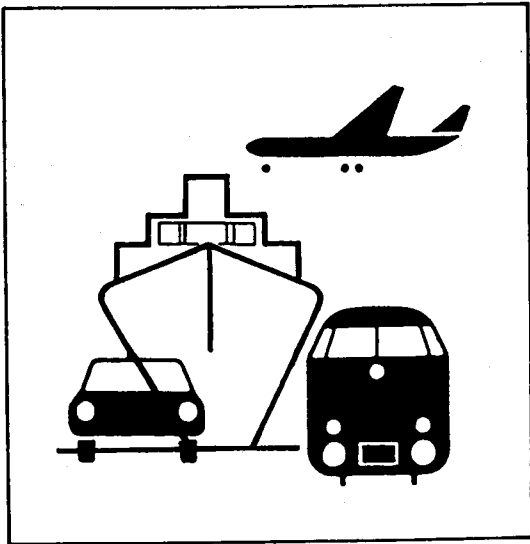


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 00103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im März 2000	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

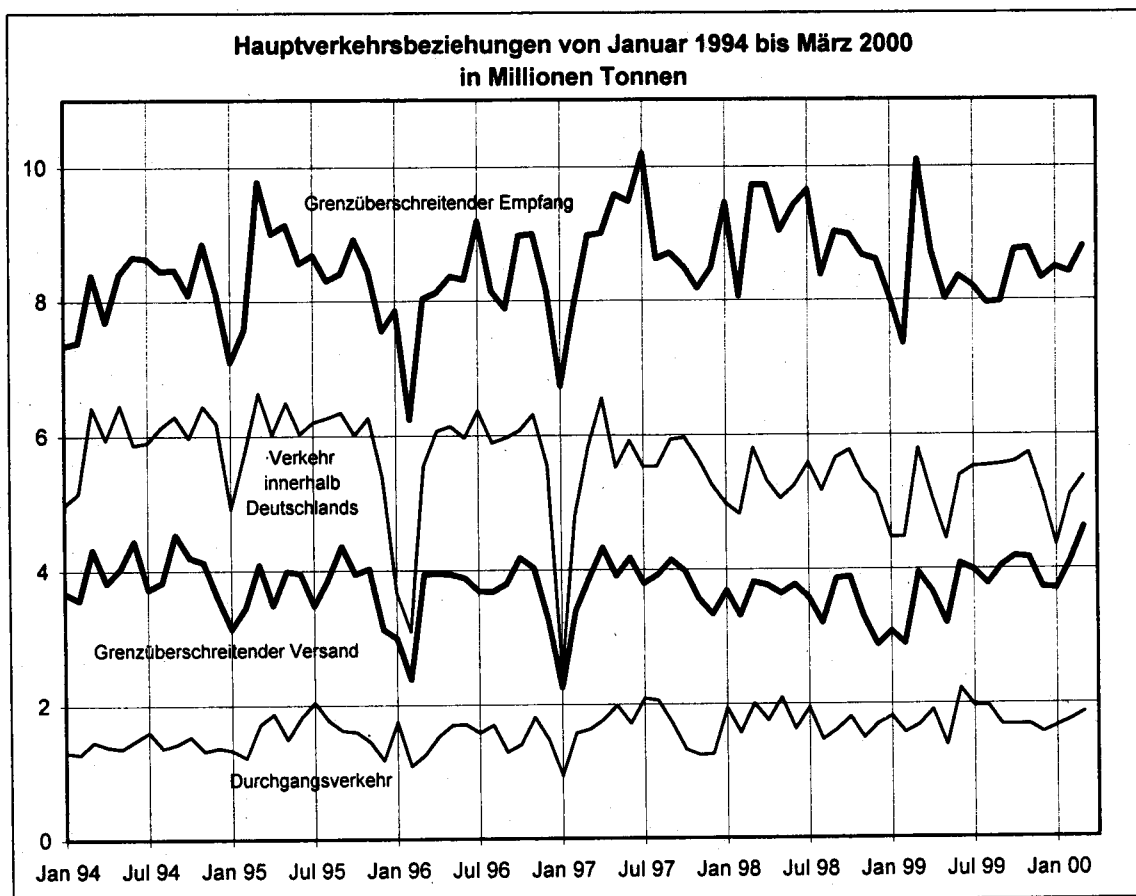
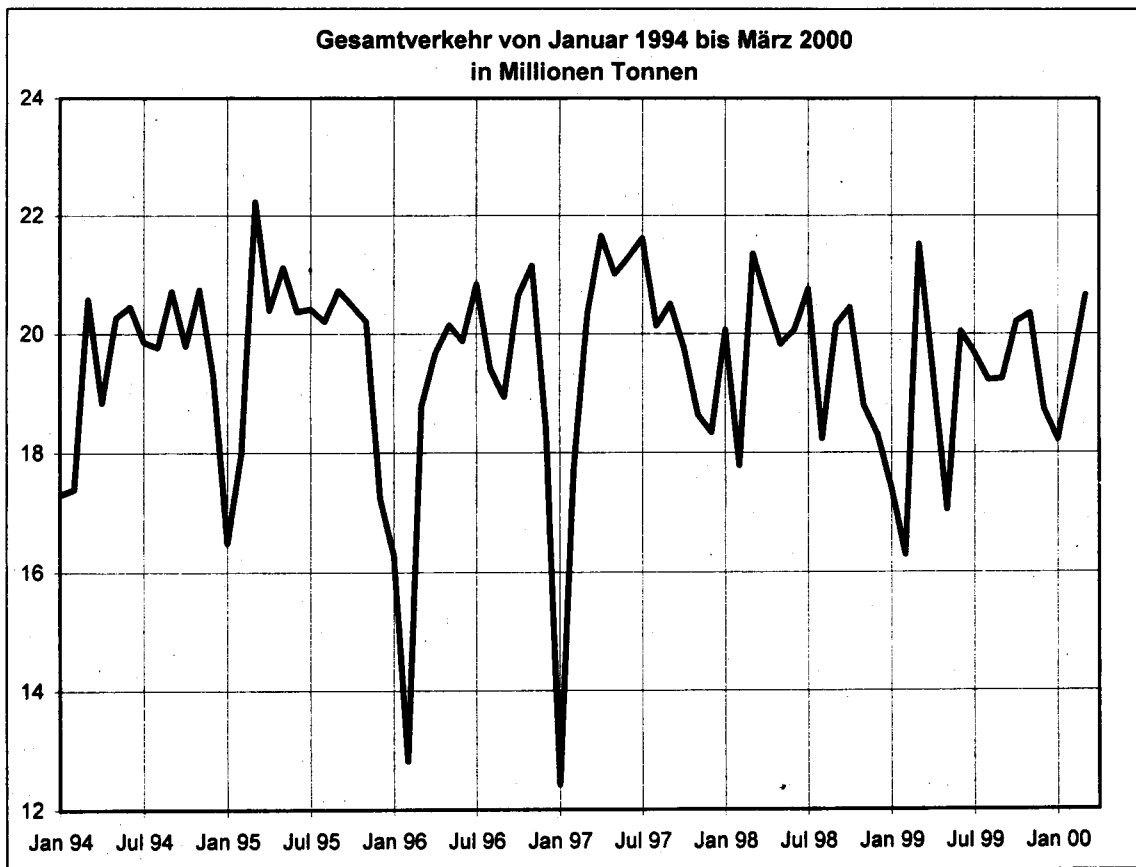
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:
20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t;
40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 1999	Februar 2000	März 2000	Januar bis März		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 2000 gegen 1999	
					1999	2000	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 792	5 100	5 379	14 748	14 833	85+	0,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	561	468	568	1 363	1 371	9+	0,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 232	4 632	4 811	13 385	13 462	77+	0,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	10 095	8 409	8 794	25 468	25 691	224+	0,9+
	Versand	3 946	4 110	4 621	9 917	12 439	2 522+	25,4+
	Zusammen	19 833	17 619	18 794	50 133	52 964	2 831+	5,6+
Durchgangsverkehr	—	1 683	1 757	1 869	5 064	5 290	226+	4,5+
	Gesamtverkehr	21 515	19 376	20 663	55 197	58 254	3 057+	5,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 587	7 275	7 715	21 486	21 594	108+	0,5+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 285,2	1 193,8	1 228,2	3 391,7	3 462,5	70,8+	2,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,8	10,5	11,3	25,5	29,7	4,1+	16,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 275,4	1 183,2	1 217,0	3 366,2	3 432,9	66,7+	2,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 478,8	1 994,2	2 118,8	6 088,9	6 051,7	37,2-	0,6-
	Versand	1 037,3	1 061,1	1 265,9	2 490,4	3 306,8	816,4+	32,8+
	Zusammen	4 801,3	4 249,1	4 612,9	11 971,1	12 821,1	850,0+	7,1+
Durchgangsverkehr	—	1 033,3	1 096,9	1 140,2	3 167,9	3 301,9	133,9+	4,2+
	Gesamtverkehr	5 834,6	5 346,0	5 753,1	15 139,0	16 122,9	984,0+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 152,4	1 899,9	2 008,6	5 501,2	5 641,9	140,6+	2,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	766	819	915	2 106	2 451	345+	16,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 149	1 222	1 255	3 256	3 776	520+	16,0+
Feste mineralische Brennstoffe	3 179	2 677	2 724	9 010	7 989	1 021-	11,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 407	2 936	3 102	10 454	8 900	1 554-	14,9-
Erze und Metallabfälle	2 797	3 116	3 165	7 789	9 482	1 693+	21,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 187	1 219	1 278	2 861	3 596	736+	25,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 643	3 979	4 613	10 729	11 818	1 089+	10,1+
Düngemittel	954	836	811	2 362	2 360	2-	0,1-
Chemische Erzeugnisse	1 604	1 657	1 782	4 369	5 088	719+	16,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	196	218	219	528	609	80+	15,2+
Besondere Transportgüter	633	697	799	1 733	2 185	452+	26,1+
Insgesamt	21 515	19 376	20 663	55 197	58 254	3 057+	5,5+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,2	4,4	3,8	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	6,3	6,1	5,9	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,8	13,8	13,2	16,3	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,5	15,2	15,0	18,9	15,3	X	X
Erze und Metallabfälle	13,0	16,1	15,3	14,1	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	6,3	6,2	5,2	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,6	20,5	22,3	19,4	20,3	X	X
Düngemittel	4,4	4,3	3,9	4,3	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	8,6	8,6	7,9	8,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,1	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,6	3,9	3,1	3,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im März 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	185,1	4,5	180,6	144,3	279,8	X	609,2	-	2,1	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,4	0,3	X	0,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	23,9	-	23,9	28,6	74,6	X	127,0	-	-	1,7	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,5	X	2,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,2	0,9	X	1,1	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	209,0	4,5	204,4	174,4	358,0	173,9	915,2	-	2,1	1,7	
11	Zucker	-	-	-	0,7	11,7	X	12,3	-	-	-	
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,4	1,0	X	1,5	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	3,4	1,0	X	4,4	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,1	-	3,1	4,8	7,7	X	15,6	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	16,1	-	16,1	7,7	17,8	X	41,6	-	-	-	
17	Futtermittel	165,7	19,7	146,1	252,7	150,8	X	569,1	-	1,0	6,3	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Die,Fette	105,4	13,6	91,8	272,2	53,8	X	431,4	1,1	4,5	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	290,4	33,3	257,1	541,8	243,8	179,1	1 255,1	1,1	5,6	6,3	
21	Steinkohle und -briketts	714,5	87,2	627,3	1 353,9	14,4	X	2 082,8	-	2,1	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	174,6	-	174,6	-	57,5	X	232,1	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	7,2	-	7,2	102,3	2,9	X	112,5	-	2,2	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	896,3	87,2	809,2	1 456,3	74,8	296,3	2 723,8	-	4,3	-	
31	Rohes Erdöl	3,3	-	3,3	3,1	2,0	X	8,4	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 081,0	26,8	1 054,2	1 085,1	269,1	X	2 435,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	39,2	-	39,2	41,8	4,9	X	85,9	-	2,6	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	37,6	-	37,6	242,4	15,7	X	295,7	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 161,2	26,8	1 134,4	1 372,4	291,6	276,8	3 102,1	-	2,6	-	
41	Eisenerze	15,1	-	15,1	2 107,1	7,8	X	2 130,0	-	-	1,1	
45	NE-Metallerze,-abfälle	8,9	-	8,9	172,4	12,9	X	194,2	-	7,8	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	223,3	9,3	214,0	240,3	253,3	X	716,9	-	-	10,5	
4	Erze und Metallabfälle	247,3	9,3	238,0	2 519,8	273,9	123,6	3 164,7	-	7,8	11,5	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	9,6	-	9,6	60,1	14,1	X	83,8	0,4	16,1	4,8	
52	Stahlhalbzeug	3,1	0,1	3,0	28,4	217,4	X	248,8	0,5	9,1	44,2	
53	Stab- und Formstahl,Draht	43,8	0,1	43,7	101,6	104,1	X	249,5	-	18,1	18,4	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	62,4	-	62,4	88,2	185,3	X	335,9	-	17,6	46,4	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	8,7	27,5	X	36,2	-	-	5,3	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	7,2	0,1	7,2	62,3	22,1	X	91,7	-	5,0	5,0	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	128,1	0,2	125,9	349,3	570,5	231,7	1 277,5	0,8	65,9	124,0	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 342,9	311,7	1 031,2	525,8	1 061,6	X	2 930,3	-	4,1	0,5	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	121,8	-	121,8	153,1	85,6	X	360,5	-	1,0	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	184,6	6,9	177,7	174,2	240,6	X	599,4	-	2,1	1,2	
64	Zement und Kalk	98,1	1,5	96,6	37,5	125,4	X	260,9	-	-	-	
65	Gips	39,4	-	39,4	6,9	55,5	X	101,9	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	15,8	0,7	15,1	48,3	12,0	X	76,1	-	-	0,5	
6	Steine und Erden	1 802,6	320,7	1 481,9	945,8	1 580,7	283,9	4 613,0	-	7,2	2,1	
71	Natürliche Düngemittel	12,9	-	12,9	28,2	5,1	X	46,2	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	116,0	0,5	115,5	352,7	221,2	X	689,9	2,6	0,7	5,4	
7	Düngemittel	128,9	0,5	128,3	381,0	226,3	75,0	811,1	2,6	0,7	5,4	
81	Chemische Grundstoffe	201,7	34,4	167,3	434,4	323,8	X	959,9	-	0,3	1,4	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	35,7	-	35,7	81,1	10,0	X	126,8	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	67,6	19,5	48,0	63,4	88,0	X	219,0	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	90,3	3,9	86,3	107,5	6,5	X	204,3	-	1,9	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	41,7	20,3	21,5	75,4	128,7	X	245,8	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	436,9	78,1	358,8	761,7	557,1	26,3	1 782,0	-	2,2	1,5	
91	Fahrzeuge	16,6	5,7	10,9	7,3	17,6	X	41,6	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,1	1,2	X	1,2	-	-	0,9	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	10,1	-	10,1	6,2	28,2	X	44,5	-	-	0,1	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,5	-	1,5	2,8	7,8	X	12,1	-	-	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	5,4	-	5,4	4,8	4,5	X	14,6	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	1,1	-	1,1	1,1	0,7	X	2,8	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,1	0,0	7,0	21,0	71,4	X	99,5	-	5,4	4,9	
99	Besondere Transportgüter	38,3	1,1	37,2	248,2	313,0	X	599,4	-	4,8	21,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	80,0	6,9	73,2	291,4	444,3	202,2	1 017,9	-	10,1	27,6	
	Insgesamt	5 378,7	567,6	4 811,1	8 793,8	4 621,0	1 869,0	20 662,5	4,5	108,4	180,1	

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1999	Februar 2000	März 2000	Januar bis März			
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 2000 gegen 1999	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 379	1 922	1 834	3 703	5 103	1 400+	37,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	901	908	744	2 317	2 678	361+	15,6+
	Zusammen	3 181	3 738	3 322	8 337	10 459	2 122+	25,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	39 694	54 584	48 661	105 884	150 097	44 213+	41,8+
20' leer	Anzahl	1 054	1 511	1 401	2 400	4 396	1 996+	83,2+
30' leer	Anzahl	24	-	-	112	36	76-	67,9-
40' leer	Anzahl	537	955	1 105	1 299	3 049	1 750+	134,7+
	Zusammen	2 164	3 421	3 611	5 166	10 548	5 382+	104,2+
	Gesamt	5 345	7 159	6 933	13 503	21 007	7 504+	55,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 300	5 671	5 864	16 113	17 114	1 001+	6,2+
30' beladen	Anzahl	23	-	-	66	10	56-	84,8-
40' beladen	Anzahl	7 326	7 607	7 986	20 166	22 486	2 320+	11,5+
	Zusammen	20 989	20 885	21 836	56 549	62 101	5 552+	9,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	205 331	195 610	206 248	532 208	585 188	52 980+	10,0+
20' leer	Anzahl	6 275	8 072	8 234	16 185	23 932	7 747+	47,9+
30' leer	Anzahl	28	84	43	136	183	47+	34,6+
40' leer	Anzahl	4 886	5 774	7 863	11 949	19 383	7 434+	62,2+
	Zusammen	16 091	19 749	24 029	40 291	62 981	22 690+	56,3+
	Gesamt	37 080	40 634	45 865	96 840	125 082	28 242+	29,2+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 580	12 139	14 010	27 248	36 760	9 512+	34,9+
30' beladen	Anzahl	140	106	158	314	420	106+	33,8+
40' beladen	Anzahl	10 206	11 946	14 175	26 212	37 413	11 201+	42,7+
	Zusammen	31 206	36 200	42 608	80 152	112 245	32 093+	40,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	345 189	396 372	466 828	902 732	1 209 381	306 649+	34,0+
20' leer	Anzahl	1 780	1 699	1 916	5 303	5 323	20+	0,4+
30' leer	Anzahl	12	77	48	167	127	40-	24,0-
40' leer	Anzahl	2 561	1 991	3 094	7 635	7 746	111+	1,5+
	Zusammen	6 920	5 797	8 177	20 824	21 008	184+	0,9+
	Gesamt	38 126	41 997	50 785	100 976	133 253	32 277+	32,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 259	19 732	21 708	47 064	58 977	11 913+	25,3+
30' beladen	Anzahl	163	106	158	380	430	50+	13,2+
40' beladen	Anzahl	18 433	20 461	22 905	48 695	62 577	13 882+	28,5+
	Zusammen	55 376	60 823	67 766	145 038	184 805	39 767+	27,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	590 214	646 566	721 737	1 540 824	1 944 666	403 842+	26,2+
20' leer	Anzahl	9 109	11 282	11 551	23 888	33 651	9 763+	40,9+
30' leer	Anzahl	64	161	91	415	346	69-	16,6-
40' leer	Anzahl	7 984	8 720	12 062	20 883	30 178	9 295+	46,5+
	Zusammen	25 175	28 967	35 817	66 291	94 537	28 256+	42,6+
	Gesamt	80 551	89 790	103 583	211 319	279 342	68 023+	32,2+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 958	3 140	3 336	8 534	9 312	778+	9,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 615	3 871	4 202	4 519	11 296	6 777+	150,0+
	Zusammen	6 188	10 882	11 740	17 572	31 904	14 332+	81,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	83 609	115 613	130 047	235 562	350 089	114 527+	48,6+
20' leer	Anzahl	1 810	1 323	1 454	5 270	4 364	906-	17,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 250	1 848	2 148	3 462	5 536	2 074+	59,9+
	Zusammen	4 310	5 019	5 750	12 194	15 436	3 242+	26,6+
	Gesamt	10 498	15 901	17 490	29 766	47 340	17 574+	59,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	21 217	22 872	25 044	55 598	68 289	12 691+	22,8+
30' beladen	Anzahl	163	106	158	380	430	50+	13,2+
40' beladen	Anzahl	20 048	24 332	27 107	53 214	73 873	20 659+	38,8+
	Zusammen	61 564	71 705	79 506	162 610	216 709	54 099+	33,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	673 823	762 179	851 784	1 776 386	2 294 755	518 369+	29,2+
20' leer	Anzahl	10 919	12 605	13 005	29 158	38 015	8 857+	30,4+
30' leer	Anzahl	64	161	91	415	346	69-	16,6-
40' leer	Anzahl	9 234	10 568	14 210	24 345	35 714	11 369+	46,7+
	Zusammen	29 485	33 986	41 567	78 475	109 973	31 498+	40,1+
	Gesamt	91 049	105 691	121 073	241 085	326 682	85 597+	35,5+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 510	5 079	4 906	11 901	14 123	2 222+	18,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	2	-	2	2+	*
40' beladen	Anzahl	3 611	4 743	4 537	10 334	14 366	4 032+	39,0+
	Zusammen	11 732	14 565	13 984	32 569	42 859	10 290+	31,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	122 575	154 707	154 465	335 716	439 147	103 431+	30,8+
20' leer	Anzahl	1 897	2 352	2 207	5 070	6 814	1 744+	34,4+
30' leer	Anzahl	-	45	-	-	45	45+	*
40' leer	Anzahl	1 449	1 683	1 950	3 751	5 550	1 799+	48,0+
	Zusammen	4 795	5 786	6 127	12 572	17 982	5 410+	43,0+
	Gesamt	16 527	20 351	20 111	45 141	60 841	15 700+	34,8+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 902	-	2 902	4 146	6 456	480	13 984
	darin beförderte Güter	Tonnen	42 270	-	42 270	40 725	66 555	4 915	154 465
	Leere Container	TEU	2 225	234	1 991	2 664	1 238	-	6 127
	Container insgesamt	Tonnen	10 254	468	9 786	13 820	15 386	960	40 220
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 248 627	482 270	3 766 357	2 399 565	709 101	162 787	7 520 080
	Beladene Container zus.	TEU	48	-	48	2 250	5 532	1 034	8 864
	darin beförderte Güter	Tonnen	602	-	602	23 972	55 366	12 371	92 311
	Leere Container	TEU	158	2	166	3 280	1 455	224	5 127
	Container insgesamt	Tonnen	432	4	428	11 060	13 969	2 516	27 977
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	96 072	5 828	90 244	411 521	375 314	346 838	1 229 745
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	847
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	1 684
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	164
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	2 022
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 276	-	1 276	93 263	69 109	4 845	168 493
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	20
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 038	1 656	50 382	65 157	16 392	7 364	140 951
	Beladene Container zus.	TEU	372	63	309	14 313	29 674	9 006	53 365
	darin beförderte Güter	Tonnen	5 789	607	5 182	136 661	334 575	100 252	577 277
	Leere Container	TEU	1 218	97	1 121	17 454	5 234	5 005	28 911
	Container insgesamt	Tonnen	3 180	320	2 860	63 525	69 799	28 022	164 526
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	838 637	74 043	764 594	5 065 074	2 617 951	1 029 476	9 551 138
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	372
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	3 906
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	744
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	891	-	891	27 668	3 618	20 993	53 170
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	2
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	19
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	1
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	6
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 299	-	1 299	1 515	2 050	-	4 864
	Beladene Container zus.	TEU	3 322	63	3 259	21 556	41 664	10 892	77 434
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 661	607	48 054	203 042	456 515	121 444	829 862
	Leere Container	TEU	3 611	333	3 278	23 562	7 928	5 239	40 340
	Container insgesamt	Tonnen	13 866	792	13 074	90 227	99 160	32 262	235 515
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 238 840	563 797	4 675 043	8 063 763	3 793 535	1 572 303	18 668 441
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	1 772	-	1 772
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 399	-	5 399	113 109	45 144	6 075	169 727
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	2 090	-	2 090
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	243	287	848	1 378
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 681	3 116	8 603	14 400
	Leere Container	TEU	-	-	-	414	227	511	1 152
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 314	1 028	2 718	5 060
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	67 184	2 399	64 785	143 608	84 213	98 989	393 994
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	15	7	-	22
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	305	150	-	455
	Leere Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	36	14	-	50
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 420	-	4 420	69 630	40 767	15 795	130 612
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	25 589	11 680	7 321	44 590
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	22	650	-	672
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	220	7 047	-	7 267
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	22	-	72
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	144	1 344	-	1 488
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	371	-	371	80 104	73 416	3 486	157 377
	Beladene Container zus.	TEU	3 322	63	3 259	21 836	42 608	11 740	79 506
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 661	607	48 054	206 248	466 828	130 047	851 784
	Leere Container	TEU	3 611	333	3 278	24 029	8 177	5 750	41 567
	Container insgesamt	Tonnen	13 866	792	13 074	91 721	101 546	34 980	242 113
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 316 214	566 196	4 750 018	8 495 803	4 052 617	1 703 969	19 568 603

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1999	Februar 2000	März 2000	Januar bis März			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 2000 gegen 1999	
					1999	2000	Januar-März 2000 gegen 1999		
							absolut		%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 889	11 163	11 853	30 972	33 075	2 103+	6,8+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 656,9	16 270,0	17 101,7	43 412,9	48 314,7	4 901,8+	11,3+	
		10 930,8	10 750,0	11 012,6	27 873,3	31 522,5	3 649,2+	13,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 317	4 024	4 226	10 926	11 682	756+	6,9+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 805,7	5 581,9	5 818,6	14 585,5	16 231,1	1 645,6+	11,3+	
		4 331,8	4 110,3	4 260,8	10 658,7	11 853,8	1 195,1+	11,2+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 794	2 802	3 067	9 429	8 738	691-	7,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 102,3	4 636,4	5 060,6	15 108,3	14 377,1	731,2-	4,8-	
		4 908,2	3 583,3	3 896,8	11 742,4	11 075,2	667,2-	5,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 085	1 474	1 538	5 264	4 488	776-	14,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 950,9	2 115,3	2 237,7	7 529,5	6 479,5	1 050,0-	13,9-	
		2 414,7	1 695,8	1 776,2	5 976,2	5 124,8	851,5-	14,3-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	125	122	55	278	317	39+	14,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	119,1	115,3	75,6	315,1	339,4	24,3+	7,7+	
		68,3	65,0	43,7	176,1	198,8	22,7+	12,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	45	39	7	57	89	32+	56,1+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17,0	15,9	10,4	34,5	52,5	18,0+	52,0+	
		15,4	11,3	8,7	25,3	40,3	15,0+	59,3+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	2	1	11	5	6-	54,6-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5,4	2,1	1,0	11,5	5,1	6,4-	55,8-	
		5,1	1,7	0,8	10,8	4,3	6,6-	60,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 757	2 204	2 638	6 877	7 068	91+	1,3+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 308,4	3 594,4	4 225,8	11 459,7	11 393,4	66,3-	0,6-	
		3 701,7	3 064,6	3 677,1	9 824,7	9 691,9	132,8-	1,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 503	1 148	1 405	3 766	3 785	19+	0,5+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 848,7	1 487,2	1 720,2	4 828,4	4 708,2	120,2-	2,5-	
		1 562,8	1 225,7	1 440,3	4 096,6	3 889,4	207,2-	5,1-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	180	119	131	422	364	58-	13,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	273,7	197,2	210,4	664,6	614,4	50,2-	7,6-	
		212,4	148,7	157,5	485,2	453,9	31,3-	6,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	100	50	61	209	147	62-	29,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	118,7	68,1	82,6	267,3	209,9	57,4-	21,5-	
		95,0	51,5	60,2	211,0	158,1	52,9-	25,1-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	13	18	68	54	14-	20,6-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,6	7,0	7,0	28,6	23,8	4,8-	16,8-	
		6,3	5,4	5,0	20,4	17,5	2,9-	14,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	-	0,4	0,4+	*	
		-	-	-	-	0,3	0,3+	*	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 772	16 425	17 763	48 157	49 621	1 464+	3,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 474,3	24 822,4	26 682,2	71 000,9	75 067,9	4 067,1+	5,7+	
		19 832,7	17 618,7	18 793,5	50 132,9	52 963,9	2 831,0+	5,7+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 683	13 965	14 920	40 401	41 813	1 412+	3,5+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 759,1	20 806,4	22 162,3	58 521,2	62 691,7	4 170,5+	7,1+	
		15 839,0	14 333,3	14 909,4	39 615,7	42 597,6	2 982,0+	7,5+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 089	2 460	2 843	7 756	7 808	52+	0,7+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 715,1	3 915,0	4 519,9	12 479,6	12 376,2	103,5-	0,8-	
		3 993,7	3 285,4	3 884,1	10 517,2	10 366,3	150,9-	1,4-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 050	6 736	7 237	20 222	20 192	30-	0,2-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 741,0	9 268,3	9 869,5	27 245,2	27 681,6	436,4+	1,6+	
		8 419,7	7 094,6	7 546,1	20 967,8	21 066,7	98,9+	0,5+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 402	5 498	5 764	16 190	16 170	20-	0,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 756,5	7 697,1	8 056,2	22 115,0	22 710,6	595,7+	2,7+	
		6 746,5	5 806,1	6 036,9	16 634,9	16 978,6	343,7+	2,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 648	1 238	1 473	4 032	4 022	10-	0,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 984,4	1 571,2	1 813,3	5 130,3	4 971,0	159,3-	3,1-	
		1 673,3	1 288,5	1 509,2	4 332,9	4 088,1	244,8-	5,7-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 03/00

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im März 2000
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verkehr	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 301,2	482,7	3 818,4	2 453,9	791,0	168,7	7 714,8	3,7	20,0	38,5
Belgien	97,1	5,8	91,3	446,6	444,6	361,7	1 350,0	-	2,4	0,4
Frankreich	1,3	-	1,3	97,0	69,1	4,8	172,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-
Luxemburg	52,0	1,7	50,4	65,2	16,4	7,4	141,0	-	-	-
Niederlande	847,6	75,0	772,6	5 265,3	3 022,3	1 157,8	10 292,9	-	46,9	78,9
Österreich	0,9	-	0,9	27,7	3,6	25,6	57,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,5	2,1	-	3,6	-	-	2,1
Zusammen	5 301,4	565,2	4 736,2	8 357,0	4 349,2	1 726,0	19 733,6	3,7	69,3	119,9
Bulgarien	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,7	2,2	-	5,9	-	3,7	2,2
Polen	5,4	-	5,4	113,1	45,1	6,1	169,7	0,5	-	-
Rumänien	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-	2,1
Schweiz	67,2	2,4	64,8	147,6	88,4	110,9	413,5	-	-	-
Tschechische Rep.	4,4	-	4,4	70,0	40,9	15,8	131,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,6	11,7	7,3	44,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	76,7	79,6	3,5	160,2	0,4	35,3	55,9
Insgesamt	5 378,7	567,6	4 811,1	8 793,8	4 621,0	1 869,0	20 662,5	4,5	108,4	180,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	963,8	9,4	954,4	613,8	293,6	137,4	2 008,6	1,8	2,6	6,8
Belgien	27,6	0,1	27,5	133,2	109,2	199,7	469,7	-	1,1	0,0
Frankreich	0,1	-	0,1	39,0	12,3	2,6	54,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Luxemburg	12,9	0,0	12,8	13,3	5,2	3,9	35,3	-	-	-
Niederlande	204,7	1,6	203,1	1 187,5	779,8	673,5	2 845,4	-	6,8	14,1
Österreich	0,9	-	0,9	10,8	1,6	28,2	41,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,2
Zusammen	1 210,2	11,2	1 199,0	1 997,8	1 201,8	1 045,2	5 455,0	1,8	10,5	21,1
Bulgarien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,2
Polen	1,8	-	1,8	17,1	8,7	4,8	32,4	0,2	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Schweiz	14,1	0,1	14,0	50,4	21,9	64,4	150,8	-	-	-
Tschechische Rep.	1,7	-	1,7	32,4	19,8	13,6	67,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,3	2,3	8,3	15,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	15,4	10,8	4,0	30,6	0,4	7,2	4,8
Insgesamt	1 228,2	11,3	1 217,0	2 118,8	1 265,9	1 140,2	5 753,1	2,5	18,0	26,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	224,1	19,5	250,0	250,1	371,1	814,4	260,4	495,6	130,5	176,2
Belgien	284,2	23,4	300,9	298,4	245,5	552,1	347,9	-	468,9	86,0
Frankreich	53,0	-	53,0	401,9	178,2	540,5	313,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	-	-	-	194,0	-	-	-
Luxemburg	247,3	12,0	255,0	204,1	319,4	523,3	250,2	-	-	-
Niederlande	241,5	21,5	262,8	225,5	258,0	581,7	276,4	-	144,9	178,3
Österreich	978,0	-	978,0	392,1	431,0	1 098,4	716,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	122,0	89,7	-	103,3	-	-	86,0
Zusammen	228,3	19,8	253,2	239,1	276,3	605,5	276,4	495,6	151,9	175,7
Bulgarien	-	-	-	-	101,5	-	101,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	77,1	-	82,7	-	86,0	77,1
Polen	338,1	-	338,1	151,2	192,4	782,0	190,7	506,0	-	-
Rumänien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Schweiz	210,0	40,0	216,3	341,3	247,9	583,6	364,7	-	-	-
Tschechische Rep.	390,6	-	390,6	463,5	484,4	859,0	515,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	205,8	195,8	1 139,3	356,4	-	-	-
Übrige Flaggen	1 071,0	-	1 071,0	201,1	136,2	1 140,2	191,3	1 071,0	203,3	85,1
Insgesamt	228,4	19,8	253,0	240,9	273,9	610,1	278,4	543,7	166,4	145,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	68,4	-	68,4	2 453,9	791,0	168,7	3 482,0	-	20,0	38,5
Deutschland	5,7	-	5,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			49,7	547,9	3,9	7,2
Deutschland	83,7	-	83,7	Mittlere Transportweite in km			157,4	-	195,4	186,5

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1999	März 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 2000 gegen 1999		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen			1999	2000		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 071,6	778,2	1 043,6	1 821,8	249,8-	12,1-	5 268,2	4 915,0	353,2-	6,7-
dar.:Aken	19,1	10,7	5,1	15,8	3,3-	17,2-	53,2	47,1	6,1-	11,5-
Brandenburg	26,0	7,7	20,1	27,8	1,9+	7,2+	35,2	41,4	6,3+	17,8+
Brunsbüttel	197,5	81,1	156,8	217,9	20,4+	10,3+	545,5	636,2	90,7+	16,6+
Deetz	23,4	23,8	-	23,8	0,5+	2,0+	76,1	52,8	23,3-	30,7-
Dresden	17,9	2,8	0,2	3,0	14,9-	83,0-	34,0	11,1	22,9-	67,3-
Hamburg	934,9	396,7	404,6	801,2	133,6-	14,3-	2 409,1	2 253,6	155,5-	6,5-
Kiel	35,1	13,7	1,6	15,4	19,7-	56,2-	91,5	57,4	34,1-	37,3-
Kirchmöser	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	1,1	0,4	0,7-	65,3-
Lübeck	69,7	21,2	13,2	34,5	35,3-	50,6-	152,3	42,8	109,5-	71,9-
Magdeburg	237,1	103,4	148,6	252,0	14,9+	6,3+	524,9	636,8	111,9+	21,3+
Niegrripp	43,4	-	27,7	27,7	15,7-	36,1-	115,8	80,8	35,0-	30,3-
Potsdam	2,9	-	-	-	2,9-	100,0-	6,1	1,1	5,1-	82,7-
Riesa	18,8	13,2	3,3	16,4	2,4-	12,6-	47,1	37,5	9,6-	20,4-
Tangermünde	1,9	0,4	-	0,4	1,5-	80,4-	9,6	5,5	4,1-	42,6-
Torgau	8,4	3,6	6,4	10,1	1,6+	19,1+	24,5	24,5	0,0+	0,0+
Wittenberge	5,0	5,2	2,0	7,2	2,2+	44,2+	15,3	13,8	1,5-	9,7-
Wesergebiet	1 102,7	487,2	470,1	957,4	145,4-	13,2-	2 800,1	2 693,5	106,6-	3,8-
dar.:Brake	85,1	5,8	96,0	101,8	16,7+	19,6+	198,7	311,5	112,8+	56,7+
Bremen	384,6	216,0	152,2	368,2	16,5-	4,3-	1 063,0	1 092,5	29,5+	2,8+
Bremerhaven	87,1	42,9	20,4	63,3	23,8-	27,3-	226,7	201,8	24,9-	11,0-
Nordenham	107,2	15,9	55,1	70,9	36,2-	33,8-	333,4	189,3	144,1-	43,2-
Oldenburg	126,6	131,6	3,6	135,2	8,6+	6,8+	291,0	345,4	54,5+	18,7+
Mittellandkanalgebiet	1 197,7	652,0	476,0	1 128,0	69,7-	5,8-	3 062,8	3 161,4	98,6+	3,2+
dar.:Braunschweig	72,5	27,4	22,3	49,7	22,9-	31,5-	141,2	173,7	32,5+	23,0+
Bülstringen	114,5	42,8	67,1	109,8	4,7-	4,1-	271,2	295,1	24,0+	8,8+
Haldensleben	78,1	3,5	28,3	31,8	46,3-	59,3-	221,6	180,3	41,3-	18,6-
Hannover	93,9	64,2	23,0	87,2	6,6-	7,1-	238,1	253,8	15,8+	6,6+
Hildesheim	65,0	23,2	20,4	43,5	21,4-	33,0-	153,7	134,2	19,5-	12,7-
Misburg	9,6	10,5	12,0	22,5	12,9+	134,2+	28,3	45,9	17,6+	62,0+
Osnabrück	40,8	33,4	6,9	40,2	0,5-	1,3-	115,1	156,4	41,4+	36,0+
Peine	18,6	6,9	22,5	29,4	10,8+	58,0+	60,4	86,2	25,8+	42,7+
Salzgitter	167,9	108,5	47,6	156,1	11,8-	7,0-	415,4	479,4	64,0+	15,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 382,6	1 818,2	1 252,7	3 070,9	311,8-	9,2-	9 249,7	8 842,2	407,5-	4,4-
dar.:Bottrop	175,0	54,9	20,6	75,5	99,5-	56,9-	427,4	228,3	199,1-	46,6-
Castrop-Rauxel	81,8	33,7	43,8	77,5	4,3-	5,3-	249,7	228,4	21,3-	8,5-
Dorsten	49,4	16,5	26,3	42,8	6,6-	13,3-	136,2	116,5	19,7-	14,5-
Dortmund	334,4	143,4	95,5	238,9	95,5-	28,6-	907,2	699,8	207,4-	22,9-
Emden	137,5	58,6	105,6	164,2	26,7+	19,4+	343,8	514,7	170,9+	49,7+
Essen	171,3	68,2	121,3	189,5	18,2+	10,7+	478,7	546,3	67,6+	14,1+
Gelsenkirchen	292,5	95,9	214,9	310,8	18,4+	6,3+	905,6	931,5	25,9+	2,9+
Hamm	359,2	225,8	75,2	301,0	58,2-	16,2-	967,7	914,1	53,7-	5,5-
Herne	56,4	49,9	20,9	70,7	14,3+	25,4+	146,7	184,0	37,3+	25,4+
Leer	50,5	46,0	17,8	63,8	13,3+	26,2+	116,8	171,0	54,2+	46,4+
Lünen	105,6	83,6	27,4	111,0	5,4+	5,1+	309,4	344,7	35,4+	11,4+
Marl	224,9	141,4	66,9	208,4	16,5-	7,4-	620,3	585,8	34,5-	5,6-
Mülheim/Ruhr	99,1	47,8	34,1	81,9	17,2-	17,4-	226,4	198,0	28,4-	12,5-
Münster	95,7	91,4	-	91,4	4,3-	4,5-	259,4	265,4	6,0+	2,3+
Rhein-Lippe-Hafen	112,0	92,3	-	92,3	19,8-	17,6-	296,2	279,7	16,5-	5,6-
Wanne-Eickel	86,3	23,6	16,3	39,9	46,3-	53,7-	236,0	107,7	128,4-	54,4-
Rheingebiet	16 286,8	9 579,8	6 426,6	16 006,4	280,4-	1,7-	40 731,6	44 645,7	3 914,1+	9,6+
dar.:Andernach	202,9	91,5	110,2	201,7	1,2-	0,6-	444,5	570,9	126,4+	28,4+
Aschaffenburg	153,5	75,2	12,1	87,3	66,2-	43,1-	366,5	228,4	138,1-	37,7-
Bingen	35,3	11,2	-	11,2	24,2-	68,4-	86,1	41,6	44,5-	51,7-
Breisach	117,4	23,1	71,9	95,1	22,3-	19,0-	230,0	277,9	47,8+	20,8+
Brohl	6,9	-	12,3	12,3	5,4+	78,3+	17,8	16,1	1,7-	9,4-
Düsseldorfer	251,9	178,1	66,2	244,2	7,7-	3,1-	713,4	748,9	35,4+	5,0+
Duisburger Häfen	3 891,2	3 113,8	1 013,9	4 127,8	236,5+	6,1+	10 514,8	12 384,6	1 869,8+	17,8+

4.1.1 Güterumschlag im März 2000 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1999	März 2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 2000 gegen 1999		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 2000 gegen 1999	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1999	2000		%
		1000 t				%	1000 t			%
Emmerich	107,8	54,7	85,6	140,3	32,5+	30,1+	291,9	336,4	44,5+	15,3+
Frankfurt/Main	477,9	327,6	109,6	437,2	40,7-	8,5-	1 151,2	1 076,3	75,0-	6,5-
Gernsheim	94,0	59,8	21,2	81,1	12,9-	13,8-	233,5	242,3	8,8+	3,8+
Gustavsburg	28,6	1,1	2,0	3,0	25,6-	89,4-	39,5	5,2	34,3-	86,7-
Hanau	279,6	106,0	114,7	220,7	58,8-	21,0-	679,3	611,8	67,5-	9,9-
Heilbronn	518,7	309,8	129,2	439,0	79,7-	15,4-	1 378,9	1 184,9	194,1-	14,1-
Karlsruhe	707,2	297,0	332,1	629,0	78,2-	11,1-	1 493,7	1 817,0	323,3+	21,6+
Kehl	300,0	198,4	85,1	283,6	16,5-	5,5-	702,7	742,9	40,1+	5,7+
Koblenz	161,2	51,8	22,3	74,0	87,2-	54,1-	368,9	229,3	139,6-	37,8-
Köln	1 178,8	537,2	621,8	1 159,0	19,8-	1,7-	2 845,3	3 155,9	310,6+	10,9+
Krefeld-Uerdingen	257,9	200,1	61,5	261,6	3,7+	1,4+	608,4	788,5	180,1+	29,6+
Lahnstein	38,8	15,9	3,5	19,4	19,4-	50,1-	86,8	74,6	12,2-	14,0-
Leverkusen	143,6	119,2	51,9	171,1	27,5+	19,1+	421,5	443,8	22,3+	5,3+
Ludwigshafen	663,5	528,1	271,2	799,3	135,7+	20,5+	1 778,0	2 192,4	414,3+	23,3+
Mainz	328,7	195,0	110,4	305,4	23,3-	7,1-	789,6	869,4	79,8+	10,1+
Mannheim	705,2	484,4	211,6	696,0	9,2-	1,3-	1 960,8	2 084,2	123,4+	6,3+
Neuss	431,2	250,0	115,8	365,8	65,4-	15,2-	1 157,6	1 067,0	90,6-	7,8-
Neuwied	39,3	4,8	4,2	8,9	30,4-	77,4-	92,4	126,5	34,1+	36,9+
Offenbach	57,7	39,9	12,6	52,5	5,2-	9,1-	144,6	159,7	15,1+	10,4+
Orsoy	209,0	167,1	29,9	197,0	12,0-	5,8-	549,9	457,4	92,5-	16,8-
Rheinberg-Ossenberg	107,2	3,1	75,0	78,1	29,1-	27,1-	318,7	301,0	17,6-	5,5-
Saarlouis-Dillingen	243,2	314,3	47,8	362,1	118,9+	48,9+	698,8	973,3	274,6+	39,3+
Schweinfurt	54,1	32,3	16,6	48,9	5,2-	9,6-	145,7	161,1	15,4+	10,6+
Speyer	108,8	34,3	30,6	64,9	43,9-	40,3-	246,9	229,5	17,4-	7,1-
Stuttgart	168,7	83,5	63,1	146,6	22,1-	13,1-	369,0	391,9	22,3+	6,1+
Weil	42,8	29,5	33,1	62,5	19,8+	46,2+	113,7	167,4	53,7+	47,2+
Wesel	46,2	28,9	35,5	64,3	18,1+	39,1+	138,6	151,5	12,9+	9,3+
Wesseling	219,4	32,5	188,5	221,0	1,6+	0,7+	644,6	625,6	19,1-	3,0-
Wiesbaden	97,1	87,8	-	87,8	9,3-	9,6-	190,6	219,8	29,2+	15,3+
Worms	81,9	56,9	31,8	88,7	6,8+	8,4+	217,2	255,8	38,6+	17,8+
Würzburg	88,7	30,7	28,1	58,8	30,0-	33,8-	198,6	195,6	3,0-	1,5-
Donauegebiet	628,5	356,4	195,4	551,7	76,7-	12,2-	1 564,1	1 591,8	27,7+	1,8+
dar.: Bamberg	67,9	42,5	45,5	88,0	20,1+	29,6+	152,8	189,2	36,4+	23,9+
Nürnberg	86,4	71,0	35,2	106,2	19,8+	22,9+	212,5	275,2	62,7+	29,5+
Regensburg	160,0	96,6	49,9	145,5	14,5-	9,1-	417,9	472,4	54,5+	13,0+
Gebiet Berlin	495,0	381,9	26,4	408,3	86,7-	17,5-	1 344,5	1 111,7	232,8-	17,3-
dar.: B.-Charlottenburg	10,9	15,8	0,8	16,6	5,7+	51,8+	89,2	47,9	41,4-	46,4-
B.-Oberhafen Neuk.	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	2,5	-	2,5-	100,0-
B.-Osthäfen	36,3	11,4	6,3	17,7	18,6-	51,3-	95,1	41,0	54,2-	56,9-
B.-Ruhlebener Altarm	18,5	3,3	0,5	3,8	14,7-	79,2-	34,2	9,1	25,1-	73,3-
B.-Südäfen	12,5	13,3	0,8	14,1	1,6+	12,6+	22,8	35,6	12,8+	55,9+
B.-Unterhafen Neuk.	9,2	14,2	-	14,2	5,0+	53,9+	20,9	33,4	12,6+	60,2+
B.-Westäfen	17,3	4,4	10,9	15,3	2,0-	11,4-	54,9	41,9	13,0-	23,7-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	352,1	109,7	280,9	390,6	38,6+	11,0+	852,6	971,1	118,6+	13,9+
dar.: Eisenhüttenstadt	45,9	9,3	-	9,3	36,6-	79,8-	60,7	33,6	27,2-	44,7-
Frankfurt/Oder	2,6	3,1	-	3,1	0,4+	16,7+	6,1	3,7	2,5-	40,1-
Hohensaaten	1,7	-	-	-	1,7-	100,0-	2,5	-	2,5-	100,0-
Königs-Wusterhausen	210,1	32,4	198,2	230,7	20,6+	9,8+	552,5	602,3	49,8+	9,0+
Niederlehme	3,3	-	4,4	4,4	1,1+	31,8+	8,8	11,0	2,1+	24,2+
Schwedt	10,5	3,4	10,5	13,9	3,4+	32,0+	27,7	35,7	8,0+	29,0+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	18,7	9,1	2,0	11,1	7,6-	40,7-	42,2	56,3	14,1+	33,5+
dar.: Anklam	6,3	3,3	1,0	4,3	2,0-	31,8-	14,0	12,2	1,8-	12,5-
Insgesamt	25 535,7	14 172,5	10 173,7	24 346,2	1 189,5-	4,7-	64 915,6	67 988,6	3 073,1+	4,7+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 506,2	1 202,6	861,4	341,2	303,6	0,8	-	281,5	21,3	182,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	576,4	427,3	348,2	79,1	149,2	0,8	-	130,3	18,1	92,2
Saale	124	10,9	9,3	9,3	-	1,7	-	-	1,7	-	24,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	533,6	403,6	326,7	76,9	130,0	0,5	-	111,9	17,7	93,5
Elbe-Havel-Kanal	58	207,8	178,9	176,3	2,7	28,9	-	-	28,9	-	48,0
Parayer-Verbind.-Kanal	4	41,9	29,2	28,4	0,8	12,7	-	-	12,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	272,7	194,2	183,0	11,2	78,6	-	-	78,6	-	50,2
Havelkanal	35	8,5	6,1	6,1	-	2,4	-	-	2,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenausener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	827,1	641,8	437,3	204,5	185,3	0,8	-	164,7	19,8	74,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	72,0	70,4	66,5	3,9	1,6	-	-	1,6	-	54,5
Untertrave	21	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	476,4	400,8	272,4	128,5	75,5	0,3	-	73,1	2,2	111,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	930,4	734,5	423,3	311,2	195,9	0,8	-	174,2	20,9	22,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	20,2	20,2	20,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	4,4	4,4	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	235,1	223,4	67,6	155,8	11,7	0,3	-	10,3	1,1	24,3
Gieselaukanal, Eider	88	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 387,9 24,3	1 137,5 23,7	812,2 23,7	325,4	250,3 0,6	0,8	-	228,2 0,6	21,3	133,9 222,2
Wesergebiet 2)	599	729,3	721,3	692,3	29,0	8,0	-	-	7,3	0,7	96,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,2	64,2	64,1	0,1	-	-	-	-	-	5,2
Weser, Minden-Bremen	142	405,5	402,2	387,5	14,7	3,3	-	-	2,5	0,7	119,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	594,0	587,6	559,7	27,9	6,5	-	-	6,5	-	26,6
Hunte	25	262,4	258,1	250,5	7,5	4,3	-	-	4,3	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 683,4	1 569,4	1 327,4	242,0	114,1	1,4	-	109,8	2,9	167,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 241,2	1 219,0	1 099,3	119,7	22,2	1,1	-	21,1	-	88,9
Stichkanal Osnabrück	15	36,7	34,2	26,3	7,9	2,5	-	-	2,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 225,4	1 127,7	966,4	161,4	97,6	1,1	-	93,6	2,9	89,5
Stichkanal Hannover	11	22,7	22,7	2,9	19,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	19,4	17,7	14,7	3,0	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	65,1	57,6	42,3	15,2	7,6	-	-	7,6	-	12,4
Stichkanal Salzgitter	18	154,6	143,1	113,1	30,0	11,5	-	-	9,3	2,2	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	995,5	895,4	722,8	172,6	100,1	0,3	-	96,9	2,9	57,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 752,3	3 646,9	2 741,5	905,4	105,4	1,8	-	88,2	15,4	87,3
Ruhrwasserstraße	12	84,4	75,3	57,3	18,0	9,0	-	-	9,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 537,3	1 538,8	1 132,5	406,3	58,5	1,1	-	50,8	6,5	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 409,0	1 379,6	1 003,0	376,6	29,4	0,7	-	19,8	8,8	47,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	584,5	574,9	501,6	73,3	9,7	-	-	9,7	-	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 378,1	1 347,3	1 160,4	187,0	30,8	1,1	-	29,7	-	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 257,8	1 239,0	1 114,6	124,5	18,8	1,8	-	16,9	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	648,2	646,5	450,7	195,7	1,8	-	-	1,8	-	46,8
Ems, Herbrum-Emden	53	536,3	535,8	443,8	91,9	0,6	-	-	0,6	-	44,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	368,6	368,6	322,1	46,5	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	320,1	315,8	276,9	38,9	4,3	-	-	4,3	-	42,2
Ems-Jade-Kanal	72	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	58,7
Übrige Wasserstraßen	112	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	35,5
Rheingebiet 2)	1630	17 661,4	14 384,6	10 774,0	3 610,6	3 276,8	15,4	-	3 116,8	144,6	260,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 033,0	985,3	692,2	293,1	47,8	-	-	30,3	-	35,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 849,3	2 708,5	2 156,4	552,1	140,8	-	-	114,5	-	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 498,8	5 230,5	3 816,2	1 414,2	268,3	11,1	-	202,8	54,4	52,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 475,1	6 141,4	4 469,9	1 671,5	333,7	11,4	-	252,1	70,2	70,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 503,0	7 020,8	5 242,8	1 778,0	482,2	11,4	-	399,7	71,1	119,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 370,8	1 162,3	1 092,5	69,8	208,5	-	-	207,6	0,9	225,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	367,9	210,9	210,9	-	157,0	-	-	157,0	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 596,5	10 482,9	7 577,0	2 905,9	3 113,6	13,7	-	2 966,1	133,8	77,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13 714,1	10 660,9	8 132,5	2 528,3	3 053,3	13,4	-	2 933,7	106,3	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	15,0	15,0	-	15,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	845,8	750,3	690,2	60,1	95,5	0,3	-	88,5	6,6	115,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	980,7	921,2	828,5	92,6	59,5	0,3	-	52,5	6,6	140,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 294,7	1 214,2	1 021,8	192,4	80,5	0,3	-	73,5	6,6	32,5
Main,Offenbach-Rhein	39	1 965,9	1 838,7	1 339,1	499,6	127,2	1,2	-	108,1	17,8	31,9
Neckar	201	932,5	931,4	859,6	71,7	1,1	-	-	1,1	-	134,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 524,9 1 869,0	14 291,2 1 742,7	10 690,0 1 461,1	3 601,1 281,6	3 233,7 126,3	14,5 -	-	3 074,7 102,5	144,6 23,7	216,9 438,5
Donauegebiet 2)	384	802,0	644,1	596,6	47,5	157,9	27,8	0,8	115,1	14,2	207,0
Main-Donau-Kanal	171	677,4	607,1	577,5	29,6	70,3	0,3	-	62,7	7,2	121,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	521,7	396,5	354,1	42,4	125,2	23,6	0,8	89,7	11,0	30,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	415,5	280,3	237,1	43,1	135,2	26,2	0,8	96,7	11,6	117,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	407,9	271,1	228,0	43,1	136,8	27,5	0,8	96,9	11,6	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	555,2	226,2	214,5	11,7	329,0	-	-	321,9	7,1	28,9
Berliner Havel	27	244,5	160,3	155,8	4,5	84,2	-	-	84,2	-	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	24,4	21,7	21,7	-	2,8	-	-	2,8	-	5,2
Spree-Oder-WST	33	383,2	137,4	132,4	5,0	245,7	-	-	238,6	7,1	12,7
Teltow-Kanal	39	75,7	51,4	44,8	6,7	24,3	-	-	20,6	3,7	26,6
Westhafenkanal	3	16,2	4,9	4,5	0,4	11,4	-	-	11,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	13,9	11,1	11,1	-	2,7	-	-	2,7	-	3,6
Neuköllner Kanal	4	28,8	25,3	25,3	-	3,4	-	-	3,4	-	2,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	292,5	47,6	47,6	-	245,0	-	-	241,3	3,7	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	448,8	95,7	95,7	-	353,1	-	-	353,1	-	43,1
Havel-Oder-WST	83	159,0	55,9	55,9	-	103,1	-	-	103,1	-	65,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	28,4	16,4	16,4	-	12,1	-	-	12,1	-	22,4
Oranienburger Kanal	8	4,7	0,4	0,4	-	4,3	-	-	4,3	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	7,5	3,7	3,7	-	3,8	-	-	3,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,8	0,9	0,9	-	2,9	-	-	2,9	-	13,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	76,5	20,8	20,8	-	55,7	-	-	55,7	-	70,0
Dahme-WST	25	212,5	18,8	18,8	-	193,7	-	-	193,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	38,3	16,6	16,6	-	21,7	-	-	21,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,0	15,1	15,1	-	14,8	-	-	14,8	-	45,6
übrige Wasserstraßen	5	25,6	13,5	13,5	-	12,1	-	-	12,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,6	9,3	9,3	-	5,3	-	-	5,3	-	40,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	9,5	4,2	4,2	-	5,3	-	-	5,3	-	23,4
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,7	2,5	2,5	-	4,2	-	-	4,2	-	41,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	5,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 662,5	16 652,1	12 473,7	4 178,4	4 010,4	43,7	0,8	3 784,7	181,2	278,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 869,0	1 742,7	1 461,1	281,6	126,3	-	-	102,5	23,7	610,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkmt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 194,0	969,3	648,3	321,0	224,7	0,7	-	202,8	21,3	164,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	399,1	303,6	230,2	73,4	95,5	0,7	-	76,7	18,1	36,0
Saale	124	9,4	7,7	7,7	-	1,7	-	-	1,7	-	20,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	425,5	321,2	245,3	76,0	104,3	0,4	-	86,3	17,7	91,4
Elbe-Havel-Kanal	58	170,2	144,6	142,0	2,7	25,5	-	-	25,5	-	48,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	24,2	12,7	11,9	0,8	11,5	-	-	11,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	211,2	158,8	148,6	10,2	52,3	-	-	52,3	-	51,6
Havelkanal	35	4,4	2,6	2,6	-	1,8	-	-	1,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzer See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	700,7	538,5	345,2	193,4	162,1	0,7	-	141,7	19,8	72,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	54,8	53,2	52,5	0,8	1,6	-	-	1,6	-	54,1
Untertrave	21	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	414,1	340,3	218,8	121,5	73,9	0,3	-	71,4	2,2	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	806,7	633,6	336,9	296,7	173,1	0,7	-	151,5	20,9	24,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	17,3	17,3	17,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	3,2	-	-	3,2	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	202,7	191,0	41,3	149,6	11,7	0,3	-	10,3	1,1	17,1
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 120,8 2,4	925,5 2,4	620,2 2,4	305,2	195,3	0,7	-	173,4	21,3	110,0 16,7
Wesergebiet 2)	599	536,4	528,6	501,7	26,9	7,8	-	-	7,0	0,7	101,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,4	61,4	61,2	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Weser, Minden-Bremen	142	325,4	322,4	308,8	12,6	3,0	-	-	2,3	0,7	117,1
Aller, Cella-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	451,1	444,9	418,2	26,6	6,2	-	-	6,2	-	27,7
Hunte	25	148,9	144,7	137,1	7,5	4,3	-	-	4,3	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 141,4	1 039,0	846,0	193,0	102,4	1,4	-	98,1	2,9	165,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	751,3	730,7	651,8	78,9	20,6	1,1	-	19,5	-	92,2
Stichkanal Osnabrück	15	31,4	28,9	23,0	6,0	2,5	-	-	2,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	860,7	772,9	637,0	135,9	87,8	1,1	-	83,8	2,9	87,2
Stichkanal Hannover	11	16,3	16,3	1,2	15,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,1	8,5	5,4	3,0	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,4	27,9	13,5	14,3	7,6	-	-	7,6	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	117,2	112,5	84,1	28,4	4,8	-	-	2,6	2,2	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	769,3	680,8	528,1	152,7	88,5	0,3	-	85,3	2,9	54,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 720,0	1 660,5	1 193,3	467,1	59,5	1,1	-	52,9	5,5	91,7
Ruhrwasserstraße	12	42,8	39,5	22,8	16,7	3,2	-	-	3,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	843,2	805,3	564,4	240,9	37,9	1,1	-	31,3	5,5	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	524,7	514,2	383,4	130,8	10,5	-	-	10,5	-	46,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	257,1	247,4	214,0	33,4	9,7	-	-	9,7	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	734,1	711,0	618,0	93,0	23,1	1,1	-	22,0	-	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	743,3	726,3	655,9	70,5	17,0	1,1	-	15,9	-	82,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	323,6	322,4	186,8	135,6	1,2	-	-	1,2	-	44,3
Ems, Herbrum-Emden	53	201,2	201,2	134,0	67,2	-	-	-	-	-	46,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	66,1	66,1	43,1	22,9	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	160,2	155,9	117,1	38,9	4,3	-	-	4,3	-	27,6
Ems-Jade-Kanal	72	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	48,1
Übrige Wasserstraßen	112	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	35,2
Rheingebiet 2)	1630	5 536,7	4 499,7	3 161,2	1 338,6	1 097,0	8,1	-	991,1	37,8	237,4
Rhein, Rhein.-Straßb.	52	155,5	141,7	97,9	43,8	13,8	-	-	6,6	-	31,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 090,9	1 005,5	878,9	126,7	85,4	-	-	75,7	-	46,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 210,4	2 075,1	1 598,9	476,3	135,3	6,5	-	119,1	-	47,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 324,9	2 177,4	1 555,9	621,4	147,5	6,5	-	127,6	-	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 040,1	1 913,4	1 229,5	693,9	126,7	6,5	-	105,9	-	123,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	208,0	166,1	144,7	21,4	41,9	-	-	40,9	0,9	209,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	78,0	39,4	39,4	-	-	-	-	38,5	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 646,3	2 746,3	1 853,4	1 092,9	899,9	7,6	-	854,5	37,8	72,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 862,3	2 020,0	1 197,4	822,6	842,4	6,5	-	820,8	15,1	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	7,2	7,2	-	-	7,2	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	454,9	391,1	345,5	45,6	63,8	-	-	62,4	1,5	110,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	540,1	510,1	442,6	67,5	30,0	-	-	28,5	1,5	130,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	634,0	598,4	487,3	111,1	35,7	-	-	34,2	1,5	34,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 004,6	931,7	728,3	203,4	72,9	0,5	-	68,8	3,7	31,3
Neckar	201	649,7	648,5	616,8	31,7	1,1	-	-	1,1	-	130,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	5 412,6	4 414,6	3 083,9	1 330,8	998,0	7,6	-	952,6	37,8	186,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	168,7	145,0	94,9	50,1	23,6	-	-	12,5	11,2	419,0
Donaugebiet 2)	384	373,6	324,2	298,7	25,5	49,4	-	-	43,6	5,8	210,1
Main-Donau-Kanal	171	342,7	307,6	291,1	16,5	35,1	-	-	33,1	2,0	114,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	220,0	184,0	161,0	23,0	36,0	-	-	30,2	5,8	33,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	192,0	154,4	132,0	22,4	37,6	-	-	31,8	5,8	120,1
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	190,6	152,9	130,5	22,4	37,7	-	-	31,9	5,8	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	427,3	172,5	161,8	10,7	254,8	-	-	247,7	7,1	28,8
Berliner Havel	27	166,3	118,9	115,4	3,6	47,4	-	-	47,4	-	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,2	15,9	15,9	-	2,3	-	-	2,3	-	3,2
Spree-Oder-WST	33	325,4	119,5	115,4	4,1	205,9	-	-	198,8	7,1	13,4
Teltow-Kanal	39	55,9	40,3	33,7	6,7	15,6	-	-	11,9	3,7	25,5
Westhafenkanal	3	14,6	3,2	2,8	0,4	11,4	-	-	11,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	9,6	6,9	6,9	-	2,7	-	-	2,7	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	23,5	20,1	20,1	-	3,4	-	-	3,4	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	220,4	23,0	23,0	-	197,4	-	-	193,7	3,7	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	283,3	35,8	35,8	-	247,5	-	-	247,5	-	18,7
Havel-Oder-WST	83	63,7	12,3	12,3	-	51,4	-	-	51,4	-	41,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,1	6,0	6,0	-	4,1	-	-	4,1	-	19,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,8	0,9	0,9	-	2,9	-	-	2,9	-	13,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,2	6,3	6,3	-	6,9	-	-	6,9	-	50,3
Dahme-WST	25	201,7	12,5	12,5	-	189,2	-	-	189,2	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,8	5,1	5,1	-	21,7	-	-	21,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,1	5,7	5,7	-	4,4	-	-	4,4	-	49,2
Übrige Wasserstraßen	5	8,2	4,1	4,1	-	4,1	-	-	4,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,1	8,4	8,4	-	4,7	-	-	4,7	-	43,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,4	3,7	3,7	-	4,7	-	-	4,7	-	25,7
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,6	2,4	2,4	-	4,2	-	-	4,2	-	41,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 714,8	6 181,9	4 355,7	1 826,3	1 532,8	8,7	-	1 452,8	71,3	260,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	168,7	145,0	94,9	50,1	23,6	-	-	12,5	11,2	814,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	274,5	208,7	154,0	54,7	65,8	0,3	-	60,0	5,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	53,1	34,6	34,2	0,4	18,6	0,1	-	18,4	0,1	159,1
Saale	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	49,9	34,7	25,0	9,7	15,2	0,1	-	12,7	2,5	358,8
Elbe-Havel-Kanal	10,0	8,8	8,6	0,1	1,2	-	-	1,2	-	172,1
Pereyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	41,9
Untere Havel-WST	13,7	10,6	9,4	1,3	3,1	-	-	3,1	-	103,8
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	8,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowssee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	61,9	44,6	29,9	14,7	17,3	0,1	-	14,8	2,5	458,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,9	3,8	3,6	0,3	0,1	-	-	0,1	-	58,6
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	10,2
Elbe-Seitenkanal	52,9	44,3	29,6	14,6	8,6	0,0	-	8,3	0,2	459,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,0	19,6	7,8	11,8	1,4	0,0	-	1,2	0,1	174,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	20,2
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,6
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,6	3,7	1,9	0,1	0,0	-	0,0	0,1	52,3
Gieselaukanal, Eider	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	13,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	185,9 5,4	133,4 5,4	96,8 5,4	36,6	52,5 0,0	0,3	-	47,1 0,0	5,1	255,3 X
Wesergebiet	70,0	69,4	66,4	3,0	0,6	-	-	0,5	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Weser, Minden-Bremen	48,6	48,3	46,4	1,9	0,3	-	-	0,3	0,0	342,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,8	15,6	14,7	0,9	0,1	-	-	0,1	-	187,8
Hunte	5,3	5,2	5,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	210,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	281,9	271,1	246,5	24,6	10,7	0,2	-	10,3	0,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	110,4	108,2	99,4	8,8	2,1	0,1	-	2,0	-	1 092,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,3
MLK, Minden-Braunschweig	109,7	105,6	94,6	11,1	4,1	0,1	-	3,9	0,1	921,9
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	22,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,9
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	53,8
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,4	1,9	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	143,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57,6	53,4	49,7	3,7	4,2	0,0	-	4,1	0,1	548,7
Westdeutsches Kanalgebiet	327,5	321,9	268,0	53,9	5,6	0,2	-	5,1	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	63,3
Rhein-Herne-Kanal	58,0	56,2	44,1	12,1	1,8	0,1	-	1,7	0,1	1 183,2
Wesel-Datteln-Kanal	67,2	65,8	51,9	13,9	1,4	0,0	-	1,1	0,3	1 119,3
Datteln-Hamm-Kanal	15,3	15,1	12,5	2,7	0,2	-	-	0,2	-	326,4
DEK, Dortmund-Datteln	9,4	9,0	7,6	1,5	0,3	0,0	-	0,3	-	445,7
DEK, Datteln-Bergesh.	103,7	102,1	92,2	10,0	1,6	0,1	-	1,5	-	1 192,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,3	30,2	21,6	8,6	0,1	-	-	0,1	-	288,7
Ems, Herbrum-Emden	23,6	23,6	19,3	4,3	0,0	-	-	0,0	-	445,5
Unterems, Emden-Seegr.	4,8	4,8	4,2	0,6	-	-	-	-	-	130,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,5	13,4	13,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	192,8
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	8,8
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	2,5
Rheingebiet	4 597,3	4 105,3	3 188,1	937,2	492,0	6,2	-	441,0	44,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36,4	34,7	23,3	11,4	1,7	-	-	1,0	0,7	699,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	145,6	138,5	108,3	30,2	7,1	-	-	5,7	1,4	2 467,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	288,1	272,0	207,2	64,8	16,1	0,9	-	11,0	4,2	3 471,0
Rhein, Mannheim-Bingen	458,2	435,5	315,1	120,4	22,7	1,0	-	16,3	5,4	4 980,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	898,9	846,3	616,7	229,6	52,7	1,6	-	41,4	9,7	6 561,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	309,0	265,2	250,9	14,2	43,9	-	-	43,7	0,2	1 276,9
Saar, Völk.-Saargem.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Saar, Mosel-Dillingen	21,6	12,3	12,3	-	9,3	-	-	9,3	-	360,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 056,4	961,2	703,8	257,4	95,2	1,7	-	80,6	13,0	8 253,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	917,3	698,2	529,9	168,3	219,1	0,9	-	210,8	7,4	12 740,0
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	15,0

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	97,8	89,6	83,4	6,2	8,2	0,0	-	7,2	0,9	693,9
Main, Würzburg-Aschbg.	137,3	128,1	118,2	10,0	9,1	0,1	-	8,0	1,1	822,1
Main, Aschbg.-Offenbach	42,1	39,4	34,8	4,6	2,7	0,0	-	2,5	0,3	1 027,6
Main, Offenbach-Rhein	62,7	58,5	48,8	12,7	4,2	0,0	-	3,7	0,5	1 606,6
Neckar	125,5	125,5	118,5	7,0	0,0	-	-	0,0	-	624,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3 800,9 819,6	3 386,3 765,9	2 504,1 614,2	882,2 151,7	414,6 53,7	6,0 -	-	366,7 40,4	41,8 13,3	6 101,0 X
Donaugebiet	166,0	131,7	118,7	13,0	34,3	4,7	0,1	26,2	3,2	X
Main-Donau-Kanal	82,6	73,1	68,3	4,8	9,5	0,0	-	8,3	1,2	483,0
Donau, Kelh.-Regensburg	15,7	12,5	11,4	1,2	3,2	0,4	0,0	2,4	0,3	373,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	48,8	33,6	28,6	5,0	15,3	3,0	0,1	11,0	1,1	393,6
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	18,9	12,5	10,5	2,0	6,4	1,3	0,0	4,5	0,5	402,1
Gebiet Berlin	16,0	8,1	7,9	0,2	8,0	-	-	7,8	0,1	X
Berliner Havel	4,6	2,9	2,8	0,1	1,7	-	-	1,7	-	168,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Spree-Oder-WST	4,9	3,0	2,9	0,0	1,9	-	-	1,8	0,1	148,0
Teltow-Kanal	2,0	1,4	1,2	0,1	0,6	-	-	0,6	0,0	51,6
Hesthafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	21,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,3	0,6	0,6	-	3,7	-	-	3,7	0,0	93,2
Gebiet Brandenburg	19,3	7,1	7,1	-	12,2	-	-	12,2	-	X
Havel-Oder-WST	10,5	4,3	4,3	-	6,2	-	-	6,2	-	125,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	11,4
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,4	1,4	1,4	-	4,0	-	-	4,0	-	64,6
Dahme-WST	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	43,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelchsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	8,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,7
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 753,1	5 123,7	4 037,1	1 086,6	629,3	11,6	0,1	563,4	54,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 140,2	1 054,5	879,0	175,6	85,7	-	-	69,3	16,4	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub- und Tank-schub-leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	196,2	152,3	99,9	52,4	44,0	0,2	-	38,3	5,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	14,4	10,0	9,7	0,3	4,4	0,0	-	4,2	0,1	43,0
Seele	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	38,9	26,8	17,2	9,6	12,1	0,0	-	9,6	2,5	279,8
Elbe-Havel-Kanal	8,3	7,2	7,1	0,1	1,1	-	-	1,1	-	143,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,2
Untere Havel-WST	10,9	8,9	7,8	1,1	2,0	-	-	2,0	-	82,5
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	50,7	36,3	22,2	14,2	14,3	0,1	-	11,8	2,5	375,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,0	2,9	2,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	44,2
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Elbe-Seitenkanal	46,4	38,0	24,2	13,8	8,4	0,0	-	8,1	0,2	403,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,3	18,0	6,7	11,3	1,3	0,0	-	1,2	0,1	161,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	17,3
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,3	1,4	1,9	0,1	0,0	-	0,0	0,1	31,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	123,2	91,1	55,8	36,3	32,1	0,2	-	26,8	5,1	169,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,3	53,8	51,1	2,7	0,5	-	-	0,5	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Münden-Bremen	38,1	37,8	36,2	1,6	0,3	-	-	0,3	0,0	268,3
Aller, Celle-Hedemstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hedemstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,5	12,3	11,4	0,9	0,1	-	-	0,1	-	148,7
Hunte	3,4	3,3	3,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	137,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	189,2	180,0	160,6	19,4	9,2	0,2	-	8,8	0,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	69,2	67,3	60,6	6,7	2,0	0,1	-	1,9	-	685,6
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,3
MLK, Minden-Braunschweig	75,1	71,3	62,5	8,8	3,8	0,1	-	3,6	0,1	630,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	31,9
Stichkanal Salzgitter	1,9	1,9	1,4	0,5	0,1	-	-	0,0	0,0	107,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	41,8	38,6	35,6	3,0	3,2	0,0	-	3,1	0,1	398,3
Westdeutsches Kanalgebiet	157,7	153,8	124,5	29,3	3,9	0,2	-	3,7	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	32,1
Rhein-Herne-Kanal	31,0	29,7	22,4	7,3	1,3	0,1	-	1,2	0,0	632,9
Wesel-Datteln-Kanal	24,6	24,0	18,8	5,2	0,6	-	-	0,6	-	409,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,9	6,6	5,4	1,2	0,2	-	-	0,2	-	145,9
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	4,2	3,6	0,6	0,2	0,0	-	0,2	-	208,3
DEK, Datteln-Bergesh.	61,1	59,7	53,8	5,9	1,5	0,1	-	1,4	-	702,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,3	14,3	9,1	5,2	0,0	-	-	0,0	-	136,5
Ems, Herbrum-Emden	9,3	9,3	6,1	3,3	-	-	-	-	-	176,2
Unterems, Emden-Seegr.	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	23,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,3	4,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	63,3
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	1 314,5	1 164,3	842,6	321,7	150,2	3,4	-	136,9	9,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,9	4,5	2,8	1,7	0,4	-	-	0,1	0,3	94,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	50,5	46,4	39,6	6,7	4,1	-	-	3,6	0,5	855,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	104,3	95,8	79,3	17,6	8,5	0,5	-	7,2	0,8	1 258,7
Rhein, Mannheim-Bingen	144,6	135,7	93,7	42,1	8,9	0,6	-	7,2	1,0	1 571,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	251,8	237,1	150,6	86,5	14,7	0,9	-	11,9	1,9	1 838,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	49,5	35,0	31,3	3,8	8,5	-	-	8,3	0,2	179,8
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Saar, Mosel-Oillingen	4,6	2,3	2,3	-	2,3	-	-	2,3	-	76,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	263,5	233,1	148,0	85,1	30,4	1,0	-	26,0	3,5	2 058,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	188,3	128,0	74,0	53,9	60,4	0,5	-	58,8	1,1	2 615,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	50,1	46,0	41,6	4,4	4,2	-	-	4,0	0,2	355,6
Main, Würzburg-Aschbg.	70,5	66,2	58,5	7,7	4,3	-	-	4,1	0,2	422,4
Main, Aschbg.-Offenbach	21,7	20,4	17,2	3,2	1,3	-	-	1,2	0,1	529,6
Main, Offenbach-Rhein	31,4	29,2	23,3	5,9	2,2	0,0	-	2,1	0,1	805,3
Neckar	84,4	84,4	81,4	3,1	0,0	-	-	0,0	-	420,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1 008,0	880,5	587,0	293,5	127,4	3,4	-	114,9	9,1	1 617,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	70,7	59,8	33,5	26,2	10,9	-	-	4,6	6,3	X
Donauegebiet	78,5	67,0	60,1	6,9	11,5	-	-	10,1	1,4	X
Main-Donau-Kanal	39,2	35,0	32,4	2,6	4,2	-	-	3,9	0,3	229,4
Donau, Kelh.-Regensburg	7,5	6,4	5,8	0,6	1,0	-	-	0,9	0,1	177,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	23,1	18,6	16,0	2,6	4,4	-	-	3,7	0,7	185,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	8,8	7,0	5,9	1,1	1,8	-	-	1,5	0,3	186,5
Gebiet Berlin	12,3	6,3	6,1	0,2	6,0	-	-	5,9	0,1	X
Berliner Havel	3,0	2,1	2,0	0,1	0,9	-	-	0,9	-	111,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Spree-Oder-WST	4,4	2,7	2,6	0,0	1,7	-	-	1,6	0,1	132,5
Teltow-Kanal	1,4	1,1	1,0	0,1	0,3	-	-	0,3	0,0	36,5
Westhafenkanaal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Charlottenburger Kanaal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanaal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Neuköllner Kanaal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,3	0,3	0,3	-	3,0	-	-	3,0	0,0	72,6
Gebiet Brandenburg	5,3	1,6	1,6	-	3,7	-	-	3,7	-	X
Havel-Oder-WST	2,7	0,7	0,7	-	2,0	-	-	2,0	-	32,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Oranienburger Kanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	8,0
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	41,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,5
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 008,6	1 779,4	1 346,8	432,6	229,2	4,0	-	208,0	17,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	137,4	116,9	81,7	35,2	20,5	-	-	13,0	7,5	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	274,5	78,2	X	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	2,0	139,3	279,9	155,3	576,4	177,3	53,1	38,8	92,2	159,1
Saale	124	6,5	-	4,4	-	10,9	1,6	0,3	0,1	24,5	2,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,6	11,4	518,6	533,6	108,1	49,9	11,0	93,5	358,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	18,6	189,2	207,8	37,7	10,0	1,7	48,0	172,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	41,9	41,9	17,7	0,2	0,1	4,0	41,9
Untere Havel-WST	132	1,5	31,7	22,0	217,4	272,7	61,5	13,7	2,8	50,2	103,8
Havelkanal	35	-	-	-	8,5	8,5	4,1	0,3	0,1	35,0	8,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	13,5	10,5	803,1	827,1	126,4	61,9	11,2	74,8	458,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	44	-	31,8	30,0	10,2	72,0	17,2	3,9	1,0	54,5	58,6
Untertrave	21	-	-	-	10,2	10,2	4,8	0,2	0,1	21,0	10,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,8	7,3	443,3	476,4	62,2	52,9	6,5	111,0	459,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,8	392,5	407,5	108,6	930,4	123,7	21,0	1,6	22,5	174,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	20,2	-	20,2	3,0	0,1	0,0	5,0	20,2
Pinnau	10	-	7,6	-	-	7,6	-	0,1	-	10,0	7,6
Krückau	11	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	11,0	2,1
Stör(Elbe)	51	-	3,6	-	-	3,6	-	0,1	-	29,0	2,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,8	76,9	112,8	29,6	235,1	32,5	5,7	2,2	24,3	52,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	13,3	13,3	12,3	1,2	1,1	88,0	13,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	259,8	314,8	473,2	340,0	1 387,9	267,1	185,9	62,6	133,9	255,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	24,3	24,3	21,9	5,4	5,4	222,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	70,0	15,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,2	-	8,0	-	64,2	2,9	0,3	0,0	5,2	1,6
Weser, Minden-Bremen	142	-	13,7	161,8	230,0	405,5	80,1	48,6	10,5	119,9	342,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	77,1	208,7	225,2	83,1	594,0	142,9	15,8	3,3	26,6	187,8
Hunte	25	-	131,6	4,7	126,0	262,4	113,4	5,3	1,8	20,1	210,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	281,9	92,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	175,4	38,9	1 026,9	1 241,2	489,9	110,4	41,1	88,9	1 092,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,4	3,3	-	36,7	5,3	0,5	0,1	14,0	34,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	167,6	166,7	891,1	1 225,4	364,6	109,7	34,6	89,5	921,9
Stichkanal Hannover	11	-	20,3	2,4	-	22,7	6,4	0,2	0,1	11,0	22,7
Stichkanal Misburg	3	-	10,5	8,9	-	19,4	9,3	0,0	0,0	2,0	12,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	30,2	34,9	-	65,1	29,7	0,8	0,3	12,4	53,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	108,5	46,1	-	154,6	37,4	2,6	0,6	16,7	143,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	106,3	128,1	761,1	935,5	226,2	57,6	15,8	57,9	548,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	327,5	169,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	47,8	36,5	-	84,4	41,6	0,8	0,4	9,0	63,3
Rhein-Herne-Kanal	49	19,6	317,5	510,9	749,4	1 597,3	754,0	58,0	27,0	36,3	1 183,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	300,6	208,2	900,2	1 409,0	884,3	67,2	42,6	47,7	1 119,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	38,8	454,9	90,9	-	584,5	327,5	15,3	8,5	26,2	326,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	143,4	83,0	1 151,8	1 378,1	644,0	9,4	5,0	6,8	445,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	138,0	19,0	1 100,9	1 257,8	514,5	103,7	42,6	82,5	1 192,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,6	115,0	108,5	424,1	648,2	324,6	30,3	16,0	46,8	288,7
Ems, Herbrum-Emden	53	1,3	124,1	134,3	276,6	536,3	335,1	23,6	14,3	44,0	445,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	368,6	368,6	302,5	4,8	4,0	13,1	130,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	113,8	50,6	155,7	320,1	159,9	13,5	9,1	42,2	192,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	-	7,9	10,8	4,8	0,6	0,3	58,7	8,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,9	7,9	4,8	0,3	0,2	35,5	2,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 597,3	3 282,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	65,6	232,4	735,0	1 033,0	877,5	36,4	31,4	35,2	699,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1,8	206,5	504,8	2 136,2	2 849,3	1 758,3	145,6	95,1	51,1	2 467,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	237,3	1 306,0	918,0	3 037,5	5 498,8	3 288,4	288,1	183,8	52,4	3 471,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	14,0	500,6	167,9	5 792,6	6 475,1	4 150,2	458,2	313,6	70,8	4 980,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,8	271,2	258,7	6 971,3	7 503,0	5 462,9	898,9	647,1	119,8	6 581,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	55,9	18,5	1 296,5	1 370,8	1 162,8	309,0	265,5	225,4	1 276,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	3,8	-	-	3,8	1,5	0,2	0,1	40,0	3,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	319,9	48,0	-	367,9	289,9	21,6	17,0	58,7	360,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	228,2	4 422,4	1 883,8	7 062,1	13 596,5	9 950,2	1 056,4	792,9	77,7	8 253,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,8	133,8	1 020,5	12 559,1	13 714,1	10 851,8	917,3	729,0	66,9	12 740,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,0	-	-	15,0	7,9	0,2	0,1	10,0	15,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 03/00

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im März 2000
 Deutschland

BSM013MI
 Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	49,8	91,1	75,4	629,5	845,8	390,9	97,8	47,7	115,7	693,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	26,7	108,6	88,4	757,0	980,7	440,6	137,3	66,7	140,0	822,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	223,0	141,1	930,6	1 294,7	660,6	42,1	20,4	32,5	1 027,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2,1	614,5	65,2	1 284,1	1 965,9	961,3	62,7	31,3	31,9	1 606,6
Neckar	201	1,9	677,4	253,2	-	932,5	282,8	125,5	41,1	134,6	624,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 109,4 X	6 280,7 X	4 360,6 X	5 774,3 1 869,0	17 524,9 1 869,0	12 112,3 1 700,3	3 800,9 819,6	2 793,0 748,9	216,9 438,5	6 101,0 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	166,0	87,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	172,2	105,9	399,3	677,4	334,6	82,6	43,4	121,9	483,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	144,5	82,9	294,3	521,7	301,7	15,7	8,2	30,1	373,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	30,7	7,1	377,7	415,5	223,5	48,8	25,7	117,5	393,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	9,0	2,2	396,6	407,9	217,3	18,9	10,1	46,3	402,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,0	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	16,1	1,5	226,9	244,5	78,2	4,6	1,6	18,6	168,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,5	-	7,9	24,4	6,3	0,1	0,1	5,2	10,5
Spree-Oder-WST	33	3,4	310,8	19,9	49,0	383,2	57,8	4,9	0,5	12,7	148,0
Teltow-Kanal	39	-	15,9	10,7	49,1	75,7	19,7	2,0	0,6	26,6	51,6
Westhafenkanal	3	-	4,4	11,8	-	16,2	1,6	0,0	0,0	1,9	10,1
Charlottenburger Kanal	2	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	13,9	13,9	4,2	0,1	0,0	3,6	4,5
Neuköllner Kanal	4	-	14,2	0,7	13,9	28,8	5,2	0,1	0,0	2,9	21,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	292,5	292,5	72,1	4,3	0,9	14,7	93,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,3	14,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	23,5	24,6	11,2	99,7	159,0	95,3	10,5	7,8	65,7	125,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,4	5,5	19,5	28,4	18,4	0,6	0,4	22,4	11,4
Oranienburger Kanal	8	-	4,7	-	-	4,7	4,7	0,0	0,0	6,0	3,5
Veltener Stiechkanal	3	-	5,1	2,4	-	7,5	4,5	0,0	0,0	3,0	7,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	1,8	2,0	-	3,8	-	0,1	-	13,3	0,5
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	9,3	9,2	58,0	76,5	63,3	5,4	4,7	70,0	64,6
Dahme-WST	25	-	32,4	178,1	2,0	212,5	10,8	1,1	0,1	5,1	43,7
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	1,6	-	2,0	-	0,0	-	9,0	1,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,5	36,9	-	38,3	11,5	0,2	0,1	5,0	12,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,1	-	26,9	30,0	19,8	1,4	0,9	45,6	8,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	25,6	25,6	17,4	0,1	0,1	4,0	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,1	-	7,5	9,5	1,1	0,2	0,0	23,4	7,7
Peenestrom	62	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,0	0,7	-	6,7	0,1	0,3	0,0	41,3	2,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	7,0	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	9,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,0	0,4	1,4	0,4	0,0	0,0	5,8	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	33,0	0,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 662,5	12 947,7	5 753,1	3 744,4	278,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 869,0	1 700,3	1 140,2	1 002,8	610,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1999	Februar 2000	März 2000	Januar - März				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	-	-	94	-	94-	100,0-
	Güter	1000 t	11,1	-	-	26,8	-	26,8-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	63	55	67	172	167	5-	2,9-
	Güter	1000 t	72,4	67,4	78,0	191,9	193,5	1,5+	0,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	27	40	47	74	124	50+	67,6+
	Güter	1000 t	26,0	40,2	39,9	68,7	118,9	50,2+	73,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	142	106	118	319	312	7-	2,2-
	Güter	1000 t	107,4	78,1	94,2	256,0	251,9	4,1-	1,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	43	66	106	145	39+	36,8+
	Güter	1000 t	40,2	41,0	66,0	87,7	137,1	49,4+	56,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	26	19	39	65	26+	66,7+
	Güter	1000 t	11,8	23,6	16,3	29,6	56,6	26,9+	91,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	16	21	57	51	6-	10,5-
	Güter	1000 t	15,7	17,5	22,3	59,0	53,9	5,2-	8,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	73	83	97	230	260	30+	13,0+
	Güter	1000 t	58,6	70,0	76,8	166,9	202,5	35,6+	21,4+
	dar.in Container	1000 t	-	3,3	4,0	-	9,0	9,0+	*
	Container	TEU	-	174	195	-	443	443+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	174	195	-	443	443+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	66	70	80	154	194	40+	26,0+
	Güter	1000 t	39,8	45,8	62,4	111,1	137,7	26,6+	24,0+
	dar.in Container	1000 t	5,9	0,0	-	5,9	0,0	5,9-	99,8-
	Container	TEU	318	10	-	320	10	310-	96,9-
	davon: beladen	Anzahl	313	5	-	314	5	309-	98,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	10	23	31	41	10+	32,3+
	Güter	1000 t	13,7	8,9	20,9	18,3	38,6	20,3+	110,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	32	42	127	110	17-	13,4-
	Güter	1000 t	54,0	26,8	36,6	110,9	102,0	8,9-	8,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	-	68	56	36	124	68+	244,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
	leer	Anzahl	-	45	37	-	82	82+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	89	110	86	318	325	7+	2,2+
	Güter	1000 t	105,0	123,2	98,6	367,0	372,2	5,2+	1,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,5	-	0,5	-	-
	Container	TEU	1	-	44	30	44	14+	46,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	22	-	22	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	81	79	264	245	19-	7,2-
	Güter	1000 t	43,3	69,6	65,6	200,0	210,8	10,8+	5,4+
	dar.in Container	1000 t	-	8,4	12,0	-	31,3	-	-
	Container	TEU	526	804	1 146	1 958	2 982	1 024+	52,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	402	592	-	1 510	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	709	672	745	1 985	2 039	54+	2,7+
	Tragf.	952,0	958,0	1 015,0	2 700,5	2 888,0	187,5+	6,9+	
	Güter	1000 t	599,1	612,1	677,4	1 693,9	1 875,6	181,6+	10,7+
	dar.in Container	1000 t	-	11,8	16,5	-	40,8	-	-
	Container	TEU	845	1 056	1 441	2 344	3 603	1 259+	53,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	581	809	-	1 980	-	-
leer	Anzahl	-	45	37	-	82	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	351	311	338	982	959	23-	2,3-
	Tragf.	491,8	491,6	500,0	1 397,4	1 477,5	80,1+	5,7+	
	Güter	1000 t	316,7	311,1	342,7	886,5	958,0	69,5+	7,8+
	dar.in Container	1000 t	-	4,4	4,5	-	15,4	-	-
	Container	TEU	406	431	430	850	1 437	587+	69,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	213	234	-	753	-	-
leer	Anzahl	-	45	-	-	45	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1999	Februar 2000	März 2000	Januar bis März				
					1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 2000 gegen 1999		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,7	1,2	2,3	1,3	6,0	4,7+	375,1+	
	Ausgang	15,9	3,6	7,9	16,5	15,5	0,9-	5,6-	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang	20,3	18,2	26,4	32,5	53,4	20,9+	64,2+	
	Ausgang	-	1,5	0,5	0,9	2,4	1,5+	165,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	11,2	1,8	12,2	16,0	14,9	1,1-	6,7-	
Wesermündung	Eingang	0,3	7,4	7,3	2,4	21,7	19,4+	822,9+	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	220,2	214,2	235,4	570,6	664,4	93,8+	16,4+	
	Ausgang	131,7	112,4	131,5	272,6	325,2	52,5+	19,3+	
Emsmündung	Eingang	28,0	-	1,7	31,0	1,7	29,3-	94,4-	
	Ausgang	0,9	-	-	2,7	-	2,7-	100,0-	
Emmerich	Eingang	9 758,8	8 401,3	8 650,7	25 529,6	25 702,2	172,6+	0,7+	
	Ausgang	3 886,2	4 047,1	4 683,4	9 982,1	12 415,2	2 433,0+	24,4+	
Mertert	Eingang	48,9	38,5	15,1	110,4	81,8	28,6-	25,9-	
	Ausgang	93,4	103,7	100,6	230,9	305,5	74,7+	32,3+	
Perl/Apach	Eingang	300,4	294,5	351,6	930,0	933,9	3,9+	0,4+	
	Ausgang	376,3	438,9	467,7	1 258,5	1 257,2	1,3-	0,1-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	49,3	15,1	16,1	98,4	51,6	46,8-	47,6-	
	Ausgang	8,1	11,3	8,9	22,4	28,3	5,9+	26,2+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 550,6	1 486,8	1 711,4	3 413,7	4 266,2	852,5+	25,0+	
	Ausgang	1 210,6	1 158,3	1 130,3	3 253,0	3 397,0	144,0+	4,4+	
Passau	Eingang	280,5	247,3	239,4	746,4	741,2	5,1-	0,7-	
	Ausgang	166,2	172,6	160,6	515,4	524,3	8,9+	1,7+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	0,5	0,4	0,5	0,9	0,3+	64,3+	
	Ausgang	9,4	4,7	5,5	17,7	20,4	2,6+	14,8+	
Mescherin	Eingang	61,3	4,8	23,9	77,9	36,5	41,4-	53,2-	
	Ausgang	8,4	14,9	6,2	22,6	44,1	21,5+	95,4+	
Ostoder	Eingang	99,5	59,4	89,3	185,9	169,8	16,2-	8,7-	
	Ausgang	24,1	12,2	43,7	48,2	55,9	7,7+	16,0+	
Hohensaaten	Eingang	41,1	1,2	30,0	46,5	37,6	8,9-	19,1-	
	Ausgang	3,3	-	3,4	4,2	3,4	0,8-	19,1-	
Frankfurt/Oder	Eingang	43,3	54,7	45,8	120,6	107,5	13,1-	10,8-	
	Ausgang	0,9	9,7	11,5	6,7	26,5	19,8+	294,2+	
Schmilka	Eingang	79,6	99,5	76,5	234,5	233,1	1,5-	0,6-	
	Ausgang	56,9	57,2	47,3	189,8	151,8	37,9-	20,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 365,4	3 536,6	3 758,9	10 127,7	10 639,1	511,4+	5,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	49,5	31,1	9	11,3	-	-	-	-	-
Niederlande	230	236,8	196,1	35	35,6	-	-	-	-	-
Belgien	12	14,0	4,5	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	292	304,3	236,4	45	48,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	100,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	34	46,0	34,1	23	18,6	-	-	-	-	-
Niederlande	115	104,5	91,8	157	168,1	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,6	5,1	4	3,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	157	159,7	131,5	185	191,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	48,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	449	464,0	366,8	230	240,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	946	1 685,0	1 212,3	223	358,0	334	837,1	782,7	18	36,4
Niederlande	3 395	5 810,6	3 638,8	1 375	1 746,9	785	2 087,1	1 961,5	11	19,7
Belgien	500	893,6	571,3	148	206,1	17	26,5	23,6	9	13,6
Frankreich	24	30,2	13,2	43	23,2	36	79,5	75,1	5	10,1
Schweiz	133	303,9	219,4	22	43,6	4	7,8	4,2	-	-
Österreich	9	18,2	9,3	-	-	11	20,0	9,9	-	-
Übrige Flaggen	96	147,1	121,5	52	96,6	20	10,7	8,1	1	0,7
Zusammen ...	5 103	8 888,6	5 785,7	1 863	2 474,4	1 207	3 068,6	2 865,0	44	80,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	56,7	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	430,8	X	X	X	X	12,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 195,8	X	X	X	X	493,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 419,9	X	X	X	X	114,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	472,2	X	X	X	X	2 115,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	400,6	X	X	X	X	3,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	455,9	X	X	X	X	48,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	309,5	X	X	X	X	13,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	684,4	X	X	X	X	53,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	360,0	X	X	X	X	7,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	599	1 025,6	584,7	593	1 004,4	40	81,3	56,8	303	774,6
Niederlande	3 271	4 910,6	3 137,4	1 575	2 693,0	55	101,1	66,4	738	1 988,4
Belgien	511	865,9	558,4	200	334,5	12	19,9	12,1	12	18,4
Frankreich	55	32,5	25,7	5	2,9	19	49,0	35,8	29	60,7
Schweiz	52	110,3	73,9	98	229,4	4	7,6	5,3	-	-
Österreich	11	18,7	9,7	3	6,2	5	9,3	4,0	1	1,7
Übrige Flaggen	120	186,6	109,9	58	91,8	6	5,6	3,3	15	5,8
Zusammen ...	4 619	7 148,2	4 499,8	2 532	4 362,1	141	267,7	183,6	1 098	2 849,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	456,0	X	X	X	X	9,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	263,9	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	151,1	X	X	X	X	2,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	156,9	X	X	X	X	35,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	509,9	X	X	X	X	47,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 750,7	X	X	X	X	25,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	191,0	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	473,7	X	X	X	X	34,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	524,1	X	X	X	X	25,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 722	16 036,7	10 285,5	4 395	6 836,5	1 348	3 336,4	3 048,6	1 142	2 930,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	36	54,6	44,8	2	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande	135	206,4	172,8	43	78,5	3	3,8	3,3	16	34,5
Belgien	80	145,6	122,8	5	9,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,7	5,8	1	0,6	-	-	-	2	3,6
Schweiz	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	262	415,6	348,3	53	95,5	3	3,8	3,3	18	38,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	142,1	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	94,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	66,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	35,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	37,7	33,5	16	22,3	1	1,5	1,5	-	-
Niederlande	158	259,8	241,8	19	27,0	19	39,7	37,3	-	-
Belgien	82	156,2	139,5	9	10,1	2	3,1	3,0	-	-
Luxemburg	4	5,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,1	4,3	5	3,6	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	280	467,2	425,9	49	62,9	22	44,3	41,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	246,2	X	X	X	X	20,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	71,1	X	X	X	X	15,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	52,6	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	10,4	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	542	882,8	774,2	102	158,3	25	48,0	45,1	18	38,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	497	836,0	736,4	124	187,8	49	110,0	73,6	4	10,2
Niederlande	549	995,4	720,0	180	345,2	13	27,5	21,0	9	19,4
Belgien	97	163,7	112,3	24	42,7	2	4,1	0,8	-	-
Frankreich	7	5,3	4,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	23	43,5	33,1	49	108,4	4	7,6	5,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 178	2 048,7	1 610,3	378	684,5	68	149,3	101,2	13	29,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	143,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	51,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	58,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	71,5	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 119,2	X	X	X	X	85,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	38,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	110,5	X	X	X	X	13,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	319,1	258,0	403	692,8	6	13,2	11,9	30	66,5
Niederlande	526	958,5	626,8	208	358,2	19	40,4	24,4	4	12,3
Belgien	78	135,4	92,4	15	31,9	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,1	2,6	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	62	134,9	106,5	9	16,2	4	7,8	4,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,0	3,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	894	1 555,9	1 090,0	638	1 101,6	29	61,3	40,3	34	78,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	15,5	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	86,6	X	X	X	X	2,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	419,6	X	X	X	X	24,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	132,9	X	X	X	X	5,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	140,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	66,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	56,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	70,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	85,0	X	X	X	X	6,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 072	3 604,6	2 700,3	1 016	1 786,2	97	210,6	141,5	47	108,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 008 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	11	8,7	6,1	6	4,4	11	5,4	3,2	1	0,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	0,9	-	-	78	18,4	13,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	10,1	7,1	7	5,2	89	23,8	16,9	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	9,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	6	5,0	3	1,3	1,1	4	2,5
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,1	0,4	1	0,5	8	6,5	4,1	63	15,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,9	1,0	7	5,4	11	7,8	5,2	67	17,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr ...	16	12,0	8,0	14	10,6	100	31,5	22,1	68	18,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	37	18,9	13,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	63	31,1	26,2	1	0,5	105	60,7	50,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	31,1	26,2	1	0,5	142	79,6	63,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,5	X	X	X	X	9,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	24,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	3,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	14,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	3,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	3,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	4,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,2	4	2,6	2,0	26	15,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	37	18,1	16,4	7	3,6	53	28,6	25,3	37	21,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37	18,1	16,4	10	5,8	57	31,2	27,3	63	36,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	9,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	15,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,7	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	100	49,2	42,6	11	6,3	199	110,9	90,4	63	36,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	107	166,7	80,3	8	13,0	30	46,9	24,8	2	3,4
Niederlande	46	59,4	32,4	2	1,9	4	7,3	3,4	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	19	28,2	16,4	-	-	21	31,2	17,8	-	-
Bulgarien	-	-	-	4	4,9	-	-	-	-	-
Ungarn	11	14,6	9,0	2	2,4	28	41,0	19,8	-	-
Übrige Flaggen	11	16,4	7,9	3	5,5	39	62,4	27,7	3	4,4
Zusammen ...	194	285,3	145,9	19	27,6	122	188,8	93,5	6	8,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	10,7	X	X	X	X	6,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,0	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ...	X	X	2,4	X	X	X	X	4,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	30,4	X	X	X	X	8,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,1	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	25,7	X	X	X	X	28,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,6	X	X	X	X	28,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	12,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	54	81,0	65,5	39	58,6	13	19,8	12,9	8	10,6
Niederlande	32	43,8	30,0	17	21,8	-	-	-	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	7,0	4,9	6	11,1	9	14,9	8,6	13	18,4
Bulgarien	4	4,9	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	8	10,2	6,7	2	2,8	13	18,8	9,1	-	-
Übrige Flaggen	10	16,4	8,5	3	4,1	16	24,6	12,6	7	11,1
Zusammen ...	113	163,3	117,3	67	98,4	51	78,1	43,3	30	44,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	10,6	X	X	X	X	5,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,2	X	X	X	X	18,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ...	X	X	1,5	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	9,6	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	43,9	X	X	X	X	7,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,7	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	307	448,6	263,3	86	126,0	173	266,9	136,8	36	53,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,5	8,5	-	-	-	-	-	1	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	53	49,1	38,6	3	3,2	54	43,7	31,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	65	58,6	45,1	3	3,2	54	43,7	31,4	1	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	5,5	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,7	X	X	X	X	15,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,6	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,3	X	X	X	X	11,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,1	2,9	4	3,2	1	1,0	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	40	37,4	20,7	18	15,5	52	45,1	23,2	15	11,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	2,9	0,3	-	-
Zusammen ...	48	43,5	23,6	22	18,7	55	49,0	23,7	15	11,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	4,3	X	X	X	X	10,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,3	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	4,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	113	102,1	68,8	25	21,9	109	92,7	55,1	16	12,6

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 2000 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
052	44,6	68,4	124	8,3	111,6	184	22,0	56,5	271	0,5	-	370	6,9	49,1	483	-	1,5
053	89,7	81,4	131	9,3	1,0	191	23,2	15,9	273	24,6	3,0	381	17,0	47,0	485	3,7	-
061	49,3	200,6	132	41,6	125,7	193	-	1,2	BRD	5378,7	5378,7	382	0,5	2,5	500	-	1,8
062	21,6	40,0	133	11,6	18,7	211	9,8	9,0				383	1,0	1,7	530	-	0,4
071	8,3	121,1	141	53,7	120,3	221	46,7	143,5	280	8,8	11,8	384	-	3,4	540	77,9	23,5
072	212,2	44,7	142	55,4	37,0	222	1,4	185,9	290	23,6	10,0	388	-	2,1	551	76,6	40,7
081	467,1	124,0	143	224,1	292,3	231	4,7	1,0	300	4,2	9,0	390	510,3	102,9	555	39,5	4,3
082	502,0	204,2	151	92,8	172,3	233	1,5	-	310	6,9	0,2	391	123,7	43,3	560	127,9	50,3
083	107,0	229,5	152	417,7	104,5	241	12,8	33,3	320	36,1	117,2	392	0,5	1,1	576	-	0,5
092	3,1	66,0	161	121,6	144,8	242	60,5	6,3	340	1,1	-	393	8,7	20,2	591	5,1	-
093	101,3	170,4	162	29,9	104,5	243	181,8	47,8	350	4988,2	1132,4	394	0,2	0,7	592	1,4	1,6
095	414,1	174,2	171	198,3	140,3	244	1,6	-	351	802,3	141,7	398	-	0,2	A1.	8793,8	4621,0
101	58,4	40,3	173	1,3	9,1	251	0,8	-	352	67,0	90,4	400	-	2,1			
102	0,7	-	181	92,9	137,8	252	252,6	131,1	353	738,1	1223,5	410	18,3	25,9	d.EU	8399,3	4278,0
123	63,8	381,6	182	35,8	49,9	253	7,7	6,5	360	817,0	792,2	461	38,8	210,2			
			183	26,0	27,5	254	44,8	8,6	361	189,9	423,9	470	52,7	31,9	Zus.	14172,5	9999,7

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis März 2000	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	283,1	392,3	578,6	1 117,0	716,6	1 792,5	1 578,3	4 929,3	4 188,4
Bayern	99,6	189,1	100,4	339,9	237,9	628,6	437,9	1 751,5	926,8
Berlin	7,6	321,7	40,5	52,5	-	381,9	48,1	1 031,7	122,6
Brandenburg	57,9	29,5	198,7	60,8	40,9	148,2	297,5	315,7	729,9
Bremen	36,6	204,0	34,3	18,2	87,8	258,8	158,7	799,7	452,1
Hamburg	-	356,2	359,8	40,4	35,4	396,7	395,1	1 147,9	1 080,2
Hessen	3,6	489,5	68,5	559,0	168,4	1 052,2	240,5	3 049,2	645,7
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	-	5,2	8,1	-	9,1	6,2	28,1	46,9
Niedersachsen	352,5	487,5	371,1	266,9	231,3	1 106,9	954,9	3 045,4	2 625,5
Nordrhein-Westfalen	708,2	466,3	1 166,1	5 217,8	2 374,7	6 392,3	4 249,0	18 837,3	11 936,3
Rheinland-Pfalz	142,1	452,9	253,6	727,9	579,0	1 322,9	974,7	3 762,7	2 581,3
Saarland	-	9,0	9,8	314,7	38,2	323,7	48,0	855,5	147,8
Sachsen	-	3,0	25,1	16,6	6,4	19,6	31,4	37,0	74,1
Sachsen-Anhalt	7,0	139,4	298,9	39,0	100,6	185,3	406,4	518,2	1 195,4
Schleswig-Holstein	19,7	119,2	148,4	14,9	3,9	153,9	173,0	415,3	509,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 719,0	3 659,7	3 659,7	8 793,8	4 621,0	14 172,5	9 999,7	40 524,5	27 272,8
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	283,1	392,3	578,6	1 117,0	716,6	1 792,5	1 578,3	4 929,3	4 188,4
Bayern	99,6	189,1	98,9	339,9	237,9	628,6	436,4	1 751,5	925,4
Berlin	7,6	135,9	14,4	52,5	-	196,0	22,0	520,8	55,0
Brandenburg	-	-	19,4	-	-	-	19,4	-	55,7
Bremen	36,6	204,0	34,3	18,2	87,8	258,8	158,7	799,7	448,5
Hamburg	-	356,2	269,6	40,4	35,4	396,7	304,9	1 147,9	831,6
Hessen	3,6	489,5	68,5	559,0	168,4	1 052,2	240,5	3 049,2	645,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4,4	-	-	-	4,4	-	18,8
Niedersachsen	352,5	487,5	357,4	266,9	231,3	1 106,9	941,3	3 045,4	2 591,4
Nordrhein-Westfalen	708,2	466,3	1 144,9	5 217,8	2 374,7	6 392,3	4 227,8	18 837,3	11 884,3
Rheinland-Pfalz	142,1	452,9	238,2	727,9	579,0	1 322,9	959,3	3 762,7	2 551,8
Saarland	-	9,0	9,8	314,7	38,2	323,7	48,0	855,5	147,8
Sachsen	-	-	25,1	-	-	-	25,1	-	51,8
Sachsen-Anhalt	-	-	290,0	-	-	-	290,0	-	777,0
Schleswig-Holstein	19,7	119,2	148,6	14,9	3,9	153,9	172,2	415,3	505,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 653,1	3 302,0	3 302,0	8 669,3	4 473,1	13 624,5	9 428,2	39 114,7	25 679,3
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
Berlin	-	185,9	26,1	-	-	185,9	26,1	510,8	67,5
Brandenburg	57,9	29,5	179,3	60,8	40,9	148,2	278,2	315,7	674,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Hamburg	-	-	90,2	-	-	-	90,2	-	248,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	-	0,7	8,1	-	9,1	1,7	28,1	28,1
Niedersachsen	-	-	13,7	-	-	-	13,7	-	34,1
Nordrhein-Westfalen	-	-	21,2	-	-	-	21,2	-	52,0
Rheinland-Pfalz	-	-	15,3	-	-	-	15,3	-	39,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3,0	-	16,6	6,4	19,6	6,4	37,0	22,3
Sachsen-Anhalt	7,0	139,4	8,9	39,0	100,6	185,3	116,4	518,2	418,4
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	4,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	65,9	357,7	357,7	124,4	147,9	548,1	571,5	1 409,8	1 593,5

n findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

samt, Fachserie 8, Reihe 4, 03/00

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	283	22	-	-	1	0	234	-	18	136
Bayern	37	100	-	1	1	-	6	-	-	44
Berlin	-	-	8	23	0	8	-	-	3	1
Brandenburg	-	-	183	58	1	1	-	-	1	7
Bremen	5	-	1	-	37	0	-	-	21	8
Hamburg	2	-	11	1	1	-	-	-	185	11
Hessen	12	4	-	-	2	-	4	-	9	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1
Niedersachsen	9	2	4	1	109	73	1	-	353	144
Nordrhein-Westfalen	235	136	95	1	77	21	195	-	130	708
Rheinland-Pfalz	92	22	-	1	6	1	54	-	14	38
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	21	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	2	-	28	2	8	137	-	-	56	36
Schleswig-Holstein	-	3	1	-	0	92	-	-	46	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 117	340	53	61	18	40	559	8	267	5 218
Insgesamt	1 792	629	382	148	259	397	1 052	9	1 107	6 392

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	167	-	-	-	1	-	717	1 578
Bayern	11	-	-	1	-	-	238	438
Berlin	-	-	-	3	2	-	-	48
Brandenburg	2	-	2	2	-	-	41	298
Bremen	-	-	-	-	-	-	88	159
Hamburg	-	-	1	88	60	-	35	395
Hessen	16	1	-	-	-	-	168	240
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen	12	-	-	9	9	-	231	955
Nordrhein-Westfalen	243	8	-	21	5	-	2 375	4 249
Rheinland-Pfalz	142	-	-	15	12	-	579	975
Saarland	-	-	-	-	-	-	38	48
Sachsen	-	-	-	-	3	-	6	31
Sachsen-Anhalt	2	-	-	7	27	-	101	406
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	20	-	4	173
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	728	315	17	39	15	-	1 869	10 663
Insgesamt	1 323	324	20	185	154	-	6 490	20 663

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	42,0	10,2	-	-	0,4	0,2	43,3	-	11,0	60,7
Bayern	16,0	4,3	-	0,7	0,6	-	2,3	-	-	34,7
Berlin	-	-	0,1	1,2	0,2	2,9	-	-	1,2	0,4
Brandenburg	-	-	5,6	2,7	0,4	0,6	-	-	0,5	4,7
Bremen	3,9	-	0,3	-	1,8	0,1	-	-	2,2	2,0
Hamburg	2,0	-	3,8	0,2	0,2	-	-	-	39,7	5,8
Hessen	1,9	1,1	-	-	1,1	-	0,1	-	4,0	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	1,5	0,7
Niedersachsen	5,9	1,6	1,2	0,4	13,2	12,7	0,7	-	42,4	46,5
Nordrhein-Westfalen	102,8	78,4	58,8	0,4	19,7	11,3	52,5	-	32,9	50,7
Rheinland-Pfalz	12,0	8,6	-	0,6	3,6	0,4	6,3	-	7,6	11,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
Sachsen	-	-	-	-	-	10,8	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt	2,0	-	3,0	0,4	2,8	38,9	-	-	20,9	16,8
Schleswig-Holstein	-	3,2	0,2	-	0,2	8,0	-	-	11,0	3,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	522,5	196,1	6,1	9,5	5,8	24,5	185,9	0,5	73,7	622,0
Insgesamt	711,0	303,4	79,1	16,1	50,0	110,4	291,2	0,5	248,8	871,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,8	-	-	-	0,9	-	337,2	527,8
Bayern	4,1	-	-	1,0	-	-	149,9	213,5
Berlin	-	-	-	0,5	0,9	-	-	7,4
Brandenburg	1,5	-	0,1	0,4	-	-	6,7	23,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	44,8	55,3
Hamburg	-	-	0,7	24,3	6,1	-	19,9	102,7
Hessen	1,8	0,4	-	-	-	-	68,3	85,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	2,5
Niedersachsen	7,8	-	-	3,2	3,1	-	72,3	210,9
Nordrhein-Westfalen	56,9	3,9	-	9,6	3,4	-	281,9	763,2
Rheinland-Pfalz	6,3	-	-	9,7	10,5	-	203,9	281,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,8	24,3
Sachsen	-	-	-	-	1,8	-	1,8	14,7
Sachsen-Anhalt	1,5	-	-	0,1	7,7	-	56,9	151,0
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	0,2	1,5	-	2,5	31,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	269,0	168,0	3,7	17,9	13,6	-	1 140,2	3 259,0
Insgesamt	371,4	172,2	4,5	66,9	49,6	-	2 406,0	5 753,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrswege)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.





Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt: Jugend in Deutschland



Die Jugend in Deutschland ist eine vielseitige Bevölkerungsgruppe:

Wie die 15- bis 29jährigen leben, wann sie ins Erwerbsleben treten, ob und wann sie eine Familie gründen, wie ihre Wohnverhältnisse sind, wie viele von ihnen auf die „schiefe Bahn“ geraten – Meinungen dazu gibt es viele. Fakten bietet der neue Band „Jugend in Deutschland“ aus der Reihe „Im Blickpunkt“ des Statistischen Bundesamtes. Ob es um die berufliche Qualifikation, das Einkommen und Fragen zur Situation Jugendlicher auf dem Arbeitsmarkt geht, um Formen des Zusammenlebens, Wohnverhältnisse, den Bedarf an sozialer Unterstützung, meldepflichtige Krankheiten, die Kriminalitätsrate oder auch um das traurige Thema Verkehrsunfälle – der Band enthält auf 143 Seiten eine Fülle von Daten über alle Lebensbereiche. Alle statistischen

Angaben werden ausführlich kommentiert, durch zahlreiche Schaubilder ergänzt und verständlich dargestellt. Dabei ermöglicht es die Auswertung zusätzlicher Quellen beispielsweise, die Aussagen über Rauchgewohnheiten durch Auskünfte über den Drogenkonsum junger Menschen zu ergänzen.

143 Seiten, broschiert, DM 21,80 / EUR 11,15
Bestell-Nr. 1021203-99900, ISBN 3-8246-0446-9

Zu beziehen über Ihren Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.

**METZLER
POESCHEL**