

Statistisches Bundesamt

Verkehr

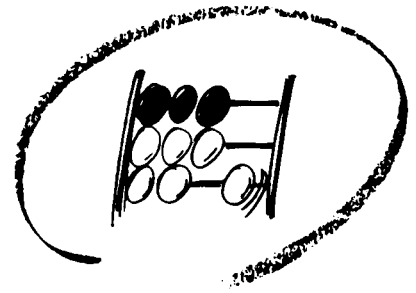


Fachserie 8

Reihe 4

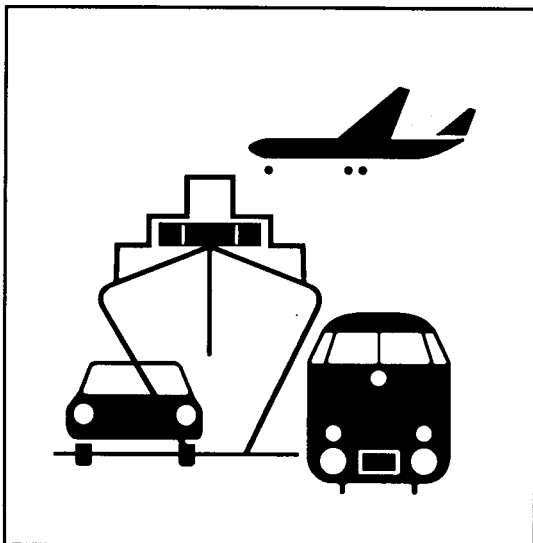
Binnenschifffahrt

Januar 2001



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „**Güterumschlag**“ und „**Güterbeförderung**“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

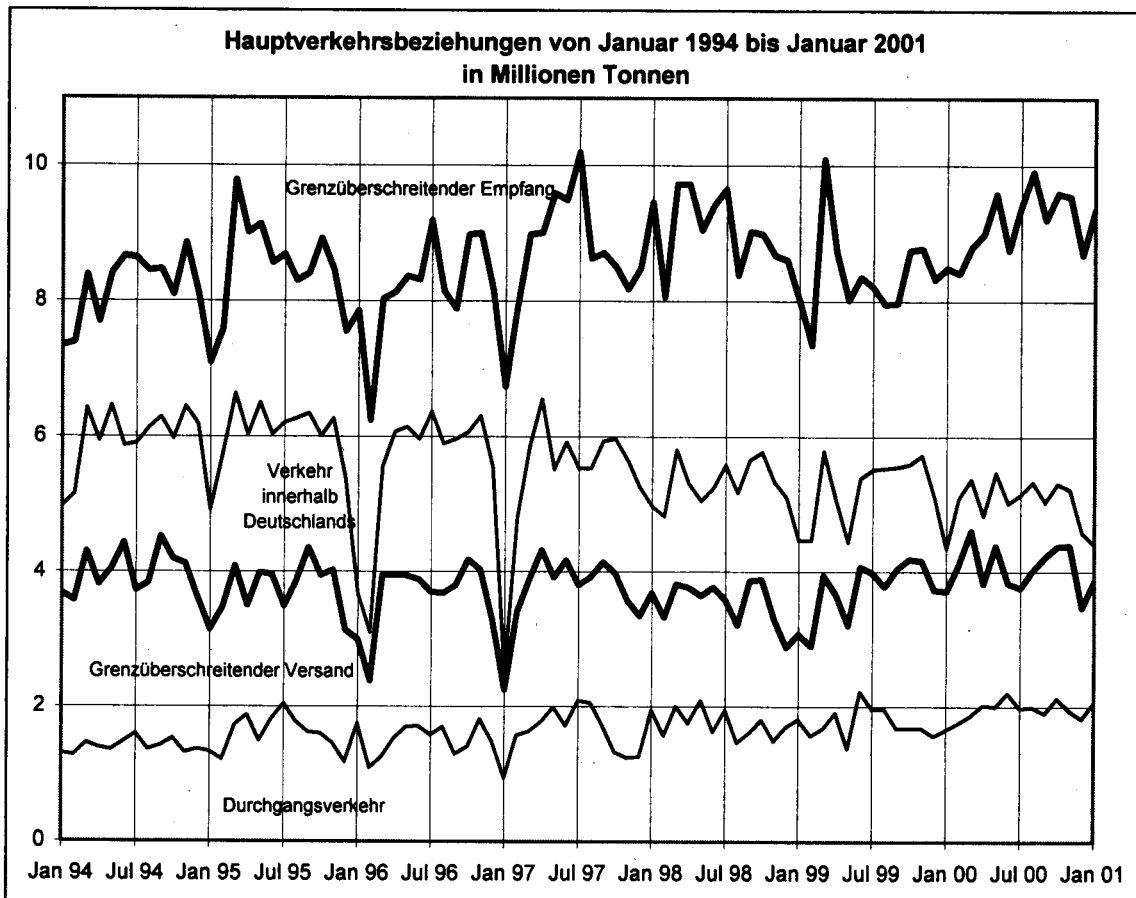
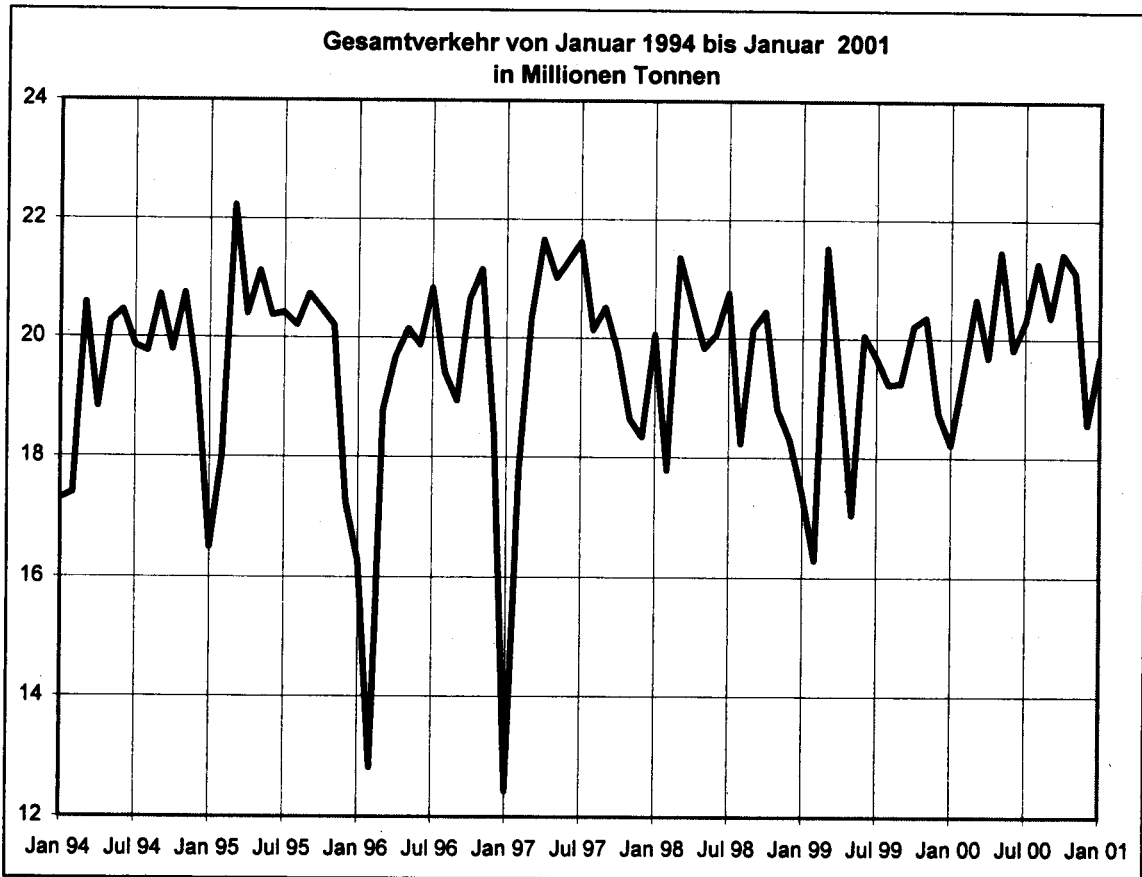
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2000	Dezember 2000	Januar 2001	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 355	4 589	4 410			55+	1,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	336	573	409			73+	21,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 019	4 016	4 001			18-	0,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 488	8 686	9 350			861+	10,1+
	Versand	3 708	3 465	3 865			157+	4,2+
	Zusammen	16 552	16 740	17 625			1 073+	6,5+
Durchgangsverkehr	—	1 664	1 820	2 064			400+	24,1+
	Gesamtverkehr	18 215	18 561	19 689			1 473+	8,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 604	7 137	6 941			337+	5,1+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							BSK006MI	
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 040,5	925,8	953,3			87,3-	8,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,9	11,9	9,6			1,7+	21,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 032,7	913,9	943,7			88,9-	8,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 938,7	1 973,6	2 083,1			144,4+	7,4+
	Versand	979,9	895,2	1 029,4			49,5+	5,1+
	Zusammen	3 959,1	3 794,5	4 065,8			106,7+	2,7+
Durchgangsverkehr	—	1 064,8	1 159,2	1 294,2			229,4+	21,5+
	Gesamtverkehr	5 023,9	4 953,7	5 360,0			336,1+	6,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 733,4	1 761,4	1 797,5			64,1+	3,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen					BSL007MI	
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	717	920	886		169+	23,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 298	1 264	1 308		10+	0,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 588	2 544	2 773		185+	7,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 962	3 337	3 662		800+	27,9+
Erze und Metallabfälle	3 202	3 016	3 182		19-	0,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 100	932	1 287		187+	17,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 226	3 488	3 191		36-	1,1-
Düngemittel	713	590	778		66+	9,2+
Chemische Erzeugnisse	1 649	1 570	1 676		27+	1,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	172	203	216		44+	25,9+
Besondere Transportgüter	688	697	729		41+	5,9+
Insgesamt	18 215	18 561	19 689		1 473+	8,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %				BSP007MI	
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	5,0	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,1	6,8	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,2	13,7	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,7	18,0	18,6	X	X
Erze und Metallabfälle	17,6	16,2	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,0	5,0	6,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17,7	18,8	16,2	X	X
Düngemittel	3,9	3,2	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	9,1	8,5	8,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,1	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,8	3,8	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Januar 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	139,2	0,6	138,6	206,2	243,9	X	589,3	1,1	4,8	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	0,4	X	1,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	1,0	0,2	X	1,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	15,1	-	15,1	8,7	67,1	X	90,9	-	-	0,7	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,7	0,1	X	1,8	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	154,3	0,6	153,7	218,3	312,3	201,2	886,1	1,1	4,8	0,7	
11	Zucker	0,3	-	0,3	0,8	11,0	X	12,1	-	-	-	
12	Getränke	0,0	-	0,0	1,3	0,3	X	1,6	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	5,7	1,7	X	7,9	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,7	-	4,7	0,7	3,0	X	8,3	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	11,4	-	11,4	8,2	12,2	X	31,8	-	-	-	
17	Futtermittel	158,5	18,2	140,3	214,4	130,5	X	503,4	-	-	10,8	
18	Üsäten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	153,9	20,9	133,1	363,2	46,6	X	563,8	1,0	-	0,8	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	329,4	39,1	290,3	594,3	205,2	179,6	1 308,5	1,0	-	11,6	
21	Steinkohle und -briketts	414,9	40,3	374,6	1 649,0	12,7	X	2 076,6	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	163,4	-	163,4	-	42,4	X	205,8	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	44,4	-	44,4	189,1	2,1	X	235,6	-	3,6	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	622,6	40,3	582,3	1 838,1	57,3	255,2	2 773,1	-	3,6	-	
31	Rohes Erdöl	3,6	-	3,6	1,7	1,0	X	6,3	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 151,9	52,0	1 099,9	1 440,6	217,9	X	2 810,3	-	0,2	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	46,7	-	37,7	75,8	21,2	X	143,8	-	3,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	68,9	11,6	57,3	108,3	38,6	X	219,7	-	2,5	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 271,1	72,5	1 198,5	1 626,4	278,6	485,6	3 661,7	-	5,7	-	
41	Eisenerze	5,1	-	5,1	2 088,3	14,3	X	2 107,7	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	3,9	-	3,9	261,0	14,1	X	278,9	1,0	-	0,5	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	244,0	24,2	219,7	188,4	194,0	X	626,3	-	0,7	4,9	
4	Erze und Metallabfälle	253,0	24,2	228,7	2 537,6	222,4	169,4	3 182,4	1,0	0,7	5,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	5,0	-	5,0	92,8	13,0	X	110,7	1,8	18,4	5,0	
52	Stahlhalbzeug	7,4	1,1	6,3	47,6	161,9	X	216,9	-	10,7	45,8	
53	Stab- und Formstahl,Draht	37,3	0,4	36,8	55,2	67,6	X	160,0	-	11,7	25,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	86,9	3,4	83,5	157,8	206,0	X	450,6	-	12,1	47,8	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,2	-	0,2	13,6	19,7	X	33,5	-	-	2,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	6,6	-	6,6	76,8	14,6	X	98,0	-	18,0	7,2	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	143,4	4,9	138,5	443,7	482,7	216,8	1 286,6	1,8	70,9	133,8	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	683,1	143,0	540,1	337,2	832,3	X	1 852,6	1,7	2,0	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	129,5	1,5	127,9	142,1	137,0	X	408,5	-	-	3,8	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	139,5	9,0	130,5	143,6	158,9	X	442,1	-	3,8	0,0	
64	Zement und Kalk	21,3	-	21,3	36,4	36,2	X	34,0	-	-	-	
65	Gips	27,3	-	27,3	3,9	56,0	X	87,2	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	7,6	2,2	5,5	11,8	8,7	X	28,1	-	-	0,5	
6	Steine und Erden	1 008,4	155,7	852,7	675,0	1 229,0	278,3	3 190,7	1,7	5,8	4,4	
71	Natürliche Düngemittel	14,6	-	14,6	29,0	14,9	X	58,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	111,6	1,6	110,0	341,9	205,7	X	659,2	2,3	-	4,3	
7	Düngemittel	126,2	1,6	124,6	370,9	220,5	60,9	778,5	2,3	-	4,3	
81	Chemische Grundstoffe	204,1	25,0	179,2	350,8	232,5	X	787,5	-	1,4	0,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	34,0	-	34,0	136,5	8,5	X	179,0	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	44,6	17,9	26,8	66,1	73,3	X	184,1	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	75,1	4,0	71,1	128,8	18,0	X	221,9	1,0	3,2	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	41,1	15,6	25,5	76,1	141,6	X	258,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	399,0	62,4	336,6	758,3	473,9	44,7	1 676,0	1,0	4,6	0,0	
91	Fahrzeuge	18,9	7,0	11,9	3,5	18,4	X	40,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,0	-	4,0	15,4	25,9	X	45,3	-	-	1,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,2	-	0,2	4,3	5,4	X	9,9	-	-	1,5	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	9,1	-	9,1	5,6	4,2	X	18,9	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,6	-	0,6	0,4	0,6	X	1,5	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	15,5	-	15,5	14,0	63,6	X	93,1	-	-	13,3	
99	Besondere Transportgüter	54,5	0,4	54,1	243,9	265,2	X	563,5	-	4,1	14,8	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	102,9	7,4	95,5	286,8	383,3	172,2	945,2	-	4,1	31,3	
	Insgesamt ...	4 410,0	408,7	4 001,3	9 349,6	3 865,2	2 063,9	19 688,8	9,9	100,3	191,6	

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2000	Dezember 2000	Januar 2001	JANUAR		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 347	1 567	1 950			603+	44,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-			-	-
40' beladen	Anzahl	1 026	1 055	1 348			322+	31,4+
	Zusammen	3 399	3 677	4 646			1 247+	36,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	46 852	46 061	60 948			14 096+	30,1+
20' leer	Anzahl	1 484	1 037	1 398			86-	5,8-
30' leer	Anzahl	36	42	133			97+	269,4+
40' leer	Anzahl	989	1 039	1 316			327+	33,1+
	Zusammen	3 516	3 179	4 230			714+	20,3+
	Gesamt	6 915	6 856	8 876			1 961+	28,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 579	4 843	7 023			1 444+	25,9+
30' beladen	Anzahl	10	23	2			8-	80,0-
40' beladen	Anzahl	6 893	6 535	8 419			1 526+	22,1+
	Zusammen	19 380	17 948	23 865			4 485+	23,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	183 330	156 363	212 943			29 613+	16,2+
20' leer	Anzahl	7 626	7 820	8 376			750+	9,8+
30' leer	Anzahl	56	52	108			52+	92,9+
40' leer	Anzahl	5 746	6 224	6 259			513+	8,9+
	Zusammen	19 203	20 350	21 057			1 854+	9,7+
	Gesamt	38 583	38 298	44 922			6 339+	16,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 611	12 525	11 550			939+	8,8+
30' beladen	Anzahl	156	163	222			66+	42,3+
40' beladen	Anzahl	11 292	11 868	11 551			259+	2,3+
	Zusammen	33 437	36 511	34 988			1 551+	4,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	346 181	391 098	375 241			29 060+	8,4+
20' leer	Anzahl	1 708	1 917	2 178			470+	27,5+
30' leer	Anzahl	2	170	15			13+	650,0+
40' leer	Anzahl	2 661	2 549	2 561			100-	3,8-
	Zusammen	7 034	7 270	7 323			289+	4,1+
	Gesamt	40 471	43 781	42 311			1 840+	4,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 537	18 935	20 523			2 986+	17,0+
30' beladen	Anzahl	166	186	224			58+	34,9+
40' beladen	Anzahl	19 211	19 458	21 318			2 107+	11,0+
	Zusammen	56 216	58 136	63 499			7 283+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	576 363	593 522	649 132			72 763+	12,6+
20' leer	Anzahl	10 818	10 774	11 952			1 134+	10,5+
30' leer	Anzahl	94	264	256			162+	172,3+
40' leer	Anzahl	9 396	9 812	10 136			740+	7,9+
	Zusammen	29 753	30 799	32 610			2 857+	9,6+
	Gesamt	85 969	88 935	96 109			10 140+	11,8+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 836	3 251	3 011			175+	6,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-			-	-
40' beladen	Anzahl	3 223	3 734	3 554			331+	10,3+
	Zusammen	9 282	10 719	10 119			837+	9,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	104 429	122 996	107 417			2 988+	2,9+
20' leer	Anzahl	1 587	1 264	1 500			87-	5,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-			-	-
40' leer	Anzahl	1 540	2 095	1 891			351+	22,8+
	Zusammen	4 667	5 454	5 282			615+	13,2+
	Gesamt	13 949	16 173	15 401			1 452+	10,4+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 373	22 186	23 534			3 161+	15,5+
30' beladen	Anzahl	166	186	224			58+	34,9+
40' beladen	Anzahl	22 434	23 192	24 872			2 438+	10,9+
	Zusammen	65 498	68 855	73 618			8 120+	12,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	680 792	716 518	756 549			75 757+	11,1+
20' leer	Anzahl	12 405	12 038	13 452			1 047+	8,4+
30' leer	Anzahl	94	264	256			162+	172,3+
40' leer	Anzahl	10 936	11 907	12 027			1 091+	10,0+
	Zusammen	34 420	36 253	37 892			3 472+	10,1+
	Gesamt	99 918	105 108	111 510			11 592+	11,6+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 138	5 133	5 230			1 092+	26,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-			-	-
40' beladen	Anzahl	5 086	5 376	5 415			329+	6,5+
	Zusammen	14 310	15 885	16 060			1 750+	12,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	129 975	156 413	158 612			28 637+	22,0+
20' leer	Anzahl	2 255	2 303	3 095			840+	37,3+
30' leer	Anzahl	-	-	18			18+	*
40' leer	Anzahl	1 907	2 065	1 813			94-	4,9-
	Zusammen	6 069	6 433	6 748			679+	11,2+
	Gesamt	20 379	22 318	22 808			2 429+	11,9+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				Verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 314	-	4 314	5 011	6 077	658	16 060
	darin beförderte Güter	Tonnen	55 852	-	55 852	39 646	56 204	6 910	158 612
	Leere Container	TEU	2 225	-	2 225	3 473	1 050	-	6 748
	Container insgesamt	Tonnen	13 078	-	13 078	16 968	14 254	1 316	45 616
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 451 505	330 727	3 120 778	2 375 228	646 048	264 091	6 736 872
	Beladene Container zus.	TEU	48	-	48	1 403	3 114	261	4 826
	darin beförderte Güter	Tonnen	660	-	660	14 784	37 275	4 316	57 035
	Leere Container	TEU	219	5	214	2 203	513	112	3 047
	Container insgesamt	Tonnen	534	10	524	7 212	7 254	746	15 746
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	87 983	2 385	85 618	483 778	283 374	359 363	1 214 498
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 620	-	5 620	83 217	51 234	11 430	151 501
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	62 428	11 984	50 444	62 598	14 183	16 746	155 955
	Beladene Container zus.	TEU	281	12	269	17 159	25 119	7 416	49 975
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 381	155	4 226	155 506	275 267	78 103	513 257
	Leere Container	TEU	1 778	94	1 684	14 651	5 672	4 189	26 290
	Container insgesamt	Tonnen	4 117	212	3 905	63 616	61 575	23 210	152 518
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	665 507	54 913	610 594	5 541 810	2 151 374	1 068 687	9 427 378
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	240	240
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	2 520	2 520
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	480	480
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	23 317	12 119	25 848	61 284
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	158	-	-	158
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	316	-	-	316
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 966	-	-	1 966
	Beladene Container zus.	TEU	4 643	12	4 631	23 573	34 310	8 575	71 101
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 893	155	60 738	209 936	368 746	91 849	731 424
	Leere Container	TEU	4 222	99	4 123	20 485	7 235	4 301	36 243
	Container insgesamt	Tonnen	17 729	222	17 507	88 112	83 083	25 752	214 676
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 273 043	399 989	3 873 054	8 571 914	3 158 332	1 746 165	17 749 454
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 066	68	-	1 134
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	10 934	939	9 995	161 965	28 941	4 107	205 947
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 713	2 684	-	4 397
	Beladene Container zus.	TEU	3	-	3	260	385	1 544	2 192
	darin beförderte Güter	Tonnen	55	-	55	2 648	3 817	15 568	22 088
	Leere Container	TEU	8	-	8	378	88	981	1 455
	Container insgesamt	Tonnen	22	-	22	1 276	946	5 050	7 294
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	36 293	7 228	29 065	127 616	59 153	158 214	381 276
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 424	144	6 280	40 969	45 121	5 854	98 368
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	32 573	15 597	10 325	58 495
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	32	293	-	325
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	359	2 678	-	3 037
	Leere Container	TEU	-	-	-	194	-	-	194
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	452	586	-	1 038
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 632	-	4 632	109 016	95 475	1 020	210 143
	Beladene Container zus.	TEU	4 646	12	4 634	23 865	34 988	10 119	73 618
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 948	155	60 793	212 943	375 241	107 417	756 549
	Leere Container	TEU	4 230	99	4 131	21 057	7 323	5 282	37 892
	Container insgesamt	Tonnen	17 751	222	17 529	89 840	84 615	30 802	223 008
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 331 326	408 300	3 923 026	9 046 832	3 405 371	1 925 685	18 709 214

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2000	Dezember 2000	Januar 2001	Januar			
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 2001 gegen 2000			
					absolut	%		
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 059	9 192	10 197				
	Tragf.	14 942,9	13 461,5	15 533,3			138+	1,4+
damit beförderte Güter	1000 t	9 759,9	8 578,5	9 993,5			590,4+	4,0+
							233,6+	2,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 432	3 689	3 600			168+	4,9+
	Tragf.	4 830,7	5 119,5	5 106,5			275,8+	5,7+
damit beförderte Güter	1000 t	3 482,8	3 558,2	3 510,7			28,0+	0,8+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 869	3 038	3 216			347+	12,1+
	Tragf.	4 680,1	5 004,5	5 160,8			480,8+	10,3+
damit beförderte Güter	1000 t	3 595,0	3 891,3	4 091,5			496,5+	13,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 476	1 495	1 611			135+	9,2+
	Tragf.	2 126,6	2 186,1	2 358,3			231,6+	10,9+
damit beförderte Güter	1000 t	1 652,8	1 729,6	1 896,7			244,0+	14,8+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	140	71	87			53-	37,9-
	Tragf.	148,5	93,3	98,9			49,7-	33,4-
damit beförderte Güter	1000 t	90,1	49,0	60,9			29,2-	32,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	43	10	25			18-	41,9-
	Tragf.	26,2	15,4	22,2			4,0-	15,4-
damit beförderte Güter	1000 t	20,3	7,3	18,0			2,3-	11,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	2	-			2-	100,0-
	Tragf.	2,0	3,2	-			2,0-	100,0-
damit beförderte Güter	1000 t	1,8	2,8	-			1,8-	100,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-			-	-
	Tragf.	-	-	-			-	-
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-			-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 226	2 824	2 427			201+	9,0+
	Tragf.	3 573,1	4 665,5	3 918,4			345,3+	9,7+
damit beförderte Güter	1000 t	2 950,1	3 980,7	3 240,7			290,5+	9,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 231	1 358	1 088			143-	11,6-
	Tragf.	1 500,8	1 804,7	1 397,2			103,7-	6,9-
damit beförderte Güter	1000 t	1 223,4	1 506,7	1 119,0			104,4-	8,5-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	114	164	177			63+	55,3+
	Tragf.	206,8	300,1	292,1			85,3+	41,2+
damit beförderte Güter	1000 t	147,7	234,8	222,4			74,7+	50,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	36	76	97			61+	169,4+
	Tragf.	59,1	130,9	155,0			95,9+	162,2+
damit beförderte Güter	1000 t	46,4	104,6	122,7			76,3+	164,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	10	31			8+	34,8+
	Tragf.	9,8	3,9	21,3			11,5+	117,3+
damit beförderte Güter	1000 t	7,1	3,1	15,9			8,8+	123,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	3	2			1+	100,0+
	Tragf.	0,4	1,2	3,5			3,1+	732,5+
damit beförderte Güter	1000 t	0,3	1,1	1,6			1,3+	485,8+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 433	15 301	16 135			702+	4,6+
	Tragf.	23 563,3	23 531,9	25 024,9			1 461,6+	6,2+
damit beförderte Güter	1000 t	16 551,8	16 740,3	17 624,9			1 073,1+	6,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 928	12 230	13 413			485+	3,8+
	Tragf.	19 623,0	18 466,0	20 694,2			1 071,2+	5,5+
damit beförderte Güter	1000 t	13 355,0	12 469,9	14 085,0			730,1+	5,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 505	3 071	2 722			217+	8,7+
	Tragf.	3 940,3	5 065,9	4 330,7			390,4+	9,9+
damit beförderte Güter	1000 t	3 196,8	4 270,5	3 539,8			343,0+	10,7+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 219	6 631	6 423			204+	3,3+
	Tragf.	8 543,8	9 257,7	9 042,5			498,7+	5,8+
damit beförderte Güter	1000 t	6 426,0	6 907,5	6 668,8			242,8+	3,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 908	5 184	5 211			303+	6,2+
	Tragf.	6 957,3	7 305,5	7 464,7			507,4+	7,3+
damit beförderte Güter	1000 t	5 135,5	5 287,8	5 407,5			271,9+	5,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 311	1 447	1 212			99-	7,6-
	Tragf.	1 586,5	1 952,1	1 577,8			8,8-	0,6-
damit beförderte Güter	1000 t	1 290,4	1 619,7	1 261,3			29,1-	2,3-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01.01

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands V = E	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 520,4	330,7	3 189,7	2 431,8	716,5	272,3	6 941,1	6,6	18,6	49,6
Belgien	89,2	2,4	86,8	505,8	327,9	364,4	1 287,3	-	-	2,6
Frankreich	5,6	-	5,6	83,2	51,2	11,4	151,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,3
Luxemburg	62,4	12,0	50,4	62,6	14,2	16,7	156,0	-	-	-
Niederlande	674,0	55,3	618,7	5 760,9	2 488,2	1 170,0	10 033,2	2,2	45,7	82,4
Österreich	-	-	-	23,3	12,1	-	64,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	-	-
Zusammen	4 351,7	400,4	3 951,3	8 870,0	3 610,2	1 863,8	18 695,6	8,7	64,6	134,5
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,1	-	1,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,4	2,1	-	4,5	-	1,3	1,0
Polen	10,9	0,9	10,0	162,0	28,9	4,1	205,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,7	2,7	-	4,4	-	-	-
Schweiz	36,4	7,2	29,1	131,5	63,9	178,8	410,7	-	1,4	-
Tschechische Rep.	6,4	0,1	6,3	41,0	45,1	5,9	98,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	32,6	15,6	10,3	58,5	-	-	-
Übrige Flaggen	4,6	-	4,6	107,4	96,7	1,0	209,7	1,1	33,0	56,1
Insgesamt	4 410,0	408,7	4 001,3	9 349,6	3 865,2	2 063,9	19 688,8	9,9	100,3	191,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	749,7	8,0	741,7	577,0	246,6	224,1	1 797,5	3,8	2,1	5,3
Belgien	19,7	0,1	19,6	128,7	81,4	204,0	433,8	-	-	0,2
Frankreich	2,1	-	2,1	30,3	18,4	6,5	57,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,0
Luxemburg	13,2	0,2	13,1	15,9	5,3	10,2	44,5	-	-	-
Niederlande	155,8	1,1	154,8	1 212,7	604,3	690,7	2 663,5	2,3	6,1	9,0
Österreich	-	-	-	8,9	8,0	31,7	48,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	940,6	9,4	931,2	1 973,8	963,9	1 167,3	5 045,5	6,1	8,2	14,5
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	0,1	0,1
Polen	2,1	0,0	2,1	25,0	6,0	3,2	36,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
Schweiz	7,5	0,2	7,3	43,7	22,4	105,8	179,3	-	0,2	-
Tschechische Rep.	1,6	0,0	1,6	18,1	20,6	5,0	45,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,7	3,7	11,8	21,2	-	-	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	16,1	12,3	1,2	31,1	1,2	4,0	5,9
Insgesamt	953,3	9,6	943,7	2 083,1	1 029,4	1 294,2	5 360,0	7,3	12,5	20,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	213,0	24,2	232,5	237,3	344,2	823,1	259,0	575,8	111,9	107,4
Belgien	221,1	44,8	225,9	254,5	248,1	559,9	337,0	-	-	73,0
Frankreich	366,6	-	366,6	364,4	359,3	571,4	378,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	-	-	126,0	-	126,0	-
Luxemburg	212,2	15,8	258,8	253,7	371,4	606,3	285,7	-	-	-
Niederlande	231,2	19,5	250,1	210,5	242,9	590,4	263,9	1 071,0	132,6	109,1
Österreich	-	-	-	362,4	661,0	1 098,3	756,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	-	-	86,0	-	-	-
Zusammen	216,2	23,4	235,7	222,5	267,0	626,3	269,9	698,9	126,6	107,8
Bulgarien	-	-	-	152,2	77,0	-	147,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	80,0	-	83,2	-	86,0	73,0
Polen	195,9	3,0	214,0	154,4	206,6	776,6	176,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	152,3	-	161,1	-	-	-
Schweiz	204,9	24,4	249,7	332,3	349,8	591,4	436,6	-	140,0	-
Tschechische Rep.	248,0	31,0	253,0	441,5	457,2	859,0	460,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	175,9	235,9	1 139,5	362,0	-	-	-
Übrige Flaggen	325,9	-	325,9	150,2	127,2	1 141,0	148,3	1 071,0	121,2	104,5
Insgesamt	216,2	23,4	235,9	222,8	266,3	627,1	272,2	741,4	124,5	106,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	68,7	5,2	63,2	2 431,8	716,5	272,3	3 489,1	2,2	18,6	49,6
Deutschland	7,2	0,2	6,9	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			83,9	582,7	0,3	3,5
Deutschland	104,7	45,0	109,6	Mittlere Transportweite in km			308,3	167,0	144,9	196,4

4.1.1 Güterumschlag im Januar 2001 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 2000	Januar 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen		%
1000 t						
Elbegebiet	1 324,4	634,1	808,1	1 442,1	117,8+	8,9+
dar.:Aken	10,0	1,3	5,0	6,2	3,8-	37,6-
Brandenburg	3,8	37,8	2,1	39,9	36,1+	939,8+
Brunsbüttel	221,8	62,6	95,1	157,7	64,2-	28,9-
Deetz	11,9	20,5	-	20,5	8,6+	72,7+
Dresden	1,9	0,8	0,3	1,1	0,7-	40,1-
Hamburg	593,3	263,9	403,8	667,7	74,4+	12,5+
Kiel	21,6	36,9	19,0	55,9	34,3+	158,7+
Kirchmöser	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-
Lübeck	1,2	30,7	2,8	33,4	32,2+	*
Magdeburg	172,4	93,1	126,3	219,5	47,0+	27,3+
Niegripp	23,1	-	20,2	20,2	3,0-	12,8-
Potsdam	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-
Riesa	4,7	2,3	2,2	4,5	0,2-	4,2-
Tangermünde	2,5	-	-	-	2,5-	100,0-
Torgau	5,2	2,5	3,0	5,5	0,3+	5,8+
Wittenberge	3,2	-	0,9	0,9	2,3-	72,5-
Wesergebiet	795,0	466,1	457,8	923,9	128,9+	16,2+
dar.:Brake	93,1	1,3	100,3	101,5	8,4+	9,0+
Bremen	362,5	260,9	122,7	383,5	21,1+	5,8+
Bremerhaven	70,6	35,6	35,5	71,1	0,4+	0,6+
Nordenham	51,1	14,6	119,5	134,1	83,0+	162,4+
Oldenburg	97,3	88,3	1,1	89,4	7,9-	8,1-
Mittellandkanalgebiet	1 046,1	587,0	393,3	980,4	65,7-	6,3-
dar.:Braunschweig	38,0	34,3	10,9	45,2	7,2+	18,9+
Bülstringen	94,4	36,7	65,5	102,2	7,9+	8,4+
Haldensleben	75,7	12,1	32,0	44,1	31,7-	41,8-
Hannover	88,2	62,5	31,4	94,0	5,8+	6,6+
Hildesheim	44,2	27,6	11,5	39,1	5,2-	11,7-
Misburg	12,2	7,1	2,2	9,3	2,9-	23,7-
Osnabrück	72,7	29,7	4,5	34,2	38,4-	52,9-
Peine	23,9	4,6	22,1	26,6	2,7+	11,1+
Salzgitter	176,9	129,5	29,2	158,7	18,2-	10,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 929,3	1 942,8	1 106,3	3 049,1	119,8+	4,1+
dar.:Bottrop	47,3	69,8	14,1	83,9	36,6+	77,3+
Castrop-Rauxel	74,1	25,9	49,1	74,9	0,9+	1,2+
Dorsten	33,6	7,3	29,7	37,0	3,5+	10,3+
Dortmund	230,9	219,4	63,1	282,5	51,5+	22,3+
Emden	195,5	43,2	86,9	130,1	65,4-	33,4-
Essen	178,7	90,1	89,0	179,0	0,3+	0,2+
Gelsenkirchen	314,3	83,3	262,9	346,2	31,9+	10,1+
Hamm	339,3	279,8	66,5	346,3	7,0+	2,1+
Herne	61,5	24,7	-	24,7	36,8-	59,9-
Leer	50,7	37,0	17,6	54,6	3,9+	7,7+
Lünen	135,5	88,3	16,9	105,1	30,3-	22,4-
Marl	200,8	157,9	85,3	243,2	42,4+	21,1+
Mülheim/Ruhr	61,9	32,6	24,2	56,8	5,1-	8,2-
Münster	95,0	87,4	-	87,4	7,6-	8,0-
Rhein-Lippe-Hafen	94,8	107,8	-	107,8	13,0+	13,8+
Wanne-Eickel	33,3	46,7	13,4	60,1	26,8+	80,4+
Rheingebiet	13 719,8	9 397,1	5 067,9	14 465,0	745,2+	5,4+
dar.:Andernach	183,5	101,5	124,4	225,8	42,3+	23,1+
Aschaffenburg	69,9	79,6	14,3	93,9	24,0+	34,2+
Bingen	18,4	17,1	-	17,1	1,3-	7,0-
Breisach	70,8	25,5	45,4	70,9	0,0-	0,1+
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	244,8	199,1	67,6	266,7	21,9+	9,0+
Duisburger Häfen	4 164,5	3 342,3	726,8	4 069,1	95,4-	2,3-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 2000	Januar 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%
Emmerich	94,1	61,2	50,3	111,6	17,4+	18,5+
Frankfurt/Main	262,3	278,7	64,6	343,4	81,1+	30,9+
Gernsheim	72,9	57,2	16,5	73,7	0,8+	1,1+
Gustavsburg	2,2	2,2	1,0	3,2	1,0+	45,5+
Hanau	177,3	96,3	119,5	215,8	38,5+	21,7+
Heilbronn	346,2	184,5	145,6	330,1	16,2-	4,7-
Karlsruhe	570,5	260,0	219,8	479,8	90,7-	15,9-
Kehl	206,6	204,2	75,7	280,0	73,4+	35,5+
Koblenz	83,9	88,8	30,0	118,7	34,9+	41,6+
Köln	1 001,8	582,9	639,8	1 222,7	220,9+	22,0+
Krefeld-Uerdingen	262,1	232,0	70,3	302,3	40,2+	15,3+
Lahnstein	23,1	29,6	8,3	37,9	14,8+	64,0+
Leverkusen	128,6	94,3	27,9	122,3	6,3-	4,9-
Ludwigshafen	653,7	463,9	209,7	673,5	19,9+	3,0+
Mainz	266,8	192,2	75,0	267,2	0,4+	0,1+
Mannheim	657,0	497,6	167,8	665,3	8,3+	1,3+
Neuss	347,1	306,0	96,9	402,9	55,7+	16,1+
Neuwied	60,1	39,4	4,4	43,8	16,3-	27,1-
Offenbach	52,0	33,8	13,3	47,1	4,9-	9,4-
Orsoy	150,9	163,1	17,7	180,8	29,9+	19,8+
Rheinberg-Ossenberg	110,1	12,0	111,5	123,5	13,4+	12,2+
Saarlouis-Dillingen	314,6	202,7	75,7	278,5	36,1-	11,5-
Schweinfurt	49,3	31,0	15,2	46,1	3,1-	6,4-
Speyer	84,9	61,2	15,2	76,5	8,4-	9,9-
Stuttgart	113,5	88,7	36,4	125,1	11,5+	10,2+
Weil	51,1	27,0	16,4	43,3	7,8-	15,2-
Wesel	47,1	26,1	16,3	42,4	4,7-	9,9-
Wesseling	228,0	30,0	218,4	248,4	20,4+	8,9+
Wiesbaden	57,4	39,9	-	39,9	17,5-	30,5-
Worms	82,3	54,5	31,2	85,7	3,4+	4,1+
Würzburg	71,4	41,3	14,5	55,8	15,6-	21,8-
Donauegebiet	513,6	308,9	177,5	486,4	27,2-	5,3-
dar.: Bamberg	47,0	25,9	32,3	58,2	11,2+	23,8+
Nürnberg	82,0	35,2	26,3	61,5	20,5-	25,0-
Regensburg	175,0	115,9	62,8	178,7	3,7+	2,1+
Gebiet Berlin	313,4	351,2	37,7	388,9	75,5+	24,1+
dar.: B.-Charlottenburg	15,5	2,3	-	2,3	13,2-	85,2-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkan.	3,4	7,1	0,8	7,9	4,5+	130,2+
B.-Südhafen	8,2	16,0	0,7	16,6	8,4+	102,0+
B.-Unterhafen Neuk.	5,3	23,8	-	23,8	18,5+	345,4+
B.-Westhafen	6,9	3,2	17,5	20,7	13,8+	198,4+
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	277,3	71,8	242,7	314,5	37,2+	13,4+
dar.: Eisenhüttenstadt	16,4	4,9	0,2	5,1	11,3-	68,7-
Frankfurt/Oder	0,3	-	-	-	0,3-	100,0-
Hohensaaten	-	-	0,2	0,2	0,2+	*
Königs-Wusterhausen	173,9	11,4	166,3	177,7	3,8+	2,2+
Niederlehme	2,6	-	4,6	4,6	2,0+	75,2+
Schwedt	14,0	6,9	20,5	27,3	13,4+	95,6+
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	26,1	0,6	0,6	1,1	25,0-	95,7-
dar.: Anklam	3,0	-	-	-	3,0-	100,0-
Insgesamt	20 945,1	13 759,6	8 291,8	22 051,4	1 106,3+	5,3+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	670,1	583,7	533,7	50,0	86,4	-	-	83,5	2,9	119,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	780,0	690,2	589,8	100,4	89,8	-	-	87,8	2,0	141,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 226,2	1 100,0	907,0	192,9	126,2	-	-	124,2	2,0	30,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 767,0	1 616,6	1 106,8	509,8	150,4	-	-	144,9	5,5	32,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	647,4	642,3	570,6	71,7	5,0	-	-	5,0	-	103,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	270,1	268,5	254,0	14,5	1,6	-	-	1,6	-	71,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	107,6	107,6	101,0	6,6	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 834,0	13 895,0	9 898,2	3 996,8	2 939,0	18,1	-	2 725,1	195,8	222,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 063,9	1 901,5	1 397,8	503,7	162,4	-	-	137,3	25,1	469,7
Donaugebiet 2)	384	768,9	538,3	497,4	40,9	230,6	34,7	-	185,6	10,3	233,9
Main-Donau-Kanal	171	575,9	476,4	450,3	26,1	99,6	-	-	96,7	2,9	135,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	581,0	383,8	353,1	30,7	197,2	32,9	-	159,7	4,6	30,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	515,8	304,9	270,2	34,7	210,9	34,4	-	166,2	10,3	116,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	513,9	299,9	265,2	34,7	214,0	34,7	-	169,0	10,3	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	471,7	116,1	99,6	16,5	355,6	-	-	354,3	1,4	26,8
Berliner Havel	27	216,0	63,5	62,7	0,8	152,5	-	-	152,5	-	14,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	85,2	7,1	7,1	-	78,2	-	-	78,2	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	310,6	45,4	37,5	7,9	265,3	-	-	263,9	1,4	10,5
Teitow-Kanal	39	67,1	42,6	34,1	8,6	24,5	-	-	23,1	1,4	27,1
Westhafkanal	3	20,4	7,2	0,1	7,1	13,2	-	-	13,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,8	10,5	10,5	-	6,3	-	-	6,3	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	41,1	26,5	26,5	-	14,6	-	-	14,6	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	215,1	18,4	17,0	1,4	196,7	-	-	195,4	1,4	15,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	453,8	66,0	64,1	1,9	387,8	-	-	387,3	0,6	51,1
Havel-Oder-WST	83	223,5	51,9	51,4	0,5	171,6	-	-	171,0	0,6	69,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	58,3	20,1	20,0	0,1	38,3	-	-	37,7	0,6	19,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,8	1,6	1,6	-	2,3	-	-	2,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	33,9	5,6	4,2	1,4	28,3	-	-	28,3	-	72,0
Dahme-WST	25	170,6	6,6	6,6	-	164,0	-	-	164,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	20,2	8,6	8,6	-	11,6	-	-	11,6	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	51,2	18,6	18,5	0,1	32,6	-	-	32,1	0,6	54,4
Übrige Wasserstraßen	5	50,7	18,6	18,5	0,1	32,1	-	-	31,6	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,2	8,4	8,4	-	1,8	-	-	1,8	-	30,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	6,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	22,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	18,6
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	19 688,8	15 986,6	11 391,3	4 595,3	3 702,2	60,9	-	3 393,8	247,5	272,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 063,9	1 901,5	1 397,8	503,7	162,4	-	-	137,3	25,1	627,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	374,6	329,4	287,9	41,4	45,3	-	-	45,3	-	122,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	431,7	383,4	308,8	74,6	48,3	-	-	48,3	-	140,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	586,2	533,4	415,0	118,4	52,7	-	-	52,7	-	32,7
Main,Offenbach-Rhein	39	327,6	855,5	567,8	287,7	72,2	-	-	72,2	-	31,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	406,2	404,1	367,5	36,6	2,2	-	-	2,2	-	103,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	160,6	160,6	154,1	6,5	-	-	-	-	-	68,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	45,7	45,7	43,4	2,2	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 848,4 272,3	3 984,4 230,5	2 479,2 114,7	1 505,2 115,7	864,0 41,8	13,2 -	-	762,7 32,4	88,1 9,5	199,0 472,5
Donaugebiet 2)	384	370,3	311,8	283,6	28,2	58,5	-	-	55,7	2,8	244,1
Main-Donau-Kanal	171	325,7	277,1	256,8	20,4	48,6	-	-	48,6	-	133,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	264,8	212,9	190,5	22,3	52,0	-	-	50,2	1,7	34,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	229,6	178,0	155,5	22,5	51,5	-	-	48,8	2,8	118,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	229,1	178,3	155,8	22,5	50,7	-	-	48,0	2,8	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	292,7	74,6	67,2	7,4	218,1	-	-	216,7	1,4	26,3
Berliner Havel	27	70,9	32,7	32,0	0,8	38,1	-	-	38,1	-	18,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1,5	0,8	0,8	-	0,7	-	-	0,7	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	217,5	30,6	29,8	0,8	186,9	-	-	185,5	1,4	9,3
Teltow-Kanal	39	52,9	37,0	30,3	6,6	16,0	-	-	14,6	1,4	26,1
Westhafenkanaal	3	10,4	0,1	0,1	-	10,4	-	-	10,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,8	10,5	10,5	-	6,3	-	-	6,3	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	34,9	25,1	25,1	-	9,8	-	-	9,8	-	2,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	179,0	8,3	8,3	-	170,6	-	-	169,3	1,4	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	253,6	18,6	18,6	-	235,0	-	-	234,4	0,6	23,6
Havel-Oder-WST	83	87,0	11,0	11,0	-	56,0	-	-	55,4	0,6	40,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,2	6,1	6,1	-	19,1	-	-	18,6	0,6	14,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,3	1,6	1,6	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	4,0	0,1	0,1	-	3,9	-	-	3,9	-	78,7
Dahme-WST	25	169,2	5,3	5,3	-	164,0	-	-	164,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,4	4,6	4,6	-	7,9	-	-	7,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,2	5,6	5,6	-	19,6	-	-	19,1	0,6	62,4
übrige Wasserstraßen	5	24,7	5,6	5,6	-	19,1	-	-	18,6	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,9	5,1	5,1	-	1,8	-	-	1,8	-	20,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,4
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	18,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	16,4
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	6 941,1	5 637,9	3 625,5	2 012,5	1 303,2	18,0	-	1 153,0	132,2	259,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	272,3	230,5	114,7	115,7	41,8	-	-	32,4	9,5	823,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	189,1	146,8	97,4	49,4	42,2	2,7	-	31,8	7,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	27,1	17,2	16,9	0,2	10,0	1,1	-	8,8	0,1	81,2
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15,7	9,5	6,5	3,0	6,1	0,2	-	4,7	1,3	112,6
Elbe-Havel-Kanal	5,8	4,3	3,7	0,6	1,5	-	-	1,4	0,0	99,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	52,5
Untere Havel-WST	8,1	5,4	4,9	0,5	2,6	-	-	2,6	0,0	61,1
Havelkanal	0,5	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	13,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,0	23,1	13,4	9,6	8,0	0,3	-	5,7	1,9	229,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	3,2	3,1	0,1	0,9	-	-	0,9	-	61,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Elbe-Seitenkanal	63,9	54,5	32,2	22,3	9,4	0,6	-	6,5	2,3	555,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,9	19,4	9,1	10,3	2,5	0,4	-	0,8	1,3	182,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	9,1	8,1	5,4	2,8	1,0	0,0	-	0,0	0,9	83,5
Gieselaukanal, Eider	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	11,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	95,7	69,1	45,9	23,2	26,6	2,0	-	20,0	4,5	131,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,7	2,3	2,3	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	59,1	58,7	54,9	3,8	0,4	-	-	0,1	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	37,6	37,3	34,2	3,1	0,4	-	-	0,0	0,3	265,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	17,1	17,0	16,3	0,7	0,0	-	-	0,0	-	203,2
Hunte	4,2	4,1	4,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	166,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	208,5	195,3	162,7	32,6	13,2	0,5	-	9,5	3,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	77,3	75,2	66,0	9,2	2,1	-	-	2,1	-	764,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,3
MLK, Minden-Braunschweig	76,8	72,9	60,7	12,2	3,9	0,0	-	2,9	1,0	645,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	-	-	-	0,0	22,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	58,1
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,3	1,7	0,6	0,4	0,0	-	0,3	0,0	148,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	50,1	43,4	33,4	10,0	6,7	0,5	-	4,1	2,1	477,1
Westdeutsches Kanalgebiet	277,0	270,7	213,9	56,9	6,3	0,0	-	5,6	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,5
Rhein-Herne-Kanal	44,9	43,0	28,5	14,4	2,0	-	-	1,8	0,2	916,8
Wesel-Datteln-Kanal	70,8	69,0	54,7	14,3	1,8	-	-	1,2	0,5	1 180,1
Datteln-Hamm-Kanal	17,7	17,6	14,3	3,3	0,1	-	-	0,1	-	377,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,9	8,6	6,1	2,4	0,4	-	-	0,4	-	425,0
DEK, Datteln-Bergesh.	76,1	74,4	63,3	11,1	1,6	-	-	1,6	-	874,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,8	24,6	16,1	8,5	0,3	-	-	0,3	-	236,5
Ems, Herbrum-Emden	18,3	18,2	16,2	2,0	0,1	0,0	-	0,1	-	345,6
Unterems, Emden-Seeagr.	3,8	3,8	3,3	0,5	0,0	0,0	-	-	-	101,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,0	11,0	10,9	0,1	0,0	-	-	0,0	-	157,2
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 410,4	3 920,3	2 825,0	1 095,3	490,2	6,1	-	441,4	42,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	40,6	38,6	22,2	16,4	2,1	-	-	1,1	0,9	781,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	136,4	130,7	90,7	40,0	5,7	-	-	4,0	1,7	2 312,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	259,6	247,7	171,3	76,5	11,9	1,0	-	8,0	3,0	3 128,0
Rhein, Mannheim-Bingen	445,0	420,3	280,7	139,6	24,8	1,1	-	18,9	4,8	4 837,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	894,1	833,3	563,3	270,0	60,8	1,6	-	51,3	8,0	6 526,6
Lahn	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Mosel	274,1	232,6	212,1	20,5	41,6	-	-	41,3	0,3	1 132,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Saar, Mosel-Völklingen	16,5	8,5	8,5	-	8,0	-	-	8,0	-	223,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 036,6	934,8	638,6	296,2	101,8	1,5	-	87,3	13,0	8 098,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	933,9	737,0	538,0	198,9	197,0	0,9	-	185,9	10,1	12 971,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	14,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	80,2	68,3	63,9	4,3	11,9	-	-	11,6	0,3	568,9
Main, Würzburg-Aschbg.	110,2	95,9	88,0	7,9	14,3	-	-	14,0	0,3	659,8
Main, Aschbg.-Offenbach	37,2	32,9	27,9	5,0	4,3	-	-	4,2	0,1	908,3
Main, Offenbach-Rhein	57,6	52,1	39,5	12,7	5,4	-	-	5,3	0,1	1 475,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	66,9	66,3	60,3	6,0	0,5	-	-	0,5	-	613,4
Neckar, Stutt.-Heilbronn	19,3	19,3	18,2	1,1	0,0	-	-	0,0	-	250,2
Neckar, Ploching.-Stutt.	1,6	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-	-	105,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 746,4 969,4	3 342,4 898,9	2 304,8 611,2	1 037,6 287,7	404,0 70,5	6,1 -	-	356,5 55,4	41,5 15,1	6 013,5 X
Donaugebiet	179,8	125,5	115,3	10,2	54,3	6,2	-	46,3	1,8	X
Main-Donau-Kanal	78,3	63,0	59,1	3,9	15,3	-	-	14,8	0,5	457,6
Donau, Kelh.-Regensburg	17,6	12,6	11,8	0,9	4,9	0,4	-	4,4	0,1	418,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	60,0	35,9	32,0	3,8	24,1	4,1	-	19,3	0,7	483,8
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	24,0	14,0	12,4	1,6	10,0	1,6	-	7,9	0,5	510,2
Gebiet Berlin	12,6	3,7	3,4	0,3	8,9	-	-	8,9	0,0	X
Berliner Havel	3,1	1,3	1,3	0,0	1,8	-	-	1,8	-	114,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	81,8
Spree-Oder-WST	3,3	0,7	0,7	0,0	2,5	-	-	2,5	0,0	99,1
Teltow-Kanal	1,8	1,2	1,0	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	46,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	28,8
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,3	0,2	0,2	0,0	3,0	-	-	3,0	0,0	71,4
Gebiet Brandenburg	23,2	5,5	5,3	0,2	17,7	-	-	17,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	15,6	3,9	3,8	0,0	11,7	-	-	11,7	0,0	187,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,2	0,5	0,5	0,0	0,6	-	-	0,6	0,0	20,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,4	0,3	0,2	0,1	2,2	-	-	2,2	-	29,4
Dahme-WST	0,9	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	34,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,8	0,7	0,7	0,0	2,1	-	-	2,1	0,0	17,2
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	40,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Nördl. Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 360,0	4 726,8	3 478,1	1 248,7	633,2	15,4	-	561,3	56,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 294,2	1 171,2	872,1	299,1	123,0	-	-	107,9	15,1	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	144,6	116,1	68,2	47,8	28,6	1,2	-	19,7	7,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,8	2,9	2,7	0,2	1,0	-	-	0,9	0,1	11,5
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	11,3	6,7	3,8	3,0	4,6	-	-	3,3	1,3	81,5
Elbe-Havel-Kanal	3,8	2,7	2,3	0,4	1,1	-	-	1,1	0,0	65,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	30,9
Untere Havel-WST	5,5	3,8	3,4	0,4	1,7	-	-	1,7	0,0	41,4
Havelkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0	2,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielensee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	26,8	20,2	10,9	9,4	6,5	0,2	-	4,5	1,9	198,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,9	3,0	2,9	0,0	0,9	-	-	0,9	-	58,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Elbe-Seitenkanal	59,3	50,2	28,7	21,5	9,1	0,5	-	6,3	2,3	515,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,3	18,8	8,7	10,1	2,5	0,4	-	0,8	1,3	177,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,9	6,9	4,1	2,8	1,0	0,0	-	0,0	0,9	72,2
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	63,3	48,7	26,0	22,7	14,6	0,6	-	9,5	4,5	86,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	48,5	48,1	44,4	3,7	0,4	-	-	0,1	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	31,3	31,0	28,0	2,9	0,4	-	-	0,0	0,3	220,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,4	14,4	13,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	172,0
Hunte	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	-	-	0,0	-	101,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	151,7	141,8	113,2	28,6	9,9	0,3	-	6,5	3,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,0	51,7	44,0	7,8	1,3	-	-	1,3	-	524,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,4
MLK, Minden-Braunschweig	57,6	54,6	44,4	10,2	2,9	-	-	2,0	1,0	483,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,0	17,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	43,3
Stichkanal Salzgitter	2,3	2,0	1,4	0,6	0,3	-	-	0,3	0,0	127,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37,6	32,4	22,9	9,5	5,3	0,3	-	2,9	2,1	358,4
Westdeutsches Kanalgebiet	133,2	129,8	98,8	31,1	3,4	-	-	3,2	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,8
Rhein-Herne-Kanal	24,6	23,4	14,3	9,1	1,2	-	-	1,0	0,2	501,1
Wesel-Datteln-Kanal	23,3	22,5	17,7	4,9	0,8	-	-	0,8	-	388,2
Datteln-Hamm-Kanal	8,7	8,6	6,7	1,9	0,1	-	-	0,1	-	184,7
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,7	2,7	1,0	0,2	-	-	0,2	-	189,4
DEK, Datteln-Bergesh.	46,8	45,8	38,8	7,0	1,0	-	-	1,0	-	537,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,7	12,6	7,2	5,4	0,1	-	-	0,1	-	121,2
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,3	7,0	1,3	0,1	-	-	0,1	-	157,9
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	28,1
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,5	3,5	3,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	49,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 215,2	1 076,5	677,3	399,2	138,6	4,1	-	117,5	17,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,6	5,3	1,9	3,4	0,3	-	-	0,1	0,3	107,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	39,0	36,7	25,3	11,4	2,4	-	-	1,8	0,5	661,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	78,7	73,2	49,0	24,3	5,5	0,7	-	3,9	1,0	948,7
Rhein, Mannheim-Bingen	132,9	124,7	71,5	53,2	8,2	0,7	-	5,5	1,9	1 444,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	254,2	239,5	127,5	112,0	14,7	1,1	-	10,6	3,0	1 855,6
Lahn	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Mosel	38,8	32,0	26,8	5,2	6,8	-	-	6,5	0,3	160,2
Saar, Völk1.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,6
Saar, Mosel-Völklingen	2,9	1,7	1,7	-	1,2	-	-	1,2	-	39,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	257,9	229,0	125,8	103,1	28,9	1,0	-	22,1	5,9	2 015,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	196,3	144,5	82,6	62,0	51,8	0,6	-	47,1	4,2	2 726,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,1

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	45,7	39,3	35,7	3,7	6,4	-	-	6,4	-	324,3
Main,Würzburg-Aschbg.	60,6	53,0	46,5	6,5	7,6	-	-	7,6	-	362,8
Main,Aschbg.-Offenbach	19,2	17,1	13,6	3,6	2,0	-	-	2,0	-	467,5
Main,Offenbach-Rhein	29,3	26,8	19,3	7,5	2,5	-	-	2,5	-	750,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	41,9	41,6	38,7	3,0	0,2	-	-	0,2	-	384,2
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,1	11,1	10,6	0,5	-	-	-	-	-	143,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,6	0,0	-	-	-	-	-	45,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	964,8	852,9	483,6	369,3	111,8	4,1	-	91,0	16,8	1 548,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	128,7	110,3	43,5	66,8	18,4	-	-	12,7	5,6	X
Donaugebiet	90,4	72,4	65,1	7,3	17,9	-	-	17,6	0,4	X
Main-Donau-Kanal	43,4	35,7	32,8	2,9	7,7	-	-	7,7	-	253,8
Donau,Kelh.-Regensburg	9,0	7,2	6,6	0,6	1,8	-	-	1,8	0,0	214,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	27,2	21,2	18,5	2,7	6,0	-	-	5,8	0,2	219,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	10,7	8,3	7,3	1,1	2,4	-	-	2,3	0,1	228,0
Gebiet Berlin	7,7	2,5	2,3	0,2	5,2	-	-	5,2	0,0	X
Berliner Havel	1,3	0,7	0,6	0,0	0,7	-	-	0,7	-	49,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Spree-Oder-WST	2,0	0,6	0,6	0,0	1,5	-	-	1,5	0,0	61,4
Teltow-Kanal	1,4	1,1	0,9	0,1	0,3	-	-	0,3	0,0	35,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,1	0,1	-	2,7	-	-	2,7	0,0	60,4
Gebiet Brandenburg	6,0	1,0	1,0	-	5,0	-	-	4,9	0,1	X
Havel-Oder-WST	2,7	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	0,0	32,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,2	0,0	6,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	3,8
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	34,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	0,0	9,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	19,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 797,5	1 588,3	1 070,4	517,9	209,2	5,5	-	174,8	28,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	224,1	184,0	114,2	69,7	40,2	-	-	34,5	5,6	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter							Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen			
										V=E		
		1 000 t							Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	7,9	74,0	63,9	524,3	670,1	295,4	80,2	34,5	119,7	568,9	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	98,2	40,2	641,6	780,0	348,3	110,2	49,6	141,3	659,8	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	283,0	171,3	771,8	1 226,2	640,0	37,2	18,1	30,4	908,3	
Main,Offenbach-Rhein	39	4,5	507,4	45,4	1 209,6	1 767,0	839,3	57,6	28,3	32,6	1 475,7	
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	1,9	231,6	145,8	268,1	647,4	241,1	66,9	25,0	103,3	613,4	
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,7	118,8	43,0	107,6	270,1	109,5	19,3	8,2	71,3	250,2	
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	75,8	31,8	-	107,6	61,9	1,6	0,9	14,8	105,9	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	851,8	6 808,8	3 463,9	5 709,6	16 834,0	11 985,6	3 746,4	2 781,7	222,6	6 013,5	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 063,9	2 063,9	1 791,6	969,4	840,7	469,7	X	
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	179,8	89,4	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	8,8	89,9	67,7	409,6	575,9	250,2	78,3	34,9	135,9	457,6	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	164,8	86,1	330,1	581,0	316,2	17,6	8,6	30,3	418,6	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	38,2	13,8	463,8	515,8	286,2	60,0	32,8	116,3	483,8	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,2	1,6	505,1	513,9	284,8	24,0	13,3	46,7	510,2	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,6	4,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	33,4	2,9	179,6	216,0	145,1	3,1	1,8	14,3	114,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,9	-	70,3	85,2	83,8	1,0	1,0	11,5	81,8	
Spree-Oder-WST	33	-	266,6	19,0	25,0	310,6	93,2	3,3	1,2	10,5	99,1	
Teltow-Kanal	39	-	9,2	9,2	48,8	67,1	14,2	1,8	0,4	27,1	46,7	
Westhafenan Kanal	3	-	3,2	17,2	-	20,4	10,0	0,0	0,0	1,9	12,7	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,8	16,8	-	0,0	-	2,8	4,3	
Neuköllner Kanal	4	-	23,8	0,6	16,8	41,1	6,3	0,1	0,0	2,8	28,8	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	215,1	215,1	36,1	3,3	0,5	15,3	71,4	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	23,2	17,2	X	X	
Havel-Oder-WST	83	22,9	17,1	17,9	165,5	223,5	156,5	15,6	12,9	69,8	187,9	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,9	20,5	31,0	58,3	33,2	1,2	0,8	19,7	20,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stiechkanal	3	-	2,3	1,6	-	3,8	0,5	0,0	0,0	3,0	3,8	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	21,0	0,2	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	8,3	0,1	25,5	33,9	29,9	2,4	2,1	72,0	29,4	
Dahme-WST	25	-	11,4	158,8	0,4	170,6	1,3	0,9	0,0	5,0	34,2	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,2	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,9	17,3	-	20,2	7,8	0,1	0,0	5,0	6,7	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	51,2	51,2	26,0	2,8	1,2	54,4	17,2	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	50,7	50,7	26,0	0,2	0,1	4,0	40,6	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	29,0	1,8	
Peanestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peane	99	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	9,0	0,2	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wernow u.Unterwernow	56	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	7,0	0,3	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,7	3,9	5,6	3,3	0,0	0,0	6,3	1,2	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	0,4	3,9	4,3	3,3	0,1	0,1	22,0	4,1	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	3,9	4,0	3,3	0,1	0,1	18,6	3,9	
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	33,0	0,5	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 19 688,8	2) 12 747,7	5 360,0	3 562,5	272,2	X	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 063,9	1 791,6	1 294,2	1 070,0	627,1	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2000	Dezember 2000	Januar 2001	JANUAR			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	26	31		31+	*
	Güter	1000 t	-	7,4	8,8		8,8+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	45	40	43		2-	4,4-
	Güter	1000 t	48,0	47,6	42,3		5,7-	11,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	28	24		13-	35,1-
	Güter	1000 t	38,8	29,3	26,4		12,3-	31,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	88	61	64		24-	27,3-
	Güter	1000 t	79,6	53,3	47,5		32,1-	40,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	36	42	43		7+	19,4+
	Güter	1000 t	30,1	42,1	41,2		11,1+	36,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	10	20		0+	0,0+
	Güter	1000 t	16,7	4,8	13,8		3,0-	17,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	17	23		9+	64,3+
	Güter	1000 t	14,1	18,2	25,9		11,8+	83,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	80	186	95		15+	18,8+
	Güter	1000 t	55,7	133,8	57,7		2,0+	3,5+
	dar.in Container	1000 t	1,6	5,6	3,4		1,8+	110,2+
	Container	TEU	74	258	157		83+	112,2+
	davon: beladen	Anzahl	74	258	157		83+	112,2+
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	63	61		17+	38,6+
	Güter	1000 t	29,6	46,2	50,1		20,6+	69,5+
	dar.in Container	1000 t	-	0,0	-		-	-
	Container	TEU	-	2	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	1	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	8	18	25		17+	212,5+
	Güter	1000 t	8,7	17,9	22,5		13,7+	157,4+
	dar.in Container	1000 t	-	0,4	-		-	-
	Container	TEU	-	36	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	18	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	24	26		10-	27,8-
	Güter	1000 t	38,6	20,3	21,4		17,3-	44,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	129	137	140		11+	8,5+
	Güter	1000 t	150,4	156,1	161,5		11,1+	7,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	85	103	78		7-	8,2-
	Güter	1000 t	75,7	83,6	56,8		18,9-	25,0-
	dar.in Container	1000 t	10,8	15,3	10,1		0,8-	7,2-
	Container	TEU	1 032	1 454	958		74-	7,2-
	davon: beladen	Anzahl	516	751	510		6-	1,2-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	622	755	673		51+	8,2+
	Tragf.	915,0	1 101,0	946,0		31,0+	3,4+	
	Güter	1000 t	586,1	660,6	575,9		10,2-	1,7-
	dar.in Container	1000 t	12,4	21,2	13,5		1,0+	8,0+
	Container	TEU	1 106	1 750	1 115		9+	0,8+
davon: beladen	Anzahl	590	1 028	667		77+	13,1+	
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	310	393	383		73+	23,5+
	Tragf.	485,8	585,2	537,2		51,4+	10,6+	
	Güter	1000 t	302,2	345,3	325,7		23,5+	7,8+
	dar.in Container	1000 t	6,5	9,0	7,9		1,5+	22,8+
	Container	TEU	576	857	705		129+	22,4+
davon: beladen	Anzahl	306	441	407		101+	33,0+	
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t
Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 2000	Dezember 2000	Januar 2001	Januar		Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar 2001 gegen 2000		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,5	1,1	1,3			1,2-	49,7-	
	Ausgang	4,0	6,1	2,1			1,9-	48,4-	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang	8,8	12,3	15,4			6,6+	74,6+	
	Ausgang	0,5	1,5	0,9			0,5+	100,0+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	2,1	1,8			1,8+	*	
	Ausgang	0,9	8,7	8,0			7,1+	756,4+	
Wesermündung	Eingang	6,9	-	-			6,9-	100,0-	
	Ausgang	-	-	-			-	-	
Überg.Dollart/Deifzijl	Eingang	214,8	174,4	173,8			41,0-	19,1-	
	Ausgang	81,3	78,4	105,1			23,8+	29,2+	
Emsmündung	Eingang	-	-	1,8			1,8+	*	
	Ausgang	-	1,3	1,9			1,9+	*	
Emmerich	Eingang	8 650,3	8 612,4	9 652,8			1 002,5+	11,6+	
	Ausgang	3 684,6	3 632,8	3 964,3			279,7+	7,6+	
Mertert	Eingang	28,1	33,4	34,1			5,9+	21,1+	
	Ausgang	101,2	75,1	96,2			5,0-	4,9-	
Perl/Apach	Eingang	287,8	359,7	293,0			5,1+	1,8+	
	Ausgang	350,6	392,4	414,2			63,6+	18,1+	
Güdingen	Eingang	-	-	-			-	-	
	Ausgang	-	-	-			-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	20,3	24,0	25,2			4,8+	23,8+	
	Ausgang	8,1	4,3	8,5			0,4+	4,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 068,0	1 302,7	1 261,2			193,2+	18,1+	
	Ausgang	1 108,4	987,9	1 308,7			200,3+	18,1+	
Passau	Eingang	254,5	255,5	265,1			10,5+	4,1+	
	Ausgang	191,1	267,9	247,2			56,2+	29,4+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	3,9			3,9+	*	
	Ausgang	10,2	3,4	9,6			0,5-	5,1-	
Mescherin	Eingang	7,8	30,8	18,2			10,4+	134,0+	
	Ausgang	22,9	4,7	26,1			3,2+	14,0+	
Ostoder	Eingang	21,1	173,0	116,4			95,4+	452,7+	
	Ausgang	-	52,4	22,8			22,8+	*	
Hohensaaten	Eingang	6,4	39,9	19,2			12,8+	199,6+	
	Ausgang	-	8,7	0,6			0,6+	*	
Frankfurt/Oder	Eingang	7,0	8,7	62,1			55,1+	792,2+	
	Ausgang	5,3	-	7,4			2,2+	41,0+	
Schmilka	Eingang	57,0	34,2	36,7			20,4-	35,7-	
	Ausgang	47,3	33,7	38,5			8,8-	18,7-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 343,6	3 664,4	4 146,4		802,8+	24,0+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	50	65,9	42,0	10	12,4	-	-	-	-	-
Niederlande	159	156,4	123,2	14	16,1	1	0,4	0,0	-	-
Belgien	7	8,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	221	236,8	173,8	24	28,5	1	0,4	0,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	47,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	38	46,2	35,1	19	25,8	-	-	-	-	-
Niederlande	78	76,3	65,0	75	74,2	-	-	-	1	0,4
Belgien	5	6,6	3,8	3	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,2	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	122	130,3	105,1	101	108,3	-	-	-	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	343	367,1	278,8	125	136,8	1	0,4	0,0	1	0,4
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 182	2 125,8	1 528,3	146	262,9	314	776,4	682,3	17	33,6
Niederlande	3 609	6 446,1	4 456,7	1 032	1 346,1	761	1 997,7	1 779,3	10	18,0
Belgien	522	983,3	672,1	77	125,7	21	33,9	23,8	4	4,4
Frankreich	15	12,2	10,4	9	5,6	32	69,9	65,2	-	-
Schweiz	158	373,5	261,9	9	17,7	6	11,1	6,2	-	-
österreich	11	20,0	9,6	4	4,7	13	24,7	13,4	-	-
Übrige Flaggen	115	178,1	128,2	39	68,0	32	19,9	15,5	4	5,6
Zusammen ...	5 612	10 139,1	7 067,2	1 316	1 830,8	1 179	2 933,6	2 585,7	35	61,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	128,4	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	546,2	X	X	X	X	49,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 514,9	X	X	X	X	461,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 815,9	X	X	X	X	125,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	887,7	X	X	X	X	1 784,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	443,6	X	X	X	X	7,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	431,7	X	X	X	X	38,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	294,4	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	667,4	X	X	X	X	93,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	335,1	X	X	X	X	20,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	558	1 009,9	532,9	722	1 246,0	36	71,6	42,8	271	695,4
Niederlande	2 636	4 124,8	2 655,3	1 780	3 214,1	58	104,9	57,6	684	1 834,6
Belgien	377	681,6	417,7	204	390,4	9	14,3	9,2	13	17,5
Frankreich	19	18,4	14,5	5	2,4	21	46,7	35,7	17	33,3
Schweiz	61	124,1	70,8	98	241,6	4	8,4	2,8	-	-
österreich	9	15,1	7,7	1	2,3	9	17,0	8,6	1	1,7
Übrige Flaggen	109	163,0	99,3	47	76,1	13	13,4	9,3	12	6,4
Zusammen ...	3 769	6 136,9	3 798,2	2 857	5 172,9	150	276,3	166,1	998	2 594,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	405,2	X	X	X	X	4,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	172,9	X	X	X	X	6,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,0	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	192,6	X	X	X	X	5,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	91,1	X	X	X	X	30,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	443,9	X	X	X	X	49,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 400,6	X	X	X	X	17,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	195,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	436,7	X	X	X	X	23,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	437,7	X	X	X	X	27,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 381	16 276,0	10 865,4	4 173	7 003,7	1 329	3 209,9	2 751,8	1 033	2 656,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	36,2	29,7	2	3,3	4	5,7	5,0	2	3,0
Niederlande	107	173,6	147,5	21	45,8	1	0,9	0,9	16	33,3
Belgien	66	121,8	101,4	6	13,8	1	1,4	1,4	-	-
Luxemburg	3	3,5	2,8	3	5,6	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,2	3,3	6	2,3	-	-	-	3	6,8
Schweiz	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	208	340,8	285,7	38	70,9	6	8,0	7,3	21	43,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	154,7	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,1	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,9	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	33,8	27,3	11	11,8	-	-	-	4	5,7
Niederlande	129	230,3	210,2	14	22,5	16	31,9	30,7	-	-
Belgien	78	144,6	131,0	7	14,6	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	4	6,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	3,2	2,4	2	0,8	2	4,1	3,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	242	418,2	376,7	34	49,6	20	39,3	37,5	4	5,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	198,4	X	X	X	X	14,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	112,0	X	X	X	X	20,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,2	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	450	759,0	662,4	72	120,5	26	47,3	44,8	25	48,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	307	522,2	437,2	119	193,2	23	51,2	37,6	4	9,6
Niederlande	461	872,5	627,0	132	249,8	21	42,9	23,3	9	17,7
Belgien	70	122,9	84,0	24	56,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,6	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	34	61,9	38,8	62	152,8	3	6,2	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	9,9	7,6	5	9,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	885	1 595,0	1 197,8	342	661,8	47	100,4	63,4	13	27,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	152,8	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	98,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	719,8	X	X	X	X	45,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	32,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	81,9	X	X	X	X	15,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	232	366,5	297,9	242	405,0	6	13,9	9,5	12	27,0
Niederlande	566	1 039,2	676,7	107	199,7	29	56,3	30,8	2	3,0
Belgien	91	167,2	122,8	11	23,5	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,8	3,0	2	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	94	218,7	149,6	7	12,7	4	6,9	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	17,8	14,7	4	4,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	997	1 813,2	1 264,7	373	647,6	39	77,2	44,0	14	30,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	30,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	107,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	44,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	573,5	X	X	X	X	28,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	120,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	152,3	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	59,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	45,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	61,6	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,6	X	X	X	X	12,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 882	3 408,2	2 462,5	715	1 309,4	86	177,5	107,4	27	57,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)											
Eingang											
Deutschland	1	1,8	1,7	1	1,0	28	14,6	10,3	5	2,7	
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	2	1,3	1,0	-	-	11	7,5	5,3	16	11,2	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	3	3,1	2,7	2	2,4	39	22,1	15,6	21	13,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	4,6	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	5,3	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X	
Ausgang											
Deutschland	2	1,8	1,3	1	1,1	28	13,3	11,2	7	3,9	
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	1	1,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	-	-	-	4	1,8	16	12,7	10,3	3	2,5	
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	4	5,0	4,6	5	2,9	44	26,0	21,6	10	6,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	13,1	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	5,5	X	X	
Gesamtverkehr ...	7	8,1	7,2	7	5,3	83	48,2	37,1	31	20,3	
Grenze gegen Polen (Ostoder)											
Eingang											
Deutschland	3	2,7	1,7	-	-	9	4,4	3,2	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	69	34,0	27,6	-	-	179	93,0	83,9	4	1,9	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	72	36,7	29,3	-	-	188	97,4	87,1	4	1,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	63,0	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	10,1	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	3,4	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	1,9	X	X	
7 Düngemittel	X	X	11,3	X	X	X	X	3,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	3,0	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	2,0	X	X	
Ausgang											
Deutschland	-	-	-	4	3,1	2	0,8	0,7	7	3,7	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	16	8,1	7,0	11	5,6	30	18,9	15,1	86	46,9	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	16	8,1	7,0	15	8,7	32	19,7	15,8	93	50,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	1,4	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	9,3	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	3,8	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	88	44,8	36,3	15	8,7	220	117,1	103,0	97	52,5	

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	111	173,9	83,4	21	35,4	29	41,6	22,9	-	-
Niederlande	33	43,4	25,9	16	22,9	5	7,7	4,0	4	6,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	16,8	8,1	4	5,9	20	33,2	18,8	7	12,3
Bulgarien	-	-	-	1	0,8	2	2,3	1,1	-	-
Ungarn	8	12,1	7,3	2	2,5	40	58,7	29,1	-	-
Übrige Flaggen	14	19,8	10,0	11	14,7	63	101,9	54,5	1	1,7
Zusammen ...	175	266,0	134,7	55	82,2	159	245,4	130,3	12	20,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,5	X	X	X	X	5,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	27,3	X	X	X	X	9,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	44,7	X	X	X	X	65,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,9	X	X	X	X	37,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,4	X	X	X	X	3,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	88	140,2	94,9	46	71,8	27	42,1	27,8	11	14,0
Niederlande	40	51,3	36,5	14	20,3	5	8,8	5,3	5	8,9
Schweiz	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,2	9,2	7	11,2	14	25,5	15,5	7	11,1
Bulgarien	1	0,8	0,1	-	-	-	-	-	1	1,2
Ungarn	8	10,9	6,8	3	5,0	20	29,8	14,4	-	-
Übrige Flaggen	15	20,2	15,0	7	10,6	25	39,6	20,6	13	21,0
Zusammen ...	160	237,2	163,6	77	118,9	91	145,8	83,7	37	56,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,9	X	X	X	X	22,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,3	X	X	X	X	33,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	0,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	57,7	X	X	X	X	19,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,2	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,0	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	335	503,2	298,3	132	201,1	250	391,2	214,0	49	76,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,5	3,1	-	-	1	0,4	0,1	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	55	49,9	18,5	1	1,6	49	38,2	14,9	8	5,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	57,4	21,6	2	2,5	50	38,6	15,0	8	5,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,1	X	X	X	X	7,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	0,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,5	X	X	X	X	5,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,3	2,0	1	0,8	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	59	53,6	17,0	1	0,7	65	52,9	19,5	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	59,9	19,0	2	1,5	65	52,9	19,5	2	1,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	5,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	131	117,3	40,6	4	3,9	115	91,6	34,5	10	5,9

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
255	1,0	-	310	-	3,9	370	20,3	49,1	393	5,9	11,1	483	-	3,4	576	1,1	3,1
273	2,1	1,8	320	51,5	127,6	381	18,0	32,3	394	0,5	-	485	16,5	1,3	591	5,4	-
BRD	4410,0	4410,0	340	-	0,3	382	0,5	3,7	396	-	0,9	530	1,8	0,8	592	1,0	1,0
			350	5394,0	970,3	383	2,7	1,3	398	-	0,2	540	74,2	22,3	Al.	9349,6	3865,2
280	2,1	12,3	351	1084,2	140,5	384	1,8	1,5	400	-	3,6	551	35,9	37,8			
290	25,0	12,2	352	97,3	25,3	388	1,3	2,0	410	12,3	26,2	555	64,7	4,0	d.EU	8922,0	3609,0
300	1,8	4,2	353	609,3	955,3	390	346,4	84,1	461	28,8	127,5	560	171,9	42,8	Zus.	13759,6	8275,3
			360	894,6	671,8	391	104,5	66,3	470	50,0	50,9	570	1,2	-			
			361	222,1	362,4	392	1,0	2,0									

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
	V = E	E	V				
Deutschland							
Baden-Württemberg	159,0	230,9	367,6	1 116,6	586,6	1 506,6	1 113,3
Bayern	25,9	121,8	78,8	337,9	181,4	485,6	286,2
Berlin	15,8	218,4	33,0	117,1	-	351,2	48,8
Brandenburg	54,1	47,3	167,0	28,9	36,8	130,3	257,8
Bremen	47,0	229,5	59,5	20,1	61,4	296,5	167,8
Hamburg	-	252,0	363,0	11,9	29,6	263,9	392,6
Hessen	10,8	364,6	94,2	566,7	145,9	942,1	250,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	-	5,8	-	-	0,6	6,3
Niedersachsen	274,9	442,5	464,6	212,9	149,2	930,4	888,7
Nordrhein-Westfalen ...	572,8	509,7	894,9	5 846,3	2 037,4	6 928,8	3 505,1
Rheinland-Pfalz	116,1	400,8	180,4	830,0	485,7	1 346,9	782,2
Saarland	10,2	12,1	15,3	202,9	60,9	225,2	86,3
Sachsen	-	1,8	2,1	4,2	4,0	6,0	6,0
Sachsen-Anhalt	0,1	124,1	234,6	43,7	84,8	168,0	319,5
Schleswig-Holstein	16,7	150,5	145,3	10,4	1,6	177,6	163,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 304,0	3 106,1	3 106,1	9 349,6	3 865,2	13 759,6	8 275,3
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	159,0	230,9	367,6	1 116,6	586,6	1 506,6	1 113,3
Bayern	25,9	121,8	77,5	337,9	181,4	485,6	286,2
Berlin	15,8	53,0	9,3	117,1	-	185,9	25,1
Brandenburg	-	-	7,9	-	-	-	7,9
Bremen	47,0	229,5	55,9	20,1	61,4	296,5	164,3
Hamburg	-	252,0	282,9	11,9	29,6	263,9	312,6
Hessen	10,8	364,6	94,2	566,7	145,9	942,1	250,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4,0	-	-	-	4,0
Niedersachsen	274,9	442,5	450,2	212,9	149,2	930,4	874,3
Nordrhein-Westfalen ...	572,8	509,7	885,5	5 846,3	2 037,4	6 928,8	3 495,7
Rheinland-Pfalz	116,1	400,8	159,0	830,0	485,7	1 346,9	760,8
Saarland	10,2	12,1	15,3	202,9	60,9	225,2	86,3
Sachsen	-	-	2,1	-	-	-	2,1
Sachsen-Anhalt	-	-	220,7	-	-	-	220,7
Schleswig-Holstein	16,7	150,5	135,4	10,4	1,6	177,6	153,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 249,2	2 767,4	2 767,4	9 272,8	3 739,7	13 289,5	7 756,3
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4
Berlin	-	165,4	23,7	-	-	165,4	23,7
Brandenburg	54,1	47,3	159,1	28,9	36,8	130,3	250,0
Bremen	-	-	3,5	-	-	-	3,5
Hamburg	-	-	80,0	-	-	-	80,0
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	-	1,8	-	-	0,6	2,3
Niedersachsen	-	-	14,4	-	-	-	14,4
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	9,4	-	-	-	9,4
Rheinland-Pfalz	-	-	21,4	-	-	-	21,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1,8	-	4,2	4,0	6,0	4,0
Sachsen-Anhalt	0,1	124,1	13,9	43,7	84,8	168,0	98,9
Schleswig-Holstein	-	-	9,9	-	-	-	9,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	54,8	338,6	338,6	76,8	125,5	470,2	518,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Januar 2001 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	159	11	-	-	1	-	113	-	24	144
Bayern	12	26	-	1	1	-	2	-	-	47
Berlin	-	-	16	20	1	1	-	-	4	2
Brandenburg	-	-	159	54	0	0	-	-	-	1
Bremen	2	5	-	2	47	-	-	-	18	31
Hamburg	-	1	6	0	3	-	-	-	183	21
Hessen	22	2	-	-	2	-	11	-	4	29
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	11	2	2	5	178	78	2	-	275	149
Nordrhein-Westfalen	130	82	15	3	24	8	217	-	140	573
Rheinland-Pfalz	49	19	-	-	4	-	31	-	8	43
Saarland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	1	33	9	17	77	-	-	20	28
Schleswig-Holstein	-	-	2	5	-	86	-	-	41	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 117	338	117	29	20	12	567	-	213	5 846
Insgesamt	1 507	486	351	130	296	264	942	1	930	6 929

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	73	2	-	-	-	-	587	1 113
Bayern	16	-	-	-	0	-	181	286
Berlin	1	-	-	4	2	-	-	49
Brandenburg	-	-	-	1	6	-	37	258
Bremen	0	-	-	1	-	-	61	168
Hamburg	-	-	2	78	69	-	30	393
Hessen	35	1	-	-	-	-	146	251
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen	14	4	0	7	13	-	149	889
Nordrhein-Westfalen	259	4	-	6	6	-	2 037	3 505
Rheinland-Pfalz	116	0	-	21	6	-	486	782
Saarland	-	10	-	-	-	-	61	86
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4	6
Sachsen-Anhalt	1	1	-	0	48	-	85	320
Schleswig-Holstein	0	-	-	5	17	-	2	164
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	830	203	4	44	10	-	2 064	11 414
Insgesamt	1 347	225	6	168	178	-	5 929	19 689

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01.01

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	26,4	4,2	-	-	0,5	-	21,7	-	14,1	64,0
Bayern	5,6	1,9	-	1,5	0,6	-	0,6	-	-	36,0
Berlin	-	-	0,1	1,3	0,3	0,3	-	-	1,2	1,1
Brandenburg	-	-	4,7	2,4	0,1	0,1	-	-	-	0,4
Bremen	1,8	5,7	-	1,1	2,5	-	-	-	2,0	11,1
Hamburg	-	1,4	2,3	0,2	1,4	-	-	-	39,2	10,4
Hessen	4,1	0,1	-	-	1,4	-	0,3	-	1,6	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	0,7	-
Niedersachsen	7,1	1,6	0,7	1,9	14,3	12,6	1,2	-	33,8	44,4
Nordrhein-Westfalen	53,4	40,0	9,4	1,9	5,3	4,9	55,8	-	36,1	39,7
Rheinland-Pfalz	5,1	8,9	-	-	2,3	-	3,8	-	4,9	11,5
Saarland	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
Sachsen	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,7	1,2	3,3	0,7	6,3	18,5	-	-	5,6	13,2
Schleswig-Holstein	-	-	0,9	1,4	-	9,5	-	-	10,8	2,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	522,9	152,6	12,9	2,8	5,1	7,1	208,6	-	62,0	673,5
Insgesamt	629,7	217,4	34,3	15,5	40,2	54,0	291,9	0,0	212,0	921,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	9,6	1,0	-	-	-	-	281,7	423,1
Bayern	4,9	-	-	-	0,3	-	99,5	150,6
Berlin	0,7	-	-	0,6	0,8	-	-	6,3
Brandenburg	-	-	-	0,2	1,8	-	4,9	14,6
Bremen	0,3	-	-	0,5	-	-	24,2	49,1
Hamburg	-	-	0,8	19,4	7,3	-	16,8	99,1
Hessen	3,4	0,3	-	-	-	-	59,0	79,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	-	-	-	0,1	-	-	2,8
Niedersachsen	8,5	3,4	0,1	2,6	4,1	-	42,1	178,4
Nordrhein-Westfalen	55,3	1,6	-	2,6	3,6	-	248,2	557,8
Rheinland-Pfalz	6,2	0,2	-	14,2	4,9	-	175,8	237,9
Saarland	-	0,2	-	-	-	-	32,3	40,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,6	1,6
Sachsen-Anhalt	0,5	0,8	-	0,0	18,6	-	43,4	112,9
Schleswig-Holstein	0,4	-	-	1,4	1,3	-	1,0	29,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	300,7	108,2	0,5	18,4	7,8	-	1 294,2	3 377,3
Insgesamt	392,1	115,7	1,4	59,9	50,6	-	2 323,6	5 360,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialsicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

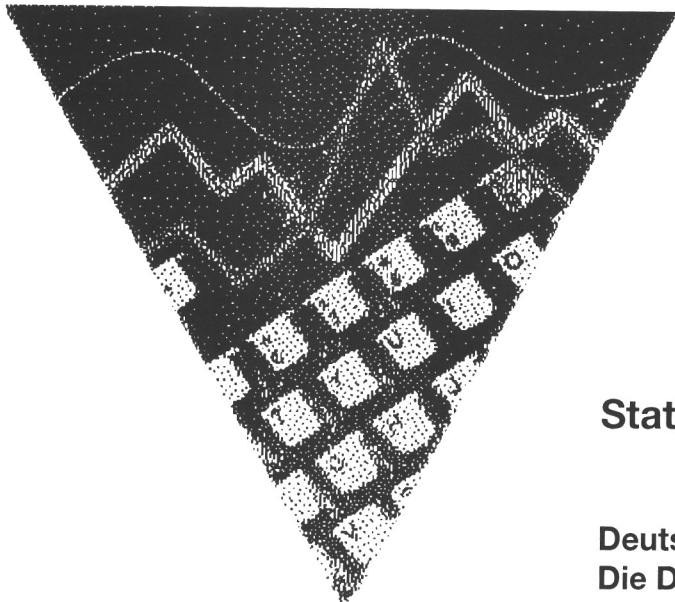
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigem CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...

Bestellnummer: 2080400 - 01101