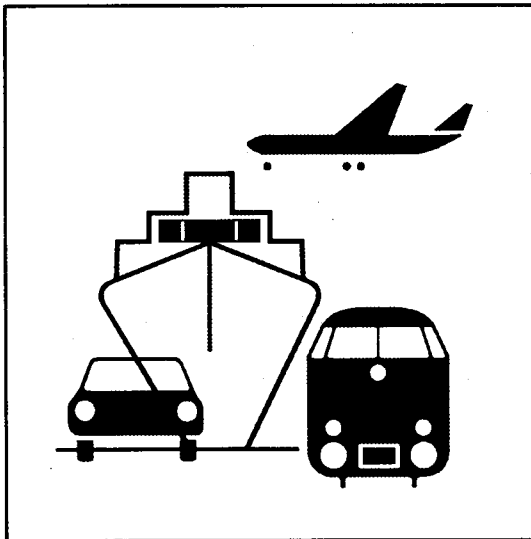


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

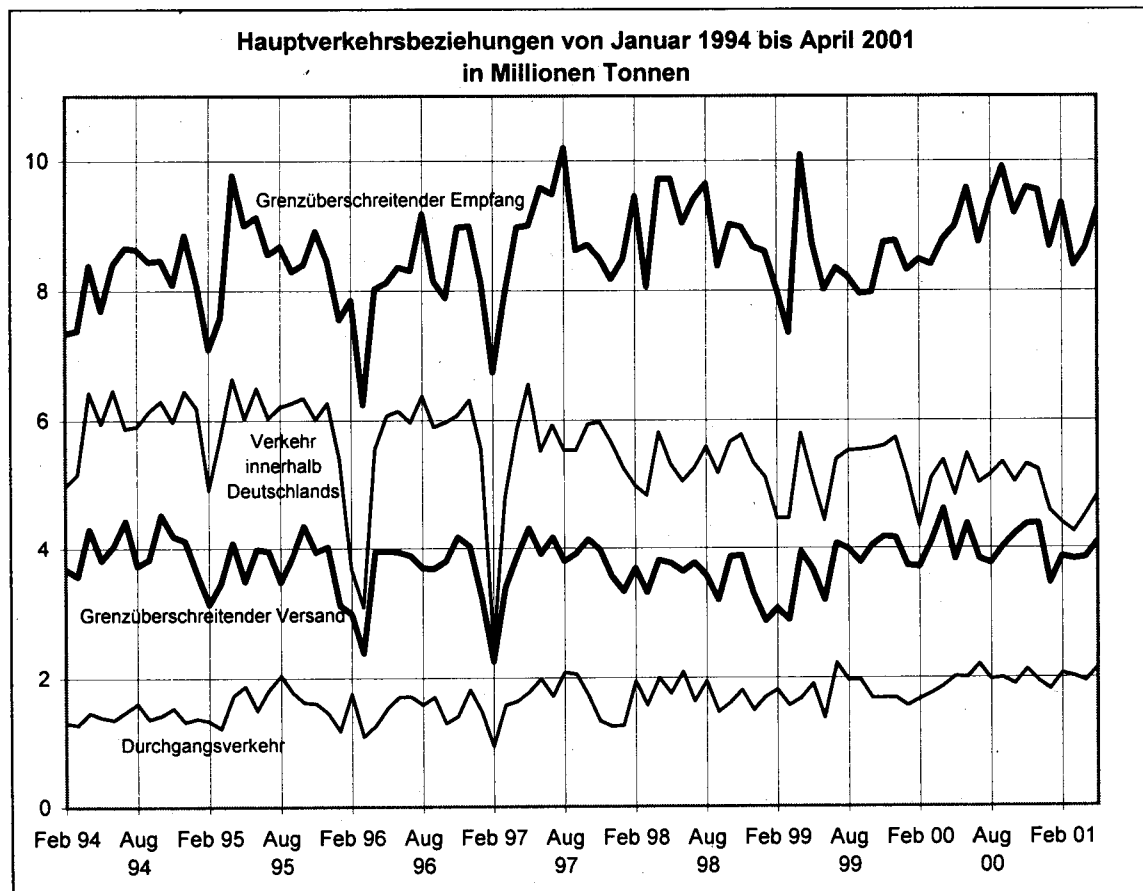
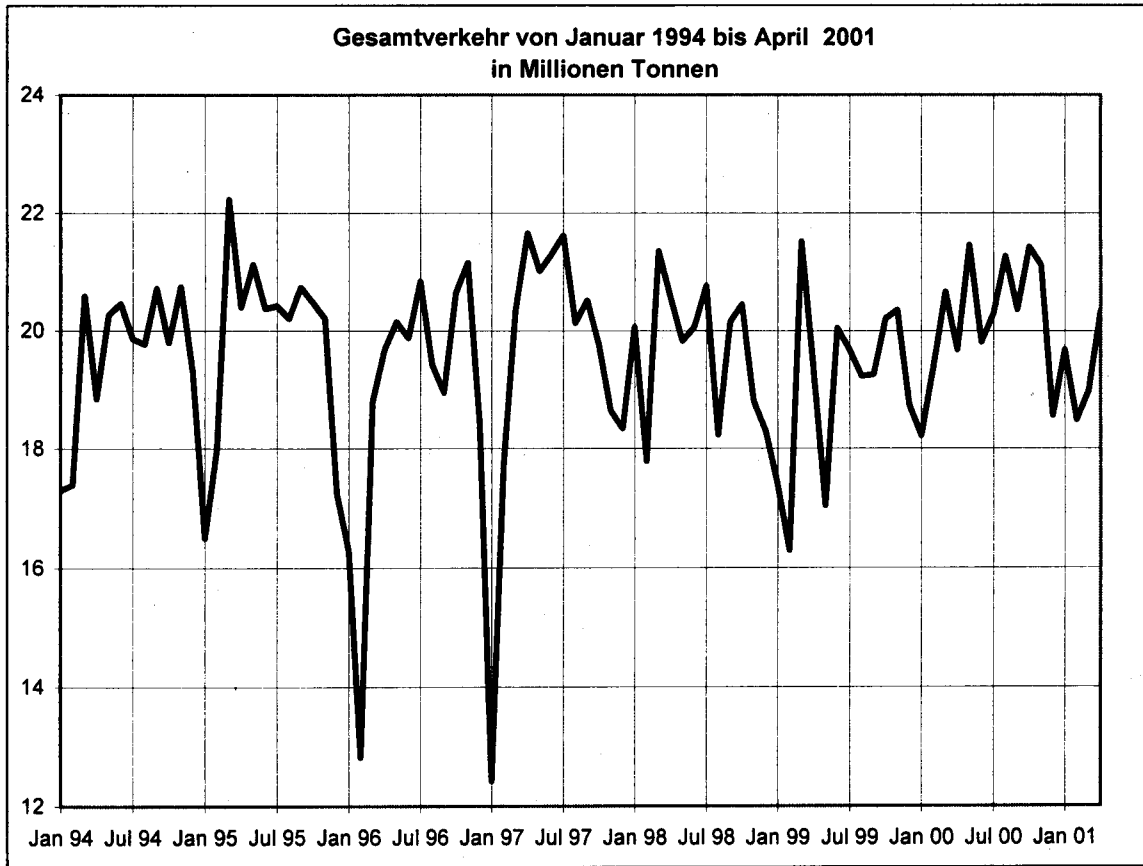
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,8	177,2	13 740,5
	Versand % ¹⁾	1 618,8 + 1,7	443,6 - 18,8	44,9 + 12,0	164,0 - 19,8	139,7 - 12,1	483,9 + 32,9	170,1 + 0,1	4,3 - 19,6	879,9 + 6,9	4 018,0 - 6,4	716,0 - 6,6	38,0 - 7,5	26,6 + 114,5	401,1 + 43,8	206,8 + 0,4	9 355,6 - 2,4
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand % ¹⁾	1 625,0 - 0,7	471,9 - 21,2	77,7 - 12,1	176,6 - 14,4	143,6 - 14,1	471,4 + 23,5	187,7 - 6,6	1,0 - 85,0	822,5 + 5,4	3 852,3 - 8,1	836,5 - 2,4	69,6 - 29,9	22,9 + 35,7	474,0 - 3,8	245,3 + 24,1	9 478,2 - 5,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand % ¹⁾	1 501,0 + 13,7	468,3 - 2,6	86,0 + 7,1	171,6 - 21,4	130,5 - 6,5	394,9 - 0,1	180,3 + 21,1	5,5 - 55,5	813,8 + 7,0	3 919,5 + 1,2	808,8 + 5,1	46,4 + 4,5	6,2 - 20,0	571,2 + 9,2	215,7 + 6,7	9 319,7 + 4,2
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand % ¹⁾	1 443,5 - 6,4	472,1 + 2,8	71,6 - 19,7	221,5 - 10,6	156,3 - 8,1	347,4 - 20,0	216,5 - 1,9	2,6 - 57,5	883,1 + 1,8	4 081,8 - 8,4	774,6 - 0,5	77,7 + 2,5	6,6 - 77,4	514,5 - 1,9	231,0 + 10,9	9 500,7 - 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand % ¹⁾	1 559,9 + 2,9	292,4 - 7,0	75,2 - 22,3	263,7 + 5,2	156,8 - 13,6	432,5 - 12,0	233,8 + 12,4	14,9 + 159,8	993,4 + 5,6	4 233,0 - 4,4	841,7 + 9,2	39,0 + 10,3	6,9 - 74,7	467,3 - 2,9	183,7 + 12,7	9 794,2 - 1,0
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand % ¹⁾	1 446,6 + 4,1	483,8 + 41,4	61,5 - 14,7	312,3 + 16,6	148,6 + 20,9	490,6 - 8,0	259,5 + 24,7	20,0 + 73,7	942,7 + 10,4	4 271,1 + 12,8	794,2 + 34,6	89,1 - 79,1	6,2 + 10,5	496,5 + 10,5	206,1 + 0,3	10 028,8 + 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand % ¹⁾	1 278,1 - 8,9	398,2 + 0,5	54,9 + 3,4	321,9 + 51,8	119,2 + 2,5	530,8 + 8,6	215,5 + 0,3	11,9 + 510,5	719,1 + 3,8	3 660,1 + 3,0	754,8 + 11,7	72,6 - 10,7	4,5 - 79,1	359,5 + 14,1	166,0 - 2,5	8 667,1 + 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 538,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand % ¹⁾	16 234,7 - 3,5	4 560,9 - 6,9	826,7 - 12,7	2 775,4 - 4,2	1 744,5 - 4,8	5 458,2 + 4,8	2 461,9 + 4,3	74,4 + 4,1	9 814,6 + 3,2	46 338,5 - 6,1	8 564,6 - 2,6	730,9 - 7,7	232,2 - 17,9	5 044,4 + 2,2	2 434,9 + 2,8	107 296,6 - 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1 + 3,1	237,9 + 1,4	21,3 - 25,0	230,9 + 8,3	150,1 + 11,0	321,6 - 19,9	182,7 + 10,4	17,3 + 176,0	730,5 + 10,7	3 705,0 + 7,1	705,1 + 7,8	66,6 + 23,4	10,6 - 81,1	3,6 - 4,1	149,2 + 1,9	132,6 + 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6 + 40,1	266,4 + 4,1	32,3 - 9,6	257,4 + 7,3	171,9 + 0,4	379,5 + 17,1	212,0 + 25,0	8,9 + 36,1	810,6 + 12,8	3 909,4 + 42,2	854,9 + 42,2	46,7 + 52,5	36,4 + 21,5	479,7 + 26,6	175,9 - 7,3	9 188,8 + 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand % ¹⁾	1 643,6 - 5,0	444,1 - 10,6	26,4 - 17,5	311,5 + 7,7	172,6 - 8,5	404,6 - 14,3	303,1 - 40,7	2,0 - 4,7	917,7 - 6,2	4 265,9 - 1,9	954,1 + 2,0	51,1 + 44,2	27,0 - 29,2	443,0 - 10,6	207,1 - 12,7	10 173,7 - 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6 + 3,9	377,8 - 2,7	15,7 - 34,5	233,9 + 6,8	147,1 - 11,0	482,8 + 1,6	248,4 - 1,2	5,5 - 28,6	782,2 - 2,6	3 488,6 + 0,1	795,4 + 9,8	58,3 + 1,3	33,1 - 25,8	328,6 - 12,8	197,7 + 6,3	8 723,7 - 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	16 063,0
	Versand % ¹⁾	1 630,5 + 72,2	511,7 + 32,6	23,3 - 16,1	239,6 + 11,6	141,7 + 8,0	466,1 + 7,1	216,1 + 36,1	11,9 + 33,0	896,6 + 13,1	4 039,4 + 16,1	856,9 + 24,8	53,4 + 15,9	33,0 + 10,5	418,5 + 34,2	173,5 - 5,8	9 712,1 + 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % ¹⁾	1 471,3 - 11,9	400,8 - 5,5	31,8 - 9,0	178,9 + 1,6	147,7 + 0,2	490,8 + 1,8	175,0 + 0,4	3,9 - 28,3	734,3 - 10,8	3 674,9 - 0,8	717,5 + 4,9	29,2 + 56,8	12,6 - 53,4	382,0 - 1,4	200,4 - 13,4	8 650,8 - 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand % ¹⁾	1 409,3 - 10,6	505,1 + 11,9	26,3 - 19,8	150,4 - 20,2	147,1 - 5,7	415,6 + 18,2	167,6 + 107,5	3,0 - 9,5	857,6 + 7,7	3 670,3 + 0,9	799,3 + 0,9	44,2 + 15,8	5,7 - 72,9	427,8 - 7,0	172,4 - 19,1	8 801,7 + 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 264,9
	Versand % ¹⁾	1 540,6 + 0,1	495,6 + 5,7	35,7 - 22,0	223,8 + 39,0	164,2 + 7,1	433,0 - 14,0	237,5 + 13,7	6,9 - 8,8	828,3 + 3,9	3 659,2 + 11,5	878,5 + 14,1	51,8 + 32,5	6,0 - 20,4	408,1 - 21,9	181,8 + 0,3	9 151,0 + 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	653,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % ¹⁾	1 419,0 - 5,3	432,7 - 9,3	20,9 - 28,6	239,0 + 6,0	171,4 + 20,5	552,4 + 8,0	232,3 + 23,7	6,6 - 9,8	795,4 + 4,3	3 921,2 + 9,3	835,9 + 4,8	46,1 + 4,8	1,1 - 84,9	380,5 - 20,6	199,8 - 5,0	9 254,4 + 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % ¹⁾	1 432,0 - 6,3	474,2 + 47,2	20,3 - 22,6	262,8 - 5,2	192,1 + 10,6	424,6 - 0,8	264,2 + 3,9	14,2 - 38,0	835,6 - 9,2	4 101,1 + 4,9	819,9 - 2,1	60,5 + 6,5	2,8 - 65,7	366,0 - 20,3	147,1 - 14,3	9 415,0 + 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	286,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand % ¹⁾	1 539,7 + 1,3	495,0 - 9,1	21,8 - 17,6	348,2 + 16,3	151,7 - 8,8	428,0 - 6,8	253,5 - 4,5	26,1 + 32,6	860,9 - 6,4	3 777,8 + 1,0	940,4 + 8,2	77,8 + 12,1	3,0 - 53,8	408,7 - 19,2	233,7 + 1,1	9 566,2 - 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand % ¹⁾	1 122,5 - 2,7	377,4 - 4,1	17,0 - 15,0	270,0 + 3,3	132,4 - 2,4	434,2 - 15,9	223,3 - 10,8	2,6 - 47,0	704,3 - 3,5	3 355,4 - 2,3	743,2 - 7,9	49,5 + 35,9	1,5 - 65,0	315,5 - 16,4	177,2 + 11,8	7 926,2 - 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand % ¹⁾	17 468,6 + 4,5	5 018,6 + 3,6	292,8 - 20,1	2 946,4 + 6,1	1 890,1 + 0,0	5 233,3 - 3,6	2 715,7 + 3,8	108,8 - 0,5	9 763,9 - 2,4	45 568,2 + 4,8	9 901,1 + 8,5	635,2 + 22,3	173,0 - 38,4	4 704,6 - 8,2	2 257,4 - 5,2	108 667,7 + 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand % ¹⁾	1 146,7 + 0,7	274,6 - 3,7	37,7 + 24,1	253,1 + 23,0	158,2 + 5,0	403,8 + 12,5	236,5 + 12,0	0,6 - 95,7	822,5 + 3,3	3 644,2 + 5,3	771,0 + 12,6	77,2 - 10,0	6,4 - 13,2	315,8 - 2,3	143,6 - 0,7	8 291,8 + 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand % ¹⁾	1 250,5 															

1.3 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April 2000	März 2001	April 2001	Januar bis April			
				2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2001 gegen 2000	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 845	4 529	4 833	19 678	18 030	1 648-	8,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	556	465	511	1 927	1 824	103-	5,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 289	4 064	4 321	17 751	16 206	1 545-	8,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 993	8 657	9 245	34 681	35 640	958+	2,8+
	Versand	3 823	3 850	4 099	16 262	15 637	625-	3,8-
	Zusammen	17 660	17 036	18 177	70 624	69 307	1 317-	1,9-
Durchgangsverkehr	—	2 019	1 944	2 161	7 309	8 185	876+	12,0+
	Gesamtverkehr	19 679	18 981	20 338	77 933	77 493	441-	0,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 252	6 910	7 527	28 846	28 181	665-	2,3-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 085,7	922,7	1 050,5	4 548,2	3 831,2	717,0-	15,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,4	10,2	12,2	41,1	42,2	1,1+	2,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 074,2	912,5	1 038,3	4 507,1	3 789,0	718,1-	15,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 113,7	1 816,1	2 116,6	8 165,4	7 972,2	193,2-	2,4-
	Versand	1 038,2	927,1	1 069,6	4 345,0	3 986,2	358,8-	8,3-
	Zusammen	4 237,5	3 666,0	4 236,8	17 058,6	15 789,6	1 269,0-	7,4-
Durchgangsverkehr	—	1 267,8	1 230,1	1 343,9	4 569,7	5 133,6	563,9+	12,3+
	Gesamtverkehr	5 505,3	4 896,1	5 580,7	21 628,3	20 923,1	705,1-	3,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 884,3	1 717,7	1 938,4	7 526,1	7 229,8	296,3-	3,9-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	851	840	795	3 302	3 283	19-	0,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 206	1 087	1 157	4 982	4 728	254-	5,1-
Feste mineralische Brennstoffe	2 391	2 847	2 802	10 380	10 993	612+	5,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9 210	2 860	3 519	12 110	13 077	967+	8,0+
Erze und Metallabfälle	3 363	3 445	3 224	12 845	12 884	38+	0,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 078	1 125	1 189	4 674	4 692	18+	0,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 377	3 899	4 552	16 195	15 354	841-	5,2-
Düngemittel	701	519	498	3 061	2 485	575-	18,8-
Chemische Erzeugnisse	1 560	1 371	1 549	6 648	6 038	610-	9,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	222	219	227	831	893	63+	7,6+
Besondere Transportgüter	720	768	826	2 905	3 066	161+	5,6+
Insgesamt	19 679	18 981	20 338	77 933	77 493	441-	0,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	5,7	5,7	6,4	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,1	15,0	13,8	13,3	14,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,3	15,1	17,3	15,5	16,9	X	X
Erze und Metallabfälle	17,1	18,1	15,9	16,5	16,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,9	5,8	6,0	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,2	20,5	22,4	20,8	19,8	X	X
Düngemittel	3,6	2,7	2,4	3,9	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,9	7,2	7,6	8,5	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,7	4,0	4,1	3,7	4,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im April 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	76,1	2,3	73,8	194,2	179,8	X	450,1	-	2,7	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,7	0,3	X	1,0	-	-	-	-
05	Holz und Kork	16,3	-	16,3	2,7	62,5	X	81,5	-	-	-	0,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. . .	0,0	-	0,0	0,4	0,0	X	0,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	92,4	2,3	90,1	198,0	243,7	260,5	794,6	-	2,7	-	0,1
11	Zucker	-	-	-	0,6	17,4	X	18,0	-	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	0,7	0,2	X	0,9	-	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub. .	0,8	-	0,8	5,4	2,4	X	8,6	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,4	0,6	0,8	1,1	3,2	X	5,6	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst-u. Gemüseerzgn. .	12,7	-	12,7	3,7	16,0	X	32,4	-	-	-	-
17	Futtermittel	117,7	18,4	99,3	173,8	148,7	X	440,2	-	-	-	4,1
18	Ölsaaten, pfl.u.tier.Öle, Fette . .	114,2	15,5	98,8	376,7	35,2	X	526,2	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	246,9	34,4	212,5	562,0	223,1	124,7	1 156,8	-	-	-	4,1
21	Steinkohle und -briketts	456,0	17,7	438,3	1 603,7	16,7	X	2 076,3	-	1,1	-	-
22	Braunkohle, -briketts u.Torf . . .	127,8	-	127,8	-	53,5	X	181,3	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks . .	3,8	-	3,8	190,8	11,9	X	206,4	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	587,6	17,7	569,9	1 794,4	82,0	338,0	2 802,0	-	1,1	-	-
31	Rohes Erdöl	3,4	-	3,4	2,4	-	X	5,8	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 026,6	27,8	998,8	1 340,9	213,7	X	2 581,2	-	1,8	-	-
33	Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase . .	70,9	9,0	62,0	77,5	19,1	X	167,6	-	2,0	-	1,0
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. . . .	59,5	2,0	57,5	189,9	21,5	X	271,0	-	2,6	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase . .	1 160,5	38,8	1 121,7	1 610,8	254,3	493,0	3 518,6	-	6,4	-	1,0
41	Eisenerze	12,3	-	12,3	2 250,3	3,0	X	2 265,6	-	0,8	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	34,8	1,0	33,8	250,5	12,0	X	297,4	-	-	-	3,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott . . .	200,2	16,7	183,5	108,0	165,6	X	473,9	-	-	-	7,5
4	Erze und Metallabfälle	247,3	17,7	229,5	2 608,8	180,7	187,3	3 224,1	-	0,8	-	11,3
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. . .	1,5	-	1,5	76,1	5,9	X	83,5	-	13,0	-	3,9
52	Stahlhalbzug	14,1	0,1	14,0	38,8	153,8	X	206,8	-	10,6	-	41,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	46,2	-	46,2	90,5	75,2	X	212,0	-	14,7	-	21,2
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl . .	86,4	-	86,4	107,0	164,4	X	357,8	-	13,2	-	35,0
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	7,4	38,6	X	45,0	-	-	-	8,6
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. . .	4,5	-	4,5	63,3	12,5	X	80,2	-	17,0	-	6,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	152,7	0,1	152,7	383,1	450,4	202,4	1 188,6	-	68,5	-	116,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken . .	1 277,0	296,8	980,2	501,1	1 226,5	X	3 004,7	0,4	4,8	-	2,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	97,7	-	97,7	140,5	20,2	X	258,4	-	-	-	-
63	Sonst.Steine, Erden u.verw.Min . . .	239,5	7,6	231,9	157,8	223,8	X	621,1	-	1,1	-	0,1
64	Zement und Kalk	75,1	0,0	75,1	38,3	110,2	X	223,6	-	-	-	-
65	Gips	20,2	-	20,2	8,0	36,0	X	64,2	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	28,9	2,7	26,1	48,6	12,3	X	89,7	-	-	-	0,2
6	Steine und Erden	1 738,3	307,1	1 431,2	894,4	1 629,0	290,3	4 552,0	0,4	5,9	-	2,9
71	Natürliche Düngemittel	14,7	-	14,7	39,2	7,7	X	61,6	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	63,0	1,4	61,6	169,9	157,3	X	390,2	1,4	-	-	-
7	Düngemittel	77,8	1,4	76,4	209,0	165,0	46,2	498,0	1,4	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	231,8	50,9	180,9	320,9	225,1	X	777,8	-	0,3	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	49,0	-	49,0	80,6	6,6	X	136,2	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse . . .	42,5	19,2	23,4	73,3	54,9	X	170,7	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	62,7	2,3	60,4	107,4	10,7	X	180,9	-	1,8	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	42,7	9,2	33,6	88,8	130,4	X	262,0	-	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	428,8	81,5	347,2	671,0	427,7	21,7	1 549,2	-	2,1	-	0,2
91	Fahrzeuge	19,5	7,7	11,8	5,4	21,5	X	46,4	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen . . .	-	-	-	0,0	0,2	X	0,2	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen . . .	8,1	0,1	8,0	8,0	31,4	X	47,6	-	-	-	0,8
94	Baukonstr.(Metall), EBM-Waren . . .	4,8	-	4,8	2,6	5,4	X	12,8	-	-	-	0,7
95	Glas-, wahren u.ä.mineral.Erzgn. . .	9,1	-	9,1	10,7	11,3	X	31,1	-	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	1,1	-	1,1	0,2	0,6	X	1,9	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,3	-	7,3	17,4	60,7	X	85,4	-	-	-	8,6
99	Besondere Transportgüter	50,4	2,3	48,0	269,4	312,0	X	631,7	-	9,3	-	38,1
9	And.Halb-u.Fertigwaren	100,3	10,2	90,2	313,6	443,2	196,7	1 053,8	-	9,3	-	48,2
	Insgesamt	4 832,6	511,3	4 321,3	9 245,3	4 099,1	2 160,7	20 337,6	1,8	96,9	-	184,1

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2000	März 2001	April 2001	Januar bis April			
					2000	2001	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-April 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 554	1 579	1 985	6 657	6 993	336+	5,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	849	1 344	1 401	3 527	5 505	1 978+	56,1+
	Zusammen	3 252	4 267	4 787	13 711	18 003	4 292+	31,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	45 839	51 586	60 689	195 936	226 173	30 237+	15,4+
20' leer	Anzahl	1 343	1 298	1 338	5 739	5 689	50-	0,9-
30' leer	Anzahl	88	-	38	124	355	231+	186,3+
40' leer	Anzahl	824	1 085	1 626	3 873	5 159	1 286+	33,2+
	Zusammen	3 123	3 468	4 648	13 671	16 542	2 871+	21,0+
	Gesamt	6 375	7 735	9 435	27 382	34 545	7 163+	26,2+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 135	5 926	6 817	22 249	25 647	3 398+	15,3+
30' beladen	Anzahl	15	12	3	25	17	8-	32,0-
40' beladen	Anzahl	6 789	7 729	8 774	29 275	32 647	3 372+	11,5+
	Zusammen	18 737	21 402	24 370	80 838	90 968	10 130+	12,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	174 023	192 965	224 361	759 211	821 585	62 374+	8,2+
20' leer	Anzahl	7 549	7 264	7 722	31 481	29 861	1 620-	5,1-
30' leer	Anzahl	35	77	231	218	514	296+	135,8+
40' leer	Anzahl	6 902	6 248	8 130	26 285	27 238	953+	3,6+
	Zusammen	21 409	19 877	24 334	84 390	85 118	728+	0,9+
	Gesamt	40 146	41 279	48 704	165 228	176 086	10 858+	6,6+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 451	11 523	11 683	48 211	46 678	1 533-	3,2-
30' beladen	Anzahl	130	289	404	550	1 249	699+	127,1+
40' beladen	Anzahl	13 115	12 151	13 615	50 528	50 589	61+	0,1+
	Zusammen	37 882	36 268	39 526	150 127	149 759	368-	0,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	406 650	388 876	421 871	1 616 031	1 596 946	19 085-	1,2-
20' leer	Anzahl	1 439	1 727	2 182	6 762	8 368	1 606+	23,8+
30' leer	Anzahl	38	-	28	165	43	122-	73,9-
40' leer	Anzahl	2 598	2 632	3 031	10 344	10 631	287+	2,8+
	Zusammen	6 693	6 991	8 287	27 701	29 696	1 995+	7,2+
	Gesamt	44 575	43 259	47 813	177 828	179 455	1 627+	0,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 140	19 028	20 485	77 117	79 318	2 201+	2,9+
30' beladen	Anzahl	145	301	407	575	1 266	691+	120,2+
40' beladen	Anzahl	20 753	21 224	23 790	83 330	88 741	5 411+	6,5+
	Zusammen	59 871	61 937	68 683	244 676	258 730	14 054+	5,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	626 512	633 427	706 921	2 571 178	2 644 704	73 526+	2,9+
20' leer	Anzahl	10 331	10 289	11 242	43 982	43 918	64-	0,1-
30' leer	Anzahl	161	77	297	507	912	405+	79,9+
40' leer	Anzahl	10 324	9 965	12 787	40 502	43 028	2 526+	6,2+
	Zusammen	31 225	30 336	37 269	125 762	131 356	5 594+	4,4+
	Gesamt	91 096	92 273	105 952	370 438	390 086	19 648+	5,3+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 376	2 999	3 270	12 688	12 284	404-	3,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 500	3 412	4 121	15 796	14 633	1 163-	7,4-
	Zusammen	12 376	9 823	11 512	44 280	41 550	2 730-	6,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	136 793	111 681	115 226	486 882	448 455	38 427-	7,9-
20' leer	Anzahl	1 261	954	1 761	5 625	5 679	54+	1,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 393	2 053	1 783	7 929	7 300	629-	7,9-
	Zusammen	6 047	5 060	5 327	21 483	20 279	1 204-	5,6-
	Gesamt	18 423	14 883	16 839	65 763	61 829	3 934-	6,0-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	21 516	22 027	23 755	89 805	91 602	1 797+	2,0+
30' beladen	Anzahl	145	301	407	575	1 266	691+	120,2+
40' beladen	Anzahl	25 253	24 636	27 911	99 126	103 374	4 248+	4,3+
	Zusammen	72 247	71 760	80 195	288 956	300 280	11 324+	3,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	763 305	745 108	822 147	3 058 060	3 093 159	35 099+	1,1+
20' leer	Anzahl	11 592	11 243	13 003	49 607	49 597	10-	0,0+
30' leer	Anzahl	161	77	297	507	912	405+	79,9+
40' leer	Anzahl	12 717	12 018	14 570	48 431	50 328	1 897+	3,9+
	Zusammen	37 272	35 396	42 586	147 245	151 635	4 390+	3,0+
	Gesamt	109 519	107 156	122 791	436 201	451 915	15 714+	3,6+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 366	4 705	5 382	18 489	20 116	1 627+	8,8+
30' beladen	Anzahl	16	-	23	18	35	17+	94,4+
40' beladen	Anzahl	4 743	5 628	5 652	19 109	22 451	3 342+	17,5+
	Zusammen	13 876	15 961	16 721	56 735	65 072	8 337+	14,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	141 873	156 139	166 045	581 020	643 377	62 357+	10,7+
20' leer	Anzahl	1 870	2 557	2 744	8 684	11 266	2 582+	29,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	45	48	3+	6,7+
40' leer	Anzahl	1 949	1 884	2 639	7 499	8 164	665+	8,9+
	Zusammen	5 768	6 325	8 022	23 750	27 666	3 916+	16,5+
	Gesamt	19 644	22 286	24 743	80 485	92 738	12 253+	15,2+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 371	40	4 331	5 546	6 036	768	16 721
	darin beförderte Güter	Tonnen	55 150	600	54 550	47 323	55 508	8 064	166 045
	Leere Container	TEU	2 911	60	2 851	3 766	1 225	120	8 022
	Container insgesamt	Tonnen	14 564	200	14 364	18 623	14 522	1 776	49 485
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 808 395	411 820	3 396 575	2 643 048	593 277	266 664	7 311 384
	Beladene Container zus.	TEU	31	-	31	1 786	4 487	317	6 621
	darin beförderte Güter	Tonnen	416	-	416	18 624	48 501	5 072	72 613
	Leere Container	TEU	266	-	266	3 380	754	233	4 633
	Container insgesamt	Tonnen	594	-	594	10 328	10 481	1 100	22 503
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	101 602	11 923	89 679	472 945	331 449	432 784	1 338 780
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 152	-	3 152	106 986	46 069	8 296	164 503
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	68 078	4 337	63 741	71 027	19 341	21 931	180 377
	Beladene Container zus.	TEU	294	59	235	16 744	28 342	8 445	53 825
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 702	989	2 713	155 431	312 289	83 232	554 654
	Leere Container	TEU	1 207	220	987	18 400	6 143	4 111	27 861
	Container insgesamt	Tonnen	3 000	558	2 442	66 281	68 956	25 112	163 349
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	722 068	72 902	649 166	5 185 200	2 311 920	1 073 492	9 292 680
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	402	402
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	4 221	4 221
	Leere Container	TEU	-	-	-	300	137	120	557
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	600	273	1 044	1 917
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 148	1 148	-	11 706	8 228	18 721	39 803
	Beladene Container zus.	TEU	36	-	36	-	-	-	36
	darin beförderte Güter	Tonnen	181	-	181	-	-	-	181
	Leere Container	TEU	11	-	11	58	-	-	69
	Container insgesamt	Tonnen	94	-	94	116	-	-	210
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 402	-	6 402	842	-	-	7 244
	Beladene Container zus.	TEU	4 732	99	4 633	24 076	38 865	9 932	77 605
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 449	1 589	57 860	221 378	416 298	100 589	797 714
	Leere Container	TEU	4 395	280	4 115	23 904	8 259	4 584	41 142
	Container insgesamt	Tonnen	18 252	758	17 494	95 948	94 232	29 032	237 464
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 710 845	502 130	4 208 715	8 491 754	3 310 284	1 821 888	18 334 771
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	6 125	6 651	-	12 776
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 249	-	5 249	192 017	34 292	7 039	238 597
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	4 160	1 107	-	5 267
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	173	520	1 580	2 273
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 457	4 306	14 637	20 400
	Leere Container	TEU	86	-	86	360	28	743	1 217
	Container insgesamt	Tonnen	172	-	172	1 066	1 086	4 646	6 980
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	31 538	5 872	25 666	98 533	70 053	173 545	373 669
	Beladene Container zus.	TEU	50	-	50	114	22	-	186
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 165	-	1 165	1 451	450	-	3 066
	Leere Container	TEU	5	-	5	-	-	-	5
	Container insgesamt	Tonnen	110	-	110	228	44	-	382
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 251	962	2 289	21 093	44 614	5 338	74 296
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	30 052	24 927	3 343	58 322
	Beladene Container zus.	TEU	5	-	5	7	119	-	131
	darin beförderte Güter	Tonnen	75	-	75	75	817	-	967
	Leere Container	TEU	162	-	162	70	-	232	
	Container insgesamt	Tonnen	334	-	334	154	238	-	726
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 170	-	2 170	79 805	89 644	620	172 239
	Beladene Container zus.	TEU	4 787	99	4 688	24 370	39 526	11 512	80 195
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 689	1 589	59 100	224 361	421 871	115 226	822 147
	Leere Container	TEU	4 648	280	4 368	24 334	8 287	5 327	42 596
	Container insgesamt	Tonnen	18 868	758	18 110	97 396	95 610	33 678	245 552
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 753 053	508 964	4 244 089	8 923 539	3 581 572	2 011 773	19 269 937

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis April					Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 2001 gegen 2000	
		April 2000	März 2001	April 2001	2000	2001	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 685	9 892	10 219	43 760	40 151	3 609-	8,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 206,0 9 919,3	14 408,0 9 541,6	15 138,0 10 179,2	63 520,7 41 441,8	59 709,0 38 996,7	3 811,7- 2 445,1-	6,0- 5,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 922	3 622	3 895	15 604	14 695	909-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 365,2 3 947,1	4 999,2 3 607,0	5 536,9 4 033,2	21 596,3 15 800,9	20 717,1 14 697,3	879,3- 1 103,6-	4,1- 7,0-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 929	2 780	3 042	11 667	11 801	134+	1,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 858,2 3 758,4	4 362,5 3 420,2	4 902,4 3 960,6	19 235,2 14 833,5	18 864,0 14 920,5	371,3- 86,9+	1,9- 0,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 445	1 468	1 543	5 933	6 053	120+	2,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 089,5 1 654,4	2 089,9 1 652,7	2 240,9 1 830,8	8 569,0 6 779,1	8 751,5 7 029,1	182,5+ 249,9+	2,1+ 3,7+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	73	48	72	390	265	125-	32,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	84,8 46,7	58,4 36,6	87,7 51,4	424,3 245,5	315,7 189,4	108,5- 56,1-	25,6- 22,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	7	7	91	50	41-	45,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,4 1,0	5,7 4,8	5,6 5,0	53,9 41,3	40,2 33,7	13,7- 7,6-	25,5- 18,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	1	1	6	4	2-	33,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,0 0,8	0,9 0,9	1,5 1,4	6,1 5,1	4,8 4,1	1,3- 0,9-	21,0- 18,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	-	3	3+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	0,9 0,9	1,5 1,4	-	3,8 3,5	3,8+ 3,5+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 620	2 616	2 646	9 688	10 015	327+	3,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 370,8 3 760,6	4 495,4 3 864,8	4 505,6 3 794,8	15 764,2 13 452,5	17 066,4 14 399,9	1 302,2+ 947,4+	8,3+ 7,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 282	1 139	1 163	5 067	4 419	648-	12,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 625,1 1 347,0	1 585,6 1 310,0	1 572,4 1 286,5	6 333,3 5 236,4	6 046,5 4 939,2	286,8- 297,2-	4,5- 5,7-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	131	120	139	495	574	79+	16,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	224,7 169,4	205,7 162,0	230,0 185,7	839,1 623,3	984,2 757,6	145,1+ 134,4+	17,3+ 21,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	47	66	73	194	308	114+	58,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	78,1 59,2	106,6 86,4	107,1 93,5	287,9 217,3	490,8 397,3	202,9+ 180,0+	70,5+ 82,9+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	26	9	76	95	19+	25,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,6 5,2	12,5 9,9	6,4 4,0	32,5 22,7	52,5 39,1	20,0+ 16,4+	61,6+ 72,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	1	3	2+	200,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	0,4 0,4	-	0,4 0,3	3,9 1,9	3,4+ 1,7+	821,5+ 625,1+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 461	15 483	16 128	66 082	62 905	3 177-	4,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	24 754,2 17 660,4	23 543,5 17 036,1	24 871,7 18 177,0	99 822,1 70 624,4	96 996,6 69 307,3	2 825,5- 1 317,0-	2,8- 1,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 614	12 672	13 261	55 427	51 952	3 475-	6,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 064,2 13 677,7	18 770,6 12 961,9	20 040,4 14 139,8	82 756,0 56 275,4	78 573,0 53 917,2	4 183,0- 2 358,2-	5,1- 4,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 847	2 811	2 867	10 855	10 953	298+	2,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 690,0 3 982,7	4 773,0 4 074,3	4 831,3 4 037,2	17 066,1 14 349,0	18 423,7 15 390,1	1 357,5+ 1 041,1+	8,0+ 7,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 698	6 304	6 682	26 890	25 531	1 359-	5,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 159,3 7 008,6	8 788,3 6 662,0	9 464,4 7 250,4	36 840,9 28 075,3	36 053,7 27 102,1	787,1- 973,2-	2,1- 3,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 367	5 090	5 438	21 537	20 748	789-	3,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 454,7 5 601,4	7 089,0 5 259,6	7 777,8 5 864,0	30 165,3 22 580,0	29 468,6 21 726,4	696,8- 853,6-	2,3- 3,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 331	1 214	1 244	5 353	4 783	570-	10,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 704,6 1 407,2	1 699,3 1 402,4	1 686,7 1 386,4	6 675,6 5 495,3	6 585,2 5 375,7	90,4- 119,5-	1,4- 2,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 878,1	412,6	3 465,5	2 709,0	663,3	276,5	7 526,9	1,8	19,3	43,0
Belgien	102,6	11,9	90,7	501,9	390,4	439,0	1 433,9	-	1,6	10,5
Frankreich	3,2	-	3,2	107,0	46,1	8,3	164,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,7	-	6,7	1,0	-	-	7,6	-	1,0	-
Luxemburg	68,1	4,3	83,7	71,0	19,3	21,9	180,4	-	-	-
Niederlande	728,8	74,4	654,3	5 406,9	2 693,2	1 181,8	10 010,7	-	55,6	76,8
Österreich	1,1	1,1	-	12,3	8,5	24,0	45,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 788,5	504,5	4 284,1	8 809,1	3 820,8	1 951,5	19 369,9	1,8	77,4	130,3
Bulgarien	-	-	-	6,1	6,7	-	12,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,3	2,3	-	3,6	-	1,3	2,3
Polen	5,2	-	5,2	192,0	34,3	7,0	238,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,2	1,1	-	5,3	-	-	1,1
Schweiz	31,7	5,9	25,8	101,1	75,5	192,8	401,0	-	-	-
Tschechische Rep.	4,5	1,0	3,6	22,8	45,1	5,3	77,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,1	24,9	3,3	58,3	-	-	-
Übrige Flaggen	2,6	-	2,6	78,8	88,4	0,6	170,4	-	18,2	50,3
Insgesamt	4 832,6	511,3	4 321,3	9 245,3	4 099,1	2 160,7	20 337,6	1,8	96,9	184,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	801,0	10,2	790,8	660,4	245,2	231,8	1 938,4	0,8	2,6	5,4
Belgien	24,7	0,2	24,5	142,3	90,8	244,9	502,7	-	0,1	1,2
Frankreich	1,3	-	1,3	36,9	12,6	4,4	55,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	0,1	-	-	1,4	-	0,1	-
Luxemburg	15,6	0,1	15,5	22,5	5,7	12,7	56,5	-	-	-
Niederlande	196,9	1,6	195,3	1 161,0	641,8	695,7	2 695,4	-	10,6	8,7
Österreich	0,0	0,0	-	4,3	3,5	26,7	34,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 040,9	12,1	1 028,8	2 027,5	999,5	1 216,3	5 284,1	0,8	13,4	15,3
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	0,1	0,2
Polen	1,6	-	1,6	25,6	7,5	5,7	40,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,7	0,3	-	1,0	-	-	0,3
Schweiz	5,9	0,1	5,8	33,0	23,5	112,9	175,3	-	-	-
Tschechische Rep.	1,9	0,0	1,9	10,2	21,0	4,6	37,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,5	5,9	3,8	16,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	12,1	11,2	0,7	24,3	-	2,2	4,9
Insgesamt	1 050,5	12,2	1 038,3	2 116,6	1 069,6	1 343,9	5 580,7	0,8	15,7	20,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	206,5	24,6	228,2	243,8	369,7	838,3	257,5	466,5	132,5	125,8
Belgien	241,0	20,8	269,9	283,6	232,5	557,9	350,6	-	86,0	113,8
Frankreich	422,9	-	422,9	344,5	273,6	528,7	335,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	192,9	-	192,9	126,0	-	-	184,5	-	126,0	-
Luxemburg	229,0	12,0	243,8	316,7	292,5	581,1	313,2	-	-	-
Niederlande	270,2	21,3	298,5	214,7	238,3	588,7	269,3	-	189,9	112,8
Österreich	24,0	24,0	-	350,6	406,0	1 114,9	751,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217,4	23,9	240,2	230,2	261,6	623,3	272,8	466,5	172,7	117,1
Bulgarien	-	-	-	140,3	86,7	-	112,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	77,5	-	80,5	-	86,0	77,5
Polen	301,1	-	301,1	133,5	217,4	803,6	169,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	247,0	-	190,1	-	-	247,0
Schweiz	185,7	22,0	222,9	326,6	311,1	585,6	437,1	-	-	-
Tschechische Rep.	427,1	3,0	541,5	447,2	466,0	859,0	485,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	216,5	238,6	1 138,2	278,8	-	-	-
Übrige Flaggen	85,6	-	85,6	153,4	127,2	1 137,0	142,4	-	121,0	97,7
Insgesamt	217,4	23,9	240,3	228,9	261,0	622,0	274,4	466,5	161,9	112,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	86,3	2,1	84,2	2 709,0	663,3	276,5	3 735,1	0,4	19,3	43,0	
Deutschland	7,4	0,1	7,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			87,9	606,4	0,0	4,1	9,2
Deutschland	85,6	45,0	86,6	Mittlere Transportweite in km			317,8	162,4	93,0	214,3	214,6

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 2000	April 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2001 gegen 2000		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000		2001	
							1000 t	%	1000 t	%
Elbegebiet	1 735,1	627,0	962,5	1 589,5	145,6-	8,4-	6 650,2	6 281,4	368,8-	5,5-
dar.:Aken	16,6	4,4	10,8	15,2	1,3-	8,1-	63,6	48,1	15,5-	24,4-
Brandenburg	8,6	29,4	2,7	32,1	23,5+	274,1+	50,0	167,4	117,4+	234,8+
Brunsbüttel	213,6	56,0	89,5	145,5	68,2-	31,9-	849,8	624,4	225,4-	26,5-
Deetz	22,7	28,0	-	28,0	5,4+	23,6+	75,4	100,7	25,2+	33,4+
Dresden	4,7	-	1,8	1,8	2,9-	61,7-	15,8	7,3	8,5-	53,6-
Hamburg	844,9	295,3	500,8	796,1	48,8-	5,8-	3 098,5	3 044,5	54,0-	1,7-
Kiel	30,7	26,1	-	26,1	4,6-	14,9-	88,1	174,4	86,4+	98,1+
Kirchmöser	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-	1,0	-	1,0-	100,0-
Lübeck	52,6	20,6	15,4	36,0	16,6-	31,6-	95,4	149,6	54,2+	56,8+
Magdeburg	175,8	86,9	67,5	154,4	21,4-	12,2-	812,6	722,7	89,9-	11,1-
Niegripp	21,8	-	27,7	27,7	5,9+	26,9+	102,6	92,9	9,7-	9,5-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	18,2	7,0	5,2	12,2	6,1-	33,3-	55,7	26,5	29,2-	52,4-
Tangermünde	2,8	-	-	-	2,8-	100,0-	8,3	-	8,3-	100,0-
Torgau	8,7	1,0	3,4	4,4	4,3-	49,3-	33,2	27,4	5,8-	17,5-
Wittenberge	5,0	-	-	-	5,0-	100,0-	18,8	4,9	13,9-	73,3-
Wesergebiet	902,5	539,9	414,3	954,2	51,7+	5,7+	3 596,0	3 852,8	256,9+	7,1+
dar.:Brake	94,9	4,5	68,3	72,9	22,0-	23,2-	406,4	374,7	31,6-	7,8-
Bremen	336,3	278,8	104,2	383,0	46,7+	13,9+	1 428,8	1 545,9	117,1+	8,2+
Bremerhaven	69,1	43,0	27,3	70,3	1,2+	1,7+	270,9	283,0	12,1+	4,5+
Nordenham	41,6	18,3	86,4	104,8	63,2+	152,0+	230,9	512,6	281,7+	122,0+
Oldenburg	120,6	125,2	4,1	129,3	8,8+	7,3+	466,0	405,6	60,4-	13,0-
Mittellandkanalgebiet	1 034,7	665,2	401,8	1 067,0	32,2+	3,1+	4 196,1	4 088,7	107,4-	2,6-
dar.:Braunschweig	82,8	19,8	13,8	33,6	49,2-	59,4-	256,4	141,4	115,1-	44,9-
Bülstringen	97,5	20,6	50,4	70,9	26,5-	27,2-	392,6	334,0	58,6-	14,9-
Haldensleben	25,9	13,3	43,8	57,1	31,2+	120,3+	206,2	241,5	35,2+	17,1+
Hannover	74,0	62,0	20,5	82,5	8,5+	11,5+	327,8	382,9	55,1+	16,8+
Hildesheim	63,3	40,6	18,9	59,6	3,7-	5,9-	197,5	199,1	1,6+	0,8+
Misburg	15,7	7,3	0,5	7,8	7,9-	50,4-	61,6	30,8	30,8-	50,0-
Osnabrück	40,5	32,6	6,8	39,4	1,1-	2,8-	196,9	137,1	59,9-	30,4-
Peine	31,4	3,6	15,4	19,0	12,4-	39,6-	117,6	116,1	1,5-	1,2-
Salzgitter	181,4	143,0	50,4	193,3	11,9+	6,6+	660,8	642,5	18,3-	2,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 969,8	1 652,4	952,6	2 605,0	364,8-	12,3-	11 811,9	10 765,8	1 046,1-	8,9-
dar.:Bottrop	99,6	24,3	11,4	35,7	63,9-	64,1-	327,9	257,4	70,5-	21,5-
Castrop-Rauxel	75,0	31,0	43,2	74,2	0,7-	1,0-	303,4	282,0	21,4-	7,0-
Dorsten	54,0	36,3	17,9	54,2	0,2+	0,3+	170,5	175,1	4,6+	2,7+
Dortmund	199,2	129,3	92,9	222,2	23,0+	11,5+	899,0	971,8	72,8+	8,1+
Emden	139,6	27,0	105,1	132,1	7,5-	5,4-	654,3	504,8	149,6-	22,9-
Essen	166,4	75,6	63,9	139,5	26,9-	16,1-	712,7	558,8	153,9-	21,6-
Gelsenkirchen	352,3	95,3	208,5	303,7	48,6-	13,8-	1 283,8	1 107,9	175,9-	13,7-
Hamm	307,8	184,8	38,2	223,0	84,7-	27,5-	1 221,9	1 051,9	169,9-	13,9-
Herne	41,8	19,4	-	19,4	22,4-	53,6-	225,8	79,1	146,7-	66,0-
Leer	65,1	37,3	10,7	48,1	17,0-	26,2-	236,2	191,6	44,6-	18,9-
Lünen	142,4	123,2	17,9	141,2	1,2-	0,9-	487,1	492,0	4,9+	1,0+
Marl	205,2	151,7	71,2	222,9	17,7+	8,6+	791,1	877,1	86,0+	10,9+
Mülheim/Ruhr	57,2	37,9	22,3	60,2	3,1+	5,3+	255,2	217,8	37,4-	14,7-
Münster	81,4	71,4	-	71,4	10,0-	12,3-	346,8	314,7	32,1-	9,3-
Rhein-Lippe-Hafen	131,0	66,8	-	66,8	64,2-	49,0-	410,7	364,4	46,3-	11,3-
Wanne-Eickel	35,1	12,1	4,8	16,9	18,2-	51,8-	142,7	161,0	18,3+	12,8+
Rheingebiet	14 763,3	9 814,8	5 577,8	15 392,6	629,3+	4,3+	59 409,0	57 658,7	1 750,4-	2,9-
dar.:Andernach	206,1	83,4	95,8	179,3	26,8-	13,0-	776,9	763,1	13,8-	1,8-
Aschaffenburg	69,5	78,1	7,6	85,7	16,2+	23,3+	297,9	308,6	10,8+	3,6+
Bingen	10,2	17,0	0,5	17,5	7,2+	70,7+	51,8	62,6	10,8+	20,8+
Breisach	76,5	31,6	47,6	79,3	2,8+	3,7+	354,3	252,5	101,8-	28,7-
Brohl	9,2	-	15,2	15,2	6,0+	65,5+	25,3	15,2	10,1-	39,8-
Düsseldorf	176,6	140,7	42,4	183,1	6,5+	3,7+	925,5	875,3	50,2-	5,4-
Duisburger Häfen	4 001,1	3 484,7	793,2	4 278,0	276,9+	6,9+	16 385,8	16 476,1	90,4+	0,6+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 2000	April 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2001 gegen 2000		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2000	2001		%
Emmerich	120,5	49,7	59,0	108,7	11,8-	9,8-	457,0	458,4	1,5+	0,3+
Frankfurt/Main	376,6	324,3	52,8	377,1	0,5+	0,1+	1 452,9	1 503,6	50,7+	3,5+
Gernsheim	66,7	67,4	17,0	84,4	17,7+	26,5+	309,0	288,9	20,1-	6,5-
Gustavsburg	9,9	4,3	0,6	4,9	5,0-	50,9-	15,1	11,7	3,5-	23,0-
Hanau	200,9	83,1	99,3	182,5	18,5-	9,2-	812,8	709,3	103,4-	12,7-
Heilbronn	384,0	221,3	112,5	333,7	50,2-	13,1-	1 568,8	1 328,3	240,5-	15,3-
Karlsruhe	587,9	268,2	246,1	514,3	73,6-	12,5-	2 404,9	1 852,7	552,2-	23,0-
Kehl	284,7	218,0	81,1	299,1	14,4+	5,1+	1 027,5	1 125,6	98,1+	9,5+
Koblenz	63,2	27,7	29,4	57,1	6,2-	9,7-	292,5	357,0	64,5+	22,1+
Köln	909,1	536,0	621,9	1 157,9	248,8+	27,4+	4 065,0	4 487,5	422,5+	10,4+
Krefeld-Uerdingen	243,7	233,8	53,9	287,7	44,0+	18,1+	1 032,2	1 092,0	59,8+	5,8+
Lahnstein	35,8	18,1	7,8	25,9	9,8-	27,5-	110,4	105,3	5,1-	4,6-
Leverkusen	179,0	106,3	20,9	127,2	51,8-	29,0-	622,8	534,8	88,0-	14,1-
Ludwigshafen	686,8	504,7	123,1	627,8	59,1-	8,6-	2 879,2	2 537,1	342,1-	11,9-
Mainz	291,0	186,7	88,2	274,9	16,1-	5,5-	1 160,4	959,6	200,8-	17,3-
Mannheim	639,8	500,6	158,5	659,1	19,4+	3,0+	2 723,9	2 597,8	126,1-	4,6-
Neuss	336,0	278,5	92,6	371,1	35,1+	10,5+	1 402,9	1 484,7	81,8+	5,8+
Neuwied	56,7	37,1	6,6	43,7	13,0-	23,0-	183,2	120,8	62,4-	34,0-
Offenbach	35,5	31,3	9,0	40,3	4,9+	13,7+	195,1	154,1	41,0-	21,0-
Orsoy	119,9	155,4	15,0	170,3	50,5+	42,1+	577,3	682,1	104,8+	18,2+
Rheinberg-Ossenberg	62,4	18,6	47,0	65,6	3,2+	5,2+	363,4	342,5	20,9-	5,7-
Saarlouis-Dillingen	322,4	221,9	85,9	307,8	14,6-	4,5-	1 295,8	1 004,0	291,7-	22,5-
Schweinfurt	47,2	36,2	22,3	58,5	11,3+	24,0+	208,3	188,9	19,4-	9,3-
Speyer	84,0	54,6	24,3	78,9	5,1-	6,0-	313,5	259,5	54,0-	17,2-
Stuttgart	129,1	83,3	44,4	127,7	1,4-	1,1-	520,5	469,4	51,1-	9,8-
Weil	55,1	33,8	22,5	56,3	1,3+	2,4+	222,4	185,0	37,4-	16,8-
Wesel	66,9	28,8	42,0	70,8	3,9+	5,9+	218,4	220,7	2,3+	1,1+
Wesseling	176,6	11,6	225,9	237,4	60,9+	34,5+	802,1	891,8	89,6+	11,2+
Wiesbaden	66,7	47,7	-	47,7	19,0-	28,5-	286,5	174,4	112,2-	39,1-
Worms	87,9	55,0	31,7	86,7	1,3-	1,5-	343,8	286,5	57,2-	16,6-
Würzburg	58,6	39,3	9,4	48,6	10,0-	17,0-	254,2	190,9	63,4-	24,9-
Donaugebiet	508,3	346,5	199,2	545,8	37,5+	7,4+	2 100,1	1 937,4	162,6-	7,7-
dar.: Bamberg	78,3	36,9	25,1	62,0	16,3-	20,9-	267,6	227,1	40,5-	15,1-
Nürnberg	95,9	58,2	20,3	78,5	17,4-	18,2-	371,1	248,3	122,8-	33,1-
Regensburg	144,1	108,4	67,0	175,4	31,3+	21,7+	616,4	675,1	58,6+	9,5+
Gebiet Berlin	325,9	348,2	16,2	364,4	38,5+	11,8+	1 437,6	1 484,2	46,6+	3,2+
dar.: B.-Charlottenburg	11,6	-	-	-	11,6-	100,0-	59,5	2,3	57,2-	96,1-
B.-Oberhafen Neuk.	1,5	-	-	-	1,5-	100,0-	1,5	-	1,5-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	4,7	4,1	0,8	4,9	0,2+	4,4+	13,9	32,6	18,7+	135,3+
B.-Südhafen	12,9	16,6	4,4	21,0	8,1+	63,0+	48,5	72,5	24,0+	49,5+
B.-Unterhafen Neuk.	9,1	13,6	-	13,6	4,4+	48,6+	42,5	45,6	3,0+	7,1+
B.-Westhafen	6,1	5,9	6,9	12,8	6,7+	111,0+	48,0	73,2	25,2+	52,6+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	314,7	83,4	213,7	297,0	17,7-	5,6-	1 285,8	1 261,8	24,0-	1,9-
dar.: Eisenhüttenstadt	4,6	6,6	1,0	7,6	3,0+	64,6+	38,2	32,7	5,5-	14,5-
Frankfurt/Oder	1,3	-	-	-	1,3-	100,0-	5,0	-	5,0-	100,0-
Hohensaaten	2,0	2,5	-	2,5	0,5+	22,8+	2,0	2,7	0,7+	33,7+
Königs-Wusterhausen	160,0	31,1	141,7	172,8	12,8+	8,0+	762,4	718,7	43,7-	5,7-
Niederlehme	4,1	-	3,6	3,6	0,5-	12,1-	15,1	15,3	0,2+	1,5+
Schwedt	12,4	1,8	5,0	6,8	5,6-	45,0-	48,1	63,0	14,9+	31,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	6,9	0,5	-	0,5	6,3-	92,3-	63,1	4,4	58,7-	93,0-
dar.: Anklam	4,9	-	-	-	4,9-	100,0-	17,1	-	17,1-	100,0-
Insgesamt	22 561,2	14 077,9	8 738,1	22 816,0	254,8+	1,1+	90 549,8	87 335,3	3 214,5-	3,5-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 282,0	1 040,5	671,0	369,5	241,5	3,9	-	203,9	33,6	160,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	355,3	285,4	187,7	97,6	69,9	3,9	-	41,8	24,2	74,8
Saale, Trotha-Elbe	88	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	40,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	280,6	205,9	123,8	82,1	74,8	3,3	-	50,8	20,7	91,5
Elbe-Havel-Kanal	58	139,4	104,1	96,6	7,5	35,3	-	-	35,3	-	40,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	50,3	31,6	27,2	4,3	18,7	-	-	18,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	189,8	110,4	97,2	13,2	79,4	-	-	79,4	-	41,5
Havelkanal	35	8,0	6,3	4,4	2,0	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	801,7	653,8	403,5	250,3	147,8	3,3	-	119,3	25,2	56,2
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	54,0	49,4	45,4	4,0	4,6	-	-	4,6	-	57,2
Untertrave	21	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	575,1	514,0	338,4	175,6	61,0	-	-	53,3	7,8	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	908,9	755,7	420,4	335,3	153,2	3,3	-	121,2	28,8	20,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,3	3,5	3,5	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	21,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	200,9	185,3	67,5	117,8	15,5	-	-	7,5	8,0	29,0
Gieselaukanal, Eider	88	20,5	20,5	20,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 184,3	988,2	628,7	359,5	196,1	3,9	-	158,5	33,6	97,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	12,9	10,7	10,7	-	2,3	-	-	2,3	-	158,5
Wesergebiet 2)	599	724,4	712,7	683,3	29,5	11,7	-	-	11,7	-	83,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	59,7	59,7	59,7	-	-	-	-	-	-	2,6
Weser, Minden-Bremen	142	350,6	349,2	336,3	12,9	1,4	-	-	1,4	-	110,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	577,9	566,2	536,8	29,5	11,7	-	-	11,7	-	30,2
Hunte	25	242,3	234,9	231,6	3,3	7,4	-	-	7,4	-	18,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 441,6	1 350,2	1 075,9	274,3	91,4	0,7	-	77,7	13,0	143,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	918,0	899,2	787,1	112,1	18,9	0,7	-	17,8	0,4	85,7
Stichkanal Osnabrück	15	38,9	35,9	25,2	10,7	2,9	-	-	2,9	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 030,5	958,4	762,6	196,8	71,1	0,7	-	62,4	8,0	79,5
Stichkanal Hannover	11	24,9	24,9	4,7	20,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,2	8,2	0,9	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	83,8	83,8	60,7	23,1	-	-	-	-	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	187,8	177,7	129,2	48,5	10,0	-	-	6,3	3,7	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	912,4	830,7	608,0	222,7	81,7	0,7	-	67,9	13,0	44,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 164,4	3 086,1	2 249,1	837,0	78,3	1,4	1,4	64,4	11,0	87,3
Ruhrwasserstraße	12	48,1	44,7	30,4	14,3	3,4	-	-	3,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 117,8	1 076,0	706,9	369,1	41,8	0,7	1,4	38,4	1,3	36,5
Weser-Datteln-Kanal	60	1 489,6	1 464,5	1 065,0	399,6	25,1	0,7	-	14,6	9,7	49,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	522,4	517,4	433,8	83,6	5,0	-	-	5,0	-	25,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 178,3	1 152,0	920,2	231,9	24,3	0,7	-	23,6	-	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	998,6	984,7	843,7	140,9	15,0	1,4	-	13,6	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	540,2	539,4	413,0	126,3	0,8	-	-	0,8	-	43,9
Ems, Herbrum-Emden	53	414,0	414,0	378,1	35,9	0,0	0,0	-	-	-	46,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	288,2	288,2	254,9	33,3	0,0	0,0	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	310,1	303,9	300,6	3,3	6,3	-	-	6,3	-	38,4
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	32,4
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	17 565,2	14 166,6	10 215,3	3 951,3	3 398,7	14,1	1,4	3 228,6	154,5	261,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 206,9	1 164,1	722,5	441,7	42,8	-	-	27,3	15,5	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 952,6	2 802,5	2 105,2	696,3	150,1	-	-	115,9	34,2	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 258,6	4 948,6	3 447,1	1 501,5	310,0	9,1	-	235,4	65,5	54,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 484,3	6 115,1	4 201,7	1 913,4	369,2	7,0	1,4	293,9	66,9	70,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 608,5	7 084,0	5 017,6	2 066,4	524,5	7,0	1,4	439,8	76,3	119,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 446,9	1 229,3	1 124,5	104,8	217,6	-	-	217,6	0,1	228,8
Saar, Völkkl.-Güdingen	31	14,9	13,8	13,8	-	1,1	-	-	1,1	-	21,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	312,7	176,6	176,6	-	136,0	-	-	136,0	-	57,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 526,5	10 346,7	7 042,9	3 303,8	3 179,8	11,3	1,4	3 030,7	136,5	77,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 922,4	10 781,0	7 903,7	2 877,2	3 141,4	9,9	-	3 003,7	127,8	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	16,6	16,6	0,6	16,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	779,6	697,1	630,0	67,1	82,5	-	-	81,2	1,4	119,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	946,7	886,9	785,3	101,6	59,8	-	-	58,4	1,4	138,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 261,3	1 168,3	985,2	183,0	93,1	-	-	91,7	1,4	32,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1 930,9	1 796,7	1 246,7	550,0	134,2	-	1,4	127,8	4,9	31,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	731,8	731,0	661,0	70,0	0,8	-	-	0,8	-	103,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	316,1	315,4	299,9	15,4	0,8	-	-	0,8	-	62,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	92,6	92,6	87,6	5,1	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 429,3	14 055,2	10 122,1	3 933,1	3 374,1	14,1	1,4	3 204,1	154,5	219,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 160,7	2 018,2	1 519,3	498,9	142,5	-	-	123,3	19,2	447,4
Donaugebiet 2)	384	857,1	627,2	576,6	50,5	230,0	33,9	-	180,5	15,5	227,3
Main-Donau-Kanal	171	658,3	580,6	546,5	34,1	77,7	-	-	74,5	3,2	134,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	628,2	440,6	403,4	37,2	187,6	26,1	-	153,6	7,9	29,7
Donau,Regensb.-Vilsn.	124	548,2	329,0	285,2	43,8	219,2	33,9	-	169,7	15,5	114,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	537,5	318,6	274,7	43,8	219,0	33,9	-	169,5	15,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	490,2	126,3	114,2	12,1	363,9	-	-	361,8	2,1	26,3
Berliner Havel	27	208,5	85,4	74,1	11,3	123,1	-	-	123,1	-	14,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	96,2	16,6	15,8	0,9	79,6	-	-	79,6	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	342,8	57,5	46,1	11,4	285,3	-	-	283,1	2,1	9,3
Teltow-Kanal	39	46,9	23,9	23,9	-	23,0	-	-	20,9	2,1	29,1
Westhafenanale	3	11,2	4,9	0,8	4,0	6,3	-	-	6,3	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	8,7	5,0	5,0	-	3,7	-	-	3,7	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	22,3	17,3	17,3	-	5,0	-	-	5,0	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	275,7	34,7	34,7	-	241,0	-	-	238,8	2,1	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	468,4	87,5	84,7	2,7	380,9	-	-	380,9	-	54,1
Havel-Oder-WST	83	190,3	58,2	55,5	2,7	132,0	-	-	132,0	-	72,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	39,6	25,7	23,3	2,4	14,0	-	-	14,0	-	25,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	17,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	103,5	6,7	6,7	-	96,8	-	-	96,8	-	76,1
Dahme-WST	25	164,7	18,8	18,8	-	145,9	-	-	145,9	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	10,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	47,2	18,5	18,5	-	28,8	-	-	28,8	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	33,6	22,5	20,1	2,4	11,2	-	-	11,2	-	42,1
Übrige Wasserstraßen	5	32,2	21,5	19,2	2,4	10,6	-	-	10,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,7	2,7	2,7	-	2,0	-	-	2,0	-	45,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,8	0,8	0,8	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0
Peenestrom	62	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	9,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	25,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	20 337,6	16 157,9	11 698,5	4 459,5	4 179,7	51,4	1,4	3 922,1	204,8	274,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 160,7	2 018,2	1 519,3	498,9	142,5	-	-	123,3	19,2	622,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 074,4	867,4	533,7	333,6	207,0	-	-	173,4	33,6	147,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	252,4	201,4	108,0	93,4	51,0	-	-	26,8	24,2	32,5
Saale, Trotha-Elbe	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	42,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	207,0	147,6	72,5	75,1	59,4	-	-	38,7	20,7	96,7
Elbe-Havel-Kanal	58	97,4	69,8	66,6	3,1	27,6	-	-	27,6	-	38,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,9	16,0	12,9	3,1	15,9	-	-	15,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	139,8	73,0	66,7	6,3	66,8	-	-	66,8	-	39,1
Havelkanal	35	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	709,9	580,0	352,4	227,5	130,0	-	-	104,7	25,2	53,5
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	46,5	43,0	39,9	3,1	3,4	-	-	3,4	-	58,0
Untertrave	21	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	523,2	469,4	312,7	156,7	53,8	-	-	46,0	7,8	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	796,3	659,1	354,7	304,5	137,1	-	-	108,4	28,8	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,3	3,5	3,5	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	20,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	163,6	148,1	43,5	104,6	15,5	-	-	7,5	8,0	25,3
Gieselaukanal, Eider	88	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	986,9 0,6	820,7 0,6	497,0 0,6	323,7	166,3	-	-	132,6	33,6	83,7 333,0
Wesergebiet 2)	599	577,5	567,0	539,8	27,2	10,6	-	-	10,6	-	87,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,4	58,4	58,4	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	301,2	300,9	290,3	10,6	0,3	-	-	0,3	-	106,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	479,0	468,5	441,3	27,2	10,6	-	-	10,6	-	31,7
Hunte	25	143,4	137,2	133,9	3,3	6,3	-	-	6,3	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 046,0	970,0	739,5	230,5	76,0	-	-	63,0	13,0	133,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	556,3	544,4	464,7	79,7	11,9	-	-	11,6	0,4	88,8
Stichkanal Osnabrück	15	35,1	32,1	22,4	9,7	2,9	-	-	2,9	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	784,6	726,5	560,5	166,0	58,0	-	-	50,0	8,0	72,8
Stichkanal Hannover	11	18,8	18,8	4,3	14,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,2	8,2	0,9	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,5	59,5	40,2	19,3	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	163,5	154,1	105,5	48,5	9,4	-	-	5,7	3,7	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeburg	105	734,7	666,0	472,4	193,5	68,8	-	-	55,7	13,0	39,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 393,0	1 362,5	962,0	400,5	30,6	-	1,4	29,1	-	90,9
Ruhrwasserstraße	12	25,0	25,0	11,7	13,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	563,9	547,9	331,8	216,0	16,1	-	1,4	14,6	-	37,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	530,3	522,9	386,3	136,6	7,4	-	-	7,4	-	50,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	219,3	215,5	169,6	45,9	3,7	-	-	3,7	-	25,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	563,8	548,7	431,8	116,9	15,2	-	-	15,2	-	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	565,7	557,1	465,3	91,7	8,6	-	-	8,6	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	254,0	254,0	177,8	76,2	-	-	-	-	-	39,2
Ems, Herbrum-Emden	53	157,6	157,6	138,4	19,2	-	-	-	-	-	47,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	62,8	62,8	45,1	17,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	160,0	153,7	150,4	3,3	6,3	-	-	6,3	-	25,6
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	32,4
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	5 533,0	4 528,3	3 025,4	1 502,9	1 004,7	5,0	1,4	936,3	61,9	243,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	177,2	170,7	99,6	71,1	6,5	-	-	1,8	-	29,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 095,7	1 007,5	833,5	174,0	88,2	-	-	74,6	-	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 070,9	1 917,7	1 391,2	526,5	153,2	4,6	-	125,3	23,3	49,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 374,8	2 233,8	1 474,3	759,5	141,0	2,5	1,4	113,8	23,3	61,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 159,5	2 033,8	1 216,9	816,9	125,7	2,5	1,4	97,5	24,4	123,2
Lehn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	216,5	164,7	137,4	27,3	51,8	-	-	51,8	0,1	214,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	17,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	89,8	45,3	45,3	-	44,4	-	-	44,4	-	55,7
Rhein, LülSdorf-Orsoy	128	3 688,5	2 837,6	1 587,7	1 249,9	850,9	2,9	1,4	784,8	61,8	72,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 098,4	2 287,2	1 356,1	931,1	811,2	2,9	-	758,6	49,7	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	8,4	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	461,7	408,6	352,7	55,9	53,1	-	-	53,1	-	115,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	553,5	523,2	450,9	72,3	30,3	-	-	30,3	-	133,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	645,9	609,9	496,7	113,2	35,9	-	-	35,9	-	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 068,6	995,1	704,2	290,9	73,5	-	1,4	72,1	-	31,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	547,4	547,4	510,1	37,4	-	-	-	-	-	102,8
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	223,4	223,4	213,3	10,0	-	-	-	-	-	57,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	34,3	34,3	32,4	1,9	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 403,8	4 423,7	2 936,8	1 486,9	980,1	5,0	1,4	911,8	61,9	193,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	276,5	242,0	137,5	104,5	34,5	-	-	26,3	8,1	450,7
Donaugebiet 2)	384	408,6	360,1	324,7	35,4	48,5	-	-	45,0	3,5	248,1
Main-Donau-Kanal	171	368,4	337,4	306,4	31,0	31,0	-	-	29,1	1,9	136,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	300,6	256,1	227,5	28,7	44,5	-	-	41,0	3,5	33,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	249,1	209,5	180,8	28,7	39,6	-	-	36,1	3,5	120,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	242,2	202,6	173,9	28,7	39,6	-	-	36,1	3,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	276,2	85,2	78,0	7,2	191,0	-	-	188,9	2,1	25,0
Berliner Havel	27	78,1	48,3	42,0	6,3	29,8	-	-	29,8	-	19,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	6,8	5,3	4,4	0,9	1,5	-	-	1,5	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	184,2	41,1	33,9	7,2	143,1	-	-	141,0	2,1	9,3
Teltow-Kanal	39	34,6	18,3	18,3	-	16,3	-	-	14,2	2,1	27,2
Westhafenkana	3	8,4	4,0	0,8	3,1	4,4	-	-	4,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	7,9	4,1	4,1	-	3,7	-	-	3,7	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	20,1	15,1	15,1	-	5,0	-	-	5,0	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	173,8	21,3	21,3	-	152,5	-	-	150,4	2,1	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	231,3	42,3	42,3	-	189,1	-	-	189,1	-	21,9
Havel-Oder-WST	83	55,2	18,9	18,9	-	36,3	-	-	36,3	-	47,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	13,9	9,5	9,5	-	4,4	-	-	4,4	-	16,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	17,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,0	1,4	1,4	-	5,6	-	-	5,6	-	62,6
Dahme-WST	25	163,2	18,8	18,8	-	144,4	-	-	144,4	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	10,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	34,7	10,2	10,2	-	24,5	-	-	24,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,9	8,0	8,0	-	4,9	-	-	4,9	-	47,7
Übrige Wasserstraßen	5	11,4	7,0	7,0	-	4,4	-	-	4,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,7	2,7	2,7	-	2,0	-	-	2,0	-	45,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,8	0,8	0,8	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0
Peenestrom	62	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	23,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 526,9	6 106,1	4 170,7	1 935,4	1 420,8	5,0	1,4	1 312,8	101,6	257,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	276,5	242,0	137,5	104,5	34,5	-	-	26,3	8,1	838,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	205,5	170,0	108,9	61,1	35,5	2,0	-	25,1	8,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	26,6	21,5	20,8	0,7	5,1	1,1	-	3,4	0,6	79,5
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	25,7	18,7	8,4	10,3	7,0	0,5	-	3,6	2,9	184,7
Elbe-Havel-Kanal	5,6	4,3	4,0	0,3	1,4	-	-	1,4	-	97,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	50,3
Untere Havel-WST	7,9	5,4	4,3	1,1	2,5	-	-	2,5	-	53,7
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	8,0
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	45,1	34,9	18,3	16,6	10,1	0,4	-	6,8	2,9	333,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,8	2,5	0,3	0,3	-	-	0,3	-	46,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Elbe-Seitenkanal	64,5	57,7	38,1	19,6	6,8	-	-	6,1	0,7	561,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,4	16,8	7,2	9,6	1,5	0,0	-	0,8	0,7	153,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Krückkau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,2	2,8	2,4	0,6	-	-	0,0	0,6	53,5
Gieslaukanal, Eider	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	115,6	91,9	54,6	37,3	23,7	2,0	-	14,6	7,2	158,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,1	2,0	2,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	60,7	60,1	57,6	2,5	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	38,6	38,4	36,6	1,8	0,2	-	-	0,2	-	271,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,2	16,5	0,7	0,2	-	-	0,2	-	207,5
Hunte	4,6	4,4	4,3	0,1	0,2	-	-	0,2	-	182,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	206,3	198,1	167,9	30,2	8,3	0,2	-	6,6	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	78,7	77,0	68,1	8,9	1,7	0,1	-	1,7	0,0	779,3
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	35,6
MLK, Minden-Braunschweig	82,0	79,1	65,5	13,6	2,9	0,1	-	2,5	0,3	688,8
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	24,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,5
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	73,0
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,9	2,1	0,8	0,2	-	-	0,1	0,1	172,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	40,6	37,2	31,0	6,2	3,4	0,1	-	2,3	1,0	387,1
Westdeutsches Kanalgebiet	276,2	271,8	219,2	52,6	4,4	0,2	0,0	3,8	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,1
Rhein-Herne-Kanal	40,8	39,4	28,0	11,4	1,4	0,0	0,0	1,3	0,0	831,8
Wesel-Datteln-Kanal	73,0	71,7	55,7	16,0	1,3	0,0	-	0,9	0,4	1 217,0
Datteln-Hamm-Kanal	13,2	13,1	10,0	3,1	0,1	-	-	0,1	-	280,4
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,1	2,1	0,3	-	-	0,2	-	354,5
DEK, Datteln-Bergesh.	82,8	81,6	70,0	11,6	1,2	0,1	-	1,1	-	951,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,7	23,7	17,7	6,0	0,0	-	-	0,0	-	226,0
Ems, Herbrum-Emden	19,1	19,1	17,5	1,6	0,0	0,0	-	-	-	359,5
Unterems, Emden-Seegr.	3,8	3,8	3,3	0,4	0,0	0,0	-	-	-	102,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,9	11,8	11,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	169,9
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 598,7	4 093,3	3 011,4	1 081,9	505,3	3,9	0,4	458,1	43,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	42,4	40,8	23,9	16,9	7,6	-	-	1,0	0,6	815,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	152,5	145,0	106,8	38,2	7,5	-	-	5,7	1,7	2 586,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	287,9	272,3	196,5	75,8	15,6	0,6	-	11,0	4,0	3 468,4
Rhein, Mannheim-Bingen	458,1	434,1	294,4	139,7	24,1	0,6	0,0	17,6	5,8	4 979,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	909,2	853,3	585,6	267,7	56,0	1,0	0,2	45,1	9,7	6 636,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	330,3	283,9	261,8	22,0	46,5	-	-	46,5	0,0	1 365,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Saar, Mosel-Völklingen	18,1	10,1	10,1	-	8,0	-	-	8,0	-	244,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 043,0	947,7	661,1	286,6	95,4	1,0	0,2	82,6	11,5	8 148,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	932,7	707,7	513,5	194,2	225,0	0,7	-	215,3	9,0	12 953,8
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,6

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	93,5	85,2	79,7	5,5	8,3	-	-	8,1	0,2	663,0
Main,Würzburg-Aschbg.	131,1	121,3	111,2	10,1	9,8	-	-	9,6	0,2	784,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41,3	38,3	33,5	4,8	3,0	-	-	3,0	0,1	1 008,5
Main,Offenbach-Rhein	61,4	58,9	43,8	13,1	4,5	-	0,0	4,4	0,1	1 575,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	75,4	75,3	69,6	5,7	0,1	-	-	0,1	-	891,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	19,8	19,8	18,6	1,2	0,1	-	-	0,1	-	257,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,4	1,4	1,3	0,1	-	-	-	-	-	90,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 825,9	3 400,8	2 381,7	1 019,2	425,0	3,9	0,4	378,4	42,3	6 141,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	966,7	907,7	625,9	281,7	59,0	-	-	47,7	11,3	X
Donaugebiet	194,8	145,2	132,2	13,0	49,7	5,4	-	41,7	2,6	X
Main-Donau-Kanal	88,3	77,2	72,3	5,0	11,1	-	-	10,6	0,5	516,6
Donau,Kelh.-Regensburg	18,7	14,2	13,1	1,1	4,5	0,2	-	4,1	0,2	444,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	62,7	39,0	34,1	4,8	23,8	3,6	-	19,0	1,2	506,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	25,1	14,8	12,7	2,1	10,3	1,6	-	8,0	0,7	533,0
Gebiet Berlin	12,9	3,9	3,6	0,3	9,0	-	-	9,0	0,0	X
Berliner Havel	3,1	1,6	1,4	0,2	1,5	-	-	1,5	-	113,9
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,2	0,2	0,0	0,9	-	-	0,9	-	93,3
Spree-Oder-WST	3,2	0,9	0,8	0,1	2,3	-	-	2,3	0,0	96,3
Teltow-Kanal	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	0,0	35,0
Westhafkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,1	0,5	0,5	-	3,6	-	-	3,6	0,0	88,2
Gebiet Brandenburg	25,3	6,9	6,5	0,4	18,4	-	-	18,4	-	X
Havel-Oder-WST	13,7	4,5	4,3	0,2	9,2	-	-	9,2	-	165,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,0	0,7	0,6	0,1	0,4	-	-	0,4	-	18,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	7,9	0,5	0,5	-	7,4	-	-	7,4	-	94,9
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	34,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	15,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	0,9	0,8	0,1	0,5	-	-	0,5	-	8,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	25,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 580,7	4 949,4	3 707,4	1 242,0	631,3	11,6	0,4	563,4	55,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 343,9	1 239,1	941,6	297,5	104,8	-	-	93,5	11,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	158,3	131,4	76,0	55,4	26,9	-	-	18,5	8,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,2	6,8	6,2	0,6	1,4	-	-	0,8	0,6	24,6
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,0	14,4	4,4	10,0	5,6	-	-	2,7	2,9	144,0
Elbe-Havel-Kanal	3,7	2,7	2,6	0,1	1,0	-	-	1,0	-	64,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	31,9
Untere Havel-WST	5,5	3,5	2,9	0,6	2,0	-	-	2,0	-	41,4
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38,0	29,5	14,0	15,5	8,5	-	-	5,6	2,9	281,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,5	2,3	0,2	0,2	-	-	0,2	-	40,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Elbe-Seitenkanal	58,6	52,7	35,2	17,5	5,9	-	-	5,3	0,7	509,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,4	14,9	6,4	8,5	1,5	-	-	0,8	0,7	136,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,1	3,5	1,1	2,4	0,6	-	-	0,0	0,6	38,0
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	82,6 0,2	65,6 0,2	30,9 0,2	34,6	17,0	-	-	9,9	7,2	113,5 X
Wesergebiet	50,5	50,1	47,9	2,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	32,0	32,0	30,5	1,4	0,0	-	-	0,0	-	225,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,2	15,0	14,3	0,7	0,2	-	-	0,2	-	180,8
Hunte	3,2	3,0	2,9	0,1	0,2	-	-	0,2	-	126,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	140,1	134,0	110,1	23,9	6,1	-	-	4,7	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,4	48,3	41,8	6,5	1,1	-	-	1,1	0,0	489,0
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,0
MLK, Minden-Braunschweig	57,2	55,1	44,6	10,5	2,0	-	-	1,7	0,3	480,3
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,6	0,3	-	-	-	-	-	56,4
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,5	1,7	0,8	0,2	-	-	0,1	0,1	149,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	29,3	26,5	21,0	5,5	2,8	-	-	1,7	1,0	279,0
Westdeutsches Kanalgebiet	126,6	124,5	96,6	27,9	2,0	-	0,0	2,0	-	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	18,7
Rhein-Herne-Kanal	21,1	20,5	14,0	6,5	0,6	-	0,0	0,5	-	430,2
Wesel-Datteln-Kanal	26,9	26,4	20,0	6,4	0,4	-	-	0,4	-	447,9
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,5	3,8	1,7	0,1	-	-	0,1	-	119,5
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,1	2,3	0,8	0,1	-	-	0,1	-	154,6
DEK, Datteln-Bergesh.	47,1	46,4	38,7	7,7	0,7	-	-	0,7	-	541,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,0	10,0	8,7	3,2	-	-	-	-	-	94,8
Ems, Herbrum-Emden	7,4	7,4	6,5	1,0	-	-	-	-	-	140,2
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	22,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,1	3,9	3,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	58,4
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 349,4	1 203,3	822,7	380,6	146,1	1,3	0,4	129,2	15,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,3	5,1	2,3	2,7	0,2	-	-	0,0	0,2	101,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	51,4	47,3	38,0	9,2	4,2	-	-	3,4	0,8	871,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	101,7	93,5	71,7	21,8	8,2	0,2	-	6,8	1,2	1 225,2
Rhein, Mannheim-Bingen	144,9	137,1	86,5	50,5	7,8	0,2	0,0	5,4	2,1	1 574,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	266,1	252,3	147,2	105,1	13,8	0,3	0,2	10,0	3,2	1 942,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46,4	35,7	30,4	5,3	10,7	-	-	10,7	0,0	191,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	6,6
Saar, Mosel-Völklingen	5,0	2,4	2,4	-	2,6	-	-	2,6	-	67,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	268,5	240,6	145,1	95,5	27,9	0,3	0,2	23,3	4,1	2 097,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	207,4	149,3	86,4	62,9	58,2	0,2	-	54,4	3,6	2 881,1
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	53,2	49,1	44,1	5,0	4,1	-	-	4,1	-	377,6
Main,Würzburg-Aschbg.	74,1	69,2	61,2	8,0	4,9	-	-	4,9	-	443,5
Main,Aschbg.-Offenbach	22,4	21,1	17,7	3,4	1,3	-	-	1,3	-	547,0
Main,Offenbach-Rhein	33,2	31,0	23,6	7,4	2,2	-	0,0	2,2	-	851,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	56,3	56,3	53,4	2,9	-	-	-	-	-	516,2
Neckar,Stutt.-Heilbronn	12,7	12,7	12,0	0,8	-	-	-	-	-	165,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	33,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1 045,3 124,6	925,0 110,0	577,3 50,1	347,8 59,9	120,2 14,7	1,3 -	0,4 -	103,3 9,9	15,2 4,8	1 677,8 X
Donaugebiet	101,4	88,7	78,3	10,3	12,7	-	-	11,8	0,9	X
Main-Donau-Kanal	50,2	45,4	40,9	4,5	4,8	-	-	4,6	0,2	293,7
Donau,Kelh.-Regensburg	9,9	8,8	7,8	1,0	1,2	-	-	1,1	0,1	236,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	29,9	25,1	21,6	3,6	4,8	-	-	4,4	0,4	241,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	11,3	9,4	8,1	1,3	1,9	-	-	1,7	0,2	240,0
Gebiet Berlin	6,9	2,4	2,3	0,2	4,5	-	-	4,5	0,0	X
Berliner Havel	1,5	0,9	0,8	0,1	0,6	-	-	0,6	-	55,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Spree-Oder-WST	1,7	0,6	0,6	0,1	1,1	-	-	1,1	0,0	51,8
Teltow-Kanal	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	0,0	24,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,3	0,3	-	2,3	-	-	2,3	0,0	56,8
Gebiet Brandenburg	5,1	2,2	2,2	-	2,8	-	-	2,8	-	X
Havel-Oder-WST	2,6	1,3	1,3	-	1,3	-	-	1,3	-	31,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	4,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	5,3
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	33,9
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	3,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 938,4	1 736,8	1 236,2	500,5	201,6	1,3	0,4	173,9	26,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	231,8	202,4	136,9	65,4	29,4	-	-	24,7	4,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km									km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	205,5	47,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	104,8	157,1	93,4	355,3	102,9	28,6	18,4	74,8	79,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,4	5,8	-	6,2	4,5	0,3	0,2	40,7	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	3,7	276,9	280,6	73,6	25,7	5,6	91,5	184,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	23,3	116,1	139,4	42,0	5,6	1,9	40,5	97,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	50,3	50,3	18,4	0,2	0,1	4,0	50,3
Untere Havel-WST	132	19,1	42,1	7,6	121,0	189,8	50,1	7,9	2,4	41,5	59,7
Havelkanal	35	-	-	-	8,0	8,0	6,1	0,3	0,2	35,0	8,0
Potsdamer Havel	30	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,6
Schwielesee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	9,6	63,5	728,6	801,7	91,7	45,1	7,1	56,2	333,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	25,1	27,1	1,8	54,0	7,5	3,1	0,4	57,2	46,1
Untertrave	21	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	21,0	1,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,3	10,1	541,7	575,1	51,9	64,5	5,9	112,2	561,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,6	278,6	517,5	93,2	908,9	112,6	18,4	2,0	20,2	153,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,7	-	10,7	-	0,1	-	5,0	10,7
Pinnau	10	-	5,3	-	-	5,3	-	0,1	-	10,0	5,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	6,4	1,2	-	7,7	0,3	0,2	0,0	21,2	3,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	10,0	82,6	77,8	30,5	200,9	37,2	5,8	1,7	29,0	53,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	20,5	20,5	15,6	1,8	1,4	88,0	20,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	194,9 X	217,8 X	566,5 X	205,2 12,9	1 184,3 12,9	197,4 12,4	115,6 2,1	33,1 1,9	97,7 158,5	158,9 X
Wesergebiet	598	X	X	X	X	X	X	60,7	10,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,5	-	11,2	-	59,7	1,4	0,2	0,0	2,6	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	7,7	9,2	175,0	158,6	350,6	49,4	38,6	6,6	110,0	271,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	147,6	201,7	161,7	67,0	577,9	98,9	17,4	2,2	30,2	207,5
Hunte	25	-	125,2	1,1	116,0	242,3	98,9	4,6	1,4	18,9	182,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	206,3	66,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,3	150,6	46,3	718,8	918,0	361,7	78,7	29,3	85,7	779,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	32,6	6,3	-	38,9	3,8	0,5	0,1	13,7	35,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	175,8	101,1	753,6	1 030,5	246,0	82,0	24,8	79,5	688,8
Stichkanal Hannover	11	-	23,9	1,0	-	24,9	6,1	0,3	0,1	11,0	24,9
Stichkanal Misburg	3	-	7,3	0,9	-	8,2	-	0,0	-	2,0	5,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,0	37,8	-	83,8	24,3	1,1	0,2	13,1	73,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	143,0	44,8	-	187,8	24,2	3,1	0,4	16,5	172,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	83,6	146,4	682,4	912,4	177,7	40,6	11,3	44,5	387,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	276,2	149,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,9	10,2	-	48,1	23,1	0,4	0,2	9,0	36,1
Rhein-Herne-Kanal	49	2,9	265,7	339,3	509,8	1 117,8	553,9	40,8	19,7	36,5	831,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	321,9	183,8	983,8	1 489,6	959,3	73,0	46,1	49,0	1 217,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,6	470,6	50,2	-	522,4	303,1	13,2	7,6	25,2	280,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	129,3	82,6	964,4	1 176,3	612,5	7,4	4,2	6,3	354,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	98,3	12,0	889,3	999,6	433,9	82,8	35,7	82,8	951,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	117,7	76,3	346,3	540,2	286,3	23,7	13,8	43,9	226,0
Ems, Herbrum-Emden	53	1,5	78,3	118,3	216,0	414,0	256,4	19,1	11,6	46,0	359,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	288,2	288,2	225,5	3,8	3,0	13,1	102,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	123,5	56,6	130,1	310,1	150,2	11,9	7,8	38,4	169,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	-	0,8	4,0	-	0,1	-	32,4	1,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 598,7	3 249,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	108,9	262,7	835,4	1 206,9	1 029,7	42,4	37,1	35,1	815,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	240,2	493,8	2 218,6	2 952,6	1 856,9	152,5	101,1	51,7	2 585,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	208,2	1 329,7	634,7	3 086,0	5 258,6	3 187,7	287,9	186,2	54,7	3 468,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	39,5	469,9	151,1	5 823,8	6 484,3	4 109,5	458,1	313,3	70,7	4 979,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,8	278,3	246,0	7 083,3	7 608,5	5 449,0	909,2	643,1	119,5	6 636,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	52,1	12,4	1 382,4	1 446,9	1 230,4	330,3	284,0	228,3	1 365,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	14,8	0,1	-	14,9	3,1	0,3	0,1	21,9	10,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	223,7	88,8	0,1	312,7	222,9	18,1	13,1	57,9	244,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	194,8	4 800,9	1 736,4	6 794,5	13 526,5	9 838,0	1 043,0	774,5	77,1	8 148,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,4	154,8	975,1	12 792,1	13 922,4	10 824,0	932,7	725,2	67,0	12 953,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	16,6	-	-	16,6	8,2	0,2	0,1	10,0	16,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t	
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
					1 000 t			Mill.	km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	50,1	71,3	48,8	609,5	779,6	317,9	93,5	40,2	119,9	663,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	32,5	114,3	97,7	702,3	946,7	393,2	131,1	57,0	138,4	784,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	235,1	123,0	903,2	1 261,3	615,5	41,3	18,9	32,8	1 008,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2,2	625,2	52,6	1 250,9	1 930,9	862,3	61,4	28,2	31,8	1 575,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	287,6	131,1	313,1	731,8	184,4	75,4	19,1	103,0	691,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	3,1	188,1	34,3	92,6	316,1	92,8	19,8	7,1	62,8	257,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	73,9	18,8	-	92,6	58,3	1,4	0,9	14,6	90,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 114,3	6 712,0	3 829,1	5 773,8	17 429,3	12 025,5	3 825,9	2 780,6	219,5	6 141,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 160,7	2 160,7	1 384,2	966,7	842,1	447,4	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	194,8	93,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	132,8	70,7	454,8	658,3	289,9	88,3	38,1	134,2	516,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	157,6	115,4	355,2	628,2	327,5	18,7	8,7	29,7	444,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	50,5	16,9	480,7	548,2	299,1	62,7	32,8	114,5	506,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	5,6	3,1	528,8	537,5	295,3	25,1	13,8	46,6	533,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,9	6,0	X	X
Berliner Havel	27	-	16,6	-	191,8	208,5	130,4	3,1	1,6	14,7	113,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,0	-	82,3	96,2	89,5	1,1	1,0	11,6	93,3
Spree-Oder-WST	33	-	291,4	21,2	30,2	342,8	158,6	3,2	1,5	9,3	96,3
Teltow-Kanal	39	-	5,9	7,7	33,3	46,9	12,4	1,4	0,4	29,1	35,0
Westhafkanal	3	-	5,9	5,2	-	11,2	2,7	0,0	0,0	1,9	7,1
Charlottenburger Kanal	2	-	0,8	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	-	8,7	8,7	0,9	0,0	1,4	1,1
Neuköllner Kanal	4	-	13,6	-	-	8,7	22,3	2,2	0,1	0,0	15,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	275,7	275,7	101,9	4,1	1,4	14,7	88,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,3	20,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	10,6	23,5	10,1	146,1	190,3	135,1	13,7	11,1	72,1	165,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,3	6,1	29,2	39,6	25,7	1,0	0,8	25,6	18,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	3,0	2,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	2,2	-	2,8	-	0,0	-	17,6	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	2,2	7,0	6,7	87,7	103,5	96,5	7,9	7,4	76,1	94,9
Dahme-WST	25	-	31,1	131,6	1,9	164,7	1,4	0,9	0,0	5,2	34,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	10,7	1,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,0	45,3	-	47,2	12,5	0,2	0,1	5,0	15,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,9	32,7	33,6	20,7	1,4	0,8	42,1	8,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,2	32,2	20,7	0,1	0,1	4,0	25,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	2,8	2,8	-	0,1	-	29,0	2,8
Peenestrom	62	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	62,0	0,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	23,0	0,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,5	0,8	-	1,3	-	0,0	-	25,8	0,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 337,6	12 810,7	5 580,7	3 642,3	274,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 160,7	1 884,2	1 343,9	1 112,1	622,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2000	März 2001	April 2001	Januar - April				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	13	-	44	44+	*	
	Güter	1000 t	-	6,7	-	15,6	15,6+	*	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	34	43	41	201	154	47-	23,4-
	Güter	1000 t	41,2	51,8	44,7	234,7	164,3	70,4-	30,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	39	21	39	163	113	50-	30,7-
	Güter	1000 t	40,6	20,5	36,6	159,5	110,1	49,4-	31,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	127	67	101	439	313	126-	28,7-
	Güter	1000 t	104,6	59,8	88,1	356,5	261,6	94,9-	26,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	39	44	185	157	28-	15,1-
	Güter	1000 t	36,8	31,7	34,0	173,9	133,3	40,7-	23,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	15	19	81	72	9-	11,1-
	Güter	1000 t	12,6	12,0	14,7	69,1	52,3	16,8-	24,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	22	44	78	111	33+	42,3+
	Güter	1000 t	28,0	24,5	45,8	81,9	122,3	40,4+	49,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	84	58	83	344	380	36+	10,5+
	Güter	1000 t	71,4	51,0	69,3	273,9	298,5	24,6+	9,0+
	dar.in Container	1000 t	4,3	1,7	3,9	13,2	13,5	0,3+	2,4+
	Container	TEU	204	79	481	647	927	280+	43,3+
	davon: beladen	Anzahl	204	79	181	647	627	20-	3,1-
	leer	Anzahl	-	-	150	150	150+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	70	31	51	264	187	77-	29,2-
	Güter	1000 t	58,8	24,1	47,5	196,5	153,4	43,2-	22,0-
	dar.in Container	1000 t	0,3	0,1	-	0,3	0,1	0,2-	74,1-
	Container	TEU	28	8	-	38	8	30-	78,9-
	davon: beladen	Anzahl	14	4	-	19	4	15-	78,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	14	28	59	95	36+	61,0+
	Güter	1000 t	16,9	14,3	28,3	55,5	92,4	36,9+	66,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	38	18	22	148	79	69-	46,6-
	Güter	1000 t	36,0	18,4	20,5	138,0	69,5	68,5-	49,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	50	-	-	174	-	174-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	33	-	-	115	-	115-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	128	147	134	453	556	103+	22,7+
	Güter	1000 t	140,9	175,8	161,2	513,0	661,4	148,4+	28,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
	Container	TEU	-	-	240	44	240	196+	445,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	22	-	22-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	132	132	132+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	116	92	82	361	343	18-	5,0-
	Güter	1000 t	104,0	74,4	67,5	314,8	270,4	44,4-	14,1-
	dar.in Container	1000 t	18,2	13,4	13,7	49,5	50,6	1,1+	2,3+
	Container	TEU	1 761	1 273	1 302	4 743	4 820	77+	1,6+
	davon: beladen	Anzahl	887	648	669	2 397	2 478	81+	3,4+
	leer	Anzahl	27	-	-	27	27-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	737	580	688	2 776	2 604	172-	6,2-
	Tragf.	1 050,2	845,8	984,0	3 938,2	3 744,8	193,4-	4,9-	
	Güter	1000 t	691,9	565,0	658,3	2 567,5	2 405,0	162,5-	6,3-
	dar.in Container	1000 t	22,7	15,2	17,6	63,5	64,2	0,8+	1,2+
	Container	TEU	2 055	1 360	2 043	5 658	6 015	357+	6,3+
davon: beladen	Anzahl	1 105	731	850	3 085	3 109	24+	0,8+	
	leer	Anzahl	72	-	292	154	292	138+	89,6+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	329	307	347	1 288	1 372	84+	6,5+
	Tragf.	501,1	467,9	534,2	1 978,5	2 061,5	83,0+	4,2+	
	Güter	1000 t	336,4	312,1	368,4	1 292,4	1 323,6	31,2+	2,4+
	dar.in Container	1000 t	9,2	9,8	9,4	24,6	37,8	13,3+	54,0+
	Container	TEU	885	848	951	2 322	3 413	1 091+	47,0+
davon: beladen	Anzahl	439	475	465	1 192	1 860	668+	56,0+	
	leer	Anzahl	12	-	72	57	15+	26,3+	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 2000	März 2001	April 2001	Januar bis April			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2001 gegen 2000	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	0,2 2,0	2,6 -	1,0 0,8	6,1 17,5	4,9 3,6	1,2- 13,9-	20,2- 79,3-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	13,8 0,5	15,5 0,5	15,1 0,9	67,2 2,8	71,5 2,2	4,3+ 0,6-	6,4+ 21,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,9 2,4	- 10,3	7,0 17,1	0,9 17,3	16,6 52,4	15,8+ 35,1+	* 202,8+
Wesermündung	Eingang Ausgang	3,6 -	0,5 -	0,8 -	25,4 -	1,4 -	24,0- -	94,7- -
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	229,9 113,0	181,5 109,3	199,9 87,1	894,3 438,2	722,0 397,7	172,3- 40,5-	19,3- 9,3-
Emsmündung	Eingang Ausgang	0,3 2,6	- 3,5	- 1,2	2,0 2,6	4,2 6,6	2,2+ 4,0+	105,1+ 157,7+
Emmerich	Eingang Ausgang	8 895,6 4 060,0	8 903,0 3 939,1	9 386,1 4 231,9	34 597,8 16 475,2	36 592,6 16 094,5	1 994,8+ 380,8-	5,8+ 2,3-
Mertert	Eingang Ausgang	63,1 95,3	17,1 89,0	44,6 138,0	144,9 400,8	133,3 421,1	11,6- 20,2+	8,0- 5,1+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	386,0 490,2	367,0 465,0	405,7 500,1	1 319,9 1 747,4	1 463,5 1 814,0	143,6+ 66,6+	10,9+ 3,8+
Güdzingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	26,3 10,4	29,3 2,3	28,7 10,8	77,9 38,6	107,6 40,3	29,7+ 1,6+	38,1+ 4,2+
Neuburgweier/Ifezheim	Eingang Ausgang	1 626,1 1 100,3	1 291,3 1 063,0	1 623,2 1 306,3	5 892,3 4 497,3	5 528,7 4 853,1	363,6- 355,8+	6,2- 7,9+
Passau	Eingang Ausgang	291,3 186,6	179,2 255,9	268,0 266,7	1 032,6 710,9	915,9 1 046,3	116,7- 335,4+	11,3- 47,2+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1,6	- 4,9	- 4,1	0,9 22,0	3,9 18,7	3,0+ 3,3-	345,2+ 14,9-
Mescherin	Eingang Ausgang	29,4 13,3	9,6 15,1	9,6 6,5	65,9 57,4	43,1 56,8	22,8- 0,6-	34,7- 1,1-
Ostoder	Eingang Ausgang	89,9 33,7	125,0 94,8	132,5 43,5	259,7 89,7	404,3 188,6	144,6+ 98,9+	55,7+ 110,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	35,6 7,4	20,0 12,4	40,1 16,1	73,2 10,8	111,1 29,1	37,8+ 18,3+	51,7+ 168,7+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	61,3 6,8	96,7 1,0	87,6 7,8	168,8 33,3	378,3 26,2	209,5+ 7,2-	124,1+ 21,5-
Schmilka	Eingang Ausgang	86,3 48,9	25,8 44,7	20,6 41,4	319,4 200,7	112,1 166,8	207,2- 33,9-	64,9- 16,9-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 059,0	3 906,5	4 350,0	14 698,2	16 455,6	1 757,4+	12,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	68,3	49,8	7	11,2	-	-	-	-	-
Niederlande	183	179,6	142,3	43	49,3	1	0,3	0,0	-	-
Belgien	6	6,4	2,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	255	260,6	199,9	51	61,7	1	0,3	0,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	54,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	10,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	19,3	12,9	23	16,8	-	-	-	-	-
Niederlande	93	83,0	72,1	128	126,7	-	-	-	1	0,3
Belgien	3	3,9	2,1	4	4,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	106,1	87,1	156	148,7	-	-	-	1	0,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	40,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	365	366,7	286,9	207	210,4	1	0,3	0,0	1	0,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 186	2 089,6	1 573,2	168	286,5	328	837,8	774,6	10	19,3
Niederlande	3 058	5 324,5	3 714,6	1 181	1 497,4	863	2 324,8	2 093,1	10	23,0
Belgien	530	1 024,2	721,4	86	129,6	17	26,5	18,5	11	13,3
Frankreich	15	11,1	9,2	18	9,2	33	73,3	67,7	2	4,7
Schweiz	149	337,2	267,9	6	15,6	4	6,8	3,9	-	-
Österreich	10	20,4	8,8	1	1,2	11	19,3	8,7	-	-
Übrige Flaggen	101	165,5	121,2	48	78,3	9	4,5	3,6	1	0,4
Zusammen ...	5 049	8 972,6	6 416,2	1 508	2 017,8	1 265	3 293,0	2 970,0	34	60,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	101,7	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	465,9	X	X	X	X	32,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 422,2	X	X	X	X	538,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 834,0	X	X	X	X	112,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	555,3	X	X	X	X	2 195,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	365,4	X	X	X	X	7,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	477,6	X	X	X	X	31,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	182,6	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	651,3	X	X	X	X	25,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	360,1	X	X	X	X	23,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	583	1 024,1	560,9	781	1 338,7	26	50,9	34,7	304	798,0
Niederlande	2 768	4 144,8	2 845,8	1 551	2 680,0	67	139,6	75,1	788	2 159,6
Belgien	392	726,6	482,0	209	400,0	17	24,4	14,3	11	14,8
Frankreich	28	16,1	13,1	6	3,4	18	42,0	31,7	28	61,8
Schweiz	56	119,7	69,7	94	219,1	3	6,2	2,6	2	3,0
Österreich	5	8,8	3,7	2	2,4	5	8,7	3,4	-	-
Übrige Flaggen	108	155,7	91,2	53	101,7	9	7,4	3,8	2	0,8
Zusammen ...	3 940	6 195,8	4 066,4	2 696	4 745,5	145	279,1	165,5	1 135	3 037,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	378,6	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	162,9	X	X	X	X	3,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	143,3	X	X	X	X	7,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	83,2	X	X	X	X	16,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	446,5	X	X	X	X	49,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 789,9	X	X	X	X	26,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	144,6	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	381,2	X	X	X	X	21,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	499,8	X	X	X	X	35,7	X	X
Gesamtverkehr ...	8 989	15 168,3	10 482,5	4 204	6 763,3	1 410	3 572,1	3 135,5	1 169	3 098,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	37	49,5	41,6	3	4,3	1	2,4	1,8	-	-
Niederlande	164	267,5	218,6	33	57,1	6	10,7	8,0	13	27,6
Belgien	77	142,6	122,8	11	8,2	1	1,6	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	4	7,5	-	-	-	-	-
Frankreich	11	9,4	7,7	4	1,8	1	2,0	1,7	4	8,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	291	471,1	392,8	55	78,9	9	16,7	12,9	17	35,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	225,3	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,1	X	X	X	X	4,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	75,7	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,9	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	26,6	23,0	13	19,6	3	4,3	3,7	-	-
Niederlande	159	275,5	254,2	29	41,1	15	32,2	29,2	1	2,7
Belgien	106	190,3	173,5	19	36,6	4	6,1	4,2	-	-
Luxemburg	4	6,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,6	3,1	8	7,0	1	2,0	1,9	-	-
Schweiz	1	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	295	503,6	461,0	69	104,2	23	44,7	39,1	1	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	272,7	X	X	X	X	20,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	0,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	111,3	X	X	X	X	18,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	32,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	586	974,8	853,8	124	183,1	32	61,4	52,0	18	38,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	497	864,5	725,2	85	132,8	48	105,6	73,1	6	12,9
Niederlande	480	856,2	658,4	153	297,9	20	39,6	25,6	8	16,7
Belgien	87	142,5	102,2	36	84,5	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,0	3,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	29	53,9	26,9	52	129,5	3	6,2	3,1	1	1,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,3	5,4	12	30,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 107	1 929,4	1 521,3	339	675,6	71	151,3	101,9	15	30,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	142,9	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	73,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,5	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	51,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 111,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	80,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	87,8	X	X	X	X	20,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	209	315,0	263,7	385	652,4	8	16,4	15,1	28	61,1
Niederlande	528	963,0	665,1	132	227,6	23	45,9	29,7	2	4,1
Belgien	101	195,5	149,2	25	39,6	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,1	2,7	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	79	181,7	153,7	2	3,7	9	5,0	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	28,4	24,5	3	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	935	1 686,7	1 258,8	550	926,5	34	67,3	47,5	30	65,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	77,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	39,1	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	585,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	169,8	X	X	X	X	30,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	111,2	X	X	X	X	5,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	71,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	61,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	85,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	2 042	3 616,1	2 780,1	889	1 602,1	105	218,7	149,4	45	95,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	7	7,2	4,0	1	0,7	8	3,5	2,3	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,9	-	-	32	3,8	1,4	10	8,3
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	9,3	5,9	2	1,8	40	7,4	3,7	10	8,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,7	2	1,2	1	0,5	0,4	3	1,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	11	9,1	5,4	29	1,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,7	0,7	2	1,2	12	9,6	5,8	32	2,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	5,4	X	X
Gesamtverkehr ...	12	10,0	6,6	4	3,0	52	17,0	9,5	42	10,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	11	9,5	6,5	4	3,6	7	2,9	2,1	7	3,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	60	28,7	25,6	5	2,4	196	111,4	98,3	5	3,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	38,2	32,2	9	6,0	203	114,3	100,4	12	7,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,8	X	X	X	X	85,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	3,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,8	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,2	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,7	1,4	11	8,5	-	-	-	16	7,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	41	20,9	17,8	23	11,3	49	28,2	24,3	106	59,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	23,6	19,2	34	19,7	49	28,2	24,3	122	67,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	13,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,2	X	X	X	X	5,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr ...	115	61,8	51,4	43	25,7	252	142,5	124,6	134	74,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	120	198,9	98,7	12	20,8	21	33,3	18,2	5	8,3
Niederlande	33	51,9	26,8	3	3,6	7	14,7	8,6	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	13,5	6,8	1	2,0	13	19,2	9,7	4	6,6
Bulgarien	4	5,6	2,0	-	-	6	8,0	4,1	6	6,9
Ungarn	9	12,5	9,8	1	1,2	32	52,3	21,8	1	1,8
Übrige Flaggen	12	16,4	8,6	3	3,7	56	88,0	52,8	8	12,3
Zusammen ...	186	298,8	152,7	20	31,4	135	215,5	115,2	24	35,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,1	X	X	X	X	7,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	35,1	X	X	X	X	9,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,6	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	61,5	X	X	X	X	41,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	14,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,9	X	X	X	X	31,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	4,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,8	X	X	X	X	5,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	88	137,0	102,3	20	34,7	21	31,1	21,5	4	5,4
Niederlande	37	47,6	35,0	6	8,9	9	15,2	9,0	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,8	1,0	-	-
Österreich	7	13,6	9,6	6	11,9	15	24,7	15,8	4	7,1
Bulgarien	4	5,6	2,1	-	-	7	8,3	4,6	-	-
Ungarn	3	3,8	2,1	2	3,4	26	42,5	22,3	1	2,0
Übrige Flaggen	13	17,7	11,9	-	-	34	56,3	29,6	18	29,8
Zusammen ...	152	225,2	163,0	34	58,9	113	180,0	103,8	30	50,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,0	X	X	X	X	31,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,2	X	X	X	X	38,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,8	X	X	X	X	5,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,8	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	64,4	X	X	X	X	14,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,5	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,9	X	X	X	X	3,1	X	X
Gesamtverkehr ...	338	524,0	315,7	54	90,3	248	395,5	219,0	54	86,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	6,5	4,5	3	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	28	25,9	11,8	21	19,7	9	8,7	4,2	18	14,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	36	32,4	16,4	24	22,4	9	8,7	4,2	18	14,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	2,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,6	3,4	3	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	48	43,7	24,9	5	4,9	26	24,7	13,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	50,3	28,2	8	7,4	26	24,7	13,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,3	X	X	X	X	8,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,7	X	X	X	X	4,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	92	82,7	44,6	32	29,9	35	33,4	17,3	18	14,3

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
143	166,7	286,5	191	48,3	11,3	BRD	4832,6	4832,6	361	174,0	324,4	396	0,2	-	560	202,0	36,3
151	61,9	139,2	193	0,1	3,8				370	26,1	72,2	400	1,8	3,8	570	1,9	-
152	338,6	106,8	211	32,4	15,2	280	1,5	9,7	381	10,9	41,8	410	17,7	24,5	576	4,1	1,2
161	103,8	87,1	221	34,1	184,3	290	15,5	13,2	382	-	3,1	461	27,5	145,8	591	14,6	-
162	27,7	66,4	231	2,7	0,5	300	0,8	1,8	383	-	0,9	470	42,2	35,9	593	-	1,0
171	206,7	136,2	233	2,0	-	320	40,3	121,0	384	2,6	4,4	483	1,0	1,0	601	-	1,1
173	1,9	35,9	241	10,8	16,9	340	-	3,2	388	-	1,3	485	13,1	12,7	604	-	0,3
181	95,5	134,5	242	51,1	18,0	350	5305,8	962,3	390	472,3	58,4	520	2,2	1,0	A1.	9245,3	4099,1
182	36,1	38,0	243	158,9	86,5	351	1037,0	165,7	391	152,1	51,0	530	6,1	2,9			
183	27,7	17,7	252	160,4	96,1	352	57,7	53,0	392	0,5	0,7	540	70,7	28,5	d.EU	8804,5	3796,1
184	20,6	33,6	253	1,7	-	353	563,8	1198,1	393	8,1	18,2	551	21,0	37,1			
			254	18,7	3,8	360	888,7	640,5	394	0,5	-	555	60,9	20,9	Zus.	14077,9	8931,7
			273	10,5	4,2												

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	230,4	341,1	510,0	1 141,7	645,2	1 713,3	1 385,6	6 127,4	4 864,1
Bayern	93,0	146,0	135,4	368,1	203,0	607,1	431,4	1 967,3	1 301,4
Berlin	3,0	181,3	31,1	163,9	-	348,2	34,1	1 368,2	192,2
Brandenburg	71,7	49,7	149,3	23,2	24,3	144,5	245,2	566,3	1 064,4
Bremen	43,6	260,3	27,4	18,0	54,2	321,8	125,2	1 238,7	581,5
Hamburg	-	277,6	457,9	17,7	33,7	295,3	491,6	1 237,8	1 706,9
Hessen	3,3	440,5	70,3	648,4	134,5	1 092,2	208,0	3 946,0	787,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	-	4,1	-	-	0,5	4,7	2,5	17,3
Niedersachsen	320,9	527,7	435,3	257,1	160,2	1 105,7	916,4	3 975,3	3 516,2
Nordrhein-Westfalen	552,1	460,1	920,3	5 597,6	2 232,4	6 609,8	3 704,7	26 267,6	14 306,4
Rheinland-Pfalz	162,0	417,6	206,9	742,5	433,6	1 322,1	802,6	4 909,4	3 060,6
Saarland	6,7	8,5	25,7	223,2	56,5	238,5	89,0	831,0	253,9
Sachsen	-	4,2	10,5	4,3	7,3	8,6	17,8	31,2	52,8
Sachsen-Anhalt	-	99,9	180,8	31,3	112,3	131,2	293,1	590,7	1 241,7
Schleswig-Holstein	13,0	117,8	167,4	8,2	1,9	139,1	182,3	610,9	719,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 500,2	3 332,4	3 332,4	9 245,3	4 099,1	14 077,9	8 931,7	53 670,2	33 667,1
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	230,4	341,1	510,0	1 141,7	645,2	1 713,3	1 385,6	6 127,4	4 863,3
Bayern	93,0	146,0	134,0	368,1	203,0	607,1	430,0	1 967,3	1 297,9
Berlin	3,0	47,2	8,1	163,9	-	214,1	11,1	765,3	104,6
Brandenburg	-	-	15,7	-	-	-	15,7	-	55,1
Bremen	43,6	260,3	26,8	18,0	54,2	321,8	124,6	1 238,7	569,3
Hamburg	-	277,6	386,3	17,7	33,7	295,3	420,0	1 237,8	1 410,1
Hessen	3,3	440,5	70,3	648,4	134,5	1 092,2	208,0	3 946,0	787,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	8,9
Niedersachsen	320,9	527,7	425,1	257,1	160,2	1 105,7	906,3	3 975,3	3 464,1
Nordrhein-Westfalen	552,1	460,1	906,3	5 597,6	2 232,4	6 609,8	3 690,8	26 267,6	14 244,2
Rheinland-Pfalz	162,0	417,6	200,5	742,5	433,6	1 322,1	796,1	4 909,4	3 012,5
Saarland	6,7	8,5	25,7	223,2	56,5	238,5	89,0	831,0	253,9
Sachsen	-	-	10,5	-	-	-	10,5	-	25,8
Sachsen-Anhalt	-	-	161,6	-	-	-	161,6	-	771,3
Schleswig-Holstein	13,0	117,8	161,1	8,2	1,9	139,1	176,1	610,9	695,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 428,0	3 044,4	3 044,4	9 186,5	3 955,2	13 658,9	8 427,6	51 876,6	31 565,5
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	3,5
Berlin	-	134,1	23,0	-	-	134,1	23,0	602,9	87,6
Brandenburg	71,7	49,7	133,5	23,2	24,3	144,5	229,5	566,3	1 009,3
Bremen	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	12,2
Hamburg	-	-	71,6	-	-	-	71,6	-	296,8
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	-	2,0	-	-	0,5	2,5	2,5	7,4
Niedersachsen	-	-	10,2	-	-	-	10,2	-	52,1
Nordrhein-Westfalen	-	-	14,0	-	-	-	14,0	-	62,2
Rheinland-Pfalz	-	-	6,4	-	-	-	6,4	-	48,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4,2	-	4,3	7,3	8,6	7,3	31,2	27,0
Sachsen-Anhalt	-	99,9	19,2	31,3	112,3	131,2	131,4	590,7	470,4
Schleswig-Holstein	-	-	6,2	-	-	-	6,2	-	24,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	72,2	288,0	288,0	58,8	143,9	419,0	504,0	1 793,5	2 101,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	230	15	-	-	2	1	190	-	19	154
Bayern	44	93	-	1	1	-	7	-	2	71
Berlin	-	-	3	21	0	7	-	-	1	-
Brandenburg	1	-	134	72	1	2	-	-	4	1
Bremen	11	2	-	-	44	1	-	-	13	0
Hamburg	1	-	2	2	3	-	-	-	295	21
Hessen	22	3	-	-	1	-	3	-	1	35
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	29	-	0	3	205	62	2	-	321	90
Nordrhein-Westfalen	162	106	13	2	36	22	187	-	124	552
Rheinland-Pfalz	71	16	-	-	2	1	55	-	16	37
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Sachsen	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0	-	28	16	8	53	-	-	24	24
Schleswig-Holstein	-	4	4	2	-	122	-	-	29	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 142	368	164	23	18	18	648	-	257	5 598
Insgesamt	1 713	607	348	145	322	295	1 092	1	1 106	6 610

Einladeland	Ausladeland							insgesamt
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	
Baden-Württemberg	130	-	-	-	-	-	645	1 386
Bayern	8	2	-	-	-	-	203	431
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	34
Brandenburg	-	1	-	3	2	-	24	245
Bremen	-	-	1	-	-	-	54	125
Hamburg	0	-	4	66	65	-	34	492
Hessen	9	-	-	-	-	-	134	208
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	21	3	-	7	14	-	160	916
Nordrhein-Westfalen	247	2	-	12	7	-	2 232	3 705
Rheinland-Pfalz	162	0	-	6	3	-	434	803
Saarland	-	7	-	-	-	-	57	89
Sachsen	-	-	-	-	1	-	7	18
Sachsen-Anhalt	2	-	-	-	26	-	112	293
Schleswig-Holstein	1	-	-	4	13	-	2	182
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	742	223	4	31	8	-	2 161	11 406
Insgesamt	1 322	238	9	131	139	-	6 260	20 338

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	34,3	7,2	-	-	1,4	0,9	35,7	-	11,6	70,8
Bayern	18,3	5,9	-	1,5	0,5	-	2,4	-	1,2	55,5
Berlin	-	-	0,0	1,4	0,2	2,4	-	-	0,4	-
Brandenburg	1,1	-	3,9	2,2	0,6	0,6	-	-	1,9	0,9
Bremen	9,2	2,4	-	-	2,1	0,3	-	-	1,3	0,0
Hamburg	0,9	-	0,6	0,7	1,2	-	-	-	60,2	10,0
Hessen	3,8	0,7	-	-	0,4	-	0,1	-	0,4	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	0,7	-
Niedersachsen	23,2	-	0,1	0,9	19,2	11,7	1,0	-	36,1	35,7
Nordrhein-Westfalen	65,7	56,1	8,3	1,1	6,2	11,5	46,8	-	30,2	40,6
Rheinland-Pfalz	8,9	6,6	-	-	1,6	0,5	3,2	-	8,9	10,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6
Sachsen	-	-	-	-	1,3	4,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,4	-	3,0	1,7	3,0	13,5	-	-	7,2	11,3
Schleswig-Holstein	-	3,6	1,7	0,7	-	7,9	-	-	8,9	0,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	518,1	185,9	18,4	3,1	6,1	10,5	226,0	-	74,8	647,3
Insgesamt	683,8	268,3	36,1	13,4	43,9	63,6	315,2	0,0	243,7	906,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	15,5	-	-	-	-	-	313,5	491,0
Bayern	2,7	1,2	-	-	-	-	100,1	189,3
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	-	4,7
Brandenburg	-	1,4	-	0,7	0,5	-	2,6	16,5
Bremen	-	-	0,4	-	-	-	21,0	36,8
Hamburg	0,2	-	1,8	18,3	7,3	-	18,9	120,1
Hessen	0,9	-	-	-	-	-	54,6	71,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,1
Niedersachsen	12,3	2,4	-	2,7	3,9	-	51,3	200,4
Nordrhein-Westfalen	54,7	1,1	-	5,3	4,2	-	262,0	593,8
Rheinland-Pfalz	7,7	0,0	-	4,4	2,0	-	152,9	207,6
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	29,8	41,5
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	1,4	7,0
Sachsen-Anhalt	1,6	-	-	-	8,9	-	60,3	110,7
Schleswig-Holstein	1,0	-	-	1,0	1,0	-	1,2	27,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	283,6	119,5	2,2	14,4	6,7	-	1 343,9	3 460,6
Insgesamt	380,2	125,9	4,4	47,2	35,0	-	2 413,6	5 580,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.
Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:
Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialsicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.