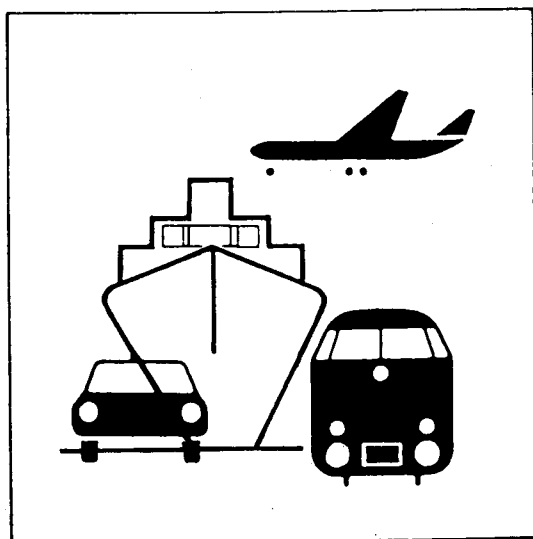


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

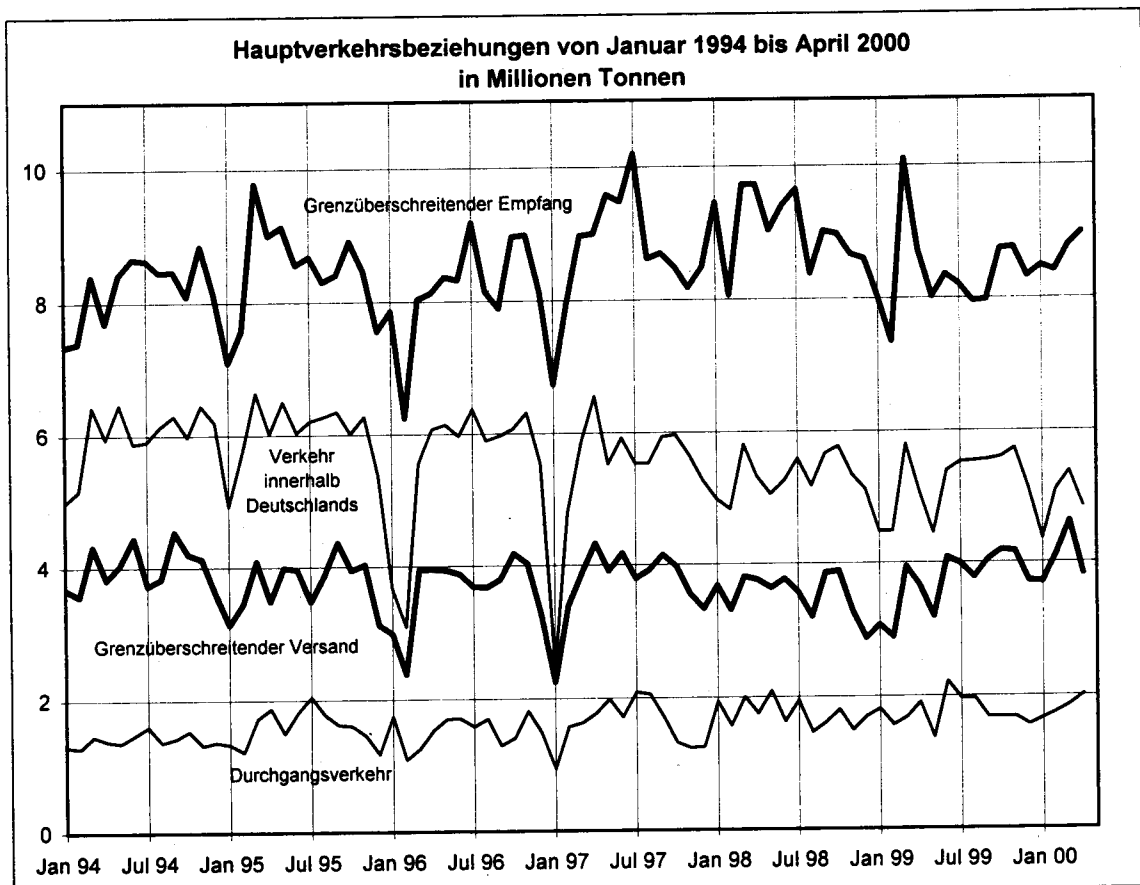
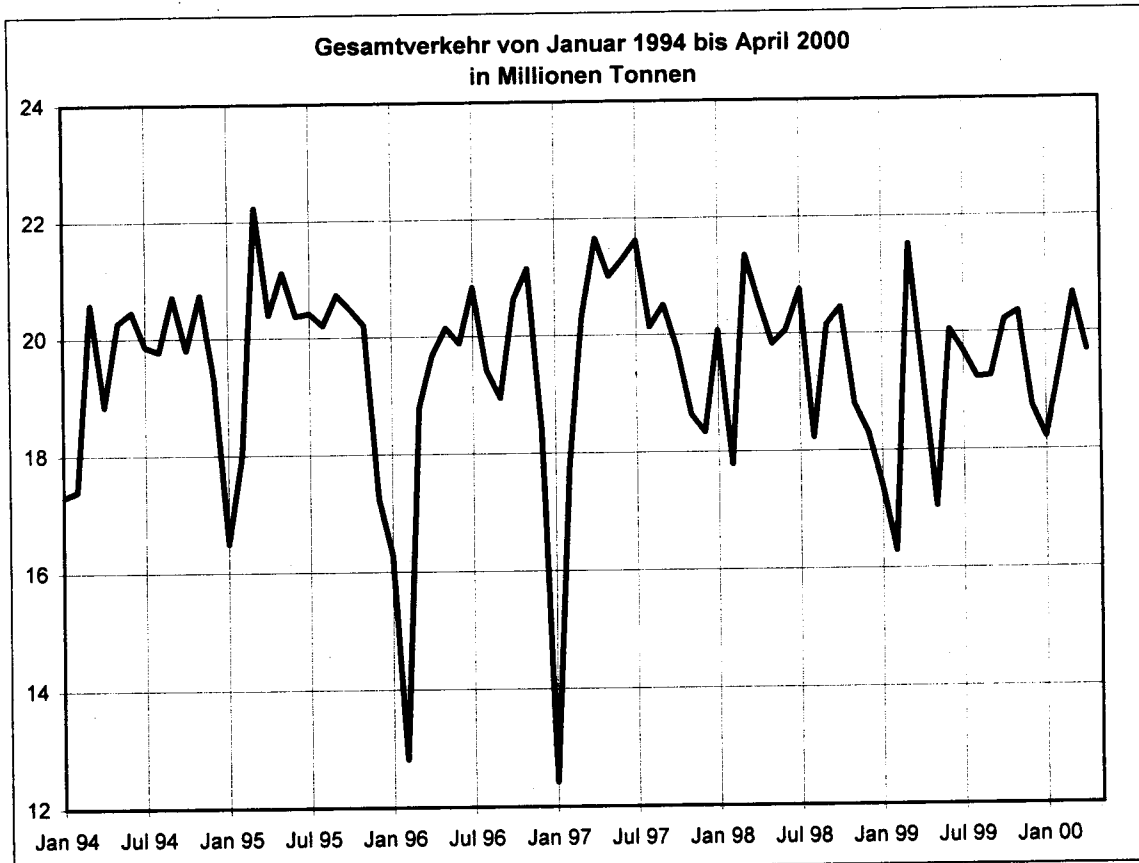
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand % ¹⁾	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand % ¹⁾	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand % ¹⁾	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand % ¹⁾	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,5
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	228,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand % ¹⁾	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 755,6
	Versand % ¹⁾	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	489,9	166,6	9 615,0
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand % ¹⁾	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 675,0
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand % ¹⁾	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 396,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 592,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 864,2	172 646,5
	Versand % ¹⁾	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 483,3
	Versand % ¹⁾	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand % ¹⁾	1 003,2	235,1	67,8	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	23,2	336,8	172,6	7 340,3
März 1999	Empfang	2 142,3	832,2	421,7	141,3	303,6	376,7	1 407,2	16,5	1 290,2	6 729,8	1 507,9	183,0	34,9	298,8	181,0	15 867,1
	Versand % ¹⁾	1 474,0	367,7	73,4	285,3	168,1	558,2	225,1	2,2	867,3	4 130,1	725,5	76,8	30,9	404,0	232,5	9 621,1
April 1999	Empfang	1 713,9	634,3	415,8	114,9	292,4	311,7	1 129,3	8,8	1 196,2	6 027,8	1 230,9	265,6	39,4	189,3	163,8	13 734,0
	Versand % ¹⁾	1 357,6	374,1	81,4	228,6	163,0	520,0	208,6	0,8	768,4	3 804,8	695,1	65,7	28,9	358,7	199,6	8 853,3
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 621,9
	Versand % ¹⁾	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand % ¹⁾	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand % ¹⁾	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand % ¹⁾	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	131,0	13 524,0
	Versand % ¹⁾	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	239,1	9 500,7
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 370,9	261,9	8,3	197,8	172,7	14 336,0
	Versand % ¹⁾	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	835,2	39,0	6,9	467,3	183,7	9 787,7
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand % ¹⁾	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand % ¹⁾	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 810,4	7 823,2	4 363,1	1 956,3	3 322,6	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 329,8	2 638,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 189,0
	Versand % ¹⁾	16 234,7	4 580,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 558,1	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 290,1
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand % ¹⁾	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	416,2	1 196,5	2,1	...	...	...	282,8	26,1	182,9	172,8	...
	Versand % ¹⁾	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	464,4	216,1	11,9	...	...	...	53,4	33,0	418,5	176,5	...
Juni 2000	Empfang	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April 1999	März 2000	April 2000	Januar bis April		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 2000 gegen 1999	
				1999	2000	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 080	5 379	4 845	19 827	19 678	149-	0,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	535	568	556	1 898	1 927	29+	1,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 544	4 811	4 289	17 929	17 751	178-	1,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 721	8 794	8 993	34 189	34 684	495+	1,4+
	Versand	3 664	4 621	3 823	13 581	16 262	2 681+	19,7+
	Zusammen	17 465	18 794	17 660	67 598	70 624	3 027+	4,5+
Durchgangsverkehr	—	1 905	1 869	2 019	6 969	7 309	340+	4,9+
	Gesamtverkehr	19 370	20 663	19 679	74 566	77 933	3 367+	4,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 602	7 715	7 252	29 088	28 846	242-	0,8-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 159,8	1 228,2	1 085,7	4 551,6	4 548,2	3,4-	0,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,8	11,3	11,4	35,4	41,1	5,7+	16,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 150,0	1 217,0	1 074,2	4 516,2	4 507,1	9,1-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 069,3	2 118,8	2 113,7	8 158,2	8 165,4	7,2+	0,1+
	Versand	945,5	1 265,9	1 038,2	3 435,9	4 345,0	909,1+	26,5+
	Zusammen	4 174,6	4 612,9	4 237,5	16 145,7	17 058,6	912,9+	5,7+
Durchgangsverkehr	—	1 179,5	1 140,2	1 267,8	4 347,4	4 569,7	222,2+	5,1+
	Gesamtverkehr	5 354,1	5 753,1	5 505,3	20 493,1	21 628,3	1 135,2+	5,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 944,3	2 008,6	1 884,3	7 445,5	7 526,1	80,6+	1,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	727	915	851	2 834	3 302	468+	16,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 102	1 255	1 206	4 358	4 982	624+	14,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 678	2 724	2 391	11 688	10 380	1 308-	11,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 180	3 102	3 210	13 634	12 110	1 523-	11,2-
Erze und Metallabfälle	3 016	3 165	3 363	10 805	12 845	2 041+	18,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	964	1 278	1 078	3 824	4 674	850+	22,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 627	4 613	4 377	15 356	16 195	839+	5,5+
Düngemittel	710	811	701	3 071	3 061	11-	0,3-
Chemische Erzeugnisse	1 536	1 782	1 560	5 906	6 648	743+	12,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	185	219	222	713	831	117+	16,5+
Besondere Transportgüter	645	799	720	2 378	2 905	527+	22,2+
Insgesamt	19 370	20 663	19 679	74 566	77 933	3 367+	4,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,4	4,3	3,8	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,1	6,1	5,8	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,8	13,2	12,1	15,7	13,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,4	15,0	16,3	18,3	15,5	X	X
Erze und Metallabfälle	15,6	15,3	17,1	14,5	16,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	6,2	5,5	5,1	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,9	22,3	22,2	20,6	20,8	X	X
Düngemittel	3,7	3,9	3,6	4,1	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,6	7,9	7,9	8,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,1	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,3	3,9	3,7	3,2	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im April 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	122,7	6,1	116,7	145,5	185,3	X	453,5	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	1,8	-	X	1,8	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,1	X	0,2	-	-	-	-
05	Holz und Kork	23,5	-	23,5	20,9	87,5	X	131,9	-	-	-	0,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,9	0,7	X	2,6	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	146,2	6,1	140,1	170,2	274,1	260,2	850,7	-	-	-	0,4
11	Zucker	-	-	-	0,7	10,0	X	10,7	-	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,8	0,2	X	1,1	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,2	2,1	X	4,3	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,4	-	2,4	4,1	5,6	X	12,1	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	7,3	-	7,3	13,6	18,1	X	39,0	-	-	-	-
17	Futtermittel	134,6	19,2	115,5	216,2	127,4	X	478,2	-	-	-	1,7
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	150,7	11,5	139,2	303,8	40,9	X	495,4	-	-	4,5	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	295,1	30,6	264,5	541,4	204,4	165,4	1 206,2	-	-	4,5	1,7
21	Steinkohle und -briketts	603,3	62,4	540,9	1 118,4	18,7	X	1 740,4	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	122,3	0,1	122,3	-	58,3	X	180,7	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	3,3	2,3	1,0	152,1	0,1	X	155,5	-	-	1,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	728,9	64,8	664,1	1 270,5	77,2	314,4	2 390,9	-	-	1,2	-
31	Rohes Erdöl	15,3	-	15,3	2,3	0,9	X	18,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	902,3	29,1	873,2	1 385,4	160,3	X	2 448,0	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	50,0	-	50,0	49,7	4,5	X	104,1	-	-	2,1	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	37,6	-	37,6	216,3	21,0	X	274,9	-	-	2,6	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 005,2	29,1	976,1	1 653,6	186,7	365,0	3 210,5	-	-	4,6	-
41	Eisenerze	12,8	-	12,8	2 089,7	4,2	X	2 106,7	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	9,0	-	9,0	317,5	5,1	X	331,6	-	-	4,8	0,3
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	215,6	3,9	211,7	368,6	171,1	X	755,3	-	-	-	6,6
4	Erze und Metallabfälle	237,4	3,9	233,5	2 775,8	180,4	169,8	3 363,4	-	-	4,8	6,9
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,0	-	2,0	54,6	5,4	X	61,9	-	-	13,4	0,7
52	Stahlhalbzeug	7,7	3,5	4,2	23,3	131,1	X	162,1	-	-	9,7	22,0
53	Stab- und Formstahl,Draht	35,2	-	35,2	78,8	60,9	X	174,9	-	-	18,3	9,8
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	60,3	-	60,3	81,2	212,9	X	354,4	-	-	19,6	49,8
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	10,2	13,4	X	23,6	-	-	0,6	7,0
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	7,8	-	7,8	69,9	22,2	X	99,9	-	-	7,0	4,9
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	112,9	3,5	109,5	318,0	445,9	201,0	1 077,8	-	-	68,7	94,2
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 282,8	325,7	957,1	565,9	1 013,1	X	2 861,8	-	-	7,0	4,1
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,3	-	104,3	123,6	62,9	X	290,8	-	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	221,0	3,8	217,3	159,4	243,8	X	624,2	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	84,4	-	84,4	61,0	74,7	X	220,1	-	-	-	-
65	Gips	24,5	-	24,5	3,4	41,7	X	69,6	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	13,5	1,5	12,0	57,8	10,2	X	81,4	-	-	0,7	0,4
6	Steine und Erden	1 730,5	330,9	1 399,6	971,1	1 446,3	228,6	4 376,5	-	-	7,7	4,5
71	Natürliche Düngemittel	20,6	-	20,6	38,9	4,2	X	63,7	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	93,5	0,7	92,8	305,6	176,7	X	575,8	0,8	-	-	1,6
7	Düngemittel	114,1	0,7	113,4	344,5	180,9	61,5	701,0	0,8	-	-	1,6
81	Chemische Grundstoffe	209,7	37,8	171,9	405,6	236,5	X	851,8	-	-	-	1,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	23,1	-	23,1	87,9	12,3	X	123,2	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	61,2	23,4	37,8	46,6	50,3	X	158,0	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	62,9	2,3	60,6	102,9	2,0	X	167,8	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	43,2	16,7	26,5	60,3	128,8	X	232,3	-	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	400,1	80,2	319,9	703,2	429,8	27,1	1 560,4	-	-	-	1,5
91	Fahrzeuge	13,4	5,4	8,0	6,5	15,9	X	35,8	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	9,7	-	9,7	5,1	25,0	X	39,8	-	-	0,3	0,4
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,8	0,0	2,8	3,5	4,3	X	10,7	-	-	-	0,4
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	3,4	-	3,4	5,2	16,4	X	25,0	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	1,5	-	1,5	0,4	0,8	X	2,6	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,7	-	7,7	17,9	70,7	X	96,3	-	-	-	6,3
99	Besondere Transportgüter	35,9	0,5	35,4	205,4	264,1	X	505,4	-	-	3,8	17,0
9	And.Halb-u.Fertigwaren	74,5	6,0	68,5	244,1	397,3	225,7	941,6	-	-	4,1	24,1
	Insgesamt ...	4 844,9	555,6	4 289,3	8 992,6	3 823,0	2 018,7	19 679,1	0,8	-	95,7	134,8

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1999	März 2000	April 2000	Januar bis April		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 159	1 834	1 554	4 862	6 657	1 795+	36,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	804	744	849	3 121	3 527	406+	13,0+
Zusammen	TEU	2 767	3 322	3 252	11 104	13 711	2 607+	23,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	37 687	48 661	45 839	143 571	195 936	52 365+	36,5+
20' leer	Anzahl	924	1 401	1 343	3 324	5 739	2 415+	72,7+
30' leer	Anzahl	73	-	88	185	124	61-	33,0-
40' leer	Anzahl	357	1 105	824	1 656	3 873	2 217+	133,9+
Zusammen	TEU	1 748	3 611	3 123	6 914	13 671	6 757+	97,7+
Gesamt	TEU	4 515	6 933	6 375	18 018	27 382	9 364+	52,0+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 769	5 864	5 135	21 882	22 249	367+	1,7+
30' beladen	Anzahl	25	-	15	91	25	66-	72,5-
40' beladen	Anzahl	6 744	7 986	6 789	26 910	29 275	2 365+	8,8+
Zusammen	TEU	19 295	21 836	18 737	75 844	80 838	4 994+	6,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	184 517	206 248	174 023	716 725	759 211	42 486+	5,9+
20' leer	Anzahl	6 172	8 234	7 549	22 357	31 481	9 124+	40,8+
30' leer	Anzahl	27	43	35	163	218	55+	33,7+
40' leer	Anzahl	5 619	7 863	6 902	17 568	26 285	8 717+	49,6+
Zusammen	TEU	17 453	24 029	21 409	57 744	84 390	26 646+	46,1+
Gesamt	TEU	36 748	45 865	40 146	133 588	165 228	31 640+	23,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 064	14 010	11 451	38 312	48 211	9 899+	25,8+
30' beladen	Anzahl	122	158	130	436	550	114+	26,1+
40' beladen	Anzahl	10 367	14 175	13 115	36 579	50 528	13 949+	38,1+
Zusammen	TEU	31 988	42 608	37 882	112 140	150 127	37 987+	33,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	358 469	466 828	406 650	1 261 201	1 616 031	354 830+	28,1+
20' leer	Anzahl	1 701	1 916	1 439	7 004	6 762	242-	3,5-
30' leer	Anzahl	16	48	38	183	165	18-	9,8-
40' leer	Anzahl	2 857	3 094	2 598	10 492	10 344	148-	1,4-
Zusammen	TEU	7 439	8 177	6 933	28 263	27 701	562-	2,0-
Gesamt	TEU	39 427	50 785	44 575	140 403	177 828	37 425+	26,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 992	21 708	18 140	65 056	77 117	12 061+	18,5+
30' beladen	Anzahl	147	158	145	527	575	48+	9,1+
40' beladen	Anzahl	17 915	22 905	20 753	66 610	83 330	16 720+	25,1+
Zusammen	TEU	54 050	67 766	59 871	199 088	244 676	45 588+	22,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	580 673	721 737	626 512	2 121 497	2 571 178	449 681+	21,2+
20' leer	Anzahl	8 797	11 551	10 331	32 685	43 982	11 297+	34,6+
30' leer	Anzahl	116	91	161	531	507	24-	4,5-
40' leer	Anzahl	8 833	12 062	10 324	29 716	40 502	10 786+	36,3+
Zusammen	TEU	26 640	35 817	31 225	92 921	125 762	32 841+	35,3+
Gesamt	TEU	80 690	103 583	91 096	292 009	370 438	78 429+	26,9+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 306	3 336	3 376	11 840	12 688	848+	7,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 730	4 202	4 500	6 249	15 796	9 547+	152,8+
Zusammen	TEU	6 766	11 740	12 376	24 338	44 280	19 942+	81,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	92 799	130 047	136 793	328 361	486 882	158 521+	48,3+
20' leer	Anzahl	2 008	1 454	1 261	7 278	5 625	1 653-	22,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 302	2 148	2 393	4 764	7 929	3 165+	66,4+
Zusammen	TEU	4 612	5 750	6 047	16 806	21 483	4 677+	27,8+
Gesamt	TEU	11 378	17 490	18 423	41 144	65 763	24 619+	59,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	21 298	25 044	21 516	76 896	89 805	12 909+	16,8+
30' beladen	Anzahl	147	158	145	527	575	48+	9,1+
40' beladen	Anzahl	19 645	27 107	25 253	72 859	99 126	26 267+	36,1+
Zusammen	TEU	60 816	79 506	72 247	223 426	288 956	65 530+	29,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	673 472	851 784	763 305	2 449 858	3 058 060	608 202+	24,8+
20' leer	Anzahl	10 805	13 005	11 592	39 963	49 607	9 644+	24,1+
30' leer	Anzahl	116	91	161	531	507	24-	4,5-
40' leer	Anzahl	10 135	14 210	12 717	34 480	48 431	13 951+	40,5+
Zusammen	TEU	31 252	41 567	37 272	109 727	147 245	37 518+	34,2+
Gesamt	TEU	92 068	121 073	109 519	333 153	436 201	103 048+	30,9+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 053	4 906	4 366	15 954	18 489	2 535+	15,9+
30' beladen	Anzahl	-	2	16	-	18	18+	*
40' beladen	Anzahl	3 551	4 537	4 743	13 885	19 109	5 224+	37,6+
Zusammen	TEU	11 155	13 984	13 876	43 724	56 735	13 011+	29,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	117 509	154 465	141 873	453 225	581 020	127 795+	28,2+
20' leer	Anzahl	1 918	2 207	1 870	6 988	8 684	1 696+	24,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	45	45+	*
40' leer	Anzahl	1 425	1 960	1 949	5 176	7 499	2 323+	44,9+
Zusammen	TEU	4 768	6 127	5 768	17 340	23 750	6 410+	37,0+
Gesamt	TEU	15 923	20 111	19 644	61 064	80 485	19 421+	31,8+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 968	-	2 968	4 327	5 708	873	13 876
	darin beförderte Güter	Tonnen	41 836	-	41 836	35 936	54 934	9 167	141 873
	Leere Container	TEU	1 731	20	1 711	2 589	1 348	-	5 768
	Container insgesamt	Tonnen	9 398	40	9 358	14 032	14 112	1 746	39 288
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 872 816	460 931	3 411 885	2 425 612	539 948	232 707	7 071 083
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 296	3 722	826	6 844
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	22 015	42 049	10 938	75 002
	Leere Container	TEU	394	-	394	2 480	971	502	4 347
	Container insgesamt	Tonnen	788	-	788	9 552	9 383	2 656	22 379
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	90 982	3 189	87 793	408 904	301 010	402 726	1 203 622
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	663	-	663
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	4 014	-	4 014
	Leere Container	TEU	16	-	16	-	217	-	233
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	-	1 760	-	1 792
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 785	-	2 785	80 595	34 482	2 386	120 248
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	62	-	62
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	513	-	513
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	124	-	124
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	38 582	3 024	35 558	64 905	5 048	16 632	125 167
Niederlande	Beladene Container zus.	TEU	238	14	224	12 089	27 031	8 783	48 141
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 727	201	3 526	115 613	297 530	97 913	514 783
	Leere Container	TEU	955	140	815	15 791	4 042	4 801	25 589
	Container insgesamt	Tonnen	2 386	308	2 078	55 750	62 135	27 168	147 439
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	725 531	81 709	643 822	5 260 183	2 226 749	989 238	9 201 701
österreich	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	612	612
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 426	6 426
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 224	1 224
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	888	-	888	26 947	5 953	28 430	62 218
	Beladene Container zus.	TEU	46	-	46	-	-	-	46
	darin beförderte Güter	Tonnen	276	-	276	-	-	-	276
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	92	-	92	-	-	-	92
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 017	-	4 017	-	1 796	-	5 813
Zusammen	Beladene Container zus.	TEU	3 252	14	3 238	18 712	37 186	11 094	70 244
	darin beförderte Güter	Tonnen	45 839	201	45 638	173 564	399 040	124 444	742 887
	Leere Container	TEU	3 096	160	2 936	20 960	6 578	5 303	35 937
	Container insgesamt	Tonnen	12 696	348	12 348	79 334	87 514	32 794	212 338
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 735 601	548 853	4 186 748	8 267 146	3 114 986	1 672 119	17 789 852
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	2 214	-	2 214
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 827	-	1 827	132 036	25 842	5 224	164 929
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	1 004	-	1 004
Schweiz	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	24	186	1 282	1 492
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	435	2 197	12 349	14 981
	Leere Container	TEU	27	-	27	316	103	744	1 190
	Container insgesamt	Tonnen	54	-	54	680	578	4 052	5 364
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	44 203	5 892	38 311	161 006	68 501	148 969	422 679
Tschechische Rep.	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	16	16
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	342	342
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	4	36
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 945	295	3 650	67 933	45 634	10 212	127 724
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	30 342	8 348	7 551	46 241
Übrige Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1	494	-	495
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	24	5 071	-	5 095
	Leere Container	TEU	-	-	-	131	12	-	143
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	264	1 012	-	1 276
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	693	-	693	79 795	60 683	982	142 153
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	3 252	14	3 238	18 737	37 882	12 376	72 247
	darin beförderte Güter	Tonnen	45 839	201	45 638	174 023	406 650	136 793	763 305
	Leere Container	TEU	3 123	160	2 963	21 409	6 693	6 047	37 272
	Container insgesamt	Tonnen	12 750	348	12 402	80 282	89 136	36 846	219 014
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 786 269	555 040	4 231 229	8 738 258	3 327 212	1 845 057	18 696 796

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1999	März 2000	April 2000	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 923	11 853	10 685	41 895	43 760	1 865+	4,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 237,9 9 953,7	17 101,7 11 012,6	15 206,0 9 919,3	58 650,9 37 827,0	63 520,7 41 441,8	4 869,9+ 3 614,8+	8,3+ 9,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 965	4 226	3 922	14 891	15 604	713+	4,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 270,0 3 968,6	5 818,6 4 260,8	5 365,2 3 947,1	19 855,4 14 627,3	21 596,3 15 800,9	1 740,9+ 1 173,6+	8,8+ 8,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 899	3 067	2 929	12 328	11 667	661-	5,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 685,0 3 674,3	5 060,6 3 896,8	4 858,2 3 758,4	19 793,2 15 416,7	19 235,2 14 833,5	558,0- 583,2-	2,8- 3,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 588	1 538	1 445	6 852	5 933	919-	13,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 294,9 1 826,3	2 237,7 1 776,2	2 089,5 1 654,4	9 824,4 7 802,5	8 569,0 6 779,1	1 255,4- 1 023,4-	12,8- 13,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	89	55	73	367	390	23+	6,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,1 54,8	75,6 43,7	84,8 46,7	407,3 230,9	424,3 245,5	17,0+ 14,5+	4,2+ 6,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	26	7	2	83	91	8+	9,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,0 9,6	10,4 8,7	1,4 1,0	46,6 34,9	53,9 41,3	7,3+ 6,4+	15,7+ 18,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	1	11	6	5-	45,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,0 0,8	1,0 0,8	11,5 10,8	6,1 5,1	5,4- 5,8-	46,9- 53,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 642	2 638	2 620	9 619	9 688	69+	0,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 166,8 3 603,2	4 225,8 3 677,1	4 370,8 3 760,6	15 626,5 13 427,9	15 764,2 13 452,5	137,6+ 24,6+	0,9+ 0,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 386	1 405	1 282	5 152	5 067	85-	1,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 777,8 1 531,6	1 720,2 1 440,3	1 625,1 1 347,0	6 606,3 5 628,2	6 333,3 5 236,4	273,0- 391,8-	4,1- 7,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	148	131	131	570	495	75-	13,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	217,2 169,6	210,4 157,5	224,7 169,4	881,8 654,8	839,1 623,3	42,7- 31,6-	4,9- 4,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	78	61	47	287	194	93-	32,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,8 76,2	82,6 60,2	78,1 59,2	360,1 287,2	287,9 217,3	72,2- 69,9-	20,1- 24,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	26	18	22	94	76	18-	19,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11,8 8,9	7,0 5,0	8,6 5,2	40,4 29,3	32,5 22,7	8,0- 5,6-	19,7- 22,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	0,4 0,3	0,4+ 0,3+	* *
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 727	17 763	16 461	64 884	66 082	1 198+	1,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	24 410,9 17 464,6	26 682,2 18 793,5	24 754,2 17 660,4	95 411,7 67 597,5	99 822,1 70 624,4	4 410,4+ 3 026,9+	4,6+ 4,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 822	14 920	13 614	54 223	55 427	1 204+	2,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	19 922,9 13 628,1	22 162,3 14 909,4	20 064,2 13 677,7	78 444,1 53 243,7	82 756,0 56 275,4	4 311,9+ 3 031,6+	5,5+ 5,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 905	2 843	2 847	10 661	10 655	6-	0,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 488,0 3 836,5	4 519,9 3 884,1	4 690,0 3 982,7	16 967,6 14 353,8	17 066,1 14 349,0	98,5+ 4,8-	0,6+ 0,0+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 043	7 237	6 698	27 265	26 890	375-	1,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 447,5 7 412,3	9 869,5 7 546,1	9 159,3 7 008,6	36 692,8 28 380,1	36 840,9 28 075,3	148,1+ 304,8-	0,4+ 1,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 553	5 764	5 367	21 743	21 537	206-	1,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 564,9 5 794,9	8 056,2 6 036,9	7 454,7 5 601,4	29 679,8 22 429,8	30 165,3 22 580,0	485,5+ 150,3+	1,6+ 0,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 490	1 473	1 331	5 522	5 353	169-	3,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 882,7 1 617,5	1 813,3 1 509,2	1 704,6 1 407,2	7 012,9 5 950,3	6 675,6 5 495,3	337,4- 455,1-	4,8- 7,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 924,1	461,0	3 463,1	2 475,6	609,0	243,6	7 252,2	0,8	19,3	33,0
Belgien	91,8	3,2	88,6	440,5	352,4	416,3	1 301,0	-	-	5,5
Frankreich	2,8	-	2,8	80,6	40,3	2,4	126,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4,4	-	4,4	-	0,5	-	4,9	-	-	-
Luxemburg	38,6	3,0	35,6	64,9	5,7	16,6	125,8	-	-	-
Niederlande	731,6	82,2	649,4	5 431,5	2 586,4	1 114,3	9 863,9	-	41,5	49,6
Österreich	0,9	-	0,9	26,9	6,0	36,1	69,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	-
Zusammen	4 794,1	549,4	4 244,7	8 520,0	3 601,5	1 829,4	18 745,1	0,8	60,8	88,1
Bulgarien	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	3,6	-	4,4	-	0,8	3,2
Polen	1,8	-	1,8	132,0	25,8	5,2	164,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0
Schweiz	44,3	5,9	38,4	162,1	71,3	165,4	443,0	-	-	-
Tschechische Rep.	3,9	0,3	3,7	67,9	46,0	10,2	128,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,3	8,3	7,6	46,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	79,3	63,2	1,0	144,1	-	34,0	42,5
Insgesamt	4 844,9	555,6	4 289,3	8 992,6	3 823,0	2 018,7	19 679,1	0,8	95,7	134,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	868,1	9,3	858,8	589,5	222,2	204,5	1 884,3	0,4	5,1	3,6
Belgien	26,1	0,0	26,0	126,8	83,0	233,6	469,5	-	-	1,1
Frankreich	1,0	-	1,0	34,4	11,9	1,7	49,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	-	0,1	-	0,9	-	-	-
Luxemburg	9,6	0,1	9,5	20,9	2,4	9,1	41,9	-	-	-
Niederlande	170,0	1,9	168,1	1 214,3	661,8	657,9	2 704,1	-	12,2	7,0
Österreich	0,7	-	0,7	6,9	2,5	41,1	51,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 076,3	11,3	1 064,9	1 992,8	983,9	1 148,0	5 200,9	0,4	17,4	11,7
Bulgarien	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,3	-	0,1	0,2
Polen	0,6	-	0,6	21,5	6,2	4,4	32,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Schweiz	7,7	0,1	7,6	48,7	15,6	97,0	169,0	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	0,0	1,1	30,6	22,0	8,8	62,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,8	1,5	8,6	17,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	13,1	8,2	1,1	22,4	-	5,9	4,0
Insgesamt	1 085,7	11,4	1 074,2	2 113,7	1 038,2	1 267,8	5 505,3	0,4	23,3	16,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	221,2	20,2	248,0	238,1	364,8	839,4	259,8	537,8	266,5	109,7
Belgien	283,9	14,3	293,6	287,8	235,5	561,2	360,9	-	-	198,9
Frankreich	351,5	-	351,5	427,3	295,0	720,3	388,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	191,7	-	191,7	-	126,0	-	185,0	-	-	-
Luxemburg	247,8	16,9	267,4	321,4	420,9	546,9	333,1	-	-	-
Niederlande	232,4	23,3	258,9	223,6	255,9	590,5	274,1	-	295,0	141,2
Österreich	764,0	-	764,0	254,4	420,4	1 138,4	731,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	-
Zusammen	224,5	20,6	250,9	233,9	273,2	627,5	277,5	537,8	285,9	133,1
Bulgarien	-	-	-	-	156,8	-	156,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	78,4	-	78,2	-	86,0	76,8
Polen	338,8	-	338,8	163,2	239,4	839,5	198,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Schweiz	174,3	21,9	197,7	300,6	219,2	586,4	381,6	-	-	-
Tschechische Rep.	272,4	21,0	292,7	450,6	478,3	859,0	487,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	225,1	185,3	1 139,1	367,2	-	-	-
Übrige Flaggen	10,0	-	10,0	165,1	129,8	1 137,0	155,5	-	173,1	93,7
Insgesamt	224,1	20,6	250,5	235,1	271,6	628,0	278,8	537,8	244,1	119,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	64,0	-	64,0	2 475,6	609,0	243,6	3 392,2	-	19,3	33,0
Deutschland	4,8	-	4,8	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			82,8	549,1	-	5,4
				4,8	351,5	110,0				6,4
Deutschland	75,2	-	75,2	Mittlere Transportweite in km			339,9	161,9	-	281,3
				75,2	142,0	180,6				193,5

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1999	April 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2000 gegen 1999		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1999	2000		%
		1000 t				%	1000 t			%
Elbegebiet	1 820,0	739,0	996,1	1 735,1	84,8-	4,7-	7 088,2	6 650,2	438,0-	6,2-
dar.:Aken	16,0	9,8	6,7	16,6	0,6+	3,7+	69,1	63,6	5,5-	8,0-
Brandenburg	27,1	5,6	3,0	8,6	18,5-	68,3-	62,3	50,0	12,3-	19,7-
Brunsbüttel	210,4	64,3	149,4	213,6	3,3+	1,6+	755,9	849,8	93,9+	12,4+
Deetz	27,7	22,7	-	22,7	5,0-	18,1-	103,8	75,4	28,3-	27,3-
Dresden	16,4	2,6	2,1	4,7	11,7-	71,3-	50,4	15,8	34,6-	68,6-
Hamburg	831,7	362,0	482,8	844,9	13,1+	1,6+	3 240,9	3 098,5	142,4-	4,4-
Kiel	21,5	26,3	4,4	30,7	9,2+	42,5+	113,0	88,1	25,0-	22,1-
Kirchmöser	0,4	0,6	-	0,6	0,3+	74,1+	1,5	1,0	0,5-	31,1-
Lübeck	52,5	34,2	18,5	52,6	0,1+	0,3+	204,8	95,4	109,4-	53,4-
Magdeburg	166,0	83,8	92,0	175,8	9,8+	5,9+	690,9	812,6	121,7+	17,6+
Niegripp	52,5	-	21,8	21,8	30,6-	58,4-	168,3	102,6	65,7-	39,0-
Potsdam	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	6,9	1,1	5,9-	84,7-
Riesa	22,8	12,5	5,7	18,2	4,6-	20,1-	69,9	55,7	14,2-	20,3-
Tangermünde	6,4	2,4	0,4	2,8	3,6-	56,0-	16,0	8,3	7,7-	48,0-
Torgau	10,8	2,2	6,5	8,7	2,1-	19,3-	35,2	33,2	2,1-	5,9-
Wittenberge	4,9	3,9	1,0	5,0	0,1+	1,1+	20,2	18,8	1,4-	7,1-
Wesergebiet	1 018,4	462,4	440,1	902,5	115,9-	11,4-	3 818,5	3 596,0	222,5-	5,8-
dar.:Brake	109,4	2,1	92,7	94,9	14,5-	13,3-	308,1	406,4	98,2+	31,9+
Bremen	374,2	205,3	131,0	336,3	37,9-	10,1-	1 437,2	1 428,8	8,4-	0,6-
Bremerhaven	81,2	53,0	16,1	69,1	12,1-	14,9-	307,9	270,9	37,0-	12,0-
Nordenham	57,0	6,8	34,7	41,6	15,5-	27,1-	390,4	230,9	159,5-	40,9-
Oldenburg	124,0	119,0	1,5	120,6	3,5-	2,8-	415,0	466,0	51,0+	12,3+
Mittellandkanalgebiet	1 023,2	645,8	388,9	1 034,7	11,5+	1,1+	4 086,0	4 196,1	110,1+	2,7+
dar.:Braunschweig	37,2	65,0	17,7	82,8	45,5+	122,3+	178,4	256,4	78,0+	43,7+
Bülstringen	111,1	30,4	67,1	97,5	13,6-	12,3-	382,3	392,6	10,4+	2,7+
Haldensleben	48,7	7,3	18,6	25,9	22,8-	46,8-	270,3	206,2	64,1-	23,7-
Hannover	78,2	53,0	21,0	74,0	4,2-	5,4-	316,3	327,8	11,6+	3,7+
Hildesheim	46,3	35,4	27,9	63,3	17,0+	36,8+	200,0	197,5	2,5-	1,3-
Misburg	18,0	2,4	13,3	15,7	2,3-	12,8-	46,3	61,6	15,3+	32,9+
Osnabrück	32,0	23,3	11,2	40,5	8,5+	26,7+	147,0	196,9	49,9+	33,9+
Peine	20,7	8,8	22,6	31,4	10,6+	51,3+	81,2	117,6	36,4+	44,9+
Salzgitter	189,9	124,6	56,7	181,4	8,5-	4,5-	605,3	660,8	55,5+	9,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 940,6	1 843,4	1 126,4	2 969,8	29,2+	1,0+	12 190,3	11 811,9	378,3-	3,1-
dar.:Bottrop	119,8	81,3	18,3	99,6	20,2-	16,9-	547,2	327,9	219,3-	40,1-
Castrop-Rauxel	81,8	35,1	39,9	75,0	6,8-	8,3-	331,5	303,4	28,1-	8,5-
Dorsten	26,5	13,3	40,7	54,0	27,5+	103,9+	162,7	170,5	7,8+	4,8+
Dortmund	251,6	134,1	65,2	199,2	52,4-	20,8-	1 158,8	899,0	259,8-	22,4-
Emden	133,7	55,4	84,2	139,6	5,9+	4,4+	477,5	654,3	176,9+	37,0+
Essen	95,9	52,5	113,9	166,4	70,5+	73,5+	574,6	712,7	138,1+	24,0+
Gelsenkirchen	337,3	117,0	235,3	352,3	15,0+	4,5+	1 242,9	1 283,8	40,9+	3,3+
Hamm	320,4	226,2	81,5	307,8	12,6-	3,9-	1 288,2	1 221,9	66,3-	5,1-
Herne	49,4	25,7	16,0	41,8	7,7-	15,5-	196,2	225,8	29,7+	15,1+
Leer	59,2	51,4	13,7	65,1	5,9+	10,0+	176,0	236,2	60,2+	34,2+
Lünen	143,7	108,2	34,2	142,4	1,3-	0,9-	453,0	487,1	34,1+	7,5+
Marl	221,0	136,9	68,4	205,2	15,7-	7,1-	841,3	791,1	50,2-	6,0-
Mülheim/Ruhr	-	37,9	19,3	57,2	57,2+	*	226,4	255,2	28,8+	12,7+
Münster	90,1	81,4	-	81,4	8,7-	9,7-	349,5	346,8	2,7-	0,8-
Rhein-Lippe-Hafen	74,4	131,0	-	131,0	56,6+	76,1+	370,6	410,7	40,1+	10,8+
Wanne-Eickel	35,6	16,4	18,6	35,1	0,6-	1,6-	271,7	142,7	128,9-	47,5-
Rheingebiet	14 646,6	9 399,2	5 364,1	14 763,3	116,7+	0,8+	55 378,2	59 409,0	4 030,8+	7,3+
dar.:Andernach	204,0	92,3	113,8	206,1	2,1+	1,0+	648,4	776,9	128,5+	19,8+
Aschaffenburg	94,3	57,9	11,6	69,5	24,8-	26,3-	460,8	297,9	162,9-	35,3-
Bingen	18,7	10,2	0,0	10,2	8,5-	45,3-	104,8	51,8	53,0-	50,6-
Breisach	85,0	17,3	59,2	76,5	8,6-	10,1-	315,1	354,3	39,2+	12,5+
Brohl	12,9	-	9,2	9,2	3,7-	28,4-	30,7	25,3	5,3-	17,4-
Düsseldorf	240,0	128,6	48,0	176,6	63,3-	26,4-	953,4	925,5	27,9-	2,9-
Duisburger Häfen	3 767,3	3 278,8	722,3	4 001,1	233,8+	6,2+	14 282,1	16 385,8	2 103,7+	14,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1999	April 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2000 gegen 1999		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
							1000 t			
Emmerich	113,8	56,3	64,2	120,5	6,7+	5,9+	405,7	457,0	51,2+	12,6+
Frankfurt/Main	368,3	283,6	93,0	376,6	8,2+	2,2+	1 519,6	1 452,9	66,7-	4,4-
Gernsheim	77,8	50,4	16,3	66,7	11,1-	14,3-	311,3	309,0	2,3-	0,7-
Gustavsburg	6,4	9,0	0,9	9,9	3,5+	55,4+	45,9	15,1	30,7-	67,0-
Hanau	188,0	99,5	101,5	200,9	12,9+	6,9+	867,3	812,8	54,6-	6,3-
Heilbronn	425,4	257,6	126,4	384,0	41,4-	9,7-	1 804,3	1 568,8	235,4-	13,0-
Karlsruhe	511,4	284,1	303,8	587,9	76,5+	15,0+	2 005,1	2 404,9	399,8+	19,9+
Kehl	255,9	208,4	76,3	284,7	28,8+	11,2+	958,6	1 027,5	68,9+	7,2+
Koblenz	114,7	49,8	13,5	63,2	51,5-	44,9-	483,6	292,5	191,1-	39,5-
Köln	922,2	517,4	391,7	909,1	13,1-	1,4-	3 767,6	4 065,0	297,5+	7,9+
Krefeld-Uerdingen	238,3	186,6	57,1	243,7	5,4+	2,3+	846,7	1 032,2	185,5+	21,9+
Lahnstein	37,9	29,4	6,4	35,8	2,1-	5,7-	124,7	110,4	14,3-	11,5-
Leverkusen	175,8	132,1	46,9	179,0	3,2+	1,8+	597,3	622,8	25,5+	4,3+
Ludwigshafen	569,3	525,2	161,7	686,8	117,5+	20,6+	2 347,4	2 879,2	531,8+	22,7+
Mainz	294,0	187,3	103,7	291,0	3,0-	1,0-	1 083,6	1 160,4	76,8+	7,1+
Mannheim	643,0	420,5	219,3	639,8	3,2-	0,5-	2 603,8	2 723,9	120,1+	4,6+
Neuss	365,8	234,6	101,4	336,0	29,8-	8,1-	1 523,3	1 402,9	120,4-	7,9-
Neuwied	64,5	52,5	4,2	56,7	7,8-	12,1-	156,9	183,2	26,3+	16,8+
Offenbach	32,3	23,3	12,2	35,5	3,2+	9,9+	176,9	195,1	18,3+	10,3+
Orsoy	153,5	86,3	33,5	119,9	33,6-	21,9-	703,4	577,3	126,1-	17,9-
Rheinberg-Ossenberg	80,2	3,5	58,9	62,4	17,8-	22,2-	398,9	363,4	35,5-	8,9-
Saarlouis-Dillingen	319,3	267,5	54,9	322,4	3,1+	1,0+	1 018,1	1 295,8	277,7+	27,3+
Schweinfurt	49,7	31,6	15,6	47,2	2,5-	5,0-	195,3	208,3	12,9+	6,6+
Speyer	76,1	27,4	56,7	84,0	8,0+	10,5+	323,0	313,5	9,5-	2,9-
Stuttgart	133,2	90,3	38,9	129,1	4,1-	3,0-	502,2	522,5	18,3+	3,6+
Weil	49,3	33,6	21,4	55,1	5,7+	11,6+	163,0	222,4	59,4+	36,4+
Wessel	42,8	32,7	34,2	66,9	24,1+	56,4+	181,4	218,4	37,0+	20,4+
Wesseling	244,6	25,2	151,4	176,6	68,1-	27,8-	889,3	802,1	87,1-	9,8-
Wiesbaden	83,0	66,7	-	66,7	16,3-	19,6-	273,6	286,5	12,9+	4,7+
Worms	86,0	54,9	33,0	87,9	1,9+	2,3+	303,2	343,8	40,6+	13,4+
Würzburg	52,8	33,6	25,0	58,6	5,9+	11,2+	251,3	254,2	2,9+	1,2+
Donaugebiet	487,5	337,3	171,0	508,3	20,8+	4,3+	2 051,6	2 100,1	48,5+	2,4+
dar.: Bamberg	69,2	50,9	27,4	78,3	9,2+	13,2+	222,0	267,6	45,6+	20,5+
Nürnberg	77,6	56,0	40,0	95,9	18,4+	23,7+	290,0	371,1	81,1+	28,0+
Regensburg	110,5	96,6	47,5	144,1	33,6+	30,4+	528,3	616,4	88,1+	16,7+
Gebiet Berlin	497,3	310,2	15,7	325,9	171,4-	34,5-	1 841,8	1 437,6	404,2-	21,9-
dar.: B.-Charlottenburg	32,8	11,6	-	11,6	21,2-	64,5-	122,0	59,5	62,5-	51,2-
B.-Oberhafen Neuk.	-	1,5	-	1,5	1,5+	*	2,5	1,5	1,0-	40,9-
B.-Osthafen	32,8	10,5	4,1	14,7	18,1-	55,2-	127,9	55,7	72,2-	56,5-
B.-Ruhlgäbener Altkan	25,4	3,0	1,7	4,7	20,6-	81,3-	59,6	13,9	45,7-	76,7-
B.-Südhafen	10,9	12,9	-	12,9	2,0+	17,9+	33,8	48,5	14,7+	43,6+
B.-Unterhafen Neuk.	20,8	9,1	-	9,1	11,7-	56,1-	41,7	42,5	0,9+	2,1+
B.-Westhafen	17,5	2,0	4,1	6,1	11,4-	65,3-	72,4	48,0	24,4-	33,7-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	250,4	98,8	215,9	314,7	64,3+	25,7+	1 102,9	1 285,8	182,9+	16,6+
dar.: Eisenhüttenstadt	27,7	4,6	-	4,6	23,1-	83,3-	88,5	38,2	50,3-	56,8-
Frankfurt/Oder	1,7	1,3	-	1,3	0,4-	24,4-	7,9	5,0	2,9-	36,6-
Hohensaaten	2,8	2,0	-	2,0	0,7-	26,5-	5,2	2,0	3,2-	61,3-
Königs-Wusterhausen	135,1	19,5	140,5	160,0	24,9+	18,4+	687,6	762,4	74,7+	10,9+
Niederlehme	5,1	-	4,1	4,1	1,0-	19,0-	14,0	15,1	1,2+	8,4+
Schwedt	7,7	2,5	9,9	12,4	4,7+	60,5+	35,4	48,1	12,7+	35,9+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	9,6	1,3	5,5	6,9	2,7-	28,6-	51,8	63,1	11,4+	21,9+
dar.: Anklam	5,9	-	4,9	4,9	1,0-	17,0-	19,8	17,1	2,8-	13,9-
Insgesamt	22 693,6	13 837,4	8 723,7	22 561,2	132,5-	0,6-	87 609,2	90 549,8	2 940,6+	3,4+

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 373,4	1 087,7	740,5	347,2	285,7	10,3	-	260,6	14,8	190,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	465,4	326,3	261,6	64,7	139,1	10,3	-	118,3	10,6	106,8
Saale	124	2,0	1,7	1,7	-	0,4	-	-	0,4	-	68,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	449,0	332,0	247,1	84,9	117,0	8,8	-	98,0	10,2	92,9
Elbe-Havel-Kanal	58	177,7	153,6	134,6	19,0	24,2	1,0	-	22,4	0,8	46,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	50,9	41,1	24,7	16,5	9,8	1,0	-	8,0	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	224,3	170,4	139,1	31,3	53,9	1,0	-	52,1	0,8	52,9
Havelkanal	35	6,8	4,0	4,0	-	2,8	-	-	2,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	832,4	641,7	425,6	216,1	190,6	7,8	-	171,6	11,2	68,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	72,5	69,1	64,5	4,7	3,3	-	-	3,3	-	56,7
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	535,1	442,9	310,8	132,1	92,2	-	-	91,1	1,1	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	914,3	717,9	399,5	318,5	196,4	7,8	-	175,0	13,6	23,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	5,8	5,8	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
KrÜckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	19,6
Oste	74	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	238,4	216,5	67,0	149,4	22,0	-	-	14,7	7,3	24,9
Gieslaukanal, Eider	88	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 294,7	1 037,1	705,8	331,2	257,6	10,3	-	232,5	14,8	131,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,0	16,6	16,6	-	1,4	-	-	1,4	-	221,2
Wesergebiet 2)	599	690,6	689,1	658,8	30,3	1,5	-	-	1,5	-	92,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,2	62,2	62,2	-	-	-	-	-	-	14,3
Weser, Minden-Bremen	142	390,7	389,2	373,6	15,6	1,5	-	-	1,5	-	114,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	532,7	531,2	516,8	14,4	1,5	-	-	1,5	-	25,8
Hunte	25	234,0	234,0	228,6	5,3	-	-	-	-	-	19,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 554,9	1 427,6	1 195,4	232,2	127,3	1,0	-	122,8	3,5	153,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 076,7	1 054,8	940,5	114,3	21,9	1,0	-	19,0	2,0	89,3
Stichkanal Osnabrück	15	37,6	31,8	24,7	7,0	5,8	-	-	3,8	2,0	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 107,7	1 003,3	828,3	175,0	104,4	1,0	-	102,3	1,1	81,9
Stichkanal Hannover	11	18,9	18,2	4,8	13,4	0,7	-	-	0,7	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	13,2	11,5	9,2	2,4	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	75,8	69,9	47,7	22,2	5,9	-	-	4,8	1,1	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	182,8	172,5	141,6	30,9	10,3	-	-	10,3	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	904,9	789,8	645,0	144,8	115,1	1,0	-	112,6	1,5	51,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 511,7	3 406,6	2 528,5	878,1	105,1	3,9	-	86,8	14,5	83,6
Ruhrwasserstraße	12	51,5	49,5	35,2	14,3	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 351,8	1 292,9	900,5	392,4	58,9	2,2	-	53,7	3,0	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 510,5	1 468,8	1 069,2	399,6	41,7	1,7	-	28,5	11,5	46,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	554,0	554,0	484,3	69,7	-	-	-	-	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 280,4	1 252,2	1 078,6	173,6	28,1	2,2	-	24,0	2,0	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 081,4	1 061,0	935,3	125,7	20,4	3,9	-	14,6	2,0	82,5
DEK, Bergesh.-Harbrum	105	575,6	575,1	446,7	128,4	0,6	-	-	0,6	-	45,2
Ems, Harbrum-Emden	53	479,2	477,7	434,1	43,6	1,5	-	-	1,5	-	42,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	345,8	344,3	304,8	39,5	1,5	-	-	1,5	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	310,6	310,6	304,0	6,5	-	-	-	-	-	41,7
Ems-Jade-Kanal	72	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	42,1
Übrige Wasserstraßen	112	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	34,1
Rheingebiet 2)	1630	16 865,0	13 403,2	9 791,1	3 612,1	3 461,8	7,9	-	3 293,4	160,4	262,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	995,6	950,8	651,4	299,3	44,8	-	-	28,5	16,3	34,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 749,2	2 627,4	2 058,1	569,3	121,8	1,1	-	99,6	21,0	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 080,0	4 850,1	3 487,8	1 362,2	230,0	1,1	-	180,6	48,2	53,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 086,0	5 768,8	4 066,6	1 702,2	317,2	0,9	-	253,7	62,5	70,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 226,1	6 742,6	4 936,7	1 805,9	483,5	2,0	-	418,9	62,5	118,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 438,1	1 221,6	1 144,3	77,3	216,5	1,1	-	215,4	-	226,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	321,9	171,9	171,9	-	150,0	-	-	150,0	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 819,3	9 519,4	6 649,4	2 870,0	3 299,9	6,0	-	3 143,3	150,5	79,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 267,7	10 029,8	7 347,6	2 682,2	3 237,9	5,7	-	3 116,3	115,9	67,1
Rhein-Klave-WST	10	14,7	14,7	1,0	13,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	837,8	728,7	661,8	67,0	109,0	0,9	-	104,1	4,0	117,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	921,4	846,2	748,1	97,1	75,2	0,9	-	69,2	5,0	141,7
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 224,2	1 125,3	930,6	194,7	98,9	0,9	-	93,0	5,0	32,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 911,4	1 778,9	1 211,6	567,3	132,6	0,9	-	117,3	14,3	31,0
Neckar	201	818,1	815,9	763,0	52,9	2,2	-	-	2,2	-	134,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	16 694,9 2 018,7	13 279,2 1 860,1	9 692,8 1 488,3	3 586,5 371,8	3 415,7 158,6	7,9 -	-	3 247,4 136,5	160,4 22,1	218,2 432,4
Donauebiet 2)	384	819,6	642,1	590,9	51,2	177,5	29,5	0,8	129,0	18,2	231,7
Main-Donau-Kanal	171	691,9	606,6	569,1	37,5	85,3	0,9	-	79,2	5,1	132,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	590,6	443,2	397,7	45,4	147,4	26,2	0,8	104,6	15,9	30,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	492,8	351,0	287,4	43,6	161,8	28,6	0,8	115,5	16,8	117,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	481,0	318,2	274,6	43,6	162,8	29,5	0,8	115,7	16,8	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	462,7	193,2	160,2	33,0	269,5	1,0	-	265,6	2,9	28,7
Berliner Havel	27	216,9	141,7	121,2	20,5	75,2	1,0	-	73,3	0,8	18,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	29,1	8,3	8,3	-	20,8	-	-	20,8	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	318,6	116,9	94,7	22,2	201,8	-	-	198,9	2,9	11,9
Teltow-Kanal	39	59,7	39,1	28,3	10,8	20,6	-	-	20,0	0,6	28,2
Westhafenkanael	3	7,9	1,9	1,1	0,7	6,0	-	-	6,0	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanael	11	13,0	8,3	8,3	-	4,8	-	-	4,8	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	24,6	19,1	19,1	-	5,4	-	-	5,4	-	2,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	228,4	33,4	33,4	-	195,1	-	-	194,5	0,6	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	393,7	88,9	88,9	-	304,8	1,0	-	303,8	-	49,3
Havel-Oder-WST	83	173,0	62,3	62,3	-	110,8	1,0	-	109,8	-	68,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	35,6	22,8	22,8	-	12,8	-	-	12,8	-	25,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	10,6	7,3	7,3	-	3,3	-	-	3,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	6,4	1,5	1,5	-	4,8	-	-	4,8	-	9,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	64,3	7,8	7,8	-	56,5	-	-	56,5	-	72,0
Dahme-WST	25	153,8	17,0	17,0	-	136,9	-	-	136,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	27,7	10,0	10,0	-	17,6	-	-	17,6	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	32,1	16,6	16,6	-	15,4	-	-	15,4	-	39,8
Übrige Wasserstraßen	5	29,1	16,3	16,3	-	12,8	-	-	12,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,2	1,0	1,0	0,0	7,2	-	-	7,2	-	47,4
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	7,2	-	-	-	7,2	-	-	7,2	-	29,0
Peenestrom	62	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	44,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,2	-	-	-	7,2	-	-	7,2	-	21,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Blitzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0
westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 679,1	15 537,8	11 407,6	4 130,2	4 141,3	46,7	0,8	3 902,3	191,5	279,8
der.intern.Durchg.-Verk.	X	2 018,7	1 860,1	1 488,3	371,8	158,6	-	-	136,5	22,1	628,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 128,6	915,6	590,5	325,0	213,0	1,0	-	197,2	14,8	168,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	302,9	225,1	163,8	61,3	77,8	1,0	-	66,3	10,6	42,7
Saale	124	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	345,7	261,0	183,0	78,0	84,7	1,0	-	73,5	10,2	90,8
Elbe-Havel-Kanal	58	140,5	121,5	106,8	14,7	19,0	1,0	-	17,2	0,8	46,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,9	24,7	10,8	13,9	7,2	1,0	-	5,4	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	177,6	132,7	108,3	24,4	44,8	1,0	-	43,0	0,8	53,3
Havelkanal	35	3,5	1,8	1,8	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiadowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	710,1	551,3	350,8	200,4	158,8	-	-	147,6	11,2	64,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	60,5	57,2	55,7	1,5	3,3	-	-	3,3	-	57,4
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	480,5	395,7	271,0	124,7	84,8	-	-	83,7	1,1	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	801,6	635,0	333,7	301,3	166,6	-	-	153,0	13,6	25,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	5,8	5,8	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	19,6
Oste	74	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	222,8	200,8	56,0	144,8	22,0	-	-	14,7	7,3	21,7
Gieselaukanal, Eider	88	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 063,4	874,3	565,3	309,0	189,1	1,0	-	173,3	14,8	104,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	193,8
Wesergebiet 2)	599	541,9	540,4	512,8	27,6	1,5	-	-	1,5	-	99,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,6	60,6	60,6	-	-	-	-	-	-	14,7
Weser, Minden-Bremen	142	345,0	343,5	328,4	15,1	1,5	-	-	1,5	-	112,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	429,2	427,8	414,7	13,1	1,5	-	-	1,5	-	26,4
Hunte	25	136,4	136,4	133,4	3,1	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 131,7	1 021,0	834,2	186,7	110,7	1,0	-	106,2	3,5	148,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	697,6	679,9	603,6	76,4	17,7	1,0	-	14,7	2,0	92,4
Stichkanal Osnabrück	15	31,7	25,9	21,9	4,0	5,8	-	-	3,8	2,0	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	838,1	745,5	596,8	148,7	92,6	1,0	-	90,6	1,1	77,4
Stichkanal Hannover	11	13,3	12,7	3,1	9,6	0,6	-	-	0,6	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,8	10,1	7,8	2,4	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,2	46,3	24,1	22,2	5,9	-	-	4,8	1,1	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	134,1	126,3	97,2	29,1	7,9	-	-	7,9	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	740,3	641,8	509,3	132,5	98,5	1,0	-	96,0	1,5	47,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 574,9	1 536,1	1 114,9	421,2	38,7	1,0	-	34,9	2,9	88,8
Ruhrwasserstraße	12	27,4	25,4	11,6	13,8	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	766,3	737,4	505,3	232,1	28,9	-	-	26,9	2,0	37,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	484,9	477,5	347,5	130,0	7,4	1,0	-	5,5	0,9	43,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	245,6	245,6	211,0	34,6	-	-	-	-	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	674,3	659,1	578,7	80,3	15,2	-	-	13,2	2,0	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	641,4	627,5	564,4	63,1	13,9	1,0	-	10,9	2,0	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	291,5	291,5	205,7	85,8	-	-	-	-	-	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	178,2	178,2	151,5	26,7	-	-	-	-	-	46,1
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	72,8	72,8	47,3	25,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	152,2	152,2	147,9	4,3	-	-	-	-	-	31,0
Ems-Jade-Kanal	72	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	30,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1630	5 220,7	4 192,7	2 885,7	1 306,9	1 028,0	0,0	-	980,4	47,6	235,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	145,3	131,1	86,1	45,1	14,1	-	-	7,6	6,5	31,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 054,6	979,9	835,0	144,9	74,7	-	-	66,7	8,0	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 084,3	1 981,3	1 508,3	473,0	103,0	-	-	94,7	8,3	48,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 092,6	1 976,6	1 365,5	611,1	116,1	-	-	105,8	10,3	63,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 868,1	1 753,9	1 112,3	641,6	114,2	-	-	103,9	10,3	122,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	216,0	169,8	149,6	20,1	46,2	-	-	46,2	-	210,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	73,7	34,8	34,8	-	38,8	-	-	38,8	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 368,6	2 462,1	1 460,8	1 001,3	906,5	0,0	-	859,8	46,7	74,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 718,2	1 874,6	1 056,2	818,4	843,6	-	-	823,1	20,5	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	430,8	367,6	313,6	54,0	63,2	-	-	62,2	1,0	111,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	465,1	435,4	366,1	69,2	29,7	-	-	27,7	2,0	132,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	558,3	524,1	390,5	133,6	34,2	-	-	32,3	2,0	33,1
Main,Offenbach-Rhein	39	910,1	851,6	600,9	250,7	58,6	-	-	56,6	2,0	30,4
Neckar	201	595,0	582,9	564,6	28,3	2,2	-	-	2,2	-	129,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 069,1 243,6	4 086,3 208,9	2 799,3 120,2	1 287,0 88,7	982,8 34,7	0,0 -	-	935,2 26,7	47,6 8,0	186,6 442,8
Donaugebiet 2)	384	359,3	317,7	284,6	33,1	41,6	-	-	37,9	3,7	246,1
Main-Donau-Kanal	171	336,4	303,2	276,0	27,2	33,2	-	-	31,1	2,1	129,9
Donau,Kalh.-Regensburg	42	254,2	218,6	186,6	32,0	35,6	-	-	31,9	3,7	34,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	213,6	178,7	150,8	27,8	34,9	-	-	32,2	2,7	122,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	212,0	177,1	149,3	27,8	34,9	-	-	32,2	2,7	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	336,5	145,8	119,7	26,1	190,7	1,0	-	186,8	2,9	29,1
Berliner Havel	27	136,4	99,6	83,4	16,2	36,8	1,0	-	35,0	0,8	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	252,5	101,2	83,3	17,9	151,3	-	-	148,4	2,9	12,9
Teltow-Kanal	39	47,7	32,7	24,5	8,2	15,0	-	-	14,3	0,6	27,2
Westhafenkanael	3	6,7	1,0	0,3	0,7	5,6	-	-	5,6	-	2,0
Charlottenburger Kanael	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanael	11	13,0	8,3	8,3	-	4,8	-	-	4,8	-	2,4
Neuköllner Kanael	4	24,6	19,1	19,1	-	5,4	-	-	5,4	-	2,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	165,6	20,2	20,2	-	145,4	-	-	144,8	0,6	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	237,2	41,3	41,3	-	195,8	1,0	-	194,8	-	23,8
Havel-Oder-WST	83	70,2	20,8	20,8	-	49,4	1,0	-	48,4	-	44,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	17,5	12,8	12,8	-	4,7	-	-	4,7	-	23,0
Oranienburger Kanael	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	5,8	1,5	1,5	-	4,2	-	-	4,2	-	10,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hantow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,4	2,7	2,7	-	10,7	-	-	10,7	-	40,2
Dahme-WST	25	147,8	13,1	13,1	-	134,7	-	-	134,7	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	19,6	4,1	4,1	-	15,4	-	-	15,4	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,6	6,4	6,4	-	6,3	-	-	6,3	-	47,4
Übrige Wasserstraßen	5	11,0	6,4	6,4	-	4,7	-	-	4,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,2	1,0	1,0	0,0	5,2	-	-	5,2	-	50,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,2	-	-	-	5,2	-	-	5,2	-	29,0
Peenestrom	62	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	44,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,2	-	-	-	5,2	-	-	5,2	-	26,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanael	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 252,2	5 810,4	4 067,3	1 743,1	1 441,9	1,0	-	1 373,7	67,1	259,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	243,6	208,9	120,2	88,7	34,7	-	-	26,7	8,0	839,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	262,0	194,2	135,4	58,8	67,7	5,3	-	58,0	4,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	49,7	28,6	27,8	0,8	21,1	3,0	-	18,0	0,2	148,8
Saale	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	41,7	28,3	18,6	9,8	13,4	1,1	-	10,9	1,4	300,2
Elbe-Havel-Kanal	8,2	7,1	6,5	0,7	1,1	0,0	-	1,0	0,0	141,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	50,9
Untere Havel-WST	11,9	9,6	7,0	2,6	2,3	0,0	-	2,2	0,0	89,8
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	56,9	40,8	25,0	15,8	16,1	1,1	-	13,6	1,4	421,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	3,9	3,6	0,3	0,2	-	-	0,2	-	61,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	60,3	49,9	34,9	15,0	10,5	-	-	10,4	0,1	524,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,8	19,7	8,3	11,4	2,2	0,0	-	1,5	0,6	182,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,9	5,2	2,7	2,5	0,8	-	-	0,0	0,7	54,5
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	170,1	117,4	79,7	37,7	52,8	5,2	-	44,0	3,6	233,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	4,0	3,9	3,9	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	63,8	63,6	61,5	2,1	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	44,8	44,6	43,1	1,5	0,2	-	-	0,2	-	315,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,7	13,7	13,3	0,4	0,0	-	-	0,0	-	163,4
Hunte	4,4	4,4	4,3	0,1	-	-	-	-	-	177,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	238,0	227,5	204,2	23,3	10,5	0,3	-	10,0	0,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	96,2	94,2	84,3	9,9	2,0	0,1	-	1,8	0,1	952,1
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	34,3
MLK, Minden-Braunschweig	90,7	86,6	77,8	8,9	4,1	0,1	-	3,9	0,0	762,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,7	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	67,8
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,9	2,3	0,5	0,2	-	-	0,2	-	168,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	46,4	42,2	38,7	3,5	4,1	0,1	-	4,0	0,0	441,6
Westdeutsches Kanalgebiet	293,6	288,6	241,3	47,3	5,0	0,4	-	4,1	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	38,6
Rhein-Herne-Kanal	47,1	45,3	33,9	11,4	1,8	0,1	-	1,6	0,1	961,4
Wesel-Datteln-Kanal	69,7	68,6	55,7	12,9	1,1	0,0	-	0,8	0,3	1 161,6
Datteln-Hamm-Kanal	14,7	14,7	12,0	2,6	-	-	-	-	-	311,8
DEK, Dortmund-Datteln	8,2	7,9	6,7	1,2	0,3	0,0	-	0,3	0,0	391,0
DEK, Datteln-Bergesh.	89,2	87,6	77,4	10,2	1,6	0,2	-	1,3	0,2	1 025,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,0	26,0	20,0	6,0	0,0	-	-	0,0	-	247,8
Ems, Herbrum-Emden	20,4	20,4	18,4	2,0	0,0	-	-	0,0	-	385,8
Untere Ems, Emden-Seegr.	4,6	4,5	4,0	0,5	0,0	-	-	0,0	-	123,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,9	12,9	12,5	0,4	-	-	-	-	-	184,8
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 424,9	3 916,7	2 946,3	970,3	508,2	1,6	-	465,4	41,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34,8	33,2	21,5	11,7	1,6	-	-	1,0	0,6	668,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	140,9	134,8	104,4	30,4	6,1	0,1	-	4,9	1,1	2 388,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	271,7	258,7	193,2	65,4	13,0	0,1	-	9,5	3,4	3 273,6
Rhein, Mannheim-Bingen	426,6	406,2	286,1	120,1	20,4	0,0	-	15,5	4,9	4 637,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	859,3	806,6	572,2	234,4	52,8	0,2	-	44,0	8,6	6 272,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	325,3	280,1	264,3	15,8	45,2	0,3	-	44,9	-	1 344,0
Saar, Völk.-Saargem.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,8
Saar, Mosel-Dillingen	18,9	10,1	10,1	-	-	-	-	8,9	-	315,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 019,1	920,9	650,1	270,8	98,1	0,3	-	85,1	12,7	7 961,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	889,8	657,9	477,1	180,7	231,9	0,3	-	223,6	8,0	12 357,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	98,8	88,4	81,4	7,0	10,5	0,1	-	9,8	0,6	700,8
Main,Würzburg-Aschbg.	130,6	118,9	107,9	11,0	11,7	0,2	-	10,9	0,7	782,0
Main,Aschbg.-Offenbach	39,8	36,3	31,5	4,8	3,4	0,0	-	3,2	0,2	970,3
Main,Offenbach-Rhein	59,2	54,6	41,5	13,0	4,6	0,0	-	4,2	0,4	1 518,2
Neckar	109,7	109,7	104,7	5,0	0,0	-	-	0,0	-	545,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 642,2 872,9	3 218,2 808,0	2 304,7 604,0	913,5 203,9	423,9 64,9	1,0 -	-	383,6 52,2	39,4 12,7	5 846,2 X
Donaugebiet	189,9	147,4	132,8	14,6	42,4	5,2	0,1	33,4	3,7	X
Main-Donau-Kanal	91,8	79,1	72,9	6,2	12,7	0,2	-	11,7	0,8	536,7
Donau,Kelh.-Regensburg	17,9	14,2	12,8	1,4	3,8	0,4	0,0	3,2	0,2	427,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	57,7	39,4	34,4	5,0	18,4	3,3	0,1	13,1	1,9	465,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	22,4	14,8	12,8	2,1	7,6	1,4	0,0	5,4	0,8	477,5
Gebiet Berlin	13,3	6,7	5,9	0,7	6,6	0,0	-	6,5	0,1	X
Berliner Havel	3,9	2,7	2,3	0,3	1,2	0,0	-	1,2	0,0	144,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	26,8
Spree-Oder-WST	3,8	2,2	2,1	0,1	1,6	-	-	1,6	0,0	115,2
Teltow-Kanal	1,7	1,1	0,9	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	43,1
Westhafenkana	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,4	0,5	0,5	-	2,9	-	-	2,9	0,0	74,8
Gebiet Brandenburg	19,4	6,6	6,6	-	12,8	0,1	-	12,7	-	X
Havel-Oder-WST	11,4	4,7	4,7	-	6,8	0,1	-	6,7	-	137,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	16,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,6	0,5	0,5	-	4,2	-	-	4,2	-	55,8
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	31,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,9	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	7,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	23,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,2
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 505,3	4 851,4	3 734,2	1 117,2	653,9	12,9	0,1	590,7	50,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 267,8	1 147,8	917,1	230,6	120,0	-	-	105,3	14,7	X

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/00

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	190,3	148,1	93,1	55,0	42,2	0,1	-	37,5	4,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12,9	8,5	7,8	0,7	4,5	0,0	-	4,3	0,2	38,8
Saale	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31,4	21,8	12,4	9,3	9,6	0,0	-	8,2	1,4	225,8
Elbe-Havel-Kanal	6,6	5,7	5,3	0,5	0,8	0,0	-	0,8	0,0	113,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	31,9
Untere Havel-WST	9,5	7,6	5,6	2,0	1,9	0,0	-	1,8	0,0	71,7
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	45,8	33,4	18,7	14,7	12,4	-	-	11,0	1,4	339,3
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,3	3,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	51,9
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	54,5	44,7	30,6	14,1	9,8	-	-	9,6	0,1	473,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,5	18,3	7,4	10,9	2,1	-	-	1,5	0,6	170,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,8	4,1	1,6	2,5	0,8	-	-	0,0	0,7	44,3
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	110,6 0,5	82,0 0,5	46,3 0,5	35,7	28,6	0,0	-	25,0	3,6	151,9 X
Wesergebiet	53,9	53,6	51,6	2,0	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	38,6	38,4	36,9	1,5	0,2	-	-	0,2	-	272,0
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11,3	11,3	10,9	0,4	0,0	-	-	0,0	-	135,0
Hunte	3,0	3,0	2,9	0,1	-	-	-	-	-	121,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	167,9	159,5	141,3	18,2	8,4	0,3	-	7,9	0,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	64,5	62,9	55,7	7,2	1,5	0,1	-	1,4	0,1	638,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	28,9
MLK, Minden-Braunschweig	64,9	61,5	54,3	7,2	3,4	0,1	-	3,2	0,0	545,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,9
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1	-	-	0,1	0,0	47,3
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,1	1,6	0,5	0,1	-	-	0,1	-	123,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	35,0	31,9	29,0	2,9	3,1	0,1	-	3,0	0,0	333,2
Westdeutsches Kanalgebiet	139,8	137,1	112,8	24,4	2,7	0,1	-	2,3	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,6
Rhein-Herne-Kanal	28,5	27,4	20,6	6,8	1,0	-	-	0,9	0,1	580,8
Wesel-Datteln-Kanal	21,1	20,8	16,0	4,7	0,3	0,0	-	0,3	0,0	351,0
Datteln-Hamm-Kanal	6,5	6,5	5,2	1,3	-	-	-	-	-	138,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,5	3,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	173,7
DEK, Datteln-Bergesh.	53,1	51,9	46,5	5,4	1,2	0,1	-	0,9	0,2	609,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,8	12,8	9,0	3,8	-	-	-	-	-	122,2
Ems, Herbrum-Emden	8,2	8,2	6,9	1,3	-	-	-	-	-	154,9
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	25,6
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,7	4,7	4,5	0,2	-	-	-	-	-	67,4
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 228,2	1 085,6	763,1	322,5	142,6	0,0	-	133,2	9,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,6	4,2	2,4	1,8	0,4	-	-	0,1	0,3	87,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,3	45,8	38,7	7,2	3,5	-	-	3,1	0,5	836,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	100,2	93,7	73,8	19,9	6,5	-	-	5,8	0,7	1 207,4
Rhein, Mannheim-Bingen	132,1	125,7	85,5	40,2	6,4	-	-	5,6	0,8	1 436,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	228,4	215,5	133,4	82,1	12,9	-	-	11,5	1,4	1 667,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	45,4	36,9	33,3	3,6	8,5	-	-	8,5	-	187,5
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,1
Saar, Mosel-Dillingen	4,3	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	72,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	249,9	219,9	133,5	86,4	30,0	0,0	-	26,2	3,9	1 952,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	181,2	120,7	66,4	54,3	60,5	-	-	59,1	1,5	2 517,3
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	48,0	43,8	38,4	5,4	4,2	-	-	4,0	0,1	340,3
Main,Würzburg-Aschbg.	61,5	57,3	48,7	8,7	4,2	-	-	4,0	0,2	368,3
Main,Aschbg.-Offenbach	18,5	17,3	13,8	3,5	1,2	-	-	1,1	0,1	450,5
Main,Offenbach-Rhein	27,7	25,8	18,9	6,9	1,9	-	-	1,8	0,1	709,2
Neckar	76,8	76,7	74,1	2,6	0,0	-	-	0,0	-	381,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	945,8	825,5	533,6	291,9	120,3	0,0	-	111,4	8,9	1 518,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	107,9	92,3	44,5	47,8	15,6	-	-	10,8	4,8	X
Donauegebiet	88,4	76,8	66,6	10,2	11,6	-	-	10,7	0,9	X
Main-Donau-Kanal	43,7	39,2	34,7	4,5	4,5	-	-	4,2	0,3	255,5
Donau,Kelch.-Regensburg	8,7	7,6	6,6	1,0	1,1	-	-	1,1	0,1	207,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	26,1	21,8	18,4	3,5	4,3	-	-	4,0	0,3	210,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	9,9	8,3	7,0	1,3	1,6	-	-	1,5	0,1	211,1
Gebiet Berlin	9,8	5,0	4,5	0,6	4,8	0,0	-	4,7	0,1	X
Berliner Havel	2,6	1,8	1,5	0,3	0,8	0,0	-	0,7	0,0	95,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	3,3	1,9	1,8	0,1	1,3	-	-	1,3	0,0	98,8
Teltow-Kanal	1,3	0,9	0,7	0,2	0,4	-	-	0,4	0,0	33,3
Westhafenkana	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,2	-	-	2,2	0,0	55,3
Gebiet Brandenburg	5,7	2,1	2,1	-	3,6	0,1	-	3,5	-	X
Havel-Oder-WST	3,1	1,3	1,3	-	1,9	0,1	-	1,8	-	37,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	7,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	6,5
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	30,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	3,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	5,2
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waznow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 884,3	1 667,9	1 235,0	432,9	216,3	0,6	-	200,4	15,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	204,5	173,0	111,4	61,6	31,5	-	-	26,7	4,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	262,0	71,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,9	117,7	197,7	149,0	465,4	162,4	49,7	36,8	106,8	148,8
Saale	124	-	1,0	1,1	-	2,0	1,4	0,1	0,1	68,4	1,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	6,3	14,7	428,0	449,0	103,4	41,7	10,3	92,9	300,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	16,3	161,4	177,7	37,3	8,2	1,6	46,2	141,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	50,9	50,9	19,1	0,2	0,1	4,0	50,9
Untere Havel-WST	132	0,2	29,3	4,4	190,5	224,3	46,7	11,9	2,4	52,9	89,8
Havelkanal	35	-	-	-	6,8	6,8	3,3	0,2	0,1	35,0	6,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	6,0	0,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,3	8,1	802,9	832,4	122,3	56,9	11,1	68,3	421,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	45,9	24,4	2,1	72,5	11,9	4,1	0,6	56,7	61,3
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	1,3	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,4	7,5	506,2	535,1	54,6	80,3	5,9	112,8	524,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	15,0	357,5	439,1	102,7	914,3	112,8	21,8	1,4	23,9	182,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,8	-	8,8	-	0,0	-	5,0	8,8
Pinnau	10	-	7,6	-	-	7,6	-	0,1	-	10,0	7,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	9,2	-	-	9,2	-	0,2	-	19,6	3,5
Oste	74	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,0	88,1	119,4	14,9	238,4	15,7	5,9	1,1	24,9	54,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,0	5,0	2,2	0,4	0,2	88,0	5,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	728	183,3	334,2	491,2	284,7	1 293,5	231,2	170,0	59,5	131,4	233,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,0	18,0	15,4	4,0	3,5	221,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	63,8	10,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,0	-	4,2	-	62,2	1,6	0,9	0,0	14,3	4,4
Weser, Minden-Bremen	142	8,1	3,1	177,8	201,7	390,7	45,7	44,8	6,2	114,7	315,5
Aller, Celle-Hademsdorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademsdorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	74,8	199,4	189,2	69,4	532,7	103,4	13,7	2,4	25,8	163,4
Hunte	25	-	119,0	2,5	112,4	234,0	97,5	4,4	1,4	19,0	177,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	238,0	70,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	157,5	40,9	877,8	1 076,7	379,1	96,2	31,7	89,3	952,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,3	8,3	-	37,6	5,9	0,5	0,1	13,7	34,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	224,9	115,2	767,6	1 107,7	269,6	90,7	25,8	81,9	762,2
Stichkanal Hannover	11	-	16,0	2,9	-	18,9	5,7	0,2	0,1	11,0	18,9
Stichkanal Misburg	3	-	2,4	10,8	-	13,2	1,4	0,0	0,0	2,0	8,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	45,1	30,7	-	75,8	23,6	1,0	0,3	13,4	67,8
Stichkanal Saizgitter	18	-	124,6	58,2	-	182,8	48,7	3,0	0,8	16,6	168,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	45,5	132,1	727,3	904,9	164,6	46,4	11,4	51,2	441,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	293,6	153,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,9	13,6	-	51,5	24,1	0,5	0,2	9,0	38,6
Rhein-Herne-Kanal	49	21,9	316,2	464,8	548,9	1 351,8	585,5	47,1	18,7	34,9	961,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	351,7	224,2	934,7	1 510,5	1 025,6	69,7	48,6	46,1	1 161,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	28,9	452,9	72,2	-	554,0	308,4	14,7	8,2	26,5	311,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	134,1	60,8	1 085,5	1 280,4	606,1	8,2	4,6	6,4	391,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	115,8	13,7	951,9	1 081,4	440,1	89,2	36,2	82,5	1 025,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	130,7	67,2	377,8	575,6	284,1	26,0	13,2	45,2	247,8
Ems, Herbrum-Emden	53	1,7	130,0	91,7	255,8	479,2	301,0	20,4	12,2	42,7	385,8
Unterems, Emden-Seeagr.	37	-	-	-	345,8	345,8	273,0	4,6	3,6	13,2	123,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	118,8	53,9	137,9	310,6	158,4	12,9	8,2	41,7	184,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	2,0	4,9	1,3	0,2	0,1	42,1	2,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,0	2,0	1,3	0,1	0,0	34,1	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 424,9	3 196,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	72,4	237,4	685,8	995,6	850,3	34,8	30,2	34,9	668,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	216,3	467,2	2 065,6	2 749,2	1 694,6	140,9	91,6	51,3	2 388,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	251,1	1 193,2	767,3	2 868,4	5 080,0	2 995,7	271,7	171,5	53,5	3 273,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	16,7	462,5	146,6	5 460,1	6 086,0	3 993,4	426,6	294,5	70,1	4 637,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	293,1	225,3	6 707,7	7 226,1	5 358,0	859,3	630,9	118,9	6 272,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	58,8	30,9	1 348,4	1 438,1	1 222,2	325,3	279,9	226,2	1 344,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	6,8	-	-	6,8	1,7	0,3	0,1	40,0	6,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	270,5	51,4	-	321,9	248,2	18,9	14,6	58,7	315,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	219,1	4 418,4	1 413,9	6 767,9	12 819,3	9 450,7	1 019,1	769,1	79,5	7 961,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	135,6	908,4	12 223,4	13 267,7	10 549,5	889,8	708,5	67,1	12 357,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,9	0,8	-	14,7	9,9	0,1	0,1	10,0	14,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	58,0	85,4	53,8	640,5	837,8	407,0	98,8	50,8	117,9	700,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	40,1	85,7	53,1	742,5	321,4	456,3	130,6	69,1	141,7	782,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	235,3	126,1	862,8	1 224,2	665,9	39,8	21,3	32,5	970,3
Main,Offenbach-Rhein	39	6,9	640,3	58,3	1 206,0	1 911,4	1 001,3	59,2	31,5	31,0	1 518,2
Neckar	201	1,9	616,7	199,5	-	818,1	223,1	109,7	32,9	134,1	545,8
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze	623	1 006,2	6 272,5	3 847,2	5 769,0	16 694,9	11 625,8	3 842,2	2 696,3	218,2	5 846,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 018,7	2 018,7	1 775,1	872,9	765,0	432,4	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	189,9	101,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	145,8	77,5	468,6	691,9	355,5	91,8	48,1	132,6	536,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	146,2	75,9	368,5	590,6	336,4	17,9	9,2	30,4	427,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	38,8	8,3	445,7	492,8	279,2	57,7	31,6	117,1	465,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	6,4	0,1	474,4	481,0	269,0	22,4	12,5	46,7	477,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,3	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	12,9	-	204,0	216,9	80,5	3,9	1,3	18,0	144,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,4	-	17,7	29,1	28,8	0,3	0,3	11,0	26,8
Spree-Oder-WST	33	1,4	252,1	37,4	27,7	318,6	66,2	3,8	0,5	11,9	115,2
Teltow-Kanal	39	-	17,3	3,7	38,8	59,7	12,0	1,7	0,4	28,2	43,1
Westhafenanale	3	-	2,0	5,9	-	7,9	1,2	0,0	0,0	1,8	4,8
Charlottenburger Kanal	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	13,0	13,0	-	0,0	-	2,4	2,8
Neuköllner Kanal	4	-	10,6	2,9	11,0	24,6	-	0,1	-	2,9	17,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	228,4	228,4	62,9	3,4	0,9	15,1	74,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,4	13,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	20,8	31,2	11,9	109,1	173,0	102,8	11,4	8,3	66,1	137,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,6	5,4	25,6	35,6	18,1	0,9	0,5	25,4	16,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	6,7	3,9	-	10,6	5,1	0,0	0,0	3,0	10,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	4,5	1,9	-	6,4	0,6	0,1	0,0	9,7	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,6	7,7	49,0	64,3	50,9	4,6	4,1	72,0	55,8
Dahme-WST	25	-	19,5	132,9	1,4	153,8	6,0	0,8	0,0	5,1	31,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	15,0	1,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,6	25,1	-	27,7	8,1	0,1	0,0	5,0	9,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,3	-	30,7	32,1	19,4	1,3	0,7	39,8	7,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	29,1	29,1	18,1	0,1	0,1	4,0	23,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	7,2	7,2	2,0	0,2	0,1	29,0	7,2
Peanestrom	62	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	44,0	0,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	1,1	6,1	-	7,2	2,0	0,2	0,0	21,3	1,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	3,0	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	23,0	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	33,0	0,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 679,1	12 426,9	5 505,3	3 621,0	279,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 018,7	1 775,1	1 267,8	1 063,3	628,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1999	März 2000	April 2000	Januar - April				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	-	-	128	-	128-	100,0-
	Güter	1000 t	9,8	-	-	36,6	-	36,6-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	78	67	34	250	201	49-	19,6-
	Güter	1000 t	94,8	78,0	41,2	286,7	234,7	52,0-	18,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	24	47	39	98	163	65+	66,3+
	Güter	1000 t	21,6	39,9	40,6	90,3	159,5	69,2+	76,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	102	118	127	421	439	18+	4,3+
	Güter	1000 t	80,2	94,2	104,6	336,1	356,5	20,4+	6,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	66	40	148	185	37+	25,0+
	Güter	1000 t	31,3	66,0	36,8	119,0	173,9	54,9+	46,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	19	16	54	81	27+	50,0+
	Güter	1000 t	8,8	16,3	12,6	38,4	69,1	30,7+	80,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	21	27	80	78	2-	2,5-
	Güter	1000 t	26,1	22,3	28,0	85,1	81,9	3,2-	3,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	57	97	84	287	344	57+	19,9+
	Güter	1000 t	47,3	76,8	71,4	214,2	273,9	59,7+	27,9+
	dar.in Container	1000 t	0,7	4,0	4,3	0,7	13,2	12,5+	*
	Container	TEU	36	195	204	36	647	611+	*
	davon: beladen	Anzahl	36	195	204	36	647	611+	*
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	49	80	70	203	264	61+	30,0+
	Güter	1000 t	34,2	62,4	58,8	145,3	196,5	51,3+	35,3+
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	0,3	6,1	0,3	5,8-	95,2-
	Container	TEU	14	-	28	334	38	296-	88,6-
	davon: beladen	Anzahl	7	-	14	321	19	302-	94,1-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	23	18	48	59	11+	22,9+
	Güter	1000 t	12,5	20,9	16,9	30,9	55,5	24,6+	79,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	42	38	156	148	8-	5,1-
	Güter	1000 t	23,5	36,6	36,0	134,4	138,0	3,6+	2,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	-	56	50	36	174	138+	383,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
darin leer	Anzahl	-	37	33	-	115	115+	100,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	114	86	128	432	453	21+	4,9+
	Güter	1000 t	139,1	98,6	140,9	506,1	513,0	7,0+	1,4+
	dar.in Container	1000 t	-	0,5	-	-	0,5	-	-
	Container	TEU	11	44	-	41	44	3+	7,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	22	-	-	22	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	93	79	116	357	361	4+	1,1+
	Güter	1000 t	63,9	65,6	104,0	263,9	314,8	50,9+	19,3+
	dar.in Container	1000 t	-	12,0	18,2	-	49,5	-	-
	Container	TEU	837	1 146	1 761	2 795	4 743	1 948+	69,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	592	887	-	2 397	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	27	-	27	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	677	745	737	2 662	2 776	114+	4,3+
	Tragf.		926,7	1 015,0	1 050,2	3 627,2	3 938,2	311,0+	8,6+
	Güter	1000 t	593,0	677,4	691,9	2 286,9	2 567,5	280,5+	12,3+
	dar.in Container	1000 t	-	16,5	22,7	-	63,5	-	-
	Container	TEU	964	1 441	2 055	3 308	5 658	2 350+	71,0+
davon: beladen	Anzahl	-	809	1 105	-	3 085	-	-	
darin leer	Anzahl	-	37	72	-	154	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	333	338	329	1 315	1 288	27-	2,1-
	Tragf.		482,7	500,0	501,1	1 880,1	1 978,5	98,4+	5,2+
	Güter	1000 t	312,9	342,7	336,4	1 199,4	1 292,4	93,0+	7,8+
	dar.in Container	1000 t	-	4,5	9,2	-	24,6	-	-
	Container	TEU	409	430	885	1 259	2 322	1 063+	84,4+
davon: beladen	Anzahl	-	234	439	-	1 192	-	-	
darin leer	Anzahl	-	-	12	-	57	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1999	März 2000	April 2000	Januar bis April			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2000 gegen 1999	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	4,3 0,5	2,3 7,9	0,2 2,0	5,6 16,9	6,1 17,5	0,6+ 0,6+	10,0+ 3,4+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	17,3 0,5	26,4 0,5	13,8 0,5	49,8 1,4	67,2 2,8	17,4+ 1,5+	34,9+ 110,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,0 6,3	- 12,2	0,9 2,4	1,0 22,3	0,9 17,3	0,2- 5,0-	15,3- 22,3-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,0 -	7,3 -	3,6 -	3,4 -	25,4 -	22,0+ -	651,8+ -
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	212,3 120,3	235,4 131,5	229,9 113,0	782,9 392,9	894,3 438,2	111,4+ 45,2+	14,2+ 11,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	1,7 -	0,3 2,6	31,0 2,7	2,0 2,6	29,0- 0,2-	93,4- 6,3-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 612,3 3 760,4	8 650,7 4 683,4	8 895,6 4 060,0	34 141,9 13 742,5	34 697,8 16 475,2	455,9+ 2 732,7+	1,3+ 19,9+
Mertert	Eingang Ausgang	61,9 100,6	15,1 100,6	63,1 95,3	172,3 331,5	144,9 400,8	27,3- 69,4+	15,9- 20,9+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	324,3 471,6	351,6 467,7	386,0 490,2	1 254,3 1 730,1	1 319,9 1 747,4	65,6+ 17,3+	5,2+ 1,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	28,0 1,5	16,1 8,9	26,3 10,4	126,4 23,9	77,9 38,6	48,5- 14,8+	36,4- 61,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 497,8 1 175,2	1 711,4 1 130,3	1 626,1 1 100,3	4 911,5 4 428,2	5 892,3 4 497,3	980,8+ 69,1+	20,0+ 1,6+
Passau	Eingang Ausgang	211,3 172,3	239,4 160,6	291,3 186,6	957,6 687,7	1 032,6 710,9	74,9+ 23,2+	7,8+ 3,4+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Kernin	Eingang Ausgang	- 8,7	0,4 5,5	- 1,6	0,5 26,5	0,9 22,0	0,3+ 4,5-	64,3+ 17,0-
Mescherin	Eingang Ausgang	29,5 1,1	23,9 6,2	29,4 13,3	107,5 23,6	65,9 57,4	41,5- 33,8+	38,7- 143,0+
Ostoder	Eingang Ausgang	149,7 34,4	89,3 43,7	89,9 33,7	335,6 82,6	259,7 89,7	76,0- 7,0+	22,6- 8,5+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	32,3 9,6	30,0 3,4	35,6 7,4	78,8 13,8	73,2 10,8	5,6- 3,0-	7,1- 21,6-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	46,1 0,8	45,8 11,5	61,3 6,8	166,7 7,5	168,8 33,3	2,2+ 25,8+	1,3+ 343,7+
Schmilke	Eingang Ausgang	119,3 54,1	76,5 47,3	86,3 48,9	353,8 243,9	319,4 200,7	34,5- 43,2-	9,7- 17,7-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 809,8	3 758,9	4 059,0	13 937,5	14 698,2	760,7+	5,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	67,8	44,1	8	9,0	-	-	-	-	-
Niederlande	218	219,4	175,6	16	16,0	1	0,8	0,7	-	-
Belgien	9	8,5	4,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,7	2,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,7	1,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	295	302,6	229,2	27	27,1	1	0,8	0,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	83,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,4	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	36	41,7	28,7	34	31,5	-	-	-	-	-
Niederlande	97	92,2	82,0	153	150,2	1	0,8	0,8	-	-
Belgien	1	1,3	1,1	7	7,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	136	135,9	112,2	198	192,1	1	0,8	0,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	48,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	431	438,6	341,4	225	219,2	2	1,6	1,5	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	958	1 706,7	1 226,4	177	309,8	343	882,0	796,5	9	18,5
Niederlande	3 241	5 507,2	3 551,1	1 088	1 265,3	891	2 364,4	2 181,7	8	15,6
Belgien	508	926,7	623,3	122	166,5	14	25,9	17,7	8	8,2
Frankreich	15	7,8	5,8	20	8,9	28	58,5	53,0	-	-
Schweiz	165	367,5	280,1	9	22,0	4	8,3	4,0	-	-
Österreich	7	11,4	8,4	1	1,2	6	28,7	15,0	-	-
Übrige Flaggen	115	171,4	127,5	36	53,8	18	8,4	5,2	-	-
Zusammen ...	5 009	8 698,7	5 822,5	1 453	1 827,6	1 314	3 376,3	3 073,1	25	42,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	69,0	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	433,9	X	X	X	X	23,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 084,9	X	X	X	X	415,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 756,1	X	X	X	X	105,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	490,5	X	X	X	X	2 395,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	313,9	X	X	X	X	9,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	475,5	X	X	X	X	39,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	279,7	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	615,6	X	X	X	X	60,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	303,4	X	X	X	X	19,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	518	915,0	494,4	619	1 060,9	33	66,0	45,3	309	814,3
Niederlande	2 854	4 232,6	2 748,7	1 504	2 547,0	62	119,1	69,6	838	2 255,7
Belgien	460	768,0	475,3	182	327,7	13	17,6	12,2	6	9,3
Frankreich	36	28,2	17,7	13	5,8	8	17,5	15,4	24	49,2
Schweiz	55	117,3	75,5	106	251,6	3	6,5	2,7	-	-
Österreich	11	16,8	9,6	1	1,2	8	14,8	6,7	1	1,8
Übrige Flaggen	106	153,2	83,9	52	76,1	8	5,8	2,9	7	2,8
Zusammen ...	4 040	6 231,2	3 905,2	2 477	4 270,3	135	247,2	154,8	1 185	3 133,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	439,9	X	X	X	X	16,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	211,9	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	118,6	X	X	X	X	4,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	96,0	X	X	X	X	19,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	436,9	X	X	X	X	29,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 558,8	X	X	X	X	20,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	161,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	371,8	X	X	X	X	29,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	488,6	X	X	X	X	31,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 049	14 929,9	9 727,7	3 930	6 098,0	1 449	3 623,5	3 227,9	1 210	3 175,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	30	39,7	33,9	2	2,7	6	8,4	7,4	-	-
Niederlande	145	232,5	191,3	25	48,3	9	17,5	13,1	15	30,8
Belgien	90	162,8	135,9	7	15,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,3	4,0	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,7	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	271	440,1	365,6	37	69,5	15	25,8	20,4	15	30,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	179,2	X	X	X	X	6,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,8	X	X	X	X	8,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	73,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,7	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	29,2	26,0	14	18,6	-	-	-	2	2,5
Niederlande	150	261,2	232,2	7	9,4	23	45,5	43,0	-	-
Belgien	100	189,6	173,0	6	11,8	2	3,4	3,1	-	-
Luxemburg	7	9,3	9,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,7	3,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	283	494,1	444,1	29	41,2	25	48,9	46,0	2	2,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	273,6	X	X	X	X	17,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	85,6	X	X	X	X	23,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	41,0	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,1	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	554	934,2	809,7	66	110,7	40	74,7	66,5	17	33,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	473	829,9	710,3	97	155,7	39	86,0	65,0	3	7,7
Niederlande	516	906,1	691,7	156	308,2	15	29,3	20,9	8	15,7
Belgien	89	131,2	84,9	18	34,5	-	-	-	-	-
Frankreich	14	6,3	4,9	2	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz	30	60,8	41,5	56	133,3	3	6,5	3,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,2	3,6	4	6,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 127	1 938,5	1 536,9	333	641,3	57	121,8	89,2	11	23,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	174,3	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	44,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 035,7	X	X	X	X	71,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	47,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	115,1	X	X	X	X	17,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	211	313,1	250,3	414	716,7	5	11,0	9,8	33	70,5
Niederlande	508	926,9	574,6	198	359,4	15	29,7	17,7	2	3,7
Belgien	84	138,1	96,4	20	33,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,6	3,0	4	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	81	179,0	135,7	3	4,7	4	8,3	3,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	2	1,7	0,7	-	-
Übrige Flaggen	6	9,7	7,0	3	1,8	1	1,5	1,2	-	-
Zusammen ...	895	1 570,3	1 067,1	642	1 118,0	27	52,2	33,3	35	74,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	423,5	X	X	X	X	19,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	142,6	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	116,0	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	81,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	47,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	57,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	83,3	X	X	X	X	9,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 022	3 508,8	2 604,0	975	1 759,3	84	174,0	122,4	46	97,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	9	7,6	3,4	4	3,1	18	7,5	4,9	6	3,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,6	1,2	-	-	105	31,3	19,9	15	12,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	9,2	4,6	4	3,1	123	38,8	24,9	21	16,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	9,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	3,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,2	2	1,9	9	4,3	3,8	12	5,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,4	15	10,8	7,9	68	11,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,1	1,6	3	2,3	24	15,1	11,7	80	17,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	4,4	X	X
Gesamtverkehr ...	15	11,3	6,2	7	5,4	147	53,9	36,6	101	33,6
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,6	-	-	20	10,6	7,0	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	69	33,3	28,9	-	-	115	60,2	53,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	34,0	29,4	-	-	135	70,7	60,5	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,1	X	X	X	X	10,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	27,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	15,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	2,7	-	-	-	11	5,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	13,6	12,9	16	8,0	43	25,3	20,8	67	35,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	13,6	12,9	20	10,7	43	25,3	20,8	78	41,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,7	X	X	X	X	12,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	6,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,3	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	99	47,7	42,3	20	10,7	178	96,1	81,3	79	42,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	128	193,0	101,2	9	15,3	21	33,2	19,5	2	2,8
Niederlande	50	68,0	40,4	4	6,2	6	14,0	5,3	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Österreich	15	22,0	13,6	1	1,2	27	45,6	26,1	1	1,2
Bulgarien	-	-	-	2	2,2	-	-	-	1	1,5
Ungarn	12	16,9	11,4	-	-	31	46,7	22,1	-	-
Übrige Flaggen	20	28,3	15,9	1	1,9	49	75,6	35,8	5	7,6
Zusammen ...	225	328,2	182,5	18	28,8	134	215,1	108,8	9	13,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	19,3	X	X	X	X	7,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	11,5	X	X	X	X	10,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	37,5	X	X	X	X	14,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,7	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	41,7	X	X	X	X	31,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	34,9	X	X	X	X	24,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	17,7	X	X	X	X	8,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	64	98,2	74,4	39	59,2	16	23,9	15,4	1	1,1
Niederlande	39	51,1	31,3	21	25,4	6	11,5	7,4	1	2,1
Schweiz	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Österreich	8	12,6	9,4	2	2,6	13	22,2	15,3	9	15,4
Bulgarien	3	3,2	1,7	-	-	1	1,5	0,5	-	-
Ungarn	4	5,5	3,6	3	4,9	11	15,3	8,7	1	1,9
Übrige Flaggen	13	18,8	12,3	4	5,4	9	14,7	6,6	19	30,7
Zusammen ...	131	189,4	132,6	70	99,9	56	89,2	54,0	31	51,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	14,3	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	43,1	X	X	X	X	28,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	2,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	49,0	X	X	X	X	12,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	4,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,2	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	356	517,6	315,1	88	128,7	190	304,3	162,8	40	64,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	10,2	7,4	-	-	5	4,2	1,8	1	1,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	54,2	36,0	4	3,9	71	58,6	40,7	2	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,4	0,4	1	1,4
Zusammen ...	74	64,4	43,4	4	3,9	77	64,3	42,9	4	4,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	10,9	X	X	X	X	14,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,2	X	X	X	X	19,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,1	3,7	5	3,9	2	2,4	0,4	3	2,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	44	40,5	22,9	12	10,1	54	46,3	21,9	10	6,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	47,7	26,6	18	15,2	56	48,8	22,2	13	8,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	12,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	9,7	X	X	X	X	6,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	127	112,1	70,0	22	19,1	133	113,0	65,1	17	13,6

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	10,9	-	320	-	0,4	020	-	3,4	020	4,9	33,3	391	-	2,8	123	17,3	95,7
018	1,6	-	350	0,8	20,3	043	1,0	-	033	0,6	-	393	-	0,7	124	-	88,5
020	0,5	74,3	351	4,4	13,3	051	3,4	-	041	4,9	21,6	470	-	0,8	132	1,9	40,3
032	1,4	-	353	-	3,4	061	1,1	1,9	042	11,3	5,5	551	0,4	-	133	-	13,7
033	1,9	-	360	0,7	7,3	071	-	0,5	043	-	5,7	560	67,6	-	141	-	16,0
042	0,5	-	361	-	11,5	082	0,8	-	044	-	9,8	Al.	1118,4	18,7	143	42,7	53,1
043	1,0	3,2	370	1,8	-	101	-	0,5	051	7,5	5,3	Al.	-	-	151	15,2	10,6
044	-	1,0	390	7,3	-	141	0,6	1,1	053	2,2	-	d.EU	1050,4	18,7	152	103,0	14,1
051	7,0	-	391	0,8	-	142	0,5	-	061	3,7	-	Zus.	1721,6	622,0	161	-	3,7
052	2,8	-	461	3,6	-	BRD	7,3	7,3	072	3,9	30,1	BRD	-	-	162	-	6,4
053	3,3	-	470	1,4	14,7	350	2,8	7,7	081	1,4	-	BRD	-	-	171	-	25,3
061	6,1	20,0	551	-	16,0	351	3,3	-	083	-	2,2	BRD	-	-	173	-	3,3
071	-	2,0	560	-	0,6	353	1,0	-	092	0,7	3,7	BRD	-	-	181	-	25,0
072	-	0,5	Al.	20,9	87,5	360	1,3	9,7	093	20,3	17,7	BRD	-	-	182	-	11,8
081	3,8	-	0,8	-	-	361	1,8	-	101	4,1	-	BRD	-	-	183	-	1,1
082	-	5,4	d.EU	17,3	70,9	370	0,7	-	102	1,4	-	BRD	-	-	221	19,0	14,9
092	0,5	2,1	-	-	-	381	0,5	-	132	0,9	-	BRD	-	-	231	0,1	10,2
093	1,6	0,8	Zus.	44,4	111,0	382	0,5	-	141	0,3	-	BRD	-	-	243	116,9	44,8
095	0,5	2,2	-	-	-	390	0,7	-	143	0,7	-	BRD	122,3	122,3	BRD	-	0,0
101	0,6	-	Zuckerrüben	-	-	391	0,7	-	151	4,3	8,8	BRD	-	-	BRD	902,3	902,3
123	1,7	-	0,6	-	-	391	0,7	-	161	1,0	-	BRD	-	-	BRD	-	25,3
124	-	2,2	353	-	0,5	461	-	0,5	162	1,0	-	BRD	-	-	BRD	-	3,3
132	1,2	-	Al.	-	0,5	551	0,2	0,3	171	1,0	-	BRD	-	-	BRD	-	25,0
141	0,5	-	1,1	-	-	Al.	13,6	18,1	181	1,1	-	BRD	-	-	BRD	-	11,8
151	2,3	-	0,5	d.EU	-	0,5	-	-	183	4,2	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
161	1,8	-	-	-	-	d.EU	13,3	17,4	184	1,6	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
162	-	0,8	Zus.	-	0,5	Zus.	20,9	25,5	191	1,6	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
171	0,6	-	-	-	-	221	0,3	-	221	0,3	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
181	1,8	-	Pfl., tier.u.ä.Rohst.	-	-	242	0,5	-	242	0,5	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
182	0,6	2,3	-	-	-	243	0,7	0,5	243	0,7	0,5	BRD	-	-	BRD	-	1,1
242	1,2	-	350	1,8	0,1	Futtermittel	-	-	252	34,8	6,6	BRD	-	-	BRD	-	1,1
252	43,4	-	360	0,0	0,6	014	-	9,2	254	20,3	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
254	8,3	-	Al.	1,9	0,7	016	-	8,5	273	3,4	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
273	15,2	-	-	-	-	019	-	0,7	BRD	150,7	150,7	BRD	-	-	BRD	-	1,1
BRD	122,7	122,7	d.EU	1,9	0,7	020	22,5	10,3	BRD	150,7	150,7	BRD	-	-	BRD	-	1,1
350	14,8	66,5	Zus.	1,9	0,7	032	2,0	-	280	2,8	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
351	2,4	21,5	-	-	-	041	0,5	5,1	320	1,7	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
353	12,0	25,7	Zucker	-	-	042	62,2	13,9	350	167,9	17,0	BRD	-	-	BRD	-	1,1
360	9,1	24,9	-	-	-	043	-	5,6	351	12,2	1,2	BRD	-	-	BRD	-	1,1
361	2,7	24,9	351	0,7	-	044	-	10,3	353	4,7	11,8	BRD	-	-	BRD	-	1,1
381	9,4	-	361	-	4,6	051	9,2	1,9	360	11,0	8,9	BRD	-	-	BRD	-	1,1
390	39,1	6,2	461	-	2,4	053	-	0,4	361	10,5	2,0	BRD	-	-	BRD	-	1,1
391	47,1	-	483	-	3,0	061	1,9	7,0	381	4,2	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
392	0,7	0,3	Sonst.	-	0,0	062	-	6,6	390	20,7	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
393	1,0	2,9	Al.	0,7	10,0	071	-	7,9	391	38,5	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
461	-	4,7	-	-	-	072	0,9	1,0	470	1,8	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
470	6,0	-	d.EU	0,7	4,6	083	1,5	0,9	540	1,3	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
551	1,2	-	-	-	-	092	-	4,5	551	26,5	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
560	-	7,7	Zus.	0,7	10,0	093	6,1	1,4	Al.	303,8	40,9	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Al.	145,5	185,3	-	-	-	095	0,5	-	d.EU	276,0	40,9	BRD	-	-	BRD	-	1,1
d.EU	144,3	173,0	Getränke	-	-	101	-	8,6	d.EU	276,0	40,9	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Zus.	268,2	308,0	132	0,1	-	123	-	4,9	Zus.	454,5	191,6	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Fr.Früchte, Gemüse			133	-	0,1	132	-	0,3	Steinkohle, -briketts			BRD	-	-	BRD	-	1,1
350	0,5	-	BRD	0,1	0,1	141	15,6	2,5	062	0,6	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
351	1,0	-	151	-	0,1	151	6,6	2,3	095	1,0	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
361	0,3	-	152	1,9	-	161	-	4,3	124	-	-	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Al.	1,8	-	161	-	-	162	-	0,9	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
d.EU	1,8	-	350	0,8	0,1	171	-	1,0	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Zus.	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	181	-	3,5	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Spinnst., text. Abfälle			Al.	0,8	0,2	183	-	0,6	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
350	-	0,1	d.EU	0,8	0,2	184	-	0,3	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
360	0,1	-	Zus.	0,9	0,3	193	-	3,6	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Al.	0,1	-	-	-	-	193	-	1,0	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
d.EU	0,1	-	Genüßm., Nahrungsm.	-	-	252	3,2	4,1	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Zus.	0,1	-	350	0,1	1,0	254	-	1,5	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
350	-	0,1	351	2,1	-	BRD	134,6	134,6	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
360	0,1	-	360	-	1,1	BRD	-	0,7	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Al.	0,1	-	Al.	2,2	2,1	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
d.EU	0,1	-	d.EU	2,2	2,1	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Zus.	0,1	-	Zus.	2,2	2,1	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
Holz und Kork			BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
042	2,0	-	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
043	-	0,5	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
044	-	1,2	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
052	0,6	-	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
081	-	9,3	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
083	-	4,9	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
101	-	1,5	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
132	-	1,5	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
133	0,7	-	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
161	9,3	-	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
171	10,8	-	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
183	-	4,0	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
243	-	0,6	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1
BRD	23,5	23,5	BRD	-	-	BRD	-	0,83	BRD	15,3	15,3	BRD	-	-	BRD	-	1,1

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weiβblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.		
041	0,6	-	BRD	215,6	215,6	020	7,5	4,0	Al.	81,2	212,9	181	59,4	75,5	101	-	0,8
081	6,8	5,4	-	-	-	042	-	0,8	-	-	-	182	24,4	20,7	123	4,0	5,5
131	1,7	-	280	-	0,1	051	2,8	-	d.EU	47,7	195,8	183	22,7	11,1	124	2,2	-
132	0,8	-	290	-	2,6	072	0,3	-	-	-	-	184	7,0	4,5	132	9,6	13,6
151	-	0,8	300	-	1,0	081	4,2	1,3	Zus.	141,5	273,2	191	12,5	1,3	133	12,9	-
171	2,9	-	320	-	2,9	082	-	9,7	-	-	-	211	-	1,7	141	7,4	5,4
173	-	1,1	350	286,3	28,5	083	1,2	7,8	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	221	2,4	17,6	143	-	4,0
181	-	0,8	351	14,2	13,5	095	1,3	-	-	-	-	222	7,9	8,9	151	9,4	-
184	-	2,9	352	6,6	2,9	101	-	2,9	290	-	1,4	231	-	0,2	152	4,3	6,3
191	-	1,2	353	13,3	19,7	151	-	3,2	320	-	5,6	233	0,2	-	161	1,3	8,1
241	-	0,6	360	-	11,9	162	-	4,5	350	-	4,7	241	8,5	-	162	3,7	12,6
BRD	12,8	12,8	361	2,7	11,4	171	17,8	0,8	360	1,2	1,3	242	2,8	7,1	171	35,0	-
			370	-	25,4	BRD	35,2	35,2	461	-	0,4	243	4,2	13,3	173	-	1,1
350	2089,0	3,0	381	-	11,7	-	-	483	0,6	-	252	61,5	16,9	181	6,7	-	
360	0,6	1,3	382	-	2,7	280	-	0,7	540	8,0	-	273	-	0,5	183	2,4	-
Al.	2089,7	4,2	384	-	0,9	290	-	2,1	551	0,4	-	BRD	1282,8	1282,8	184	18,2	-
			390	3,6	1,6	300	0,2	-	Al.	10,2	13,4	-	-	-	191	12,0	-
d.EU	2089,7	4,2	391	-	28,0	310	-	0,1	d.EU	1,2	11,6	290	4,7	4,1	221	7,9	0,8
Zus.	2102,5	17,1	461	3,7	4,3	320	3,1	6,5	-	-	-	320	2,3	-	241	2,5	-
			470	1,0	1,9	340	-	0,5	Zus.	10,2	13,4	350	89,4	130,2	243	-	9,7
NE-Metallerze u.ä.	-	-	540	9,3	-	350	10,3	5,1	-	-	-	351	0,8	37,7	252	22,6	-
			551	4,5	-	351	1,7	11,6	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	352	27,1	700,2	254	0,4	0,1
			560	23,4	-	353	3,3	22,2	-	-	-	353	27,1	BRD	221,0	221,0	-
014	5,4	-	Al.	368,6	171,1	360	3,1	1,3	020	1,0	-	360	19,4	6,4	350	75,2	49,0
020	1,6	-	-	-	-	361	-	3,7	041	-	0,5	361	23,0	90,0	351	3,0	8,5
051	-	6,4	d.EU	327,7	164,2	390	-	0,5	042	1,7	-	370	-	17,4	352	0,7	12,1
081	2,0	-	Zus.	584,2	386,7	391	27,5	-	051	-	0,9	381	5,0	4,3	353	54,6	163,5
083	-	0,6	-	-	-	410	12,2	-	052	-	1,0	384	0,5	4,0	360	5,7	4,4
252	-	2,0	Roheisen,-stahl	-	-	461	7,8	2,6	061	3,1	0,6	390	369,4	-	361	11,6	3,0
BRD	9,0	9,0	-	-	-	540	2,0	0,1	062	0,5	3,0	461	-	6,5	390	3,6	-
			020	1,0	-	551	0,6	1,0	072	0,9	-	540	-	9,1	391	1,0	-
280	-	0,3	051	-	1,0	560	4,2	3,0	083	0,9	-	540	7,8	-	461	-	3,3
290	4,8	-	081	1,0	-	570	1,5	-	095	-	1,1	551	1,5	2,5	551	1,9	-
350	265,0	1,3	151	-	1,0	591	1,2	-	191	-	2,2	560	15,1	-	560	2,0	-
351	0,8	-	BRD	2,0	2,0	Al.	78,8	60,9	252	0,6	7,8	Al.	565,9	1013,1	Al.	159,4	243,8
353	7,9	-	-	-	-	-	-	-	BRD	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-
360	28,9	0,7	290	12,4	-	d.EU	61,5	52,1	BRD	7,8	7,8	d.EU	544,7	996,8	d.EU	155,5	240,4
361	3,8	0,7	300	-	0,5	Zus.	114,0	96,1	BRD	7,8	7,8	Zus.	1848,7	2295,9	Zus.	380,4	464,8
381	3,1	1,0	320	-	0,2	Stahl-,Weiβblech u.ä.	-	-	BRD	7,8	7,8	Zus.	1848,7	2295,9	Zus.	380,4	464,8
391	0,3	1,2	350	32,6	1,7	020	-	5,4	353	0,2	-	014	-	11,0	014	5,2	-
560	3,1	-	351	0,5	1,1	031	-	13,8	360	9,3	1,2	018	-	0,4	052	11,8	5,2
Al.	317,5	5,1	353	3,1	0,0	041	0,6	15,7	361	0,4	-	020	0,1	-	083	-	6,7
			360	2,9	0,0	051	4,6	1,6	381	-	0,9	031	0,8	-	132	-	4,5
d.EU	309,7	5,1	361	1,0	0,5	052	0,8	0,9	382	-	2,5	042	2,8	-	141	12,7	-
Zus.	326,5	14,0	381	0,5	0,3	051	4,6	1,6	390	-	0,5	042	2,8	-	161	-	20,1
			461	-	1,0	052	0,8	0,9	410	7,0	-	053	0,4	-	171	-	8,3
Eisen-,Stahlabfälle	-	0,8	551	0,5	-	051	0,8	1,6	461	-	9,3	081	0,5	2,3	181	-	-
014	-	-	560	0,5	-	052	-	0,9	Al.	69,9	22,2	095	-	15,0	183	-	12,5
016	0,5	-	592	1,1	-	072	0,3	13,8	Al.	69,9	22,2	095	-	15,0	193	-	14,2
018	1,1	-	Al.	54,6	5,4	081	33,9	15,7	d.EU	69,9	12,4	123	-	53,9	222	-	-
019	0,3	-	-	-	-	082	0,3	0,5	Zus.	77,7	30,0	143	-	161	242	14,3	-
020	9,3	27,1	d.EU	40,6	4,0	083	1,5	0,2	Zus.	77,7	30,0	161	86,9	0,8	243	7,9	13,1
032	7,5	7,5	Zus.	56,6	7,4	033	-	0,2	-	-	-	252	12,8	0,5	BRD	84,4	84,4
042	0,9	-	131	0,7	-	132	0,9	16,3	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	254	-	0,6	BRD	84,4	84,4
043	10,1	8,7	132	0,9	-	151	-	2,0	018	-	0,9	BRD	104,3	104,3	-	-	-
044	-	19,6	151	-	-	152	-	0,8	019	-	6,0	018	-	0,8	350	5,0	9,5
051	21,8	5,5	020	2,5	-	161	-	0,7	020	8,3	1,5	018	-	0,4	351	-	0,8
052	7,6	-	051	-	2,5	162	-	0,4	031	1,5	11,1	020	4,6	-	352	-	19,5
053	4,2	2,1	072	0,9	-	171	0,4	2,4	032	-	4,8	031	-	0,7	353	7,9	36,8
061	10,3	8,6	081	0,5	0,9	191	0,9	0,33	033	131,6	2,2	032	100,1	2,4	370	35,8	-
072	0,1	-	082	3,5	3,9	211	13,8	-	041	2,8	8,1	032	35,2	3,7	370	6,3	-
081	7,0	9,2	095	-	0,2	211	13,8	-	042	2,8	34,4	032	35,2	3,7	555	6,3	-
082	12,8	2,3	211	0,2	-	BRD	60,3	60,3	043	3,8	77,1	032	35,2	3,7	560	6,0	8,1
083	6,5	-	221	0,1	-	-	-	-	Al.	123,6	391	032	35,2	3,7	Al.	61,0	74,7
092	2,5	-	243	-	0,1	280	2,2	2,5	Al.	123,6	21,9	032	35,2	3,7	d.EU	48,7	66,6
093	0,6	1,9	BRD	7,7	7,7	290	0,4	4,7	044	-	21,9	032	35,2	3,7	d.EU	48,7	66,6
095	6,9	0,8	-	-	-	300	3,4	0,3	051	11,6	-	032	35,2	3,7	Zus.	145,5	159,1
101	5,3	-	280	-	1,6	310	-	1,5	053	58,0	-	032	35,2	3,7	Zus.	145,5	159,1
123	8,2	-	290	-	0,8	320	7,7	27,1	061	2,1	-	032	35,2	3,7	-	-	-
124	2,4	-	300	-	0,3	350	9,3	29,3	062	-	-	032	35,2	3,7	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
132	1,7	-	320	5,5	12,5	351	3,7	0,72	071	-	-	032	35,2	3,7	051	2,3	-
142	1,9	-	350	2,7	10,6	352	-	3,4	081	103,0	-	032	35,2	3,7	072	10,1	-
151	10,3	2,7	352	-	1,9	353	3,9	11,5	082	8,4	23,2	032	35,2	3,7	082	-	4,5
152	3,5	-	353	2,2	4,5	360	7,6	94,7	083	1,3	33,2	032	35,2	3,7	083	-	5,8
161	7,1	-	360	4,9	61,7	361	4,6	5,0	092	-	4,2	032	35,2	3,7	093	-	10,1
162	13,2	0,5	361	-	8,9	381	-	7,9	093	1,3	32,2	032	35,2	3,7	101	5,8	-
171	-	76,4	381	0,0	3,6	390	-	0,3	095	0,9	1,0	032	35,2	3,7	101	5,8	-
173	1,2	-	390	0,4	0,9	391	3,9	1,2	101	28,4	1,7	032	35,2	3,7	101	5,8	-
181	3,1	0,4	391	-	0,5	400	-	3,2	101	13,6	142,7	032	35,2	3,7	101	5,8	-
182	1,2	-	400	-	0,1	410	-	7,9	123	4,6	9,4	032	35,2	3,7	101	5,8	-
184	3,0	-	410	-	6,7	461	0,6	12,3	131	1,3	15,1	032	35,2	3,7	BRD	24,5	24,5
211																	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2000 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
020	2,8	0,4	252	2,5	8,0	052	-	2,4	020	0,0	0,1	d.EU	3,3	2,1	252	0,3	0,3
081	6,0	-	254	2,8	4,1	081	1,7	-	093	-	7,9	-	-	-	254	0,5	0,3
142	0,8	-	273	-	3,4	082	11,7	29,1	095	13,3	5,4	Zus.	6,3	7,1	273	1,2	0,5
162	1,5	1,5	BRD	93,5	93,5	093	15,3	10,6	254	0,1	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1
173	-	0,8	300	-	0,7	095	31,6	11,9	Sonst.	-	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	BRD	35,9	35,9
181	-	6,0	351	-	14,2	143	-	7,3	BRD	13,4	13,4	-	-	-	020	3,8	17,0
241	1,9	-	350	22,1	0,6	BRD	61,2	61,2	350	1,4	5,6	042	-	0,3	320	3,8	136,8
252	-	1,9	352	33,8	-	-	-	-	351	2,5	-	081	0,7	-	350	128,0	136,8
254	0,4	2,8	353	85,2	4,4	350	22,8	4,0	353	0,7	1,5	082	0,3	0,7	351	0,3	1,6
BRD	13,5	13,5	360	22,6	83,8	351	3,6	1,7	360	1,5	8,2	132	-	1,1	352	0,6	2,1
290	0,7	0,3	361	30,7	43,6	352	3,6	-	361	-	0,1	141	1,3	-	353	0,8	0,1
350	54,4	0,9	370	-	1,1	353	5,5	32,3	540	0,4	0,5	184	1,1	-	360	70,3	104,2
353	1,6	5,6	381	-	2,4	360	11,8	9,3	Al.	6,5	15,9	BRD	3,4	3,4	361	0,9	1,5
360	0,4	3,3	390	3,7	18,0	381	1,7	1,0	d.EU	6,1	15,4	350	2,8	8,2	390	0,2	0,5
555	0,8	-	391	1,7	-	461	-	2,0	-	-	-	353	0,7	3,8	461	0,3	0,1
Sonst.	-	0,0	461	1,2	2,3	Al.	46,6	50,3	Zus.	19,9	29,2	360	0,8	2,3	470	0,3	0,2
Al.	57,8	10,2	470	38,2	1,9	d.EU	46,6	48,3	Landw. Maschinen	-	-	381	-	1,9	Al.	205,4	264,1
d.EU	56,3	9,8	483	0,9	-	d.EU	46,6	48,3	-	-	-	461	0,8	-	d.EU	205,1	263,9
Zus.	71,3	23,6	555	19,2	-	Zus.	107,8	111,5	350	0,1	0,0	551	-	0,2	551	-	-
			560	10,6	-	-	-	-	540	-	0,2	Al.	5,2	16,4	Zus.	241,3	300,0
			Al.	305,6	176,7	Zellstoff,Altpapier	-	-	Al.	0,1	0,2	d.EU	4,4	16,2	Alle Güter	-	-
Natürl. Düngemittel			d.EU			014			d.EU			Zus.			014		
018	-	1,5	015	2,3	7,6	015	0,5	-	d.EU	0,1	0,0	Zus.	8,6	19,8	014	132,8	81,1
020	-	11,3	Zus.	399,1	270,2	018	7,1	-	Zus.	0,1	0,2	Leder-,Textilwaren	-	-	015	4,4	24,4
033	0,6	-	020	1,9	-	020	1,9	-	-	-	-	016	0,5	-	018	16,4	12,7
052	2,8	-	Chemische Grundstoffe	041	34,1	041	34,1	-	Elektrotech.Erzeugn.	020	0,1	1,4	019	11,9	018	23,9	25,1
053	8,4	-	042	14,1	-	042	14,1	-	-	254	1,4	0,1	020	389,7	020	389,7	324,8
061	-	4,1	014	4,4	3,2	043	-	3,1	020	1,1	2,7	BRD	1,5	1,5	031	25,5	10,8
093	-	1,5	020	2,9	4,4	044	-	40,9	052	-	1,0	BRD	0,4	0,5	032	4,7	14,8
101	0,6	-	039	-	1,7	053	-	3,3	061	-	0,3	350	0,4	0,5	033	149,3	9,8
123	1,5	-	042	0,5	-	061	3,0	-	081	4,6	-	360	0,0	0,3	041	82,7	66,3
143	0,8	2,2	044	-	6,2	072	-	1,9	082	-	4,6	Al.	0,4	0,8	042	123,4	102,6
242	0,7	-	051	1,8	1,0	081	-	2,8	101	0,1	-	-	-	-	043	17,6	54,7
243	1,4	-	053	6,9	-	101	-	2,6	132	0,1	-	d.EU	0,4	0,8	044	50,7	178,7
252	3,8	-	071	1,2	-	162	-	1,0	133	-	0,1	-	-	-	051	76,2	247,8
BRD	20,6	20,6	072	3,0	-	181	-	0,8	161	1,0	-	Zus.	1,9	2,2	052	30,0	61,4
			081	30,1	22,3	BRD	62,9	62,9	171	0,1	-	-	-	-	053	95,7	95,1
350	1,3	-	082	24,5	6,9	-	-	-	173	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	061	49,1	176,5
351	17,7	-	083	-	0,3	350	37,4	0,5	221	1,4	-	-	-	-	062	16,7	49,3
353	2,1	-	093	27,9	19,5	351	6,9	-	242	0,2	-	020	1,6	3,2	071	4,9	107,2
360	16,2	-	095	68,4	68,2	353	22,7	-	252	1,1	1,0	051	-	1,5	072	178,0	39,4
361	0,5	3,8	123	15,4	13,1	360	35,4	0,1	254	-	0,1	095	-	2,6	081	321,0	164,4
393	-	0,4	124	1,9	1,5	361	0,6	-	273	0,1	-	132	0,1	-	082	515,1	167,9
555	1,0	-	141	-	12,0	540	-	0,2	BRD	9,7	9,7	133	-	0,1	083	71,7	221,2
Al.	38,9	4,2	143	8,5	22,2	551	-	1,2	290	-	-	143	0,2	-	084	3,8	19,8
d.EU	37,9	4,2	151	5,7	10,6	Al.	102,9	2,0	320	-	0,1	171	2,6	-	085	95,6	126,1
Zus.	59,5	24,8	152	1,8	-	d.EU	102,9	0,6	340	0,3	-	181	-	0,2	095	344,0	165,1
			161	-	6,4	-	-	-	350	2,1	14,6	273	-	0,2	101	45,0	38,4
			173	-	6,3	Zus.	165,8	64,9	351	-	0,1	BRD	7,7	7,7	102	1,4	-
			BRD	4,9	4,1	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	360	1,4	9,3	-	-	-	123	67,6	310,1
014	3,1	0,8	BRD	209,7	209,7	018	1,5	-	361	-	0,7	320	-	6,3	124	11,2	104,8
015	-	1,0	290	-	1,4	018	1,5	-	551	1,1	0,0	350	5,1	33,3	131	6,9	15,1
016	-	1,1	350	175,6	96,4	020	-	0,2	560	0,1	-	360	4,6	29,8	132	39,7	108,9
018	1,3	13,1	351	10,7	-	081	2,0	2,2	Sonst.	0,0	-	361	-	0,3	133	21,0	14,8
019	-	5,2	352	5,7	1,0	082	5,5	8,9	Al.	5,1	25,0	390	2,2	0,9	141	49,7	92,2
020	28,4	-	353	53,7	23,7	093	9,7	-	Al.	5,1	25,0	393	-	0,9	142	35,8	33,5
032	0,7	2,1	360	110,0	82,3	095	9,9	14,3	d.EU	3,8	24,8	551	1,0	-	143	214,7	261,7
041	-	3,0	361	10,0	15,6	123	-	1,0	Zus.	14,9	34,7	560	5,0	-	151	33,7	175,0
042	-	2,5	370	0,8	1,4	141	5,8	7,4	-	-	-	Al.	17,9	70,7	152	356,6	98,1
044	-	0,7	381	-	0,7	143	2,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren	d.EU	11,9	171	1,2	-	161	109,4	121,1
051	-	5,3	390	37,0	13,8	151	1,2	4,0	-	-	-	162	-	-	172	22,1	92,1
052	1,5	-	551	0,2	-	221	2,1	3,6	020	0,4	-	d.EU	11,9	70,7	173	195,5	116,1
053	10,0	11,5	560	1,9	-	222	-	1,6	042	0,2	-	Zus.	25,7	78,4	181	2,2	22,4
061	5,0	0,7	Al.	405,6	236,5	241	1,6	-	044	0,1	-	-	-	-	182	26,1	38,8
071	0,2	1,2	243	1,6	-	243	1,6	-	051	-	0,2	-	-	-	183	29,3	29,7
072	0,5	0,2	d.EU	403,5	235,1	273	0,2	-	061	1,7	0,3	014	0,7	0,6	184	30,9	22,6
083	0,4	2,4	Zus.	615,3	446,2	Sonst.	0,0	0,0	081	-	1,7	020	2,4	5,4	191	27,9	10,7
093	3,1	7,5	BRD	43,2	43,2	123	-	43,2	123	-	0,1	042	0,4	-	193	0,1	1,9
095	-	0,8	-	-	-	161	-	-	161	-	0,1	044	0,2	0,3	211	14,0	10,4
101	-	1,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	290	-	193	-	0,1	193	0,1	-	051	2,3	0,9	221	43,1	93,8
123	5,8	1,5	-	-	350	31,0	78,5	254	254	-	0,1	051	7,8	15,0	222	8,2	144,0
131	1,0	-	020	-	15,0	0,4	-	273	273	-	0,1	061	7,9	7,9	231	0,8	0,3
133	2,5	-	031	23,1	-	352	1,0	-	273	0,2	0,2	062	15,1	7,9	239	1,0	-
141	-	2,9	095	-	6,9	353	5,2	-	Sonst.	0,0	0,0	072	0,3	0,6	241	14,9	27,6
143	18,3	3,1	143	-	1,2	360	18,2	29,6	BRD	2,8	2,8	081	0				

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
352	75,1	52,7	384	0,5	4,9	470	69,0	19,7	576	4,6	0,5						
353	612,6	1197,9	388	-	3,3	483	1,4	3,0	591	6,9	-						
360	957,7	666,9	390	535,5	78,8	485	5,6	-	592	1,1	-						
361	172,5	296,9	391	123,0	34,8	530	0,9	-	602	-	0,5						
370	41,5	51,6	392	1,0	2,5	540	61,5	20,2	Al.	8992,6	3823,0						
381	25,2	39,7	393	1,0	15,0	551	88,1	44,3									
382	0,5	5,3	400	-	3,3	555	44,2	1,8	d.EU	8611,2	3557,3						
			410	20,4	14,6	560	142,8	29,0									
			461	19,8	148,5	570	1,5	-	Zus.	13837,4	8667,9						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	264,4	360,4	515,1	1 037,5	669,4	1 662,4	1 448,9	6 591,6	5 637,3
Bayern	114,9	120,6	104,0	368,0	145,1	603,5	364,0	2 355,0	1 290,8
Berlin	4,5	233,3	46,8	72,3	-	310,2	51,3	1 341,8	173,9
Brandenburg	46,8	30,8	152,9	55,3	16,8	132,9	216,6	448,5	946,5
Bremen	37,2	188,5	28,6	32,5	71,1	258,3	137,0	1 057,9	589,1
Hamburg	-	324,8	389,7	37,2	36,0	362,0	425,7	1 509,9	1 505,9
Hessen	11,1	403,8	67,7	659,1	139,8	1 074,0	218,7	4 123,2	864,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	1,6	1,1	5,2	1,3	7,1	29,4	54,0
Niedersachsen	329,7	512,3	326,2	287,9	186,1	1 129,8	842,0	4 175,3	3 467,5
Nordrhein-Westfalen ...	651,5	398,2	928,9	5 300,3	1 953,1	6 349,9	3 533,5	25 187,2	15 989,8
Rheinland-Pfalz	128,8	397,3	239,0	794,0	483,2	1 320,1	851,1	5 082,9	3 442,4
Saarland	-	10,4	14,0	266,9	37,4	277,3	51,4	1 132,8	199,2
Sachsen	-	4,7	23,9	12,9	9,5	17,6	33,5	54,6	107,6
Sachsen-Anhalt	2,3	101,0	248,8	46,2	65,8	149,5	316,9	667,7	1 512,2
Schleswig-Holstein	20,0	147,2	146,0	21,5	4,3	188,7	170,3	604,0	680,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 611,5	3 233,3	3 233,3	8 992,6	3 823,0	13 837,4	8 667,9	54 361,9	35 940,6
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	264,4	360,4	515,1	1 037,5	669,4	1 662,4	1 448,9	6 591,6	5 637,3
Bayern	114,9	120,6	102,6	368,0	145,1	603,5	362,6	2 355,0	1 288,0
Berlin	4,5	89,3	20,6	72,3	-	166,1	25,1	687,0	80,1
Brandenburg	-	-	18,9	-	-	-	18,9	-	74,6
Bremen	37,2	188,5	28,6	32,5	71,1	258,3	137,0	1 057,9	586,5
Hamburg	-	324,8	318,8	37,2	36,0	362,0	354,8	1 509,9	1 186,4
Hessen	11,1	403,8	67,7	659,1	139,8	1 074,0	218,7	4 123,2	864,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	19,5
Niedersachsen	329,7	512,3	311,6	287,9	186,1	1 129,8	827,4	4 175,3	3 418,8
Nordrhein-Westfalen ...	651,5	398,2	909,3	5 300,3	1 953,1	6 349,9	3 513,9	25 187,2	15 398,2
Rheinland-Pfalz	128,8	397,3	233,1	794,0	483,2	1 320,1	845,2	5 082,9	3 397,0
Saarland	-	10,4	14,0	266,9	37,4	277,3	51,4	1 132,8	199,2
Sachsen	-	-	23,9	-	-	-	23,9	-	75,8
Sachsen-Anhalt	-	-	242,6	-	-	-	242,6	-	1 019,6
Schleswig-Holstein	20,0	147,2	145,2	21,5	4,3	188,7	169,5	604,0	674,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 562,1	2 952,8	2 952,8	8 877,2	3 725,6	13 392,1	8 240,5	52 506,8	33 919,8
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	2,8
Berlin	-	144,0	26,3	-	-	144,0	26,3	654,9	93,8
Brandenburg	46,8	30,8	134,0	55,3	16,8	132,9	197,7	448,5	871,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Hamburg	-	-	70,9	-	-	-	70,9	-	319,5
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	0,8	1,1	5,2	1,3	6,4	29,4	34,5
Niedersachsen	-	-	14,6	-	-	-	14,6	-	48,7
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	19,7	-	-	-	19,7	-	71,6
Rheinland-Pfalz	-	-	5,9	-	-	-	5,9	-	45,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4,7	-	12,9	9,5	17,6	9,5	54,6	31,8
Sachsen-Anhalt	2,3	101,0	6,1	46,2	65,8	149,5	74,3	667,7	492,6
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	5,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	49,4	280,5	280,5	115,4	97,4	446,3	427,3	1 855,1	2 020,8

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	264	12	-	-	3	-	182	-	22	122
Bayern	33	115	-	1	1	-	7	-	-	52
Berlin	-	-	4	23	0	20	-	-	0	-
Brandenburg	-	-	135	47	2	6	-	-	2	2
Bremen	7	2	-	-	37	1	-	-	10	7
Hamburg	1	-	11	0	-	-	-	-	223	14
Hessen	12	10	-	-	-	-	11	-	6	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	1	-
Niedersachsen	6	-	7	2	113	68	3	-	330	90
Nordrhein-Westfalen	189	74	57	1	56	27	178	-	132	651
Rheinland-Pfalz	110	22	-	-	6	3	34	-	16	31
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Sachsen	-	-	-	-	0	23	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	2	-	20	1	7	91	-	-	51	33
Schleswig-Holstein	-	1	4	-	-	85	-	-	49	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 038	368	72	55	33	37	659	1	288	5 300
Insgesamt	1 662	603	310	133	258	362	1 074	1	1 130	6 350

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	173	1	-	-	-	-	669	1 449
Bayern	10	-	-	-	-	-	145	364
Berlin	-	-	-	3	-	-	-	51
Brandenburg	2	-	-	2	1	-	17	217
Bremen	1	-	-	-	-	-	71	137
Hamburg	-	-	5	66	70	-	36	426
Hessen	7	2	-	-	-	-	140	219
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	5	7
Niedersachsen	14	-	-	5	18	-	186	842
Nordrhein-Westfalen	186	6	-	18	3	-	1 953	3 534
Rheinland-Pfalz	129	-	-	6	12	-	483	851
Saarland	-	-	-	-	-	-	37	51
Sachsen	-	-	-	-	-	-	10	39
Sachsen-Anhalt	2	1	-	2	42	-	66	317
Schleswig-Holstein	3	-	-	1	20	-	4	170
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	794	267	13	46	21	-	2 019	11 011
Insgesamt	1 320	277	18	149	189	-	5 842	19 679

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	36,1	5,0	-	-	2,1	-	34,2	-	13,7	55,4
Bayern	13,3	4,3	-	1,5	0,7	-	2,7	-	-	42,6
Berlin	-	-	0,1	1,5	0,1	6,9	-	-	0,2	-
Brandenburg	-	-	3,9	2,1	1,2	2,4	-	-	1,8	1,5
Bremen	6,6	2,7	-	-	1,7	0,5	-	-	1,8	2,3
Hamburg	1,2	-	3,7	0,1	-	-	-	-	46,5	6,9
Hessen	2,3	2,1	-	-	-	-	0,3	-	2,6	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-
Niedersachsen	4,5	-	2,2	1,1	12,5	12,1	1,6	-	39,0	26,3
Nordrhein-Westfalen	86,6	42,1	35,3	0,7	15,5	14,2	51,0	-	37,3	47,2
Rheinland-Pfalz	12,1	8,5	-	-	4,3	1,9	3,8	-	8,4	10,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
Sachsen	-	-	-	-	0,1	11,6	-	-	-	0,5
Sachsen-Anhalt	2,3	-	2,1	0,2	2,5	25,1	-	-	18,7	14,4
Schleswig-Holstein	-	0,8	1,6	-	-	7,8	-	-	12,7	1,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	475,8	201,7	8,7	7,4	7,2	22,2	231,0	0,1	79,5	607,7
Insgesamt	640,9	267,2	57,6	14,8	47,9	104,6	324,5	0,1	262,7	831,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,8	0,4	-	-	-	-	318,3	486,9
Bayern	4,4	-	-	-	-	-	94,7	164,2
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	9,3
Brandenburg	1,4	-	-	0,4	0,7	-	3,8	19,2
Bremen	0,7	-	-	-	-	-	37,2	53,5
Hamburg	-	-	2,4	18,5	6,8	-	20,4	106,6
Hessen	0,4	0,7	-	-	-	-	56,5	74,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,8
Niedersachsen	8,6	-	-	2,0	6,3	-	55,9	172,1
Nordrhein-Westfalen	43,8	2,9	-	8,4	1,8	-	214,9	601,7
Rheinland-Pfalz	6,4	-	-	3,8	11,4	-	173,0	243,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,6	25,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	2,5	14,7
Sachsen-Anhalt	1,4	0,7	-	0,2	12,9	-	38,6	119,1
Schleswig-Holstein	3,0	-	-	0,3	1,7	-	2,5	31,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	289,2	141,6	2,9	20,8	18,0	-	1 267,8	3 381,5
Insgesamt	381,0	146,4	5,2	54,9	59,5	-	2 306,0	5 505,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresanteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrswege)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.