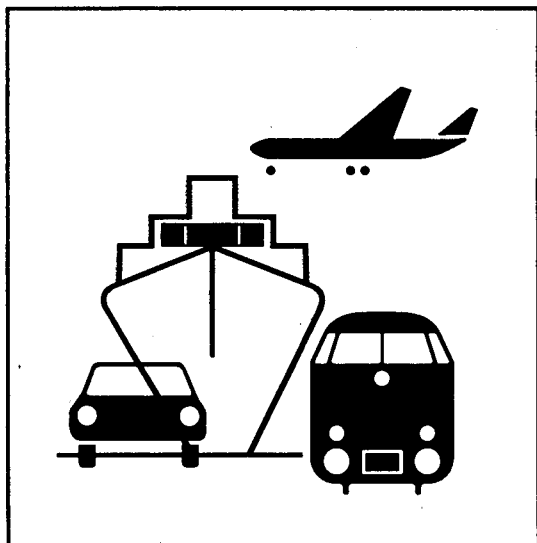


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschifffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im März 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
 Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.
 Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

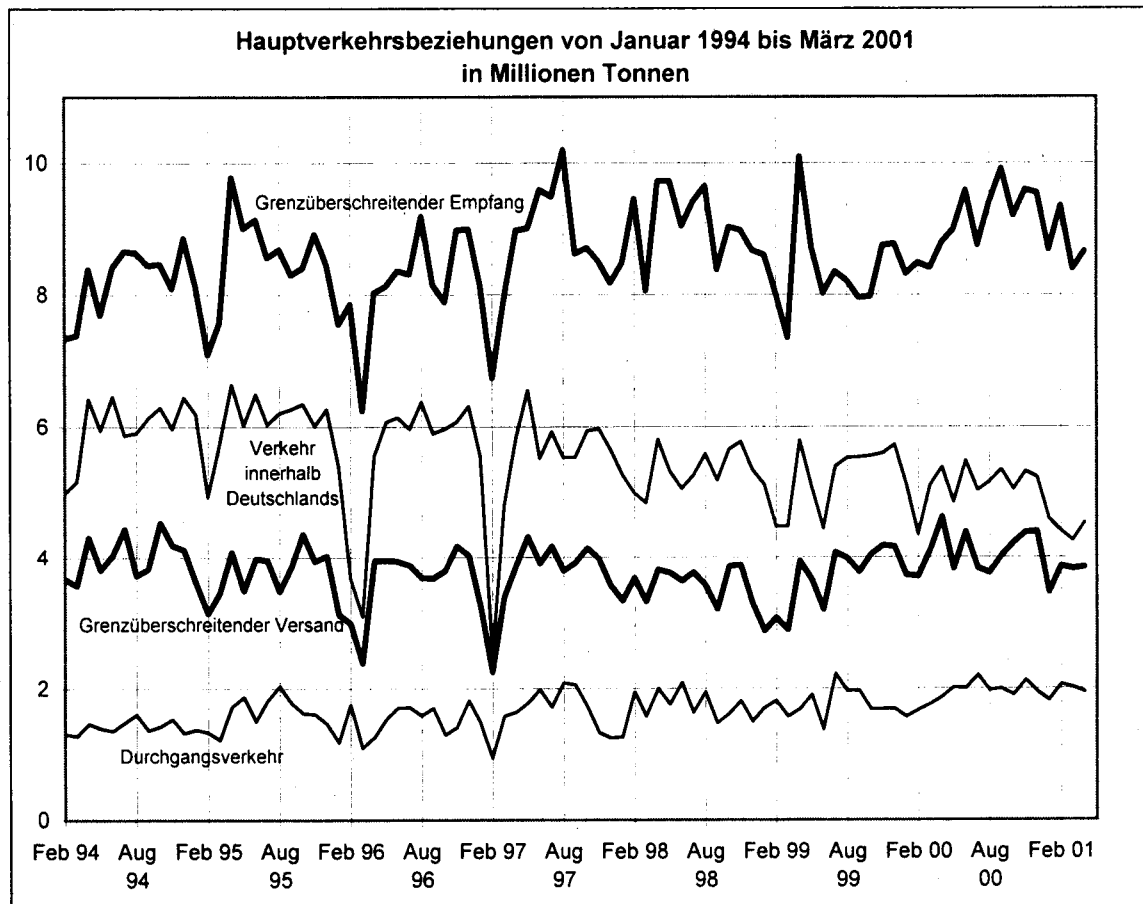
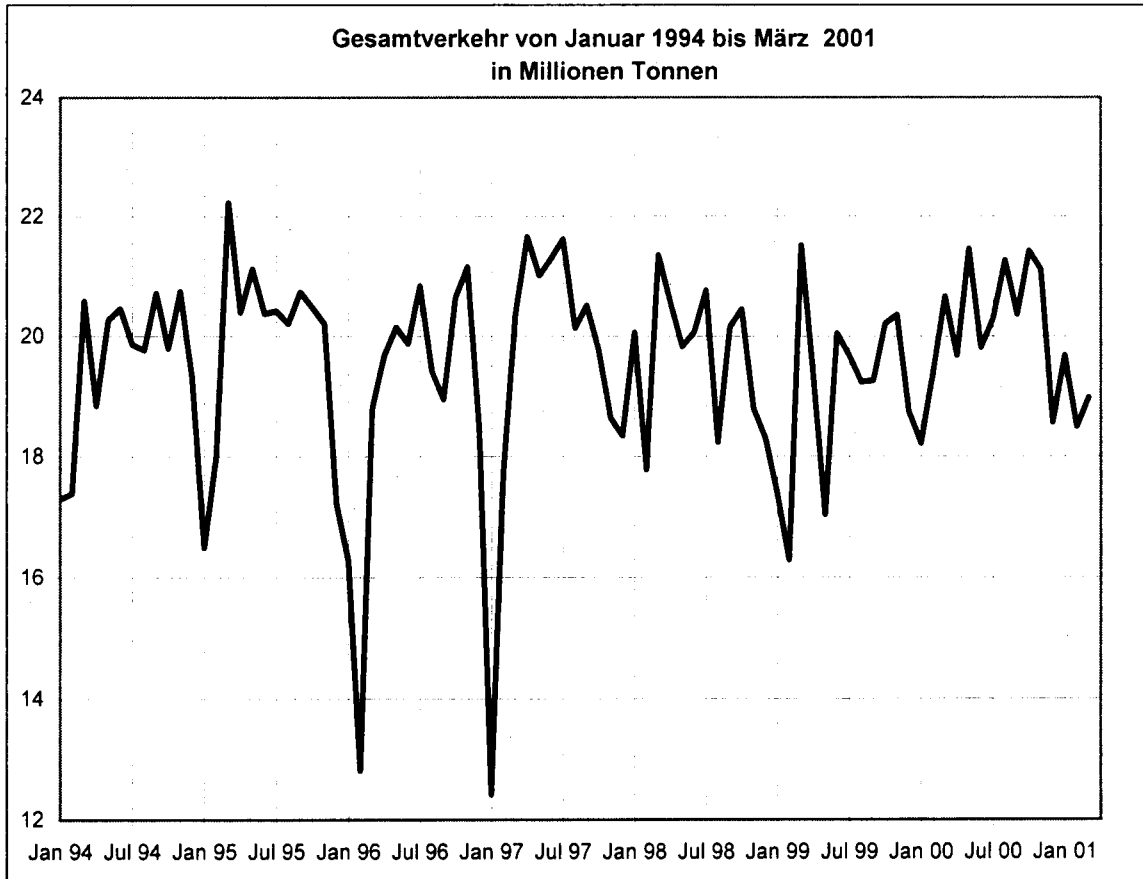
Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 1999	Empfang	1 209,6	601,2	298,3	157,5	245,0	416,8	857,5	4,7	1 079,6	5 891,6	1 203,8	225,6	30,1	143,7	156,8	12 521,9
	Versand % ¹⁾	849,2	326,9	82,0	194,8	137,2	408,7	180,3	5,7	785,2	3 485,7	581,9	64,4	23,3	304,6	208,0	7 637,9
Juni 1999	Empfang	1 777,2	627,6	286,7	168,8	266,4	431,9	1 146,5	8,4	1 320,7	5 960,6	1 270,8	140,4	19,9	137,6	177,2	13 740,5
	Versand % ¹⁾	1 618,8	443,6	44,9	164,0	139,7	483,9	170,1	4,3	879,9	4 018,0	716,0	38,0	26,6	401,1	206,8	9 355,6
Juli 1999	Empfang	1 721,6	641,4	250,1	245,5	277,2	459,2	1 010,4	1,9	1 365,0	5 864,7	1 331,1	192,9	20,7	166,8	179,1	13 727,7
	Versand % ¹⁾	1 625,0	471,9	77,7	176,6	143,6	471,4	187,7	1,0	822,5	3 852,3	836,5	69,6	22,9	474,0	245,3	9 478,2
August 1999	Empfang	1 632,7	691,8	323,8	149,8	278,5	493,9	1 138,1	8,3	1 183,9	5 735,0	1 286,2	247,4	7,7	170,7	135,9	13 483,7
	Versand % ¹⁾	1 501,0	468,3	86,0	171,6	130,5	394,9	180,3	5,5	813,8	3 919,5	808,8	46,4	6,2	571,2	215,7	9 319,7
September 1999	Empfang	1 629,4	726,9	370,1	190,8	265,1	410,2	1 087,0	5,1	1 275,6	5 686,4	1 314,7	226,7	4,4	192,8	139,1	13 524,0
	Versand % ¹⁾	1 443,5	472,1	71,8	221,5	156,3	347,4	216,5	2,6	883,1	4 081,8	774,6	77,7	6,6	514,5	231,0	9 500,7
Oktober 1999	Empfang	1 812,4	523,2	401,8	241,8	261,2	344,8	1 211,4	18,3	1 337,4	6 172,1	1 377,7	261,9	8,3	197,8	172,7	14 342,8
	Versand % ¹⁾	1 559,9	292,4	75,2	263,7	156,8	432,5	233,8	14,9	993,4	4 233,0	841,7	39,0	6,9	467,3	183,7	9 794,2
November 1999	Empfang	1 686,8	840,6	441,1	216,8	323,7	413,0	1 188,5	12,1	1 174,2	6 145,4	1 356,8	269,8	6,3	227,8	192,7	14 495,7
	Versand % ¹⁾	1 446,6	483,8	61,5	312,3	148,6	490,6	259,5	20,0	942,7	4 271,1	794,2	89,1	6,2	496,5	206,1	10 028,8
Dezember 1999	Empfang	1 401,2	582,6	412,4	155,6	272,8	354,4	1 115,6	17,3	1 088,5	6 315,3	1 258,1	142,2	5,5	184,3	135,4	13 441,2
	Versand % ¹⁾	1 278,1	398,2	54,9	321,9	119,2	530,8	215,5	11,9	719,1	3 660,1	754,8	72,6	4,5	359,5	166,0	8 667,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 182,5	119,3	14 083,0	71 911,3	16 336,6	2 539,8	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand % ¹⁾	16 234,7	4 860,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,6	46 338,5	8 564,6	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand % ¹⁾	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 608,6
	Versand % ¹⁾	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand % ¹⁾	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand % ¹⁾	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand % ¹⁾	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % ¹⁾	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand % ¹⁾	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand % ¹⁾	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	188,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	20,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % ¹⁾	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	728,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % ¹⁾	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	6,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand % ¹⁾	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 666,2
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 276,1
	Versand % ¹⁾	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand % ¹⁾	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 716,7	104,8	9 763,9	45 568,2	9 901,1	636,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,8	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand % ¹⁾	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand % ¹⁾	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand % ¹⁾	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 406,6
April 2001	Empfang	1 713,3	...	...	144,5	321,8	...	...	0,5	1 105,7	...	1 322,1	238,4	...	131,2	...	...
	Versand % ¹⁾	1 397,5	...	...	227,1	131,5	...	...	...	768,7	...	767,8	87,3	...	316,7	...	...

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 2000	Februar 2001	März 2001	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 379	4 258	4 529	14 833	13 197	1 636-	11,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	568	438	465	1 371	1 312	59-	4,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 811	3 820	4 064	13 462	11 885	1 577-	11,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 794	8 388	8 657	25 691	26 395	704+	2,7+
	Versand	4 621	3 823	3 850	12 439	11 538	901-	7,2-
	Zusammen	18 794	16 469	17 036	52 964	51 130	1 834-	3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 869	2 016	1 944	5 290	6 025	734+	13,9+
	Gesamtverkehr	20 663	18 486	18 981	58 254	57 155	1 099-	1,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 715	6 803	6 910	21 594	20 654	940-	4,4-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 228,2	904,6	922,7	3 462,5	2 780,7	681,9-	19,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,3	10,2	10,2	29,7	30,0	0,3+	1,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 217,0	894,4	912,5	3 432,9	2 750,7	682,2-	19,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 118,8	1 956,3	1 816,1	6 051,7	5 855,6	196,1-	3,2-
	Versand	1 265,9	960,0	927,1	3 306,8	2 916,5	390,3-	11,8-
	Zusammen	4 612,9	3 821,0	3 666,0	12 821,1	11 552,8	1 268,3-	9,9-
Durchgangsverkehr	—	1 140,2	1 265,4	1 230,1	3 301,9	3 789,7	487,8+	14,8+
	Gesamtverkehr	5 753,1	5 086,3	4 896,1	16 122,9	15 342,4	780,5-	4,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 008,6	1 776,2	1 717,7	5 641,9	5 291,4	350,4-	6,2-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	915	762	840	2 451	2 488	37+	1,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 255	1 176	1 087	3 776	3 571	205-	5,4-
Feste mineralische Brennstoffe	2 724	2 570	2 847	7 989	8 191	201+	2,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 102	3 037	2 860	8 900	9 558	659+	7,4+
Erze und Metallabfälle	3 165	3 032	3 445	9 482	9 659	177+	1,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 278	1 091	1 125	3 596	3 503	93-	2,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 613	3 712	3 899	11 818	10 802	1 016-	8,6-
Düngemittel	811	690	519	2 360	1 987	372-	15,8-
Chemische Erzeugnisse	1 782	1 441	1 371	5 088	4 489	599-	11,8-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	219	231	219	609	666	57+	9,4+
Besondere Transportgüter	799	743	768	2 185	2 240	55+	2,5+
Insgesamt	20 663	18 486	18 981	58 254	57 155	1 099-	1,9-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,4	5,7	6,5	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,2	13,9	15,0	13,7	14,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,0	16,4	15,1	15,3	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	15,3	16,4	18,1	16,3	16,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,2	5,9	5,9	6,2	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,3	20,1	20,5	20,3	18,9	X	X
Düngemittel	3,9	3,7	2,7	4,1	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,6	7,8	7,2	8,7	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,2	1,2	1,0	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,9	4,0	4,0	3,8	3,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im März 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST. 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	167,3	3,1	164,3	161,6	213,6	X	542,5	-	5,1	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,7	-	0,7	0,2	0,1	X	1,0	-	-	-	-
05	Holz und Kork	17,6	-	17,6	9,4	48,3	X	75,4	-	-	-	0,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,6	0,2	X	0,8	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	185,7	3,1	182,6	172,4	265,4	216,3	839,8	-	5,1	-	0,5
11	Zucker	0,5	-	0,5	0,7	13,6	X	14,8	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	0,7	0,1	X	0,7	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	1,2	-	1,2	4,1	2,9	X	8,1	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	3,8	4,2	X	8,0	-	-	-	-
15	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	7,6	-	7,6	3,2	14,8	X	25,6	-	-	-	-
17	Futtermittel	137,0	26,5	110,5	157,0	144,3	X	438,3	-	-	-	9,7
18	Ölseen,pfl.u.tier.die,Fette	106,6	13,7	92,9	324,8	35,6	X	467,0	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	252,9	40,2	212,7	494,3	215,4	124,0	1 086,5	-	-	-	9,7
21	Steinkohle und -briketts	486,1	13,7	472,4	1 617,1	15,4	X	2 118,6	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	153,9	-	153,9	-	53,7	X	207,7	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	1,6	1,0	0,6	198,5	8,5	X	208,5	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	641,6	14,7	626,9	1 815,6	77,6	312,4	2 847,2	-	-	-	-
31	Rohes Erdöl	1,9	-	1,9	2,0	1,0	X	4,9	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 000,6	38,1	962,5	995,9	195,5	X	2 192,0	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	52,6	12,0	40,6	68,1	12,2	X	132,9	-	3,0	-	1,0
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	69,4	15,1	54,3	95,9	12,3	X	177,6	-	4,8	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 124,5	65,2	1 059,3	1 161,9	221,0	352,6	2 860,0	-	7,8	-	1,0
41	Eisenerze	12,5	2,6	9,9	2 302,6	6,3	X	2 321,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	8,7	2,3	6,4	262,3	7,7	X	278,7	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	234,9	18,4	216,4	243,0	199,4	X	677,3	-	1,0	-	7,3
4	Erze und Metallabfälle	256,1	23,3	232,8	2 808,0	213,4	167,3	3 444,8	-	1,0	-	7,3
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	7,0	-	7,0	84,6	4,3	X	95,9	-	13,1	-	1,8
52	Stahlhalbzeug	27,2	9,4	17,8	36,4	157,1	X	220,7	-	9,5	-	49,3
53	Stab- und Formstahl,Draht	41,9	0,9	41,0	65,9	83,6	X	191,4	-	12,8	-	18,1
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	60,5	4,8	55,7	80,6	135,9	X	277,1	-	14,5	-	32,8
55	Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	-	-	-	7,7	28,4	X	36,0	-	-	-	7,4
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	3,8	-	3,8	52,8	10,9	X	67,5	-	11,8	-	4,9
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	140,5	15,1	125,4	327,9	420,2	236,6	1 125,3	-	61,8	-	114,3
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 041,6	230,6	811,1	398,4	1 093,9	X	2 533,9	-	3,1	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	101,2	-	101,2	134,4	68,4	X	304,0	-	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	158,6	4,6	154,1	154,4	142,9	X	455,9	-	1,1	-	0,0
64	Zement und Kalk	60,4	-	60,4	8,7	112,5	X	181,6	-	-	-	-
65	Gips	32,7	-	32,7	8,2	50,9	X	91,7	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	11,0	7,3	3,7	45,3	13,8	X	70,1	-	-	-	0,5
6	Steine und Erden	1 405,6	242,5	1 163,1	749,3	1 482,4	262,2	3 899,5	-	4,2	-	0,6
71	Natürliche Düngemittel	21,1	-	21,1	25,3	6,8	X	53,2	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	53,8	0,9	52,8	194,7	162,9	X	411,4	3,7	-	-	-
7	Düngemittel	74,9	0,9	74,0	219,9	169,8	54,7	519,2	3,7	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	173,5	27,5	145,9	312,4	207,3	X	693,2	-	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	31,9	-	31,9	95,9	1,1	X	128,9	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	48,1	20,0	28,2	66,3	44,0	X	158,4	-	1,1	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	62,9	2,4	60,5	80,8	4,1	X	147,8	-	1,7	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ...	36,3	4,1	32,2	84,2	103,6	X	224,1	-	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	352,7	54,0	298,7	639,6	360,1	19,0	1 371,4	-	2,8	-	0,2
91	Fahrzeuge	23,6	4,6	19,0	4,4	17,4	X	45,5	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,0	-	6,0	6,9	27,9	X	40,8	-	-	-	1,0
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,4	-	0,4	1,7	5,5	X	7,5	-	-	-	0,8
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	10,6	1,2	9,3	8,0	12,4	X	31,0	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,7	-	0,7	0,3	0,5	X	1,5	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,7	-	4,7	19,3	65,4	X	89,4	-	-	-	10,3
99	Besondere Transportgüter	48,6	0,3	48,3	227,6	295,6	X	571,8	-	5,0	-	20,7
9	And.Halb-u.Fertigwaren	94,5	6,1	88,4	268,3	424,8	199,3	986,9	-	5,0	-	32,8
	Insgesamt ...	4 528,9	465,2	4 063,7	8 657,2	3 850,1	1 944,5	18 980,6	3,7	87,6	-	166,4

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 03/01

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2000	Februar 2001	März 2001	Januar bis März			
					2000	2001	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-März 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 834	1 479	1 579	5 103	5 008	95-	1,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	744	1 412	1 344	2 678	4 104	1 426+	53,2+
Zusammen	TEU	3 322	4 303	4 267	10 459	13 216	2 757+	26,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	48 661	52 950	51 586	150 037	165 484	15 387+	10,3+
20' leer	Anzahl	1 401	1 655	1 298	4 396	4 351	45-	1,0-
30' leer	Anzahl	-	184	-	36	317	281+	780,6+
40' leer	Anzahl	1 105	1 132	1 085	3 049	3 533	484+	15,9+
Zusammen	TEU	3 611	4 196	3 468	10 548	11 894	1 346+	12,8+
Gesamt	TEU	6 933	8 499	7 735	21 007	25 110	4 103+	19,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 864	5 881	5 926	17 114	18 830	1 716+	10,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	12	10	14	4+	40,0+
40' beladen	Anzahl	7 986	7 725	7 729	22 486	23 873	1 387+	6,2+
Zusammen	TEU	21 836	21 331	21 402	62 101	66 598	4 497+	7,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	206 248	191 316	192 965	585 188	597 224	12 036+	2,1+
20' leer	Anzahl	8 234	6 499	7 264	23 932	22 139	1 793-	7,5-
30' leer	Anzahl	43	98	77	183	283	100+	54,6+
40' leer	Anzahl	7 863	6 601	6 248	19 383	19 108	275-	1,4-
Zusammen	TEU	24 029	19 850	19 877	62 981	60 784	2 197-	3,5-
Gesamt	TEU	45 865	41 181	41 279	125 082	127 382	2 300+	1,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 010	11 922	11 523	36 760	34 995	1 765-	4,8-
30' beladen	Anzahl	158	334	289	420	845	425+	101,2+
40' beladen	Anzahl	14 175	13 272	12 151	37 413	36 974	439-	1,2-
Zusammen	TEU	42 608	38 977	36 268	112 245	110 233	2 012-	1,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	466 828	410 958	388 876	1 209 381	1 175 075	34 306-	2,8-
20' leer	Anzahl	1 916	2 281	1 727	5 323	6 186	863+	16,2+
30' leer	Anzahl	48	-	-	127	15	112-	88,2-
40' leer	Anzahl	3 094	2 407	2 632	7 746	7 600	146-	1,9-
Zusammen	TEU	8 177	7 095	6 991	21 008	21 409	401+	1,9+
Gesamt	TEU	50 785	46 072	43 259	133 253	131 642	1 611-	1,2-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 708	19 282	19 028	58 977	58 833	144-	0,2-
30' beladen	Anzahl	158	334	301	430	859	429+	99,8+
40' beladen	Anzahl	22 905	22 409	21 224	62 577	64 951	2 374+	3,8+
Zusammen	TEU	67 766	64 611	61 937	184 805	190 047	5 242+	2,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	721 737	655 224	633 427	1 944 666	1 937 783	6 883-	0,4-
20' leer	Anzahl	11 551	10 435	10 289	33 651	32 676	975-	2,9-
30' leer	Anzahl	91	282	77	346	615	269+	77,7+
40' leer	Anzahl	12 062	10 140	9 965	30 178	30 241	63+	0,2+
Zusammen	TEU	35 817	31 141	30 336	94 537	94 087	450-	0,5-
Gesamt	TEU	103 583	95 752	92 273	279 342	284 134	4 792+	1,7+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 336	3 004	2 999	9 312	9 014	298-	3,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 202	3 546	3 412	11 296	10 512	784-	6,9-
Zusammen	TEU	11 740	10 096	9 823	31 904	30 038	1 866-	5,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	130 047	114 131	111 681	350 089	333 229	16 860-	4,8-
20' leer	Anzahl	1 454	1 464	954	4 364	3 918	446-	10,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 148	1 573	2 053	5 536	5 517	19-	0,3-
Zusammen	TEU	5 750	4 610	5 060	15 436	14 952	484-	3,1-
Gesamt	TEU	17 490	14 706	14 883	47 340	44 990	2 350-	5,0-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 044	22 286	22 027	68 289	67 847	442-	0,6-
30' beladen	Anzahl	158	334	301	430	859	429+	99,8+
40' beladen	Anzahl	27 107	25 955	24 636	73 873	75 463	1 590+	2,2+
Zusammen	TEU	79 506	74 707	71 760	216 709	220 085	3 376+	1,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	851 784	769 355	745 108	2 294 755	2 271 012	23 743-	1,0-
20' leer	Anzahl	13 005	11 899	11 243	38 015	36 594	1 421-	3,7-
30' leer	Anzahl	91	282	77	346	615	269+	77,7+
40' leer	Anzahl	14 210	11 713	12 018	35 714	35 758	44+	0,1+
Zusammen	TEU	41 567	35 751	35 396	109 973	109 039	934-	0,8-
Gesamt	TEU	121 073	110 458	107 156	326 682	329 124	2 442+	0,7+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 906	4 799	4 705	14 123	14 734	611+	4,3+
30' beladen	Anzahl	2	12	-	2	12	10+	500,0+
40' beladen	Anzahl	4 537	5 756	5 628	14 366	16 799	2 433+	16,9+
Zusammen	TEU	13 984	16 330	15 961	42 859	48 351	5 492+	12,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	154 465	162 581	156 139	439 147	477 332	38 185+	8,7+
20' leer	Anzahl	2 207	2 870	2 557	6 814	8 522	1 708+	25,1+
30' leer	Anzahl	-	30	-	45	48	3+	6,7+
40' leer	Anzahl	1 960	1 828	1 884	5 550	5 525	25-	0,5-
Zusammen	TEU	6 127	6 571	6 325	17 982	19 644	1 662+	9,2+
Gesamt	TEU	20 111	22 901	22 286	60 841	67 995	7 154+	11,8+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 945	-	3 945	4 655	6 592	769	15 961
	darin beförderte Güter	Tonnen	47 888	-	47 888	39 799	60 377	8 075	156 139
	Leere Container	TEU	1 784	90	1 694	3 375	1 166	-	6 325
	Container insgesamt	Tonnen	11 458	180	11 278	16 060	15 516	1 538	44 572
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 689 108	363 689	3 325 419	2 244 483	537 292	238 648	6 709 531
	Beladene Container zus.	TEU	23	-	23	1 043	3 019	344	4 429
	darin beförderte Güter	Tonnen	360	-	360	10 821	34 808	4 780	50 769
	Leere Container	TEU	214	14	200	2 017	87	209	2 527
	Container insgesamt	Tonnen	474	28	446	6 120	6 212	1 106	13 912
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	87 462	4 852	82 610	434 837	306 332	407 043	1 235 674
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	56	-	56
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	440	-	440
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	112	-	112
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	511	-	511	52 828	41 121	13 937	108 397
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 650	9 669	42 981	43 637	13 571	14 442	124 300
	Beladene Container zus.	TEU	279	-	279	15 669	25 971	7 199	49 118
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 068	-	3 068	142 099	286 717	81 781	513 665
	Leere Container	TEU	1 450	37	1 413	14 108	5 705	3 817	25 080
	Container insgesamt	Tonnen	3 458	74	3 384	59 551	63 333	22 032	148 374
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	591 100	80 861	510 239	5 201 935	2 212 669	969 729	8 975 433
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	360	360
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	3 780	3 780
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	720	720
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 029	-	1 029	3 227	1 152	31 596	37 004
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 664	-	11 664	2 001	1 101	-	14 766
	Beladene Container zus.	TEU	4 247	-	4 247	21 367	35 638	8 672	69 924
	darin beförderte Güter	Tonnen	51 316	-	51 316	192 719	382 342	98 416	724 793
	Leere Container	TEU	3 448	141	3 307	19 500	6 958	4 026	33 932
	Container insgesamt	Tonnen	15 390	282	15 108	81 731	85 173	25 396	207 690
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 433 524	459 071	3 974 453	7 982 948	3 113 238	1 675 395	17 205 105
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 487	3 121	-	11 608
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 258	-	1 258	184 677	69 182	5 066	260 183
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 719	727	-	4 446
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	35	495	1 151	1 681
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	246	4 746	13 265	18 257
	Leere Container	TEU	20	-	20	320	33	1 034	1 407
	Container insgesamt	Tonnen	40	-	40	710	1 056	4 370	6 176
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 297	3 387	15 910	92 106	39 651	115 248	268 302
	Beladene Container zus.	TEU	20	-	20	-	37	-	57
	darin beförderte Güter	Tonnen	270	-	270	-	687	-	957
	Leere Container	TEU	-	-	-	7	-	7	
	Container insgesamt	Tonnen	40	-	40	14	74	-	128
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 495	-	4 495	26 957	45 517	2 653	79 622
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 473	12 520	4 644	25 637
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	98	-	98
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 101	-	1 101
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	50	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	196	-	296
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 256	2 475	781	74 264	90 735	-	168 255
	Beladene Container zus.	TEU	4 267	-	4 267	21 402	36 268	9 823	71 760
	darin beförderte Güter	Tonnen	51 586	-	51 586	192 965	388 876	111 681	745 108
	Leere Container	TEU	3 468	141	3 327	19 877	6 991	5 060	35 396
	Container insgesamt	Tonnen	15 470	282	15 188	82 555	86 439	29 766	214 290
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 461 830	464 933	3 996 897	8 381 631	3 374 691	1 803 006	18 021 158

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2000	Februar 2001	März 2001	Januar bis März			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 2001 gegen 2000	%	
					2000	2001				
							absolut			%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 853	9 843	9 892	33 075	29 932	3 143-	9,5-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 101,7	14 629,6	14 408,0	48 314,7	44 571,0	3 743,7-	7,8-		
		11 012,6	9 282,4	9 541,6	31 522,5	28 817,6	2 704,9-	8,6-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 226	3 578	3 622	11 682	10 800	882-	7,6-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 818,6	5 074,5	4 999,2	16 231,1	15 180,1	1 051,0-	6,5-		
		4 260,8	3 546,5	3 607,0	11 853,8	10 664,1	1 189,7-	10,0-		
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 067	2 763	2 780	8 738	8 759	21+	0,2+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 060,6	4 438,2	4 362,5	14 377,1	13 961,6	415,5-	2,9-		
		3 896,8	3 448,1	3 420,2	11 075,2	10 959,9	115,3-	1,0-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 538	1 431	1 468	4 488	4 510	22+	0,5+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 237,7	2 062,5	2 089,9	6 479,5	6 510,7	31,1+	0,5+		
		1 776,2	1 648,8	1 652,7	5 124,8	5 198,2	73,5+	1,4+		
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	55	58	48	317	193	124-	39,1-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	75,6	70,7	58,4	339,4	228,0	111,4-	32,8-		
		43,7	40,5	36,6	198,8	138,0	60,8-	30,6-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	11	7	89	43	46-	51,7-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10,4	6,7	5,7	52,5	34,6	17,9-	34,2-		
		8,7	6,0	4,8	40,3	28,7	11,6-	28,7-		
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	2	1	5	3	2-	40,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,0	2,3	0,9	5,1	3,3	1,8-	35,5-		
		0,8	1,9	0,9	4,3	2,7	1,5-	35,7-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	-	2	2+	*		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,3	0,9	-	2,3	2,3+	*		
		-	1,2	0,9	-	2,1	2,1+	*		
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 638	2 326	2 616	7 068	7 369	301+	4,3+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 225,8	4 147,0	4 495,4	11 393,4	12 560,8	1 167,4+	10,3+		
		3 677,1	3 499,6	3 864,8	9 691,9	10 605,1	913,2+	9,4+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 405	1 029	1 139	3 785	3 256	529-	14,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 720,2	1 491,4	1 585,6	4 708,2	4 474,2	234,0-	5,0-		
		1 440,3	1 223,8	1 310,0	3 889,4	3 652,8	236,6-	6,1-		
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	131	138	120	364	435	71+	19,5+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	210,4	256,4	205,7	614,4	754,2	139,8+	22,8+		
		157,5	187,6	162,0	453,9	572,0	118,1+	26,0+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	61	72	66	147	235	88+	59,9+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	82,6	122,1	106,6	209,9	383,7	173,8+	82,8+		
		60,2	94,7	86,4	158,1	303,8	145,7+	92,2+		
Trägerschiffsleichter	Anzahl	18	29	26	54	86	32+	59,3+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7,0	12,3	12,5	23,8	46,1	22,3+	93,5+		
		5,0	9,3	9,9	17,5	35,1	17,6+	100,6+		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	1	3	2+	200,0+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	0,4	0,4	3,9	3,4+	821,5+		
		-	-	0,4	0,3	1,9	1,7+	625,1+		
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 763	15 159	15 483	49 621	46 777	2 844-	5,7-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 682,2	23 556,6	23 543,5	75 067,9	72 125,0	2 942,9-	3,9-		
		18 793,5	16 469,4	17 036,1	52 963,9	51 130,4	1 833,6-	3,5-		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 920	12 606	12 672	41 813	38 691	3 122-	7,5-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 162,3	19 067,8	18 770,6	62 691,7	58 532,6	4 159,1-	6,6-		
		14 909,4	12 730,6	12 961,9	42 597,6	39 777,4	2 820,2-	6,6-		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 843	2 553	2 811	7 808	8 086	278+	3,6+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 519,9	4 488,7	4 773,0	12 376,2	13 592,4	1 216,2+	9,8+		
		3 884,1	3 738,8	4 074,3	10 366,3	11 352,9	986,6+	9,5+		
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 237	6 122	6 304	20 192	18 849	1 343-	6,7-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 869,5	8 758,5	8 798,3	27 681,6	26 589,3	1 092,3-	4,0-		
		7 546,1	6 521,0	6 662,0	21 066,7	19 851,7	1 215,0-	5,8-		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 764	5 009	5 090	16 170	15 310	860-	5,3-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 056,2	7 137,0	7 089,0	22 710,6	21 690,8	1 019,9-	4,5-		
		6 036,9	5 195,3	5 259,6	16 978,6	15 862,4	1 116,2-	6,6-		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 473	1 113	1 214	4 022	3 539	483-	12,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 813,3	1 621,5	1 699,3	4 971,0	4 898,5	72,4-	1,5-		
		1 509,2	1 325,7	1 402,4	4 088,1	3 989,4	98,7-	2,4-		

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E				V	
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 748,5	363,9	3 384,6	2 300,3	613,2	248,3	6 910,2	3,7	15,7	51,8
Belgien	88,3	4,9	83,4	451,8	347,4	412,9	1 300,4	-	-	3,5
Frankreich	0,5	-	0,5	52,8	41,7	13,9	108,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	11,7	-	11,7	1,8	1,1	-	14,6	-	1,3	-
Luxemburg	52,7	9,7	43,0	43,6	13,6	14,4	124,3	-	-	-
Niederlande	597,6	80,9	516,7	5 403,6	2 562,7	1 073,5	9 637,5	-	45,2	58,5
Österreich	1,0	-	1,0	3,2	1,2	-	41,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	4 500,2	459,4	4 040,9	8 257,4	3 580,8	1 799,2	18 137,6	3,7	62,4	113,8
Bulgarien	-	-	-	8,5	3,1	-	11,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,6	2,2	-	5,8	-	-	-
Polen	1,3	-	1,3	184,7	69,2	5,1	260,2	-	3,6	1,8
Rumänien	-	-	-	3,7	0,7	-	4,4	-	-	-
Schweiz	19,3	3,4	16,0	93,1	45,5	132,9	290,7	-	-	-
Tschechische Rep.	4,8	-	4,8	27,0	46,3	2,7	80,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,5	12,5	4,6	25,6	-	-	-
Übrige Flaggen	3,3	2,5	0,8	70,8	89,8	-	163,9	-	21,6	50,8
Insgesamt	4 528,9	465,2	4 063,7	8 657,2	3 850,1	1 944,5	18 980,6	3,7	87,6	166,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	756,2	8,2	748,0	526,6	218,2	216,7	1 717,7	1,5	2,6	5,0
Belgien	21,2	0,1	21,2	110,6	77,8	232,2	441,9	-	-	0,9
Frankreich	0,0	-	0,0	17,2	10,7	7,4	35,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,3	-	2,3	0,2	0,9	-	3,4	-	0,2	-
Luxemburg	11,3	0,1	11,2	14,9	4,7	8,8	39,7	-	-	-
Niederlande	124,4	1,7	122,7	1 066,7	547,8	634,4	2 373,4	-	5,8	5,1
Österreich	0,1	-	0,1	1,9	1,1	41,1	44,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	915,6	10,0	905,5	1 738,2	861,3	1 140,5	4 655,5	1,5	8,6	11,0
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,3	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,7	0,2	-	0,8	-	0,7	0,1
Polen	0,7	-	0,7	26,4	15,2	4,1	46,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,1	-	0,5	-	-	-
Schweiz	4,6	0,1	4,5	26,4	17,3	77,9	126,2	-	-	-
Tschechische Rep.	1,8	-	1,8	11,9	18,9	2,3	34,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,6	2,4	5,3	9,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	0,0	0,0	9,5	11,6	-	21,2	-	1,9	4,8
Insgesamt	922,7	10,2	912,5	1 816,1	927,1	1 230,1	4 896,1	1,5	11,2	15,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	201,7	22,6	221,0	228,9	355,8	873,0	248,6	399,8	164,7	96,5
Belgien	240,6	17,2	253,6	244,9	224,1	562,2	339,8	-	-	253,5
Frankreich	53,0	-	53,0	325,0	255,6	528,3	323,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	126,0	844,0	-	234,6	-	126,0	-
Luxemburg	214,4	6,8	261,1	341,5	347,7	606,0	319,1	-	-	-
Niederlande	208,2	20,8	237,6	197,4	213,8	590,9	246,3	-	128,1	87,2
Österreich	134,0	-	134,0	588,6	962,0	1 139,9	1 067,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Zusammen	203,5	21,9	224,1	210,5	240,5	633,9	256,7	399,8	137,3	96,6
Bulgarien	-	-	-	127,6	82,8	-	115,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	183,7	78,4	-	143,8	-	183,7	79,7
Polen	583,0	-	583,0	142,8	219,0	813,4	178,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	131,2	77,0	-	122,4	-	-	-
Schweiz	240,3	44,1	281,9	283,7	379,9	586,3	434,1	-	-	-
Tschechische Rep.	364,3	-	364,3	440,3	408,9	859,0	431,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	189,4	192,9	1 138,6	363,0	-	-	-
Übrige Flaggen	16,2	3,0	57,9	134,0	129,4	-	129,2	-	89,7	93,8
Insgesamt	203,8	21,9	224,6	209,8	240,8	632,6	258,0	399,8	127,4	95,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	45,2	1,1	44,0	2 300,3	613,2	248,3	3 206,9	-	15,7	51,8
Deutschland	3,7	0,1	3,6	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			80,7	526,1	-	2,9
Deutschland	81,1	45,0	82,0	Mittlere Transportweite in km			164,0	-	186,8	198,3

Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 2000	März 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 2001 gegen 2000		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	März 2001		
Hafen	1000 t				%		1000 t			
Elbegebiet	1 821,8	776,8	1 053,2	1 829,9	8,1+	0,4+	4 915,0	4 691,9	223,1-	4,5-
dar.:Aken	15,8	7,5	6,5	14,0	1,8-	11,6-	47,1	32,9	14,2-	30,2-
Brandenburg	27,8	42,3	33,2	75,4	47,6+	171,0+	41,4	135,3	93,9+	226,7+
Brunsbüttel	217,9	61,6	123,5	185,1	32,9-	15,1-	636,2	478,9	157,3-	24,7-
Deetz	23,8	35,6	-	35,6	11,8+	49,3+	52,8	72,6	19,9+	37,7+
Dresden	3,0	1,0	1,6	2,6	0,4-	14,2-	11,1	5,5	5,6-	50,2-
Hamburg	801,2	384,8	523,2	908,1	106,8+	13,3+	2 253,6	2 248,4	5,2-	0,2-
Kiel	15,4	42,8	17,2	60,0	44,7+	290,8+	57,4	148,3	90,9+	158,5+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Lübeck	34,5	17,5	22,4	39,9	5,5+	15,9+	42,8	113,6	70,8+	165,4+
Magdeburg	252,0	94,1	95,8	189,9	62,1-	24,6-	636,8	568,3	68,5-	10,8-
Niegripp	27,7	-	17,8	17,8	10,0-	36,0-	80,8	65,2	15,6-	19,3-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
Riesa	16,4	3,3	1,6	4,9	11,5-	70,3-	37,5	14,4	23,1-	61,7-
Tangermünde	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	5,5	-	5,5-	100,0-
Torgau	10,1	2,5	9,2	11,6	1,6+	15,8+	24,5	22,9	1,5-	6,2-
Wittenberge	7,2	0,5	0,5	1,0	6,3-	86,5-	13,8	4,9	8,9-	64,5-
Wesergebiet	957,4	481,2	535,0	1 016,3	58,9+	6,2+	2 693,5	2 898,6	205,2+	7,6+
dar.:Brake	101,8	11,9	96,6	108,5	6,7+	6,6+	311,5	301,9	9,6-	3,1-
Bremen	368,2	268,4	117,7	386,1	17,9+	4,9+	1 092,5	1 162,8	70,3+	6,4+
Bremerhaven	63,3	37,7	26,7	64,4	1,1+	1,7+	201,8	212,7	10,9+	5,4+
Nordenham	70,9	8,6	122,0	130,6	59,7+	84,1+	189,3	407,8	218,5+	115,4+
Oldenburg	135,2	98,1	0,7	98,8	36,4-	26,9-	345,4	276,3	69,1-	20,0-
Mittellandkanalgebiet	1 128,0	671,4	458,7	1 130,0	2,0+	0,2+	3 161,4	3 021,8	139,6-	4,4-
dar.:Braunschweig	49,7	19,7	11,2	31,0	18,7-	37,6-	173,7	107,8	65,9-	38,0-
Bülstringen	109,8	27,3	45,6	72,9	36,9-	33,6-	295,1	263,1	32,1-	10,9-
Haldensleben	31,8	12,0	60,6	72,6	40,8+	128,5+	180,3	184,4	4,1+	2,3+
Hannover	87,2	93,0	23,9	116,9	29,7+	34,0+	253,8	300,4	46,6+	18,4+
Hildesheim	43,5	28,2	24,8	53,0	9,4+	21,7+	134,2	139,5	5,3+	4,0+
Misburg	22,5	6,2	0,5	6,7	15,8-	70,4-	45,9	23,0	22,9-	49,9-
Osnabrück	40,2	26,9	4,7	31,6	8,7-	21,5-	156,4	97,7	58,7-	37,6-
Peine	29,4	13,4	23,0	36,3	7,0+	23,8+	86,2	97,2	11,0+	12,7+
Salzgitter	156,1	110,6	34,1	144,7	11,4-	7,3-	479,4	449,2	30,2-	6,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 070,9	1 758,2	856,4	2 614,6	456,3-	14,9-	8 842,2	8 160,8	681,3-	7,7-
dar.:Bottrop	75,5	52,4	12,7	65,1	10,4-	13,8-	228,3	221,7	6,6-	2,9-
Castrop-Rauxel	77,5	20,2	48,2	68,4	9,0-	11,7-	228,4	207,8	20,6-	9,0-
Dorsten	42,8	37,7	19,4	57,2	14,4+	33,6+	116,5	120,9	4,4+	3,8+
Dortmund	238,9	197,3	74,2	271,6	32,7+	13,7+	699,8	749,6	49,8+	7,1+
Emden	164,2	33,8	89,8	123,6	40,6-	24,7-	514,7	372,7	142,1-	27,6-
Essen	189,5	63,7	53,6	117,3	72,2-	38,1-	546,3	419,3	127,0-	23,3-
Gelsenkirchen	310,8	92,4	58,3	150,7	160,2-	51,5-	931,5	804,2	127,3-	13,7-
Hamm	301,0	207,5	35,6	243,1	58,0-	19,3-	914,1	828,9	85,2-	9,3-
Harne	70,7	17,8	-	17,8	53,0-	74,9-	184,0	59,7	124,3-	67,5-
Leer	63,8	27,8	11,6	39,3	24,5-	38,3-	171,0	143,5	27,5-	16,1-
Lünen	111,0	96,7	20,3	117,0	6,0+	5,4+	344,7	350,8	6,1+	1,8+
Marl	208,4	149,6	59,6	209,3	0,9+	0,4+	585,8	654,1	68,3+	11,7+
Mülheim/Ruhr	81,9	29,9	23,8	53,8	28,1-	34,4-	198,0	157,5	40,5-	20,4-
Münster	91,4	83,3	0,8	84,1	7,3-	8,0-	265,4	243,3	22,1-	8,3-
Rhein-Lippe-Hafen	92,3	105,9	-	105,9	13,6+	14,8+	279,7	297,6	17,9+	6,4+
Wanne-Eickel	39,9	31,0	14,3	45,3	5,4+	13,5+	107,7	144,2	36,5+	33,9+
Rheingebiet	16 006,4	8 790,2	5 047,2	13 837,4	2 169,0-	13,6-	44 645,7	42 266,1	2 379,6-	5,3-
dar.:Andernach	201,7	70,5	88,7	159,2	42,4-	21,0-	570,9	589,9	19,0+	2,3+
Aschaffenburg	87,3	53,3	5,9	59,2	28,1-	32,1-	228,4	223,0	5,4-	2,4-
Bingen	11,2	16,5	-	16,5	5,3+	47,5+	41,6	45,1	3,5+	8,5+
Breisach	95,1	14,8	42,7	57,6	37,5-	39,4-	277,9	173,3	104,6-	37,6-
Brohl	12,3	-	-	-	12,3-	100,0-	16,1	-	16,1-	100,0-
Düsseldorf	244,2	152,6	72,1	224,7	19,5-	8,0-	748,9	692,2	56,7-	7,6-
Duisburger Häfen	4 127,8	3 488,7	714,6	4 183,3	55,6+	1,3+	12 384,6	12 198,1	186,5-	1,5-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 2000	März 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 2001 gegen 2000		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	140,3	48,9	75,5	124,4	15,9-	11,3-	336,4	349,7	13,3+	4,0+
Frankfurt/Main	437,2	330,3	59,6	389,9	47,2-	10,8-	1 076,3	1 126,5	50,2+	4,7+
Gernsheim	81,1	47,8	14,5	62,3	18,7-	23,1-	242,3	204,5	37,8-	15,6-
Gustavsburg	3,0	-	1,0	1,0	2,1-	68,2-	5,2	6,8	1,5+	29,5+
Hanau	220,7	79,0	73,9	152,9	67,8-	30,7-	611,8	526,9	85,0-	13,9-
Heilbronn	439,0	175,8	119,8	295,6	143,4-	32,7-	1 184,9	994,6	190,2-	16,1-
Karlsruhe	629,0	189,1	211,5	400,6	228,5-	36,3-	1 817,0	1 338,4	478,6-	26,3-
Kehl	283,6	198,0	69,3	267,3	16,3-	5,7-	742,9	826,5	83,6+	11,3+
Koblentz	74,0	63,7	26,7	90,4	16,3+	22,1+	229,3	300,0	70,7+	30,8+
Köln	1 159,0	480,3	534,3	1 014,7	144,4-	12,5-	3 155,9	3 329,7	173,7+	5,5+
Krefeld-Uerdingen	261,6	186,1	46,5	232,6	29,0-	11,1-	788,5	804,3	15,8+	2,0+
Lahnstein	19,4	24,5	2,7	27,1	7,8+	40,1+	74,6	79,4	4,8+	6,4+
Leverkusen	171,1	119,4	34,8	154,2	16,9-	9,9-	443,8	407,7	36,1-	8,1-
Ludwigshafen	799,3	396,3	179,0	575,2	224,0-	28,0-	2 192,4	1 909,4	283,0-	12,9-
Mainz	305,4	163,5	72,8	236,2	69,2-	22,7-	869,4	684,7	184,7-	21,2-
Mannheim	696,0	446,3	139,0	585,3	110,7-	15,9-	2 084,2	1 938,7	145,4-	7,0-
Neuss	365,8	280,2	87,9	368,0	2,3+	0,6+	1 067,0	1 113,7	46,7+	4,4+
Neuwied	8,9	1,2	1,7	2,9	6,0-	67,7-	126,5	77,2	49,3-	39,0-
Offenbach	52,5	23,1	7,4	30,5	22,0-	41,9-	159,7	113,8	45,9-	28,7-
Orsoy	197,0	168,2	15,8	184,0	13,0-	6,6-	457,4	511,8	54,4+	11,9+
Rheinberg-Ossenberg	78,1	13,9	43,2	57,0	21,1-	27,0-	301,0	276,9	24,1-	8,0-
Saarlouis-Dillingen	362,1	152,5	49,9	202,4	159,7-	44,1-	973,3	696,3	277,1-	28,5-
Schweinfurt	48,9	26,6	16,1	42,8	6,2-	12,6-	161,1	130,4	30,7-	19,1-
Speyer	64,9	25,5	13,0	38,5	26,4-	40,7-	229,5	180,5	49,0-	21,3-
Stuttgart	146,6	47,6	40,8	88,4	58,2-	39,7-	391,3	341,7	49,6-	12,7-
Weil	62,5	21,8	11,8	33,6	29,0-	46,3-	167,4	128,6	38,7-	23,1-
Wesel	64,3	23,4	21,6	45,1	19,2-	29,9-	151,5	149,9	1,6-	1,1-
Wesseling	221,0	19,2	183,4	202,6	18,4-	8,3-	625,6	654,3	28,8+	4,6+
Wiesbaden	87,9	52,5	-	52,5	35,2-	40,2-	219,8	126,6	93,2-	42,4-
Worms	88,7	27,6	11,5	39,1	49,6-	55,9-	255,8	199,9	55,9-	21,9-
Würzburg	58,8	30,4	9,3	39,7	19,1-	32,4-	195,6	142,2	53,4-	27,3-
Donaugebiet	551,7	250,2	165,9	416,1	135,6-	24,6-	1 591,8	1 391,7	200,1-	12,6-
dar.: Bamberg	88,0	27,2	26,1	53,3	34,6-	39,4-	189,2	165,1	24,2-	12,8-
dar.: Nürnberg	106,2	35,5	12,9	48,4	57,8-	54,4-	275,2	169,8	105,4-	38,3-
dar.: Regensburg	145,5	66,9	50,3	117,2	28,3-	19,4-	472,4	499,7	27,3+	5,8+
Gebiet Berlin	408,3	352,3	22,9	375,1	33,2-	8,1-	1 111,7	1 119,8	8,1+	0,7+
dar.: B.-Charlottenburg	16,6	-	-	-	16,6-	100,0-	47,9	2,3	45,6-	95,2-
dar.: B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: B.-Ruhlebener Altarm	3,8	8,2	0,5	8,7	4,8+	125,0+	9,1	27,7	18,5+	203,2+
dar.: B.-Südhafen	14,1	19,2	-	19,2	5,1+	36,2+	35,6	51,4	15,9+	44,6+
dar.: B.-Unterhafen Neuk.	14,2	5,8	-	5,8	8,4-	59,0-	33,4	32,0	1,4-	4,2-
dar.: B.-Westhäfen	15,3	5,3	10,9	16,2	1,0+	6,2+	41,9	60,4	18,5+	44,1+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	390,6	104,4	264,9	369,3	21,3-	5,5-	971,1	964,8	6,4-	0,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	9,3	11,5	1,4	13,0	3,7+	40,4+	33,6	25,0	8,5-	25,4-
dar.: Frankfurt/Oder	3,1	-	-	-	3,1-	100,0-	3,7	-	3,7-	100,0-
dar.: Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	*
dar.: Königs-Wusterhausen	230,7	31,8	173,0	204,8	25,9-	11,2-	602,3	545,9	56,4-	9,4-
dar.: Niederlehme	4,4	-	4,1	4,1	0,3-	6,7-	11,0	11,7	0,7+	6,6+
dar.: Schwedt	13,9	1,8	11,0	12,8	1,1-	8,0-	35,7	56,2	20,5+	57,5+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	11,1	1,4	1,4	2,8	8,3-	75,0-	56,3	3,9	52,4-	93,1-
dar.: Anklam	4,3	-	-	-	4,3-	100,0-	12,2	-	12,2-	100,0-
Insgesamt	24 346,2	13 186,0	8 405,6	21 591,6	2 754,6-	11,3-	67 988,6	64 519,3	3 469,3-	5,1-

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 388,0	1 125,1	706,2	419,0	262,9	3,6	0,9	235,3	23,0	158,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	426,9	344,4	214,7	129,7	82,5	3,0	0,9	56,3	22,3	59,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	68,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	301,3	238,4	149,9	88,4	63,0	3,0	0,9	46,8	12,3	88,7
Elbe-Havel-Kanal	58	150,6	124,8	100,8	24,0	25,8	-	-	25,1	0,8	41,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	68,5	51,1	35,7	15,4	17,4	-	-	16,6	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	253,8	138,0	104,0	34,0	115,8	-	-	115,0	0,8	42,4
Havelkanal	35	26,0	7,5	6,8	0,7	18,5	-	-	18,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	815,2	686,9	414,0	272,9	128,3	3,6	0,9	100,8	23,0	57,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,6	58,8	52,7	6,1	0,8	-	-	0,8	-	52,6
Untertrave	21	2,6	2,6	1,6	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	581,2	515,8	322,9	192,9	65,5	0,7	-	54,1	10,7	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	971,9	839,6	458,2	381,4	132,3	3,6	0,9	104,8	23,0	24,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,3	4,4	4,4	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	25,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	255,5	243,9	75,6	168,3	11,6	0,7	0,9	1,2	8,9	37,4
Gieselaukanal, Eider	88	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 261,0	1 086,8	682,2	404,6	174,2	3,6	0,9	146,7	23,0	97,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	9,4	8,2	8,2	-	1,1	-	-	1,1	-	148,1
Wesergebiet 2)	599	710,5	705,3	678,9	26,4	5,2	-	-	5,2	-	87,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,2	50,2	50,2	-	-	-	-	-	-	8,5
Weser, Minden-Bremen	142	358,8	357,8	350,4	7,4	1,1	-	-	1,1	-	111,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	586,8	582,7	556,2	26,4	4,2	-	-	4,2	-	29,2
Hunte	25	218,9	214,9	209,9	5,0	4,1	-	-	4,1	-	20,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 504,4	1 418,7	1 133,7	285,0	85,7	1,4	-	73,7	10,7	141,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	896,7	884,1	783,2	100,9	12,6	0,7	-	11,9	-	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	29,8	28,8	21,9	6,8	1,0	-	-	1,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 031,7	972,1	797,9	174,2	59,6	0,7	-	58,9	-	79,0
Stichkanal Hannover	11	18,8	18,8	1,1	17,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,8	7,8	1,6	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	71,1	71,1	54,3	16,8	-	-	-	-	-	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	150,9	145,2	106,8	38,5	5,6	-	-	5,6	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	937,8	855,5	616,1	239,4	82,2	1,4	-	70,2	10,7	51,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 159,8	3 067,7	2 246,6	821,1	92,1	0,7	-	59,6	31,8	84,3
Ruhrwasserstraße	12	46,2	39,9	28,1	11,7	6,4	-	-	6,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 105,9	1 053,8	740,4	313,4	52,1	0,7	-	31,5	19,9	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 457,2	1 429,5	1 046,8	382,7	27,7	-	-	15,8	11,9	48,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	559,7	558,5	457,6	100,9	1,2	-	-	1,2	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 267,7	1 244,9	1 014,5	230,4	22,8	0,7	-	22,1	-	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	963,7	956,4	841,1	115,3	7,3	0,7	-	6,6	-	81,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	526,3	524,5	361,8	162,7	1,8	-	-	1,8	-	42,2
Ems, Herbrum-Emden	53	404,1	404,1	326,8	77,3	-	-	-	-	-	44,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	294,3	294,3	254,4	39,9	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	282,6	278,5	239,2	39,3	4,1	-	-	4,1	-	39,6
Ems-Jade-Kanal	72	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1635	15 980,7	12 493,2	9 370,7	3 122,4	3 487,5	9,1	-	3 326,0	152,3	245,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	898,0	852,8	572,8	280,0	45,2	-	-	29,3	-	35,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 369,4	2 229,5	1 723,9	505,6	140,0	-	-	105,0	-	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 327,8	4 076,6	3 023,6	1 053,0	251,2	4,1	-	202,8	44,4	53,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 311,2	4 958,6	3 679,9	1 278,6	352,6	1,8	-	307,2	43,6	70,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 283,5	5 874,2	4 452,2	1 422,0	409,4	1,8	-	364,5	43,0	119,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 179,9	1 045,8	971,2	74,6	134,0	-	-	134,0	-	229,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	20,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	196,9	122,9	122,9	-	73,9	-	-	73,9	-	57,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 233,4	8 915,0	6 434,2	2 480,8	3 318,4	6,9	-	3 176,1	135,4	73,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13 055,9	9 781,3	7 506,2	2 275,1	3 274,6	6,2	-	3 153,9	114,5	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	16,6	16,6	1,4	15,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	652,0	574,5	543,1	31,4	77,5	-	-	76,3	1,2	122,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	762,5	696,5	636,1	60,5	66,0	-	-	64,8	1,2	143,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 110,8	999,2	874,7	124,4	111,6	-	-	110,4	1,2	32,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 663,1	1 501,5	1 133,9	367,6	161,6	-	-	155,4	6,2	32,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	647,4	645,9	602,2	43,7	1,5	-	-	1,5	-	102,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	268,7	268,7	260,8	7,9	-	-	-	-	-	69,1
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	121,8	121,8	116,3	5,5	-	-	-	-	-	14,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 904,0	12 440,1	9 327,5	3 112,6	3 463,9	9,1	-	3 303,6	151,1	206,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 944,5	1 793,1	1 447,3	345,8	151,4	-	-	127,7	23,7	438,3
Donaugebiet 2)	384	696,1	528,1	503,9	24,1	168,1	23,8	-	134,8	9,5	234,2
Main-Donau-Kanal	171	565,0	489,4	472,7	16,8	75,6	-	-	73,4	2,2	133,0
Donau,Kelch.-Regensburg	42	502,3	368,0	348,9	17,1	136,3	20,0	-	112,0	4,3	32,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	439,9	285,3	265,3	20,0	154,6	23,8	-	121,3	9,5	116,8
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	441,1	284,3	264,3	20,0	156,8	23,8	-	123,5	9,5	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	547,2	168,7	129,4	39,3	378,5	-	-	375,6	2,8	26,5
Berliner Havel	27	216,4	108,7	85,3	23,4	107,7	-	-	106,9	0,8	17,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	62,1	22,6	22,6	-	39,5	-	-	39,5	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	368,8	92,4	67,2	25,2	274,4	-	-	271,6	2,8	8,9
Teltow-Kanal	39	67,2	38,0	28,1	9,9	29,2	-	-	27,1	2,1	28,3
Westhafenkanal	3	18,5	10,9	3,3	7,6	7,6	-	-	7,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,1	11,9	11,9	-	4,3	-	-	4,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	22,0	17,7	17,7	-	4,3	-	-	4,3	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	324,0	53,2	53,2	-	270,7	-	-	268,7	2,1	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	539,4	109,1	108,3	0,7	430,3	-	-	430,3	-	54,2
Havel-Oder-WST	83	210,8	64,6	63,8	0,7	146,3	-	-	146,3	-	69,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	54,1	16,8	16,4	0,4	37,3	-	-	37,3	-	26,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,7	1,7	1,7	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	15,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	120,7	17,8	17,8	-	102,9	-	-	102,9	-	71,6
Dahme-WST	25	194,5	20,8	20,8	-	173,6	-	-	173,6	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	53,8	29,7	29,7	-	24,0	-	-	24,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	48,0	16,8	16,4	0,4	31,2	-	-	31,2	-	62,3
Übrige Wasserstraßen	5	47,6	16,8	16,4	0,4	30,8	-	-	30,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,3	3,7	3,7	0,0	2,6	-	-	2,6	-	26,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	29,0
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	32,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	18 980,6	14 754,9	10 988,9	3 766,0	4 225,6	36,6	0,9	4 002,4	185,7	258,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 944,5	1 793,1	1 447,3	345,8	151,4	-	-	127,7	23,7	632,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 145,4	963,9	566,7	397,2	181,5	0,7	0,9	157,0	23,0	151,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	315,8	261,3	134,7	126,6	54,5	-	0,9	31,4	22,3	18,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	230,3	178,7	95,5	83,2	51,5	-	0,9	38,3	12,3	90,8
Elbe-Havel-Kanal	58	106,2	83,4	63,5	20,0	22,8	-	-	22,0	0,8	41,0
Parayer-Verbind.-Kanal	4	44,9	29,9	17,8	12,1	15,0	-	-	14,2	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	167,6	96,3	66,8	29,4	71,4	-	-	70,6	0,8	43,1
Havelkanal	35	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	723,8	616,0	357,5	258,5	107,9	0,7	0,9	83,3	23,0	55,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,9	51,1	47,6	3,5	0,8	-	-	0,8	-	52,3
Untertrave	21	2,6	2,6	1,6	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	529,8	476,0	291,2	184,7	53,8	0,7	-	42,5	10,7	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	875,6	763,8	400,8	362,9	111,8	0,7	0,9	87,3	23,0	25,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,3	4,4	4,4	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	25,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	297,8	226,2	64,9	161,4	11,6	0,7	0,9	1,2	8,9	35,8
Gieselaukanal, Eider	88	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 065,8	931,6	548,0	383,6	134,2	0,7	0,9	109,6	23,0	83,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	241,1
Wesergebiet 2)	599	583,3	578,1	552,6	25,5	5,2	-	-	5,2	-	91,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,7	48,7	48,7	-	-	-	-	-	-	8,8
Weser, Minden-Bremen	142	313,8	312,8	306,3	6,5	1,1	-	-	1,1	-	110,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	495,3	491,2	465,6	25,5	4,2	-	-	4,2	-	30,5
Hunte	25	138,5	134,4	129,4	5,0	4,1	-	-	4,1	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 135,0	1 066,9	803,1	263,8	68,1	0,7	-	56,8	10,7	131,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	576,7	567,9	481,9	85,9	8,8	-	-	8,8	-	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	26,3	25,3	20,5	4,8	1,0	-	-	1,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	785,4	742,8	582,9	159,9	42,6	-	-	42,6	-	73,9
Stichkanal Hannover	11	14,7	14,7	0,9	13,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,8	7,8	1,6	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,6	48,6	32,1	16,5	-	-	-	-	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	126,4	122,3	83,8	38,5	4,1	-	-	4,1	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	757,9	693,2	466,3	226,9	64,7	0,7	-	53,3	10,7	48,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 359,7	1 318,7	915,9	402,8	41,0	-	-	23,5	17,5	90,7
Ruhrwasserstraße	12	20,2	18,4	7,4	10,9	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	580,5	555,3	351,1	204,2	25,3	-	-	7,7	17,5	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	461,1	452,0	347,3	104,7	9,0	-	-	9,0	-	49,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	228,9	227,7	176,9	50,8	1,2	-	-	1,2	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	635,9	622,5	499,9	122,7	13,4	-	-	13,4	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	564,5	560,2	487,4	72,8	4,3	-	-	4,3	-	81,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	264,3	263,5	153,8	109,7	0,9	-	-	0,9	-	37,8
Ems, Herbrum-Emden	53	154,7	154,7	96,4	58,4	-	-	-	-	-	47,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	63,1	63,1	40,5	22,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	151,9	147,8	108,5	39,3	4,1	-	-	4,1	-	28,1
Ems-Jade-Kanal	72	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet 2)	1635	4 699,3	3 682,0	2 518,9	1 163,1	1 017,3	4,1	-	943,3	69,8	239,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	98,0	92,5	59,1	33,5	5,5	-	-	3,5	2,0	31,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	873,7	782,8	662,8	120,0	90,9	-	-	75,8	15,1	46,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 707,0	1 571,0	1 173,0	398,0	136,1	4,1	-	112,4	19,5	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 922,9	1 787,6	1 232,1	555,4	135,3	1,8	-	113,9	19,5	61,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 739,4	1 652,6	1 042,2	610,4	86,8	1,8	-	65,4	19,5	124,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	172,3	143,6	124,1	19,4	28,7	-	-	28,7	-	207,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	20,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	64,5	46,1	46,1	-	18,4	-	-	18,4	-	56,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 219,4	2 341,2	1 387,5	953,7	878,2	1,8	-	806,5	69,8	71,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 727,7	1 893,8	1 184,1	709,7	833,9	1,8	-	781,5	50,6	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	8,9	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	366,5	327,2	300,1	27,2	39,3	-	-	39,3	-	120,0
Main, Würzburg-Aschbg.	167	428,5	400,7	358,4	42,3	27,8	-	-	27,8	-	139,9
Main, Aschbg.-Offenbach	41	537,2	505,3	423,9	81,3	32,0	-	-	32,0	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	880,5	803,8	601,6	202,2	76,7	-	-	76,7	-	31,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	458,8	457,3	436,0	21,3	1,5	-	-	1,5	-	102,9
Neckar, Stutt.-Heilbronn	77	177,0	177,0	175,5	1,5	-	-	-	-	-	65,8
Neckar, Ploching.-Stutt.	15	52,2	52,2	51,2	1,0	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 630,5 248,3	3 635,6 216,2	2 481,6 149,6	1 154,0 66,6	994,9 32,1	4,1 -	-	921,0 22,5	69,8 9,5	188,7 429,5
Donaugebiet 2)	384	341,4	303,2	286,1	17,1	38,2	-	-	37,2	0,9	241,1
Main-Donau-Kanal	171	312,1	279,1	266,6	12,5	33,0	-	-	32,0	0,9	130,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	233,5	204,0	192,4	11,6	29,5	-	-	28,6	0,9	34,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	203,4	174,1	161,2	12,9	29,4	-	-	28,4	0,9	119,4
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	202,3	172,9	160,0	12,9	29,4	-	-	28,4	0,9	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	334,6	108,4	79,0	29,4	226,2	-	-	223,4	2,8	26,1
Berliner Havel	27	95,5	61,6	41,5	20,1	33,9	-	-	33,1	0,8	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,5	2,0	2,0	-	1,5	-	-	1,5	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	232,0	62,1	46,3	15,8	169,9	-	-	167,1	2,8	9,9
Teltow-Kanal	39	50,1	29,2	19,8	9,4	21,0	-	-	18,9	2,1	26,3
Westhafenkanal	3	10,7	3,5	1,9	1,6	7,2	-	-	7,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,3	11,0	11,0	-	4,3	-	-	4,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	21,1	16,8	16,8	-	4,3	-	-	4,3	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	211,3	30,3	30,3	-	181,0	-	-	178,9	2,1	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	279,1	42,2	42,2	-	236,9	-	-	236,9	-	18,4
Havel-Oder-WST	83	58,8	9,8	9,8	-	49,0	-	-	49,0	-	38,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,5	3,6	3,6	-	6,9	-	-	6,9	-	12,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	15,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teltow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	18,9	5,7	5,7	-	13,2	-	-	13,2	-	45,3
Dahme-WST	25	191,4	19,9	19,9	-	171,5	-	-	171,5	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	38,4	16,0	16,0	-	22,4	-	-	22,4	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,8	3,6	3,6	-	7,2	-	-	7,2	-	57,6
Übrige Wasserstraßen	5	10,5	3,6	3,6	-	6,9	-	-	6,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,3	3,7	3,7	0,0	2,6	-	-	2,6	-	26,8
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	29,0
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	32,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder FAHRW	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	6 910,2	5 475,8	3 756,6	1 719,3	1 434,4	4,8	0,9	1 332,9	95,9	248,6
der. intern. Durchg.-Verk.	X	248,3	216,2	149,6	66,6	32,1	-	-	22,5	9,5	873,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	220,3	183,4	112,7	70,7	36,9	2,0	0,4	27,8	6,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	25,4	18,0	17,7	0,3	7,4	1,0	0,0	6,4	0,1	76,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	26,7	20,8	11,0	9,8	5,9	0,4	0,1	3,7	1,7	192,3
Elbe-Havel-Kanal	8,2	5,2	4,3	1,0	1,0	-	-	1,0	0,0	107,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	68,5
Untere Havel-WST	10,8	7,3	4,7	2,5	3,5	-	-	3,5	0,0	81,4
Havelkanal	0,9	0,3	0,2	0,0	0,6	-	-	0,6	-	26,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	47,2	38,6	21,0	17,6	8,5	0,4	0,1	6,0	2,0	349,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,7	0,4	0,1	-	-	0,1	-	46,8
Untertrave	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,6
Elbe-Seitenkanal	65,6	58,1	36,3	21,8	7,5	0,1	-	6,2	1,2	570,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,7	22,5	9,1	13,4	1,3	0,1	0,1	0,3	0,8	197,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	9,6	8,6	4,7	3,9	1,0	0,0	0,1	0,0	0,9	87,7
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	123,0	99,9	58,8	41,1	23,1	1,9	0,3	16,4	4,6	169,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,4	1,3	1,3	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	61,9	61,7	59,8	1,8	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	39,8	39,8	38,8	1,0	0,1	-	-	0,1	-	280,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,1	17,0	16,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	203,7
Hunte	4,6	4,5	4,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	183,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	212,8	205,2	173,6	31,6	7,6	0,2	-	6,4	1,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	78,9	77,9	69,2	8,7	1,0	0,1	-	1,0	-	781,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,7
MLK, Minden-Braunschweig	81,6	78,9	67,1	11,9	2,6	0,1	-	2,5	-	685,3
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-	-	59,8
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,4	1,7	0,6	0,1	-	-	0,1	-	138,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48,3	44,4	34,6	9,9	3,9	0,1	-	2,8	1,0	460,0
Westdeutsches Kanalgebiet	266,3	262,3	214,1	48,2	4,0	0,1	-	2,9	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	34,7
Rhein-Herne-Kanal	39,0	37,4	28,6	8,9	1,6	0,0	-	0,9	0,7	796,8
Wesel-Datteln-Kanal	69,9	68,7	55,2	13,5	1,2	-	-	0,9	0,3	1 165,3
Datteln-Hamm-Kanal	14,4	14,4	10,7	3,7	0,0	-	-	0,0	-	306,7
DEK, Dortmund-Datteln	8,5	8,1	6,5	1,7	0,3	0,0	-	0,3	-	403,9
DEK, Datteln-Bergesh.	78,5	77,9	68,5	9,4	0,6	0,1	-	0,6	-	902,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,2	22,2	15,9	6,2	0,1	-	-	0,1	-	211,6
Ems, Herbrum-Emden	18,1	18,1	14,4	3,8	-	-	-	-	-	342,0
Unterems, Emden-Seegr.	3,9	3,9	3,4	0,5	-	-	-	-	-	105,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,2	11,1	10,6	0,4	0,1	-	-	0,1	-	159,7
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	3 927,8	3 453,2	2 684,4	768,8	474,5	1,4	-	440,8	32,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	32,3	30,6	19,8	10,8	1,7	-	-	1,1	0,6	620,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	121,5	114,4	86,9	27,5	7,0	-	-	5,2	1,9	2 058,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	229,6	216,5	167,2	49,3	13,1	0,2	-	10,1	2,9	2 766,6
Rhein, Mannheim-Bingen	379,0	351,8	258,8	93,0	21,2	0,2	-	17,3	3,8	4 054,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	751,1	703,5	522,8	180,7	47,6	0,3	-	41,5	5,8	5 482,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	270,6	242,9	227,3	15,6	27,7	-	-	27,7	-	1 118,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	11,4	7,0	7,0	-	4,4	-	-	4,4	-	153,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	901,2	812,9	597,1	215,8	88,3	0,3	-	79,0	9,0	7 040,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	870,6	635,7	483,8	152,0	234,8	0,4	-	226,5	7,9	12 091,3
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	80,1	71,1	67,8	3,3	9,0	-	-	8,8	0,2	568,4
Main,Würzburg-Aschbg.	109,5	98,8	93,7	5,1	10,6	-	-	10,4	0,2	855,5
Main,Aschbg.-Offenbach	35,8	32,3	29,2	3,1	3,6	-	-	3,5	0,0	873,5
Main,Offenbach-Rhein	53,9	49,5	39,6	9,9	5,4	-	-	5,3	0,1	1 382,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	66,6	66,5	63,4	3,1	0,1	-	-	0,1	-	611,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	18,6	18,6	18,1	0,5	-	-	-	-	-	241,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,8	1,8	1,7	0,1	-	-	-	-	-	117,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 279,2 852,3	2 865,4 790,0	2 136,5 597,3	729,0 192,7	413,7 62,2	1,4 -	-	380,6 48,4	31,8 13,9	5 263,5 X
Donaugebiet	163,0	123,4	117,5	5,9	39,7	4,0	-	34,1	1,5	X
Main-Donau-Kanal	75,2	63,9	61,7	2,3	11,2	-	-	10,9	0,3	439,5
Donau,Kelh.-Regensburg	16,1	12,3	11,8	0,5	3,8	0,3	-	3,4	0,1	383,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	51,4	34,1	31,9	2,2	17,3	2,6	-	14,0	0,7	414,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	20,4	13,1	12,1	0,9	7,3	1,1	-	5,8	0,4	434,2
Gebiet Berlin	14,5	5,4	4,6	0,8	9,1	-	-	9,1	0,0	X
Berliner Havel	3,7	1,9	1,4	0,4	1,8	-	-	1,8	0,0	137,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	59,4
Spree-Oder-WST	3,3	1,4	1,2	0,1	1,9	-	-	1,9	0,0	99,4
Teltow-Kanal	1,9	1,0	0,8	0,2	0,9	-	-	0,8	0,0	48,7
Westhafenkanaal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,8	0,8	0,8	-	4,0	-	-	4,0	0,0	104,2
Gebiet Brandenburg	29,2	7,5	7,4	0,1	21,8	-	-	21,8	-	X
Havel-Oder-WST	14,7	5,0	5,0	0,1	9,7	-	-	9,7	-	176,9
Hon.-Friedrichsth.WST	1,4	0,5	0,5	0,0	1,0	-	-	1,0	-	25,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8,6	0,9	0,9	-	7,8	-	-	7,8	-	104,1
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	39,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	17,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3,0	0,8	0,7	0,0	2,2	-	-	2,2	-	18,4
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	38,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder,FAHRW	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 896,1	4 302,1	3 374,1	928,0	594,0	7,6	0,4	543,4	42,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 230,1	1 113,2	910,5	202,7	116,9	-	-	103,0	13,9	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	172,9	149,1	81,9	67,2	23,9	0,2	0,4	16,5	6,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,9	5,0	4,6	0,3	1,0	-	0,0	0,9	0,1	17,7
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,9	16,3	6,9	9,3	4,6	-	0,1	2,8	1,7	150,5
Elbe-Havel-Kanal	4,3	3,5	2,6	0,8	0,9	-	-	0,9	0,0	75,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	44,9
Untere Havel-WST	7,2	5,3	3,1	2,2	1,9	-	-	1,9	0,0	54,8
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,0	33,0	16,4	16,6	6,9	0,0	0,1	4,8	2,0	295,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	40,5
Untertrave	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,6
Elbe-Seitenkanal	60,0	53,8	32,9	20,9	6,2	0,1	-	4,9	1,2	521,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,5	21,3	8,6	12,7	1,2	0,1	0,1	0,3	0,8	187,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	8,5	7,5	3,6	3,9	1,0	0,0	0,1	0,0	0,9	78,0
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,3	75,6	36,5	39,0	13,8	0,1	0,3	8,8	4,6	122,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	53,3	53,0	51,3	1,7	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Weser, Minden-Bremen	34,5	34,5	33,6	0,9	0,1	-	-	0,1	-	243,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,1	15,0	14,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	179,8
Hunte	3,2	3,1	3,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	129,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	148,7	143,0	114,1	28,9	5,7	0,0	-	4,7	1,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	51,0	50,4	42,8	7,6	0,7	-	-	0,7	-	505,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,4
MLK, Minden-Braunschweig	58,0	56,2	45,6	10,6	1,8	-	-	1,8	-	487,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	14,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,2	-	-	-	-	-	44,5
Stichkanal Salzgitter	2,1	2,0	1,4	0,6	0,1	-	-	0,1	-	115,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	36,4	33,2	23,6	9,5	3,2	0,0	-	2,2	1,0	346,3
Westdeutsches Kanalgebiet	123,4	121,2	94,6	26,6	2,2	-	-	1,5	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	15,1
Rhein-Herne-Kanal	21,5	20,6	14,9	5,7	0,9	-	-	0,2	0,6	437,9
Wesel-Datteln-Kanal	22,7	22,2	17,4	4,8	0,5	-	-	0,5	-	378,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,4	6,4	4,5	1,9	0,0	-	-	0,0	-	135,6
DEK, Dortmund-Datteln	4,1	3,9	3,0	0,8	0,2	-	-	0,2	-	193,9
DEK, Datteln-Bergesh.	46,1	45,7	39,6	6,1	0,4	-	-	0,4	-	529,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,0	10,0	6,5	3,5	0,0	-	-	0,0	-	95,3
Ems, Herbrum-Emden	7,3	7,3	4,4	3,0	-	-	-	-	-	138,0
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	22,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,1	3,7	0,4	0,1	-	-	0,1	-	61,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 123,1	989,3	707,8	281,5	133,8	1,0	-	118,0	14,8	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	3,1	3,0	1,7	1,3	0,1	-	-	0,1	0,1	59,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	40,3	36,1	29,7	6,4	4,3	-	-	3,5	0,8	683,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83,2	74,9	58,8	16,2	8,3	0,2	-	6,9	1,3	1 002,8
Rhein, Mannheim-Bingen	118,4	110,4	73,3	37,1	7,9	0,2	-	6,0	1,8	1 286,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	216,5	206,0	128,7	77,3	10,5	0,3	-	7,6	2,7	1 580,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,7	31,1	27,6	3,5	4,6	-	-	4,6	-	147,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	3,6	2,5	2,5	-	1,1	-	-	1,1	-	48,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	228,9	203,3	127,2	76,1	25,6	0,2	-	20,9	4,5	1 788,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	183,2	123,4	75,6	47,8	59,8	0,1	-	56,0	3,6	2 544,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	44,0	40,4	37,6	2,7	3,6	-	-	3,6	-	312,0
Main,Würzburg-Aschbg.	59,9	55,7	51,4	4,3	4,2	-	-	4,2	-	358,9
Main,Aschbg.-Offenbach	18,5	17,3	15,2	2,1	1,2	-	-	1,2	-	451,8
Main,Offenbach-Rhein	27,7	25,4	20,3	5,1	2,3	-	-	2,3	-	709,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	47,2	47,1	45,8	1,4	0,1	-	-	0,1	-	433,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,6	11,6	11,5	0,1	-	-	-	-	-	151,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	51,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	873,7 106,6	757,0 93,3	494,9 55,3	262,1 38,0	116,6 13,4	1,0 -	-	100,9 7,9	14,8 5,4	1 402,4 X
Donaugebiet	82,3	72,0	68,0	4,0	10,4	-	-	10,1	0,3	X
Main-Donau-Kanal	40,6	36,2	34,7	1,5	4,4	-	-	4,3	0,1	237,6
Donau,Kelch.-Regensburg	8,0	7,0	6,6	0,3	1,0	-	-	1,0	0,0	191,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	24,3	20,7	19,3	1,5	3,6	-	-	3,4	0,1	195,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	9,4	8,0	7,4	0,6	1,4	-	-	1,3	0,0	199,4
Gebiet Berlin	8,7	3,3	2,6	0,7	5,4	-	-	5,4	0,0	X
Berliner Havel	1,8	1,0	0,7	0,4	0,7	-	-	0,7	0,0	65,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Spre-oder-WST	2,3	0,9	0,9	0,1	1,3	-	-	1,3	0,0	69,3
Teltow-Kanal	1,3	0,8	0,6	0,2	0,5	-	-	0,5	0,0	33,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	18,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	0,4	0,4	-	2,8	-	-	2,8	0,0	69,7
Gebiet Brandenburg	5,1	1,4	1,4	-	3,7	-	-	3,7	-	X
Havel-Oder-WST	2,3	0,7	0,7	-	1,6	-	-	1,6	-	27,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	0,9	0,3	0,3	-	0,6	-	-	0,6	-	10,3
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	39,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,8
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	3,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder,FAHRW	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 717,7	1 532,2	1 121,7	410,5	185,5	1,2	0,4	160,4	23,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	216,7	186,8	147,7	39,1	29,9	-	-	24,5	5,4	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.				km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	220,3	47,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,2	115,0	220,0	91,7	426,9	111,0	25,4	19,5	59,6	76,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,4	0,4	-	0,7	0,7	0,1	0,1	68,0	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,5	4,4	296,5	301,3	71,1	26,7	5,8	88,7	192,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	13,8	136,8	150,6	44,4	6,2	1,9	41,4	107,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	68,5	68,5	23,6	0,3	0,1	4,0	68,5
Untere Havel-WST	132	12,3	68,1	38,6	134,7	253,8	86,1	10,8	3,5	42,4	81,4
Havelkanal	35	-	-	-	26,0	26,0	24,5	0,9	0,9	35,0	26,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,1	8,9	34,8	771,4	815,2	91,4	47,2	7,2	57,8	349,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	25,5	32,0	2,0	59,6	7,7	3,1	0,4	52,6	46,8
Untertrave	21	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	21,0	2,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,4	6,3	559,5	581,2	51,5	65,6	5,6	112,9	570,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,4	373,1	475,0	99,4	971,9	96,3	23,7	1,2	24,4	197,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	9,0	-	9,0	-	0,0	-	5,0	9,0
Pinnau	10	-	7,3	-	-	7,3	-	0,1	-	10,0	7,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	7,2	5,2	-	12,4	0,6	0,3	0,0	25,3	6,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,5	104,9	120,8	16,2	255,5	17,6	9,6	1,0	37,4	87,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,6	3,6	2,1	0,3	0,2	88,0	3,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	202,5	319,0	555,7	183,2	1 260,4	195,2	123,0	33,7	97,6	169,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,4	9,4	7,7	1,4	1,0	148,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,9	8,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	37,9	-	12,4	-	50,2	1,6	0,4	0,0	8,5	2,1
Weser, Minden-Bremen	142	6,6	6,9	164,9	180,4	358,8	45,0	39,8	5,3	111,0	280,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	144,8	186,9	199,9	55,2	586,8	91,5	17,1	2,0	29,2	203,7
Hunte	25	-	98,1	1,7	119,2	218,9	80,5	4,6	1,4	20,9	183,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	212,8	64,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	151,5	39,1	705,7	896,7	320,0	78,9	27,9	88,0	781,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,9	2,9	-	29,8	-	3,5	0,4	13,9	27,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	242,9	124,1	664,7	1 031,7	246,3	81,6	23,5	79,0	685,3
Stichkanal Hannover	11	-	16,8	2,0	-	18,8	-	4,0	0,2	11,0	18,8
Stichkanal Misburg	3	-	6,2	1,6	-	7,8	-	-	0,0	2,0	5,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	29,9	41,2	-	71,1	-	22,5	0,9	12,6	59,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	110,6	40,3	-	150,9	-	24,5	0,4	16,5	138,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	86,2	156,6	695,0	937,8	179,9	48,3	11,9	51,5	460,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	266,3	143,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	29,9	16,3	-	46,2	-	26,1	0,4	9,0	34,7
Rhein-Herne-Kanal	49	7,8	277,1	339,3	481,6	1 105,9	525,3	39,0	17,6	35,3	796,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	328,6	177,6	950,9	1 457,2	996,1	69,9	47,2	48,0	1 165,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,3	470,4	87,9	-	559,7	330,8	14,4	8,0	25,8	306,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	197,3	69,3	1 001,1	1 267,7	631,8	8,5	4,4	6,7	403,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	117,7	26,1	819,9	963,7	399,1	78,5	32,5	81,5	902,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	134,6	81,1	310,6	526,3	262,0	22,2	12,2	42,2	211,6
Ems, Herbrum-Emden	53	1,8	81,6	95,2	225,6	404,1	249,4	18,1	10,8	44,9	342,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	294,3	294,3	231,2	3,9	3,1	13,3	105,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	106,3	60,8	115,5	282,6	130,7	11,2	6,9	39,6	159,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	-	3,6	-	0,1	-	22,0	1,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 927,8	2 804,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	53,9	162,5	681,7	898,0	800,0	32,3	29,1	35,9	620,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	201,1	390,0	1 778,3	2 369,4	1 495,7	121,5	81,1	51,3	2 058,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	198,0	1 016,6	600,7	2 512,5	4 327,8	2 620,8	229,6	146,4	53,1	2 766,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,4	383,7	112,7	4 805,4	5 311,2	3 388,3	373,0	254,6	70,2	4 054,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,3	248,5	193,6	5 840,2	6 283,5	4 544,2	751,1	534,6	119,5	5 482,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	48,5	12,2	1 119,2	1 179,9	1 007,6	270,6	234,9	229,4	1 118,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	8,9	0,0	-	8,9	-	0,2	-	20,5	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	156,2	40,7	0,0	196,9	132,4	11,4	7,7	57,7	153,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	226,7	4 696,4	1 451,8	5 858,5	12 233,4	9 014,0	901,2	672,3	73,7	7 040,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	197,6	1 029,2	11 889,1	13 055,9	10 328,2	870,6	687,4	66,7	12 091,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	16,6	-	-	16,6	-	0,2	0,1	10,0	16,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/01

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleich- er WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.			km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	30,0	54,0	33,6	534,4	652,0	285,5	80,1	36,1	122,9	568,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	81,6	73,0	607,9	762,5	334,0	109,5	49,5	143,6	655,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	272,5	86,0	752,3	1 110,8	573,6	35,8	17,3	32,2	873,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2,6	516,2	45,7	1 098,6	1 663,1	782,5	53,9	26,2	32,4	1 382,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	1,1	227,7	151,4	267,3	647,4	188,6	66,6	19,4	102,9	611,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,6	98,5	48,6	121,0	268,7	91,7	18,6	6,9	69,1	241,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	102,3	19,5	-	121,8	69,6	1,8	1,0	14,4	117,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	890,9 X	6 282,2 X	3 485,0 X	5 246,0 1 944,5	15 904,0 1 944,5	11 273,5 1 696,2	3 279,2 852,3	2 405,5 745,6	206,2 438,3	5 263,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	163,0	80,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	6,7	111,6	52,2	394,5	565,0	252,9	75,2	34,5	133,0	439,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	100,8	85,4	316,1	502,3	268,8	16,1	8,1	32,1	383,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	22,6	14,8	402,4	439,9	236,4	51,4	27,1	116,8	414,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	8,4	5,0	427,7	441,1	238,9	20,4	11,0	46,3	434,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,5	5,8	X	X
Berliner Havel	27	-	19,2	4,2	192,9	216,4	120,9	3,7	1,9	17,1	137,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,4	-	49,8	62,1	58,6	0,7	0,7	11,5	59,4
Spree-Oder-WST	33	-	293,0	27,4	46,4	366,8	134,8	3,3	1,0	8,9	99,4
Teltow-Kanal	39	-	16,6	14,4	36,2	67,2	17,1	1,9	0,6	28,3	48,7
Westhafenkanal	3	-	5,3	13,2	-	18,5	7,9	0,0	0,0	1,9	11,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,1	16,1	0,8	0,0	0,0	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	5,8	-	16,1	22,0	0,8	0,1	0,0	3,5	19,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	324,0	324,0	112,7	4,8	1,6	14,8	104,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,2	24,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	19,9	25,9	18,3	146,8	210,8	152,0	14,7	12,4	69,6	176,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	1,8	11,5	40,8	54,1	43,6	1,4	1,3	26,7	25,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,9	0,8	-	2,7	1,3	0,0	0,0	3,0	2,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	1,2	-	1,8	-	0,0	-	15,8	0,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,5	15,2	5,1	94,9	120,7	101,8	8,6	7,8	71,6	104,1
Dahme-WST	25	-	31,8	161,5	1,2	194,5	3,0	1,0	0,0	5,1	39,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,0	51,8	-	53,8	15,4	0,3	0,1	5,0	17,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	48,0	48,0	37,1	3,0	2,4	62,3	18,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	47,6	47,6	37,1	0,2	0,1	4,0	38,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	29,0	1,2
Peenestrom	62	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	18,0	0,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,6	-	2,6	-	0,1	-	32,0	0,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	7,0	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	18 980,6	12 070,3	4 896,1	3 178,4	258,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 944,5	1 696,2	1 230,1	1 013,4	632,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2000	Februar 2001	März 2001	Januar - März				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	13	-	44	44+	*
	Güter	1000 t	-	-	6,7	-	15,6	15,6+	*
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	27	43	167	113	54-	32,3-
	Güter	1000 t	78,0	25,3	51,8	193,5	119,5	73,9-	38,2-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	47	29	21	124	74	50-	40,3-
	Güter	1000 t	39,9	26,6	20,5	118,9	73,5	45,4-	38,2-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	118	81	67	312	212	100-	32,1-
	Güter	1000 t	94,2	66,2	59,8	251,9	173,5	78,4-	31,1-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	66	31	39	145	113	32-	22,1-
	Güter	1000 t	66,0	26,3	31,7	137,1	99,2	37,9-	27,6-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	18	15	65	53	12-	18,5-
	Güter	1000 t	16,3	11,8	12,0	56,6	37,6	19,0-	33,6-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	22	22	51	67	16+	31,4+
	Güter	1000 t	22,3	26,2	24,5	53,9	76,6	22,7+	42,1+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	97	144	58	260	297	37+	14,2+
	Güter	1000 t	76,8	120,5	51,0	202,5	229,2	26,7+	13,2+
	dar.in Container	1000 t	4,0	4,5	1,7	9,0	9,6	0,7+	7,4+
	Container	TEU	195	210	79	443	446	3+	0,7+
	davon: beladen	Anzahl	195	210	79	443	446	3+	0,7+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	80	44	31	194	136	58-	29,9-
	Güter	1000 t	62,4	31,7	24,1	137,7	105,9	31,9-	23,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,1	0,0	0,1	0,1+	680,0+
	Container	TEU	-	-	8	10	8	2-	20,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	4	5	4	1-	20,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	28	14	41	67	26+	63,4+
	Güter	1000 t	20,9	27,4	14,3	38,6	64,1	25,5+	66,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	13	18	110	57	53-	48,2-
	Güter	1000 t	36,6	9,3	18,4	102,0	49,0	53,0-	51,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	56	-	-	124	-	124-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	86	135	147	325	422	97+	29,8+
	Güter	1000 t	98,6	163,0	175,8	372,2	500,2	128,0+	34,4+
	dar.in Container	1000 t	0,5	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
	Container	TEU	44	-	-	44	-	44-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	22	-	-	22	-	22-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	79	91	92	245	261	16+	6,5+
	Güter	1000 t	65,6	71,7	74,4	210,8	202,8	8,0-	3,8-
	dar.in Container	1000 t	12,0	13,5	13,4	31,3	36,9	5,6+	18,0+
	Container	TEU	1 146	1 287	1 273	2 982	3 518	536+	18,0+
	davon: beladen	Anzahl	592	651	648	1 510	1 809	299+	19,8+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	745	863	580	2 039	1 916	123-	6,0-
	Tragf.	1 015,0	969,0	845,8	2 888,0	2 760,8	127,2-	4,4-	
	Güter	1000 t	677,4	605,7	565,0	1 875,6	1 746,7	128,9-	6,9-
	dar.in Container	1000 t	16,5	18,1	15,2	40,8	46,7	5,9+	14,5+
	Container	TEU	1 441	1 497	1 360	3 603	3 972	369+	10,2+
darunter deutsche Güterschiffe	davon: beladen	Anzahl	809	861	731	1 980	2 259	279+	14,1+
	leer	Anzahl	37	-	-	82	-	82-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	338	335	307	959	1 025	66+	6,9+
	Tragf.	500,0	522,1	467,9	1 477,5	1 527,3	49,8+	3,4+	
	Güter	1000 t	342,7	317,5	312,1	956,0	955,9	0,8-	0,1-
darunter deutsche Güterschiffe	dar.in Container	1000 t	4,5	10,7	9,8	15,4	28,4	13,0+	84,4+
	Container	TEU	430	909	848	1 437	2 462	1 025+	71,3+
	davon: beladen	Anzahl	234	513	475	753	1 395	642+	85,3+
	leer	Anzahl	-	-	-	45	-	45-	100,0-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 2000	Februar 2001	März 2001	Januar bis März			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 2001 gegen 2000	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	2,3 7,9	- 0,7	2,6 -	6,0 15,5	3,9 2,8	2,1- 12,7-	34,7- 82,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	26,4 0,5	25,5 -	15,5 0,5	53,4 2,4	56,4 1,4	3,0+ 1,0-	5,7+ 43,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 12,2	7,9 16,9	- 10,3	- 14,9	9,7 35,3	9,7+ 20,4+	* 136,8+
Wesermündung	Eingang Ausgang	7,3 -	- -	0,5 -	21,7 -	0,5 -	21,2- -	97,5- -
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	235,4 131,5	186,7 96,2	181,5 109,3	664,4 325,2	522,1 310,6	142,3- 14,6-	21,4- 4,5-
Emsmündung	Eingang Ausgang	1,7 -	2,4 -	- 3,5	1,7 -	4,2 5,3	2,5+ 5,3+	142,5+ *
Emmerich	Eingang Ausgang	8 650,7 4 683,4	8 650,7 3 959,1	8 903,0 3 939,1	25 702,2 12 415,2	27 206,5 11 862,5	1 504,2+ 552,6-	5,9+ 4,5-
Mertert	Eingang Ausgang	15,1 100,6	37,5 97,8	17,1 89,0	81,8 305,5	88,7 283,1	6,9+ 22,4-	8,4+ 7,4-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	351,6 467,7	397,9 434,6	367,0 465,0	933,9 1 257,2	1 057,9 1 313,9	124,0+ 56,7+	13,3+ 4,5+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	16,1 8,9	24,5 18,5	29,3 2,3	51,6 28,3	78,9 29,4	27,3+ 1,1+	53,0+ 4,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 711,4 1 130,3	1 353,0 1 175,2	1 291,3 1 063,0	4 266,2 3 397,0	3 905,5 3 546,9	360,7- 149,9+	8,5- 4,4+
Passau	Eingang Ausgang	239,4 160,6	203,6 276,5	179,2 295,9	741,2 524,3	647,9 779,6	93,3- 255,3+	12,6- 48,7+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,4 5,5	- -	- 4,9	0,9 20,4	3,9 14,6	3,0+ 5,8-	345,2+ 28,4-
Mescherin	Eingang Ausgang	23,9 6,2	5,7 9,0	9,6 15,1	36,5 44,1	33,5 50,3	3,0- 6,2+	8,2- 14,0+
Ostoder	Eingang Ausgang	89,3 43,7	30,3 27,5	125,0 94,8	169,8 55,9	271,7 145,1	102,0+ 89,1+	60,1+ 159,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	30,0 3,4	31,7 -	20,0 12,4	37,6 3,4	71,0 13,0	33,3+ 9,6+	88,6+ 281,2+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	45,8 11,5	131,9 10,0	96,7 1,0	107,5 26,5	290,7 18,4	183,2+ 8,1-	170,5+ 30,5-
Schmilka	Eingang Ausgang	76,5 47,3	29,1 42,3	25,8 44,7	233,1 151,8	91,6 125,4	141,5- 26,4-	60,7- 17,4-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 758,9	4 052,7	3 906,5	10 639,1	12 105,6	1 466,5+	13,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	66	70,7	40,0	8	11,2	-	-	-	-	-
Niederlande	175	178,5	136,1	28	27,4	-	-	-	-	-
Belgien	6	6,6	3,1	2	1,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	249	258,4	181,5	39	40,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	30,9	23,1	32	25,5	-	-	-	-	-
Niederlande	99	93,1	83,3	117	118,1	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,8	2,8	2	1,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	127	127,8	109,3	151	145,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	376	386,2	290,8	190	186,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 003	1 766,2	1 273,9	134	222,7	335	857,7	787,5	13	26,5
Niederlande	3 033	5 237,6	3 531,2	1 184	1 404,4	922	2 478,8	2 264,7	3	6,0
Belgien	459	883,5	644,6	94	142,6	13	21,6	15,4	5	4,6
Frankreich	15	12,1	8,0	23	18,0	24	53,6	50,2	2	4,7
Schweiz	111	254,0	190,8	9	19,3	5	9,5	5,2	-	-
Österreich	8	15,8	10,9	1	1,5	14	25,2	15,8	-	-
Übrige Flaggen	76	121,3	96,9	41	65,1	24	10,8	8,0	-	-
Zusammen ...	4 705	8 290,4	5 756,2	1 486	1 873,5	1 337	3 457,2	3 146,7	23	41,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,8	X	X	X	X	2,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	402,0	X	X	X	X	43,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 501,3	X	X	X	X	494,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 301,2	X	X	X	X	83,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	521,7	X	X	X	X	2 401,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	387,3	X	X	X	X	2,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	454,9	X	X	X	X	37,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	198,8	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	577,9	X	X	X	X	62,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	327,4	X	X	X	X	18,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	507	895,9	495,2	639	1 081,4	34	65,6	44,7	307	804,7
Niederlande	2 726	4 005,0	2 701,6	1 519	2 559,5	42	77,3	41,8	859	2 337,5
Belgien	400	691,5	466,2	172	350,4	10	13,7	8,1	8	11,9
Frankreich	39	33,9	24,1	10	7,9	9	20,9	14,7	19	42,8
Schweiz	42	88,5	48,1	66	161,9	2	4,2	1,5	1	1,0
Österreich	4	7,3	3,0	1	2,3	8	14,8	6,7	1	1,7
Übrige Flaggen	102	144,5	81,1	37	60,8	4	3,9	2,3	17	6,7
Zusammen ...	3 820	5 866,5	3 819,2	2 444	4 224,1	109	200,5	119,8	1 212	3 206,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	365,6	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	182,5	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,1	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	130,4	X	X	X	X	5,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,3	X	X	X	X	24,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	428,6	X	X	X	X	28,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 636,0	X	X	X	X	13,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	153,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	324,2	X	X	X	X	19,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	484,3	X	X	X	X	26,4	X	X
Gesamtverkehr ...	8 525	14 156,9	9 575,5	3 930	6 097,6	1 446	3 657,7	3 266,6	1 235	3 248,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	35	46,0	36,7	7	10,0	7	9,9	8,3	-	-
Niederlande	137	220,2	181,2	22	42,7	2	3,0	2,4	10	21,2
Belgien	79	152,1	130,8	1	0,9	2	2,8	2,4	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	4,2	3,3	-	-	-	-	-	5	10,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	255	424,6	353,8	30	53,7	11	15,7	13,2	15	32,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	182,8	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	62,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	67,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	30,8	X	X	X	X	7,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	32,0	26,8	8	11,6	1	2,7	1,9	6	8,9
Niederlande	145	247,9	227,8	25	47,0	13	28,4	26,7	-	-
Belgien	95	179,2	164,2	12	20,0	3	4,7	3,6	-	-
Luxemburg	2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	1,5	1	2,7	5	10,2	9,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266	463,9	423,4	46	81,2	22	46,1	41,6	6	8,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	252,4	X	X	X	X	19,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	90,1	X	X	X	X	21,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	521	888,5	777,3	76	134,9	33	61,7	54,8	21	41,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	369	664,2	539,6	73	119,8	50	114,2	74,1	7	14,5
Niederlande	408	729,5	535,9	130	242,9	13	23,0	15,1	13	27,4
Belgien	79	122,1	87,7	21	41,8	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,4	3,9	2	0,8	-	-	-	1	1,0
Schweiz	28	52,2	30,9	34	85,3	2	4,2	1,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,7	2,3	9	17,2	-	-	-	-	-
Zusammen	893	1 575,1	1 200,3	269	507,8	65	141,4	91,0	21	43,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	118,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	818,3	X	X	X	X	76,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	77,8	X	X	X	X	15,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	181	273,9	229,3	269	479,5	10	22,3	16,8	23	49,7
Niederlande	444	832,3	552,8	83	147,5	24	46,1	27,8	-	-
Belgien	84	144,9	106,5	16	30,6	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,7	2,9	2	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	56	127,7	101,7	6	10,5	5	9,5	5,0	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	22,6	19,8	3	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	786	1 405,6	1 013,3	379	671,7	39	77,9	49,6	23	49,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	26,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	54,1	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	405,6	X	X	X	X	33,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	131,8	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	141,9	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	48,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	40,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	37,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	89,8	X	X	X	X	10,5	X	X
Gesamtverkehr	1 679	2 980,7	2 213,7	648	1 179,5	104	219,3	140,6	44	92,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	7	5,9	4,2	1	0,8	10	4,4	3,1	6	2,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	5	3,5	1,9	12	9,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	6,3	4,6	1	0,8	15	8,0	5,0	18	11,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	3,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,0	3	2,8	16	6,9	5,6	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	16	12,2	8,5	2	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,6	1,0	3	2,8	32	19,0	14,1	2	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	7,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	6,5	X	X
Gesamtverkehr ...	10	8,0	5,7	4	3,6	47	27,0	19,1	20	12,6
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	5	4,1	2,9	-	-	8	3,5	2,5	6	4,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	83	41,0	35,7	-	-	172	106,3	83,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	88	45,1	38,6	-	-	180	109,8	86,4	6	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,8	X	X	X	X	40,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	21,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,8	X	X	X	X	3,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	5,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	4,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,3	X	X	X	X	4,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	7,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,6	1,6	6	5,0	11	4,9	3,6	4	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	43	21,2	19,1	12	5,7	143	79,8	70,5	36	21,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	46	23,8	20,7	18	10,6	154	84,7	74,1	40	23,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	30,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	31,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	5,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	134	68,8	59,3	18	10,6	334	194,6	160,5	46	27,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	89	145,4	68,0	21	33,1	17	23,9	11,0	4	7,9
Niederlande	26	37,7	21,1	15	16,5	4	6,8	4,5	3	4,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	8,5	4,1	1	2,3	10	18,0	8,5	1	1,7
Bulgarien	6	7,6	2,9	-	-	7	10,2	5,6	1	1,2
Ungarn	3	4,3	3,0	2	2,5	12	18,7	8,2	-	-
Übrige Flaggen	12	17,7	10,5	3	5,0	39	61,5	31,8	10	15,3
Zusammen ...	141	221,2	109,6	42	59,3	89	139,0	69,6	19	30,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,5	X	X	X	X	4,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	2,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,3	X	X	X	X	8,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,5	X	X	X	X	27,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	4,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	14,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	15,3	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	87	137,6	101,8	14	22,9	17	25,7	18,4	3	3,3
Niederlande	38	49,7	36,2	6	9,1	8	12,7	7,2	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	15,3	11,8	2	3,2	13	23,2	15,7	2	3,2
Bulgarien	4	4,9	1,6	-	-	3	4,1	1,6	1	1,3
Ungarn	3	4,2	2,1	-	-	15	22,4	12,2	-	-
Übrige Flaggen	155	22,1	15,1	1	1,5	35	56,7	32,1	12	19,3
Zusammen ...	155	233,6	168,7	23	36,7	91	144,8	87,2	20	31,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,0	X	X	X	X	27,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,3	X	X	X	X	37,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	65,6	X	X	X	X	16,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	22,0	X	X	X	X	3,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr ...	296	454,8	278,3	65	96,0	180	283,8	156,8	39	61,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	4,0	2,2	3	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	36	34,6	14,9	27	23,7	23	23,5	8,6	18	12,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	38,7	17,1	30	26,1	23	23,5	8,6	18	12,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,5	X	X	X	X	2,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,1	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	5,6	3,0	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	49,1	25,2	-	-	38	34,1	16,5	2	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	54,8	28,1	1	0,8	38	34,1	16,5	2	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,9	X	X	X	X	8,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,8	X	X	X	X	3,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	104	93,4	45,2	31	26,9	61	57,6	25,2	20	14,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Spinnst.,text.-Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
014	19,0	-	350	0,1	0,1	132	-	1,2	353	10,4	49,9	173	-	1,0	052	1,1	25,6	
015	15,0	-	360	0,1	0,0	181	1,2	-	360	1,2	6,8	181	0,0	7,2	053	-	21,1	
016	6,3	-	Al.	0,2	0,1	BRD	1,2	1,2	361	0,5	5,6	182	-	1,0	061	2,6	13,2	
018	2,3	-	-	-	-	-	-	-	390	1,9	5,1	184	-	40,3	062	3,4	5,2	
019	12,9	-	d.EU	0,2	0,1	350	0,1	0,4	391	0,8	-	221	-	16,5	071	-	11,2	
020	0,5	120,8	-	-	-	351	2,9	-	392	0,5	-	252	0,5	-	081	3,5	35,1	
031	0,9	-	Zus.	0,9	0,8	360	1,0	2,5	461	-	3,6	Sonst.	-	0,0	082	150,6	30,4	
032	1,7	-	-	-	-	Al.	4,1	2,9	470	-	6,8	BRD	486,1	486,1	083	-	52,5	
033	2,7	-	Holz und Kork			-	-	-	485	-	2,7	-	-	-	-	092	-	4,0
041	1,1	0,7	-	-	-	d.EU	4,1	2,9	540	0,8	11,4	350	919,0	-	093	5,2	13,9	
042	-	0,5	018	-	0,7	-	-	-	551	2,6	14,6	351	520,9	1,1	095	263,2	25,0	
043	0,5	-	033	1,3	-	Zus.	5,2	4,0	555	2,0	2,8	352	6,6	-	101	-	25,5	
051	12,9	1,0	042	2,3	-	-	-	-	560	-	10,6	353	5,9	6,2	123	2,3	63,4	
052	6,0	-	043	-	-	Fleisch,Fische,Milch			Al.	157,0	144,3	360	18,0	0,0	124	1,9	69,1	
053	14,9	-	081	-	10,5	-	-	-	-	-	-	361	19,9	5,4	132	2,8	44,2	
061	2,4	9,9	101	-	1,7	350	2,6	2,0	d.EU	151,6	98,6	381	4,0	0,6	133	-	17,1	
072	0,2	-	132	-	0,1	353	-	1,0	-	-	-	391	-	1,9	141	-	16,5	
081	1,7	2,9	142	0,7	-	360	0,9	1,2	Zus.	294,1	281,3	461	-	0,1	143	27,9	45,3	
082	-	4,6	143	1,3	-	361	0,3	-	-	-	-	540	2,6	-	151	6,9	12,4	
083	0,7	1,8	161	3,9	-	Al.	3,8	4,2	Ölsaaten,Öle,Fette			560	120,3	-	152	60,4	13,9	
092	-	0,5	171	6,7	1,3	-	-	-	Al.	1617,1	15,4	161	-	-	161	-	1,3	
093	-	6,4	181	0,1	-	d.EU	3,8	4,2	014	0,3	-	-	-	-	162	1,9	3,4	
095	1,0	5,8	243	-	2,7	-	-	-	015	0,9	-	d.EU	1494,3	15,2	171	-	30,6	
101	3,2	0,5	252	1,4	-	Zus.	3,8	4,2	020	8,7	14,1	-	-	-	181	-	17,5	
123	1,6	0,5	BRD	17,6	17,6	033	-	-	033	0,8	1,9	Zus.	2103,2	501,5	182	-	13,6	
124	-	2,4	-	-	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			041	2,7	6,9	-	-	-	183	-	1,5	
132	0,8	-	320	-	0,5	042	-	-	042	8,5	1,5	Braunkohle u.ä.,Torf			221	27,2	18,2	
133	1,0	-	350	0,3	3,5	016	-	1,3	043	-	8,0	-	-	-	252	68,6	64,0	
141	3,5	-	351	1,0	-	020	-	1,0	044	-	4,2	095	8,2	-	Sonst.	0,0	0,0	
151	1,7	1,8	353	2,7	-	032	0,5	-	051	10,9	4,7	143	-	8,2	BRD	1000,6	1000,6	
152	1,2	-	360	2,5	4,7	033	0,7	-	053	3,0	-	221	-	145,8	-	-	-	
161	1,0	-	361	-	13,2	051	1,0	-	061	-	0,7	243	145,8	-	350	462,7	37,7	
162	1,5	-	391	1,8	-	081	-	5,3	071	-	0,6	BRD	153,9	153,9	351	262,3	17,5	
181	1,7	-	461	0,9	-	082	3,0	-	072	5,7	21,2	-	-	-	352	14,4	-	
182	1,1	2,1	470	0,1	8,0	124	0,6	-	081	0,6	-	350	-	15,4	353	67,7	11,1	
183	1,2	-	551	-	18,4	141	0,5	-	083	1,9	1,7	353	-	26,8	360	116,3	11,5	
191	3,2	-	Al.	9,4	48,3	252	1,3	-	092	-	0,4	360	-	0,6	390	43,6	21,7	
221	0,9	-	-	-	-	BRD	7,6	7,6	093	4,3	14,8	361	-	9,8	391	-	5,8	
242	0,5	3,7	d.EU	8,5	29,9	-	-	-	101	2,0	-	390	-	0,4	461	6,9	86,7	
243	4,3	-	-	-	-	350	0,4	3,8	141	3,2	-	392	-	0,7	470	-	3,6	
252	29,8	-	Zus.	27,0	66,0	360	0,8	10,5	151	5,5	17,9	Al.	-	53,7	540	11,4	-	
254	2,7	-	-	-	-	361	2,0	-	161	1,8	-	-	-	-	555	10,5	-	
271	1,5	-	Zuckerrüben			461	-	0,4	162	0,8	-	d.EU	-	53,7	Al.	995,9	195,5	
273	2,2	1,6	-	-	-	Sonst.	0,0	-	171	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
BRD	167,3	167,3	350	-	1,4	Al.	3,2	14,8	181	3,1	-	Zus.	153,9	207,7	d.EU	967,1	108,7	
280	1,8	-	-	-	1,4	d.EU	3,2	14,3	182	2,2	-	-	-	-	Stein-,Braunk.-Koks	Zus.	1996,5	1196,1
320	3,3	-	d.EU	-	1,4	-	-	-	191	1,5	-	-	-	-	-	-	-	
350	39,1	67,2	-	-	-	Zus.	10,8	22,4	233	1,3	1,3	081	1,6	1,0	Natur-,Raffineriegase	-	-	
351	-	16,0	-	-	1,4	-	-	-	242	1,8	-	252	-	0,6	-	-	-	
353	8,3	32,4	-	-	-	Futtermittel			243	1,1	0,5	BRD	1,6	1,6	044	6,9	-	
360	-	21,7	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			014	-	5,2	254	5,9	5,8	-	-	-	082	3,4	7,3	
361	1,8	34,2	-	-	-	015	-	0,9	273	1,8	1,0	351	22,4	1,6	093	7,2	2,5	
381	1,5	-	350	0,5	0,2	016	-	8,1	BRD	106,6	106,6	353	14,3	5,8	095	15,1	17,3	
390	50,8	3,7	360	0,2	0,0	020	19,0	7,8	-	-	-	360	67,8	-	152	18,7	-	
391	54,0	0,9	Al.	0,6	0,2	033	-	0,5	350	221,5	20,6	540	1,4	-	BRD	52,6	52,6	
392	0,3	-	-	-	-	041	2,4	3,4	351	17,5	0,3	560	3,1	-	-	-	-	
393	0,3	2,4	d.EU	0,6	0,2	042	67,4	25,2	352	-	0,4	Al.	198,5	8,5	320	3,0	1,0	
470	-	1,0	-	-	-	043	0,6	5,7	353	7,3	8,2	-	-	-	350	5,8	3,5	
485	-	9,4	Zus.	0,6	0,2	044	0,6	4,2	360	11,1	3,7	d.EU	194,0	8,5	351	-	1,2	
540	-	4,4	-	-	-	051	5,3	2,6	361	9,3	1,0	-	-	-	352	1,0	-	
551	0,6	4,0	Zucker	-	-	052	1,4	-	390	8,3	-	Zus.	200,1	10,0	353	16,5	3,2	
555	-	6,5	-	-	-	053	1,8	-	391	40,0	-	-	-	-	360	41,8	3,3	
560	-	9,7	020	-	0,5	061	5,1	11,6	393	1,0	-	-	-	-	Al.	68,1	12,2	
Al.	161,6	213,6	BRD	0,5	0,5	062	-	9,1	461	-	0,6	-	-	-	-	-	-	
d.EU	161,0	179,6	-	-	-	071	-	10,7	470	1,0	-	042	-	1,0	d.EU	68,1	12,2	
Zus.	328,9	380,9	351	0,7	-	072	0,6	1,0	530	0,7	-	062	1,0	-	-	-	-	
Kartoffeln	-	-	353	-	0,8	081	-	1,9	540	1,7	0,8	095	0,9	-	Zus.	120,7	64,8	
530	-	1,9	361	-	3,1	083	2,2	2,2	551	5,5	-	124	-	0,9	-	-	-	
Al.	-	1,9	483	-	3,0	092	0,9	1,2	Al.	324,8	35,6	BRD	1,9	1,9	Mineralölerzgn.,ang			
Zus.	-	1,9	485	-	5,9	093	3,7	2,1	-	-	-	-	-	-	014	16,6	-	
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	576	-	0,8	095	1,0	-	d.EU	316,9	34,2	350	1,0	1,0	014	16,6	-	
361	0,5	-	-	-	-	101	0,8	8,8	-	-	-	353	1,0	-	020	22,4	16,6	
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	123	-	3,1	Zus.	431,4	142,2	Al.	2,0	1,0	041	0,5	2,4	
Al.	0,5	-	Al.	0,7	13,6	141	9,4	1,0	-	-	-	-	-	-	044	2,4	-	
d.EU	0,5	-	d.EU	0,7	3,9	151	6,6	3,0	-	-	-	Steinkohle,-briketts	d.EU	2,0	1,0	051	-	22,4
Zus.	0,5	-	Zus.	1,2	14,1	152	1,0	-	-	-	-	-	-	-	072	-	3,2	
361	0,5	-	-	-	-	161	-	2,5	020	130,9	8,3	Zus.	3,9	2,9	082	4,8	0,5	
Sonst.	0,0	-	Getränke			171	-	0,6	051	-	149,7	-	-	-	-	093	-	1,1
Al.	0,5	-	-	-	-	181	-	1,8	052	-	62,5	-	-	-	095	15,1	15,1	
d.EU	0,5	-	350	0,4	0,1	182	0,5	-	061	5,6	77,0	014	76,4	46,5	171	-	2,3	
Zus.	0,5	-	360	0,1	-	184	-	0,7	071	0,4	6,1	015	-	41,9	181	-	5,3	
350	-	-	530	0,2	-	191	-	4,0	072	18,7	-	016	-	4,5	242	-	0,6	
Zus.	0,5	-	Sonst.	-	0,0	252	5,1	6,0	081	59,5	2,2	018	-	5,0	BRD	69,4	69,4	
Al.	-	-	Al.	0,7	0,1	254	-	1,2	082	130,3	17,8	020	227,4	95,0	-	-	-	
Spinnst.,text.-Abfälle	-	-	BRD	-	-	BRD	137,0	137,0	083	45,8	52,9	031	0,6	6,3	290	2,6	-	
014	-	0,7	-	-	-	280	-	0,7	123	-	14,2	041	2,6	0,3	350	51,7	8,8	
020	0,7	-	Zus.	0,7	0,1	320	-	9,1	143	-	1,6	042	8,1	0,2	351	3,0	-	
BRD	0,7	0,7	-	-	-													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralöl erzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
391	-	1,1	211	4,3	8,9	020	2,1	1,6	290	-	1,4	242	11,8	8,4	221	15,4	-
393	-	1,1	221	7,2	-	051	0,6	-	320	-	6,0	243	5,6	18,4	241	2,9	-
Al.	95,9	12,3	233	1,2	-	081	5,3	1,6	350	0,4	8,5	252	32,4	10,1	243	-	18,2
			241	0,2	22,7	082	1,2	9,2	360	1,6	12,5	254	-	2,1	252	14,7	1,8
d.EU	93,3	12,3	242	21,0	8,8	083	0,6	5,5	520	0,6	-	273	-	0,7	254	0,9	-
			243	10,3	28,5	101	-	11,2	530	1,1	-	BRD	1041,6	1041,6	BRD	158,6	158,6
Zus.	165,3	81,7	252	19,3	1,5	151	-	1,6	540	3,4	-	-	-	-	-	-	-
			254	0,3	-	162	-	11,3	576	0,5	-	320	3,1	-	340	1,1	-
BRD			234,9	234,9	171	30,0	-	Al.	7,7	28,4	350	74,5	113,9	350	71,6	38,0	-
Eisenerze						191	1,1	-	-	-	351	5,8	35,8	351	2,2	5,4	-
020	2,1	-	290	-	3,5	211	0,7	-	d.EU	2,0	27,0	353	18,7	728,9	352	-	8,5
052	-	1,1	320	1,0	0,8	252	0,4	-	-	-	360	16,2	37,5	353	38,6	84,5	-
081	7,3	5,7	350	146,0	32,5	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	7,7	28,4	361	11,5	143,6	360	24,8	2,3
131	0,9	-	351	4,6	7,7	BRD	41,9	41,9	-	-	-	370	7,9	361	7,0	1,4	-
132	1,0	-	352	4,7	2,2	-	-	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	381	7,5	-	381	4,5	-
173	-	1,1	353	49,2	3,2	280	-	3,4	-	-	384	-	4,3	530	0,9	0,8	-
181	-	1,1	360	1,3	26,2	290	-	2,8	020	2,0	390	254,1	-	540	-	1,2	-
184	-	1,1	361	-	18,7	320	8,1	11,8	041	-	0,6	391	-	5,5	551	1,5	-
191	-	1,0	370	-	25,4	350	14,3	6,8	042	0,4	-	393	-	10,1	560	2,1	0,7
211	-	1,4	381	-	12,3	351	1,5	12,8	051	-	1,5	461	-	2,4	Sonst.	0,0	0,0
252	1,1	-	382	-	1,4	352	-	0,5	052	-	0,4	470	2,1	1,2	Al.	154,4	142,9
BRD	12,5	12,5	390	6,6	1,1	353	1,6	23,0	061	0,5	-	551	1,0	0,4	-	-	-
			391	1,1	35,9	360	9,9	10,8	072	0,6	-	560	4,0	2,5	d.EU	149,8	140,2
			410	-	3,0	361	0,9	-	081	-	0,3	Al.	398,4	1093,9	-	-	-
350	2301,6	1,1	410	-	2,2	381	-	0,5	083	-	1,0	-	-	-	Zus.	313,0	301,5
461	1,0	-	461	5,2	-	391	-	-	221	-	0,3	d.EU	393,4	1088,6	-	-	-
470	-	5,2	560	23,4	23,3	410	12,9	-	BRD	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Al.	2302,6	6,3	Al.	243,0	199,4	461	2,2	1,3	-	-	-	Zus.	1440,0	2135,5	Zement und Kalk		
d.EU	2301,6	6,3	d.EU	214,4	170,5	540	2,4	3,3	320	6,6	4,9	-	-	-	033	-	1,0
Zus.	2315,1	18,8	Zus.	477,9	434,3	560	5,0	9,9	350	23,8	3,3	Salz, Schwefel, -kies	-	-	052	1,2	-
						576	1,0	-	351	5,3	-	-	-	-	081	4,5	-
NE-Metallerze u.ä.			Roh Eisen, -stahl			Sonst.	-	0,0	353	1,3	-	014	-	8,9	132	-	0,9
020	0,6	-	020	4,3	-	Al.	65,9	83,6	361	0,8	-	042	1,8	0,1	141	5,3	3,5
042	1,2	1,0	051	-	2,6	d.EU	51,5	69,5	381	-	0,3	081	-	0,9	161	-	7,9
053	-	0,6	061	-	2,1	-	-	-	382	-	0,9	093	-	0,9	171	-	5,3
061	1,1	1,2	081	2,7	-	Zus.	107,8	125,5	410	5,3	-	095	-	20,0	181	11,8	-
081	3,2	1,7	243	-	1,7	-	-	-	461	-	0,1	123	-	19,9	183	-	3,9
082	2,2	-	273	-	0,6	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	470	0,5	-	143	-	48,9	221	-	8,6	-
083	0,6	1,1	BRD	7,0	7,0	Al.	52,8	530	0,3	-	161	89,4	-	242	29,4	-	
093	-	2,2	-	-	-	020	-	0,1	BRD	10,9	193	-	1,5	243	7,4	29,4	-
252	-	1,0	290	9,6	-	042	-	0,3	d.EU	52,5	252	9,8	-	BRD	60,4	60,4	-
Sonst.	-	0,0	300	-	0,5	043	0,5	-	BRD	10,9	254	0,1	-	-	-	-	-
BRD	8,7	8,7	350	46,6	0,6	052	0,1	-	Zus.	56,6	BRD	101,2	101,2	350	4,6	12,8	
			353	8,9	0,3	053	-	0,1	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	350	28,4	21,7	351	-	3,8
350	213,0	-	360	5,3	0,9	061	2,6	2,8	014	-	0,9	353	105,3	5,3	353	1,8	47,3
353	4,2	3,0	361	1,0	0,7	072	1,0	-	018	-	1,3	360	-	31,3	360	-	2,1
360	38,4	0,0	381	4,1	0,8	081	29,9	16,3	019	0,8	3,0	361	-	8,6	555	2,0	-
361	-	1,4	410	3,5	1,3	082	1,0	11,9	018	0,8	4,7	485	0,8	560	0,3	16,6	
370	-	2,1	461	-	0,7	083	3,7	3,4	019	34,5	3,0	551	-	1,5	Al.	8,7	112,5
381	3,2	-	560	5,5	-	131	0,3	1,2	020	4,6	33,0	Al.	134,4	68,4	-	-	
382	-	1,1	Al.	84,6	4,3	132	1,8	10,9	031	-	4,7	-	-	-	d.EU	6,3	96,0
560	3,4	-	151	-	1,9	151	1,9	8,3	032	1,7	1,8	d.EU	133,6	66,9	-	-	
Sonst.	-	0,0	d.EU	69,5	3,6	152	-	0,3	033	119,5	6,6	Zus.	235,6	163,6	Zus.	69,1	173,0
Al.	262,3	7,7	161	-	-	161	-	0,7	041	2,6	22,0	-	-	-	-	-	-
d.EU	258,9	7,7	Zus.	91,7	11,3	162	-	4,1	042	-	54,0	-	-	-	Gips	-	-
			191	-	3,0	191	3,0	-	043	-	15,8	-	-	-	041	5,1	-
Zus.	271,1	16,4	211	14,5	-	211	14,5	-	044	0,8	30,1	-	-	018	-	-	
			221	0,1	-	221	0,1	-	051	7,3	-	-	-	019	0,9	071	5,1
Eisen-, Stahlabfälle			020	4,8	2,3	Sonst.	0,0	-	052	1,1	-	-	-	020	4,8	072	10,9
015	3,4	-	051	-	4,8	BRD	60,5	60,5	053	38,9	37,9	041	34,3	10,8	081	4,2	-
016	0,9	-	053	0,7	-	-	-	-	061	1,9	69,4	042	11,3	4,6	083	-	8,4
020	8,2	9,4	072	4,7	-	280	-	1,5	062	-	13,2	042	11,3	4,6	093	-	15,2
032	-	2,1	081	12,9	-	290	-	3,9	071	4,6	68,8	043	-	1,1	101	8,4	-
041	2,2	-	082	1,6	1,0	300	0,5	0,9	072	116,7	-	044	-	36,2	151	4,0	-
042	0,8	-	083	1,0	3,9	310	-	0,1	081	56,3	2,7	051	1,1	0,1	181	-	2,5
043	8,3	7,2	093	0,3	0,3	320	6,3	22,0	082	3,3	13,1	053	2,4	-	191	-	1,5
044	-	24,3	095	-	1,1	350	15,6	11,3	083	-	26,8	061	6,0	13,1	BRD	32,7	32,7
051	20,3	9,1	141	-	1,0	351	0,7	-	092	-	1,8	071	-	4,6	-	-	-
052	15,2	-	352	-	-	352	-	1,9	093	-	29,3	072	2,6	-	350	0,7	-
053	1,5	-	BRD	27,2	27,2	353	4,2	9,2	101	37,6	0,8	081	1,1	20,4	353	-	17,7
061	12,6	18,6	360	-	5,9	360	17,8	64,1	123	7,5	150,6	082	1,8	-	360	1,7	10,2
081	18,7	6,6	280	-	0,7	361	-	8,6	124	6,3	23,4	083	2,7	11,1	361	3,4	19,9
082	6,6	-	290	-	0,9	391	0,8	-	131	1,4	-	093	-	2,4	390	2,3	3,0
083	5,4	-	300	-	0,9	400	-	1,7	132	9,9	11,5	095	-	8,8	530	0,1	-
082	2,7	-	310	1,5	0,6	410	-	2,5	141	6,8	31,3	101	1,0	-	Al.	8,2	50,9
093	-	1,2	320	8,0	22,8	442	-	0,2	142	46,4	40,5	123	1,7	2,6	-	-	-
086	1,4	-	350	1,4	15,4	461	2,6										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter		
252	-	1,8	461	-	2,1	351	-	1,1	Al.	4,4	17,4	Zus.	18,6	23,0	530	0,2	0,3
BRD	11,0	11,0	470	9,7	-	352	13,0	-	352	-	-	551	-	-	551	0,0	0,1
			520	1,7	-	353	5,1	27,1	d.EU	3,7	16,6	Leder-,Textilwaren	-	-	Al.	227,6	295,6
290	-	0,5	551	8,8	0,7	360	13,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	39,1	1,3	555	15,4	-	361	7,4	1,5	Zus.	28,0	41,1	020	0,4	0,3	d.EU	226,3	295,0
353	-	7,2	560	15,0	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	252	-	0,4	-	-	-
360	4,9	3,7	Al.	194,7	162,9	Al.	66,3	44,0	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	254	0,3	-	Zus.	276,2	344,2
530	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	0,7	0,7	-	-	-
540	-	0,6	d.EU	153,7	160,1	d.EU	66,3	44,0	018	0,1	-	-	-	-	-	-	-
551	0,6	-	-	-	-	-	-	-	020	1,3	0,7	350	0,3	0,3	Alle Güter		
560	-	0,5	Zus.	248,4	216,7	Zus.	114,4	92,1	051	-	0,7	360	-	0,3	014	115,4	73,0
Al.	45,3	13,8	-	-	-	-	-	-	061	0,0	0,7	Al.	0,3	0,5	015	19,3	42,8
									062	-	0,1	-	-	-	016	7,3	14,0
d.EU	44,0	12,1	Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			071	0,5	-	d.EU	0,3	0,5	018	14,7	11,5
Zus.	56,3	24,8	014	0,6	1,8	014	2,4	7,6	082	0,2	1,3	Zus.	1,0	1,2	019	47,5	12,5
			018	2,0	-	018	3,8	-	093	0,1	0,2	-	-	-	020	445,1	367,8
Natürl. Düngemittel	-	-	020	0,3	0,6	020	0,5	-	131	0,2	-	020	1,5	0,1	031	34,6	11,0
			031	0,8	-	041	35,3	-	132	0,2	0,8	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	032	3,9	5,7
			044	-	16,6	042	19,0	-	161	-	0,1	-	-	-	033	125,1	12,0
020	-	14,5	051	3,0	-	044	-	49,1	162	0,5	-	020	1,5	0,1	041	89,0	35,8
052	1,2	-	053	4,2	0,6	053	-	0,6	173	1,3	-	051	0,1	1,4	042	218,1	96,1
053	13,6	-	071	1,0	-	061	2,0	-	181	0,8	-	095	-	1,0	043	10,7	47,3
061	-	1,1	081	9,9	10,7	081	-	3,7	221	0,1	-	132	0,3	1,8	044	64,5	178,8
093	-	3,2	082	17,1	9,2	181	-	1,6	252	0,7	1,3	152	1,0	-	051	69,7	290,0
095	1,0	-	093	28,3	19,9	221	-	0,3	254	0,1	-	181	1,8	0,3	052	34,0	94,8
123	3,2	-	095	66,8	33,6	BRD	62,9	62,9	Sonst.	-	0,0	252	0,1	0,1	053	84,5	65,5
143	-	2,2	123	14,6	6,3	-	-	-	BRD	6,0	6,0	Sonst.	0,0	0,0	061	53,6	252,4
252	2,2	-	131	1,0	-	290	1,7	-	-	-	-	BRD	4,7	4,7	062	26,5	35,0
271	-	0,2	141	-	4,7	350	21,6	3,2	290	-	0,2	-	-	-	071	7,3	107,8
BRD	21,1	21,1	143	9,7	34,9	351	11,4	-	350	3,4	18,0	320	-	10,3	072	162,1	25,8
			151	2,8	12,4	353	12,9	-	351	-	1,4	350	5,0	22,3	081	229,8	141,9
350	2,5	-	152	4,6	1,1	360	28,5	0,2	353	0,3	1,3	351	0,1	3,8	082	333,5	135,3
351	14,1	-	161	-	7,0	361	0,7	0,1	360	1,3	5,1	353	-	1,2	083	65,2	175,0
353	0,7	3,7	162	0,5	-	461	4,0	0,6	410	-	0,8	360	5,9	21,1	092	3,6	8,4
360	6,4	-	171	0,6	-	551	-	4,1	540	-	0,4	361	-	0,3	093	67,9	159,2
361	1,0	1,2	173	-	1,8	Al.	80,8	4,1	551	1,5	0,2	461	0,5	-	095	430,8	175,1
393	-	0,7	181	-	4,0	-	-	-	560	0,3	0,1	530	0,1	6,5	101	61,1	48,8
551	-	1,2	252	5,6	5,6	d.EU	75,1	3,5	560	0,3	0,1	560	7,8	6,0	123	46,9	265,8
555	0,5	-	254	-	2,7	-	-	-	Sonst.	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0	124	11,3	95,8
Al.	25,3	6,8	BRD	173,5	173,5	Zus.	143,7	67,0	Al.	6,9	27,9	Al.	19,3	65,4	131	4,9	1,2
															132	21,3	77,9
d.EU	24,7	5,6	350	146,9	76,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	d.EU	5,0	27,0	d.EU	10,9	58,9	133	5,8	18,5
Zus.	46,4	27,9	351	9,9	-	018	3,2	-	Zus.	12,9	33,9	Zus.	24,1	70,1	141	37,3	63,9
			352	2,4	0,7	042	2,1	-	-	-	-	-	-	-	142	53,1	41,5
Chemische Düngemittel	-	-	353	70,3	30,5	043	-	3,7	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	Besond.Transportgüter	-	-	143	177,6	255,1
			360	73,3	79,8	052	2,3	-	-	-	-	-	-	-	151	61,6	122,0
			361	3,6	-	053	-	3,2	020	-	0,3	014	0,1	0,4	152	285,8	51,2
014	-	1,0	370	1,5	-	061	1,6	2,3	052	0,3	-	020	1,9	6,5	161	104,2	59,0
018	2,6	3,6	381	-	1,9	072	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1	041	0,3	0,1	162	40,4	55,6
019	-	4,6	382	-	0,3	081	5,2	1,6	BRD	0,4	0,4	044	-	0,2	171	141,1	125,1
020	1,0	-	383	-	0,7	082	1,1	8,4	-	-	-	051	2,7	0,7	173	1,4	4,0
031	0,5	-	390	1,7	1,1	093	0,5	0,4	290	-	0,5	052	0,7	-	181	42,6	69,2
032	-	1,8	393	1,1	3,9	095	6,5	6,6	350	0,1	1,4	061	8,1	21,8	182	24,1	33,9
033	-	2,1	461	-	1,0	123	2,1	3,2	353	0,1	0,1	062	22,1	7,4	183	15,6	5,3
042	0,3	1,1	520	0,4	-	132	-	-	360	0,1	3,2	072	0,3	0,4	184	7,5	46,1
043	-	0,2	530	-	0,2	141	0,4	-	390	0,5	-	081	0,2	0,8	191	33,7	17,2
044	1,3	-	551	0,6	-	143	1,9	-	391	0,3	-	082	0,1	-	193	-	1,9
051	-	1,3	560	0,7	-	151	0,6	2,5	551	0,6	-	092	-	0,5	211	20,7	12,8
052	3,5	-	Al.	312,4	207,3	152	1,4	-	570	-	0,3	093	1,4	0,0	221	59,3	222,7
053	3,6	1,4	-	-	-	162	0,1	-	Sonst.	0,0	-	095	0,6	1,8	231	3,7	0,0
061	1,6	0,9	d.EU	310,7	206,1	181	3,2	-	Al.	1,7	5,5	123	0,0	0,3	233	2,6	1,3
071	0,8	0,6	Zus.	485,9	380,8	221	2,1	4,3	-	-	-	132	1,8	1,3	241	18,9	22,7
081	-	0,4	-	-	-	243	2,2	-	d.EU	1,0	4,7	133	-	1,5	242	65,4	21,5
083	0,8	2,7	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	36,3	BRD	36,3	36,3	-	-	-	141	0,8	0,0	243	177,2	93,4
093	2,6	11,9	-	-	-	290	-	0,2	Zus.	2,0	5,8	142	0,2	1,0	252	222,2	103,5
095	1,0	-	020	-	22,9	350	46,8	62,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	143	0,0	0,1	254	12,4	7,3
101	-	0,3	031	31,9	-	351	0,7	-	-	-	-	152	0,2	2,6	271	1,5	0,2
123	4,4	2,9	095	-	9,0	353	0,9	4,3	018	0,1	-	161	0,2	-	BRD	4528,9	4528,9
133	1,1	-	BRD	31,9	31,9	360	17,4	33,2	020	-	0,4	162	2,2	0,1	-	-	-
141	0,4	2,8	-	-	-	361	8,2	3,3	042	-	6,6	171	-	0,1	280	1,8	11,5
143	14,9	-	-	-	-	390	1,0	-	051	0,4	-	173	0,1	-	290	14,0	13,8
162	0,2	0,9	350	75,5	0,3	393	9,0	0,6	081	-	1,5	181	1,3	0,3	300	1,6	2,2
171	0,5	2,9	351	12,5	-	461	0,1	-	132	1,2	1,3	252	1,8	0,3	310	1,5	0,7
181	-	0,9	353	6,1	-	Al.	84,2	103,6	141	6,6	0,8	254	1,1	0,3	320	46,6	109,6
184	-	0,9	360	-	0,9	-	-	-	221	1,5	-	273	-	0,1	340	1,1	-
191	-	3,9	485	1,7	-	d.EU	84,1	103,4	241	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	350	5339,3	839,4
193	-	0,4	Al.	95,9	1,1	-	-	-	242	-	0,1	BRD	48,6	48,6	351	989,3	113,5
221	1,1	-	-	-	-	Zus.	120,5	139,9	Sonst.	0,0	-	-	-	-	352	73,5	48,0
231	3,7	-	d.EU	94,2	1,1	Fahrzeuge	-	-	BRD	10,6	10,6	290	-	0,1	353	533,0	1155,4
242	0,9	-	-	-	-	093	-	19,0	353	3,7	6,2	320	5,0	20,3	360	638,4	653,3
252	6,0	3,4	Zus.	127,8	33,0	095	23,6	23,6	360	0,8	0,7	350	159,6	170,0	361	121,9	349,4
254	0,9	0,9	-	-	-	350	1,4	7,1	361	2,3	1,2	351	0,8	0,4	370	1,5	35,5
BRD	53,8	53,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	391	-	3,9	393	-	1,1	390	0,4	0,1	384	-	4,3
						393	1,1	1,9	461	1,3	-	391	-	0,2	390	373,9	49,9
350	10,4	21,3	052	-	5,1	095	23,6	4,6	360	0,8	0,7	353	0,3	0,			

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
442	-	0,2	520	2,7	0,1	576	1,5	0,8									
461	28,0	127,9	530	7,1	3,9	591	10,1	-									
470	17,8	25,8	540	33,6	19,2	Al.	8657,2	3850,1									
483	-	3,0	551	24,9	41,8	d.EU	8302,1	3531,8									
485	7,3	18,0	555	34,9	9,3	Zus.	13186,0	8379,0									
			560	191,0	80,3												
			570	-	0,3												

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis März 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	200,4	216,5	434,1	926,7	517,0	1 343,6	1 151,4	4 414,1	3 478,5
Bayern	45,4	128,3	78,1	241,5	176,3	415,2	299,8	1 360,2	870,0
Berlin	8,1	214,6	51,1	129,6	-	352,3	59,3	1 020,0	158,1
Brandenburg	84,3	59,3	177,2	41,7	66,6	185,3	328,1	421,7	819,2
Bremen	43,2	244,2	37,0	18,7	57,2	306,0	137,4	916,8	456,3
Hamburg	-	367,8	445,1	17,0	27,2	384,8	472,2	942,5	1 215,3
Hessen	3,1	358,5	55,0	591,1	102,7	952,7	160,9	2 853,8	579,7
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	4,9	-	-	1,4	6,3	1,9	12,6
Niedersachsen	309,8	527,1	424,3	216,3	161,3	1 053,2	895,4	2 869,6	2 599,8
Nordrhein-Westfalen ...	594,1	383,1	767,3	5 649,5	2 185,3	6 626,7	3 546,7	19 657,9	10 601,6
Rheinland-Pfalz	146,2	311,8	153,8	609,5	401,7	1 067,6	701,7	3 587,3	2 258,1
Saarland	4,3	8,5	16,3	156,0	20,0	168,8	40,7	592,5	164,9
Sachsen	-	4,2	5,5	4,1	11,2	8,3	16,7	22,6	35,0
Sachsen-Anhalt	-	110,8	234,6	40,6	121,4	151,4	356,0	459,5	948,7
Schleswig-Holstein	17,9	135,9	186,2	14,8	2,2	168,6	206,3	471,9	537,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 458,2	3 070,6	3 070,6	8 657,2	3 850,1	13 186,0	8 379,0	39 592,3	24 735,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	200,4	216,5	433,3	926,7	517,0	1 343,6	1 150,6	4 414,1	3 477,7
Bayern	45,4	128,3	77,4	241,5	176,3	415,2	299,1	1 360,2	867,9
Berlin	8,1	50,7	24,9	129,6	-	188,4	33,0	551,2	93,5
Brandenburg	-	-	17,3	-	-	-	17,3	-	39,3
Bremen	43,2	244,2	32,7	18,7	57,2	306,0	133,1	916,8	444,8
Hamburg	-	367,8	361,6	17,0	27,2	384,8	388,8	942,5	990,1
Hessen	3,1	358,5	55,0	591,1	102,7	952,7	160,9	2 853,8	579,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-	7,7
Niedersachsen	309,8	527,1	410,6	216,3	161,3	1 053,2	881,7	2 869,6	2 557,9
Nordrhein-Westfalen ...	594,1	383,1	746,5	5 649,5	2 185,3	6 626,7	3 525,9	19 657,9	10 553,4
Rheinland-Pfalz	146,2	311,8	146,7	609,5	401,7	1 067,6	694,6	3 587,3	2 216,3
Saarland	4,3	8,5	16,3	156,0	20,0	168,8	40,7	592,5	164,9
Sachsen	-	-	5,5	-	-	-	5,5	-	15,3
Sachsen-Anhalt	-	-	218,6	-	-	-	218,6	-	608,7
Schleswig-Holstein	17,9	135,9	182,4	14,8	2,2	168,6	202,5	471,9	519,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 372,6	2 732,4	2 732,4	8 570,7	3 650,8	12 675,7	7 755,8	38 217,7	23 137,8
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Bayern	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	2,1
Berlin	-	163,9	26,3	-	-	163,9	26,3	468,8	64,6
Brandenburg	84,3	59,3	160,0	41,7	66,6	185,3	310,8	421,7	779,8
Bremen	-	-	4,3	-	-	-	4,3	-	11,6
Hamburg	-	-	83,5	-	-	-	83,5	-	225,2
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	1,2	-	-	1,4	2,6	1,9	4,9
Niedersachsen	-	-	13,7	-	-	-	13,7	-	41,9
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	20,8	-	-	-	20,8	-	48,2
Rheinland-Pfalz	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-	41,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4,2	-	4,1	11,2	8,3	11,2	22,6	19,7
Sachsen-Anhalt	-	110,8	16,0	40,6	121,4	151,4	137,4	459,5	339,0
Schleswig-Holstein	-	-	3,9	-	-	-	3,9	-	18,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	85,7	338,2	338,2	86,4	199,2	510,3	623,1	1 374,6	1 597,6

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	200	13	0	-	1	-	172	-	18	107
Bayern	23	45	-	1	0	-	8	-	-	37
Berlin	-	-	8	25	-	16	-	-	2	6
Brandenburg	-	-	166	84	-	7	-	-	1	-
Bremen	6	1	-	3	43	0	-	-	15	10
Hamburg	-	1	9	5	-	-	-	-	274	11
Hessen	21	3	-	-	1	-	3	-	1	26
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-
Niedersachsen	4	2	1	7	192	88	6	-	310	102
Nordrhein-Westfalen	111	95	16	6	39	17	139	-	152	594
Rheinland-Pfalz	47	10	-	1	1	1	33	-	11	39
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Sachsen	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4	-	19	11	10	88	-	-	20	27
Schleswig-Holstein	-	2	3	0	-	146	-	-	30	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	927	241	130	42	19	17	591	-	216	5 650
Insgesamt	1 344	415	352	185	306	385	953	1	1 053	6 627

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	121	-	-	1	-	-	517	1 151
Bayern	9	-	-	-	-	-	176	300
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	59
Brandenburg	1	-	-	2	-	-	67	328
Bremen	0	-	2	-	-	-	57	137
Hamburg	0	-	2	76	66	-	27	472
Hessen	3	-	-	-	-	-	103	161
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	6
Niedersachsen	8	2	-	6	7	-	161	895
Nordrhein-Westfalen	168	6	-	15	3	-	2 185	3 547
Rheinland-Pfalz	146	-	-	6	4	-	402	702
Saarland	-	4	-	-	-	-	20	41
Sachsen	-	-	-	-	-	-	11	17
Sachsen-Anhalt	1	-	0	-	54	-	121	356
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	18	-	2	206
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	610	156	4	41	15	-	1 944	10 602
Insgesamt	1 068	169	8	151	169	-	5 795	18 981

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	31,6	5,4	0,0	-	0,9	-	32,8	-	11,4	51,0
Bayern	10,1	1,8	-	0,7	0,5	-	2,3	-	-	28,4
Berlin	-	-	0,1	1,4	-	5,7	-	-	0,8	3,0
Brandenburg	-	-	5,0	3,0	-	2,2	-	-	1,0	-
Bremen	5,6	1,4	-	1,2	2,2	0,0	-	-	1,5	3,7
Hamburg	-	1,4	3,1	1,5	-	-	-	-	56,8	4,3
Hessen	3,6	0,5	-	-	0,4	-	0,1	-	0,3	7,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	1,3	-
Niedersachsen	3,1	2,4	0,4	2,5	17,9	15,4	3,4	-	38,6	29,0
Nordrhein-Westfalen	47,9	55,2	10,0	2,8	7,6	8,3	36,5	-	36,5	44,6
Rheinland-Pfalz	5,7	4,5	-	0,7	0,3	0,9	3,7	-	6,4	12,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
Sachsen	-	-	-	-	0,4	2,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3,8	-	2,1	0,9	3,7	22,5	-	-	5,8	13,4
Schleswig-Holstein	-	2,0	1,4	0,0	-	13,3	-	-	8,0	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	423,5	132,4	14,2	4,5	5,4	9,9	209,8	-	61,0	621,8
Insgesamt	534,8	206,8	36,3	19,3	39,4	80,7	288,7	0,1	229,5	827,5

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	13,6	-	-	0,7	-	-	242,4	389,9
Bayern	1,7	-	-	-	-	-	88,7	134,3
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	11,1
Brandenburg	0,7	-	-	0,6	-	-	11,0	23,4
Bremen	0,3	-	1,1	-	-	-	20,6	37,4
Hamburg	0,1	-	1,2	19,5	6,6	-	14,8	109,3
Hessen	0,4	-	-	-	-	-	40,8	53,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,7
Niedersachsen	4,3	1,8	-	2,2	2,7	-	46,1	169,9
Nordrhein-Westfalen	35,3	3,1	-	6,8	1,7	-	238,0	534,3
Rheinland-Pfalz	5,4	-	-	4,1	3,3	-	147,1	194,1
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	10,1	17,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	2,2	5,1
Sachsen-Anhalt	0,7	-	0,0	-	21,1	-	64,1	138,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,2	1,5	-	1,3	29,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	219,0	83,2	1,3	18,9	11,3	-	1 230,1	3 046,2
Insgesamt	281,4	88,2	3,6	54,1	48,5	-	2 157,2	4 896,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

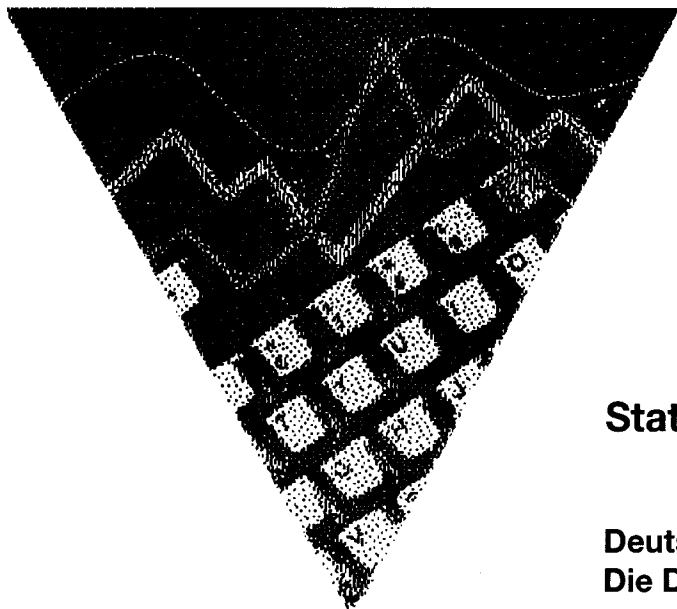
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigem CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...