

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

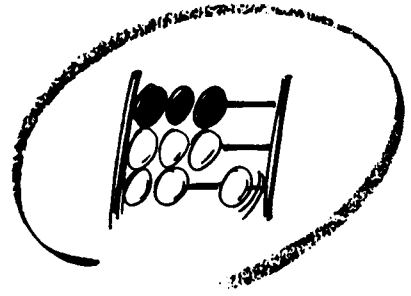
Fachserie 8

**Reihe 4**

Binnenschifffahrt

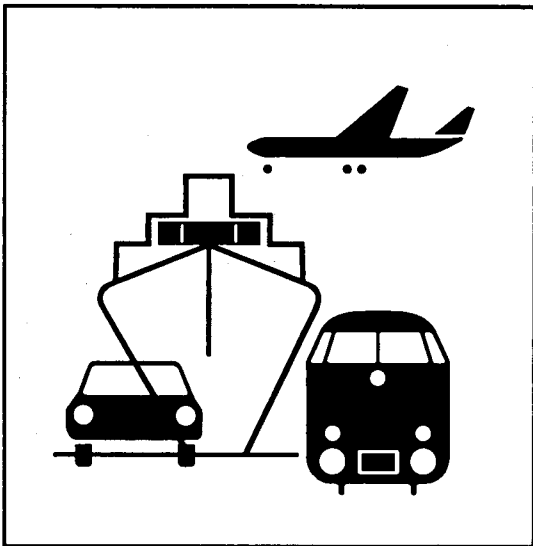
**Juni 2001**





Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

## Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 2001

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@destatis.de](mailto:binnenschiffahrt@destatis.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih/home.htm](http://www.destatis.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.destatis.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

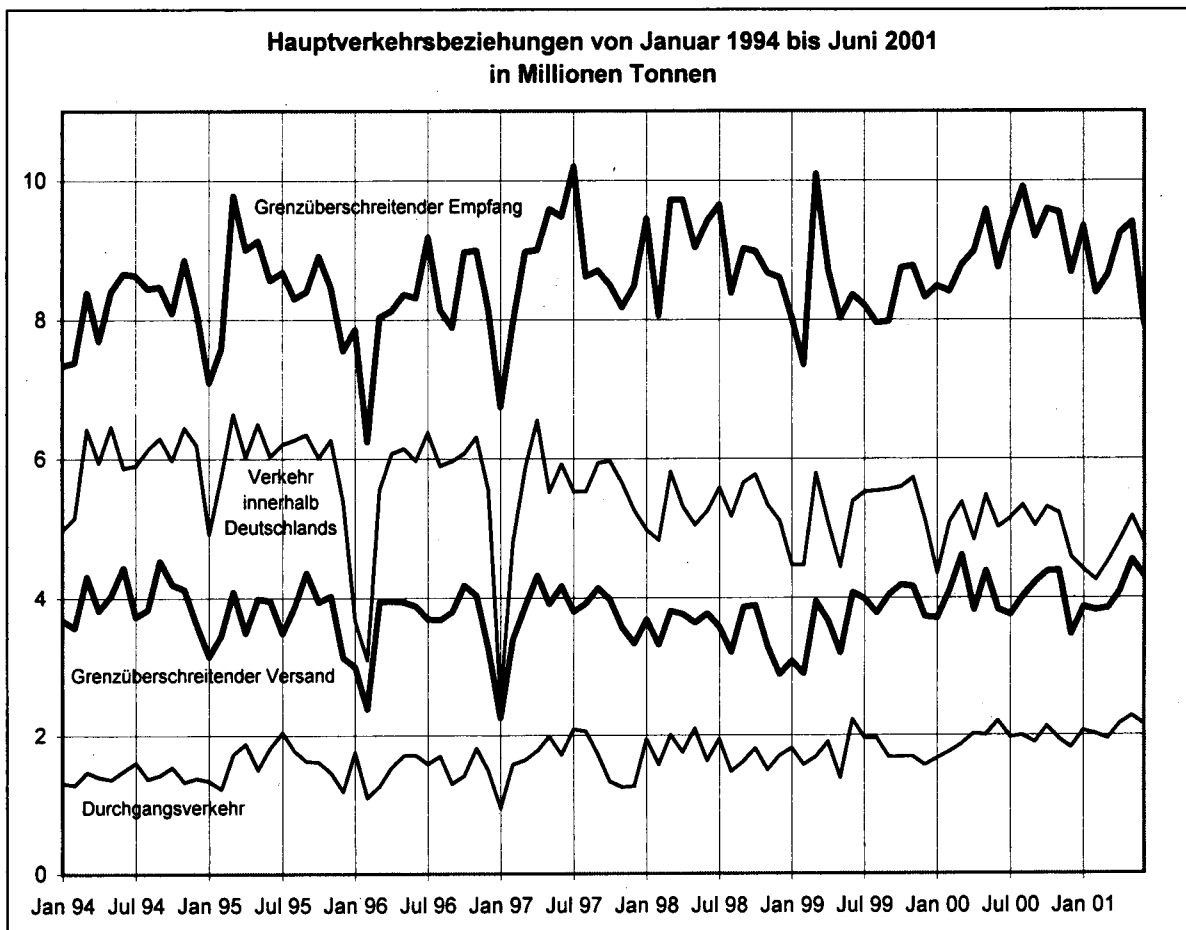
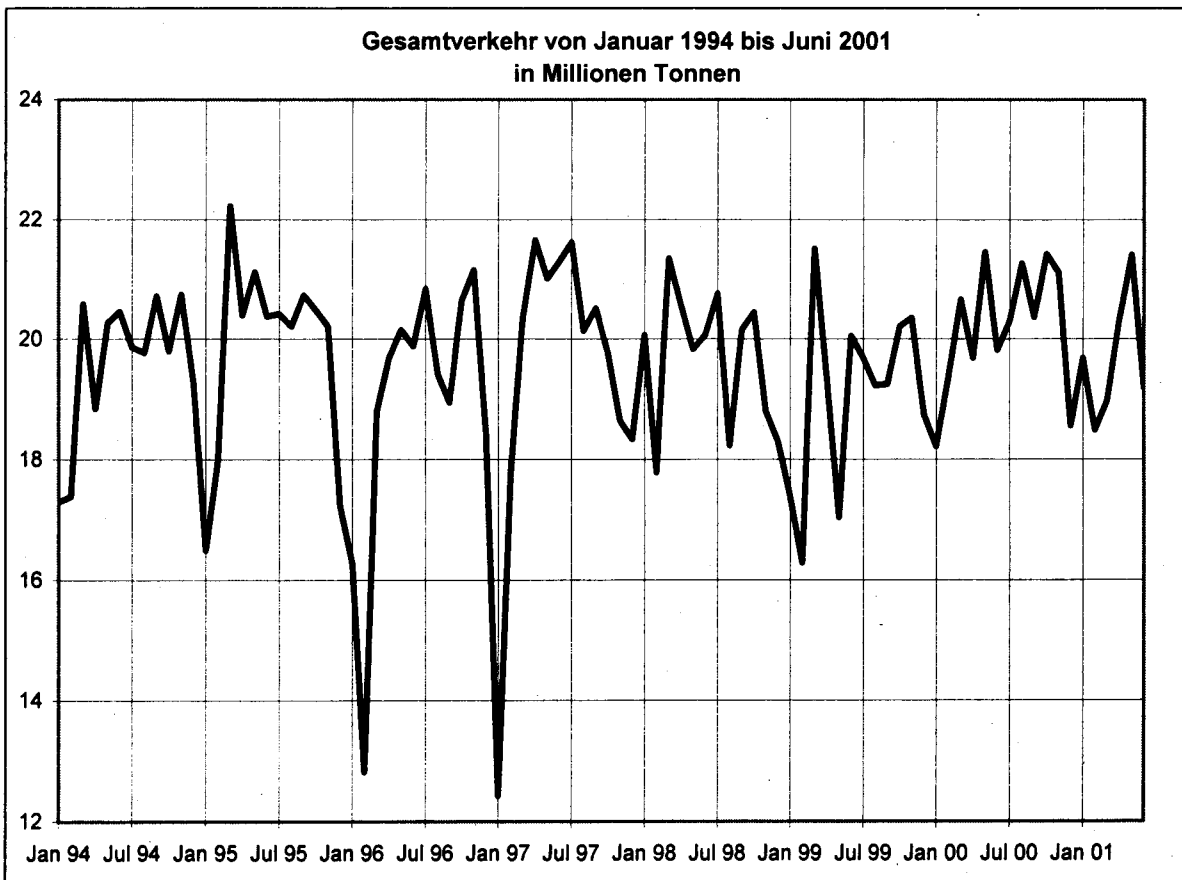
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:  
  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% <sup>1)</sup>	+ 13,7	- 2,6	+ 7,1	- 21,4	- 6,5	- 0,1	+ 21,1	- 55,5	+ 7,0	+ 1,2	+ 5,1	+ 4,5	- 20,0	+ 9,2	+ 6,7	+ 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 624,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	158,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 600,7
	% <sup>1)</sup>	- 6,4	+ 2,8	- 19,7	- 10,6	- 8,1	- 20,0	- 1,9	- 57,5	+ 1,8	- 8,4	- 0,5	+ 2,5	- 77,4	- 1,9	+ 10,9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
	% <sup>1)</sup>	+ 2,9	- 7,0	- 22,3	+ 5,2	- 13,6	- 12,0	+ 12,4	+ 159,8	+ 5,6	- 4,4	+ 9,2	+ 10,3	- 74,7	- 2,9	+ 12,7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 498,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% <sup>1)</sup>	+ 4,1	+ 41,4	- 14,7	+ 16,6	+ 20,9	- 8,0	+ 24,7	+ 73,7	+ 10,4	+ 4,7	+ 12,8	+ 34,6	- 79,1	+ 10,5	+ 0,3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% <sup>1)</sup>	- 6,9	+ 0,5	+ 3,4	+ 51,8	+ 2,5	+ 8,6	+ 0,3	+ 510,5	+ 3,8	+ 3,0	+ 11,7	- 10,7	- 79,1	+ 14,1	- 2,5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 610,4	7 823,2	4 363,1	1 966,3	3 322,8	4 687,1	13 162,6	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 538,9	224,6	2 267,3	1 938,6	163 196,8
	Versand	16 234,7	4 660,9	826,7	2 776,4	1 744,6	5 466,2	2 461,9	74,4	9 814,6	48 338,6	8 664,6	730,9	232,2	6 044,4	2 434,9	107 296,6
	% <sup>1)</sup>	- 3,6	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,6	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,1	+ 1,4	- 25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 176,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	- 4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 608,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% <sup>1)</sup>	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% <sup>1)</sup>	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	16 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% <sup>1)</sup>	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% <sup>1)</sup>	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	- 53,4	- 1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 568,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% <sup>1)</sup>	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	- 1,9	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 161,0
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	- 21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 264,4
	% <sup>1)</sup>	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	728,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 416,0
	% <sup>1)</sup>	- 6,3	+ 47,2	- 22,6	- 5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	- 38,0	- 9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	- 65,7	- 20,3	- 14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 686,2
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	- 19,2	+ 1,1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 276,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	- 15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	- 65,0	- 16,4	+ 11,8	- 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 626,9	13 484,4	84,1	13 681,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	6 018,6	292,8	2 948,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	46 568,2	9 901,1	636,2	173,0	4 704,6	2 267,4	108 667,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,6	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,8	+ 3,8	- 0,6	- 2,4	+ 4,8	+ 8,6	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 6,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 789,8
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 281,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	- 10,0	- 13,2	- 2,3	- 0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	318,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198				

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Juni 2000	Mai 2001	Juni 2001	Januar bis Juni			
				2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2001 gegen 2000	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 026	5 178	4 799	30 184	28 007	2 178-	7,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	581	616	560	3 081	3 000	81-	2,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 446	4 561	4 239	27 103	25 007	2 096-	7,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 750	9 407	7 924	53 017	52 971	46-	0,1-
	Versand	3 833	4 550	4 311	24 488	24 498	10+	0,0
	Zusammen	17 609	19 134	17 034	107 689	105 476	2 214-	2,1-
Durchgangsverkehr	—	2 205	2 276	2 153	11 514	12 614	1 100+	9,6+
	Gesamtverkehr	19 814	21 410	19 187	119 204	118 090	1 114-	0,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 499	7 838	7 294	44 395	43 314	1 082-	2,4-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 093,1	1 018,8	945,8	6 894,1	5 795,8	1 098,2-	15,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,8	15,3	13,4	63,4	70,9	7,5+	11,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 083,3	1 003,5	932,4	6 830,7	5 725,0	1 105,7-	16,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 002,6	2 286,5	1 828,2	12 431,8	12 086,9	344,9-	2,8-
	Versand	1 024,2	1 209,0	1 078,0	6 544,1	6 273,1	271,0-	4,1-
	Zusammen	4 120,0	4 514,2	3 852,0	25 869,9	24 155,8	1 714,1-	6,6-
Durchgangsverkehr	—	1 403,5	1 421,5	1 387,9	7 242,3	7 943,0	700,7+	9,7+
	Gesamtverkehr	5 523,4	5 935,7	5 239,9	33 112,2	32 098,8	1 013,4-	3,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 898,6	1 984,1	1 841,4	11 532,9	11 055,3	477,6-	4,1-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 060	864	901	5 338	5 048	290-	5,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 194	1 269	1 144	7 440	7 141	299-	4,0-
Feste mineralische Brennstoffe	2 307	2 941	2 256	15 292	16 190	888+	5,9+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 112	3 413	3 265	18 488	19 755	1 267+	6,9+
Erze und Metallabfälle	3 262	3 372	2 654	19 517	18 910	607-	3,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 217	1 195	1 139	7 175	7 026	149-	2,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 749	5 158	4 881	26 228	25 393	835-	3,2-
Düngemittel	443	449	377	4 130	3 311	820-	19,8-
Chemische Erzeugnisse	1 511	1 592	1 448	9 828	9 078	749-	7,6-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	219	246	238	1 295	1 377	81+	6,3+
Besondere Transportgüter	741	911	884	4 472	4 861	389+	8,7+
Insgesamt	19 814	21 410	19 187	119 204	118 090	1 114-	0,9-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,3	4,0	4,7	4,5	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	5,9	6,0	6,2	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	13,7	11,8	12,8	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	15,7	15,9	17,0	15,5	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	16,5	15,8	13,8	16,4	16,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,6	5,9	6,0	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,0	24,1	25,4	22,0	21,5	X	X
Düngemittel	2,2	2,1	2,0	3,5	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,6	7,4	7,5	8,2	7,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,7	4,3	4,6	3,8	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl. alsifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	5,7	-	X	5,7	-	-	-	
01	Getreide .....	185,5	2,2	183,2	112,8	243,3	X	541,5	-	-	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,2	X	0,4	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	21,3	1,3	20,0	4,8	36,2	X	62,3	1,5	-	0,5	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	5,1	X	5,1	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,4	0,5	X	0,9	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	206,8	3,5	203,3	124,0	285,6	284,5	900,9	1,5	-	0,5	
11	Zucker .....	1,1	-	1,1	0,6	14,0	X	15,7	-	-	-	
12	Getränke .....	0,1	-	0,1	1,2	0,1	X	1,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	4,2	3,5	X	8,2	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch ....	0,6	-	0,6	2,6	2,0	X	5,2	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	10,5	-	10,5	5,7	17,3	X	33,5	-	-	-	
17	Futtermittel .....	90,9	6,5	84,4	212,5	133,6	X	437,0	-	-	0,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öls,Fette .	95,0	10,3	84,7	345,0	28,0	X	468,0	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	198,6	16,8	181,8	571,8	198,5	175,0	1 143,9	-	-	0,7	
21	Steinkohle und -briketts .....	359,0	11,0	348,0	1 412,0	20,0	X	1 791,1	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	95,1	-	95,1	1,1	52,7	X	149,9	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	2,9	-	2,9	67,5	11,5	X	81,9	-	3,0	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	457,1	11,0	446,0	1 480,6	84,3	233,9	2 258,8	-	3,0	-	
31	Rohes Erdöl .....	4,5	-	4,5	3,2	0,8	X	8,5	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	958,9	33,4	925,6	1 238,8	245,5	X	2 443,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	60,0	5,9	54,1	70,2	20,8	X	151,0	-	3,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	79,9	2,0	77,9	126,6	19,9	X	226,4	-	1,9	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 103,3	41,3	1 062,0	1 438,9	286,9	436,2	3 265,3	-	4,9	-	
41	Eisenerze .....	9,2	-	9,2	1 588,9	3,4	X	1 601,5	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	2,8	0,7	2,0	277,5	8,6	X	288,9	-	2,4	4,6	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	218,2	14,4	203,8	171,4	186,5	X	576,1	-	-	4,8	
4	Erze und Metallabfälle .....	230,1	15,1	215,0	2 037,8	198,5	187,1	2 653,6	-	2,4	9,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferrollegier. ...	2,3	-	2,3	65,2	8,4	X	75,9	-	13,9	1,5	
52	Stahlhalbzeug .....	20,1	1,8	18,4	34,5	163,5	X	218,2	-	6,3	38,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	35,0	0,9	34,2	56,9	101,8	X	193,8	-	10,0	16,9	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	46,4	4,5	41,9	101,9	164,3	X	312,6	-	21,3	32,2	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	0,5	-	0,5	6,1	22,2	X	28,8	-	-	10,9	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	6,2	-	6,2	69,9	11,6	X	87,7	-	11,0	4,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	110,4	7,1	103,3	334,6	471,8	222,5	1 139,4	-	62,5	104,1	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 482,1	387,3	1 094,8	470,6	1 289,0	X	3 241,6	10,2	5,2	1,8	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	112,4	0,5	111,9	131,2	62,3	X	305,9	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	224,0	6,9	217,1	156,9	282,4	X	663,4	-	1,3	0,0	
64	Zement und Kalk .....	106,4	-	106,4	31,1	96,2	X	233,7	-	-	-	
65	Gips .....	27,3	-	27,3	4,9	18,7	X	50,9	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	17,0	1,3	15,6	48,0	11,4	X	76,4	-	-	0,4	
6	Steine und Erden .....	1 969,1	396,0	1 573,2	842,6	1 760,0	309,1	4 880,8	10,2	6,5	2,3	
71	Natürliche Düngemittel .....	9,1	-	9,1	19,5	8,2	X	36,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	54,4	2,8	51,6	131,0	116,4	X	301,8	-	-	-	
7	Düngemittel .....	63,5	2,8	60,7	150,4	124,6	38,3	376,8	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	201,8	29,5	172,2	317,1	216,0	X	734,9	-	1,5	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	29,2	-	29,2	109,9	8,5	X	147,6	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	37,8	16,2	21,7	43,3	56,2	X	137,4	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	50,6	2,5	48,1	100,0	7,7	X	158,3	-	2,6	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	31,3	7,6	23,8	79,1	137,3	X	247,8	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse .....	350,8	55,7	295,0	649,5	425,7	22,2	1 448,2	-	4,1	0,2	
91	Fahrzeuge .....	30,0	8,9	21,1	3,4	21,6	X	55,0	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	8,1	1,4	6,7	10,9	29,8	X	48,7	-	-	1,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,9	-	1,9	3,8	4,7	X	10,4	-	-	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	6,7	-	6,7	6,8	3,7	X	17,3	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	2,0	-	2,0	0,3	0,7	X	2,9	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	10,6	-	10,6	13,5	76,6	X	100,8	-	-	10,3	
99	Besondere Transportgüter .....	50,0	0,1	49,9	255,2	337,7	X	642,8	-	7,1	21,2	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	109,4	10,4	99,0	293,8	474,9	244,2	1 122,3	-	7,1	34,0	
	Insgesamt ...	4 799,1	559,8	4 239,3	7 924,0	4 310,9	2 153,1	19 187,0	11,6	90,5	151,1	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.  
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2000	Mai 2001	Juni 2001	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 963	2 054	1 741	10 441	10 788	347+	3,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	855	1 588	1 710	5 175	8 803	3 628+	70,1+
Zusammen	TEU	3 673	5 230	5 161	20 791	28 394	7 603+	36,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	50 638	62 553	57 652	295 768	346 378	50 610+	17,1+
20' leer	Anzahl	1 801	1 303	1 346	9 140	8 338	802-	8,8-
30' leer	Anzahl	59	7	80	233	442	209+	89,7+
40' leer	Anzahl	715	1 924	1 215	5 683	8 298	2 615+	46,0+
Zusammen	TEU	3 321	5 162	3 896	20 859	25 600	4 741+	22,7+
Gesamt	TEU	6 994	10 392	9 057	41 650	53 994	12 344+	29,6+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	5 959	6 279	5 949	34 891	37 875	2 984+	8,6+
30' beladen	Anzahl	9	6	6	42	29	13-	31,0-
40' beladen	Anzahl	7 347	7 507	7 807	44 791	47 961	3 170+	7,1+
Zusammen	TEU	20 667	21 304	21 572	124 539	133 844	9 305+	7,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	177 029	204 717	201 928	1 144 722	1 228 230	83 508+	7,3+
20' leer	Anzahl	8 151	7 889	7 925	48 310	45 675	2 635-	5,5-
30' leer	Anzahl	118	39	72	363	625	262+	72,2+
40' leer	Anzahl	6 597	9 103	8 378	40 769	44 719	3 950+	9,7+
Zusammen	TEU	21 525	26 158	24 793	130 411	136 069	5 658+	4,3+
Gesamt	TEU	42 192	47 462	46 365	254 950	269 913	14 963+	5,9+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	11 281	13 208	13 609	73 153	73 495	342+	0,5+
30' beladen	Anzahl	180	354	339	906	1 942	1 036+	114,3+
40' beladen	Anzahl	12 111	14 665	14 870	77 343	80 124	2 781+	3,6+
Zusammen	TEU	35 783	43 077	43 866	229 250	236 702	7 452+	3,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	387 676	461 144	450 264	2 466 477	2 508 354	41 877+	1,7+
20' leer	Anzahl	1 914	1 982	2 031	10 746	12 381	1 635+	15,2+
30' leer	Anzahl	28	-	-	261	43	218-	83,5-
40' leer	Anzahl	2 087	2 692	2 430	14 735	15 753	1 018+	6,9+
Zusammen	TEU	6 132	7 366	6 891	40 614	43 953	3 339+	8,2+
Gesamt	TEU	41 915	50 443	50 757	269 864	280 655	10 791+	4,0+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	19 203	21 541	21 299	118 485	122 158	3 673+	3,1+
30' beladen	Anzahl	189	360	345	948	1 971	1 023+	107,9+
40' beladen	Anzahl	20 313	23 760	24 387	127 309	136 888	9 579+	7,5+
Zusammen	TEU	60 123	69 611	70 539	374 580	398 940	24 360+	6,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	615 343	728 414	709 844	3 906 967	4 082 962	175 995+	4,5+
20' leer	Anzahl	11 866	11 174	11 302	68 196	66 394	1 802-	2,6-
30' leer	Anzahl	205	46	152	857	1 110	253+	29,5+
40' leer	Anzahl	9 399	13 719	12 023	61 187	68 770	7 583+	12,4+
Zusammen	TEU	30 978	38 686	35 580	191 884	205 622	13 738+	7,2+
Gesamt	TEU	91 101	108 297	106 179	566 464	604 562	38 098+	6,7+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3 996	3 455	3 781	20 424	19 520	904-	4,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 215	4 383	4 348	26 560	23 364	3 196-	12,0-
Zusammen	TEU	14 426	12 221	12 477	73 544	68 248	7 296-	9,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	141 597	131 782	133 304	779 813	713 541	66 272-	8,5-
20' leer	Anzahl	1 736	1 326	1 334	9 173	8 339	834-	9,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 727	2 150	2 464	13 284	11 914	1 370-	10,3-
Zusammen	TEU	7 190	5 626	6 262	35 741	32 167	3 574-	10,0-
Gesamt	TEU	21 616	17 847	18 739	109 285	98 415	10 870-	9,9-
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	23 199	24 996	25 080	138 909	141 678	2 769+	2,0+
30' beladen	Anzahl	189	360	345	948	1 971	1 023+	107,9+
40' beladen	Anzahl	25 528	28 143	28 735	153 869	160 252	6 383+	4,1+
Zusammen	TEU	74 549	81 832	83 076	448 124	465 188	17 064+	3,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	756 940	860 196	843 148	4 686 780	4 796 503	109 723+	2,3+
20' leer	Anzahl	13 602	12 500	12 636	77 369	74 733	2 636-	3,4-
30' leer	Anzahl	205	46	152	857	1 110	253+	29,5+
40' leer	Anzahl	12 126	15 869	14 487	74 471	80 684	6 213+	8,3+
Zusammen	TEU	38 168	44 312	41 842	227 625	237 789	10 164+	4,5+
Gesamt	TEU	112 717	126 144	124 918	675 749	702 977	27 228+	4,0+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	4 932	5 525	5 547	28 597	31 188	2 591+	9,1+
30' beladen	Anzahl	1	-	-	50	35	15-	30,0-
40' beladen	Anzahl	4 478	6 307	7 017	28 705	35 775	7 070+	24,6+
Zusammen	TEU	13 890	18 139	19 581	86 084	102 792	16 708+	19,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	142 855	188 485	176 441	883 714	1 008 303	124 589+	14,1+
20' leer	Anzahl	3 062	2 770	2 980	13 912	17 016	3 104+	22,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	45	48	3+	6,7+
40' leer	Anzahl	1 493	3 431	2 631	10 727	14 226	3 499+	32,6+
Zusammen	TEU	6 048	9 632	8 242	35 434	45 540	10 106+	28,5+
Gesamt	TEU	19 938	27 771	27 823	121 518	148 332	26 814+	22,1+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verk.d.Verkehrsbez.	Wechsel-				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	5 066	-	5 066	5 642	8 010	863	19 581
	darin beförderte Güter	Tonnen	56 493	-	56 493	46 546	64 340	9 062	176 441
	Leere Container	TEU	2 674	3	2 671	4 665	903	-	8 242
	Container insgesamt	Tonnen	15 480	6	15 474	20 614	17 826	1 726	55 646
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 954 456	496 398	3 458 058	2 167 278	625 184	315 356	7 062 274
	Beladene Container zus.	TEU	91	-	91	2 462	4 759	680	7 992
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 119	-	1 119	24 926	53 696	10 686	90 427
	Leere Container	TEU	238	24	214	2 461	882	253	3 834
	Container insgesamt	Tonnen	658	48	610	9 846	11 282	1 866	23 652
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	93 903	9 792	84 111	471 009	287 342	376 728	1 228 982
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	52 690	43 278	5 581	101 549
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	63 469	726	62 743	72 096	8 537	20 565	164 667
	Beladene Container zus.	TEU	4	-	4	13 374	30 433	8 666	52 477
	darin beförderte Güter	Tonnen	40	-	40	129 619	326 572	90 578	546 809
	Leere Container	TEU	966	3	963	17 138	4 976	4 765	27 845
	Container insgesamt	Tonnen	1 940	6	1 934	61 016	70 801	26 862	160 619
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	577 557	47 026	530 531	4 450 430	2 531 599	1 051 117	8 610 703
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	6	504	510
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	81	5 292	5 373
	Leere Container	TEU	-	-	-	108	-	96	204
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	216	12	1 200	1 428
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 197	-	2 197	8 986	13 654	26 611	51 448
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 678	160	6 518	21 478	43 208	10 713	80 560
	Beladene Container zus.	TEU	5 161	-	5 161	201 091	444 689	115 618	819 050
	darin beförderte Güter	Tonnen	57 652	-	57 652	24 372	6 761	5 114	40 125
	Leere Container	TEU	3 878	30	3 848	91 692	93 921	31 654	241 345
	Container insgesamt	Tonnen	18 078	60	18 018	7 222 489	3 509 594	1 795 958	17 226 301
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 977	3 597	-	9 574
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 932	164	1 768	156 418	47 915	6 008	212 273
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	803	80	-	883
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	94	627	1 764	2 485
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	897	5 214	17 686	23 737
	Leere Container	TEU	-	-	-	371	130	1 148	1 649
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	930	1 514	5 824	8 268
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 041	5 488	5 553	106 404	50 736	161 876	330 057
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	18	-	18	-	-	-	18
	Container insgesamt	Tonnen	36	-	36	-	-	-	36
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 250	-	8 250	24 830	31 088	10 119	74 287
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 135	27 733	6 334	43 202
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	31	-	31
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	361	-	361
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	62	-	162
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 828	-	3 828	103 267	88 381	1 977	197 453
	Beladene Container zus.	TEU	5 161	-	5 161	21 572	43 866	12 477	83 076
	darin beförderte Güter	Tonnen	57 652	-	57 652	201 928	450 264	133 304	843 148
	Leere Container	TEU	3 896	30	3 866	24 793	6 891	6 262	41 842
	Container insgesamt	Tonnen	18 114	60	18 054	92 722	101 497	37 478	249 811
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 723 311	559 754	4 163 557	7 629 323	3 759 124	1 982 272	18 094 030

1)

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2000	Mai 2001	Juni 2001	Januar bis Juni				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2001 gegen 2000		
							absolut		%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 872	11 389	10 350	66 910	61 890	5 020-	7,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 470,9	16 727,0	15 323,3	96 221,1	91 759,4	4 461,8-	4,6-	
		10 004,6	11 099,9	9 915,6	62 813,9	60 012,3	2 801,6-	4,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 099	4 354	4 143	24 220	23 192	1 028-	4,2-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 700,7	6 025,0	5 699,2	33 466,9	32 441,3	1 025,6-	3,1-	
		4 130,8	4 218,5	4 022,0	24 488,1	22 937,8	1 550,3-	6,3-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 964	2 996	2 819	17 686	17 616	70-	0,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 828,8	4 858,0	4 558,4	29 042,3	28 280,4	762,0-	2,6-	
		3 676,2	3 893,1	3 653,0	22 414,6	22 466,6	52,0+	0,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 510	1 545	1 436	8 968	9 034	66+	0,7+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 198,8	2 244,4	2 096,4	12 953,4	13 092,3	138,9+	1,1+	
		1 718,8	1 808,2	1 693,0	10 246,7	10 530,2	283,6+	2,8+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	101	72	129	565	466	99-	17,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	86,5	94,0	89,8	609,8	499,6	110,2-	18,1-	
		45,5	52,1	61,9	349,0	303,3	45,7-	13,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	43	4	79	141	133	8-	5,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10,7	5,8	27,8	80,5	73,8	6,7-	8,3-	
		5,1	5,4	26,8	58,7	65,9	7,2+	12,2+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	1	1	6	6	0+	0,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5	1,0	6,1	7,4	1,3+	20,7+	
		-	1,5	1,0	5,1	6,6	1,6+	30,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	4	4+	*	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5	-	-	5,3	5,3+	*	
		-	1,5	-	-	5,0	5,0+	*	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 708	2 897	2 507	15 268	15 419	151+	1,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 510,0	4 571,0	3 893,8	24 994,7	25 531,2	536,5+	2,2+	
		3 752,6	3 905,3	3 246,0	21 180,0	21 551,1	371,1+	1,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 269	1 442	1 238	7 729	7 099	630-	8,2-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 628,6	1 742,0	1 467,0	9 703,1	9 255,5	447,6-	4,6-	
		1 309,5	1 429,9	1 182,0	7 977,3	7 551,2	426,1-	5,3-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	105	121	102	718	797	79+	11,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	172,7	215,5	180,4	1 197,5	1 380,2	182,7+	15,3+	
		122,9	170,4	135,8	887,2	1 063,9	176,6+	19,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	54	61	36	297	405	108+	36,4+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	82,7	90,1	53,2	444,3	634,1	189,8+	42,7+	
		57,5	70,1	44,2	329,4	511,6	182,2+	55,3+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	27	32	52	134	179	45+	33,6+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11,3	15,5	27,3	58,3	95,3	37,0+	63,5+	
		7,5	12,0	20,7	39,7	71,7	32,1+	80,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	1	1	6	5+	500,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	2,2	0,5	0,4	6,5	6,1+	*	
		-	1,0	0,3	0,3	3,2	2,9+	*	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 777	17 508	15 960	101 287	96 373	4 914-	4,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 080,3	26 482,7	24 074,1	152 129,9	147 553,4	4 576,6-	3,0-	
		17 609,2	19 134,3	17 033,9	107 689,4	105 475,5	2 213,9-	2,1-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 896	14 385	13 189	84 596	79 506	5 090-	6,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 299,7	21 585,1	19 881,7	125 263,5	120 039,7	5 223,7-	4,2-	
		13 680,8	14 993,0	13 568,6	85 228,4	82 478,9	2 749,6-	3,2-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 941	3 123	2 791	16 691	16 867	176+	1,1+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 780,6	4 897,6	4 192,4	26 866,5	27 513,6	647,2+	2,4+	
		3 928,4	4 141,2	3 465,3	22 460,9	22 996,7	535,7+	2,4+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 975	7 409	6 933	41 356	39 873	1 483-	3,6-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 621,6	10 110,9	9 344,1	56 648,6	55 508,7	1 139,8-	2,0-	
		7 221,8	7 534,6	6 968,2	43 100,5	41 605,0	1 495,5-	3,5-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 609	5 899	5 579	33 188	32 226	962-	2,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 899,5	8 269,4	7 795,6	46 420,3	45 535,5	886,8-	1,9-	
		5 849,6	6 026,7	5 715,0	34 734,8	33 468,1	1 266,7-	3,7-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 366	1 510	1 354	8 168	7 647	521-	6,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 722,0	1 841,6	1 548,5	10 228,3	9 975,2	253,1-	2,5-	
		1 372,1	1 507,9	1 253,3	8 365,7	8 136,9	228,8-	2,7-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4.06/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 026,4	496,4	3 530,0	2 234,4	707,4	326,1	7 294,4	11,6	17,9	37,1
Belgien	95,7	9,8	85,8	505,8	352,3	389,3	1 343,1	-	2,2	2,2
Frankreich	-	-	-	52,7	43,3	5,6	101,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,5	-	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-
Luxemburg	63,5	0,7	62,7	72,1	8,5	20,6	164,7	-	-	-
Niederlande	579,5	47,0	532,5	4 641,1	2 929,0	1 168,6	9 318,1	-	37,9	54,4
österreich	2,2	-	2,2	9,2	13,7	33,1	58,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	4 774,0	554,2	4 219,8	7 515,3	4 054,2	1 943,2	18 286,7	11,6	58,0	93,7
Bulgarien	-	-	-	6,0	3,6	-	9,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,1	4,4	-	6,5	-	2,1	4,1
Polen	1,9	0,2	1,8	156,4	47,9	6,0	212,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	0,1	-	0,9	-	-	-
Schweiz	11,0	5,5	5,6	108,2	57,5	185,4	362,1	-	-	-
Tschechische Rep.	8,3	-	8,3	24,8	31,1	10,1	74,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,1	27,7	6,3	43,2	-	-	-
Übrige Flaggen	3,8	-	3,8	101,2	84,5	2,0	191,5	-	30,4	53,4
Insgesamt	4 799,1	559,8	4 239,3	7 924,0	4 310,9	2 153,1	19 187,0	11,6	90,5	151,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	754,0	12,4	741,6	544,4	251,5	291,6	1 841,4	12,3	5,0	4,2
Belgien	23,1	0,2	23,0	113,4	70,7	220,3	427,6	-	0,5	0,2
Frankreich	-	-	-	16,6	7,8	3,3	27,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-
Luxemburg	12,8	0,0	12,8	18,9	3,6	12,2	47,5	-	-	-
Niederlande	147,7	0,8	146,9	1 038,9	679,9	689,1	2 555,7	-	5,2	8,3
österreich	0,3	-	0,3	3,9	5,2	37,7	47,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Zusammen	939,1	13,3	925,8	1 736,1	1 018,9	1 254,3	4 948,4	12,3	10,7	12,7
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,3	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	-	0,2	0,3
Polen	0,7	0,0	0,7	23,9	9,7	4,7	39,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	-
Schweiz	1,5	0,1	1,5	40,2	18,2	110,8	170,7	-	-	-
Tschechische Rep.	4,1	-	4,1	12,2	14,0	8,7	38,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,6	5,3	7,2	14,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	13,3	11,4	2,3	27,3	-	2,9	6,8
Insgesamt	945,8	13,4	932,4	1 828,2	1 078,0	1 387,9	5 239,9	12,3	13,8	19,8

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	187,3	24,9	210,1	243,6	355,6	894,0	252,5	1 057,3	277,5	112,5
Belgien	241,7	16,2	267,5	224,2	200,8	566,0	318,4	-	242,0	81,2
Frankreich	-	-	-	314,8	181,3	597,9	273,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	-	-	-	194,0	-	-	-
Luxemburg	201,1	8,0	203,3	262,7	425,9	592,4	288,6	-	-	-
Niederlande	254,9	17,1	276,0	223,8	232,1	589,7	274,3	-	137,7	153,1
österreich	116,0	-	116,0	428,2	378,1	1 140,0	809,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0	-	-	-
Zusammen	196,7	24,1	219,4	231,0	251,3	645,5	270,6	1 057,3	184,8	135,3
Bulgarien	-	-	-	101,7	85,7	-	95,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	77,5	-	80,3	-	86,0	77,8
Polen	370,5	54,0	399,8	153,1	201,6	778,4	183,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,4	-	-	-
Schweiz	140,2	16,1	262,8	371,6	316,0	597,6	471,4	-	-	-
Tschechische Rep.	489,3	-	489,3	492,0	449,5	859,0	523,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	172,4	190,1	1 139,0	325,5	-	-	-
Übrige Flaggen	109,2	-	109,2	131,0	134,5	1 139,1	142,5	-	95,9	128,0
Insgesamt	197,1	24,0	219,9	230,7	250,1	644,6	273,1	1 057,3	152,7	131,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	80,8	2,1	78,8	2 234,4	707,4	326,1	3 348,8	10,2	17,9	37,1
Deutschland	7,0	0,1	6,9	319,4	127,5	114,7	568,6	0,9	3,4	8,9
Deutschland	86,3	45,0	87,4	143,0	180,2	351,7	169,8	93,0	190,2	239,2



4.1.1 Güterumschlag im Juni 2001 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen  
Deutschland

BST004MI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 2000	Juni 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2001 gegen 2000		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 796,4	737,0	1 195,5	1 932,5	136,1+	7,6+	10 277,2	10 113,6	163,6-	1,6-
dar.:Aken	8,6	3,9	8,7	12,5	3,9+	45,3+	85,9	83,1	2,9-	3,3-
Brandenburg	42,4	37,6	21,9	59,5	17,1+	40,3+	113,9	264,3	150,5+	132,2+
Brunsbüttel	145,1	71,4	100,2	171,6	26,4+	18,2+	1 169,6	963,5	206,2-	17,6-
Deetz	12,9	29,8	-	29,8	16,9+	130,7+	106,6	171,7	65,1+	61,1+
Dresden	2,8	2,2	0,1	2,3	0,5-	16,9-	26,7	15,4	11,4-	42,6-
Hamburg	932,6	378,2	617,6	995,7	63,2+	6,8+	4 914,9	4 923,3	8,3+	0,2+
Kiel	20,0	26,1	6,9	33,0	13,0+	65,2+	137,5	238,0	100,4+	73,0+
Kirchmöser	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	1,4	-	1,4-	100,0-
Lübeck	80,3	17,9	26,3	44,2	36,2-	45,0-	216,4	233,2	16,8+	7,8+
Magdeburg	247,2	98,0	121,3	219,3	27,9-	11,3-	1 308,7	1 094,8	213,9-	16,3-
Niegripp	30,0	-	17,6	17,6	12,4-	41,3-	162,3	155,2	7,1-	4,4-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	7,0	4,0	0,7	4,7	2,3-	32,3-	78,2	41,2	37,0-	47,3-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	7,3	0,4	3,6	4,1	3,2-	44,3-	57,2	38,0	19,3-	33,6-
Wittenberge	0,5	0,4	-	0,4	0,1-	15,1-	21,9	8,1	13,8-	63,0-
Wesergebiet	944,5	567,1	519,8	1 086,9	142,4+	15,1+	5 473,0	6 047,4	574,4+	10,5+
dar.:Brake	102,0	15,7	74,8	90,5	11,5-	11,3-	613,0	560,2	52,8-	8,6-
Bremen	342,3	279,2	150,5	429,8	87,5+	25,6+	2 110,0	2 407,4	297,3+	14,1+
Bremerhaven	64,6	70,6	30,3	100,9	36,3+	56,2+	409,2	456,2	47,0+	11,5+
Nordenham	58,3	19,2	123,5	142,7	84,4+	144,6+	341,7	787,6	445,8+	130,5+
Oldenburg	108,6	105,2	3,2	108,5	0,2-	0,2-	717,9	652,9	65,1-	9,1-
Mittellandkanalgebiet	1 122,6	647,9	615,7	1 263,6	141,1+	12,6+	6 492,0	6 522,7	30,7+	0,5+
dar.:Braunschweig	50,5	32,8	17,5	50,3	0,2-	0,4-	411,4	222,5	188,9-	45,9-
Bülstringen	108,9	35,4	47,9	83,3	25,6-	23,5-	619,5	509,0	110,5-	17,8-
Haldensleben	21,2	12,7	35,3	48,0	26,9+	127,0+	259,0	368,8	109,7+	42,4+
Hannover	93,2	-	112,7	112,7	19,5+	20,9+	495,6	610,3	114,8+	23,2+
Hildesheim	45,5	31,0	26,4	57,5	12,0+	26,3+	303,9	293,2	10,7-	3,5-
Misburg	23,1	5,4	3,2	8,7	14,4-	62,4-	109,6	51,4	58,2-	53,1-
Osnabrück	34,1	27,8	20,7	48,5	14,4+	42,1+	267,6	222,6	45,0-	16,8-
Peine	37,3	20,5	12,6	33,2	4,2-	11,2-	202,8	168,6	33,2-	16,4-
Seitzgitter	187,8	118,2	47,1	165,3	22,5-	12,0-	1 059,7	977,8	81,9-	7,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 900,5	1 597,8	889,0	2 486,9	413,6-	14,3-	18 070,5	15 977,1	2 093,3-	11,6-
dar.:Bottrop	98,9	76,0	14,1	90,1	8,8-	8,9-	468,0	416,5	51,5-	11,0-
Castrop-Rauxel	74,2	29,2	38,4	67,6	6,7-	9,0-	452,3	426,5	25,8-	5,7-
Dorsten	70,1	30,8	13,6	44,4	25,8-	36,7-	313,5	274,2	39,3-	12,5-
Dortmund	258,8	138,9	109,4	248,3	10,5-	4,1-	1 424,8	1 445,6	20,8+	1,5+
Emden	150,0	32,0	74,4	106,3	43,7-	29,1-	964,8	743,2	221,6-	23,0-
Essen	168,0	87,3	42,8	130,1	37,9-	22,6-	1 032,2	840,3	191,9-	18,6-
Gelsenkirchen	355,8	105,6	155,3	260,9	94,9-	26,7-	2 041,0	1 617,0	424,1-	20,8-
Hamm	277,8	178,7	32,7	211,5	66,4-	23,9-	1 809,3	1 467,6	341,7-	18,9-
Herne	48,4	13,4	-	13,4	34,9-	72,2-	333,0	110,7	222,3-	66,8-
Leer	48,9	34,0	12,4	46,4	2,5-	5,2-	340,6	290,9	49,7-	14,6-
Lünen	150,5	67,2	35,5	102,7	47,8-	31,8-	810,1	728,0	82,1-	10,1-
Marl	206,9	139,1	70,0	209,1	2,1+	1,0+	1 226,9	1 303,8	76,9+	6,3+
Mülheim/Ruhr	56,9	33,3	20,5	53,9	3,1-	5,4-	376,6	338,9	37,7-	10,0-
Münster	79,6	76,9	-	76,9	2,7-	3,4-	518,0	474,1	43,9-	8,5-
Rhein-Lippe-Hafen	121,2	100,2	-	100,2	21,1-	17,4-	679,1	569,0	110,1-	16,2-
Wanne-Eickel	31,1	18,4	11,0	29,3	1,8-	5,7-	211,2	220,2	9,0+	4,3+
Rheingebiet	14 559,7	8 449,8	5 664,7	14 114,5	445,2-	3,1-	90 191,6	87 957,6	2 234,1-	2,5-
dar.:Andernach	244,1	71,9	151,3	223,2	20,9-	8,6-	1 211,9	1 202,9	9,0-	0,7-
Aschaffenburg	73,3	66,9	5,0	71,9	1,4-	1,9-	459,0	471,5	12,5+	2,7+
Bingen	17,1	14,1	0,6	14,7	2,4-	14,2-	81,8	87,0	5,3+	6,4+
Breisach	93,7	22,8	54,7	77,5	16,2-	17,3-	547,6	406,3	141,4-	25,8-
Brohl	8,2	-	9,7	9,7	1,5+	18,4+	48,0	42,6	5,4-	11,3-
Düsseldorf	208,2	186,2	54,9	241,2	32,9+	15,8+	1 357,0	1 346,8	10,3-	0,8-
Duisburger Häfen	4 102,6	2 706,8	798,4	3 505,2	597,5-	14,6-	24 812,6	23 979,4	833,2-	3,4-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juni 2000	Juni 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2001 gegen 2000		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2000	2001		%
Hafen	1000 t						1000 t			
Emmerich	108,1	46,6	71,6	118,3	10,2+	9,4+	707,8	694,2	13,6-	1,9-
Frankfurt/Main	382,5	289,7	85,5	375,1	7,4-	1,9-	2 199,8	2 227,8	28,0+	1,3+
Gernsheim	53,1	63,9	22,6	86,5	33,4+	62,8+	465,0	476,8	11,8+	2,5+
Gustavsburg	7,2	5,0	0,8	5,8	1,4-	19,7-	25,1	18,5	6,6-	26,4-
Hanau	185,2	88,9	76,3	165,2	20,0-	10,8-	1 188,7	1 044,8	143,9-	12,1-
Heilbronn	315,7	264,1	121,1	385,2	69,4+	22,0+	2 321,4	2 127,3	194,1-	8,4-
Karlsruhe	477,9	206,7	298,9	505,6	27,7+	5,8+	3 509,5	3 029,6	480,0-	13,7-
Kehl	258,7	193,3	63,5	256,8	2,0-	0,8-	1 589,7	1 658,9	69,2+	4,4+
Koblenz	69,9	64,8	32,5	97,2	27,3+	39,1+	443,1	551,2	108,2+	24,4+
Köln	889,7	495,3	580,9	1 076,3	186,6+	21,0+	5 914,7	6 809,6	894,9+	15,1+
Krefeld-Uerdingen	229,3	174,0	51,8	225,8	3,5-	1,5-	1 549,6	1 563,4	13,8+	0,9+
Lahnstein	29,8	21,4	5,9	27,2	2,6-	8,7-	179,7	160,9	18,9-	10,5-
Leverkusen	148,2	80,4	18,9	99,3	48,9-	33,0-	933,2	733,4	199,8-	21,4-
Ludwigshafen	617,0	442,5	135,8	578,4	38,6-	6,3-	4 184,3	3 784,1	400,2-	9,6-
Mainz	303,6	172,4	106,3	278,8	24,8-	8,2-	1 734,4	1 506,7	227,8-	13,1-
Mannheim	548,4	496,2	152,8	649,0	100,5+	18,3+	3 913,5	4 086,9	173,3+	4,4+
Neuss	301,3	214,7	81,1	295,8	5,6-	1,9-	2 099,4	2 155,8	56,4+	2,7+
Neuwied	8,9	32,2	5,7	37,8	28,9+	323,4+	260,0	209,2	50,8-	19,5-
Offenbach	44,4	15,9	10,1	26,0	18,4-	41,5-	280,2	220,1	60,0-	21,4-
Orsoy	134,1	107,0	22,4	129,3	4,8-	3,6-	872,8	984,5	111,7+	12,8+
Rheinberg-Ossenberg	60,1	20,1	57,5	77,6	17,4+	29,0+	504,1	493,8	10,3-	2,0-
Saarlouis-Dillingen	272,0	109,0	45,8	154,8	117,3-	43,1-	1 898,0	1 486,5	411,5-	21,7-
Schweinfurt	54,8	27,3	19,8	47,1	7,7-	14,1-	323,7	282,8	40,9-	12,6-
Speyer	68,1	73,8	1,1	74,9	6,7+	9,9+	442,7	442,8	0,1+	0,0+
Stuttgart	161,7	53,9	45,7	99,6	62,1-	38,4-	824,3	709,5	114,8-	13,9-
Weil	47,3	28,5	16,5	45,1	2,2-	4,7-	328,9	289,3	39,5-	12,0-
Wesel	52,4	27,9	59,1	86,9	34,6+	66,0+	348,2	408,6	60,4+	17,4+
Wesseling	193,1	9,7	244,7	254,4	61,3+	31,7+	1 163,9	1 422,4	258,5+	22,2+
Wiesbaden	75,7	56,2	-	56,2	19,5-	25,8-	458,4	280,5	177,9-	38,8-
Worms	92,2	46,2	24,0	70,2	22,0-	23,9-	535,0	436,9	98,1-	18,3-
Würzburg	61,9	39,8	12,8	52,6	9,3-	15,0-	385,4	300,7	84,7-	22,0-
Donaugebiet	520,9	359,1	292,6	651,8	130,8+	25,1+	3 212,6	3 189,9	22,7-	0,7-
dar.: Bamberg	69,6	30,0	27,6	57,6	12,0-	17,3-	422,9	346,9	76,0-	18,0-
Nürnberg	81,5	32,5	23,1	55,6	25,9-	31,7-	548,7	353,9	188,8-	34,4-
Regensburg	185,0	107,9	88,4	196,3	11,3+	6,1+	979,8	1 057,3	77,5+	7,9+
Gebiet Berlin	301,9	269,8	18,3	288,0	13,9-	4,6-	2 058,7	2 121,5	62,8+	3,1+
dar.: B.-Charlottenburg	13,7	-	-	-	13,7-	100,0-	87,5	2,3	85,2-	97,4-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	1,6	7,0	-	7,0	5,4+	333,2+	18,3	50,4	32,1+	175,8+
B.-Südnhäfen	20,3	19,5	0,6	20,2	0,2-	0,8-	90,4	101,8	11,4+	12,6+
B.-Unterhafen Neuk.	13,2	7,0	-	7,0	6,2-	47,2-	67,7	77,9	10,1+	14,9+
B.-Westhäfen	17,2	4,1	14,8	18,9	1,7+	10,2+	82,8	107,5	24,7+	29,9+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	271,5	93,7	216,7	310,4	38,9+	14,3+	1 890,9	1 908,2	17,3+	0,9+
dar.: Eisenhüttenstadt	11,8	8,4	0,6	9,1	2,7-	23,2-	57,8	46,6	11,2-	19,4-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	6,5	-	6,5-	100,0-
Hohensaaten	0,9	7,8	0,4	8,3	7,4+	840,6+	4,3	16,5	12,1+	281,3+
Königs-Wusterhausen	106,2	39,3	111,3	150,5	44,4+	41,8+	1 008,4	1 052,5	44,1+	4,4+
Niederlehme	5,0	-	11,0	11,0	5,9+	117,6+	26,3	30,4	4,1+	15,7+
Schwedt	9,3	2,0	14,5	16,5	7,2+	77,4+	82,2	94,2	12,0+	14,6+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	9,0	0,8	0,4	1,2	7,9-	86,8-	86,1	8,3	77,8-	90,3-
dar.: Anklam	3,5	-	-	-	3,5-	100,0-	33,2	-	33,2-	100,0-
Insgesamt	22 427,1	12 723,1	9 412,8	22 135,8	291,2-	1,3-	137 752,6	133 846,4	3 906,2-	2,8-

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 346,2	1 069,1	749,9	319,2	277,1	7,1	-	254,4	15,6	134,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	374,4	305,6	221,9	83,6	68,9	6,2	-	50,3	12,3	56,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	181,9	134,4	123,7	10,7	47,5	2,0	-	43,1	2,4	63,1
Elbe-Havel-Kanal	58	134,7	107,2	103,6	3,6	27,5	-	-	27,5	-	40,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	57,5	41,5	41,5	-	16,0	-	-	16,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	211,4	143,5	137,6	5,9	68,0	-	-	67,2	0,7	41,6
Havelkanal	35	8,7	7,4	7,4	-	1,2	-	-	1,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	789,1	593,5	430,6	162,9	195,6	3,8	-	176,9	14,9	43,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	67,6	64,8	60,7	4,2	2,7	-	-	2,7	-	55,2
Untertrave	21	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	598,3	497,1	341,0	156,1	101,2	1,8	-	86,9	12,6	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	921,3	720,8	455,8	265,0	200,5	3,8	-	181,2	15,6	20,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,8	3,1	3,1	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	26,5
Oste	74	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	220,2	209,8	76,9	132,9	10,3	0,9	-	7,2	2,3	30,5
Gieselaukanal, Eider	88	24,4	24,4	24,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 217,9	981,1	679,6	301,5	236,9	7,1	-	214,2	15,6	70,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	16,7	14,1	14,1	-	2,5	0,9	-	1,6	-	218,5
Wesergebiet 2)	599	778,1	764,5	724,8	39,8	13,5	-	-	12,4	1,1	92,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,1	69,1	69,1	-	-	-	-	-	-	6,9
Weser, Münden-Bremen	142	422,2	420,6	397,1	23,5	1,6	-	-	0,5	1,1	112,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	629,4	615,9	576,1	39,8	13,5	-	-	12,4	1,1	30,9
Hunte	25	231,3	223,1	222,0	1,1	8,2	-	-	8,2	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 561,7	1 442,6	1 170,3	272,3	119,2	2,7	-	102,8	13,7	140,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	907,8	895,9	788,6	107,3	11,9	0,9	-	9,9	1,1	85,5
Stichkanal Osnabrück	15	45,0	43,0	34,0	9,0	2,0	-	-	2,0	-	13,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 051,2	975,6	804,0	171,6	75,6	0,9	-	72,8	1,9	79,6
Stichkanal Hannover	11	4,5	3,7	3,7	-	0,8	-	-	0,8	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,3	8,7	3,2	5,4	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	73,8	73,8	50,7	23,1	-	-	-	-	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	162,4	155,4	114,3	41,2	6,9	-	-	5,1	1,9	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 016,2	901,8	675,7	226,1	114,4	2,7	-	99,1	12,6	52,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 034,7	2 925,2	2 105,3	819,9	109,5	0,9	-	93,4	15,2	85,7
Ruhrwasserstraße	12	44,9	39,4	34,4	5,0	5,5	-	-	5,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 116,8	1 071,7	696,7	375,0	45,1	-	-	37,3	7,8	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 347,8	1 299,3	891,1	408,2	48,6	0,9	-	40,2	7,4	47,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	398,2	387,3	326,4	60,9	10,9	-	-	10,5	0,4	27,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 049,9	1 020,2	805,3	214,9	29,7	-	-	28,1	1,5	7,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	962,2	952,2	779,7	172,6	10,0	0,9	-	7,4	1,6	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	560,7	560,3	415,0	145,3	0,5	-	-	0,5	-	43,6
Ems, Herbrum-Emden	53	400,7	400,7	385,5	15,2	-	-	-	-	-	45,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	287,3	287,3	274,2	13,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	291,6	283,5	283,5	-	8,2	-	-	8,2	-	41,2
Ems-Jade-Kanal	72	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	15,4
Rheingebiet 2)	1635	16 299,6	13 420,4	9 791,9	3 628,5	2 879,1	19,4	1,0	2 738,1	120,6	261,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 187,0	1 139,6	740,6	399,0	47,4	-	-	37,0	10,4	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 867,0	2 726,2	2 065,8	660,4	140,8	-	-	114,5	26,3	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 063,1	4 731,0	3 344,7	1 386,3	332,1	12,2	-	263,3	56,6	54,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 188,7	5 760,2	4 069,3	1 690,9	428,4	4,1	1,0	361,1	62,3	70,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 002,4	6 522,5	4 716,9	1 805,6	479,9	4,1	1,0	403,6	71,3	121,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 057,3	934,6	873,2	61,4	122,7	-	-	121,8	0,9	227,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	10,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	158,4	92,0	92,0	-	66,4	-	-	66,4	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 251,6	9 637,3	6 691,3	2 946,0	2 614,3	10,4	1,0	2 498,3	104,6	79,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 961,2	10 347,4	7 745,1	2 602,3	2 613,8	11,3	1,0	2 504,6	96,9	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	12,5	12,5	0,4	12,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	818,6	693,4	639,4	54,0	125,2	-	-	121,0	4,2	119,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	959,1	871,7	776,8	94,9	87,5	-	-	83,3	4,2	140,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 247,2	1 124,5	946,1	178,4	122,7	-	-	117,2	5,6	33,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 833,6	1 674,2	1 204,5	469,7	159,4	-	1,0	145,6	12,9	32,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	751,7	751,7	680,8	70,9	-	-	-	-	-	101,2
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	276,8	276,8	257,3	19,5	-	-	-	-	-	61,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	80,4	80,4	77,1	3,3	-	-	-	-	-	14,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	16 141,9 2 153,1	13 310,4 2 008,5	9 691,9 1 565,6	3 618,5 442,9	2 831,5 144,5	19,4 0,9	1,0 -	2 630,4 130,5	120,6 13,1	221,9 455,0
Donaugebiet 2)	384	931,6	687,0	643,1	43,8	244,7	36,8	-	191,0	16,8	225,9
Main-Donau-Kanal	171	721,6	626,2	600,9	25,2	95,5	-	-	91,3	4,2	134,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	632,5	491,9	452,9	39,0	200,6	29,0	-	162,1	9,5	29,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	584,3	360,0	324,7	35,3	224,2	36,4	-	172,0	15,9	114,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	567,4	357,9	322,5	35,3	209,5	21,7	-	171,9	15,9	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	451,6	154,7	145,8	9,0	296,9	-	-	296,1	0,7	27,6
Berliner Havel	27	251,4	100,0	96,2	3,8	151,4	-	-	150,7	0,7	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	110,4	18,4	18,4	-	91,9	-	-	91,9	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	260,1	62,6	55,7	6,9	197,5	-	-	196,8	0,7	10,8
Teltow-Kanal	39	46,9	31,5	29,4	2,1	15,4	-	-	15,4	-	29,9
Westhafenenkanal	3	17,9	14,4	11,3	3,1	3,5	-	-	3,5	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,0	12,9	12,9	-	2,0	-	-	2,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	22,1	19,9	19,9	-	2,2	-	-	2,2	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	194,1	41,5	40,4	1,1	152,6	-	-	152,6	-	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	442,9	117,4	116,3	1,1	325,5	0,4	-	325,2	-	56,8
Havel-Oder-WST	83	240,8	80,6	80,6	-	160,2	-	-	160,2	-	76,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	56,2	40,7	40,7	-	15,4	-	-	15,4	-	21,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,5	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	17,2
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	41,2	8,2	8,2	-	33,0	0,4	-	32,6	-	64,8
Dahme-WST	25	152,8	26,4	25,4	1,1	126,4	-	-	126,4	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	1,7	1,1	-	-	-	-	-	11,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	45,9	17,0	17,0	-	28,9	-	-	28,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	40,1	29,7	29,7	-	10,5	-	-	10,5	-	40,0
Übrige Wasserstraßen	5	39,3	29,1	29,1	-	10,1	-	-	10,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,1	2,3	2,3	-	1,8	-	-	1,8	-	24,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7472	19 187,0	15 577,2	11 481,3	4 095,9	3 609,8	62,8	1,0	3 397,2	148,9	273,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 153,1	2 008,5	1 565,6	442,9	144,5	0,9	-	130,5	13,1	644,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 144,5	927,8	626,6	301,3	216,7	0,9	-	200,2	15,6	122,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	266,9	221,0	139,3	81,7	46,0	-	-	33,6	12,3	11,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	119,9	86,4	76,7	9,7	33,5	-	-	31,2	2,4	54,8
Elbe-Havel-Kanal	58	99,3	76,3	73,7	2,6	23,0	-	-	23,0	-	38,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	41,6	27,9	27,9	-	13,7	-	-	13,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	146,6	111,7	106,8	4,9	34,9	-	-	34,1	0,7	40,0
Havelkanal	35	4,8	3,6	3,6	-	1,2	-	-	1,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	717,6	540,9	389,6	151,3	176,7	0,9	-	160,9	14,9	39,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,7	54,0	51,5	2,5	2,7	-	-	2,7	-	54,5
Untertrave	21	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	556,0	464,2	319,4	144,9	91,8	0,9	-	78,3	12,6	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	846,1	664,5	414,1	250,4	181,6	0,9	-	165,2	15,6	21,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,8	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-
Stör(Elbe)	51	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	26,5
Öste	74	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	201,7	191,4	61,5	129,9	10,3	0,9	-	7,2	2,3	28,7
Gieselaukanal, Eider	88	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 054,9 0,5	849,9 0,5	564,9 0,5	285,0 -	205,0 -	0,9 -	-	188,5 -	15,6 -	53,3 333,0
Wesergebiet 2)	599	623,4	609,9	570,3	39,6	13,5	-	-	12,4	1,1	97,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,1	69,1	69,1	-	-	-	-	-	-	6,9
Weser, Minden-Bremen	142	367,4	365,8	342,3	23,5	1,6	-	-	0,5	1,1	109,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	518,6	505,1	465,5	39,6	13,5	-	-	12,4	1,1	33,2
Hunte	25	132,4	124,2	123,1	1,1	8,2	-	-	8,2	-	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 152,2	1 049,6	810,9	238,7	102,6	0,9	-	88,1	13,7	129,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	538,3	532,7	449,4	83,3	5,5	-	-	4,4	1,1	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	39,7	37,7	30,6	7,0	2,0	-	-	2,0	-	13,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	799,1	737,1	584,4	152,6	62,1	-	-	60,2	1,9	72,9
Stichkanal Hannover	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,7	3,2	5,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,0	52,0	31,8	20,1	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	146,6	139,7	103,3	36,4	6,9	-	-	5,1	1,9	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	819,4	720,1	513,6	206,5	99,4	0,9	-	85,9	12,6	48,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 326,1	1 293,1	865,2	427,9	33,0	-	-	31,1	1,9	90,2
Ruhrwasserstraße	12	15,4	15,1	10,1	5,0	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	600,1	589,1	341,3	247,9	11,0	-	-	9,1	1,9	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	441,5	429,6	274,9	154,7	11,8	-	-	11,8	-	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	159,9	149,4	130,9	18,5	10,5	-	-	10,5	-	27,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	546,8	535,2	406,9	128,3	11,6	-	-	10,5	1,1	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	540,5	537,0	421,9	115,1	3,5	-	-	2,4	1,1	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	282,6	282,6	185,9	96,7	-	-	-	-	-	44,1
Ems, Herbrum-Emden	53	149,3	149,3	143,1	6,2	-	-	-	-	-	43,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	52,9	52,9	46,8	6,1	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	140,8	132,6	132,6	-	8,2	-	-	8,2	-	27,3
Ems-Jade-Kanal	72	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	5 119,2	4 261,2	2 879,7	1 381,5	858,0	10,8	-	819,0	28,2	243,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	167,3	165,6	110,8	54,8	1,8	-	-	1,8	-	30,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 051,6	983,2	817,8	165,4	68,4	-	-	68,4	-	46,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 032,7	1 876,3	1 395,5	480,8	156,4	8,1	-	141,2	7,1	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 245,1	2 100,3	1 455,2	645,2	144,7	-	-	135,7	9,0	60,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 948,2	1 850,1	1 168,4	681,8	98,0	-	-	89,0	9,0	123,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	167,9	130,7	111,6	19,1	37,1	-	-	36,2	0,9	205,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	10,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	48,9	28,8	28,8	-	-	-	-	20,1	-	52,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 259,3	2 610,6	1 503,2	1 107,4	648,7	2,7	-	618,8	27,3	73,5
Rhein, Orsoy-WL. Grenze	72	2 738,8	2 108,6	1 287,8	820,8	630,2	2,7	-	604,2	23,3	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	3,3	3,3	-	-	3,3	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	474,8	393,2	353,6	39,6	81,6	-	-	79,7	1,9	114,1
Main, Würzburg-Aschbg.	167	568,4	523,9	459,7	64,2	44,5	-	-	42,6	1,9	133,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	624,7	575,5	476,6	98,8	49,3	-	-	47,4	1,9	36,0
Main, Offenbach-Rhein	39	978,4	900,8	678,4	222,4	77,7	-	-	75,8	1,9	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	571,8	571,8	532,2	39,6	-	-	-	-	-	101,1
Neckar, Stutt.-Heilbronn	77	202,7	202,7	189,6	13,1	-	-	-	-	-	57,0
Neckar, Ploching.-Stutt.	15	32,0	32,0	29,9	2,2	-	-	-	-	-	14,1
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 971,2 326,1	4 159,2 295,5	2 786,7 198,5	1 372,6 97,0	812,0 30,6	10,8 -	-	773,0 29,7	28,2 0,9	191,7 420,4
Donaugebiet 2)	384	476,9	393,5	371,6	22,0	83,4	15,1	-	65,0	3,2	239,7
Main-Donau-Kanal	171	414,8	367,7	349,6	18,1	47,1	-	-	45,2	1,9	129,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	355,9	276,7	257,9	18,9	79,2	15,1	-	60,9	3,2	31,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	305,1	235,1	218,6	16,5	70,1	15,1	-	52,7	2,3	118,7
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	283,6	228,6	212,1	16,5	55,0	-	-	52,7	2,3	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	260,7	111,9	104,0	8,0	148,7	-	-	148,0	0,7	24,4
Berliner Havel	27	78,3	62,4	58,6	3,8	15,9	-	-	15,2	0,7	20,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,8	3,3	3,3	-	0,5	-	-	0,5	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	155,2	45,3	38,4	6,9	109,9	-	-	109,1	0,7	7,9
Teltow-Kanal	39	32,1	24,7	23,7	1,1	7,4	-	-	7,4	-	29,1
Westhafenkana	3	15,3	12,7	9,6	3,1	2,6	-	-	2,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	11,9	10,5	10,5	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	19,1	17,5	17,5	-	1,6	-	-	1,6	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	163,0	30,6	29,5	1,1	132,5	-	-	132,5	-	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	233,6	70,6	69,5	1,1	163,0	-	-	163,0	-	31,5
Havel-Oder-WST	83	68,7	40,0	40,0	-	28,7	-	-	28,7	-	60,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	32,9	28,8	28,8	-	4,1	-	-	4,1	-	16,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,5	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	17,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,7	3,2	3,2	-	6,6	-	-	6,6	-	55,7
Dahme-WST	25	152,8	26,4	25,4	1,1	126,4	-	-	126,4	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	1,7	1,1	-	-	-	-	-	11,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	40,6	11,7	11,7	-	28,9	-	-	28,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	23,2	18,8	18,8	-	4,4	-	-	4,4	-	41,6
Übrige Wasserstraßen	5	22,3	18,2	18,2	-	4,1	-	-	4,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,1	2,3	2,3	-	1,8	-	-	1,8	-	24,7
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder FAHRW	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7472	7 294,4	6 010,5	4 220,5	1 790,0	1 283,9	26,8	-	1 211,9	45,1	252,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	326,1	295,5	198,5	97,0	30,6	-	-	29,7	0,9	894,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	181,0	144,6	106,4	38,1	36,5	2,5	-	31,0	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	21,0	14,9	14,7	0,2	6,1	1,6	-	4,5	0,0	63,0
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	11,5	7,7	6,9	0,8	3,8	0,3	-	3,2	0,3	82,6
Elbe-Havel-Kanal	5,4	4,4	4,2	0,2	1,1	-	-	1,1	-	93,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	57,5
Untere Havel-WST	8,8	6,1	5,6	0,5	2,7	-	-	2,6	0,1	66,6
Havelkanal	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	8,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,1	24,5	18,0	6,4	9,6	0,3	-	8,5	0,8	252,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,5	3,3	0,3	0,2	-	-	0,2	-	55,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Elbe-Seitenkanal	67,7	56,1	38,4	17,7	11,6	0,2	-	10,0	1,4	589,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,9	17,8	7,8	10,0	1,1	0,1	-	0,8	0,2	157,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	6,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,5
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,7	6,5	4,4	2,1	0,2	0,0	-	0,0	0,2	61,5
Gieselaukanal, Eider	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	24,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,5	64,9	47,5	17,4	20,6	2,3	-	17,0	1,3	117,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,6	3,0	3,0	-	0,6	0,3	-	0,3	-	X
Wesergebiet	72,1	71,4	67,1	4,3	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	47,6	47,4	44,1	3,3	0,2	-	-	0,1	0,2	335,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,5	19,2	18,2	1,0	0,3	-	-	0,3	0,0	231,7
Hunte	4,5	4,3	4,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	180,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	219,3	210,3	178,1	32,2	9,0	0,4	-	7,4	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	77,7	76,5	67,4	9,1	1,1	0,1	-	0,9	0,1	768,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	40,6
MLK, Minden-Braunschweig	83,7	81,0	68,7	12,3	2,7	0,1	-	2,6	0,0	703,5
Stichkanal Hannover	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	65,8
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,6	1,9	0,7	0,1	-	-	0,1	0,0	149,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,6	48,6	38,9	9,7	5,0	0,2	-	3,8	1,0	510,6
Westdeutsches Kanalgebiet	259,9	255,2	203,5	51,7	4,8	0,1	-	4,0	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	33,7
Rhein-Herne-Kanal	39,5	38,3	27,2	11,1	1,2	-	-	1,0	0,2	806,5
Wesel-Datteln-Kanal	64,2	62,3	47,4	14,9	1,9	0,1	-	1,7	0,2	1 070,2
Datteln-Hamm-Kanal	10,9	10,6	8,4	2,2	0,3	-	-	0,2	0,0	231,3
DEK, Dortmund-Datteln	7,3	7,0	5,3	1,7	0,4	-	-	0,3	0,0	348,3
DEK, Datteln-Bergesh.	78,9	78,1	63,8	14,3	0,9	0,1	-	0,6	0,1	907,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,4	24,4	17,7	6,7	0,0	-	-	0,0	-	232,6
Ems, Herbrum-Emden	18,0	18,0	17,5	0,5	-	-	-	-	-	340,2
Unterems, Emden-Seegr.	3,7	3,7	3,6	0,2	-	-	-	-	-	101,3
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	12,0	11,9	11,9	-	0,1	-	-	0,1	-	171,7
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4 259,3	3 810,1	2 858,5	951,5	449,3	2,7	0,4	408,7	37,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	41,6	39,8	24,4	15,4	1,8	-	-	1,4	0,4	800,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	147,4	140,3	104,6	35,8	7,1	-	-	5,8	1,3	2 498,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	273,5	258,4	189,7	68,7	15,1	0,4	-	11,4	3,4	3 295,6
Rhein, Mannheim-Bingen	433,5	407,5	283,5	124,0	26,0	0,4	0,0	20,6	5,0	4 711,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	848,2	791,8	556,9	234,9	56,4	0,6	0,1	46,7	9,0	6 191,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	240,8	215,2	203,7	11,5	25,6	-	-	25,3	0,2	995,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	9,0	5,1	5,1	-	3,9	-	-	3,9	-	121,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	972,1	881,7	632,6	249,1	90,4	0,6	0,1	80,0	9,6	7 594,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	865,2	678,2	503,3	174,8	187,0	0,8	0,1	179,4	6,8	12 016,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	98,1	85,7	80,8	4,9	12,3	-	-	11,7	0,6	695,4
Main,Würzburg-Aschbg.	134,5	120,5	111,4	9,2	14,0	-	-	13,3	0,7	805,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41,6	37,4	32,7	4,7	4,2	-	-	4,0	0,2	1 014,0
Main,Offenbach-Rhein	59,4	53,9	42,4	11,5	5,5	-	0,0	5,2	0,3	1 522,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	76,1	76,1	70,3	5,8	-	-	-	-	-	698,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	17,1	17,1	15,9	1,2	-	-	-	-	-	221,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,2	1,2	1,1	0,0	-	-	-	-	-	77,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 581,5 979,6	3 197,7 919,2	2 294,9 664,7	902,7 254,5	383,8 60,4	2,7 0,1	0,4 -	345,2 53,2	35,5 7,1	5 748,8 X
Donaugebiet	210,5	157,7	147,0	10,6	52,8	4,6	-	45,3	2,9	X
Main-Donau-Kanal	97,0	82,7	79,0	3,8	14,3	-	-	13,6	0,7	567,5
Donau,Kelh.-Regensburg	20,3	15,4	14,4	1,0	5,0	0,4	-	4,4	0,2	483,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	66,9	43,1	38,9	4,2	23,8	3,2	-	19,3	1,3	539,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26,3	16,5	14,8	1,7	9,8	1,0	-	8,0	0,7	558,7
Gebiet Berlin	12,4	4,5	4,3	0,2	7,9	-	-	7,9	0,0	X
Berliner Havel	4,0	2,0	2,0	0,1	2,0	-	-	1,9	0,0	148,2
Berlin-Spandauer-Kanal	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	-	106,4
Spree-Oder-WST	2,8	0,7	0,6	0,1	2,2	-	-	2,1	0,0	85,1
Teltow-Kanal	1,4	0,9	0,8	0,1	0,5	-	-	0,5	-	35,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	18,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,6	0,6	0,0	2,3	-	-	2,3	-	61,7
Gebiet Brandenburg	25,2	9,0	8,9	0,0	16,2	0,0	-	16,2	-	X
Havel-Oder-WST	18,4	6,2	6,2	-	12,2	-	-	12,2	-	221,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,2	0,8	0,8	-	0,4	-	-	0,4	-	21,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,7	0,5	0,5	-	2,2	0,0	-	2,2	-	32,2
Dahme-WST	0,8	0,2	0,2	0,0	0,6	-	-	0,6	-	32,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	15,3
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	9,9
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	5 239,9	4 662,7	3 573,8	1 088,8	577,3	10,5	0,4	521,0	45,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 387,9	1 271,1	1 005,3	265,8	116,8	0,8	-	108,0	8,1	X



Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	139,9	114,8	78,8	36,0	25,1	0,2	-	21,9	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,0	2,4	2,2	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	8,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	6,6	4,2	3,4	0,8	2,3	-	-	2,1	0,3	47,3
Elbe-Havel-Kanal	3,8	3,0	2,8	0,2	0,9	-	-	0,9	-	65,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	41,6
Untere Havel-WST	5,9	4,6	4,2	0,4	1,2	-	-	1,1	0,1	44,4
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,6	20,6	14,6	6,0	8,0	0,0	-	7,2	0,8	211,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,9	2,7	0,2	0,2	-	-	0,2	-	46,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe-Seitenkanal	63,2	52,6	36,2	16,4	10,6	0,1	-	9,0	1,4	549,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,1	17,0	7,4	9,7	1,1	0,1	-	0,8	0,2	151,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	6,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,5
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,6	3,5	2,1	0,2	0,0	-	0,0	0,2	53,2
Gieselaukanal, Eider	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	13,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	56,3	44,2	27,6	16,7	12,0	0,1	-	10,6	1,3	77,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60,9	60,2	55,9	4,3	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	40,2	39,9	36,7	3,3	0,2	-	-	0,1	0,2	282,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,2	16,9	15,9	1,0	0,3	-	-	0,3	0,0	204,7
Hunte	3,0	2,8	2,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	121,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	149,1	142,5	114,0	28,5	6,6	0,1	-	5,4	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	47,4	46,9	39,5	7,4	0,5	-	-	0,4	0,1	469,4
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	35,6
MLK, Minden-Braunschweig	58,3	56,4	45,6	10,8	1,8	-	-	1,8	0,0	489,5
Stichkanal Hannover	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	50,4
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,3	1,7	0,6	0,1	-	-	0,1	0,0	134,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	39,7	35,6	26,3	9,3	4,1	0,1	-	3,1	1,0	378,4
Westdeutsches Kanalgebiet	119,6	118,0	88,0	30,0	1,6	-	-	1,4	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Rhein-Herne-Kanal	22,1	21,7	14,4	7,3	0,4	-	-	0,3	0,1	450,2
Wesel-Datteln-Kanal	21,4	20,8	14,5	6,3	0,6	-	-	0,6	-	356,8
Datteln-Hamm-Kanal	4,4	4,2	3,4	0,7	0,2	-	-	0,2	-	93,5
DEK, Dortmund-Datteln	3,5	3,4	2,3	1,2	0,0	-	-	0,0	0,0	164,9
DEK, Datteln-Bergesh.	44,6	44,3	34,6	9,7	0,3	-	-	0,2	0,1	512,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,5	12,5	8,0	4,4	-	-	-	-	-	118,8
Ems, Herbrum-Emden	6,5	6,5	6,2	0,3	-	-	-	-	-	121,9
Untere Ems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	19,0
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,8	-	0,1	-	-	0,1	-	54,9
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	1 243,9	1 122,0	800,6	321,3	121,9	0,3	-	115,1	6,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,0	5,0	2,9	2,1	0,0	-	-	0,0	-	96,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,0	45,7	37,4	8,3	3,2	-	-	3,2	-	829,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	99,1	92,1	69,6	22,5	7,0	0,1	-	6,8	0,1	1 194,0
Rhein, Mannheim-Bingen	136,5	129,4	85,6	43,8	7,1	-	-	6,4	0,7	1 484,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	240,6	229,7	141,8	87,8	10,9	-	-	9,7	1,2	1 756,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,5	27,6	24,6	3,0	6,9	-	-	6,7	0,2	142,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	2,6	1,4	1,4	-	1,2	-	-	1,2	-	34,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	239,7	216,8	140,9	75,9	22,9	0,0	-	21,0	1,9	1 872,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	183,1	138,0	83,7	54,4	45,1	0,2	-	43,2	1,7	2 543,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,3

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	54,2	48,0	44,1	3,9	6,2	-	-	5,9	0,3	384,2
Main,Würzburg-Aschbg.	75,8	68,9	62,3	6,6	6,9	-	-	6,6	0,3	454,0
Main,Aschbg.-Offenbach	22,5	20,6	17,6	3,0	1,9	-	-	1,8	0,1	547,8
Main,Offenbach-Rhein	31,3	28,8	22,8	6,0	2,6	-	-	2,5	0,1	802,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	57,8	57,8	54,6	3,2	-	-	-	-	-	530,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,6	11,6	10,8	0,8	-	-	-	-	-	150,1
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,5	0,5	0,4	0,0	-	-	-	-	-	30,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	953,0	856,8	562,0	294,8	96,3	0,3	-	90,4	5,6	1 529,8
dar. intern.Durchg.-Verk.	137,1	126,3	71,7	54,6	10,8	-	-	10,7	0,1	X
Donaugebiet	114,3	94,9	89,0	6,0	19,4	1,4	-	17,2	0,8	X
Main-Donau-Kanal	53,6	46,6	44,0	2,6	7,0	-	-	6,7	0,3	313,3
Donau,Kelh.-Regensburg	11,4	9,4	8,8	0,6	2,0	0,2	-	1,7	0,1	270,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	36,2	28,4	26,4	2,0	7,8	1,2	-	6,3	0,3	292,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	13,1	10,6	9,8	0,8	2,5	-	-	2,4	0,1	279,4
Gebiet Berlin	6,4	3,0	2,8	0,2	3,3	-	-	3,3	0,0	X
Berliner Havel	1,6	1,4	1,3	0,1	0,3	-	-	0,3	0,0	60,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Spree-Oder-WST	1,2	0,4	0,3	0,1	0,9	-	-	0,8	0,0	37,1
Teltow-Kanal	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	23,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,4	0,4	0,4	0,0	2,0	-	-	2,0	-	52,6
Gebiet Brandenburg	7,4	4,4	4,4	0,0	2,9	-	-	2,9	-	X
Havel-Oder-WST	4,1	2,8	2,8	-	1,3	-	-	1,3	-	49,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,5	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	6,5
Dahme-WST	0,8	0,2	0,2	0,0	0,6	-	-	0,6	-	32,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	6,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	1 841,4	1 659,9	1 233,5	426,4	181,6	1,9	-	167,8	11,8	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	291,6	258,0	197,8	60,2	33,6	-	-	32,5	1,0	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	181,0	41,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,3	110,1	166,0	98,1	374,4	107,5	21,0	18,0	56,2	63,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,4	2,9	178,6	181,9	62,0	11,5	4,9	63,1	82,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	15,8	118,9	134,7	35,4	5,4	1,6	40,4	93,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	57,5	57,5	15,9	0,2	0,1	4,0	57,5
Untere Havel-WST	132	24,6	43,8	22,6	120,5	211,4	64,9	8,8	2,9	41,6	66,6
Havelkanal	35	-	-	-	8,7	8,7	3,8	0,3	0,1	35,0	8,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	8,7	112,9	667,5	789,1	71,5	34,1	5,5	43,2	252,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	44	-	22,8	40,6	4,2	67,6	10,9	3,7	0,6	55,2	55,7
Untertrave	21	-	-	-	4,2	4,2	4,2	0,1	0,1	21,0	4,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,2	4,1	574,0	598,3	42,3	67,7	4,6	113,2	589,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,6	368,2	469,3	63,2	921,3	75,2	18,9	0,8	20,5	157,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	6,8	-	6,8	-	0,0	-	5,0	6,8
Pinnau	10	-	4,8	-	-	4,8	-	0,0	-	10,0	4,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	3,3	5,3	-	8,6	-	0,2	-	26,5	4,5
Oste	74	-	2,5	-	-	2,5	-	0,1	-	24,0	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,6	90,2	80,7	32,7	220,2	18,5	6,7	0,9	30,5	61,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	24,4	24,4	10,8	2,2	1,0	88,0	24,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	236,9	271,4	535,1	174,6	1 217,9	163,1	85,5	29,2	70,2	117,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	16,7	16,7	16,1	3,6	3,5	218,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,1	11,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,9	-	11,2	-	69,1	-	0,5	-	6,9	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	6,6	7,0	198,4	210,2	422,2	54,8	47,6	7,5	112,8	335,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	136,1	254,3	168,2	70,8	629,4	110,8	19,5	2,3	30,9	231,7
Hunte	25	-	106,2	5,7	120,3	231,3	98,9	4,5	1,5	19,6	180,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	219,3	70,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,6	135,9	59,9	711,5	907,8	369,6	77,7	30,3	85,5	769,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	27,8	17,2	-	45,0	5,4	0,6	0,1	13,5	40,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	214,2	123,0	714,0	1 061,2	252,1	83,7	25,5	79,6	703,5
Stichkanal Hannover	11	-	-	4,5	-	4,5	3,8	0,0	0,0	11,0	4,5
Stichkanal Misburg	3	-	5,4	3,9	-	9,3	0,7	0,0	0,0	2,0	6,2
Stichkanal Hildesheim	15	0,7	34,3	38,8	-	73,8	21,8	1,0	0,2	13,4	65,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	118,2	44,2	-	162,4	15,8	2,7	0,3	16,6	149,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1,0	109,9	171,4	733,9	1 016,2	196,7	53,6	13,9	52,8	510,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	259,9	140,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	33,3	11,6	-	44,9	29,5	0,4	0,3	9,0	33,7
Rhein-Herne-Kanal	49	10,4	327,6	289,6	489,2	1 116,8	516,6	39,5	17,5	35,4	806,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	324,9	152,3	870,7	1 347,8	906,4	64,2	42,8	47,6	1 070,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,2	336,7	58,3	-	398,2	238,3	10,9	6,5	27,3	231,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	138,9	88,0	823,1	1 049,9	503,1	7,3	3,9	7,0	348,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	100,5	20,7	841,0	962,2	421,7	78,9	34,3	82,0	907,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	125,0	102,1	333,6	560,7	278,1	24,4	11,9	43,6	232,6
Ems, Herbrum-Emden	53	1,0	85,6	84,2	229,9	400,7	251,4	18,0	11,6	45,0	340,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	287,3	287,3	234,4	3,7	3,0	13,0	101,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	3,0	0,0
Küsten-Kanal	70	-	110,9	52,3	128,4	291,6	150,8	12,0	8,2	41,2	171,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	-	5,3	5,3	5,3	0,4	0,4	72,0	5,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,3	5,3	5,3	0,1	0,1	15,4	0,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 259,3	3 015,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	73,4	252,9	860,7	1 187,0	1 019,7	41,6	36,6	35,1	800,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	208,1	471,2	2 187,7	2 867,0	1 815,3	147,4	98,5	51,4	2 498,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	212,4	1 217,6	644,5	2 988,6	5 063,1	3 030,4	273,5	174,4	54,0	3 295,6
Rhein, Mannheim-Bingen	32	63,5	453,2	159,5	5 512,4	6 188,7	3 943,6	433,5	296,9	70,0	4 711,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	282,4	284,4	6 435,6	7 002,4	5 054,2	848,2	607,6	121,1	6 191,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	44,9	21,5	991,0	1 057,3	889,4	240,8	206,2	227,7	995,0
Saar, Völk1.-Güdingen	31	-	8,6	-	-	8,6	-	0,1	-	10,0	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	110,2	48,2	-	158,4	109,5	9,0	6,4	57,0	121,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	186,4	3 833,0	1 668,9	6 563,3	12 251,6	8 992,3	972,1	732,4	79,3	7 594,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2,1	136,6	1 046,5	11 775,9	12 961,2	10 222,3	865,2	682,1	66,8	12 016,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,5	-	-	12,5	9,2	0,1	0,1	10,0	12,5

1) Schifffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km									km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	63,9	59,9	45,5	649,2	818,6	343,7	98,1	43,9	119,8	695,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	40,5	101,0	82,2	735,4	959,1	390,7	134,5	58,7	140,2	805,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	242,7	102,3	902,2	1 247,2	622,5	41,6	19,1	33,3	1 014,0
Main,Offenbach-Rhein	39	4,3	535,2	55,1	1 239,0	1 833,6	855,1	59,4	28,1	32,4	1 522,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	345,4	135,0	271,3	751,7	179,9	76,1	18,3	101,2	698,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	1,3	147,3	47,8	80,4	276,8	74,1	17,1	5,5	61,7	221,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	63,4	17,0	-	80,4	48,4	1,2	0,7	14,5	77,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 037,1 X	5 631,7 X	3 955,3 X	5 517,8 2 153,1	16 141,9 2 153,1	11 170,7 1 826,9	3 581,5 979,6	2 628,5 842,5	221,9 455,0	5 748,8 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	210,5	96,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	48,7	82,9	67,0	523,0	721,6	306,8	97,0	43,5	134,5	567,5
Donau,Kelch.-Regensburg	42	-	180,3	130,1	382,2	692,5	336,6	20,3	9,0	29,3	493,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	41,1	33,5	509,7	584,3	279,1	86,9	30,6	114,4	539,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	6,1	10,8	550,4	567,4	283,8	26,3	13,1	46,3	558,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,4	6,1	X	X
Berliner Havel	27	-	19,5	0,6	231,2	251,4	173,1	4,0	2,4	15,9	148,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,8	0,6	94,0	110,4	106,6	1,3	1,2	11,6	106,4
Spree-Oder-WST	33	-	218,4	12,7	28,9	260,1	104,9	2,8	1,6	10,8	85,1
Teltow-Kanal	39	-	4,9	5,0	36,9	46,9	14,8	1,4	0,5	29,9	35,9
Westhafenkanal	3	-	4,1	13,8	-	17,9	2,6	0,0	0,0	1,9	11,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,0	15,0	3,0	0,0	0,0	1,0	1,4
Neuköllner Kanal	4	-	7,0	0,2	15,0	22,1	3,0	0,1	0,0	3,3	18,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	194,1	194,1	31,0	2,8	0,4	14,6	61,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,2	17,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,3	15,2	6,2	203,1	240,8	172,1	18,4	14,3	76,4	221,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,9	14,1	32,2	56,2	23,3	1,2	0,7	21,7	21,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	3,0	0,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	1,9	-	2,5	-	0,0	-	17,2	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	10,5	6,7	24,0	41,2	31,5	2,7	2,1	64,8	32,2
Dahme-WST	25	-	39,3	110,8	2,8	152,8	-	0,8	-	5,3	32,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	2,4	-	2,8	-	0,0	-	11,3	1,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,4	44,5	-	45,9	5,3	0,2	0,0	5,0	15,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,5	39,6	40,1	17,0	1,6	0,6	40,0	9,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	39,3	39,3	17,0	0,2	0,1	4,0	31,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	29,0	1,8
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,1	0,7	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,7	0,1	-	0,8	-	0,0	-	33,0	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 187,0	11 892,6	5 239,9	3 398,5	273,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 153,1	1 826,9	1 387,9	1 096,3	644,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2000	Mai 2001	Juni 2001	Januar - Juni				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	171	1	215	214+	*
	Güter	1000 t	0,0	-	48,7	0,0	64,3	64,3+	*
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	38	33	25	302	212	90-	29,8-
	Güter	1000 t	46,2	35,0	25,8	356,9	225,0	131,9-	37,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	32	55	28	230	196	34-	14,8-
	Güter	1000 t	31,1	50,2	29,5	225,4	189,8	35,6-	15,8-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	85	69	68	629	450	179-	28,5-
	Güter	1000 t	67,3	55,9	57,1	512,2	374,6	137,5-	26,9-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	46	45	42	291	244	47-	16,2-
	Güter	1000 t	40,0	38,0	37,5	274,6	208,8	65,8-	24,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	18	18	127	108	19-	15,0-
	Güter	1000 t	16,4	16,3	15,9	109,2	84,5	24,7-	22,6-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	31	33	30	146	174	28+	19,2+
	Güter	1000 t	30,8	33,8	32,7	151,9	188,8	36,9+	24,3+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	115	86	81	547	547	0+	0,0+
	Güter	1000 t	82,8	69,9	79,5	431,7	447,9	16,2+	3,8+
	dar.in Container	1000 t	5,5	2,0	5,9	23,7	21,4	2,3-	9,8-
	Container	TEU	254	243	332	1 133	1 502	369+	32,6+
	davon: beladen	Anzahl	254	93	272	1 133	992	141-	12,4-
	leer	Anzahl	-	75	30	-	255+	-	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	38	58	39	359	284	75-	20,9-
	Güter	1000 t	28,2	38,6	27,7	271,2	219,7	51,5-	19,0-
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3-	80,1-
	Container	TEU	10	-	-	48	8	40-	83,3-
	davon: beladen	Anzahl	5	-	-	24	4	20-	83,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	27	21	95	143	48+	50,5+
	Güter	1000 t	19,1	28,8	20,9	92,4	142,1	49,7+	53,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	35	45	222	159	63-	28,4-
	Güter	1000 t	24,5	31,0	44,5	198,4	145,1	53,4-	26,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	38	-	-	266	-	266-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	25	-	-	176	-	176-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	179	151	177	770	884	114+	14,8+
	Güter	1000 t	199,2	182,6	207,8	872,4	1 051,8	179,2+	20,6+
	dar.in Container	1000 t	-	0,2	0,2	0,5	0,4	0,1-	13,6-
	Container	TEU	-	156	116	63	512	449+	712,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	9	10	22	19	3-	13,6-
	leer	Anzahl	-	81	48	19	261	242+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	112	96	119	561	558	3-	0,5-
	Güter	1000 t	96,1	75,0	94,0	486,5	439,4	47,1-	9,7-
	dar.in Container	1000 t	15,1	15,4	17,2	80,7	83,2	2,4+	3,0+
	Container	TEU	1 440	1 462	1 639	7 719	7 921	202+	2,6+
	davon: beladen	Anzahl	745	756	831	3 951	4 065	114+	2,9+
	leer	Anzahl	-	-	-	27	-	27-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	749	706	864	4 280	4 174	106-	2,5-
	Tragf.	1 065,0	1 020,4	1 061,2	6 097,0	5 826,4	270,6-	4,4-	
	Güter	1000 t	681,7	655,2	721,6	3 982,9	3 781,8	201,1-	5,0-
	dar.in Container	1000 t	20,7	17,6	23,3	105,3	105,1	0,3-	0,2-
	Container	TEU	1 742	1 861	2 127	9 241	10 003	762+	8,2+
	davon: beladen	Anzahl	1 004	858	1 113	5 130	5 080	50-	1,0-
	leer	Anzahl	25	156	98	234	546	312+	133,3+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	348	379	527	1 994	2 278	284+	14,2+
	Tragf.	533,9	584,5	602,7	3 077,2	3 248,7	171,5+	5,6+	
	Güter	1000 t	345,4	374,0	414,8	2 026,7	2 112,5	85,7+	4,2+
	dar.in Container	1000 t	10,2	7,8	9,1	43,4	54,6	11,3+	26,0+
	Container	TEU	825	840	903	3 840	5 156	1 316+	34,3+
	davon: beladen	Anzahl	483	394	437	2 099	2 691	592+	28,2+
	leer	Anzahl	-	57	20	57	149	92+	161,4+

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 2000	Mai 2001	Juni 2001	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2001 gegen 2000		
					2000	2001	absolut	%	
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,7	1,3	-	8,6	6,1	2,5-	29,0-	
	Ausgang	5,7	4,4	4,2	27,0	12,3	14,7-	54,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	14,0	15,9	15,4	95,7	102,8	7,1+	7,4+	
	Ausgang	1,0	0,5	10,2	4,4	12,9	8,5+	194,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	10,0	2,0	11,7	12,2	30,3	18,2+	149,5+	
	Ausgang	9,4	11,9	10,2	30,6	74,5	43,9+	143,3+	
Wesermündung	Eingang	2,6	-	1,5	31,5	2,8	28,7-	91,0-	
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	209,2	207,0	180,0	1 393,7	1 109,0	284,7-	20,4-	
	Ausgang	117,6	131,0	106,7	669,9	635,4	34,5-	5,2-	
Emsmündung	Eingang	1,4	-	0,5	5,8	4,8	1,0-	18,0-	
	Ausgang	1,7	1,3	-	5,5	7,9	2,4+	44,1+	
Emmerich	Eingang	8 741,9	9 599,0	8 180,9	52 725,0	54 372,5	1 647,5+	3,1+	
	Ausgang	4 155,4	4 648,2	4 541,3	25 156,3	25 284,0	127,6+	0,5+	
Mertert	Eingang	36,1	73,3	41,1	243,8	247,7	3,9+	1,6+	
	Ausgang	95,2	106,9	81,1	608,7	609,1	0,3+	0,1+	
Perl/Apach	Eingang	457,6	387,3	351,2	2 149,0	2 202,0	53,0+	2,5+	
	Ausgang	467,3	593,1	379,7	2 615,4	2 786,8	171,4+	6,6+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	24,8	23,7	34,2	127,7	165,6	37,8+	29,6+	
	Ausgang	5,4	12,7	8,6	56,7	61,6	4,9+	8,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 861,7	1 793,6	1 604,3	9 675,4	8 926,5	748,9-	7,7-	
	Ausgang	1 114,4	1 200,5	1 229,3	6 844,6	7 282,9	438,3+	6,4+	
Passau	Eingang	246,1	244,6	244,3	1 527,0	1 404,9	122,2-	8,0-	
	Ausgang	276,0	327,0	314,0	1 221,4	1 687,3	465,9+	38,2+	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang	0,8	-	-	1,6	3,9	2,3+	139,2+	
	Ausgang	3,3	2,8	3,3	28,2	24,8	3,5-	12,2-	
Mescherin	Eingang	148,7	6,4	29,8	267,0	79,3	187,7-	70,3-	
	Ausgang	43,2	8,2	16,6	119,9	81,6	38,3-	32,0-	
Ostoder	Eingang	5,7	126,2	125,1	334,6	655,6	321,0+	95,9+	
	Ausgang	6,3	53,2	38,4	125,2	280,2	155,0+	123,8+	
Hohensaaten	Eingang	30,5	79,9	68,8	151,2	259,8	108,6+	71,8+	
	Ausgang	2,7	17,7	10,0	20,3	56,8	36,5+	179,4+	
Frankfurt/Oder	Eingang	89,8	84,2	27,8	333,7	490,3	156,6+	46,9+	
	Ausgang	-	7,9	1,5	34,6	35,5	0,9+	2,7+	
Schmilka	Eingang	32,6	17,4	25,8	405,2	155,4	249,8-	61,7-	
	Ausgang	39,1	51,7	40,4	297,7	258,9	38,7-	13,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	4 441,5	4 580,0	4 332,2	23 167,8	25 367,9	2 200,0+	9,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	40	52,2	34,3	9	11,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	186	185,1	141,2	40	36,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	9	9,0	4,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	235	246,4	180,0	50	47,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	77,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	21	26,9	18,1	8	9,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	108	102,9	86,0	126	119,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	5	5,7	2,6	7	4,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	134	135,5	106,7	142	135,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	44,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	369	381,9	286,8	192	182,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 099	1 988,5	1 371,8	189	319,0	263	649,6	581,6	13	27,4
Niederlande .....	2 841	5 016,8	3 300,2	1 224	1 559,4	741	1 948,2	1 747,3	6	13,5
Belgien .....	479	972,5	664,7	100	156,2	26	46,8	37,0	3	5,0
Frankreich .....	8	9,8	8,8	23	11,7	14	31,9	29,3	2	4,1
Schweiz .....	143	322,9	243,2	9	15,7	11	17,8	12,4	-	-
österreich .....	9	16,3	11,8	-	-	14	25,0	15,3	-	-
Übrige Flaggen .....	124	192,3	141,2	43	61,8	37	24,8	16,1	15	7,0
Zusammen ...	4 703	8 519,0	5 741,8	1 588	2 123,8	1 106	2 744,1	2 439,1	39	56,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	90,9	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	507,6	X	X	X	X	56,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 193,7	X	X	X	X	406,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 616,0	X	X	X	X	117,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	453,3	X	X	X	X	1 711,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	353,6	X	X	X	X	15,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	464,0	X	X	X	X	33,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	123,3	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	581,0	X	X	X	X	69,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	358,4	X	X	X	X	22,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	629	1 123,2	603,7	663	1 140,1	34	63,3	46,7	225	571,9
Niederlande .....	2 959	4 565,5	3 108,8	1 264	2 152,2	66	126,3	71,3	664	1 789,5
Belgien .....	440	800,2	473,4	209	437,0	9	16,5	9,4	21	34,3
Frankreich .....	31	16,9	11,7	5	7,2	17	38,1	28,5	9	19,0
Schweiz .....	67	138,1	82,6	70	167,1	4	7,2	3,3	2	3,0
österreich .....	6	11,9	5,1	4	4,7	6	11,2	4,3	-	-
Übrige Flaggen .....	110	143,6	84,8	56	103,7	24	13,8	7,9	24	13,6
Zusammen ...	4 242	6 799,4	4 370,0	2 271	4 012,0	160	276,3	171,3	945	2 431,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	455,8	X	X	X	X	9,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	146,9	X	X	X	X	4,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	181,0	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	96,7	X	X	X	X	36,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	448,4	X	X	X	X	40,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 960,3	X	X	X	X	22,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	100,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	386,9	X	X	X	X	17,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	559,1	X	X	X	X	35,6	X	X
Gesamtverkehr ...	8 945	15 318,4	10 111,8	3 859	6 135,7	1 266	3 020,4	2 610,4	984	2 488,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	31	39,4	33,7	4	4,2	4	5,9	5,0	1	0,9
Niederlande .....	139	228,4	191,5	24	44,7	1	0,8	0,8	15	27,9
Belgien .....	80	149,7	114,4	5	8,3	1	1,4	1,4	1	1,7
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	9	3,9	3,2	4	1,8	1	1,2	1,1	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	259	421,4	342,9	37	59,0	7	9,3	8,3	17	30,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	197,5	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,8	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	30,4	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	27	36,1	26,5	11	14,3	2	3,3	3,1	4	5,9
Niederlande .....	117	207,5	189,2	18	32,6	15	28,5	27,1	-	-
Belgien .....	74	140,5	127,5	7	16,0	1	1,7	1,6	-	-
Luxemburg .....	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	4,7	3,6	8	3,0	-	-	-	1	1,2
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	227	389,9	348,0	44	65,9	18	33,4	31,7	5	7,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	205,7	X	X	X	X	12,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	75,1	X	X	X	X	16,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	26,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,4	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,6	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	486	811,3	690,9	81	124,9	25	42,7	40,0	22	37,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	473	805,3	686,7	96	147,0	39	87,5	68,4	1	0,8
Niederlande .....	488	915,1	684,3	140	278,1	20	39,3	25,4	15	30,0
Belgien .....	81	131,3	90,6	29	72,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	9,2	6,8	3	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	29	51,2	36,7	43	108,3	3	6,2	3,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	2,4	2,0	10	20,5	1	0,4	0,3	-	-
Zusammen ...	1 086	1 914,5	1 507,1	321	627,6	63	133,5	97,1	16	30,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	130,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	82,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 085,2	X	X	X	X	77,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	98,5	X	X	X	X	19,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	212	320,5	266,0	342	594,3	-	-	-	36	80,9
Niederlande .....	494	950,4	640,7	139	263,0	31	57,0	35,8	3	7,6
Belgien .....	88	168,7	123,6	14	27,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	3,1	2,3	3	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	72	160,8	130,7	5	8,0	8	13,8	8,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	12	24,8	21,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	882	1 628,2	1 184,7	503	894,9	39	70,8	44,6	39	88,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	57,6	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	56,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	529,2	X	X	X	X	22,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	140,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	146,1	X	X	X	X	5,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	65,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	54,5	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	89,2	X	X	X	X	13,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 968	3 542,7	2 691,8	824	1 522,4	102	204,3	141,8	55	119,2



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	14	17,1	14,3	-	-	17	7,8	5,9	10	4,8
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	1,0	0,9	3	1,5	55	12,0	8,8	11	9,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	18,1	15,2	3	1,5	72	19,8	14,6	21	13,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	4,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	3,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,9	0,1	3	2,3	4	1,7	1,4	2	0,9
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,5	1	1,1	28	19,5	14,7	44	4,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,4	0,6	4	3,4	32	21,2	16,0	46	5,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	6,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	7,4	X	X
Gesamtverkehr ...	18	19,5	15,8	7	4,9	104	41,0	30,7	67	19,6
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	51	24,8	20,6	4	2,0	218	115,5	103,9	7	3,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	52	25,5	21,1	4	2,0	218	115,5	103,9	7	3,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	81,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	12,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,6	X	X	X	X	2,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,7	-	-	-	1	1,0
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	38	19,3	15,9	9	4,5	47	25,2	22,5	144	75,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38	19,3	15,9	11	6,2	47	25,2	22,5	145	76,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,6	X	X	X	X	20,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,7	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	90	44,8	37,1	15	8,1	265	140,7	126,4	152	79,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	125	199,0	91,3	20	28,5	21	32,0	15,7	8	12,8
Niederlande .....	38	49,8	28,2	7	8,3	7	12,5	8,7	1	1,9
Schweiz .....	-	-	-	-	-	1	1,0	0,7	-	-
Österreich .....	8	15,4	6,1	3	6,8	12	21,9	9,1	7	11,8
Bulgarien .....	7	9,6	3,9	1	1,0	3	3,3	2,1	-	-
Ungarn .....	7	11,0	4,9	7	8,6	13	20,6	7,4	-	-
Übrige Flaggen .....	13	19,7	10,2	4	6,6	65	102,7	55,9	7	10,3
Zusammen ...	198	304,6	144,7	42	59,8	122	193,9	99,7	23	36,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	8,5	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	14,9	X	X	X	X	10,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,1	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	67,5	X	X	X	X	37,9	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,5	X	X	X	X	20,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,8	X	X	X	X	17,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	21,2	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	112	172,5	131,7	12	20,9	35	55,2	37,8	3	4,0
Niederlande .....	31	39,6	27,7	4	5,3	7	14,0	6,1	2	4,3
Schweiz .....	-	-	-	-	-	1	1,0	0,6	-	-
Österreich .....	12	24,2	15,7	1	2,0	22	38,6	21,9	3	5,2
Bulgarien .....	5	6,4	2,3	-	-	2	2,5	1,3	1	1,1
Ungarn .....	12	16,2	11,7	-	-	21	34,5	19,1	2	2,6
Übrige Flaggen .....	19	27,4	16,5	2	4,0	26	41,3	21,5	24	39,3
Zusammen ...	191	286,2	205,7	19	32,3	114	187,1	108,3	35	56,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	9,7	X	X	X	X	14,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	71,3	X	X	X	X	59,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	19,3	X	X	X	X	4,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	72,7	X	X	X	X	23,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,8	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	12,3	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,6	X	X	X	X	2,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr ...	389	590,8	350,3	61	92,1	236	381,0	208,0	58	93,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	11	8,6	3,6	2	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	39	35,7	13,8	19	18,2	20	19,4	8,4	17	12,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	44,3	17,4	21	19,9	20	19,4	8,4	17	12,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	3,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,8	X	X	X	X	2,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	9	7,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	55	52,8	21,4	3	3,1	42	35,6	16,0	3	2,7
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	59,9	24,4	3	3,1	42	35,6	16,0	3	2,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	11,1	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,3	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	114	104,2	41,8	24	22,9	62	55,0	24,4	20	15,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
390	5,7	-	350	0,0	0,2	350	0,7	0,0	101	-	1,7	014	8,8	-	353	1,7	-
Al.	5,7	-	Sonst.	0,1	0,0	360	0,1	0,1	123	0,6	5,2	020	164,2	-	Al.	3,2	0,8
d.EU	5,7	-	Al.	0,1	0,2	530	0,4	0,1	132	1,6	0,5	032	-	2,6	d.EU	3,2	0,8
Zus.	5,7	-	d.EU	0,1	0,2	Al.	1,2	0,1	141	12,9	1,1	033	0,7	-	Zus.	7,7	5,3
Getreide			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Fleisch,Fische,Milch			ölsaaten,öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Stein-,Braunk.-Koks		
014	10,2	0,3	042	1,9	-	132	-	0,4	181	-	0,9	072	16,5	1,0	014	50,3	51,5
015	4,6	-	044	3,2	-	181	0,4	-	183	-	1,6	081	21,6	-	015	-	16,4
018	9,1	-	052	0,4	-	BRD	0,4	0,4	184	-	0,9	082	50,3	11,0	016	-	4,4
019	15,1	-	072	1,4	-	BRD	0,4	0,4	191	-	6,4	083	23,9	28,7	018	-	4,2
020	-	99,2	081	-	6,0	350	1,3	2,1	193	-	0,2	095	-	14,0	020	198,3	28,3
033	0,6	-	083	0,3	4,3	351	2,2	0,3	252	2,2	3,5	143	-	1,6	031	0,6	4,4
041	-	-	095	-	0,3	360	0,7	1,4	254	0,3	1,5	152	-	3,3	033	0,1	-
042	0,5	18,4	101	-	1,9	Al.	4,2	3,5	BRD	90,9	90,9	161	-	8,5	041	2,2	0,1
043	-	0,6	132	-	2,5	Zus.	4,6	3,9	353	8,5	1,6	173	-	2,2	042	9,5	0,2
044	2,1	4,3	133	2,4	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	350	91,7	0,7	181	0,0	4,3	043	-	3,9
051	27,8	1,3	161	1,9	-	360	0,8	0,8	351	100,3	13,1	182	-	4,4	044	64,6	23,7
052	3,5	-	171	4,4	-	361	0,8	0,8	352	-	3,4	184	-	3,2	051	0,7	102,5
053	17,9	0,1	181	0,1	0,3	361	0,8	0,8	353	-	1,6	Sonst.	-	0,0	053	-	24,1
061	1,6	16,2	184	-	-	370	0,8	0,8	360	0,8	39,0	BRD	359,0	359,0	061	4,9	27,0
071	-	1,0	221	0,5	-	370	0,8	0,8	361	0,8	1,4	350	919,0	0,7	062	1,5	4,8
072	-	0,7	232	1,5	-	390	1,5	1,5	361	6,8	5,9	351	280,6	-	071	-	14,4
081	3,8	0,7	243	1,3	6,0	BRD	0,6	0,6	370	1,5	0,9	352	13,5	-	072	1,3	-
082	-	4,6	252	0,6	-	BRD	0,6	0,6	393	1,1	2,4	353	10,8	1,0	081	6,7	32,0
083	1,0	3,1	252	0,6	-	BRD	0,6	0,6	394	0,2	0,7	360	29,5	0,0	082	100,0	65,1
089	-	14,9	BRD	21,3	21,3	350	2,6	0,8	398	-	0,2	361	44,5	6,3	083	-	32,9
095	0,7	6,2	320	-	0,5	353	-	1,0	461	-	1,7	381	5,0	6,3	089	3,9	4,0
101	1,5	-	350	0,1	3,1	360	-	0,2	470	-	2,8	390	-	0,6	095	5,0	20,3
123	3,3	1,5	351	0,7	0,4	Al.	2,6	2,0	485	-	4,6	391	-	6,2	101	-	15,8
124	1,1	1,5	360	1,0	1,6	d.EU	2,6	2,0	540	-	28,7	393	-	1,1	123	8,0	65,0
132	4,4	-	361	1,3	8,4	Zus.	3,2	2,6	551	1,0	12,5	560	109,1	-	124	1,9	70,8
141	0,8	3,1	390	1,3	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	555	0,6	4,8	Al.	1412,0	20,0	132	-	47,3
143	1,1	-	391	1,2	-	Al.	212,5	133,6	560	-	9,0	d.EU	1302,9	20,0	133	-	12,5
151	1,2	0,8	470	-	13,9	d.EU	210,8	72,2	BRD	-	0,0	Zus.	1771,1	379,0	141	-	15,3
161	1,3	-	551	-	5,0	Zus.	303,4	224,5	014	-	1,5	BRD	359,0	359,0	143	4,7	84,3
162	0,3	-	Al.	4,8	36,2	020	-	2,5	020	-	0,7	Zus.	1771,1	379,0	151	19,5	9,3
171	10,6	-	044	0,7	0,7	044	0,7	0,7	044	0,7	0,7	095	1,4	-	152	89,9	13,6
181	5,0	1,0	051	2,5	5,3	051	2,5	5,3	015	1,1	-	143	-	1,4	161	-	1,3
182	5,0	1,0	061	-	5,3	015	1,1	1,1	018	1,4	-	221	-	93,7	162	-	9,1
183	1,9	-	081	0,4	0,0	018	1,4	1,4	020	9,8	5,5	243	93,7	-	171	-	24,4
191	1,0	1,2	082	1,5	0,4	020	9,8	9,8	041	4,2	14,5	BRD	95,1	95,1	181	-	33,0
233	1,1	-	082	1,5	0,4	041	4,2	4,2	042	10,1	1,8	350	1,1	12,7	182	-	17,4
242	-	1,1	082	1,5	0,4	042	10,1	10,1	043	-	8,7	353	-	29,4	183	-	3,1
252	45,5	-	082	1,5	0,4	043	-	-	044	-	7,0	361	-	10,5	191	-	1,0
273	2,1	1,6	082	1,5	0,4	044	-	-	051	5,9	5,4	396	-	0,2	221	3,1	6,1
BRD	185,5	185,5	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	Al.	1,1	52,7	243	1,1	-
350	19,7	68,9	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	d.EU	1,1	52,7	252	26,6	46,6
351	-	32,9	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	BRD	958,9	958,9	BRD	958,9	958,9
352	1,1	0,5	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	350	597,3	68,6	350	597,3	68,6
353	11,6	42,6	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	351	183,0	15,3	351	183,0	15,3
360	0,2	36,3	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	353	117,4	7,2	353	117,4	7,2
361	0,9	38,8	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	360	266,3	2,4	360	266,3	2,4
381	3,3	-	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	361	1,1	-	361	1,1	-
390	29,0	5,8	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	370	-	2,2	370	-	2,2
391	43,4	1,1	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	390	49,3	15,9	390	49,3	15,9
392	0,3	-	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	461	4,4	112,1	461	4,4	112,1
393	-	1,7	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	470	-	20,6	470	-	20,6
461	1,2	1,5	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	540	17,9	1,0	540	17,9	1,0
470	0,2	2,4	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	555	2,0	-	555	2,0	-
483	-	1,1	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	162	-	1,0	162	-	1,0
520	-	1,0	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	BRD	2,9	2,9	BRD	2,9	2,9
540	0,3	1,2	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	d.EU	1214,4	132,3	d.EU	1214,4	132,3
551	1,6	5,4	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	Zus.	2197,7	1204,4	Zus.	2197,7	1204,4
560	-	2,1	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	Natur-,Raffineriegase			Natur-,Raffineriegase		
Al.	112,8	243,3	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	044	9,5	-	044	9,5	-
d.EU	109,7	231,0	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	082	3,1	9,2	082	3,1	9,2
Zus.	298,2	428,8	082	1,5	0,4	051	5,9	5,9	051	5,9	5,4	093	4,7	3,1	093	4,7	3,1
Kartoffeln			Zucker			Futtermittel			Futtermittel			Futtermittel			Futtermittel		
530	-	0,2	061	-	1,1	350	234,0	20,0	350	234,0	20,0	570	3,0	-	570	3,0	-
Al.	-	0,2	360	-	1,1	351	33,5	1,1	351	33,5	1,1	Al.	67,5	11,5	Al.	67,5	11,5
Zus.	-	0,2	391	-	1,1	352	2,1	-	352	2,1	-	d.EU	60,8	11,5	d.EU	60,8	11,5
Fr.Früchte,Gemüse			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
353	0,2	-	485	-	1,3	360	3,0	0,6	360	3,0	0,6	Zus.	70,4	14,4	Zus.	70,4	14,4
Sonst.	0,0	-	043	-	1,0	381	7,5	-	381	7,5	-	Rohes Erdöl	-	-	Rohes Erdöl	-	-
Al.	0,3	-	044	-	0,0	390	7,1	-	390	7,1	-	014	-	1,7	014	-	1,7
d.EU	0,3	-	051	-	1,7	391	28,4	-	391	28,4	-	020	1,7	-	020	1,7	-
Zus.	0,3	-	053	-	3,6	470	2,2	-	470	2,2	-	042	-	1,8	042	-	1,8
Getränke			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
132	0,0	0,1	062	-	-	530	0,7	-	530	0,7	-	062	1,8	-	062	1,8	-
133	0,1	0,0	071	-	-	540	-	-	540	-	-	Al.	70,2	20,8	Al.	70,2	20,8
BRD	0,1	0,1	072	1,8	-	551	9,3	-	551	9,3	-	d.EU	70,2	20,8	d.EU	70,2	20,8
Zus.	0,3	-	081	-	-	Al.	345,0	-</									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
014	17,5	-	051	19,8	4,9	132	0,5	-	300	0,9	0,4	081	64,2	13,4	031	-	2,5
020	4,1	17,5	052	9,3	-	141	-	-	310	-	2,0	082	5,7	23,9	032	-	5,1
041	-	1,7	053	-	0,4	152	-	0,4	320	7,8	22,7	083	-	24,5	041	27,8	1,0
044	1,7	-	061	6,7	7,7	211	0,5	1,0	350	4,4	19,9	092	-	2,9	042	1,4	8,8
051	-	4,1	072	1,2	-	BRD	20,1	20,1	352	-	3,8	093	-	25,7	043	9,1	-
061	0,1	0,6	081	10,5	12,3	-	-	-	353	0,8	2,9	095	7,8	-	044	-	28,7
062	0,6	0,1	082	5,2	1,0	280	-	5,2	360	21,2	84,1	101	48,1	2,3	051	5,1	1,3
072	-	2,6	083	7,0	-	290	-	11,3	361	-	11,3	123	23,5	147,0	053	1,7	-
081	1,0	-	092	1,9	0,4	300	-	0,3	381	5,5	-	124	3,6	90,6	061	14,7	17,0
082	16,5	-	093	0,6	1,8	320	6,3	17,0	390	-	1,8	132	19,4	32,1	071	1,9	3,1
095	31,3	2,0	095	5,6	-	350	1,9	20,6	391	2,1	-	141	63,6	20,7	072	5,2	-
124	2,0	-	101	3,9	-	351	0,9	-	400	-	0,5	142	26,5	45,3	081	-	18,8
152	5,0	44,7	123	9,7	1,0	352	-	2,1	410	3,6	2,4	143	132,9	81,9	082	3,2	-
171	-	2,2	124	2,8	-	353	-	6,3	461	3,4	8,2	151	18,0	88,2	083	2,1	13,8
173	-	1,0	132	0,9	-	360	14,1	62,6	470	3,3	-	152	196,6	49,8	092	-	3,0
181	-	3,3	141	0,5	-	361	6,4	2,7	485	14,2	-	161	1,6	18,1	093	-	7,5
BRD	79,9	79,9	151	8,8	1,0	381	-	13,2	530	2,9	-	162	6,1	29,4	095	-	1,2
			152	3,6	-	400	-	2,1	540	11,0	0,1	171	121,9	2,1	101	-	3,4
320	1,9	-	161	4,3	-	410	-	10,5	551	0,7	0,1	173	-	6,8	123	3,5	5,7
350	52,8	14,4	162	15,5	-	461	0,1	17,8	555	11,3	-	181	60,3	86,0	124	1,2	-
351	-	0,7	171	3,4	81,4	470	0,8	-	570	1,3	-	182	30,4	25,9	131	2,1	-
353	10,6	2,9	181	1,9	-	540	0,7	-	591	7,7	-	183	67,6	59,9	132	6,0	8,2
360	43,6	0,9	182	3,0	-	555	3,4	-	Al.	101,9	164,3	184	9,0	2,6	133	-	0,1
361	17,7	-	184	2,8	-	604	-	0,7	-	-	-	191	16,1	20,4	141	6,2	2,3
393	-	1,0	211	6,4	7,8	Sonst.	-	0,0	d.EU	49,4	153,4	193	15,1	-	143	0,6	2,3
Sonst.	-	0,0	221	10,5	-	Al.	34,5	163,5	Al.	-	-	221	3,4	27,4	152	6,4	5,0
Al.	126,6	19,9	233	0,8	-	-	-	-	Zus.	148,3	210,6	231	0,4	0,4	161	-	24,5
d.EU	126,6	19,9	241	0,2	19,3	d.EU	30,3	142,7	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	242	1,5	7,3	162	14,8	10,5
Zus.	206,5	99,8	242	21,5	7,4	Zus.	54,7	183,7	020	0,1	-	243	22,2	18,3	171	38,5	-
			243	6,3	21,4	-	-	-	071	0,4	-	252	41,7	20,1	173	-	3,2
			252	25,5	4,6	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	093	-	-	BRD	1482,1	1482,1	181	3,9	-
			254	1,3	-	020	1,8	2,8	093	0,4	0,4	280	1,0	-	182	1,3	-
Eisenerze	-	-	BRD	218,2	218,2	051	2,6	2,8	BRD	0,5	0,5	290	2,7	-	183	0,6	-
019	1,1	-	280	-	1,2	081	2,2	-	254	-	-	300	-	1,8	184	1,9	-
041	2,1	-	320	-	3,6	082	0,5	10,2	BRD	0,5	0,5	320	1,5	-	191	15,1	-
043	1,4	-	350	93,9	52,5	083	1,2	4,0	290	-	1,9	350	82,7	209,7	231	0,1	0,1
071	-	2,1	351	1,6	5,8	093	0,2	0,2	320	-	6,7	351	1,5	28,0	241	4,0	1,1
081	3,1	1,4	352	5,5	5,3	093	0,2	0,2	350	-	6,8	353	13,6	753,3	242	0,5	4,1
082	0,5	-	353	40,2	5,7	101	-	9,1	360	0,3	4,3	360	4,3	77,6	243	-	11,5
093	-	0,5	360	0,7	17,8	132	-	0,2	520	1,6	-	361	15,3	184,3	252	33,1	0,9
151	1,0	-	361	1,4	21,7	151	-	3,8	530	1,7	-	370	-	11,1	254	1,1	-
173	-	1,3	370	-	28,5	162	-	4,6	540	2,5	0,2	381	5,0	0,5	BRD	224,0	224,0
184	-	1,1	381	-	15,0	171	26,2	-	570	-	2,3	384	-	2,2	290	0,1	0,0
191	-	1,0	390	6,2	1,3	181	0,2	-	Al.	6,1	22,2	390	322,9	1,3	340	1,2	-
252	-	1,8	391	-	18,4	242	0,2	-	-	-	-	393	-	7,4	350	88,2	63,8
BRD	9,2	9,2	393	-	0,8	BRD	35,0	35,0	d.EU	0,3	17,8	461	-	6,3	351	2,2	19,1
			394	-	1,3	-	-	-	Zus.	6,6	22,7	470	9,8	3,9	352	-	5,8
350	1578,3	2,3	461	8,0	7,6	290	-	3,2	Zus.	6,6	22,7	530	-	0,6	353	30,7	179,3
360	3,5	-	560	13,9	-	300	0,1	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	551	0,3	-	360	4,0	7,6
361	3,3	-	Al.	171,4	186,5	310	-	0,1	Al.	470,6	1289,0	560	9,9	1,0	361	24,8	1,0
470	3,8	1,1	d.EU	143,6	179,0	320	2,6	12,7	020	1,0	-	Al.	470,6	1289,0	390	5,0	1,9
Al.	1588,9	3,4	Zus.	389,6	404,7	350	14,1	1,0	041	-	1,2	d.EU	457,6	1281,0	392	-	0,5
d.EU	1588,9	3,4	351	0,8	4,0	042	1,1	50,4	042	1,1	-	Zus.	1952,6	2771,0	461	-	2,7
Zus.	1598,1	12,6	360	3,6	3,0	061	-	3,0	061	-	3,3	1952,6	2771,0	530	-	0,1	
			391	13,8	2,2	072	1,9	2,2	072	1,9	1,0	Salz, Schwefel, -kies	-	-	540	-	0,5
			410	2,8	-	083	2,2	-	083	2,2	-	Al.	156,9	282,4	560	0,6	-
			461	4,6	1,8	184	-	0,7	184	-	0,7	014	-	5,8	d.EU	156,2	279,1
			470	0,2	0,0	BRD	6,2	6,2	BRD	6,2	6,2	031	-	1,1	Zus.	380,9	506,5
020	0,9	-	051	-	1,1	510	2,3	-	320	5,5	4,3	042	1,7	-	-	-	-
051	-	0,4	061	-	1,0	540	5,3	-	350	40,4	4,0	072	1,4	-	-	-	-
082	1,1	-	081	1,0	-	551	0,3	0,3	351	5,5	-	081	-	0,9	-	-	-
083	0,7	1,3	273	-	0,2	560	1,4	22,2	351	5,5	-	095	0,6	25,1	Zement und Kalk	-	-
093	-	1,1	BRD	2,3	2,3	570	2,1	-	353	6,9	-	123	-	26,7	052	3,9	-
BRD	2,8	2,8	Sonst.	-	-	Al.	56,9	101,8	360	5,7	2,5	132	-	1,4	081	16,7	-
			Al.	-	-	-	-	-	361	0,4	-	143	-	47,7	131	-	16,1
280	-	4,6	320	0,7	-	381	-	-	410	5,5	-	161	101,2	-	141	6,0	-
290	2,4	-	350	27,4	5,0	d.EU	40,8	74,4	461	-	0,5	191	-	1,6	161	-	22,1
350	224,4	0,9	351	1,0	-	Zus.	92,0	136,8	Al.	69,9	11,6	193	-	1,2	171	-	6,0
353	1,2	-	353	15,9	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Al.	69,9	11,1	242	0,7	-	181	-	-
360	36,9	0,0	360	3,7	0,9	-	-	-	d.EU	69,9	11,1	252	6,9	0,8	183	32,9	-
361	-	2,7	381	4,4	-	042	1,0	0,9	Zus.	76,1	17,7	BRD	112,4	112,4	221	-	13,0
381	4,3	-	410	-	1,5	042	1,0	-	350	30,3	-	350	30,3	20,4	242	37,7	-
382	-	0,4	461	-	0,4	051	2,4	-	353	97,7	-	360	-	1,3	243	9,2	38,4
391	1,5	-	470	-	0,4	061	1,8	1,8	360	-	0,4	361	-	27,1	BRD	106,4	106,4
560	6,7	-	560	2,0	-	062	-	-	014	10,9	-	361	-	11,8	350	4,6	7,4
Al.	277,5	8,6	592	1,1	8,4	072	2,7	-	019	112,8	-	381	-	0,8	351	-	9,6
d.EU	268,4	8,6	Al.	65,2	8,4	081	25,2	7,4	019	112,8	-	485	3,2	-	352	-	15,1
Zus.	280,3	11,4	d.EU	53,1	7,8	082	2,1	12,3	020	1,2	110,8	485	3,2	-	353	-	56,0
			Zus.	67,5	10,7	083	-	4,6	031	-	4,7	551	-	0,9	360	-	2,8
			Stahlhalbzeug	-	-	132	3,2	6,0	032	1,2	3,1	Al.	131,2	62,3	353	-	-
			015	2,2	-	151	3,6	6,0	033	159,1	7,7	d.EU	128,0	61,4	360	-	-
			018	4,2	-	152	-	0,7	041	-	24,4	d.EU	128,0	61,4	370	14,7	-
			020	2,9	22,3	161	-	0,8	042	2,2	69,4	Zus.	243,6	174,7	555	11,5	-
			032	-	2,2	162	-	5,5	043	1,8	21,9	Al.	31,1	-	560	0,3	5,3
			041	-	1,8												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
051	3,0	-	081	0,6	-	BRD	29,2	29,2	350	41,5	85,0	Sonst.	0,0	0,1	093	0,3	0,6
072	7,8	-	082	0,8	-				351	2,0	1,3	BRD	1,9	1,9	095	0,3	0,5
081	2,3	-	083	1,8	2,3	350	88,7	0,1	353	6,1	4,4				123	0,1	0,0
082	-	4,1	093	2,7	9,0	351	14,5	2,3	360	14,8	36,2	290	-	0,8	132	0,8	1,8
083	-	6,5	101	-	1,6	353	6,7	4,7	361	7,5	8,2	350	2,5	1,8	133	0,4	0,3
093	-	10,0	123	4,9	0,8	360	0,0	0,2	390	-	1,0	353	-	0,1	141	0,4	-
101	5,9	-	141	-	1,3	390	-	1,2	393	7,2	-	360	0,6	1,8	142	0,8	1,3
131	1,1	-	143	10,1	-	Al.	109,9	8,5	461	0,0	1,0	391	0,1	-	143	0,0	0,1
151	6,7	-	152	-	0,7				Sonst.	-	0,0	470	0,3	0,1	151	0,4	0,7
161	0,5	-	161	-	1,1	d.EU	109,9	8,5	Al.	79,1	137,3	551	0,3	-	162	0,4	-
181	-	4,1	181	0,7	0,2	Zus.	139,1	37,7	d.EU	79,1	136,1	Sonst.	0,0	0,0	184	0,1	-
191	-	2,7	183	-	0,9				Al.	3,8	4,7	Al.	3,8	4,7	252	0,4	0,3
BRD	27,3	27,3	221	0,6	0,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Zus.	110,5	168,7				254	2,8	0,4
350	-	4,5	242	6,1	0,4	014	2,2	2,1	Fahrzeuge			d.EU	3,5	3,8	273	-	0,1
353	-	1,9	243	-	1,5	020	-	2,2				Zus.	5,7	6,6	275	0,0	0,0
360	-	3,3	252	3,0	5,0	044	1,0	-	093	-	21,1				BRD	50,0	50,0
361	4,9	-	254	-	1,3	044	-	-	095	30,0	8,9	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			280	0,1	0,1
390	-	1,5	273	-	0,4	052	-	5,4	BRD	30,0	30,0				290	-	0,1
Sonst.	0,0	-	BRD	54,4	54,4	061	2,1	-				081	-	4,1	320	6,8	20,9
Al.	4,9	18,7				082	5,5	13,0				082	-	1,5	350	175,3	198,5
d.EU	4,9	18,7	350	4,8	3,4	093	10,9	10,9	350	0,9	6,1	132	1,5	0,9	353	-	0,5
Zus.	32,2	46,0	351	12,4	15,3	095	15,1	4,2	353	0,6	2,5	181	0,1	-	360	71,7	113,6
Sonst.min.Baustoffe			352	4,5	-	252	1,0	-	360	0,6	12,1	221	5,1	-	361	0,1	2,2
015	-	9,7	353	46,2	4,0	BRD	37,8	37,8	530	0,4	0,9	241	-	0,2	390	0,1	0,1
020	9,7	-	360	4,4	29,8				540	0,8	0,0	BRD	6,7	6,7	410	0,3	0,1
042	2,2	-	361	11,1	39,3	350	26,4	6,4	Sonst.	0,0	0,0				461	0,1	0,3
132	-	1,3	381	-	0,8	351	-	0,1	Al.	3,4	21,6				470	-	0,3
162	1,3	1,3	383	-	1,7	352	7,0	-	d.EU	2,1	20,7	350	0,9	0,6	520	-	0,2
181	1,3	-	390	1,7	15,0	353	0,6	27,5			353	-	1,5	530	0,7	0,5	
221	-	0,5	461	-	1,9	360	2,0	17,0	Zus.	33,4	51,6	361	1,7	-	540	0,1	0,3
241	1,9	-	470	17,6	2,2	361	4,3	3,2	Landw. Maschinen			391	-	0,8	551	-	0,1
243	0,5	-	551	7,9	1,0	393	3,0	-	Al.	-	-	461	3,1	-	Sonst.	0,0	-
252	-	4,1	555	15,5	-	461	-	2,0				Al.	6,8	3,7	Al.	255,2	337,7
Sonst.	0,0	0,0	560	4,8	2,1	Al.	43,3	56,2	530	-	0,1	d.EU	3,8	3,7	d.EU	254,3	336,3
BRD	17,0	17,0	Al.	131,0	116,4	d.EU	43,3	54,2	Al.	-	0,1				Zus.	305,2	387,7
290	-	0,4	d.EU	102,8	111,5	Zus.	81,1	94,1	Zus.	-	0,1	Zus.	13,6	10,5	Zus.	305,2	387,7
350	37,8	3,6	Zus.	185,4	170,8												
353	9,6	2,7	Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
360	0,2	2,0	014	3,5	3,9	014	2,5	4,8	015	0,1	-	020	-	2,0	014	107,6	78,4
461	-	1,7	018	0,9	0,2	018	3,4	-	018	0,7	-	254	2,0	-	015	7,9	25,1
530	0,4	1,7	020	3,4	3,5	020	-	0,8	020	1,0	1,9	BRD	2,0	2,0	016	-	9,2
560	-	1,0	033	-	1,6	041	32,3	-	061	1,4	1,8				018	22,5	10,0
Al.	48,0	11,4	042	-	1,6	042	9,2	-	082	-	0,9	350	0,2	0,6	019	129,0	9,8
d.EU	47,6	8,3	044	4,8	12,7	053	0,8	0,8	132	-	1,1	360	0,0	0,1	020	435,0	361,1
Zus.	65,0	28,4	051	4,3	0,61	053	2,6	-	151	-	0,1	Sonst.	-	0,0	031	29,8	13,1
Natürl. Düngemittel			053	3,4	1,0	083	-	0,9	161	0,5	-	Al.	0,3	0,7	032	1,2	13,5
020	-	3,8	081	12,1	3,1	101	-	0,5	173	0,9	-				033	160,5	11,7
053	6,3	-	082	21,7	17,0	181	-	1,6	181	1,1	-	d.EU	0,3	0,7	041	70,9	48,3
072	-	0,9	083	-	0,1	BRD	50,6	50,6	221	1,1	-				042	155,2	109,1
093	-	0,8	093	-	0,1				252	1,2	1,7	Zus.	2,3	2,7	043	17,7	44,0
123	1,8	-	095	35,1	26,1	290	2,6	-	254	-	0,5				044	89,8	169,7
143	-	3,5	123	15,4	9,9	350	27,9	4,9	Sonst.	0,1	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.			051	90,3	341,9
252	1,0	-	131	1,8	8,0	351	7,8	-	BRD	8,1	8,1				052	25,6	14,2
BRD	9,1	9,1	141	-	8,0	353	19,4	-				020	3,3	-	053	101,5	91,0
350	2,9	-	143	3,9	34,5	360	34,8	0,7	290	-	0,5	051	-	3,3	061	55,8	258,6
351	8,3	-	151	6,0	15,5	361	0,8	-	320	-	0,6	081	-	0,6	062	31,6	67,6
353	-	0,6	152	9,1	1,1	461	6,7	1,8	350	7,5	17,2	095	-	5,2	071	3,3	91,0
360	8,3	-	161	-	7,6	551	-	0,2	352	0,2	-	132	0,4	1,1	072	162,4	25,9
361	-	3,1	182	0,6	-	Al.	100,0	7,7	353	-	2,8	152	5,9	-	081	178,1	106,3
390	-	1,5	181	-	4,8				360	2,0	7,5	181	1,1	0,4	082	221,4	175,8
393	-	0,7	252	2,3	6,7	d.EU	90,7	5,7	410	0,2	0,3	254	-	0,1	083	40,8	132,6
Al.	19,5	8,2	254	-	0,9				470	0,2	0,2	BRD	10,6	10,6	092	6,7	16,5
d.EU	19,5	8,2	BRD	201,8	201,8	Zus.	150,6	58,3	500	-	0,4				093	75,8	163,2
Zus.	28,5	17,2							520	0,0	0,1				095	535,5	150,3
Chemische Düngemittel									530	0,0	0,3				101	59,5	39,3
014	-	1,9							551	0,7	-				123	72,3	265,8
018	0,3	5,0							560	0,3	-				124	13,2	163,9
019	-	3,6							Sonst.	-	0,0				131	5,0	16,1
020	4,3	2,7							Al.	10,9	29,8				132	38,8	107,0
032	-	0,6							d.EU	9,8	28,9				133	3,5	13,0
033	-	1,7							Zus.	18,9	37,9				141	103,9	54,9
041	0,6	0,4							Baukonstr.;EBM-Waren						142	27,4	46,6
044	0,4	2,6							Zus.	24,2	87,2				151	74,0	134,4
051	-	2,4													152	351,2	121,7
052	8,5	-													161	111,5	88,1
053	8,9	4,5													162	42,6	62,6
071	-	1,6													171	205,0	118,7
072	-	0,6													173	0,9	14,4

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 2001 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
241	6,1	20,7	280	1,1	13,4	360	721,1	688,1	392	0,3	0,5	485	17,4	10,8	576	-	1,0
242	69,2	20,3	290	18,3	11,9	361	176,4	404,7	393	13,5	15,8	500	-	0,4	591	7,7	-
243	136,7	97,1	300	1,0	3,5	370	16,1	44,0	394	0,2	1,3	510	2,3	-	592	1,1	-
252	211,1	110,5	310	-	2,0	381	34,9	36,9	396	-	0,2	520	1,6	1,2	604	-	0,7
254	8,7	3,9	320	36,1	99,4	382	1,3	0,4	398	-	0,2	530	8,2	3,0	Al.	7924,0	4310,9
273	4,3	2,3	340	1,2	-	383	-	1,7	400	-	2,6	540	39,4	34,3	d.EU	7562,6	3993,0
BRD	4799,1	4799,1	350	4697,3	1060,9	384	-	2,2	410	12,2	14,8	551	22,7	25,4	Zus.	12723,1	9110,0
			351	691,0	139,4	388	0,3	-	461	31,7	171,5	555	44,3	4,8			
			352	33,8	34,9	390	432,2	71,4	470	39,4	48,0	560	160,2	48,6			
			353	562,6	1276,1	391	90,6	30,0	483	-	2,4	570	6,4	2,3			

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	246,9	291,0	538,4	1 056,6	631,7	1 594,5	1 417,0	9 827,1	7 826,9
Bayern .....	185,7	122,7	110,6	314,4	223,6	622,8	520,0	3 231,9	2 390,2
Berlin .....	3,7	140,6	29,2	125,5	-	269,8	33,0	1 968,7	277,8
Brandenburg .....	87,1	50,9	125,0	24,5	38,6	162,5	250,6	889,6	1 591,0
Bremen .....	46,5	279,7	40,9	23,7	57,4	349,8	144,8	1 940,2	864,0
Hamburg .....	-	361,1	435,0	17,1	22,3	378,2	457,3	1 952,1	2 613,4
Hessen .....	8,3	421,4	77,2	604,1	111,3	1 033,8	196,8	6 083,7	1 175,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,8	-	3,3	-	-	0,8	4,1	4,8	27,2
Niedersachsen .....	319,9	536,6	422,5	208,4	196,3	1 065,0	938,8	6 220,4	5 485,9
Nordrhein-Westfalen ...	504,4	396,4	779,1	4 655,3	2 392,8	5 556,2	3 676,4	38 168,5	21 874,5
Rheinland-Pfalz .....	124,2	412,9	208,7	715,4	504,0	1 252,5	836,8	7 567,3	4 798,8
Saarland .....	6,4	1,4	3,9	110,9	37,9	118,8	48,2	1 236,7	374,8
Sachsen .....	-	2,3	4,3	5,9	3,8	8,2	8,1	53,9	79,6
Sachsen-Anhalt .....	0,3	114,1	219,5	49,6	89,7	164,0	309,5	916,5	1 870,9
Schleswig-Holstein .....	20,3	113,3	246,7	12,7	1,7	146,3	268,7	916,3	1 253,7
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 554,6	3 244,5	3 244,5	7 924,0	4 310,9	12 723,1	9 110,0	80 977,6	52 504,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	246,9	291,0	537,9	1 056,6	631,7	1 594,5	1 416,5	9 827,1	7 825,4
Bayern .....	185,7	122,7	109,2	314,4	223,6	622,8	518,6	3 231,9	2 383,6
Berlin .....	3,1	25,4	9,5	125,5	-	153,9	12,7	1 121,3	139,6
Brandenburg .....	-	-	14,6	-	-	-	14,6	-	84,2
Bremen .....	46,5	279,7	39,3	23,7	57,4	349,8	143,2	1 940,2	846,4
Hamburg .....	-	361,1	379,9	17,1	22,3	378,2	402,2	1 952,1	2 205,1
Hessen .....	8,3	421,4	77,2	604,1	111,3	1 033,8	196,8	6 083,7	1 174,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	14,5
Niedersachsen .....	319,9	536,6	397,2	208,4	196,3	1 065,0	913,5	6 220,4	5 360,3
Nordrhein-Westfalen ...	504,4	396,4	762,6	4 655,3	2 392,8	5 556,2	3 659,8	38 168,5	21 785,4
Rheinland-Pfalz .....	124,2	412,9	186,3	715,4	504,0	1 252,5	814,4	7 567,3	4 715,1
Saarland .....	6,4	1,4	3,9	110,9	37,9	118,8	48,2	1 236,7	374,8
Sachsen .....	-	-	4,3	-	-	-	4,3	-	41,7
Sachsen-Anhalt .....	-	-	198,1	-	-	-	198,1	-	1 138,6
Schleswig-Holstein .....	20,3	113,3	240,5	12,7	1,7	146,3	262,5	916,3	1 220,3
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 465,8	2 962,0	2 962,0	7 844,0	4 178,9	12 271,8	8 606,7	78 265,6	49 309,9
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	1,5
Bayern .....	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	6,6
Berlin .....	0,6	115,2	19,7	-	-	115,8	20,3	847,4	138,2
Brandenburg .....	87,1	50,9	110,4	24,5	38,6	162,5	236,1	889,6	1 506,7
Bremen .....	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-	17,6
Hamburg .....	-	-	55,2	-	-	-	55,2	-	408,2
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,8	-	1,8	-	-	0,8	2,6	4,8	12,7
Niedersachsen .....	-	-	25,3	-	-	-	25,3	-	125,6
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	16,5	-	-	-	16,5	-	89,1
Rheinland-Pfalz .....	-	-	22,4	-	-	-	22,4	-	83,7
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	2,3	-	5,9	3,8	8,2	3,8	53,9	37,9
Sachsen-Anhalt .....	0,3	114,1	21,4	49,6	89,7	164,0	111,4	916,5	732,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	6,2	-	-	-	6,2	-	33,4
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	88,7	282,5	282,5	80,0	132,0	451,3	503,2	2 712,1	3 194,6

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	247	22	-	-	2	-	199	-	21	153
Bayern	34	186	-	1	1	-	8	-	-	55
Berlin	1	-	4	17	1	1	-	-	2	5
Brandenburg	-	-	111	87	1	2	-	-	4	4
Bremen	7	-	-	-	46	-	-	-	27	2
Hamburg	1	-	3	1	0	-	-	-	288	11
Hessen	26	4	-	-	2	-	8	-	1	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1
Niedersachsen	2	1	4	7	200	70	2	-	320	94
Nordrhein-Westfalen	164	83	-	2	42	2	135	-	123	504
Rheinland-Pfalz	57	10	1	0	1	1	77	-	12	25
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sachsen	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	22	19	28	85	-	-	31	16
Schleswig-Holstein	-	3	-	3	1	198	-	-	27	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 057	314	125	24	24	17	604	-	208	4 655
Insgesamt	1 595	623	270	162	350	378	1 034	1	1 065	5 556

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	141	-	-	1	-	-	632	1 417
Bayern	10	-	-	-	1	-	224	520
Berlin	1	-	-	3	-	-	0	33
Brandenburg	1	-	-	2	-	-	39	251
Bremen	0	-	2	-	3	-	57	145
Hamburg	-	-	1	54	76	-	22	457
Hessen	19	-	-	-	-	-	111	197
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	19	-	-	15	10	-	196	939
Nordrhein-Westfalen	210	1	-	15	2	-	2 393	3 676
Rheinland-Pfalz	124	0	-	21	3	-	504	837
Saarland	-	6	-	-	-	-	38	48
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4	8
Sachsen-Anhalt	1	-	-	0	18	-	90	309
Schleswig-Holstein	10	-	-	3	20	-	2	269
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	715	111	6	50	13	-	2 153	10 077
Insgesamt	1 253	119	8	164	146	-	6 464	19 187

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	34,7	10,0	-	-	1,6	-	36,4	-	12,1	70,0
Bayern	14,2	8,3	-	1,5	1,1	-	2,7	-	-	42,4
Berlin	0,6	-	0,0	1,0	0,3	0,2	-	-	0,9	3,2
Brandenburg	-	-	3,3	2,9	0,7	0,7	-	-	2,3	2,4
Bremen	6,0	-	-	-	2,4	-	-	-	3,6	0,6
Hamburg	0,9	-	1,1	0,2	0,2	-	-	-	58,2	4,9
Hessen	5,0	0,6	-	-	1,1	-	0,2	-	0,7	7,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-	1,1
Niedersachsen	1,5	0,9	1,2	2,8	20,6	10,1	1,3	-	40,8	25,3
Nordrhein-Westfalen	66,8	38,5	-	1,1	8,6	0,7	29,4	-	28,1	42,3
Rheinland-Pfalz	6,4	5,3	0,5	0,5	0,6	0,5	4,1	-	6,2	6,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
Sachsen	-	-	-	-	1,2	1,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,4	2,6	10,1	20,4	-	-	10,9	6,4
Schleswig-Holstein	-	2,9	-	0,8	0,4	13,0	-	-	6,5	0,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	473,2	164,9	15,6	4,7	6,6	10,1	212,2	-	62,6	523,7
Insgesamt	609,5	231,3	24,1	18,5	55,6	57,1	286,3	0,0	232,9	738,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	16,5	-	-	0,5	-	-	293,8	475,6
Bayern	2,2	-	-	-	1,2	-	121,4	195,0
Berlin	0,6	-	-	0,4	-	-	0,0	7,2
Brandenburg	0,8	-	-	0,5	-	-	5,2	18,8
Bremen	0,2	-	1,1	-	1,6	-	24,9	40,5
Hamburg	-	-	0,3	13,3	8,3	-	12,1	99,4
Hessen	2,6	-	-	-	-	-	44,4	62,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,5
Niedersachsen	10,9	-	-	4,6	3,3	-	61,4	184,7
Nordrhein-Westfalen	46,5	0,6	-	6,5	1,0	-	269,4	539,4
Rheinland-Pfalz	4,3	0,0	-	14,3	2,7	-	175,4	227,6
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	19,7	21,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,6	3,1
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	0,0	5,7	-	48,0	107,4
Schleswig-Holstein	11,2	-	-	1,0	1,6	-	1,6	39,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	260,2	59,3	1,7	24,2	9,3	-	1 387,9	3 216,1
Insgesamt	356,9	60,0	3,0	65,4	34,7	-	2 465,9	5 239,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Vierteljahresbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



# DEUTSCHLAND UND DIE WELT IN ZAHLEN!

Jetzt neu:

Das Statistische Jahrbuch 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt



Das Statistische Jahrbuch 2001 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland bietet in 27 Kapiteln ausführliche Informationen zu demographischen, ökonomischen, sozialen und kulturellen Gegebenheiten und Entwicklungen in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiche Daten zu nahezu allen Ländern der Erde.

## Statistisches Jahrbuch 2001

- für die Bundesrepublik Deutschland und das Ausland  
Beide Bände mit der CD-ROM in einem Schuber zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78; ISBN 3-8246-0639-9

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland  
764 S., DM 128,-/EUR 65,45; ISBN 3-8246-0640-2
- für das Ausland  
416 S., DM 57,-/EUR 29,14; ISBN 3-8246-0641-0



- auf CD-ROM  
DM 49,-/EUR 25,05  
ISBN 3-8246-0642-9

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).