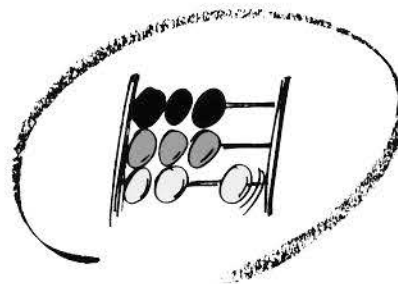


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr

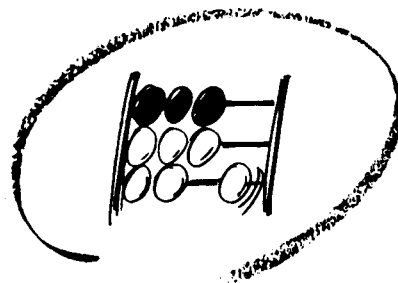


Fachserie 8

Reihe 4

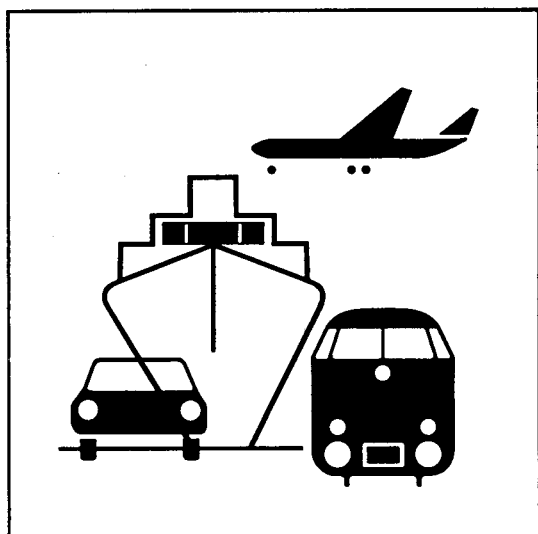
Binnenschifffahrt

August 2001



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

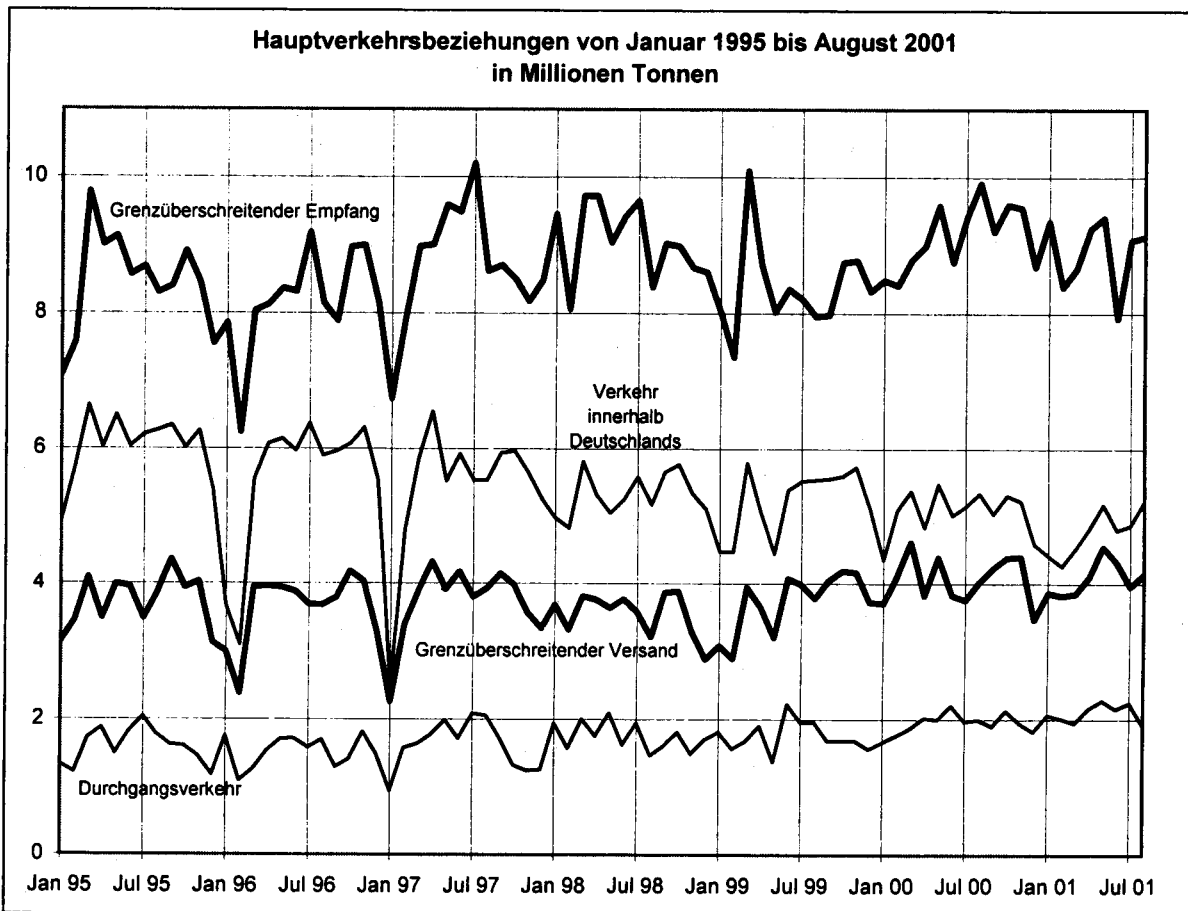
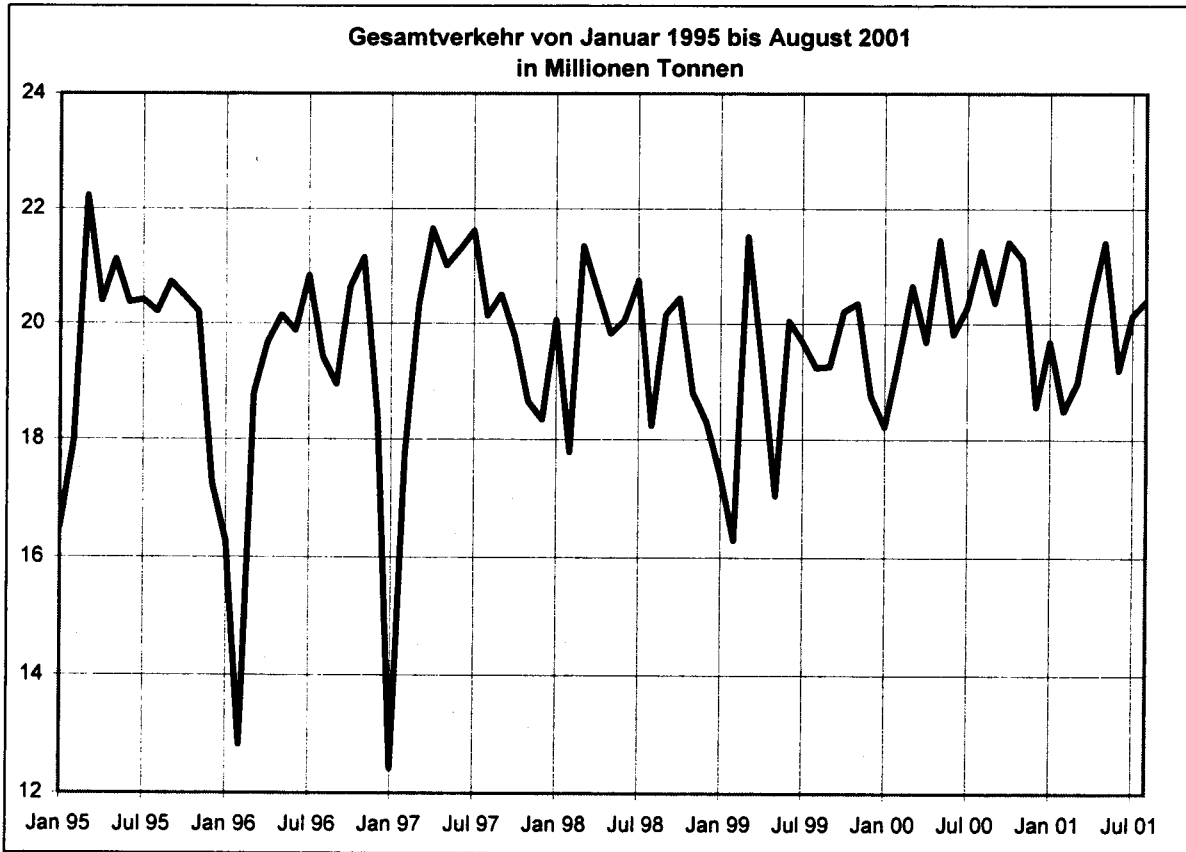
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand % ¹⁾	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 496,7
	Versand % ¹⁾	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 026,8
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand % ¹⁾	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 610,4	7 823,2	4 363,1	1 958,3	3 322,8	4 667,1	13 162,5	119,3	14 083,0	71 911,3	16 336,8	2 638,9	224,6	2 287,3	1 938,6	183 196,8
	Versand % ¹⁾	16 234,7	4 660,9	826,7	2 776,4	1 744,6	5 468,2	2 461,9	74,4	9 814,6	46 338,6	8 664,6	730,9	232,2	6 044,4	2 434,9	107 206,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 108,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 608,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,6
	Versand % ¹⁾	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,8
	Versand % ¹⁾	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	218,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % ¹⁾	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 656,6
	Versand % ¹⁾	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,8	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 284,9
	Versand % ¹⁾	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,6	237,5	6,9	828,3	3 659,2	876,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 161,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	380,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % ¹⁾	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 264,4
Oktober 2000	Empfang	1 729,2	726,7	348,7	216,2	270,2	548,2	1 237,2	8,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % ¹⁾	1 437,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 416,0
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand % ¹⁾	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 664,2
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 276,1
	Versand % ¹⁾	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,8	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 826,2
Insgesamt 2000	Empfang	19 671,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 626,9	13 484,4	84,1	13 681,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand % ¹⁾	17 468,8	6 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 716,7	108,8	9 763,9	46 688,2	9 901,1	635,2	173,9	4 704,6	2 267,4	108 667,7
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 769,8
	Versand % ¹⁾	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	108,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand % ¹⁾	1 250,5	282,3	39,2	228,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand % ¹⁾	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 406,6
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand % ¹⁾	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	181,8	159,1	14 684,4
	Versand % ¹⁾	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 796,9
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 566,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand % ¹⁾	1 423,0	509,1	18,3	246,4	190,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand % ¹⁾	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 365,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 366,4
	Versand % ¹⁾	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,6
September 2001	Empfang	1 750,9	...	...	172,9	...	...	...	...	1 186,5	...	...	159,6	9,6	165,7	...	...
	Versand % ¹⁾	1 304,4	...	...	264,2	...	...	...	...	733,7	...	...	87,8	15,1	306,8	...	...

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 2000	Juli 2001	August 2001	Januar bis August			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2001 gegen 2000	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 342	4 874	5 226	40 683	38 107	2 577-	6,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	566	581	554	4 177	4 135	42-	1,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 776	4 293	4 672	36 506	33 972	2 535-	6,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 911	9 076	9 129	72 328	71 176	1 152-	1,6-
	Versand	4 024	3 956	4 136	32 273	32 590	317+	1,0+
	Zusammen	19 277	17 906	18 491	145 284	141 873	3 411-	2,3-
Durchgangsverkehr	—	1 993	2 237	1 905	15 480	16 757	1 277+	8,3+
	Gesamtverkehr	21 270	20 143	20 397	160 764	158 630	2 134-	1,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 088	7 774	8 054	60 220	59 142	1 078-	1,8-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 169,2	1 016,4	1 109,9	9 195,4	7 922,1	1 273,4-	13,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	14,2	13,5	84,4	98,6	14,1+	16,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 158,5	1 002,2	1 096,3	9 111,0	7 823,5	1 287,5-	14,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 237,5	2 242,8	2 226,8	16 833,4	16 556,5	276,9-	1,6-
	Versand	1 126,2	1 058,5	1 125,9	8 666,0	8 457,6	208,4-	2,4-
	Zusammen	4 532,9	4 317,8	4 462,5	34 694,8	32 936,1	1 758,7-	5,1-
Durchgangsverkehr	—	1 261,6	1 422,7	1 227,8	9 770,4	10 593,5	823,1+	8,4+
	Gesamtverkehr	5 794,6	5 740,5	5 690,4	44 465,1	43 529,6	935,5-	2,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 040,7	2 039,9	2 048,4	15 551,4	15 143,7	407,7-	2,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 102	886	921	7 390	6 855	535-	7,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 283	1 264	1 383	9 929	9 789	140-	1,4-
Feste mineralische Brennstoffe	2 418	2 422	2 292	19 993	20 904	910+	4,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 765	3 861	4 037	25 574	27 654	2 080+	8,1+
Erze und Metallabfälle	3 693	2 870	3 075	26 596	24 855	1 741-	6,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 217	1 106	1 077	9 562	9 210	352-	3,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 676	4 576	4 380	36 628	34 350	1 278-	3,6-
Düngemittel	566	617	639	5 171	4 567	604-	11,7-
Chemische Erzeugnisse	1 598	1 439	1 526	13 215	12 043	1 173-	8,9-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	231	222	240	1 733	1 839	106+	6,1+
Besondere Transportgüter	721	879	826	5 972	6 566	593+	9,9+
Insgesamt	21 270	20 143	20 397	160 764	158 630	2 134-	1,3-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,2	4,4	4,5	4,6	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,3	6,8	6,2	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,4	12,0	11,2	12,4	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,7	19,2	19,8	15,9	17,4	X	X
Erze und Metallabfälle	17,4	14,2	15,1	16,5	15,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,5	5,3	5,9	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,0	22,7	21,5	22,2	21,7	X	X
Düngemittel	2,7	3,1	3,1	3,2	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	7,1	7,5	8,2	7,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,4	4,4	4,0	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	258,0	5,6	252,4	118,3	314,6	X	690,8	-	1,5	0,1	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,3	0,4	X	0,7	-	-	-	-
05	Holz und Kork	14,7	-	14,7	4,9	36,8	X	56,4	-	-	-	1,7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,5	1,0	X	1,5	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	272,6	5,6	267,1	124,1	353,3	170,9	921,0	-	1,5	1,8	-
11	Zucker	1,1	-	1,1	-	19,3	X	20,4	-	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,9	0,8	X	1,8	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	5,8	3,9	X	10,4	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,2	-	3,2	5,4	6,6	X	15,2	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	5,2	-	5,2	2,2	25,5	X	33,0	-	-	-	-
17	Futtermittel	108,2	16,8	91,4	187,2	199,3	X	494,7	-	-	-	5,0
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	227,8	14,6	213,3	353,5	66,5	X	647,8	1,4	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	346,4	31,4	314,9	555,0	321,8	160,3	1 383,5	1,4	-	-	5,0
21	Steinkohle und -briketts	567,1	51,0	516,1	1 230,6	18,6	X	1 816,3	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	66,5	-	66,5	6,3	35,1	X	107,9	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks .	9,5	1,8	7,6	122,9	1,0	X	133,3	-	3,4	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	643,1	52,8	590,2	1 359,8	54,7	234,1	2 291,6	-	3,4	-	-
31	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	2,0	0,9	X	3,9	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	954,8	43,1	911,7	2 041,5	208,4	X	3 204,7	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	63,3	9,9	53,4	66,2	16,8	X	146,3	-	2,0	1,0	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	66,1	0,1	66,0	172,2	17,3	X	255,7	-	1,1	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 085,3	53,1	1 032,2	2 282,0	243,4	426,8	4 037,4	-	3,1	1,0	-
41	Eisenerze	10,1	2,3	7,8	1 925,7	13,3	X	1 949,1	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	11,5	4,2	7,3	214,3	8,9	X	234,7	-	1,4	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	210,3	12,6	197,7	246,7	198,2	X	655,2	-	-	-	4,3
4	Erze und Metallabfälle	231,9	19,2	212,8	2 386,7	220,4	236,4	3 075,4	-	1,4	4,3	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	3,7	-	3,7	84,4	15,6	X	103,7	-	7,7	3,4	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	26,8	185,9	X	212,7	-	3,4	39,8	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	62,2	1,0	61,2	36,0	54,7	X	152,8	-	8,5	17,1	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	58,7	-	58,7	94,9	170,8	X	324,4	-	17,1	33,7	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	3,1	28,9	X	31,9	-	-	6,7	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	8,4	-	8,4	74,9	19,6	X	102,8	-	11,6	9,3	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	132,8	1,0	131,8	320,0	475,3	149,2	1 077,4	-	48,3	110,0	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 360,6	283,3	1 077,3	489,0	911,7	X	2 781,2	-	2,9	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	139,0	8,5	130,5	130,0	87,4	X	356,4	-	-	3,8	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	280,3	34,7	245,7	190,8	263,0	X	734,2	-	2,3	0,0	-
64	Zement und Kalk	82,1	0,5	81,6	37,5	58,2	X	177,7	-	-	-	-
65	Gips	21,6	-	21,6	6,5	31,8	X	59,9	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	3,9	-	3,9	38,0	12,5	X	54,4	-	-	-	0,3
6	Steine und Erden	1 887,6	326,9	1 560,7	891,8	1 364,5	236,3	4 380,1	-	5,1	4,0	-
71	Natürliche Düngemittel	10,8	-	10,8	21,9	25,0	X	57,7	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	116,1	1,1	115,0	241,8	156,3	X	514,1	2,9	-	-	-
7	Düngemittel	126,9	1,1	125,9	263,6	181,3	67,0	638,8	2,9	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	167,8	27,9	139,9	325,3	238,4	X	731,4	-	0,4	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	47,8	-	47,8	91,1	7,3	X	146,2	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	35,2	17,1	18,1	52,3	53,5	X	141,0	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	103,0	3,5	99,5	98,1	10,6	X	211,7	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	46,2	6,4	39,8	93,7	123,1	X	263,0	-	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	400,0	54,8	345,2	660,5	432,9	32,1	1 525,5	-	0,4	0,2	-
91	Fahrzeuge	7,9	2,6	5,3	5,0	24,4	X	37,3	-	-	-	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	7,1	0,0	7,1	11,6	29,8	X	48,5	-	-	-	1,4
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,0	-	2,0	2,0	6,5	X	10,5	-	-	-	1,2
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	12,4	4,5	7,9	10,1	11,0	X	33,5	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,7	-	0,7	0,5	0,2	X	1,4	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	14,7	-	14,7	13,9	76,2	X	104,8	-	-	-	13,7
99	Besondere Transportgüter	54,8	0,8	54,0	242,7	340,2	X	637,6	-	7,8	23,5	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	99,5	7,9	91,6	285,7	488,4	192,4	1 066,0	-	7,8	40,0	-
	Insgesamt ...	5 226,1	553,8	4 672,3	9 129,3	4 135,9	1 905,5	20 396,8	4,3	71,0	166,2	-

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2000	Juli 2001	August 2001	Januar bis August			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 823	1 998	1 552	14 071	14 338	267+	1,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	762	1 769	1 964	6 780	12 536	5 756+	84,9+
Zusammen	TEU	3 347	5 536	5 480	27 631	35 410	11 779+	42,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	48 059	59 906	59 034	390 154	465 318	75 164+	19,3+
20' leer	Anzahl	1 343	1 311	1 146	11 938	10 795	1 143-	9,6-
30' leer	Anzahl	4	32	-	286	474	188+	65,7+
40' leer	Anzahl	971	1 663	1 636	7 535	11 597	4 062+	53,9+
Zusammen	TEU	3 291	4 685	4 418	27 441	34 703	7 262+	26,5+
Gesamt	TEU	6 638	10 221	9 898	55 072	74 113	19 041+	34,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 345	6 251	5 642	47 355	49 768	2 413+	5,1+
30' beladen	Anzahl	70	36	9	230	74	156-	67,8-
40' beladen	Anzahl	7 122	7 746	7 922	59 643	63 629	3 986+	6,7+
Zusammen	TEU	20 696	21 799	21 501	166 992	177 144	10 152+	6,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	214 539	202 918	183 121	1 550 515	1 614 269	63 754+	4,1+
20' leer	Anzahl	9 542	8 334	10 049	66 756	64 058	2 698-	4,0-
30' leer	Anzahl	270	74	94	675	793	118+	17,5+
40' leer	Anzahl	7 992	7 954	9 461	56 565	62 134	5 569+	9,8+
Zusammen	TEU	25 936	24 356	29 116	180 927	189 541	8 614+	4,8+
Gesamt	TEU	46 632	46 155	50 617	347 919	366 685	18 766+	5,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 166	13 320	14 308	99 764	101 123	1 359+	1,4+
30' beladen	Anzahl	467	394	362	1 571	2 698	1 127+	71,7+
40' beladen	Anzahl	12 138	14 864	15 011	101 231	109 999	8 768+	8,7+
Zusammen	TEU	38 150	43 647	44 885	304 654	325 234	20 580+	6,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	418 999	447 640	464 193	3 308 650	3 420 187	111 537+	3,4+
20' leer	Anzahl	2 898	2 139	1 543	16 278	16 063	215-	1,3-
30' leer	Anzahl	11	4	1	327	48	279-	85,3-
40' leer	Anzahl	3 058	2 192	2 193	21 304	20 138	1 166-	5,5-
Zusammen	TEU	9 031	6 529	5 931	59 385	56 413	2 972-	5,0-
Gesamt	TEU	47 181	50 176	50 816	364 039	381 647	17 608+	4,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 334	21 569	21 502	161 190	165 229	4 039+	2,5+
30' beladen	Anzahl	537	430	371	1 801	2 772	971+	53,9+
40' beladen	Anzahl	20 022	24 379	24 897	167 654	186 164	18 510+	11,0+
Zusammen	TEU	62 193	70 982	71 866	499 277	541 788	42 511+	8,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	681 597	710 464	706 348	5 249 319	5 499 774	250 455+	4,8+
20' leer	Anzahl	13 789	11 784	12 738	94 972	90 916	4 056-	4,3-
30' leer	Anzahl	285	110	95	1 288	1 315	27+	2,1+
40' leer	Anzahl	12 021	11 809	13 290	85 404	93 869	8 465+	9,9+
Zusammen	TEU	38 258	35 570	39 465	267 753	280 657	12 904+	4,8+
Gesamt	TEU	100 451	106 552	111 331	767 030	822 445	55 415+	7,2+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 385	3 511	3 082	28 081	26 113	1 968-	7,0-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 661	4 765	3 710	34 841	31 839	3 002-	8,6-
Zusammen	TEU	10 707	13 041	10 502	97 763	89 791	7 972-	8,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	113 569	130 722	106 964	1 028 958	951 227	77 731-	7,6-
20' leer	Anzahl	1 632	1 621	1 269	12 284	11 229	1 055-	8,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 418	2 689	1 903	16 743	16 506	237-	1,4-
Zusammen	TEU	4 468	6 999	5 075	45 770	44 241	1 529-	3,3-
Gesamt	TEU	15 175	20 040	15 577	143 533	134 032	9 501-	6,6-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 719	25 080	24 584	189 271	191 342	2 071+	1,1+
30' beladen	Anzahl	537	430	371	1 801	2 772	971+	53,9+
40' beladen	Anzahl	23 683	29 144	28 607	202 495	218 003	15 508+	7,7+
Zusammen	TEU	72 900	84 023	82 368	597 040	631 579	34 539+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	795 166	841 186	813 312	6 278 277	6 451 001	172 724+	2,8+
20' leer	Anzahl	15 415	13 405	14 007	107 256	102 145	5 111-	4,8-
30' leer	Anzahl	285	110	95	1 288	1 315	27+	2,1+
40' leer	Anzahl	13 499	14 498	15 193	102 147	110 375	8 228+	8,1+
Zusammen	TEU	42 726	42 569	44 540	313 523	324 898	11 375+	3,6+
Gesamt	TEU	115 626	126 592	126 908	910 563	956 477	45 914+	5,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 787	5 862	5 885	37 901	42 935	5 034+	13,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	13	158	48	110-	69,6-
40' beladen	Anzahl	4 366	6 419	6 782	36 843	48 976	12 133+	32,9+
Zusammen	TEU	13 519	18 700	19 470	111 826	140 962	29 136+	26,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	141 530	178 426	187 772	1 159 093	1 374 501	215 408+	18,6+
20' leer	Anzahl	2 584	2 928	3 416	19 194	23 360	4 166+	21,7+
30' leer	Anzahl	47	-	-	110	48	62-	56,4-
40' leer	Anzahl	2 205	3 023	3 411	15 198	20 660	5 462+	35,9+
Zusammen	TEU	7 065	8 974	10 238	49 766	64 752	14 996+	30,1+
Gesamt	TEU	20 584	27 674	29 708	161 582	205 714	44 132+	27,3+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verk.d.Verkehrsbez.	Wechsel-				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 342	-	5 342	4 991	8 568	569	19 470
	darin beförderte Güter	Tonnen	57 682	-	57 682	41 621	82 459	6 010	187 772
	Leere Container	TEU	3 764	-	3 764	5 528	946	-	10 238
	Container insgesamt	Tonnen	18 212	-	18 212	21 038	19 025	1 138	59 413
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 166 375	477 538	3 688 837	2 703 110	659 420	278 406	7 807 311
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 064	4 512	702	7 278
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 792	56 562	8 579	85 933
	Leere Container	TEU	88	-	88	3 867	833	235	5 023
Frankreich	Container insgesamt	Tonnen	176	-	176	11 862	10 630	1 874	24 602
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	90 999	4 643	86 356	588 623	342 916	333 707	1 356 245
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	5	-	5
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	43	-	43
Luxemburg	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	10	-	10
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 095	-	6 095	66 651	50 342	5 521	128 609
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	78 871	2 896	75 975	99 549	16 023	29 266	223 709
	Beladene Container zus.	TEU	138	63	75	14 388	30 969	7 853	53 348
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 352	513	839	119 936	318 307	80 052	519 647
österreich	Leere Container	TEU	480	61	419	18 940	4 019	3 726	27 165
	Container insgesamt	Tonnen	1 236	248	988	66 645	69 954	23 158	160 993
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	756 833	63 504	693 329	4 949 597	2 255 901	911 041	8 873 372
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	16	-	16
Übrige EU-Flaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	142	-	142
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	32	-	32
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	32	-	32
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 864	-	3 864	19 683	21 991	26 365	71 903
Zusammen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	16	-	16
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	32	-	32
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	3 945	5 491	9 436
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	3 945	5 491	9 436
Bulgarien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 480	63	5 417	21 443	44 070	9 124	80 117
	Beladene Container zus.	TEU	59 034	513	58 521	182 349	457 513	94 641	793 537
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 332	61	4 271	28 351	5 798	3 961	42 442
	Leere Container	TEU	19 624	248	19 376	99 577	99 711	26 170	245 082
Polen	Container insgesamt	Tonnen	5 103 037	548 581	4 554 456	8 431 158	3 352 084	1 584 306	18 470 585
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	512	-	512	6 587	6 041	-	13 140
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	11 410	-	11 410	123 264	31 075	4 747	170 496
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 049	-	-	2 049
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	58	739	1 378	2 175
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	772	5 921	12 323	19 016
	Leere Container	TEU	86	20	66	612	133	1 114	1 945
	Container insgesamt	Tonnen	172	40	132	1 340	1 744	4 984	8 240
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	24 056	4 405	19 651	124 996	45 310	161 417	355 779
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	16	-	16
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	171	-	171
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	32	-	32
Insgesamt	Container insgesamt	Tonnen	6 027	-	6 027	45 059	43 207	5 228	99 521
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	335	-	335	32 828	21 274	8 671	63 108
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	60	-	60
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	588	-	588
Insgesamt	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	153	-	153
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	306	-	306
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	120	-	120
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 892	-	1 892	79 001	71 144	2 982	155 019
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	5 480	63	5 417	21 501	44 885	10 502	82 368
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 034	513	58 521	183 121	464 193	106 964	813 312
	Leere Container	TEU	4 418	81	4 337	29 116	5 931	5 075	44 540
	Container insgesamt	Tonnen	19 796	288	19 508	101 223	101 607	31 154	253 780
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 147 269	552 986	4 594 283	8 844 942	3 570 135	1 767 351	19 329 697

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2000	Juli 2001	August 2001	Januar bis August		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 476	10 888	11 135	89 463	83 913	5 550-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 821,1 10 467,3	16 312,6 10 334,1	16 640,1 10 250,2	129 161,2 83 554,1	124 712,0 80 596,5	4 449,2- 2 957,6-	3,4- 3,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 486	4 441	4 482	33 105	32 115	990-	3,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 060,4 4 407,8	6 248,1 4 324,8	6 261,6 4 273,8	45 537,4 33 278,1	44 950,9 31 536,4	586,5- 1 741,7-	1,3- 5,2-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 367	3 154	3 413	24 194	24 183	11-	0,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 501,9 4 306,9	5 146,1 4 130,7	5 569,4 4 406,0	39 732,2 30 745,7	38 995,8 31 003,3	736,3- 257,6+	1,9- 0,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 631	1 601	1 728	12 170	12 363	193+	1,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 352,1 1 864,2	2 336,2 1 894,2	2 533,6 2 047,9	17 573,2 13 896,0	17 962,1 14 472,3	388,9+ 576,3+	2,2+ 4,2+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	62	117	162	717	745	28+	3,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	79,8 42,6	74,6 50,8	115,1 73,3	801,3 452,1	689,3 427,4	112,0- 24,7-	14,0- 5,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	78	101	143	312	169+	118,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,1 0,9	26,5 26,0	34,5 30,2	84,1 62,0	134,8 122,2	50,7+ 60,2+	60,3+ 97,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	2	1	11	9	2-	18,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4,5 2,4	2,8 2,7	1,5 1,2	12,9 9,1	11,7 10,5	1,2- 1,4+	9,2- 15,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	1	2	6	4+	200,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,5 2,2	0,9 0,8	1,5 1,2	2,5 2,2	7,8 7,1	5,3+ 4,9+	214,7+ 222,5+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 928	2 410	2 580	20 930	20 409	521-	2,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 991,3 4 269,7	3 830,6 3 202,4	4 652,7 3 569,3	34 570,0 29 263,5	34 014,4 28 322,8	555,6- 940,6-	1,6- 3,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 354	1 195	1 234	10 306	9 528	778-	7,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 800,6 1 490,0	1 489,7 1 171,0	1 790,0 1 348,7	13 078,7 10 726,3	12 535,2 10 070,9	543,4- 655,4-	4,2- 6,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	157	125	148	987	1 070	83+	8,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	257,5 179,4	222,5 167,1	263,7 179,4	1 643,9 1 205,4	1 866,4 1 410,4	222,4+ 205,0+	13,5+ 17,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	67	48	59	416	512	96+	23,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,5 72,5	68,7 58,6	85,0 66,7	619,6 463,5	787,8 636,9	168,2+ 173,4+	27,2+ 37,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	18	54	36	172	269	97+	56,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,9 8,6	22,9 18,5	15,0 11,9	79,2 54,6	133,2 102,1	54,0+ 47,5+	68,1+ 87,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	1	1	5	8	3+	60,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,4 4,1	0,4 0,4	0,4 0,4	7,8 4,3	7,3 3,9	0,5- 0,4-	6,7- 9,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 011	16 750	17 475	136 474	130 598	5 876-	4,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 669,0 19 276,9	25 612,0 17 906,2	27 257,4 18 491,3	206 000,8 145 284,4	200 422,8 141 873,0	5 577,9- 3 411,3-	2,7- 2,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 843	14 042	14 548	113 657	108 096	5 561-	4,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 323,0 14 774,2	21 458,6 14 464,8	22 209,5 14 656,2	168 893,4 114 299,8	163 707,9 111 599,8	5 185,5- 2 699,9-	3,1- 2,4-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 168	2 708	2 927	22 817	22 502	315-	1,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 346,0 4 502,8	4 153,4 3 441,4	5 047,9 3 835,1	37 107,4 30 984,6	36 715,0 30 273,2	392,4- 711,4-	1,1- 2,3-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 545	7 365	7 606	56 147	54 844	1 303-	2,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 316,5 7 841,5	10 170,5 7 475,8	10 706,6 7 768,9	76 903,1 58 432,5	76 385,8 56 849,7	517,2- 1 582,8-	0,7- 2,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 117	6 042	6 210	45 275	44 478	797-	1,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 412,5 6 271,9	8 584,3 6 218,9	8 795,2 6 321,7	63 110,6 47 174,2	62 913,0 46 008,7	197,5- 1 165,4-	0,3- 2,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 428	1 323	1 396	10 872	10 366	506-	4,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 904,1 1 569,6	1 586,2 1 256,8	1 911,4 1 447,2	13 792,5 11 258,3	13 472,8 10 841,0	319,7- 417,4-	2,3- 3,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 242,3	477,5	3 764,7	2 765,8	760,9	285,6	8 054,5	3,1	11,6	46,6
Belgien	91,2	4,6	86,5	621,3	410,2	344,2	1 466,8	-	2,3	2,2
Frankreich	6,1	-	6,1	66,7	50,4	5,5	128,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	4,0	5,5	-	9,5	-	3,7	5,0
Luxemburg	78,9	2,9	76,0	99,5	16,0	29,3	223,7	-	1,1	-
Niederlande	759,4	64,3	695,2	5 136,2	2 644,2	1 014,3	9 554,0	1,2	30,7	70,9
Österreich	3,9	-	3,9	19,7	22,2	26,4	72,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 181,7	549,3	4 632,4	8 713,1	3 909,3	1 705,1	19 509,2	4,3	49,3	124,7
Bulgarien	0,5	-	0,5	6,6	6,0	-	13,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,5	0,5	-	2,0	-	1,5	0,5
Polen	11,4	-	11,4	123,3	31,1	4,7	170,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	-	-
Schweiz	24,2	4,4	19,8	127,1	53,0	178,7	383,0	-	-	-
Tschechische Rep.	6,0	-	6,0	45,1	43,4	5,2	99,7	-	-	-
Ungarn	0,3	-	0,3	32,8	21,3	8,7	63,1	-	-	-
Übrige Flaggen	1,9	-	1,9	77,8	71,3	3,0	154,0	-	20,2	40,9
Insgesamt	5 226,1	553,8	4 672,3	9 129,3	4 135,9	1 905,5	20 396,8	4,3	71,0	166,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	849,0	11,9	837,1	689,5	256,2	253,6	2 048,4	2,3	1,5	6,2
Belgien	23,4	0,1	23,3	166,7	100,6	195,4	486,2	-	0,2	0,2
Frankreich	3,0	-	3,0	22,5	10,9	3,6	40,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	0,6	-	1,1	-	0,5	0,6
Luxemburg	16,9	0,0	16,8	26,6	4,4	17,3	65,2	-	0,1	-
Niederlande	203,6	1,2	202,4	1 196,0	683,0	602,3	2 685,0	0,8	4,8	8,4
Österreich	2,7	-	2,7	7,8	6,7	29,6	46,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 098,7	13,3	1 085,4	2 109,6	1 062,4	1 101,9	5 372,6	3,1	7,1	15,4
Bulgarien	0,1	-	0,1	1,0	0,5	-	1,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,0	-	0,5	-	0,4	0,0
Polen	4,5	-	4,5	20,3	9,6	3,6	39,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Schweiz	4,5	0,2	4,3	46,7	18,9	104,7	174,2	-	-	-
Tschechische Rep.	1,8	-	1,8	22,7	22,1	4,3	50,9	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	10,5	4,2	9,9	24,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	14,4	8,7	3,4	26,8	-	2,7	3,7
Insgesamt	1 109,9	13,5	1 096,3	2 226,8	1 125,9	1 227,8	5 690,4	3,1	10,1	19,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	200,1	25,0	222,4	249,3	336,8	888,2	254,3	726,0	126,7	133,5
Belgien	257,1	30,7	269,3	268,3	245,3	567,9	331,5	-	86,0	82,6
Frankreich	499,6	-	499,6	337,4	215,6	650,3	310,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	113,4	-	118,7	-	126,0	112,1
Luxemburg	214,0	12,0	221,7	266,8	274,9	591,7	291,3	-	140,0	-
Niederlande	268,2	19,1	291,2	232,9	258,3	593,9	281,0	703,0	156,0	118,5
Österreich	688,9	-	688,9	397,7	302,1	1 123,8	649,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	212,0	24,3	234,3	242,1	271,8	646,2	275,4	719,6	143,3	123,2
Bulgarien	152,0	-	152,0	147,5	85,1	-	119,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	279,0	73,0	-	224,0	-	279,0	73,0
Polen	395,6	-	395,6	164,6	309,2	760,0	223,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	552,4	-	-	552,4	-	-	-
Schweiz	186,7	46,2	218,3	367,5	346,0	585,7	454,9	-	-	-
Tschechische Rep.	291,5	-	291,5	504,7	508,7	830,6	510,7	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	318,7	196,2	1 139,9	389,4	-	-	-
Übrige Flaggen	124,0	-	124,0	185,7	122,6	1 138,1	174,2	-	131,2	89,8
Insgesamt	212,4	24,4	234,6	243,9	272,2	644,4	279,0	719,6	142,7	114,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	61,4	-	61,4	2 765,8	760,9	285,6	3 873,6	1,4	11,6	46,6
Deutschland	5,1	-	5,1	425,9	138,0	102,5	671,5	0,1	2,3	10,0
Deutschland	82,9	-	82,9	154,0	181,4	359,0	173,4	93,0	200,3	215,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 2000	August 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2001 gegen 2000		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000		2001	
							1000 t		1000 t	
						%				%
Elbegebiet	1 714,7	862,7	1 262,8	2 125,5	410,9+	24,0+	13 724,1	14 300,5	576,4+	4,2+
dar.:Aken	5,1	3,9	3,8	7,7	2,6+	51,1+	96,2	102,5	6,2+	6,5+
Brandenburg	17,3	24,5	-	24,5	7,2+	41,3+	184,5	307,5	122,9+	66,6+
Brunsbüttel	142,9	55,7	165,4	221,1	78,1+	54,7+	1 462,1	1 347,4	114,7-	7,8-
Deetz	83,3	19,2	-	19,2	64,1-	77,0-	217,4	213,5	3,8-	1,8-
Dresden	0,9	-	0,4	0,4	0,5-	53,3-	28,4	19,5	8,9-	31,2-
Hamburg	763,9	465,0	602,2	1 067,2	303,2+	39,7+	6 489,7	7 073,8	584,0+	9,0+
Kiel	41,1	29,6	2,4	32,0	9,1-	22,2-	210,0	300,6	90,6+	43,2+
Kirchmöser	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	2,5	-	2,5-	100,0-
Lübeck	52,2	26,4	25,7	52,1	0,1-	0,2-	336,4	325,0	11,4-	3,4-
Magdeburg	273,8	114,4	137,0	251,3	22,5-	8,2-	1 850,5	1 609,7	240,8-	13,0-
Niegripp	29,2	-	32,6	32,6	3,4+	11,5+	217,8	218,0	0,2+	0,1+
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	3,6	1,8	0,4	2,2	1,5-	40,6-	88,7	52,6	36,1-	40,7-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	6,5	2,6	2,3	4,9	1,6-	24,9-	67,2	53,0	14,2-	21,1-
Wittenberge	0,8	1,9	0,6	2,5	1,7+	206,7+	23,1	10,9	12,2-	52,7-
Wesergebiet	976,8	558,7	511,4	1 070,2	93,4+	9,6+	7 411,4	8 211,5	800,1+	10,8+
dar.:Brake	104,0	20,4	71,7	92,1	11,9-	11,5-	800,6	727,8	72,8-	9,1-
Bremen	361,2	269,5	114,9	384,4	23,3+	6,4+	2 788,7	3 179,0	390,3+	14,0+
Bremerhaven	76,8	42,6	35,8	78,3	1,6+	2,0+	565,2	612,6	47,4+	8,4+
Nordenham	32,8	8,2	108,7	116,9	84,1+	256,7+	412,3	1 030,5	618,2+	149,9+
Oldenburg	117,8	120,1	4,2	124,3	6,5+	5,5+	950,8	889,2	61,6-	6,5-
Mittellandkanalgebiet	1 290,4	832,8	563,9	1 396,7	106,3+	8,2+	8 930,5	9 237,8	307,3+	3,4+
dar.:Braunschweig	38,2	35,9	27,1	63,0	24,8+	64,9+	484,6	348,6	136,0-	28,1-
Bülstringen	121,1	30,4	63,7	94,1	27,1-	22,4-	872,2	699,9	178,3-	20,4-
Haldensleben	27,5	11,5	44,5	56,0	28,5+	103,5+	333,3	470,9	137,6+	41,3+
Hannover	109,7	91,5	21,9	113,4	3,8+	3,4+	688,2	834,6	146,4+	21,3+
Hildesheim	67,3	42,8	19,1	61,9	5,4-	8,0-	447,9	430,6	17,3-	3,9-
Misburg	15,9	5,4	6,3	11,7	4,2-	26,5-	144,5	71,5	73,0-	50,5-
Osnabrück	39,6	24,6	10,6	35,2	4,4-	11,1-	345,3	294,9	50,4-	14,6-
Peine	25,5	11,9	19,4	31,3	5,8+	22,8+	262,7	234,7	28,0-	10,7-
Salzgitter	201,5	148,9	56,9	205,8	4,3+	2,1+	1 410,5	1 384,9	25,6-	1,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 072,0	1 790,1	997,8	2 787,9	284,1-	9,2-	24 085,1	21 322,7	2 762,3-	11,5-
dar.:Bottrop	60,2	59,1	14,7	73,8	13,6+	22,5+	594,7	539,6	55,1-	9,3-
Castrop-Rauxel	55,1	27,6	35,6	63,3	8,2+	14,8+	578,2	554,3	23,9-	4,1-
Dorsten	32,6	16,7	5,2	21,9	10,7-	32,9-	382,4	318,7	63,8-	16,7-
Dortmund	272,6	138,7	89,3	228,0	44,5-	16,3-	1 934,9	1 896,1	38,8-	2,0-
Emden	174,0	44,9	73,5	118,5	55,5-	31,9-	1 319,3	979,6	339,7-	25,7-
Essen	186,1	84,4	122,0	206,4	20,3+	10,9+	1 393,0	1 202,5	190,4-	13,7-
Gelsenkirchen	321,1	83,2	207,0	290,3	30,9-	9,6-	2 689,1	2 181,3	507,8-	18,9-
Hamm	307,1	224,6	47,8	272,5	34,7-	11,3-	2 396,4	2 048,6	347,8-	14,5-
Herne	32,0	32,5	-	32,5	0,5+	1,7+	417,1	163,8	253,3-	60,7-
Leer	36,9	29,2	13,9	43,1	6,3+	17,0+	430,2	379,6	50,6-	11,8-
Lünen	177,7	70,4	41,6	112,0	65,7-	37,0-	1 159,1	971,0	188,1-	16,2-
Marl	249,1	149,2	77,9	227,1	22,0-	8,8-	1 705,9	1 746,7	40,8+	2,4+
Mülheim/Ruhr	66,5	37,7	15,7	53,4	13,1-	19,7-	501,6	452,1	49,5-	9,9-
Münster	96,0	80,8	-	80,8	15,2-	15,9-	696,0	638,4	57,6-	8,3-
Rhein-Lippe-Hafen	149,3	106,1	-	106,1	43,2-	28,9-	975,9	782,1	193,8-	19,9-
Wanne-Eickel	29,3	16,8	6,7	23,5	5,8-	19,7-	276,9	271,2	5,7-	2,0-
Rheingebiet	15 989,2	9 570,4	5 468,5	15 038,8	950,4-	5,9-	121 496,0	118 027,0	3 469,0-	2,9-
dar.:Andernach	238,8	87,7	112,8	200,5	38,3-	16,0-	1 661,2	1 598,3	62,9-	3,8-
Aschaffenburg	92,4	83,4	5,4	88,8	3,7-	4,0-	631,3	638,7	7,4+	1,2+
Bingen	18,7	27,3	-	27,3	8,6+	46,2+	116,5	130,2	13,8+	11,8+
Breisach	79,6	25,5	47,9	73,4	6,2-	7,8-	696,0	552,7	143,3-	20,6-
Brohl	13,0	-	13,0	13,0	0,0+	0,2+	71,9	68,7	3,2-	4,4-
Düsseldorf	266,0	175,2	68,6	241,8	24,2-	9,1-	1 869,7	1 809,7	60,0-	3,2-
Duisburger Häfen	4 422,4	3 063,0	886,5	3 949,5	472,8-	10,7-	33 551,2	31 654,6	1 896,6-	5,7-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 2000	August 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2001 gegen 2000		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	117,7	44,2	38,6	82,8	34,9-	29,6-	928,2	894,2	34,1-	3,7-
Frankfurt/Main	437,2	334,8	71,3	406,1	31,0-	7,1-	3 053,2	3 019,1	34,0-	1,1-
Gernsheim	101,1	57,9	24,5	82,4	18,7-	18,5-	642,5	646,1	3,6+	0,6+
Gustavsburg	3,5	3,6	0,9	4,5	1,0+	29,0+	103,4	23,0	80,3-	77,7-
Hanau	196,3	123,3	108,1	231,3	35,1+	17,9+	1 542,0	1 464,6	77,3-	5,0-
Heilbronn	370,9	226,7	134,2	360,9	10,0-	2,7-	3 010,9	2 910,9	100,0-	3,3-
Karlsruhe	467,1	427,9	193,6	621,5	154,4+	33,1+	4 445,2	4 206,3	238,9-	5,4-
Kehl	331,4	198,6	78,2	276,9	54,5-	16,5-	2 228,4	2 200,9	27,6-	1,2-
Koblenz	82,1	71,8	37,5	109,3	27,3+	33,2+	606,3	778,6	172,2+	28,4+
Köln	1 127,3	522,7	579,2	1 101,8	25,5-	2,3-	8 185,1	8 930,0	744,8+	9,1+
Krefeld-Uerdingen	270,7	232,3	56,4	288,6	18,0+	6,6+	2 075,4	2 131,7	56,3+	2,7+
Lahnstein	57,7	33,4	2,3	35,7	22,0-	38,1-	270,7	229,1	41,6-	15,4-
Leverkusen	147,6	112,9	15,8	128,7	18,9-	12,8-	1 201,9	959,2	242,8-	20,2-
Ludwigshafen	699,7	457,4	186,2	643,6	56,1-	8,0-	5 612,9	5 137,7	475,2-	8,5-
Mainz	260,4	160,5	81,2	241,7	18,7+	7,2+	2 235,7	2 046,1	189,7-	8,5-
Mannheim	688,1	578,5	176,8	755,2	67,1+	9,8+	5 236,0	5 476,6	240,5+	4,6+
Neuss	391,7	293,6	114,0	407,6	15,9+	4,1+	2 846,7	2 964,8	118,1+	4,1+
Neuwied	71,5	37,4	6,0	43,5	28,0-	39,2-	392,6	301,5	91,1-	23,2-
Offenbach	41,2	13,3	9,8	23,0	18,1-	44,1-	354,1	270,2	83,9-	23,7-
Orsoy	203,4	89,5	13,0	102,5	100,9-	49,6-	1 255,1	1 232,3	22,8-	1,8-
Rheinberg-Ossenberg	89,4	24,0	71,3	95,3	5,9+	6,6+	667,5	681,7	14,2+	2,1+
Saarlouis-Dillingen	376,3	188,1	64,9	253,0	123,3-	32,8-	2 547,6	2 040,4	507,2-	19,9-
Schweinfurt	47,1	43,7	19,7	63,5	16,4+	34,9+	405,2	402,6	2,5-	0,6-
Speyer	129,2	63,0	0,5	63,5	65,7-	50,8-	636,8	598,3	38,5-	6,1-
Stuttgart	157,1	87,3	45,2	132,6	24,5-	15,6-	1 134,7	977,3	157,4-	13,9-
Weil	53,2	25,4	15,6	41,0	12,2-	22,9-	498,6	371,1	67,5-	15,4-
Wesel	72,7	24,4	56,5	80,9	8,2+	11,2+	473,9	597,0	123,7+	26,1+
Wesseling	151,3	13,6	138,9	152,5	1,2+	0,8+	1 501,2	1 759,4	258,2+	17,2+
Wiesbaden	84,7	72,3	13,0	85,3	0,6+	0,7+	622,5	431,1	191,4-	30,7-
Worms	90,9	49,4	38,2	87,5	3,3-	3,7-	710,4	611,3	99,1-	14,0-
Würzburg	60,5	50,2	22,6	72,8	12,3+	20,3+	520,3	439,1	81,2-	15,6-
Donaugebiet	689,0	407,4	327,7	735,1	46,1+	6,7+	4 645,4	4 540,5	104,9-	2,3-
dar.: Bamberg	112,4	57,5	65,5	123,1	10,7+	9,5+	598,8	553,3	45,5-	7,6-
Nürnberg	104,8	41,2	26,0	67,3	37,5-	35,8-	765,5	498,7	266,8-	34,9-
Regensburg	230,6	150,2	107,0	257,2	26,6+	11,5+	1 441,6	1 493,9	52,3+	3,6+
Gebiet Berlin	319,6	250,8	11,4	262,2	57,4-	18,0-	2 641,1	2 561,8	79,2-	3,0-
dar.: B.-Charlottenburg	14,9	0,6	-	0,6	14,4-	96,2-	114,0	2,9	111,1-	97,5-
B.-Oberhafen Neuk.	-	1,1	-	1,1	1,1+	*	2,7	1,1	1,6-	58,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	1,4	2,8	-	2,8	1,4+	98,9+	21,1	56,3	35,2+	166,4+
B.-Südhafen	20,4	22,6	-	22,6	2,2+	10,6+	125,9	146,4	20,5+	16,3+
B.-Unterhafen Neuk.	15,6	15,1	-	15,1	0,5-	3,1-	102,1	104,9	2,8+	2,7+
B.-Westhafen	11,3	5,0	8,5	13,5	2,2+	19,4+	115,1	128,9	13,8+	12,0+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	337,1	82,1	190,8	272,9	64,1-	19,0-	2 474,1	2 456,7	17,3-	0,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	29,8	7,5	-	7,5	22,4-	75,0-	104,7	65,4	39,3-	37,5-
Frankfurt/Oder	2,2	-	-	-	2,2-	100,0-	9,2	-	5,2-	100,0-
Hohensaaten	1,5	4,8	-	4,8	3,3+	212,9+	7,8	30,2	22,4+	288,2+
Königs-Wusterhausen	117,9	35,8	86,1	121,9	4,0+	3,4+	1 195,3	1 269,6	74,3+	6,2+
Niederlehme	6,2	-	6,0	6,0	0,2-	3,1-	38,0	43,3	5,3+	13,9+
Schwedt	30,5	7,4	23,0	30,4	0,0-	0,1-	131,0	147,1	16,1+	12,3+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	12,6	0,4	15,1	15,5	3,0+	23,5+	104,7	33,3	71,4-	68,2-
dar.: Anklam	7,2	-	7,9	7,9	0,7+	9,9+	44,6	13,0	31,6-	70,8-
Insgesamt	24 401,3	14 355,4	9 349,5	23 704,9	696,4-	2,9-	185 512,3	180 691,8	4 820,5-	2,6-

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 612,9	1 395,4	998,0	397,4	217,5	6,1	-	190,0	21,4	150,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	432,5	363,0	283,2	79,8	69,5	4,6	-	52,3	12,7	75,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	269,4	215,0	203,8	11,2	54,4	1,5	-	50,8	2,1	60,3
Elbe-Havel-Kanal	58	187,2	161,7	156,1	5,6	25,5	-	-	24,5	1,0	43,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	61,2	43,7	42,0	1,7	17,5	-	-	16,5	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	238,4	174,7	168,3	6,4	63,7	-	-	62,7	1,0	48,3
Havelkanal	35	28,3	25,0	24,2	1,8	2,3	-	-	2,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	984,9	838,1	627,3	210,8	146,8	5,5	-	121,1	20,2	43,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	102,4	100,7	96,6	4,1	1,7	-	-	1,7	-	59,0
Untertrave	21	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	850,4	733,5	527,6	205,9	116,9	2,9	-	94,9	19,1	111,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 117,6	965,5	616,6	348,9	152,0	5,5	-	125,5	21,1	19,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	4,5	4,5	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	25,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	240,4	229,1	56,0	173,1	11,3	-	-	9,3	2,0	25,8
Gieselaukanal, Eider	88	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	38,0
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 471,7	1 288,3	919,5	368,8	183,4	6,1	-	155,9	21,4	76,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	11,2	7,7	7,7	-	3,5	-	-	3,5	-	221,5
Wesergebiet 2)	599	801,2	792,6	744,7	47,8	8,6	-	-	8,6	-	81,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	82,8	82,8	82,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Weser, Minden-Bremen	142	411,8	411,5	397,1	14,4	0,2	-	-	0,2	-	102,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	599,9	591,2	545,8	45,5	8,6	-	-	8,6	-	30,8
Hunte	25	212,0	208,6	206,0	2,6	3,4	-	-	3,4	-	18,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 005,1	1 860,8	1 540,6	320,2	144,3	3,6	-	114,5	26,3	140,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 165,8	1 153,3	1 034,6	118,7	12,5	0,4	-	11,1	1,0	88,6
Stichkanal Osnabrück	15	27,9	27,0	18,2	8,8	0,9	-	-	0,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 329,8	1 244,1	1 061,6	182,5	85,7	1,1	-	69,5	15,1	78,0
Stichkanal Hannover	11	21,4	19,8	2,9	16,9	1,6	-	-	1,6	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,9	11,4	6,9	5,4	0,5	-	-	0,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	97,4	93,4	67,2	26,2	3,9	-	-	3,9	-	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	205,8	189,6	148,4	41,2	16,2	0,7	-	8,5	7,0	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 314,1	1 176,0	922,5	253,5	138,1	3,6	-	108,3	26,3	53,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 446,2	3 370,0	2 433,4	936,6	76,2	0,4	-	53,3	22,4	86,2
Ruhrwasserstraße	12	47,6	44,9	34,4	10,4	2,8	-	-	2,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 152,9	1 113,0	769,2	343,9	39,9	0,4	-	30,2	9,3	33,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 637,3	1 608,7	1 114,7	494,0	28,6	-	-	15,4	13,2	48,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	477,4	471,2	348,3	123,0	6,2	-	-	6,2	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 161,3	1 144,9	891,7	253,2	16,4	0,4	-	15,9	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 200,3	1 190,2	1 038,4	151,8	10,1	0,4	-	9,6	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	591,8	590,3	436,4	153,9	1,6	-	-	1,6	-	38,1
Ems, Herbrum-Emden	53	465,1	464,6	413,6	51,0	0,5	-	-	0,5	-	45,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	284,1	283,6	233,6	49,9	0,5	-	-	0,5	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	333,6	330,2	328,1	2,1	3,4	-	-	3,4	-	32,3
Ems-Jade-Kanal	72	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	47,8
Übrige Wasserstraßen	112	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	33,7
Rheingebiet 2)	1635	17 123,7	13 782,7	9 534,0	4 248,7	3 340,9	17,0	1,2	3 182,3	140,4	265,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 014,6	989,1	623,1	366,0	25,5	1,7	-	21,2	2,6	35,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 627,7	2 497,1	1 892,1	605,1	130,6	1,7	-	116,4	12,5	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 109,9	4 761,2	3 242,4	1 518,8	348,6	14,5	1,2	284,6	48,4	53,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 532,3	6 092,8	4 017,2	2 075,6	439,5	7,5	1,2	360,5	70,3	69,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 479,6	6 929,4	4 613,1	2 316,4	550,2	10,0	1,2	462,1	76,9	121,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 140,7	946,5	619,2	127,3	194,2	0,4	-	193,0	0,7	221,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	260,1	154,8	154,8	-	105,3	-	-	105,3	-	57,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 206,4	10 121,0	6 571,2	3 549,7	3 085,5	10,0	1,2	2 951,2	123,0	79,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13 901,8	10 857,5	7 400,4	3 457,0	3 044,4	8,6	1,2	2 927,4	107,2	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	968,8	839,3	778,9	60,4	129,5	-	-	123,8	5,7	119,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 113,3	1 012,4	896,5	115,9	100,9	-	-	94,3	6,6	142,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 453,2	1 328,0	1 099,6	228,4	125,2	-	-	118,6	6,6	33,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2 149,9	1 969,7	1 357,3	612,4	179,5	-	-	157,6	21,9	32,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	741,5	741,5	650,3	91,2	-	-	-	-	-	103,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	298,0	298,0	264,4	33,6	-	-	-	-	-	66,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	87,2	87,2	79,7	7,5	-	-	-	-	-	14,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 979,8	13 686,4	9 449,2	4 237,2	3 293,4	17,0	1,2	3 134,9	140,4	223,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 904,2	1 760,8	1 301,3	459,6	143,4	-	-	138,2	5,2	457,4
Donaugebiet 2)	384	1 022,0	755,5	726,1	29,5	266,5	50,6	-	195,3	20,6	216,7
Main-Donau-Kanal	171	794,8	688,1	673,5	14,6	106,7	-	-	102,0	4,7	130,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	746,0	520,1	496,7	23,4	225,9	49,1	-	163,4	13,4	29,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	602,4	362,1	336,2	25,8	240,3	50,1	-	171,2	19,0	114,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	577,5	355,2	329,4	25,8	222,3	30,3	-	172,8	19,2	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	425,6	183,9	179,3	4,6	241,7	-	-	240,7	1,0	29,3
Berliner Havel	27	250,0	117,4	112,8	4,6	132,7	-	-	131,7	1,0	14,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	105,1	25,6	25,6	-	79,5	-	-	79,5	-	10,8
Spree-Oder-WST	33	232,9	70,2	66,8	3,4	162,7	-	-	161,7	1,0	12,7
Teltow-Kanal	39	70,8	58,8	58,8	-	12,0	-	-	12,0	-	33,2
Westhafenkanal	3	15,9	2,5	2,5	-	13,4	-	-	13,4	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	21,1	18,1	18,1	-	3,1	-	-	3,1	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	38,2	34,3	34,3	-	3,9	-	-	3,9	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	154,7	43,7	43,7	-	111,0	-	-	111,0	-	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	367,6	104,8	101,8	3,0	262,9	-	-	262,9	-	59,0
Havel-Oder-WST	83	200,0	67,9	65,0	3,0	132,1	-	-	132,1	-	73,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	60,6	24,8	22,2	2,6	35,9	-	-	35,9	-	18,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,9	1,9	1,9	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	47,6	30,4	30,4	-	17,2	-	-	17,2	-	44,7
Dahme-WST	25	107,6	10,8	10,8	-	96,8	-	-	96,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	40,9	6,8	6,8	-	34,1	-	-	34,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,4	13,7	11,7	2,0	33,7	-	-	33,7	-	58,1
Übrige Wasserstraßen	5	46,9	13,7	11,7	2,0	33,2	-	-	33,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,8	4,2	3,5	0,7	0,6	-	-	0,6	-	17,5
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	0,7	0,7	0,7	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	0,7	-	0,7	0,6	-	-	0,6	-	17,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	20 396,8	16 417,0	11 551,4	4 865,6	3 979,8	73,3	1,2	3 720,7	184,6	279,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 905,5	1 760,8	1 301,3	459,6	144,6	-	-	139,5	5,2	644,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 349,9	1 170,8	802,1	368,7	179,1	1,5	-	156,2	21,4	132,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	284,1	245,5	169,4	76,0	38,7	-	-	26,0	12,7	10,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	188,7	157,0	150,1	6,9	31,7	-	-	29,6	2,1	55,0
Elbe-Havel-Kanal	58	138,1	124,2	122,9	1,3	13,9	-	-	13,0	1,0	44,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	33,3	23,5	22,2	1,3	9,9	-	-	8,9	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	187,5	135,3	133,2	2,1	52,2	-	-	51,2	1,0	48,4
Havelkanal	35	24,4	23,3	23,3	-	1,1	-	-	1,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	855,9	730,7	538,9	191,8	125,2	1,5	-	103,5	20,2	41,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	94,9	93,2	89,1	4,1	1,7	-	-	1,7	-	58,8
Untertrave	21	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	733,9	628,2	442,0	186,1	105,7	0,4	-	86,2	19,1	111,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	983,1	852,7	527,4	325,2	130,5	1,5	-	107,8	21,1	20,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	-
Stör(Elbe)	51	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	24,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	221,3	210,0	42,5	167,5	11,3	-	-	9,3	2,0	23,5
Gieselaukanal, Eider	88	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 232,6	1 087,6	746,7	340,9	145,0	1,5	-	122,1	21,4	55,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet 2)	599	660,6	652,0	604,1	47,8	8,6	-	-	8,6	-	84,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,7	77,7	77,7	-	-	-	-	-	-	10,6
Weser, Minden-Bremen	142	344,7	344,5	330,1	14,4	0,2	-	-	0,2	-	101,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	516,7	508,1	462,6	45,5	8,6	-	-	8,6	-	32,2
Hunte	25	140,9	137,5	134,9	2,6	3,4	-	-	3,4	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 459,0	1 333,9	1 059,9	274,0	125,1	0,4	-	98,4	26,3	132,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	718,9	709,7	621,6	88,1	9,2	0,4	-	7,8	1,0	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	20,4	19,4	13,5	5,9	0,9	-	-	0,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 020,1	941,9	786,0	156,0	78,2	0,4	-	62,6	15,1	71,9
Stichkanal Hannover	11	13,4	11,7	2,4	9,4	1,6	-	-	-	1,6	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,7	7,7	2,3	5,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,3	58,4	35,2	23,2	3,9	-	-	3,9	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	172,6	159,5	121,5	38,0	13,1	-	-	6,1	7,0	16,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 038,0	919,1	692,9	226,2	118,9	0,4	-	92,2	26,3	48,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 571,6	1 541,8	1 079,9	461,9	29,9	0,4	-	24,3	5,1	94,7
Ruhrwasserstraße	12	18,4	15,6	6,2	9,4	2,8	-	-	2,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	591,2	578,1	380,0	198,1	13,1	0,4	-	7,6	5,1	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	595,2	585,1	383,6	201,5	10,1	-	-	10,1	-	48,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	213,4	207,2	135,1	72,1	6,2	-	-	6,2	-	29,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	649,2	634,6	484,4	150,2	14,5	0,4	-	14,1	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	697,2	689,3	592,8	96,5	7,8	0,4	-	7,4	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	362,2	361,7	262,5	99,2	0,5	-	-	0,5	-	33,5
Ems, Herbrum-Emden	53	247,5	247,0	212,5	34,5	0,5	-	-	0,5	-	49,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	83,0	82,5	49,0	33,5	0,5	-	-	0,5	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	231,1	227,7	225,6	2,1	3,4	-	-	3,4	-	21,7
Ems-Jade-Kanal	72	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	38,4
Übrige Wasserstraßen	112	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,1
Rheingebiet 2)	1635	5 541,4	4 421,8	2 813,2	1 608,6	1 119,6	8,9	1,2	1 072,4	37,2	242,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	154,0	151,9	85,6	66,3	2,1	-	-	2,1	-	30,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 020,3	937,1	767,6	189,5	83,2	-	-	83,2	-	48,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 935,2	1 762,0	1 315,2	446,7	173,3	8,4	1,2	154,6	9,0	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 274,5	2 102,5	1 378,5	723,9	172,0	1,4	1,2	157,7	11,7	58,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 076,3	1 942,4	1 117,5	824,9	133,9	1,9	1,2	119,1	11,7	123,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	208,9	149,5	109,3	40,1	59,4	0,4	-	58,2	0,7	188,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	72,2	38,9	38,9	-	-	-	-	33,3	-	55,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 687,9	2 789,5	1 469,5	1 320,0	898,4	1,9	1,2	858,9	36,4	73,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 331,9	2 453,3	1 291,6	1 161,7	878,6	1,4	1,2	845,9	30,0	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	6,8	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	544,0	458,4	410,9	47,5	85,6	-	-	83,9	1,7	115,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	597,7	540,6	465,8	74,8	57,0	-	-	54,4	2,6	140,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	698,4	635,3	504,6	130,7	63,1	-	-	60,5	2,6	35,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 107,0	1 004,9	697,2	307,7	102,1	-	-	99,5	2,6	31,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	513,5	513,5	477,8	35,7	-	-	-	-	-	103,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	185,8	185,8	172,3	13,5	-	-	-	-	-	61,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	30,4	30,4	27,2	3,2	-	-	-	-	-	14,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 403,4	4 331,3	2 733,5	1 597,8	1 072,1	8,9	1,2	1 024,9	37,2	190,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	285,6	252,4	160,3	92,0	33,2	-	-	32,5	0,7	440,6
Donauegebiet 2)	384	480,9	398,4	385,5	12,9	82,4	20,3	-	59,5	2,6	235,3
Main-Donau-Kanal	171	422,6	369,4	361,0	8,4	53,2	-	-	52,5	0,7	133,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	361,1	288,0	275,0	12,9	73,2	20,3	-	50,4	2,5	33,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	284,0	217,0	204,3	12,6	67,0	20,3	-	44,2	2,5	116,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	254,8	208,3	195,6	12,6	46,6	-	-	43,9	2,6	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	273,7	135,2	133,1	2,1	138,4	-	-	137,5	1,0	26,2
Berliner Havel	27	110,3	78,0	75,9	2,1	32,3	-	-	31,4	1,0	17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	16,9	15,3	15,3	-	1,6	-	-	1,6	-	5,1
Spree-Oder-WST	33	136,1	50,9	48,8	2,1	85,2	-	-	84,2	1,0	9,8
Teltow-Kanal	39	55,5	49,1	49,1	-	6,4	-	-	6,4	-	32,5
Westhafenkana	3	13,0	2,5	2,5	-	10,5	-	-	10,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	17,7	15,2	15,2	-	2,6	-	-	2,6	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	33,4	30,0	30,0	-	3,3	-	-	3,3	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	131,9	27,9	27,9	-	104,0	-	-	104,0	-	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	205,8	54,9	54,9	-	150,9	-	-	150,9	-	35,3
Havel-Oder-WST	83	61,3	26,7	26,7	-	34,5	-	-	34,5	-	54,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	34,4	14,5	14,5	-	19,9	-	-	19,9	-	13,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	27,3	19,0	19,0	-	8,3	-	-	8,3	-	37,2
Dahme-WST	25	105,6	8,8	8,8	-	96,8	-	-	96,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	36,2	2,1	2,1	-	34,1	-	-	34,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,1	4,8	4,8	-	20,3	-	-	20,3	-	65,1
Übrige Wasserstraßen	5	24,6	4,8	4,8	-	19,9	-	-	19,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,1	3,5	3,5	-	0,6	-	-	0,6	-	11,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	8 054,5	6 574,1	4 434,2	2 139,9	1 480,4	30,2	1,2	1 381,6	67,4	254,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	285,6	252,4	160,3	92,0	33,2	-	-	32,5	0,7	888,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	242,2	202,2	153,3	49,0	40,0	2,6	-	33,7	3,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32,8	24,0	23,7	0,2	8,8	1,5	-	7,2	0,1	98,1
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16,2	11,8	11,0	0,8	4,4	0,2	-	4,0	0,2	116,9
Elbe-Havel-Kanal	8,2	7,2	6,9	0,3	1,0	-	-	1,0	0,0	141,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	61,2
Untere Havel-WST	11,5	9,0	8,6	0,4	2,5	-	-	2,5	0,0	87,2
Havelkanal	1,0	0,9	0,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	28,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieglowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42,8	34,8	26,9	8,0	8,0	0,4	-	6,8	0,8	317,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6,0	5,9	5,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	90,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Elbe-Seitenkanal	94,5	81,0	57,7	23,3	13,4	0,3	-	10,9	2,2	821,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,5	20,1	7,7	12,4	1,4	0,2	-	1,0	0,2	178,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,2	6,1	2,8	3,3	0,1	-	-	0,0	0,1	56,9
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,4
Schlei Fahrwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	113,2	90,7	69,3	21,3	22,6	2,3	-	19,0	1,3	155,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,5	2,0	2,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	65,5	65,2	61,8	3,4	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,1
Weser, Minden-Bremen	42,4	42,3	40,5	1,8	0,0	-	-	0,0	-	298,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,5	18,3	16,7	1,6	0,2	-	-	0,2	-	219,9
Hunte	3,8	3,8	3,7	0,1	0,1	-	-	0,1	-	153,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	282,2	270,7	238,1	32,6	11,5	0,4	-	8,6	2,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,3	102,2	92,1	10,1	1,2	0,0	-	1,1	0,0	1 023,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,0
MLK, Minden-Braunschweig	103,7	100,7	89,3	11,4	3,0	0,1	-	2,4	0,6	871,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	21,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,2	0,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	81,7
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,2	2,5	0,7	0,3	0,0	-	0,1	0,1	192,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	69,8	62,8	53,2	9,6	7,0	0,3	-	5,0	1,7	664,7
Westdeutsches Kanalgebiet	297,2	294,0	236,7	57,3	3,3	0,1	-	2,7	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	35,7
Rhein-Herne-Kanal	38,8	37,7	28,0	9,7	1,1	0,0	-	0,8	0,3	791,4
Wesel-Datteln-Kanal	79,0	78,2	58,4	19,7	0,9	-	-	0,7	0,2	1 317,4
Datteln-Hamm-Kanal	13,6	13,5	9,2	4,2	0,1	-	-	0,1	-	290,1
DEK, Dortmund-Datteln	7,5	7,4	5,6	1,8	0,1	0,0	-	0,1	-	355,4
DEK, Datteln-Bergesh.	99,3	98,5	86,3	12,1	0,9	0,0	-	0,8	-	1 141,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,5	22,4	15,8	6,6	0,1	-	-	0,1	-	214,7
Ems, Herbrum-Emden	21,0	21,0	18,8	2,2	0,0	-	-	0,0	-	396,6
Unterems, Emden-Seegr.	3,7	3,7	3,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	99,8
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	10,8	10,8	10,7	0,1	0,0	-	-	0,0	-	154,1
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Rheingebiet	4 547,6	4 030,2	2 816,2	1 214,0	517,4	4,6	0,5	473,4	38,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35,5	34,7	20,5	14,2	0,9	0,0	-	0,8	0,1	683,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	133,5	127,4	94,9	32,6	6,1	0,1	-	5,5	0,4	2 262,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	275,3	259,5	178,7	80,8	15,8	0,6	0,0	12,3	2,9	3 316,8
Rhein, Mannheim-Bingen	451,0	423,1	274,0	149,1	27,9	0,7	0,1	21,9	5,2	4 901,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	906,2	845,0	547,0	297,9	61,2	1,2	0,2	49,9	10,0	6 614,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	252,1	211,8	186,5	25,3	40,3	0,1	-	40,0	0,2	1 041,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Saar, Mosel-Völklingen	14,9	8,7	8,7	-	6,2	-	-	6,2	-	201,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 053,0	952,1	620,1	332,0	100,9	1,2	0,2	89,2	10,3	8 226,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	935,6	717,2	482,2	234,9	218,4	0,6	0,1	210,3	7,4	12 994,0
Rhein-Kieze-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	13,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	115,7	101,9	97,4	4,5	13,8	-	-	13,1	0,7	820,6
Main,Würzburg-Aschbg.	159,1	143,6	133,0	10,6	15,5	-	-	14,6	0,9	952,8
Main,Aschbg.-Offenbach	48,8	44,3	38,5	5,9	4,4	-	-	4,2	0,3	1 189,8
Main,Offenbach-Rhein	69,1	63,1	48,3	14,8	6,0	-	-	5,5	0,5	1 772,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	76,5	76,5	67,9	8,6	-	-	-	-	-	701,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	19,9	19,9	17,3	2,5	-	-	-	-	-	258,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,3	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	85,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 790,1 871,0	3 358,9 816,8	2 217,4 558,1	1 141,5 258,7	431,2 54,3	4,5 -	0,5 -	389,9 51,6	36,3 2,7	6 083,6 X
Donaugebiet	221,4	163,5	156,8	6,7	58,0	7,2	-	47,1	3,6	X
Main-Donau-Kanal	103,8	87,8	85,7	2,1	16,0	-	-	15,2	0,8	607,2
Donau,Kelh.-Regensburg	22,0	16,6	16,1	0,5	5,4	0,7	-	4,5	0,2	524,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	69,1	42,9	40,0	2,9	26,2	5,2	-	19,3	1,7	557,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26,5	16,2	14,9	1,2	10,3	1,4	-	8,1	0,9	563,6
Gebiet Berlin	12,5	5,8	5,7	0,1	6,6	-	-	6,6	0,0	X
Berliner Havel	3,7	2,0	1,9	0,1	1,6	-	-	1,6	0,0	135,2
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,9	-	94,5
Spree-Oder-WST	3,0	0,9	0,9	0,0	2,0	-	-	2,0	0,0	89,7
Teltow-Kanal	2,3	2,0	2,0	-	0,4	-	-	0,4	-	60,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,6	0,6	-	1,6	-	-	1,6	-	47,7
Gebiet Brandenburg	21,7	7,8	7,3	0,4	13,9	-	-	13,9	-	X
Havel-Oder-WST	14,7	5,3	5,0	0,2	9,5	-	-	9,5	-	177,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,1	0,5	0,4	0,1	0,6	-	-	0,6	-	20,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	-	1,0	-	25,6
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	21,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	13,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebiochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,8	0,7	0,7	0,1	2,0	-	-	2,0	-	17,0
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	37,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 690,4	5 039,4	3 676,0	1 363,5	651,0	14,9	0,5	586,4	49,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 227,8	1 113,9	841,0	272,8	114,0	-	-	110,5	3,4	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	178,4	152,8	107,8	45,0	25,6	0,3	-	21,6	3,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,9	2,5	2,3	0,2	0,5	-	-	0,4	0,1	8,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	10,4	7,8	7,1	0,8	2,5	-	-	2,3	0,2	74,7
Elbe-Havel-Kanal	6,2	5,6	5,6	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	106,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	33,3
Untere Havel-WST	9,1	7,1	6,9	0,2	2,0	-	-	1,9	0,0	68,8
Havelkanal	0,9	0,8	0,8	-	0,0	-	-	0,0	-	24,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,4	29,2	21,9	7,3	6,2	0,1	-	5,3	0,8	262,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,6	5,5	5,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	83,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Elbe-Seitenkanal	82,0	69,9	48,8	21,1	12,2	0,1	-	9,9	2,2	713,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,2	18,8	6,9	11,9	1,4	0,2	-	1,0	0,2	168,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	5,0	1,8	3,3	0,1	-	-	0,0	0,1	47,6
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	68,8	58,3	38,2	20,1	10,5	0,2	-	9,0	1,3	94,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,5	55,2	51,8	3,4	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Weser, Minden-Bremen	35,0	34,9	33,1	1,8	0,0	-	-	0,0	-	246,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,7	16,5	14,9	1,6	0,2	-	-	0,2	-	198,3
Hunte	3,0	2,9	2,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	120,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	193,9	185,1	158,1	27,0	8,8	0,1	-	6,3	2,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	65,7	64,8	57,2	7,7	0,8	0,0	-	0,8	0,0	650,3
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,9
MLK, Minden-Braunschweig	73,3	70,8	61,8	9,0	2,5	0,1	-	1,9	0,6	616,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,0	13,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	54,5
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,7	2,0	0,6	0,2	-	-	0,1	0,1	160,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	50,7	45,6	36,5	9,1	5,1	0,0	-	3,4	1,7	483,2
Westdeutsches Kanalgebiet	148,8	146,8	114,0	32,8	2,0	0,1	-	1,8	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,8
Rhein-Herne-Kanal	20,8	20,3	14,7	5,6	0,4	0,0	-	0,2	0,2	424,3
Wesel-Datteln-Kanal	29,1	28,5	19,3	9,2	0,5	-	-	0,5	-	484,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,4	6,2	3,8	2,4	0,1	-	-	0,1	-	136,0
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,9	2,9	1,0	0,1	0,0	-	0,1	-	188,3
DEK, Datteln-Bergesh.	57,8	57,1	49,2	7,9	0,7	0,0	-	0,6	-	663,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,1	12,1	7,9	4,2	0,1	-	-	0,1	-	115,6
Ems, Herbrum-Emden	12,2	12,2	10,4	1,7	0,0	-	-	0,0	-	230,2
Unterems, Emden-Seegr.	1,1	1,1	0,6	0,4	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,0	5,0	4,9	0,1	0,0	-	-	0,0	-	71,5
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1 344,3	1 180,8	782,1	398,6	163,5	1,0	0,5	154,2	7,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,7	4,7	2,1	2,6	0,0	-	-	0,0	-	90,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	46,8	43,0	34,5	8,5	3,7	-	-	3,7	-	792,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	94,5	86,3	65,8	20,5	8,3	0,2	0,0	7,9	0,1	1 138,6
Rhein, Mannheim-Bingen	133,9	124,9	79,0	45,9	9,0	0,1	0,1	7,8	0,9	1 455,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	255,6	241,1	136,9	104,2	14,4	0,2	0,2	12,5	1,5	1 865,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39,4	28,5	21,3	7,2	10,9	0,1	-	10,6	0,2	162,7
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,0	2,1	2,1	-	2,0	-	-	2,0	-	54,4
Rhein, Lüsldorf-Orsoy	271,2	240,3	136,5	103,8	30,9	0,2	0,2	28,2	2,2	2 118,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	223,0	160,1	81,7	78,4	62,9	0,1	0,1	60,6	2,2	3 097,4
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- Kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	62,8	55,1	51,5	3,6	7,6	-	-	7,5	0,1	445,1
Main,Würzburg-Aschbg.	84,2	76,0	67,9	8,1	8,2	-	-	7,9	0,3	504,1
Main,Aschbg.-Offenbach	24,7	22,4	18,7	3,7	-	-	-	2,2	0,1	603,1
Main,Offenbach-Rhein	34,9	31,6	23,6	8,0	3,3	-	-	3,2	0,1	895,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	52,9	52,9	49,6	3,3	-	-	-	-	-	485,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,3	11,3	10,3	1,0	-	-	-	-	-	147,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	29,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1 029,6 125,8	900,4 114,1	536,6 61,5	363,8 52,7	129,2 11,7	0,9 -	0,5 -	120,8 11,6	7,0 0,1	1 852,6 X
Donaugebiet	113,1	93,8	89,8	3,9	19,3	1,9	-	16,9	0,6	X
Main-Donau-Kanal	56,3	48,5	47,0	1,4	7,8	-	-	7,7	0,1	329,1
Donau,Kelh.-Regensburg	12,0	9,9	9,5	0,3	2,1	0,3	-	1,8	0,0	284,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	33,0	25,8	24,2	1,6	7,3	1,6	-	5,3	0,3	266,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	11,9	9,7	9,1	0,6	2,2	-	-	2,1	0,1	252,8
Gebiet Berlin	7,2	4,0	3,9	0,1	3,2	-	-	3,1	0,0	X
Berliner Havel	1,9	1,2	1,2	0,0	0,7	-	-	0,6	0,0	70,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Spree-Oder-WST	1,3	0,6	0,5	0,0	0,8	-	-	0,8	0,0	40,4
Teltow-Kanal	1,8	1,6	1,6	-	0,2	-	-	0,2	-	46,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	40,6
Gebiet Brandenburg	7,3	3,0	3,0	-	4,2	-	-	4,2	-	X
Havel-Oder-WST	3,4	2,0	2,0	-	1,4	-	-	1,4	-	40,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	8,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	12,2
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	21,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	12,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	10,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	19,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 048,4	1 821,5	1 310,6	510,8	226,9	3,3	0,5	208,4	14,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	253,6	218,2	161,8	56,4	35,4	-	-	34,6	0,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	242,2	63,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	125,8	146,8	159,9	432,5	148,4	32,8	29,8	75,7	98,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,9	1,2	266,3	269,4	80,8	16,2	5,9	60,3	116,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	19,7	167,5	187,2	49,1	8,2	2,0	43,7	141,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	61,2	61,2	27,9	0,2	0,1	4,0	61,2
Untere Havel-WST	132	12,7	31,9	2,6	191,2	238,4	50,9	11,5	2,4	48,3	87,2
Havelkanal	35	-	-	-	28,3	28,3	3,9	1,0	0,1	35,0	28,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	10,0	62,5	911,5	984,9	129,0	42,8	7,4	43,4	317,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,4	29,3	66,3	5,4	102,4	7,5	6,0	0,5	59,0	90,1
Untertrave	21	-	-	-	5,4	5,4	3,4	0,1	0,1	21,0	5,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	52,0	27,6	770,8	850,4	116,5	94,5	12,4	111,1	821,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,1	454,9	563,9	74,6	1 117,6	134,4	21,5	1,3	19,2	178,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	7,6	-	7,6	-	0,0	-	5,0	7,6
Pinnau	10	-	7,1	-	-	7,1	-	0,1	-	10,0	7,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	9,9	-	-	9,9	1,0	0,2	0,0	25,0	4,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	27,8	72,8	119,9	19,9	240,4	19,2	6,2	1,0	25,8	56,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,4	9,4	7,9	0,8	0,7	88,0	9,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	1,2	-	1,2	1,2	0,0	0,0	38,0	1,2
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	198,0	419,8	601,4	252,5	1 471,7	239,1	113,2	44,4	76,9	155,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	11,2	11,2	11,2	2,5	2,5	221,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,5	10,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,8	-	12,0	-	82,8	5,1	0,8	0,0	10,0	4,1
Weser, Minden-Braunschweig	142	6,6	14,3	221,2	169,6	411,8	67,0	42,4	7,4	102,9	298,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	174,4	172,5	173,6	79,4	599,9	83,2	18,5	1,8	30,8	219,9
Hunte	25	-	120,1	2,6	69,3	212,0	71,1	3,8	0,8	18,1	153,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	282,2	88,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	155,0	100,0	910,8	1 165,8	446,9	103,3	37,7	88,6	1 023,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	24,6	3,3	-	27,9	7,6	0,4	0,1	13,9	26,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	322,9	115,4	891,5	1 329,8	309,7	103,7	30,4	78,0	871,4
Stichkanal Hannover	11	-	20,5	0,9	-	21,4	8,1	0,2	0,1	11,0	21,4
Stichkanal Misburg	3	-	5,4	6,6	-	11,9	4,3	0,0	0,0	2,0	8,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	48,2	49,2	-	97,4	35,0	1,2	0,4	12,6	81,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	148,9	56,9	-	205,8	33,3	3,5	0,6	16,8	192,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	107,2	228,5	978,3	1 314,1	276,1	69,8	19,1	53,1	664,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	297,2	148,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,7	10,0	-	47,6	29,3	0,4	0,3	9,0	35,7
Rhein-Herne-Kanal	49	14,5	298,5	410,2	429,8	1 152,9	561,7	38,8	18,0	33,6	791,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	359,6	217,1	1 060,7	1 637,3	1 042,1	79,0	50,0	48,3	1 317,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,2	384,3	89,9	-	477,4	264,0	13,6	7,2	28,6	290,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	138,7	71,6	951,0	1 161,3	512,1	7,5	3,5	6,4	355,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	134,9	14,4	1 051,1	1 200,3	503,1	99,3	41,6	82,7	1 141,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	133,6	89,6	368,6	591,8	229,7	22,5	10,4	38,1	214,7
Ems, Herbrum-Emden	53	4,9	86,2	158,8	215,2	465,1	217,6	21,0	8,8	45,2	396,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	284,1	284,1	201,1	3,7	2,6	13,0	99,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	3,0	0,0
Küsten-Kanal	70	-	190,2	28,9	114,5	333,6	102,5	10,8	5,8	32,3	154,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	-	4,1	8,0	2,2	0,4	0,2	47,8	5,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,1	4,1	2,2	0,1	0,1	33,7	1,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 547,6	3 203,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	69,7	223,5	721,4	1 014,6	860,6	35,5	30,8	35,0	683,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	207,0	517,9	1 902,8	2 627,7	1 607,4	133,5	86,8	50,8	2 262,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	199,1	1 506,6	623,9	2 780,3	5 109,9	3 174,6	275,3	180,8	53,9	3 316,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	21,9	474,7	165,3	5 870,4	6 532,3	4 257,8	451,0	317,1	69,0	4 901,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,8	335,9	283,4	6 858,5	7 479,6	5 403,4	906,2	650,6	121,2	6 614,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	6,5	100,3	29,9	1 004,1	1 140,7	931,8	252,1	212,7	221,0	1 041,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	5,3	-	1,2	6,5	1,2	0,0	0,0	5,9	1,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	196,1	64,1	-	260,1	187,9	14,9	10,9	57,3	201,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	161,7	4 380,7	1 676,3	6 987,7	13 206,4	9 518,5	1 053,0	781,9	79,7	8 226,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	154,7	816,3	12 930,4	13 901,8	10 569,9	335,6	712,6	67,3	12 930,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,6	-	-	13,6	6,8	0,1	0,1	10,0	13,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/01

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
					1 000 t			Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	52,9	95,3	64,4	756,2	968,8	424,8	115,7	52,9	119,4	820,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	13,4	140,6	71,3	887,9	1 113,3	515,6	159,1	74,9	142,9	952,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	254,6	127,9	1 070,7	1 453,2	754,8	48,8	24,1	33,6	1 189,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1,9	656,4	54,3	1 436,6	2 149,3	1 042,2	63,1	34,2	32,2	1 772,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	285,6	158,8	297,0	741,5	228,0	76,5	23,6	103,1	701,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	1,1	170,9	38,9	87,2	298,0	112,3	19,9	8,5	66,7	258,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	61,5	25,7	-	87,2	56,8	1,3	0,8	14,7	85,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	933,3 X	5 581,0 X	3 758,2 X	5 707,4 1 904,2	16 979,8 1 904,2	11 576,4 1 618,7	3 790,1 871,0	2 760,5 745,2	223,2 457,4	6 083,6 X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	221,4	108,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	13,2	118,8	109,4	553,4	794,8	372,2	103,8	47,6	130,6	607,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	223,9	132,5	389,6	746,0	384,9	22,0	10,1	29,5	524,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	36,8	41,5	524,2	602,4	318,5	63,1	36,1	114,7	557,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	14,7	12,8	550,0	577,5	322,6	26,5	14,6	45,9	563,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,5	5,3	X	X
Berliner Havel	27	-	41,1	0,9	208,1	250,0	139,7	3,7	1,7	14,6	135,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,4	-	91,8	105,1	88,3	1,1	1,0	10,8	94,5
Spree-Oder-WST	33	-	175,0	18,8	39,1	232,9	96,8	3,0	1,6	12,7	89,7
Teltow-Kanal	39	-	-	4,1	86,7	70,8	15,3	2,3	0,5	33,2	60,2
Westhafenkanaal	3	-	5,0	10,8	-	15,9	2,8	0,0	0,0	1,8	9,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	-	-	-	21,1	21,1	3,4	0,0	0,0	1,5	2,8
Neuköllner Kanal	4	-	16,3	0,8	21,1	38,2	4,8	0,1	0,0	3,1	29,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	154,7	154,7	22,8	2,2	0,3	14,2	47,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,7	14,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	5,4	13,8	26,7	154,2	200,0	138,8	14,7	11,4	73,7	177,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	12,2	20,7	27,6	60,6	26,2	1,1	0,7	18,6	20,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,0	1,9	-	2,9	1,9	0,0	0,0	3,0	2,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	11,5	23,9	12,2	47,6	20,3	2,1	1,1	44,7	25,6
Dahme-WST	25	-	35,8	71,8	-	107,6	2,0	0,5	0,0	5,0	21,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,4	38,5	-	40,9	4,7	0,2	0,0	5,0	13,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	47,4	47,4	22,3	2,8	1,1	58,1	17,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	46,9	46,9	22,3	0,2	0,1	4,0	37,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,2	1,2	0,7	0,0	0,0	29,0	1,2
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,2	-	1,2	0,7	0,0	0,0	17,4	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 396,8	12 342,3	5 690,4	3 642,0	279,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 905,5	1 619,9	1 227,8	974,2	644,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen - 2) infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2000	Juli 2001	August 2001	Januar - August				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	42	44	1	301	300+	*
	Güter	1000 t	-	12,4	13,2	0,0	89,9	89,9+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	53	31	37	451	280	171-	37,9-
	Güter	1000 t	59,5	32,9	34,8	525,8	292,8	233,0-	44,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	55	41	38	321	275	46-	14,3-
	Güter	1000 t	55,7	37,9	42,1	322,4	269,7	52,7-	16,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	109	76	89	837	615	222-	26,5-
	Güter	1000 t	97,0	65,8	83,9	705,6	524,3	181,2-	25,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	60	66	79	395	389	6-	1,5-
	Güter	1000 t	56,3	57,1	67,3	368,6	333,1	35,4-	9,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	35	27	56	188	191	3+	1,6+
	Güter	1000 t	26,4	20,2	39,0	156,4	143,8	12,6-	8,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	30	30	201	234	33+	16,4+
	Güter	1000 t	38,6	25,3	26,5	209,7	240,5	30,8+	14,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	126	155	148	813	850	37+	4,6+
	Güter	1000 t	80,9	88,2	88,0	629,4	624,1	5,3-	0,8-
	dar.in Container	1000 t	3,2	4,5	1,6	32,4	27,5	4,9-	15,0-
	Container	TEU	147	233	74	1 535	1 809	274+	17,9+
	davon: beladen	Anzahl	147	209	74	1 535	1 275	260-	16,9-
	leer	Anzahl	-	12	-	-	267	267+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	60	83	66	478	433	45-	9,4-
	Güter	1000 t	46,9	68,3	52,0	360,9	339,9	21,0-	5,8-
	dar.in Container	1000 t	0,2	-	-	0,7	0,1	0,6-	88,4-
	Container	TEU	20	-	-	76	8	68-	89,5-
	davon: beladen	Anzahl	10	-	-	38	4	34-	89,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	29	37	31	144	211	67+	46,5+
	Güter	1000 t	27,9	34,9	27,6	139,1	204,5	65,4+	47,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	72	39	86	373	284	89-	23,9-
	Güter	1000 t	56,4	33,8	54,9	320,2	233,8	86,4-	27,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	230	-	230-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	145	175	154	1 077	1 213	136+	12,6+
	Güter	1000 t	169,6	206,5	181,0	1 223,7	1 439,3	215,5+	17,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,5	0,4	0,1-	13,6-
	Container	TEU	-	96	204	63	812	749+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	22	19	3-	13,6-
	leer	Anzahl	-	48	102	19	411	392+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	100	108	104	766	770	4+	0,5+
	Güter	1000 t	79,7	86,7	84,4	649,2	610,5	38,7-	6,0-
	dar.in Container	1000 t	12,1	14,9	8,7	106,5	106,8	0,3+	0,2+
	Container	TEU	1 169	1 417	830	10 194	10 168	26-	0,3-
	davon: beladen	Anzahl	609	742	436	5 242	5 243	1+	0,0+
	leer	Anzahl	20	-	-	47	-	47-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	879	910	962	6 045	6 046	1+	0,0+
	Tragf.	1000 t	1 248,9	1 274,2	1 348,7	8 617,6	8 449,3	168,3-	2,0-
	Güter	1000 t	794,9	769,8	794,8	5 611,1	5 346,4	264,7-	4,7-
	dar.in Container	1000 t	15,4	19,4	10,3	140,0	134,8	5,3-	3,7-
	Container	TEU	1 336	1 746	1 108	12 228	12 857	629+	5,1+
	davon: beladen	Anzahl	766	951	510	6 837	6 541	296-	4,3-
	leer	Anzahl	20	60	102	308	708	400+	129,9+
	darunter deutsche Güterschiffe	Anzahl	418	497	493	2 836	3 268	432+	15,2+
Tragf.	1000 t	650,1	726,6	726,7	4 379,4	4 702,1	322,7+	7,4+	
Güter	1000 t	412,7	435,2	422,6	2 876,6	2 970,2	93,7+	3,3+	
dar.in Container	1000 t	5,7	10,8	6,0	60,6	71,4	10,9+	17,9+	
Container	TEU	541	933	536	5 248	6 625	1 377+	26,2+	
davon: beladen	Anzahl	295	535	300	2 967	3 526	559+	18,8+	
leer	Anzahl	-	12	-	57	161	104+	182,5+	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 2000	Juli 2001	August 2001	Januar bis August				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	4,1	7,0	1,2	13,8	14,3	0,4+	3,2+	
	Ausgang	11,2	11,8	4,1	43,4	28,2	15,2-	35,0-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	19,5	13,2	12,8	126,7	128,8	2,1+	1,7+	
	Ausgang	1,9	0,5	-	8,3	13,4	5,1+	61,3+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,6	0,5	5,3	15,6	36,1	20,5+	131,1+	
	Ausgang	14,1	16,9	9,6	53,2	101,0	47,8+	89,9+	
Wesermündung	Eingang	4,0	3,1	3,9	36,1	9,9	26,3-	72,7-	
	Ausgang	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0+	5,5+	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	204,4	209,9	204,4	1 822,0	1 523,3	298,7-	16,4-	
	Ausgang	106,6	83,0	79,7	878,3	798,0	80,3-	9,2-	
Emsmündung	Eingang	-	0,7	-	5,8	5,5	0,3-	5,8-	
	Ausgang	-	-	-	5,5	7,9	2,4+	44,1+	
Emmerich	Eingang	9 818,4	9 427,1	9 359,5	71 767,7	73 159,0	1 391,3+	1,9+	
	Ausgang	4 107,9	4 002,3	4 229,8	33 214,9	33 516,0	301,1+	0,9+	
Mertert	Eingang	48,4	52,6	39,1	344,6	339,5	5,2-	1,5-	
	Ausgang	101,2	107,2	76,2	797,3	792,5	4,8-	0,6-	
Perl/Apach	Eingang	330,2	275,9	186,0	2 778,1	2 664,0	114,1-	4,1-	
	Ausgang	445,2	659,0	467,3	3 466,0	3 913,0	447,0+	12,9+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	37,4	29,5	38,9	190,4	234,0	43,6+	22,9+	
	Ausgang	14,0	9,1	12,3	84,2	82,9	1,4-	1,6-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 786,3	1 576,4	1 529,4	13 286,2	12 032,4	1 253,8-	9,4-	
	Ausgang	1 177,9	1 239,3	1 061,3	9 179,1	9 583,5	404,4+	4,4+	
Passau	Eingang	286,7	294,8	269,8	2 050,1	1 969,4	80,7-	3,9-	
	Ausgang	274,3	314,8	294,7	1 785,8	2 296,8	511,0+	28,6+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	0,2	-	2,0	4,1	2,1+	107,9+	
	Ausgang	2,6	8,0	4,4	32,2	37,1	4,9+	15,3+	
Mescherin	Eingang	14,1	12,2	11,4	364,5	102,9	261,6-	71,8-	
	Ausgang	24,7	7,4	13,2	169,7	102,2	67,6-	39,8-	
Ostoder	Eingang	92,5	91,8	119,8	511,6	867,2	355,6+	69,5+	
	Ausgang	55,5	59,6	26,8	211,5	366,5	155,0+	73,3+	
Hohensaaten	Eingang	97,4	87,6	23,7	267,2	371,1	103,9+	38,9+	
	Ausgang	8,4	13,1	12,2	31,4	82,2	50,7+	161,4+	
Frankfurt/Oder	Eingang	191,1	52,9	8,7	608,2	552,0	56,2-	9,2-	
	Ausgang	-	1,3	1,2	34,6	38,0	3,5+	10,0+	
Schmilka	Eingang	38,0	37,1	52,6	474,2	245,0	229,2-	48,3-	
	Ausgang	39,9	38,0	40,4	369,9	337,4	32,5-	8,8-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	4 007,2	4 502,7	3 828,9	31 146,0	33 699,5	2 553,4+	8,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	77	82,2	52,7	8	9,6	1	1,3	0,5	-	-
Niederlande	182	186,3	143,1	28	24,4	-	-	-	-	-
Belgien	11	13,2	8,1	2	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	270	281,7	203,9	39	36,9	1	1,3	0,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	68,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	54,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	32	42,0	29,7	42	35,9	-	-	-	1	1,3
Niederlande	57	57,0	48,3	116	120,9	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,8	1,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92	102,7	79,7	160	157,6	-	-	-	1	1,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	362	384,4	283,6	199	194,5	1	1,3	0,5	1	1,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 345	2 402,2	1 652,7	194	304,3	413	1 026,7	830,7	5	10,5
Niederlande	3 188	5 694,9	3 584,9	1 116	1 504,8	923	2 442,9	1 951,9	4	5,1
Belgien	606	1 208,9	786,8	103	172,2	16	30,7	21,3	1	1,1
Frankreich	11	8,2	6,5	17	9,8	23	50,7	44,6	2	4,0
Schweiz	171	393,8	278,0	6	11,7	5	7,6	3,3	-	-
Österreich	7	11,8	7,8	-	-	18	32,7	17,8	-	-
Übrige Flaggen	128	215,8	157,7	32	50,3	26	22,9	15,7	14	5,6
Zusammen ...	5 456	9 935,6	6 474,3	1 468	2 053,1	1 424	3 614,1	2 885,1	26	26,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	96,0	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	420,7	X	X	X	X	42,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 083,1	X	X	X	X	419,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 435,7	X	X	X	X	122,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	443,8	X	X	X	X	2 155,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	328,8	X	X	X	X	10,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	487,5	X	X	X	X	53,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	241,0	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	597,1	X	X	X	X	59,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	340,6	X	X	X	X	17,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	656	1 178,7	616,7	799	1 359,1	30	64,5	42,8	367	940,4
Niederlande	2 886	4 532,8	2 826,4	1 448	2 489,5	50	94,9	57,7	851	2 291,5
Belgien	432	829,9	478,5	307	618,7	7	13,1	7,5	8	12,7
Frankreich	34	24,1	16,5	8	4,6	16	35,0	29,2	15	31,3
Schweiz	56	122,9	61,4	110	263,3	3	6,0	2,5	1	0,4
Österreich	3	5,4	3,0	2	3,0	3	5,4	2,5	3	5,7
Übrige Flaggen	84	127,7	75,7	72	132,5	24	16,8	9,3	21	18,5
Zusammen ...	4 151	6 821,6	4 078,2	2 746	4 870,8	133	235,7	151,5	1 266	3 300,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	443,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	255,9	X	X	X	X	12,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	182,2	X	X	X	X	3,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	99,9	X	X	X	X	30,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	457,7	X	X	X	X	43,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 530,3	X	X	X	X	15,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	136,0	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	391,4	X	X	X	X	15,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	548,2	X	X	X	X	26,0	X	X
Gesamtverkehr ...	9 607	16 757,2	10 552,5	4 214	6 923,9	1 557	3 849,7	3 036,7	1 292	3 326,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Asach)										
Eingang										
Deutschland	12	16,2	12,5	17	26,0	7	10,5	8,8	3	5,7
Niederlande	53	87,7	70,2	80	146,4	2	3,5	2,7	22	43,1
Belgien	58	115,2	87,9	22	36,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,4	3,0	4	7,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	4	3,0	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	2	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	127	223,5	174,5	129	222,1	9	14,0	11,5	26	50,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	75,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,0	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	38,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,1	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	33,7	28,3	2	3,0	3	5,1	4,6	7	10,5
Niederlande	140	253,5	228,7	7	13,1	23	46,1	43,5	-	-
Belgien	89	165,3	144,4	1	2,3	2	3,3	2,9	-	-
Luxemburg	5	9,4	9,1	2	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	468,6	416,3	12	19,6	28	54,5	51,0	7	10,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	201,2	X	X	X	X	21,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	154,0	X	X	X	X	26,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	33,9	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	393	692,1	590,9	141	241,7	37	68,5	62,5	33	61,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	447	784,7	674,1	96	154,1	51	114,6	83,2	-	-
Niederlande	510	949,1	624,9	123	235,5	22	42,6	24,9	6	9,8
Belgien	70	122,7	81,5	42	104,7	-	-	-	-	-
Frankreich	10	5,8	4,2	1	0,4	-	-	-	2	3,6
Schweiz	27	50,3	26,9	60	150,3	3	6,0	3,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	10,5	6,8	8	16,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 069	1 923,1	1 418,3	330	661,0	76	163,2	111,1	8	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	113,3	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	73,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	53,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 019,3	X	X	X	X	94,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	89,8	X	X	X	X	15,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	191	303,0	236,4	354	606,0	-	-	-	34	74,7
Niederlande	470	862,9	531,8	143	284,2	19	33,7	14,3	5	7,2
Belgien	87	166,6	112,9	17	29,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,2	2,2	5	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	83	193,1	136,4	5	8,9	4	7,2	2,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	32,2	24,6	3	4,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	851	1 561,0	1 044,3	527	935,5	23	41,0	17,1	39	81,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	26,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	476,6	X	X	X	X	5,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	112,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	112,4	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	49,9	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	83,6	X	X	X	X	7,3	X	X
Gesamtverkehr ...	1 920	3 484,1	2 462,6	857	1 596,5	99	204,1	128,2	47	95,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	3	3,8	2,8	5	3,9	11	5,2	3,5	9	4,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,4	-	-	27	5,2	3,1	9	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	5,5	4,8	5	3,9	38	10,5	6,6	18	11,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,7	15	7,4	6,2	5	2,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,7	13	10,3	7,0	22	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	3	2,4	28	17,7	13,2	27	3,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	7,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	6	5,5	4,8	8	6,3	66	28,1	19,8	45	15,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	4	3,5	2,4	-	-	26	11,4	8,9	4	2,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,1
Polen	43	20,7	17,9	2	1,0	189	99,5	90,7	6	3,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	24,2	20,2	2	1,0	215	110,9	99,6	14	11,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	72,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	13,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	2,0	10	4,3	3,6	20	9,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	2	2,5	0,5	-	-
Polen	20	10,0	8,7	14	6,5	30	19,5	14,0	118	61,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	10,0	8,7	16	8,5	42	26,3	18,1	138	71,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	7,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr ...	67	34,2	28,9	18	9,5	257	137,2	117,7	152	82,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	118	179,5	86,0	32	53,2	26	41,6	21,4	5	8,6
Niederlande	53	69,6	35,6	12	16,5	9	14,9	7,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	13,2	7,0	6	12,1	14	21,7	12,3	14	23,7
Bulgarien	6	8,1	4,0	1	0,8	3	4,0	2,3	-	-
Ungarn	11	14,5	7,2	7	8,4	32	49,3	25,8	-	-
Übrige Flaggen	24	32,5	13,6	5	8,5	55	90,6	46,7	15	26,8
Zusammen ...	219	317,4	153,4	63	99,6	139	222,2	116,4	34	59,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,6	X	X	X	X	6,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,9	X	X	X	X	39,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,7	X	X	X	X	9,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	41,6	X	X	X	X	34,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	11,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	10,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	114	177,7	119,9	79	128,4	26	39,0	25,0	14	21,8
Niederlande	40	55,7	36,7	26	36,8	1	1,5	0,1	4	8,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	23,3	9,4	4	6,7	33	55,6	31,4	8	14,8
Bulgarien	6	8,5	3,7	-	-	3	4,0	2,4	1	1,1
Ungarn	11	14,2	7,4	3	3,1	28	43,0	20,2	1	1,7
Übrige Flaggen	16	22,5	14,0	8	10,4	31	51,2	24,6	11	19,1
Zusammen ...	199	301,9	191,0	120	185,3	122	194,4	103,7	39	66,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,5	X	X	X	X	8,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,3	X	X	X	X	53,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	8,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	73,4	X	X	X	X	23,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	3,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,4	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	418	619,3	344,4	183	284,9	261	416,6	220,1	73	125,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,2	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	65	58,2	30,0	-	-	41	37,7	18,7	3	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	65,7	33,9	-	-	41	37,7	18,7	3	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,6	X	X	X	X	13,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,4	2,7	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	57	53,9	23,6	3	2,4	34	29,0	14,1	1	0,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	60,6	26,4	4	3,3	34	29,0	14,1	1	0,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,7	X	X	X	X	7,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	2,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	141	126,3	60,2	4	3,3	75	66,7	32,8	4	3,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	-	2,5	095	-	0,6	Zus.	6,5	4,6	360	1,0	3,7	072	17,0	-	Zus.	3,0	1,9
018	29,4	5,8	101	-	1,7				361	4,0	12,8	081	32,3	-			
019	31,0	-	132	0,6	0,5	Fleisch, Fische, Milch			370	-	1,0	082	207,0	32,5	Kraftstoffe, Heizöl		
020	3,1	157,8	133	0,4	-				390	0,8	7,5	083	38,9	61,8			
032	5,7	-	142	0,4	-	083	-	0,6	392	0,5	-	095	-	16,6	014	98,1	38,8
033	7,5	-	151	0,6	-	093	0,6	-	394	0,5	-	143	-	3,2	015	-	27,7
041	0,9	1,1	161	2,6	-	132	-	2,6	461	-	3,5	151	5,1	17,2	018	-	5,2
042	-	0,7	171	1,2	-	133	2,6	-	470	0,2	11,4	152	-	4,0	018	-	4,1
043	0,9	-	181	0,1	-	BRD	3,2	3,2	483	0,8	-	173	-	2,6	020	247,3	65,6
044	-	0,7	243	-	3,7				485	-	-	181	0,0	8,0	031	1,1	6,6
051	38,7	9,0	BRD	14,7	14,7	350	4,4	5,6	540	9,3	17,9	182	-	5,0	033	0,1	-
052	9,4	1,5				353	1,0	1,0	551	0,6	16,8	184	-	2,2	041	0,2	0,2
053	10,2	-	320	-	1,7	Sonst.	0,0	-	555	2,1	5,8	221	-	37,8	042	18,7	0,3
061	1,0	21,0	350	1,7	4,1	Al.	5,4	6,6	560	-	16,2	252	3,4	1,1	043	-	3,9
071	-	1,0	351	0,8	1,6	d.EU	5,4	6,6	Al.	187,2	199,3	Sonst.	-	0,0	044	56,8	21,3
072	1,1	-	353	2,2	2,0	Zus.	8,6	9,7	d.EU	174,4	134,9	BRD	567,1	567,1	051	-	112,9
081	4,9	2,0	360	0,3	0,4				Zus.	295,4	307,5	350	845,6	2,1	052	-	25,9
082	0,9	10,9	361	-	10,3	Getr., Obst-, Gem. erz.			351	220,7	351	220,7	-	053	-	27,2	
092	3,0	0,5	470	-	11,0				352	10,1	352	10,1	-	061	15,4	27,0	
093	-	12,5	540	-	0,7				353	10,8	353	10,8	-	062	5,1	3,1	
095	1,0	7,8	551	-	5,0	ölsaaten, öle, Fette			360	38,9	360	38,9	-	071	-	16,7	
101	2,0	-	Al.	4,9	36,8	016	-	1,3	014	1,0	0,9	361	18,0	5,5	081	7,8	11,8
123	2,8	0,5				020	-	0,1	019	4,2	-	381	4,8	3,4	082	154,3	39,7
124	0,7	7,6	d.EU	4,9	31,1	051	0,1	-	020	5,8	35,4	391	-	6,2	083	1,1	35,7
132	3,7	-				061	0,8	3,0	033	6,6	-	470	-	0,3	092	-	5,1
141	-	6,7	Zus.	19,6	51,5	082	1,5	0,8	041	5,3	15,4	540	-	1,2	093	16,6	5,6
151	1,3	2,1				124	0,5	-	042	4,6	4,6	560	81,7	-	095	238,0	27,5
152	1,1	-	Zuckerrüben			141	0,5	-	043	-	6,2	Al.	1230,6	18,6	101	-	27,2
161	5,5	-				182	0,5	-	044	-	3,8				123	7,9	58,3
162	3,6	-	353	-	0,5	252	1,3	-	051	13,1	1,2	d.EU	1148,9	17,4	124	-	73,0
171	5,3	0,6	Al.	-	0,5	BRD	5,2	5,2	052	1,5	-	Zus.	1797,7	585,7	132	-	34,2
181	8,3	-				350	0,4	10,6	053	7,9	-	061	0,7	-	133	-	11,4
182	-	1,4	d.EU	-	0,5	352	-	0,7	061	0,7	-	071	0,4	-	141	-	11,0
191	4,6	3,1	Zus.	-	0,5	353	-	5,9	071	0,4	-				143	5,5	49,2
193	3,1	-				360	1,3	7,2	072	5,7	41,5	Braunkohle u. ä., Torf			151	18,9	7,9
221	2,0	0,4	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			361	-	1,0	081	2,9	3,5	020	0,2	-	152	53,1	36,2
242	7,5	0,4				390	0,5	-	082	0,9	-	081	1,3	-	161	-	2,3
243	0,4	-				Sonst.	-	0,0	083	1,4	3,4	095	5,8	1,3	171	1,5	7,8
252	57,6	0,5	350	0,4	0,3	Al.	2,2	25,5	092	1,5	1,2	143	-	5,8	181	-	35,0
273	-	-	360	0,1	0,7	d.EU	2,2	25,5	093	3,3	71,5	221	0,2	59,0	182	-	20,6
BRD	258,0	258,0	Al.	0,5	1,0	Zus.	7,5	30,7	095	-	1,0	243	59,0	-	191	-	2,7
280	1,5	-	d.EU	0,5	1,0				101	5,7	-	252	-	0,4	221	2,3	0,8
300	-	0,1				Zus.	7,5	30,7	123	2,3	3,5	BRD	66,5	66,5	252	5,1	63,2
350	56,7	98,9	Zus.	0,5	1,0	Futtermittel			132	2,9	-				BRD	954,8	954,8
351	0,8	27,5				014	-	4,7	141	3,2	1,6	350	6,3	11,4	350	802,1	58,1
353	10,1	91,9				015	-	0,3	151	3,1	22,2	353	-	18,4	351	396,2	26,8
360	4,3	31,1	Zucker			016	-	7,0	161	6,7	-	361	-	3,7	351	-	-
361	0,6	40,3				018	-	0,6	162	8,8	-	392	-	1,3	352	5,1	-
381	1,5	0,20				019	-	0,8	171	2,1	-	393	-	0,5	353	121,6	6,3
390	20,9	9,1	020	-	1,1	018	-	0,6	181	5,2	-	Al.	6,3	35,1	360	634,8	27,4
391	8,8	-	051	1,1	1,1	019	0,8	1,2	182	1,8	-				390	54,2	13,7
393	-	0,4	BRD	1,1	1,1	020	12,5	-	183	21,4	-	d.EU	6,3	35,1	391	-	3,3
461	-	3,4				033	-	0,9	184	9,9	1,3				393	1,2	-
470	1,3	0,8	353	-	1,3	041	0,5	3,8	191	10,5	1,6	Zus.	72,8	101,6	461	5,5	54,9
483	2,1	-	360	-	0,5	042	41,4	13,7	193	1,6	-				470	-	14,8
540	9,5	-	361	-	2,4	043	0,5	3,4	221	2,9	-	Stein-, Braunk.-Koks			540	16,3	3,0
551	-	0,2	483	-	0,9	044	-	2,6	231	1,4	-				555	4,5	-
560	-	10,8	485	-	9,0	051	3,7	2,4	242	20,2	-	081	8,4	2,9	Al.	2041,5	208,4
Al.	118,3	314,6	Al.	-	19,3	053	1,4	-	243	2,2	-	082	1,1	-	d.EU	2015,3	150,5
d.EU	106,6	300,1	d.EU	-	6,9	061	0,5	5,6	252	47,8	8,0	152	-	1,0	Zus.	2996,4	1163,2
Zus.	376,2	572,5	Zus.	1,1	20,4	062	-	3,3	254	1,5	-	162	-	3,3			
Fr. Früchte, Gemüse	Getränke			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl			Natur-, Raffineriegase							
360	0,1	-	132	0,1	-	081	1,6	0,5	173,7	34,2	242	-	0,5	044	7,9	-	
Al.	0,1	-	133	-	0,1	083	2,0	3,6	351	33,6	1,3	252	-	0,5	082	2,5	8,7
d.EU	0,1	-	BRD	0,1	0,1	092	1,0	2,9	353	5,4	5,4	BRD	9,5	9,5	093	7,9	3,5
Zus.	0,1	-				093	7,4	2,4	360	8,6	15,8				095	15,8	15,4
Spinnst., text. Abfälle	Genußm., Nahrungsm.			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl			Natur-, Raffineriegase							
350	0,1	0,4	123	0,2	-	183	-	1,4	381	0,7	-	350	63,7	1,0	093	7,9	3,5
530	0,2	-	132	0,6	0,6	184	-	1,6	390	10,7	-	351	8,5	-	143	1,5	35,7
Al.	0,3	0,4	360	0,2	0,2	191	-	2,9	391	27,2	-	360	12,6	-	152	27,7	-
d.EU	0,1	0,4	530	0,1	-	193	-	1,4	470	3,0	-	361	2,5	-	BRD	63,3	63,3
Zus.	0,3	0,4	Al.	0,9	0,8	181	0,8	2,8	540	29,5	1,2	410	1,9	-			
018	-	1,1	d.EU	0,8	0,8	152	1,8	-	551	32,7	-	540	0,7	-	320	2,0	1,0
042	1,7	-				161	-	0,9	555	13,7	-	560	3,8	-	350	7,6	1,0
044	1,3	-				162	-	1,7	560	1,2	-	570	1,5	-	353	13,6	3,0
052	0,4	-				BRD	0,6	4,3	Al.	560	1,0	Al.	122,9	1,0	360	43,0	5,5
061	2,0	-				BRD	108,2	108,2	Al.	353,5	66,5				390	-	6,3
072	3,3	-				014	10,8	-	d.EU	273,0	65,4	d.EU	116,8	1,0	Al.	66,2	16,8
081	-	7,2				020	156,7	-	Zus.	581,3	294,4	Zus.	132,3	10,5	d.EU	66,2	16,8
						032	-	-									
						042	92,6	-									
						051	-	-									
						052	-	-									
						053	60,7	-									
						061	-	-									
						071	3,3	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
061	0,2	1,1	053	3,8	0,1	352	-	0,5	392	-	0,3	131	-	6,2	051	11,1	0,4
062	2,9	1,2	061	5,1	6,0	360	16,6	76,3	410	0,1	4,2	132	21,4	24,4	053	3,2	-
072	-	5,8	072	1,4	-	361	0,1	2,8	461	-	3,7	141	6,1	49,3	061	7,6	5,0
081	1,2	-	081	8,7	7,1	381	-	7,8	470	6,9	-	142	21,3	42,2	062	-	1,1
082	18,1	-	082	7,5	-	390	-	0,8	485	8,3	2,7	143	129,4	71,6	071	15,3	4,5
083	-	0,4	083	6,8	-	410	-	14,8	520	-	1,0	151	13,3	72,9	072	2,1	-
093	-	0,9	092	2,0	-	461	-	11,3	530	3,0	0,1	152	218,4	44,8	081	3,9	28,3
123	0,4	-	093	0,9	5,7	470	0,4	-	540	10,6	0,4	161	-	38,5	083	4,4	12,4
152	8,9	11,5	095	5,8	0,5	540	1,5	-	551	1,7	-	162	-	38,0	092	-	0,7
171	-	2,4	101	5,5	-	555	1,3	-	555	11,3	-	171	176,4	3,4	093	-	5,5
173	-	3,8	123	10,0	1,8	Al.	26,8	185,9	591	1,7	-	173	-	3,7	095	-	1,0
181	-	2,9	124	2,6	-	-	-	-	Al.	94,9	170,8	181	27,0	60,1	101	1,0	1,0
221	-	0,5	132	1,6	0,1	d.EU	24,1	174,1	d.EU	58,3	159,5	182	22,8	19,3	123	4,6	3,8
252	1,0	-	133	0,1	-	Zus.	26,8	185,9	Zus.	153,6	229,4	183	32,1	24,6	132	8,6	0,1
BRD	66,1	66,1	141	1,3	-	-	-	-	-	-	-	184	5,4	4,6	133	15,6	6,5
			142	1,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	153,6	229,4	191	9,9	21,5	141	1,6	2,3
320	1,1	-	151	11,0	4,9	-	-	-	-	-	-	193	20,3	0,5	143	0,4	1,6
350	57,3	12,7	152	6,0	-	-	-	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	211	-	1,7	151	5,6	-
351	4,1	0,6	161	7,3	-	020	16,4	2,6	221	2,6	32,5	221	2,6	32,5	152	4,9	5,5
352	0,1	-	162	15,0	1,1	051	2,6	13,3	241	1,0	1,5	241	1,0	1,5	161	1,9	9,8
353	15,2	2,6	171	0,7	83,6	081	3,1	-	320	-	5,4	242	1,5	4,8	162	10,9	14,4
360	68,8	0,3	181	2,9	-	082	-	10,9	350	-	14,7	243	1,9	-	171	36,3	-
361	25,7	-	182	0,8	-	083	1,0	4,1	360	0,8	7,3	252	53,7	15,9	173	-	1,1
393	-	1,1	184	1,6	-	101	-	10,8	370	-	0,1	BRD	1360,6	1360,6	181	2,2	3,3
Sonst.	-	0,0	211	7,4	5,3	123	0,1	2,4	530	-	0,1	-	-	-	182	6,4	-
Al.	172,2	17,3	221	11,5	-	132	-	0,4	540	2,3	0,0	290	1,6	-	184	1,3	-
			233	0,6	-	151	-	1,3	Al.	3,1	28,9	320	1,3	-	191	1,4	0,2
d.EU	172,2	17,3	241	-	5,4	162	-	15,8	d.EU	0,8	27,5	350	77,4	109,1	221	-	0,2
Zus.	238,4	83,4	242	15,8	4,4	171	38,6	0,6	d.EU	0,8	27,5	351	20,5	21,5	221	8,4	0,5
			243	5,6	19,6	181	0,3	-	Zus.	3,1	28,9	352	-	4,7	231	0,4	0,4
			252	10,7	2,7	BRD	52,2	62,2	Zus.	3,1	28,9	353	33,9	504,6	241	3,7	1,0
			BRD	210,3	210,3	-	-	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	12,8	78,7	242	-	2,2
						290	-	2,8	-	-	-	361	9,2	160,9	243	7,1	19,2
019	1,0	-	300	-	2,1	300	0,2	-	020	3,2	-	370	-	13,5	252	32,6	3,1
061	-	1,0	320	-	2,1	320	1,8	13,9	020	3,2	-	381	8,8	-	254	0,1	0,6
081	9,1	2,3	350	204,4	55,7	340	-	0,4	041	-	1,2	384	-	0,5	BRD	280,3	280,3
173	-	1,1	351	1,5	10,6	350	12,0	2,5	042	2,1	-	390	305,6	-	-	-	-
181	-	1,2	352	3,2	9,2	351	-	3,5	051	-	0,5	393	-	8,3	340	2,3	-
184	-	1,0	353	20,8	2,9	353	1,0	23,1	052	-	1,4	461	-	5,6	350	90,1	43,7
191	-	2,2	360	0,2	8,1	360	1,6	7,2	061	0,2	0,2	470	9,3	1,9	351	3,5	7,4
211	-	1,3	361	-	22,2	370	0,2	-	072	1,2	-	560	8,5	2,5	352	0,7	6,6
BRD	10,1	10,1	370	-	28,5	381	0,5	-	081	0,6	0,7	Al.	489,0	911,7	353	47,5	188,3
			381	-	11,7	383	-	1,4	082	0,7	-	-	-	-	360	5,9	8,3
350	1923,1	-	382	-	0,9	391	6,8	-	083	-	2,7	d.EU	478,8	903,6	361	35,4	3,2
353	0,6	-	390	9,2	2,1	393	0,3	-	095	-	1,3	Zus.	1849,6	2272,3	390	4,5	1,4
360	0,5	1,3	391	-	35,2	410	1,7	-	151	0,3	-	-	-	-	391	1,0	-
361	1,6	-	393	-	0,8	461	2,3	-	191	-	0,2	-	-	-	461	-	1,1
470	-	12,0	461	4,1	4,7	540	2,3	-	221	-	0,3	Salz, Schwefel, -kies	-	-	470	-	1,0
Al.	1925,7	13,3	551	-	1,2	560	0,4	-	BRD	8,4	8,4	014	-	9,3	540	-	1,2
			560	3,4	-	570	1,7	-	-	-	-	018	-	0,5	551	-	0,4
d.EU	1925,7	13,3	Al.	246,7	198,2	591	2,7	-	320	8,0	9,3	052	0,5	-	560	-	0,4
Zus.	1935,8	23,4	d.EU	239,2	192,3	592	0,4	-	350	41,5	4,9	062	0,7	-	Sonst.	-	0,0
						Al.	36,0	54,7	351	6,0	-	072	7,9	-	Al.	190,8	263,0
									353	3,4	-	081	1,0	2,5	d.EU	190,8	259,9
									360	12,4	-	083	1,0	1,0	Zus.	471,2	543,4
									382	3,6	2,5	095	-	29,9	-	-	-
									410	3,6	-	123	-	22,5	-	-	-
									Al.	74,9	19,6	132	8,5	60,8	-	-	-
									540	-	0,2	143	8,5	-	052	5,6	-
									Al.	74,9	18,2	161	108,6	-	081	0,9	-
									d.EU	74,9	18,2	193	-	1,5	083	-	1,2
									Zus.	83,2	27,9	221	0,6	2,3	101	-	0,9
									BRD	139,0	139,0	252	11,2	0,7	132	0,5	1,6
									Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	139,0	139,0	133	1,0	-
									-	-	-	-	-	-	141	3,6	-
									014	-	1,0	280	-	2,0	161	-	12,8
									018	-	3,1	320	-	1,7	171	-	3,6
									019	40,2	0,9	353	101,0	15,9	181	29,7	-
									020	3,6	40,2	360	1,4	30,7	183	-	16,9
									031	0,9	2,2	361	-	13,6	221	-	11,4
									032	3,2	9,6	390	-	0,5	242	33,8	-
									033	153,5	7,9	485	1,9	-	243	4,8	33,8
									041	-	24,8	551	-	0,8	252	1,2	-
									042	3,4	76,2	Al.	130,0	87,4	BRD	82,1	82,1
									043	0,8	23,7	-	-	-	350	3,1	20,2
									044	0,1	23,3	d.EU	128,1	86,6	351	-	1,8
									051	7,5	1,3	Zus.	269,1	226,4	352	0,7	-
									053	71,6	70,8	-	-	-	353	-	30,6
									061	3,0	82,8	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	360	1,2	0,9
									062	-	19,4	-	-	-	361	1,0	-
									071	0,9	69,1	015	-	1,7	370	27,4	-
									072	113,2	-	018	-	1,7	555	4,0	-
									081	109,6	-	019	-	1,7	560	-	4,7
									082	6,4	-	Al.	37,5	58,2	Al.	37,5	58,2
									083	-	-	020	2,1	36,3	-	-	-
									092	-	-	031	-	1,6	d.EU	33,4	53,5
									093	-	-	032	-	10,3	Zus.	119,5	140,2
									095	3,6	36,6	041	61,5	3,6	-	-	-
									101	43,5	-	042	15,3	18,1	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
041	2,9	-	051	0,6	8,5	370	-	3,3	123	1,8	2,1	221	0,3	-	014	0,4	0,5
051	2,3	-	052	5,5	-	381	4,5	0,7	132	-	1,6	254	-	0,1	020	2,6	6,1
071	-	2,9	053	2,5	12,9	390	2,5	8,8	141	1,1	1,1	273	-	0,1	041	-	1,2
072	4,9	-	061	-	1,4	393	-	4,0	143	1,5	1,7	BRD	2,0	2,0	044	1,4	0,2
081	3,1	-	071	1,1	1,8	530	-	0,2	151	2,5	3,6	-	-	-	051	1,3	1,3
082	-	4,5	081	3,3	-	560	4,7	-	181	1,6	-	290	-	1,0	061	9,0	26,7
083	-	2,0	082	1,5	-	Al.	325,3	238,4	221	-	3,0	320	-	0,2	062	27,4	9,2
093	-	8,0	083	1,1	5,3	-	-	-	243	3,0	-	350	1,2	1,7	072	0,1	0,0
101	2,0	-	093	1,1	8,0	d.EU	320,2	238,2	BRD	46,2	46,2	360	0,4	3,5	081	0,1	0,5
131	2,3	-	101	-	2,8	-	-	-	-	-	-	361	0,1	-	083	0,2	-
151	4,2	-	123	4,0	3,1	Zus.	493,1	406,1	290	-	0,2	530	0,1	0,1	092	0,3	-
191	-	4,2	133	2,6	-	-	-	-	350	43,5	78,4	551	0,1	-	093	0,1	0,8
BRD	21,6	21,6	141	-	3,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	351	1,3	-	Sonst.	0,0	0,0	095	2,1	1,0
-	-	-	143	49,5	-	-	-	-	353	8,7	-	Al.	2,0	6,5	123	0,2	0,0
350	-	8,4	151	0,3	0,8	020	-	21,4	360	26,6	35,4	-	-	-	132	1,8	1,6
353	-	9,8	161	-	2,8	031	47,8	-	361	8,7	4,8	d.EU	1,8	5,5	133	0,4	1,3
360	0,0	1,1	181	0,2	3,0	032	-	18,8	381	-	1,0	-	-	-	141	0,7	-
361	6,5	10,0	182	-	2,8	035	-	7,6	393	4,9	2,5	Zus.	3,9	8,5	142	0,6	1,3
390	-	2,5	183	-	1,5	BRD	47,8	47,8	485	-	0,8	-	-	-	151	0,2	0,6
Al.	6,5	31,8	184	-	3,7	-	-	-	Sonst.	-	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	152	-	1,2
-	-	-	191	0,2	12,1	350	76,6	0,4	Al.	93,7	123,1	-	-	-	162	0,2	-
d.EU	6,5	31,8	193	-	2,3	351	14,5	-	-	-	-	033	-	2,1	181	1,1	0,5
-	-	-	231	1,7	-	353	-	5,5	d.EU	93,7	122,1	042	-	3,0	191	0,3	-
Zus.	28,1	53,4	241	-	0,6	360	-	1,4	-	-	-	061	2,1	-	252	1,5	0,3
-	-	-	242	9,0	0,9	Al.	91,1	7,3	Zus.	139,9	169,4	081	-	2,1	254	2,9	0,4
Sonst.min.Baustoffe	-	-	252	15,4	11,1	d.EU	91,1	7,3	Fahrzeuge	-	-	132	-	0,7	273	0,0	0,2
-	-	-	254	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	141	6,8	4,5	Sonst.	0,1	0,1
020	0,3	0,3	271	-	0,4	Zus.	138,9	55,1	020	-	0,3	181	0,2	-	BRD	54,8	54,8
051	0,3	-	273	-	0,4	-	-	-	031	0,3	-	184	0,6	-	-	-	-
095	0,9	-	BRD	116,1	116,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	093	-	5,0	221	2,1	-	280	0,1	-
132	-	1,1	-	-	-	-	-	-	095	7,6	2,6	BRD	12,4	12,4	320	7,7	23,4
162	-	0,9	350	9,5	32,4	052	-	5,4	BRD	7,9	7,9	Sonst.	0,1	0,0	350	157,3	201,2
181	1,1	-	351	15,1	4,2	081	1,1	4,3	-	-	-	-	-	-	351	0,4	0,1
242	-	1,3	352	32,5	-	082	10,1	11,0	350	1,9	12,6	350	2,9	6,1	353	0,1	0,4
252	1,3	0,3	353	63,7	3,9	093	12,3	9,4	353	1,0	1,0	351	3,2	-	360	75,2	112,0
BRD	3,9	3,9	360	45,8	47,8	095	9,7	5,2	360	1,9	9,3	353	0,5	1,0	361	0,2	1,2
-	-	-	361	22,6	32,6	252	2,0	-	361	-	0,1	360	1,1	-	390	-	0,3
290	-	0,3	381	-	3,5	BRD	35,2	35,2	410	-	0,1	390	-	1,1	410	-	0,2
350	31,5	5,6	390	2,6	17,4	-	-	-	530	0,5	1,4	461	1,9	-	461	0,8	0,2
351	0,5	0,9	391	-	1,5	350	13,3	10,5	540	0,7	0,1	461	1,9	-	470	0,2	0,1
353	4,3	3,8	461	2,5	1,9	352	17,7	-	Al.	5,0	24,4	551	0,5	-	530	0,8	1,1
360	0,0	1,1	470	8,3	2,7	353	6,2	16,4	d.EU	3,8	23,0	Al.	10,1	11,0	551	0,1	0,0
470	-	0,3	540	-	0,2	360	6,6	15,7	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0
530	1,7	-	551	11,8	3,2	361	6,7	9,1	Zus.	12,9	32,3	d.EU	7,8	9,0	d.EU	241,0	338,8
560	-	0,5	555	10,0	0,5	390	-	1,8	-	-	-	-	-	-	BRD	297,5	394,9
Al.	38,0	12,5	560	17,5	4,5	393	1,8	-	Landw. Maschinen	-	-	Zus.	22,5	23,4	Zus.	297,5	394,9
-	-	-	Al.	241,8	156,3	Al.	52,3	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	36,3	11,7	d.EU	200,1	146,0	d.EU	52,3	53,5	Sonst.	-	0,0	Leder-,Textilwaren	-	-	Alle Güter	-	-
Zus.	41,9	16,4	Zus.	357,9	272,4	Zus.	87,5	88,7	Al.	-	0,0	-	-	-	-	-	-
Natürl. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	-	0,0	020	0,1	0,6	011	1,2	-
-	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	254	0,6	0,1	014	147,6	74,9
018	-	0,8	-	-	-	-	-	-	Zus.	-	0,0	Sonst.	0,0	0,0	015	2,3	29,6
020	3,6	1,9	014	0,6	3,1	014	3,5	7,1	-	-	-	BRD	0,7	0,7	016	1,3	14,6
052	1,4	-	020	3,7	0,6	018	4,2	-	Elektrotech.Erzeugn.	350	0,5	0,2	018	45,4	22,1		
053	4,0	-	033	-	0,8	041	80,1	-	-	-	-	360	-	0,1	019	77,3	12,7
061	-	1,4	041	0,8	-	042	14,7	-	020	0,7	1,1	Al.	0,5	0,2	020	488,6	428,0
093	-	0,9	044	-	13,9	044	-	-	042	2,2	-	-	-	-	031	50,8	11,1
123	1,1	-	051	2,9	-	061	0,5	89,8	061	0,1	2,9	d.EU	0,5	0,2	032	8,9	33,8
141	-	0,2	052	-	0,8	072	-	-	081	-	0,2	-	-	-	033	167,7	14,3
143	0,8	2,1	053	2,6	-	083	-	0,5	082	-	0,2	081	1,2	0,9	041	154,5	53,1
252	-	3,6	071	0,8	-	095	-	2,9	132	-	1,0	Zus.	0,9	0,9	042	206,3	129,1
BRD	10,8	10,8	081	4,2	5,6	132	-	0,6	132	-	1,2	-	-	-	043	9,0	44,2
-	-	-	082	19,9	6,0	101	-	1,3	173	1,0	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	044	68,5	242,2
351	9,6	1,1	092	3,5	-	181	-	0,8	221	0,5	-	-	-	-	051	102,0	398,5
352	0,5	-	093	34,5	23,5	BRD	103,0	103,0	252	0,3	0,7	020	3,9	2,7	052	36,6	107,2
353	-	0,2	095	59,0	35,9	-	-	-	254	0,6	-	051	0,2	3,9	053	107,3	115,2
360	11,0	1,4	101	-	1,0	350	30,8	6,0	273	0,5	-	095	-	5,5	061	55,2	258,9
361	-	8,3	123	7,9	8,0	351	10,6	-	Sonst.	0,0	0,1	123	0,2	-	062	36,1	39,6
551	-	14,0	124	1,9	1,0	353	18,8	-	BRD	7,1	7,1	132	0,4	2,1	071	22,0	105,2
555	0,8	-	131	-	1,0	360	28,4	1,9	-	-	-	133	0,1	0,0	072	160,0	48,1
Al.	21,9	25,0	132	0,3	-	361	3,1	-	BRD	7,1	7,1	152	5,5	-	081	248,2	106,3
-	-	-	141	1,3	7,2	461	5,5	1,7	290	-	0,3	181	1,9	0,4	082	431,4	167,0
d.EU	21,1	11,0	143	12,6	30,2	530	0,9	1,0	310	-	0,4	252	1,7	-	083	59,6	172,0
-	-	-	151	1,1	13,2	Al.	98,1	10,6	350	10,2	15,0	254	0,8	-	092	11,3	30,0
Zus.	32,7	35,8	152	1,9	2,1	-	-	-	353	0,2	0,2	BRD	14,7	14,7	093	87,8	201,4
-	-	-	173	-	1,0	d.EU	91,7	8,0	360	1,1	12,6	-	-	-	095	364,0	174,0
Chemische Düngemittel	-	-	181	1,0	0,8	-	-	-	444	0,3	0,3	320	-	13,7	101	60,0	53,1
-	-	-	233	0,7	-	Zus.	201,1	113,6	530	0,0	0,6	350	5,3	29,0	123	64,9	293,3
011	1,2	-	241	-	0,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	570	-	0,4	360	2,3	29,5	124	16,4	130,4
014	0,8	6,1	242	-	0,5	-	-	-	Al.	11,6	29,8	461	0,2	-	131	2,4	7,2
016	-	1,1	252	6,5	9,6	014	1,4	-	530	1,0	0,5	530	1,0	0,5	132	53,7	84,0
018	4,6	4,6	254	0,3	0,3	018	7,2	-	d.EU	11,5	28,5	540	-	0,1	133	22,7	19,3
019	-	3,0	273	-	1,1												

4.4.1 Güterbeförderung in der binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im August 2001 BST 500 M.

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
182	32,3	49,9	241	4,7	9,2	300	1,2	4,5	381	29,7	29,1	410	7,2	19,3	555	47,6	6,4
183	53,4	44,4	242	87,9	16,6	310	-	0,4	382	-	3,4	444	-	0,3	560	135,0	44,7
184	18,7	15,7	243	84,6	76,2	320	37,5	119,4	383	-	1,4	461	22,7	97,6	570	3,2	0,4
191	28,5	57,2	252	255,8	127,4	340	2,3	0,4	384	-	2,6	470	29,6	56,7	591	4,4	-
193	24,9	8,3	254	6,9	2,7	350	5260,8	1101,3	390	411,5	73,3	483	6,4	0,9	592	1,8	-
211	16,1	8,3	271	-	0,4	351	846,5	117,7	391	46,9	48,7	485	10,3	16,6	Al.	9129,3	4135,9
221	34,7	146,1	273	0,5	2,3	352	71,7	24,5	392	0,5	1,5	520	-	1,0			
231	3,5	0,4	BRD	5226,1	5226,1	353	532,1	1056,5	393	8,1	17,6	530	8,7	4,9	d. EU	8750,0	3885,2
233	1,2	-				360	1206,0	777,7	394	0,5	-	540	82,8	26,8	Zus.	14355,4	9362,0
			280	1,6	8,6	361	167,1	372,8	400	-	1,0	551	47,0	41,8			
			290	9,4	9,7	370	29,1	46,5									

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	256 503	272 225	580 967	1 318 236	551 046	1 846 964	1 388 516	13 435 308	10 549 061
Bayern	122 981	170 961	120 081	409 484	254 379	703 426	497 441	4 620 056	3 362 443
Berlin	-	146 096	34 707	104 692	680	250 788	35 387	2 390 238	338 937
Brandenburg	65 139	36 940	111 996	26 628	27 041	128 707	204 176	1 186 298	1 956 071
Bremen	51 698	246 742	39 558	13 625	46 811	312 065	138 067	2 574 868	1 136 137
Hamburg	-	427 991	488 623	36 966	48 666	464 957	537 289	2 882 600	3 676 174
Hessen	10 612	413 120	70 642	710 783	156 228	1 134 515	237 482	8 352 089	1 587 404
Mecklenburg-Vorpommern	408	-	4 364	-	-	408	4 772	9 492	44 795
Niedersachsen	455 771	692 963	455 850	236 817	182 444	1 385 551	1 094 065	8 765 380	7 521 983
Nordrhein-Westfalen	562 501	494 534	861 676	5 165 868	2 227 581	6 222 903	3 671 758	50 398 301	29 042 348
Rheinland-Pfalz	142 696	361 308	214 953	852 218	485 599	1 356 222	843 248	10 406 205	6 477 264
Saarland	5 268	3 064	10 826	194 312	47 969	202 644	64 063	1 660 610	534 399
Sachsen	-	2 610	507	2 237	2 752	4 847	3 259	77 369	87 342
Sachsen-Anhalt	-	130 094	262 740	49 532	100 632	179 626	363 372	1 278 446	2 614 021
Schleswig-Holstein	39 978	113 896	235 054	7 888	4 107	161 762	279 139	1 245 704	1 768 312
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 713 555	3 512 544	3 512 544	9 129 286	4 135 935	14 355 385	9 362 034	109 282 964	70 696 691
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	256 503	272 225	580 967	1 318 236	551 046	1 846 964	1 388 516	13 435 308	10 547 526
Bayern	122 981	170 961	120 081	409 484	254 379	703 426	497 441	4 620 056	3 355 802
Berlin	-	67 817	14 685	104 692	680	172 509	15 365	1 433 332	164 254
Brandenburg	-	-	38 214	-	-	-	38 214	-	135 828
Bremen	51 698	246 742	36 312	13 625	46 811	312 065	134 821	2 574 868	1 113 588
Hamburg	-	427 991	411 955	36 966	48 666	464 957	460 621	2 882 600	3 106 428
Hessen	10 612	413 120	70 121	710 783	156 228	1 134 515	236 961	8 352 089	1 586 025
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 775	-	-	-	3 775	-	20 520
Niedersachsen	455 771	692 963	439 578	236 817	182 444	1 385 551	1 077 793	8 765 380	7 371 361
Nordrhein-Westfalen	562 501	494 534	861 610	5 165 868	2 227 581	6 222 903	3 651 692	50 398 301	28 915 623
Rheinland-Pfalz	142 696	361 308	194 846	852 218	485 599	1 356 222	823 141	10 406 205	6 351 720
Saarland	5 268	3 064	10 826	194 312	47 969	202 644	64 063	1 660 610	534 399
Sachsen	-	-	479	-	-	-	479	-	42 333
Sachsen-Anhalt	-	-	250 066	-	-	-	250 066	-	1 661 220
Schleswig-Holstein	39 978	113 896	231 106	7 888	4 107	161 762	275 191	1 245 704	1 729 147
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 648 008	3 264 621	3 264 621	9 050 889	4 005 510	13 963 518	8 918 139	105 774 453	66 635 774
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin	-	78 279	20 022	-	-	78 279	20 022	956 906	174 683
Brandenburg	65 139	36 940	73 782	26 628	27 041	128 707	165 962	1 186 298	1 820 243
Bremen	-	-	3 246	-	-	-	3 246	-	22 549
Hamburg	-	-	76 668	-	-	-	76 668	-	569 746
Hessen	-	-	521	-	-	-	521	-	1 379
Mecklenburg-Vorpommern	408	-	589	-	-	408	997	9 492	24 275
Niedersachsen	-	-	16 272	-	-	-	16 272	-	150 622
Nordrhein-Westfalen	-	-	20 066	-	-	-	20 066	-	126 725
Rheinland-Pfalz	-	-	20 107	-	-	-	20 107	-	125 544
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 610	28	2 237	2 752	4 847	2 780	77 369	45 009
Sachsen-Anhalt	-	130 094	12 674	49 532	100 632	179 626	113 306	1 278 446	952 801
Schleswig-Holstein	-	-	3 948	-	-	-	3 948	-	39 165
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	65 547	247 923	247 923	78 397	130 425	391 867	443 895	3 508 511	4 060 917

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	257	25	0	-	1	-	227	-	27	140
Bayern	28	123	-	-	1	-	13	-	-	63
Berlin	-	-	-	17	0	4	-	-	2	9
Brandenburg	-	-	71	65	-	17	-	-	2	15
Bremen	4	0	-	2	52	2	-	-	20	10
Hamburg	-	-	5	-	-	-	-	-	335	11
Hessen	15	10	-	1	1	-	11	-	2	36
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	2	1
Niedersachsen	9	3	7	2	205	90	5	-	456	106
Nordrhein-Westfalen	152	95	32	2	34	19	147	-	208	563
Rheinland-Pfalz	63	36	0	2	1	3	21	-	18	44
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt	-	-	31	11	4	107	-	-	42	46
Schleswig-Holstein	-	2	-	-	-	188	-	-	35	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 318	409	105	27	14	37	711	-	237	5 166
Insgesamt	1 847	703	251	129	312	465	1 135	0	1 386	6 223

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	161	-	-	-	-	-	551	1 389
Bayern	16	-	-	-	-	-	254	497
Berlin	-	-	-	3	-	-	1	35
Brandenburg	-	-	-	5	3	-	27	204
Bremen	-	-	0	1	-	-	47	138
Hamburg	-	-	1	74	62	-	49	537
Hessen	7	-	-	-	-	-	156	237
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	9	-	-	8	13	-	182	1 094
Nordrhein-Westfalen	168	3	-	18	3	-	2 228	3 672
Rheinland-Pfalz	143	-	1	17	10	-	486	843
Saarland	-	5	-	-	-	-	48	64
Sachsen	-	-	-	0	-	-	3	3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	22	-	101	363
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	40	-	4	279
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	852	194	2	50	8	-	1 905	11 035
Insgesamt	1 356	203	5	180	162	-	6 041	20 397

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	42,1	12,7	0,3	-	0,5	-	43,3	-	16,4	63,8
Bayern	11,3	8,0	-	-	0,5	-	4,8	-	-	45,4
Berlin	-	-	-	1,2	0,3	1,5	-	-	1,0	5,3
Brandenburg	-	-	2,1	2,5	-	7,0	-	-	0,8	10,1
Bremen	3,6	0,3	-	0,9	2,7	0,8	-	-	2,3	2,3
Hamburg	-	-	1,7	-	-	-	-	-	69,6	5,4
Hessen	2,7	1,1	-	0,5	0,4	-	0,2	-	0,9	10,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	1,1	1,2
Niedersachsen	6,6	2,4	2,1	0,8	17,9	15,3	3,2	-	51,1	36,2
Nordrhein-Westfalen	64,5	48,3	19,5	1,4	6,3	7,6	35,5	-	54,4	41,1
Rheinland-Pfalz	7,3	19,9	0,4	1,7	0,7	1,8	1,9	-	9,6	12,4
Saarland	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
Sachsen	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt	-	-	3,5	1,7	1,6	24,8	-	-	11,2	21,2
Schleswig-Holstein	-	2,0	-	-	-	14,2	-	-	9,0	3,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	604,3	224,4	17,7	3,9	2,8	21,6	253,2	-	61,8	592,3
Insgesamt	742,9	319,2	47,3	14,7	33,6	94,6	342,1	0,0	289,4	854,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	18,6	-	-	-	-	-	272,4	470,1
Bayern	4,2	-	-	-	-	-	148,9	223,1
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	0,2	9,9
Brandenburg	-	-	-	1,4	1,9	-	2,7	28,6
Bremen	-	-	0,3	0,3	-	-	20,0	33,5
Hamburg	-	-	0,7	18,4	6,5	-	26,9	129,2
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	62,8	79,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Niedersachsen	5,1	-	-	2,9	3,5	-	61,9	208,9
Nordrhein-Westfalen	37,9	1,5	-	7,9	1,8	-	274,9	602,3
Rheinland-Pfalz	6,2	-	0,7	11,4	9,2	-	172,3	255,6
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	25,2	29,9
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,7
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	6,5	-	54,1	124,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,2	3,5	-	3,3	37,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	310,6	103,6	0,3	23,3	6,8	-	1 227,8	3 454,6
Insgesamt	383,7	105,2	2,1	67,3	39,7	-	2 353,8	5 630,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.-1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

DEUTSCHLAND UND DIE WELT IN ZAHLEN!

Jetzt neu:

Das Statistische Jahrbuch 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt



Das Statistische Jahrbuch 2001 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland bietet in 27 Kapiteln ausführliche Informationen zu demographischen, ökonomischen, sozialen und kulturellen Gegebenheiten und Entwicklungen in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiche Daten zu nahezu allen Ländern der Erde.

Statistisches Jahrbuch 2001

- für die Bundesrepublik Deutschland und das Ausland

Beide Bände mit der CD-ROM in einem Schuber zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78; ISBN 3-8246-0639-9

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland

764 S., DM 128,-/EUR 65,45; ISBN 3-8246-0640-2

- für das Ausland

416 S., DM 57,-/EUR 29,14; ISBN 3-8246-0641-0



- auf CD-ROM
DM 49,-/EUR 25,05
ISBN 3-8246-0642-9

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.destatis.de/shop.