

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

Oktober 2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 39 69
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschifffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 01110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

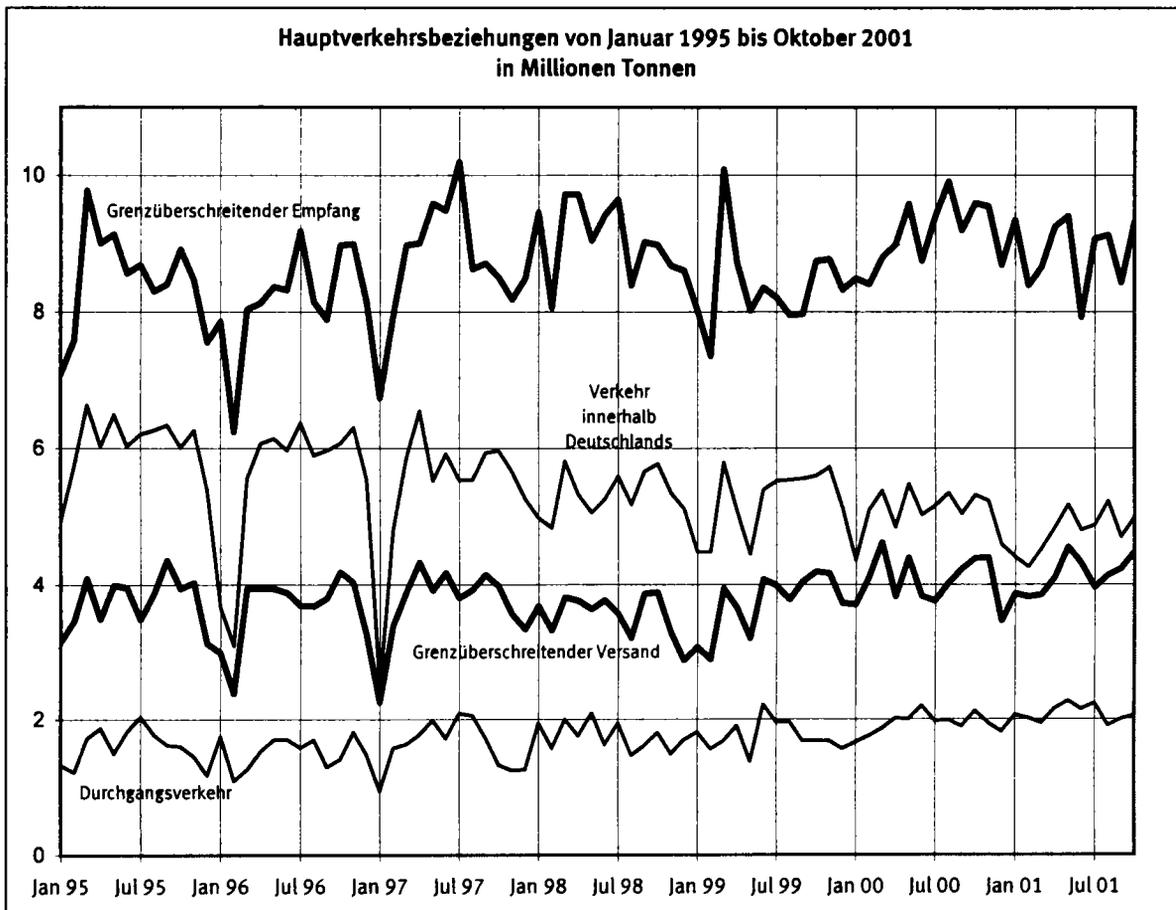
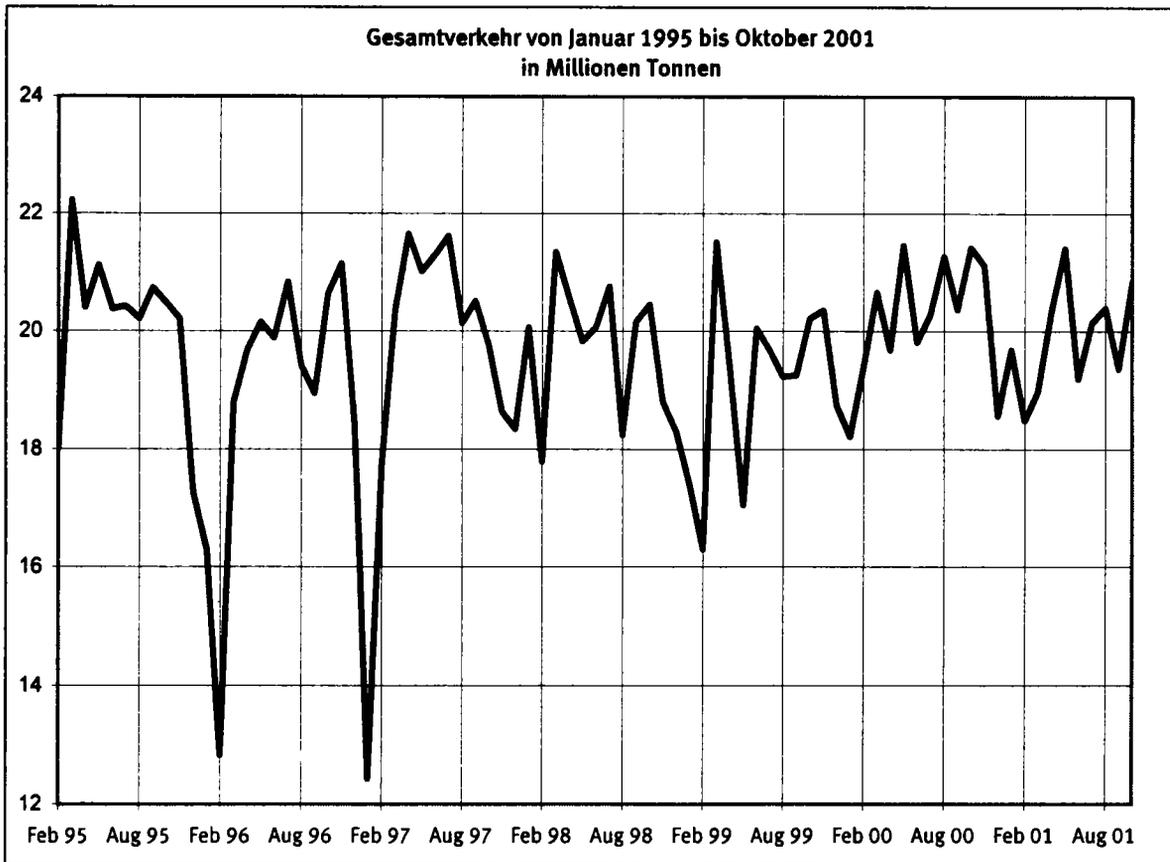
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 954,3	3 322,5	4 647,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 530,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 560,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% ¹⁾	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% ¹⁾	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% ¹⁾	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ¹⁾	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% ¹⁾	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% ¹⁾	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	- 21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% ¹⁾	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% ¹⁾	- 6,3	+ 47,2	- 22,6	- 5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	- 38,0	- 9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	- 65,7	- 20,3	14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% ¹⁾	+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	- 19,2	+ 1,1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% ¹⁾	- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	- 15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	- 65,0	- 16,4	+ 11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 944,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% ¹⁾	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% ¹⁾	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	- 10,0	- 13,2	- 2,3	0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	104,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% ¹⁾	- 12,9	- 11,4	- 8,8	- 3,2	+ 9,5	- 21,7	- 14,4	-	- 7,5	- 3,4	6,0	23,7	- 57,5	- 30,1	- 0,8	8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	148,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% ¹⁾	- 28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	- 17,3	- 75,0	- 4,0	- 4,3	- 22,5	- 41,7	- 25,5	- 20,9	+ 10,1	- 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% ¹⁾	- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	+ 1,3	+ 11,8	- 5,8	- 2,3	- 92,3	- 2,0	+ 4,7	- 1,2	- 2,9	- 44,8	- 6,3	- 14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+ 4,8	- 2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	- 44,8	- 13,9	+ 22,7	- 1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8														

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2000	September 2001	Oktober 2001	Januar bis Oktober			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2001 gegen 2000	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 315	4 701	4 989	51 041	47 796	3 245-	6,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	773	543	573	5 434	5 251	184-	3,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 541	4 158	4 416	45 607	42 546	3 061-	6,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 594	8 428	9 324	91 118	88 928	2 190-	2,4-
	Versand	4 385	4 230	4 477	40 881	41 297	416+	1,0+
	Zusammen	19 293	17 359	18 790	183 041	178 021	5 019-	2,7-
Durchgangsverkehr	—	2 128	2 002	2 050	19 506	20 809	1 303+	6,7+
	Gesamtverkehr	21 421	19 361	20 839	202 547	198 830	3 717-	1,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 041	7 393	7 860	76 123	74 395	1 728-	2,3-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 088,5	939,9	994,8	11 346,7	9 856,7	1 490,0-	13,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,7	12,5	13,9	106,5	124,9	18,4+	17,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 075,8	927,4	980,9	11 240,2	9 731,7	1 508,5-	13,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 212,2	1 993,2	2 160,5	21 243,0	20 710,2	532,8-	2,5-
	Versand	1 127,5	1 093,1	1 148,2	10 873,9	10 699,0	174,9-	1,6-
	Zusammen	4 428,2	4 026,2	4 303,5	43 463,6	41 265,9	2 197,8-	5,1-
Durchgangsverkehr	—	1 362,9	1 273,5	1 295,2	12 344,0	13 162,2	818,2+	6,6+
	Gesamtverkehr	5 791,0	5 299,7	5 598,8	55 807,7	54 428,1	1 379,6-	2,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 036,3	1 862,0	1 979,2	19 600,6	18 984,8	615,7-	3,1-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 037	706	803	9 464	8 363	1 100-	11,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 241	1 205	1 367	12 351	12 361	9+	0,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 708	2 389	2 717	25 048	26 010	962+	3,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 476	3 495	3 709	32 824	34 857	2 033+	6,2+
Erze und Metallabfälle	3 373	2 924	3 057	33 209	30 837	2 372-	7,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 301	1 100	1 230	11 910	11 540	370-	3,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 080	4 496	4 776	45 272	43 621	1 651-	3,6-
Düngemittel	886	547	576	6 512	5 690	822-	12,6-
Chemische Erzeugnisse	1 533	1 444	1 520	16 248	15 007	1 241-	7,6-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	229	251	241	2 205	2 331	125+	5,7+
Besondere Transportgüter	758	804	845	7 505	8 214	709+	9,4+
Insgesamt	21 421	19 361	20 839	202 547	198 830	3 717-	1,8-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,8	3,6	3,9	4,7	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	6,2	6,6	6,1	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,6	12,3	13,0	12,4	13,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,2	18,1	17,8	16,2	17,5	X	X
Erze und Metallabfälle	15,7	15,1	14,7	16,4	15,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,7	5,9	5,9	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,7	23,2	22,9	22,4	21,9	X	X
Düngemittel	3,2	2,8	2,8	3,2	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,5	7,3	8,0	7,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,3	1,2	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,5	4,2	4,1	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sif i ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand	Empfang	Versand							
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	92,2	8,1	84,1	172,2	241,5	X	505,8	-	4,0	0,6	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	2,1	-	2,1	1,4	0,1	X	3,7	-	-	-	-
05	Holz und Kork	6,6	-	6,6	2,3	30,6	X	39,5	1,5	-	0,1	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	20,4	X	20,4	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,2	0,4	X	0,6	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	100,9	8,1	92,8	176,2	293,0	232,6	802,7	1,5	4,0	0,7	-
11	Zucker	-	-	-	-	21,1	X	21,1	-	-	-	-
12	Getränke	0,4	-	0,4	0,5	0,2	X	1,0	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub .	0,8	-	0,8	5,2	5,1	X	11,1	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,4	-	2,4	3,6	3,2	X	9,2	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,4	-	7,4	5,2	27,9	X	40,5	-	-	-	-
17	Futtermittel	133,9	15,8	118,1	258,7	202,4	X	595,1	-	-	1,0	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	112,4	14,6	97,9	379,7	59,8	X	552,0	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	257,3	30,4	226,9	652,9	319,8	137,1	1 367,1	-	-	1,0	-
21	Steinkohle und -briketts	691,5	9,9	681,7	1 387,7	17,4	X	2 096,6	-	-	1,2	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	141,8	-	141,8	1,1	40,9	X	183,8	-	-	0,3	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	14,2	7,3	6,9	123,3	0,6	X	138,1	-	0,9	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	847,6	17,2	830,4	1 512,1	58,9	298,6	2 717,2	-	0,9	1,5	-
31	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	1,9	1,1	X	4,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	864,1	34,6	829,5	1 863,2	174,4	X	2 901,7	1,2	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	54,4	3,6	50,8	75,5	15,8	X	145,7	-	4,0	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	41,5	1,5	40,0	108,2	39,5	X	189,2	-	3,7	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	961,0	39,7	921,3	2 048,8	230,8	468,0	3 708,6	1,2	7,7	-	-
41	Eisenerze	31,0	-	31,0	1 952,9	16,1	X	2 000,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	9,3	1,6	7,7	200,1	15,0	X	224,4	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	261,8	17,7	244,1	198,2	185,2	X	645,2	-	-	2,0	-
4	Erze und Metallabfälle	302,1	19,3	282,8	2 351,1	216,4	187,4	3 057,0	-	-	2,0	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	6,8	1,1	5,7	79,0	2,8	X	88,6	-	9,7	1,5	-
52	Stahlhalbzeug	6,6	1,0	5,6	28,3	228,5	X	263,4	-	6,1	41,2	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	57,4	2,0	55,4	82,7	91,0	X	231,1	-	21,2	26,9	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	61,8	2,0	59,8	89,2	186,9	X	337,9	-	14,2	35,9	-
55	Rohre, u.ä., Gießeisererzgn. ...	0,5	-	0,5	5,5	26,9	X	32,8	-	-	9,4	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	2,4	-	2,4	86,7	10,9	X	80,0	-	12,3	4,3	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	135,4	6,1	129,3	351,5	547,0	195,8	1 229,8	-	63,5	119,2	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 351,8	362,7	989,1	556,1	1 154,1	X	3 061,9	-	7,8	1,1	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	124,6	-	124,6	140,3	135,7	X	400,6	-	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	253,7	21,9	231,8	163,8	266,3	X	683,8	-	1,1	0,1	-
64	Zement und Kalk	82,4	-	82,4	65,9	72,9	X	221,2	-	-	-	-
65	Gips	38,8	-	38,8	6,3	37,8	X	82,9	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,7	1,5	3,2	22,8	25,2	X	52,7	-	1,5	1,9	-
6	Steine und Erden	1 856,1	385,1	1 470,0	955,1	1 692,0	272,6	4 775,7	-	10,4	3,0	-
71	Natürliche Düngemittel	20,7	0,3	20,3	16,8	21,8	X	59,3	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	64,9	3,9	61,0	227,0	179,6	X	471,5	1,7	-	2,3	-
7	Düngemittel	85,6	4,3	81,3	243,9	201,5	44,8	575,7	1,7	-	2,3	-
81	Chemische Grundstoffe	152,3	21,4	130,9	364,3	207,3	X	723,9	-	1,2	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	34,5	-	34,5	121,3	7,5	X	163,3	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	49,9	29,0	20,9	56,9	45,1	X	151,9	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	68,9	2,0	66,9	96,3	6,1	X	171,4	-	2,9	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	32,6	4,3	28,3	91,2	163,6	X	287,4	-	-	0,2	-
8	Chemische Erzeugnisse	338,1	56,7	281,5	730,1	429,6	22,2	1 520,1	-	4,1	0,2	-
91	Fahrzeuge	17,1	3,9	13,2	3,8	28,1	X	49,0	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	6,0	0,1	5,9	12,5	33,1	X	51,6	-	-	0,6	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,2	-	1,2	2,5	6,5	X	10,3	-	-	1,7	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	12,2	0,5	11,7	9,4	7,5	X	29,1	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	0,2	0,7	X	1,0	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,0	0,0	7,0	12,5	76,0	X	95,5	-	-	12,4	-
99	Besondere Transportgüter	61,3	0,8	60,5	261,4	335,8	X	658,6	-	10,2	32,5	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	105,0	5,4	99,6	302,3	487,8	190,4	1 085,5	-	10,2	47,2	-
	Insgesamt ...	4 989,0	573,1	4 415,8	9 324,0	4 476,8	2 049,6	20 839,4	4,4	100,8	177,1	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilung“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2000	September 2001	Oktober 2001	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 857	2 247	2 035	17 661	18 620	959+	5,4+
30' beladen	Anzahl	-	3	-	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	978	1 734	1 821	8 919	16 091	7 172+	80,4+
	Zusammen	3 813	5 720	5 677	35 499	50 807	15 308+	43,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	51 125	63 573	66 317	491 042	595 208	104 166+	21,2+
20' leer	Anzahl	1 072	1 380	1 370	14 113	13 545	568-	4,0-
30' leer	Anzahl	90	24	36	428	534	106+	24,8+
40' leer	Anzahl	986	1 484	1 481	9 460	14 562	5 102+	53,9+
	Zusammen	3 179	4 384	4 386	33 680	43 473	9 793+	29,1+
	Gesamt	6 992	10 104	10 063	69 179	94 280	25 101+	36,3+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 184	5 171	5 687	59 957	60 626	669+	1,1+
30' beladen	Anzahl	32	-	27	269	101	168-	62,5-
40' beladen	Anzahl	8 987	7 106	8 513	76 767	79 248	2 481+	3,2+
	Zusammen	24 208	19 383	22 757	213 904	219 284	5 380+	2,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	194 552	169 215	203 745	1 984 341	1 987 229	2 888+	0,1+
20' leer	Anzahl	8 507	7 303	8 817	83 516	80 178	3 338-	4,0-
30' leer	Anzahl	143	61	171	849	1 025	176+	20,7+
40' leer	Anzahl	5 956	6 831	8 986	69 437	77 951	8 514+	12,3+
	Zusammen	20 637	21 060	27 048	223 697	237 649	13 952+	6,2+
	Gesamt	44 845	40 443	49 805	437 601	456 933	19 332+	4,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 020	12 451	13 272	126 403	126 846	443+	0,4+
30' beladen	Anzahl	212	388	573	1 982	3 659	1 677+	84,6+
40' beladen	Anzahl	12 822	14 133	14 833	127 648	138 965	11 317+	8,9+
	Zusammen	38 990	41 311	43 808	384 758	410 353	25 595+	6,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	399 715	430 333	455 912	4 146 570	4 306 432	159 862+	3,9+
20' leer	Anzahl	2 145	1 432	1 711	20 357	19 206	1 151-	5,7-
30' leer	Anzahl	19	16	-	357	64	293-	82,1-
40' leer	Anzahl	3 582	1 742	2 529	27 289	24 409	2 880-	10,6-
	Zusammen	9 338	4 940	6 769	75 480	68 122	7 358-	9,7-
	Gesamt	48 328	46 251	50 577	460 238	478 475	18 237+	4,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 061	19 869	20 994	204 021	206 092	2 071+	1,0+
30' beladen	Anzahl	244	391	600	2 251	3 763	1 512+	67,2+
40' beladen	Anzahl	22 787	22 973	25 167	213 334	234 304	20 970+	9,8+
	Zusammen	67 011	66 414	72 242	634 161	680 444	46 283+	7,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	645 392	663 121	725 974	6 621 953	6 888 869	266 916+	4,0+
20' leer	Anzahl	11 724	10 115	11 898	117 986	112 929	5 057-	4,3-
30' leer	Anzahl	252	101	207	1 634	1 623	11-	0,7-
40' leer	Anzahl	10 524	10 057	12 996	106 186	116 922	10 736+	10,1+
	Zusammen	33 154	30 384	38 203	332 857	349 244	16 387+	4,9+
	Gesamt	100 165	96 798	110 445	967 018	1 029 688	62 670+	6,5+
Durchgangsverkehr ¹⁾								
20' beladen	Anzahl	3 641	3 334	2 006	35 433	31 453	3 980-	11,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 656	4 065	3 430	42 375	39 334	3 041-	7,2-
	Zusammen	10 953	11 464	8 866	120 183	110 121	10 062-	8,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	119 345	115 517	84 404	1 272 574	1 151 148	121 426-	9,5-
20' leer	Anzahl	1 500	1 465	2 637	15 477	15 331	146-	0,9-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 409	2 369	3 250	19 776	22 125	2 349+	11,9+
	Zusammen	4 318	6 203	9 137	55 029	59 581	4 552+	8,3+
	Gesamt	15 271	17 667	18 003	175 212	169 702	5 510-	3,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 702	23 203	23 000	239 454	237 545	1 909-	0,8-
30' beladen	Anzahl	244	391	600	2 251	3 763	1 512+	67,2+
40' beladen	Anzahl	26 443	27 038	28 597	255 709	273 638	17 929+	7,0+
	Zusammen	77 964	77 878	81 108	754 344	790 565	36 221+	4,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	764 737	778 638	810 378	7 894 527	8 040 017	145 480+	1,8+
20' leer	Anzahl	13 224	11 580	14 535	133 463	128 260	5 203-	3,9-
30' leer	Anzahl	252	101	207	1 634	1 623	11-	0,7-
40' leer	Anzahl	11 933	12 426	16 246	125 962	139 047	13 085+	10,4+
	Zusammen	37 472	36 587	47 340	387 886	408 825	20 939+	5,4+
	Gesamt	115 436	114 465	128 448	1 142 230	1 199 390	57 160+	5,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 762	5 417	5 710	48 933	54 062	5 129+	10,5+
30' beladen	Anzahl	-	18	87	159	153	6-	3,8-
40' beladen	Anzahl	6 059	6 134	6 272	48 440	61 382	12 942+	26,7+
	Zusammen	17 880	17 713	18 385	146 054	177 060	31 006+	21,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	164 627	168 407	179 491	1 494 198	1 722 399	228 201+	15,3+
20' leer	Anzahl	2 386	2 680	3 200	24 110	29 240	5 130+	21,3+
30' leer	Anzahl	71	-	-	181	98	133-	73,5-
40' leer	Anzahl	2 238	2 398	2 878	19 381	25 966	6 555+	33,8+
	Zusammen	6 969	7 476	8 956	63 145	81 184	18 039+	28,6+
	Gesamt	24 849	25 189	27 341	209 199	258 244	49 045+	23,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				Verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	5 398	-	5 398	4 742	7 835	410	18 385
	darin beförderte Güter	Tonnen	62 931	-	62 931	42 435	69 820	4 305	179 491
	Leere Container	TEU	2 694	196	2 498	5 422	840	-	8 956
	Container insgesamt	Tonnen	16 184	392	15 792	20 328	17 349	820	54 681
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 011 283	499 287	3 511 996	2 677 951	602 006	334 581	7 625 821
	Beladene Container zus.	TEU	5	-	5	1 444	4 142	1 166	6 757
	darin beförderte Güter	Tonnen	105	-	105	16 414	55 644	13 424	85 597
	Leere Container	TEU	62	-	62	2 108	255	387	2 812
	Container insgesamt	Tonnen	134	-	134	7 104	8 794	3 106	19 138
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	82 658	2 050	80 608	525 481	343 568	390 512	1 342 219
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	6	-	-	6
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 125	4 413	3 712	82 314	40 490	13 264	144 193
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	-	-	-	8
	darin beförderte Güter	Tonnen	40	-	40	-	-	-	40
	Leere Container	TEU	555	-	555	-	-	-	555
	Container insgesamt	Tonnen	1 126	-	1 126	-	-	-	1 126
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	50 654	-	50 654	97 714	16 392	7 914	172 674
	Beladene Container zus.	TEU	250	31	219	16 369	31 042	6 153	53 814
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 858	204	2 654	142 420	323 127	56 253	524 658
	Leere Container	TEU	976	169	807	18 742	5 510	7 245	32 473
	Container insgesamt	Tonnen	2 452	400	2 052	70 210	73 084	26 796	172 542
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	704 614	62 411	642 203	5 113 972	2 706 912	977 931	9 503 429
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 101	-	1 101	25 037	7 312	27 806	61 256
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	120	-	-	120
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	240	-	-	240
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 480	-	2 480	1 411	1 262	-	5 153
	Beladene Container zus.	TEU	5 661	31	5 630	22 555	43 019	7 729	78 964
	darin beförderte Güter	Tonnen	65 934	204	65 730	201 269	448 591	73 982	789 776
	Leere Container	TEU	4 287	365	3 922	26 395	6 605	7 632	44 919
	Container insgesamt	Tonnen	19 896	792	19 104	97 888	99 227	30 722	247 733
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 860 915	568 161	4 292 754	8 523 880	3 717 942	1 752 008	18 854 745
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 396	5 333	-	12 729
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 502	-	5 502	164 415	38 809	5 570	214 296
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 907	1 460	-	9 367
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	178	700	1 137	2 015
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 172	6 372	10 422	18 966
	Leere Container	TEU	99	-	99	503	164	1 505	2 271
	Container insgesamt	Tonnen	198	-	198	1 362	1 728	5 284	8 572
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	26 430	3 982	22 448	122 390	45 864	137 071	331 755
	Beladene Container zus.	TEU	16	-	16	24	-	-	40
	darin beförderte Güter	Tonnen	383	-	383	304	-	-	687
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	48	-	-	80
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 735	-	4 735	58 773	42 296	10 792	116 596
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	30 570	9 187	5 916	45 673
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	89	-	89
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	949	-	949
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	178	-	378
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 955	-	4 955	105 343	58 850	17 801	186 949
	Beladene Container zus.	TEU	5 677	31	5 646	22 757	43 808	8 866	81 108
	darin beförderte Güter	Tonnen	66 317	204	66 113	203 745	455 912	84 404	810 378
	Leere Container	TEU	4 386	365	4 021	27 048	6 769	9 137	47 340
	Container insgesamt	Tonnen	20 126	792	19 334	99 598	101 133	36 006	256 863
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 902 537	572 143	4 330 394	9 020 674	3 919 741	1 929 158	19 772 110

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2000	September 2001	Oktober 2001	Januar bis Oktober			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 777	10 185	11 273	112 446	105 371	7 075-	6,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 911,9 10 945,1	15 199,6 9 714,1	17 150,5 10 729,3	162 214,2 104 704,4	157 062,2 101 039,9	5 152,1- 3 664,5-	3,2- 3,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 508	4 009	4 187	42 037	40 311	1 726-	4,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 217,1 4 414,9	5 519,5 3 896,3	5 948,3 4 162,7	57 683,7 41 856,1	56 418,7 39 595,5	1 265,0- 2 260,6-	2,2- 5,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 146	3 030	3 239	30 769	30 452	317-	1,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 134,6 3 906,4	4 902,8 3 903,1	5 295,2 4 095,1	50 400,4 38 923,9	49 193,8 39 007,5	1 206,6- 89,5+	2,4- 0,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 511	1 498	1 597	15 355	15 458	103+	0,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 185,7 1 714,4	2 177,5 1 801,8	2 364,1 1 880,8	22 157,2 17 505,0	22 503,7 18 154,9	346,6+ 649,9+	1,6+ 3,7+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	90	82	82	883	909	26+	2,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,3 50,1	101,9 62,8	92,6 57,9	1 006,1 560,5	883,9 548,2	122,2- 12,4-	12,2- 2,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	32	22	23	187	357	170+	90,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22,0 15,1	20,2 16,9	18,7 15,4	134,6 96,5	173,7 154,4	39,1+ 57,9+	29,0+ 60,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	1	-	14	10	4-	28,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,2 2,8	1,5 1,5	-	19,1 11,9	13,3 12,0	5,9- 0,1+	30,7- 0,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	2	7	5+	250,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5 1,5	-	2,5 2,2	9,3 8,6	6,8+ 6,4+	276,5+ 292,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 000	2 662	2 918	26 643	25 989	654-	2,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 054,1 4 150,0	4 422,0 3 516,0	4 763,1 3 734,5	44 380,0 37 107,4	43 199,4 35 573,4	1 180,6- 1 534,0-	2,7- 4,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 333	1 248	1 417	12 985	12 193	792-	6,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 867,7 1 521,6	1 655,6 1 285,9	1 799,4 1 377,0	16 802,7 13 704,9	15 990,3 12 733,9	812,4- 971,1-	4,8- 7,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	185	109	130	1 359	1 309	50-	3,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	332,9 234,0	181,3 147,4	223,1 161,6	2 307,6 1 667,6	2 270,8 1 719,3	36,9- 51,7+	1,6- 3,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	91	56	63	575	631	56+	9,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	155,6 119,5	85,1 74,2	99,1 82,9	882,1 664,2	971,9 794,0	89,8+ 129,8+	10,2+ 19,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	15	21	25	204	315	111+	54,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,4 5,1	10,7 7,7	14,4 11,4	93,5 65,1	158,3 121,3	64,7+ 56,2+	69,2+ 86,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	5	10	5+	100,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	2,1 1,5	7,8 4,3	9,4 5,4	1,6+ 1,1+	20,9+ 25,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 216	16 090	17 667	172 318	164 356	7 963-	4,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 538,4 19 293,5	24 819,9 17 358,6	27 538,9 18 789,8	260 421,0 183 040,8	252 781,6 178 021,5	7 639,4- 5 019,4-	2,9- 2,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 923	13 215	14 512	143 215	135 823	7 392-	5,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 046,5 14 851,5	20 102,5 13 623,2	22 445,7 14 824,4	212 614,6 143 628,3	206 256,0 140 047,4	6 358,6- 3 581,0-	3,0- 2,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 293	2 875	3 155	29 103	28 532	571-	2,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 491,9 4 442,0	4 717,4 3 735,5	5 093,2 3 965,4	47 806,4 39 412,5	46 525,6 37 974,1	1 280,8- 1 438,4-	2,7- 3,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 475	6 834	7 289	71 146	68 967	2 179-	3,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 448,1 7 785,5	9 459,5 7 076,7	10 231,7 7 520,3	97 670,5 73 833,2	96 077,0 71 446,7	1 593,5- 2 386,5-	1,6- 3,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 019	5 507	5 784	57 392	55 769	1 623-	2,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 402,8 6 129,3	7 697,0 5 898,2	8 312,4 6 043,5	79 840,9 59 361,1	78 922,4 57 750,4	918,5- 1 610,7-	1,2- 2,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 456	1 327	1 505	13 754	13 198	556-	4,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 045,3 1 656,1	1 762,5 1 378,6	1 919,3 1 476,8	17 829,6 14 472,1	17 154,6 13 696,3	675,1- 775,8-	3,8- 5,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 2001
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	innerhalb Deutschlands
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 090,4	499,7	3 590,7	2 740,7	689,2	339,7	7 860,0	2,9	14,3	45,0
Belgien	82,9	2,1	80,8	549,0	408,0	407,0	1 446,9	-	1,9	1,8
Frankreich	8,1	4,4	3,7	82,3	40,5	13,3	144,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,5	-	2,5	1,7	1,3	-	5,4	-	1,7	1,3
Luxemburg	51,8	-	51,8	97,7	16,4	7,9	173,8	-	-	-
Niederlande	709,9	63,0	646,9	5 326,6	3 103,1	1 061,0	10 200,6	1,5	59,3	90,9
Österreich	1,1	-	1,1	25,0	7,3	27,8	61,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 946,7	569,2	4 377,6	8 823,0	4 265,8	1 856,7	19 892,3	4,4	77,1	139,0
Bulgarien	-	-	-	7,4	5,3	-	12,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	3,0	-	3,3	-	0,4	1,6
Polen	5,5	-	5,5	164,5	38,8	5,6	214,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,9	1,5	-	9,4	-	-	-
Schweiz	26,6	4,0	22,6	125,9	54,0	152,8	359,3	-	-	-
Tschechische Rep.	5,2	-	5,2	59,1	42,3	10,8	117,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,6	9,2	5,9	45,7	-	-	-
Übrige Flaggen	5,0	-	5,0	105,1	57,0	17,8	184,9	-	23,3	36,4
Insgesamt	4 989,0	573,1	4 415,8	9 324,0	4 476,8	2 049,6	20 839,4	4,4	100,8	177,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	780,6	12,4	768,1	673,8	247,8	277,0	1 979,2	0,9	2,6	5,9
Belgien	21,8	0,0	21,8	143,4	93,9	231,6	490,6	-	0,2	0,5
Frankreich	1,3	0,1	1,2	25,4	10,8	7,1	44,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,2	0,1	-	0,8	-	0,2	0,1
Luxemburg	10,4	-	10,4	33,8	6,2	4,7	55,2	-	-	-
Niederlande	172,1	1,1	171,0	1 146,7	719,6	622,1	2 660,6	1,1	8,3	13,3
Österreich	0,2	-	0,2	11,5	2,4	31,1	45,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	986,9	13,7	973,2	2 034,8	1 080,8	1 173,6	5 276,2	2,0	11,2	19,8
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,0	0,2	-	0,3	-	0,0	0,1
Polen	1,6	-	1,6	26,6	12,4	4,3	44,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,0	0,1	-	1,1	-	-	-
Schweiz	4,4	0,2	4,2	42,2	19,2	89,3	155,1	-	-	-
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	30,1	21,1	9,5	62,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,0	2,8	6,7	18,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	16,1	11,2	11,8	39,3	-	2,8	8,2
Insgesamt	994,8	13,9	980,9	2 160,5	1 148,2	1 295,2	5 598,8	2,0	14,0	28,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	190,8	24,9	213,9	245,9	359,5	815,5	251,8	305,0	180,0	131,4
Belgien	262,6	9,4	269,1	261,1	230,1	569,0	339,1	-	86,0	263,8
Frankreich	155,3	20,0	316,2	308,6	266,7	532,8	308,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	115,3	-	154,8	-	126,0	115,3
Luxemburg	201,5	-	201,5	346,1	377,4	598,9	317,4	-	-	-
Niederlande	242,5	18,2	264,3	215,3	231,9	586,4	260,8	740,0	139,8	145,8
Österreich	221,0	-	221,0	459,1	333,4	1 117,6	738,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199,5	24,1	222,3	230,6	253,4	632,1	265,2	451,8	145,6	142,4
Bulgarien	-	-	-	80,0	75,3	-	78,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	75,8	-	77,0	-	86,0	78,0
Polen	293,6	-	293,6	161,4	319,4	779,8	209,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	131,0	77,0	-	122,6	-	-	-
Schweiz	163,9	47,9	184,3	335,4	355,6	584,5	431,6	-	-	-
Tschechische Rep.	318,5	-	318,5	509,4	498,8	877,3	531,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	294,3	306,9	1 139,5	406,3	-	-	-
Übrige Flaggen	50,9	-	50,9	153,3	196,1	661,7	212,7	-	118,0	224,9
Insgesamt	199,4	24,2	222,1	231,7	256,5	632,0	268,7	451,8	139,0	158,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	51,2	-	51,2	2 740,7	689,2	339,7	3 820,8	-	14,3	45,0
Deutschland	4,5	-	4,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			114,4	631,3	2,3	8,8
Deutschland	87,0	-	87,0	Mittlere Transportweite in km			144,3	169,8	336,7	165,2

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 2000	Oktober 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2001 gegen 2000		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2001 gegen 2000		
		Empfang	Versand	Zusammen		%	2000	2001		%	
		1000 t						1000 t			
Elbegebiet	1 635,2	767,4	961,5	1 728,9	93,7+	5,7+	17 193,3	17 768,0	574,7+	3,3+	
dar.:Aken	2,3	4,9	6,9	11,8	9,5+	420,4+	103,3	130,2	26,9+	26,0+	
Brandenburg	44,8	27,4	2,9	30,3	14,6-	32,5-	248,0	365,9	117,8+	47,5+	
Brunsbüttel	134,8	35,0	105,5	140,5	5,7+	4,2+	1 765,1	1 653,8	105,3-	6,0-	
Deetz	78,1	68,0	-	68,0	10,1-	12,9-	366,0	325,9	40,1-	11,0-	
Dresden	1,0	1,3	0,6	1,9	0,9+	84,4+	29,6	26,9	2,7-	9,1-	
Hamburg	770,8	316,0	468,8	784,8	14,0+	1,8+	8 173,6	8 709,2	535,7+	6,6+	
Kiel	14,8	20,2	2,2	22,4	7,6+	51,7+	243,4	350,7	107,3+	44,1+	
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5-	100,0-	
Lübeck	62,6	19,3	29,8	49,1	13,5-	21,6-	462,5	420,1	42,5-	9,2-	
Magdeburg	222,8	101,9	110,7	212,6	10,2-	4,6-	2 329,8	2 025,5	304,3-	13,1-	
Niegripp	35,2	-	27,7	27,7	7,5-	21,4-	280,9	269,7	11,2-	4,0-	
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-	
Riesa	2,4	8,2	3,2	11,4	9,1+	382,3+	91,4	71,4	19,9-	21,8-	
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-	
Torgau	1,3	2,4	4,8	7,2	5,9+	449,1+	69,7	65,0	4,7-	6,7-	
Wittenberge	-	0,7	-	0,7	0,7+	*	24,3	14,0	10,3-	42,4-	
Wesergebiet	1 116,4	604,7	517,8	1 122,6	6,2+	0,6+	9 445,2	10 350,5	905,3+	9,6+	
dar.:Brake	78,6	16,7	61,8	78,5	0,1-	0,1-	965,4	886,0	79,4-	8,2-	
Bremen	380,3	326,6	116,5	443,1	62,9+	16,5+	3 542,3	4 000,5	458,2+	12,9+	
Bremerhaven	82,1	40,6	38,9	79,4	2,7-	3,2-	712,4	767,1	54,6+	7,7+	
Nordenham	83,4	17,3	137,3	154,6	71,2+	85,4+	549,8	1 310,9	761,2+	138,5+	
Oldenburg	138,3	101,4	3,2	104,6	33,6-	24,3-	1 204,6	1 110,7	93,9-	7,8-	
Mittellandkanalgebiet	1 132,0	734,7	535,4	1 270,1	138,1+	12,2+	11 232,4	11 748,1	515,6+	4,6+	
dar.:Braunschweig	37,8	35,1	10,8	45,9	8,1+	21,3+	575,6	439,3	136,3-	23,7-	
Bülstringen	145,3	21,7	96,6	118,3	27,0-	18,6-	1 151,4	889,4	261,9-	22,8-	
Haldensleben	39,9	14,1	32,5	46,6	6,7+	16,8+	408,9	562,6	153,7+	37,6+	
Hannover	90,8	95,0	21,1	116,1	25,3+	27,9+	856,5	1 073,0	216,5+	25,3+	
Hildesheim	64,8	29,0	21,0	50,0	14,8-	22,9-	578,6	536,2	42,4-	7,3-	
Misburg	19,3	16,4	1,4	17,8	1,5-	7,9-	174,7	107,4	67,3-	38,5-	
Osnabrück	32,0	19,8	15,2	34,9	2,9+	9,0+	405,4	370,4	34,9-	8,6-	
Peine	28,0	18,6	20,9	39,6	11,6+	41,6+	336,5	303,6	32,8-	9,8-	
Salzgitter	222,1	132,6	70,5	203,1	19,0-	8,6-	1 832,1	1 800,2	31,9-	1,7-	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 066,6	1 822,0	1 099,7	2 921,7	144,9-	4,7-	29 989,4	26 695,6	3 293,8-	11,0-	
dar.:Bottrop	42,6	50,3	15,2	65,5	22,9+	53,8+	672,0	690,9	18,9+	2,8+	
Castrop-Rauxel	66,7	29,2	46,9	76,0	9,4+	14,1+	706,7	692,5	14,2-	2,0-	
Dorsten	32,7	22,7	-	22,7	10,1-	30,8-	449,1	370,2	79,0-	17,6-	
Dortmund	270,4	150,5	99,1	249,6	20,8-	7,7-	2 445,9	2 357,4	88,4-	3,6-	
Emden	152,8	31,2	89,8	121,0	31,7-	20,8-	1 628,1	1 207,2	420,9-	25,9-	
Essen	149,3	67,6	172,2	239,8	90,5+	60,6+	1 696,5	1 648,9	47,6-	2,8-	
Geisenkirchen	300,3	98,9	186,9	285,8	14,5-	4,8-	3 307,5	2 754,9	552,6-	16,7-	
Hamm	327,4	200,9	22,8	223,7	103,7-	31,7-	3 029,4	2 484,3	545,1-	18,0-	
Herne	68,0	12,2	-	12,2	55,8-	82,1-	526,1	187,4	338,7-	64,4-	
Leer	50,3	34,7	14,0	48,7	1,6-	3,2-	535,1	458,6	76,5-	14,3-	
Lünen	151,6	86,3	30,8	117,1	34,5-	22,8-	1 469,9	1 187,8	282,1-	19,2-	
Marl	223,9	161,2	80,8	242,0	18,1+	8,1+	2 164,2	2 217,7	53,5+	2,5+	
Mülheim/Ruhr	64,8	38,9	27,4	66,3	1,5+	2,4+	619,1	571,7	47,4-	7,6-	
Münster	108,1	91,5	-	91,5	16,6-	15,3-	900,2	800,1	100,1-	11,1-	
Rhein-Lippe-Häfen	115,8	183,5	-	183,5	67,8+	58,5+	1 206,3	1 078,5	127,8-	10,6-	
Wanne-Eickel	37,5	35,2	8,2	43,4	5,9+	15,7+	335,8	338,7	2,9+	0,9+	
Rheingebiet	16 048,9	9 663,9	5 990,2	15 654,1	394,8-	2,5-	153 068,0	148 103,3	4 964,7-	3,2-	
dar.:Andernach	228,3	86,9	147,5	234,4	6,1+	2,7+	2 107,0	2 035,2	71,8-	3,4-	
Aschaffenburg	95,9	94,4	7,1	101,5	5,7+	5,9+	835,4	811,7	23,7-	2,8-	
Bingen	13,0	15,5	-	15,5	2,5+	19,2+	146,5	162,5	15,9+	10,9+	
Breisach	78,9	18,5	39,6	58,1	20,8-	26,4-	838,9	677,3	161,6-	19,3-	
Brohl	-	-	7,3	7,3	7,3+	*	71,9	82,2	10,3+	14,4+	
Düsseldorf	275,2	204,4	60,1	264,5	10,7-	3,9-	2 394,1	2 333,5	60,6-	2,5-	
Duisburger Häfen	4 384,7	3 191,6	984,8	4 176,4	208,3-	4,8-	41 911,6	39 593,8	2 317,8-	5,5-	

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 2000	Oktober 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2001 gegen 2000		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	130,5	42,0	62,8	104,8	25,7-	19,7-	1 178,9	1 095,4	83,5-	7,1-
Frankfurt/Main	434,6	342,2	67,1	409,3	25,4-	5,8-	3 916,5	3 796,8	119,8-	3,1-
Gernsheim	82,1	59,6	29,0	88,6	6,5+	7,9+	802,7	812,4	9,7+	1,2+
Gustavsburg	5,0	10,0	1,1	11,1	6,1+	120,6+	117,8	37,3	80,5-	68,3-
Hanau	245,5	129,3	139,3	268,6	23,1+	9,4+	2 027,7	1 961,5	66,2-	3,3-
Heilbronn	312,0	231,5	157,8	389,3	77,3+	24,8+	3 674,0	3 642,5	31,6-	0,9-
Karlsruhe	568,6	300,5	165,2	465,7	102,9-	18,1-	5 651,7	5 249,7	402,0-	7,1-
Kehl	287,4	234,5	83,1	317,6	30,2+	10,5+	2 808,8	2 788,1	20,7-	0,7-
Koblentz	85,3	54,8	35,4	90,2	4,9+	5,8+	811,1	972,4	161,3+	19,9+
Köln	1 090,6	499,7	532,0	1 031,7	59,0-	5,4-	10 359,6	10 983,0	623,3+	6,0+
Krefeld-Uerdingen	282,3	218,9	68,4	287,3	5,0+	1,8+	2 597,2	2 646,7	49,5+	1,9+
Lahnstein	33,2	32,6	3,9	36,5	3,3+	9,9+	338,0	293,1	44,9-	13,3-
Leverkusen	143,2	106,8	19,3	125,2	13,1-	12,6-	1 478,1	1 180,2	297,9-	20,2-
Ludwigshafen	645,0	518,0	171,7	689,7	44,7+	6,9+	6 929,6	6 416,4	513,1-	7,4-
Mainz	248,4	191,8	89,4	281,2	32,8+	13,2+	2 754,9	2 599,4	155,5-	5,6-
Mannheim	708,1	605,8	168,0	771,7	63,6+	9,0+	6 677,4	6 948,8	271,5+	4,1+
Neuss	377,4	284,4	165,4	449,7	72,4+	19,2+	3 614,9	3 768,9	154,0+	4,3+
Neuwied	60,0	48,9	6,5	55,4	4,5-	7,6-	513,8	401,9	112,0-	21,8-
Offenbach	45,0	31,1	8,6	39,6	5,3-	11,9-	436,9	345,1	91,8-	21,0-
Orsoy	197,9	103,9	14,2	118,1	79,8-	40,3-	1 606,4	1 443,2	163,2-	10,2-
Rheinberg-Ossenberg	92,1	17,3	77,3	94,6	2,5+	2,7+	839,5	860,4	20,8+	2,5+
Saarlouis-Dillingen	295,1	192,0	51,0	243,0	52,1-	17,7-	3 138,1	2 496,2	641,9-	20,5-
Schweinfurt	66,3	23,4	7,8	31,2	35,1-	53,0-	524,4	468,6	55,8-	10,6-
Speyer	69,5	64,9	0,6	65,6	4,0-	5,7-	796,8	721,2	75,6-	9,5-
Stuttgart	155,6	91,8	36,8	128,6	27,0-	17,3-	1 425,2	1 214,6	210,6-	14,8-
Weil	41,5	27,3	30,9	58,2	16,7+	40,2+	519,0	474,9	44,1-	8,5-
Wesel	68,3	29,6	58,5	88,1	19,8+	29,0+	600,3	776,0	175,8+	29,3+
Wesseling	192,8	6,5	248,6	255,1	62,4+	32,3+	1 843,5	2 238,7	395,2+	21,4+
Wiesbaden	88,5	63,0	2,0	65,0	23,5-	26,5-	787,9	568,7	219,1-	27,8-
Worms	101,4	39,8	60,5	100,3	1,1-	1,1-	909,8	801,2	108,7-	11,9-
Würzburg	57,2	23,5	8,1	31,6	25,6-	44,8-	640,2	532,6	107,6-	16,8-
Donaugebiet	587,0	270,3	154,8	425,1	161,9-	27,6-	5 779,9	5 440,0	339,9-	5,9-
dar.: Bamberg	70,9	19,2	13,8	33,0	37,9-	53,5-	733,5	631,6	101,9-	13,9-
dar.: Nürnberg	92,5	17,3	8,0	25,3	67,2-	72,6-	930,6	573,3	357,3-	38,4-
dar.: Regensburg	193,5	108,9	63,3	172,3	21,2-	11,0-	1 827,9	1 831,9	4,0+	0,2+
Gebiet Berlin	369,0	349,5	10,3	359,8	9,2-	2,5-	3 325,5	3 263,0	62,5-	1,9-
dar.: B.-Charlottenburg	18,6	-	-	-	18,6-	100,0-	153,7	2,9	150,8-	98,1-
dar.: B.-Oberhafen Neuk.	1,6	-	-	-	1,6-	100,0-	4,3	1,1	3,1-	73,5-
dar.: B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: B.-Ruhlebener Altw.	2,0	3,7	-	3,7	1,7+	85,0+	25,4	63,5	38,2+	150,5+
dar.: B.-Südhäfen	18,6	17,8	0,6	18,5	0,1-	0,7-	158,0	180,4	22,4+	14,2+
dar.: B.-Unterhafen Neuk.	20,5	11,5	-	11,5	9,0-	43,7-	133,9	126,8	7,1-	5,3-
dar.: B.-Westhafen	16,3	6,1	3,8	9,9	6,4-	39,1-	145,9	142,8	3,1-	2,1-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	348,2	100,0	246,4	346,4	1,8-	0,5-	3 161,8	3 156,0	5,8-	0,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	17,3	8,5	-	8,5	8,8-	50,6-	134,9	79,3	55,5-	41,2-
dar.: Frankfurt/Oder	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	11,9	-	11,9-	100,0-
dar.: Hohensaaten	2,0	11,9	-	11,9	9,9+	494,9+	10,9	49,7	38,8+	355,5+
dar.: Königs-Wusterhausen	172,4	32,1	171,7	203,8	31,4+	18,2+	1 532,9	1 660,9	128,0+	8,4+
dar.: Niederlehme	5,7	-	3,9	3,9	1,8-	31,9-	46,5	52,8	6,3+	13,5+
dar.: Schwedt	18,0	1,0	3,8	4,7	13,3-	73,8-	164,4	161,3	3,1-	1,9-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	20,6	0,5	0,6	1,1	19,5-	94,7-	134,8	36,9	97,9-	72,6-
dar.: Anklam	10,4	-	-	-	10,4-	100,0-	55,0	13,0	42,0-	76,3-
Insgesamt	24 323,8	14 313,0	9 516,8	23 829,8	494,1-	2,0-	239 330,3	226 561,4	6 768,9-	2,9-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 453,4	1 157,5	869,9	287,6	296,0	3,0	-	269,2	23,7	158,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	466,8	350,0	281,2	68,8	116,8	3,0	-	91,8	22,0	86,9
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	16,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	299,5	193,9	187,4	6,5	105,6	3,0	-	102,0	0,6	78,3
Elbe-Havel-Kanal	58	166,5	104,3	101,0	3,3	62,2	-	-	61,6	0,6	40,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	74,6	31,2	30,8	0,4	43,4	-	-	43,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	256,5	118,3	115,0	3,3	138,2	-	-	137,6	0,6	41,7
Havelkanal	35	8,8	5,2	4,4	0,8	3,6	-	-	3,0	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	817,1	675,0	499,9	175,0	142,1	3,0	-	119,6	19,5	50,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	77,4	74,6	70,4	4,2	2,8	-	-	2,8	-	57,0
Untertrave	21	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	708,0	615,0	439,3	175,7	93,0	-	-	73,4	19,5	109,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	868,3	726,2	474,8	251,3	142,1	3,0	-	119,5	19,5	18,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	4,0	4,0	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	24,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	179,2	172,6	68,6	104,0	6,6	-	-	6,6	-	31,8
Gieselaukanal, Eider	88	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	84,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	12,0
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 286,7	1 067,4	802,5	264,9	219,3	3,0	-	192,6	23,7	94,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,7	16,0	16,0	-	2,8	-	-	2,8	-	226,6
Wesergebiet 2)	599	836,9	824,5	790,8	33,6	12,4	-	-	11,3	1,2	85,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	91,3	91,3	91,3	-	-	-	-	-	-	9,8
Weser, Minden-Bremen	142	411,7	410,0	406,2	3,8	1,7	-	-	0,6	1,2	110,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	659,6	648,3	614,7	33,6	11,3	-	-	11,3	-	31,5
Hunte	25	224,7	221,4	218,4	3,0	3,3	-	-	3,3	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 841,6	1 701,8	1 431,3	270,5	139,8	-	-	119,0	20,7	147,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 161,0	1 143,4	1 038,6	104,8	17,7	-	-	17,7	-	89,5
Stichkanal Osnabrück	15	27,4	26,2	22,3	3,9	1,1	-	-	1,1	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 262,2	1 188,0	1 037,0	151,0	74,2	-	-	71,3	2,9	81,4
Stichkanal Hannover	11	13,8	13,8	0,3	13,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	18,7	18,7	13,3	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	79,4	77,6	58,2	19,4	1,9	-	-	1,9	-	12,3
Stichkanal Salzgitter	18	201,0	183,6	150,1	33,5	17,4	-	-	15,6	1,7	16,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 168,2	1 040,3	822,3	218,0	127,9	-	-	107,1	20,7	51,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 516,8	3 439,6	2 509,2	930,4	77,2	-	-	61,0	16,2	86,1
Ruhrwasserstraße	12	49,2	47,2	41,6	5,6	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 276,6	1 231,8	888,1	343,6	44,9	-	-	44,9	-	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 662,6	1 636,7	1 110,2	526,5	25,8	-	-	9,6	16,2	44,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	436,8	435,5	343,9	91,6	1,3	-	-	1,3	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 180,2	1 162,5	932,4	230,1	17,7	-	-	17,7	-	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 210,5	1 194,6	1 056,9	137,6	15,9	-	-	15,9	-	82,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	595,4	594,8	492,5	102,2	0,6	-	-	0,6	-	47,3
Ems, Herbrum-Emden	53	435,9	435,9	400,1	35,8	-	-	-	-	-	46,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	283,3	283,3	248,9	34,4	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	302,2	298,9	293,6	5,3	3,3	-	-	3,3	-	38,4
Ems-Jade-Kanal	72	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-	-	-	59,1
übrige Wasserstraßen	112	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	19,4
Rheingebiet 2)	1635	17 670,2	14 351,9	10 247,4	4 104,6	3 318,3	20,3	-	3 155,9	142,0	255,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 025,9	989,1	615,6	373,5	36,8	-	-	24,7	12,1	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 795,3	2 665,2	2 036,8	628,4	130,1	-	-	114,1	16,0	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 253,0	4 932,7	3 468,9	1 463,8	320,3	16,2	-	254,3	49,8	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 400,7	5 987,2	3 961,3	2 025,9	413,6	5,8	-	348,2	59,5	71,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 532,8	6 983,8	4 756,9	2 226,9	549,0	7,9	-	473,0	68,1	120,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 254,6	1 050,2	952,1	98,1	204,5	-	-	202,6	1,9	224,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	19,2	19,2	19,2	-	-	-	-	-	-	16,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	244,6	161,9	161,9	-	82,7	-	-	82,7	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 568,2	10 504,2	7 137,6	3 366,6	3 064,0	9,9	-	2 927,2	126,9	78,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 355,9	11 361,0	8 028,5	3 332,4	2 994,9	8,2	-	2 878,0	108,7	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	18,4	18,4	0,7	17,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		leichter		schiffe		leichter					
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	609,3	474,8	441,9	32,9	134,5	-	-	132,2	2,9	114,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	721,6	641,2	546,3	94,9	80,4	-	-	78,1	2,3	130,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 046,9	951,0	729,5	221,6	95,9	-	-	90,9	5,0	29,9
Main,Offenbach-Rhein	39	1 776,4	1 632,3	1 018,3	614,0	144,1	-	-	133,5	10,5	30,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	834,4	833,4	740,1	93,3	1,1	-	-	-	1,1	103,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	354,5	353,5	322,6	30,9	1,1	-	-	-	1,1	66,1
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	130,0	130,0	122,5	7,5	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	17 493,8	14 239,9	10 140,1	4 099,8	3 253,9	20,3	-	3 091,5	142,0	220,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 049,3	1 866,2	1 391,3	474,8	183,1	-	-	169,1	14,0	450,4
Donaugebiet 2)	384	710,0	464,1	444,2	20,0	245,9	34,5	-	199,3	12,1	242,1
Main-Donau-Kanal	171	493,7	396,4	384,2	12,2	97,3	-	-	94,3	3,0	147,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	560,9	371,4	358,2	13,2	189,5	26,1	-	158,4	5,0	30,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	518,8	299,4	281,9	17,5	219,4	34,5	-	174,3	10,6	112,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	519,6	306,0	288,5	17,5	213,7	34,5	-	168,4	10,7	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	541,8	141,5	138,9	2,5	400,3	-	-	400,3	-	28,0
Berliner Havel	27	297,0	77,0	74,5	2,5	220,0	-	-	220,0	-	14,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	139,6	5,0	5,0	-	134,6	-	-	134,6	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	328,7	58,2	56,5	1,7	270,5	-	-	270,5	-	12,0
Teltow-Kanal	39	51,6	38,8	38,8	-	12,9	-	-	12,9	-	31,5
Westhafenkana	3	12,0	7,2	5,5	1,7	4,8	-	-	4,8	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkana	11	20,8	15,9	15,9	-	4,9	-	-	4,9	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	32,1	26,2	26,2	-	5,9	-	-	5,9	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	229,8	41,8	41,8	-	188,0	-	-	188,0	-	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	489,2	100,4	98,8	1,6	388,8	-	-	388,2	0,6	51,1
Havel-Oder-WST	83	260,4	57,9	56,4	1,6	202,5	-	-	201,9	0,6	75,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	45,5	17,5	15,9	1,6	28,1	-	-	27,5	0,6	22,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	10,8	7,6	7,6	-	3,2	-	-	3,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,5	3,9	3,9	-	0,6	-	-	0,6	-	68,4
Müritz-Havel-WST	32	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkana	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	30,6	17,5	17,5	-	13,1	-	-	13,1	-	51,7
Dahme-WST	25	192,5	25,7	25,7	-	166,9	-	-	166,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	42,4	8,5	8,5	-	33,9	-	-	33,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	29,7	16,5	14,9	1,6	13,2	-	-	12,6	0,6	33,3
übrige Wasserstraßen	5	28,9	16,5	14,9	1,6	12,4	-	-	11,8	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,9	3,7	3,6	0,1	1,2	-	-	1,2	-	16,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7472	20 839,4	16 690,6	12 120,7	4 569,9	4 148,8	57,9	-	3 915,4	175,5	268,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 049,6	1 866,2	1 391,3	474,8	183,4	-	-	169,4	14,0	632,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 180,6	942,6	674,0	268,6	238,0	-	-	214,9	23,1	132,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	305,1	230,8	163,6	67,2	74,3	-	-	52,9	21,4	27,4
Saale, Trotha-Elbe	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	167,3	99,7	96,6	4,1	67,6	-	-	67,6	-	74,1
Elbe-Havel-Kanal	58	99,5	54,6	53,7	0,9	44,9	-	-	44,9	-	39,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	38,9	5,7	5,7	-	33,2	-	-	33,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	186,2	68,1	67,2	0,9	118,1	-	-	118,1	-	39,2
Havelkanal	35	3,6	1,2	1,2	-	2,4	-	-	2,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	692,8	580,8	413,4	167,3	112,0	-	-	92,5	19,5	43,9
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	61,3	58,5	54,3	4,2	2,8	-	-	2,8	-	58,1
Untertrave	21	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	635,3	548,8	385,7	163,1	86,5	-	-	67,0	19,5	110,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	737,2	625,2	386,4	238,8	112,0	-	-	92,5	19,5	20,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	4,0	4,0	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	23,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	151,8	145,2	46,0	99,2	6,6	-	-	6,6	-	28,1
Giesselaukanal, Eider	88	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	77,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	12,0
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 035,6	869,7	618,9	250,8	165,9	-	-	142,8	23,1	63,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	289,9
Wesergebiet 2)	599	659,5	647,1	613,4	33,6	12,4	-	-	11,3	1,2	88,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	90,4	90,4	90,4	-	-	-	-	-	-	9,9
Weser, Minden-Bremen	142	341,0	339,2	335,4	3,8	1,7	-	-	0,6	1,2	108,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	535,5	524,3	490,6	33,6	11,3	-	-	11,3	-	33,1
Hunte	25	114,6	111,3	108,3	3,0	3,3	-	-	3,3	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 318,1	1 196,8	957,0	239,8	121,3	-	-	100,6	20,7	137,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	697,0	684,1	602,9	81,2	12,9	-	-	12,9	-	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	25,6	24,4	21,5	2,9	1,1	-	-	1,1	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	928,0	866,2	733,0	133,2	61,8	-	-	58,9	2,9	76,1
Stichkanal Hannover	11	10,9	10,9	10,3	0,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,6	7,6	2,2	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,1	46,2	27,8	18,4	1,9	-	-	1,9	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	152,2	140,0	108,6	31,4	12,2	-	-	10,5	1,7	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	924,3	814,9	614,9	200,0	109,4	-	-	88,7	20,7	46,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 594,9	1 556,8	1 093,2	463,6	38,1	-	-	34,8	3,2	89,1
Ruhrwasserstraße	12	21,1	19,4	13,8	5,6	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	685,0	657,7	435,2	222,5	27,2	-	-	27,2	-	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	617,2	611,4	401,9	209,5	5,8	-	-	2,5	3,2	42,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	178,0	176,8	128,0	48,7	1,3	-	-	1,3	-	29,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	628,5	616,7	479,5	137,2	11,8	-	-	11,8	-	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	688,0	676,3	584,2	92,1	11,8	-	-	11,8	-	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	301,3	301,3	242,9	58,3	-	-	-	-	-	42,0
Ems, Herbrum-Emden	53	183,4	183,4	166,1	17,3	-	-	-	-	-	46,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	55,7	55,7	39,8	15,9	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	157,8	154,5	150,4	4,1	3,3	-	-	3,3	-	21,5
Ems-Jade-Kanal	72	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	36,6
Übrige Wasserstraßen	112	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	16,4
Rheingebiet 2)	1635	5 516,4	4 494,7	2 874,6	1 620,2	1 021,7	15,4	-	941,7	64,7	243,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	169,5	162,9	76,7	86,2	6,7	-	-	2,9	3,8	32,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 119,2	1 049,9	834,5	215,4	69,4	-	-	63,8	5,5	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 133,6	1 978,7	1 457,2	521,5	154,8	13,3	-	119,5	22,0	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 325,2	2 180,0	1 373,1	806,9	145,2	2,9	-	120,7	21,7	64,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 155,4	2 048,5	1 158,5	890,0	106,9	4,9	-	79,3	22,6	124,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	220,1	186,0	159,0	27,1	34,1	-	-	32,2	1,9	209,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	17,1	17,1	17,1	-	-	-	-	-	-	15,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	73,2	51,3	51,3	-	21,9	-	-	21,9	-	53,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 654,3	2 826,9	1 523,2	1 303,7	827,4	4,9	-	764,2	58,2	77,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 227,4	2 442,0	1 258,5	1 183,5	785,5	4,9	-	734,8	45,7	66,6
Rhein-Kleve-WST	10	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	368,6	280,7	254,4	26,2	88,0	-	-	87,0	0,9	104,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	434,5	402,5	338,4	64,1	32,0	-	-	31,0	0,9	123,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	506,5	474,5	360,0	114,4	32,0	-	-	31,1	0,9	32,8
Main,Offenbach-Rhein	39	973,0	897,4	578,2	319,2	75,6	-	-	73,7	1,9	29,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	594,5	594,5	552,3	42,1	-	-	-	-	-	103,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	252,6	252,6	238,6	14,0	-	-	-	-	-	62,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	70,3	70,3	69,3	1,0	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 343,8 339,7	4 386,4 309,0	2 770,4 172,7	1 616,1 136,2	957,3 30,7	15,4 -	-	877,3 25,0	64,7 5,7	201,7 448,4
Donaugebiet 2)	384	319,0	257,5	247,2	10,2	61,5	-	-	59,8	1,8	264,1
Main-Donau-Kanal	171	270,7	226,9	220,1	6,8	43,9	-	-	42,2	1,6	144,6
Donau,Kelch.-Regensburg	42	256,1	210,4	201,1	9,2	45,7	-	-	44,1	1,6	33,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	226,3	182,1	171,9	10,2	44,2	-	-	42,5	1,6	116,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	218,7	183,5	173,3	10,2	35,2	-	-	33,4	1,8	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	333,1	92,6	91,7	0,9	240,5	-	-	240,5	-	25,1
Berliner Havel	27	102,0	38,4	37,5	0,9	63,6	-	-	63,6	-	18,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,0	3,9	3,9	-	1,1	-	-	1,1	-	11,8
Spre-oder-WST	33	213,5	52,0	51,2	0,9	161,4	-	-	161,4	-	9,4
Teltow-Kanal	39	37,0	28,1	28,1	-	8,9	-	-	8,9	-	30,1
Westhafenkanal	3	7,4	5,9	5,0	0,9	1,5	-	-	1,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,3	12,4	12,4	-	3,9	-	-	3,9	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	26,8	22,7	22,7	-	4,1	-	-	4,1	-	3,2
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	208,8	32,7	32,7	-	176,2	-	-	176,2	-	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	266,3	47,7	47,7	-	218,6	-	-	218,6	-	20,9
Havel-Oder-WST	83	55,1	13,7	13,7	-	41,4	-	-	41,4	-	53,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	15,3	3,1	3,1	-	12,2	-	-	12,2	-	13,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	8,0	4,8	4,8	-	3,2	-	-	3,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,0	1,4	1,4	-	0,6	-	-	0,6	-	58,9
Müritzhavel-WST	32	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	83	17,6	9,3	9,3	-	8,3	-	-	8,3	-	45,8
Dahme-WST	25	191,6	24,8	24,8	-	166,9	-	-	166,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,7	8,5	8,5	-	25,2	-	-	25,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,3	3,1	3,1	-	4,2	-	-	4,2	-	39,8
Übrige Wasserstraßen	5	6,6	3,1	3,1	-	3,4	-	-	3,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,4	2,2	2,1	0,1	1,2	-	-	1,2	-	21,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	23,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	1,0
Nordl.Stralsunder,Fahrw.	41	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rugen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 860,0	6 352,5	4 335,4	2 017,0	1 507,5	15,4	-	1 403,6	88,6	251,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	339,7	309,0	172,7	136,2	30,7	-	-	25,0	5,7	815,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-		Schub- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	230,0	181,7	144,5	37,2	48,2	1,8	-	43,1	3,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	40,6	29,2	28,9	0,4	11,3	1,0	-	10,0	0,3	121,4
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	23,4	15,1	14,6	0,5	8,3	0,4	-	7,9	0,0	168,7
Elbe-Havel-Kanal	6,8	4,5	4,3	0,2	2,3	-	-	2,2	0,0	116,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	74,6
Untere Havel-WST	10,7	6,3	6,1	0,2	4,5	-	-	4,4	0,0	81,1
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	8,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,0	31,0	24,5	6,5	10,0	0,4	-	8,9	0,7	303,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	4,4	4,3	4,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	65,8
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	10,1
Elbe-Seitenkanal	77,8	67,2	47,5	19,7	10,6	-	-	8,3	2,2	676,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,4	15,6	8,5	7,2	0,8	0,0	-	0,7	0,0	136,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,5
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,7	3,3	2,3	0,0	-	-	0,0	-	52,4
Gieselaukanal, Eider	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Elbe, Schmilka-Seegrenze	121,4	90,9	76,4	14,5	30,4	1,8	-	27,6	1,0	166,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	4,2	4,0	4,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	71,6	71,2	69,3	1,9	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	45,5	45,3	44,9	0,5	0,1	-	-	0,1	0,1	320,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,8	20,6	19,3	1,4	0,2	-	-	0,2	-	247,5
Hunte	4,4	4,3	4,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	176,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	272,1	260,6	231,9	28,7	11,5	-	-	9,6	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,9	102,1	93,3	8,8	1,8	-	-	1,8	-	1 028,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,0
MLK, Minden-Braunschweig	102,8	100,1	89,4	10,7	2,7	-	-	2,5	0,2	863,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	12,5
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	65,3
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,1	2,5	0,6	0,3	-	-	0,3	0,0	188,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	60,5	53,7	45,6	8,1	6,7	-	-	5,0	1,8	576,1
Westdeutsches Kanalgebiet	302,6	298,7	248,9	49,8	3,9	-	-	3,6	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,9
Rhein-Herne-Kanal	44,6	43,2	33,9	9,3	1,3	-	-	1,3	-	909,7
Wesel-Datteln-Kanal	73,5	72,6	55,4	17,2	0,9	-	-	0,6	0,3	1 224,9
Datteln-Hamm-Kanal	11,6	11,6	8,4	3,2	0,0	-	-	0,0	-	246,1
DEK, Dortmund-Datteln	8,2	8,0	6,3	1,7	0,2	-	-	0,2	-	389,3
DEK, Datteln-Bergesh.	99,5	98,2	87,0	11,1	1,3	-	-	1,3	-	1 143,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,2	28,2	23,1	5,0	0,0	-	-	0,0	-	268,4
Ems, Herbrum-Emden	20,2	20,2	18,7	1,5	-	-	-	-	-	380,5
Untereems, Emden-Seegr.	3,7	3,7	3,3	0,5	-	-	-	-	-	101,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,6	11,6	11,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	166,0
Ems-Jade-Kanal	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	12,4
übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Rheingebiet	4 510,4	4 003,3	2 844,8	1 158,5	507,1	3,7	-	466,5	36,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36,6	35,3	20,8	14,5	1,4	-	-	0,9	0,5	704,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	142,5	136,1	102,1	34,0	6,4	-	-	5,5	0,9	2 414,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	278,0	263,3	191,5	71,8	14,7	0,5	-	11,6	2,6	3 349,3
Rhein, Mannheim-Bingen	453,6	432,6	288,0	144,6	27,0	0,5	-	21,7	4,7	4 995,8
Rhein, Bingen-Lulsdorf	906,2	846,7	557,9	288,8	59,6	0,9	-	50,0	8,7	6 614,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	282,1	238,1	218,6	19,5	44,0	-	-	43,6	0,4	1 165,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,4
Saar, Mosel-Völklingen	14,0	9,1	9,1	-	4,9	-	-	4,9	-	188,7
Rhein, Lulsdorf-Orsoy	1 070,0	968,0	647,4	320,7	101,9	1,1	-	90,4	10,5	8 359,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	960,8	746,2	521,0	225,2	214,6	0,6	-	206,7	7,4	13 344,6
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	69,5	58,1	55,1	3,0	11,4	-	-	11,1	0,3	493,0
Main,Würzburg-Aschbg.	94,3	81,6	75,7	5,9	12,7	-	-	12,3	0,4	564,6
Main,Aschbg.-Offenbach	31,3	27,8	22,7	5,1	3,5	-	-	3,4	0,1	763,8
Main,Offenbach-Rhein	53,6	48,7	34,4	14,4	4,8	-	-	4,5	0,3	1 373,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	86,0	85,9	77,5	8,5	0,1	-	-	-	0,1	789,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	23,4	23,4	21,0	2,3	0,1	-	-	-	0,1	304,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,9	1,9	1,8	0,1	-	-	-	-	-	128,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	3 853,7 923,0	3 428,1 852,2	2 328,6 580,7	1 099,5 271,5	425,6 70,8	3,7 -	-	386,7 62,8	35,2 8,0	6 185,8 X
Donaugebiet	171,9	120,8	116,1	4,8	51,1	5,8	-	43,6	1,7	X
Main-Donau-Kanal	72,6	59,2	57,3	1,9	13,5	-	-	13,0	0,5	424,6
Donau,Kelh.-Regensburg	16,9	12,4	11,9	0,4	4,6	0,5	-	4,0	0,1	403,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	58,4	35,3	33,6	1,7	23,1	3,7	-	18,8	0,7	470,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	24,0	14,1	13,2	0,8	9,9	1,6	-	7,8	0,5	510,3
Gebiet Berlin	15,2	4,3	4,3	0,1	10,8	-	-	10,8	-	X
Berliner Havel	4,3	1,6	1,6	0,1	2,7	-	-	2,7	-	160,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,6	0,1	0,1	-	1,6	-	-	1,6	-	134,6
Spree-Oder-WST	3,9	0,7	0,7	0,0	3,2	-	-	3,2	-	119,6
Teltow-Kanal	1,6	1,2	1,2	-	0,4	-	-	0,4	-	41,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	26,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,6	0,6	-	2,9	-	-	2,9	-	75,5
Gebiet Brandenburg	25,0	6,7	6,5	0,2	18,3	-	-	18,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	19,7	4,1	4,0	0,1	15,6	-	-	15,6	0,0	237,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	18,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	19,0
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	38,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	14,1
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	23,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	5 598,8	4 947,5	3 666,2	1 281,3	651,3	11,3	-	595,7	44,4	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	1 295,2	1 162,1	878,0	284,1	133,1	-	-	124,2	8,9	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			leichter	
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	156,8	128,2	93,2	35,0	28,5	-	-	25,3	3,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,3	7,2	6,8	0,4	1,2	-	-	0,9	0,3	25,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,4	7,7	7,2	0,5	4,7	-	-	4,7	-	89,2
Elbe-Havel-Kanal	3,9	2,3	2,3	0,1	1,6	-	-	1,6	-	68,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	38,9
Untere Havel-WST	7,3	3,8	3,8	0,0	3,5	-	-	3,5	-	55,3
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,4	23,8	17,6	6,2	6,6	-	-	5,9	0,7	225,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,4	3,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	53,2
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Elbe-Seitenkanal	70,2	60,4	41,9	18,5	9,8	-	-	7,6	2,2	610,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	14,9	14,2	7,4	6,8	0,7	-	-	0,7	0,0	124,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,5
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,3	1,9	2,3	0,0	-	-	0,0	-	39,2
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Elbe, Schmilka-Seegrenze	66,0	52,8	39,0	13,8	13,2	-	-	12,2	1,0	90,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,1	57,7	55,8	1,9	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	4,4
Weser, Minden-Bremen	36,9	36,7	36,2	0,5	0,1	-	-	0,1	0,1	259,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,7	17,6	16,2	1,4	0,2	-	-	0,2	-	211,0
Hunte	2,7	2,6	2,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	106,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	181,0	172,2	147,3	24,8	8,8	-	-	6,9	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	63,7	62,4	55,4	7,0	1,3	-	-	1,3	-	630,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	23,4
MLK, Minden-Braunschweig	70,7	68,7	59,7	9,0	2,0	-	-	1,8	0,2	593,8
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	45,0
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,3	1,8	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	141,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	42,9	37,6	29,7	7,9	5,3	-	-	3,5	1,8	408,7
Westdeutsches Kanalgebiet	142,1	139,9	111,8	28,0	2,2	-	-	2,2	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	15,9
Rhein-Herne-Kanal	24,3	23,5	17,3	6,2	0,9	-	-	0,9	-	496,7
Wesel-Datteln-Kanal	26,2	26,1	18,7	7,4	0,2	-	-	0,2	0,0	437,1
Datteln-Hamm-Kanal	5,3	5,3	3,6	1,6	0,0	-	-	0,0	-	112,1
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,9	3,0	1,0	0,1	-	-	0,1	-	189,2
DEK, Datteln-Bergesh.	56,7	55,6	47,9	7,8	1,0	-	-	1,0	-	651,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,6	12,6	9,8	2,8	-	-	-	-	-	120,4
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,4	7,7	0,8	-	-	-	-	-	159,1
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,5	0,2	-	-	-	-	-	20,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	3,4	3,3	3,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	48,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 342,9	1 203,4	777,5	425,9	139,6	2,1	-	123,2	14,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,6	5,3	2,0	3,3	0,2	-	-	0,1	0,1	106,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	52,4	49,2	38,3	10,9	3,2	-	-	2,9	0,3	888,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	104,1	96,5	73,4	23,1	7,6	0,3	-	6,4	0,9	1 254,7
Rhein, Mannheim-Bingen	149,3	140,6	87,4	53,1	8,8	0,3	-	6,6	1,9	1 623,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	267,4	254,9	141,0	113,9	12,5	0,5	-	9,0	3,0	1 951,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46,2	40,0	35,2	4,9	6,1	-	-	5,7	0,4	190,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	8,6
Saar, Mosel-Völklingen	3,9	2,6	2,6	-	1,3	-	-	1,3	-	52,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	283,9	253,6	139,5	114,1	30,3	0,6	-	25,6	4,1	2 217,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	214,9	158,6	78,7	79,9	56,3	0,4	-	52,7	3,2	2 984,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	38,6	33,8	31,5	2,3	4,9	-	-	4,7	0,1	273,9
Main,Würzburg-Aschbg.	53,5	48,6	43,9	4,7	4,9	-	-	4,8	0,2	320,6
Main,Aschbg.-Offenbach	16,6	15,4	12,2	3,2	1,2	-	-	1,2	0,0	405,0
Main,Offenbach-Rhein	28,2	26,0	18,4	7,6	2,2	-	-	2,2	0,0	723,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	61,3	61,3	57,4	3,9	-	-	-	-	-	562,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	15,7	15,7	14,6	1,0	-	-	-	-	-	203,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	69,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1 077,6 152,3	958,7 140,2	560,3 61,5	398,4 78,7	118,9 12,1	2,1 -	-	103,3 9,1	13,5 3,0	1 729,7 X
Donauegebiet	84,3	71,8	68,7	3,1	12,5	-	-	11,9	0,6	X
Main-Donau-Kanal	39,2	34,0	32,9	1,2	5,1	-	-	4,9	0,2	229,0
Donau,Kelh.-Regensburg	8,5	7,4	7,1	0,3	1,2	-	-	1,1	0,1	203,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	26,4	21,9	20,7	1,2	4,5	-	-	4,3	0,2	212,9
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	10,2	8,5	8,0	0,5	1,6	-	-	1,5	0,1	216,0
Gebiet Berlin	8,4	2,8	2,7	0,0	5,6	-	-	5,6	-	X
Berliner Havel	1,9	0,6	0,6	0,0	1,3	-	-	1,3	-	70,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Spree-Oder-WST	2,0	0,6	0,6	0,0	1,4	-	-	1,4	-	60,9
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,3	-	-	0,3	-	28,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	21,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	0,5	0,5	-	2,7	-	-	2,7	-	68,7
Gebiet Brandenburg	5,6	1,6	1,6	-	4,0	-	-	4,0	-	X
Havel-Oder-WST	3,0	0,6	0,6	-	2,3	-	-	2,3	-	35,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	9,7
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	38,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	11,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 979,2	1 777,5	1 258,7	518,8	201,7	2,1	-	179,5	20,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	277,0	248,4	164,8	83,6	28,6	-	-	24,7	3,9	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	230,0	73,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,1	124,9	192,5	146,3	466,8	161,7	40,6	32,2	86,9	121,4
Saale, Trotha-Elbe	88	2,5	0,5	-	-	3,1	0,5	0,0	0,0	16,1	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,7	5,5	293,3	299,5	132,2	23,4	11,0	78,3	168,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	16,6	149,9	166,5	67,0	6,8	2,8	40,7	116,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	74,6	74,6	35,6	0,3	0,1	4,0	74,6
Untere Havel-WST	132	29,0	67,3	5,3	155,0	256,5	70,4	10,7	3,4	41,7	81,1
Havelkanal	35	-	-	-	8,8	8,8	5,2	0,3	0,2	35,0	8,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,0	28,5	18,4	769,2	817,1	124,4	41,0	10,6	50,2	303,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	24,9	42,4	10,1	77,4	16,0	4,4	0,8	57,0	65,8
Untertrave	21	-	-	-	10,1	10,1	6,8	0,2	0,1	21,0	10,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	64,1	14,1	629,8	708,0	72,7	77,8	7,5	109,8	676,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,7	306,2	439,5	96,9	868,3	131,1	16,4	1,5	18,9	136,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,5	-	10,5	-	0,1	-	5,0	10,5
Pinnau	10	-	5,9	-	-	5,9	-	0,1	-	10,0	5,9
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	14,2	1,1	-	15,3	1,8	0,4	0,1	24,4	7,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,8	51,0	76,7	33,7	179,2	27,4	5,7	1,4	31,8	52,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,7	18,2	21,8	13,8	1,8	1,2	84,0	20,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	12,0	0,1
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	151,4	338,8	534,4	262,2	1 286,7	251,1	121,4	55,4	94,3	166,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,7	18,7	15,8	4,2	3,4	226,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	71,6	13,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,6	-	10,7	-	91,3	1,0	0,9	0,0	9,8	4,4
Weser, Minden-Bremen	142	5,5	9,6	195,5	201,1	411,7	70,8	45,5	8,6	110,4	320,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	181,6	226,0	186,2	65,7	659,6	124,0	20,8	3,1	31,5	247,5
Hunte	25	-	101,4	4,7	118,6	224,7	110,0	4,4	1,7	19,6	176,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	272,1	91,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,3	159,9	59,4	939,5	1 161,0	464,1	103,9	40,2	89,5	1 028,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	19,8	7,6	-	27,4	1,8	0,4	0,0	13,7	25,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	257,4	118,8	885,6	1 262,2	334,2	102,8	32,1	81,4	863,8
Stichkanal Hannover	11	-	13,5	0,3	-	13,8	3,0	0,2	0,0	11,0	13,8
Stichkanal Misburg	3	-	16,4	2,4	-	18,7	11,1	0,0	0,0	2,0	12,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,9	47,5	-	79,4	31,3	1,0	0,3	12,3	65,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	132,6	68,4	-	201,0	48,8	3,4	0,8	16,9	188,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	100,5	189,5	878,2	1 168,2	243,9	60,5	17,6	51,8	576,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	302,6	160,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,9	10,3	-	49,2	28,1	0,4	0,3	9,0	36,9
Rhein-Herne-Kanal	49	19,1	281,0	460,3	516,1	1 276,6	591,6	44,6	20,2	34,9	909,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	432,1	266,5	964,0	1 662,6	1 045,4	73,5	47,3	44,2	1 224,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	7,7	387,4	41,7	-	436,8	258,8	11,6	6,3	26,5	246,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	150,5	83,0	946,7	1 180,2	551,7	8,2	4,2	6,9	389,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	139,6	14,6	1 056,3	1 210,5	522,5	99,5	42,9	82,2	1 143,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	152,4	51,2	391,7	595,4	294,1	28,2	15,5	47,3	268,4
Ems, Herbrum-Emden	53	1,3	80,6	107,3	246,7	435,9	252,5	20,2	11,7	46,3	380,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	283,3	283,3	227,6	3,7	3,0	13,2	101,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	70	-	127,4	37,0	137,9	302,2	144,4	11,6	8,2	38,4	166,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	-	11,2	15,1	9,6	0,9	0,7	59,1	12,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	12,8	12,8	11,2	0,2	0,2	19,4	2,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 510,4	3 167,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,5	67,1	198,0	759,3	1 025,9	856,3	36,6	31,1	35,7	704,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1,6	242,5	486,8	2 064,4	2 795,3	1 676,1	142,5	90,1	51,0	2 414,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	194,1	1 465,1	578,3	3 015,5	5 253,0	3 119,4	278,0	173,9	52,9	3 349,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	17,4	472,8	176,1	5 734,4	6 400,7	4 075,5	459,6	310,3	71,8	4 995,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,5	308,0	301,4	6 922,9	7 532,8	5 377,4	906,2	638,8	120,3	6 614,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	81,2	24,4	1 149,0	1 254,6	1 034,5	282,1	236,0	224,9	1 165,8
Saar, Vökl.-Güdingen	31	6,0	9,3	1,9	2,0	19,2	2,2	0,3	0,1	16,8	10,4
Saar, Mosel-Vöcklingen	74	-	193,1	50,7	0,7	244,6	171,4	14,0	10,1	57,1	188,7
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	227,7	4 429,5	1 829,8	7 081,1	13 568,2	9 913,9	1 070,0	786,1	78,9	8 359,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,7	148,5	1 069,4	13 137,2	14 355,9	11 128,4	960,8	745,9	66,9	13 344,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	18,4	-	-	18,4	11,4	0,2	0,1	10,0	18,4

1) Schifbare Wasserstraßen

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	75,7	41,0	29,7	463,0	609,3	240,7	69,5	30,9	114,1	493,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	46,4	115,8	42,2	517,2	721,6	287,1	94,3	40,7	130,7	564,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	226,0	159,8	661,2	1 046,9	540,4	31,3	14,7	29,9	763,8
Main,Offenbach-Rhein	39	3,2	676,3	54,9	1 042,0	1 776,4	803,4	53,6	25,3	30,1	1 373,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	303,1	179,6	351,7	834,4	239,9	86,0	24,7	103,1	789,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	1,6	185,6	38,6	128,7	354,5	101,9	23,4	7,8	66,1	304,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	104,1	25,8	-	130,0	59,7	1,9	0,9	14,8	128,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-verk.	623 X	916,0 X	6 661,0 X	4 167,3 X	5 749,5 2 049,3	17 493,8 2 049,3	12 150,0 1 709,6	3 853,7 923,0	2 776,1 770,7	220,3 450,4	6 185,8 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	171,9	87,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	10,5	43,9	37,8	401,4	493,7	223,0	72,6	33,4	147,1	424,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	155,5	86,4	318,9	560,9	304,8	16,9	8,4	30,2	403,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	45,4	25,2	448,2	518,8	292,5	58,4	32,0	112,5	470,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	14,9	5,3	499,5	519,6	301,0	24,0	13,8	46,2	510,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,2	6,8	X	X
Berliner Havel	27	-	17,8	40,5	238,6	297,0	195,0	4,3	2,4	14,6	160,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,1	-	117,5	139,6	134,6	1,6	1,6	11,6	134,6
Spree-Oder-WST	33	-	290,3	12,9	25,6	328,7	115,2	3,9	1,9	12,0	119,6
Teltow-Kanal	39	-	1,7	2,4	47,5	51,6	14,7	1,6	0,5	31,5	41,7
Westhafenenkanal	3	-	6,1	5,9	-	12,0	4,6	0,0	0,0	1,7	6,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,8	20,8	4,5	0,0	0,0	1,6	3,1
Neuköllner Kanal	4	-	11,5	0,2	20,4	32,1	5,3	0,1	0,0	3,3	26,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	229,8	229,8	21,0	3,5	0,3	15,1	75,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,0	19,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	19,5	14,2	1,5	225,1	260,4	205,3	19,7	16,8	75,7	237,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	12,8	4,4	28,3	45,5	30,2	1,0	0,8	22,5	18,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	8,5	2,3	-	10,8	2,8	0,0	0,0	3,0	10,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrballiner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	3,9	4,5	2,5	0,3	0,2	68,4	3,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	3,9	3,9	2,5	0,0	0,0	7,0	0,8
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	3,9	-	3,9	2,5	0,0	0,0	10,0	3,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	10,8	8,2	11,6	30,6	13,0	1,6	0,8	51,7	19,0
Dahme-WST	25	-	32,1	160,3	0,2	192,5	0,9	1,0	0,0	5,0	38,5
Taupitzer Gewässer	18	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,1	40,3	-	42,4	8,7	0,2	0,0	5,0	14,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	29,7	29,7	22,4	1,0	0,7	33,3	6,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	28,9	28,9	22,4	0,1	0,1	4,0	23,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	29,0	1,2
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	33,0	0,4
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,5	-	1,5	1,5	0,0	0,0	3,0	0,2
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 839,4	12 979,4	5 598,8	3 619,6	268,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 049,6	1 709,9	1 295,2	1 018,2	632,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2000	September 2001	Oktober 2001	Januar - Oktober				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	38	37	1	376	375+	*
	Güter	1000 t	-	10,8	10,5	0,0	111,9	111,3+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	60	25	18	557	323	234-	42,0-
	Güter	1000 t	74,7	23,4	21,6	657,5	337,8	319,7-	48,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	36	27	23	381	325	56-	14,7-
	Güter	1000 t	29,5	26,4	25,0	378,9	321,1	57,8-	15,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	115	62	29	1 029	706	323-	31,4-
	Güter	1000 t	100,3	47,0	22,3	871,5	593,6	278,0-	31,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	54	31	16	509	436	73-	14,3-
	Güter	1000 t	50,4	29,3	12,8	466,7	375,3	91,3-	19,6-
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	35	22	7	239	220	19-	7,9-
	Güter	1000 t	18,3	19,7	6,5	188,1	170,0	18,1-	9,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	31	23	26	260	283	23+	8,8+
	Güter	1000 t	30,8	24,9	26,8	268,7	292,2	23,5+	8,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	112	67	83	1 049	1 000	49-	4,7-
	Güter	1000 t	67,1	51,1	43,7	774,1	718,9	55,2-	7,1-
	dar.in Container	1000 t	4,0	3,4	3,2	41,6	34,2	7,5-	18,0-
	Container	TEU	188	158	154	1 962	2 121	159+	8,1+
	davon: beladen	Anzahl	188	158	148	1 962	1 581	381-	19,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	267	267+	-	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	83	55	40	614	528	86-	14,0-
	Güter	1000 t	55,8	42,2	27,4	458,4	409,5	48,9-	10,7-
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,9	0,1	0,9-	91,9-
	Container	TEU	14	-	-	104	8	96-	92,3-
	davon: beladen	Anzahl	7	-	-	52	4	48-	92,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	30	24	22	200	257	57+	28,5+
	Güter	1000 t	29,0	26,2	21,9	192,0	252,7	60,7+	31,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	51	36	472	371	101-	21,4-
	Güter	1000 t	33,8	41,0	29,7	401,0	304,6	96,4-	24,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	230	-	230-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	180	135	120	1 416	1 468	52+	3,7+
	Güter	1000 t	205,0	155,8	136,6	1 609,8	1 731,7	121,8+	7,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	1,5	0,4	1,1-	74,0-
	Container	TEU	-	-	-	156	812	656+	420,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	85	19	66-	77,6-
	leer	Anzahl	-	-	19	411	392+	-	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	103	101	100	953	971	18+	1,9+
	Güter	1000 t	83,8	87,2	108,7	793,2	806,4	13,3+	1,7+
	dar.in Container	1000 t	12,7	6,5	14,0	130,8	127,3	3,5-	2,7-
	Container	TEU	1 205	619	1 338	12 510	12 125	385-	3,1-
	davon: beladen	Anzahl	655	347	674	6 480	6 264	216-	3,3-
	leer	Anzahl	-	-	47	-	47-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	881	661	557	7 680	7 264	416-	5,4-
	Tragf.	1000 t	1 269,8	915,1	790,6	10 979,4	10 155,0	824,4-	7,5-
	Güter	1000 t	778,5	584,9	493,7	7 060,0	6 425,0	635,0-	9,0-
	dar.in Container	1000 t	16,9	9,9	17,2	175,0	161,9	13,1-	7,5-
	Container	TEU	1 415	777	1 492	15 100	15 126	26+	0,2+
davon: beladen	Anzahl	858	505	822	8 587	7 868	719-	8,4-	
	leer	Anzahl	-	-	308	708	400+	129,9+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	454	384	316	3 666	3 968	302+	8,2+
	Tragf.	1000 t	693,0	552,9	455,1	5 660,8	5 710,1	49,3+	0,9+
	Güter	1000 t	427,4	348,3	270,7	3 661,3	3 589,3	72,0-	2,0-
	dar.in Container	1000 t	6,6	5,9	5,9	75,5	83,2	7,7+	10,2+
	Container	TEU	626	559	490	6 574	7 674	1 100+	16,7+
davon: beladen	Anzahl	345	317	284	3 730	4 127	397+	10,6+	
	leer	Anzahl	-	-	57	161	104+	182,5+	

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 2000	September 2001	Oktober 2001	Januar bis Oktober			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2001 gegen 2000	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,1	0,6	1,7	16,1	16,7	0,6+	3,6+
	Ausgang	0,4	3,8	8,4	46,0	40,5	5,6-	12,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11,9	15,2	11,8	153,2	155,9	2,7+	1,7+
	Ausgang	0,9	0,5	-	9,2	13,8	4,6+	50,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,2	1,5	5,4	17,8	43,0	25,2+	141,6+
	Ausgang	3,8	5,4	21,9	63,9	128,3	64,4+	100,7+
Wesermündung	Eingang	-	3,4	2,9	36,1	16,2	19,9-	55,1-
	Ausgang	-	-	-	0,1	0,1	0,0+	5,5+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	220,6	168,4	190,5	2 267,6	1 882,3	385,4-	17,0-
	Ausgang	113,5	85,0	90,4	1 119,9	973,5	146,4-	13,1-
Emsmündung	Eingang	0,6	0,7	1,2	6,4	7,3	0,9+	13,6+
	Ausgang	1,2	-	1,2	9,0	9,0	0,0+	0,5+
Emmerich	Eingang	9 508,8	8 563,3	9 363,0	90 423,0	91 085,3	662,3+	0,7+
	Ausgang	4 487,3	4 435,3	4 654,3	42 052,3	42 605,6	553,3+	1,3+
Mertert	Eingang	48,6	51,3	84,9	445,3	475,7	30,4+	6,8+
	Ausgang	92,5	82,0	92,2	943,0	966,6	23,6+	2,5+
Perl/Apach	Eingang	362,1	191,4	245,1	3 419,3	3 100,6	318,8-	9,3-
	Ausgang	439,9	446,8	506,4	4 319,5	4 866,2	546,8+	12,7+
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	31,4	34,4	36,7	252,6	305,0	52,4+	20,8+
	Ausgang	6,0	10,8	4,8	98,4	98,4	0,0+	0,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 773,2	1 607,0	1 588,7	16 773,0	15 228,0	1 544,9-	9,2-
	Ausgang	1 239,8	1 129,3	1 170,9	11 538,9	11 883,7	344,8+	3,0+
Passau	Eingang	299,3	275,6	304,2	2 597,7	2 549,3	48,4-	1,9-
	Ausgang	293,7	255,8	211,7	2 359,7	2 764,2	404,6+	17,2+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	2,0	4,1	2,1+	107,9+
	Ausgang	2,0	5,5	4,4	37,1	47,0	10,0+	26,8+
Mescherin	Eingang	64,3	6,5	7,5	470,2	116,8	353,4-	75,2-
	Ausgang	26,2	10,3	4,7	224,2	117,1	107,1-	47,8-
Ostoder	Eingang	158,0	159,4	149,4	761,4	1 176,0	414,6+	54,4+
	Ausgang	73,2	34,2	44,9	347,3	445,5	98,2+	28,3+
Hohensaaten	Eingang	82,5	20,3	29,3	446,3	420,7	25,5-	5,7-
	Ausgang	7,3	13,5	13,2	51,5	108,9	57,5+	111,7+
Frankfurt/Oder	Eingang	81,6	37,4	4,5	832,0	593,9	238,2-	28,6-
	Ausgang	-	1,2	1,0	36,0	40,2	4,2+	11,8+
Schmilka	Eingang	38,3	71,0	63,4	533,1	379,4	153,7-	28,8-
	Ausgang	32,9	40,9	40,2	424,5	418,5	6,0-	1,4-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 276,8	4 026,8	4 115,6	39 241,1	41 841,9	2 600,8+	6,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	62	65,0	40,9	4	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande	188	186,1	144,1	38	37,2	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,8	3,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	257	257,8	190,5	44	41,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	77,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	41,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	19,0	13,7	29	23,0	-	-	-	-	-
Niederlande	91	92,8	74,9	132	130,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	6	6,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	109	113,9	90,4	168	161,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	366	371,7	280,9	212	203,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 327	2 399,0	1 663,5	182	314,1	362	891,3	738,3	12	22,3
Niederlande	3 266	5 967,4	3 705,3	1 514	2 067,8	912	2 417,6	1 992,8	10	19,6
Belgien	587	1 185,0	739,5	112	162,9	13	23,2	8,8	2	1,9
Frankreich	15	18,7	11,4	20	9,9	22	46,8	41,4	3	5,2
Schweiz	174	396,5	255,2	10	17,6	3	6,7	3,1	1	2,2
Österreich	10	17,2	10,3	-	-	21	38,3	22,8	-	-
Übrige Flaggen	135	227,9	163,6	48	66,7	20	11,2	7,0	7	4,1
Zusammen ...	5 514	10 211,7	6 548,6	1 886	2 639,1	1 353	3 435,2	2 814,3	35	55,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	87,4	X	X	X	X	5,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	497,7	X	X	X	X	59,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 218,6	X	X	X	X	435,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 286,0	X	X	X	X	112,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	458,6	X	X	X	X	2 038,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	345,8	X	X	X	X	6,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	473,2	X	X	X	X	62,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	181,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	650,1	X	X	X	X	72,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	349,5	X	X	X	X	22,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	605	1 095,7	597,5	836	1 474,6	34	65,8	45,7	328	835,2
Niederlande	3 254	5 088,1	3 235,8	1 615	2 933,2	59	117,2	70,1	845	2 269,6
Belgien	457	846,4	511,9	268	547,7	12	21,0	14,0	4	6,2
Frankreich	29	17,2	12,9	8	11,1	15	33,6	26,1	16	33,2
Schweiz	66	139,7	59,0	103	246,5	3	6,5	1,2	2	4,5
Österreich	1	1,9	0,7	7	10,2	7	12,1	7,9	3	5,3
Übrige Flaggen	98	129,2	66,0	73	145,5	15	11,1	5,7	11	4,8
Zusammen ...	4 510	7 318,2	4 483,7	2 910	5 368,7	145	267,4	170,6	1 209	3 158,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	423,4	X	X	X	X	16,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	256,2	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	188,8	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	97,8	X	X	X	X	19,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	537,4	X	X	X	X	51,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 818,1	X	X	X	X	25,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	190,3	X	X	X	X	2,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	383,4	X	X	X	X	23,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	549,7	X	X	X	X	25,1	X	X
Gesamtverkehr ...	10 024	17 529,9	11 032,4	4 796	8 007,8	1 498	3 702,6	2 984,9	1 244	3 213,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	42	58,3	47,3	12	22,7	6	9,1	5,5	3	7,3
Niederlande	68	113,4	87,4	50	90,5	2	4,1	3,5	26	52,7
Belgien	63	115,8	93,3	12	19,4	1	1,7	1,5	1	2,3
Luxemburg	3	3,5	3,1	3	4,7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,9	3,6	2	2,3	-	-	-	3	6,1
Schweiz	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	179	294,8	234,7	80	140,8	9	14,8	10,4	33	68,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	98,6	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,5	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	74,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	24,8	X	X	X	X	5,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	39	59,3	45,0	15	23,0	4	7,2	5,8	6	9,1
Niederlande	142	249,1	222,5	14	25,2	28	58,3	52,4	-	-
Belgien	93	176,3	158,2	7	11,7	2	3,2	3,2	-	-
Luxemburg	3	5,6	5,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,3	2,2	1	2,0	4	8,2	7,0	-	-
Schweiz	3	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,7	1,0	-	-
Zusammen ...	282	496,4	437,0	39	65,2	39	78,5	69,4	6	9,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	222,7	X	X	X	X	38,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	134,6	X	X	X	X	28,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	21,3	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	461	791,3	671,6	119	206,0	48	93,3	79,9	39	77,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	490	874,8	718,3	127	204,3	39	86,3	62,4	-	-
Niederlande	545	1 035,6	651,6	166	315,8	23	49,5	30,2	12	22,7
Belgien	82	131,9	93,3	37	78,4	4	6,0	3,7	1	2,0
Frankreich	5	4,5	3,4	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	28	52,1	23,5	53	131,5	3	6,5	1,4	2	4,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	0,6	10	22,5	1	1,3	0,3	2	3,4
Zusammen ...	1 151	2 100,4	1 490,7	395	753,9	70	149,6	98,1	17	32,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	176,6	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	55,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	56,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 038,3	X	X	X	X	80,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,9	X	X	X	X	14,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	242	380,2	305,2	411	741,9	5	10,1	7,0	63	100,6
Niederlande	516	952,1	568,6	190	369,4	22	41,1	20,8	9	18,0
Belgien	99	178,1	130,3	23	40,5	6	9,5	2,9	-	-
Frankreich	5	2,8	2,2	2	1,7	1	0,4	0,3	-	-
Schweiz	78	178,3	112,9	6	10,6	4	8,9	3,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	24,8	17,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	951	1 716,3	1 136,8	632	1 164,2	38	69,9	34,1	72	118,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	518,3	X	X	X	X	16,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	138,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	126,3	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	55,4	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	61,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,5	X	X	X	X	11,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 102	3 816,7	2 627,4	1 027	1 918,1	108	219,5	132,2	89	151,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	4,6	3,0	1	1,1	9	3,9	2,1	5	3,2
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,1	0,8	3	1,4	36	3,8	1,6	7	5,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	5,7	3,8	4	2,5	45	7,6	3,7	12	9,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	6	5,9	-	-	-	4	2,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,9	8	6,6	4,7	41	4,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	7	6,8	8	6,6	4,7	45	6,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,7	X	X
Gesamtverkehr ...	7	5,7	3,8	11	9,3	53	14,3	8,4	57	15,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	7	6,8	4,3	1	0,7	27	13,6	10,3	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,7
Polen	38	19,3	16,7	10	4,8	248	127,8	118,1	12	6,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	26,2	21,0	11	5,5	275	141,4	128,4	16	10,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	112,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	1,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	9,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,1	3	2,9	5	3,2	1,4	12	5,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	2	2,6	0,6	-	-
Polen	39	19,1	15,9	8	3,8	54	31,1	25,8	221	111,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	20,7	17,0	11	6,6	61	36,9	27,9	233	116,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,3	X	X	X	X	2,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	19,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,3	X	X	X	X	2,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	86	46,9	38,0	22	12,1	336	178,3	156,3	249	127,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	102	161,1	86,5	16	26,4	24	33,5	19,0	3	4,9
Niederlande	38	49,0	32,9	6	7,3	7	13,8	8,1	-	-
Schweiz	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,5	2,2	5	8,0	17	27,2	17,6	3	4,9
Bulgarien	8	11,7	5,6	-	-	2	2,6	1,8	-	-
Ungarn	5	6,6	3,3	-	-	36	56,1	28,5	-	-
Übrige Flaggen	21	28,4	27,3	6	9,2	83	128,2	71,3	9	14,8
Zusammen ...	177	261,5	158,0	33	50,9	169	261,4	146,3	15	24,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	20,1	X	X	X	X	23,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,4	X	X	X	X	14,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	8,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,0	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	47,0	X	X	X	X	44,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	14,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,7	X	X	X	X	30,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	7,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	20,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	89	138,1	95,7	37	54,7	15	23,2	15,2	9	13,6
Niederlande	27	36,7	26,1	19	27,6	4	5,6	3,3	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	11,3	4,4	2	3,9	19	32,9	21,0	4	6,2
Bulgarien	7	10,7	3,5	-	-	2	2,8	1,8	-	-
Ungarn	5	6,8	4,1	-	-	11	16,1	7,5	1	1,5
Übrige Flaggen	16	21,3	12,2	11	15,1	20	33,0	16,7	28	42,6
Zusammen ...	150	224,8	146,1	69	101,3	71	113,6	65,6	46	72,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	6,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,2	X	X	X	X	41,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	51,7	X	X	X	X	15,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	16,0	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	327	486,3	304,0	102	152,2	240	375,0	211,9	61	97,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	14	11,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	63	59,7	33,9	1	1,0	51	44,7	24,1	1	1,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	77	71,1	39,3	1	1,0	51	44,7	24,1	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,7	X	X	X	X	11,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,5	X	X	X	X	8,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	9,1	4,2	2	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	47	44,3	21,8	25	22,6	35	29,5	14,1	17	14,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	53,4	26,1	27	24,1	35	29,5	14,1	17	14,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	5,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,7	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,1	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	135	124,6	65,4	28	25,1	86	74,1	38,2	18	15,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
011	3,7	-	044	1,0	-	072	1,0	-	392	0,2	-	184	2,5	3,9	042	17,0	0,2	
014	1,1	3,3	081	-	2,0	081	0,6	-	394	0,2	-	221	-	15,3	043	-	1,0	
018	1,4	-	101	-	2,3	083	-	1,6	398	-	0,4	252	3,7	0,4	044	29,6	28,3	
019	9,7	0,2	132	-	0,7	132	-	0,8	461	-	0,5	BRD	691,5	691,5	051	-	93,2	
020	1,4	35,5	133	0,5	-	133	0,8	-	470	-	11,0	-	-	-	052	1,0	17,9	
032	1,8	-	161	0,6	-	BRD	2,4	2,4	485	1,1	1,4	320	-	1,2	053	-	25,4	
033	1,9	-	181	0,2	-	-	-	-	540	7,0	9,2	350	509,4	0,0	061	3,3	24,6	
041	-	0,6	232	1,5	-	350	2,6	2,5	551	6,1	24,7	351	302,7	-	062	5,6	1,5	
042	-	1,9	243	-	1,0	351	1,0	-	555	2,2	0,8	352	14,7	-	071	-	17,1	
043	3,8	10,1	BRD	6,6	6,6	360	0,0	0,7	560	1,2	18,8	353	8,9	1,5	081	10,6	28,3	
044	-	0,8	-	-	-	Sonst.	-	0,0	Al.	258,7	202,4	360	48,8	3,5	082	165,6	35,1	
051	10,6	2,5	320	-	0,1	Al.	3,6	3,2	d.EU	241,2	147,0	361	66,7	4,5	083	-	28,8	
052	3,3	-	350	0,2	2,9	d.EU	3,6	3,2	Zus.	392,7	336,4	381	1,1	3,8	092	-	3,6	
053	1,9	-	351	0,6	-	Zus.	6,0	5,6	Al.	1387,7	17,4	391	-	2,4	093	9,0	8,9	
061	0,6	4,2	353	1,2	0,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	020	2,2	3,0	470	-	0,5	095	282,9	13,3	
071	-	1,3	360	0,4	1,5	016	-	1,2	033	2,0	0,5	560	135,5	-	101	-	22,7	
081	3,0	1,0	361	-	10,8	020	-	0,8	041	3,5	14,2	Al.	1387,7	17,4	123	5,5	56,1	
082	-	7,3	470	-	7,1	051	1,5	-	042	10,1	3,0	-	-	-	124	3,1	79,2	
092	-	0,6	551	-	7,5	061	-	5,3	043	-	9,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	-	132	-	39,6
093	-	3,8	Al.	2,3	30,6	082	2,1	-	044	-	5,2	081	-	0,3	133	-	20,7	
095	-	5,4	-	-	-	141	0,5	-	051	6,6	-	095	4,0	-	141	-	11,7	
101	0,8	1,2	d.EU	2,3	23,1	142	0,6	-	071	-	0,7	132	0,3	-	143	4,1	41,9	
123	2,3	-	Zus.	8,9	37,1	252	1,2	-	072	5,8	10,2	143	-	4,0	151	15,8	18,2	
124	-	2,2	-	-	-	273	1,4	-	081	3,3	-	143	-	-	152	35,2	26,7	
132	3,7	-	Zuckerrüben	-	-	BRD	7,4	7,4	082	1,5	-	221	-	137,5	161	-	3,1	
141	1,2	1,0	-	-	-	350	1,1	8,8	092	-	0,5	243	137,5	-	162	-	5,7	
143	1,9	-	-	-	-	353	-	3,6	093	7,4	25,1	BRD	141,8	141,8	171	-	8,8	
151	2,1	2,3	350	-	7,0	360	3,0	15,5	123	2,2	-	320	-	0,3	181	-	28,6	
152	2,7	-	351	-	1,0	361	0,3	-	132	1,0	-	350	-	11,6	182	-	11,0	
162	1,0	-	353	-	12,4	520	0,8	-	141	11,5	4,3	351	-	1,1	183	-	1,4	
171	6,2	6,0	Al.	-	20,4	Al.	5,2	27,9	151	2,4	16,3	353	1,1	25,1	221	-	1,7	
181	3,6	-	-	-	-	d.EU	4,4	27,9	161	1,2	-	361	-	1,7	231	0,1	0,1	
182	-	0,8	d.EU	-	20,4	171	2,9	-	171	2,9	0,5	392	-	1,1	252	7,7	66,9	
183	2,8	-	Zus.	-	20,4	182	0,8	-	182	0,8	-	Al.	1,1	40,9	BRD	864,1	864,1	
221	0,5	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	183	6,9	-	183	6,9	-	d.EU	1,1	40,9	350	963,8	73,5	
252	18,4	0,3	-	-	-	193	2,0	-	193	2,0	-	Al.	1,1	40,9	351	347,0	23,7	
254	0,9	-	-	-	-	242	1,7	-	242	1,7	-	BRD	141,8	141,8	352	3,7	-	
BRD	92,2	92,2	-	-	-	243	0,9	0,9	243	0,9	0,9	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	-	353	78,5	3,5
300	3,0	-	350	0,1	0,3	252	12,0	8,8	252	12,0	8,8	016	-	3,9	360	388,6	16,2	
320	1,0	-	Al.	0,2	0,4	033	0,6	-	033	0,6	-	031	-	1,1	361	14,0	1,0	
350	49,7	73,5	d.EU	0,2	0,4	041	-	3,4	041	-	3,4	044	1,1	-	390	48,5	15,6	
351	-	40,4	-	-	-	042	35,3	19,9	042	35,3	19,9	044	1,1	-	391	-	1,2	
352	-	0,8	Zus.	0,2	0,4	044	0,6	4,3	044	0,6	4,3	081	8,2	8,3	461	2,3	37,0	
353	6,9	52,2	Zucker	-	-	051	-	1,7	051	-	1,7	082	4,9	-	470	470	0,9	
360	1,8	23,3	-	-	-	053	3,3	-	053	3,3	-	083	-	-	540	14,7	0,9	
361	-	39,2	-	-	-	061	-	10,2	061	-	10,2	083	-	-	555	2,0	1,0	
382	-	0,4	-	-	-	062	-	3,4	062	-	3,4	031	-	1,1	Al.	1863,2	174,4	
383	-	0,3	353	-	3,7	071	0,3	31,0	071	0,3	31,0	044	1,1	-	044	1,1	-	
390	67,4	7,4	-	-	-	081	0,5	3,0	081	0,5	3,0	081	8,2	8,3	d.EU	1844,1	135,4	
391	20,5	-	360	-	1,5	083	3,5	4,9	083	3,5	4,9	082	4,9	-	Zus.	2727,3	1038,5	
393	-	1,3	361	-	2,5	092	1,0	2,6	092	1,0	2,6	082	4,9	-	BRD	14,2	14,2	
461	-	2,8	461	-	2,4	093	13,2	3,9	093	13,2	3,9	083	-	-	Natur-,Refineriegase	-	-	
470	1,2	-	483	-	2,0	095	0,5	-	095	0,5	-	083	-	-	044	3,5	-	
520	1,6	-	485	-	9,0	101	6,9	1,9	101	6,9	1,9	083	-	-	082	8,4	8,6	
540	13,8	-	Al.	-	21,1	123	1,0	8,4	123	1,0	8,4	083	-	-	093	5,6	5,1	
551	4,2	-	d.EU	-	7,7	132	1,0	5,6	132	1,0	5,6	083	-	-	095	8,6	12,3	
560	1,0	-	Zus.	-	21,1	133	0,4	4,4	133	0,4	4,4	083	-	-	143	5,7	28,4	
Al.	172,2	241,5	Getränke	-	-	151	6,4	3,4	151	6,4	3,4	083	-	-	152	22,5	-	
d.EU	151,4	238,7	-	-	-	152	2,3	-	152	2,3	-	083	-	-	BRD	54,4	54,4	
Zus.	264,3	333,6	020	0,4	-	161	1,7	1,5	161	1,7	1,5	083	-	-	320	4,0	-	
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	273	0,4	0,4	162	1,7	0,3	162	1,7	0,3	083	-	-	350	9,9	3,6	
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	171	-	0,5	171	-	0,5	083	-	-	351	-	4,8	
Al.	0,0	-	BRD	0,4	0,4	181	1,0	1,4	181	1,0	1,4	083	-	-	353	18,8	1,0	
d.EU	0,0	-	-	-	-	183	-	1,4	183	-	1,4	083	-	-	360	42,8	1,0	
Zus.	0,0	-	350	0,3	0,1	193	2,0	-	193	2,0	-	083	-	-	390	-	5,4	
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	360	0,1	0,1	242	2,8	-	242	2,8	-	Al.	75,5	15,8	Al.	75,5	15,8	
014	-	1,6	361	-	0,5	243	0,6	-	243	0,6	-	d.EU	75,5	15,8	d.EU	75,5	15,8	
020	1,6	0,5	BRD	0,8	0,8	252	7,4	5,2	252	7,4	5,2	BRD	1,0	1,0	Zus.	129,8	70,2	
254	0,5	-	-	-	-	254	2,2	2,2	254	2,2	2,2	Al.	1,9	1,1	014	12,9	-	
BRD	2,1	2,1	132	-	0,8	273	0,8	0,5	273	0,8	0,5	014	12,9	-	020	1,0	12,9	
350	0,1	0,1	133	0,6	-	BRD	133,9	133,9	BRD	133,9	133,9	041	-	3,2	042	-	2,2	
360	1,0	-	181	0,2	-	320	-	1,0	320	-	1,0	044	4,5	1,0	062	2,2	-	
530	0,4	0,0	BRD	0,8	0,8	350	79,0	31,7	350	79,0	31,7	072	-	3,0	072	-	3,0	
Al.	1,4	0,1	-	-	-	351	109,4	4,8	351	109,4	4,8	082	10,5	-	082	10,5	-	
d.EU	1,1	0,1	350	0,3	2,4	352	0,5	0,6	352	0,5	0,6	093	-	2,5	093	-	2,5	
Zus.	3,5	2,3	351	3,6	-	353	5,9	66,0	353	5,9	66,0	095	3,5	1,5	095	3,5	1,5	
Holz und Kork	-	-	360	1,2	2,7	360	17,9	9,6	360	17,9	9,6	015	-	-	015	-	-	
042	2,8	-	Al.	5,2	5,1	361	4,9	19,3	361	4,9	19,3	016	-	-	016	-	-	
043	-	0,6	Zus.	6,0	5,9	370	0,7	-	370	0,7	-	018	-	-	018	-	-	
			-	-	-	384	0,2	-	384	0,2	-	020	204,4	33,2	020	204,4	33,2	
			-	-	-	388	1,0	-	388	1,0	-	031	0,8	6,2	031	0,8	6,2	
			-	-	-	390	1,8	2,5	390	1,8	2,5	033	0,2	-	033	0,2	-	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölzerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
320	3,7	-	124	1,3	-	Al.	28,3	228,5	591	1,2	-	182	36,8	32,5	123	0,9	2,7
350	51,8	16,4	132	1,8	0,1	-	-	-	592	0,3	-	183	32,1	28,2	131	1,0	-
351	4,7	-	141	0,9	-	d.EU	24,6	213,9	Al.	89,2	186,9	184	9,3	3,0	132	11,3	0,1
353	22,2	10,5	151	13,6	3,9	-	-	-	191	17,3	-	191	17,3	9,2	133	4,1	-
360	0,5	8,3	152	3,5	-	Zus.	34,9	235,1	d.EU	49,2	174,6	193	-	1,5	141	2,0	2,4
361	25,3	-	161	12,6	-	-	-	-	221	42,6	-	221	42,6	31,8	143	2,2	-
390	-	4,3	162	20,2	2,2	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	151,0	248,7	231	0,2	0,2	151	3,9	-
Al.	108,2	39,5	171	2,9	82,3	-	-	-	241	0,8	-	241	0,8	0,8	152	2,0	5,9
-	-	-	181	2,9	-	020	6,5	1,5	Rohre, Gießereierzgn.	242	0,4	242	0,4	3,3	161	-	4,1
d.EU	108,2	39,5	211	8,7	9,3	051	1,5	6,5	-	243	27,1	243	27,1	63,4	162	6,7	14,0
-	-	-	221	8,7	-	053	0,8	-	081	0,5	-	252	67,6	15,0	171	31,8	-
Zus.	149,7	81,0	233	1,2	-	072	6,0	-	092	-	0,5	273	1,0	-	173	1,7	1,5
-	-	-	241	0,4	21,7	081	5,8	-	BRD	0,5	0,5	BRD	1351,8	1351,8	181	2,1	-
Eisenerze	-	-	242	21,3	6,6	082	1,1	15,2	290	-	1,4	290	3,1	-	191	3,8	-
020	1,0	-	243	6,9	23,8	083	2,0	11,5	290	-	3,00	300	-	1,1	221	5,6	2,2
041	0,8	-	252	26,1	2,3	092	-	0,4	300	-	2,9	300	-	-	241	0,4	0,4
043	1,3	-	BRD	261,8	261,8	095	1,0	-	320	-	5,2	320	3,1	-	241	0,4	0,4
052	-	1,0	290	-	1,2	101	-	7,6	350	0,8	4,2	350	100,6	126,6	242	0,9	10,8
071	-	0,8	320	-	0,8	123	-	3,1	360	0,7	13,2	351	10,0	27,4	243	-	4,6
081	2,2	27,0	350	125,5	38,6	151	-	2,1	540	3,9	0,2	352	-	4,4	252	76,1	1,9
095	24,5	-	351	17,8	13,1	162	1,1	9,4	Sonst.	0,0	0,0	353	30,2	739,3	254	0,2	-
161	1,2	-	352	9,1	BRD	171	31,6	-	Al.	5,5	26,9	360	7,0	52,1	255	2,5	2,5
173	-	1,1	353	20,0	3,8	BRD	57,4	57,4	d.EU	1,6	25,4	361	12,6	156,5	BRD	253,7	253,7
252	-	1,1	360	-	14,1	280	-	0,4	d.EU	1,6	25,4	370	-	19,6	290	-	0,1
BRD	31,0	31,0	361	2,1	19,0	290	2,4	4,8	Zus.	5,9	27,4	382	5,5	0,8	340	1,1	-
-	-	-	370	-	28,3	320	7,1	18,5	-	-	-	390	365,9	-	350	50,4	42,6
350	1863,4	-	381	3,7	15,0	340	-	0,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	393	-	9,0	351	1,8	31,0
351	86,8	-	390	7,4	2,2	350	16,2	5,6	020	0,5	-	461	-	6,8	352	-	10,9
353	0,7	-	391	-	40,6	351	-	8,1	041	0,5	-	470	6,3	4,4	353	49,5	165,6
360	2,0	1,3	393	-	1,0	353	1,6	37,4	042	-	0,6	551	0,9	4,3	360	6,4	10,9
470	-	14,3	461	5,0	7,5	360	3,5	2,8	042	0,5	-	560	9,3	-	361	28,8	2,0
551	-	0,6	560	7,6	391	29,1	29,1	2,1	052	-	0,5	606	1,6	-	381	18,5	-
Al.	1952,9	16,1	Al.	198,2	185,2	410	7,0	0,1	072	0,6	-	Al.	556,1	1154,1	390	6,9	-
-	-	-	d.EU	1952,9	15,6	d.EU	185,6	176,5	081	-	0,8	-	-	-	391	0,3	-
-	-	-	Zus.	1983,9	47,2	Zus.	460,0	447,0	082	0,8	-	d.EU	541,0	1143,0	393	-	0,4
-	-	-	-	-	-	540	5,1	-	083	-	0,5	-	-	-	470	-	1,5
-	-	-	-	-	-	560	0,2	2,9	BRD	2,4	2,4	Zus.	1907,9	2505,9	530	-	1,2
-	-	-	-	-	-	570	1,5	-	-	-	-	-	-	-	540	0,2	-
-	-	-	-	-	-	576	2,3	-	320	5,5	4,3	Salz, Schwefel, -kies	-	5,0	560	-	0,1
-	-	-	-	-	-	591	3,2	-	350	41,0	1,5	Al.	-	163,8	266,3	-	-
-	-	-	-	-	-	592	-	1,4	351	4,4	-	014	-	5,0	-	-	-
020	0,9	-	020	2,2	-	592	-	0,0	353	1,2	1,2	020	-	0,5	d.EU	163,6	265,0
041	0,9	-	051	1,1	4,1	Sonst.	-	1,0	360	4,6	2,8	031	1,0	2,1	-	-	-
042	-	5,0	081	2,0	1,6	Al.	82,7	91,0	361	1,2	-	042	2,0	-	Zus.	417,5	520,0
051	0,4	0,4	092	1,6	-	-	-	-	361	1,2	-	042	2,0	-	-	-	-
061	2,0	-	273	-	1,2	d.EU	64,4	76,7	381	2,0	0,6	072	-	1,3	-	-	-
071	-	0,9	BRD	6,8	6,8	-	-	-	410	6,8	-	081	-	1,1	Zement und Kalk	-	-
081	2,2	-	-	-	-	Zus.	140,1	148,4	461	-	0,5	083	-	1,0	-	-	-
083	1,1	3,0	290	8,7	-	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	Al.	66,7	10,9	095	1,0	33,1	042	-	1,1
252	1,8	-	350	38,9	-	-	-	-	-	-	-	123	-	23,2	052	2,4	-
BRD	9,3	9,3	353	26,3	-	020	0,4	-	d.EU	66,7	10,4	132	-	3,9	061	-	0,6
-	-	-	360	0,6	-	041	-	1,5	Zus.	69,2	13,3	143	-	52,6	133	1,1	-
350	150,2	1,3	381	3,7	-	042	-	1,7	-	-	-	161	109,3	-	141	7,1	-
351	2,6	-	400	-	1,5	041	-	1,7	360	1,3	2,5	241	3,9	-	161	-	14,2
353	1,2	7,3	410	1,0	-	051	1,3	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	252	7,4	0,8	171	-	7,1
360	27,3	0,1	461	-	1,3	061	3,7	2,5	BRD	124,6	124,6	BRD	124,6	124,6	181	24,6	-
361	8,0	1,4	Al.	79,0	2,8	062	-	1,0	018	-	0,7	-	-	-	183	-	10,4
370	-	0,9	-	-	-	072	1,8	-	019	16,5	0,8	350	15,7	29,4	184	0,6	-
381	4,2	-	d.EU	70,4	1,5	081	42,4	7,6	020	1,5	16,6	351	-	1,6	221	-	17,9
382	-	4,1	-	-	-	082	1,3	22,8	031	-	2,3	353	123,8	48,9	242	31,2	-
560	6,5	-	Zus.	85,9	9,6	083	1,0	3,2	032	0,5	18,3	360	-	28,3	243	15,5	31,2
Sonst.	0,0	-	-	-	-	132	4,7	5,4	033	142,4	5,5	361	-	27,2	BRD	82,4	82,4
Al.	200,1	15,0	Stahlhalbzeug	-	-	151	-	8,8	041	-	20,2	391	-	0,3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	161	-	1,9	042	7,3	59,0	555	0,8	-	350	12,5	13,7
d.EU	193,6	15,0	020	-	0,5	162	-	4,9	043	2,3	14,2	Al.	140,3	135,7	351	-	2,6
-	-	-	051	0,5	-	191	1,0	0,6	044	-	38,6	-	-	-	353	3,3	47,5
Zus.	209,3	24,3	061	-	0,2	193	0,6	-	051	7,9	-	d.EU	139,5	135,7	360	-	0,4
-	-	-	072	1,9	-	211	3,5	-	053	81,4	80,6	-	-	-	370	39,9	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	081	2,7	4,2	BRD	61,8	61,8	061	1,7	102,9	Zus.	264,9	260,3	555	10,1	-
015	3,6	-	131	0,6	-	-	-	-	062	-	19,4	-	-	-	560	-	8,7
016	1,4	-	132	0,6	-	280	-	1,6	071	0,8	73,8	Steine, Erden, Rohmin.	-	Al.	65,9	72,9	-
018	1,1	-	152	-	1,7	290	-	0,9	072	117,0	-	-	-	-	-	-	-
020	8,2	29,9	211	0,1	-	300	1,6	2,0	081	83,0	5,2	018	-	1,5	d.EU	55,8	64,2
032	-	4,8	252	0,2	-	310	0,1	0,9	082	3,1	24,7	019	-	25,8	-	-	-
041	1,6	1,3	BRD	6,6	6,6	320	11,0	27,8	083	-	34,9	020	0,6	44,4	Zus.	148,3	155,3
042	2,0	-	-	-	-	350	6,6	25,6	092	-	1,9	031	-	1,2	-	-	-
043	10,1	4,4	280	-	1,7	351	2,7	-	093	5,0	34,0	032	-	13,0	Gips	-	-
044	-	27,3	290	-	1,7	352	-	3,9	095	1,1	2,9	041	35,5	-	-	-	-
051	26,4	12,2	300	-	0,3	353	1,9	9,3	101	52,7	-	042	11,6	3,6	041	4,9	-
052	10,4	-	320	6,1	23,6	360	13,5	90,4	123	20,4	145,3	043	1,5	-	051	4,2	-
053	3,1	0,1	351	0,9	46,4	361	-	9,1	124	3,8	21,8	044	-	42,1	061	2,1	-
061	11,0	4,8	352	-	-	370	1,1	-	131	-	7,2	051	13,0	0,6	071	-	4,9
062	-	0,8	353	0,5	1,9	381	5,0	-	132	20,8	21,7	052	0,9	-	072	13,3	-
072	2,9	-	360	11,0	106,5	400	-	1,2	133	-	0,9	053	1,5	-	081	5,5	-
081	8,3	8,1	361	2,6	2,1	410	-	0,8	141	7,7	45,9	061	7,4	18,6	082	-	9,6
082	4,2	4,7	381	0,0	10,3												

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
241	6,0	27,9	280	-	5,9	353	589,0	1351,7	391	85,8	49,1	470	36,7	43,7	570	1,5	-
242	58,3	21,3	290	18,3	12,5	360	923,5	769,2	392	0,2	3,3	483	3,4	2,0	576	2,3	0,0
243	192,4	124,8	300	4,6	6,2	361	221,9	426,7	393	11,9	17,5	485	17,1	11,0	591	4,4	-
252	245,3	116,6	310	0,1	0,9	370	41,7	49,9	394	0,2	-	510	-	0,9	592	0,3	2,8
254	24,6	6,7	320	52,7	126,9	381	44,9	32,2	396	0,5	-	520	2,4	-	606	1,6	-
255	2,5	2,5	340	1,1	0,2	382	-	6,6	398	-	0,4	530	7,4	5,7	Al.	9324,0	4476,8
273	4,6	3,0	350	5198,0	1086,3	383	-	1,5	400	-	4,5	540	66,6	10,7			
BRD	4989,0	4989,0	351	1038,9	168,7	384	0,2	-	410	16,3	14,2	551	60,5	38,3	d.EU	8867,9	4258,9
			352	76,3	25,1	388	1,0	-	446	-	1,5	555	58,0	1,8	Zus.	14313,0	9465,8
						390	522,4	66,7	461	26,0	94,9	560	186,3	37,2			

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Oktober 2001	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	233 448	336 126	460 608	1 286 346	601 439	1 855 920	1 295 495	17 041 750	13 068 535
Bayern	154 634	85 593	80 416	308 937	122 399	549 164	357 449	5 742 377	4 135 174
Berlin	155	210 596	61 752	138 751	-	349 502	61 907	3 077 453	436 832
Brandenburg	81 247	92 777	175 426	22 932	19 345	196 956	276 018	1 556 149	2 430 924
Bremen	57 451	272 785	29 154	36 940	62 499	367 176	149 104	3 240 075	1 435 765
Hamburg	-	277 040	384 162	38 961	47 878	316 001	432 040	3 483 073	4 613 925
Hessen	3 174	372 759	80 580	741 211	171 341	1 117 144	255 105	10 501 505	2 089 897
Mecklenburg-Vorpommern	465	-	4 405	-	-	465	4 870	9 957	55 166
Niedersachsen	392 122	598 657	388 244	265 004	206 528	1 255 783	986 894	11 207 514	9 381 570
Nordrhein-Westfalen ...	716 389	380 176	917 995	5 318 534	2 532 812	6 415 099	4 167 196	62 512 413	37 103 508
Rheinland-Pfalz	122 925	328 447	197 120	906 733	547 585	1 358 105	867 630	13 031 636	8 097 189
Saarland	13 916	1 406	6 013	193 579	40 277	208 901	60 206	2 029 143	660 906
Sachsen	-	2 980	4 568	8 910	7 088	11 890	11 656	98 885	112 118
Sachsen-Anhalt	7 768	118 074	264 641	39 677	105 141	165 519	377 550	1 609 697	3 323 224
Schleswig-Holstein	23 485	104 385	126 707	17 502	12 454	145 372	162 646	1 582 971	2 088 514
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 807 179	3 181 801	3 181 801	9 324 017	4 476 786	14 312 997	9 465 766	136 724 598	89 093 247
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	233 448	336 126	460 608	1 286 346	601 439	1 855 920	1 295 495	17 041 750	13 067 000
Bayern	154 634	85 593	80 416	308 937	122 399	549 164	357 449	5 742 377	4 128 533
Berlin	155	43 745	4 271	138 751	-	182 651	4 426	1 814 660	170 870
Brandenburg	-	-	15 041	-	-	-	15 041	-	162 037
Bremen	57 451	272 785	29 154	36 940	62 499	367 176	149 104	3 240 075	1 411 804
Hamburg	-	277 040	305 940	38 961	47 878	316 001	353 818	3 483 073	3 877 704
Hessen	3 174	372 759	80 580	741 211	171 341	1 117 144	255 105	10 501 505	2 088 518
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 205	-	-	-	3 205	-	28 258
Niedersachsen	392 122	598 657	374 634	265 004	206 528	1 255 783	973 284	11 207 514	9 204 539
Nordrhein-Westfalen ...	716 389	380 176	907 650	5 318 534	2 532 812	6 415 099	4 156 851	62 512 413	36 956 719
Rheinland-Pfalz	122 925	328 447	177 279	906 733	547 585	1 358 105	847 789	13 031 636	7 935 052
Saarland	13 916	1 406	6 013	193 579	40 277	208 901	60 206	2 029 143	660 906
Sachsen	-	-	4 568	-	-	-	4 568	-	52 484
Sachsen-Anhalt	-	-	231 307	-	-	-	231 307	-	2 131 996
Schleswig-Holstein	23 485	104 385	120 443	17 502	12 454	145 372	156 382	1 582 971	2 037 950
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 717 699	2 801 119	2 801 119	9 252 498	4 345 212	13 771 316	8 864 030	132 187 117	83 914 370
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin	-	166 851	57 481	-	-	166 851	57 481	1 262 793	265 962
Brandenburg	81 247	92 777	160 385	22 932	19 345	196 956	260 977	1 556 149	2 328 887
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	23 961
Hamburg	-	-	78 222	-	-	-	78 222	-	736 221
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379
Mecklenburg-Vorpommern	465	-	1 200	-	-	465	1 665	9 957	26 908
Niedersachsen	-	-	13 610	-	-	-	13 610	-	177 031
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	10 345	-	-	-	10 345	-	146 789
Rheinland-Pfalz	-	-	19 841	-	-	-	19 841	-	162 137
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 980	-	8 910	7 088	11 890	7 088	98 885	59 634
Sachsen-Anhalt	7 768	118 074	33 334	39 677	105 141	165 519	146 243	1 609 697	1 191 228
Schleswig-Holstein	-	-	6 264	-	-	-	6 264	-	50 564
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	89 480	380 682	380 682	71 519	131 574	541 681	601 736	4 537 481	5 178 877

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/01

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Oktober 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	233	9	-	-	-	-	169	-	21	133
Bayern	20	155	-	-	1	-	7	-	-	46
Berlin	-	-	0	55	1	2	-	-	1	1
Brandenburg	-	-	161	81	-	5	-	-	2	3
Bremen	9	1	-	-	57	-	-	-	15	4
Hamburg	-	-	11	1	3	-	-	-	241	6
Hessen	25	2	-	-	3	-	3	-	11	29
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	2	1
Niedersachsen	1	1	2	5	207	74	2	-	392	68
Nordrhein-Westfalen	208	63	2	-	45	59	171	-	187	716
Rheinland-Pfalz	73	7	-	1	2	4	24	-	15	46
Saarland	-	-	-	-	0	-	-	-	3	3
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	2	2
Sachsen-Anhalt	-	-	34	29	9	65	-	-	59	34
Schleswig-Holstein	-	3	-	1	-	68	-	-	41	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 286	309	139	23	37	39	741	-	265	5 319
Insgesamt	1 856	549	350	197	367	316	1 117	0	1 256	6 415

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	129	-	-	-	-	-	601	1 295
Bayern	7	-	-	-	-	-	122	357
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	62
Brandenburg	4	-	-	1	-	-	19	276
Bremen	0	-	-	-	-	-	62	149
Hamburg	-	-	3	74	45	-	48	432
Hessen	11	-	-	-	-	-	171	255
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	8	-	-	7	13	-	207	987
Nordrhein-Westfalen	164	1	-	10	7	-	2 533	4 167
Rheinland-Pfalz	123	-	-	19	6	-	548	868
Saarland	-	14	-	-	-	-	40	60
Sachsen	-	-	-	-	-	-	7	12
Sachsen-Anhalt	2	-	-	8	33	-	105	378
Schleswig-Holstein	4	-	-	5	23	-	12	163
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	907	194	9	40	18	-	2 050	11 374
Insgesamt	1 358	209	12	166	145	-	6 526	20 839

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	37,1	3,3	-	-	-	-	32,2	-	12,5	61,9
Bayern	7,3	7,1	-	-	1,1	-	2,3	-	-	36,5
Berlin	-	-	0,0	2,5	0,3	0,6	-	-	0,4	0,6
Brandenburg	-	-	4,7	2,3	-	1,7	-	-	0,6	2,4
Bremen	7,5	1,4	-	-	3,0	-	-	-	2,3	1,6
Hamburg	-	-	4,2	0,3	1,2	-	-	-	47,9	2,4
Hessen	4,6	0,1	-	-	2,2	-	0,0	-	6,0	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	0,4	1,1
Niedersachsen	0,7	1,0	0,7	1,8	15,5	11,3	1,6	-	46,9	19,9
Nordrhein-Westfalen	90,1	28,4	1,1	-	8,0	28,9	43,6	-	51,2	53,4
Rheinland-Pfalz	7,6	2,6	-	1,0	1,1	3,1	2,1	-	7,2	13,7
Saarland	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,9	1,2
Sachsen	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	1,3
Sachsen-Anhalt	-	-	4,1	4,3	3,3	15,7	-	-	19,9	15,9
Schleswig-Holstein	-	2,3	-	0,3	-	5,7	-	-	11,0	2,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	567,4	118,8	18,9	4,1	11,3	23,5	261,1	-	75,5	603,8
Insgesamt	722,6	164,9	33,8	16,9	48,4	90,5	343,0	0,0	284,5	827,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	14,7	-	-	-	-	-	302,3	463,9
Bayern	2,3	-	-	-	-	-	62,2	118,7
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	-	4,7
Brandenburg	3,6	-	-	0,1	-	-	3,2	18,7
Bremen	0,2	-	-	-	-	-	26,3	42,4
Hamburg	-	-	1,5	18,6	4,7	-	26,6	107,4
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	70,3	92,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Niedersachsen	5,4	-	-	2,5	4,2	-	76,7	188,2
Nordrhein-Westfalen	36,7	0,6	-	4,6	4,6	-	295,9	647,2
Rheinland-Pfalz	5,6	-	-	12,7	6,0	-	198,0	260,7
Saarland	-	0,3	-	-	-	-	21,0	24,8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,5	4,6
Sachsen-Anhalt	1,5	-	-	0,4	8,6	-	55,7	129,4
Schleswig-Holstein	3,5	-	-	1,5	2,1	-	8,7	37,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	336,0	103,3	3,1	18,5	15,1	-	1 295,2	3 455,8
Insgesamt	409,9	104,2	4,6	59,2	45,3	-	2 443,5	5 598,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik, sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen in Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DISTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.