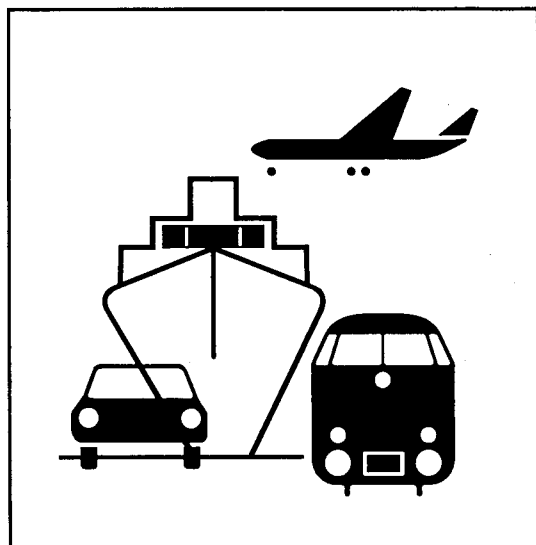


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

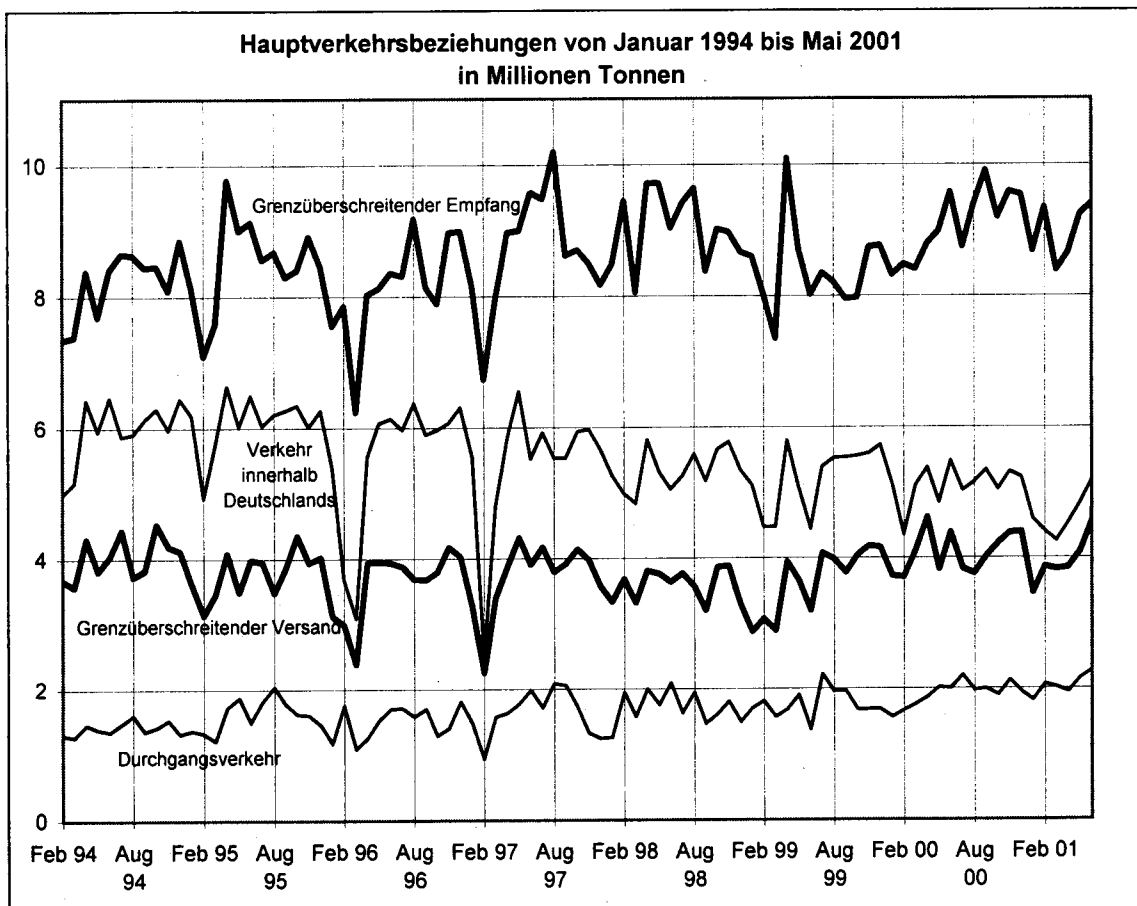
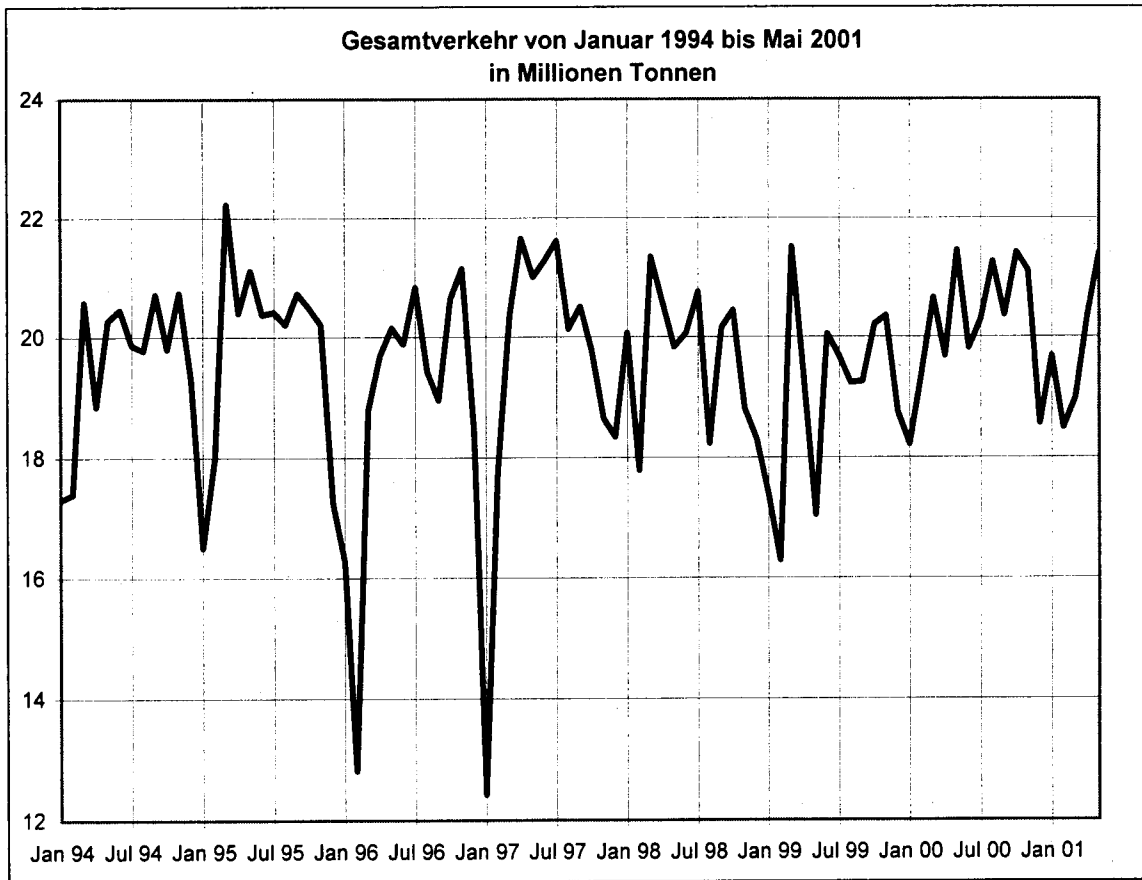
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand % ¹⁾	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
	% ¹⁾	-0,7	-21,2	-12,1	-14,4	-14,1	+23,5	-6,6	-85,0	+5,4	-8,1	-2,4	-29,9	+35,7	-3,8	+24,1	-5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
	% ¹⁾	+13,7	-2,6	+7,1	-21,4	-6,5	-0,1	+21,1	-55,5	+7,0	+1,2	+5,1	+4,5	-20,0	+9,2	+6,7	+4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand	1 443,5	472,1	71,6	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
	% ¹⁾	-6,4	+2,8	-19,7	-10,6	-8,1	-20,0	-1,9	-57,5	+1,8	-8,4	-0,5	+2,5	-77,4	-1,9	+10,9	-6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
	% ¹⁾	+2,9	-7,0	-22,3	+5,2	-13,6	-12,0	+12,4	+159,8	+5,6	-4,4	+9,2	+10,3	-74,7	-2,9	+12,7	-1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
	% ¹⁾	+4,1	+41,4	-14,7	+16,6	+20,9	-8,0	+24,7	+73,7	+10,4	+4,7	+12,8	+34,6	-79,1	+10,5	+0,3	+8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
	% ¹⁾	-6,9	+0,5	+3,4	+51,8	+2,5	+8,6	+0,3	+510,5	+3,8	+3,0	+11,7	-10,7	-79,1	+14,1	-2,5	+3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 538,9	224,5	2 267,3	1 938,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 580,9	828,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% ¹⁾	-3,5	-6,9	-12,7	-4,2	-4,8	+4,8	+4,3	+4,1	+3,2	-6,1	-2,6	-7,7	-17,9	+2,2	+2,8	-3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% ¹⁾	+3,1	+1,4	-25,0	+8,3	+11,0	-19,9	-10,4	+176,0	+10,7	+7,1	+7,8	+23,4	-81,1	-4,1	+1,9	+3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	478,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% ¹⁾	+40,1	+4,1	-9,6	+7,3	+0,4	+17,1	+25,0	+36,1	+12,8	+12,7	+42,2	+52,5	+21,5	+26,6	-7,3	+18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% ¹⁾	-5,0	-10,6	-17,5	+7,7	-8,5	-14,3	-17,0	-40,7	-6,2	-1,9	+2,0	+44,2	-29,2	-10,6	-12,7	-4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+3,9	-2,7	-34,5	+6,8	+11,0	+1,6	-1,2	-28,6	-2,6	+0,1	+9,8	+1,3	-25,8	-12,8	+6,3	-0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ¹⁾	+7,2	+32,6	-16,1	+11,6	+8,0	+7,1	+36,1	+33,0	+13,1	+16,1	+24,8	+15,9	+10,5	+34,2	-5,8	+22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% ¹⁾	-11,9	-5,5	-9,0	+1,6	+0,2	+1,8	+0,4	-28,3	-10,8	-0,8	+4,9	+56,8	-53,4	-1,4	-13,4	-2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 586,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	-10,6	+11,9	-19,8	-20,2	-5,7	-12,9	+18,2	+107,5	-9,5	+7,7	+0,9	+15,8	-72,9	-7,0	-19,1	+0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% ¹⁾	+0,1	+5,7	-22,0	+39,0	+7,1	-14,0	+13,7	-8,8	+3,9	+11,5	+14,1	+32,5	-20,4	-21,9	+0,3	+7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 264,4
	% ¹⁾	+5,3	-9,3	-28,6	+8,0	+4,0	+20,5	+8,0	+23,7	-9,8	+4,3	+9,3	+4,8	-84,9	-20,6	-5,0	+2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% ¹⁾	-6,3	+47,2	-22,6	-5,2	+10,6	-0,8	+3,9	-38,0	-9,2	+4,9	-2,1	+6,5	-65,7	-20,3	-14,3	+0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% ¹⁾	+1,3	-9,1	-17,6	+16,3	-8,8	-6,8	-4,5	+32,6	-6,4	+1,0	+8,2	+12,1	-53,8	-19,2	+1,1	-0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 276,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% ¹⁾	-2,7	-4,1	-15,0	+3,3	-2,4	-15,9	-10,8	-47,0	-3,5	-2,3	-7,9	+35,9	-65,0	-16,4	+11,8	-4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 528,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 716,7	108,8	9 763,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% ¹⁾	+4,5	+3,8	-20,1	+8,1	+0,0	-3,8	+3,8	-0,6	-2,4	+4,8	+8,5	+22,3	-38,4	-8,2	-6,2	+3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 769,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2				

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2000	April 2001	Mai 2001	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2001 gegen 2000		
					2000	2001	absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 480	4 833	5 178	25 158	23 208	1 950-	7,8-	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	574	511	616	2 500	2 440	60-	2,4-	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 906	4 321	4 561	22 658	20 767	1 890-	8,3-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 584	9 245	9 407	44 268	45 047	779+	1,8+	
	Versand	4 392	4 099	4 550	20 655	20 187	468-	2,3-	
	Zusammen	19 456	18 177	19 134	90 080	88 442	1 639-	1,8-	
Durchgangsverkehr	—	2 001	2 161	2 276	9 310	10 461	1 152+	12,4+	
	Gesamtverkehr	21 457	20 338	21 410	99 390	98 903	487-	0,5-	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 050	7 527	7 838	36 896	36 019	877-	2,4-	

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 252,8	1 050,5	1 018,8	5 801,0	4 850,0	951,0-	16,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,4	12,2	15,3	53,5	57,4	3,9+	7,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 240,3	1 038,3	1 003,5	5 747,4	4 792,6	954,9-	16,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 263,7	2 116,6	2 286,5	10 429,1	10 258,7	170,5-	1,6-
	Versand	1 174,9	1 069,6	1 209,0	5 519,9	5 195,1	324,7-	5,9-
	Zusammen	4 691,4	4 236,8	4 514,2	21 749,9	20 303,8	1 446,2-	6,6-
Durchgangsverkehr	—	1 269,1	1 343,9	1 421,5	5 838,8	6 555,1	716,3+	12,3+
	Gesamtverkehr	5 960,5	5 580,7	5 935,7	27 588,7	26 858,8	729,9-	2,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 108,2	1 938,4	1 984,1	9 634,3	9 213,9	420,4-	4,4-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	976	795	864	4 279	4 147	131-	3,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 264	1 157	1 269	6 246	5 997	249-	4,0-
Feste mineralische Brennstoffe	2 605	2 802	2 941	12 985	13 934	949+	7,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 266	3 519	3 413	15 376	16 490	1 114+	7,2+
Erze und Metallabfälle	3 410	3 224	3 372	16 255	16 256	1+	0,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 284	1 189	1 195	5 958	5 887	71-	1,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 285	4 552	5 158	21 480	20 512	967-	4,5-
Düngemittel	627	498	449	3 687	2 934	753-	20,4-
Chemische Erzeugnisse	1 669	1 549	1 592	8 317	7 630	687-	8,3-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	246	227	246	1 077	1 139	62+	5,8+
Besondere Transportgüter	826	826	911	3 731	3 977	246+	6,6+
Insgesamt	21 457	20 338	21 410	99 390	98 903	487-	0,5-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,6	3,9	4,0	4,3	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,7	5,9	6,3	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,1	13,8	13,7	13,1	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,2	17,3	15,9	15,5	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	15,9	15,9	15,8	16,4	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,0	5,8	5,6	6,0	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,6	22,4	24,1	21,6	20,7	X	X
Düngemittel	2,9	2,4	2,1	3,7	3,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,6	7,4	8,4	7,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,9	4,1	4,3	3,8	4,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Mai 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	105,5	1,9	103,6	183,3	259,2	X	548,0	-	2,4	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,9	0,2	X	1,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	23,2	0,8	22,4	8,3	54,4	X	85,9	-	-	-	0,8
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,4	0,1	X	0,5	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	128,7	2,8	126,0	193,4	315,8	226,2	864,2	-	2,4	-	0,8
11	Zucker	0,7	-	0,7	-	23,4	X	24,1	-	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	1,2	0,5	X	1,8	-	-	-	-
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	5,0	2,1	X	7,3	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,7	1,0	0,7	3,3	1,8	X	6,8	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	12,2	-	12,2	5,3	20,0	X	37,4	-	-	-	-
17	Futtermittel	105,7	16,0	89,7	216,3	187,9	X	509,8	-	-	-	1,2
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.die.Fette ..	126,7	11,8	114,9	358,2	45,7	X	528,6	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	247,3	28,8	218,5	587,3	281,3	153,5	1 269,4	-	-	-	1,2
21	Steinkohle und -briketts	436,1	16,9	419,2	1 906,0	28,9	X	2 370,9	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	121,4	-	121,4	-	47,0	X	168,4	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	4,3	-	4,3	91,1	7,7	X	103,1	-	2,6	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	561,8	16,9	544,9	1 997,1	83,5	298,8	2 941,2	-	2,6	-	-
31	Rohes Erdöl	19,6	-	19,6	3,6	-	X	23,2	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 083,5	55,6	1 027,9	1 220,5	220,3	X	2 524,4	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	69,7	9,8	59,8	57,4	22,1	X	149,2	-	5,1	-	-
34	Mineralöl erzeugnisse, a.n.g. ..	53,3	1,7	51,6	204,7	21,4	X	279,3	-	3,6	-	-
3	Erdöl,Mineralöl erzeugn.,Gase ..	1 226,0	67,1	1 158,9	1 486,3	263,8	436,5	3 412,6	-	8,6	-	-
41	Eisenerze	8,2	-	8,2	2 105,9	4,3	X	2 118,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	17,7	1,6	16,1	236,0	19,3	X	273,0	-	5,1	-	2,3
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	264,3	11,4	252,9	254,9	198,1	X	717,4	-	-	-	8,0
4	Erze und Metallabfälle	290,2	13,0	277,2	2 596,8	221,8	263,6	3 372,4	-	5,1	-	10,3
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ..	3,0	-	3,0	109,1	2,6	X	114,6	-	22,5	-	0,6
52	Stahlhalbzeug	12,8	-	12,8	56,1	147,2	X	216,0	-	5,8	-	56,3
53	Stab- und Formstahl,Draht	41,2	-	41,2	75,3	68,0	X	184,6	-	15,7	-	13,7
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	60,9	0,9	60,0	104,8	180,2	X	345,9	-	11,9	-	46,1
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	-	0,0	9,5	16,4	X	26,0	-	-	-	5,0
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	3,4	-	3,4	51,2	12,0	X	66,6	-	11,0	-	4,1
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	121,3	0,9	120,4	406,0	426,4	241,5	1 195,2	-	66,9	-	125,8
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 457,9	382,1	1 075,8	507,9	1 313,0	X	3 278,8	-	3,7	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	105,7	-	105,7	141,9	68,7	X	316,3	-	-	-	4,0
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	279,5	8,8	270,7	179,1	337,4	X	796,0	-	2,4	-	1,1
64	Zement und Kalk	117,1	-	117,1	52,6	123,7	X	293,5	-	-	-	-
65	Gips	30,2	-	30,2	9,6	23,1	X	62,9	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	12,4	1,2	11,3	44,9	18,1	X	75,4	-	0,5	-	0,4
6	Steine und Erden	2 002,9	392,1	1 610,8	936,0	1 884,1	335,1	5 158,0	-	6,6	-	5,5
71	Natürliche Düngemittel	19,1	-	19,1	35,8	3,4	X	58,3	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	46,7	3,1	43,7	188,6	156,3	X	371,6	1,7	-	-	-
7	Düngemittel	65,8	3,1	62,7	204,4	159,7	18,9	448,8	1,7	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	251,2	52,5	198,7	369,4	217,1	X	837,6	-	2,4	-	0,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	33,8	-	33,8	108,1	10,1	X	151,9	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	41,6	18,7	22,9	41,4	63,9	X	146,9	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	60,1	2,5	57,6	89,6	10,4	X	160,1	-	1,8	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	40,4	13,4	27,0	94,7	132,8	X	267,9	-	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	427,0	87,1	340,0	703,2	434,2	27,9	1 592,4	-	4,2	-	0,5
91	Fahrzeuge	16,1	3,4	12,7	5,6	20,4	X	42,1	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	0,6	X	0,6	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,4	0,2	6,2	11,0	36,3	X	53,7	-	-	-	0,7
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,3	0,0	2,3	2,9	5,3	X	10,5	-	-	-	1,3
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	13,2	-	13,2	11,4	8,1	X	30,7	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	1,5	-	1,5	0,2	0,5	X	2,2	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	8,2	-	8,2	14,0	80,4	X	102,6	-	-	-	6,0
99	Besondere Transportgüter	58,8	1,2	57,6	251,3	329,5	X	639,6	-	6,8	-	28,0
9	And.Halb-u.Fertigwaren	106,4	4,8	101,6	296,4	479,2	274,1	1 156,2	-	6,8	-	36,0
	Insgesamt ...	5 177,5	616,5	4 561,1	9 406,9	4 549,8	2 276,2	21 410,4	1,7	103,3	180,1	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2000	April 2001	Mai 2001	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	
								%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 821	1 985	2 054	8 478	9 047	569+	6,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	793	1 401	1 588	4 320	7 093	2 773+	64,2+
Zusammen	TEU	3 407	4 787	5 230	17 118	23 233	6 115+	35,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	49 194	60 689	62 553	245 130	288 726	43 596+	17,8+
20' leer	Anzahl	1 600	1 338	1 303	7 339	6 992	347-	4,7-
30' leer	Anzahl	50	38	7	174	362	188+	108,0+
40' leer	Anzahl	1 095	1 626	1 924	4 968	7 083	2 115+	42,6+
Zusammen	TEU	3 867	4 648	5 162	17 538	21 704	4 166+	23,8+
Gesamt	TEU	7 274	9 435	10 392	34 656	44 937	10 281+	29,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 683	6 817	6 279	28 932	31 926	2 994+	10,3+
30' beladen	Anzahl	8	3	6	33	23	10-	30,3-
40' beladen	Anzahl	8 169	8 774	7 507	37 444	40 154	2 710+	7,2+
Zusammen	TEU	23 034	24 370	21 304	103 872	112 272	8 400+	8,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	208 482	224 361	204 717	967 693	1 026 302	58 609+	6,1+
20' leer	Anzahl	8 678	7 722	7 889	40 159	37 750	2 409-	6,0-
30' leer	Anzahl	27	231	39	245	553	308+	125,7+
40' leer	Anzahl	7 887	8 130	9 103	34 172	36 341	2 169+	6,3+
Zusammen	TEU	24 496	24 334	26 158	108 886	111 276	2 390+	2,2+
Gesamt	TEU	47 530	48 704	47 462	212 758	223 548	10 790+	5,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 661	11 683	13 208	61 872	59 886	1 986-	3,2-
30' beladen	Anzahl	176	404	354	726	1 603	877+	120,8+
40' beladen	Anzahl	14 704	13 615	14 665	65 232	65 254	22+	0,0+
Zusammen	TEU	43 340	39 526	43 077	193 467	192 836	631-	0,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	462 770	421 871	461 144	2 078 801	2 058 090	20 711-	1,0-
20' leer	Anzahl	2 070	2 182	1 982	8 832	10 350	1 518+	17,2+
30' leer	Anzahl	68	28	-	233	43	190-	81,5-
40' leer	Anzahl	2 304	3 031	2 692	12 648	13 323	675+	5,3+
Zusammen	TEU	6 781	8 287	7 366	34 482	37 062	2 580+	7,5+
Gesamt	TEU	50 121	47 813	50 443	227 949	229 898	1 949+	0,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr Zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 165	20 485	21 541	99 282	100 859	1 577+	1,6+
30' beladen	Anzahl	184	407	360	759	1 626	867+	114,2+
40' beladen	Anzahl	23 666	23 790	23 760	106 996	112 501	5 505+	5,1+
Zusammen	TEU	69 781	68 683	69 611	314 457	328 341	13 884+	4,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	720 446	706 921	728 414	3 291 624	3 373 118	81 494+	2,5+
20' leer	Anzahl	12 348	11 242	11 174	56 330	55 092	1 238-	2,2-
30' leer	Anzahl	145	297	46	652	958	306+	46,9+
40' leer	Anzahl	11 286	12 787	13 719	51 788	56 747	4 959+	9,6+
Zusammen	TEU	35 144	37 269	38 686	160 906	170 042	9 136+	5,7+
Gesamt	TEU	104 925	105 952	108 297	475 363	498 383	23 020+	4,8+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 740	3 270	3 455	16 428	15 739	689-	4,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 549	4 121	4 383	21 345	19 016	2 329-	10,9-
Zusammen	TEU	14 838	11 512	12 221	59 118	53 771	5 347-	9,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	151 334	115 226	131 782	638 216	580 237	57 979-	9,1-
20' leer	Anzahl	1 812	1 761	1 326	7 437	7 005	432-	5,8-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 628	1 783	2 150	10 557	9 450	1 107-	10,5-
Zusammen	TEU	7 068	5 327	5 626	28 551	25 905	2 646-	9,3-
Gesamt	TEU	21 906	16 839	17 847	87 669	79 676	7 993-	9,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 905	23 755	24 996	115 710	116 598	888+	0,8+
30' beladen	Anzahl	184	407	360	759	1 626	867+	114,2+
40' beladen	Anzahl	29 215	27 911	28 143	128 341	131 517	3 176+	2,5+
Zusammen	TEU	84 619	80 195	81 832	373 575	382 112	8 537+	2,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	871 780	822 147	860 196	3 929 840	3 953 355	23 515+	0,6+
20' leer	Anzahl	14 160	13 003	12 500	63 767	62 097	1 670-	2,6-
30' leer	Anzahl	145	297	46	652	958	306+	46,9+
40' leer	Anzahl	13 914	14 570	15 869	62 345	66 197	3 852+	6,2+
Zusammen	TEU	42 212	42 596	44 312	189 457	195 947	6 490+	3,4+
Gesamt	TEU	126 831	122 791	126 144	563 032	578 059	15 027+	2,7+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 176	5 382	5 525	23 665	25 641	1 976+	8,3+
30' beladen	Anzahl	31	23	-	49	35	14-	28,6-
40' beladen	Anzahl	5 118	5 652	6 307	24 227	28 758	4 531+	18,7+
Zusammen	TEU	15 459	16 721	18 139	72 194	83 211	11 017+	15,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	159 839	166 045	188 485	740 859	831 862	91 003+	12,3+
20' leer	Anzahl	2 166	2 744	2 770	10 850	14 036	3 186+	29,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	45	48	3+	6,7+
40' leer	Anzahl	1 795	2 639	3 431	9 234	11 695	2 361+	25,6+
Zusammen	TEU	5 636	8 022	9 632	29 386	37 298	7 912+	26,9+
Gesamt	TEU	21 095	24 743	27 771	101 580	120 509	18 929+	18,6+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/01

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 088	30	5 058	4 477	7 836	738	18 139
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 464	300	60 164	47 524	72 747	7 750	188 485
	Leere Container	TEU	3 943	165	3 778	4 318	1 269	102	9 632
	Container insgesamt	Tonnen	18 062	390	17 672	17 590	18 210	1 680	55 542
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 135 383	519 304	3 616 079	2 506 974	657 682	294 421	7 594 460
	Beladene Container zus.	TEU	18	-	18	1 998	5 036	471	7 523
	darin beförderte Güter	Tonnen	240	-	240	19 285	61 839	6 812	88 176
	Leere Container	TEU	106	-	106	2 774	961	110	3 951
	Container insgesamt	Tonnen	248	-	248	9 544	11 994	1 162	22 948
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	85 688	13 278	72 410	570 268	324 500	455 792	1 436 248
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 447	698	749	99 121	48 025	4 976	153 569
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	40	-	40
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	849	-	849
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	80	-	80
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	86 568	-	86 568	83 716	11 290	25 995	207 569
	Beladene Container zus.	TEU	104	24	80	14 589	29 527	8 966	53 186
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 428	359	1 069	134 787	320 986	97 380	554 581
	Leere Container	TEU	1 089	57	1 032	17 850	5 014	4 383	28 336
	Container insgesamt	Tonnen	2 385	162	2 223	64 865	69 066	26 698	163 014
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	729 297	74 254	655 043	5 974 104	2 622 854	1 128 318	9 854 573
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	422	422
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	4 431	4 431
	Leere Container	TEU	-	-	-	168	76	36	280
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	336	152	916	1 404
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 120	18 421	20 679	51 220
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 582	-	1 582	2 726	317	-	4 625
	Beladene Container zus.	TEU	5 210	54	5 156	21 064	42 439	10 597	79 310
	darin beförderte Güter	Tonnen	62 132	659	61 473	201 596	456 421	116 373	836 522
	Leere Container	TEU	5 138	222	4 916	25 160	7 320	4 631	42 249
	Container insgesamt	Tonnen	20 695	552	20 143	92 435	99 502	30 456	243 088
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 039 965	607 534	4 432 431	8 649 029	3 683 089	1 930 181	19 302 264
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 616	5 134	-	8 750
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 897	438	8 459	179 884	46 859	7 907	243 547
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	879	3 013	-	3 892
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	214	572	1 624	2 410
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 784	4 067	15 409	22 260
	Leere Container	TEU	12	-	12	803	46	995	1 856
	Container insgesamt	Tonnen	24	-	24	2 034	1 236	5 238	8 532
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	36 129	7 283	28 846	132 335	47 675	156 354	372 493
	Beladene Container zus.	TEU	20	-	20	26	6	-	52
	darin beförderte Güter	Tonnen	421	-	421	337	123	-	881
	Leere Container	TEU	12	-	12	-	-	-	12
	Container insgesamt	Tonnen	64	-	64	52	12	-	128
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 240	-	8 240	17 984	53 054	8 257	87 535
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	14 669	22 478	4 381	41 528
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	60	-	60
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	533	-	533
	Leere Container	TEU	-	-	-	195	-	-	195
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	390	120	-	510
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	974	-	974	108 855	126 521	1 635	237 985
	Beladene Container zus.	TEU	5 230	54	5 176	21 304	43 077	12 221	81 832
	darin beförderte Güter	Tonnen	62 553	659	61 894	204 717	461 144	131 782	860 196
	Leere Container	TEU	5 162	222	4 940	26 158	7 366	5 626	44 312
	Container insgesamt	Tonnen	20 783	552	20 231	94 911	100 870	35 694	252 258
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 094 205	615 255	4 478 950	9 107 251	3 987 823	2 108 715	20 297 984

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2000	April 2001	Mai 2001	Januar bis Mai			
					2000	2001	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 278	10 219	11 389	56 038	51 540	4 498-	8,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 229,5 11 367,5	15 138,0 10 179,2	16 727,0 11 099,9	80 750,2 52 809,3	76 436,0 50 096,7	4 314,2- 2 712,7-	5,3- 5,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 517	3 895	4 354	20 121	19 049	1 072-	5,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 169,9 4 556,4	5 536,9 4 033,2	6 025,0 4 218,5	27 766,2 20 357,3	26 742,0 18 915,9	1 024,1- 1 441,5-	3,7- 7,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 055	3 042	2 996	14 722	14 797	75+	0,5+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 978,3 3 904,8	4 902,4 3 960,6	4 858,0 3 893,1	24 213,5 18 738,4	23 722,0 18 813,6	491,5- 75,2+	2,0- 0,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 525	1 543	1 545	7 458	7 598	140+	1,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 185,5 1 748,7	2 240,9 1 830,8	2 244,4 1 808,2	10 754,6 8 527,9	10 995,9 8 837,2	241,3+ 309,4+	2,2+ 3,6+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	74	72	72	464	337	127-	27,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	99,1 58,0	87,7 51,4	94,0 52,1	523,3 303,5	409,7 241,4	113,6- 62,1-	21,7- 20,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	7	4	98	54	44-	44,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15,9 12,3	5,6 5,0	5,8 5,4	69,8 53,6	46,0 39,1	23,8- 14,5-	34,1- 27,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	1	6	5	1-	16,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5 1,4	1,5	6,1 5,1	6,4 5,7	0,2+ 0,6+	4,0+ 11,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	-	4	4+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,5 1,4	1,5	-	5,3 5,0	5,3+ 5,0+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 872	2 646	2 897	12 560	12 912	352+	2,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 720,5 3 974,9	4 505,6 3 794,8	4 571,0 3 905,3	20 484,7 17 427,5	21 637,4 18 305,2	1 152,7+ 877,7+	5,6+ 5,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 393	1 163	1 442	6 460	5 861	599-	9,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 741,1 1 431,4	1 572,4 1 286,5	1 742,0 1 429,9	8 074,5 6 667,8	7 788,6 6 369,2	285,9- 298,6-	3,5- 4,5-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	118	139	121	613	695	82+	13,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	185,7 141,1	230,0 185,7	215,5 170,4	1 024,8 764,4	1 199,7 928,1	175,0+ 163,7+	17,1+ 21,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	49	73	61	243	369	126+	51,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	73,7 54,6	107,1 93,5	90,1 70,1	361,6 271,9	580,9 467,4	219,3+ 195,5+	60,6+ 71,9+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	31	9	32	107	127	20+	18,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	14,5 9,5	6,4 4,0	15,5 12,0	47,0 32,2	68,0 51,0	21,0+ 18,9+	44,8+ 58,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	2	1	5	4+	400,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	2,2 1,0	0,4 0,3	6,0 2,9	5,6+ 2,6+	* 991,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 428	16 128	17 508	84 510	80 413	4 097-	4,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 227,5 19 455,8	24 871,7 18 177,0	26 482,7 19 134,3	127 049,6 90 080,2	123 479,3 88 441,6	3 570,3- 1 638,6-	2,8- 1,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 333	13 261	14 385	70 760	66 337	4 423-	6,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 207,8 15 272,3	20 040,4 14 139,8	21 585,1 14 993,0	104 963,7 71 547,7	100 158,0 68 910,2	4 805,7- 2 637,5-	4,6- 3,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 095	2 867	3 123	13 750	14 076	326+	2,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 019,7 4 183,5	4 831,3 4 037,2	4 897,6 4 141,2	22 085,9 18 532,5	23 321,2 19 531,4	1 235,4+ 998,9+	5,6+ 5,4+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 491	6 682	7 409	34 381	32 940	1 441-	4,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 186,1 7 803,4	9 464,4 7 250,4	10 110,9 7 534,6	47 027,0 35 878,7	46 164,7 34 636,8	862,3- 1 242,0-	1,8- 3,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 042	5 438	5 899	27 579	26 647	932-	3,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 355,4 6 305,1	7 777,8 5 864,0	8 269,4 6 026,7	38 520,8 28 885,2	37 737,9 27 753,1	782,8- 1 132,1-	2,0- 3,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 449	1 244	1 510	6 802	6 293	509-	7,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 830,7 1 498,3	1 686,7 1 386,4	1 841,6 1 507,9	8 506,2 6 993,6	8 426,7 6 883,7	79,5- 109,9-	0,9- 1,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E				V	
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E				E	V					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 213,9	520,0	3 693,9	2 572,1	748,6	303,9	7 838,5	1,7	19,7	48,1
Belgien	86,2	13,3	72,9	599,1	398,3	463,8	1 547,4	-	1,4	2,1
Frankreich	1,4	0,7	0,7	99,1	48,0	5,0	153,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	1,5	0,3	-	3,3	-	1,4	0,3
Luxemburg	86,6	-	86,6	83,7	12,2	26,0	208,5	-	-	-
Niederlande	733,1	74,8	658,3	5 573,8	3 012,9	1 252,4	10 572,2	-	45,7	60,9
Österreich	-	-	-	12,5	18,6	26,0	57,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,4	-
Zusammen	5 122,8	608,7	4 514,0	8 943,1	4 239,0	2 077,0	20 381,9	1,7	69,5	111,5
Bulgarien	-	-	-	3,6	5,1	-	8,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,5	3,9	-	5,4	-	-	-
Polen	8,9	0,4	8,5	179,9	46,9	7,9	243,5	-	1,2	3,9
Rumänien	-	-	-	0,9	3,0	-	3,9	-	-	-
Schweiz	36,2	7,3	28,9	137,2	53,0	177,0	403,3	-	-	-
Tschechische Rep.	8,7	-	8,7	18,4	53,2	8,3	88,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	14,7	22,5	4,4	41,5	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	107,8	123,2	1,6	233,6	-	32,6	64,6
Insgesamt	5 177,5	616,5	4 561,1	9 406,9	4 549,8	2 276,2	21 410,4	1,7	103,3	180,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	788,9	13,2	775,7	666,7	265,0	263,5	1 984,1	0,4	3,0	6,3
Belgien	18,8	0,3	18,5	155,5	97,4	253,7	525,4	-	0,3	0,2
Frankreich	0,4	0,0	0,3	36,8	11,3	2,5	51,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,2	0,0	-	0,5	-	0,2	0,0
Luxemburg	21,8	-	21,8	26,2	4,7	14,9	67,6	-	-	-
Niederlande	177,1	1,6	175,5	1 293,5	747,1	732,6	2 950,2	-	5,6	6,6
Österreich	-	-	-	3,3	6,7	29,1	39,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	1 007,3	15,1	992,2	2 182,4	1 132,2	1 296,3	5 618,1	0,4	9,2	13,1
Bulgarien	-	-	-	0,3	0,3	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	-	-
Polen	0,8	0,0	0,8	27,1	10,2	6,4	44,5	-	0,1	0,3
Rumänien	-	-	-	0,2	0,5	-	0,7	-	-	-
Schweiz	5,5	0,2	5,4	46,4	17,3	104,6	173,8	-	-	-
Tschechische Rep.	5,1	-	5,1	10,4	23,2	7,4	46,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,9	4,4	5,0	13,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	15,8	20,6	1,9	38,3	-	3,5	7,7
Insgesamt	1 018,8	15,3	1 003,5	2 286,5	1 209,0	1 421,5	5 935,7	0,4	12,8	21,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	187,2	25,3	210,0	259,2	354,0	867,1	253,1	253,1	150,7	130,8
Belgien	218,2	19,4	254,4	259,5	244,6	547,1	339,5	-	242,0	81,7
Frankreich	249,2	22,0	461,0	371,4	235,7	507,9	332,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	189,0	-	189,0	126,0	73,0	-	150,7	-	126,0	73,0
Luxemburg	252,4	-	252,4	312,8	384,6	573,7	324,4	-	-	-
Niederlande	241,6	21,9	266,6	232,1	248,0	584,9	279,1	-	121,6	108,7
Österreich	-	-	-	268,4	358,1	1 116,6	684,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Zusammen	196,6	24,8	219,8	244,0	267,1	624,1	275,6	253,1	132,5	117,6
Bulgarien	-	-	-	72,8	51,1	-	60,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	75,3	-	78,2	-	86,0	75,3
Polen	91,9	22,0	95,5	150,6	218,0	804,6	182,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	178,1	-	-	-
Schweiz	153,0	24,2	185,5	338,0	326,7	590,8	430,9	-	-	-
Tschechische Rep.	587,4	-	587,4	568,3	437,0	899,2	522,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	262,8	194,2	1 139,8	318,2	-	-	-
Übrige Flaggen	10,0	-	10,0	146,7	167,0	1 139,5	163,8	-	107,8	119,4
Insgesamt	196,8	24,8	220,0	243,1	265,7	624,5	277,2	253,1	124,2	117,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	53,7	-	53,7	2 572,1	748,6	303,9	3 678,3	-	19,7	48,1
Deutschland	4,8	-	4,8	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			97,3	614,0	-	4,2
				378,6	133,3					
Deutschland	89,6	-	89,6	Mittlere Transportweite in km			320,4	166,9	-	212,6
				147,2	178,0					198,2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 2000	Mai 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2001 gegen 2000		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
Elbegebiet	1 830,6	743,1	1 156,6	1 899,7	69,1+	3,8+	8 480,8	8 181,1	299,7-	3,5-
dar.:Aken	13,7	8,1	14,3	22,5	8,8+	64,1+	77,3	70,5	6,8-	8,8-
Brandenburg	21,4	35,0	2,4	37,4	16,0+	74,6+	71,4	204,8	133,4+	186,8+
Brunsbüttel	174,7	77,2	90,3	167,5	7,2-	4,1-	1 024,5	791,9	232,6-	22,7-
Deetz	18,2	41,2	-	41,2	23,0+	126,3+	93,7	141,9	48,2+	51,5+
Dresden	8,1	5,5	0,2	5,7	2,4-	29,7-	24,0	13,1	10,9-	45,5-
Hamburg	883,9	336,2	546,8	883,0	0,9-	0,1-	3 982,4	3 327,6	54,8-	1,4-
Kiel	29,5	26,0	4,5	30,5	1,0+	3,5+	117,5	204,9	87,4+	74,4+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Lübeck	40,6	19,0	20,4	39,4	1,2-	3,0-	136,1	189,0	53,0+	38,9+
Magdeburg	248,9	74,2	78,7	152,9	96,1-	38,6-	1 061,6	875,6	186,0-	17,5-
Niegripp	29,7	-	44,7	44,7	15,0+	50,4+	132,3	137,6	5,3+	4,0+
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	15,5	5,1	4,9	10,0	5,5-	35,5-	71,2	36,5	34,7-	48,7-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	16,8	1,2	5,4	6,6	10,2-	60,9-	49,9	33,9	16,0-	32,1-
Wittenberge	2,6	2,8	-	2,8	0,2+	6,9+	21,4	7,7	13,7-	64,1-
Wesergebiet	932,5	548,8	558,8	1 107,6	175,1+	18,8+	4 528,4	4 960,4	432,0+	9,5+
dar.:Brake	104,6	3,4	91,6	95,0	9,6-	9,2-	511,0	469,7	41,3-	8,1-
Bremen	338,9	310,6	121,1	431,7	92,8+	27,4+	1 767,8	1 977,6	209,8+	11,9+
Bremerhaven	73,7	41,1	31,2	72,3	1,4-	1,9-	344,6	355,3	10,7+	3,1+
Nordenham	52,5	24,0	108,3	132,3	79,8+	152,0+	283,4	644,8	361,4+	127,5+
Oldenburg	143,3	86,5	52,3	138,8	4,5-	3,2-	609,3	544,4	64,9-	10,6-
Mittellandkanalgebiet	1 173,4	695,3	475,1	1 170,4	3,0-	0,3-	5 369,5	5 259,1	110,3-	2,1-
dar.:Braunschweig	104,5	17,5	13,3	30,8	73,6-	70,5-	360,9	172,2	188,7-	52,3-
Bülstringen	118,0	24,1	67,6	91,7	26,3-	22,3-	510,6	425,7	84,9-	16,6-
Haldensleben	31,6	13,5	65,8	79,3	47,6+	150,6+	237,9	320,7	82,9+	34,8+
Hannover	74,6	87,8	27,0	114,7	40,2+	53,9+	402,4	497,7	95,3+	23,7+
Hildesheim	60,9	21,3	15,3	36,6	24,2-	39,8-	258,3	235,7	22,6-	8,8-
Misburg	24,8	7,4	4,5	11,9	12,9-	52,1-	86,4	42,7	43,8-	50,6-
Osnaabrück	36,5	22,0	15,1	37,1	0,5+	1,4+	233,5	174,1	59,3-	25,4-
Peine	47,9	8,2	12,1	20,3	27,6-	57,7-	165,5	136,4	29,1-	17,6-
Salzgitter	211,1	116,4	53,6	170,0	41,1-	19,5-	871,9	812,6	59,4-	6,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 358,1	1 793,0	931,5	2 724,5	633,6-	18,9-	15 170,0	13 490,3	1 679,7-	11,1-
dar.:Bottrop	41,2	57,0	11,9	68,9	27,8+	67,5+	369,1	326,4	42,7-	11,6-
Castrop-Rauxel	74,7	36,8	40,2	76,9	2,2+	3,0+	378,1	358,9	19,2-	5,1-
Dorsten	72,8	39,0	15,7	54,7	18,1-	24,8-	243,3	229,8	13,5-	5,6-
Dortmund	266,9	111,4	114,1	225,5	41,4-	15,5-	1 165,9	1 197,3	31,3+	2,7+
Emden	160,4	44,0	88,1	132,1	28,3-	17,6-	814,8	636,9	177,9-	21,8-
Essen	151,6	80,9	70,5	151,4	0,2-	0,1-	864,2	710,2	154,0-	17,8-
Gelsenkirchen	401,4	108,0	140,2	248,2	153,2-	38,2-	1 685,2	1 956,1	329,1-	19,5-
Hamm	309,6	175,6	28,7	204,3	105,4-	34,0-	1 531,5	1 256,2	275,3-	18,0-
Herne	58,8	18,2	-	18,2	40,7-	69,1-	284,6	97,3	187,4-	65,8-
Leer	55,5	39,0	14,0	53,0	2,6-	4,6-	291,7	244,5	47,2-	16,2-
Lünen	172,5	94,1	39,2	133,4	39,1-	22,7-	659,6	625,4	34,3-	5,2-
Marl	228,9	147,3	70,4	217,7	11,2-	4,9-	1 020,0	1 094,7	74,8+	7,3+
Mülheim/Ruhr	64,4	41,3	25,9	67,2	2,8+	4,3+	319,7	285,0	34,6-	10,8-
Münster	91,6	82,5	-	82,5	9,1-	9,9-	438,4	397,2	41,2-	9,4-
Rhein-Lippe-Hafen	147,2	104,4	-	104,4	42,8-	29,1-	557,9	468,8	89,1-	16,0-
Wanne-Eickel	37,3	15,6	14,2	29,8	7,5-	20,2-	180,1	190,8	10,8+	6,0+
Rheingebiet	16 222,9	10 066,2	6 118,2	16 184,4	38,5-	0,2-	75 631,9	73 843,1	1 788,9-	2,4-
dar.:Andernach	190,9	83,9	132,7	216,6	25,7+	13,5+	967,8	979,8	11,9+	1,2+
Aschaffenburg	87,8	83,7	7,2	90,9	3,1+	3,5+	385,7	399,6	13,9+	3,6+
Bingen	12,9	9,8	-	9,8	3,1-	24,0-	64,7	72,4	7,7+	11,9+
Breisach	99,6	20,6	55,7	76,3	23,4-	23,4-	454,0	328,8	125,2-	27,6-
Brohl	14,5	-	17,6	17,6	3,2+	21,9+	39,8	32,9	6,9-	17,4-
Düsseldorf	223,3	171,9	58,3	230,3	7,0+	3,1+	1 148,8	1 105,6	43,2-	3,8-
Duisburger Häfen	4 324,2	3 225,8	772,3	3 998,0	326,1-	7,5-	20 709,9	20 474,2	235,8-	1,1-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 2000	Mai 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2001 gegen 2000	Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 2001 gegen 2000		
		Empfang	Versand	zusammen		2000	2001			
	1000 t				%	1000 t		%		
Emmerich	142,7	48,8	68,7	117,5	25,2-	17,7-	599,7	575,9	23,8-	4,0-
Frankfurt/Main	364,4	300,8	48,3	349,1	15,4-	4,2-	1 817,3	1 852,6	35,3+	1,9+
Gernsheim	102,9	81,4	20,1	101,5	1,4-	1,4-	411,9	390,3	21,5-	5,2-
Gustavsburg	2,8	1,0	-	1,0	1,7-	62,4-	17,9	12,7	5,2-	29,1-
Hanau	190,7	79,2	91,1	170,3	20,4-	10,7-	1 003,5	879,6	123,9-	12,3-
Heilbronn	436,8	293,0	120,8	413,8	23,0-	5,3-	2 005,7	1 742,1	263,5-	13,1-
Karlsruhe	626,7	388,3	282,9	671,3	44,6+	7,1+	3 031,6	2 523,9	507,7-	16,7-
Kehl	303,5	201,2	75,3	276,5	26,9-	8,9-	1 331,0	1 402,1	71,1+	5,3+
Koblenz	80,6	60,5	36,4	97,0	16,3+	20,3+	373,1	454,0	80,9+	21,7+
Köln	960,0	529,6	716,2	1 245,8	285,8+	29,8+	5 025,0	5 733,4	708,3+	14,1+
Krefeld-Uerdingen	288,1	197,0	48,5	245,5	42,6-	14,8-	1 320,3	1 337,5	17,2+	1,3+
Lahnstein	39,6	23,2	5,1	28,4	11,2-	28,4-	149,9	133,6	16,3-	10,9-
Leverkusen	162,2	79,5	19,8	99,3	62,9-	38,8-	785,0	634,1	150,9-	19,2-
Ludwigshafen	688,2	528,8	139,8	668,6	19,5-	2,8-	3 567,3	3 205,8	361,6-	10,1-
Mainz	270,4	178,6	89,7	268,3	2,1-	0,8-	1 430,8	1 227,9	202,9-	14,2-
Mannheim	641,2	664,6	175,4	840,0	198,9+	31,0+	3 365,1	3 437,9	72,8+	2,2+
Neuss	395,2	272,3	103,0	375,3	19,8-	5,0-	1 798,1	1 860,1	62,0+	3,4+
Neuwied	67,9	46,9	3,7	50,6	17,3-	25,5-	251,1	171,4	79,7-	31,7-
Offenbach	40,6	32,7	7,3	40,0	0,6-	1,5-	235,7	194,1	41,6-	17,7-
Orsoy	161,4	155,0	18,1	173,1	11,6+	7,2+	738,7	855,2	116,5+	15,8+
Rheinberg-Ossenberg	80,5	18,5	55,2	73,7	6,8-	8,5-	443,9	416,2	27,7-	6,2-
Saarlouis-Dillingen	330,2	259,0	68,7	327,7	2,5-	0,8-	1 626,0	1 331,7	294,2-	18,1-
Schweinfurt	60,7	28,1	18,7	46,8	13,9-	22,8-	268,9	235,7	33,2-	12,4-
Speyer	61,1	72,7	35,8	108,5	47,4+	77,6+	374,6	368,0	6,7-	1,8-
Stuttgart	142,1	99,9	40,5	140,4	1,7-	1,2-	662,6	609,8	52,7-	8,0-
Weil	59,2	30,3	29,0	59,3	0,1+	0,2+	281,6	244,3	37,3-	13,3-
Wesel	77,4	33,2	67,7	100,9	23,5+	30,4+	295,8	321,7	25,9+	8,7+
Wesseling	168,6	10,3	265,8	276,2	107,6+	63,8+	970,7	1 168,0	197,2+	20,3+
Wiesbaden	96,3	50,0	-	50,0	46,3-	48,1-	382,8	224,3	158,4-	41,4-
Worms	99,0	47,7	32,5	80,1	18,9-	19,1-	442,8	366,7	76,1-	17,2-
Würzburg	69,2	39,3	17,9	57,2	12,0-	17,3-	323,4	248,1	75,3-	23,3-
Donaugebiet	591,6	324,6	276,1	600,7	9,1+	1,5+	2 691,7	2 538,1	153,5-	5,7-
dar.: Bamberg	85,7	36,1	26,1	62,2	23,4-	27,4-	353,2	289,3	63,9-	18,1-
Nürnberg	96,2	35,6	20,5	56,0	40,1-	41,7-	467,3	304,3	162,9-	34,9-
Regensburg	178,3	110,5	75,4	185,9	7,6+	4,3+	794,8	861,0	66,2+	8,3+
Gebiet Berlin	319,2	330,7	18,6	349,3	30,1+	9,4+	1 756,8	1 833,5	76,7+	4,4+
dar.: B.-Charlottenburg	14,3	-	-	-	14,3-	100,0-	73,8	2,3	71,5-	96,9-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	2,8	10,0	0,9	10,8	8,0+	284,9+	16,7	43,4	26,8+	160,6+
B.-Südhafen	21,6	7,7	1,5	9,2	12,4-	57,4-	70,1	81,7	11,6+	16,5+
B.-Unterhafen Neuk.	12,0	25,3	-	25,3	13,3+	110,8+	54,6	70,9	16,3+	29,9+
B.-Westhafen	17,6	2,0	13,4	15,4	2,3-	12,8-	65,6	88,6	23,0+	35,0+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	333,6	81,2	254,8	336,1	2,5+	0,7+	1 619,4	1 597,8	21,6-	1,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	7,8	4,8	-	4,8	2,9-	37,6-	46,0	37,5	8,5-	18,4-
Frankfurt/Oder	1,5	-	-	-	1,5-	100,0-	6,5	-	6,5-	100,0-
Hohensaaten	1,4	5,5	-	5,5	4,1+	287,3+	3,4	8,2	4,7+	138,1+
Königs-Wusterhausen	139,8	35,0	148,3	183,3	43,5+	31,1+	902,2	902,0	0,2-	0,0-
Niederlehme	6,1	0,6	3,5	4,1	2,0-	33,5-	21,2	19,4	1,8-	8,6-
Schwedt	24,8	0,6	14,0	14,6	10,1-	40,9-	72,8	77,6	4,8+	6,6+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	13,9	1,5	1,2	2,7	11,2-	80,6-	77,0	7,1	69,9-	90,8-
dar.: Anklam	12,6	-	-	-	12,6-	100,0-	29,7	-	29,7-	100,0-
Insgesamt	24 775,8	14 584,4	9 790,9	24 375,3	400,5-	1,6-	115 325,6	111 710,6	3 615,0-	3,1-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 367,4	1 078,0	758,9	319,1	289,4	4,0	-	262,1	23,3	145,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	363,9	288,8	230,0	58,8	75,1	3,4	-	57,2	14,5	83,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	51,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	264,6	199,9	155,0	44,8	64,8	1,7	-	49,3	13,8	82,9
Elbe-Havel-Kanal	58	163,6	125,5	122,4	3,1	38,2	-	-	38,2	-	38,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	53,0	37,9	36,8	1,1	15,1	-	-	15,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	232,8	136,9	133,8	3,1	95,9	-	-	95,9	-	42,7
Havelkanal	35	18,4	15,0	13,9	1,1	3,3	-	-	3,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	769,2	599,2	419,9	179,2	170,0	2,9	-	147,8	19,2	53,5
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	57,4	55,5	51,4	4,1	1,9	-	-	1,9	-	58,8
Untertrave	21	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	504,8	434,4	296,4	137,9	70,5	1,2	-	63,8	5,4	112,0
Timenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	906,6	730,9	442,0	288,9	175,7	2,9	-	150,3	22,5	22,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	2,9	2,9	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,1	9,1	9,1	-	1,0	-	-	1,0	-	25,9
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	224,6	210,3	63,1	147,2	14,3	0,6	-	4,9	8,8	25,7
Gieselaukanal, Eider	88	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 223,0 17,7	998,4 14,4	694,5 14,4	303,9 -	224,6 3,3	4,0 -	-	197,3 3,3	23,3 -	93,4 177,8
Wesergebiet 2)	599	801,9	789,6	749,8	39,8	12,3	-	-	7,5	4,8	86,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	72,4	72,4	72,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Weser, Minden-Bremen	142	390,7	389,0	371,5	17,6	1,7	-	-	1,7	-	113,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	642,0	629,8	590,0	39,8	12,3	-	-	7,5	4,8	31,3
Hunte	25	252,1	245,0	243,9	1,1	7,1	-	-	2,3	4,8	19,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 560,0	1 442,5	1 208,1	234,4	117,5	1,2	-	109,6	6,6	144,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	996,7	984,9	876,6	108,4	11,8	-	-	11,8	-	84,9
Stichkanal Osnabrück	15	35,5	34,4	25,4	9,0	1,1	-	-	1,1	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 087,1	1 016,2	837,7	178,5	70,9	-	-	64,3	6,6	80,9
Stichkanal Hannover	11	21,3	21,3	3,3	18,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	3,1	7,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,3	51,2	33,1	18,1	4,0	-	-	4,0	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	172,1	158,5	123,3	35,1	13,6	-	-	8,2	5,4	16,7
MLK, Braunsch.-Magdebg.	105	958,3	846,0	660,7	185,3	112,3	1,2	-	104,4	6,6	51,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 367,4	3 300,2	2 457,3	842,9	67,2	-	-	55,6	11,6	87,0
Ruhrwasserstraße	12	64,0	62,1	48,7	13,4	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 333,0	1 295,1	902,4	392,7	37,9	-	-	31,1	6,8	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 375,4	1 355,2	970,5	384,7	20,2	-	-	20,2	-	46,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	503,6	495,0	438,8	56,2	8,6	-	-	8,6	-	24,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 270,7	1 256,3	1 013,8	242,4	14,5	-	-	14,5	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 099,5	1 088,8	919,5	169,3	10,7	-	-	10,7	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	645,8	645,8	504,4	141,5	-	-	-	-	-	44,6
Ems, Herbrum-Emden	53	479,4	479,4	442,9	36,4	-	-	-	-	-	43,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	339,2	339,2	302,8	36,4	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	318,0	310,9	307,6	3,3	7,1	-	-	2,3	4,8	42,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	50,2
Übrige Wasserstraßen	112	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	18 247,7	14 794,6	10 990,9	3 803,7	3 453,1	14,4	1,5	3 290,5	146,7	268,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 183,7	1 127,7	771,8	355,9	56,0	-	-	41,8	14,2	34,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	3 013,3	2 854,2	2 206,1	648,2	159,1	-	-	129,8	29,3	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 809,5	5 403,4	3 881,1	1 522,3	406,0	11,7	1,5	309,8	83,1	52,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 943,8	6 464,3	4 575,2	1 889,1	479,5	12,7	1,5	385,2	80,0	72,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8 238,3	7 582,5	5 574,0	2 008,5	655,8	12,7	1,5	553,9	87,6	119,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 576,2	1 324,7	1 247,9	76,8	251,5	-	-	251,5	-	225,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-	25,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	342,8	198,3	198,3	-	144,5	-	-	144,5	-	57,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	14 057,5	10 884,7	7 766,4	3 118,3	3 172,8	14,4	1,5	3 017,1	139,7	79,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 520,0	11 372,7	8 712,4	2 660,4	3 147,3	14,4	1,5	3 006,9	124,4	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	17,4	17,4	4,0	13,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	805,3	678,1	620,9	57,2	127,1	1,0	-	124,8	1,4	113,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	984,3	893,8	804,3	89,5	84,5	1,0	-	82,1	1,4	134,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 270,2	1 160,5	991,8	168,7	109,7	1,0	-	107,3	1,4	33,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 921,0	1 770,4	1 221,5	548,9	150,6	1,0	-	149,2	1,4	31,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	909,5	906,6	821,6	85,0	2,9	-	-	2,9	-	103,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	396,4	396,4	366,4	30,0	-	-	-	-	-	65,1
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	148,7	148,7	144,4	4,3	-	-	-	-	-	14,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	18 047,4	14 666,8	10 872,8	3 794,0	3 380,6	14,4	1,5	3 218,0	146,7	225,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 276,2	2 093,2	1 654,5	438,7	183,0	-	-	165,1	17,9	440,3
Donauegebiet 2)	384	888,9	613,4	569,7	43,7	275,5	34,6	-	226,4	14,5	230,1
Main-Donau-Kanal	171	655,2	549,3	522,9	26,4	105,9	1,0	-	103,6	1,4	136,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	688,9	466,2	430,9	35,4	222,7	26,8	-	187,4	8,5	29,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	601,1	361,8	326,4	35,4	239,3	33,4	-	191,4	14,5	112,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	580,5	339,1	303,7	35,4	241,4	33,6	-	193,3	14,5	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	537,2	162,1	154,1	8,0	375,1	-	-	375,1	-	27,3
Berliner Havel	27	221,6	82,5	80,6	2,0	139,0	-	-	139,0	-	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	104,0	21,5	21,5	-	82,5	-	-	82,5	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	326,7	64,2	57,4	6,9	262,5	-	-	262,5	-	9,3
Teltow-Kanal	39	85,8	55,5	55,5	-	30,2	-	-	30,2	-	31,5
Westhafenkanaal	3	19,3	8,4	2,4	6,0	10,8	-	-	10,8	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	14,8	10,6	10,6	-	4,2	-	-	4,2	-	2,2
Neuköllner Kanal	4	40,1	32,3	32,3	-	7,9	-	-	7,9	-	2,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	288,8	59,7	59,7	-	229,2	-	-	229,2	-	14,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	509,3	123,3	121,1	2,2	386,0	-	-	386,0	-	56,3
Havel-Oder-WST	83	218,7	74,4	72,2	2,2	144,3	-	-	144,3	-	70,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	40,7	24,5	22,3	2,2	16,2	-	-	16,2	-	19,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	3	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,8	1,5	1,5	-	3,3	-	-	3,3	-	36,1
Müritz-Havel-WST	32	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	119,1	23,7	23,7	-	95,4	-	-	95,4	-	76,3
Dahme-WST	25	162,3	22,9	22,9	-	139,4	-	-	139,4	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	64,0	25,1	25,1	-	38,9	-	-	38,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	32,7	18,1	15,8	2,2	14,6	-	-	14,6	-	56,7
Übrige Wasserstraßen	5	32,4	18,1	15,8	2,2	14,3	-	-	14,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,3	3,2	3,2	-	1,1	-	-	1,1	-	24,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder.FAHRW	41	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	21 410,4	17 086,2	12 754,4	4 331,8	4 324,3	52,1	1,5	4 082,4	188,3	277,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 276,2	2 093,2	1 654,5	438,7	183,0	-	-	165,1	17,9	624,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 163,3	914,4	617,0	297,4	249,0	0,6	-	225,1	23,3	130,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	239,1	194,1	139,1	54,9	45,0	-	-	30,5	14,5	34,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	185,5	135,8	94,0	41,8	49,7	-	-	35,9	13,8	86,6
Elbe-Havel-Kanal	58	113,3	83,4	83,4	-	29,9	-	-	29,9	-	35,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	32,1	19,8	19,8	-	12,2	-	-	12,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	173,4	91,2	91,2	-	82,2	-	-	82,2	-	41,2
Havelkanal	35	5,8	4,2	4,2	-	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	699,6	542,0	374,7	167,3	157,6	0,6	-	137,8	19,2	49,8
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	53,4	51,4	47,3	4,1	1,9	-	-	1,9	-	58,2
Untertrave	21	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	470,3	402,0	276,8	125,2	68,3	0,6	-	62,2	5,4	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	828,6	665,2	392,5	272,7	163,4	0,6	-	140,2	22,5	23,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	2,9	2,9	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,1	9,1	9,1	-	1,0	-	-	1,0	-	25,9
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	199,8	185,5	44,5	141,0	14,3	0,6	-	4,9	8,8	22,5
Gieselaukanal, Eider	88	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 041,8 1,5	851,1 1,5	568,1 1,5	283,0 -	190,6 -	0,6 -	-	166,7 -	23,3 -	75,7 189,3
Wesergebiet 2)	599	641,6	629,3	591,7	37,6	12,3	-	-	7,5	4,8	92,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,7	70,7	70,7	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	349,5	347,8	332,4	15,4	1,7	-	-	1,7	-	110,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	533,1	520,8	483,2	37,6	12,3	-	-	7,5	4,8	33,4
Hunte	25	134,4	127,3	126,2	1,1	7,1	-	-	2,3	4,8	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 135,0	1 024,0	815,6	208,4	111,0	0,6	-	103,8	6,6	134,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	603,9	596,3	504,1	92,2	7,5	-	-	7,5	-	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	30,5	29,4	21,4	8,0	1,1	-	-	1,1	-	13,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	826,9	761,8	606,2	155,6	65,1	-	-	58,5	6,6	73,5
Stichkanal Hannover	11	15,7	15,7	1,5	14,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	3,1	7,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	41,9	37,9	20,4	17,5	4,0	-	-	4,0	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	150,4	138,4	106,7	31,7	12,1	-	-	6,6	5,4	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	748,5	642,6	478,9	163,7	105,8	0,6	-	98,6	6,6	45,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 484,4	1 441,0	1 005,4	435,6	43,4	-	-	31,9	11,6	91,0
Ruhrwasserstraße	12	26,4	25,0	11,6	13,4	1,5	-	-	1,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	708,0	690,1	493,9	256,2	17,9	-	-	11,1	6,8	37,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	421,5	404,6	275,4	129,2	16,9	-	-	16,9	-	46,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	207,9	199,3	172,1	27,2	8,6	-	-	8,6	-	24,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	667,0	653,5	510,9	142,6	13,5	-	-	13,5	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	618,6	612,2	484,8	127,3	6,5	-	-	6,5	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	341,6	341,6	242,2	99,4	-	-	-	-	-	41,1
Ems, Herbrum-Emden	53	191,2	191,2	165,6	25,5	-	-	-	-	-	44,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	81,3	81,3	55,8	25,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	160,7	153,6	150,3	3,3	7,1	-	-	2,3	4,8	26,3
Ems-Jade-Kanal	72	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	42,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	5 504,5	4 475,0	3 032,2	1 442,8	1 029,5	4,8	1,5	983,5	39,7	247,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	136,7	131,9	89,8	42,2	4,8	-	-	2,4	2,4	31,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 092,1	1 018,4	834,2	184,3	73,6	-	-	67,3	6,3	46,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 185,0	2 010,1	1 436,1	574,0	174,9	4,8	1,5	153,5	15,2	46,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 402,3	2 241,8	1 487,5	754,3	160,6	4,8	1,5	139,1	15,2	62,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 199,0	2 053,1	1 255,0	798,1	145,9	4,8	1,5	124,5	15,2	122,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	259,2	192,3	172,5	19,8	66,9	-	-	66,9	-	203,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	18,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	99,2	49,4	49,4	-	49,8	-	-	49,8	-	55,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 584,7	2 786,9	1 607,4	1 179,5	797,8	4,8	1,5	751,8	39,7	73,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 952,4	2 166,1	1 331,6	834,4	786,4	4,8	1,5	746,4	33,7	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	7,9	7,9	1,1	6,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	480,7	395,2	345,5	49,7	85,4	-	-	85,4	-	107,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	573,5	533,1	465,6	67,6	40,4	-	-	40,4	-	130,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	657,0	605,3	502,1	103,2	51,7	-	-	51,7	-	34,5
Main,Offenbach-Rhein	39	1 037,2	943,6	683,3	260,3	93,6	-	-	93,6	-	31,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	621,1	618,2	569,8	48,4	2,9	-	-	2,9	-	103,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	255,7	255,7	238,2	17,5	-	-	-	-	-	59,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	66,4	66,4	63,2	3,3	-	-	-	-	-	14,5
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 317,2 303,9	4 359,2 272,1	2 925,0 176,8	1 434,2 95,3	958,0 31,7	4,8	1,5	912,1 29,3	39,7 2,4	195,4 434,1
Donauegebiet 2)	384	435,7	358,3	329,9	28,4	77,4	-	-	73,0	4,4	251,4
Main-Donau-Kanal	171	374,0	317,5	295,4	22,2	56,5	-	-	56,5	-	135,2
Donau,Keih.-Regensburg	42	354,7	282,1	258,4	23,8	72,5	-	-	68,2	4,4	31,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	296,7	245,2	224,1	21,1	51,4	-	-	47,1	4,4	117,6
Donau,Vilsh.-Öst.6r.	47	277,9	226,8	205,7	21,1	51,1	-	-	46,8	4,4	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	320,0	109,1	103,1	6,0	210,9	-	-	210,9	-	25,8
Berliner Havel	27	78,0	38,2	38,2	-	39,8	-	-	39,8	-	21,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,5	2,1	2,1	-	1,4	-	-	1,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	175,1	40,6	34,6	6,0	134,5	-	-	134,5	-	8,7
Teltow-Kanal	39	68,2	45,2	45,2	-	23,0	-	-	23,0	-	30,6
Westhafenkanaal	3	18,3	7,4	1,4	6,0	10,8	-	-	10,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	12,8	8,7	8,7	-	4,2	-	-	4,2	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	38,2	30,3	30,3	-	7,9	-	-	7,9	-	2,7
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	191,1	35,6	35,6	-	155,4	-	-	155,4	-	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	263,7	58,3	58,3	-	205,4	-	-	205,4	-	29,2
Havel-Oder-WST	83	64,6	21,6	21,6	-	43,0	-	-	43,0	-	46,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	20,2	12,0	12,0	-	8,2	-	-	8,2	-	12,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckkanaal	3	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,8	1,5	1,5	-	3,3	-	-	3,3	-	36,1
Müritz-Havel-WST	32	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	31,1	11,6	11,6	-	19,5	-	-	19,5	-	69,5
Dahme-WST	25	162,3	22,9	22,9	-	139,4	-	-	139,4	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	47,0	11,5	11,5	-	35,6	-	-	35,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,1	5,6	5,6	-	8,5	-	-	8,5	-	63,6
Übrige Wasserstraßen	5	13,8	5,6	5,6	-	8,2	-	-	8,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,3	3,2	3,2	-	1,1	-	-	1,1	-	24,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder,FAHRW	41	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 838,5	6 298,8	4 395,3	1 903,5	1 539,6	5,4	1,5	1 460,3	72,5	253,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	303,9	272,1	176,8	95,3	31,7	-	-	29,3	2,4	867,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	199,3	161,2	114,8	46,4	38,1	1,7	-	30,1	6,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	30,5	23,5	22,8	0,7	7,0	1,0	-	5,8	0,1	91,4
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	21,9	16,1	10,2	5,9	5,8	0,2	-	3,7	1,9	157,9
Elbe-Havel-Kanal	6,3	4,8	4,7	0,1	1,4	-	-	1,4	-	108,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	53,0
Untere Havel-WST	9,9	6,9	6,8	0,1	3,0	-	-	3,0	-	75,3
Havelkanal	0,6	0,5	0,5	0,0	0,1	-	-	0,1	-	18,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,1	31,0	20,6	10,5	10,1	0,3	-	7,8	2,1	304,6
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,2	3,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	50,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Elbe-Seitenkanal	56,6	48,5	32,9	15,6	8,1	0,1	-	7,3	0,6	491,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,7	19,2	8,3	10,9	1,5	0,1	-	0,7	0,8	172,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	5,1
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,0	2,7	2,3	0,8	0,0	-	0,0	0,7	53,0
Gieselaukanal, Eider	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	18,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	114,3	89,8	61,9	27,9	24,4	1,6	-	17,9	4,9	157,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,1	2,7	2,7	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	69,4	68,7	65,0	3,7	0,7	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	44,3	44,1	41,6	2,4	0,2	-	-	0,2	-	312,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,1	19,8	18,6	1,2	0,3	-	-	0,1	0,1	239,3
Hunte	4,8	4,6	4,6	0,0	0,2	-	-	0,1	0,1	192,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	225,9	217,0	188,5	28,5	8,9	0,1	-	8,4	0,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	84,6	83,4	73,9	9,6	1,2	-	-	1,2	-	837,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,2
MLK, Minden-Braunschweig	87,9	85,3	71,8	13,4	2,6	-	-	2,5	0,1	738,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	48,7
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,0	0,6	0,2	-	-	0,1	0,1	159,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	49,1	44,3	39,9	4,4	4,8	0,1	-	4,5	0,2	467,5
Westdeutsches Kanalgebiet	293,0	289,9	238,5	51,4	3,1	-	-	2,7	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	48,0
Rhein-Herne-Kanal	48,4	47,2	35,3	11,9	1,2	-	-	0,9	0,3	987,2
Wesel-Datteln-Kanal	64,6	64,0	51,2	12,9	0,5	-	-	0,5	-	1 076,0
Datteln-Hamm-Kanal	12,5	12,3	10,2	2,1	0,2	-	-	0,2	-	265,4
DEK, Dortmund-Datteln	8,1	8,1	6,1	2,0	0,1	-	-	0,1	-	387,7
DEK, Datteln-Bergesh.	90,7	89,8	75,8	14,0	0,9	-	-	0,9	-	1 043,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,8	28,8	22,5	6,3	-	-	-	-	-	274,5
Ems, Herbrum-Emden	21,0	21,0	19,5	1,5	-	-	-	-	-	396,6
Unterems, Emden-Seegr.	4,4	4,4	4,0	0,5	-	-	-	-	-	120,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	13,4	13,2	13,1	0,1	0,2	-	-	0,0	0,1	191,9
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 900,0	4 338,2	3 317,4	1 020,9	561,8	6,9	0,7	507,1	47,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	40,3	38,3	24,6	13,7	2,0	-	-	1,5	0,6	774,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	155,2	147,0	111,8	35,2	8,2	-	-	6,6	1,6	2 630,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	304,0	284,7	213,5	71,3	19,3	0,9	0,0	13,5	4,9	3 662,7
Rhein, Mannheim-Bingen	501,6	469,5	331,3	138,2	32,1	1,1	0,1	23,6	7,2	5 452,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	982,3	910,2	649,3	260,8	72,1	1,7	0,2	58,7	11,4	7 169,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	355,3	304,1	288,7	15,4	51,2	-	-	51,2	-	1 468,2
Saar, Völk.-Güdingen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	14,4
Saar, Mosel-Völklingen	19,7	11,1	11,1	-	8,5	-	-	8,5	-	265,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 113,6	1 004,0	739,0	265,0	109,5	1,7	0,2	95,6	12,0	8 699,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	977,7	751,5	571,7	179,9	226,2	1,0	0,1	216,0	9,0	13 579,1
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	17,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	91,5	80,6	75,3	5,3	11,0	0,1	-	10,6	0,2	649,3
Main,Würzburg-Aschbg.	132,7	120,1	110,5	9,6	12,6	0,2	-	12,2	0,2	794,5
Main,Aschbg.-Offenbach	42,1	38,2	33,7	4,6	3,9	0,0	-	3,8	0,1	1 027,8
Main,Offenbach-Rhein	61,1	56,0	43,5	12,5	5,1	0,0	-	5,0	0,1	1 566,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	94,3	94,2	86,9	7,4	0,1	-	-	0,1	-	865,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	25,8	25,8	23,9	2,0	-	-	-	-	-	335,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	2,2	2,2	2,1	0,1	-	-	-	-	-	145,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	4 074,6	3 605,3	2 641,3	964,0	469,4	6,5	0,7	415,6	46,6	6 540,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 002,2	926,8	674,9	251,9	75,4	-	-	64,8	10,6	X
Donaugebiet	204,5	149,4	138,8	10,6	55,1	5,8	-	47,1	2,2	X
Main-Donau-Kanal	89,6	76,4	72,3	4,1	13,2	0,2	-	12,8	0,2	523,8
Donau,Kelh.-Regensburg	20,4	15,3	14,3	0,9	5,1	0,5	-	4,5	0,1	485,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	67,7	42,2	38,2	3,9	25,6	3,5	-	20,8	1,2	546,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26,9	15,6	13,9	1,7	11,2	1,5	-	9,0	0,7	571,4
Gebiet Berlin	14,7	5,4	5,3	0,1	9,3	-	-	9,3	-	X
Berliner Havel	3,4	1,6	1,5	0,0	1,8	-	-	1,8	-	125,9
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	0,3	0,3	-	1,0	-	-	1,0	-	100,8
Spree-Oder-WST	3,0	0,8	0,8	0,0	2,2	-	-	2,2	-	92,4
Teltow-Kanal	2,7	1,7	1,7	-	1,0	-	-	1,0	-	69,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,2	0,8	0,8	-	3,3	-	-	3,3	-	90,2
Gebiet Brandenburg	28,7	9,4	9,1	0,3	19,3	-	-	19,3	-	X
Havel-Oder-WST	15,4	5,8	5,7	0,2	9,6	-	-	9,6	-	185,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,8	0,5	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	14,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,1	1,6	1,6	-	7,5	-	-	7,5	-	109,4
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	33,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	21,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,9	0,9	0,8	0,1	0,9	-	-	0,9	-	11,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	25,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 935,7	5 239,4	4 077,5	1 161,9	696,3	14,5	0,7	624,4	56,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 421,5	1 287,7	1 026,5	261,2	133,7	-	-	123,1	10,6	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	151,7	124,1	80,6	43,5	27,6	0,1	-	21,2	6,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,3	7,6	7,0	0,5	0,7	-	-	0,6	0,1	24,7
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16,1	11,6	5,8	5,8	4,4	-	-	2,5	1,9	115,6
Elbe-Havel-Kanal	4,0	2,9	2,9	-	1,1	-	-	1,1	-	69,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	32,1
Untere Havel-WST	7,1	4,8	4,8	-	2,4	-	-	2,4	-	54,1
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,8	26,2	16,2	10,0	8,6	0,0	-	6,6	2,1	258,1
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,0	2,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	46,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Elbe-Seitenkanal	52,9	45,0	30,9	14,1	7,9	0,1	-	7,2	0,6	459,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,7	18,2	7,8	10,4	1,5	0,1	-	0,7	0,8	164,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	5,1
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,5	3,7	1,4	2,3	0,8	0,0	-	0,0	0,7	41,2
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	78,9	63,6	36,9	26,7	15,3	0,1	-	10,3	4,9	108,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	59,5	58,8	55,5	3,3	0,7	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	38,5	38,2	36,1	2,1	0,2	-	-	0,2	-	270,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,5	16,4	1,2	0,3	-	-	0,1	0,1	211,9
Hunte	3,1	2,9	2,8	0,0	0,2	-	-	0,1	0,1	122,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	152,7	145,2	121,2	24,1	7,4	0,0	-	7,0	0,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	54,3	53,6	45,5	8,1	0,7	-	-	0,7	-	538,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,5
MLK, Minden-Braunschweig	60,8	58,7	47,5	11,1	2,1	-	-	2,0	0,1	510,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	40,1
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,3	1,8	0,5	0,2	-	-	0,1	0,1	138,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	33,8	29,5	25,8	3,8	4,3	0,0	-	4,1	0,2	322,3
Westdeutsches Kanalgebiet	135,0	133,0	101,2	31,8	2,0	-	-	1,6	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,8
Rhein-Herne-Kanal	26,5	25,7	17,9	7,8	0,7	-	-	0,4	0,3	540,4
Wesel-Datteln-Kanal	19,6	19,3	14,5	4,8	0,3	-	-	0,3	-	326,6
Datteln-Hamm-Kanal	5,2	5,0	4,0	1,1	0,2	-	-	0,2	-	110,1
DEK, Dortmund-Datteln	4,1	4,0	2,9	1,1	0,1	-	-	0,1	-	193,4
DEK, Datteln-Bergesh.	51,3	50,8	39,9	10,9	0,6	-	-	0,6	-	590,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,0	14,0	9,6	4,4	-	-	-	-	-	133,6
Ems, Herbrum-Emden	8,6	8,6	7,4	1,2	-	-	-	-	-	161,6
Unterems, Emden-Seagr.	1,1	1,1	0,7	0,3	-	-	-	-	-	28,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,2	4,0	3,9	0,1	0,2	-	-	0,0	0,1	60,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 359,5	1 208,2	843,9	364,3	151,3	2,4	0,7	138,9	9,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,2	4,1	2,5	1,6	0,1	-	-	0,0	0,1	81,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	50,8	47,3	37,9	9,4	3,5	-	-	3,1	0,3	860,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	102,4	94,6	71,1	23,6	7,7	0,4	0,0	6,7	0,6	1 233,5
Rhein, Mannheim-Bingen	150,5	141,7	89,1	52,6	8,8	0,4	0,1	6,8	1,4	1 635,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	268,8	252,1	149,1	103,0	16,6	0,7	0,2	13,7	2,1	1 961,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	52,7	41,5	38,0	3,5	11,2	-	-	11,2	-	217,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,1
Saar, Mosel-Völklingen	5,5	2,6	2,6	-	2,9	-	-	2,9	-	74,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	263,3	234,8	148,2	86,6	28,5	0,6	0,2	25,3	2,4	2 057,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	198,9	142,6	86,5	56,1	58,3	0,3	0,1	53,4	2,4	2 762,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	7,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51,5	46,3	41,6	4,7	5,2	-	-	5,2	-	365,3
Main,Würzburg-Aschbg.	74,7	69,1	61,0	8,1	5,6	-	-	5,6	-	447,4
Main,Aschbg.-Offenbach	22,7	20,9	17,7	3,2	1,8	-	-	1,8	-	553,6
Main,Offenbach-Rhein	32,7	29,8	23,3	6,5	2,9	-	-	2,9	-	839,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	64,3	64,3	60,1	4,2	0,1	-	-	0,1	-	590,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	15,2	15,2	14,0	1,2	-	-	-	-	-	197,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,0	1,0	0,9	0,0	-	-	-	-	-	64,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 038,9	917,3	584,4	332,8	121,6	2,4	0,7	109,2	9,4	1 667,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	131,9	119,3	65,3	54,0	12,6	-	-	11,1	1,4	X
Donaugebiet	109,5	93,5	85,9	7,6	16,0	-	-	15,3	0,8	X
Main-Donau-Kanal	50,6	44,6	41,2	3,4	5,9	-	-	5,9	-	295,6
Donau,Kelh.-Regensburg	11,2	9,6	8,9	0,7	1,5	-	-	1,5	0,0	265,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	34,9	28,7	26,2	2,5	6,2	-	-	5,6	0,5	281,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	12,9	10,5	9,5	1,0	2,4	-	-	2,2	0,2	274,6
Gebiet Berlin	8,3	3,3	3,3	0,0	5,0	-	-	5,0	-	X
Berliner Havel	1,7	0,8	0,8	-	0,9	-	-	0,9	-	62,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Spree-Oder-WST	1,5	0,5	0,4	0,0	1,1	-	-	1,1	-	46,3
Teitow-Kanal	2,1	1,4	1,4	-	0,7	-	-	0,7	-	53,6
Westhafenkanaal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,5	0,5	-	2,3	-	-	2,3	-	60,0
Gebiet Brandenburg	7,7	3,1	3,1	-	4,6	-	-	4,6	-	X
Havel-Oder-WST	3,0	1,6	1,6	-	1,4	-	-	1,4	-	36,3
Hon.-Friedrichsth.WST	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,2	0,7	0,7	-	1,5	-	-	1,5	-	26,0
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	33,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	15,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,3	0,3	-	0,6	-	-	0,6	-	5,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 984,1	1 769,4	1 294,8	474,6	214,7	2,6	0,7	199,9	17,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	263,5	231,1	173,9	57,2	32,4	-	-	30,9	1,4	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkeh- rsdichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	199,3	47,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	104,5	150,9	108,5	363,9	124,8	30,5	22,3	83,9	91,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	51,0	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,8	4,7	257,2	264,6	79,2	21,9	5,9	82,9	157,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	34,1	129,5	163,6	50,3	6,3	2,3	38,4	108,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	53,0	53,0	20,9	0,2	0,1	4,0	53,0
Untere Havel-WST	132	13,5	63,3	3,1	152,9	232,8	59,4	9,9	2,8	42,7	75,3
Havelkanal	35	-	-	-	18,4	18,4	12,6	0,6	0,4	35,0	18,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,3	127,0	626,8	769,2	69,5	41,1	6,3	53,5	304,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	19,0	0,2
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	19,9	31,9	5,7	57,4	4,1	3,4	0,3	58,8	50,4
Untertrave	21	-	-	-	5,7	5,7	2,1	0,1	0,0	21,0	5,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	31,4	7,8	465,6	504,8	34,5	56,6	3,7	112,0	491,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,5	345,0	460,7	78,4	906,6	78,0	20,7	1,0	22,8	172,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,2	-	12,2	1,0	0,1	0,0	5,0	12,2
Pinnau	10	-	4,9	-	-	4,9	-	0,0	-	10,0	4,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	6,2	3,9	-	10,1	-	0,3	-	25,9	5,1
Osta	74	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,9	97,8	88,0	24,9	224,6	24,8	5,8	1,3	25,7	53,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	18,6	18,6	14,4	1,6	1,3	88,0	18,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	224,3	265,8	541,5	191,4	1 223,0	181,2	114,3	35,4	93,4	157,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,7	17,7	16,2	3,1	2,9	177,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,4	9,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	59,0	-	13,4	-	72,4	1,7	0,2	0,0	2,6	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	7,7	10,3	166,3	206,4	390,7	41,2	44,3	5,8	113,4	312,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	167,3	218,1	187,2	69,5	642,0	109,0	20,1	2,3	31,3	239,3
Hunte	25	-	86,5	35,4	130,3	252,1	117,7	4,8	1,7	19,1	192,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	225,9	73,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,6	160,9	68,8	766,4	996,7	392,9	84,6	30,3	84,9	837,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	22,0	13,5	-	35,5	5,0	0,5	0,1	13,6	32,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	226,3	108,5	752,3	1 087,1	260,2	87,9	27,1	80,9	738,7
Stichkanal Hannover	11	-	18,0	3,3	-	21,3	5,6	0,2	0,1	11,0	21,3
Stichkanal Misburg	3	-	7,4	3,1	-	10,5	-	0,0	-	2,0	7,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	23,9	31,4	-	55,3	13,4	0,7	0,1	13,2	48,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	116,4	55,6	-	172,1	21,6	2,9	0,4	16,7	159,2
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	26,6	93,2	180,5	658,0	958,3	209,9	49,1	15,2	51,2	467,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	293,0	158,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,3	22,7	-	64,0	37,6	0,6	0,3	9,0	48,0
Rhein-Herne-Kanal	49	16,5	307,3	360,7	648,5	1 333,0	625,0	48,4	21,9	36,3	987,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	358,6	162,7	854,1	1 375,4	953,9	64,6	45,0	46,9	1 076,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,0	431,8	66,8	-	503,6	295,7	12,5	7,3	24,8	265,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	111,4	105,7	1 053,6	1 270,7	603,7	8,1	4,1	6,4	387,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	118,6	22,9	958,0	1 099,5	480,9	90,7	39,4	82,5	1 043,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	180,0	82,5	383,3	645,8	304,2	28,8	14,8	44,6	274,5
Ems, Herbrum-Emden	53	1,4	102,7	110,7	264,5	479,4	288,2	21,0	12,5	43,9	396,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	339,2	339,2	257,9	4,4	3,4	13,1	120,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	114,9	52,5	150,6	318,0	157,3	13,4	9,2	42,2	191,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	-	4,4	7,9	2,1	0,4	0,2	50,2	5,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,4	4,4	2,1	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 900,0	3 540,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	83,8	318,7	781,2	1 183,7	1 047,0	40,3	36,0	34,0	774,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	216,5	509,9	2 286,9	3 013,3	1 921,3	155,2	104,5	51,5	2 630,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	222,0	1 653,9	681,7	3 251,8	5 809,5	3 624,4	304,0	201,6	52,3	3 662,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	69,6	448,3	148,1	6 277,8	6 943,8	4 541,5	501,6	351,1	72,2	5 452,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	301,9	300,3	7 636,1	8 238,3	6 039,3	982,3	713,5	119,2	7 169,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	70,7	34,8	1 470,7	1 576,2	1 316,9	355,3	302,6	225,4	1 468,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	16,9	-	0,5	17,5	5,7	0,4	0,2	25,6	14,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	270,1	72,7	-	342,8	243,6	19,7	14,1	57,4	265,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	202,3	4 465,9	1 736,0	7 653,2	14 057,5	10 472,8	1 113,6	850,2	79,2	8 699,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,5	148,8	1 040,9	13 328,8	14 520,0	11 567,6	977,7	778,8	67,3	13 579,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,5	1,9	-	17,4	9,4	0,2	0,1	10,0	17,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t					Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	78,1	67,5	65,8	593,9	805,3	324,6	91,5	40,0	113,7	649,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	43,6	134,5	110,2	696,1	984,3	410,8	132,7	58,0	134,8	794,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	248,9	104,5	916,9	1 270,2	613,2	42,1	19,4	33,2	1 027,8
Main,Offenbach-Rhein	39	8,4	604,4	50,3	1 257,9	1 921,0	883,8	61,1	28,4	31,8	1 566,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	358,6	156,0	394,9	903,5	288,4	94,3	30,0	103,7	865,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	1,5	217,5	28,7	148,7	396,4	140,7	25,8	10,6	65,1	335,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	115,5	33,3	-	148,7	82,3	2,2	1,2	14,7	145,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 163,7 X	6 650,8 X	4 067,3 X	6 165,5 2 276,2	18 047,4 2 276,2	12 730,2 1 972,3	4 074,6 1 002,2	3 035,8 870,4	225,8 440,3	6 540,3 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	204,5	95,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	90,9	88,2	476,1	655,2	281,2	89,6	39,0	136,7	523,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	181,6	130,4	376,9	688,9	334,2	20,4	9,2	29,6	485,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	43,4	47,0	510,7	601,1	304,4	67,7	32,8	112,7	546,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	8,7	9,6	562,2	580,5	302,6	26,9	13,9	46,3	571,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,7	6,4	X	X
Berliner Havel	27	-	7,7	6,8	207,2	221,6	143,6	3,4	1,7	15,3	125,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	17,3	-	86,6	104,0	100,5	1,2	1,2	11,6	100,8
Spree-Oder-WST	33	-	272,5	15,2	39,0	326,7	151,6	3,0	1,5	9,3	92,4
Teltow-Kanal	39	-	5,8	13,5	66,4	85,8	17,5	2,7	0,6	31,5	69,2
Westhafenkanaal	3	-	2,0	17,2	-	19,3	1,0	0,0	0,0	1,9	12,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	14,8	14,8	2,0	0,0	0,0	2,2	3,0
Neuköllner Kanal	4	-	25,3	-	14,8	40,1	2,0	0,1	0,0	2,7	27,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	288,8	288,8	97,8	4,2	1,4	14,4	90,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,7	21,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	17,8	11,6	20,1	169,2	218,7	154,2	15,4	12,4	70,4	185,6
Hon.-Friedrichsth.WST	56	-	6,1	11,8	22,8	40,7	20,5	0,8	0,5	19,4	14,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	0,2	0,9	-	1,1	-	0,0	-	3,0	1,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Röttstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	2,7	1,5	4,8	-	0,2	-	36,1	1,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	32,0	1,5
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,3	17,4	95,4	119,1	88,0	9,1	6,9	76,3	109,4
Dahme-WST	25	1,1	34,5	124,8	2,0	162,3	-	0,8	-	5,2	33,5
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	1,6	-	2,0	-	0,0	-	9,0	1,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,7	61,3	-	64,0	17,0	0,3	0,1	5,0	21,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	32,7	32,7	18,6	1,9	1,0	56,7	11,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,4	32,4	18,6	0,1	0,1	4,0	25,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	29,0	1,1
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	33,0	1,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 21 410,4	2) 13 572,0	5 935,7	3 951,6	277,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 276,2	1 972,3	1 421,5	1 158,0	624,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2000	April 2001	Mai 2001	Januar - Mai				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	44	44+	*	
	Güter	1000 t	-	-	-	15,6	15,6+	*	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	63	41	33	264	187	77-	29,2-
	Güter	1000 t	76,1	44,7	35,0	310,8	199,2	111,5-	35,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	35	39	55	198	168	30-	15,2-
	Güter	1000 t	34,8	36,6	50,2	194,3	160,3	34,0-	17,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	105	101	69	544	382	162-	29,8-
	Güter	1000 t	88,4	88,1	55,9	444,9	317,5	127,3-	28,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	60	44	45	245	202	43-	17,6-
	Güter	1000 t	60,6	34,0	38,0	234,5	171,3	63,3-	27,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	19	18	108	90	18-	16,7-
	Güter	1000 t	23,7	14,7	16,3	92,9	68,6	24,2-	26,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	44	33	115	144	29+	25,2+
	Güter	1000 t	39,3	45,8	33,8	121,2	156,2	35,0+	28,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	88	83	86	432	466	34+	7,9+
	Güter	1000 t	75,0	69,3	69,9	348,9	368,3	19,5+	5,6+
	dar.in Container	1000 t	5,1	3,9	2,0	18,3	15,6	2,7-	14,9-
	Container	TEU	232	481	243	879	1 170	291+	33,1+
	davon: beladen	Anzahl	232	181	93	879	720	159-	18,1-
	leer	Anzahl	-	150	75	-	225	225+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	51	58	321	245	76-	23,7-
	Güter	1000 t	46,5	47,5	38,6	243,0	192,0	51,0-	21,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,3	0,1	0,2-	74,1-
	Container	TEU	-	-	-	38	8	30-	78,9-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	19	4	15-	78,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17,8	28	27	77	122	45+	58,4+
	Güter	1000 t	17,8	28,3	28,8	73,2	121,2	47,9+	65,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	22	35	187	114	73-	39,0-
	Güter	1000 t	35,9	20,5	31,0	173,9	100,6	73,3-	42,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	54	-	-	228	-	228-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	36	-	-	151	-	151-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	138	134	151	591	707	116+	19,6+
	Güter	1000 t	160,1	161,2	182,6	673,2	844,0	170,8+	25,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,2	0,5	0,2	0,3-	59,1-
	Container	TEU	19	240	156	63	396	333+	528,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	9	22	9	13-	59,1-
	leer	Anzahl	19	132	81	19	213	194+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	88	82	96	449	439	10-	2,2-
	Güter	1000 t	75,6	67,5	75,0	390,5	345,4	45,1-	11,5-
	dar.in Container	1000 t	16,1	13,7	15,4	65,6	66,0	0,3+	0,5+
	Container	TEU	1 536	1 302	1 462	6 279	6 282	3+	0,0+
	davon: beladen	Anzahl	809	669	756	3 206	3 234	28+	0,9+
	leer	Anzahl	-	-	-	27	-	27-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	755	688	706	3 531	3 310	221-	6,3-
	Tragf.	1 093,9	984,0	1 020,4	5 032,0	4 765,2	266,9-	5,3-	
	Güter	1000 t	733,7	658,3	655,2	3 301,2	3 060,2	241,0-	7,3-
	dar.in Container	1000 t	21,2	17,6	17,6	84,7	81,8	2,9-	3,4-
	Container	TEU	1 841	2 043	1 861	7 499	7 876	377+	5,0+
	davon: beladen	Anzahl	1 041	850	858	4 126	3 967	159-	3,9-
leer	Anzahl	55	292	156	209	448	239+	114,4+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	358	347	379	1 846	1 751	105+	6,4+
	Tragf.	564,9	534,2	584,5	2 543,4	2 646,0	102,6+	4,0+	
	Güter	1000 t	388,9	368,4	374,0	1 681,3	1 697,7	16,4+	1,0+
	dar.in Container	1000 t	8,6	9,4	7,8	33,2	45,6	12,4+	37,5+
	Container	TEU	693	951	840	3 015	4 253	1 238+	41,1+
	davon: beladen	Anzahl	424	465	394	1 616	2 254	638+	39,5+
leer	Anzahl	-	72	57	57	129	72+	126,3+	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 2000	April 2001	Mai 2001	Januar bis Mai			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2001 gegen 2000	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,9 3,7	1,0 0,8	1,3 4,4	8,0 21,2	6,1 8,1	1,9- 13,2-	23,2- 62,1-
Elbe (NDK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	14,6 0,5	15,1 0,9	15,9 0,5	81,7 3,3	87,4 2,7	5,7+ 0,7-	7,0+ 20,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,3 3,9	7,0 17,1	2,0 11,9	2,1 21,2	18,6 64,3	16,5+ 43,1+	771,6+ 202,7+
Wesermündung	Eingang Ausgang	3,6 0,1	0,8 -	- -	28,9 0,1	1,4 -	27,6- 0,1-	95,3- 100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	290,2 114,1	199,9 87,1	207,0 131,0	1 184,5 552,3	928,9 528,7	255,5- 23,6-	21,6- 4,3-
Emsmündung	Eingang Ausgang	2,3 1,2	- 1,2	- 1,3	4,4 3,7	4,2 7,9	0,2- 4,1+	3,8- 110,4+
Emmerich	Eingang Ausgang	9 385,3 4 525,7	9 386,1 4 231,9	9 599,0 4 648,2	43 983,1 21 000,9	46 191,6 20 742,7	2 208,5+ 258,2-	5,0+ 1,2-
Merttert	Eingang Ausgang	62,8 112,7	44,6 138,0	73,3 106,9	207,7 513,5	206,6 528,0	1,1- 14,5+	0,5- 2,8+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	371,5 400,7	405,7 500,1	387,3 593,1	1 691,4 2 148,1	1 850,8 2 407,1	159,4+ 259,0+	9,4+ 12,1+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	25,0 12,6	28,7 10,8	23,7 12,7	102,9 51,2	131,3 53,0	28,4+ 1,8+	27,6+ 3,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 921,5 1 232,9	1 623,2 1 306,3	1 793,6 1 200,5	7 813,8 5 730,2	7 322,3 6 053,6	491,5- 323,4+	6,3- 5,6+
Passau	Eingang Ausgang	248,4 234,5	268,0 266,7	244,6 327,0	1 280,9 945,4	1 160,5 1 373,3	120,4- 427,9+	9,4- 45,3+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 3,0	- 4,1	- 2,8	0,9 25,0	3,9 21,5	3,0+ 3,5-	345,2+ 14,0-
Mescherin	Eingang Ausgang	52,4 19,3	9,6 6,5	6,4 8,2	118,3 76,7	49,4 65,0	68,9- 11,7-	58,2- 15,3-
Ostoder	Eingang Ausgang	69,2 29,2	132,5 43,5	126,2 53,2	328,9 118,9	530,5 241,8	201,6+ 122,9+	61,3+ 103,4+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	47,4 6,8	40,1 16,1	79,9 17,7	120,7 17,6	191,0 46,9	70,3+ 29,2+	58,3+ 165,7+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	75,1 1,2	87,6 7,8	84,2 7,9	243,9 34,6	462,5 34,0	218,5+ 0,5-	89,6+ 1,5-
Schmilka	Eingang Ausgang	53,2 57,8	20,6 41,4	17,4 51,7	372,6 258,5	129,6 218,6	243,0- 40,0-	65,2- 15,5-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 028,2	4 350,0	4 580,0	18 726,4	21 035,7	2 309,3+	12,3+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	76	82,9	52,0	12	13,4	-	-	-	-	-
Niederlande	202	204,4	151,6	59	62,6	-	-	-	-	-
Belgien	6	6,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	285	294,5	207,0	72	76,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	66,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	41,7	29,2	34	29,7	-	-	-	-	-
Niederlande	123	116,0	99,8	138	138,0	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	2,0	3	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	160,8	131,0	175	171,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	441	455,3	338,0	247	248,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 150	2 040,2	1 457,4	171	297,1	325	810,4	742,5	8	15,4
Niederlande	3 290	5 701,6	3 905,6	1 293	1 612,3	868	2 305,5	2 123,2	5	8,3
Belgien	567	1 120,5	808,1	77	136,3	20	40,6	33,1	6	5,8
Frankreich	6	3,1	2,6	17	10,0	29	62,6	58,6	3	6,0
Schweiz	162	366,9	272,9	6	9,7	5	8,8	4,9	-	-
Österreich	10	18,9	8,0	-	-	11	19,4	9,3	-	-
Übrige Flaggen	141	219,7	165,7	47	76,3	22	10,1	7,3	4	3,5
Zusammen ...	5 326	9 470,8	6 620,2	1 611	2 141,7	1 280	3 257,3	2 978,8	26	38,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	93,7	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	504,1	X	X	X	X	55,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 688,5	X	X	X	X	454,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 659,2	X	X	X	X	117,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	600,0	X	X	X	X	2 202,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	434,8	X	X	X	X	11,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	489,8	X	X	X	X	20,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	152,1	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	630,8	X	X	X	X	84,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	367,3	X	X	X	X	28,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	592	1 074,4	561,6	676	1 152,3	35	64,0	43,9	278	719,0
Niederlande	3 061	4 587,1	3 216,8	1 569	2 670,8	60	118,4	62,7	777	2 107,4
Belgien	428	815,9	506,5	214	439,0	13	19,4	13,3	13	26,6
Frankreich	28	17,2	14,3	2	1,2	18	38,9	32,8	22	46,9
Schweiz	57	118,9	67,8	99	231,4	4	8,6	4,2	1	1,0
Österreich	7	12,8	5,3	2	3,2	6	10,9	5,7	-	-
Übrige Flaggen	121	176,3	106,0	68	123,7	18	11,7	7,3	10	5,2
Zusammen ...	4 294	6 802,6	4 478,4	2 630	4 621,6	154	271,8	169,8	1 101	2 906,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	400,3	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	178,3	X	X	X	X	5,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	37,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	163,9	X	X	X	X	4,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	110,3	X	X	X	X	14,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	416,4	X	X	X	X	46,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2 070,9	X	X	X	X	33,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	141,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	382,8	X	X	X	X	17,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	576,3	X	X	X	X	42,8	X	X
Gesamtverkehr ...	9 620	16 273,4	11 098,6	4 241	6 763,3	1 434	3 529,1	3 148,6	1 127	2 945,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	44	57,6	48,8	2	4,3	11	16,2	13,8	-	-
Niederlande	131	219,9	181,2	40	79,7	3	4,3	3,5	22	47,0
Belgien	91	169,8	128,0	9	18,0	1	1,6	1,5	1	1,4
Luxemburg	3	3,4	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	7,0	6,7	6	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	277	459,2	368,6	57	105,1	15	22,0	18,7	23	48,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	210,0	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	77,5	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,4	X	X	X	X	14,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	33,5	26,6	19	22,1	1	1,8	1,8	11	16,2
Niederlande	180	308,4	287,0	24	44,0	26	52,2	48,5	-	-
Belgien	123	239,8	219,2	11	19,0	2	3,1	2,3	-	-
Luxemburg	3	3,4	3,2	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	3,7	3,0	6	6,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,6	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	340	590,3	540,5	62	93,8	29	57,0	52,6	11	16,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	259,8	X	X	X	X	21,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	168,0	X	X	X	X	31,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	53,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	617	1 049,5	909,1	119	198,9	44	79,0	71,3	34	64,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	492	842,2	708,5	96	151,6	42	98,0	67,3	1	2,6
Niederlande	556	1 028,3	817,1	120	232,9	30	63,0	46,1	10	21,0
Belgien	88	145,5	109,9	30	68,2	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	26	47,7	30,5	46	113,0	4	8,6	4,7	1	1,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,8	7,7	9	16,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 171	2 074,8	1 675,5	301	582,6	76	169,6	118,1	12	24,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	121,0	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	83,9	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 257,0	X	X	X	X	92,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	104,5	X	X	X	X	20,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	220	338,2	287,5	390	664,8	3	9,0	6,3	30	68,1
Niederlande	497	927,8	591,3	178	352,8	31	56,8	33,3	6	10,7
Belgien	82	150,1	112,2	27	50,9	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	0,9	4	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	79	176,8	141,4	2	4,5	5	8,8	4,5	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	26,6	22,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	898	1 621,6	1 156,3	601	1 075,0	39	74,6	44,1	36	78,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,0	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,7	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	527,1	X	X	X	X	21,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	150,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	129,5	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	75,7	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	53,0	X	X	X	X	3,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	84,7	X	X	X	X	10,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 069	3 696,4	2 831,8	902	1 657,6	115	244,1	162,2	48	103,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	3	2,5	1,9	3	2,9	6	3,1	1,6	4	2,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,3	2,2	1	1,0	30	2,0	0,7	17	12,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	4,8	4,1	4	3,8	36	5,0	2,3	21	15,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,8	1	0,8	8	4,5	3,9	3	1,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,5	6	5,0	3,5	18	1,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,9	0,8	2	1,3	14	9,4	7,4	21	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8	5,6	4,8	6	5,2	50	14,5	9,7	42	18,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	7	6,5	4,6	2	1,8	6	3,0	2,2	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	3	1,9	-	-	-	-	-
Polen	63	30,7	26,5	8	4,5	193	107,9	93,0	7	3,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	37,2	31,0	13	8,2	199	110,9	95,2	8	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,1	X	X	X	X	71,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,3	X	X	X	X	13,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,6	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,8	3,5	4	3,5	9	4,4	3,0	7	3,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Polen	52	26,2	22,9	19	9,1	43	28,1	22,2	162	79,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	33,9	28,1	23	12,7	52	32,5	25,1	169	82,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	9,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	7,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	3,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	4,4	X	X
Gesamtverkehr ...	131	71,1	59,1	36	20,9	251	143,5	120,3	177	86,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	133	215,8	89,4	17	28,3	26	37,7	18,5	15	26,2
Niederlande	36	48,8	29,4	12	14,6	8	14,4	6,6	3	5,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	16,6	6,2	2	4,3	13	21,7	13,8	15	21,1
Bulgarien	5	7,1	1,8	-	-	3	3,7	1,9	6	7,0
Ungarn	3	4,1	3,2	5	6,1	21	32,5	12,8	2	3,9
Übrige Flaggen	12	14,8	10,3	7	9,1	58	92,2	50,8	18	27,6
Zusammen ...	198	307,2	140,3	43	62,3	129	202,2	104,3	59	91,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,6	X	X	X	X	5,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,9	X	X	X	X	9,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,9	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,1	X	X	X	X	43,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	15,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,7	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	15,9	X	X	X	X	6,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	114	180,3	133,1	15	22,3	33	49,6	31,7	2	2,2
Niederlande	31	42,2	29,0	9	15,1	12	23,1	12,3	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	16,2	10,4	4	8,6	26	40,0	23,3	5	8,6
Bulgarien	5	7,0	2,7	-	-	7	8,1	2,4	-	-
Ungarn	8	10,3	6,8	-	-	21	33,0	18,7	-	-
Übrige Flaggen	10	13,8	8,8	4	3,7	55	87,2	47,8	18	29,7
Zusammen ...	177	269,8	190,8	32	49,7	154	241,1	136,2	27	44,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,6	X	X	X	X	42,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	62,5	X	X	X	X	59,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,7	X	X	X	X	5,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	75,2	X	X	X	X	16,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	5,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	2,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	375	577,0	331,1	75	112,0	283	443,3	240,5	86	135,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,1	1,8	8	6,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	26	24,5	11,6	28	28,2	9	9,0	4,0	42	34,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	27,7	13,4	36	34,5	9	9,0	4,0	42	34,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	11,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	48,1	26,6	3	3,1	40	34,4	18,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	59,2	32,9	3	3,1	40	34,4	18,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	5,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,3	X	X	X	X	6,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,8	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	96	86,9	46,2	39	37,6	49	43,5	22,9	42	34,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	17,2	3,5	042	3,5	-	360	0,9	1,2	392	0,5	-	252	0,4	-	018	-	4,1
015	2,5	-	044	3,7	-	Al.	5,0	2,1	394	0,5	-	BRD	436,1	436,1	020	188,9	24,3
018	7,6	-	052	0,4	-	-	-	-	398	-	0,4	-	-	-	031	1,1	11,2
019	6,3	-	081	-	6,5	d.EU	5,0	2,1	461	-	0,5	350	1178,0	0,2	033	0,1	-
020	0,2	49,0	083	-	1,0	Zus.	5,2	2,3	470	1,2	7,6	351	462,0	-	041	0,1	0,1
032	3,5	0,4	085	-	0,7	-	-	-	485	-	5,0	352	5,7	-	042	19,1	0,2
033	3,1	-	101	-	3,4	Fleisch, Fische, Milch	-	-	540	0,8	24,3	353	8,3	3,5	043	1,0	3,9
041	-	0,6	132	1,4	3,8	-	-	-	551	4,7	19,9	360	61,4	7,5	044	45,7	30,2
042	0,5	0,6	133	3,5	-	083	1,0	1,0	555	1,3	7,6	361	42,1	4,6	051	4,3	90,5
043	0,6	3,8	142	1,5	-	132	-	0,7	560	-	9,5	381	-	5,8	052	-	26,2
044	0,8	2,7	161	3,9	-	133	0,7	-	Al.	216,3	187,9	388	-	0,9	053	-	18,7
051	5,1	0,5	171	4,2	-	BRD	1,7	1,7	391	-	-	391	-	5,4	061	5,0	23,5
052	8,0	-	181	0,3	-	0,0	2,2	1,5	393	-	-	393	-	0,3	062	1,0	4,5
053	7,9	-	243	0,8	4,9	350	2,2	2,2	470	-	-	470	-	0,8	071	-	14,6
061	0,6	11,6	Sonst.	-	0,0	360	2,2	1,1	540	0,8	293,5	540	0,8	-	081	3,4	35,7
062	-	0,7	BRD	23,2	23,2	Al.	3,3	1,8	560	147,7	-	560	147,7	-	082	153,9	51,3
071	-	0,7	-	-	-	-	-	-	Al.	1906,0	-	Al.	1906,0	28,9	083	4,6	30,7
072	-	0,2	320	-	0,8	ölsaaten, öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-	092	-	2,5
081	2,8	1,0	350	1,6	7,5	d.EU	3,3	1,8	015	1,2	-	d.EU	1757,5	28,9	093	8,5	15,4
082	-	5,2	351	0,6	-	020	-	-	020	8,2	8,1	-	-	-	095	406,8	22,9
092	-	3,1	353	4,2	0,9	Zus.	5,0	3,5	033	0,6	-	Zus.	2342,1	465,0	101	-	13,5
093	-	4,4	360	0,5	3,3	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	041	3,9	6,7	-	-	-	123	4,4	87,2
095	0,5	6,1	361	-	17,6	-	-	-	042	3,9	1,2	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	124	-	119,8
101	0,6	0,6	390	0,1	-	016	-	0,6	043	-	9,3	-	-	-	132	3,6	50,2
123	1,0	-	391	1,3	-	020	-	2,0	044	0,6	3,9	032	-	2,1	133	-	21,7
124	0,9	2,5	470	-	15,9	051	2,0	2,0	051	10,8	7,0	051	-	1,3	141	-	18,3
132	1,2	0,7	551	-	8,3	051	2,0	-	052	1,7	-	072	2,1	-	143	32,9	117,9
141	1,5	0,8	Al.	8,3	54,4	061	-	9,6	053	2,3	-	095	10,0	1,4	151	11,0	14,3
151	2,3	1,6	-	-	-	082	3,5	-	072	8,1	34,5	132	1,3	-	152	93,5	23,9
152	-	1,2	d.EU	8,3	46,1	124	1,5	-	081	2,8	0,6	143	1,4	10,0	161	3,6	6,3
161	1,9	-	-	-	-	141	0,6	-	082	0,5	-	221	-	106,8	162	-	9,9
162	1,7	-	Zus.	31,5	77,6	182	0,6	-	083	1,6	3,5	243	106,8	-	171	4,7	38,3
171	2,0	-	Zuckerrüben	-	-	252	1,3	-	092	0,5	3,5	BRD	121,4	121,4	181	-	23,1
181	6,3	-	-	-	-	273	2,7	-	093	9,7	21,7	-	-	-	182	-	12,8
182	0,8	-	-	-	-	BRD	12,2	12,2	101	0,9	-	350	-	11,6	183	-	1,4
191	1,3	2,6	350	-	0,8	141	7,9	-	141	7,9	0,5	353	-	30,2	221	6,0	6,0
193	2,3	-	Al.	-	0,8	350	0,9	7,9	151	1,6	14,5	361	-	4,3	242	1,1	-
252	13,2	-	-	-	-	353	-	1,7	161	2,4	-	392	-	0,7	252	21,7	39,2
254	0,7	0,9	d.EU	-	0,8	360	0,7	8,6	162	1,3	-	393	-	0,2	BRD	1083,5	1083,5
273	0,6	0,6	Zus.	-	0,8	361	3,4	0,5	171	-	0,5	Al.	-	47,0	-	-	-
BRD	105,5	105,5	-	-	-	393	0,3	-	181	2,3	-	-	-	-	350	522,1	51,8
320	2,4	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	461	-	1,3	182	2,4	-	d.EU	-	47,0	351	229,7	17,4
350	57,6	45,0	-	-	-	Al.	5,3	20,0	183	4,3	-	-	-	-	353	95,4	11,4
351	3,3	32,5	350	0,2	0,0	d.EU	5,3	18,7	184	7,7	-	Zus.	121,4	168,4	360	298,7	1,2
352	-	0,3	360	0,2	0,1	Zus.	17,5	32,1	191	3,6	-	Stein-, Braunk.-koks	-	-	370	-	4,7
353	13,3	40,9	Al.	0,4	0,1	-	-	-	243	-	0,6	-	-	-	390	40,2	33,3
360	1,0	28,4	-	-	-	014	-	4,1	252	10,6	9,4	031	-	3,7	391	-	2,0
361	-	28,9	d.EU	0,4	0,1	Futtermittel	-	-	254	15,0	1,1	044	2,0	-	461	10,2	78,9
390	42,9	9,1	-	-	-	016	-	5,6	273	6,4	-	047	0,6	-	470	-	18,4
391	61,3	10,4	Zus.	0,4	0,1	020	10,1	3,1	BRD	126,7	126,7	081	0,6	-	540	21,1	1,2
393	0,7	0,6	-	-	-	041	0,5	3,5	-	-	-	221	1,7	-	555	3,0	-
470	-	1,1	Zucker	-	-	042	46,2	10,0	350	234,8	27,8	252	-	0,6	Al.	1220,5	220,3
540	-	4,4	-	-	-	043	-	2,3	351	23,0	6,9	BRD	4,3	4,3	d.EU	1186,2	140,2
551	-	5,0	020	-	0,2	044	-	3,1	353	3,2	4,5	350	32,1	2,0	Zus.	2304,0	1303,8
555	-	27,2	051	0,2	-	049	-	2,9	360	10,5	1,2	351	24,4	-	-	-	-
560	0,7	25,3	092	-	0,6	044	-	3,1	361	15,3	3,1	353	12,5	4,7	-	-	-
Al.	183,3	252,2	132	0,6	0,7	051	4,2	0,5	390	16,9	1,2	360	15,1	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
d.EU	182,6	197,3	BRD	0,7	0,7	052	0,5	-	391	47,7	-	361	-	1,0	044	8,5	-
Zus.	288,8	364,7	-	-	-	053	2,4	-	470	1,7	-	400	0,2	-	082	3,2	16,8
Kartoffeln	-	-	353	-	3,8	061	0,9	11,6	540	1,5	-	410	2,3	-	093	6,9	2,2
530	-	1,1	360	-	3,0	062	-	6,2	551	1,6	4,1	540	0,7	-	095	20,8	19,7
Al.	-	1,1	461	-	2,4	071	0,8	4,0	Sonst.	0,0	-	551	1,0	-	143	2,0	30,9
Zus.	-	1,1	485	-	13,9	072	1,5	1,2	Al.	358,2	45,7	560	2,6	-	152	28,2	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	520	-	0,3	081	1,4	2,3	d.EU	353,1	41,6	Al.	91,1	7,7	BRD	69,7	69,7
361	0,5	-	Al.	-	23,4	082	2,3	-	083	2,7	4,6	d.EU	86,8	7,7	320	5,1	-
Sonst.	0,0	-	083	-	6,8	089	-	5,1	092	-	1,6	Zus.	95,4	12,0	350	4,4	7,0
Al.	0,5	-	092	-	24,1	093	3,7	-	095	1,2	-	Steinkohle,-briketts	-	-	353	10,6	3,6
d.EU	0,5	-	095	-	-	101	0,7	7,1	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-	360	37,4	6,7
Zus.	0,5	-	101	-	-	132	0,8	0,3	014	3,4	-	014	-	17,3	390	-	4,8
Spinnst., text. Abfälle	-	-	141	-	-	141	13,3	1,0	020	131,1	-	020	17,3	-	Al.	57,4	22,1
350	0,2	0,2	151	-	0,1	151	9,2	3,5	042	115,5	-	042	-	1,3	d.EU	57,4	22,1
360	0,7	-	152	0,1	0,1	152	0,9	-	051	-	150,5	061	0,1	-	Zus.	127,1	91,8
Al.	0,9	0,2	BRD	0,1	0,1	161	-	5,1	052	-	65,8	062	1,1	-	-	-	-
d.EU	0,9	0,2	-	-	-	162	-	0,5	061	-	86,5	095	1,0	-	Mineralölerzgn., ang	-	-
Zus.	0,5	-	350	0,3	0,4	181	0,9	2,7	071	-	1,2	095	1,0	-	014	17,8	2,1
350	0,2	0,2	360	0,7	0,1	183	-	2,3	072	15,0	-	BRD	19,6	19,6	020	10,1	17,8
360	0,7	-	530	0,2	-	184	-	2,5	081	12,6	-	-	-	-	041	-	1,7
Al.	0,9	0,2	Al.	1,2	0,5	191	-	5,5	082	132,8	16,9	350	1,3	-	044	1,7	3,3
d.EU	0,9	0,2	d.EU	1,0	0,5	193	0,7	-	083	20,3	59,0	353	2,4	-	051	-	4,6
Zus.	0,9	0,2	Zus.	1,3	0,6	252	0,7	6,4	095	-	15,0	Al.	3,6	-	052	1,1	-
Holz und Kork	-	-	Genüßm., Nahrungsm.	-	-	BRD	105,7	105,7	123	-	2,4	-	-	-	061	0,4	0,6
018	-	2,8	320	-	-	320	-	1,2	143	-	-	d.EU	3,6	-	062	0,6	0,4
350	1,8	0,9	350	78,2	-	351</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralölerzgn., ang	Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.					
173	-	2,2	124	2,2	-	310	-	0,5	350	3,9	19,9	092	-	4,9	015	-	0,9	
181	-	3,7	132	1,6	-	320	5,8	17,8	351	1,4	2,3	093	1,3	26,8	018	-	2,2	
242	-	0,6	141	1,2	-	350	2,2	6,1	352	-	1,5	095	9,1	1,0	019	-	11,9	
BRD	53,3	53,3	142	1,7	-	351	0,6	-	353	0,9	9,7	101	40,1	1,1	020	5,1	19,2	
			151	11,9	5,4	352	-	2,1	360	24,8	83,0	123	20,3	134,5	031	-	3,4	
320	3,6	-	152	2,4	-	353	-	3,3	361	1,5	10,2	124	4,9	52,8	032	-	9,1	
350	81,3	16,3	161	7,2	-	360	29,7	62,5	381	4,9	-	132	22,9	25,4	033	-	2,8	
351	3,9	-	162	11,5	0,4	361	7,9	0,9	391	0,6	-	133	-	1,9	041	30,4	-	
353	9,9	1,5	171	0,4	82,0	381	0,6	3,0	400	-	2,5	141	33,5	24,8	042	8,0	2,5	
360	88,9	3,5	181	1,8	-	383	-	1,0	410	-	6,8	142	-	34,7	043	6,7	1,1	
361	17,1	-	182	2,5	-	391	1,5	-	461	1,0	7,5	143	146,2	95,2	044	-	36,4	
Al.	204,7	21,4	184	2,8	-	400	-	7,4	470	13,5	-	151	28,0	74,3	051	11,1	0,2	
			191	0,9	-	410	-	21,8	485	9,5	-	152	195,9	58,4	052	0,5	-	
d.EU	204,7	21,4	211	6,2	15,6	461	-	13,0	520	2,5	-	161	3,8	23,7	053	3,4	-	
			221	8,7	-	485	1,2	-	530	1,2	0,0	162	2,2	41,8	061	2,9	22,7	
Zus.	258,0	74,6	233	1,1	-	540	4,0	-	540	17,3	-	171	140,7	-	071	-	8,0	
			241	1,9	20,7	555	0,8	-	551	2,3	-	173	-	7,5	072	4,3	-	
Eisenerze			242	24,1	6,4	560	1,7	-	555	7,6	-	181	68,2	106,3	081	4,4	24,6	
			243	4,3	23,2	Al.	56,1	147,2	591	5,3	-	182	40,2	34,9	082	1,1	-	
020	1,1	-	252	17,5	2,6	-	-	d.EU	48,3	133,4	Al.	104,8	180,2	184	8,1	032	-	2,4
081	4,5	1,0	254	0,4	-	-	-	Zus.	68,9	160,0	d.EU	56,7	168,8	191	28,6	033	-	5,4
095	1,6	-	BRD	264,3	264,3	-	-	-	-	-	-	-	-	193	14,6	-	2,4	
151	-	1,6	280	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	211	1,6	101	1,1	
173	-	1,0	290	-	2,1	Stab-, Formstahl, Draht	-	Zus.	165,7	241,1	Zus.	165,7	241,1	221	5,7	101	1,1	
181	1,0	1,3	320	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	231	0,7	123	0,5	
184	-	1,1	350	-	1,8	020	4,5	1,4	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	-	-	241	-	124	-	
191	-	2,2	350	173,7	34,8	051	0,4	-	-	-	-	-	-	242	0,4	141	36,1	
BRD	8,2	8,2	351	4,6	14,1	062	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	243	14,7	9,9	143	0,6	2,5	
			352	2,8	7,4	081	4,7	10,6	BRD	0,0	0,0	243	14,7	9,9	143	0,6	2,5	
350	2061,7	0,9	353	52,8	5,9	082	-	-	-	-	-	252	50,4	35,7	151	6,1	1,3	
351	28,6	-	360	-	10,7	083	0,4	7,5	290	-	2,1	254	-	1,3	152	4,3	5,5	
360	15,5	1,2	361	-	12,7	092	1,3	0,4	320	-	2,9	273	-	-	161	-	5,4	
470	-	2,2	370	-	36,7	101	-	11,5	350	-	3,2	BRD	1457,9	1457,9	162	8,1	11,4	
Al.	2105,9	4,3	381	-	14,5	123	-	1,0	351	0,5	0,6	-	-	-	171	25,7	-	
			390	0,6	0,6	162	-	8,8	353	0,5	0,1	290	2,1	-	173	-	0,7	
d.EU	2105,9	4,3	391	-	42,7	171	29,3	3,0	360	1,1	7,6	320	1,6	-	181	4,1	0,2	
			410	-	2,1	BRD	41,2	41,2	495	0,5	-	350	49,6	154,7	182	3,5	-	
Zus.	2114,1	12,5	470	0,8	9,9	-	-	-	520	1,6	-	351	17,2	45,0	183	1,1	-	
NE-Metallerze u.ä.			560	13,4	-	290	-	3,0	540	4,1	0,0	352	0,9	-	191	16,6	-	
			Al.	254,9	198,1	300	-	0,5	576	1,1	-	353	15,9	809,1	221	21,5	0,8	
041	9,9	-	310	-	3,0	-	-	0,1	Al.	9,5	16,4	360	13,0	88,1	241	11,7	-	
042	-	3,2	d.EU	235,2	186,2	320	6,3	8,6	-	-	-	361	17,4	167,3	242	1,6	5,4	
051	-	1,0	Zus.	519,2	462,4	350	9,9	2,8	d.EU	2,2	14,3	370	-	20,6	243	1,1	32,4	
061	1,1	-	-	-	351	1,7	0,7	0,7	Zus.	9,6	16,4	381	13,8	-	252	31,9	1,9	
081	4,1	-	-	-	353	2,6	41,6	5,8	-	-	-	384	-	3,4	254	-	1,0	
082	1,1	-	-	-	360	7,3	5,8	1,6	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	390	362,5	1,0	Sonst.	0,0	-	
083	1,6	1,6	-	-	381	1,0	-	-	-	-	-	391	-	1,2	BRD	279,5	279,5	
093	-	1,1	020	1,7	-	384	-	1,6	-	-	-	393	-	7,3	-	-	-	
173	-	9,9	051	-	2,2	390	0,5	0,20	0,5	1,0	461	0,5	11,8	290	1,3	-	-	
252	-	0,9	081	1,2	-	391	25,9	0,41	-	0,6	470	7,1	1,1	290	0,0	0,1	-	
BRD	17,7	17,7	132	-	0,1	410	4,7	0,42	1,3	-	540	0,9	0,7	340	1,1	-	-	
			142	0,1	-	461	4,4	1,0	0,52	-	1,3	551	0,3	0,3	350	77,5	67,7	
280	1,4	-	273	-	0,7	470	1,4	0,72	1,6	0,5	560	5,1	1,5	351	-	37,4	-	
290	3,6	-	Sonst.	0,0	-	540	4,7	BRD	3,4	3,4	Al.	507,9	1313,0	352	0,7	8,5	-	
310	-	2,3	BRD	3,0	3,0	560	0,2	2,4	-	-	-	-	-	353	48,5	200,0	-	
350	181,5	5,6	-	-	591	4,7	-	320	6,0	4,1	d.EU	498,9	1298,7	360	9,7	7,4	-	
351	1,5	-	280	-	0,6	Sonst.	-	0,0	350	22,3	2,9	Zus.	1965,8	2770,9	361	31,4	5,6	
353	-	3,9	290	15,0	Al.	75,3	68,0	351	3,4	1,0	-	-	-	390	5,9	-	-	
360	39,2	0,1	350	55,9	0,5	-	-	353	1,6	-	-	-	-	391	2,5	0,7	-	
361	-	3,8	351	1,0	-	d.EU	61,3	61,7	360	11,8	1,9	Salz, Schwefel, -kies	-	410	-	1,0	-	
370	-	1,3	353	22,2	-	-	-	361	1,1	-	-	-	-	461	-	8,0	-	
381	4,3	-	360	5,4	0,1	Zus.	116,6	109,3	381	-	0,3	014	-	5,9	-	0,4	-	
382	-	2,1	361	-	0,4	-	-	382	-	1,3	018	-	1,2	555	-	0,6	-	
560	4,4	0,3	381	1,7	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	410	5,0	-	0,42	4,4	-	560	0,6	-	-	
Al.	236,0	19,3	410	3,8	0,9	020	-	461	0,1	51,2	0,6	0,52	1,2	Al.	179,1	337,4	-	
			461	-	-	032	-	041	-	-	0,81	-	-	-	-	-	-	
d.EU	228,0	19,1	560	2,0	-	041	0,3	0,5	d.EU	51,2	11,4	093	-	1,1	d.EU	178,4	328,4	
			592	2,0	-	042	-	2,1	Zus.	54,6	15,3	095	-	29,1	Zus.	458,6	617,0	
Zus.	253,7	37,0	Sonst.	-	0,0	051	2,0	-	-	-	-	123	-	21,4	-	-	-	
			Al.	109,1	2,6	061	3,0	0,9	-	-	-	143	-	39,8	-	-	-	
Eisen-, Stahlabfälle			d.EU	90,1	1,7	062	-	0,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	161	93,7	-	Zement und Kalk	-	-	
			Zus.	112,0	5,6	072	0,2	-	-	-	193	-	3,4	-	018	-	1,6	
016	0,8	-	-	-	-	081	40,9	9,7	014	-	2,2	252	6,4	0,9	042	-	1,2	
018	5,2	-	-	-	-	082	1,0	17,8	018	-	0,8	Sonst.	0,0	-	052	3,1	-	
020	7,9	20,4	-	-	-	083	1,2	4,4	019	129,0	1,8	BRD	105,7	105,7	081	18,1	-	
032	-	4,0	Stahlhalbzeug	-	-	093	-	0,2	020	1,5	125,1	-	-	131	-	15,2	-	
041	6,8	2,4	-	-	-	101	0,3	-	031	-								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Leder-, Textilwaren		
353	1,3	50,7	014	1,1	-	BRD	251,2	251,2	018	2,4	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,2	0,5
360	-	2,2	018	1,1	-				042	4,4	-	BRD	6,4	6,4			
370	30,3	-	019	-	1,3	280	-	0,3	043	-	3,5				Zus.	1,7	2,0
555	11,0	-	020	11,3	-	1,6	290	2,4	051	-	3,0	290	-	0,2			
560	-	27,8	032	-	1,0	350	174,1	82,0	053	-	0,7	350	3,9	27,1	Sonst. Halb-Fertigwar.		
Al.	52,6	123,7	033	-	0,7	351	7,4	-	061	1,2	-	353	0,1	1,1			
			041	0,6	0,5	352	1,1	0,6	071	-	0,4	360	5,7	6,4	020	2,6	0,5
d.EU	41,6	95,9	042	-	0,6	353	69,3	37,9	081	-	0,9	381	-	0,4	051	-	2,5
			051	1,0	1,6	360	104,3	71,2	082	3,0	4,6	410	-	0,5	095	-	3,8
Zus.	169,8	240,9	052	5,2	-	361	7,7	16,0	093	1,8	-	461	0,1	132	132	0,7	0,5
			053	-	7,1	381	-	2,8	095	8,9	11,3	530	0,1	0,2	142	0,1	-
Gips			061	2,2	0,6	390	3,0	3,2	123	1,0	1,0	540	-	0,2	152	3,8	-
			072	0,3	-	393	-	3,0	132	-	2,5	551	1,1	0,1	171	-	0,1
051	1,6	-	082	1,2	-	560	0,1	-	141	6,9	6,9	560	-	0,2	181	0,4	0,7
072	10,4	-	083	1,8	4,4	Sonst.	-	0,0	142	0,9	0,4	Al.	11,0	36,3	252	0,2	-
081	5,5	-	093	1,9	9,9	Al.	369,4	217,1	143	0,6	1,0				254	0,3	0,1
082	-	3,8	095	0,7	-	-	-	-	151	0,9	1,6	d.EU	9,7	35,4	Sonst.	-	0,0
083	-	7,0	101	-	0,5	d.EU	367,0	217,1	152	4,2	-				BRD	8,2	8,2
093	-	13,1	123	5,5	2,5	Zus.	620,5	468,2	181	1,6	-	Zus.	17,4	42,7			
101	7,0	-	141	-	0,8				221	-	2,5				320	-	6,0
131	2,2	-	143	5,8	-				243	2,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren			350	6,5	42,7
151	2,8	-	161	-	1,2	Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	40,4	40,4				353	0,0	1,3
181	0,4	2,9	162	-	0,2							020	1,3	-	360	1,9	28,4
191	-	2,8	183	-	0,9	020	-	21,6	290	-	0,2	062	-	0,4	461	0,1	-
221	0,4	-	191	-	1,2	031	33,8	-	350	35,5	84,2	081	0,4	-	530	0,3	0,2
242	-	0,7	221	0,9	-	095	-	10,1	351	6,7	-	082	0,4	-	560	5,1	1,9
BRD	30,2	30,2	231	2,5	0,8	143	-	2,1	353	15,3	-	083	-	0,5	Sonst.	0,0	-
			242	2,4	-	BRD	33,8	33,8	360	24,2	39,7	093	-	0,1	Al.	14,0	80,4
351	1,5	-	243	-	0,8	-	-	-	361	7,5	3,0	133	-	0,4			
353	-	9,7	252	1,4	4,9	350	90,3	0,3	370	-	2,4	181	0,1	-	d.EU	8,5	78,3
360	-	6,5	254	-	1,5	351	17,0	-	390	-	0,7	193	-	0,1			
361	8,2	5,7	271	-	0,8	353	-	7,9	391	-	2,6	243	0,1	-	Zus.	22,2	88,6
390	-	1,2	273	-	1,6	360	-	0,9	393	5,6	-	254	-	0,4			
Al.	9,6	23,1	BRD	46,7	46,7	390	-	1,0	Al.	94,7	132,8	273	-	0,4	Besond. Transportgüter		
						520	0,9	-				Sonst.	0,0	0,0	014	0,5	0,4
d.EU	9,6	23,1	350	11,0	1,2	Al.	108,1	10,1	d.EU	94,7	132,5	BRD	2,3	2,3	020	2,4	7,3
			351	9,3	13,4	-	-	-	Zus.	135,1	173,2				031	-	0,3
Zus.	39,8	53,3	352	11,2	-	d.EU	107,2	10,1	Zus.	135,1	173,2	290	-	1,3	041	0,2	-
			353	44,7	5,2	Zus.	141,8	43,9	Fahrzeuge			350	1,3	1,8	044	0,5	0,2
Sonst. min. Baustoffe			360	16,4	75,2							351	-	0,4	051	1,5	1,0
			361	18,6	36,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			093	-	12,6	360	0,7	1,5	061	9,3	27,9
042	4,0	-	381	1,0	2,0	044	1,0	-	095	16,0	3,4	361	-	0,1	062	27,7	9,2
061	1,5	1,1	390	1,9	15,2	052	-	7,4	BRD	16,1	16,1	530	0,1	0,1	072	0,5	0,8
083	1,1	-	391	0,5	0,9	081	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	560	0,1	-	083	0,4	-
132	-	0,7	392	-	1,0	082	5,6	11,4	350	1,2	7,6	Sonst.	0,0	-	093	0,9	0,9
133	0,1	-	393	-	0,4	093	13,8	10,9	351	1,4	0,1	Al.	2,9	5,3	095	0,2	1,5
162	1,2	1,2	398	-	0,2	082	5,6	11,4	353	1,5	1,4				123	0,0	0,2
181	0,5	-	470	22,5	1,0	095	18,4	9,2	360	1,8	10,2	d.EU	2,8	3,9	132	3,3	1,5
221	0,6	0,6	483	1,0	-	143	-	2,7	470	0,1	-	Zus.	5,2	7,6	133	0,6	2,8
241	2,7	-	540	-	1,3	252	1,9	-	530	0,1	1,0				141	1,1	-
243	0,6	0,6	551	2,4	2,2	BRD	41,6	41,6	540	0,9	0,1				142	1,7	2,0
252	-	8,3	555	17,7	-				Al.	5,6	20,4	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			143	0,0	0,1
Sonst.	0,0	-	560	10,5	0,8	350	19,6	7,4	Sonst.	0,0	0,0				151	0,3	1,0
BRD	12,4	12,4	Al.	168,6	156,3	351	-	4,0	Al.	5,6	20,4				162	1,1	-
						352	14,0	-	d.EU	4,6	19,3	033	-	3,6	162	1,1	-
290	-	0,4	d.EU	136,9	152,1	353	6,4	-	d.EU	4,6	19,3	042	-	1,2	181	0,6	0,4
350	36,3	2,3	Zus.	215,3	203,1	360	-	11,2	Zus.	21,7	36,5	061	3,6	-	184	0,3	-
351	-	4,6				361	1,3	8,7				081	1,2	5,8	221	0,1	-
353	6,3	8,0	Chemische Grundstoffe			461	-	1,0				082	-	1,2	252	1,0	0,2
360	0,4	1,5				Al.	41,4	83,9	Landw. Maschinen			101	-	1,1	254	3,6	0,3
410	0,5	-	014	3,1	6,4						132	-	0,1	271	-	0,1	
530	1,4	-	020	4,0	3,1	d.EU	41,4	62,9	485	-	0,2	141	2,3	-	273	0,7	0,2
560	-	1,3	032	-	0,5				520	-	0,2	221	6,0	-	Sonst.	0,0	0,0
Al.	44,9	18,1	033	-	2,0	Zus.	83,0	105,5	530	-	0,3	241	-	0,2	BRD	58,8	58,8
			042	1,0	4,8				Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,1	-			
d.EU	43,5	16,4	044	3,7	13,7	Zellstoff, Altpapier			Al.	0,0	0,6	BRD	13,2	13,2	300	-	0,3
			051	2,4	0,9										320	6,8	27,7
Zus.	57,3	30,5	052	-	0,8	014	2,5	4,9	d.EU	0,0	-	350	3,3	1,1	350	170,9	169,0
			053	1,8	0,9	018	3,7	0,6	Zus.	0,0	0,6	351	0,6	-	351	0,3	0,1
Natürl. Düngemittel			061	4,8	-	041	44,4	-				352	1,6	-	353	0,1	0,2
			062	-	0,9	042	8,1	-				353	1,0	1,5	360	72,3	128,0
020	-	12,8	071	1,8	-	044	-	50,8	Elektrotech. Erzeugn.			360	1,2	0,7	361	-	0,5
053	11,9	-	072	1,3	-	072	0,6	-				361	1,2	0,9	390	0,2	0,6
072	-	3,1	081	11,7	5,4	082	0,7	-				393	-	1,3	410	-	0,1
093	-	0,8	082	26,4	18,0	083	-	0,7	020	0,8	2,3	461	2,6	-	461	0,2	0,2
123	3,9	-	083	0,9	0,3	101	-	0,7	041	0,3	-	540	-	0,7	470	-	1,7
143	-	2,4	093	43,5	23,5	181	-	1,7	044	0,3	-	Al.	11,4	6,1	530	0,3	1,0
161	2,4	-	095	85,3	64,3	221	-	0,7	052	0,1	-				540	0,0	0,2
252	0,6	-	123	18,6</													

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 2001 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
020	414,8	322,8	081	207,0	124,9	161	120,0	81,5	252	164,6	113,6	361	189,7	345,4	483	1,0	-
031	34,9	31,7	082	358,0	173,6	162	27,2	77,8	254	24,1	7,5	370	30,3	65,8	485	11,2	19,0
032	5,1	23,7	083	52,3	166,4	171	208,3	136,2	271	-	0,9	381	26,3	28,9	520	5,0	0,4
033	135,5	16,9	092	4,0	23,0	173	1,0	23,8	273	11,6	3,5	382	-	3,3	530	3,6	4,0
041	97,1	47,5	093	95,6	151,6	181	131,2	149,3	BRD	5177,5	383	-	1,0	540	56,9	35,8	35,8
042	224,1	94,4	095	533,4	205,2	182	50,0	51,0	-	-	384	-	5,0	551	13,4	46,9	46,9
043	22,2	35,1	101	60,2	39,6	183	32,1	33,5	280	2,7	16,1	388	-	0,9	555	42,4	35,4
044	68,6	213,2	123	65,8	286,7	184	18,9	14,7	290	25,0	13,8	390	476,7	74,5	560	194,1	70,8
051	106,7	276,7	124	9,5	208,6	191	52,3	48,9	300	-	2,9	391	143,0	65,9	576	1,1	-
052	43,6	101,5	131	3,2	16,6	193	17,6	3,5	310	0,3	3,0	392	0,5	1,7	591	10,0	-
053	95,5	86,8	132	51,2	104,9	211	14,0	17,2	320	42,5	99,5	393	6,6	13,5	592	3,4	-
061	49,4	285,7	133	13,5	26,8	221	52,5	175,7	340	1,1	-	394	0,5	-	A1.	9406,9	4549,8
062	30,8	38,7	141	114,5	75,2	231	3,2	1,5	350	5449,9	950,8	398	-	0,7	-	-	-
071	3,6	95,8	142	6,0	37,1	233	2,6	-	351	991,0	197,9	400	0,2	9,8	d.EU	9007,3	4185,3
072	154,5	44,6	143	202,3	343,8	241	16,4	21,6	352	39,4	54,4	410	16,3	32,3	-	-	-
			151	84,1	140,0	242	68,1	17,5	353	595,0	1412,7	461	32,3	138,4	Zus.	14584,4	9727,4
			152	352,1	102,5	243	140,2	105,5	360	946,9	749,6	470	48,3	49,7	-	-	-

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Mai 2001	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	252,1	309,8	540,4	1 543,2	753,3	2 105,1	1 545,8	8 232,5	6 409,9
Bayern	180,8	120,0	121,3	341,0	268,8	641,8	568,8	2 609,2	1 870,2
Berlin	6,0	169,7	46,5	155,0	0,2	330,7	52,7	1 698,9	244,9
Brandenburg	85,5	59,1	139,1	16,3	51,3	160,8	276,0	727,1	1 340,3
Bremen	46,5	277,9	33,7	27,3	57,6	351,7	137,8	1 590,4	719,2
Hamburg	-	322,8	414,8	13,4	34,3	336,2	449,1	1 574,0	2 156,0
Hessen	10,0	485,3	65,3	608,6	116,0	1 103,9	191,3	5 049,9	979,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	-	4,3	-	-	1,5	5,8	4,0	23,1
Niedersachsen	364,5	563,0	468,8	252,8	197,6	1 180,2	1 030,9	5 155,5	4 547,2
Nordrhein-Westfalen ...	586,3	438,4	942,4	5 319,9	2 363,0	6 344,6	3 891,7	32 612,3	18 198,1
Rheinland-Pfalz	140,2	464,2	250,5	801,0	510,6	1 405,4	901,3	6 314,8	3 962,0
Saarland	6,2	11,0	7,8	269,9	58,7	287,0	72,7	1 118,0	326,6
Sachsen	-	4,4	11,6	10,1	7,1	14,5	18,7	45,7	71,5
Sachsen-Anhalt	-	121,1	188,7	40,7	131,1	161,8	319,7	752,5	1 561,5
Schleswig-Holstein	17,1	134,2	245,8	7,8	2,2	159,1	265,1	770,0	985,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 696,6	3 480,9	3 480,9	9 406,9	4 549,8	14 584,4	9 727,4	68 254,6	43 394,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	252,1	309,8	540,4	1 543,2	753,3	2 105,1	1 545,6	8 232,5	6 408,9
Bayern	180,8	120,0	119,5	341,0	268,8	641,8	567,1	2 609,2	1 865,0
Berlin	6,0	41,1	16,1	155,0	0,2	202,1	22,3	967,3	126,9
Brandenburg	-	-	14,5	-	-	-	14,5	-	69,6
Bremen	46,5	277,9	29,8	27,3	57,6	351,7	133,9	1 590,4	703,2
Hamburg	-	322,8	358,5	13,4	34,3	336,2	392,8	1 574,0	1 803,0
Hessen	10,0	485,3	64,4	608,6	116,0	1 103,9	190,4	5 049,9	978,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-	13,1
Niedersachsen	364,5	563,0	420,6	252,8	197,6	1 180,2	982,7	5 155,5	4 446,9
Nordrhein-Westfalen ...	586,3	438,4	932,0	5 319,9	2 363,0	6 344,6	3 881,3	32 612,3	18 125,5
Rheinland-Pfalz	140,2	464,2	237,4	801,0	510,6	1 405,4	888,2	6 314,8	3 900,7
Saarland	6,2	11,0	7,8	269,9	58,7	287,0	72,7	1 118,0	326,6
Sachsen	-	-	11,6	-	-	-	11,6	-	37,3
Sachsen-Anhalt	-	-	169,3	-	-	-	169,3	-	940,6
Schleswig-Holstein	17,1	134,2	242,8	7,8	2,2	159,1	262,0	770,0	957,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 609,6	3 167,8	3 167,8	9 339,8	4 360,3	14 117,2	9 137,7	65 993,8	40 703,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	1,0
Bayern	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	5,3
Berlin	-	128,6	30,4	-	-	128,6	30,4	731,6	118,0
Brandenburg	85,5	59,1	124,6	16,3	51,3	160,8	261,4	727,1	1 270,7
Bremen	-	-	3,9	-	-	-	3,9	-	16,0
Hamburg	-	-	56,3	-	-	-	56,3	-	353,1
Hessen	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	-	1,1	-	-	1,5	2,6	4,0	10,0
Niedersachsen	-	-	48,2	-	-	-	48,2	-	100,3
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	10,4	-	-	-	10,4	-	72,6
Rheinland-Pfalz	-	-	13,1	-	-	-	13,1	-	61,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4,4	-	10,1	7,1	14,5	7,1	45,7	34,2
Sachsen-Anhalt	-	121,1	19,4	40,7	131,1	161,8	150,5	752,5	620,9
Schleswig-Holstein	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	27,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	87,0	313,2	313,2	67,1	189,5	467,3	589,7	2 260,8	2 691,4

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	252	18	0	-	2	-	185	-	21	153
Bayern	43	181	-	2	1	-	6	-	1	63
Berlin	1	-	6	28	0	1	-	-	8	6
Brandenburg	-	-	124	85	-	2	-	-	6	3
Bremen	8	1	-	1	46	1	-	-	18	2
Hamburg	-	1	-	2	0	-	2	-	254	22
Hessen	28	5	-	-	2	-	10	-	1	20
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-
Niedersachsen	18	-	1	8	213	73	4	-	364	88
Nordrhein-Westfalen	132	79	7	1	43	5	204	-	172	586
Rheinland-Pfalz	80	14	1	-	1	2	83	-	14	37
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Sachsen	-	-	-	-	3	2	-	-	-	6
Sachsen-Anhalt	-	-	36	15	14	40	-	-	26	28
Schleswig-Holstein	-	2	1	2	-	197	-	-	40	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 543	341	155	16	27	13	609	-	253	5 320
Insgesamt	2 105	642	331	161	352	336	1 104	2	1 180	6 345

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	161	-	-	0	0	-	753	1 546
Bayern	5	1	-	-	-	-	267	569
Berlin	-	-	-	2	-	-	0	53
Brandenburg	-	1	-	3	-	-	51	276
Bremen	0	-	1	3	-	-	58	138
Hamburg	0	-	3	51	80	-	34	449
Hessen	8	-	-	1	-	-	116	191
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen	11	2	1	38	12	-	198	1 031
Nordrhein-Westfalen	279	7	-	9	5	-	2 363	3 892
Rheinland-Pfalz	140	-	-	12	5	-	511	901
Saarland	-	6	-	-	-	-	59	73
Sachsen	-	-	-	-	1	-	7	19
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	30	-	131	320
Schleswig-Holstein	0	1	-	1	17	-	2	265
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	801	270	10	41	8	-	2 276	11 683
Insgesamt	1 405	287	15	162	159	-	6 826	21 410

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	34,2	9,1	0,2	-	1,7	-	34,5	-	12,2	67,3
Bayern	17,5	9,5	-	1,9	0,6	-	2,5	-	0,6	47,6
Berlin	1,2	-	0,0	1,7	0,1	0,3	-	-	3,4	3,6
Brandenburg	-	-	3,7	3,5	-	0,9	-	-	3,1	2,2
Bremen	6,9	1,5	-	0,4	2,5	0,2	-	-	1,9	0,4
Hamburg	-	1,4	-	0,6	0,0	-	2,0	-	52,8	10,8
Hessen	4,9	1,0	-	-	1,0	-	0,1	-	0,9	6,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	1,2	-
Niedersachsen	14,0	-	0,5	3,2	17,8	11,7	2,4	-	46,1	25,4
Nordrhein-Westfalen	53,3	37,5	4,0	0,7	9,4	2,9	48,7	-	42,7	41,7
Rheinland-Pfalz	8,9	7,0	0,6	-	0,6	1,6	4,3	-	7,2	11,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	3,3
Sachsen	-	-	-	-	1,8	0,9	-	-	-	4,6
Sachsen-Anhalt	-	-	3,5	2,1	5,0	9,8	-	-	8,4	14,9
Schleswig-Holstein	-	1,5	0,3	0,6	-	12,2	-	-	8,7	1,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	717,4	171,1	17,5	3,6	8,1	7,9	213,7	-	74,1	604,4
Insgesamt	858,5	239,7	30,2	18,4	48,5	48,5	308,3	0,1	263,7	845,6

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,9	-	-	0,2	0,0	-	368,5	547,8
Bayern	1,0	0,4	-	-	-	-	127,4	209,1
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	0,1	10,8
Brandenburg	-	0,7	-	0,5	-	-	5,8	20,4
Bremen	0,1	-	0,4	1,0	-	-	20,9	36,1
Hamburg	0,1	-	1,5	14,2	7,8	-	19,0	110,4
Hessen	1,0	-	-	0,7	-	-	48,0	64,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,5
Niedersachsen	6,7	1,6	0,3	5,7	3,6	-	63,4	202,3
Nordrhein-Westfalen	63,4	3,6	-	3,8	3,1	-	273,2	587,8
Rheinland-Pfalz	6,8	-	-	8,4	4,7	-	182,4	244,4
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	30,4	34,3
Sachsen	-	-	-	-	0,6	-	1,0	8,9
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	9,7	-	66,7	120,1
Schleswig-Holstein	0,5	0,9	-	0,3	1,4	-	2,0	29,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	289,9	144,4	7,1	20,5	6,8	-	1 421,5	3 707,9
Insgesamt	389,4	151,7	9,3	55,7	37,8	-	2 630,4	5 935,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

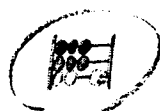
Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

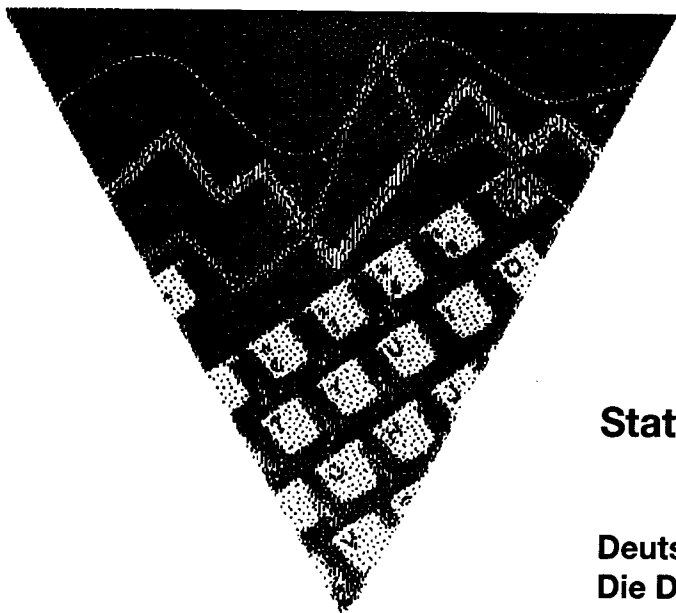
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigem CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis**.

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...