3 567,3	731,1+	25,8+
Mainz	240,4	175,3	95,1	270,4	30,0+	12,5+	1 324,0	1 430,8	106,8+	8,1+
Mannheim	581,9	453,1	186,0	641,2	59,2+	10,2+	3 185,7	3 365,1	179,4+	5,6+
Neuss	320,2	270,5	124,7	395,2	75,0+	23,4+	1 843,5	1 798,1	45,4-	2,5-
Neuwied	50,4	61,1	6,8	67,9	17,4+	34,6+	207,3	251,1	43,8+	21,1+
Neuwied	27,2	20,6	20,0	40,6	13,4+	49,3+	204,1	235,7	31,7+	15,5+
Orsoy	127,6	120,1	41,3	161,4	33,8+	26,5+	831,0	738,7	92,3-	11,1-
Rheinberg-Ossenberg	64,3	4,1	76,5	80,5	16,2+	25,2+	463,2	443,9	19,3-	4,2-
Saarlouis-Dillingen	283,5	278,3	51,9	330,2	46,7+	16,5+	1 301,6	1 626,0	324,4+	24,9+
Schweinfurt	32,3	29,7	31,0	60,7	28,4+	87,8+	227,7	268,9	41,3+	18,1+
Speyer	70,8	46,3	14,8	61,1	9,7-	13,7-	393,8	374,6	19,1-	4,9-
Stuttgart	82,2	86,4	55,7	142,1	59,9+	72,8+	584,4	662,6	78,1+	13,4+
Weil	16,3	29,9	29,3	59,2	42,8+	262,2+	179,4	281,6	102,2+	57,0+
Wesel	50,5	36,6	40,9	77,4	26,9+	53,2+	232,0	295,8	63,9+	27,5+
Wesseling	230,6	17,8	150,8	168,6	62,0-	26,9-	1 119,9	970,7	149,2-	13,3-
Wiesbaden	65,6	96,3	-	96,3	30,7+	46,8+	339,1	382,8	43,6+	12,9+
Worms	88,0	64,7	34,3	99,0	11,0+	12,5+	391,2	442,8	51,5+	13,2+
Würzburg	58,6	45,9	23,3	69,2	10,6+	18,1+	309,9	323,4	13,5+	4,4+
Donaueggebiet	450,0	375,7	215,9	591,6	141,6+	31,5+	2 501,6	2 691,7	190,1+	7,6+
dar.: Bamberg	87,2	45,0	40,7	85,7	1,6-	1,8-	309,2	353,2	44,0+	14,2+
Nürnberg	80,3	59,6	36,5	96,2	15,9+	19,8+	370,3	467,3	97,0+	26,2+
Regensburg	89,4	116,4	62,0	178,3	88,9+	99,4+	617,8	794,8	177,0+	28,7+
Gebiet Berlin	380,3	295,9	23,3	319,2	61,1-	16,1-	2 222,1	1 756,8	465,3-	20,9-
dar.: B.-Charlottenburg	22,7	14,3	-	14,3	8,4-	37,1-	144,7	73,8	71,0-	49,0-
B.-Oberhafen Neuk.	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	3,7	1,5	2,2-	59,6-
B.-Osthäfen	27,1	10,1	3,2	13,3	13,8-	50,9-	155,0	69,0	86,0-	55,5-
B.-Ruhlebener Altarm	16,2	2,8	-	2,8	13,4-	82,6-	75,7	16,7	59,1-	78,0-
B.-Südäfen	10,7	21,6	-	21,6	10,9+	101,6+	44,5	70,1	25,6+	57,6+
B.-Unterhafen Neuk.	14,3	11,9	0,2	12,0	2,2-	15,7-	55,9	54,6	1,4-	2,5-
B.-Westhäfen	27,0	7,5	10,2	17,6	9,3-	34,6-	99,4	65,6	33,8-	34,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	277,9	120,3	213,3	339,6	55,7+	20,0+	1 380,8	1 619,4	238,6+	17,3+
dar.: Eisenhüttenstadt	53,0	7,5	0,2	7,8	45,3-	85,4-	141,5	46,0	95,5-	67,5-
Frankfurt/Oder	4,7	1,5	-	1,5	3,1-	67,2-	12,5	6,5	6,0-	48,0-
Hohensaaten	7,1	1,4	-	1,4	5,7-	80,2-	12,4	3,4	8,9-	72,2-
Königs-Wusterhausen	120,8	33,1	106,7	139,8	19,1+	15,8+	808,4	902,2	93,8+	11,6+
Niederlehme	4,2	-	6,1	6,1	1,9+	46,6+	18,1	21,2	3,1+	17,2+
Schwedt	6,8	2,4	22,4	24,8	18,0+	266,4+	42,1	72,8	30,7+	72,8+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	10,5	2,1	11,9	13,9	3,5+	33,0+	62,2	77,0	14,8+	23,8+
dar.: Anklam	6,5	1,4	11,2	12,6	6,0+	92,4+	26,4	29,7	3,3+	12,5+
Insgesamt	20 079,1	15 063,6	9 712,1	24 775,8	4 696,7+	23,4+	107 688,3	115 325,6	7 637,3+	7,1+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:mt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 503,6	1 233,5	864,0	369,6	270,1	5,1	-	249,2	15,8	164,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	566,8	414,3	308,0	106,2	152,6	5,1	-	136,0	11,5	74,5
Saale	124	4,9	2,4	2,4	-	2,5	-	-	2,5	-	57,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	379,0	274,8	235,3	39,5	104,2	5,1	-	92,0	7,0	63,0
Elbe-Havel-Kanal	58	242,3	202,0	181,9	20,1	40,3	-	-	40,3	-	49,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	50,4	43,2	30,9	12,3	7,2	-	-	7,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	279,1	204,8	182,0	22,9	74,3	-	-	74,3	-	48,6
Havelkanal	35	12,4	8,7	8,7	-	3,7	-	-	3,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	836,4	687,5	453,9	233,6	148,9	5,1	-	130,5	13,3	51,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,9	58,2	53,6	4,6	0,8	-	-	0,8	-	57,1
Untertrave	21	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	673,7	593,2	381,2	212,0	80,5	-	-	73,4	7,1	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	967,9	806,7	464,8	341,9	161,2	5,1	-	140,3	15,8	24,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,4	3,8	3,8	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	26,0
Oste	74	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	236,6	213,4	83,6	129,8	23,2	-	-	14,5	8,7	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 417,2	1 178,4	817,4	361,0	238,8	5,1	-	217,8	15,8	93,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	20,4	19,0	19,0	-	1,4	-	-	1,4	-	196,9
Wesergebiet 2)	599	700,1	694,5	654,9	39,5	5,6	-	-	5,6	-	101,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	438,3	434,1	413,6	20,5	4,2	-	-	4,2	-	114,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	582,2	577,1	554,2	23,0	5,0	-	-	5,0	-	26,8
Hunte	25	258,6	258,6	252,4	6,2	-	-	-	-	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 897,6	1 762,0	1 440,7	321,3	135,6	-	-	128,5	7,1	157,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 278,7	1 237,6	1 119,3	118,3	41,1	-	-	41,1	-	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	35,7	33,2	28,1	5,1	2,5	-	-	2,5	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 254,9	1 170,4	979,9	190,5	84,5	-	-	82,7	1,8	86,1
Stichkanal Hannover	11	22,2	21,0	7,6	13,4	1,2	-	-	1,2	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	24,5	23,3	15,9	7,4	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	69,6	65,1	47,4	17,7	4,5	-	-	4,5	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	210,5	199,3	157,7	41,6	11,2	-	-	9,4	1,8	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 155,6	1 042,9	811,8	231,1	112,7	-	-	105,6	7,1	61,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 030,1	3 914,2	2 886,1	1 028,1	115,9	1,1	-	98,3	16,5	83,1
Ruhrwasserstraße	12	59,9	54,1	42,8	11,3	5,9	-	-	5,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 629,9	1 581,7	1 122,2	459,5	48,2	1,1	-	41,5	5,7	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 674,3	1 618,4	1 196,5	422,0	55,8	-	-	45,0	10,8	44,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	641,9	634,8	560,8	74,0	7,1	-	-	7,1	-	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 535,9	1 505,3	1 327,0	178,3	30,5	-	-	30,5	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 285,9	1 250,6	1 133,3	117,3	35,3	-	-	35,3	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	615,5	615,0	421,4	193,6	0,5	-	-	0,5	-	41,4
Ems, Herbrum-Emden	53	532,5	532,5	454,0	78,5	-	-	-	-	-	42,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	407,8	407,8	367,9	39,9	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	336,5	336,5	293,5	43,0	-	-	-	-	-	39,3
Ems-Jade-Kanal	72	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	39,6
Übrige Wasserstraßen	112	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	32,2
Rheingebiet 2)	1630	18 398,1	14 745,9	11 058,6	3 687,2	3 652,2	20,4	-	3 499,3	132,6	259,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 262,0	1 210,9	846,2	364,7	51,1	-	-	36,2	14,9	34,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	3 177,7	3 044,6	2 432,3	612,3	133,0	-	-	112,6	20,5	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 740,1	5 472,7	3 985,1	1 487,7	267,4	13,6	-	203,4	50,4	54,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 838,4	6 469,3	4 647,9	1 821,4	369,1	14,6	-	293,8	60,7	71,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 723,2	7 208,1	5 261,9	1 946,2	515,0	14,8	-	439,6	60,7	120,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 345,1	1 144,9	1 084,4	60,5	200,2	1,2	-	199,0	-	224,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	330,9	173,0	173,0	-	157,8	-	-	157,8	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 793,5	10 362,0	7 353,2	3 008,8	3 431,5	19,4	-	3 290,3	121,8	77,9
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72	14 269,0	10 883,4	8 147,2	2 736,2	3 385,6	18,3	-	3 280,7	86,6	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	13,8	13,8	1,0	12,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	970,5	813,2	766,5	46,7	157,3	1,0	-	151,8	4,5	111,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 053,3	963,7	890,1	73,6	89,7	1,0	-	84,2	4,5	140,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 354,2	1 232,1	1 066,0	166,1	122,1	1,0	-	116,6	4,5	33,1
Main,Offenbach-Rhein	39	2 018,5	1 850,3	1 369,3	481,0	168,2	1,0	-	154,9	12,4	32,0
Neckar	201	946,3	944,2	869,3	74,9	2,2	-	-	2,2	-	133,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	18 188,3 2 000,9	14 617,2 1 854,7	10 938,3 1 466,5	3 679,0 388,3	3 571,1 146,2	20,4 -	-	3 418,1 125,4	132,6 20,8	217,9 462,8
Donaugebiet 2)	384	893,4	676,3	642,8	33,5	217,0	32,5	-	171,6	12,9	215,1
Main-Donau-Kanal	171	733,7	641,4	625,5	15,9	92,3	-	-	86,9	5,4	127,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	610,9	436,5	413,6	23,0	174,3	29,4	-	134,7	10,3	30,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	501,0	309,8	279,3	30,5	191,2	32,0	-	148,3	10,8	114,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	486,2	293,4	262,8	30,5	192,8	32,5	-	149,5	10,8	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	503,7	246,4	223,6	22,9	257,2	-	-	252,1	5,1	29,2
Berliner Havel	27	267,8	162,4	148,2	14,1	105,4	-	-	105,4	-	17,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	44,9	7,8	7,8	-	37,2	-	-	37,2	-	10,5
Spree-Oder-WST	33	295,2	124,6	110,8	13,8	170,7	-	-	165,5	5,1	14,4
Teltow-Kanal	39	78,5	47,4	38,6	8,7	31,1	-	-	29,2	1,9	28,1
Westhafenan Kanal	3	16,0	3,2	3,2	-	12,8	-	-	12,8	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,8	9,8	9,8	-	14,0	-	-	14,0	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	36,3	21,7	21,7	-	14,6	-	-	14,6	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	210,8	59,1	59,1	-	151,7	-	-	149,8	1,9	14,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	419,1	129,8	129,4	0,4	289,3	-	-	289,3	-	57,9
Havel-Oder-WST	83	198,4	71,6	71,3	0,4	126,7	-	-	126,7	-	71,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	64,2	38,6	38,6	-	25,6	-	-	25,6	-	25,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	15,1	6,6	6,6	-	8,4	-	-	8,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	7,4	0,3	0,3	-	7,1	-	-	7,1	-	16,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	68,9	19,3	19,3	-	49,6	-	-	49,6	-	69,0
Dahme-WST	25	142,7	38,3	38,3	-	104,4	-	-	104,4	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	11,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	42,7	16,4	16,4	-	26,3	-	-	26,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	50,6	28,7	28,7	-	21,9	-	-	21,9	-	44,8
Übrige Wasserstraßen	5	45,5	26,5	26,5	-	19,1	-	-	19,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,5	3,4	3,4	-	5,1	-	-	5,1	-	30,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,9	0,9	0,9	-	5,1	-	-	5,1	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,9	0,9	0,9	-	5,1	-	-	5,1	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 456,8	17 127,0	12 833,9	4 293,1	4 329,7	58,0	-	4 109,8	161,9	277,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 000,9	1 854,7	1 466,5	388,3	146,2	-	-	125,4	20,8	634,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
8. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 223,1	1 029,9	686,3	343,6	193,1	-	-	177,3	15,8	147,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	380,1	290,0	193,4	96,6	90,1	-	-	78,6	11,5	27,7
Saale	124	3,0	1,8	1,8	-	1,3	-	-	1,3	-	51,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	268,3	196,2	163,6	32,6	72,1	-	-	65,1	7,0	58,6
Elbe-Havel-Kanal	58	179,1	150,9	136,8	14,1	28,2	-	-	28,2	-	49,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	29,9	25,4	16,4	9,1	4,5	-	-	4,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	201,7	150,6	134,6	16,0	51,1	-	-	51,1	-	48,6
Havelkanal	35	7,1	4,6	4,6	-	2,5	-	-	2,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	724,9	598,7	384,4	214,3	126,2	-	-	112,9	13,3	47,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,4	50,7	48,4	2,2	0,8	-	-	0,8	-	56,7
Untertrave	21	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	608,5	530,4	333,8	196,6	78,1	-	-	71,0	7,1	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	859,4	720,3	398,4	321,9	139,2	-	-	123,4	15,8	26,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,4	3,8	3,8	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	26,0
Oste	74	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	218,0	194,8	66,7	128,1	23,2	-	-	14,5	8,7	23,3
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 165,7 1,6	992,2 1,6	657,1 1,6	335,1	173,5	-	-	157,7	15,8	71,0 86,9
Wesergebiet 2)	599	522,2	516,6	480,3	36,3	5,6	-	-	5,6	-	110,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	3,2
Weser, Minden-Bremen	142	371,0	366,8	348,4	18,4	4,2	-	-	4,2	-	111,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	457,9	452,9	433,1	19,8	5,0	-	-	5,0	-	28,2
Hunte	25	149,3	149,3	144,2	5,1	-	-	-	-	-	22,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 326,3	1 208,7	929,6	279,1	117,7	-	-	110,6	7,1	151,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	761,3	730,1	638,2	91,9	31,2	-	-	31,2	-	93,2
Stichkanal Osnabrück	15	30,0	27,5	25,4	2,0	2,5	-	-	2,5	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	902,2	833,1	665,9	167,2	69,1	-	-	67,3	1,8	80,7
Stichkanal Hannover	11	15,2	14,8	3,3	11,5	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	15,0	13,8	6,4	7,4	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,5	44,0	27,2	16,8	4,5	-	-	4,5	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	152,2	143,7	106,3	37,4	8,5	-	-	6,7	1,8	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	931,3	835,1	625,3	209,8	96,2	-	-	89,1	7,1	57,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 779,0	1 708,0	1 193,6	514,4	70,9	-	-	65,3	5,7	85,9
Ruhrwasserstraße	12	27,6	25,0	14,5	10,5	2,6	-	-	2,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	862,9	825,4	558,6	266,8	37,5	-	-	31,8	5,7	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	588,1	557,3	428,1	129,2	30,8	-	-	30,8	-	41,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	255,9	254,6	221,0	33,6	1,3	-	-	1,3	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	761,5	746,8	657,0	89,8	14,7	-	-	14,7	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	720,3	694,4	617,7	76,7	26,0	-	-	26,0	-	82,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	305,9	305,9	156,3	149,7	-	-	-	-	-	39,9
Ems, Herbrum-Emden	53	178,8	178,8	119,8	59,0	-	-	-	-	-	46,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	80,2	80,2	58,5	21,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	158,8	158,8	116,9	41,9	-	-	-	-	-	26,6
Ems-Jade-Kanal	72	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	42,3
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	39,5
Rheingebiet 2)	1630	5 878,1	4 730,0	3 415,2	1 314,8	1 148,1	12,3	-	1 099,8	36,0	239,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	189,3	174,8	119,0	55,9	14,5	-	-	12,0	2,5	29,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 243,0	1 159,4	1 002,0	157,4	83,5	-	-	77,6	5,9	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 379,2	2 247,8	1 751,4	496,4	131,4	11,4	-	114,1	5,9	48,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 486,9	2 337,3	1 664,9	672,4	149,6	12,3	-	130,2	7,1	62,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 153,6	2 011,8	1 283,0	728,8	141,9	11,4	-	123,4	7,1	122,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	233,7	185,0	170,2	14,8	48,7	-	-	48,7	-	213,2
Saar, Völk1.-Saargem.	40	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	82,5	37,2	37,2	-	45,3	-	-	45,3	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 701,9	2 744,0	1 643,3	1 100,7	957,9	11,4	-	910,6	36,0	74,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 981,2	2 065,4	1 237,8	827,7	915,7	11,4	-	895,2	9,1	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	6,5	6,5	-	-	6,5	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	552,5	440,5	396,0	44,5	112,0	1,0	-	109,8	1,2	103,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	571,2	530,0	470,4	59,6	41,2	1,0	-	39,0	1,2	133,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	648,0	601,4	486,4	115,0	46,6	1,0	-	44,4	1,2	34,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 039,7	954,8	726,2	228,6	84,9	1,0	-	82,7	1,2	31,1
Neckar	201	701,2	699,0	667,4	31,6	2,2	-	-	2,2	-	129,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 683,4	4 615,3	3 308,7	1 306,6	1 068,1	12,3	-	1 019,8	36,0	188,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	246,6	215,1	129,1	86,0	31,5	-	-	25,6	5,9	440,6
Donaugebiet 2)	384	416,8	365,9	341,5	24,5	50,9	-	-	46,0	4,8	224,6
Main-Donau-Kanal	171	388,9	348,9	333,0	15,9	40,0	-	-	37,8	2,2	124,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	273,0	229,9	210,8	19,2	43,0	-	-	38,2	4,8	34,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	219,9	182,8	161,4	21,4	37,1	-	-	33,5	3,6	118,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	212,2	175,2	153,7	21,4	37,1	-	-	33,5	3,6	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	350,8	181,1	165,1	16,0	169,8	-	-	164,6	5,1	30,3
Berliner Havel	27	149,4	112,3	102,4	9,8	37,1	-	-	37,1	-	17,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,6	1,8	1,8	-	0,8	-	-	0,8	-	6,5
Spree-Oder-WST	33	253,7	116,0	106,2	9,8	137,7	-	-	132,6	5,1	14,7
Teltow-Kanal	39	59,8	37,9	31,7	6,2	22,0	-	-	20,1	1,9	26,9
Westhafenkanal	3	9,6	0,1	0,1	-	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,4	9,8	9,8	-	13,6	-	-	13,6	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	36,0	21,7	21,7	-	14,3	-	-	14,3	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	170,5	42,9	42,9	-	127,6	-	-	125,6	1,9	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	231,9	64,0	64,0	-	167,9	-	-	167,9	-	31,9
Havel-Oder-WST	83	64,4	20,6	20,6	-	43,8	-	-	43,8	-	52,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	17,8	13,5	13,5	-	4,3	-	-	4,3	-	15,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	7,4	0,3	0,3	-	7,1	-	-	7,1	-	16,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	28,1	7,1	7,1	-	21,0	-	-	21,0	-	63,2
Dahme-WST	25	141,1	36,7	36,7	-	104,4	-	-	104,4	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	11,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	31,2	8,5	8,5	-	22,7	-	-	22,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	15,1	9,5	9,5	-	5,6	-	-	5,6	-	53,2
Übrige Wasserstraßen	5	11,6	7,3	7,3	-	4,3	-	-	4,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,4	3,1	3,1	-	4,3	-	-	4,3	-	29,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,8	0,5	0,5	-	4,3	-	-	4,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,8	0,5	0,5	-	4,3	-	-	4,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	23	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 050,1	6 520,2	4 685,5	1 834,7	1 529,8	12,3	-	1 457,0	60,5	261,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	246,6	215,1	129,1	86,0	31,5	-	-	25,6	5,9	844,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	246,6	189,7	136,4	53,3	56,9	3,1	-	49,2	4,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	42,2	24,6	24,0	0,5	17,7	1,7	-	15,9	0,0	126,4
Saale	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	23,9	14,5	11,4	3,1	9,4	0,7	-	7,7	1,0	171,8
Elbe-Havel-Kanal	12,0	9,8	9,0	0,8	2,1	-	-	2,1	-	206,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	50,4
Untere Havel-WST	13,6	10,3	9,0	1,4	3,2	-	-	3,2	-	102,7
Havelkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	12,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43,1	31,3	21,1	10,3	11,8	0,7	-	9,9	1,2	319,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,3	3,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	50,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,6
Elbe-Seitenkanal	76,1	66,9	42,8	24,2	9,2	-	-	8,4	0,8	662,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,3	21,1	10,5	10,6	2,2	0,0	-	1,5	0,8	194,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,3
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	8,1
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,3	5,4	3,2	2,1	0,9	-	-	0,0	0,9	57,8
Gieselaukanal, Eider	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	13,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	132,5	91,5	67,1	24,4	41,0	3,1	-	34,9	2,9	182,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	4,0	3,7	3,7	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	71,0	70,4	67,5	2,9	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Minden-Bremen	50,3	49,8	47,7	2,1	0,5	-	-	0,5	-	354,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,6	15,5	14,9	0,7	0,1	-	-	0,1	-	185,4
Hunte	5,1	5,1	4,9	0,2	-	-	-	-	-	202,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	299,0	282,8	248,0	34,8	16,2	-	-	15,7	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	115,3	111,3	100,3	11,0	3,9	-	-	3,9	-	1 141,5
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,5
MLK, Minden-Braunschweig	108,0	103,3	92,1	11,1	4,8	-	-	4,7	0,0	907,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,3
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	63,5
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,3	2,6	0,7	0,2	-	-	0,2	0,0	194,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	70,5	63,3	51,8	11,4	7,2	-	-	6,7	0,5	671,0
Westdeutsches Kanalgebiet	395,0	328,3	276,5	51,7	6,8	0,0	-	6,3	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	45,0
Rhein-Herne-Kanal	59,1	57,7	44,4	13,2	1,4	0,0	-	1,4	0,0	1 206,0
Wesel-Datteln-Kanal	75,2	73,4	60,6	12,8	1,8	-	-	1,4	0,4	1 253,0
Datteln-Hamm-Kanal	16,9	16,7	14,2	2,6	0,1	-	-	0,1	-	359,3
DEK, Dortmund-Datteln	9,8	9,5	8,4	1,2	0,3	-	-	0,3	-	467,5
DEK, Datteln-Bergesh.	106,4	103,3	93,9	9,4	3,1	-	-	3,1	-	1 222,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,5	25,4	17,6	7,8	0,0	-	-	0,0	-	242,5
Ems, Herbrum-Emden	22,5	22,5	18,7	3,8	-	-	-	-	-	425,4
Unterems, Emden-Seegr.	5,4	5,4	4,9	0,5	-	-	-	-	-	145,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,2	13,2	12,9	0,3	-	-	-	-	-	188,7
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	4 777,5	4 240,4	3 223,5	1 016,9	537,1	8,2	-	490,4	38,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	43,7	42,0	27,9	14,2	1,7	-	-	1,1	0,6	841,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	163,7	157,0	123,7	33,3	6,6	-	-	5,5	1,2	2 773,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	314,9	299,3	226,5	72,8	15,6	1,1	-	10,7	3,8	3 793,5
Rhein, Mannheim-Bingen	485,7	461,9	326,8	135,1	23,8	1,3	-	17,6	4,8	5 279,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	928,4	870,7	617,8	252,9	57,7	2,0	-	47,4	8,3	6 776,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	302,3	260,4	248,6	11,8	41,9	0,3	-	41,6	-	1 249,0
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,2
Saar, Mosel-Dillingen	19,5	10,2	10,2	-	9,3	-	-	9,3	-	324,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 074,1	970,9	693,2	277,7	103,2	2,0	-	89,3	11,9	8 391,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	952,8	710,6	526,4	184,2	242,3	1,3	-	235,0	6,0	13 233,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,8

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- schiffe	Tank-schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	108,2	96,1	92,5	3,6	12,1	0,0	-	11,5	0,6	767,6
Main,Würzburg-Aschbg.	148,0	135,0	127,9	7,2	12,9	0,2	-	12,0	0,8	886,0
Main,Aschbg.-Offenbach	44,8	40,7	36,8	3,8	4,1	0,0	-	3,9	0,2	1 093,0
Main,Offenbach-Rhein	64,6	58,7	47,2	11,5	5,8	0,0	-	5,4	0,4	1 655,4
Neckar	126,5	126,5	117,8	8,7	0,0	-	-	0,0	-	629,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 963,3	3 512,5	2 542,3	970,2	450,8	7,6	-	406,6	36,6	6 361,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	925,9	864,1	639,9	224,3	61,8	-	-	49,9	11,9	X
Donaugebiet	192,2	144,1	136,7	7,5	48,1	5,6	-	39,7	2,7	X
Main-Donau-Kanal	93,3	79,7	77,1	2,5	13,6	-	-	12,7	0,9	545,4
Donau,Kelh.-Regensburg	18,8	14,4	13,8	0,6	4,4	0,4	-	3,8	0,2	447,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	57,4	36,4	33,5	2,9	21,0	3,8	-	16,2	1,1	463,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	22,7	13,7	12,2	1,4	9,0	1,5	-	7,0	0,5	482,8
Gebiet Berlin	14,7	7,8	7,3	0,5	6,9	-	-	6,8	0,1	X
Berliner Havel	4,7	3,2	2,9	0,2	1,5	-	-	1,5	-	173,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	39,2
Spree-Oder-WST	4,3	2,4	2,3	0,1	1,8	-	-	1,7	0,1	128,9
Teltow-Kanal	2,2	1,3	1,1	0,2	0,9	-	-	0,9	0,0	56,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	29,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,8	0,8	-	2,2	-	-	2,2	0,0	63,9
Gebiet Brandenburg	24,3	9,4	9,4	0,0	14,9	-	-	14,9	-	X
Havel-Oder-WST	14,2	5,3	5,2	0,0	8,9	-	-	8,9	-	171,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,6	1,0	1,0	-	0,7	-	-	0,7	-	29,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,8	1,3	1,3	-	3,4	-	-	3,4	-	57,3
Dahme-WST	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	31,6
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	14,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,3	1,3	1,3	-	0,9	-	-	0,9	-	14,0
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	36,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 960,5	5 272,9	4 105,3	1 167,6	687,6	17,0	-	623,7	47,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 269,1	1 156,4	923,8	232,6	112,7	-	-	98,9	13,7	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	180,0	145,4	96,0	49,4	34,6	-	-	30,0	4,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10,5	7,2	6,7	0,5	3,3	-	-	3,3	0,0	31,5
Saale	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15,7	9,4	6,5	2,8	6,3	-	-	5,4	1,0	113,1
Elbe-Havel-Kanal	8,9	7,4	6,8	0,6	1,5	-	-	1,5	-	153,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	29,9
Untere Havel-WST	9,8	7,7	6,7	1,0	2,2	-	-	2,2	-	74,3
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	7,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,1	25,2	15,7	9,4	9,0	-	-	7,8	1,2	252,9
Müritze-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,7	0,1	0,1	-	-	0,1	-	43,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Elbe-Seitenkanal	69,1	60,2	37,8	22,4	8,9	-	-	8,2	0,8	601,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,4	20,2	9,8	10,4	2,2	-	-	1,4	0,8	186,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	8,1
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	4,2	2,0	2,1	0,9	-	-	0,0	0,9	46,7
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	82,8	61,9	38,8	23,2	20,8	-	-	17,9	2,9	113,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,5	56,9	54,4	2,5	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Minden-Bremen	41,2	40,7	38,9	1,8	0,5	-	-	0,5	-	290,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,9	12,8	12,2	0,6	0,1	-	-	0,1	-	153,6
Hunte	3,4	3,4	3,2	0,1	-	-	-	-	-	134,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	200,7	188,2	158,9	29,3	12,5	-	-	12,0	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	70,9	68,0	59,1	8,8	3,0	-	-	3,0	-	702,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,2
MLK, Minden-Braunschweig	72,9	69,2	60,0	9,3	3,6	-	-	3,6	0,0	612,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,0
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	45,6
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,4	1,7	0,6	0,1	-	-	0,1	0,0	140,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,1	47,4	37,3	10,1	5,7	-	-	5,2	0,5	505,6
Westdeutsches Kanalgebiet	152,8	148,5	119,0	29,5	4,2	-	-	4,2	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,7
Rhein-Herne-Kanal	31,5	30,3	22,5	7,9	1,1	-	-	1,1	0,0	642,8
Wesel-Datteln-Kanal	24,6	23,9	19,3	4,6	0,7	-	-	0,7	-	410,4
Datteln-Hamm-Kanal	6,8	6,8	5,7	1,1	0,0	-	-	0,0	-	145,1
DEK, Dortmund-Datteln	4,2	4,2	3,7	0,5	0,1	-	-	0,1	-	202,1
DEK, Datteln-Bergesh.	59,2	56,9	50,7	6,2	2,3	-	-	2,3	-	680,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,2	12,2	6,7	5,5	-	-	-	-	-	116,3
Ems, Herbrum-Emden	8,3	8,3	5,3	3,1	-	-	-	-	-	157,5
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,8	0,3	-	-	-	-	-	28,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,2	4,2	4,0	0,3	-	-	-	-	-	60,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	1 405,4	1 241,7	899,1	342,7	163,7	6,1	-	150,7	6,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,7	5,4	3,2	2,1	0,3	-	-	0,2	0,1	108,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	58,3	54,4	46,3	8,1	3,8	-	-	3,5	0,3	987,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	115,4	107,2	87,0	20,2	8,2	0,9	-	6,8	0,5	1 390,8
Rhein, Mannheim-Bingen	156,0	147,4	100,5	46,9	8,7	1,1	-	7,0	0,6	1 696,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	263,8	247,4	153,4	94,1	16,4	1,6	-	13,8	1,0	1 925,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	49,8	39,9	37,2	2,7	9,9	-	-	9,9	-	205,9
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Saar, Mosel-Dillingen	4,9	2,2	2,2	-	2,7	-	-	2,7	-	81,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	274,5	241,7	152,3	89,3	32,8	1,5	-	28,0	3,3	2 144,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	197,9	132,8	77,4	55,4	65,1	0,8	-	63,6	0,7	2 749,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	57,3	51,5	47,8	3,6	5,9	0,0	-	5,7	0,2	406,5
Main,Würzburg-Aschbg.	76,5	70,9	64,2	6,7	5,5	0,2	-	5,2	0,2	457,8
Main,Aschbg.-Offenbach	22,3	20,6	17,6	3,0	1,7	0,0	-	1,6	0,1	543,8
Main,Offenbach-Rhein	32,3	29,6	23,2	6,4	2,7	0,0	-	2,6	0,0	828,1
Neckar	90,5	90,5	86,7	3,8	0,0	-	-	0,0	-	450,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 071,6	936,3	620,0	316,3	135,3	5,8	-	123,1	6,4	1 720,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	108,7	95,1	46,3	48,9	13,5	-	-	10,1	3,4	X
Donauegebiet	93,6	80,4	74,1	6,4	13,2	-	-	12,1	1,1	X
Main-Donau-Kanal	48,3	42,7	40,1	2,5	5,6	-	-	5,3	0,3	282,5
Donau,Kelh.-Regensburg	9,3	8,0	7,4	0,6	1,3	-	-	1,2	0,1	221,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	26,1	21,6	19,3	2,3	4,5	-	-	4,1	0,4	210,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	9,9	8,2	7,2	1,0	1,7	-	-	1,6	0,2	210,8
Gebiet Berlin	10,6	6,1	5,7	0,4	4,6	-	-	4,5	0,1	X
Berliner Havel	2,6	2,0	1,9	0,2	0,6	-	-	0,6	-	96,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Spree-Oder-WST	3,7	2,3	2,2	0,1	1,4	-	-	1,3	0,1	113,0
Teltow-Kanal	1,6	1,0	0,9	0,1	0,6	-	-	0,6	0,0	41,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	29,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	0,0	54,3
Gebiet Brandenburg	7,4	2,6	2,6	-	4,8	-	-	4,8	-	X
Havel-Oder-WST	3,4	1,2	1,2	-	2,2	-	-	2,2	-	40,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	21,4
Dahme-WST	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	31,3
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	10,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	5,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 108,2	1 869,9	1 409,7	460,2	238,3	6,1	-	219,0	13,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	208,3	178,5	125,1	53,4	29,7	-	-	26,3	3,4	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	246,6	66,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	12,4	146,2	239,4	168,9	566,8	186,8	42,2	31,7	74,5	126,4
Saale	124	-	0,9	4,1	-	4,9	1,9	0,3	0,1	57,4	2,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,6	5,2	371,1	379,0	110,8	23,9	8,2	63,0	171,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	18,4	223,9	242,3	63,2	12,0	3,1	49,3	206,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	50,4	50,4	20,5	0,2	0,1	4,0	50,4
Untere Havel-WST	132	1,4	29,2	10,0	238,4	279,1	77,4	13,6	3,7	48,6	102,7
Havelkanal	35	-	-	-	12,4	12,4	5,3	0,4	0,2	35,0	12,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	18,4	16,4	801,6	836,4	111,5	43,1	9,0	51,5	319,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	24,8	28,5	5,6	58,9	7,5	3,4	0,4	57,1	50,3
Untertrave	21	-	-	-	5,6	5,6	1,4	0,1	0,0	21,0	5,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,6	10,4	639,7	673,7	65,3	76,1	7,0	113,0	662,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,7	406,0	435,1	101,1	967,9	108,5	23,3	1,0	24,1	194,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,3	-	11,3	1,6	0,1	0,0	5,0	11,3
Pinnau	10	-	7,4	-	-	7,4	-	0,1	-	10,0	7,4
Krückau	11	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	11,0	2,1
Stör(Elbe)	51	-	10,0	5,9	-	15,9	-	0,4	-	26,0	8,1
Oste	74	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	24,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,5	98,1	111,1	18,8	236,6	18,7	6,3	1,2	26,6	57,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	13,2	13,2	10,7	1,2	0,9	88,0	13,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	229,3	381,9	504,8	301,1	1 417,2	251,5	132,5	49,8	93,5	182,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	20,4	20,4	18,7	4,0	3,9	196,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	71,0	13,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	-	14,3	-	14,3	9,5	0,0	0,0	1,7	0,1
Weser, Minden-Bremen	142	16,5	18,5	194,6	208,8	438,3	67,3	50,3	9,1	114,8	354,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	83,4	217,3	187,5	94,0	582,2	124,3	15,6	2,7	26,8	185,4
Hunte	25	-	141,1	2,9	114,6	258,6	109,3	5,1	1,7	19,6	202,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	299,0	98,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,6	205,3	39,6	1 033,3	1 278,7	517,4	115,3	44,4	90,2	1 141,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,9	8,7	-	35,7	5,7	0,5	0,1	13,7	32,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,1	199,4	133,6	920,8	1 254,9	352,7	108,0	35,2	86,1	907,8
Stichkanal Hannover	11	-	16,1	6,2	-	22,2	7,1	0,2	0,1	9,7	19,7
Stichkanal Misburg	3	-	16,8	7,7	-	24,5	9,5	0,0	0,0	2,0	16,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,3	29,3	-	69,6	21,1	1,0	0,3	13,7	63,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	143,3	67,2	-	210,5	58,3	3,5	1,0	16,6	194,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	51,8	182,8	921,0	1 155,6	224,3	70,5	17,4	61,0	671,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	335,0	182,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,1	18,8	-	59,9	32,4	0,5	0,3	9,0	45,0
Rhein-Herne-Kanal	49	41,8	297,5	515,9	774,7	1 629,9	767,0	59,1	27,6	36,3	1 206,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,2	375,4	328,3	969,3	1 674,3	1 086,1	75,2	50,6	44,9	1 253,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	14,3	540,2	87,5	-	641,9	386,0	16,9	10,1	26,3	359,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	150,5	105,3	1 280,2	1 535,9	774,4	9,8	5,6	6,4	467,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,1	134,1	15,5	1 136,2	1 285,9	565,6	106,4	47,2	82,7	1 222,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	151,2	88,9	375,3	615,5	309,6	25,5	13,3	41,4	242,5
Ems, Herbrum-Emden	53	0,9	151,2	100,4	280,0	532,5	353,7	22,5	14,2	42,3	425,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	407,8	407,8	327,6	5,4	4,3	13,2	145,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	140,3	64,2	132,0	336,5	177,7	13,2	9,0	39,3	188,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	4,0	-	3,7	11,1	5,4	0,2	39,6	6,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	3,7	1,4	0,1	0,0	32,2	1,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 777,5	3 372,1	X	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	52	-	79,3	319,8	863,0	1 262,0	1 072,8	43,7	38,1	34,7	841,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	223,2	548,2	2 406,2	3 177,7	1 934,7	163,7	105,4	51,5	2 773,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	244,0	1 368,2	763,9	3 364,1	5 740,1	3 361,0	314,9	199,4	54,9	3 793,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	67,2	540,9	188,6	6 061,7	6 838,4	4 351,5	485,7	329,7	71,0	5 279,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	323,9	260,5	7 138,8	7 723,2	5 569,5	928,4	664,6	120,2	6 776,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	49,4	30,7	1 264,9	1 345,1	1 111,3	302,3	252,4	224,7	1 249,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	4,2	-	-	4,2	-	0,2	-	40,0	4,2
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	278,6	52,3	-	330,9	248,3	19,5	14,6	58,9	324,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	231,1	4 723,0	1 584,7	7 254,7	13 793,5	10 031,6	1 074,1	799,6	77,9	8 391,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,2	138,1	1 099,5	13 031,2	14 269,0	11 287,9	952,8	754,9	66,8	13 233,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,8	-	-	13,8	7,3	0,1	0,1	10,0	13,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	98,4	93,9	84,8	693,4	970,5	418,0	108,2	50,9	111,5	767,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	41,4	112,1	75,5	824,4	1 053,3	482,1	148,0	71,5	140,5	886,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	254,0	121,6	978,5	1 354,2	706,1	44,8	22,5	33,1	1 093,0
Main,Offenbach-Rhein	39	2,0	615,9	49,9	1 350,8	2 018,5	978,8	64,6	32,3	32,0	1 655,4
Neckar	201	4,3	723,2	218,9	-	946,3	245,2	126,5	36,0	133,7	629,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 170,9 X	6 768,2 X	4 116,8 X	6 132,4 2 000,9	18 188,3 2 000,9	12 504,9 1 754,3	3 963,3 925,9	2 891,7 817,3	217,9 462,8	6 361,6 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	192,2	98,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	164,4	95,4	473,9	733,7	344,8	93,3	45,0	127,1	545,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	158,9	107,5	344,4	610,9	337,9	18,8	9,5	30,8	447,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	47,4	13,3	440,3	501,0	281,1	57,4	31,3	114,6	463,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	5,0	1,4	479,8	486,2	274,0	22,7	12,8	46,7	482,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,7	4,1	X	X
Berliner Havel	27	-	25,8	-	241,9	267,8	118,4	4,7	2,1	17,4	173,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,6	1,7	29,6	44,9	42,3	0,5	0,5	10,5	39,2
Spree-Oder-WST	33	3,2	215,9	40,3	35,8	295,2	41,5	4,3	0,5	14,4	128,9
Teltow-Kanal	39	-	18,0	5,4	55,1	78,5	18,7	2,2	0,6	28,1	56,5
Westhafenkanal	3	-	7,5	8,5	-	16,0	6,4	0,0	0,0	1,6	8,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	3,9	-	3,9	-	0,0	-	1,0	1,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,8	23,8	0,3	0,0	0,0	1,5	3,3
Neuköllner Kanal	4	-	11,9	2,1	22,4	36,3	0,3	0,1	0,0	3,3	29,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	210,8	210,8	40,3	2,9	0,4	14,0	63,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,3	16,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	17,7	27,7	2,0	151,1	198,4	133,9	14,2	10,8	71,5	171,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,8	20,7	39,7	64,2	46,4	1,6	1,4	25,7	29,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,8	5,3	-	15,1	10,6	0,0	0,0	3,0	15,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	2,3	5,1	-	7,4	-	0,1	-	16,0	1,2
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	21,0	8,2	39,7	68,9	40,8	4,8	3,0	69,0	57,3
Dahme-WST	25	-	33,1	104,9	4,7	142,7	1,7	0,8	0,0	5,5	31,6
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	4,4	-	4,7	-	0,1	-	11,5	3,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,0	39,7	-	42,7	11,6	0,2	0,1	5,0	14,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,5	-	49,1	50,6	35,5	2,3	1,5	44,8	14,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	45,5	45,5	34,0	0,2	0,1	4,0	36,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	5,9	5,9	1,1	0,2	0,0	29,0	5,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	1,4	4,6	-	5,9	1,1	0,1	0,0	9,0	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	33,0	0,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 456,8	13 406,7	5 960,5	3 852,3	277,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 000,9	1 754,3	1 269,1	1 060,9	634,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1999	April 2000	Mai 2000	Januar - Mai				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	-	-	167	-	167-	100,0-
	Güter	1000 t	12,4	-	-	48,9	-	48,9-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	62	34	63	312	264	48-	15,4-
	Güter	1000 t	77,1	41,2	76,1	363,8	310,8	53,0-	14,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	39	35	121	198	77+	63,6+
	Güter	1000 t	22,9	40,6	34,8	113,2	194,3	81,1+	71,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	124	127	105	545	544	1-	0,2-
	Güter	1000 t	104,9	104,6	88,4	441,1	444,9	3,8+	0,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	40	60	181	245	64+	35,4+
	Güter	1000 t	28,0	36,8	60,6	147,0	234,5	87,5+	59,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	16	27	68	108	40+	58,8+
	Güter	1000 t	11,3	12,6	23,7	49,7	92,9	43,1+	86,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	27	37	98	115	17+	17,3+
	Güter	1000 t	22,4	28,0	39,3	107,5	121,2	13,7+	12,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	71	84	88	358	432	74+	20,7+
	Güter	1000 t	65,4	71,4	75,0	279,6	348,9	69,3+	24,8+
	dar.in Container	1000 t	-	4,3	5,1	0,7	18,3	17,6+	*
	Container	TEU	-	204	232	36	879	843+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	204	232	36	879	843+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	70	57	236	321	85+	36,0+
	Güter	1000 t	15,3	58,8	46,5	160,6	243,0	82,4+	51,3+
	dar.in Container	1000 t	-	0,3	-	6,1	0,3	5,8-	95,2-
	Container	TEU	-	28	-	334	38	296-	88,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	14	-	321	19	302-	94,1-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	18	18	58	77	19+	32,8+
	Güter	1000 t	14,6	16,9	17,8	45,5	73,2	27,7+	61,0+
	dar.in Container	1000 t	0,3	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	120	-	-	120	-	120-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	60	-	-	60	-	60-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	38	39	176	187	11+	6,3+
	Güter	1000 t	17,7	36,0	35,9	152,1	173,9	21,8+	14,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	-	50	54	36	228	192+	533,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
leer	Anzahl	-	33	36	-	151	151+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	178	128	138	610	591	19-	3,1-
	Güter	1000 t	199,6	140,9	160,1	705,7	673,2	32,5-	4,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,5	-	-
	Container	TEU	-	-	19	41	63	22+	53,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	22	-	-
leer	Anzahl	-	-	19	-	19	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	65	116	88	422	449	27+	6,4+
	Güter	1000 t	48,2	104,0	75,6	312,1	390,5	78,3+	25,1+
	dar.in Container	1000 t	-	18,2	16,1	-	55,6	-	-
	Container	TEU	517	1 761	1 536	3 312	6 279	2 967+	89,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	887	809	-	3 206	-	-
leer	Anzahl	-	27	-	-	27	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	690	737	755	3 352	3 531	179+	5,3+
	Tragf.	1000 t	960,2	1 050,2	1 093,9	4 587,4	5 032,0	444,7+	9,7+
	Güter	1000 t	639,8	691,9	733,7	2 926,8	3 301,2	374,4+	12,8+
	dar.in Container	1000 t	-	22,7	21,2	-	84,7	-	-
	Container	TEU	709	2 055	1 841	4 017	7 499	3 482+	86,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	1 105	1 041	-	4 126	-	-
leer	Anzahl	-	72	55	-	209	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	362	329	358	1 677	1 646	31-	1,8-
	Tragf.	1000 t	534,1	501,1	564,3	2 414,2	2 543,4	129,2+	5,4+
	Güter	1000 t	348,4	336,4	388,9	1 547,8	1 681,3	133,5+	8,6+
	dar.in Container	1000 t	-	9,2	8,6	-	33,2	-	-
	Container	TEU	223	885	693	1 482	3 015	1 533+	103,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	439	424	-	1 616	-	-
leer	Anzahl	-	12	-	-	57	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1999	April 2000	Mai 2000	Januar bis Mai			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2000 gegen 1999	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,8	0,2	1,9	6,4	8,0	1,6+	24,8+
	Ausgang	3,3	2,0	3,7	20,3	21,2	1,0+	4,9+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	18,3	13,8	14,6	68,1	81,7	13,7+	20,1+
	Ausgang	0,5	0,5	0,5	1,8	3,3	1,5+	86,0+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	4,1	0,9	1,3	5,2	2,1	3,0-	58,5-
	Ausgang	13,1	2,4	3,9	35,3	21,2	14,1-	39,9-
Wesermündung	Eingang	4,2	3,6	3,6	7,5	28,9	21,4+	284,3+
	Ausgang	-	-	0,1	-	0,1	0,1+	*
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	202,0	229,9	290,2	984,9	1 184,5	199,5+	20,3+
	Ausgang	105,5	113,0	114,1	498,5	552,3	53,8+	10,8+
Emsmündung	Eingang	2,8	0,3	2,3	33,8	4,4	29,4-	87,1-
	Ausgang	-	2,6	1,2	2,7	3,7	1,0+	36,8+
Emmerich	Eingang	7 906,4	8 895,6	9 385,3	42 048,3	43 983,1	1 934,8+	4,6+
	Ausgang	3 218,2	4 060,0	4 525,7	16 960,8	21 000,9	4 040,1+	23,8+
Mertert	Eingang	67,6	63,1	62,8	239,9	207,7	32,1-	13,4-
	Ausgang	83,5	95,3	112,7	414,9	513,5	98,6+	23,8+
Perl/Apach	Eingang	362,7	386,0	371,5	1 616,9	1 691,4	74,5+	4,6+
	Ausgang	485,0	490,2	400,7	2 215,1	2 148,1	67,0-	3,0-
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	29,6	26,3	25,0	156,1	102,9	53,1-	34,0-
	Ausgang	3,0	10,4	12,6	26,9	51,2	24,3+	90,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	786,6	1 626,1	1 921,5	5 698,0	7 813,8	2 115,7+	37,1+
	Ausgang	484,9	1 100,3	1 232,9	4 913,1	5 730,2	817,1+	16,6+
Passau	Eingang	135,5	291,3	248,4	1 093,1	1 280,9	187,8+	17,2+
	Ausgang	240,1	186,6	234,5	927,7	945,4	17,6+	1,9+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	0,5	0,9	0,3+	64,3+
	Ausgang	5,8	1,6	3,0	32,3	25,0	7,3-	22,6-
Mescherin	Eingang	17,7	29,4	52,4	125,2	118,3	6,8-	5,5-
	Ausgang	5,4	13,3	19,3	29,0	76,7	47,7+	164,2+
Ostoder	Eingang	107,9	89,9	69,2	443,5	328,9	114,6-	25,8-
	Ausgang	47,5	33,7	29,2	130,1	118,9	11,2-	8,6-
Hohenseaten	Eingang	38,5	35,6	47,4	117,3	120,7	3,3+	2,8+
	Ausgang	11,2	7,4	6,8	25,0	17,6	7,4-	29,6-
Frankfurt/Oder	Eingang	53,6	61,3	75,1	220,3	243,9	23,6+	10,7+
	Ausgang	0,7	6,8	1,2	8,2	34,6	26,4+	322,3+
Schmilka	Eingang	84,1	86,3	53,2	437,9	372,6	65,3-	14,9-
	Ausgang	65,6	48,9	57,8	309,4	258,5	50,9-	16,4-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 752,7	4 059,0	4 028,2	16 690,1	18 726,4	2 036,2+	12,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	67	75,0	54,3	9	11,3	-	-	-	-	-
Niederlande	282	287,2	226,8	24	22,4	-	-	-	-	-
Belgien	9	9,8	5,1	2	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	9	11,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	368	384,4	290,2	36	36,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	86,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	111,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	33,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	38,6	26,0	45	41,0	-	-	-	-	-
Niederlande	107	99,0	84,0	203	195,3	-	-	-	-	-
Belgien	6	7,5	3,2	4	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	143	146,3	114,1	253	241,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	57,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	511	530,8	404,3	289	277,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 057	1 879,4	1 383,5	198	316,9	372	938,5	857,3	13	25,8
Niederlande	3 484	5 823,0	3 731,9	1 409	1 706,2	922	2 440,0	2 228,1	10	21,2
Belgien	514	962,2	647,2	107	156,0	14	24,3	13,7	8	8,2
Frankreich	20	15,6	9,8	22	12,8	32	68,0	62,2	2	4,7
Schweiz	166	365,2	286,7	8	16,6	4	8,0	4,2	-	-
österreich	11	19,4	11,0	-	-	16	28,4	14,3	-	-
Übrige Flaggen	128	189,7	126,9	39	61,9	24	13,2	8,5	4	2,5
Zusammen ...	5 380	9 254,6	6 197,0	1 783	2 270,5	1 384	3 520,5	3 188,3	37	62,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	105,7	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	473,0	X	X	X	X	21,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 189,5	X	X	X	X	483,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 802,7	X	X	X	X	80,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	458,2	X	X	X	X	2 408,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	435,7	X	X	X	X	25,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	511,0	X	X	X	X	57,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	214,1	X	X	X	X	15,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	653,3	X	X	X	X	72,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	353,7	X	X	X	X	18,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	531	901,5	500,3	648	1 129,8	37	69,9	48,1	335	861,6
Niederlande	3 302	4 746,4	3 208,7	1 527	2 553,1	57	111,9	68,8	831	2 262,5
Belgien	431	760,1	476,3	232	442,7	19	28,1	19,7	8	10,6
Frankreich	39	27,9	18,5	12	7,1	19	42,7	34,1	21	43,6
Schweiz	46	91,5	52,3	118	259,5	4	8,3	4,4	-	-
österreich	10	17,4	8,9	-	-	8	14,1	7,0	-	-
Übrige Flaggen	107	145,2	74,8	74	115,2	13	7,1	3,8	17	9,2
Zusammen ...	4 466	6 690,0	4 339,8	2 611	4 507,5	157	282,0	185,8	1 212	3 187,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	458,4	X	X	X	X	11,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	202,6	X	X	X	X	2,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,7	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	75,4	X	X	X	X	6,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	109,3	X	X	X	X	35,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	479,2	X	X	X	X	46,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 875,2	X	X	X	X	24,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	157,9	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	393,4	X	X	X	X	28,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	553,7	X	X	X	X	27,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 846	15 944,6	10 536,8	4 394	6 777,9	1 541	3 802,6	3 374,2	1 249	3 249,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Peri-Apach)										
Eingang										
Deutschland	44	62,1	51,4	3	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	134	218,2	179,1	23	44,8	3	5,1	3,1	11	23,7
Belgien	80	149,8	124,5	-	-	1	1,9	1,5	-	-
Luxemburg	5	5,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	7,8	7,0	5	2,4	-	-	-	4	8,8
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	269	443,4	366,9	32	51,7	4	6,9	4,6	15	32,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	172,1	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	85,1	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	72,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	38,5	31,7	21	28,5	1	1,5	1,5	-	-
Niederlande	135	228,0	206,0	24	35,7	17	34,3	31,6	2	4,4
Belgien	73	137,2	122,5	13	25,5	1	1,6	1,5	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,4	-	-	-	-	-
Frankreich	10	5,4	4,0	4	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	248	411,5	366,1	65	95,1	19	37,3	34,6	2	4,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	209,5	X	X	X	X	20,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	73,7	X	X	X	X	12,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	52,7	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	517	854,9	733,1	97	146,8	23	44,2	39,1	17	36,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	594	1 006,6	868,0	124	196,7	45	98,7	71,8	4	7,0
Niederlande	614	1 066,5	808,3	147	282,5	13	28,7	21,3	6	12,6
Belgien	88	146,2	97,2	28	60,0	-	-	-	-	-
Frankreich	16	10,1	7,1	4	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	32	59,8	35,2	45	107,3	4	8,3	5,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	9,4	7,6	1	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 353	2 298,5	1 823,4	349	650,3	62	135,7	98,1	10	19,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	185,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	46,1	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	44,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 309,1	X	X	X	X	81,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	127,6	X	X	X	X	14,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	222	329,8	274,9	471	804,3	8	15,4	11,8	32	70,6
Niederlande	581	1 067,9	671,8	250	424,7	17	36,4	21,5	2	4,7
Belgien	92	158,5	109,8	28	46,6	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,8	1,5	7	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	78	174,7	136,6	6	12,7	4	8,0	4,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,0	0,9	4	4,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	980	1 739,7	1 195,6	766	1 296,7	29	59,8	37,3	34	75,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	75,5	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	482,6	X	X	X	X	20,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	145,4	X	X	X	X	4,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	128,8	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	67,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	66,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	93,7	X	X	X	X	9,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 333	4 038,2	3 018,9	1 115	1 947,0	91	195,6	135,5	44	94,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	8	6,6	3,9	8	6,3	16	7,3	4,6	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	15	7,5	6,5	4	1,8	114	48,8	37,4	7	5,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	14,2	10,4	13	8,8	130	56,1	42,0	7	5,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	27,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	8,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	6	4,1	8	3,4	2,8	33	16,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	3,8	3,3	2	1,0	28	19,7	13,2	62	13,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,8	3,3	8	5,2	36	23,1	16,0	95	29,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	4,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
Gesamtverkehr ...	31	17,9	13,7	21	13,9	166	79,2	58,0	102	34,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,8	1,2	-	-	2	0,8	0,6	1	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	59	28,3	23,8	-	-	94	47,8	43,6	2	1,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	30,1	25,1	-	-	96	48,7	44,2	3	3,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,7	X	X	X	X	20,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	8,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,5	X	X	X	X	12,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,4	1	0,4	0,4	9	4,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	13,9	11,8	17	8,0	41	20,9	17,1	83	44,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	13,9	11,8	20	10,4	42	21,3	17,5	92	49,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	14,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,0	X	X	X	X	2,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	90	44,0	36,8	20	10,4	138	70,0	61,7	95	52,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	97	151,1	81,2	12	17,1	20	30,2	19,1	-	-
Niederlande	35	48,5	26,3	13	14,8	3	5,2	2,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	20,3	11,2	-	-	19	31,8	17,6	3	5,5
Bulgarien	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Ungarn	13	17,5	10,3	2	2,4	33	50,1	19,0	-	-
Übrige Flaggen	11	14,0	8,7	2	2,9	61	95,9	54,3	6	8,3
Zusammen ...	168	251,5	138,8	31	38,6	136	213,2	112,6	9	13,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,3	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,1	X	X	X	X	6,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	25,9	X	X	X	X	6,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,7	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,5	X	X	X	X	34,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	18,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	33,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	18,1	X	X	X	X	4,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	78	125,9	91,7	26	39,9	17	25,2	18,0	4	5,0
Niederlande	40	52,9	37,9	8	10,1	7	12,5	8,0	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	18,7	11,6	3	5,1	20	35,3	20,0	4	6,1
Bulgarien	3	2,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	5	6,2	4,2	4	6,9	23	35,4	18,8	-	-
Übrige Flaggen	7	11,2	8,5	3	3,9	21	33,9	15,5	23	37,6
Zusammen ...	144	217,7	154,3	44	65,9	88	142,3	80,3	32	50,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,9	X	X	X	X	7,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,2	X	X	X	X	36,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,5	X	X	X	X	9,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	5,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	55,3	X	X	X	X	13,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	15,6	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	312	469,2	290,0	75	104,5	224	355,5	192,8	41	64,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	6,1	2,5	1	0,8	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	64	59,9	24,6	6	5,3	72	59,9	25,5	6	3,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	67,2	27,7	7	6,0	72	59,9	25,5	7	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,5	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	11,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	7,9	2,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	66	61,9	25,5	4	3,3	91	75,7	30,0	5	3,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	76	69,8	27,8	5	4,0	91	75,7	30,0	5	3,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	11,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,9	X	X	X	X	9,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	6,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	149	137,0	55,5	12	10,1	163	135,5	55,5	12	7,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	10,4	2,1	183	-	4,1	d.EU	3,3	3,8	551	6,2	20,0	221	0,4	74,1	032	2,0	-
016	4,8	-	243	-	0,8				555	1,1	4,5	BRD	648,6	648,6	033	0,1	-
018	4,9	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	6,8	7,3	560	-	10,1				041	0,5	0,5
019	2,6	-	BRD	26,1	26,1				Sonst.	-	0,0	350	924,0	0,3	042	5,6	0,2
020	2,1	118,9				Getr., Obst-, Gem. erz.		Al.	294,0	145,8	351	248,6	-	043	-	1,9	
033	4,9	-	320	-	0,1							353	70,9	-	044	57,9	24,4
041	4,0	0,5	350	0,6	16,8	014	-	3,0	d.EU	280,7	91,5	360	21,6	1,5	051	-	97,9
042	-	6,1	351	2,0	6,7	020	-	3,3				361	35,9	6,3	052	1,8	22,0
043	-	5,3	353	1,7	-	043	-	0,4	Zus.	445,4	297,2	381	-	7,0	053	-	12,9
051	20,6	1,1	360	2,0	2,8	051	2,2	-				391	-	11,8	061	6,5	4,0
052	3,0	-	361	-	30,6	061	-	4,1	ölsaaten, öle, Fette			392	-	0,3	062	-	5,1
053	3,1	-	370	1,2	-	082	2,5	-				461	-	1,0	071	-	15,9
061	-	3,8	381	0,6	-	124	0,5	-	018	6,6	-	540	2,0	6,2	072	2,9	-
071	-	1,5	390	3,6	-	141	0,5	-	019	3,5	-	560	63,9	0,4	081	8,2	27,7
082	0,7	1,1	391	4,2	-	182	0,6	-	020	7,2	39,6	Al.	1366,8	34,9	082	212,5	25,4
092	-	1,1	461	0,2	-	252	0,4	-	033	-	0,4				083	-	29,4
093	1,2	0,8	470	-	22,5	253	3,0	-	041	2,6	12,0	d.EU	1300,9	27,3	092	-	3,3
095	-	5,7	551	-	14,7	273	1,2	-	042	8,0	3,8				093	6,2	12,8
101	0,6	-	560	-	0,2	BRD	10,8	10,8	043	-	10,1	Zus.	2015,4	683,5	095	231,3	32,8
123	1,6	2,5	Al.	16,0	94,4				044	-	4,7				101	-	25,7
124	-	3,8				350	1,1	9,0	051	11,5	7,5	Braunkohle u. ä., Torf			123	-	91,3
133	1,4	-	d.EU	15,8	79,5	353	0,7	0,5	053	1,7	0,8				124	-	77,7
141	1,1	1,7				360	0,9	5,4	061	1,0	0,6	061	-	1,2	132	-	52,4
151	2,8	2,7	Zus.	42,1	120,5	361	0,3	0,8	072	4,1	7,5	095	6,8	-	133	-	15,0
161	1,2	-				381	-	0,5	083	-	2,1	133	1,2	-	141	-	14,3
162	3,0	1,5	Zuckerrüben			390	0,5	-	092	1,0	-	143	-	6,8	143	19,8	82,2
171	3,5	-				391	1,6	-	093	9,7	22,0	222	-	77,0	151	16,8	8,2
181	2,2	-	350	-	1,0	461	-	0,9	123	0,7	-	243	77,0	-	152	88,5	12,6
182	1,5	0,6	353	-	2,3	551	-	0,1	141	-	2,3	BRD	85,0	85,0	161	-	4,2
242	0,5	-	Al.	-	3,3	Al.	5,0	17,2	151	7,6	5,2				162	-	9,2
252	59,0	-							171	1,0	-	350	-	13,7	171	-	9,3
254	10,1	-	d.EU	-	3,3	d.EU	5,0	16,2	181	1,9	-	353	-	43,3	173	-	3,3
273	9,9	-							183	1,0	-	360	-	3,3	181	0,4	28,5
BRD	160,7	160,7	Zus.	-	3,3	Zus.	15,8	28,0	184	1,4	-	361	-	11,7	182	-	12,6
									191	4,3	-	392	-	0,9	183	-	1,1
280	1,1	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			242	5,0	-	Al.	-	72,9	221	12,3	9,5
350	14,2	93,0							243	0,3	-				252	29,0	53,5
351	2,3	23,8	350	1,3	0,4	014	-	5,9	252	37,4	7,1	d.EU	-	72,9	BRD	979,8	979,8
353	12,6	28,1	360	-	0,1	016	-	11,2	254	8,2	-						
360	1,3	34,2	Al.	1,3	0,5	019	-	1,4	273	2,2	-	Zus.	85,0	158,0	350	670,2	25,9
361	2,5	34,8				020	26,7	1,9	BRD	127,8	127,8				351	93,0	3,7
381	7,1	-	d.EU	1,3	0,5	033	0,7	0,8							352	4,0	-
382	1,3	-				041	0,7	2,7	320	1,4	-				353	120,8	7,7
390	43,6	6,8	Zus.	1,3	0,5	042	64,9	16,2	350	150,3	24,0	041	-	0,3	360	343,5	4,4
391	73,0	4,4				043	-	2,0	351	23,5	0,7	081	2,7	2,0	361	8,1	-
392	1,0	-	Zucker			044	-	11,5	353	9,8	10,6	082	0,3	-	370	-	2,4
393	-	4,8				051	3,2	3,8	360	10,0	5,6	095	1,7	-	390	42,0	19,7
461	-	7,7	351	1,3	-	053	2,1	-	361	13,6	4,6	151	0,3	-	393	-	2,1
540	0,4	-	361	-	6,5	061	0,6	5,7	390	10,6	-	152	-	0,3	461	10,3	79,8
551	5,8	-	461	-	1,2	062	-	7,4	391	35,8	3,2	162	-	1,0	470	-	3,0
560	-	3,4	483	-	1,5	071	-	9,8	393	3,6	-	184	0,9	-	540	24,0	-
Al.	166,2	241,1	Sonst.	-	0,0	072	2,0	12,0	461	-	0,1	243	-	-	555	4,0	-
			Al.	1,3	9,2	083	0,5	1,6	470	0,5	-	252	-	0,5	Al.	1320,0	148,6
d.EU	160,0	229,9	d.EU	1,3	6,5	092	-	3,2	540	7,4	-	BRD	5,8	5,8			
Zus.	326,8	401,7	Zus.	1,3	9,2	093	7,2	3,4	551	9,9	-				d.EU	1281,6	68,7
						095	1,0	-	Al.	276,4	48,9				Zus.	2299,8	1128,4
						101	-	9,6				350	42,9	1,1			
						123	-	3,9	d.EU	259,1	48,7	353	46,2	-			
						132	2,0	0,2				360	26,6	1,4			
						141	18,3	2,1	Zus.	404,2	176,7	361	4,3	-	Natur-, Raffineriegase		
						151	7,6	3,1				470	-	0,8	044	8,9	-
						152	2,4	-	Steinkohle, -briketts			540	1,5	-	082	4,1	11,0
						161	-	3,2				560	0,8	-	093	3,3	4,1
						162	-	1,3	014	11,9	-	Al.	122,6	3,3	095	3,9	-
						171	-	1,6	020	63,5	26,7				143	-	24,9
						181	2,7	4,2	032	-	2,7	d.EU	120,3	3,3	152	19,8	-
						182	1,5	-	042	22,4	-	BRD	-	-	BRD	40,1	40,1
						183	2,0	0,6	051	-	-						
						184	-	0,3	052	-	40,6						
						191	1,9	8,7	053	-	0,9	Rohes Erdöl			320	3,0	-
						193	-	1,5	061	5,0	51,7				350	12,5	1,7
						252	4,0	9,5	071	5,4	1,8	033	13,7	-	351	-	1,2
						254	-	1,0	072	36,3	3,0	042	-	2,7	353	5,8	3,2
						BRD	151,4	151,4	081	124,9	12,2	044	-	13,7	360	18,8	0,8
									082	296,1	34,4	061	0,5	-	390	-	0,8
									083	60,6	121,9	062	2,2	-	Al.	40,2	7,8
									092	-	27,1	BRD	16,4	16,4	d.EU	40,2	7,8
									093	0,8	-				Zus.	80,2	47,8
									095	8,4	15,1	350	1,3	-			
									101	-	4,5	353	1,5	-			
									102	-	7,5	Al.	2,8	-	Mineralölerzgn., ang		
									123	-	1,4						
									124	-	-						
									131	2,1	-	d.EU	2,8	-	014	16,0	-
									141	-	3,0				020	2,1	18,0
									143	-	4,1	Zus.	19,1	16,4	031	-	1,1
									151	0,0	22,3				041	-	0,5
									152	-	9,3				044	4,6	2,1
									161	-	35,1				061	0,3	0,6
									162	1,3	1,3	014	55,3	42,9	062	0,6	0,3
									173	-	8,5	015	-	26,1	072	-	2,2
									181	6,5	12,0	016	-	1,9	081		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies			
152	2,9	9,3	081	11,9	11,9	083	0,8	-	162	-	1,8	042	1,3	92,4	352	-	1,0	
171	-	2,9	082	7,8	-	131	1,7	-	181	0,3	-	043	1,5	29,4	353	89,0	-	
173	-	2,2	083	9,5	1,1	132	0,5	-	191	1,8	0,1	044	0,6	32,5	360	-	47,0	
181	-	5,6	092	2,7	-	141	-	-	211	3,8	-	051	12,5	1,6	361	-	2,2	
184	1,0	-	093	1,7	1,9	BRD	17,6	17,6	BRD	40,1	40,1	052	3,1	-	391	6,2	-	
242	-	0,5	095	8,4	-	-	-	-	-	-	-	061	4,5	-	551	-	-	
BRD	47,4	47,4	101	3,5	-	280	-	5,5	290	-	2,2	062	-	25,5	Al.	155,3	86,0	
			123	7,9	1,7	290	-	1,6	300	2,7	1,5	071	1,3	74,6				
320	1,0	-	124	1,7	-	300	-	0,1	310	-	0,6	072	171,5	1,1	d.EU	155,3	80,2	
350	31,1	10,1	132	3,3	-	310	-	0,3	320	8,6	20,5	081	111,3	7,4				
351	25,5	-	141	1,9	-	320	7,6	17,2	350	15,3	8,4	082	19,1	35,0	Zus.	253,8	184,4	
353	14,2	-	142	1,2	-	350	1,9	30,2	351	2,3	-	083	2,2	49,2				
360	142,0	0,5	151	9,1	2,5	351	-	1,5	352	-	-	092	2,2	-	Steine, Erden, Rohmin.			
361	36,3	-	152	4,2	-	352	-	3,7	353	12,5	10,5	093	-	39,9				
461	7,6	0,0	161	7,8	-	353	1,9	4,6	360	18,3	79,6	101	31,8	2,4	018	-	0,8	
555	-	1,4	162	18,1	0,4	360	9,8	96,6	361	8,9	7,8	123	14,0	198,8	019	3,1	13,1	
Al.	257,6	12,0	171	0,6	90,5	361	-	3,0	381	-	1,2	124	5,5	89,8	020	2,4	18,4	
			181	3,6	-	381	-	8,0	390	-	0,1	131	-	19,2	031	-	0,5	
d.EU	250,1	10,5	182	1,0	-	393	-	0,4	391	2,2	1,9	132	36,1	26,2	032	-	5,9	
			183	2,7	-	393	-	0,3	393	-	0,2	133	3,5	2,0	041	38,4	-	
Zus.	305,0	59,4	184	1,1	1,0	400	-	3,0	400	-	1,9	141	67,8	41,6	042	-	1,2	
			191	1,0	-	410	1,4	11,2	410	-	2,7	142	54,4	37,8	043	7,4	0,9	
			211	-	-	461	0,3	17,5	442	-	1,0	143	166,4	80,4	044	-	40,7	
Eisenerze			221	9,4	4,7	470	1,0	-	461	0,0	12,1	151	26,9	122,6	051	5,2	0,2	
081	5,5	5,0	222	2,0	-	540	1,1	-	470	1,2	-	152	239,0	57,8	053	3,3	-	
095	1,6	-	233	1,1	-	555	0,4	-	485	2,2	-	161	-	38,2	061	9,2	7,8	
131	1,7	-	241	0,4	21,8	560	0,8	-	540	12,8	-	162	-	67,6	071	0,1	7,0	
151	-	1,6	242	22,2	7,2	Al.	26,1	204,8	551	2,9	0,4	171	174,4	3,4	072	1,6	1,3	
171	2,1	-	243	1,4	2,7	-	-	-	555	10,3	-	173	-	6,1	081	4,1	26,8	
173	-	1,1	252	10,9	5,8	d.EU	23,5	185,7	560	1,7	-	181	63,6	94,2	082	-	3,0	
181	-	0,9	254	1,5	-	-	-	-	561	5,9	1,0	182	62,6	57,8	083	1,9	30,5	
191	-	0,8	BRD	232,1	232,1	Zus.	43,7	222,4	Al.	107,6	156,2	183	26,9	12,3	092	-	1,9	
252	-	2,5	-	-	-	-	-	-	184	-	-	184	7,7	6,9	093	1,1	7,0	
273	1,2	-	290	-	1,2	Stab-, Formstahl, Draht	d.EU	71,9	140,5	191	18,7	-	191	18,7	-	095	-	9,9
BRD	12,0	12,0	320	-	3,9	-	-	-	211	1,1	-	211	1,1	-	101	0,8	-	
			350	108,7	44,4	020	7,9	2,3	Zus.	147,7	196,3	221	7,4	27,2	123	14,8	9,2	
350	2012,8	-	351	4,0	9,7	041	-	0,5	-	-	-	222	12,1	7,3	124	2,4	8,4	
353	267,4	-	352	2,8	2,2	042	-	0,5	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	231	0,7	0,7	131	1,3	-	
360	5,4	1,1	353	40,5	15,4	051	2,3	-	242	2,6	-	242	2,6	17,8	132	13,8	12,7	
361	-	0,3	360	0,0	11,9	072	1,2	-	290	-	0,8	243	5,1	11,8	133	9,3	-	
393	-	1,0	361	2,8	18,8	081	2,2	0,8	320	-	4,4	244	9,0	-	141	14,6	6,6	
470	1,4	1,2	370	-	29,8	082	-	11,0	350	-	14,0	252	91,6	27,0	151	11,4	-	
551	-	0,3	381	-	11,4	083	0,5	9,1	353	0,0	0,4	254	-	1,0	152	5,6	13,0	
Al.	2287,0	3,9	382	-	1,0	095	0,8	-	360	0,5	7,0	271	-	9,0	161	3,4	9,4	
			390	3,6	1,5	101	-	1,1	485	0,2	-	273	-	0,5	162	11,3	14,4	
d.EU	2287,0	3,5	391	-	40,3	151	-	1,4	540	9,6	-	BRD	1633,2	1633,2	171	31,7	-	
			461	5,0	9,7	152	-	0,3	551	0,1	-	-	-	-	173	2,0	1,6	
Zus.	2299,1	15,9	470	0,9	2,7	162	-	4,1	Sonst.	-	0,0	290	1,8	0,0	181	8,6	2,0	
			540	11,8	-	171	16,3	-	Al.	10,3	26,6	300	3,8	3,8	183	3,6	-	
NE-Metallerze u.ä.			551	1,3	-	BRD	31,2	31,2	d.EU	0,6	25,8	320	2,5	1,0	184	7,1	-	
014	5,3	-	560	21,5	-	-	-	-	350	74,0	107,4	350	74,0	107,4	191	12,2	-	
020	0,8	-	Al.	203,0	203,8	290	-	1,8	351	8,8	44,6	351	8,8	44,6	221	10,0	0,8	
042	-	1,8	d.EU	163,4	193,0	300	0,1	-	352	3,3	-	352	3,3	-	243	-	8,6	
051	-	6,3	Zus.	435,1	435,9	320	7,9	18,0	353	37,8	791,6	353	37,8	791,6	252	24,8	2,6	
052	-	0,8	-	-	-	340	-	0,2	360	5,9	30,2	360	5,9	30,2	254	0,5	0,2	
081	3,5	-	Roheisen, -stahl	-	-	350	28,5	11,8	361	21,3	142,5	361	21,3	142,5	273	0,9	-	
082	-	0,8	-	-	-	351	1,9	19,1	370	-	24,9	BRD	267,2	267,2	267,2	267,2	-	
252	0,7	0,7	020	1,1	-	353	7,8	30,0	381	3,8	-	370	7,4	-	290	0,2	-	
BRD	10,4	10,4	042	-	1,5	360	5,1	7,9	381	-	3,8	381	-	3,8	350	90,7	71,8	
			051	-	1,1	361	2,3	0,9	384	1,1	-	390	455,0	4,1	351	12,4	12,0	
280	1,4	3,8	051	-	1,1	391	39,9	-	042	4,9	2,6	393	-	5,2	352	-	13,0	
290	3,6	-	061	1,5	0,7	392	1,0	-	061	1,3	-	461	5,2	8,3	353	40,6	195,3	
350	225,1	6,8	095	-	0,4	393	1,0	-	072	1,0	-	470	8,7	1,2	360	11,3	11,2	
351	0,3	-	161	0,7	-	410	11,2	-	095	-	1,1	540	1,0	-	361	7,6	3,8	
353	39,2	4,0	211	0,4	-	461	0,3	1,6	184	-	0,5	551	1,5	-	390	15,7	-	
360	34,0	0,1	BRD	3,7	3,7	540	2,3	-	191	-	3,6	560	29,6	1,7	391	-	-	
361	-	2,9	-	-	-	551	6,3	-	221	-	0,4	Al.	660,3	1174,0	410	2,3	-	
381	3,5	-	280	2,0	0,6	570	3,7	9,7	BRD	19,4	19,4	d.EU	621,2	1163,9	461	-	3,5	
382	0,6	2,1	290	16,1	-	592	1,5	-	-	-	-	290	5,7	-	551	-	0,3	
560	2,4	0,3	300	-	0,5	Sonst.	-	0,0	350	61,0	1,8	Zus.	2293,4	2807,2	560	1,5	-	
Al.	310,1	20,0	350	24,8	1,0	Al.	123,4	101,0	353	0,4	-	Al.	182,3	311,8	Al.	182,3	311,8	
d.EU	304,1	19,8	351	0,2	-	d.EU	106,9	87,8	360	34,8	1,0	Salz, Schwefel, -kies	-	-	d.EU	180,6	308,0	
Zus.	320,4	30,4	353	5,0	-	d.EU	106,9	87,8	381	-	0,3	014	-	5,4	Zus.	449,4	578,9	
			360	4,6	0,2	Zus.	154,5	132,1	382	-	2,0	018	-	0,4				
Eisen-, Stahlabfälle			361	-	1,0	-	-	-	390	-	0,3	020	-	0,1				
015	2,8	-	400	-	0,6	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	410	-	-	031	0,5	-	Zement und Kalk	-	-	
016	1,5	-	540	-	-	020	-	1,0	540	-	5,9	032	0,4	-	014	9,8	-	
018	2,3	-	551	0,3	-	041	0,4	-	Al.	99,3	17,2	072	1,5	-	052	8,7	9,8	
020	6,1	20,9	560	5,5	-	051	1,0	-	d.EU	99,3	11,0	095	-	0,5	083	-	4,6	
031	0,7	-	592	2,0	-	052	-	0,4	Zus.	118,7	36,7	123	-	19,4	123	-	3,0	
032	-	4,8	Al.	64,1	4,9	062	-	1,1	-	-	-	132	-	1,5	131	-	1,0	
041	1,0	2,2	d.EU	40,1	4,3	072	3,4	-										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren		
350	4,5	10,4	Zus.	44,2	24,9	181	-	3,3	361	1,5	-	191	-	0,1	Zus.	1,8	2,3
351	-	0,9				252	4,0	6,2	461	6,3	-	221	0,2	0,2			
352	-	4,1	Chemische Düngemittel			Sonst.	0,0	-	485	-	0,8	252	0,8	0,9	Sonst.Halb-Fertigwar.		
353	28,4	49,1				BRD	234,2	234,2	Al.	115,4	10,7	254	0,1	0,0			
360	1,2	0,6	014	0,9	5,9	280	-	1,6	d.EU	109,1	9,9	273	0,3	-	020	1,0	4,5
370	39,3	-	015	0,5	-	290	0,7	-	Zus.	197,6	92,9	BRD	12,2	12,2	051	0,2	0,7
555	12,0	-	016	-	1,2	350	210,8	84,3				052	-	0,1	095	-	2,1
560	-	12,1	018	0,5	4,0	351	11,3	-				300	-	0,4	152	0,5	-
Al.	85,4	77,2	019	-	4,2	352	0,8	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	340	-	0,1	171	1,7	-
			020	15,2	1,5	353	59,7	22,3				350	0,9	19,0	254	0,3	0,1
d.EU	73,3	65,1	031	8,7	5,2	360	85,2	75,8	014	0,1	-	360	2,7	15,2	273	4,0	0,2
			041	-	1,7	361	9,2	31,2	018	0,4	-	393	-	1,2	Sonst.	0,0	0,0
Zus.	212,5	204,3	042	-	2,2	370	-	2,2	020	-	0,1	400	-	0,4	BRD	7,7	7,7
			051	-	2,5	381	-	0,7	061	-	2,2	410	-	0,9			
			052	4,2	-	383	-	0,1	081	1,7	6,2	446	-	0,3	290	1,8	-
051	0,8	-	053	8,3	9,1	390	12,2	18,9	082	8,4	7,6	530	-	0,1	320	-	5,8
072	7,2	-	061	1,6	4,7	393	-	3,3	083	1,2	-	551	0,9	-	350	3,9	32,0
081	5,3	-	062	-	0,7	555	1,0	-	093	1,5	-	560	0,2	0,9	353	-	0,8
082	-	3,0	071	-	0,8	560	0,6	-	095	12,0	12,3	Sonst.	0,0	0,1	360	4,2	34,5
083	-	6,5	072	0,5	-	592	0,7	-	123	-	1,5	Al.	4,8	38,6	361	-	0,7
093	-	7,2	083	-	1,0	Sonst.	-	0,0	132	-	0,3	Al.	-	0,3	560	4,0	6,5
101	6,5	-	093	2,4	11,4	Al.	392,4	241,5	133	0,3	-	d.EU	3,7	37,6	Sonst.	-	0,0
131	2,2	-	095	-	9,6				141	3,5	3,2				Al.	13,9	80,4
151	7,0	-	123	8,3	0,8	d.EU	389,4	241,5	142	0,0	0,4	Zus.	17,0	50,8	d.EU	8,2	73,8
181	-	9,0	131	1,1	-	Zus.	626,6	475,7	143	3,5	-						
191	-	3,2	133	1,1	-				151	1,1	2,7	Baukonstr.;EBM-Waren					
221	1,1	-	141	-	1,6				152	1,2	-				Zus.	21,6	88,1
242	-	1,1	142	-	1,1	Aluminiumoxyd-hydrox.			221	5,1	5,1	020	2,3	1,3			
BRD	29,9	29,9	143	10,6	0,9	020	-	22,6	222	-	2,8	051	0,1	-	Besond.Transportgüter		
			162	1,0	1,0	031	26,3	-	241	1,6	-	052	-	0,1	014	0,9	0,5
350	-	0,1	181	-	0,1	033	-	0,7	243	2,8	-	082	0,1	-	020	2,2	3,0
353	-	19,8	182	-	0,6	092	-	1,1	Sonst.	0,0	0,0	171	-	1,4	042	0,5	-
360	-	1,3	183	-	1,0	143	-	2,0	BRD	44,6	44,6	252	0,1	-	044	0,2	0,4
361	3,9	16,7	184	0,5	0,5	BRD	26,3	26,3	350	40,0	79,9	254	1,0	-	051	0,6	0,6
390	-	2,6	191	-	1,1				351	8,6	1,5	273	0,1	0,9	061	9,2	19,4
Al.	3,9	40,4	193	-	0,8	350	78,6	1,3	353	8,2	14,0	Sonst.	-	-	062	19,1	8,8
			221	1,6	-	352	-	10,1	360	18,4	37,8	BRD	3,7	3,7	072	0,2	0,4
d.EU	3,9	40,4	231	1,9	-	360	-	0,2	361	5,6	10,9				081	0,1	0,1
			241	-	0,9	390	-	1,1	390	-	1,0	320	-	0,4	083	0,3	-
Zus.	33,8	70,3	242	6,7	-	Al.	78,6	12,7	391	-	2,1	350	1,8	1,9	092	-	0,1
			243	2,0	-	d.EU	78,6	12,7	393	1,0	-	351	-	0,1	093	1,0	0,1
Sonst.min.Baustoffe			252	2,5	5,5				Sonst.	0,0	0,0	360	1,6	1,1	095	0,3	0,4
			254	3,1	1,0	Zus.	104,9	39,1	Al.	81,8	147,3	361	0,3	-	123	0,0	0,6
020	-	0,3	273	-	1,1				d.EU	81,8	147,2	391	0,4	-	132	1,0	0,5
043	0,8	-	BRD	83,4	83,4	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			461	-	147,2	540	-	0,1	133	0,4	1,0
061	1,4	0,8				052	-	7,4	540	-	191,9	551	0,6	0,1	141	1,3	-
151	1,0	-	350	24,9	1,8	082	11,0	20,7	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	142	0,5	1,5
162	1,7	1,7	351	9,9	5,9	093	15,2	13,2	Al.	4,8	4,8	Al.	4,8	3,9	143	0,1	0,4
181	-	1,0	352	37,3	-	095	34,0	12,6							151	0,4	0,4
221	-	0,5	353	100,5	14,3	143	-	8,9	020	-	0,4	d.EU	4,2	3,3	162	-	0,1
241	5,1	-	360	16,2	67,2	095	34,0	12,6	051	0,2	-				171	0,0	0,1
243	0,5	-	361	21,8	57,3	143	-	8,9	062	-	0,2	Zus.	8,5	7,6	221	-	0,1
252	-	6,5	381	1,8	3,1	252	2,7	-	081	0,4	-				252	0,2	0,2
254	0,3	-	388	-	1,6	BRD	62,9	62,9	093	-	9,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			254	0,8	0,4
BRD	10,8	10,8	390	5,3	14,0				095	15,1	6,1	Sonst.	0,0	0,1	273	0,4	0,4
			391	0,5	0,3	350	26,1	6,0	BRD	15,7	15,7	BRD	39,9	39,9	Sonst.	0,0	0,1
290	1,2	0,4	393	-	0,7	351	-	4,0	350	1,5	7,4	042	-	3,4	320	5,7	21,9
350	48,8	5,1	461	1,0	0,9	352	9,7	-	081	1,8	-	082	1,8	2,2	082	2,9	-
351	-	0,7	470	15,3	2,0	353	4,0	30,2	093	-	-	093	-	1,2	350	154,0	177,6
353	4,3	3,2	551	17,4	1,2	360	18,5	8,0	351	3,0	-	132	1,1	1,1	351	1,7	0,3
360	1,0	3,0	555	30,9	-	361	3,2	-	353	1,0	1,6	141	2,9	-	352	-	0,2
560	1,9	0,9	560	4,7	4,0	361	3,2	-	360	1,7	11,9	184	1,1	-	353	0,5	1,0
Al.	57,2	13,4	Al.	287,4	174,3	381	1,7	48,3	361	0,0	0,1	221	2,2	-	360	82,8	109,3
						Al.	63,2	48,3	470	-	0,1	241	1,2	-	361	0,3	1,1
d.EU	54,1	12,1	d.EU	233,3	168,2				530	-	0,3	243	0,5	-	390	0,8	0,5
			Zus.	370,8	257,8	Zus.	126,1	111,1	540	0,6	0,0	BRD	10,7	10,7	461	0,5	0,5
									Al.	7,8	21,5				470	0,3	0,3
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			d.EU	7,2	21,1	350	3,1	0,6	551	0,4	0,0
020	-	7,6	014	5,8	11,3				Zus.	23,5	37,1	353	1,9	2,6	Sonst.	-	0,0
052	0,8	-	020	6,0	6,6	014	2,9	7,4				360	1,2	1,3	Al.	246,9	312,7
053	6,7	-	032	-	0,8	015	1,1	-	Landw. Maschinen			461	2,4	-	d.EU	246,0	312,2
072	-	3,4	033	-	1,9	018	5,3	-				560	0,5	-			
082	1,1	-	042	2,3	4,1	020	-	1,1	Sonst.	-	-						
093	-	1,9	044	-	11,6	041	46,9	-	Al.	9,0	0,1	Al.	9,0	4,5	Zus.	286,8	352,6
123	5,2	-	051	0,9	-	042	22,4	-									
143	-	4,5	053	12,6	-	043	-	4,5				d.EU	6,2	4,4	Alle Güter		
221	1,2	-	061	4,1	-	044	-	57,3	Zus.	-	0,1	Zus.	19,7	15,2	014	119,4	85,4
243	-	0,8	071	-	0,8	051	-	1,1							015	4,5	26,1
252	3,1	-	072	4,6	-	053	-	2,4	Elektrotech.Erzeugn.						016	6,3	14,3
BRD	18,1	18,1	081	28,5	23,1	061	2,5	-							018	20,0	9,8
			082	22,0	8,6	081	-	3,8	020	2,3	1,7	020	0,1	1,4	019	22,9	22,4
351	13,6	-	083	-	0,3	095	-	1,0	061	-	0,3	254	1,4	0,1	020	385,1	388,1
360	9,6	3,0	093	32,2	23,7	101	-	2,4	081	7,5	-	BRD	1,5	1,5	031	37,6	13,7
361	-	3,8	095	72,9	59,7	152	1,0	-	082	-	7,6				032	2,0	18,0
461	1,1	-	123	10,9	9,9	162	-	1,1	132	0,2	-	350	0,1	0,4	033	176,7	25,4

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
052	30,8	81,7	124	10,1	181,0	184	20,8	49,7	273	19,3	4,1	381	27,8	39,6	470	29,4	34,7
053	44,9	27,5	131	10,5	20,1	191	39,3	17,6	BRD	5479,7	5479,7	382	1,8	5,1	483	-	1,5
061	66,8	193,1	132	59,2	107,0	193	-	6,7				383	-	0,6	485	2,8	3,3
062	21,9	49,2	133	20,1	18,2	211	8,4	4,7	280	4,5	14,2	384	-	4,1	530	-	0,5
071	6,8	112,1	141	128,5	91,4	221	50,9	117,9	290	25,5	8,6	388	-	1,6	540	79,9	28,5
072	240,0	33,5	142	56,0	40,8	222	14,1	110,4	300	2,8	6,2	390	597,6	69,5	551	53,6	43,0
081	346,9	151,6	143	223,6	284,2	231	2,6	0,7	310	-	0,9	391	191,2	64,5	555	60,6	5,9
082	613,5	193,1	151	99,5	186,0	233	1,1	-	320	37,7	98,8	392	2,0	1,2	560	142,8	50,3
083	79,0	266,8	152	367,6	105,8	241	8,4	22,7	340	-	0,3	393	6,1	18,8	570	3,7	-
092	3,7	42,2	161	109,1	128,9	242	64,6	26,6	350	5288,1	980,5	394	0,4	-	591	5,9	1,0
093	84,1	161,1	162	37,2	106,4	243	108,8	54,0	351	604,0	139,9	398	-	0,2	592	4,2	-
095	398,1	196,8	171	245,7	122,1	244	9,0	-	352	58,4	39,1	400	0,2	6,3	Al.	9583,9	4392,2
101	43,2	48,7	173	2,0	23,0	252	277,1	129,2	353	1080,3	1354,2	410	15,5	15,8			
123	63,3	350,1	181	135,0	160,8	253	3,0	-	360	976,4	739,8	442	-	1,0	d.EU	9164,7	4102,5
			182	67,2	77,9	254	27,5	4,1	361	199,8	405,6	446	-	0,3			
			183	36,1	38,2	271	-	9,0	370	40,5	59,7	461	40,1	147,0	Zus.	15063,6	9871,9

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	266,7	405,4	594,4	1 242,8	722,0	1 914,9	1 583,2	8 506,6	7 220,5
Bayern	172,0	178,8	126,4	368,0	216,5	718,8	515,0	3 073,8	1 805,8
Berlin	5,9	222,4	59,1	67,6	-	295,9	65,0	1 637,7	238,9
Brandenburg	47,8	55,6	143,0	50,1	37,6	153,5	228,4	602,0	1 174,9
Bremen	41,5	200,8	47,3	28,7	44,8	271,0	133,5	1 328,9	722,7
Hamburg	-	388,1	385,1	29,7	33,9	417,8	419,1	1 927,7	1 925,0
Hessen	11,7	519,4	61,7	665,4	131,2	1 196,5	204,6	5 319,8	1 069,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	-	3,0	1,4	3,4	2,1	7,1	31,5	61,1
Niedersachsen	326,3	560,2	365,3	326,7	220,3	1 213,2	893,3	5 388,5	4 379,4
Nordrhein-Westfalen	730,1	475,6	1 085,2	5 640,2	2 327,2	6 845,9	4 120,5	32 033,1	19 612,3
Rheinland-Pfalz	135,2	426,5	362,7	810,4	498,5	1 372,1	977,9	6 454,9	4 374,9
Saarland	-	4,7	8,4	278,2	43,8	282,8	52,3	1 415,7	251,5
Sachsen	-	13,1	19,3	13,0	9,8	26,1	29,2	80,6	136,8
Sachsen-Anhalt	1,3	132,0	306,4	49,6	100,9	182,9	408,6	850,6	1 920,8
Schleswig-Holstein	12,2	145,7	160,8	12,3	2,1	170,2	175,1	774,2	855,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 751,5	3 728,3	3 728,3	9 583,9	4 392,2	15 063,6	9 871,9	69 425,5	45 812,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	266,7	405,4	594,4	1 242,8	722,0	1 914,9	1 583,2	8 506,6	7 220,5
Bayern	172,0	178,8	126,4	368,0	216,5	718,8	515,0	3 073,8	1 801,5
Berlin	5,9	112,0	20,3	67,6	-	185,5	26,2	872,5	106,3
Brandenburg	-	-	26,6	-	-	-	26,6	-	101,2
Bremen	41,5	200,8	45,2	28,7	44,8	271,0	131,5	1 328,9	717,9
Hamburg	-	388,1	305,9	29,7	33,9	417,8	339,8	1 927,7	1 526,2
Hessen	11,7	519,4	61,7	665,4	131,2	1 196,5	204,6	5 319,8	1 069,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-	21,4
Niedersachsen	326,3	560,2	352,6	326,7	220,3	1 213,2	893,3	5 388,5	4 318,0
Nordrhein-Westfalen	730,1	475,6	1 063,2	5 640,2	2 327,2	6 845,9	4 120,5	32 033,1	19 518,7
Rheinland-Pfalz	135,2	426,5	344,2	810,4	498,5	1 372,1	977,9	6 454,9	4 374,9
Saarland	-	4,7	8,4	278,2	43,8	282,8	52,3	1 415,7	251,5
Sachsen	-	-	19,3	-	-	-	19,3	-	95,1
Sachsen-Anhalt	-	-	290,0	-	-	-	290,0	-	1 309,6
Schleswig-Holstein	12,2	145,7	158,6	12,3	2,1	170,2	172,9	774,2	847,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 701,7	3 417,2	3 417,2	9 469,8	4 240,4	14 588,7	9 359,3	67 095,5	43 279,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	4,3
Berlin	-	110,4	38,9	-	-	110,4	38,9	785,3	132,7
Brandenburg	47,8	55,6	116,4	50,1	37,6	153,5	201,8	602,0	1 073,7
Bremen	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	4,7
Hamburg	-	-	79,3	-	-	-	79,3	-	398,8
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	-	1,1	1,4	3,4	2,1	5,2	31,5	39,7
Niedersachsen	-	-	12,7	-	-	-	12,7	-	61,4
Nordrhein-Westfalen	-	-	22,1	-	-	-	22,1	-	93,7
Rheinland-Pfalz	-	-	18,5	-	-	-	18,5	-	63,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	13,1	-	13,0	9,8	26,1	9,8	80,6	41,6
Sachsen-Anhalt	1,3	132,0	16,4	49,6	100,9	182,9	118,6	850,6	611,2
Schleswig-Holstein	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	7,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	49,8	311,0	311,0	114,1	151,8	475,0	512,6	2 330,0	2 533,4

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	267	26	-	-	2	1	232	-	43	139
Bayern	38	172	-	1	1	-	8	-	-	65
Berlin	-	-	6	36	0	15	-	-	2	2
Brandenburg	-	-	107	48	2	5	-	-	3	6
Bremen	11	5	-	1	41	-	-	-	19	10
Hamburg	4	-	10	0	-	-	-	-	200	15
Hessen	12	1	-	-	1	-	12	-	3	40
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	8	2	4	2	120	81	1	-	326	111
Nordrhein-Westfalen	196	118	74	4	59	34	184	-	152	730
Rheinland-Pfalz	137	26	-	1	11	3	94	-	21	46
Saarland	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Sachsen	-	-	-	-	-	18	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	27	10	4	124	-	-	72	30
Schleswig-Holstein	-	0	-	-	0	108	-	-	46	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 243	368	68	50	29	30	665	1	327	5 640
Insgesamt	1 915	719	296	154	271	418	1 197	2	1 213	6 846

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	150	1	-	-	-	-	722	1 583
Bayern	12	1	-	-	-	-	217	515
Berlin	-	-	-	2	1	-	-	65
Brandenburg	2	-	9	6	4	-	38	228
Bremen	0	-	-	1	-	-	45	134
Hamburg	-	-	2	77	77	-	34	419
Hessen	5	-	-	-	-	-	131	205
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	3	7
Niedersachsen	17	-	-	7	13	-	220	912
Nordrhein-Westfalen	239	1	-	18	6	-	2 327	4 143
Rheinland-Pfalz	135	-	-	18	7	-	498	996
Saarland	-	-	-	-	-	-	44	52
Sachsen	-	-	0	-	-	-	10	29
Sachsen-Anhalt	-	1	2	1	37	-	101	409
Schleswig-Holstein	1	-	-	2	12	-	2	175
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	810	278	13	50	12	-	2 001	11 585
Insgesamt	1 372	283	26	183	170	-	6 393	21 457

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	40,8	12,7	-	-	1,8	0,5	43,9	-	24,6	61,5
Bayern	14,6	8,3	-	1,5	0,6	-	3,1	-	-	52,0
Berlin	-	-	0,1	2,4	0,1	5,6	-	-	1,1	1,4
Brandenburg	-	-	3,6	1,7	1,1	2,0	-	-	1,4	4,4
Bremen	9,5	5,9	-	0,3	2,0	-	-	-	2,3	4,7
Hamburg	3,6	-	3,7	0,1	-	-	-	-	41,2	7,4
Hessen	2,6	0,6	-	-	0,4	-	0,3	-	1,4	12,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	6,6	2,6	1,3	0,5	13,7	13,0	0,5	-	46,0	32,3
Nordrhein-Westfalen	88,9	69,2	45,5	2,3	16,4	17,8	51,6	-	35,1	49,1
Rheinland-Pfalz	14,4	10,2	-	0,6	7,7	1,9	6,6	-	9,7	13,2
Saarland	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	3,3
Sachsen	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	-	-	3,1	2,4	1,4	31,5	-	-	24,4	13,1
Schleswig-Holstein	-	0,7	-	-	0,2	9,4	-	-	12,2	1,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	576,4	200,1	8,3	7,3	7,0	17,6	228,7	0,1	83,9	666,2
Insgesamt	757,3	310,3	65,6	19,3	53,4	108,3	334,7	0,1	283,3	923,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	22,5	0,6	-	-	-	-	355,4	564,2
Bayern	5,2	0,7	-	-	-	-	132,4	218,4
Berlin	-	-	-	0,4	0,3	-	-	11,4
Brandenburg	1,5	-	0,2	1,2	2,2	-	5,0	24,4
Bremen	0,2	-	-	0,5	-	-	21,8	47,3
Hamburg	-	-	1,1	19,5	8,1	-	19,0	103,6
Hessen	0,4	-	-	-	-	-	53,0	71,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,5
Niedersachsen	10,7	-	-	2,2	4,8	-	67,5	201,6
Nordrhein-Westfalen	57,8	0,5	-	8,2	3,8	-	259,4	705,6
Rheinland-Pfalz	5,6	-	-	11,2	5,8	-	182,3	269,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	20,4	24,6
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	3,0	12,9
Sachsen-Anhalt	-	1,0	0,4	0,1	13,2	-	54,3	144,8
Schleswig-Holstein	1,4	-	-	0,6	0,9	-	1,2	27,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	281,9	148,5	4,0	23,3	10,5	-	1 269,1	3 532,9
Insgesamt	387,1	151,3	5,6	67,1	49,8	-	2 444,0	5 960,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrswege)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.