

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

Dezember 2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:**

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 35 69
Fax: 06 11 / 72 40 00
Binnenschifffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:**

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:**
www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 01112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank **STATIS-BUND** sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den **STATISTIK-SHOP** stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Dezember 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

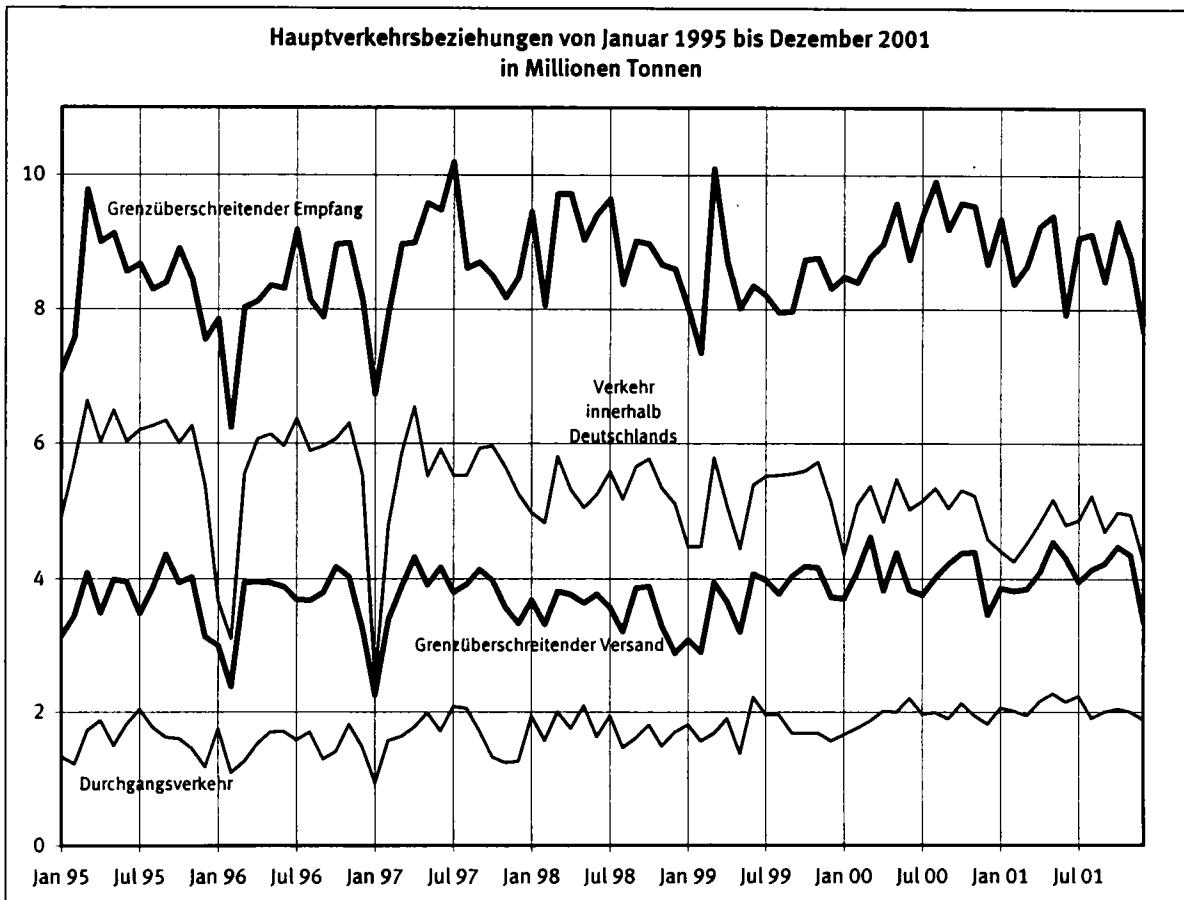
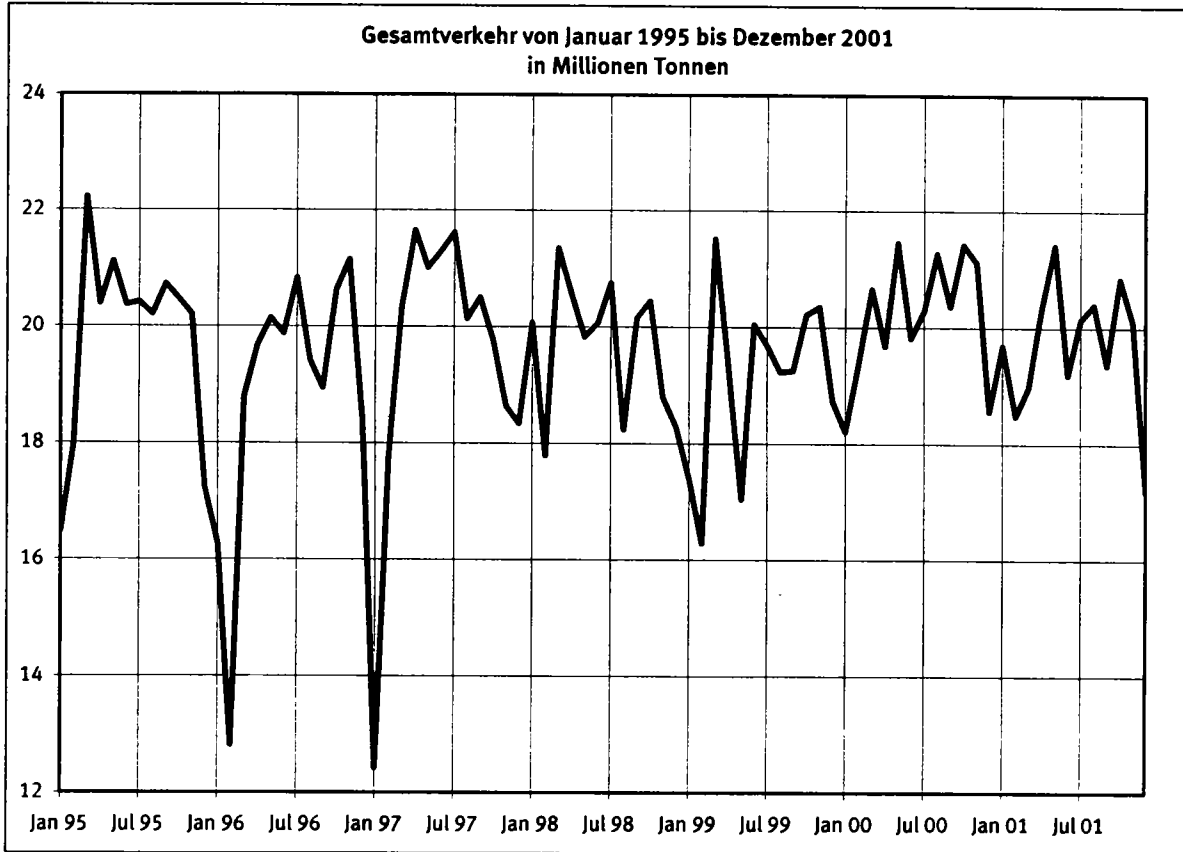
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 043,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
		+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
		+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	- 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand % ¹⁾	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
		- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	29,2	10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
		+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand % ¹⁾	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
		+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % ¹⁾	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
		- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,4	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand % ¹⁾	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
		- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand % ¹⁾	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
		+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	- 14,1	+ 32,5	20,4	21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	247,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % ¹⁾	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
		+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 80,6	20,6	5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % ¹⁾	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	364,0	147,1	9 415,0
		- 6,3	+ 47,2	- 22,6	- 5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	- 38,0	- 9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	- 65,7	- 20,3	- 14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand % ¹⁾	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
		+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	- 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	- 19,2	+ 1,1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	273,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand % ¹⁾	1 122,5	377,4	17,0	220,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
		- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	- 15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	65,0	16,4	+ 11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand % ¹⁾	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
		+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	0,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand % ¹⁾	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
		+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	- 10,0	- 13,2	2,3	0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand % ¹⁾	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
		- 12,9	- 11,4	- 8,8	- 3,2	+ 9,5	- 21,7	- 14,4	-	- 7,5	- 3,4	- 6,0	- 23,7	- 57,5	30,1	0,8	8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand % ¹⁾	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
		- 28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	- 17,3	- 75,0	- 4,0	4,3	22,5	41,7	- 25,5	20,9	- 10,1	- 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand % ¹⁾	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
		- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	+ 1,3	+ 11,8	- 5,8	- 2,3	- 92,3	- 2,0	+ 4,7	1,2	2,9	- 44,8	6,3	14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand % ¹⁾	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
		+ 4,8	- 2,2	- 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	44,8	13,9	+ 22,7	- 1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand % ¹⁾	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
		+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 20,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	- 86,8	+ 4,6	- 6,4	- 0,7	- 40,8	- 12,0	- 3,0	+ 27,9	- 1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand % ¹⁾	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
		+ 7,4	- 6,9	- 32,2	- 3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	- 8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	0,3	+ 18,4	- 0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0								

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2000	November 2001	Dezember 2001	Januar bis Dezember			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 589	4 956	4 263	60 859	57 016	3 843-	6,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	573	426	402	6 742	6 079	664-	9,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 016	4 530	3 861	54 116	50 937	3 179-	5,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 686	8 784	7 665	109 349	105 377	3 973-	3,6-
	Versand	3 465	4 353	3 361	48 742	49 011	269+	0,6+
	Zusammen	16 740	18 092	15 289	218 950	211 403	7 547-	3,4-
Durchgangsverkehr	—	1 820	2 004	1 886	23 273	24 698	1 426+	6,1+
	Gesamtverkehr	18 561	20 096	17 175	242 223	236 101	6 121-	2,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 137	7 443	6 344	91 423	88 181	3 242-	3,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	925,8	1 033,3	880,9	13 350,6	11 770,9	1 579,8-	11,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,9	9,4	9,1	134,5	143,5	9,0+	6,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	913,9	1 023,9	871,7	13 216,1	11 627,4	1 588,7-	12,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 973,6	2 071,2	1 740,0	25 439,3	24 521,4	918,0-	3,6-
	Versand	895,2	1 153,7	902,8	12 929,8	12 755,4	174,4-	1,3-
	Zusammen	3 794,5	4 258,2	3 523,6	51 719,8	49 047,6	2 672,2-	5,2-
Durchgangsverkehr	—	1 159,2	1 325,4	1 283,0	14 745,2	15 770,6	1 025,4+	7,0+
	Gesamtverkehr	4 953,7	5 583,6	4 806,5	66 465,0	64 818,2	1 646,8-	2,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 761,4	1 915,3	1 670,6	23 378,4	22 570,8	807,6-	3,5-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	920	808	725	11 495	9 896	1 598-	13,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 264	1 439	1 315	14 950	15 115	185+	1,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 544	2 589	2 473	30 482	31 172	690+	2,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 337	3 585	3 501	39 498	41 943	2 445+	6,2+
Erze und Metallabfälle	3 016	2 966	2 536	39 517	36 339	3 178-	8,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	932	1 096	895	14 010	13 531	479-	3,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 488	4 518	3 051	53 404	51 191	2 213-	4,1-
Düngemittel	590	615	501	7 891	6 806	1 085-	13,8-
Chemische Erzeugnisse	1 570	1 346	1 231	19 414	17 584	1 830-	9,4-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	203	234	235	2 642	2 800	158+	6,0+
Besondere Transportgüter	697	800	712	8 920	9 725	806+	9,0+
Insgesamt	18 561	20 096	17 175	242 223	236 101	6 121-	2,5-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,0	4,0	4,2	4,7	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,8	7,2	7,7	6,2	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,7	13,4	14,4	12,6	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,0	17,8	20,4	16,3	17,8	X	X
Erze und Metallabfälle	16,2	14,8	14,8	16,3	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	5,5	5,2	5,8	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18,8	22,5	17,8	22,0	21,7	X	X
Düngemittel	3,2	3,1	2,9	3,3	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,5	6,7	7,2	8,0	7,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,2	1,4	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,8	4,0	4,1	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Dezember 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands V = E	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang											
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	112,0	3,9	108,1	113,1	214,2	X	439,2	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	3,8	-	3,8	0,5	0,7	X	5,1	-	-	-
05	Holz und Kork	6,5	-	6,5	2,6	38,2	X	47,4	-	-	1,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	3,8	X	3,8	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,1	0,4	X	0,6	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	122,3	3,9	118,4	116,4	257,3	229,3	725,3	-	-	1,3
11	Zucker	0,7	-	0,7	-	8,5	X	9,2	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	0,3	0,8	X	1,1	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	1,0	-	1,0	4,0	2,6	X	7,6	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,5	1,0	2,5	1,0	3,8	X	8,3	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	9,7	-	9,7	2,7	23,3	X	35,7	-	-	-
17	Futtermittel	116,1	17,7	98,4	164,0	182,2	X	462,3	-	-	0,6
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	137,9	15,2	122,6	373,1	48,8	X	559,8	-	-	1,5
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	268,9	33,9	235,0	545,2	270,0	230,4	1 314,5	-	-	0,6
21	Steinkohle und -briketts	598,8	7,1	591,7	1 309,7	2,5	X	1 911,1	-	-	0,1
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	164,8	-	164,8	-	20,5	X	185,3	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	7,9	-	7,9	146,5	-	X	154,4	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	771,4	7,1	764,3	1 456,3	23,0	222,5	2 473,2	-	-	0,1
31	Rohes Erdöl	-	-	-	1,0	0,9	X	1,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 005,1	44,1	961,1	1 518,0	162,1	X	2 685,2	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	48,9	6,6	42,3	69,3	17,7	X	135,9	-	-	2,9
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	107,9	12,5	95,4	86,9	28,3	X	223,0	-	-	1,3
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 161,9	63,2	1 098,7	1 675,1	209,0	454,7	3 500,8	-	-	4,2
41	Eisenerze	5,4	-	5,4	1 678,5	9,8	X	1 693,7	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	5,3	1,1	4,2	192,3	18,6	X	216,3	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	168,8	9,8	159,0	183,3	108,8	X	460,9	-	-	2,5
4	Erze und Metallabfälle	179,5	10,9	168,6	2 054,1	137,3	165,0	2 535,9	-	-	2,5
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,7	-	1,7	75,1	8,8	X	85,6	-	-	11,7
52	Stahlhalbzeug	5,9	-	5,9	16,8	145,8	X	168,4	-	-	1,3
53	Stab- und Formstahl,Draht	28,6	-	28,6	44,9	50,6	X	124,2	-	-	12,3
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	60,3	3,6	56,7	71,1	161,9	X	293,3	-	-	8,4
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	3,8	16,2	X	20,1	-	-	4,3
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	3,6	-	3,6	50,0	9,1	X	62,7	-	-	12,3
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	100,0	3,6	96,5	261,7	392,5	140,8	895,0	-	-	46,0
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlecken ..	800,2	183,8	616,4	335,1	708,3	X	1 843,7	-	-	4,3
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	108,4	2,3	106,2	121,0	89,5	X	318,9	-	-	5,2
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	190,7	46,4	144,3	138,8	144,1	X	473,6	-	-	2,5
64	Zement und Kalk	69,9	0,0	69,9	19,3	42,8	X	132,0	-	-	-
65	Gips	25,8	-	25,8	2,5	51,8	X	80,1	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,4	0,4	1,0	15,5	10,1	X	27,0	-	-	0,7
6	Steine und Erden	1 196,5	232,8	963,6	632,1	1 046,6	176,2	3 051,4	-	-	6,8
71	Natürliche Düngemittel	12,3	-	12,3	20,5	14,8	X	47,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	70,5	3,9	66,7	177,4	152,7	X	400,6	1,1	-	0,7
7	Düngemittel	82,9	3,9	79,0	197,9	167,5	52,6	500,8	1,1	-	0,7
81	Chemische Grundstoffe	153,8	20,6	133,2	206,6	241,4	X	601,8	-	-	3,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	49,1	-	49,1	71,4	1,9	X	122,4	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	25,1	7,6	17,5	56,3	63,0	X	144,5	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	55,5	5,5	50,0	72,6	11,1	X	139,2	-	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	17,9	3,7	14,3	66,0	116,5	X	200,4	-	-	0,4
8	Chemische Erzeugnisse	301,4	37,4	264,1	472,9	433,9	22,8	1 231,0	-	-	3,7
91	Fahrzeuge	17,1	4,1	12,9	3,6	20,0	X	40,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,0	-	5,0	10,2	33,4	X	48,6	-	-	0,3
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,3	0,1	0,2	1,0	7,2	X	8,4	-	-	0,9
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	9,8	1,1	8,7	9,0	12,3	X	31,1	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,2	1,0	X	1,3	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,3	-	7,3	34,5	62,3	X	104,2	-	-	2,0
99	Besondere Transportgüter	39,3	0,1	39,2	194,7	287,6	X	521,6	-	-	4,3
9	And.Halb-u.Fertigwaren	78,7	5,4	73,3	253,2	423,8	191,3	947,1	-	-	6,6
	Insgesamt ...	4 263,5	402,0	3 861,5	7 665,0	3 360,9	1 885,6	17 174,9	1,1	71,4	114,9

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilung“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/01

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2000	November 2001	Dezember 2001	Januar bis Dezember		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 567	1 782	1 319	21 209	21 721	512+	2,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	1 055	1 717	1 472	11 321	19 280	7 959+	70,3+
	Zusammen	3 677	5 216	4 263	43 851	60 286	16 435+	37,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	46 061	59 953	48 523	593 480	703 684	110 204+	18,6+
20' leer	Anzahl	1 037	1 635	568	16 443	15 748	695-	4,2-
30' leer	Anzahl	42	104	164	510	802	292+	57,3+
40' leer	Anzahl	1 039	1 515	1 095	11 880	17 172	5 292+	44,5+
	Zusammen	3 179	4 821	3 004	40 974	51 298	10 324+	25,2+
	Gesamt	6 856	10 037	7 267	84 825	111 584	26 759+	31,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 843	5 220	4 337	70 436	70 183	253-	0,4-
30' beladen	Anzahl	23	49	31	317	181	136-	42,9-
40' beladen	Anzahl	6 535	7 253	6 136	91 427	92 637	1 210+	1,3+
	Zusammen	17 948	19 803	16 658	253 777	255 745	1 968+	0,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	156 363	182 146	154 185	2 325 404	2 323 560	1 844-	0,1-
20' leer	Anzahl	7 820	8 472	7 934	99 242	96 584	2 658-	2,7-
30' leer	Anzahl	52	158	35	1 014	1 218	204+	20,1+
40' leer	Anzahl	6 224	7 669	7 105	81 438	92 725	11 287+	13,9+
	Zusammen	20 350	24 049	22 200	263 679	283 898	20 219+	7,7+
	Gesamt	38 298	43 852	38 858	517 456	539 643	22 187+	4,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 525	12 977	11 945	151 183	151 768	585+	0,4+
30' beladen	Anzahl	163	371	215	2 466	4 245	1 779+	72,1+
40' beladen	Anzahl	11 868	14 542	13 103	152 124	166 610	14 486+	9,5+
	Zusammen	36 511	42 630	38 482	459 227	491 465	32 238+	7,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	391 098	454 147	409 101	4 939 429	5 169 680	230 251+	4,7+
20' leer	Anzahl	1 917	1 634	1 174	24 324	22 014	2 310-	9,5-
30' leer	Anzahl	170	3	43	541	110	431-	79,7-
40' leer	Anzahl	2 549	2 439	1 576	32 842	28 424	4 418-	13,5-
	Zusammen	7 270	6 517	4 391	90 830	79 030	11 800-	13,0-
	Gesamt	43 781	49 147	42 873	550 057	570 495	20 438+	3,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 935	19 979	17 601	242 828	243 672	844+	0,3+
30' beladen	Anzahl	186	420	246	2 783	4 429	1 646+	59,1+
40' beladen	Anzahl	19 458	23 512	20 711	254 872	278 527	23 655+	9,3+
	Zusammen	58 136	67 649	59 403	756 855	807 496	50 641+	6,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	593 522	696 246	611 809	7 858 313	8 196 924	338 611+	4,3+
20' leer	Anzahl	10 774	11 741	9 676	140 009	134 346	5 663-	4,0-
30' leer	Anzahl	264	265	242	2 065	2 130	65+	3,1+
40' leer	Anzahl	9 812	11 629	9 776	126 160	138 321	12 161+	9,6+
	Zusammen	30 799	35 387	29 595	395 483	414 226	18 743+	4,7+
	Gesamt	88 935	103 036	88 998	1 152 338	1 221 722	69 384+	6,0+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 251	2 933	3 086	41 679	37 472	4 207-	10,1-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 734	3 262	3 380	49 381	45 976	3 405-	6,9-
	Zusammen	10 719	9 457	9 846	140 441	129 424	11 017-	7,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	122 996	102 652	104 694	1 505 523	1 358 494	147 029-	9,8-
20' leer	Anzahl	1 264	1 648	1 909	17 949	18 888	939+	5,2+
30' leer	Anzahl	-	14	-	-	14	14+	*
40' leer	Anzahl	2 095	2 331	2 178	23 645	26 634	2 989+	12,6+
	Zusammen	5 454	6 331	6 265	65 239	72 177	6 938+	10,6+
	Gesamt	16 173	15 788	16 111	205 680	201 601	4 079-	2,0-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 186	22 912	20 687	284 507	281 144	3 363-	1,2-
30' beladen	Anzahl	186	420	246	2 783	4 429	1 646+	59,1+
40' beladen	Anzahl	23 192	26 774	24 091	304 253	324 503	20 250+	6,7+
	Zusammen	68 855	77 106	69 249	897 296	936 920	39 624+	4,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	716 518	798 898	716 503	9 363 836	9 555 418	191 582+	2,0+
20' leer	Anzahl	12 038	13 389	11 585	157 958	153 234	4 724-	3,0-
30' leer	Anzahl	264	279	242	2 065	2 144	79+	3,8+
40' leer	Anzahl	11 907	13 954	11 954	149 805	164 955	15 150+	10,1+
	Zusammen	36 253	41 718	35 860	460 722	486 403	25 681+	5,6+
	Gesamt	105 108	118 824	105 109	1 358 018	1 423 323	65 305+	4,8+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 133	5 408	4 289	59 298	63 759	4 461+	7,5+
30' beladen	Anzahl	-	31	19	161	203	42+	26,1+
40' beladen	Anzahl	5 376	5 873	4 937	59 345	72 192	12 847+	21,6+
	Zusammen	15 885	17 201	14 192	178 232	208 453	30 221+	17,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	156 413	169 596	139 075	1 811 217	2 031 070	219 853+	12,1+
20' leer	Anzahl	2 309	3 498	2 188	28 945	34 926	5 981+	20,7+
30' leer	Anzahl	-	-	140	187	188	1+	0,5+
40' leer	Anzahl	2 065	2 560	2 303	23 102	30 799	7 697+	33,3+
	Zusammen	6 433	8 618	7 004	75 431	96 806	21 375+	28,3+
	Gesamt	22 318	25 819	21 196	253 663	305 259	51 596+	20,3+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/01

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 146	-	4 146	3 710	6 128	208	14 192
	darin beförderte Güter	Tonnen	47 024	-	47 024	34 164	56 478	1 409	139 075
	Leere Container	TEU	2 306	50	2 256	3 981	717	-	7 004
	Container insgesamt	Tonnen	12 904	100	12 804	15 382	13 689	416	42 391
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 345 766	340 197	3 005 569	2 020 672	436 980	358 676	6 162 094
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	1 331	2 916	979	5 228
	darin beförderte Güter	Tonnen	20	-	20	13 473	36 485	13 129	63 107
	Leere Container	TEU	185	-	185	1 984	209	405	2 783
	Container insgesamt	Tonnen	374	-	374	6 629	6 250	2 768	16 021
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	69 144	586	68 558	423 252	289 797	355 841	1 138 034
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	13	90	103
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	249	110	359
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	3	-	3
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	32	180	212
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 038	-	3 038	41 553	46 366	25 545	116 502
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	138	-	138	-	-	-	138
	Container insgesamt	Tonnen	276	-	276	-	-	-	276
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	54 076	2 828	51 248	72 291	8 771	-	135 138
	Beladene Container zus.	TEU	115	-	115	11 506	28 821	7 318	47 760
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 479	-	1 479	104 958	309 965	75 636	492 036
	Leere Container	TEU	331	-	331	15 468	3 321	4 261	23 381
	Container insgesamt	Tonnen	892	-	892	53 938	64 267	23 158	142 255
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	654 566	48 528	606 038	4 412 678	1 860 953	768 959	7 697 156
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	32	-	32
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	8	-	8
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	16	8	24
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	13 370	5 165	33 696	52 231
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	40	-	-	40
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	80	-	-	80
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	16 862	500	16 362	7 145	1 526	-	25 533
	Beladene Container zus.	TEU	4 263	-	4 263	16 547	37 882	8 595	67 287
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 523	-	48 523	152 593	403 209	90 284	694 609
	Leere Container	TEU	2 960	50	2 910	21 481	4 250	4 866	33 357
	Container insgesamt	Tonnen	14 446	100	14 346	76 045	84 246	26 522	201 259
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 143 452	392 639	3 750 813	6 990 961	2 649 558	1 542 717	15 326 688
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 168	4 474	-	13 642
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 456	-	13 456	208 937	32 128	5 955	260 476
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 273	-	-	7 273
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	61	600	1 251	1 912
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	860	5 892	14 410	21 162
	Leere Container	TEU	44	-	44	619	141	1 599	2 403
	Container insgesamt	Tonnen	88	-	88	1 359	1 482	5 700	8 629
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	28 805	9 292	19 513	83 489	57 607	144 515	314 416
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	732	-	-	732
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 325	-	7 325	42 545	45 169	12 245	107 284
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 233	-	1 233	24 617	11 134	15 496	52 480
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	-	-	200
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 169	-	6 169	66 075	66 037	27 717	165 998
	Beladene Container zus.	TEU	4 263	-	4 263	16 658	38 482	9 846	69 249
	darin beförderte Güter	Tonnen	48 523	-	48 523	154 185	409 101	104 694	716 503
	Leere Container	TEU	3 004	50	2 954	22 200	4 391	6 265	35 860
	Container insgesamt	Tonnen	14 534	100	14 434	77 704	85 728	32 222	210 198
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 200 440	401 931	3 798 509	7 433 065	2 866 107	1 748 645	16 248 257

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2000	November 2001	Dezember 2001	Januar bis Dezember			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	9 192	11 005	8 265	133 221	124 641	8 580-	6,4-
	Tragf.	13 461,5	16 605,7	12 777,2	192 314,0	186 445,1	5 868,9-	3,1-
damit beförderte Güter	1000 t	8 578,5	10 333,9	8 008,7	124 050,5	119 362,6	4 667,9-	3,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 689	4 097	3 057	50 261	47 465	2 796-	5,6-
	Tragf.	5 119,5	5 799,5	4 306,4	68 943,4	66 524,6	2 418,9-	3,5-
damit beförderte Güter	1000 t	3 558,2	3 919,7	3 002,6	49 819,1	46 517,7	3 301,4-	6,6-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 038	3 147	2 854	36 941	36 453	488-	1,3-
	Tragf.	5 004,5	5 189,2	4 703,3	60 447,0	59 086,3	1 360,7-	2,3-
damit beförderte Güter	1000 t	3 891,3	3 892,0	3 707,2	46 735,1	46 606,6	128,5-	0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 495	1 591	1 449	18 420	18 498	78+	0,4+
	Tragf.	2 186,1	2 375,8	2 170,2	26 623,0	27 049,8	426,8+	1,6+
damit beförderte Güter	1000 t	1 729,6	1 846,7	1 748,7	21 033,8	21 750,3	716,5+	3,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	71	105	68	1 040	1 082	42+	4,0+
	Tragf.	93,3	110,9	83,5	1 204,8	1 078,3	126,5-	10,5-
damit beförderte Güter	1000 t	49,0	65,4	47,5	664,5	661,1	3,4-	0,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	10	39	6	206	402	196+	95,2+
	Tragf.	15,4	15,3	5,1	162,2	194,0	31,9+	19,7+
damit beförderte Güter	1000 t	7,3	13,8	3,5	113,4	171,7	58,4+	51,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	-	1	17	11	6-	35,3-
	Tragf.	3,2	-	1,1	24,1	14,4	9,7-	40,4-
damit beförderte Güter	1000 t	2,8	-	0,7	16,0	12,7	3,3-	20,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	3	8	5+	166,7+
	Tragf.	-	-	1,1	4,3	10,4	6,2+	144,0+
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	0,7	3,5	9,3	5,8+	164,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 824	2 936	2 604	32 690	31 529	1 161-	3,6-
	Tragf.	4 665,5	4 801,0	4 120,9	54 091,8	52 121,4	1 970,5-	3,6-
damit beförderte Güter	1000 t	3 980,7	3 646,5	3 383,9	45 294,7	42 603,6	2 690,9-	5,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 358	1 317	1 133	15 911	14 643	1 268-	8,0-
	Tragf.	1 804,7	1 718,6	1 448,7	20 592,5	19 157,6	1 434,9-	7,0-
damit beförderte Güter	1000 t	1 506,7	1 284,1	1 152,1	16 814,7	15 170,1	1 644,6-	9,8-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	164	122	98	1 678	1 529	149-	8,9-
	Tragf.	300,1	220,7	176,9	2 892,6	2 668,4	224,2-	7,8-
damit beförderte Güter	1000 t	234,8	145,7	135,8	2 115,3	2 000,7	114,6-	5,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	76	68	55	725	754	29+	4,0+
	Tragf.	130,9	116,2	89,5	1 139,3	1 177,6	38,4+	3,4+
damit beförderte Güter	1000 t	104,6	91,8	74,8	867,2	960,6	93,4+	10,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	10	30	19	234	364	130+	55,6+
	Tragf.	3,9	11,7	7,4	105,3	177,4	72,1+	68,5+
damit beförderte Güter	1000 t	3,1	8,8	5,6	74,0	135,8	61,7+	83,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	-	2	8	12	4+	50,0+
	Tragf.	1,2	-	0,8	8,9	10,2	1,3+	14,6+
damit beförderte Güter	1000 t	1,1	-	0,7	5,4	6,1	0,7+	12,5+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 301	17 345	13 909	205 821	195 609	10 212-	5,0-
	Tragf.	23 531,9	26 939,2	21 870,4	311 079,6	301 591,2	9 488,4-	3,1-
damit beförderte Güter	1000 t	16 740,3	18 092,4	15 289,4	218 950,1	211 403,3	7 546,9-	3,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 230	14 152	11 119	170 162	161 094	9 068-	5,3-
	Tragf.	18 466,0	21 794,9	17 480,5	252 761,0	245 531,4	7 229,6-	2,9-
damit beförderte Güter	1000 t	12 469,9	14 225,9	11 715,9	170 785,6	165 989,2	4 796,4-	2,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 071	3 193	2 790	35 659	34 515	1 144-	3,2-
	Tragf.	5 065,9	5 144,3	4 389,9	58 318,6	58 059,8	2 258,8-	3,9-
damit beförderte Güter	1000 t	4 270,5	3 866,5	3 573,5	48 164,5	45 414,0	2 750,5-	5,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 631	7 112	5 703	85 534	81 782	3 752-	4,4-
	Tragf.	9 257,7	10 025,4	8 021,9	117 473,5	114 124,3	3 349,3-	2,9-
damit beförderte Güter	1000 t	6 907,5	7 156,0	5 983,1	88 657,2	84 585,8	4 071,3-	4,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 184	5 688	4 506	68 681	65 963	2 718-	4,0-
	Tragf.	7 305,5	8 175,3	6 476,6	95 566,4	93 574,4	1 992,1-	2,1-
damit beförderte Güter	1000 t	5 287,8	5 766,3	4 751,3	70 852,9	68 268,0	2 585,0-	3,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 447	1 424	1 197	16 853	15 819	1 034-	6,1-
	Tragf.	1 952,1	1 850,0	1 545,3	21 907,1	20 549,9	1 357,2-	6,2-
damit beförderte Güter	1000 t	1 619,7	1 389,7	1 231,8	17 804,2	16 317,8	1 486,4-	8,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 405,7	340,3	3 065,4	2 070,2	507,1	360,5	6 343,6	1,1	7,3	33,8
Belgien	69,5	0,6	69,0	443,4	332,5	371,7	1 217,2	-	-	-
Frankreich	3,0	-	3,0	41,6	46,6	25,8	117,1	-	-	1,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	16,9	0,5	16,4	7,2	1,5	-	25,6	-	7,1	1,5
Luxemburg	54,4	2,8	51,5	72,3	8,8	-	135,4	-	-	-
Niederlande	656,9	48,5	608,4	4 571,6	2 235,2	867,8	8 331,4	-	36,9	38,3
Österreich	-	-	-	13,4	5,2	33,7	52,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 206,4	392,7	3 813,7	7 219,6	3 137,0	1 659,5	16 222,6	1,1	51,3	74,8
Bulgarien	-	-	-	9,2	4,5	-	13,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,9	2,2	-	4,1	-	1,9	2,2
Polen	13,5	-	13,5	208,9	32,1	6,0	260,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,3	-	-	7,3	-	-	-
Schweiz	28,9	9,3	19,6	85,7	65,0	164,6	344,2	-	-	-
Tschechische Rep.	7,3	-	7,3	43,4	45,2	12,2	108,1	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	24,6	11,1	15,5	52,5	-	-	-
Übrige Flaggen	6,2	-	6,2	64,3	63,8	27,7	162,1	-	18,1	37,9
Insgesamt	4 263,5	402,0	3 861,5	7 665,0	3 360,9	1 885,6	17 174,9	1,1	71,4	114,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	676,1	7,7	668,3	488,5	169,3	336,7	1 670,6	0,2	0,6	2,9
Belgien	18,8	0,0	18,8	125,9	88,9	210,0	443,5	-	-	-
Frankreich	0,8	-	0,8	14,9	12,5	14,0	42,3	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,0	0,0	2,0	0,9	0,1	-	3,0	-	0,9	0,1
Luxemburg	11,6	0,0	11,6	17,9	2,6	-	32,1	-	-	-
Niederlande	159,6	1,0	158,6	984,1	557,3	539,6	2 240,6	-	6,2	3,6
Österreich	-	-	-	5,8	3,1	34,7	43,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	868,9	8,8	860,1	1 637,9	833,8	1 135,0	4 475,7	0,2	7,7	6,7
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,3	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	-	0,2	0,2
Polen	3,3	-	3,3	32,8	12,1	4,7	52,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
Schweiz	4,0	0,4	3,7	28,7	19,1	96,3	148,1	-	-	-
Tschechische Rep.	2,9	-	2,9	22,8	24,8	10,5	61,0	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	5,0	2,9	17,6	26,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	10,8	9,7	18,8	39,9	-	1,8	4,2
Insgesamt	880,9	9,1	871,7	1 740,0	902,8	1 283,0	4 806,5	0,2	9,7	11,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	198,5	22,7	218,0	236,0	333,9	934,1	263,4	227,0	77,5	84,6
Belgien	270,1	18,9	272,3	283,9	267,3	564,9	364,4	-	-	-
Frankreich	278,9	-	278,9	358,8	267,9	542,0	360,9	-	-	126,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	117,7	24,0	120,6	126,0	73,0	-	117,4	-	126,0	73,0
Luxemburg	213,5	12,0	224,5	248,1	294,3	-	237,2	-	-	-
Niederlande	243,0	20,2	260,8	215,3	249,3	621,8	268,9	-	169,0	93,3
Österreich	-	-	-	431,6	603,1	1 029,9	834,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	206,6	22,3	225,5	226,9	265,8	684,0	275,9	227,0	150,0	89,5
Bulgarien	-	-	-	100,9	58,7	-	87,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,8	-	83,8	-	86,0	81,8
Polen	245,7	-	245,7	157,0	376,1	786,0	203,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	107,9	-	-	107,9	-	-	-
Schweiz	140,0	40,2	187,3	334,9	293,5	584,9	430,3	-	-	-
Tschechische Rep.	390,0	-	390,0	524,7	549,7	859,0	563,9	-	-	-
Ungarn	877,0	-	877,0	204,3	259,4	1 138,0	507,5	-	-	-
Übrige Flaggen	109,1	-	109,1	168,4	151,2	677,7	246,5	-	99,3	112,1
Insgesamt	206,6	22,8	225,8	227,0	268,6	680,4	279,9	227,0	135,4	96,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	32,6	-	32,6	2 070,2	507,1	360,5	2 970,5	-	7,3	33,8	
Deutschland	1,7	-	1,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			147,9	543,3	-	1,5	6,8
Deutschland	52,2	-	52,2	Mittlere Transportweite in km			410,3	182,9	-	200,0	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 2000	Dezember 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 2001 gegen 2000		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2000	2001		%
Elbegebiet	1 550,8	746,1	937,4	1 683,5	132,7+	8,6+	20 635,8	21 121,5	485,6+	2,4+
dar.:Aken	4,1	3,7	5,1	8,8	4,7+	114,7+	112,4	147,9	35,5+	31,6+
Brandenburg	35,5	26,5	5,8	32,3	3,2-	8,9-	323,8	438,5	114,7+	35,4+
Brunsbüttel	161,1	47,2	131,6	178,7	17,6+	10,9+	2 111,6	2 004,9	106,7-	5,1-
Deetz	79,4	56,1	-	56,1	23,4-	29,4-	561,0	451,2	109,8-	19,6-
Dresden	0,1	2,2	0,3	2,5	2,4+	*	29,7	32,9	3,2+	10,6+
Hamburg	744,4	372,9	474,1	846,9	102,5+	13,8+	9 760,2	10 315,7	555,5+	5,7+
Kiel	31,5	22,8	1,3	24,1	7,4-	23,6-	327,2	401,9	74,7+	22,8+
Kirchmöser	1,9	-	-	-	1,9-	100,0-	4,4	-	4,4-	100,0-
Lübeck	87,7	17,2	18,9	36,1	31,6-	46,6-	587,9	497,8	90,1-	15,3-
Magdeburg	196,8	68,1	83,0	151,1	45,7-	23,2-	2 776,0	2 383,3	392,7-	14,1-
Niegripp	28,6	-	17,5	17,5	11,0-	38,7-	353,3	310,2	43,1-	12,2-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	1,8	8,0	1,9	9,9	8,1+	460,5+	95,4	92,7	2,7-	2,8-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	1,5	2,5	2,8	5,3	3,8+	249,3+	73,9	77,4	3,4+	4,6+
Wittenberge	0,5	0,6	-	0,6	0,1+	17,9+	25,0	15,5	9,5-	38,0-
Wesergebiet	811,8	444,7	374,7	819,4	7,6+	0,9+	11 194,5	12 161,9	967,4+	8,6+
dar.:Brake	84,0	0,1	93,2	93,3	9,3+	11,1+	1 145,3	1 077,5	67,9-	5,9-
Bremen	318,2	242,3	80,3	322,6	4,4+	1,4+	4 219,3	4 713,0	493,8+	11,7+
Bremerhaven	64,3	25,7	24,0	49,7	14,6-	22,7-	848,7	889,1	40,4+	4,8+
Nordenham	69,5	9,0	105,6	114,7	45,2+	65,0+	682,8	1 581,7	898,9+	131,7+
Oldenburg	95,9	73,4	1,1	74,5	21,4-	22,3-	1 432,7	1 280,3	152,4-	10,6-
Mittellandkanalgebiet	1 077,6	618,4	327,6	946,0	131,5-	12,2-	13 461,1	14 001,0	540,0+	4,0+
dar.:Braunschweig	53,8	30,7	15,6	46,2	7,6-	14,1-	667,2	537,7	129,5-	19,4-
Bülstringen	99,8	21,5	30,1	51,6	48,2-	48,3-	1 388,4	1 031,2	357,2-	25,7-
Haldensleben	44,7	6,8	25,6	32,4	12,3-	27,5-	489,5	651,6	162,0+	33,1+
Hannover	97,6	73,7	17,0	90,6	7,0-	7,2-	1 055,8	1 276,7	220,9+	20,9+
Hildesheim	41,3	24,6	9,9	34,5	6,8-	16,4-	684,5	641,1	43,4-	6,3-
Misburg	14,6	12,7	7,7	20,4	5,9+	40,3+	211,0	140,7	70,2-	33,3-
Osabrück	20,8	20,1	3,5	23,6	2,8+	13,3+	463,9	431,0	38,9-	8,3-
Peine	21,1	4,3	14,6	18,9	2,3-	10,7-	392,0	359,3	32,7-	8,3-
Salzgitter	146,8	138,2	37,1	175,3	28,5+	19,4+	2 187,5	2 160,5	27,0-	1,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 673,4	1 442,9	1 014,1	2 457,0	216,4-	8,1-	35 768,0	32 044,9	3 723,1-	10,4-
dar.:Bottrop	83,2	29,0	8,8	37,7	45,5-	54,7-	782,8	792,0	9,2+	1,2+
Castrop-Rauxel	70,7	33,9	48,5	82,3	11,6+	16,4+	859,8	861,1	1,3+	0,2+
Dorsten	35,6	24,1	3,4	27,5	8,1-	22,9-	541,1	422,1	119,0-	22,0-
Dortmund	188,7	106,6	50,9	157,5	31,2-	16,5-	2 865,9	2 738,2	127,7-	4,5-
Emden	116,0	22,1	76,1	98,2	17,8-	15,3-	1 871,9	1 423,7	448,2-	23,9-
Essen	157,0	57,2	116,0	173,2	16,3+	10,4+	2 012,1	2 068,8	56,7+	2,8+
Gelsenkirchen	316,7	79,8	246,4	326,2	9,5+	3,0+	4 004,2	3 447,6	556,5-	13,9-
Hamm	218,9	210,4	26,3	236,8	17,9+	8,2+	3 564,8	3 001,5	563,3-	15,8-
Herne	45,9	9,5	-	9,5	36,4-	79,4-	660,3	211,5	448,8-	68,0-
Leer	42,1	31,4	15,7	47,1	5,0+	11,9+	616,7	559,2	57,5-	9,3-
Lünen	108,2	61,3	18,9	80,2	28,0-	25,9-	1 720,4	1 351,7	368,7-	21,4-
Marl	224,8	132,9	73,0	205,9	18,9-	8,4-	2 619,6	2 646,4	26,7+	1,0+
Mülheim/Ruhr	49,9	39,3	11,4	50,7	0,7+	1,4+	714,0	662,0	52,0-	7,3-
Münster	96,8	65,7	-	65,7	31,2-	32,2-	1 099,4	936,7	162,7-	14,8-
Rhein-Lippe-Hafen	132,3	98,3	-	98,3	34,0-	25,7-	1 451,5	1 294,9	156,7-	10,8-
Wanne-Eickel	29,8	17,1	12,6	29,6	0,2-	0,6-	407,3	389,1	18,2-	4,5-
Rheingebiet	13 745,9	7 988,6	4 329,1	12 317,7	1 428,2-	10,4-	182 512,4	175 295,0	7 217,4-	4,0-
dar.:Andernach	195,9	77,4	100,5	178,0	17,9-	9,1-	2 563,0	2 431,3	131,6-	5,1-
Aschaffenburg	68,4	54,2	11,5	65,7	2,8-	4,0-	991,8	960,9	30,9-	3,1-
Bingen	12,0	11,5	5,7	17,2	5,2+	43,1+	170,4	190,2	19,8+	11,6+
Breisach	40,8	16,3	33,0	49,3	8,5+	20,8+	954,8	791,6	163,2-	17,1-
Brohl	-	-	1,4	1,4	1,4+	*	75,5	85,0	9,5+	12,5+
Düsseldorf	217,6	112,8	57,4	170,2	47,4-	21,8-	2 831,3	2 700,3	131,0-	4,6-
Quisburger Häfen	4 018,4	2 859,3	627,1	3 486,4	532,0-	13,2-	50 147,8	46 961,1	3 186,7-	6,4-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 2000	Dezember 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 2001 gegen 2000		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2000	2001		%
	1000 t									
Emmerich	92,2	34,6	45,7	80,3	11,9-	12,9-	1 389,7	1 261,2	128,5-	9,2-
Frankfurt/Main	437,7	282,1	53,6	335,7	102,0-	23,3-	4 771,8	4 509,6	262,2-	5,5-
Gernsheim	67,6	36,5	17,4	53,9	13,7-	20,3-	938,8	940,2	1,4+	0,1+
Gustavsburg	19,3	3,6	0,9	4,5	14,8-	76,6-	145,6	44,7	100,9-	69,3-
Hanau	178,9	78,0	101,1	179,1	0,2+	0,1+	2 442,6	2 336,6	46,0-	1,9-
Heilbronn	318,2	173,4	147,1	320,5	2,3+	0,7+	4 436,2	4 335,1	101,1-	2,3-
Karlsruhe	585,6	270,0	230,1	500,1	85,5-	14,6-	6 727,6	6 212,9	514,7-	7,7-
Kehl	218,7	149,5	60,3	209,8	8,8-	4,0-	3 317,2	3 268,1	49,1-	1,5-
Koblenz	87,6	63,1	22,5	85,6	2,0-	2,2-	987,5	1 160,5	173,0+	17,5+
Köln	1 074,0	494,6	527,1	1 021,7	52,3-	4,9-	12 283,6	13 103,2	819,6+	6,7+
Krefeld-Uerdingen	236,9	166,3	25,8	192,1	44,8-	18,9-	3 081,9	3 066,2	15,7-	0,5-
Lahnstein	17,8	15,4	4,7	20,1	2,3+	12,7+	389,4	351,2	38,2-	9,8-
Leverkusen	139,2	100,0	31,0	131,0	8,2-	5,9-	1 763,7	1 432,6	331,1-	18,8-
Ludwigshafen	629,8	422,3	145,4	567,7	62,1-	9,9-	8 304,2	7 621,0	683,2-	8,2-
Mainz	168,3	171,4	75,9	247,3	81,0+	48,7+	3 223,7	3 104,6	119,1-	3,7-
Mannheim	600,5	517,6	130,4	648,1	47,5+	7,9+	7 323,7	8 340,5	416,8+	5,9+
Neuss	348,8	255,7	126,1	381,8	33,0+	9,5+	4 362,0	4 581,0	219,0+	5,0+
Neuwied	29,3	6,5	1,9	8,4	20,0-	70,5-	588,2	449,7	138,5-	23,6-
Offenbach	39,8	21,3	3,5	24,8	15,0-	37,6-	530,0	408,7	121,4-	22,9-
Orsoy	198,9	109,1	17,4	126,5	72,4-	36,4-	1 805,3	1 690,8	114,4-	6,3-
Rheinberg-Ossenberg	65,2	7,6	66,7	74,3	9,1+	14,0+	1 230,9	1 039,9	191,0-	15,5-
Saarlouis-Dillingen	276,4	140,3	79,3	219,6	56,8-	20,6-	3 792,1	3 061,3	730,8-	19,3-
Schweinfurt	47,4	27,8	13,6	41,4	6,0-	12,7-	637,8	563,3	74,5-	11,7-
Speyer	76,8	29,3	-	29,3	47,5-	61,8-	948,7	803,9	144,7-	15,3-
Stuttgart	118,1	62,4	22,4	84,8	33,3-	28,2-	1 689,7	1 403,3	286,4-	17,0-
Weil	41,4	16,5	13,2	29,7	11,7-	28,3-	600,0	559,4	40,6-	6,8-
Wesel	36,2	23,6	42,9	66,5	30,3+	83,9+	690,5	948,7	258,1+	37,4+
Wesseling	191,3	8,9	217,4	225,9	34,7+	18,1+	2 261,2	2 709,3	448,1+	19,8+
Wiesbaden	46,7	37,5	-	37,5	9,2-	19,7-	906,9	648,9	258,0-	28,4-
Worms	99,8	41,2	26,7	67,9	32,0-	32,0-	1 129,9	952,9	177,0-	15,7-
Würzburg	68,6	34,8	25,5	60,3	8,3-	12,1-	790,6	643,0	147,7-	18,7-
Donaugebiet	558,9	233,5	139,8	373,2	185,7-	33,2-	6 987,0	6 380,7	606,3-	8,7-
dar.: Bamberg	67,1	26,8	22,2	49,0	18,1-	27,0-	884,4	746,8	137,6-	15,6-
dar.: Nürnberg	53,2	44,5	20,3	64,8	11,6+	21,8+	1 048,7	720,7	328,0-	31,3-
dar.: Regensburg	233,7	68,8	46,4	115,2	118,5-	50,7-	2 300,1	2 161,0	139,2-	6,1-
Gebiet Berlin	397,3	358,7	15,7	374,4	22,9-	5,8-	4 137,0	4 055,0	82,1-	2,0-
dar.: B.-Charlottenburg	6,6	-	-	-	6,6-	100,0-	163,1	2,9	160,3-	98,2-
dar.: B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	4,3	1,1	3,1-	73,5-
dar.: B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: B.-Ruhlebener Alterm	1,9	-	-	-	1,9-	100,0-	29,9	63,5	33,6+	112,6+
dar.: B.-Südhafen	16,0	10,5	-	10,5	5,5-	34,5-	196,5	209,9	13,4+	6,8+
dar.: B.-Unterhafen Neuk.	18,6	10,3	-	10,3	8,3-	44,8-	166,3	146,1	20,2-	12,1-
dar.: B.-Westhafen	10,6	3,7	11,7	15,4	4,8+	45,4+	175,0	171,5	3,6-	2,0-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	369,9	95,5	202,3	297,7	72,2-	19,5-	3 982,2	3 857,8	124,4-	3,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	6,9	7,4	-	7,4	0,5+	6,9+	156,2	98,4	57,8-	37,0-
dar.: Frankfurt/Oder	0,9	12,6	-	12,6	11,7+	*	12,8	12,6	0,2-	1,5-
dar.: Hohenseesen	2,5	4,9	-	4,9	2,4+	94,4+	18,7	67,2	48,5+	259,4+
dar.: Königs-Wusterhausen	202,3	24,3	158,8	183,1	18,2-	9,5-	1 970,7	2 095,2	124,5+	6,3+
dar.: Niederlehme	3,6	-	3,4	3,4	0,2-	5,7-	57,3	56,2	1,0-	1,8-
dar.: Schwedt	15,6	1,4	4,5	5,9	9,7-	62,3-	210,0	176,4	33,6-	16,0-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5-	99,9-	192,9	37,7	155,2-	80,5-
dar.: Anklam	9,1	-	-	-	9,1-	100,0-	90,8	13,0	77,8-	85,7-
Insgesamt	21 201,3	11 928,5	7 340,7	19 269,2	1 932,1-	9,1-	278 870,9	268 955,4	9 915,5-	3,6-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 331,5	1 026,6	697,6	329,0	304,9	4,3	-	278,4	22,2	163,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	356,3	255,0	208,1	46,9	101,3	4,3	-	81,0	16,1	111,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	267,0	177,8	164,6	13,2	89,2	3,1	-	83,0	3,0	87,7
Elbe-Havel-Kanal	58	132,4	90,6	86,2	4,4	41,7	-	-	41,3	0,4	40,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	59,8	31,7	31,7	-	28,1	-	-	27,7	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	209,0	94,2	86,4	7,7	114,9	-	-	114,4	0,4	38,7
Havelkanal	35	12,9	9,0	8,6	0,4	4,0	-	-	4,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	801,4	626,4	454,3	172,1	175,0	4,3	-	150,5	20,2	51,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	83,9	53,2	48,4	4,8	30,7	-	-	30,7	-	50,0
Untertrave	21	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	617,6	523,2	360,8	162,4	94,4	1,2	-	75,7	17,6	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	915,4	764,5	462,4	302,1	150,8	4,3	-	124,7	21,8	22,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,0	17,0	17,0	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Pinnau	10	6,0	2,9	2,9	-	3,1	-	-	3,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	24,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,7	201,1	38,2	162,8	11,6	-	-	7,4	4,3	23,0
Gieselaukanal, Eider	88	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 201,6	969,6	660,0	309,6	231,9	4,3	-	205,4	22,2	103,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,7	16,8	16,8	-	1,9	-	-	1,9	-	230,0
Wesergebiet 2)	599	600,5	593,3	576,6	16,7	7,2	-	-	7,2	-	82,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	82,0	82,0	82,0	-	-	-	-	-	-	10,3
Weser, Minden-Bremen	142	263,5	260,5	254,9	5,6	3,0	-	-	3,0	-	115,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	467,3	462,9	446,2	16,7	4,5	-	-	4,5	-	31,7
Hunte	25	155,6	154,8	154,8	-	0,8	-	-	0,8	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 439,5	1 305,7	1 065,2	240,5	133,8	1,2	-	115,1	17,6	141,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	863,5	843,0	756,0	87,0	20,5	-	-	20,5	-	88,6
Stichkanal Osnabrück	15	21,0	19,1	15,2	3,9	1,9	-	-	1,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	995,1	906,6	756,5	150,1	88,5	-	-	84,0	4,5	77,5
Stichkanal Hannover	11	15,4	15,4	0,6	14,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	18,6	17,2	10,1	7,1	1,4	-	-	1,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,2	51,6	36,0	15,6	5,6	-	-	5,6	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	167,5	149,5	102,9	46,6	18,0	-	-	13,5	4,5	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	940,9	816,9	621,4	195,5	124,0	1,2	-	105,3	17,6	49,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 833,2	2 738,3	1 882,2	856,2	94,9	-	-	76,9	18,0	81,2
Ruhrwasserstraße	12	46,1	44,4	32,4	12,0	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 131,9	1 086,4	676,3	410,1	45,5	-	-	38,8	6,6	34,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 316,3	1 273,3	884,5	388,8	43,0	-	-	31,7	11,3	43,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	468,0	460,5	365,7	94,8	7,5	-	-	7,5	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 006,6	986,2	751,9	234,3	20,4	-	-	20,4	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	913,6	897,7	778,4	119,3	15,9	-	-	15,9	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	369,5	366,8	250,1	106,7	2,7	-	-	2,7	-	49,0
Ems, Herbrum-Emden	53	252,2	251,6	228,9	22,7	0,6	-	-	0,6	-	44,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	171,2	171,2	152,2	19,0	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	170,8	170,0	170,0	-	0,8	-	-	0,8	-	41,8
Ems-Jade-Kanal	72	5,1	5,1	2,9	2,2	-	-	-	-	-	33,7
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	27,1
Rheingebiet 2)	1635	14 400,3	11 405,6	7 749,6	3 656,0	2 994,8	9,2	-	2 856,0	129,6	267,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	841,7	786,0	414,8	371,1	55,7	-	-	40,2	15,5	37,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 037,3	1 911,3	1 299,1	612,2	126,0	-	-	99,5	26,5	51,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 130,1	3 861,7	2 539,3	1 322,4	268,5	7,2	-	204,0	57,3	51,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 492,3	5 069,4	3 378,6	1 690,9	422,9	5,2	-	355,5	62,2	69,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 423,3	5 888,7	4 002,4	1 886,3	534,6	5,2	-	462,0	67,4	121,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	990,6	831,0	740,5	90,5	159,7	-	-	158,7	0,9	224,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	26,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	222,5	135,0	135,0	-	87,5	-	-	87,5	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 568,6	8 725,5	5 685,5	3 040,0	2 843,1	7,1	-	2 720,2	115,7	78,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	11 767,4	8 960,9	6 218,3	2 742,6	2 806,5	7,1	-	2 703,6	95,8	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	12,4	12,4	1,5	10,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	785,0	661,1	618,1	43,0	123,9	-	-	123,0	0,9	121,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	872,1	772,8	688,2	84,6	99,3	-	-	98,3	0,9	148,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 209,4	1 074,8	919,0	155,8	134,6	-	-	133,7	0,9	33,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 783,9	1 613,6	1 145,8	467,8	170,3	-	-	162,6	7,6	32,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	584,2	583,6	527,2	56,4	0,5	-	-	0,5	-	103,8
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	217,6	217,6	203,4	14,2	-	-	-	-	-	64,3
Neckar,Plöching.-Stutt.	15	66,7	66,7	63,6	3,1	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	14 320,4	11 353,9	7 701,0	3 652,9	2 966,5	9,2	-	2 827,8	129,6	224,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 885,6	1 677,4	1 222,4	455,0	208,2	-	-	186,1	22,0	444,4
Donaugebiet 2)	384	804,8	600,3	573,2	27,1	204,5	34,1	0,7	162,8	6,9	270,3
Main-Donau-Kanal	171	669,2	559,0	543,2	15,8	110,2	-	-	109,3	0,9	146,5
Donau,Kalh.-Regensburg	42	641,7	474,2	451,7	22,4	167,6	27,2	-	139,5	0,9	34,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	592,9	402,3	376,5	25,8	190,5	29,9	0,7	153,0	6,9	118,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	598,8	404,5	378,7	25,8	194,3	34,1	0,7	152,6	6,9	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	513,0	101,7	94,3	7,4	411,3	-	-	410,9	0,4	28,0
Berliner Havel	27	267,8	46,3	38,9	7,4	221,5	-	-	221,1	0,4	13,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	141,5	4,5	4,5	-	137,0	-	-	137,0	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	349,5	42,1	34,8	7,4	307,3	-	-	307,3	-	11,3
Teltow-Kanal	39	44,3	33,2	33,2	-	11,1	-	-	11,1	-	31,7
Westhafenkanal	3	18,8	0,9	0,9	-	17,9	-	-	17,9	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	7,4	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	18,8	15,3	15,3	-	3,5	-	-	3,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	30,7	25,5	25,5	-	5,2	-	-	5,2	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	231,1	36,8	36,8	-	194,3	-	-	194,3	-	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	494,2	86,7	84,6	2,2	407,5	-	-	407,1	0,4	49,7
Havel-Oder-WST	83	249,4	50,1	49,7	0,4	199,3	-	-	198,9	0,4	78,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	24,9	6,0	5,6	0,4	18,9	-	-	18,5	0,4	22,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	6,1	5,7	5,7	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	28,9	15,8	15,8	-	13,0	-	-	13,0	-	66,4
Dahme-WST	25	198,6	18,7	18,7	-	179,9	-	-	179,9	-	5,1
Taupitzer Gewässer	18	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	34,2	12,7	12,7	-	21,5	-	-	21,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	28,8	8,1	6,0	2,2	20,6	-	-	20,2	0,4	40,7
Übrige Wasserstraßen	5	14,8	5,0	4,6	0,4	9,8	-	-	9,4	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	22,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	17 174,9	13 393,3	9 231,1	4 162,2	3 781,6	47,5	0,7	3 575,6	157,8	279,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 885,6	1 677,4	1 222,4	455,0	208,2	-	-	186,1	22,0	680,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
8. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 046,5	821,5	535,6	285,9	225,1	-	-	203,2	21,8	136,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	205,9	154,2	108,0	46,2	51,7	-	-	36,0	15,7	37,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	141,6	102,7	89,9	12,9	38,9	-	-	36,3	2,6	89,4
Elbe-Havel-Kanal	58	70,2	52,4	48,4	4,1	17,8	-	-	17,8	-	39,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	25,7	12,5	12,5	-	13,2	-	-	13,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	137,8	56,4	49,0	7,4	81,4	-	-	81,4	-	34,7
Havelkanal	35	2,7	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	665,3	534,4	378,9	155,6	130,9	-	-	110,7	20,2	44,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	75,4	44,7	39,9	4,8	30,7	-	-	30,7	-	49,4
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	533,9	455,0	310,7	144,3	78,9	-	-	61,3	17,6	113,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	756,8	649,3	388,4	260,9	107,5	-	-	85,7	21,8	22,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,0	2,9	2,9	-	3,1	-	-	3,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	24,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	171,6	160,0	27,5	132,5	11,6	-	-	7,4	4,3	21,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	942,0 0,5	779,4 0,5	511,4 0,5	268,0 -	162,6 -	-	-	140,7 -	21,8 -	71,1 290,9
Wesergebiet 2)	599	485,4	478,1	463,4	14,7	7,2	-	-	7,2	-	80,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,8	80,8	80,8	-	-	-	-	-	-	10,5
Weser, Minden-Bremen	142	212,1	209,1	205,5	3,6	3,0	-	-	3,0	-	111,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	376,9	372,4	357,7	14,7	4,5	-	-	4,5	-	33,5
Hunte	25	93,7	92,9	92,9	-	0,8	-	-	0,8	-	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 003,8	904,4	699,3	205,1	99,4	-	-	81,8	17,6	133,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	502,1	488,5	423,1	65,3	13,7	-	-	13,7	-	92,1
Stichkanal Osnabrück	15	19,1	17,2	14,3	2,9	1,9	-	-	1,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	727,0	660,2	533,4	126,8	66,9	-	-	62,4	4,5	72,3
Stichkanal Hannover	11	7,4	7,4	0,5	7,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	15,2	15,2	8,1	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	38,1	33,1	17,9	15,2	5,1	-	-	5,1	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	133,4	124,0	81,9	42,1	9,4	-	-	4,9	4,5	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	725,0	634,1	461,1	173,1	90,8	-	-	73,3	17,6	43,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 293,4	1 250,7	820,0	430,7	42,7	-	-	38,8	3,9	84,9
Ruhrwasserstraße	12	22,8	22,8	10,8	12,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	635,9	612,5	355,1	257,4	23,4	-	-	19,5	3,9	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	458,6	442,2	310,7	131,5	16,4	-	-	16,4	-	39,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	228,0	220,6	179,1	41,5	7,5	-	-	7,5	-	28,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	561,2	552,0	419,8	132,2	9,2	-	-	9,2	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	513,5	503,8	426,1	77,8	9,7	-	-	9,7	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	198,8	186,7	120,4	76,9	2,0	-	-	2,0	-	46,6
Ems, Herbrum-Emden	53	96,1	95,5	82,3	13,2	0,6	-	-	0,6	-	43,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	32,9	32,9	21,2	11,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	89,2	88,4	88,4	-	0,8	-	-	0,8	-	31,1
Ems-Jade-Kanal	72	1,8	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1635	4 332,0	3 481,8	2 045,1	1 436,7	850,3	3,5	-	786,9	59,8	258,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	132,0	122,6	56,7	65,8	9,4	-	-	3,6	5,9	35,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	684,8	627,0	456,3	170,8	57,8	-	-	51,9	5,9	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 487,2	1 385,7	913,3	472,3	101,5	3,5	-	79,7	18,2	45,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 899,1	1 756,3	1 092,8	663,5	142,8	1,5	-	122,1	19,2	61,1
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	1 800,2	1 677,3	918,7	758,7	122,9	1,5	-	102,2	19,2	125,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	156,8	124,2	89,2	35,0	32,5	-	-	31,6	0,9	202,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	22,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	52,1	32,2	32,2	-	20,0	-	-	20,0	-	56,7
Rhein, LUISDORF-ORSOY	128	3 139,3	2 399,0	1 207,2	1 191,8	740,3	1,5	-	680,0	58,9	73,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 592,1	1 891,2	966,9	924,3	700,9	1,5	-	665,2	34,1	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	8,0	8,0	1,1	6,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	452,7	377,9	340,3	37,6	74,8	-	-	73,9	0,9	118,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	493,8	444,7	381,6	63,1	49,1	-	-	48,1	0,9	146,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	606,9	551,0	456,0	95,0	55,9	-	-	55,0	0,9	35,2
Main,Offenbach-Rhein	39	937,3	852,4	608,9	243,6	84,9	-	-	83,9	0,9	31,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	419,1	418,6	385,1	33,6	0,5	-	-	0,5	-	104,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	150,7	150,7	140,4	10,4	-	-	-	-	-	59,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	34,3	34,3	32,2	2,1	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 254,8	3 432,8	1 999,2	1 433,6	822,0	3,5	-	758,7	59,8	200,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	360,5	301,5	196,8	104,6	59,0	-	-	52,2	6,8	430,1
Donaugebiet 2)	384	394,2	337,7	322,5	15,2	56,5	-	0,7	54,8	0,9	291,7
Main-Donau-Kanal	171	372,4	319,3	308,9	10,4	53,1	-	-	52,1	0,9	144,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	317,7	269,0	253,8	15,2	48,6	-	-	47,7	0,9	36,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	293,6	245,5	230,3	15,2	48,2	-	0,7	46,5	0,9	122,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	292,3	244,1	228,9	15,2	48,2	-	0,7	46,5	0,9	46,9
Gebiet Berlin 2)	189	297,7	68,5	61,1	7,4	229,2	-	-	229,2	-	24,7
Berliner Havel	27	68,9	24,6	17,2	7,4	44,3	-	-	44,3	-	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,0	4,0	4,0	-	1,0	-	-	1,0	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	221,3	37,0	29,6	7,4	184,4	-	-	184,4	-	8,1
Teltow-Kanal	39	29,4	25,0	25,0	-	4,5	-	-	4,5	-	30,1
Westhafenkanal	3	16,0	0,9	0,9	-	15,1	-	-	15,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	7,4	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	13,1	12,1	12,1	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	24,6	21,8	21,8	-	2,7	-	-	2,7	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	210,5	26,3	26,3	-	184,2	-	-	184,2	-	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	246,3	41,3	40,5	0,8	205,1	-	-	205,1	-	16,0
Havel-Oder-WST	83	33,4	15,6	15,6	-	17,8	-	-	17,8	-	52,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	5,3	1,7	1,7	-	3,5	-	-	3,5	-	20,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	8,2	5,8	5,8	-	2,4	-	-	2,4	-	59,3
Dahme-WST	25	198,1	18,3	18,3	-	179,9	-	-	179,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	28,1	9,4	9,4	-	18,7	-	-	18,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,6	3,4	2,6	0,8	4,2	-	-	4,2	-	54,9
Übrige Wasserstraßen	5	3,4	1,2	1,2	-	2,2	-	-	2,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	22,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder FAHRW.	41	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	6 343,6	5 052,8	3 199,4	1 853,4	1 290,8	3,5	0,7	1 205,0	81,6	263,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	360,5	301,5	196,8	104,6	59,0	-	-	52,2	6,8	934,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
Wasserstraße		schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	217,8	166,1	123,6	42,5	51,6	2,5	-	45,1	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39,8	25,7	25,6	0,1	14,0	1,4	-	12,6	0,0	119,1
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	23,4	15,3	14,3	1,0	8,1	0,4	-	7,3	0,4	168,5
Elbe-Havel-Kanal	5,3	3,7	3,5	0,3	1,6	-	-	1,6	0,0	92,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	59,8
Untere Havel-WST	8,1	4,4	3,8	0,7	3,7	-	-	3,7	0,0	61,3
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	12,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	41,0	30,9	23,9	6,9	10,2	0,5	-	8,7	1,0	303,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,2	2,9	2,6	0,3	1,3	-	-	1,3	-	62,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Elbe-Seitenkanal	69,6	58,8	40,3	18,4	10,9	0,1	-	8,7	2,0	605,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,3	18,9	6,6	12,3	1,3	0,0	-	1,0	0,4	168,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,6	2,1	2,5	0,3	-	-	0,0	0,3	45,0
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	124,5	90,8	70,5	20,4	33,6	2,3	-	29,5	1,8	171,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	4,3	4,2	4,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	49,4	49,1	47,9	1,3	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	30,5	30,4	29,6	0,8	0,2	-	-	0,2	-	215,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,8	14,8	14,2	0,5	0,1	-	-	0,1	-	176,2
Hunte	3,2	3,1	3,1	-	0,0	-	-	0,0	-	126,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	203,7	191,0	167,2	23,8	12,7	0,1	-	11,2	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	76,5	74,5	67,0	7,4	2,0	-	-	2,0	-	757,2
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,6
MLK, Minden-Braunschweig	77,1	73,3	64,4	8,9	3,8	-	-	3,7	0,0	647,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	50,3
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,5	1,7	0,8	0,3	-	-	0,2	0,1	155,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	46,1	39,5	33,4	6,2	6,5	0,1	-	5,2	1,3	438,7
Westdeutsches Kanalgebiet	230,1	225,3	178,6	46,7	4,8	-	-	4,2	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,6
Rhein-Herne-Kanal	38,6	37,2	25,4	11,8	1,4	-	-	1,3	0,1	788,0
Wesel-Datteln-Kanal	57,3	55,8	41,9	13,9	1,5	-	-	1,0	0,4	954,9
Datteln-Hamm-Kanal	13,1	13,0	9,7	3,3	0,2	-	-	0,2	-	278,9
DEK, Dortmund-Datteln	6,2	6,0	4,3	1,7	0,2	-	-	0,2	-	293,8
DEK, Datteln-Bergesh.	75,6	74,3	64,7	9,6	1,3	-	-	1,3	-	868,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,1	17,9	12,7	5,2	0,2	-	-	0,2	-	172,3
Ems, Herbrum-Emden	11,2	11,2	10,4	0,8	0,0	-	-	0,0	-	211,8
Unterems, Emden-Seegr.	2,2	2,2	2,0	0,2	-	-	-	-	-	60,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	7,1	7,1	7,1	-	0,0	-	-	0,0	-	102,1
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	3 849,1	3 360,0	2 375,0	985,0	489,2	2,9	-	449,2	37,1	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	31,2	29,0	14,6	14,4	2,2	-	-	1,6	0,6	600,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	105,6	99,1	65,9	33,2	6,5	-	-	5,1	1,5	1 790,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	213,2	199,7	132,0	67,6	13,5	0,4	-	9,7	3,4	2 568,4
Rhein, Mannheim-Bingen	381,6	355,1	231,2	123,9	26,5	0,5	-	20,7	5,3	4 147,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	781,0	718,6	476,4	242,1	62,4	0,7	-	53,0	8,7	5 700,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	222,6	188,2	170,2	18,0	34,4	-	-	34,1	0,2	919,7
Saar, Vökl.-Güdingen	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	15,6
Saar, Mosel-Völklingen	13,0	7,8	7,8	-	5,2	-	-	5,2	-	175,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	905,6	809,4	542,7	266,7	96,2	0,7	-	85,2	10,3	7 075,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	797,3	596,4	410,2	186,3	200,9	0,5	-	193,7	6,7	11 074,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	95,3	81,1	77,2	3,9	14,2	-	-	14,0	0,1	675,8
Main, Würzburg-Aschbg.	129,1	112,7	104,7	8,0	16,4	-	-	16,2	0,2	773,2
Main, Aschbg.-Offenbach	39,9	35,2	30,9	4,2	4,7	-	-	4,7	0,0	973,2
Main, Offenbach-Rhein	57,5	51,4	40,6	10,8	6,0	-	-	5,9	0,1	1 473,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	60,6	60,6	56,0	4,5	0,1	-	-	0,1	-	556,4
Neckar, Stutt.-Heilbronn	14,0	14,0	13,0	1,0	-	-	-	-	-	181,8
Neckar, Ploching.-Stutt.	1,0	1,0	0,9	0,0	-	-	-	-	-	66,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3 215,6 838,0	2 807,3 754,2	1 873,0 496,2	934,3 258,0	408,3 83,8	2,9 -	-	369,0 71,2	36,4 12,6	5 161,4 X
Donaugebiet	217,6	165,0	157,8	7,2	52,6	5,3	0,1	46,4	0,8	X
Main-Donau-Kanal	98,0	80,8	78,4	2,5	17,2	-	-	17,0	0,2	573,4
Donau, Kelh.-Regensburg	21,9	16,8	16,2	0,6	5,1	0,3	-	4,7	0,0	521,5
Donau, Regensb.-Viilsh.	70,0	48,7	45,8	2,9	21,3	3,5	0,0	17,5	0,3	564,7
Donau, Viilsh.-öst.Gr.	27,6	18,6	17,4	1,2	9,0	1,5	0,0	7,1	0,3	587,5
Gebiet Berlin	14,3	3,1	2,9	0,2	11,3	-	-	11,2	0,0	X
Berliner Havel	3,7	1,0	0,9	0,1	2,7	-	-	2,7	0,0	136,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1,7	0,1	0,1	-	1,6	-	-	1,6	-	138,1
Spree-Oder-WST	3,9	0,4	0,3	0,1	3,5	-	-	3,5	-	119,2
Teltow-Kanal	1,4	1,0	1,0	-	0,4	-	-	0,4	-	36,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,6
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Landwehrkanal	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,5	0,5	-	3,0	-	-	3,0	-	76,1
Gebiet Brandenburg	24,6	5,4	5,3	0,1	19,2	-	-	19,1	0,1	X
Havel-Oder-WST	19,6	3,6	3,6	0,0	16,0	-	-	16,0	0,0	236,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,1	0,1	0,0	0,5	-	-	0,4	0,0	10,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,9	1,0	1,0	-	0,9	-	-	0,9	-	23,1
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	40,2
Taupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,2	0,4	0,3	0,1	0,8	-	-	0,7	0,0	7,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	11,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 806,5	4 165,0	3 058,2	1 106,8	641,6	10,7	0,1	586,8	43,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 283,0	1 117,8	844,5	273,3	165,1	-	-	151,6	13,6	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	143,2	117,2	80,2	37,0	26,0	-	-	22,0	4,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,7	5,7	5,6	0,1	1,9	-	-	1,9	0,0	22,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,7	9,1	8,2	1,0	3,5	-	-	3,2	0,4	91,1
Elbe-Havel-Kanal	2,7	2,1	1,8	0,2	0,7	-	-	0,7	-	47,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	25,7
Untere Havel-WST	4,8	2,7	2,0	0,6	2,1	-	-	2,1	-	36,3
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,9	24,1	17,8	6,3	5,8	-	-	4,8	1,0	221,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	2,4	2,1	0,3	1,3	-	-	1,3	-	55,5
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	60,7	51,6	35,2	16,4	9,1	-	-	7,1	2,0	527,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,8	15,6	5,9	9,7	1,2	-	-	0,8	0,4	140,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,7	3,4	1,1	2,3	0,3	-	-	0,0	0,3	34,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	67,0	54,6	37,4	17,1	12,5	-	-	10,7	1,8	92,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	39,2	38,9	37,9	1,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,1
Weser, Minden-Bremen	23,6	23,4	22,9	0,5	0,2	-	-	0,2	-	166,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,6	12,6	12,1	0,5	0,1	-	-	0,1	-	150,2
Hunte	2,1	2,1	2,1	-	0,0	-	-	0,0	-	85,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	133,6	125,2	105,5	19,7	8,4	-	-	7,0	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	46,2	44,9	39,2	5,7	1,3	-	-	1,3	-	457,9
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,8
MLK, Minden-Braunschweig	52,5	49,9	42,8	7,1	2,7	-	-	2,6	0,0	441,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	7,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	36,9
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,1	1,3	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	122,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	31,6	27,5	21,7	5,9	4,1	-	-	2,9	1,3	301,4
Westdeutsches Kanalgebiet	109,8	107,3	81,9	25,5	2,5	-	-	2,5	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	17,1
Rhein-Herne-Kanal	22,6	21,8	14,3	7,5	0,8	-	-	0,8	0,0	462,2
Wesel-Datteln-Kanal	18,0	17,5	12,9	4,7	0,5	-	-	0,5	-	300,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,6	6,4	5,0	1,4	0,2	-	-	0,2	-	140,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,2	2,2	1,0	0,0	-	-	0,0	-	153,0
DEK, Datteln-Bergesh.	42,5	41,6	35,2	6,4	0,8	-	-	0,8	-	487,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	9,3	9,1	5,4	3,7	0,2	-	-	0,2	-	88,1
Ems, Herbrum-Emden	4,2	4,2	3,6	0,6	0,0	-	-	0,0	-	78,8
Unterems, Emden-Seegr.	0,4	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-	-	11,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,8	2,8	2,8	-	0,0	-	-	0,0	-	39,7
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 118,5	980,9	626,0	355,0	137,6	0,8	-	124,0	12,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,3	1,7	2,6	0,4	-	-	0,1	0,2	89,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	32,1	29,3	20,6	8,7	2,7	-	-	2,4	0,3	543,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	68,1	62,3	42,1	20,2	5,8	0,1	-	4,9	0,7	820,1
Rhein, Mannheim-Bingen	116,1	108,0	63,1	45,0	8,0	0,1	-	6,2	1,7	1 261,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	225,1	210,3	114,8	95,5	14,8	0,2	-	12,1	2,6	1 642,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,8	25,3	18,9	6,4	6,5	-	-	6,3	0,2	131,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,3
Saar, Mosel-Völklingen	3,0	1,8	1,8	-	1,2	-	-	1,2	-	39,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	232,0	204,7	113,2	91,4	27,3	0,2	-	23,0	4,2	1 812,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	175,5	125,3	62,6	62,7	50,3	0,1	-	47,7	2,5	2 437,9
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	8,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	53,5	46,1	42,9	3,2	7,4	-	-	7,2	0,1	379,2
Main,Würzburg-Aschbg.	72,4	64,2	57,4	6,8	8,2	-	-	8,0	0,2	433,5
Main,Aschbg.-Offenbach	21,3	19,2	16,3	2,9	2,1	-	-	2,1	0,0	520,4
Main,Offenbach-Rhein	29,7	26,8	20,9	5,9	2,8	-	-	2,8	0,0	760,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	43,6	43,5	40,7	2,8	0,1	-	-	0,1	-	400,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	8,9	8,9	8,1	0,8	-	-	-	-	-	116,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	34,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	853,4	744,1	418,1	326,1	109,3	0,8	-	96,4	12,2	1 369,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	155,0	132,1	72,6	59,4	23,0	-	-	19,3	3,7	X
Donaugebiet	115,0	96,8	92,0	4,8	18,2	-	0,1	17,8	0,4	X
Main-Donau-Kanal	53,7	45,5	43,7	1,8	8,2	-	-	8,1	0,2	314,0
Donau,Keih.-Regensburg	11,7	9,8	9,4	0,4	1,9	-	-	1,9	0,0	278,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	35,9	30,0	28,2	1,9	5,8	-	0,0	5,7	0,1	289,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	13,7	11,5	10,7	0,7	2,3	-	0,0	2,2	0,0	291,8
Gebiet Berlin	7,4	2,0	1,8	0,2	5,3	-	-	5,3	-	X
Berliner Havel	1,2	0,4	0,3	0,1	0,8	-	-	0,8	-	46,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Spree-Oder-WST	1,8	0,3	0,3	0,1	1,5	-	-	1,5	-	54,3
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	22,7
Westhafenkana	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,7
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Landwehrkanal	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	18,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,3	0,4	0,4	-	2,9	-	-	2,9	-	70,8
Gebiet Brandenburg	3,9	1,6	1,5	0,0	2,4	-	-	2,4	-	X
Havel-Oder-WST	1,8	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	21,2
Moh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	40,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 670,6	1 469,9	1 026,7	443,2	200,7	0,8	0,1	181,3	18,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	336,7	279,5	213,4	66,1	57,2	-	-	52,6	4,6	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	217,8	74,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,0	88,3	135,4	131,7	356,3	150,4	39,8	32,1	111,6	119,1
Saale, Frotha-Elbe	88	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	87,0	0,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,6	5,6	260,7	267,0	125,3	23,4	10,8	87,7	168,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	14,5	117,9	132,4	62,1	5,3	2,6	40,4	92,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	59,8	59,8	34,1	0,2	0,1	4,0	59,8
Untere Havel-WST	132	26,6	57,9	8,0	116,5	209,0	71,2	8,1	3,3	38,7	61,3
Havelkanal	35	-	-	-	12,9	12,9	10,2	0,5	0,4	35,0	12,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,2	12,8	43,2	745,1	801,4	136,1	41,0	11,1	51,2	303,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	49,7	33,1	1,1	83,9	8,5	4,2	0,5	50,0	62,6
Untertrave	21	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	21,0	1,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,6	9,2	584,8	617,6	83,7	69,6	8,9	112,7	605,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	33,4	355,9	449,9	76,1	915,4	158,5	20,3	3,5	22,1	168,9
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	10	-	6,0	19,0	-	19,0	3,1	0,1	0,0	5,0	19,0
Krückkau	11	-	-	-	-	6,0	-	0,1	-	10,0	6,0
Stör(Elbe)	51	-	6,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Oste	74	-	-	-	-	8,3	-	0,2	-	24,6	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,9	65,8	118,7	10,4	212,7	41,1	4,9	1,2	23,0	45,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,1	0,1	88,0	0,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	151,0 X	341,2 X	517,8 X	191,6 18,7	1 201,6 18,7	259,6 18,2	124,5 4,3	57,4 4,2	103,6 230,0	171,0 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	49,4	10,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	76,5	-	5,4	-	82,0	1,2	0,8	0,0	10,3	4,2
Weser, Minden-Bremen	142	4,4	8,5	106,6	144,1	263,5	51,4	30,5	7,0	115,9	215,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	136,3	145,7	151,4	34,0	467,3	90,5	14,8	2,2	31,7	176,2
Hunte	25	-	73,4	1,6	80,6	155,6	61,9	3,2	1,0	20,4	126,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	203,7	70,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	127,8	40,2	695,4	863,5	361,4	76,5	30,2	88,6	757,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	20,1	0,9	-	21,0	1,9	0,3	0,0	14,0	19,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	195,7	117,2	682,2	995,1	268,0	77,1	24,6	77,5	647,8
Stichkanal Hannover	11	-	14,9	0,5	-	15,4	7,9	0,2	0,1	11,0	15,4
Stichkanal Misburg	3	-	12,7	5,9	-	18,6	3,4	0,0	0,0	2,0	12,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,7	29,5	-	57,2	19,0	0,8	0,2	13,2	50,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	138,2	29,3	-	167,5	34,1	2,8	0,6	16,7	155,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	81,3	151,9	707,8	940,9	216,0	46,1	14,4	49,0	438,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	230,1	120,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,3	6,8	-	46,1	23,2	0,4	0,2	9,0	34,6
Rhein-Herne-Kanal	49	8,6	223,1	489,5	410,6	1 131,9	495,9	38,6	18,0	34,1	788,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	330,6	278,5	707,2	1 316,3	857,7	57,3	39,2	43,5	954,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	7,2	417,7	43,1	-	468,0	240,0	13,1	6,5	28,0	278,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	106,6	46,0	854,0	1 006,6	445,4	6,2	3,0	6,1	233,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	95,4	16,5	801,7	913,6	400,1	75,6	33,1	82,7	868,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	85,9	72,3	211,2	369,5	170,7	18,1	8,8	49,0	172,3
Ems, Herbrum-Emden	53	2,4	61,2	51,3	137,4	252,2	156,1	11,2	7,1	44,5	211,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	171,2	171,2	138,2	2,2	1,8	13,1	60,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	63,3	22,5	85,0	170,8	81,6	7,1	4,4	41,8	102,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,8	2,2	1,1	5,1	3,4	0,2	0,1	33,7	2,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	27,1	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 849,1	2 730,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	38,5	118,2	685,0	841,7	709,6	31,2	26,6	37,1	600,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	159,0	315,1	1 563,1	2 037,3	1 352,5	105,6	73,6	51,8	1 730,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	129,2	1 206,4	565,2	2 229,3	4 130,1	2 643,0	213,2	145,1	51,6	2 568,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,6	349,9	133,2	4 998,7	5 492,3	3 593,2	381,6	265,5	69,5	4 147,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,1	259,9	202,5	5 959,8	6 423,3	4 623,1	781,0	555,9	121,6	5 700,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	56,2	16,3	918,1	990,6	833,9	222,6	190,8	224,7	919,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,5	6,7	-	-	18,2	4,1	0,5	0,2	26,6	15,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	140,3	82,2	-	222,5	170,3	13,0	10,1	58,5	175,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	177,5	3 964,6	1 472,9	5 953,7	11 588,6	8 429,3	905,6	673,7	78,3	7 075,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	121,8	653,1	10 991,5	11 767,4	9 175,3	797,3	621,8	67,8	11 074,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,3	1,1	-	12,4	4,4	0,1	0,0	10,0	12,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	32,6	60,9	56,7	634,9	785,0	332,3	95,3	41,8	121,4	675,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	77,4	56,1	738,6	872,1	378,3	129,1	56,7	148,1	773,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	235,7	112,5	861,2	1 209,4	602,4	39,9	18,6	33,0	973,2
Main,Offenbach-Rhein	39	2,4	534,4	44,9	1 202,2	1 783,9	846,6	57,5	27,8	32,2	1 473,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	0,9	217,0	149,5	216,7	584,2	165,0	60,6	17,1	103,8	556,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,9	123,7	26,2	66,7	217,6	66,8	14,0	5,1	64,3	181,8
Neckar,Floching.-Stutt.	15	-	57,2	9,5	-	66,7	32,5	1,0	0,5	14,9	66,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	709,0 X	5 710,4 X	3 070,5 X	4 830,4 1 885,6	14 320,4 1 885,6	10 065,6 1 525,1	3 215,6 838,0	2 362,1 682,9	224,5 444,4	5 161,4 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	217,6	102,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	88,1	52,2	528,9	669,2	296,8	98,0	44,3	146,5	573,4
Donau,Kelch.-Regensburg	42	-	98,2	72,6	471,0	641,7	324,1	21,9	10,2	34,1	521,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	32,0	12,9	548,0	592,9	299,2	70,0	34,2	118,1	564,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	15,2	7,2	576,3	598,8	306,5	27,6	13,9	46,1	587,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,3	7,0	X	X
Berliner Havel	27	-	20,8	19,8	227,2	267,8	198,9	3,7	2,4	13,8	136,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,5	0,6	127,4	141,5	136,5	1,7	1,6	11,7	138,1
Spre-oder-WST	33	-	302,0	10,2	37,3	349,5	128,1	3,9	2,1	11,3	119,2
Teltow-Kanal	39	-	1,1	1,3	41,9	44,3	14,9	1,4	0,5	31,7	36,0
Westhafkanal	3	-	3,7	15,1	-	18,8	2,8	0,0	0,0	1,8	11,6
Charlottenburger Kanal	2	-	7,4	-	-	7,4	-	0,0	-	1,0	3,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	18,8	18,8	5,7	0,0	0,0	1,0	1,7
Neuköllner Kanal	4	-	10,3	1,6	18,8	30,7	6,2	0,1	0,0	3,2	24,8
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	231,1	231,1	20,6	3,5	0,2	15,1	76,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,6	20,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,8	16,9	2,3	218,4	249,4	216,0	19,6	17,9	78,8	236,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,3	5,4	13,2	24,9	19,6	0,6	0,5	22,9	10,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	5,2	0,9	-	6,1	0,9	0,0	0,0	3,0	6,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	83	-	7,9	5,5	15,5	28,9	20,7	1,9	1,4	66,4	23,1
Dahme-WST	25	-	24,3	173,5	0,9	198,6	0,5	1,0	0,0	5,1	40,2
Teupitzer Gewässer	18	-	0,2	0,7	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	10,4	23,8	-	34,2	6,0	0,2	0,0	5,0	11,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	12,6	-	16,2	28,8	21,2	1,2	0,8	40,7	7,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	14,8	14,8	11,4	0,1	0,0	4,0	11,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	29,0	1,1
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	17 174,9	10 831,4	4 806,5	3 135,9	279,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 885,6	1 525,1	1 283,0	946,2	680,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2000	November 2001	Dezember 2001	Januar - Dezember				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	26	30	-	72	406	334+	463,9+
	Güter	1000 t	7,4	8,6	-	20,2	119,8	99,6+	492,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	40	30	13	642	366	276-	43,0-
	Güter	1000 t	47,6	29,4	14,7	757,7	381,9	375,8-	49,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	30	25	431	380	51-	11,8-
	Güter	1000 t	29,3	31,7	27,4	428,3	380,2	48,1-	11,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	61	110	76	1 192	892	300-	25,2-
	Güter	1000 t	53,3	97,1	73,4	1 009,2	764,2	245,0-	24,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	44	29	613	509	104-	17,0-
	Güter	1000 t	42,1	41,6	24,8	568,7	441,7	125,0-	22,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	25	12	283	257	26-	9,2-
	Güter	1000 t	4,8	17,2	9,9	215,1	197,1	17,9-	8,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	16	20	295	319	24+	8,1+
	Güter	1000 t	18,2	15,7	22,3	306,7	330,2	23,5+	7,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	186	124	64	1 415	1 188	227-	16,0-
	Güter	1000 t	133,8	69,8	40,2	1 018,3	828,8	189,5-	18,6-
	dar.in Container	1000 t	5,6	5,7	1,4	50,6	41,2	9,4-	18,6-
	Container	TEU	258	262	66	2 377	2 449	72+	3,0+
	davon: beladen	Anzahl	258	262	66	2 377	1 909	468-	19,7-
leer	Anzahl	-	-	-	-	267	267+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	32	27	732	587	145-	19,8-
	Güter	1000 t	46,2	20,1	18,7	540,8	448,3	92,4-	17,1-
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	1,0	0,1	0,9-	92,1-
	Container	TEU	2	-	-	106	8	98-	92,5-
	davon: beladen	Anzahl	1	-	-	53	4	49-	92,5-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	24	28	251	309	58+	23,1+
	Güter	1000 t	17,9	20,2	28,6	243,7	301,5	57,8+	23,7+
	dar.in Container	1000 t	0,4	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	36	-	-	36	-	36-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	18	-	-	18	-	18-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	24	55	35	525	461	64-	12,2-
	Güter	1000 t	20,3	29,4	30,0	443,5	364,0	79,5-	17,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	230	-	230-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	137	179	179	1 699	1 826	127+	7,5+
	Güter	1000 t	156,1	190,6	206,1	1 937,4	2 128,3	190,8+	9,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	1,5	0,4	1,1-	74,0-
	Container	TEU	-	-	-	156	812	656+	420,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	85	19	66-	77,6-
leer	Anzahl	-	-	-	19	411	392+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	103	165	173	1 162	1 309	147+	12,7+
	Güter	1000 t	83,6	146,6	173,1	962,3	1 126,1	163,8+	17,0+
	dar.in Container	1000 t	15,3	1,6	1,9	157,3	130,7	26,6-	16,9-
	Container	TEU	1 454	148	178	15 034	12 451	2 583-	17,2-
	davon: beladen	Anzahl	751	74	110	7 803	6 448	1 355-	17,4-
leer	Anzahl	-	-	-	47	-	47-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	755	864	681	9 312	8 809	503-	5,4-
	Tragf.	1 101,0	1 240,5	1 016,4	13 318,7	12 411,9	906,8-	6,8-	
	Güter	1000 t	660,6	717,9	669,2	8 449,9	7 812,1	637,8-	7,5-
	dar.in Container	1000 t	21,2	7,2	3,3	210,9	172,5	38,4-	18,2-
	Container	TEU	1 750	410	244	18 077	15 780	2 297-	12,7-
davon: beladen	Anzahl	1 028	336	176	10 344	8 380	1 964-	19,0-	
leer	Anzahl	-	-	-	308	708	400+	129,9+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	393	415	363	4 495	4 746	251+	5,6+
	Tragf.	585,2	608,3	570,2	6 869,7	6 888,5	18,9+	0,3+	
	Güter	1000 t	345,3	355,4	372,4	4 366,8	4 317,1	49,7-	1,1-
	dar.in Container	1000 t	9,0	3,9	1,2	93,9	88,4	5,6-	5,9-
	Container	TEU	857	258	118	8 214	8 050	164-	2,0-
davon: beladen	Anzahl	441	184	80	4 654	4 391	263-	5,7-	
leer	Anzahl	-	-	-	57	161	104+	182,5+	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 2000	November 2001	Dezember 2001	Januar bis Dezember				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,1	1,6	-	18,2	18,3	0,0+	0,2+	
	Ausgang	6,1	2,1	1,1	56,5	43,7	12,8-	22,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	12,3	7,1	9,8	177,5	172,8	4,7-	2,7-	
	Ausgang	1,5	-	-	12,1	13,8	1,7+	14,1+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,1	2,0	-	23,2	45,0	21,8+	94,0+	
	Ausgang	8,7	5,4	8,1	84,8	141,7	56,9+	67,1+	
Wesermündung	Eingang	-	2,4	2,3	36,1	20,9	15,2-	42,0-	
	Ausgang	-	-	-	1,4	0,1	1,4-	96,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	174,4	173,1	112,6	2 600,1	2 168,0	432,2-	16,6-	
	Ausgang	78,4	93,3	57,6	1 304,2	1 124,4	179,8-	13,8-	
Emsmündung	Eingang	-	-	0,9	6,4	8,2	1,8+	28,0+	
	Ausgang	1,3	2,5	-	11,5	11,5	0,0-	0,1-	
Emmerich	Eingang	8 612,4	8 868,3	7 973,0	108 498,1	107 926,7	571,4-	0,5-	
	Ausgang	3 632,8	4 570,1	3 591,5	50 075,7	50 767,1	691,4+	1,4+	
Mertert	Eingang	33,4	50,7	26,3	527,4	552,7	25,3+	4,8+	
	Ausgang	75,1	110,6	72,7	1 120,7	1 149,9	29,3+	2,6+	
Perl/Apach	Eingang	359,7	288,9	246,1	4 131,6	3 635,6	496,1-	12,0-	
	Ausgang	392,4	399,4	361,3	5 126,0	5 626,9	501,0+	9,8+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	24,0	29,1	22,6	298,6	356,7	58,1+	19,5+	
	Ausgang	4,3	2,9	3,7	111,6	105,0	6,7-	6,0-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 302,7	1 472,7	1 038,4	19 661,3	17 739,2	1 922,1-	9,8-	
	Ausgang	987,9	1 071,8	985,8	13 691,6	13 941,3	249,6+	1,8+	
Passau	Eingang	255,5	321,0	312,3	3 135,7	3 182,6	46,8+	1,5+	
	Ausgang	267,9	289,8	277,8	2 936,0	3 331,9	395,9+	13,5+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	2,0	4,1	2,1+	107,9+	
	Ausgang	3,4	3,2	2,1	42,6	52,4	9,8+	23,1+	
Mescherin	Eingang	30,8	14,8	28,8	593,2	160,5	432,7-	73,0-	
	Ausgang	4,7	4,3	9,9	269,7	131,3	138,4-	51,3-	
Ostoder	Eingang	173,0	217,8	163,0	1 088,3	1 556,8	468,5+	43,1+	
	Ausgang	52,4	47,3	48,6	456,9	541,5	84,6+	18,5+	
Hohenseesen	Eingang	39,9	21,9	6,8	562,8	449,5	113,4-	20,2-	
	Ausgang	8,7	14,5	16,3	67,5	139,7	72,2+	106,9+	
Frankfurt/Oder	Eingang	8,7	5,9	5,9	857,9	605,7	252,2-	29,4-	
	Ausgang	-	1,6	3,4	36,0	45,2	9,3+	25,8+	
Schmilka	Eingang	34,2	67,9	54,1	606,9	501,4	105,5-	17,4-	
	Ausgang	33,7	47,4	55,9	496,6	521,8	25,2+	5,1+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 664,4	4 027,3	3 791,2	46 816,9	49 660,5	2 843,6+	6,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	32	32,4	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	119	125,3	93,4	13	15,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	152	158,4	112,6	14	15,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	17,7	14,4	14	11,1	-	-	-	-	-
Niederlande	44	54,2	43,2	53	54,3	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	72,0	57,6	68	66,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	209	230,4	170,2	82	81,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 027	1 858,1	1 323,5	151	240,3	303	748,4	654,3	14	27,3
Niederlande	2 641	4 786,8	3 052,9	869	1 157,2	795	2 116,7	1 840,0	36	58,8
Belgien	463	928,8	623,1	61	100,9	13	26,3	12,7	17	20,2
Frankreich	12	11,9	8,7	7	8,0	26	58,3	48,6	14	11,5
Schweiz	142	338,7	224,6	7	15,7	3	6,5	3,1	-	-
Österreich	9	15,6	11,3	-	-	14	25,2	14,9	-	-
Übrige Flaggen	120	195,8	148,5	30	54,3	22	15,4	8,8	6	7,7
Zusammen ...	4 414	8 135,7	5 390,6	1 125	1 576,6	1 176	2 996,7	2 582,5	87	125,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	64,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	486,0	X	X	X	X	75,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 056,3	X	X	X	X	452,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 919,2	X	X	X	X	100,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	341,4	X	X	X	X	1 840,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	247,0	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	396,5	X	X	X	X	40,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	166,9	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	422,8	X	X	X	X	49,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	290,3	X	X	X	X	19,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	473	832,7	449,1	631	1 109,3	36	70,6	45,0	265	678,9
Niederlande	2 298	3 748,6	2 333,7	1 347	2 354,5	90	160,8	95,6	726	1 972,7
Belgien	372	695,0	430,2	203	424,5	28	38,1	27,1	4	9,9
Frankreich	18	18,7	13,0	6	5,0	28	44,4	31,5	8	16,3
Schweiz	60	128,1	65,9	80	202,7	3	6,7	3,3	1	2,0
Österreich	1	2,0	1,5	7	11,4	7	12,8	8,4	3	5,4
Übrige Flaggen	90	125,7	75,5	63	118,1	18	20,8	11,8	4	1,7
Zusammen ...	3 312	5 550,8	3 368,8	2 337	4 225,5	210	354,2	222,6	1 011	2 686,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	419,4	X	X	X	X	18,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	243,7	X	X	X	X	12,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	141,2	X	X	X	X	2,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	48,1	X	X	X	X	14,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	336,7	X	X	X	X	103,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 143,1	X	X	X	X	7,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	141,3	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	385,1	X	X	X	X	29,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	492,4	X	X	X	X	33,0	X	X
Gesamtverkehr ...	7 726	13 686,6	8 759,4	3 462	5 802,1	1 386	3 350,9	2 805,1	1 098	2 812,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)										
Eingang										
Deutschland	17	23,6	19,5	9	13,4	2	3,0	2,5	3	5,3
Niederlande	81	135,0	110,3	32	62,6	-	-	-	15	30,6
Belgien	69	131,8	107,4	8	14,2	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,9	3,0	1	0,9	-	-	-	3	6,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	172	296,7	242,1	50	91,1	3	4,6	4,0	21	42,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	121,5	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	15,8	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	23,6	20,6	8	10,1	6	11,3	8,5	2	3,0
Niederlande	86	154,0	140,1	10	17,0	17	34,5	33,2	-	-
Belgien	81	151,3	137,1	6	10,8	2	3,2	3,1	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	1,3	3	3,2	9	21,1	16,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	187	331,7	300,3	28	42,2	34	70,2	61,1	2	3,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	179,0	X	X	X	X	30,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	74,2	X	X	X	X	27,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	15,7	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,6	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	359	628,4	542,4	78	133,3	37	74,8	65,1	23	44,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	285	512,1	402,4	93	147,6	31	69,6	47,9	5	11,2
Niederlande	363	726,8	466,6	171	307,1	15	29,4	18,3	19	39,0
Belgien	63	103,4	68,7	33	59,4	6	9,0	5,7	5	10,2
Frankreich	4	4,1	3,7	2	1,3	1	2,0	0,5	-	-
Schweiz	22	41,1	18,9	49	123,5	3	6,7	4,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,3	1,8	16	31,4	-	-	-	2	3,5
Zusammen ...	740	1 389,8	962,0	364	670,3	56	116,7	76,4	31	63,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	68,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	42,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	600,8	X	X	X	X	51,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	96,5	X	X	X	X	24,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	167	268,2	206,2	186	335,9	7	15,1	10,0	16	35,6
Niederlande	418	780,8	466,6	91	188,0	30	58,8	28,0	-	-
Belgien	78	134,8	101,2	7	12,4	7	12,8	7,1	-	-
Frankreich	6	6,0	4,1	2	2,1	3	6,1	3,9	-	-
Schweiz	79	186,9	124,9	2	3,2	2	4,5	1,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	20	37,3	29,5	-	-	2	3,5	3,0	-	-
Zusammen ...	768	1 414,0	932,7	288	541,6	51	100,8	53,1	16	35,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	67,4	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	493,5	X	X	X	X	26,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	91,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	58,5	X	X	X	X	10,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	41,8	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	58,5	X	X	X	X	12,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 508	2 803,8	1 894,6	652	1 211,8	107	217,5	129,5	47	99,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	4,6	2,3	-	-	11	4,8	3,4	3	5,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	3,1	2,7	-	-	58	23,5	20,3	6	5,0
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	7,8	5,1	1	0,9	69	28,3	23,7	9	10,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	15,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,5	-	-	-	15	7,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,2	5	2,5	20	13,5	9,6	86	38,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,2	8	4,9	20	13,5	9,6	101	45,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	5,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
Gesamtverkehr ...	12	8,2	5,3	9	5,8	89	41,8	33,4	110	55,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	14	6,7	5,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,3
Polen	27	13,0	11,7	-	-	308	158,2	145,4	2	1,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	13,8	12,3	-	-	322	164,9	150,7	3	2,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	122,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	13,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	8	6,2	3,6	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	27	13,8	11,4	8	4,0	76	41,1	33,6	186	93,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	13,8	11,4	9	4,9	84	47,3	37,2	191	95,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,6	X	X	X	X	29,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr ...	55	27,7	23,7	9	4,9	406	212,2	187,8	194	98,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	120	188,1	113,8	11	17,2	23	34,9	17,5	3	4,6
Niederlande	59	84,4	55,3	8	9,8	10	17,8	10,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	10,9	5,5	2	3,5	16	24,2	15,4	2	3,2
Bulgarien	8	11,2	4,7	-	-	5	6,6	4,5	1	1,0
Ungarn	7	9,3	6,3	4	4,9	39	60,9	30,1	1	1,9
Übrige Flaggen	12	19,8	12,2	3	5,9	47	70,3	37,0	7	11,1
Zusammen ...	212	323,7	197,7	28	41,3	140	214,7	114,5	14	21,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	36,2	X	X	X	X	31,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,4	X	X	X	X	15,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,5	X	X	X	X	6,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	51,3	X	X	X	X	33,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,8	X	X	X	X	19,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,0	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	112	174,2	130,1	31	45,7	27	43,3	30,6	3	3,8
Niederlande	41	58,3	39,2	10	15,2	5	7,0	5,9	3	6,4
Schweiz	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,3	7,6	2	4,0	12	20,6	13,6	5	7,3
Bulgarien	6	9,2	3,4	1	1,0	2	2,1	1,0	1	1,8
Ungarn	8	10,5	7,7	1	1,2	9	12,6	6,0	3	5,4
Übrige Flaggen	11	17,3	9,6	2	3,8	25	39,5	21,7	11	17,4
Zusammen ...	186	283,5	199,1	47	70,8	80	125,1	78,8	26	42,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	7,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,0	X	X	X	X	46,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	66,9	X	X	X	X	16,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,3	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	398	607,1	396,8	75	112,1	220	339,8	193,3	40	63,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,3	4,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	50,8	27,4	3	2,5	44	40,6	22,4	2	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	58,1	31,7	4	3,6	44	40,6	22,4	2	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	5,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,1	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,7	3,7	4	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	54,0	31,8	5	3,6	41	35,7	20,4	12	11,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	60,8	35,5	9	7,1	41	35,7	20,4	12	11,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,0	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	5,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	127	118,8	67,2	13	10,7	85	76,3	42,8	14	13,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Dezember 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
014	0,7	1,0	252	4,1	2,6	485	-	0,5	410	-	0,5	254	-	0,1	071	13,0	93,3
015	-	0,9	Sonst.	0,0	-	540	0,2	1,5	461	-	0,3	BRD	7,3	7,3	072	118,5	39,9
016	-	0,7	BRD	153,8	153,8	555	-	1,1	530	0,2	0,2	-	-	-	081	193,6	119,2
018	1,7	2,4	-	-	-	Al.	72,6	11,1	551	1,4	-	290	2,0	-	082	568,1	145,2
019	-	2,5	290	3,5	-	-	-	-	Sonst.	-	0,1	320	-	9,4	083	37,7	248,7
020	7,6	-	320	0,2	1,0	d.EU	68,4	7,2	Al.	10,2	33,4	350	5,4	22,3	092	7,0	26,9
031	-	0,8	350	78,6	89,2	-	-	-	-	-	-	351	4,0	-	093	56,1	137,5
033	-	3,5	351	6,5	1,1	Zus.	128,1	86,6	d.EU	8,7	32,8	353	6,0	-	095	457,6	163,1
041	-	3,1	352	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	360	10,6	25,6	101	37,0	45,5
051	0,8	1,2	353	39,1	36,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Zus.	15,2	38,4	361	0,7	0,1	123	57,9	239,7
052	8,5	-	360	58,5	73,8	-	-	-	-	-	-	370	1,1	-	124	8,9	101,5
053	3,5	1,6	361	10,5	22,1	014	-	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	530	1,2	0,5	131	0,9	1,9
061	3,7	3,1	381	2,5	2,6	018	2,2	-	-	-	-	560	3,4	4,5	132	35,2	111,6
071	-	1,2	383	-	0,9	051	-	2,2	051	-	0,1	Al.	34,5	62,3	133	3,8	22,6
072	1,9	-	390	4,1	7,1	061	0,9	-	081	0,1	0,0	-	-	-	141	29,1	58,1
081	1,3	-	393	-	5,2	072	0,9	-	095	0,1	0,1	d.EU	27,9	57,4	142	28,4	24,3
082	1,0	1,8	461	-	1,0	081	2,0	0,5	Sonst.	0,1	0,0	-	-	-	143	101,3	196,3
083	2,5	7,4	560	1,3	0,82	BRD	0,3	3,2	BRD	0,3	0,3	Zus.	41,8	69,6	151	39,7	116,1
092	0,5	-	Al.	206,6	241,4	093	1,7	-	-	-	-	-	-	-	152	224,8	73,4
093	3,5	8,2	-	-	-	095	3,7	7,0	290	-	0,5	Besond.Transportgüter	-	-	161	120,4	78,2
095	2,0	-	d.EU	201,9	240,4	123	1,3	2,6	320	-	0,4	-	-	-	162	23,1	59,3
123	4,9	2,4	-	-	-	132	-	0,9	350	0,5	2,2	014	1,3	1,2	171	135,4	73,6
141	0,6	-	Zus.	360,4	395,1	143	0,5	-	351	-	0,7	015	0,1	-	173	3,7	3,3
143	15,8	0,6	-	-	-	152	3,2	-	353	0,1	-	020	3,1	5,1	181	61,6	80,0
151	1,9	3,6	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	181	0,9	-	360	0,3	2,5	031	-	0,2	182	24,5	39,7
161	-	3,0	-	-	-	221	-	0,7	390	0,0	0,2	044	0,1	0,1	183	27,1	17,0
162	-	0,8	020	-	25,8	243	0,7	-	470	0,1	-	051	1,1	1,2	184	10,3	6,1
171	-	1,7	031	49,1	-	BRD	17,9	17,9	560	-	0,8	061	5,9	20,3	191	22,8	8,5
181	0,6	4,4	092	-	12,7	-	-	-	Al.	1,0	7,2	062	20,3	5,6	193	-	1,4
182	-	0,4	095	-	8,4	290	-	0,4	-	-	-	072	-	0,1	211	26,5	20,3
183	-	0,4	143	-	2,2	350	32,1	67,5	d.EU	1,0	5,9	081	0,5	0,2	221	48,6	212,7
184	-	0,6	BRD	49,1	49,1	351	0,5	0,2	-	-	-	083	0,1	-	231	1,1	0,0
191	-	2,2	-	-	-	353	3,0	15,1	Zus.	1,3	7,4	092	0,2	-	233	1,1	-
231	1,1	-	350	59,9	0,3	360	17,8	31,1	-	-	-	093	0,1	0,1	241	-	18,5
241	-	0,6	351	10,1	-	361	7,4	1,0	Glas,keram.u.ä.Erzn.	-	-	095	-	0,5	242	41,0	16,0
252	2,6	6,8	353	1,4	1,4	390	-	1,0	-	-	-	132	0,7	1,2	243	203,0	102,5
254	4,0	0,6	360	-	0,2	393	4,9	-	033	-	1,0	133	0,1	0,2	252	190,5	85,1
271	-	2,5	Al.	71,4	1,9	396	0,2	-	042	-	2,4	141	0,7	-	254	10,9	4,1
273	-	0,2	-	-	-	530	-	0,2	082	0,9	-	142	0,3	1,6	271	-	0,5
BRD	70,5	70,5	d.EU	71,4	1,9	Al.	66,0	116,5	083	-	0,9	143	0,0	0,1	273	10,5	3,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	1,6	-	151	0,5	0,6	BRD	4263,5	4263,5
350	1,7	16,2	Zus.	120,5	51,0	d.EU	66,0	115,9	132	1,1	2,0	162	0,2	-	280	-	5,8
351	16,9	1,5	-	-	-	-	-	-	141	2,4	-	181	1,1	0,4	290	17,1	11,7
352	18,2	-	Benzol,Teere,ä.Erzn.	-	-	Zus.	83,9	134,4	181	0,3	-	252	1,9	0,5	300	1,8	1,7
353	35,6	1,9	-	-	-	-	-	-	221	3,5	-	254	0,9	0,1	310	-	2,7
360	17,6	65,4	052	-	5,0	Fahrzeuge	-	-	241	-	3,5	273	-	0,1	320	32,0	76,9
361	17,2	46,2	081	0,5	-	-	-	-	BRD	9,8	9,8	BRD	39,3	39,3	340	1,1	1,2
381	1,0	2,5	082	4,1	13,1	020	-	0,2	-	-	-	320	4,3	13,4	350	4694,5	858,3
384	-	0,7	093	8,4	4,6	031	0,2	-	350	1,0	5,1	350	125,0	175,2	351	589,4	121,4
390	0,8	12,3	095	10,2	2,0	093	-	12,8	353	1,4	1,6	353	0,1	0,3	352	60,7	15,9
391	-	2,4	143	-	0,5	095	16,9	4,1	360	2,1	0,9	360	63,5	95,9	353	476,8	893,5
470	30,8	2,9	252	1,9	-	BRD	17,1	17,1	361	1,7	-	361	0,1	1,0	360	725,6	633,8
540	-	0,2	BRD	25,1	25,1	-	-	-	381	-	2,6	390	0,3	0,4	361	228,4	288,0
551	7,2	0,6	-	-	-	350	0,7	7,5	393	-	1,3	390	0,3	0,4	370	6,1	38,1
555	15,7	-	350	9,2	35,7	353	0,4	1,1	461	2,8	-	391	-	0,1	381	27,3	26,6
560	14,7	-	352	11,3	-	360	1,2	8,4	560	-	0,9	410	0,0	0,3	382	-	7,3
Al.	177,4	152,7	353	7,9	11,1	361	0,1	0,9	Sonst.	0,0	-	461	0,1	0,1	383	-	2,5
-	-	-	360	14,8	8,1	530	0,7	1,9	Al.	9,0	12,3	470	-	0,2	384	2,7	2,8
d.EU	139,7	151,8	361	9,2	5,8	540	0,5	0,1	-	-	-	530	0,9	0,6	388	-	2,8
-	-	-	390	-	2,3	Sonst.	0,0	-	d.EU	6,1	11,4	540	0,2	0,1	390	0,3	-
Zus.	247,9	223,2	393	4,0	3,8	Al.	3,8	20,0	Zus.	18,8	22,1	551	0,1	-	391	287,8	60,1
-	-	-	Al.	56,3	63,0	d.EU	2,4	18,0	Al.	194,7	194,7	Al.	0,0	0,0	391	63,2	26,7
Chemische Grundstoffe			d.EU			d.EU			Leder-,Textilwaren			d.EU			Alle Güter		
014	2,8	4,9	-	-	-	Zus.	20,6	37,1	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	193,3	286,8	394	0,2	-
020	2,2	2,8	Zus.	81,4	88,2	-	-	-	BRD	0,0	0,0	Zus.	234,0	326,8	397	-	1,2
033	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	0,2
042	0,5	-	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	3,9
044	1,2	11,2	-	-	-	020	0,7	0,8	350	0,2	0,9	Alle Güter	-	-	410	10,4	10,3
051	2,3	-	014	4,9	6,0	061	-	0,7	360	0,1	0,1	014	137,4	63,8	461	18,2	105,3
053	4,6	-	018	5,1	-	062	-	0,2	Al.	0,2	1,0	015	2,2	22,8	470	34,2	40,2
071	1,7	-	041	34,2	-	081	-	0,1	-	-	-	016	0,7	13,7	483	-	4,7
072	1,5	-	042	5,0	-	082	0,2	1,1	d.EU	0,2	1,0	018	14,9	10,8	485	6,1	2,8
081	14,0	17,8	043	-	2,6	132	-	1,4	-	-	-	019	54,7	41,7	520	2,3	-
082	15,2	8,1	044	-	40,1	151	0,1	-	Zus.	0,3	1,0	020	384,7	341,7	530	7,5	4,5
083	-	0,3	053	-	0,9	173	1,1	-	-	-	-	031	51,4	12,3	540	59,0	12,5
093	12,9	12,5	061	5,0	0,4	181	1,4	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	032	-	12,6	551	47,2	45,3
095	62,9	29,3	095	0,7	2,9	184	0,6	-	-	-	-	032	-	12,6	555	27,9	6,0
123	13,6	8,4	151	-	0,7	221	0,6	-	018	0,8	-	033	78,2	10,4	560	215,6	31,5
124	-	1,0	152	0,7	-	252	0,1	0,7	020	3,2	0,4	041	45,3	36,0	570	1,3	-
141	-	7,1	181	-	1,8	254	0,1	-	051	-	3,1	042	190,0	61,0	576	2,2	1,0
143	9,1	25,6	BRD	55,5	55,5	Sonst.	0,0	-	072	-	0,8	043	2,1	36,3	591	6,1	-
151	2,8	6,9	-	-	-	BRD	5,0	5,0	081	0,2	-</						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
041	1,2	-	361	-	9,2	360	3,3	1,9	350	25,0	3,4	161	96,3	-	171	-	2,4
071	-	1,2	370	0,8	20,7	361	3,6	-	351	4,5	-	191	-	2,2	181	29,0	-
081	1,1	2,1	381	-	8,1	381	1,0	-	353	3,7	-	193	-	0,5	183	-	5,6
082	0,9	-	390	4,5	0,7	383	1,1	1,6	360	3,9	2,3	252	6,6	-	221	-	13,9
161	1,2	-	391	-	23,0	391	9,4	-	381	0,5	0,3	BRD	108,4	108,4	242	23,8	-
171	0,9	-	397	-	1,2	410	3,9	0,1	410	5,9	-	-	-	-	243	8,0	23,8
191	-	1,1	410	-	2,0	461	3,2	-	Sonst.	-	-	280	-	1,1	Sonst.	0,0	0,1
252	-	0,9	461	2,6	5,7	540	1,6	-	Al.	50,0	9,1	310	-	2,4	BRD	69,9	69,9
BRD	5,4	5,4	551	1,7	-	560	3,8	5,8	-	-	-	320	-	1,7	-	-	-
350	1660,2	1,1	Al.	183,3	108,8	576	1,1	-	d.EU	50,0	9,1	350	13,6	34,5	350	11,2	9,3
360	11,3	1,2	Al.	-	-	591	2,8	-	Zus.	53,6	12,7	353	107,4	21,2	353	1,9	33,0
361	7,0	-	d.EU	160,7	103,1	Al.	44,9	50,6	-	-	-	360	-	15,9	360	-	0,5
461	-	1,3	-	-	-	-	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	361	-	11,0	370	3,2	-
470	-	6,2	Zus.	352,1	277,6	d.EU	31,1	40,6	-	-	-	551	-	1,6	555	3,0	-
Al.	1678,5	9,8	-	-	-	-	-	-	Al.	121,0	89,5	Al.	121,0	89,5	Al.	19,3	42,8
d.EU	1678,5	8,5	Roheisen,-stahl	-	-	Zus.	73,5	79,2	018	-	1,8	d.EU	121,0	87,9	d.EU	16,3	42,8
Zus.	1683,9	15,2	020	1,7	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	019	13,2	0,8	Zus.	229,4	197,9	Zus.	89,2	112,7
NE-Metallerze u.ä.	-	-	051	-	1,1	020	-	-	020	5,5	27,9	-	-	-	-	-	-
071	1,3	-	273	-	0,6	041	-	0,6	031	-	3,5	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	Gips	-	-
072	0,4	-	BRD	1,7	1,7	061	3,6	3,6	032	-	4,2	015	-	0,8	051	2,1	-
081	0,6	0,4	-	-	-	072	0,5	-	033	75,6	4,4	018	-	0,8	061	1,9	-
082	1,9	-	-	-	-	081	39,2	14,0	042	0,9	33,9	019	27,7	37,5	072	18,2	-
083	1,1	5,0	-	-	-	082	-	15,8	043	0,1	11,0	020	0,9	40,5	081	2,0	-
BRD	5,3	5,3	-	-	-	083	1,1	0,5	044	-	18,5	032	-	1,8	082	-	4,0
350	150,8	2,1	381	3,8	-	132	3,8	17,3	051	1,7	76,5	041	2,2	0,93	081	-	20,2
351	1,7	-	384	-	-	151	-	3,9	053	77,3	52,2	042	11,0	1,2	151	1,6	-
353	1,7	6,1	410	0,5	2,0	152	-	0,1	062	-	7,6	042	11,0	0,7	181	-	1,6
360	26,5	0,1	461	-	1,0	161	-	1,2	071	1,7	45,6	044	-	0,2	BRD	25,8	25,8
361	4,5	-	560	3,0	-	183	0,4	3,3	072	66,2	051	1,8	-	0,2	-	-	-
370	-	1,6	591	1,0	-	191	0,5	-	081	44,3	6,4	053	0,8	16,4	350	-	10,7
381	3,3	-	592	1,3	-	211	11,3	-	082	2,2	13,2	061	3,5	1,4	353	-	8,4
382	-	5,5	Al.	75,1	6,8	BRD	60,3	60,3	083	1,0	18,9	071	3,2	0,6	360	1,4	5,9
390	-	2,7	-	-	-	-	-	-	095	-	20,4	072	1,2	0,6	361	1,4	23,6
470	-	0,6	d.EU	60,9	7,8	290	-	3,7	101	32,7	2,6	081	1,0	15,3	360	1,0	3,2
560	3,9	-	Zus.	76,8	10,5	300	1,0	0,5	123	9,0	106,6	092	-	0,7	Al.	2,5	51,8
Al.	192,3	18,6	Stahlhalbzeug	-	-	310	-	0,3	124	6,9	12,7	093	-	2,7	-	-	-
d.EU	188,4	18,6	072	4,5	-	320	5,0	15,5	131	-	1,9	095	-	2,6	d.EU	2,5	51,8
Zus.	197,7	23,9	350	7,8	26,7	350	7,8	26,7	132	12,2	18,2	123	6,9	4,0	Zus.	28,3	77,6
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	351	0,7	-	351	0,7	-	141	2,9	23,4	124	-	0,3	-	-	-
015	0,9	-	072	4,5	-	352	-	-	142	28,1	22,7	132	8,2	3,9	Sonst.min.Baustoffe	-	-
016	0,7	-	081	-	5,7	353	1,5	6,2	143	62,9	29,3	133	2,4	1,2	132	-	0,6
018	4,2	0,4	123	0,2	-	360	11,9	88,7	151	1,1	42,1	141	0,3	1,2	162	0,4	0,4
020	1,3	18,2	131	0,9	-	361	2,5	6,8	152	116,6	15,8	143	1,3	2,2	181	0,6	-
041	0,8	-	132	0,3	-	370	0,9	-	161	-	13,5	151	2,8	2,2	221	-	0,4
042	1,1	-	181	-	0,2	381	5,9	-	162	-	26,1	152	2,0	2,2	243	0,4	-
043	0,7	9,8	BRD	5,9	5,9	383	1,6	-	171	83,1	1,1	161	1,0	3,3	BRD	1,4	1,4
044	-	2,1	391	1,8	-	391	1,8	-	173	1,5	2,5	162	2,4	5,5	243	0,4	-
051	7,1	4,3	393	0,2	4,4	393	0,2	-	181	4,2	21,0	171	18,2	-	BRD	1,4	1,4
052	10,5	-	400	-	0,7	400	-	0,7	182	18,0	16,4	173	1,1	-	-	-	-
053	4,3	0,5	410	1,3	18,5	410	-	3,3	183	14,8	8,4	181	2,7	-	290	-	0,7
061	7,0	3,9	461	0,1	12,5	461	-	4,8	184	4,7	2,5	182	1,6	-	350	13,3	2,7
071	-	3,2	470	-	-	470	0,5	-	191	9,8	-	183	1,2	-	353	0,5	-
081	7,0	5,0	485	6,1	1,0	485	6,1	-	221	23,4	22,9	184	1,4	-	360	1,7	5,8
082	-	16,0	520	7,6	80,5	520	2,6	-	242	-	3,9	191	7,4	-	461	-	0,8
083	9,1	2,3	530	2,7	-	530	0,6	-	243	27,2	42,3	211	12,5	11,5	Al.	15,5	10,1
092	2,8	-	540	-	8,8	540	13,9	-	252	48,6	12,6	221	14,0	-	-	-	-
093	1,5	2,0	551	-	0,4	551	0,2	-	BRD	800,2	800,2	242	0,4	4,9	d.EU	15,5	8,6
095	5,7	-	555	-	3,1	555	4,7	-	-	-	-	243	-	13,8	-	-	-
101	1,9	-	591	-	4,1	591	2,3	-	290	2,8	-	243	-	1,1	Zus.	16,9	11,5
123	9,2	-	540	2,5	10,8	Al.	71,1	161,9	320	1,5	-	254	0,1	0,8	-	-	-
124	1,5	-	555	1,0	-	d.EU	41,2	153,3	350	61,6	86,9	BRD	190,7	190,7	Natürl. Düngemittel	-	-
151	7,3	-	576	-	1,0	-	-	-	351	14,4	15,8	-	-	0,1	020	-	5,3
152	5,2	-	Al.	16,8	145,8	Zus.	131,4	222,2	352	1,3	1,4	290	-	-	044	-	1,0
161	16,0	-	d.EU	13,2	133,3	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	353	30,3	463,9	320	1,4	-	052	3,3	-
162	16,2	0,5	020	1,0	-	290	-	0,8	360	6,2	16,4	340	1,1	-	053	2,8	-
171	2,9	47,3	300	-	-	300	-	1,2	361	6,5	101,1	350	71,0	12,3	081	-	0,8
181	1,6	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	320	-	2,3	370	-	7,9	351	3,9	14,0	062	-	1,5
211	2,6	-	350	0,3	-	320	-	1,4	381	2,5	-	352	0,6	1,8	071	-	0,4
221	6,7	-	360	0,5	10,4	360	0,5	10,4	390	193,2	-	360	10,9	5,2	072	-	0,4
233	1,1	-	390	-	-	390	-	-	393	-	4,1	361	9,0	3,5	082	-	0,7
241	-	14,4	461	-	-	461	-	-	461	3,3	0,4	381	6,9	-	093	-	0,8
242	13,3	5,3	530	0,9	-	530	0,9	-	470	2,0	1,2	390	1,3	-	101	0,8	0,4
243	4,6	22,4	540	2,1	-	540	2,1	-	530	-	0,7	470	0,1	-	123	4,5	-
252	13,2	1,3	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	540	-	0,7	485	-	0,5	143	-	1,2
254	0,8	-	Al.	3,8	17,8	Al.	3,8	16,2	560	-	530	0,7	-	2,52	0,9	-	-
BRD	168,8	168,8	d.EU	0,8	15,4	d.EU	0,8	15,4	Al.	335,1	708,3	540	-	1,0	BRD	12,3	12,3
320	2,5	1,4	560	-	-	560	-	-	Al.	335,1	708,3	560	-	-	-	-	-
350	122,3	16,2	591	-	-	591	-	-	d.EU	319,4	706,6	Al.	198,8	144,1	351	8,0	-
351	9,0	11,2	592	-	-	592	-	-	Zus.	1135,4	1508,5	d.EU	136,0	142,6	352	0,5	-
352	6,3	2,8	593	-	-	593	-	-	Zus.	1135,4	1508,5	d.EU	136,0	142,6	353	0,8	-
353	15,2	4,6	594	-	-	594	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Zus.	329,5	334,8	360	10,9	1,3
360	-	2,1	595	-	-	595	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	Zus.	329,5	334,8	361	-	4,1
			596	-	-	596	-	-	Zement und Kalk	-	-	Al.	121,0	89,5	551	0,4	9,3
			597	-	-	597	-	-	014	-	6,3	-	-	-	Al.	20,5	14,8
			598	-	-	598	-	-	020	-	0,3	-	-	-	-	-	-
			599	-	-	599											

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	130 978	272 899	416 052	1 005 188	450 813	1 409 065	997 843	20 143 206	15 385 436
Bayern	43 622	109 134	102 686	253 541	141 752	406 297	288 060	6 750 796	4 814 720
Berlin	570	212 124	48 018	146 024	-	358 718	48 588	3 844 497	544 818
Brandenburg	62 951	74 030	181 042	43 581	14 477	180 562	258 470	1 973 076	3 060 698
Bremen	40 746	196 453	25 894	30 758	35 448	267 957	102 088	3 840 471	1 666 584
Hamburg	-	341 668	384 691	31 201	59 368	372 869	444 059	4 177 521	5 506 194
Hessen	4 333	336 872	62 503	535 591	123 828	876 796	190 664	12 444 201	2 519 959
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	2 145	-	-	-	8	9 965	60 510
Niedersachsen	259 664	477 147	362 051	167 532	137 656	904 343	759 371	13 232 209	11 041 112
Nordrhein-Westfalen ...	622 574	396 783	856 949	4 602 197	1 810 538	5 621 554	3 299 061	74 282 981	44 444 320
Rheinland-Pfalz	61 879	352 853	136 824	663 260	431 588	1 077 992	630 291	15 330 373	9 544 468
Saarland	14 099	5 177	12 369	138 171	67 160	158 447	93 628	2 460 325	840 141
Sachsen	-	3 989	10 541	8 593	4 876	12 582	15 417	127 844	136 415
Sachsen-Anhalt	993	88 224	200 376	29 143	72 833	118 360	274 202	1 880 128	3 977 766
Schleswig-Holstein	51 863	100 864	158 076	10 174	10 599	162 901	220 538	1 894 792	2 483 248
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 294 280	2 969 217	2 969 217	7 664 954	3 360 936	11 928 451	7 624 433	162 392 385	106 026 389
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	130 978	272 899	416 052	1 005 188	450 813	1 409 065	997 843	20 143 206	15 383 901
Bayern	43 622	109 134	102 686	253 541	141 752	406 297	288 060	6 750 796	4 808 079
Berlin	-	31 576	1 886	146 024	-	177 600	1 886	2 210 425	175 942
Brandenburg	-	-	9 104	-	-	-	9 104	-	184 217
Bremen	40 746	196 453	22 340	30 758	35 448	267 957	98 534	3 840 471	1 634 682
Hamburg	-	341 668	320 054	31 201	59 368	372 869	379 422	4 177 521	4 623 217
Hessen	4 333	336 872	62 503	535 591	123 828	876 796	190 664	12 444 201	2 518 580
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 070	-	-	-	1 070	-	32 125
Niedersachsen	259 664	477 147	347 150	167 532	137 656	904 343	744 470	13 232 209	10 832 851
Nordrhein-Westfalen ...	622 574	396 783	856 552	4 602 197	1 810 538	5 621 554	3 289 664	74 282 981	44 280 540
Rheinland-Pfalz	61 879	352 853	122 569	663 260	431 588	1 077 992	616 036	15 330 373	9 348 091
Saarland	14 099	6 177	12 369	138 171	67 160	158 447	93 628	2 460 325	840 141
Sachsen	-	-	10 541	-	-	-	10 541	-	66 199
Sachsen-Anhalt	-	-	185 350	-	-	-	185 350	-	2 557 036
Schleswig-Holstein	51 863	100 864	152 200	10 174	10 599	162 901	214 662	1 894 792	2 422 355
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 229 758	2 622 426	2 622 426	7 583 637	3 268 750	11 435 821	7 120 934	156 767 300	99 707 956
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin	570	180 548	48 132	-	-	181 118	46 702	1 634 072	368 876
Brandenburg	62 951	74 030	171 938	43 581	14 477	180 562	249 366	1 973 076	2 876 481
Bremen	-	-	3 554	-	-	-	3 554	-	31 902
Hamburg	-	-	64 637	-	-	-	64 637	-	882 977
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	1 075	-	-	8	1 083	9 965	28 385
Niedersachsen	-	-	14 901	-	-	-	14 901	-	208 261
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	9 397	-	-	-	9 397	-	163 780
Rheinland-Pfalz	-	-	14 255	-	-	-	14 255	-	196 377
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 989	-	8 593	4 876	12 582	4 876	127 844	70 216
Sachsen-Anhalt	993	88 224	15 026	29 143	72 833	118 360	88 852	1 880 128	1 420 730
Schleswig-Holstein	-	-	5 876	-	-	-	5 876	-	60 893
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	64 522	346 791	346 791	81 317	92 186	492 630	503 499	5 625 085	6 318 439

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Dezember 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	131	12	-	-	1	-	134	-	17	146
Bayern	33	44	-	-	1	-	5	-	-	49
Berlin	-	-	1	45	0	1	-	-	1	0
Brandenburg	-	-	175	63	-	5	-	-	-	1
Bremen	4	2	-	3	41	-	1	-	11	5
Hamburg	-	-	7	0	-	-	1	-	246	9
Hessen	23	1	-	-	2	-	4	-	1	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	1	-	6	4	157	76	1	-	260	92
Nordrhein-Westfalen	163	82	5	4	28	44	177	-	136	623
Rheinland-Pfalz	48	12	-	-	-	6	18	-	4	31
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Sachsen	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	19	12	7	84	-	-	29	24
Schleswig-Holstein	-	1	-	4	-	116	-	-	32	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 005	254	146	44	31	31	536	-	168	4 602
Insgesamt	1 409	406	359	181	268	373	877	0	904	5 622

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	105	2	-	-	-	-	451	998
Bayern	15	-	-	-	-	-	142	288
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	49
Brandenburg	-	-	-	-	0	-	14	258
Bremen	-	-	-	1	-	-	35	102
Hamburg	-	-	3	61	57	-	59	444
Hessen	10	-	-	-	-	-	124	191
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	2
Niedersachsen	14	-	-	5	7	-	138	759
Nordrhein-Westfalen	209	4	-	5	7	-	1 811	3 239
Rheinland-Pfalz	62	-	1	13	3	-	432	630
Saarland	-	14	-	-	-	-	67	94
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	15
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	24	-	73	274
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	52	-	11	221
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	663	138	9	29	10	-	1 886	9 551
Insgesamt	1 078	158	13	118	163	-	5 246	17 175

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	21,6	5,3	-	-	0,5	-	25,7	-	10,2	66,9
Bayern	12,4	2,2	-	-	0,7	-	1,5	-	-	37,1
Berlin	-	-	0,0	2,1	0,1	0,2	-	-	0,2	0,3
Brandenburg	-	-	5,2	1,8	-	1,7	-	-	-	0,7
Bremen	3,2	2,0	-	1,2	1,9	-	0,6	-	2,0	1,7
Hamburg	-	-	2,7	0,1	-	-	0,6	-	50,3	3,4
Hessen	4,0	0,1	-	-	1,6	-	0,1	-	0,5	7,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	0,6	-	1,8	1,8	12,3	10,8	0,7	-	29,7	31,9
Nordrhein-Westfalen	72,2	36,7	3,1	2,9	5,0	21,9	44,7	-	38,2	43,7
Rheinland-Pfalz	3,2	5,5	-	-	-	4,2	1,4	-	2,4	8,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	5,1
Sachsen	-	-	-	-	0,5	5,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,9	-	2,0	1,8	2,5	20,2	-	-	11,3	12,0
Schleswig-Holstein	-	0,7	-	1,3	-	9,8	-	-	8,9	1,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	462,5	123,1	18,0	5,8	10,0	18,9	196,4	-	50,6	510,5
Insgesamt	580,6	175,6	32,8	18,9	35,1	92,6	271,7	0,0	204,7	731,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	11,5	1,0	-	-	-	-	205,2	347,9
Bayern	3,7	-	-	-	-	-	81,6	139,1
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	3,0
Brandenburg	-	-	-	-	0,1	-	3,0	12,5
Bremen	-	-	-	0,3	-	-	16,1	29,0
Hamburg	-	-	1,5	15,3	5,6	-	33,3	112,7
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	50,6	65,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	-	0,4
Niedersachsen	8,3	-	-	1,8	2,1	-	47,8	149,7
Nordrhein-Westfalen	43,7	1,9	-	2,2	5,2	-	216,4	537,7
Rheinland-Pfalz	3,4	-	1,0	8,5	3,0	-	165,2	206,7
Saarland	-	0,4	-	-	-	-	35,3	41,2
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,3	6,8
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	7,8	-	39,8	98,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,5	3,0	-	7,3	33,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	246,9	73,8	3,1	12,9	7,3	-	1 283,0	3 022,9
Insgesamt	318,1	77,1	5,6	41,8	34,3	-	2 185,7	4 806,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.-1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-ngebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

