

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**November 2002**

**Statistisches Bundesamt**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius  
Tel.: 06 11 / 75 24 32  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
binnenschifffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen**

zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender  
der Pressestelle:**

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400-02111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Vertriebspartner:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50  
Fax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statist@destatis.de](mailto:statist@destatis.de)



## Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

## KUNDENINFORMATIONSDIENST

### HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop) unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im November 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Guterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

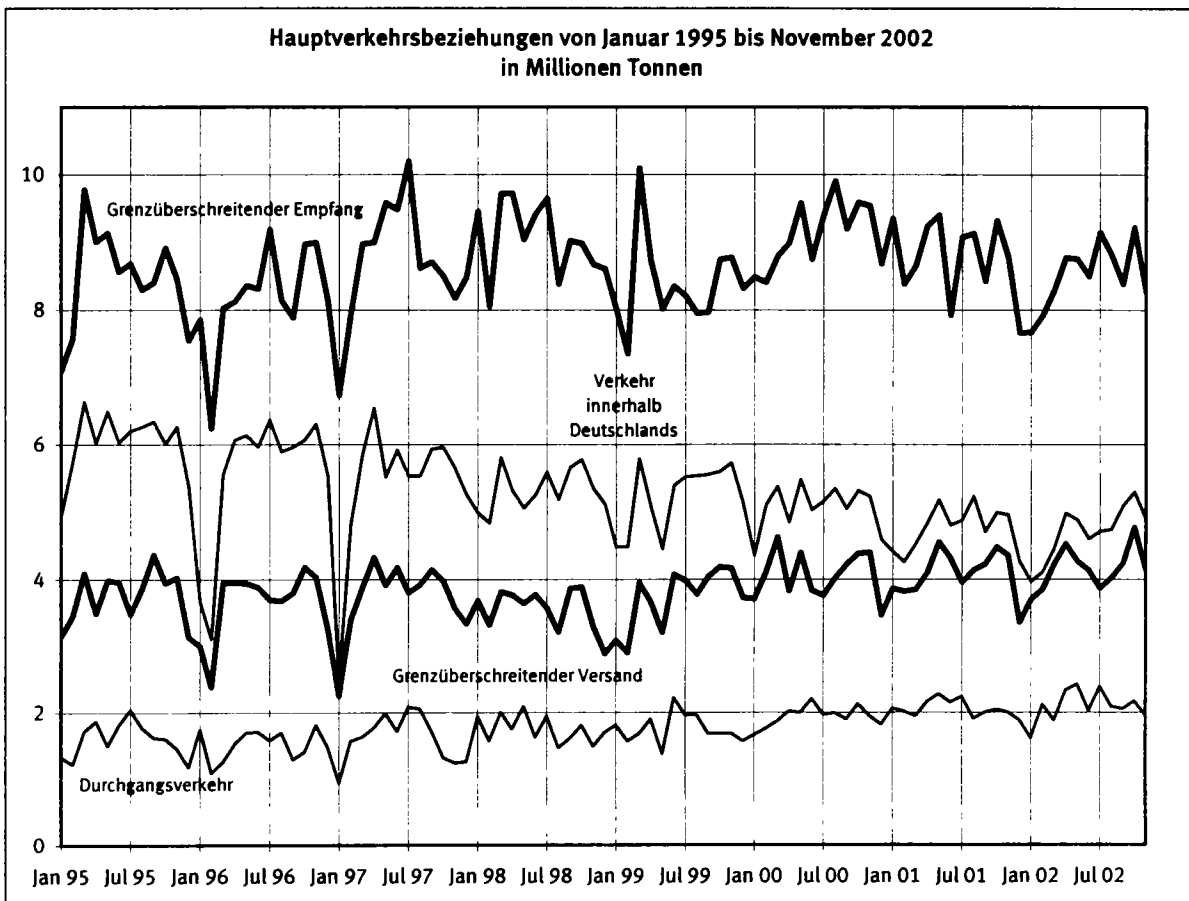
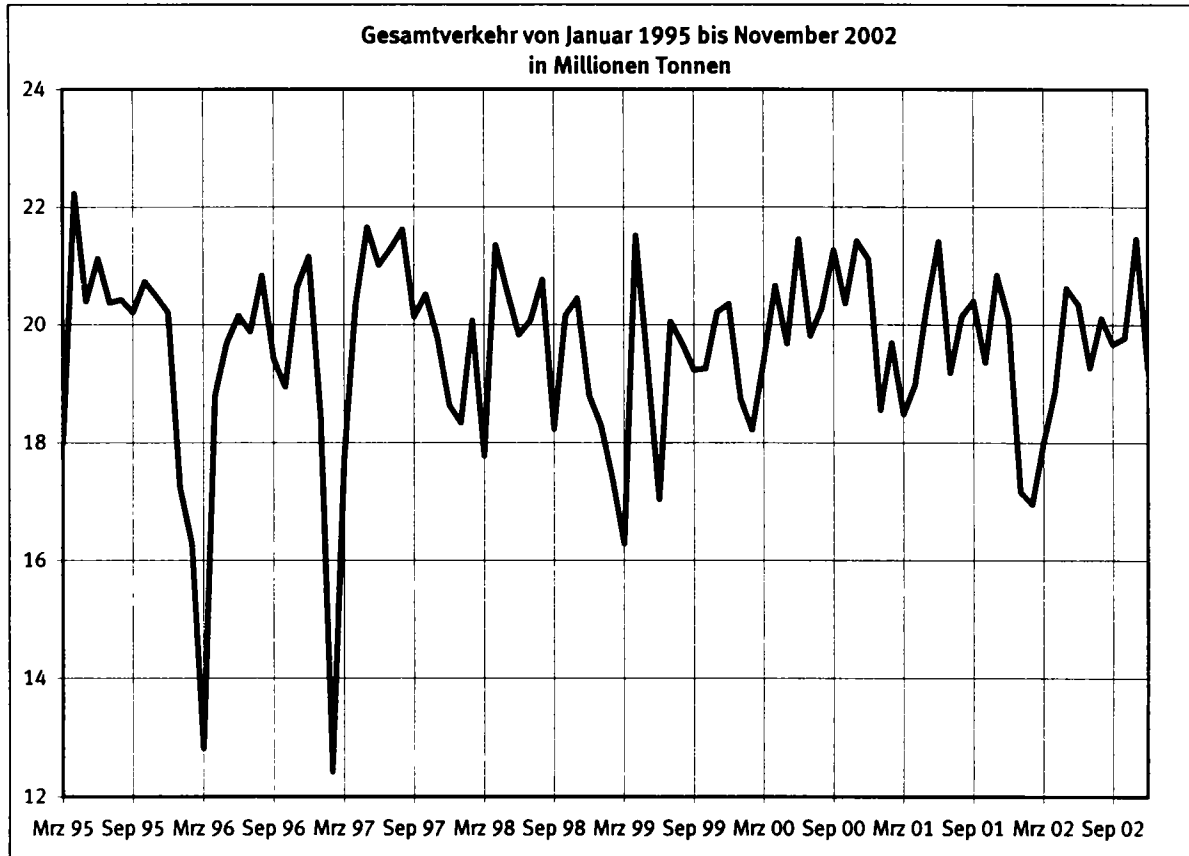
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inlandischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezahlt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t, 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stuckgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Loschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhafen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	960,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% <sup>1)</sup>	+1,3	-9,1	-17,6	+16,3	8,8	6,8	-4,5	+32,6	-6,4	+1,0	+8,2	+12,1	53,8	19,2	+1,1	0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% <sup>1)</sup>	2,7	-4,1	-15,0	+3,3	-2,4	-15,9	10,8	-47,0	-3,5	-2,3	7,9	+35,9	65,0	16,4	+11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% <sup>1)</sup>	+4,5	+3,6	-20,1	+6,1	+0,0	-3,6	+3,8	-0,5	-2,4	+4,8	+8,5	+22,3	-38,4	-8,2	-5,2	+3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% <sup>1)</sup>	+0,7	-3,7	+24,1	+23,0	+5,0	+12,5	+12,0	95,7	+3,3	+5,3	+12,6	10,0	-13,2	2,3	0,7	+5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% <sup>1)</sup>	12,9	-11,4	8,8	-3,2	+9,5	21,7	-14,4	-	-7,5	3,4	-6,0	-23,7	57,5	30,1	0,8	8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% <sup>1)</sup>	28,2	-33,9	8,1	+9,7	+4,4	+13,3	17,3	-75,0	-4,0	4,3	22,5	-41,7	25,5	20,9	+10,1	11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% <sup>1)</sup>	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	5,8	2,3	92,3	2,0	+4,7	1,2	2,9	-44,8	6,3	14,7	+1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% <sup>1)</sup>	+4,8	2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	9,0	-80,6	+2,3	5,9	+1,9	+6,8	44,8	13,9	+22,7	1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% <sup>1)</sup>	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	5,5	86,8	+4,6	-6,4	-0,7	40,8	12,0	3,0	+27,9	1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% <sup>1)</sup>	+7,4	6,9	32,2	-3,1	+17,3	+33,6	-5,8	+56,1	+6,7	-8,5	+7,0	+3,8	+108,9	0,3	+18,4	0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% <sup>1)</sup>	+3,4	-1,5	-18,0	-25,1	+5,7	+39,7	8,2	+23,5	+10,9	7,7	7,4	-31,3	24,9	4,2	+29,2	-2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	2,6	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	Versand	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% <sup>1)</sup>	-5,6	-10,4	+8,2	0,0	+3,4	-6,8	10,4	73,2	1,4	6,0	8,9	28,7	+139,4	15,9	+3,0	6,2
Oktober 2001	Empfang	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	Versand	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% <sup>1)</sup>	+2,0	-25,7	2,5	-5,0	+13,0	+1,2	8,4	94,7	+0,7	2,3	+4,2	18,0	+308,0	+5,1	+5,9	2,0
November 2001	Empfang	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	1	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	Versand	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% <sup>1)</sup>	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	98,2	+1,7	-2,7	-10,2	10,1	+401,7	11,6	16,4	-5,0
Dezember 2001	Empfang	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	Versand	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% <sup>1)</sup>	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	2,7	+13,8	10,6	99,9	8,1	9,3	7,8	18,6	+661,5	21,5	+11,8	9,1
Insgesamt 2001	Empfang	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	Versand	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% <sup>1)</sup>	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	Empfang	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	Versand	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% <sup>1)</sup>	-6,3	-49,8	44,6	-30,1	-8,7	-4,1	-13,2	-	6,3	8,9	21,5	8,8	+124,1	20,0	3,3	12,2
Februar 2002	Empfang	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	Versand	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% <sup>1)</sup>	-4,6	17,9	-9,4	-1,6	-17,5	+14,5	-4,1	-	0,5	-5,7	-7,0	6,2	+66,7	+4,1	1,7	4,9
März 2002	Empfang	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	Versand	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% <sup>1)</sup>	+15,1	+10,4	-21,6	26,8	7,5	9,8	1,3	-	5,9	2,9	+15,4	6,9	+35,1	12,7	15,3	-0,8
April 2002	Empfang	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	Versand	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% <sup>1)</sup>	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	7,2	-	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	Empfang	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	Versand	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% <sup>1)</sup>	-16,9	-28,3	-15,2	-16,3	-11,3	-8,1	-4,4	-	+5,6	2,6	-5,8	23,4	+17,9	+1,8	8,1	

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 2001	Oktober 2002	November 2002	Januar bis November		
				2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2002 gegen 2001
						absolut

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 956	5 297	4 887	52 752	51 719	1 033-	2,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	426	582	509	5 677	5 154	522-	9,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 530	4 715	4 378	47 075	46 565	510-	1,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 784	9 224	8 272	97 712	93 774	3 938-	4,0-
	Versand	4 353	4 767	4 143	45 650	45 760	110+	0,2+
	Zusammen	18 092	19 288	17 302	196 114	191 253	4 861-	2,5-
Durchgangsverkehr	—	2 004	2 174	1 957	22 813	23 073	260+	1,1+
	Gesamtverkehr	20 096	21 461	19 259	218 926	214 326	4 601-	2,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 443	7 844	7 020	81 838	78 417	3 420-	4,2-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 033,3	1 116,4	1 008,7	10 890,0	10 803,0	87,0-	0,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,4	13,4	11,0	134,3	123,4	10,9-	8,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 023,9	1 103,0	997,7	10 755,7	10 679,6	76,1-	0,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 071,2	2 267,5	1 914,8	22 781,4	21 806,8	974,6-	4,3-
	Versand	1 153,7	1 260,1	1 069,9	11 852,6	11 824,7	27,9-	0,2-
	Zusammen	4 258,2	4 644,0	3 993,4	45 524,1	44 434,5	1 089,5-	2,4-
Durchgangsverkehr	—	1 325,4	1 399,0	1 280,4	14 487,6	14 806,0	318,3+	2,2+
	Gesamtverkehr	5 583,6	6 043,1	5 273,8	60 011,7	59 240,5	771,2-	1,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 915,3	2 072,9	1 802,4	20 900,2	20 293,2	606,9-	2,9-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	808	909	886	9 171	9 435	264+	2,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 439	1 492	1 406	13 800	14 415	614+	4,5+
Feste mineralische Brennstoffe	2 689	2 874	2 855	28 699	29 235	536+	1,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 585	3 627	3 206	38 442	36 482	1 960-	5,1-
Erze und Metallabfälle	2 966	3 480	3 099	33 803	33 262	541-	1,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 096	1 120	993	12 636	11 723	913-	7,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 518	4 651	3 709	48 139	44 710	3 430-	7,1-
Düngemittel	615	598	564	6 305	6 002	303-	4,8-
Chemische Erzeugnisse	1 346	1 545	1 471	16 353	16 693	341+	2,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	234	304	278	2 565	3 123	558+	21,8+
Besondere Transportgüter	800	860	792	9 014	9 247	233+	2,6+
Insgesamt	20 096	21 461	19 259	218 926	214 326	4 601-	2,1-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	4,2	4,6	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,2	7,0	7,3	6,3	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,4	13,4	14,8	13,1	13,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,8	16,9	16,6	17,6	17,0	X	X
Erze und Metallabfälle	14,8	16,2	16,1	15,4	15,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,2	5,2	5,8	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,5	21,7	19,3	22,0	20,9	X	X
Düngemittel	3,1	2,8	2,9	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	7,2	7,6	7,5	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	1,4	1,4	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter	4,0	4,0	4,1	4,1	4,3	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- ver- kehr 1)	Gesamt- ver- kehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	154,4	13,2	141,2	190,0	255,5	X	599,9	-	1,4	1,3	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	-	
03	Fri.Fruchte,fri.u.gefr.Gemüse .....	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	0,0	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .....	3,9	-	3,9	0,8	0,2	X	5,0	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	12,5	-	12,5	8,6	30,2	X	51,3	-	-	0,6	
06	Zuckerruben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	-	-	-	0,3	1,9	X	2,2	-	-	1,6	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse .....	170,9	13,2	157,7	199,7	289,4	226,1	886,1	-	1,4	3,6	
11	Zucker .....	1,0	-	1,0	-	8,2	X	9,2	-	-	-	
12	Getränke .....	0,1	-	0,1	0,8	1,1	X	1,9	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ....	1,0	-	1,0	5,4	5,0	X	11,4	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,9	-	4,9	1,2	3,6	X	9,8	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ....	23,0	-	23,0	2,9	14,8	X	40,6	-	-	-	
17	Futtermittel .....	152,7	19,8	132,8	200,3	217,0	X	570,0	-	-	2,4	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Ole,Fette .....	131,6	21,6	109,9	376,4	46,7	X	554,6	1,1	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel .....	314,2	41,5	272,7	586,9	296,4	208,5	1 405,9	1,1	-	2,4	
21	Steinkohle und -briketts .....	635,8	28,8	607,0	1 482,1	9,7	X	2 127,7	-	1,3	1,9	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf .....	167,2	-	167,2	-	50,3	X	217,4	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .....	12,4	-	12,4	140,5	6,5	X	159,3	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe .....	815,3	28,8	786,5	1 622,6	66,5	350,2	2 854,7	-	1,3	1,9	
31	Rohes Erdöl .....	0,8	-	0,8	3,1	-	X	3,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 134,1	29,3	1 104,9	1 224,1	158,6	X	2 516,9	-	1,0	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .....	50,1	6,0	44,1	66,9	23,9	X	140,9	-	4,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ....	59,1	2,0	57,1	108,7	24,5	X	192,2	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase .....	1 244,2	37,3	1 206,8	1 402,7	207,0	352,2	3 206,1	-	5,0	-	
41	Eisenerze .....	7,8	1,0	6,8	2 172,2	8,1	X	2 189,1	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	16,6	1,1	15,5	128,6	15,1	X	160,4	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott .....	262,1	13,9	248,2	126,3	171,9	X	560,3	-	-	11,4	
4	Erze und Metallabfälle .....	286,6	16,0	270,5	2 427,1	195,1	190,0	3 098,8	-	-	11,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ....	-	-	-	60,0	6,6	X	66,6	-	7,1	-	
52	Stahlhalbzeug .....	7,3	-	7,3	10,1	45,0	X	62,4	-	2,9	3,0	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	44,6	3,1	41,5	68,3	97,8	X	210,7	-	12,9	18,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .....	33,2	0,0	33,1	68,2	295,7	X	397,0	-	16,7	89,2	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	5,3	9,5	X	14,8	-	0,1	5,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ....	4,8	-	4,8	75,3	17,0	X	97,0	-	18,8	6,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	89,8	3,2	86,7	287,1	471,5	144,6	993,0	-	58,5	123,0	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .....	981,6	225,4	756,2	342,0	954,4	X	2 278,0	-	7,3	6,8	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	121,1	3,7	117,4	127,3	95,8	X	344,1	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .....	177,6	20,1	157,5	156,9	224,8	X	559,3	-	1,2	-	
64	Zement und Kalk .....	26,6	2,6	24,0	19,9	65,9	X	112,5	-	-	-	
65	Gips .....	26,0	-	26,0	12,6	51,4	X	90,0	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	40,7	35,7	5,0	28,8	12,8	X	82,3	-	-	0,4	
6	Steine und Erden .....	1 373,6	287,5	1 086,1	687,6	1 405,1	242,4	3 708,6	-	8,5	7,2	
71	Natürliche Düngemittel .....	13,0	-	13,0	14,7	6,7	X	34,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	76,1	2,3	73,8	208,0	189,0	X	473,1	2,2	2,0	-	
7	Düngemittel .....	89,0	2,3	86,7	222,7	195,6	56,8	564,2	2,2	2,0	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	193,1	37,1	156,0	234,5	218,5	X	646,0	-	4,0	4,7	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	30,8	-	30,8	79,3	6,9	X	117,0	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .....	57,8	24,3	33,4	44,6	76,1	X	178,4	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	73,2	4,7	68,5	94,8	6,8	X	174,8	-	3,2	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse .....	57,8	8,3	49,5	102,6	160,7	X	321,1	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse .....	412,7	74,4	338,3	555,7	469,0	33,4	1 470,8	-	7,1	4,9	
91	Fahrzeuge .....	16,8	4,9	11,9	5,4	43,9	X	66,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .....	5,5	-	5,5	11,3	39,3	X	56,1	-	-	1,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .....	0,9	0,0	0,9	3,1	4,4	X	8,4	-	-	0,7	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ....	9,3	-	9,3	13,1	13,7	X	36,1	-	-	2,3	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,4	-	0,4	1,3	1,4	X	3,0	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren .....	10,7	0,2	10,6	10,6	85,0	X	106,3	-	-	16,7	
99	Besondere Transportgüter .....	47,2	0,0	47,2	234,6	359,8	X	641,6	-	6,3	19,4	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	90,8	5,1	85,7	279,4	547,5	152,6	1 070,3	-	6,3	40,8	
	Insgesamt ...	4 887,1	509,2	4 377,8	8 271,6	4 143,0	1 956,8	19 258,5	3,3	90,1	195,1	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2001	Oktober 2002	November 2002	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 782	2 174	1 811	20 402	21 438	1 036+	5,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	6	3	78	75+	*
40' beladen	Anzahl	1 717	2 072	1 690	17 808	19 780	1 972+	11,1+
Zusammen	Anzahl	5 216	6 318	5 200	56 023	61 115	5 092+	9,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	59 953	76 076	59 297	655 161	699 549	44 388+	6,8+
20' leer	Anzahl	1 635	2 152	1 515	15 180	14 991	189-	1,2-
30' leer	Anzahl	104	114	192	638	1 318	680+	106,6+
40' leer	Anzahl	1 515	2 041	1 613	16 077	17 670	1 593+	9,9+
Zusammen	TEU	4 821	6 405	5 030	48 294	52 310	4 016+	8,3+
Gesamt	TEU	10 037	12 723	10 230	104 317	113 425	9 108+	8,7+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	5 220	5 983	5 206	65 846	62 378	3 468-	5,3-
30' beladen	Anzahl	49	91	107	150	1 200	1 050+	700,0+
40' beladen	Anzahl	7 253	8 681	7 438	86 501	86 821	320+	0,4+
Zusammen	TEU	19 803	23 488	20 250	239 087	237 880	1 207-	0,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	182 146	211 037	181 248	2 169 375	2 164 325	5 050-	0,2-
20' leer	Anzahl	8 472	9 499	9 402	88 650	101 938	13 288+	15,0+
30' leer	Anzahl	158	135	184	1 183	1 260	77+	6,5+
40' leer	Anzahl	7 669	8 049	8 495	85 620	94 649	9 029+	10,5+
Zusammen	TEU	24 049	25 804	26 673	261 698	293 169	31 471+	12,0+
Gesamt	TEU	43 852	49 292	46 923	500 785	531 049	30 264+	6,0+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	12 977	14 436	14 683	139 823	158 864	19 041+	13,6+
30' beladen	Anzahl	371	424	436	4 030	4 125	96+	2,4+
40' beladen	Anzahl	14 542	15 419	14 874	153 507	167 255	13 748+	9,0+
Zusammen	TEU	42 630	45 920	45 095	452 983	499 683	46 700+	10,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	454 147	508 274	506 578	4 760 579	5 472 463	711 894+	15,0+
20' leer	Anzahl	1 634	2 057	1 898	20 840	20 175	665-	3,2-
30' leer	Anzahl	3	-	1	67	93	26+	38,8+
40' leer	Anzahl	2 439	2 547	2 985	26 848	25 613	1 235-	4,6-
Zusammen	TEU	6 517	7 151	7 870	74 639	71 544	3 095-	4,1-
Gesamt	TEU	49 147	53 071	52 965	527 622	571 227	43 605+	8,3+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	19 979	22 593	21 700	226 071	242 680	16 609+	7,3+
30' beladen	Anzahl	420	515	549	4 183	5 403	1 220+	29,2+
40' beladen	Anzahl	23 512	26 172	24 002	257 816	273 856	16 040+	6,2+
Zusammen	TEU	67 649	75 726	70 545	748 093	798 678	50 585+	6,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	696 246	795 387	747 123	7 585 115	8 336 337	751 222+	9,9+
20' leer	Anzahl	11 741	13 708	12 815	124 670	137 104	12 434+	10,0+
30' leer	Anzahl	265	249	377	1 888	2 671	783+	41,5+
40' leer	Anzahl	11 623	12 637	13 093	128 545	137 932	9 387+	7,3+
Zusammen	TEU	35 387	39 360	39 573	384 631	417 023	32 392+	8,4+
Gesamt	TEU	103 036	115 086	110 118	1 132 724	1 215 701	82 977+	7,3+
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	2 933	3 230	2 629	34 386	34 325	61-	0,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 262	4 097	2 967	42 596	42 319	277-	0,7-
Zusammen	TEU	9 457	11 424	8 563	119 578	118 963	615-	0,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	102 652	115 134	91 234	1 253 800	1 197 299	56 501-	4,5-
20' leer	Anzahl	1 648	1 477	1 034	16 979	13 939	3 040-	17,9-
30' leer	Anzahl	14	-	-	14	-	14-	100,0-
40' leer	Anzahl	2 331	2 484	1 674	24 456	23 931	525-	2,1-
Zusammen	TEU	6 331	6 445	4 382	65 912	61 801	4 111-	6,2-
Gesamt	TEU	15 788	17 869	12 945	185 490	180 764	4 726-	2,5-
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	22 912	25 823	24 329	260 457	277 005	16 548+	6,4+
30' beladen	Anzahl	420	515	549	4 183	5 403	1 220+	29,2+
40' beladen	Anzahl	26 774	30 269	26 969	300 412	316 175	15 763+	5,2+
Zusammen	TEU	77 106	87 150	79 108	867 671	917 641	49 970+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	798 898	910 521	838 357	8 838 915	9 533 636	694 721+	7,9+
20' leer	Anzahl	13 389	15 185	13 849	141 649	151 043	9 394+	6,6+
30' leer	Anzahl	279	249	377	1 902	2 671	769+	40,4+
40' leer	Anzahl	13 954	15 121	14 767	153 001	161 863	8 862+	5,8+
Zusammen	TEU	41 718	45 805	43 955	450 543	478 824	28 281+	6,3+
Gesamt	TEU	118 824	132 955	123 063	1 318 214	1 396 465	78 251+	5,9+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	5 408	5 493	4 951	59 470	56 085	3 385-	5,7-
30' beladen	Anzahl	31	12	3	184	350	166+	90,2+
40' beladen	Anzahl	5 873	5 777	5 566	67 255	61 126	6 129-	9,1-
Zusammen	TEU	17 201	17 066	16 088	194 261	178 880	15 381-	7,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	169 596	179 971	158 745	1 891 995	1 774 691	117 304-	6,2-
20' leer	Anzahl	3 498	3 576	2 808	32 738	30 128	2 610-	8,0-
30' leer	Anzahl	-	32	107	48	516	468+	975,0+
40' leer	Anzahl	2 560	2 708	2 675	28 496	29 044	548+	1,9+
Zusammen	TEU	8 618	9 040	8 319	89 802	88 992	810-	0,9-
Gesamt	TEU	25 819	26 106	24 407	284 063	267 872	16 191-	5,7-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beforderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 614	-	4 614	4 413	6 681	380	16 088
	darin beförderte Güter	Tonnen	52 109	-	52 109	35 960	66 686	3 930	158 745
	Leere Container	TEU	2 681	-	2 681	4 149	1 489	-	8 319
	Container insgesamt	Tonnen	14 589	-	14 589	17 124	16 339	760	48 812
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 796 500	395 594	3 400 906	2 165 804	549 726	300 024	6 812 054
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 048	3 210	774	5 032
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 322	38 303	10 232	57 857
	Leere Container	TEU	250	-	250	2 421	324	660	3 655
	Container insgesamt	Tonnen	500	-	500	6 938	7 068	2 868	17 374
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	101 412	3 581	97 831	402 274	295 066	392 330	1 191 082
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 582	3 082	500	32 619	20 726	6 428	63 355
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	133	-	133	-	-	-	133
	Container insgesamt	Tonnen	266	-	266	-	-	-	266
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 040	-	34 040	40 142	10 143	13 783	98 108
	Beladene Container zus.	TEU	554	-	554	14 494	34 437	6 206	55 691
	darin beförderte Güter	Tonnen	6 796	-	6 796	131 451	392 053	64 683	594 983
	Leere Container	TEU	1 274	-	1 274	19 703	5 823	3 115	29 915
	Container insgesamt	Tonnen	3 655	-	3 655	68 369	80 500	18 642	171 166
Osterreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	806 700	68 452	738 248	4 940 638	2 450 985	972 844	9 171 167
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 167	33 574	593	13 039	19 860	11 622	78 888
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	692	-	692	-	-	-	692
	Container insgesamt	Tonnen	1 384	-	1 384	-	-	-	1 384
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 708	-	5 708	7 226	500	-	13 434
	Beladene Container zus.	TEU	5 168	-	5 168	19 955	44 328	7 360	76 811
	darin beförderte Güter	Tonnen	58 905	-	58 905	176 733	497 042	78 905	811 585
	Leere Container	TEU	5 030	-	5 030	26 273	7 636	3 775	42 714
	Container insgesamt	Tonnen	20 394	-	20 394	92 431	103 907	22 270	239 002
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 782 109	504 283	4 277 826	7 601 742	3 347 006	1 697 031	17 427 888
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 504	8 456	-	18 960
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 912	-	3 912	140 201	48 813	6 630	199 556
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	6 854	861	-	7 715
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	280	624	1 203	2 107
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 174	8 868	12 329	25 371
	Leere Container	TEU	-	-	-	355	234	607	1 196
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 270	1 716	3 620	6 606
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 950	4 958	14 992	96 729	32 953	107 930	257 562
	Beladene Container zus.	TEU	32	-	32	15	9	-	56
	darin beförderte Güter	Tonnen	392	-	392	341	207	-	940
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	64	-	64	30	18	-	112
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	545	-	545	62 088	30 244	5 510	98 387
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	811	-	811	14 760	697	6 629	22 897
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	134	-	134
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	461	-	461
	Leere Container	TEU	-	-	-	45	-	-	45
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	90	268	-	358
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	63 606	61 523	15 981	141 110
	Beladene Container zus.	TEU	5 200	-	5 200	20 250	45 095	8 563	79 108
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 297	-	59 297	181 248	506 578	91 234	838 357
	Leere Container	TEU	5 030	-	5 030	26 673	7 870	4 362	43 955
	Container insgesamt	Tonnen	20 458	-	20 458	93 821	105 909	25 890	246 078
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 807 327	509 241	4 298 086	7 996 484	3 530 553	1 839 711	18 174 075

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2001	Oktober 2002	November 2002	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Gutermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 005	11 307	9 982	116 376	112 609	3 767-	3,2-
Tragf.	16 605,7	17 193,8	15 161,0	173 667,9	172 555,3	1 112,5-	0,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	10 333,9	10 874,8	9 622,1	111 373,9	108 488,7	2 885,2-	2,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 097	4 091	3 546	44 408	40 605	3 803-	8,6-
Tragf.	5 799,5	5 555,1	4 799,7	62 218,2	56 281,0	5 937,2-	9,5-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 919,7	3 992,3	3 462,7	43 515,1	39 934,3	3 580,9-	8,2-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 147	3 035	2 807	33 599	31 984	1 615-	4,8-
Tragf.	5 189,2	5 008,3	4 597,5	54 383,0	52 125,5	2 257,6-	4,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 892,0	4 017,5	3 707,3	42 899,4	41 389,5	1 510,0-	3,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 591	1 581	1 483	17 049	16 655	394-	2,3-
Tragf.	2 375,8	2 346,9	2 198,8	24 879,6	24 469,5	410,1-	1,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 846,7	1 922,8	1 805,2	20 001,6	19 916,6	85,0-	0,4-
Guterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	105	89	47	1 014	818	196-	19,3-
Tragf.	110,9	106,2	68,1	994,8	906,4	88,4-	8,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	65,4	65,8	48,4	613,6	580,5	33,1-	5,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	39	30	2	396	307	89-	22,5-
Tragf.	15,3	29,7	4,2	188,9	210,4	21,4+	11,3+	
damit beförderte Güter	1000 t	13,8	18,4	3,2	168,2	160,4	7,9-	4,7-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	1	2	10	12	2+	20,0+
Tragf.	-	2,3	2,2	13,3	16,6	3,4+	25,6+	
damit beförderte Güter	1000 t	-	1,8	1,9	12,0	12,9	0,9+	7,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	2	7	11	4+	57,1+
Tragf.	-	2,3	2,2	9,3	13,7	4,4+	46,8+	
damit beförderte Güter	1000 t	-	1,8	1,9	8,6	10,8	2,2+	25,9+
Guterschubleichter/Schub-Guterschleppk.	Anzahl	2 936	2 954	2 579	28 925	27 405	1 520-	5,3-
Tragf.	4 801,0	5 116,5	4 434,0	48 000,5	48 259,7	259,3+	0,5+	
damit beförderte Güter	1000 t	3 646,5	4 137,7	3 778,9	39 219,9	39 101,3	118,6-	0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 317	1 415	1 215	13 510	12 939	571-	4,2-
Tragf.	1 718,6	1 892,5	1 665,4	17 708,8	17 897,6	188,8+	1,1+	
damit beförderte Güter	1000 t	1 284,1	1 504,9	1 369,6	14 018,0	14 041,0	23,0+	0,2+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	122	131	106	1 431	1 246	185-	12,9-
Tragf.	220,7	227,4	173,0	2 491,4	2 139,1	352,4-	14,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	145,7	176,5	137,1	1 864,9	1 595,0	269,9-	14,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	68	69	66	699	644	55-	7,9-
Tragf.	116,2	104,6	92,8	1 088,1	948,3	139,8-	12,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	91,8	80,9	72,3	885,8	758,7	127,2-	14,4-
Tragerschiffsleichter	Anzahl	30	41	20	345	255	90-	26,1-
Tragf.	11,7	18,7	7,7	170,0	113,6	56,4-	33,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	8,8	13,4	6,0	130,1	85,0	45,1-	34,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	10	2	8-	80,0-
Tragf.	-	0,4	-	9,4	1,4	8,0-	85,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	-	0,4	-	5,4	0,4	5,0-	92,5-
Guterschiffe insgesamt	Anzahl	17 345	17 558	15 543	181 700	174 329	7 371-	4,1-
Tragf.	26 939,2	27 673,2	24 443,4	279 720,8	276 116,2	3 604,7-	1,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	18 092,4	19 287,6	17 301,7	196 113,9	191 252,9	4 861,0-	2,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 152	14 342	12 789	149 975	144 593	5 382-	3,6-
Tragf.	21 794,9	22 202,1	19 758,5	228 050,9	224 680,8	3 370,1-	1,5-	
damit beförderte Güter	1000 t	14 225,9	14 892,2	13 329,4	154 273,3	149 878,1	4 395,2-	2,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 193	3 216	2 754	31 725	29 736	1 989-	6,3-
Tragf.	5 144,3	5 471,1	4 684,9	51 670,0	51 435,4	234,6-	0,5-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 866,5	4 395,3	3 972,3	41 840,6	41 374,8	465,8-	1,1-
dar. deutsche Guterschiffe insgesamt	Anzahl	7 112	7 188	6 314	76 079	71 163	4 916-	6,5-
Tragf.	10 025,4	9 931,6	8 764,0	106 102,4	99 821,8	6 280,5-	5,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	7 156,0	7 521,6	6 714,8	78 602,8	74 822,1	3 780,7-	4,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 688	5 672	5 029	61 457	57 260	4 197-	6,8-
Tragf.	8 175,3	7 902,0	6 998,5	87 097,7	80 750,5	6 347,3-	7,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	5 766,3	5 915,1	5 267,8	63 516,7	59 850,8	3 665,9-	5,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 424	1 516	1 285	14 622	13 903	719-	4,9-
Tragf.	1 850,0	2 029,6	1 765,5	19 004,6	19 071,4	66,7+	0,4+	
damit beförderte Güter	1000 t	1 389,7	1 606,5	1 447,0	15 086,1	14 971,3	114,8-	0,8-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 863,2	395,6	3 467,6	2 218,9	632,8	304,8	7 019,6	2,2	17,2	50,5
Belgien	101,9	3,6	98,3	418,5	340,4	405,4	1 266,3	-	1,5	12,6
Frankreich	3,6	3,1	0,5	32,6	20,7	6,4	63,4	-	-	4,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,8	-	6,8	6,8	0,5	-	14,0	-	6,1	-
Luxemburg	34,3	-	34,3	40,1	10,1	13,8	98,4	-	-	-
Niederlande	817,2	68,5	748,7	5 140,5	2 923,5	1 056,2	9 937,3	1,1	37,6	88,3
Osterreich	34,2	33,6	0,6	13,0	19,9	11,6	78,7	-	-	-
ubrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	0,5	-	-	0,8	-	0,5	-
Zusammen	4 861,4	504,3	4 357,1	7 870,9	3 948,0	1 798,2	18 478,5	3,3	62,9	156,2
Bulgarien	-	-	-	10,5	8,5	-	19,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,9	2,1	-	5,0	-	2,9	2,1
Polen	3,9	-	3,9	140,2	48,8	6,6	199,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,9	0,9	-	7,7	-	-	-
Schweiz	20,0	5,0	15,0	102,2	43,5	123,9	289,5	-	-	-
Tschechische Rep.	1,0	-	1,0	62,5	30,5	5,5	99,4	-	-	-
Ungarn	0,8	-	0,8	14,8	0,7	6,6	22,9	-	-	-
ubrige Flaggen	-	-	-	60,8	60,2	16,0	136,9	-	24,2	36,8
Insgesamt	4 887,1	509,2	4 377,8	8 271,6	4 143,0	1 956,8	19 258,5	3,3	90,1	195,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	780,6	8,8	771,7	513,1	234,7	274,1	1 802,4	0,4	2,7	8,1
Belgien	25,7	0,1	25,7	131,3	89,9	234,5	481,4	-	0,1	1,2
Frankreich	0,2	0,1	0,2	7,1	4,2	3,4	15,0	-	-	0,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,5	-	1,5	0,9	0,1	-	2,4	-	0,8	-
Luxemburg	6,0	-	6,0	11,6	2,9	8,3	28,8	-	-	-
Niederlande	188,9	1,7	187,2	1 134,1	675,1	645,9	2 644,0	0,9	5,0	10,0
Osterreich	0,5	0,1	0,4	6,5	10,2	13,3	30,5	-	-	-
ubrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
Zusammen	1 003,5	10,7	992,8	1 804,7	1 017,0	1 179,4	5 004,6	1,4	8,6	20,1
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,2
Polen	1,2	-	1,2	26,0	13,0	5,4	45,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,9	0,2	-	1,1	-	-	-
Schweiz	2,9	0,3	2,6	35,0	15,2	71,4	124,4	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	32,5	16,5	5,0	54,4	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	5,3	0,1	7,6	13,7	-	-	-
ubrige Flaggen	-	-	-	9,2	7,2	11,7	28,1	-	2,4	3,0
Insgesamt	1 008,7	11,0	997,7	1 914,8	1 069,9	1 280,4	5 273,8	1,4	11,3	23,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	202,1	22,4	222,6	231,2	370,9	899,2	256,8	204,1	156,4	159,9
Belgien	252,6	23,8	260,9	313,8	264,0	578,3	380,2	-	55,0	94,1
Frankreich	62,6	22,0	313,0	217,8	202,1	536,1	236,2	-	-	172,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	217,9	-	217,9	126,0	126,0	-	170,3	-	126,0	-
Luxemburg	175,9	-	175,9	289,0	286,0	600,4	292,9	-	-	-
Niederlande	231,1	24,3	250,1	220,6	230,9	611,5	266,1	840,0	131,6	113,0
Osterreich	15,0	2,0	753,0	498,7	513,0	1 141,0	387,2	-	-	-
ubrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	126,0	-	-	150,7	-	126,0	-
Zusammen	206,4	21,3	227,9	229,3	257,6	655,9	270,8	416,3	135,9	128,5
Bulgarien	-	-	-	88,7	69,3	-	80,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	113,3	86,0	-	102,0	-	113,3	86,0
Polen	296,0	-	296,0	185,1	267,0	808,4	228,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	131,9	179,0	-	137,1	-	-	-
Schweiz	145,0	54,0	175,1	342,3	349,2	576,2	429,8	-	-	-
Tschechische Rep.	395,5	-	395,5	520,8	540,3	903,3	546,7	-	-	-
Ungarn	920,0	-	920,0	359,8	179,0	1 139,8	599,9	-	-	-
ubrige Flaggen	-	-	-	150,7	119,3	733,4	204,9	-	99,9	81,6
Insgesamt	206,4	21,6	227,9	231,5	258,3	654,3	273,8	416,3	125,5	119,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	45,3	1,5	43,8	2 218,9	632,8	304,8	3 201,7	-	17,2	50,5
Deutschland	4,1	0,1	4,1	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			561,4	-	3,4	10,6
Deutschland	90,9	45,0	92,5	Mittlere Transportweite in km			175,4	-	195,6	210,5



## Deutschland

Wasserstraßengebiet	November 2001	November 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2002 gegen 2001		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 669,9	749,2	1 086,5	1 835,7	165,8+	9,9+	19 437,9	18 717,0	720,9-	3,7-
dar.: Aken	8,9	6,2	7,1	13,3	4,4+	49,9+	139,1	139,7	0,6+	0,5+
Brandenburg	40,3	51,2	29,7	80,8	40,5+	100,4+	406,2	580,4	174,2+	42,9+
Brunsbüttel	166,4	47,4	152,0	199,4	33,1+	19,9+	1 826,1	1 846,8	20,7+	1,1+
Deetz	69,3	23,0	-	23,0	46,3-	66,9-	395,1	530,0	134,9+	34,1+
Dresden	3,6	5,7	1,0	6,7	3,1+	87,6+	30,5	33,3	2,9+	9,4+
Hamburg	759,5	279,8	530,2	809,9	50,4+	6,6+	9 468,8	8 805,1	663,6-	7,0-
Kiel	27,1	14,5	2,9	17,3	9,7-	36,0-	377,8	235,9	141,9-	37,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	41,6	16,9	28,4	45,3	3,7+	8,8+	461,7	542,4	80,7+	17,5+
Magdeburg	206,7	117,5	122,2	239,7	33,0+	16,0+	2 232,1	2 004,1	228,1-	10,2-
Niegrripp	23,0	-	25,7	25,7	2,7+	11,7+	292,7	233,8	58,9-	20,1-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,4	13,3	5,3	18,5	7,1+	62,5+	82,8	132,5	49,7+	60,0+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	7,1	2,2	1,9	4,0	3,0-	43,1-	72,1	79,7	7,7+	10,6+
Wittenberge	0,9	1,0	-	1,0	0,0+	4,5+	14,9	19,1	4,2+	27,8+
Wesergebiet	992,0	513,3	475,1	988,4	3,6-	0,4-	11 342,5	10 829,8	512,7-	4,5-
dar.: Brake	98,2	11,1	117,8	128,9	30,7+	31,3+	984,2	1 093,2	109,0+	11,1+
Bremen	389,9	209,0	112,2	321,2	68,8-	17,6-	4 390,5	3 835,8	554,7-	12,6-
Bremerhaven	72,3	53,5	24,8	78,3	6,0+	8,3+	839,4	787,3	52,1-	6,2-
Nordenham	156,1	21,6	119,1	140,7	15,4-	9,8-	1 467,0	1 431,7	35,3-	2,4-
Oldenburg	95,2	104,5	1,1	105,5	10,4+	10,9+	1 205,9	1 163,5	42,4-	3,5-
Mittellandkanalgebiet	1 306,9	840,3	569,5	1 409,8	102,9+	7,9+	13 055,0	13 066,4	11,4+	0,1+
dar.: Braunschweig	52,2	36,4	13,4	49,8	2,4-	4,7-	491,5	503,4	11,9+	2,4+
Bulstringen	90,2	37,3	116,9	154,2	64,0+	70,9+	979,6	1 267,3	287,6+	29,4+
Haldensleben	56,6	19,2	59,9	79,1	22,6+	39,9+	619,2	587,4	31,8-	5,1-
Hannover	113,1	77,3	23,4	100,7	12,4-	11,0-	1 186,1	1 059,8	126,3-	10,6-
Hildesheim	70,4	34,9	18,4	52,8	17,6-	25,0-	606,6	549,7	56,9-	9,4-
Misburg	12,9	15,4	5,6	21,0	8,1+	62,6+	120,3	130,4	10,1+	8,4+
Osnabrück	37,0	26,8	22,1	48,9	12,0+	32,4+	407,4	470,3	73,0+	17,9+
Peine	36,8	8,0	16,5	24,6	12,3-	33,3-	340,4	277,0	63,5-	18,6-
Salzgitter	185,1	164,5	53,1	217,6	32,6+	17,6+	1 985,2	2 076,9	91,7+	4,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 885,2	1 613,9	1 222,9	2 836,7	48,5-	1,7-	29 536,1	29 447,7	88,4-	0,3-
dar.: Bottrop	63,4	16,5	10,0	26,5	36,8-	58,1-	754,3	529,4	224,9-	29,8-
Castrop-Rauxel	86,3	23,2	46,6	69,7	16,6-	19,2-	778,8	737,2	41,6-	5,3-
Dorsten	24,4	27,2	7,7	34,9	10,5+	42,9+	394,6	267,0	127,6-	32,3-
Dortmund	223,2	139,1	96,0	235,1	11,9+	5,3+	2 580,6	2 338,2	242,4-	9,4-
Emden	118,3	25,8	82,3	108,2	10,1-	8,6-	1 325,5	1 251,8	73,7-	5,6-
Essen	246,6	43,8	105,4	149,3	97,4-	39,5-	1 895,6	1 631,2	264,3-	13,9-
Gelsenkirchen	366,5	85,2	274,8	360,0	6,5-	1,8-	3 121,4	3 336,5	215,0+	6,9+
Hamm	280,5	227,3	67,5	294,9	14,4+	5,1+	2 764,7	2 929,4	164,6+	6,0+
Herne	14,5	41,4	-	41,4	26,9+	184,7+	202,0	415,7	213,8+	105,8+
Leer	53,5	36,3	11,4	47,8	5,8-	10,8-	512,1	458,8	53,4-	10,4-
Lünen	83,7	46,3	38,1	84,3	0,6+	0,7+	1 271,5	795,0	476,5-	37,5-
Marl	222,7	179,6	82,2	261,8	39,0+	17,5+	2 440,5	2 776,5	336,0+	13,8+
Mülheim/Ruhr	39,7	41,1	31,4	72,5	32,8+	82,8+	611,4	710,7	99,4+	16,3+
Münster	71,0	92,4	-	92,4	21,4+	30,2+	871,0	831,0	40,1-	4,6-
Rhein-Lippe-Häfen	118,1	124,0	-	124,0	5,9+	5,0+	1 196,6	973,8	222,9-	18,6-
Wanne-Eickel	20,8	23,2	14,3	37,5	16,7+	80,4+	359,5	424,9	65,4+	18,2+
Rheingebiet	14 880,9	8 781,9	5 318,6	14 100,5	780,4-	5,2-	163 029,0	159 358,9	3 670,0-	2,3-
dar.: Andernach	218,2	59,6	113,8	173,3	44,8-	20,5-	2 253,4	2 234,8	18,6-	0,8-
Aschaffenburg	83,6	57,4	7,1	64,4	19,2-	22,9-	895,2	792,0	103,2-	11,5-
Bingen	10,6	6,7	1,7	8,4	2,2-	20,5-	173,0	151,8	21,2-	12,2-
Breisach	65,1	21,5	44,6	66,1	1,1+	1,6+	742,3	817,9	75,6+	10,2+
Brohl	1,4	-	3,7	3,7	2,4+	176,2+	83,6	46,2	37,4-	44,7-
Düsseldorf	196,6	149,1	75,2	224,4	27,8+	14,1+	2 530,1	2 455,7	74,4-	2,9-
Duisburger Häfen	3 887,9	3 072,1	744,4	3 816,4	71,5-	1,8-	43 526,5	43 346,6	179,9-	0,4-

## 4.1.1 Güterumschlag im November 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	November 2001	November 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 2002 gegen 2001		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	85,4	35,6	44,1	79,8	5,7-	6,7-	1 180,9	1 056,1	124,7-	10,6-
Frankfurt/Main	377,2	270,1	73,0	343,0	34,1-	9,1-	4 173,9	3 762,5	411,4-	9,9-
Gernsheim	73,9	37,7	38,0	75,7	1,8+	2,5+	866,3	719,4	166,9-	18,8-
Gustavsburg	2,8	16,5	1,0	17,5	14,7+	518,9+	40,2	90,5	50,4+	125,4+
Hanau	255,9	100,8	118,8	219,6	36,3-	14,2-	2 217,4	2 137,7	79,7-	3,6-
Heilbronn	372,2	248,2	151,3	399,6	27,4+	7,4+	4 014,6	4 570,7	556,1+	13,9+
Karlsruhe	463,2	300,1	204,1	504,2	41,1+	8,9+	5 712,8	6 396,1	683,2+	12,0+
Kehl	270,2	219,7	90,7	310,4	40,2+	14,9+	3 058,3	3 112,3	54,0+	1,8+
Koblenz	102,6	64,3	38,0	102,3	0,3-	0,3-	1 074,9	1 191,0	116,1+	10,8+
Köln	1 098,5	502,6	590,9	1 093,4	5,1-	0,5-	12 081,5	12 152,3	70,8+	0,6+
Krefeld-Uerdingen	227,4	231,7	77,3	308,9	81,6+	35,9+	2 874,1	3 293,2	419,1+	14,6+
Lahnstein	38,0	26,0	18,5	44,5	6,5+	17,1+	331,1	381,7	50,6+	15,3+
Leverkusen	121,4	134,0	47,7	181,7	60,3+	49,6+	1 301,6	1 686,6	385,0+	29,6+
Ludwigshafen	636,8	484,3	164,5	648,8	12,0+	1,9+	7 053,2	7 180,2	126,9+	1,8+
Mainz	257,9	168,5	99,7	268,2	10,3+	4,0+	2 857,3	2 607,0	250,3-	8,8-
Mannheim	743,7	519,7	154,6	674,3	69,4-	9,3-	7 632,5	7 367,2	325,2-	4,2-
Neuss	430,3	268,2	133,5	401,7	28,7-	6,7-	4 199,3	4 233,6	34,3+	0,8+
Neuwied	39,4	26,3	1,7	27,9	11,5-	29,2-	441,3	466,3	25,0+	5,7+
Offenbach	38,8	32,6	8,6	41,2	2,5+	6,3+	383,9	379,2	4,7-	1,2-
Orsoy	121,1	149,3	40,0	189,3	68,1+	56,2+	1 564,4	1 986,1	421,7+	27,0+
Rheinberg-Ossenberg	105,2	24,2	72,0	96,2	9,1-	8,6-	965,6	824,3	141,3-	14,6-
Saarlouis-Dillingen	345,5	122,4	66,8	189,3	156,2-	45,2-	2 841,8	2 175,5	666,2-	23,4-
Schweinfurt	53,3	30,4	12,7	43,2	10,1-	19,0-	521,9	482,4	39,4-	7,6-
Speyer	53,5	52,2	16,4	68,6	15,1+	28,3+	774,6	816,4	41,8+	5,4+
Stuttgart	103,8	57,1	31,4	88,5	15,3-	14,7-	1 318,4	1 068,1	250,3-	19,0-
Weil	54,8	26,5	12,9	39,4	15,4-	28,1-	529,7	506,2	23,5-	4,4-
Wesel	106,2	29,5	58,3	87,9	18,3-	17,2-	882,2	1 107,7	225,5+	25,6+
Wesseling	244,6	30,8	206,1	236,9	7,7-	3,1-	2 483,4	2 344,7	138,7-	5,6-
Wiesbaden	42,7	48,1	-	48,1	5,5+	12,8+	611,4	612,5	1,1+	0,2+
Worms	83,8	59,0	45,9	105,0	21,1+	25,2+	885,0	1 022,4	137,4+	15,5+
Würzburg	50,0	37,5	24,9	62,4	12,4+	24,8+	582,6	502,1	80,5-	13,8-
Donauebiet	567,5	243,0	188,5	431,5	136,0-	24,0-	6 007,5	5 474,0	533,5-	8,9-
Jar.: Bamberg	66,2	29,7	25,8	55,4	10,8-	16,3-	697,8	562,6	135,2-	19,4-
Nürnberg	82,6	19,3	8,3	27,7	54,9-	66,5-	655,9	515,5	140,4-	21,4-
Regensburg	213,8	79,2	68,2	147,4	66,4-	31,1-	2 045,8	2 240,5	194,8+	9,5+
Gebiet Berlin	417,6	338,4	6,4	344,8	72,7-	17,4-	3 680,5	2 916,2	764,4-	20,8-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	0,8	0,8	0,8+	*	2,9	0,8	2,1-	73,1-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkanal	-	2,9	-	2,9	2,9+	*	63,5	97,2	33,7+	53,0+
B.-Sudhafen	19,0	4,0	0,9	4,9	14,1-	74,2-	199,5	124,4	75,1-	37,7-
B.-Unterhafen Neuk.	9,1	16,2	-	16,2	7,2+	79,2+	135,8	140,1	4,3+	3,2+
B.-Westhafen	13,2	5,1	0,7	5,9	7,3-	55,5-	156,1	128,9	27,2-	17,4-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	404,0	78,3	232,9	311,2	92,8-	23,0-	3 560,0	2 878,3	681,7-	19,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	11,6	3,0	-	3,0	8,6-	74,3-	91,0	54,1	36,9-	40,6-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,3+	*
Hohensaaten	12,6	3,0	-	3,0	9,6-	76,3-	62,3	50,4	11,9-	19,1-
Königs-Wusterhausen	251,2	13,3	189,2	202,5	48,7-	19,4-	1 912,1	1 731,5	180,6-	9,4-
Niederlehme	-	-	2,7	2,7	2,7+	*	52,8	30,2	22,6-	42,8-
Schwedt	9,2	-	4,6	4,6	4,7-	50,4-	170,5	112,6	57,9-	34,0-
Kustengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	0,3	-	0,3	0,4-	58,3-	37,7	1,6	36,0-	95,7-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	13,0	-	13,0-	100,0-
Insgesamt	23 124,8	13 158,6	9 100,3	22 259,0	865,9-	3,7-	249 686,2	242 690,0	6 996,2-	2,8-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:it) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 515,2	1 238,0	899,5	338,5	277,2	5,8	-	244,0	27,5	161,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	472,8	355,8	267,2	88,6	117,1	5,8	-	85,6	25,6	83,8
Saale, Trotha-Elbe	88	1,8	1,0	1,0	-	0,8	-	-	0,8	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	365,0	268,2	258,6	9,5	96,8	5,1	-	89,3	2,4	71,9
Elbe-Havel-Kanal	58	218,3	164,8	161,8	3,0	53,5	-	-	52,8	0,7	45,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	60,7	36,4	33,7	2,6	24,3	-	-	23,6	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	312,4	200,0	196,9	3,0	112,4	-	-	111,7	0,7	46,1
Havelkanal	35	26,0	11,2	10,8	0,4	14,8	-	-	14,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	898,8	750,8	528,7	222,1	148,0	5,1	-	120,5	22,4	53,1
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	69,3	67,0	62,1	4,9	2,3	-	-	2,3	-	54,5
Untertrave	21	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	690,4	606,3	395,1	211,2	84,1	-	-	63,5	20,7	111,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	979,7	844,1	524,1	319,9	135,7	5,1	-	107,3	23,3	19,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,1	4,2	4,2	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	25,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	198,7	187,4	55,6	131,7	11,3	-	-	10,4	0,9	22,1
Gieselaukanal, Eider	88	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 368,9	1 147,1	821,5	325,6	221,8	5,8	-	188,6	27,5	96,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	15,1	13,7	13,7	-	1,4	-	-	1,4	-	162,9
Wesergebiet 2)	599	737,5	723,0	696,2	26,8	14,6	-	-	13,4	1,2	82,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	96,6	96,6	95,9	0,7	-	-	-	-	-	2,6
Weser, Minden-Bremen	142	360,9	359,2	357,7	1,5	1,7	-	-	0,5	1,2	102,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	568,5	555,2	529,1	26,1	13,4	-	-	13,4	-	31,6
Hunte	25	246,4	235,0	229,8	5,2	11,5	-	-	11,5	-	21,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 862,5	1 731,4	1 409,0	322,3	131,1	0,7	-	106,6	23,9	154,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 199,9	1 179,5	1 040,5	139,0	19,4	-	-	19,4	-	89,2
Stichkanal Osnabrück	15	31,7	29,8	20,8	9,0	1,9	-	-	1,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 307,9	1 213,4	1 036,7	176,7	94,5	0,7	-	91,0	2,8	83,9
Stichkanal Hannover	11	10,7	10,7	1,6	9,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	20,2	20,2	12,5	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	78,1	75,7	53,7	21,9	2,4	-	-	1,8	0,7	11,5
Stichkanal Salzgitter	18	207,6	177,4	147,1	30,3	30,2	-	-	29,3	0,9	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 219,4	1 095,9	838,4	257,4	123,5	0,7	-	99,0	23,9	54,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 398,8	3 271,2	2 309,0	962,2	127,5	2,8	-	98,2	26,5	86,5
Ruhrwasserstraße	12	67,7	64,7	46,7	18,0	2,9	-	-	1,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 254,8	1 205,4	713,6	491,8	49,4	1,6	-	31,0	16,7	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 514,6	1 453,5	1 037,7	415,8	61,1	-	-	51,4	9,8	45,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	457,8	437,7	360,8	76,9	20,1	-	-	20,1	-	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 114,4	1 081,8	839,5	242,3	32,5	-	-	32,5	-	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 166,4	1 148,0	988,8	159,1	18,5	-	-	18,5	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	590,9	589,7	411,9	177,8	1,3	-	-	1,3	-	51,5
Ems, Herbrum-Emden	53	404,4	403,2	347,7	55,4	1,3	-	-	1,3	-	46,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	257,9	256,6	221,3	35,4	1,3	-	-	1,3	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	304,5	293,1	284,6	8,5	11,5	-	-	11,5	-	37,7
Ems-Jade-Kanal	72	27,1	27,1	7,7	19,4	-	-	-	-	-	30,9
übrige Wasserstraßen	112	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	16 149,7	12 739,7	9 229,5	3 510,2	3 410,0	25,0	-	3 266,4	118,6	256,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	829,0	785,8	514,7	271,1	43,2	-	-	32,9	10,3	35,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 203,9	2 086,0	1 583,3	502,7	117,3	-	-	98,9	18,4	51,6
Rhein, Neubgw.-Hannheim	83	4 475,8	4 186,0	3 001,6	1 184,4	289,8	19,1	-	225,8	44,9	50,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 826,2	5 418,5	3 845,7	1 572,8	407,7	19,1	-	340,9	47,7	70,0
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	6 924,1	6 436,8	4 702,8	1 734,0	487,3	17,3	-	409,7	60,3	120,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 174,0	1 054,9	961,3	93,6	119,1	-	-	118,1	0,9	227,0
Saar, Volkl.-Gudingen	31	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	12,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	189,3	151,9	151,9	-	37,4	-	-	37,4	-	56,4
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	12 724,0	9 516,9	6 580,3	2 936,7	3 207,0	21,5	-	3 076,9	108,7	77,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 273,5	10 076,3	7 506,2	2 570,1	3 197,1	23,2	-	3 085,2	88,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	17,3	17,3	-	17,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	757,2	645,8	586,4	59,3	111,5	-	-	107,6	3,9	118,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	839,6	762,3	670,2	92,1	77,4	-	-	73,5	3,9	146,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 221,6	1 112,7	914,1	198,6	108,9	-	-	105,0	3,9	31,9
Main,Offenbach-Rhein	39	1 763,9	1 623,4	1 141,7	481,8	140,5	1,8	-	134,8	3,9	32,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	654,6	654,6	614,7	39,9	-	-	-	-	-	102,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	179,8	179,8	175,0	4,8	-	-	-	-	-	63,6
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	45,0	45,0	44,0	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 053,4	12 684,7	9 179,7	3 505,0	3 368,7	25,0	-	3 225,1	118,6	217,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 956,8	1 791,7	1 423,7	368,0	165,1	-	-	148,5	16,6	429,8
Donaugebiet 2)	384	790,5	587,3	546,9	40,4	203,2	17,6	1,9	172,2	11,5	255,4
Main-Donau-Kanal	171	613,7	532,3	499,3	33,0	81,4	-	-	77,5	3,9	146,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	607,8	459,2	428,5	30,7	148,6	13,0	-	128,6	7,0	33,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	553,0	397,0	361,4	35,6	156,0	17,6	1,9	125,0	11,5	118,6
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	596,7	409,5	373,9	35,6	187,3	17,6	1,9	156,3	11,5	43,7
Gebiet Berlin 2)	189	487,8	169,5	166,8	2,6	318,3	-	-	317,6	0,7	30,6
Berliner Havel	27	242,1	122,2	119,6	2,6	119,9	-	-	119,2	0,7	17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	90,1	24,3	24,3	-	65,7	-	-	65,7	-	9,3
Spree-Oder-WST	33	355,8	93,1	90,4	2,6	262,7	-	-	262,7	-	13,0
Teltow-Kanal	39	60,0	47,5	47,5	-	12,5	-	-	12,5	-	30,5
Westhafkanal	3	12,5	0,7	0,7	-	11,8	-	-	11,8	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	24,4	21,8	21,8	-	2,6	-	-	2,6	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	41,3	37,3	37,3	-	4,0	-	-	4,0	-	3,2
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	214,9	18,4	18,4	-	196,5	-	-	196,5	-	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	439,0	78,1	77,7	0,4	360,9	-	-	360,2	0,7	46,8
Havel-Oder-WST	83	220,8	61,8	61,4	0,4	159,0	-	-	158,3	0,7	74,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	27,3	13,4	13,4	-	13,9	-	-	13,9	-	26,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teltow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	29,5	16,9	16,9	-	12,6	-	-	12,6	-	56,6
Dahme-WST	25	187,4	5,5	5,5	-	181,9	-	-	181,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,0	0,5	0,5	-	4,5	-	-	4,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,8	13,5	13,5	-	6,3	-	-	6,3	-	34,2
Übrige Wasserstraßen	5	19,7	13,4	13,4	-	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,8	4,9	4,9	-	1,9	-	-	1,9	-	45,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,2	1,3	1,3	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u.Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	1,6
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	12,2
Nordl.Stralsunder FAHRW	41	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	28,0
Innere Gewässer Rügen	31	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	19 258,5	15 121,1	11 045,8	4 075,4	4 137,4	48,4	1,9	3 933,4	153,7	273,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 956,8	1 791,7	1 423,7	368,0	165,1	-	-	148,5	16,6	654,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 221,1	1 043,1	716,9	326,1	178,0	-	-	151,2	26,8	142,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	309,8	255,1	169,1	86,0	54,8	-	-	29,8	25,0	29,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	237,6	191,9	183,7	8,3	45,6	-	-	43,9	1,7	67,9
Elbe-Havel-Kanal	58	151,7	118,9	117,1	1,8	32,9	-	-	32,9	-	44,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	29,8	12,8	11,0	1,8	17,0	-	-	17,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	207,5	143,0	141,3	1,8	64,4	-	-	64,4	-	47,9
Havelkanal	35	5,5	3,0	3,0	-	2,5	-	-	2,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	768,8	661,0	449,5	211,5	107,8	-	-	85,5	22,4	48,2
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	63,7	61,5	56,6	4,9	2,3	-	-	2,3	-	54,4
Untertrave	21	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	606,5	533,0	331,9	201,1	73,5	-	-	52,9	20,7	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	850,2	754,6	445,6	309,0	95,5	-	-	72,3	23,3	20,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,1	4,2	4,2	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	25,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,2	175,9	45,6	130,3	11,3	-	-	10,4	0,9	19,3
Gieselaukanal, Eider	88	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 128,8	978,8	665,6	313,2	150,0	-	-	123,2	26,8	70,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,9	2,3	2,3	-	0,7	-	-	0,7	-	183,3
Wesergebiet 2)	599	582,6	568,1	543,5	24,6	14,5	-	-	13,3	1,2	83,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	94,9	94,9	94,2	0,7	-	-	-	-	-	2,6
Weser, Minden-Bremen	142	285,2	283,6	282,1	1,5	1,6	-	-	0,4	1,2	100,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	459,0	445,7	421,8	23,9	13,3	-	-	13,3	-	33,7
Hunte	25	166,5	155,0	152,0	3,0	11,5	-	-	11,5	-	23,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 336,7	1 233,9	949,1	284,8	102,8	-	-	79,6	23,2	146,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	736,3	718,4	614,4	104,0	17,9	-	-	17,9	-	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	25,0	23,1	17,1	6,0	1,9	-	-	1,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	980,0	906,7	740,8	165,9	73,3	-	-	71,2	2,1	79,2
Stichkanal Hannover	11	9,7	9,7	0,6	9,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	13,5	13,5	5,9	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,7	46,4	24,5	21,9	1,3	-	-	1,3	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	172,7	155,4	126,1	29,3	17,3	-	-	16,4	0,9	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	955,2	860,0	613,7	246,3	95,2	-	-	72,0	23,2	49,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 614,9	1 527,7	1 004,2	523,4	87,3	-	-	68,4	18,8	89,6
Ruhrwasserstraße	12	31,3	31,3	13,3	18,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	707,3	675,5	370,8	304,7	31,7	-	-	18,4	13,3	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	597,8	556,3	364,4	192,0	41,4	-	-	35,9	5,5	43,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	188,0	178,9	135,5	43,4	9,0	-	-	9,0	-	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	589,3	572,3	442,6	129,8	17,0	-	-	17,0	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	676,1	660,1	561,5	98,6	16,0	-	-	16,0	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	303,0	303,0	187,5	115,5	-	-	-	-	-	49,8
Ems, Herbrum-Emden	53	152,6	152,6	123,3	29,3	-	-	-	-	-	44,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	46,7	46,7	26,1	20,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	167,3	155,8	150,4	5,4	11,5	-	-	11,5	-	32,8
Ems-Jade-Kanal	72	14,4	14,4	6,3	8,1	-	-	-	-	-	32,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	4 752,6	3 709,0	2 268,9	1 440,1	1 043,6	3,2	-	991,2	49,2	236,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	108,9	108,9	56,0	52,9	-	-	-	-	-	33,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	738,6	691,0	533,2	157,8	47,6	-	-	43,8	3,9	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 610,2	1 507,3	1 056,1	451,2	102,9	3,2	-	88,2	11,4	43,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 923,1	1 809,2	1 152,3	657,0	113,8	3,2	-	96,3	14,3	62,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 836,3	1 756,9	1 031,8	725,1	79,4	1,4	-	63,7	14,3	123,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	160,3	142,7	114,9	27,7	17,6	-	-	16,7	0,9	192,4
Saar, Volk1.-Güdingen	31	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	13,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	57,1	47,1	47,1	-	10,0	-	-	10,0	-	53,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 364,3	2 472,1	1 258,4	1 213,6	892,2	1,4	-	845,3	45,5	71,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 890,9	2 014,3	1 092,3	922,0	876,5	1,4	-	847,3	27,8	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Wasserstraße	km										
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main,MDK-Würzburg	141	403,2	338,3	291,7	46,6	64,9	-	-	62,1	2,9	113,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	433,1	402,5	334,8	67,7	30,6	-	-	27,8	2,9	141,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	553,7	517,3	401,3	116,0	36,3	-	-	33,5	2,9	33,9
Main,Offenbach-Rhein	39	866,7	798,8	563,4	235,4	67,9	1,8	-	63,2	2,9	31,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	421,0	421,0	403,7	17,3	-	-	-	-	-	102,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	124,9	124,9	122,8	2,1	-	-	-	-	-	57,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	23,1	23,1	22,0	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	4 665,7	3 661,3	2 224,6	1 436,7	1 004,4	3,2	-	952,0	49,2	189,7
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	304,8	274,7	164,5	110,2	30,0	-	-	25,3	4,7	423,4
Donaugebiet 2)	384	346,7	295,1	266,1	29,0	51,6	-	1,9	45,7	4,0	292,3
Main-Donau-Kanal	171	310,1	277,2	252,0	25,2	32,9	-	-	30,0	2,9	149,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	294,2	249,0	226,0	22,9	45,2	-	-	41,3	4,0	36,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	262,0	216,1	192,0	24,2	45,9	-	1,9	40,0	4,0	122,2
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	263,7	215,6	191,4	24,2	48,1	-	1,9	42,3	4,0	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	334,6	118,6	116,9	1,8	215,9	-	-	215,9	-	30,6
Berliner Havel	27	105,0	82,1	80,3	1,8	22,9	-	-	22,9	-	17,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	27,1	22,9	22,9	-	4,2	-	-	4,2	-	3,9
Spree-Oder-WST	33	293,4	87,6	85,9	1,8	205,8	-	-	205,8	-	12,2
Teltow-Kanal	39	52,1	40,7	40,7	-	11,4	-	-	11,4	-	29,6
Westhafenkanal	3	7,4	0,2	0,2	-	7,2	-	-	7,2	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	22,4	19,8	19,8	-	2,6	-	-	2,6	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	39,3	35,3	35,3	-	4,0	-	-	4,0	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	197,5	6,9	6,9	-	190,6	-	-	190,6	-	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	246,0	19,0	19,0	-	227,1	-	-	227,1	-	18,4
Havel-Oder-WST	83	53,3	12,1	12,1	-	41,2	-	-	41,2	-	50,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	8,5	2,9	2,9	-	5,6	-	-	5,6	-	25,8
Draniener Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,1	6,4	6,4	-	3,7	-	-	3,7	-	34,4
Dahme-WST	25	177,6	-	-	-	177,6	-	-	177,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,6	0,5	0,5	-	4,1	-	-	4,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,0	2,9	2,9	-	5,1	-	-	5,1	-	38,8
übrige Wasserstraßen	5	8,0	2,9	2,9	-	5,1	-	-	5,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,4	2,5	2,5	-	1,9	-	-	1,9	-	23,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	28,0
Innere Gewässer Rügen	31	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	16,0
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 019,6	5 542,6	3 627,2	1 915,4	1 477,1	3,2	1,9	1 394,9	77,1	256,8
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	304,8	274,7	164,5	110,2	30,0	-	-	25,3	4,7	899,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Guter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Guter- schiffe	Tank- schiffe		Guter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	244552,2	195955,5	149717,5	46238,0	48596,7	3329,0	-	41050,1	4217,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39610,6	25549,0	25298,2	250,8	14061,7	1928,2	-	11669,9	463,6	118,6
Saale, Trotha-Elbe	159,0	86,5	86,5	-	72,6	-	-	72,6	-	1,8
Saale, Durrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	26244,1	19004,3	17830,2	1174,2	7239,8	708,1	-	6268,1	263,7	188,8
Elbe-Havel-Kanal	9829,1	7383,4	7277,9	105,5	2445,7	-	-	2424,4	21,3	169,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	242,7	145,6	135,0	10,6	97,1	-	-	94,4	2,7	60,7
Untere Havel-WST	14399,0	10601,0	10455,1	146,0	3798,0	-	-	3763,6	34,4	109,1
Havelkanal	911,1	391,4	377,2	14,2	519,7	-	-	519,7	-	26,0
Potsdamer Havel	210,3	-	-	-	210,3	-	-	210,3	-	7,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braitling-Mosersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	47718,6	38529,1	29821,4	8707,7	9189,5	687,7	-	7548,0	953,7	353,5
Muritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Muritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	3771,3	3621,9	3300,0	321,9	149,4	-	-	149,4	-	56,3
Untertrave	117,5	117,5	117,5	-	-	-	-	-	-	5,6
Elbe-Seitenkanal	77182,1	67556,0	43491,4	24064,6	9626,1	-	-	7250,4	2375,7	671,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18640,3	17506,1	7590,5	9915,6	1134,2	5,1	-	1029,2	99,9	155,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	70,8	70,8	70,8	-	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	60,5	41,5	41,5	-	19,0	-	-	19,0	-	6,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	308,3	308,3	308,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4397,8	4364,0	2836,9	1527,1	33,8	-	-	31,2	2,7	40,3
Gieselaukanal, Eider	679,0	679,0	679,0	-	-	-	-	-	-	7,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ubrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	132213,6	100588,5	80540,3	20048,2	31625,1	3329,0	-	26515,2	1780,9	181,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	2452,5	2437,7	2437,7	-	14,9	-	-	14,9	-	X
Wesergebiet	60550,4	59805,6	58476,3	1329,3	744,7	-	-	689,0	55,7	X
Weser, H.-Munden-Minden	253,1	253,1	203,7	49,4	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	36951,3	36831,7	36671,9	159,7	119,6	-	-	63,9	55,7	260,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17967,0	17628,7	16638,0	990,6	338,3	-	-	338,3	-	213,9
Hunte	5379,1	5092,2	4962,6	129,6	286,8	-	-	286,8	-	215,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	287637,4	274934,9	238741,1	36193,8	12702,5	72,9	-	10390,5	2239,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	106930,8	105030,0	92801,9	12228,1	1900,7	-	-	1900,7	-	1 058,7
Stichkanal Osnabruck	439,4	412,9	286,6	126,3	26,5	-	-	26,5	-	29,3
MLK, Minden-Braunschweig	109735,5	106004,1	92798,5	13205,7	3731,4	1,4	-	3554,9	175,1	922,1
Stichkanal Hannover	118,0	118,0	17,8	100,2	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	40,4	40,4	25,1	15,3	-	-	-	-	-	13,5
Stichkanal Hildesheim	894,6	863,4	572,2	291,2	31,2	-	-	26,4	4,8	59,6
Stichkanal Salzgitter	3413,3	2924,1	2409,3	514,8	483,2	-	-	474,4	14,8	189,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	66065,4	59542,0	49829,7	9712,3	6523,5	71,5	-	4407,5	2044,5	629,2
Westdeutsches Kanalgebiet	294126,6	287756,7	228846,8	58909,9	6369,9	41,7	-	5714,6	613,7	X
Ruhrwasserstraße	609,0	582,6	420,5	162,1	26,4	10,9	-	15,5	-	50,7
Rhein-Herne-Kanal	43409,6	42024,1	27849,7	14174,4	1385,5	30,8	-	1036,0	318,7	885,9
Wesel-Datteln-Kanal	68661,2	66404,7	52101,4	14303,3	2256,5	-	-	1961,6	294,9	1 144,4
Datteln-Hamm-Kanal	12670,5	12276,5	9641,3	2635,2	394,1	-	-	394,1	-	269,6
DEK, Dortmund-Datteln	7423,6	7199,0	5298,3	1900,7	224,6	-	-	224,6	-	353,5
DEK, Datteln-Bergesh.	96388,6	94782,4	81819,4	12963,1	1606,2	-	-	1606,2	-	1 107,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	30445,0	30313,5	21483,9	8829,6	131,5	-	-	131,5	-	290,0
Ems, Herbrum-Emden	18747,6	18681,3	16097,2	2584,1	66,4	-	-	66,4	-	353,7
Unterems, Emden-Seegr.	3406,3	3390,1	2930,4	459,7	16,3	-	-	16,3	-	92,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	11481,2	11218,6	10787,0	431,7	262,6	-	-	262,6	-	164,0
Ems-Jade-Kanal	839,2	839,2	373,1	466,1	-	-	-	-	-	11,7
ubrige Wasserstraßen	44,7	44,7	44,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4149283,5	3653792,3	2752749,8	901042,4	495491,3	9509,8	-	451699,8	34281,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	29450,8	27843,4	17400,4	10443,0	1607,4	-	-	1205,0	402,4	566,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	113587,8	107633,5	80668,3	26965,3	5954,3	-	-	4937,9	1016,4	1 925,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	225913,1	211443,5	158832,4	52611,1	14469,6	1411,5	-	10234,8	2823,3	2 721,8
Rhein, Mannheim-Bingen	407628,0	381034,3	269328,3	111706,0	26593,7	1703,2	-	20805,9	4084,6	4 430,7
Rhein, Bingen-Luilsdorf	833497,0	775781,8	553272,7	222509,1	57715,2	2373,7	-	48063,6	7277,9	6 083,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	266497,5	240710,6	221363,2	19347,5	25786,9	-	-	25560,4	226,5	1 101,2
Saar, Volkl.-Gudingen	183,8	183,8	183,8	-	-	-	-	-	-	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	10672,1	8467,4	8467,4	-	2204,8	-	-	2204,8	-	144,2
Rhein, Luilsdorf-Orsoy	982208,3	881818,2	631274,7	250543,4	100390,2	2331,2	-	87208,6	10850,4	7 673,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	891713,0	663180,2	493355,0	169825,2	228532,8	1648,4	-	220795,5	6089,0	12 384,9
Rhein-Kleve-WST	172,9	172,9	-	172,9	-	-	-	-	-	17,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen- kilome- trische Leistungen	Schiffe							Guter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Guter- schiffe	Tank- schiffe		Guter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	89541,8	78563,7	72204,4	6359,3	10978,1	-	-	10428,9	549,2	635,0
Main,Würzburg-Aschbg.	122263,8	109722,5	99532,1	10190,3	12541,3	-	-	11890,8	650,5	732,1
Main,Aschbg.-Offenbach	38913,4	35171,1	30301,1	4869,9	3742,4	-	-	3582,7	159,7	949,1
Main,Offenbach-Rhein	57759,9	52785,3	40599,4	12185,9	4974,6	41,9	-	4780,8	151,9	1 481,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	67177,9	67177,9	64215,3	2962,6	-	-	-	-	-	616,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11429,1	11429,1	11093,9	335,3	-	-	-	-	-	148,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	673,0	673,0	657,5	15,5	-	-	-	-	-	44,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3483998,1	3048734,9	2204131,8	844603,1	435263,2	9467,9	-	393251,3	32544,0	5 592,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	841132,8	774635,6	576691,4	197944,2	66497,2	-	-	57772,0	8725,3	X
Donaugbiet	201871,0	159962,2	148041,0	11921,2	41908,7	2746,4	145,4	36632,2	2384,7	X
Main-Donau-Kanal	89744,8	76569,2	71455,6	5113,6	13175,6	-	-	12509,6	666,0	524,8
Donau,Kelh.-Regensburg	20481,5	16804,6	15625,6	1179,1	3676,9	122,2	-	3382,4	172,3	487,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	65568,4	47961,8	44006,7	3955,1	17606,5	1797,6	56,6	14747,4	1005,0	528,8
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	26076,2	18626,5	16953,1	1673,4	7449,7	826,6	88,7	5993,0	541,4	554,8
Gebiet Berlin	14919,6	6180,1	6116,7	63,5	8739,4	-	-	8720,9	18,5	X
Berliner Havel	4191,7	2431,1	2386,2	44,9	1760,6	-	-	1742,0	18,5	155,2
Berlin-Spandauer-Kanal	841,2	99,2	99,2	-	742,0	-	-	742,0	-	70,1
Spree-Oder-WST	4637,0	1902,0	1883,5	18,5	2735,0	-	-	2735,0	-	140,5
Teltow-Kanal	1829,6	1387,0	1387,0	-	442,6	-	-	442,6	-	46,9
Westhafenkanal	16,3	0,9	0,9	-	15,5	-	-	15,5	-	5,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	32,1	21,8	21,8	-	10,3	-	-	10,3	-	2,9
Neuköllner Kanal	130,6	118,3	118,3	-	12,4	-	-	12,4	-	32,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3241,0	219,9	219,9	-	3021,1	-	-	3021,1	-	70,5
Gebiet Brandenburg	20536,2	6690,8	6657,2	33,6	13845,4	-	-	13788,3	57,0	X
Havel-Oder-WST	16457,0	4715,5	4681,9	33,6	11741,5	-	-	11684,5	57,0	198,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	711,4	378,7	378,7	-	332,7	-	-	332,7	-	12,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	5,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1637,0	1016,2	1016,2	-	620,8	-	-	620,8	-	19,7
Dahme-WST	934,6	27,4	27,4	-	907,2	-	-	907,2	-	37,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	25,0	2,4	2,4	-	22,5	-	-	22,5	-	1,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	675,7	480,2	480,2	-	195,5	-	-	195,5	-	4,2
Übrige Wasserstraßen	78,9	53,7	53,7	-	25,2	-	-	25,2	-	15,8
Mecklenburg-Vorpommern	309,2	237,0	237,0	-	72,2	-	-	72,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	92,5	37,4	37,4	-	55,1	-	-	55,1	-	3,2
Peenestrom	79,9	79,9	79,9	-	-	-	-	-	-	1,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	17,1	-	-	-	17,1	-	-	17,1	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	37,4	37,4	37,4	-	-	-	-	-	-	0,7
Warnow u.Unterwarnow	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	29,6	29,6	29,6	-	-	-	-	-	-	1,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rugen	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5273786,0	4645315,1	3589583,5	1055731,7	628470,9	15699,7	145,4	568757,7	43868,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1280377,3	1157638,1	929540,7	228097,4	122739,1	-	-	110784,2	11955,0	X



1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub-leichter

## B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	173676,7	152123,6	107884,5	44239,1	21553,1	-	-	17420,7	4132,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9065,6	8161,4	7917,5	243,9	904,2	-	-	441,3	462,9	27,1
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16124,7	13551,2	12469,7	1081,6	2573,4	-	-	2395,9	237,6	116,0
Elbe-Havel-Kanal	6800,2	5352,8	5298,0	54,8	1447,4	-	-	1447,4	-	117,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	119,3	51,2	44,2	7,1	68,1	-	-	68,1	-	29,8
Untere Havel-WST	9938,9	8150,3	8062,0	88,4	1788,6	-	-	1788,6	-	75,3
Havelkanal	192,1	103,3	103,3	-	88,8	-	-	88,8	-	5,5
Potsdamer Havel	210,3	-	-	-	210,3	-	-	210,3	-	7,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37049,7	32327,7	24078,0	8249,7	4722,0	-	-	3768,3	953,7	274,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	3467,9	3318,5	2996,7	321,9	149,4	-	-	149,4	-	51,8
Untertrave	102,1	102,1	102,1	-	-	-	-	-	-	4,9
Elbe-Seitenkanal	68411,2	59957,1	37037,0	22920,1	8454,1	-	-	6078,4	2375,7	594,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17726,1	16632,0	6851,5	9780,6	1094,0	-	-	994,1	99,9	147,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	60,0	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	12,0
Pinnau	60,5	41,5	41,5	-	19,0	-	-	19,0	-	6,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	308,3	308,3	308,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3603,9	3570,1	2079,0	1491,1	33,8	-	-	31,2	2,7	33,1
Gieselaukanal, Eider	435,9	435,9	435,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	79966,1	70672,4	51316,7	19355,8	9293,7	-	-	7539,6	1754,1	109,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	533,6	526,5	526,5	-	7,2	-	-	7,2	-	X
Wesergebiet	48459,7	47722,3	46488,7	1233,7	737,3	-	-	681,6	55,7	X
Weser, H.-Munden-Minden	251,4	251,4	202,0	49,4	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	28784,6	28672,1	28512,4	159,7	112,5	-	-	56,8	55,7	202,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15465,3	15127,3	14177,7	949,6	338,0	-	-	338,0	-	184,1
Hunte	3958,3	3671,5	3596,5	75,0	286,8	-	-	286,8	-	158,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	195685,3	186113,4	154238,3	31875,2	9571,9	-	-	7435,1	2136,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	67056,9	65307,6	55884,2	9423,4	1749,3	-	-	1749,3	-	663,9
Stichkanal Osnabrück	345,6	319,1	234,8	84,3	26,5	-	-	26,5	-	23,0
MLK, Minden-Braunschweig	77645,7	74356,9	62236,4	12120,4	3288,9	-	-	3139,2	149,7	652,5
Stichkanal Hannover	106,7	106,7	6,5	100,2	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	27,0	27,0	11,8	15,3	-	-	-	-	-	9,0
Stichkanal Hildesheim	633,4	614,4	323,2	291,2	19,0	-	-	19,0	-	42,2
Stichkanal Saizgitter	2830,7	2549,2	2052,7	496,5	281,5	-	-	266,8	14,8	157,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	47039,2	42832,6	33488,7	9343,9	4206,6	-	-	2234,3	1972,3	448,0
Westdeutsches Kanalgebiet	144732,8	140480,4	106643,1	33837,2	4252,4	-	-	3815,9	436,5	X
Ruhrwasserstraße	281,8	281,8	119,8	162,1	-	-	-	-	-	23,5
Rhein-Herne-Kanal	25077,2	24170,6	15178,8	8991,7	906,7	-	-	679,2	227,5	511,8
Wesel-Datteln-Kanal	25721,2	24319,2	17744,7	6574,5	1402,0	-	-	1193,0	209,0	428,7
Datteln-Hamm-Kanal	5409,3	5257,3	3802,1	1455,2	152,0	-	-	152,0	-	115,1
DEK, Dortmund-Datteln	3798,0	3659,8	2740,4	919,3	138,2	-	-	138,2	-	180,9
DEK, Datteln-Bergesh.	55937,8	54546,8	46236,3	8310,5	1391,0	-	-	1391,0	-	643,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	15098,2	15098,2	9707,4	5390,7	-	-	-	-	-	143,8
Ems, Herbrum-Emden	6821,2	6821,2	5510,3	1310,9	-	-	-	-	-	128,7
Unterems, Emden-Seegr.	607,0	607,0	339,7	267,2	-	-	-	-	-	16,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5483,9	5221,4	4961,0	260,4	262,6	-	-	262,6	-	78,3
Ems-Jade-Kanal	467,7	467,7	273,1	194,6	-	-	-	-	-	6,5
Übrige Wasserstraßen	29,5	29,5	29,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1123660,5	995023,4	651740,7	343282,7	128637,2	929,0	-	117166,2	10541,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3600,0	3600,0	1547,9	2052,1	-	-	-	-	-	69,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	34603,9	32438,0	24529,2	7908,8	2165,9	-	-	1960,8	205,1	586,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	69872,2	64994,3	47945,3	17049,9	4877,9	170,5	-	4319,0	388,4	841,8
Rhein, Mannheim-Bingen	119803,4	113303,4	69036,4	44267,0	6500,0	239,5	-	5116,8	1143,7	1 302,2
Rhein, Bingen-Luisdorf	226841,2	216846,7	124891,1	91955,6	9994,5	194,0	-	7910,9	1889,6	1 655,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	30845,3	28077,5	22818,3	5259,2	2767,9	-	-	2541,4	226,5	127,5
Saar, Volkl.-Güdingen	147,8	147,8	147,8	-	-	-	-	-	-	4,8
Saar, Mosel-Völklingen	3047,2	2458,2	2458,2	-	589,0	-	-	589,0	-	41,2
Rhein, Luisdorf-Orsoy	239827,4	213507,7	121745,1	91762,6	26319,7	181,2	-	22340,5	3797,9	1 873,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	190748,0	128475,6	69659,6	58815,9	62272,5	102,0	-	60390,2	1780,3	2 649,3
Rhein-Kleve-WST	61,2	61,2	-	61,2	-	-	-	-	-	6,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Guter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Guter- schiffe	Tank- schiffe		Guter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	45830,5	41305,3	36061,1	5244,3	4525,2	-	-	4121,6	403,5	325,0
Main,Würzburg-Aschbg.	61255,2	56138,1	48279,0	7859,2	5117,0	-	-	4639,1	478,0	366,8
Main,Aschbg.-Offenbach	18789,5	17425,1	14145,5	3279,6	1364,4	-	-	1247,1	117,3	458,3
Main,Offenbach-Rhein	27684,6	25541,3	19137,6	6403,7	2143,3	41,9	-	1989,8	111,6	709,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	43124,4	43124,4	41903,5	1220,9	-	-	-	-	-	395,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	7235,1	7235,1	7107,1	128,0	-	-	-	-	-	94,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	343,6	343,6	328,0	15,5	-	-	-	-	-	22,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	885296,1	773165,8	459354,7	313811,1	112130,4	887,2	-	102038,3	9204,9	1 421,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	129048,0	118244,2	58864,9	59379,2	10803,8	-	-	8962,4	1841,4	X
Donaugebiet	101355,4	87223,8	78566,4	8657,4	14131,6	-	145,4	12697,3	1289,0	X
Main-Donau-Kanal	46409,8	41319,7	37534,1	3785,6	5090,1	-	-	4600,7	489,4	271,4
Donau,Kelh.-Regensburg	10667,4	9348,9	8496,0	852,9	1318,5	-	-	1197,6	120,9	254,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	32020,3	26506,2	23623,8	2882,4	5514,1	-	56,6	4965,3	492,2	258,2
Donau,Vilsh.-Dst.Gr.	12257,9	10049,0	8912,5	1136,5	2208,9	-	88,7	1933,7	186,5	260,8
Gebiet Berlin	10236,9	4665,6	4623,1	42,4	5571,4	-	-	5571,4	-	X
Berliner Havel	1790,6	1411,0	1380,9	30,0	379,7	-	-	379,7	-	66,3
Berlin-Spandauer-Kanal	105,8	83,7	83,7	-	22,1	-	-	22,1	-	8,8
Spree-Oder-WST	3578,7	1810,4	1798,1	12,4	1768,2	-	-	1768,2	-	108,4
Teltow-Kanal	1540,3	1141,7	1141,7	-	398,5	-	-	398,5	-	39,5
Westhafenkanal	11,2	0,4	0,4	-	10,8	-	-	10,8	-	3,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	30,1	19,8	19,8	-	10,3	-	-	10,3	-	2,7
Neuköllner Kanal	122,5	110,1	110,1	-	12,4	-	-	12,4	-	30,6
Muggelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	3057,8	88,4	88,4	-	2969,4	-	-	2969,4	-	66,5
Gebiet Brandenburg	4515,1	1092,7	1092,7	-	3422,5	-	-	3422,5	-	X
Havel-Oder-WST	2688,0	599,9	599,9	-	2088,1	-	-	2088,1	-	32,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	218,2	71,7	71,7	-	146,5	-	-	146,5	-	3,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltemer Stichkanal	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	3,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	348,2	244,2	244,2	-	103,9	-	-	103,9	-	4,2
Dahme-WST	885,5	-	-	-	885,5	-	-	885,5	-	35,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	22,8	2,4	2,4	-	20,4	-	-	20,4	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	309,3	151,6	151,6	-	157,7	-	-	157,7	-	1,9
übrige Wasserstraßen	31,8	11,5	11,5	-	20,3	-	-	20,3	-	6,4
Mecklenburg-Vorpommern	101,9	29,7	29,7	-	72,2	-	-	72,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	55,1	-	-	-	55,1	-	-	55,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	17,1	-	-	-	17,1	-	-	17,1	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0
Nordl.Stralsunder FAHRW	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rugen	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,2
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1802424,3	1614474,8	1151307,1	463167,6	187949,6	929,0	145,4	168282,8	18592,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	274054,5	242306,2	167298,8	75007,4	31748,3	-	-	27474,7	4273,6	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	244,6	70,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,0	148,1	167,0	156,7	472,8	163,0	39,6	30,5	83,8	118,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	1,8	-	-	1,8	1,8	0,2	0,2	87,0	1,8
Saale, Durrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,0	7,7	356,3	365,0	127,4	26,2	10,1	71,9	188,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	23,0	195,3	218,3	66,6	9,8	3,0	45,0	169,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	60,7	60,7	30,8	0,2	0,1	4,0	60,7
Untere Havel-WST	132	6,1	77,3	35,6	193,3	312,4	104,9	14,4	4,5	46,1	109,1
Havelkanal	35	-	-	-	26,0	26,0	20,5	0,9	0,7	35,0	26,0
Potsdamer Havel	30	-	-	8,8	-	8,8	-	0,2	-	24,0	7,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	17,8	39,3	6,7	835,1	898,8	129,9	47,7	10,7	53,1	353,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	-	24,5	39,8	4,9	69,3	5,5	3,8	0,3	54,5	56,3
Untertrave	21	-	-	-	5,6	5,6	0,7	0,1	0,0	21,0	5,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	38,6	9,7	642,2	690,4	84,0	77,2	8,8	111,8	671,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seeegrenze	120	23,3	275,5	594,7	86,3	979,7	129,6	18,6	0,9	19,0	155,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,2	-	14,2	2,2	0,1	0,0	5,0	14,2
Pinnau	10	-	6,1	-	-	6,1	-	0,1	-	10,0	6,1
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	-	10,0	2,1	-	12,0	-	0,3	-	25,6	6,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,0	66,0	105,7	14,0	198,7	11,5	4,4	0,8	22,1	40,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	7,7	7,7	2,8	0,7	0,2	88,0	7,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	728	228,3	277,6	589,8	273,2	1 368,9	240,1	132,2	52,2	96,6	181,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	15,1	15,1	12,1	2,5	1,9	162,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	60,6	12,1	X	X
Weser, H.-Munden-Minden	204	72,3	-	24,3	-	96,6	1,7	0,3	0,0	2,6	1,2
Weser, Minden-Bremen	142	3,8	33,4	132,7	191,1	360,9	75,6	37,0	8,2	102,4	260,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	118,6	180,8	208,5	60,6	568,5	109,5	18,0	2,5	31,6	213,9
Hunte	25	-	104,5	1,9	140,1	246,4	80,0	5,4	1,4	21,8	215,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	287,6	92,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	177,0	55,7	966,3	1 198,9	462,6	106,9	39,9	89,2	1 058,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,8	5,0	-	31,7	6,7	0,4	0,1	13,8	29,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	274,6	79,0	954,2	1 307,9	327,9	109,7	32,1	83,9	922,1
Stichkanal Hannover	11	-	10,1	0,6	-	10,7	1,0	0,1	0,0	11,0	10,7
Stichkanal Misburg	3	-	15,4	4,8	-	20,2	6,7	0,0	0,0	2,0	13,5
Stichkanal Hildesheim	15	0,1	37,9	40,1	-	78,1	30,4	0,9	0,9	11,5	59,6
Stichkanal Salzgatter	18	-	164,5	43,1	-	207,6	35,0	3,4	0,6	16,4	189,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	133,8	192,2	893,4	1 219,4	264,2	66,1	19,0	54,2	629,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	294,1	149,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,1	26,6	-	67,7	36,4	0,6	0,3	9,0	50,7
Rhein-Herne-Kanal	49	9,8	236,9	533,5	474,6	1 254,8	547,5	43,4	18,3	34,6	885,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	372,6	253,6	888,4	1 514,6	916,9	68,7	42,9	45,3	1 144,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	29,4	353,3	75,1	-	457,8	269,8	12,7	7,3	27,7	269,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	139,1	77,6	897,7	1 114,4	525,1	7,4	3,6	6,7	353,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	119,2	10,7	1 036,5	1 166,4	490,3	96,4	40,5	82,6	1 107,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,0	119,9	365,0	590,9	288,0	30,4	15,3	51,5	290,0
Ems, Herbrum-Emden	53	1,1	72,1	97,7	233,6	404,4	251,8	18,7	11,9	46,4	353,7
Unterems, Emden-Seeogr.	37	-	-	-	257,9	257,9	211,2	3,4	2,8	13,2	92,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	133,9	55,6	115,0	304,5	137,2	11,5	6,0	37,7	164,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	19,4	4,1	27,1	12,7	0,8	0,4	30,9	11,7
übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,1	4,1	1,4	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 149,3	3 025,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	0,7	59,9	163,3	605,0	829,0	720,1	29,5	25,9	35,5	566,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	231,2	357,9	1 614,2	2 203,3	1 464,7	113,6	79,0	51,6	1 925,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	129,7	1 315,7	658,6	2 371,8	4 475,8	2 865,6	225,9	156,0	50,5	2 721,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,9	408,2	185,1	5 221,0	5 826,2	3 903,2	407,6	287,8	70,0	4 430,7
Rhein, Bingen-Luilsdorf	137	2,4	257,2	270,4	6 394,1	6 924,1	5 087,8	833,5	606,7	120,4	6 083,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	65,5	27,3	1 081,2	1 174,0	1 013,7	266,5	235,7	227,0	1 101,2
Saar, Volkf.-Gudingen	31	-	13,2	1,0	1,2	15,3	3,9	0,2	0,0	12,0	5,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	124,7	63,6	1,0	189,3	132,2	10,7	7,6	56,4	144,2
Rhein, Luilsdorf-Orsoy	128	200,4	4 378,1	1 632,0	6 513,5	12 724,0	9 359,7	982,2	742,4	77,2	7 673,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,8	160,0	942,0	12 169,7	13 273,5	10 382,6	891,7	701,0	67,2	12 384,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,3	-	-	17,3	11,2	0,2	0,1	10,0	17,3

1) Schiffbare Wasserstraßen

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	52,1	61,3	52,9	591,0	757,2	354,0	89,5	43,7	118,3	635,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3,9	84,1	54,3	897,3	839,6	406,5	122,3	61,0	145,6	732,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	262,4	130,7	828,5	1 221,6	667,9	38,9	20,1	31,9	949,1
Main,Offenbach-Rhein	39	0,2	497,0	53,2	1 213,6	1 763,9	897,2	57,8	30,1	32,7	1 481,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	0,5	299,3	177,7	177,1	654,6	233,6	67,2	24,1	102,6	616,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	2,1	106,7	25,9	45,0	179,8	54,9	11,4	4,2	63,6	148,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	30,1	15,0	-	45,0	22,0	0,7	0,3	14,9	44,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	846,4 X	6 310,8 X	3 709,8 X	5 186,4 1 956,8	16 053,4 1 956,8	11 387,7 1 652,1	3 484,0 841,1	2 598,7 712,1	217,0 429,8	5 592,3 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	201,9	100,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	63,7	54,1	495,9	613,7	303,5	89,7	43,3	146,2	524,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	108,4	74,9	424,5	607,8	313,6	20,5	9,8	33,7	487,7
Donau,Regensb.-Wilsh.	124	-	24,6	12,6	515,8	553,0	291,0	65,6	33,5	118,6	528,8
Donau,Wilsh.-Ost.Gr.	47	33,6	12,8	7,2	543,2	596,7	333,0	26,1	13,8	43,7	554,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,9	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	4,0	3,1	234,9	242,1	137,1	4,2	2,4	17,3	155,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,1	-	71,0	90,1	63,0	0,8	0,7	9,3	70,1
Spree-Oder-WST	33	1,7	292,1	24,0	37,9	355,8	62,3	4,6	1,1	13,0	140,5
Teltow-Kanal	39	-	-	5,2	54,7	60,0	7,9	1,8	0,3	30,5	46,9
Westhafenkanal	3	-	5,1	7,4	-	12,5	5,1	0,0	0,0	1,3	5,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	24,4	24,4	2,0	0,0	0,0	1,3	2,9
Neuköliner Kanal	4	-	16,2	1,5	23,6	41,3	2,0	0,1	0,0	3,2	32,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	214,9	214,9	17,4	3,2	0,2	15,1	70,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,5	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	22,7	25,4	-	172,7	220,8	167,5	16,5	13,8	74,5	198,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	3,0	5,1	19,2	27,3	18,9	0,7	0,5	26,0	12,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	3,8	1,7	-	5,5	1,7	0,0	0,0	3,0	5,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,1	9,3	15,1	29,5	19,3	1,6	1,3	55,6	19,7
Dahme-WST	25	-	13,3	174,1	-	187,4	9,8	0,9	0,0	5,0	37,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	5,0	-	-	5,0	0,4	0,0	0,0	5,0	1,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,0	19,7	19,8	11,8	0,7	0,4	34,2	4,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	19,7	19,7	11,8	0,1	0,0	4,0	15,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,2	3,2	1,3	0,1	0,0	29,0	3,2
Peenestrom	62	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,1	0,1	62,0	1,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,0	0,0	29,0	0,7
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,1	1,3	2,4	2,4	0,0	0,0	1,6	0,1
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	23,0	1,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,3	1,3	1,6	1,3	0,0	0,0	12,2	1,0
Nördl.Stralsunder.FAHRW	41	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	-	28,0	0,2
Innere Gewässer Rugen	31	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	16,0	0,2
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 19 258,5	2) 12 238,9	5 273,8	3 471,4	273,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 956,8	1 652,1	1 280,4	1 006,3	654,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen – 2) Infolge Doppelzahlungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2001	Oktober 2002	November 2002	Januar - November				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	30	46	-	406	190	216-	53,2-
	Güter	1000 t	8,6	13,1	-	119,8	76,8	43,1-	35,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	24	10	353	211	142-	40,2-
	Güter	1000 t	29,4	19,0	7,0	367,2	159,7	207,5-	56,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	24	25	355	259	96-	27,0-
	Güter	1000 t	31,7	27,3	23,9	352,8	262,6	90,2-	25,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	110	83	66	816	789	27-	3,3-
	Güter	1000 t	97,1	62,4	56,7	690,7	646,6	44,1-	6,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	56	38	480	489	9+	1,9+
	Güter	1000 t	41,6	45,1	30,2	416,9	410,4	6,5-	1,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	25	12	17	245	225	20-	8,2-
	Güter	1000 t	17,2	12,2	11,9	187,2	170,8	16,4-	8,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	29	16	299	227	72-	24,1-
	Güter	1000 t	15,7	34,5	16,1	307,9	253,0	54,9-	17,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	124	81	49	1 124	900	224-	19,9-
	Güter	1000 t	69,8	79,5	40,9	788,7	781,8	6,9-	0,9-
	dar.in Container	1000 t	5,7	4,6	1,2	39,8	33,0	6,8-	17,1-
	Container	TEU	262	214	57	2 383	1 527	856-	35,9-
	davon: beladen	Anzahl	262	214	57	1 843	1 527	316-	17,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	267	-	267-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	60	44	560	509	51-	9,1-
	Güter	1000 t	20,1	59,4	44,4	429,6	484,7	55,1+	12,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	20	31	281	268	13-	4,6-
	Güter	1000 t	20,2	20,0	28,0	272,9	265,1	7,9-	2,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	51	24	426	375	51-	12,0-
	Güter	1000 t	29,4	53,0	28,2	334,0	378,6	44,6+	13,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	78	78+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	25	25+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	179	160	186	1 647	1 813	166+	10,1+
	Güter	1000 t	190,6	191,7	216,7	1 922,2	2 119,5	197,3+	10,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,2	0,4	1,2	0,8+	205,5+
	Container	TEU	-	193	331	812	1 029	217+	26,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	21	19	113	94+	494,7+
	leer	Anzahl	-	107	155	411	467	56+	13,6+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	165	120	113	1 136	1 116	20-	1,8-
	Güter	1000 t	146,6	116,5	109,7	953,0	1 074,0	121,0+	12,7+
	dar.in Container	1000 t	1,6	8,2	4,5	128,9	59,7	69,2-	53,7-
	Container	TEU	148	780	428	12 273	5 761	6 512-	53,1-
	davon: beladen	Anzahl	74	390	214	6 338	2 887	3 451-	54,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	40	40+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	864	766	619	8 128	7 371	757-	9,3-
	Tragf.	1 240,5	1 096,8	902,3	11 395,5	10 679,9	715,6-	6,3-	
	Güter	1000 t	717,9	733,8	613,7	7 142,9	7 083,5	59,4-	0,8-
	dar.in Container	1000 t	7,2	12,8	5,9	169,2	94,0	75,2-	44,4-
	Container	TEU	410	1 187	942	15 536	8 599	6 937-	44,7-
	davon: beladen	Anzahl	336	604	292	8 204	4 541	3 663-	44,6-
	leer	Anzahl	-	107	218	708	642	66-	9,3-
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	415	368	286	4 383	3 562	821-
Tragf.	608,3	530,8	449,0	6 318,4	5 402,2	916,2-	14,5-		
Güter	1000 t	355,4	362,5	310,1	3 944,7	3 608,8	335,9-	8,5-	
dar.in Container	1000 t	3,9	8,5	4,3	87,1	68,4	18,8-	21,5-	
Container	TEU	258	652	518	7 932	5 916	2 016-	25,4-	
davon: beladen	Anzahl	184	402	202	4 311	3 278	1 039-	24,0-	
leer	Anzahl	-	-	63	161	134	27-	16,8-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November		Oktober		November		Januar bis November	
		2001	2002	2002	2002	2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 2002 gegen 2001	
								absolut	%
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lubeck-Kanal	Eingang	1,6	-	2,2	18,3	23,8	5,5+	30,0+	
	Ausgang	2,1	2,4	3,4	42,6	51,5	8,9+	20,9+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	7,1	16,4	9,5	163,0	169,6	6,6+	4,1+	
	Ausgang	-	0,6	0,5	13,8	15,3	1,5+	10,5+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,0	-	-	45,0	15,8	29,2-	65,0-	
	Ausgang	5,4	7,6	8,5	133,7	137,8	4,1+	3,1+	
Wesermündung	Eingang	2,4	-	0,4	18,6	14,5	4,1-	22,1-	
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	173,1	153,4	166,4	2 055,3	1 810,9	244,5-	11,9-	
	Ausgang	93,3	103,9	89,3	1 066,8	1 059,4	7,4-	0,7-	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	7,3	2,3	5,0-	68,5-	
	Ausgang	2,5	-	2,2	11,5	8,1	3,4-	29,7-	
Emmerich	Eingang	8 868,3	9 452,3	8 603,8	99 953,7	97 121,2	2 832,5-	2,8-	
	Ausgang	4 570,1	5 004,5	4 311,7	47 175,6	47 927,1	751,5+	1,6+	
Mertert	Eingang	50,7	39,4	25,8	526,4	492,4	34,0-	6,5-	
	Ausgang	110,6	97,1	91,0	1 077,3	1 021,7	55,5-	5,2-	
Perl/Apach	Eingang	288,9	247,3	282,6	3 389,5	3 064,5	325,0-	9,6-	
	Ausgang	399,4	535,3	514,8	5 265,6	5 263,6	2,0-	0,0+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	29,1	30,3	30,4	334,1	306,1	28,0-	8,4-	
	Ausgang	2,9	4,0	6,6	101,3	56,8	44,5-	44,0-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 472,7	1 757,9	1 179,5	16 700,8	16 141,2	559,6-	3,4-	
	Ausgang	1 071,8	1 166,0	993,5	12 955,5	12 619,2	336,3-	2,6-	
Passau	Eingang	321,0	355,3	260,9	2 870,3	3 175,0	304,7+	10,6+	
	Ausgang	289,8	280,9	297,2	3 054,0	3 143,0	89,0+	2,9+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Kernin	Eingang	-	-	-	4,1	-	4,1-	100,0-	
	Ausgang	3,2	4,8	6,5	50,2	54,9	4,7+	9,3+	
Mescherin	Eingang	14,8	50,3	77,9	131,7	269,8	138,1+	104,9+	
	Ausgang	4,3	43,3	28,6	121,4	247,4	126,0+	103,8+	
Ostoder	Eingang	217,8	73,9	106,6	1 393,8	803,5	590,4-	42,4-	
	Ausgang	47,3	20,7	38,8	492,9	389,9	103,0-	20,9-	
Hohensaaten	Eingang	21,9	16,6	25,8	442,7	229,7	213,0-	48,1-	
	Ausgang	14,5	-	6,2	123,4	79,1	44,3-	35,9-	
Frankfurt/Oder	Eingang	5,9	31,2	14,5	599,8	361,6	238,2-	39,7-	
	Ausgang	1,6	15,4	13,3	41,8	64,8	23,0+	55,0+	
Schmilka	Eingang	67,9	86,9	86,8	447,3	509,4	62,1+	13,9+	
	Ausgang	47,4	45,1	29,8	465,9	421,1	44,8-	9,6-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
		4 027,3	4 372,3	3 929,9	45 869,2	46 428,7	559,5+	1,2+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	35	39,2	28,7	8	8,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	190	185,9	132,6	32	32,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	7	6,7	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	236	234,8	166,4	40	41,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	36,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	22,6	18,0	12	11,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	75	78,1	68,0	85	83,2	1	4,8	1,3	-	-
Belgien .....	3	3,8	1,9	2	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95	104,6	88,0	102	98,2	1	4,8	1,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	16,2	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	331	339,3	254,4	142	139,6	1	4,8	1,3	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	952	1 710,6	1 257,2	178	270,5	351	909,5	837,4	13	19,8
Niederlande .....	2 871	5 384,0	3 404,5	1 305	1 730,8	866	2 306,9	2 114,3	10	21,5
Belgien .....	456	876,9	610,6	102	165,4	19	37,0	21,2	2	1,9
Frankreich .....	9	8,2	6,3	18	8,6	6	15,1	14,1	-	-
Schweiz .....	128	307,8	200,0	18	35,0	3	4,9	1,8	-	-
Österreich .....	3	5,7	4,5	-	-	8	14,3	10,7	-	-
übrige Flaggen .....	86	132,1	104,5	34	53,0	27	24,2	16,7	-	-
Zusammen ...	4 505	8 425,2	5 587,7	1 655	2 263,2	1 280	3 311,9	3 016,2	25	43,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	84,4	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	482,2	X	X	X	X	54,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 379,5	X	X	X	X	513,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 568,9	X	X	X	X	88,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	355,0	X	X	X	X	2 191,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	286,8	X	X	X	X	6,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	417,2	X	X	X	X	74,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	187,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	502,2	X	X	X	X	68,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	323,6	X	X	X	X	16,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	555	948,1	552,8	603	1 023,0	30	47,2	31,3	324	855,6
Niederlande .....	2 915	4 641,3	3 016,0	1 337	2 447,9	75	148,0	107,1	792	2 149,4
Belgien .....	370	679,0	428,4	188	359,1	12	21,9	16,0	7	13,5
Frankreich .....	29	17,2	13,1	4	3,6	3	7,2	5,4	4	10,3
Schweiz .....	58	125,0	57,1	79	195,7	2	4,5	2,5	1	0,4
Österreich .....	-	-	-	1	1,3	5	8,9	6,7	-	-
übrige Flaggen .....	84	111,6	73,3	43	71,8	4	3,3	1,8	13	14,2
Zusammen ...	4 011	6 522,3	4 140,8	2 255	4 102,3	131	241,1	170,9	1 141	3 043,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	435,7	X	X	X	X	19,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	267,8	X	X	X	X	7,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,6	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	132,7	X	X	X	X	5,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	114,5	X	X	X	X	19,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	470,8	X	X	X	X	13,9	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 522,5	X	X	X	X	37,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	179,9	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	425,8	X	X	X	X	16,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	562,5	X	X	X	X	42,2	X	X
Gesamtverkehr ...	8 516	14 947,5	9 728,5	3 910	6 365,5	1 411	3 553,0	3 187,1	1 166	3 086,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	19	27,5	23,2	5	9,0	4	5,5	4,9	-	-
Niederlande .....	103	179,9	141,4	38	77,7	-	-	-	24	50,4
Belgien .....	67	138,9	104,4	11	18,0	2	3,3	3,0	1	2,3
Luxemburg .....	5	5,0	4,3	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	6	2,2	1,6	2	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	200	353,6	274,8	58	109,1	6	8,8	7,9	25	52,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	133,1	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	58,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	30,3	X	X	X	X	4,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	23	36,2	30,3	6	8,1	1	1,0	0,9	4	5,5
Niederlande .....	146	276,4	252,1	19	37,0	25	51,5	48,6	-	-
Belgien .....	89	187,6	169,5	11	17,7	2	3,3	3,3	-	-
Luxemburg .....	5	7,9	7,6	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	3,0	2,5	5	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	267	511,1	462,0	43	67,3	28	55,8	52,8	4	5,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	304,8	X	X	X	X	29,0	X	X
3 Mineralerzgn.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,3	X	X	X	X	20,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,5	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	28,5	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	467	864,7	736,8	101	176,4	34	64,6	60,7	29	58,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	297	520,1	431,1	76	134,3	27	61,0	42,0	1	2,6
Niederlande .....	384	726,2	546,0	139	255,9	22	44,4	36,2	10	21,1
Belgien .....	69	119,1	83,0	25	55,5	4	7,4	4,9	-	-
Frankreich .....	2	2,1	1,2	2	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz .....	20	44,2	29,6	32	75,4	2	4,5	3,0	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,5	2,5	4	11,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	774	1 414,2	1 093,4	278	535,1	55	117,2	86,2	11	23,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	135,3	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralerzgn.u.ä. .	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	66,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	698,3	X	X	X	X	62,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	72,5	X	X	X	X	21,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	165	273,2	233,3	180	324,6	2	5,3	3,9	27	59,2
Niederlande .....	405	737,7	511,3	105	205,8	20	37,7	24,0	4	10,2
Belgien .....	89	166,6	116,7	12	20,8	5	9,9	3,4	-	-
Frankreich .....	4	3,8	3,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	52	116,3	83,3	3	8,2	2	4,5	1,3	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	15,1	12,7	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	723	1 313,2	960,9	302	562,0	29	57,4	32,6	31	69,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	37,1	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralerzgn.u.ä. .	X	X	400,9	X	X	X	X	18,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	140,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	88,0	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	55,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	30,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	60,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	63,6	X	X	X	X	10,3	X	X
Gesamtverkehr ...	1 497	2 727,4	2 054,2	580	1 097,1	84	174,6	118,8	42	93,2



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,8	0,7	6	6,2	41	21,7	16,8	5	2,8
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	4,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Polen .....	9	4,9	3,9	-	-	132	66,9	54,1	9	6,7
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	10,0	6,9	6	6,2	173	88,6	70,9	15	10,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	30,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	20,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	15,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,0	0,7	6	5,7	7	3,8	3,1	30	14,1
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	46	31,1	24,2	74	29,8
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,6	1,2	6	5,7	53	34,9	27,3	104	43,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	17,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	6,3	X	X
Gesamtverkehr ...	14	11,6	8,2	12	11,9	226	123,5	98,3	119	54,5
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,7	0,6	-	-	6	3,7	2,6	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	77	37,1	31,6	1	0,5	155	77,7	71,8	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	37,8	32,2	1	0,5	161	81,4	74,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	45,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	1,6	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	18,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,6	X	X	X	X	3,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,8	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	38	19,0	15,7	13	6,5	50	25,7	23,0	112	59,3
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38	19,0	15,7	14	7,4	50	25,7	23,0	112	59,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	9,6	X	X	X	X	19,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	116	56,8	47,9	15	7,8	211	107,2	97,4	112	59,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	84	134,2	84,9	10	14,9	27	40,8	21,8	1	2,2
Niederlande .....	65	89,0	58,0	3	3,8	13	24,2	16,2	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	3	4,7	3,1	3	4,0	6	7,4	6,3	7	14,3
Bulgarien .....	9	13,8	5,5	-	-	6	8,1	5,0	2	2,3
Ungarn .....	6	8,7	6,0	-	-	14	20,7	10,7	-	-
Übrige Flaggen .....	18	31,0	17,0	2	3,9	30	46,6	26,4	7	11,2
Zusammen ...	185	281,2	174,5	18	26,5	96	147,8	86,4	17	30,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,6	X	X	X	X	25,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,1	X	X	X	X	19,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	7,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	41,7	X	X	X	X	12,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,1	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,7	X	X	X	X	16,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,6	X	X	X	X	3,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	119	186,7	128,0	8	11,5	29	43,5	26,3	3	4,0
Niederlande .....	58	80,3	57,0	18	23,8	3	5,3	3,6	3	5,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	8,2	6,5	1	1,4	18	27,7	18,2	-	-
Bulgarien .....	10	14,9	5,3	-	-	6	7,1	3,2	2	2,8
Ungarn .....	1	1,4	1,0	1	1,2	5	8,8	4,4	-	-
Übrige Flaggen .....	26	40,9	26,9	3	4,9	22	34,1	16,7	6	9,1
Zusammen ...	219	332,4	224,8	31	42,8	83	126,5	72,4	14	20,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	11,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	84,8	X	X	X	X	34,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	26,0	X	X	X	X	1,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	70,6	X	X	X	X	19,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	17,6	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,4	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Gesamtverkehr ...	404	613,7	399,2	49	69,3	179	274,3	158,8	31	51,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	20	16,7	13,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	64	61,7	39,6	-	-	56	50,6	33,9	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	84	78,4	52,9	-	-	56	50,6	33,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,9	X	X	X	X	7,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,1	X	X	X	X	14,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,0	X	X	X	X	6,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6	4,8	2,3	12	10,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	34	30,1	15,8	28	28,1	24	21,2	11,7	21	20,5
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	34,8	18,1	40	38,4	24	21,2	11,7	21	20,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,1	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	124	113,3	71,0	40	38,4	80	71,8	45,6	21	20,5

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Deutschland																			
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl				
014	2,7	9,8	018	1,9	2,2	133	1,9	-	483	-	0,9	221	6,0	59,3	051	1,0	95,7		
018	5,1	0,8	041	0,4	-	141	2,0	-	485	-	2,9	231	1,3	-	052	-	15,9		
019	9,4	0,8	042	2,9	-	BRD	4,9	4,9	530	0,9	0,0	242	-	0,2	053	0,7	26,5		
020	15,4	44,6	043	-	1,1	350	1,2	2,8	540	2,5	17,6	252	1,9	-	061	4,8	11,0		
032	0,7	0,2	044	4,8	1,5	353	-	0,8	551	5,0	24,5	Sonst.	-	0,0	062	5,0	5,2		
033	0,8	-	053	1,4	-	BRD	-	0,0	555	3,0	4,2	BRD	635,8	635,8	071	-	19,5		
041	-	0,9	061	0,3	-	Sonst.	0,0	0,0	560	-	16,7	-	-	-	072	3,0	65,8		
042	4,9	8,6	101	0,8	0,7	Al.	1,2	3,6	Al.	200,3	217,0	350	871,8	-	081	2,4	15,7		
043	3,3	16,9	132	-	0,1	d.EU	1,2	3,6	d.EU	188,9	148,5	351	419,2	-	082	266,2	22,2		
044	-	7,6	181	0,1	-	-	-	-	-	-	-	352	8,0	-	083	4,5	63,3		
051	7,3	3,8	243	-	7,0	Zus.	6,2	8,5	Zus.	352,9	369,7	353	61,0	-	092	-	11,0		
052	1,3	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	360	24,7	0,6	093	10,2	14,3		
053	4,3	0,7	BRD	12,5	12,5	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Olisaaten, Öle, Fette	-	-	361	23,4	2,6	095	323,0	61,6		
061	7,4	2,5	-	-	-	016	-	0,7	014	1,7	-	381	1,3	1,9	101	-	29,6		
071	-	5,8	320	-	0,6	020	-	15,2	018	1,6	-	390	-	0,6	123	2,2	29,6		
082	1,0	1,0	350	0,2	3,8	042	-	1,1	020	3,5	11,5	391	-	0,6	124	-	81,5		
083	1,2	6,1	351	3,1	0,3	042	-	6,0	041	0,9	12,7	461	-	0,5	132	2,1	54,7		
092	-	2,6	353	2,7	-	061	1,6	0,7	042	7,9	5,9	Al.	1482,1	9,7	133	-	20,3		
093	1,2	6,5	360	1,6	6,5	082	2,4	-	044	-	1,4	-	-	-	141	-	15,9		
095	-	6,3	361	1,1	14,8	124	1,2	-	051	2,1	-	d.EU	1409,4	9,2	143	22,6	78,3		
101	1,1	-	470	-	3,5	132	1,9	-	053	1,0	-	Zus.	2117,9	645,5	151	15,2	8,2		
124	-	2,6	551	-	30,2	182	0,6	-	061	-	0,4	-	-	-	152	45,6	12,8		
132	3,8	0,5	Al.	8,6	26,7	252	16,9	23,0	072	-	44,8	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	-	161	-	4,1	
141	2,4	4,8	d.EU	8,6	42,7	BRD	23,0	23,0	081	1,6	-	171	-	-	162	-	1,0		
151	6,3	8,4	Zus.	21,1	350	0,7	6,7	082	2,2	5,5	081	-	1,3	181	-	29,9			
161	0,5	-	-	-	351	0,8	-	083	4,0	7,7	082	1,3	-	182	-	17,2			
171	15,1	1,2	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	353	0,5	-	092	-	1,6	095	1,4	-	184	3,3	-			
181	1,7	-	-	-	360	-	8,1	093	7,1	26,8	143	-	-	221	2,6	-			
182	0,8	-	280	-	1,6	361	0,9	101	101	2,0	-	221	164,5	164,5	252	10,8	90,9		
184	1,0	-	350	0,1	0,1	Al.	2,9	14,8	123	0,8	-	243	164,5	BRD	1134,1	1134,1			
191	1,0	-	360	0,2	0,2	d.EU	2,9	14,8	132	1,2	0,5	BRD	167,2	167,2	320	1,0	-		
211	1,0	0,5	Al.	0,3	1,9	d.EU	2,9	14,8	141	4,1	0,5	-	-	-	350	655,1	46,4		
221	0,8	-	-	-	-	Zus.	25,8	37,8	143	0,7	-	350	-	12,8	351	164,0	14,8		
242	0,5	0,5	-	-	-	Futtermittel	-	-	151	1,9	8,0	353	-	31,3	353	91,7	13,2		
243	2,4	-	-	-	-	161	4,3	-	162	2,2	-	361	-	5,4	360	243,4	-		
252	46,6	10,8	d.EU	0,3	1,9	162	2,2	-	181	13,5	-	392	-	0,7	361	10,6	-		
254	0,7	-	Zus.	0,3	1,9	181	13,5	-	182	3,5	-	Al.	-	50,3	390	37,0	17,6		
273	2,7	154,4	-	-	-	014	-	5,4	182	3,5	-	d.EU	-	50,3	461	6,1	64,6		
BRD	154,4	154,4	Zucker	-	-	015	-	2,1	183	8,8	-	-	-	-	470	-	1,1		
290	-	1,3	020	-	1,0	016	-	6,7	184	1,6	-	Zus.	167,2	217,4	540	13,1	1,0		
320	1,4	-	252	1,0	1,0	019	0,8	0,7	191	5,6	-	-	-	-	555	2,0	-		
350	31,6	75,2	BRD	1,0	1,0	020	20,5	7,8	193	1,2	-	Al.	1224,1	158,6	Al.	1224,1	158,6		
351	0,5	31,2	-	-	-	033	-	2,7	231	1,1	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	-	d.EU	1202,9	93,1	
352	-	5,5	353	-	1,2	041	4,2	4,0	242	2,6	-	-	-	-	-	-	-		
353	8,0	69,1	361	-	1,2	042	60,8	19,3	243	1,2	0,3	016	-	4,2	016	-	4,2		
360	9,7	25,8	461	-	1,2	043	1,6	11,2	252	25,0	4,5	081	2,7	3,7	081	2,7	3,7		
361	3,8	42,0	483	-	3,6	044	1,0	9,7	254	6,1	-	082	5,0	-	082	5,0	-		
390	45,9	3,1	485	-	1,0	051	17,0	1,8	BRD	131,6	131,6	092	3,7	-	092	3,7	-		
391	37,9	1,4	Al.	-	8,2	052	-	0,9	-	-	-	152	1,0	0,9	152	1,0	0,9		
393	0,3	-	-	-	-	061	1,8	14,7	350	167,8	22,7	173	-	2,4	173	-	2,4		
470	4,3	-	d.EU	-	2,4	062	-	5,6	351	46,9	3,0	211	-	1,2	211	-	1,2		
530	0,7	-	-	-	-	071	-	10,2	353	5,2	13,3	BRD	12,4	12,4	BRD	12,4	12,4		
540	25,2	0,8	Zus.	1,0	9,2	072	2,4	2,3	360	17,7	4,3	-	-	-	350	56,6	6,5		
551	18,6	-	Getränke	-	-	081	1,3	0,8	361	37,0	3,4	351	26,0	-	351	26,0	-		
555	1,2	-	-	-	-	082	1,7	7,4	391	37,0	-	353	32,4	-	353	32,4	-		
560	1,0	-	051	-	0,1	083	4,5	3,0	392	0,5	-	360	12,5	-	360	12,5	-		
Al.	190,0	255,5	052	0,1	0,1	092	-	1,8	470	6,0	-	361	7,5	-	361	7,5	-		
d.EU	143,3	253,3	BRD	0,1	0,1	093	5,1	1,8	483	0,8	-	391	2,0	-	391	2,0	-		
Zus.	344,4	409,9	-	-	-	101	2,4	5,6	530	0,4	-	560	3,4	-	560	3,4	-		
Kartoffeln	-	-	350	0,6	1,0	123	0,6	5,6	540	19,8	-	Al.	140,5	6,5	Al.	140,5	6,5		
530	-	1,5	360	0,2	0,0	124	1,5	5,5	551	27,6	-	-	-	-	-	-	-		
Al.	-	1,5	Al.	0,8	1,1	132	1,0	0,5	Al.	376,4	46,7	d.EU	137,0	6,5	d.EU	137,0	6,5		
Zus.	-	1,5	d.EU	0,8	1,1	141	17,4	1,5	d.EU	327,7	46,7	Zus.	152,8	18,9	d.EU	66,9	23,9		
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	151	3,9	2,7	152	0,8	-	2,8	-	-	Rohes Erdöl	-	-	-	Zus.	117,0	74,0	
Sonst.	-	0,0	161	-	-	162	-	1,4	1,4	-	-	Steinkohle, -briketts	042	0,8	-	Mineralöl erzgn., ang	-	-	-
Al.	-	0,0	171	-	-	181	-	0,6	014	8,9	-	062	-	0,8	014	14,4	-		
Zus.	-	0,0	181	1,0	-	183	-	0,4	020	181,1	24,4	BRD	0,8	0,8	020	30,2	14,4		
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Sonst.	0,0	-	191	-	1,5	032	-	12,5	350	2,1	-	041	-	5,4		
014	-	3,6	BRD	1,0	1,0	193	-	0,6	042	70,3	-	353	1,0	-	042	-	2,2		
020	3,6	0,3	-	-	-	221	0,4	0,5	051	0,6	206,7	Al.	3,1	-	044	5,4	1,7		
254	0,3	-	350	1,8	2,3	252	1,0	8,8	052	-	66,7	-	-	-	051	-	26,5		
BRD	3,9	3,9	351	3,2	-	254	-	1,6	061	-	48,6	d.EU	3,1	-	062	2,2	-		
350	-	0,2	360	0,4	2,6	BRD	152,7	152,7	071	5,5	16,6	-	-	-	072	2,0	3,1		
360	0,4	-	Sonst.	-	0,0	290	-	0,6	072	35,2	-	Zus.	3,9	0,8	083	2,2	-		
530	0,5	-	Al.	5,4	5,0	320	-	1,8	081	31,7	-	-	-	-	152	1,6	-		
Al.	0,8	0,2	d.EU	5,4	4,9	350	77,4	29,6	082	225,0	10,7	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	171	-	1,6	
d.EU	0,4	0,2	Zus.	6,4	6,0	351	92,1	2,3	095	67,3	85,1	014	77,3	30,4	181	-	2,0		
Zus.	4,8	4,2	Fleisch, Fische, Milch	-	-	352	3,3	1,1	123	-	-	015	-	9,7	184	1,1	-		
083	-	3,0	361	4,9	10,2	360	3,2	4,1	151	-	-	016	-	4,1	BRD	59,1	59,1		
093	1,0	-	390	4,9	3,8	361	4,9	10,2	152	-	-	020	219,0	59,9	350	13,5	13,0		
132	-	1,9	391	0,6	-	390	4,9	3,8	161	-	-	031	2,0	-	351	-	0,7		
461	-	-	394	0,2	-	461	-	1,1	182	-	-	041	1						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Mineralölzerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Zement und Kalk		
Al.	108,7	24,5	242	25,8	3,1	290	-	3,4	020	1,1	-	d.EU	332,1	949,5	042	0,8	-
			243	2,5	26,4	320	7,2	12,7	041	-	1,2				052	4,8	-
d.EU	108,7	24,4	252	15,1	4,8	350	17,4	2,8	042	2,5	-	Zus.	1323,6	1936,0	061	0,9	1,7
			BRD	262,1	262,1	351	-	16,8	051	-	0,2				141	2,7	-
Zus.	167,8	83,6				353	0,5	22,2	052	-	2,5	Salz, Schwefel, -kies			161	-	15,7
						360	1,8	11,8	072	1,2	-				171	-	2,7
Eisenerze			290	-	1,0	360	-	0,6	083	-	0,9	014	1,1	3,5	181	15,7	-
			290	-	2,2	361	-	0,5	BRD	4,8	4,8	031	-	1,1	221	1,7	6,5
			300	-	0,5	391	22,0	-	-	-	-	042	7,0	-	BRD	26,6	26,6
041	-	1,1	320	-	2,4	400	2,1	0,0	-	-	-	062	-	0,9	-	-	-
071	-	1,0	350	20,5	40,4	442	-	2,4	290	1,2	-	081	-	7,2	350	3,0	28,6
081	4,1	1,0	351	21,6	5,4	461	8,3	0,5	320	8,7	5,2	091	-	1,1	351	-	1,7
095	1,6	-	352	-	1,3	470	-	0,6	350	40,3	4,8	083	-	34,2	353	-	34,7
132	1,1	-	353	38,7	4,8	540	2,0	0,1	351	11,7	-	095	-	101	360	2,3	0,9
151	-	1,6	360	-	14,1	560	1,1	23,9	353	1,8	-	101	0,9	-	370	14,6	-
173	-	1,2	361	0,7	22,1	570	3,6	-	360	2,2	3,1	123	-	143	3,7	52,5	Al.
191	-	1,1	370	-	25,5	576	2,3	-	361	0,5	-	143	3,7	191	-	2,9	d.EU
252	1,0	0,8	381	-	12,0	Sonst.	0,0	-	381	-	1,4	161	104,9	-	191	-	1,8
BRD	7,8	7,8	390	6,7	1,1	Al.	68,3	97,8	410	8,8	-	191	-	2,5	193	-	2,5
			391	0,9	27,6	-	-	-	461	-	2,5	252	3,5	0,0	BRD	121,1	121,1
350	2077,3	5,8	393	-	1,3	d.EU	50,9	69,9	500	0,1	-	252	3,5	17,0	-	-	-
353	94,5	-	397	-	1,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0	BRD	121,1	121,1	-	-	-
361	-	2,3	410	-	1,3	Zus.	112,9	142,4	Al.	75,3	17,0	-	-	-	-	-	-
391	0,4	-	461	7,7	5,6	-	-	-	-	-	-	350	9,3	40,3	-	-	-
Al.	2172,2	8,1	470	-	1,6	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	d.EU	74,1	14,5	352	-	0,5	051	1,9	-
			551	3,8	-	-	-	-	-	-	-	353	117,9	13,3	072	14,1	-
d.EU	2172,2	8,1	560	25,8	0,5	041	-	0,4	Zus.	80,0	21,7	360	-	27,3	081	3,6	-
			Al.	126,3	171,9	042	-	1,1	-	-	-	361	-	11,7	082	-	3,3
Zus.	2180,0	15,9				061	1,1	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	393	-	0,6	093	-	17,7
			d.EU	89,0	163,6	072	2,0	-	-	-	-	470	-	2,1	131	1,4	-
NE-Metallerze u.ä.						081	17,9	11,5	019	28,9	42,4	Al.	127,3	95,8	151	5,0	-
			Zus.	388,4	434,0	082	-	7,5	020	31,1	9,6	-	-	181	-	2,9	-
020	-	1,2	-	-	-	083	-	0,7	031	-	3,6	d.EU	127,3	95,8	191	-	2,1
042	-	11,1	Roheisen, -stahl	-	-	123	-	1,0	032	-	2,7	BRD	26,0	26,0	BRD	26,0	26,0
071	0,4	-	-	-	-	131	4,3	-	033	93,2	3,8	Zus.	248,3	216,9	-	-	-
081	1,2	0,9	290	7,1	-	132	0,6	-	041	2,7	16,7	-	-	-	350	9,5	16,4
082	2,9	-	350	30,9	1,2	151	-	6,3	042	-	45,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	351	-	5,1
083	1,1	1,5	351	3,6	-	161	-	0,9	043	-	16,4	-	-	-	353	2,2	8,3
252	11,1	2,0	353	12,4	-	162	-	3,7	044	0,2	13,1	018	-	2,5	360	-	5,8
BRD	16,6	16,6	360	3,3	2,2	171	1,0	-	051	4,6	-	019	-	3,8	361	0,9	15,7
			361	-	1,8	211	6,2	-	053	74,2	72,3	020	0,7	4,1	Al.	12,6	51,4
			BRD	-	-	BRD	33,2	33,2	061	2,9	57,6	032	-	2,9	-	-	-
350	89,8	3,9	381	2,7	-	-	-	-	062	-	24,1	033	0,5	-	d.EU	12,6	51,4
351	0,5	-	555	-	1,4	-	-	-	071	-	43,4	041	32,2	10,3	Zus.	38,6	77,4
353	2,3	2,9	Al.	60,0	5,5	280	2,3	8,7	072	85,8	-	042	18,8	-	-	-	-
360	15,7	0,5	-	-	-	290	-	4,3	072	63,7	1,0	043	3,1	34,4	Sonst. min. Baustoffe	-	-
361	8,0	4,4	d.EU	52,9	5,2	300	-	1,6	081	63,7	1,0	043	3,1	1,9	-	-	-
370	-	0,8	-	-	-	320	10,8	42,2	082	2,6	11,3	044	2,9	0,5	-	-	-
381	5,8	-	Zus.	60,0	6,6	350	3,8	43,7	083	1,1	16,6	051	1,6	23,0	020	0,4	0,1
382	-	2,0	Stahlhalbzeug	-	-	351	1,3	4,1	093	-	28,8	053	1,6	8,6	042	-	0,8
485	-	0,6	-	-	-	352	-	1,5	095	1,8	0,5	061	8,6	3,9	052	0,1	-
560	6,5	-	-	-	-	353	2,9	9,5	101	47,0	-	062	-	2,9	095	-	-
Al.	128,6	15,1	020	2,7	1,3	360	17,7	127,3	123	4,6	118,7	071	-	2,9	132	1,2	1,1
			051	1,3	2,7	361	-	5,7	124	9,8	12,5	081	1,2	18,2	132	-	0,9
d.EU	122,1	14,5	072	2,6	-	381	10,3	3,7	131	-	10,6	083	1,3	3,5	143	0,5	-
			081	-	2,6	390	-	1,0	132	31,7	21,1	123	0,9	5,3	162	2,1	2,1
Zus.	145,3	31,8	152	-	0,7	391	1,8	0,5	141	4,8	30,1	132	17,0	7,6	181	0,9	-
			191	0,7	-	400	-	1,7	142	37,7	29,3	133	12,1	1,3	193	33,6	33,6
Eisen-, Stahlabfälle			BRD	7,3	7,3	410	-	23,7	143	112,2	36,7	141	-	3,1	221	1,1	-
						442	-	3,0	151	11,2	73,1	151	3,1	0,9	242	-	1,7
015	1,5	-	320	1,6	2,9	456	-	0,3	152	106,6	25,3	152	4,6	6,4	252	1,9	0,3
016	0,8	-	350	-	3,9	461	-	13,0	161	6,9	17,9	161	-	3,9	Sonst.	-	0,0
018	1,9	-	351	-	1,2	470	1,3	-	162	-	24,0	162	-	6,6	BRD	40,7	40,7
020	13,9	1,2	352	-	0,7	485	2,0	-	171	85,2	0,7	171	22,4	0,7	-	-	-
032	-	2,4	353	-	1,1	530	0,8	-	173	-	1,1	181	5,0	2,9	290	-	0,4
041	2,1	1,4	360	4,8	32,4	540	7,5	0,1	181	15,2	40,9	184	1,3	-	350	19,6	2,8
042	1,1	1,2	361	0,7	-	551	0,3	-	182	25,0	20,5	191	1,1	-	351	4,9	3,8
043	6,8	9,5	381	-	1,6	555	3,2	-	183	14,5	9,2	221	11,3	3,1	353	3,4	1,4
044	-	35,8	461	-	1,1	570	0,5	-	184	3,2	2,1	241	-	2,1	360	0,1	3,0
051	16,0	15,7	540	0,9	-	591	1,7	-	191	7,0	1,0	243	3,8	14,3	361	0,8	-
052	11,2	0,2	555	0,8	-	Al.	68,2	295,7	221	6,9	33,8	252	23,0	1,1	461	-	1,3
053	1,8	-	591	1,3	-	-	-	-	231	0,3	0,3	254	-	0,5	Al.	28,8	12,8
061	25,9	6,3	Sonst.	-	0,0	d.EU	52,2	278,3	242	-	2,1	Sonst.	-	0,0	-	-	-
072	1,7	-	Al.	10,1	45,0	-	-	-	243	16,0	21,2	BRD	177,6	177,6	d.EU	28,8	11,1
081	15,2	15,7	-	-	-	Zus.	101,4	328,8	252	43,3	27,5	-	-	-	-	-	-
082	4,6	12,4	d.EU	7,1	43,9	-	-	-	BRD	981,6	981,6	280	0,4	-	Zus.	69,5	53,5
083	4,7	1,7	-	-	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	340	0,8	-	-	-	-
092	2,6	-	Zus.														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Naturl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
350	1,2	-	143	13,0	40,0	350	19,0	1,4	Sonst.	0,0	-	018	1,1	-	051	57,7	363,5
351	7,9	-	151	1,8	12,8	351	9,4	-	BRD	5,5	5,5	020	2,0	-	052	23,7	94,4
353	1,1	1,3	152	-	-	1,1	353	30,2	-	-	-	051	-	1,9	053	97,3	110,4
360	2,7	4,6	161	-	-	4,9	360	22,6	3,5	290	-	0,2	081	-	1,1	061	67,6
390	-	0,8	173	-	-	2,0	361	3,5	-	320	-	0,3	095	-	2,6	062	25,7
555	1,9	-	181	-	-	2,9	384	-	-	350	7,8	19,9	101	-	1,1	071	8,2
Al.	14,7	6,7	191	0,6	-	461	6,9	-	0,3	353	0,1	-	132	2,3	1,5	072	161,8
			241	-	1,0	Al.	94,8	6,8	360	3,3	16,8	152	3,7	-	081	179,6	109,6
d.EU	12,8	6,7	242	-	0,6				361	-	0,2	181	1,5	2,3	082	558,5	146,2
Zus.	27,7	19,6	252	-	1,1	d.EU	84,7	5,2	410	-	0,4	252	0,2	0,2	083	99,7	210,9
			273	-	0,4	Zus.	168,0	80,0	445	-	0,3	Sonst.	-	0,0	092	6,3	18,8
			BRD	193,1	193,1				485	-	0,1	BRD	10,7	10,7	093	119,2	170,1
									530	0,0	0,6				095	442,8	209,6
									Sonst. chem. Erzeugn.	551	0,1	-	320	-	16,7	101	69,5
014	-	1,4	290	3,0	-	014	1,1	1,1	570	-	0,4	350	4,5	26,8	123	57,0	263,9
015	-	1,4	320	1,0	-	018	2,5	-	Al.	11,3	39,3	360	4,4	36,5	124	15,0	101,2
016	-	1,4	350	117,3	92,1	018	2,5	-	-	-	-	530	1,2	0,3	131	5,7	10,6
018	4,9	-	5,0	351	8,4	-	020	6,0	-	d.EU	11,2	38,0	560	0,4	4,6	132	67,8
019	-	8,6	353	36,9	15,6	041	1,0	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	133	14,4	22,4
020	2,4	4,7	360	57,1	81,5	042	5,9	1,2	Zus.	16,8	44,8	Al.	10,6	85,0	141	37,8	64,3
031	-	1,3	361	7,9	15,7	051	-	5,2	-	-	-	-	-	-	142	38,3	30,7
032	-	2,0	381	1,1	5,6	053	-	5,0	Baukonstr.;EBM-Waren	d.EU	9,0	80,1	143	177,1	143	177,1	239,6
033	-	4,4	383	-	0,7	061	0,8	-	-	-	-	-	-	-	151	60,7	148,0
041	-	2,1	390	-	6,3	072	1,2	-	018	0,2	-	Zus.	21,3	95,7	152	183,1	54,4
042	-	0,7	461	-	0,8	081	2,0	4,8	020	0,3	-	-	-	-	161	124,7	71,7
051	-	1,8	530	-	0,1	082	7,6	15,1	032	-	0,2	Besond.Transportgüter	162	19,5	162	19,5	43,6
052	5,1	0,7	560	1,9	-	093	10,1	1,1	181	0,3	-	-	-	-	171	160,3	128,6
053	7,3	5,9	Al.	234,5	218,5	095	7,9	15,9	191	-	0,3	014	1,6	1,6	173	1,5	8,0
071	-	0,2	-	-	-	123	1,8	-	254	-	0,3	015	1,4	-	181	69,5	93,0
081	-	2,3	d.EU	229,6	217,6	132	0,0	6,0	Sonst.	0,0	0,1	020	3,9	5,2	182	29,8	40,1
082	2,4	1,0	-	-	-	143	1,5	-	BRD	0,9	0,9	041	0,3	-	183	23,3	10,5
083	2,2	6,8	Zus.	427,5	411,5	181	6,0	-	-	-	-	044	0,3	0,1	184	12,4	5,4
093	0,8	0,7	-	-	-	221	-	2,3	290	-	0,7	051	0,3	0,8	191	16,1	9,9
123	8,7	6,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	243	2,3	0,0	350	0,6	1,2	052	0,3	-	193	34,8	36,0
132	-	1,3	-	-	-	Sonst.	0,0	-	353	-	2,1	061	5,9	18,8	211	17,9	14,4
141	0,7	-	020	-	16,7	BRD	57,8	57,8	360	1,2	2,3	062	18,5	7,2	212	42,8	269,5
143	20,2	-	031	30,8	-	-	-	-	530	0,1	-	072	0,1	-	231	4,9	0,3
151	0,5	0,6	095	-	12,9	290	-	0,1	540	-	0,1	081	0,2	3,1	233	1,9	-
161	0,5	1,0	143	-	1,2	350	49,2	107,6	551	1,2	-	083	2,6	-	241	-	35,6
162	-	0,5	BRD	30,8	30,8	351	4,1	0,9	Al.	3,1	4,4	092	-	0,1	242	28,9	10,5
171	-	0,8	-	-	-	353	6,7	14,8	-	-	-	093	0,0	0,3	243	192,8	69,2
183	-	0,9	350	64,4	0,5	360	35,8	34,4	d.EU	1,8	3,6	095	0,4	1,0	252	212,2	158,3
194	-	1,0	351	13,6	-	361	6,9	1,0	-	-	-	101	1,9	0,6	254	22,5	6,9
191	-	0,8	353	1,2	5,2	391	-	1,0	Zus.	4,0	5,3	123	0,1	0,2	273	2,7	3,9
231	2,2	-	360	-	1,2	461	-	0,1	-	-	-	132	1,3	2,6	BRD	4887,1	4887,1
241	-	1,0	Al.	79,3	6,9	485	-	0,8	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	133	0,2	0,3	-	-	141	2,7	11,3
252	4,4	4,9	-	-	-	Al.	102,6	160,7	-	-	-	141	0,9	-	280	-	-
254	13,7	2,8	d.EU	79,3	6,9	d.EU	102,6	159,7	042	-	1,2	142	0,6	1,4	290	21,2	14,0
273	-	1,7	-	-	-	d.EU	102,6	159,7	083	2,2	-	151	0,4	1,4	300	-	2,1
BRD	76,1	76,1	Zus.	110,1	37,7	Zus.	160,4	218,5	101	-	1,1	162	1,3	0,1	320	44,6	108,4
									132	-	2,1	181	2,4	0,8	340	0,8	-
290	2,0	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	141	-	-	184	0,9	-	191	-	-	350	4777,3	1087,6
350	5,5	17,6	-	-	-	Fahrzeuge	-	-	221	2,3	-	252	0,6	0,6	352	47,0	22,8
351	3,9	2,1	052	-	7,6	018	-	0,3	221	3,8	-	254	1,7	0,6	353	724,3	1142,9
352	28,1	-	081	3,1	1,2	020	0,3	-	241	-	3,8	273	0,0	0,3	360	702,0	753,8
353	45,2	6,4	082	11,6	24,2	061	0,6	0,6	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,1	371	202,4	368,1
360	35,5	79,6	093	24,9	16,0	093	-	11,5	BRD	9,3	9,3	BRD	47,2	47,2	360	14,6	42,1
361	19,1	63,3	095	14,0	7,8	095	15,9	4,4	-	-	-	-	-	-	381	26,2	33,1
390	-	13,8	143	-	1,0	095	15,9	4,4	0,0	350	2,2	1,5	320	6,3	19,3	382	-
391	-	0,9	252	4,2	-	Sonst.	0,0	-	353	5,6	1,3	350	158,1	203,7	383	-	0,7
461	2,7	0,9	BRD	57,8	57,8	BRD	16,8	16,8	360	1,4	1,6	353	0,1	0,2	384	-	0,3
470	26,7	2,3	-	-	-	-	-	-	361	1,4	-	360	67,3	133,0	390	297,0	61,0
483	2,0	-	350	17,1	31,5	350	1,2	19,1	361	1,4	-	361	0,5	0,5	391	106,0	33,6
520	1,0	-	351	-	2,5	353	1,0	3,5	393	-	5,0	383	-	-	392	0,5	0,7
551	8,6	1,6	352	6,9	-	360	1,5	16,5	400	-	2,3	383	-	-	393	0,3	12,1
555	5,7	-	353	5,2	20,1	361	-	0,8	461	1,9	-	390	0,1	0,4	393	0,3	-
560	22,0	0,5	360	8,4	13,2	530	1,2	3,8	530	0,6	0,1	410	-	-	394	0,2	-
Al.	208,0	189,0	361	7,0	7,3	540	0,5	0,2	551	-	0,2	461	0,3	0,8	397	-	1,3
			461	-	1,5	Sonst.	0,0	-	560	-	1,7	470	-	0,7	400	2,1	4,0
d.EU	164,1	185,9	Al.	44,6	76,1	Al.	5,4	43,9	Al.	13,1	13,7	530	1,3	1,1	410	8,8	25,6
Zus.	284,1	265,0	d.EU	44,6	74,6	d.EU	3,7	39,9	d.EU	10,6	11,7	Sonst.	-	0,0	442	-	5,4
									Al.	234,6	359,8	461	-	0,0	445	-	0,3
									d.EU	232,5	357,9	470	41,0	483	33,9	100,8	
									Zus.	281,8	407,0	485	2,8	520	1,0	-	
014	3,8	3,2	Zellstoff,Altpapier	-	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	020	0,4	-	-	-	-	530	0,1	-
020	9,3	3,8	-	-	-	020	-	0,2	254	-	0,3	Alle Güter	-	-	520	1,0	-
033	-	2,0	014	3,5	6,1	015	-	0,1	Sonst.	-	0,0	-	-	-	530	8,4	7,7
041	1,2	-	018	3,1	-	041	0,1	-	BRD	0,4	0,4	014	116,1	67,0	540	74,1	21,6
042	2,1	1,2	041	45,2	-	044	-	0,1	-	-	-	015	2,9	14,5	551	65,8	29,9
044	1,1	8,9	042	13,1	-	044	-	0,1	BRD	0,4	0,4	016	0,8	17,1	555	17,7	6,5
051	2,0	-	043	-	4,9	051	0,1	-	-	-	-	018	22,3	15,6	560	147,3	48,7
071	2,4	-	044	-	54,9	081	-	1,0	350	0,8	0,4	019	39,1	62,2	570	4,1	0,4
081	24,2	17,8	061	5,3	1,2	082	-	0,5	360	0,5	1,0	020	547,7	231,0	576	3,2	1,0
082	16,6	3,7	081	2,0	-	093	-	0,3	Sonst.	-	0,0	031	32,8	13,2	591	3,1	0,7
092	-	0,5	095	-	0,6	132	-	2,7	Al.	1,3	1,4	032	0,7	22,9	Al.	8271,6	4

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	166,6	287,5	383,1	1 115,9	564,4	1 570,1	1 114,1	18 321,9	14 285,2
Bayern .....	91,8	103,0	94,2	253,3	156,2	448,1	342,2	5 611,0	3 758,9
Berlin .....	3,4	266,1	39,4	68,8	0,2	338,4	43,0	2 698,7	844,7
Brandenburg .....	40,2	75,1	181,5	47,4	41,7	162,7	263,4	2 053,8	2 241,1
Bremen .....	43,8	197,5	49,4	21,2	44,1	262,5	137,4	3 154,1	1 346,3
Hamburg .....	-	231,0	547,7	48,8	42,0	279,8	461,7	3 371,6	4 361,3
Hessen .....	5,5	359,6	66,5	551,8	162,0	916,8	234,0	10 358,8	2 338,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,3	-	6,5	-	-	0,3	6,8	-	43,4
Niedersachsen .....	377,4	663,6	366,7	219,8	154,7	1 260,8	872,9	12 377,9	9 931,2
Nordrhein-Westfalen ...	732,0	410,9	913,5	5 058,0	2 288,5	6 201,0	3 918,2	68 313,2	41 521,0
Rheinland-Pfalz .....	100,7	371,3	240,3	702,6	495,5	1 174,6	810,8	13 674,3	8 752,7
Saarland .....	9,5	4,9	8,4	123,5	46,7	137,9	64,6	1 893,2	619,5
Sachsen .....	-	3,9	2,7	-	-	-	2,7	-	111,9
Sachsen-Anhalt .....	-	-	211,9	-	-	-	211,9	-	2 474,2
Schleswig-Holstein .....	1,5	163,5	23,2	38,3	131,3	203,3	154,1	1 679,0	1 245,2
Thüringen 1) .....	35,8	140,6	145,4	4,9	8,2	181,3	182,8	1 843,1	1 968,1
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 608,6	3 278,5	3 278,5	8 271,6	4 143,0	13 158,6	9 030,1	145 492,9	97 479,2
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	166,6	287,5	382,9	1 115,9	564,4	1 570,1	1 113,9	18 321,9	14 281,8
Bayern .....	91,8	103,0	94,2	253,3	156,2	448,1	342,2	5 611,0	3 756,5
Berlin .....	1,7	80,5	11,0	68,8	0,2	150,9	12,8	1 329,4	123,5
Brandenburg .....	-	-	7,5	-	-	-	7,5	-	203,2
Bremen .....	43,8	197,5	49,4	21,2	44,1	262,5	137,4	3 154,1	1 346,3
Hamburg .....	-	231,0	419,7	48,8	42,0	279,8	461,7	3 371,6	4 361,3
Hessen .....	5,5	359,6	66,5	551,8	162,0	916,8	234,0	10 358,8	2 338,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	4,6	-	-	-	4,6	-	43,4
Niedersachsen .....	377,4	663,6	340,7	219,8	154,7	1 260,8	872,9	12 377,9	9 931,2
Nordrhein-Westfalen ...	732,0	410,9	897,7	5 058,0	2 288,5	6 201,0	3 918,2	68 313,2	41 521,0
Rheinland-Pfalz .....	100,7	371,3	214,5	702,6	495,5	1 174,6	810,8	13 674,3	8 752,7
Saarland .....	9,5	4,9	8,4	123,5	46,7	137,9	64,6	1 893,2	619,5
Sachsen .....	-	-	2,7	-	-	-	2,7	-	111,9
Sachsen-Anhalt .....	-	-	211,9	-	-	-	211,9	-	2 474,2
Schleswig-Holstein .....	35,8	140,6	138,8	4,9	8,2	181,3	182,8	1 843,1	1 968,1
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 564,9	2 850,3	2 850,3	8 168,6	3 962,6	12 583,8	8 377,7	140 248,6	91 833,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	3,4
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Berlin .....	1,7	185,7	28,4	-	-	187,4	30,2	1 369,3	721,1
Brandenburg .....	40,2	75,1	174,1	47,4	41,7	162,7	255,9	2 053,8	2 037,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6
Hamburg .....	-	-	128,0	-	-	-	128,0	-	865,4
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0,3	-	1,9	-	-	0,3	2,2	1,6	18,0
Niedersachsen .....	-	-	26,1	-	-	-	26,1	-	214,7
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	15,8	-	-	-	15,8	-	144,4
Rheinland-Pfalz .....	-	-	25,8	-	-	-	25,8	-	230,2
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	3,9	-	17,2	7,5	21,1	7,5	140,7	75,4
Sachsen-Anhalt .....	1,5	163,5	21,3	38,3	131,3	203,3	154,1	1 679,0	1 245,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	6,6	-	-	-	6,6	-	69,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	43,7	428,2	428,2	102,9	180,5	574,9	652,4	5 244,4	5 646,2

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im November 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	167	14	-	-	1	-	122	-	23	110
Bayern	25	92	-	-	1	-	8	-	-	45
Berlin	-	-	3	26	-	3	5	-	2	1
Brandenburg	-	-	174	40	-	2	-	-	1	4
Bremen	6	-	-	-	44	-	0	-	39	5
Hamburg	-	2	23	12	-	-	-	-	294	24
Hessen	31	2	-	-	1	1	5	-	6	20
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	2	-	-	-	0	0	1
Niedersachsen	5	-	5	11	152	35	1	-	377	122
Nordrhein-Westfalen	142	70	34	4	40	26	180	-	167	732
Rheinland-Pfalz	76	13	-	2	3	4	44	-	15	50
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	0	7
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	1	-	31	13	-	67	-	-	74	20
Schleswig-Holstein	-	2	-	4	-	93	-	-	40	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 116	253	69	47	21	49	552	-	220	5 058
Insgesamt	1 570	448	338	163	263	280	917	0	1 261	6 201

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	112	-	-	0	1	-	564	1 114
Bayern	17	-	-	-	-	-	156	342
Berlin	-	-	-	2	-	-	0	43
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	42	263
Bremen	0	-	-	-	-	-	44	137
Hamburg	-	-	2	113	77	-	42	590
Hessen	5	-	-	-	-	-	162	234
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	7
Niedersachsen	13	-	-	10	14	-	155	899
Nordrhein-Westfalen	225	5	-	12	9	-	2 288	3 934
Rheinland-Pfalz	101	-	1	23	10	-	495	837
Saarland	-	9	-	-	-	-	47	65
Sachsen	-	-	-	-	2	-	7	10
Sachsen-Anhalt	-	-	1	1	26	-	131	366
Schleswig-Holstein	-	-	-	3	36	-	8	189
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	703	123	17	38	5	-	1 957	10 228
Insgesamt	1 175	138	21	203	181	-	6 100	19 259

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	25,3	7,4	-	-	0,5	-	23,6	-	13,7	50,6
Bayern	9,8	2,0	-	-	0,5	-	2,5	-	-	32,1
Berlin	-	-	0,1	1,4	-	1,2	4,7	-	0,8	0,5
Brandenburg	-	-	5,1	1,9	-	0,7	-	-	0,4	2,4
Bremen	4,8	-	-	-	2,3	-	0,0	-	5,1	1,9
Hamburg	-	1,9	8,4	4,2	-	-	-	-	59,8	12,5
Hessen	6,4	0,1	-	-	0,9	1,2	0,3	-	3,0	6,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	-	-	0,3	-	-	-	0,0	0,3	0,9
Niedersachsen	3,7	-	1,5	4,1	13,1	4,2	0,6	-	45,5	36,6
Nordrhein-Westfalen	61,5	31,8	20,5	2,2	8,3	12,7	46,6	-	46,7	54,7
Rheinland-Pfalz	6,7	4,6	-	2,1	1,6	2,6	4,2	-	7,9	15,6
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	3,2	1,4	-	17,5	-	-	26,3	10,4
Schleswig-Holstein	-	2,3	-	1,3	-	8,0	-	-	9,8	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	523,2	125,5	11,3	5,8	6,7	29,4	201,7	-	74,0	585,3
Insgesamt	644,1	175,6	50,1	24,6	33,9	77,7	284,1	0,0	294,3	814,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	13,1	-	-	0,2	1,1	-	264,3	399,6
Bayern	3,6	-	-	-	-	-	85,4	136,0
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	0,1	9,0
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	11,1	21,6
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	19,7	34,1
Hamburg	-	-	1,1	28,0	6,5	-	23,3	145,6
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	66,0	84,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	-	3,4
Niedersachsen	7,6	-	-	3,5	4,6	-	49,8	174,9
Nordrhein-Westfalen	48,4	2,3	-	5,3	5,8	-	260,8	607,7
Rheinland-Pfalz	5,7	-	0,7	14,9	8,7	-	184,6	259,9
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	24,2	27,7
Sachsen	-	-	-	-	0,9	-	3,9	5,4
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,2	7,0	-	70,5	137,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	1,2	-	6,2	31,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	259,6	65,9	6,5	17,1	2,9	-	1 280,4	3 195,2
Insgesamt	338,6	68,4	8,5	70,5	38,8	-	2 350,3	5 273,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen. nutzen.

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.