

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

Oktober 2002

Statistisches Bundesamt

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius
Tel.: 06 11 / 75 24 32
Fax: 06 11 / 72 39 24
binnenschifffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische
Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der
gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

E-Mail: shop-produkte@destatis.de



Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. *Wirtschaftsbereiche*

→ 46. *Verkehr*

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhafen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

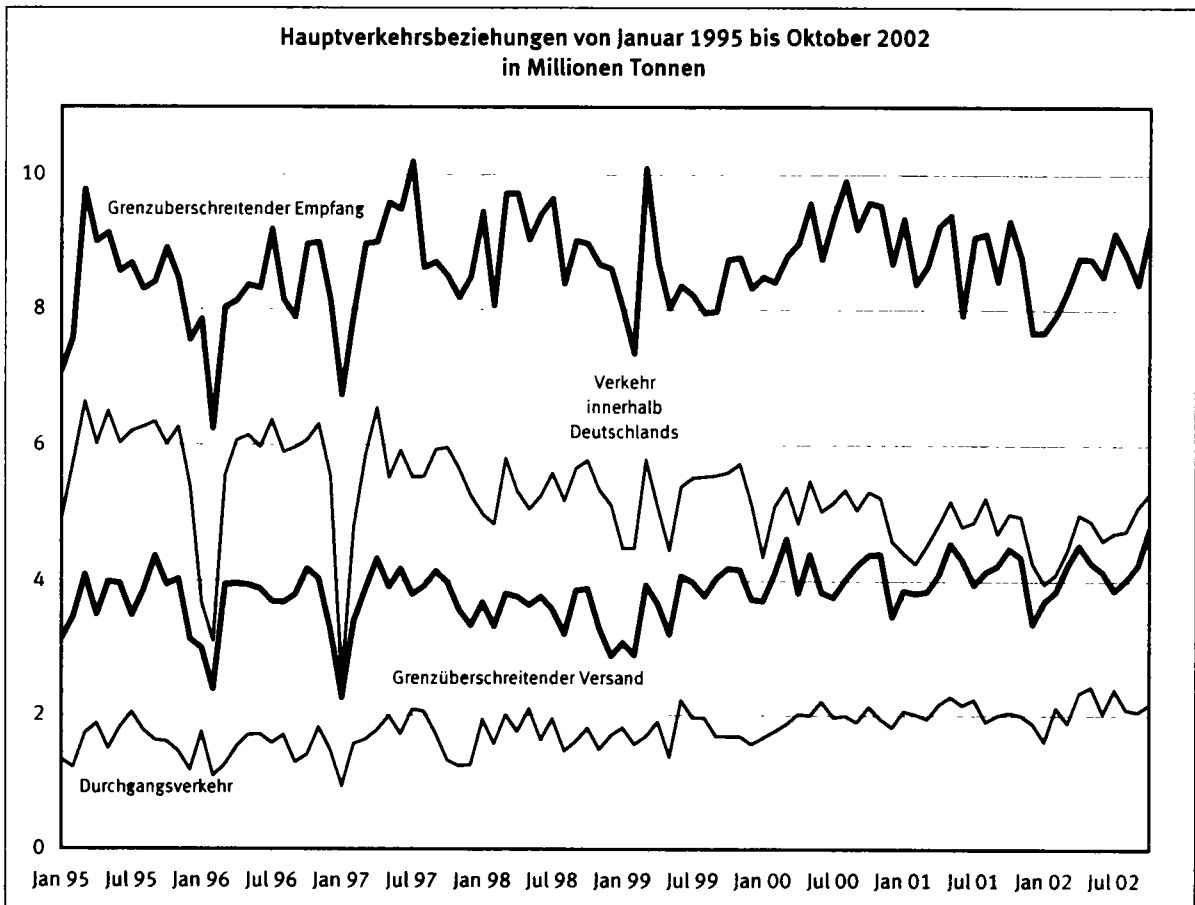
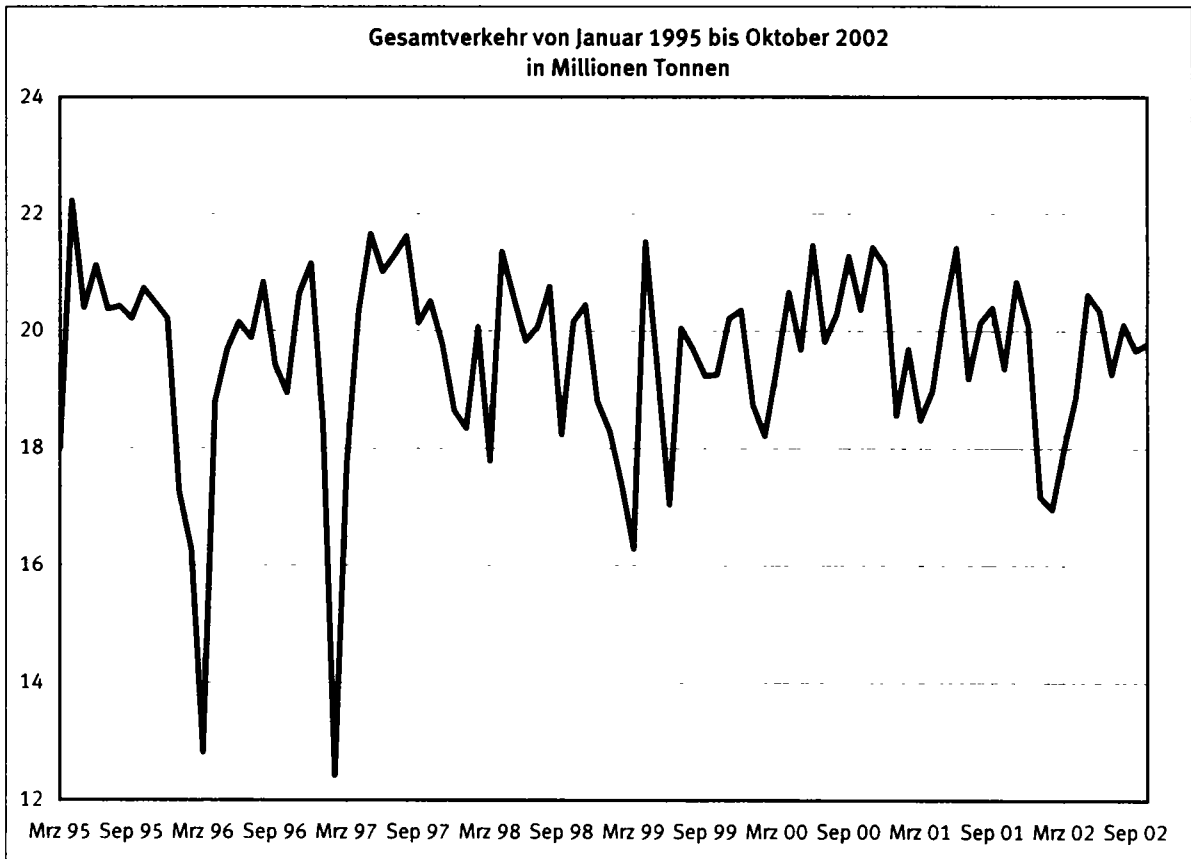
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



**1 2 Guterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland**

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	%	-6,3	+47,2	-22,6	-5,2	+10,6	-0,8	+3,9	-38,0	-9,2	+4,9	-2,1	+6,5	-65,7	-20,3	-14,3	+0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	%	+1,3	-9,1	-17,6	+16,3	-8,8	-6,8	-4,5	+32,6	-6,4	+1,0	+8,2	+12,1	-53,8	-19,2	+1,1	-0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	%	-2,7	-4,1	-15,0	+3,3	-2,4	-15,9	-10,8	-47,0	-3,5	-2,3	-7,9	+35,9	-65,0	-16,4	+11,8	-4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	%	+4,5	+3,6	-20,1	+6,1	+0,0	-3,6	+3,8	-0,5	-2,4	+4,8	+8,5	+22,3	-38,4	-8,2	-5,2	+3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	319,8	143,6	8 291,8
	%	+0,7	-3,7	+24,1	+23,0	+5,0	+12,5	+12,0	-95,7	+3,3	+5,3	+12,6	-10,0	-13,2	-2,3	-0,7	+5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	%	-12,9	-11,4	-8,8	-3,2	+9,5	-21,7	-14,4	-	-7,5	-3,4	-6,0	-23,7	-57,5	-30,1	-0,8	-8,0
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	%	-28,2	-33,9	-8,1	+9,7	+4,4	+13,3	-17,3	-75,0	-4,0	-4,3	-22,5	-41,7	-25,5	-20,9	+10,1	-11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	%	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	-5,8	-2,3	-92,3	-2,0	+4,7	-1,2	-2,9	-44,8	-6,3	-14,7	+1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	%	+4,8	-2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	-9,0	-80,6	+2,3	-5,9	+1,9	+6,8	-44,8	-13,9	+22,7	-1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	%	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	-5,5	-86,8	+4,6	-6,4	-0,7	-40,8	-12,8	-3,0	+27,9	-1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	%	+7,4	-6,9	-32,2	-3,1	+17,3	+33,6	-5,8	+56,1	+6,7	-8,5	+7,0	+3,8	+108,9	-0,3	+18,4	-0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 344,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	%	+3,4	-1,5	-18,0	-25,1	+5,7	+39,7	-8,2	+23,5	+10,9	-7,7	-7,4	-31,3	-24,9	-4,2	+29,2	-2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	6,6	165,7	191,9	13 128,6
	Versand	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	%	-5,6	-10,4	+8,2	-0,0	+3,4	-6,8	-10,4	-73,2	-1,4	6,0	-8,9	-28,7	+139,4	-15,9	+3,0	-6,2
Oktober 2001	Empfang	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	Versand	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	%	+2,0	-25,7	-2,5	-5,0	+13,0	+1,2	-8,4	-94,7	+0,7	-2,3	+4,2	-18,0	+308,0	+5,1	+5,9	-2,0
November 2001	Empfang	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	Versand	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	%	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	-98,2	+1,7	-2,7	-10,2	-10,1	+401,7	11,6	-16,4	-5,0
Dezember 2001	Empfang	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 920,4
	Versand	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	%	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	-2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	-9,3	7,8	-18,6	+661,5	-21,5	+11,8	-9,1
Insgesamt 2001	Empfang	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	Versand	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	%	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	Empfang	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	Versand	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	%	-6,3	-49,8	-44,6	-30,1	-8,7	-4,1	-13,2	-	-6,3	-8,9	-21,5	-8,8	+124,1	-20,0	-3,3	-12,2
Februar 2002	Empfang	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	Versand	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	%	-4,6	-17,9	-9,4	-1,6	-17,5	+14,5	4,1	-	-0,5	-5,7	-7,0	-6,2	+66,7	+4,1	-1,7	-4,9
März 2002	Empfang	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	Versand	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	%	+15,1	+10,4	-21,6	-26,8	-7,5	-9,8	-1,3	-	-5,9	-2,9	+15,4	-6,9	+35,1	-12,7	-15,3	0,8
April 2002	Empfang	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	Versand	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	%	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	-7,2	-	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	Empfang	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	Versand	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	%	-16,9	-28,3	-15,2	16,3	-11,3	-8,1	-4,4	-	+5,6	-2,6	-5,8	-23,4	+17,9	+1,8	-8,1	-6,8
Juni 2002	Empfang	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	Versand	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	%	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	-	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	Empfang	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	Versand</																

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 2001	September 2002	Oktober 2002	Januar bis Oktober		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2002 gegen 2001	
				2001	2002	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 989	5 090	5 297	47 796	46 832	964-	2,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	573	479	582	5 251	4 645	606-	11,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 416	4 612	4 715	42 546	42 187	358-	0,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 324	8 388	9 224	88 928	85 502	3 426-	3,9-
	Versand	4 477	4 240	4 767	41 297	41 617	320+	0,8+
	Zusammen	18 790	17 718	19 288	178 021	173 951	4 070-	2,3-
Durchgangsverkehr	—	2 050	2 058	2 174	20 809	21 116	307+	1,5+
	Gesamtverkehr	20 839	19 776	21 461	198 830	195 067	3 763-	1,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 860	7 469	7 844	74 395	71 398	2 997-	4,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	994,8	1 080,3	1 116,4	9 856,7	9 794,3	62,4-	0,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,9	13,0	13,4	124,9	112,4	12,5-	10,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	980,9	1 067,3	1 103,0	9 731,7	9 681,9	49,9-	0,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 160,5	2 030,8	2 267,5	20 710,2	19 892,0	818,2-	4,0-
	Versand	1 148,2	1 086,5	1 260,1	10 699,0	10 754,8	55,9+	0,5+
	Zusammen	4 303,5	4 197,6	4 644,0	41 265,9	40 441,1	824,7-	2,0-
Durchgangsverkehr	—	1 295,2	1 346,8	1 399,0	13 162,2	13 525,6	363,4+	2,8+
	Gesamtverkehr	5 598,8	5 544,4	6 043,1	54 428,1	53 966,7	461,4-	0,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 979,2	1 967,2	2 072,9	18 984,8	18 490,8	494,0-	2,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	803	788	909	8 363	8 549	186+	2,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 367	1 358	1 492	12 361	13 009	648+	5,2+
Feste mineralische Brennstoffe	2 717	2 525	2 874	26 010	26 380	370+	1,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 709	3 306	3 627	34 857	33 276	1 581-	4,5-
Erze und Metallabfälle	3 057	3 056	3 480	30 837	30 163	673-	2,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 230	1 074	1 120	11 540	10 730	810-	7,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 776	4 452	4 651	43 621	41 001	2 620-	6,0-
Düngemittel	576	562	598	5 690	5 438	253-	4,4-
Chemische Erzeugnisse	1 520	1 531	1 545	15 007	15 223	216+	1,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	241	299	304	2 331	2 845	514+	22,1+
Besondere Transportgüter	845	825	860	8 214	8 454	241+	2,9+
Insgesamt	20 839	19 776	21 461	198 830	195 067	3 763-	1,9-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	4,0	4,2	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	6,9	7,0	6,2	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,0	12,8	13,4	13,1	13,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,8	16,7	16,9	17,5	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	14,7	15,5	16,2	15,5	15,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,4	5,2	5,8	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,9	22,5	21,7	21,9	21,0	X	X
Düngemittel	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,7	7,2	7,5	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	1,5	1,4	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter	4,1	4,2	4,0	4,1	4,3	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	151,2	4,9	146,3	177,1	281,9	X	610,2	-	5,7	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	3,4	-	3,4	1,1	0,3	X	4,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	11,7	-	11,7	4,6	40,1	X	56,3	-	-	2,4	
06	Zuckerruben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,2	3,5	X	3,6	-	-	3,0	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	166,3	4,9	161,4	182,9	326,1	233,9	909,3	-	5,7	5,4	
11	Zucker	4,2	-	4,2	0,6	15,7	X	20,5	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	2,3	1,8	X	4,0	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	0,4	-	0,4	7,7	9,2	X	17,3	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,5	-	3,5	6,1	8,0	X	17,7	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	6,2	-	6,2	2,8	17,8	X	26,9	-	-	-	
17	Futtermittel	146,6	16,4	130,3	209,0	241,8	X	597,4	-	1,4	7,0	
18	Olisaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	133,2	21,9	111,3	409,9	69,0	X	612,1	-	0,7	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	294,2	38,3	255,9	638,5	363,4	196,2	1 492,2	-	2,1	7,0	
21	Steinkohle und -briketts	658,0	30,0	628,0	1 546,7	15,1	X	2 219,8	-	3,9	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	128,9	-	128,9	0,7	55,4	X	185,1	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	13,0	-	13,0	61,9	1,1	X	78,0	-	3,1	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	799,9	30,0	769,9	1 609,3	71,6	393,3	2 874,2	-	7,0	-	
31	Rohes Erdöl	24,6	-	24,6	2,0	-	X	26,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 097,5	45,4	1 052,1	1 392,7	193,5	X	2 683,7	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	60,9	7,1	53,8	89,9	20,3	X	151,1	-	3,2	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. ..	75,2	4,1	71,1	244,8	18,1	X	338,1	0,5	2,1	-	
3	Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase ..	1 258,3	56,6	1 201,6	1 709,4	232,0	427,3	3 626,9	0,5	5,3	-	
41	Eisenerze	7,1	0,6	6,5	2 441,0	71,9	X	2 519,9	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	11,8	0,8	11,0	133,6	13,3	X	158,7	-	-	0,4	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	304,8	15,3	289,5	111,8	201,4	X	618,0	-	-	6,3	
4	Erze und Metallabfälle	323,6	16,6	307,0	2 686,4	286,6	183,5	3 480,2	-	-	6,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	6,9	-	6,9	79,1	10,2	X	96,1	-	7,0	-	
52	Stahlhalbzeug	6,3	1,0	5,4	20,2	53,5	X	80,0	-	7,0	3,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht	60,4	2,2	58,2	59,3	91,7	X	211,3	-	11,6	30,8	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	59,7	2,3	57,4	79,5	297,1	X	436,3	-	14,0	102,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	14,0	16,0	X	30,0	-	1,0	3,1	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	4,8	-	4,8	71,1	17,8	X	93,7	-	14,4	9,1	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	138,0	5,4	132,6	323,2	486,3	172,8	1 120,3	-	55,0	148,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 234,2	294,6	939,7	431,5	1 241,0	X	2 906,7	-	5,8	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	124,1	-	124,1	163,3	77,9	X	365,2	-	-	6,5	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	272,0	46,0	226,0	236,2	286,1	X	794,4	-	1,8	1,0	
64	Zement und Kalk	34,3	14,7	19,7	38,3	76,0	X	148,7	-	-	-	
65	Gips	24,9	-	24,9	4,3	45,4	X	74,6	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,5	-	4,5	24,8	25,1	X	54,4	-	-	0,4	
6	Steine und Erden	1 693,9	355,2	1 338,8	898,5	1 751,5	307,3	4 651,2	-	7,6	7,9	
71	Natürliche Düngemittel	18,3	-	18,3	19,0	18,4	X	55,6	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	78,8	2,5	76,3	220,2	194,8	X	493,8	0,5	-	1,3	
7	Düngemittel	97,1	2,5	94,6	239,1	213,2	48,2	597,7	0,5	-	1,3	
81	Chemische Grundstoffe	215,4	36,2	179,2	277,0	222,5	X	714,9	-	-	1,4	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .	37,3	-	37,3	92,1	7,5	X	136,9	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	38,6	17,0	21,6	52,5	89,6	X	180,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	75,6	6,7	68,9	104,3	8,4	X	188,2	-	1,6	-	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	48,1	6,9	41,3	105,7	147,0	X	300,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	415,0	66,7	348,3	631,6	474,9	23,7	1 545,2	-	1,6	1,4	
91	Fahrzeuge	16,8	5,0	11,8	6,1	42,9	X	65,9	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	7,0	-	7,0	9,9	40,4	X	57,3	-	-	2,1	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,6	-	0,6	3,4	9,7	X	13,7	-	-	1,2	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	8,0	-	8,0	12,9	16,9	X	37,7	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	1,1	2,0	X	3,3	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	11,0	-	11,0	18,6	95,6	X	125,2	-	-	13,3	
99	Besondere Transportgüter	67,1	0,5	66,5	252,7	353,9	X	673,7	-	5,0	17,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	110,7	5,5	105,2	304,7	561,3	187,5	1 164,2	-	5,0	34,2	
	Insgesamt ...	5 297,2	581,8	4 715,4	9 223,5	4 766,9	2 173,6	21 461,2	1,0	89,2	212,3	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2001	September 2002	Oktober 2002	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 035	2 296	2 174	18 620	19 627	1 007+	5,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	3	72	69+	*
40' beladen	Anzahl	1 821	1 994	2 072	16 091	18 090	1 999+	12,4+
	Zusammen	5 677	6 284	6 318	50 807	55 915	5 108+	10,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	66 317	73 625	76 076	595 208	640 252	45 044+	7,6+
20' leer	Anzahl	1 370	1 850	2 152	13 545	13 476	69-	0,5-
30' leer	Anzahl	36	141	114	534	1 126	592+	110,3+
40' leer	Anzahl	1 481	1 848	2 041	14 562	16 057	1 495+	10,3+
	Zusammen	4 386	5 758	6 405	43 473	47 280	3 807+	8,8+
	Gesamt	10 063	12 042	12 723	94 280	103 195	8 915+	9,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 687	6 108	5 983	60 626	57 172	3 454-	5,7-
30' beladen	Anzahl	27	240	91	101	1 093	992+	982,2+
40' beladen	Anzahl	8 513	8 285	8 681	79 248	79 383	135+	0,2+
	Zusammen	22 757	23 046	23 488	219 284	217 630	1 654-	0,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	203 745	206 453	211 037	1 987 229	1 983 077	4 152-	0,2-
20' leer	Anzahl	8 817	8 737	9 499	80 178	92 536	12 358+	15,4+
30' leer	Anzahl	171	121	135	1 025	1 076	51+	5,0+
40' leer	Anzahl	8 986	7 278	8 049	77 951	86 154	8 203+	10,5+
	Zusammen	27 048	23 478	25 804	237 649	266 496	28 847+	12,1+
	Gesamt	49 805	46 524	49 292	456 933	484 126	27 193+	6,0+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 272	14 334	14 436	126 846	144 181	17 335+	13,7+
30' beladen	Anzahl	573	440	424	3 659	3 689	30+	0,8+
40' beladen	Anzahl	14 833	14 511	15 419	138 965	152 381	13 416+	9,7+
	Zusammen	43 808	44 031	45 920	410 353	454 588	44 235+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	455 912	491 398	508 274	4 306 432	4 965 885	659 453+	15,3+
20' leer	Anzahl	1 711	1 931	2 057	19 206	18 277	929-	4,8-
30' leer	Anzahl	-	2	-	64	92	28+	43,8+
40' leer	Anzahl	2 529	2 247	2 547	24 409	22 628	1 781-	7,3-
	Zusammen	6 769	6 428	7 151	68 122	63 674	4 448-	6,5-
	Gesamt	50 577	50 459	53 071	478 475	518 262	39 787+	8,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 994	22 738	22 593	206 092	220 980	14 888+	7,2+
30' beladen	Anzahl	600	680	515	3 763	4 854	1 091+	29,0+
40' beladen	Anzahl	25 167	24 790	26 172	234 304	249 854	15 550+	6,6+
	Zusammen	72 242	73 361	75 726	680 444	728 133	47 689+	7,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	725 974	771 476	795 387	6 888 869	7 589 214	700 345+	10,2+
20' leer	Anzahl	11 898	12 518	13 708	112 929	124 289	11 360+	10,1+
30' leer	Anzahl	207	264	249	1 623	2 294	671+	41,3+
40' leer	Anzahl	12 996	11 373	12 637	116 922	124 839	7 917+	6,8+
	Zusammen	38 203	35 664	39 360	349 244	377 450	28 206+	8,1+
	Gesamt	110 445	109 025	115 086	1 029 688	1 105 583	75 895+	7,4+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 006	3 275	3 230	31 453	31 696	243+	0,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 430	3 860	4 097	39 334	39 352	18+	0,0+
	Zusammen	8 866	10 995	11 424	110 121	110 400	279+	0,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	84 404	105 844	115 134	1 151 148	1 106 065	45 083-	3,9-
20' leer	Anzahl	2 637	1 373	1 477	15 331	12 905	2 426-	15,8-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 250	1 847	2 484	22 125	22 257	132+	0,6+
	Zusammen	9 137	5 067	6 445	59 581	57 419	2 162-	3,6-
	Gesamt	18 003	16 062	17 869	169 702	167 819	1 883-	1,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 000	26 013	25 823	237 545	252 676	15 131+	6,4+
30' beladen	Anzahl	600	680	515	3 763	4 854	1 091+	29,0+
40' beladen	Anzahl	28 597	28 550	30 269	273 638	289 206	15 568+	5,7+
	Zusammen	81 108	84 356	87 150	790 565	838 533	47 968+	6,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	810 378	877 320	910 521	8 040 017	8 695 279	655 262+	8,2+
20' leer	Anzahl	14 535	13 891	15 185	128 260	137 194	8 934+	7,0+
30' leer	Anzahl	207	264	249	1 623	2 294	671+	41,3+
40' leer	Anzahl	16 246	13 220	15 121	139 047	147 096	8 049+	5,8+
	Zusammen	47 340	40 731	45 805	408 825	434 869	26 044+	6,4+
	Gesamt	128 448	125 087	132 955	1 199 390	1 273 402	74 012+	6,2+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 710	5 301	5 493	54 062	51 134	2 928-	5,4-
30' beladen	Anzahl	87	24	12	153	347	194+	126,8+
40' beladen	Anzahl	6 272	5 352	5 777	61 382	55 560	5 822-	9,5-
	Zusammen	18 385	16 045	17 066	177 060	162 792	14 268-	8,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	179 491	163 758	179 971	1 722 399	1 615 946	106 453-	6,2-
20' leer	Anzahl	3 200	2 365	3 576	29 240	27 320	1 920-	6,6-
30' leer	Anzahl	-	-	32	48	409	361+	752,1+
40' leer	Anzahl	2 878	1 986	2 708	25 936	26 369	433+	1,7+
	Zusammen	8 956	6 337	9 040	81 184	80 673	511-	0,6-
	Gesamt	27 341	22 382	26 106	258 244	243 465	14 779-	5,7-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beförderte Güter	Ein- heit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			insgesamt	davon		Verkehr			
				Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand		
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 514	-	5 514	4 314	6 738	500	17 066
	darin beförderte Güter	Tonnen	66 356	-	66 356	39 700	68 665	5 250	179 971
	Leere Container	TEU	3 910	66	3 844	4 192	938	-	9 040
	Container insgesamt	Tonnen	18 848	132	18 716	17 012	15 350	1 000	52 210
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 193 728	497 355	3 696 373	2 413 095	688 798	316 589	7 612 210
	Beladene Container zus.	TEU	60	-	60	1 729	3 863	1 180	6 832
	darin beförderte Güter	Tonnen	690	-	690	19 150	47 669	13 864	81 373
	Leere Container	TEU	158	-	158	2 471	224	697	3 550
	Container insgesamt	Tonnen	436	-	436	8 400	8 174	3 754	20 764
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	97 693	3 768	93 925	457 695	336 144	370 885	1 262 417
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 603	1 155	3 448	99 478	55 139	6 091	165 311
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	344	-	344	-	-	-	344
	Container insgesamt	Tonnen	688	-	688	-	-	-	688
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	44 701	1 911	42 790	66 683	13 454	5 134	129 972
	Beladene Container zus.	TEU	744	-	744	17 097	34 580	8 240	60 661
	darin beförderte Güter	Tonnen	9 030	-	9 030	148 068	380 836	78 558	616 432
	Leere Container	TEU	1 535	192	1 343	18 611	5 703	4 772	30 621
	Container insgesamt	Tonnen	4 558	384	4 174	71 394	80 548	26 024	182 524
Osterreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	782 373	71 158	711 215	5 374 211	2 848 267	1 134 859	10 139 710
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 975	-	5 975	37 314	22 530	22 361	88 180
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	424	-	424	-	-	-	424
	Container insgesamt	Tonnen	848	-	848	-	-	-	848
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 039	-	7 039	11 018	2 941	-	20 998
	Beladene Container zus.	TEU	6 318	-	6 318	23 140	45 181	9 920	84 559
	darin beförderte Güter	Tonnen	76 076	-	76 076	206 918	497 170	97 672	877 836
	Leere Container	TEU	6 371	258	6 113	25 274	6 865	5 469	43 979
	Container insgesamt	Tonnen	25 378	516	24 862	96 806	104 072	30 778	257 034
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 136 112	575 347	4 560 765	8 459 494	3 967 273	1 855 919	19 418 798
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	15 836	6 473	-	22 309
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 300	440	2 860	142 253	25 229	6 553	177 335
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 374	-	701	9 075
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	331	728	1 504	2 563
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 784	10 901	17 462	32 147
	Leere Container	TEU	-	-	-	430	266	976	1 672
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 522	1 988	4 960	8 470
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	29 647	5 479	24 168	109 196	24 161	126 157	289 161
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	17	11	-	28
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	335	203	-	538
	Leere Container	TEU	34	-	34	-	20	-	54
	Container insgesamt	Tonnen	68	-	68	34	62	-	164
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	738	-	738	61 827	35 585	7 720	105 870
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	24 646	8 660	5 429	38 735
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	-	-	200
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	25 832	-	25 832	92 283	85 124	20 276	223 515
	Beladene Container zus.	TEU	6 318	-	6 318	23 488	45 920	11 424	87 150
	darin beförderte Güter	Tonnen	76 076	-	76 076	211 037	508 274	115 134	910 521
	Leere Container	TEU	6 405	258	6 147	25 804	7 151	6 445	45 805
	Container insgesamt	Tonnen	25 446	516	24 930	98 562	106 122	35 738	265 868
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 195 629	581 266	4 614 363	8 913 909	4 152 505	2 022 755	20 284 798

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2001	September 2002	Oktober 2002	Januar bis Oktober			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2002 gegen 2001		
					2001	2002	2001	2002	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 273	10 751	11 307	105 371	102 627	2 744-	2,6-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 150,5	16 327,7	17 193,8	157 062,2	157 394,3	332,2+	0,2+		
		10 729,3	10 132,7	10 874,8	101 039,9	98 866,6	2 173,4-	2,2-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 187	3 992	4 091	40 311	37 059	3 252-	8,1-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 948,3	5 398,2	5 555,1	56 418,7	51 481,2	4 937,4-	8,8-		
		4 162,7	3 848,0	3 992,3	39 595,5	36 471,6	3 123,9-	7,9-		
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 239	2 942	3 035	30 452	29 177	1 275-	4,2-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 295,2	4 794,8	5 008,3	49 193,8	47 528,0	1 665,8-	3,4-		
		4 095,1	3 786,4	4 017,5	39 007,5	37 682,1	1 325,3-	3,4-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 597	1 519	1 581	15 458	15 172	286-	1,9-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 364,1	2 231,7	2 346,9	22 503,7	22 270,8	233,0-	1,0-		
		1 880,8	1 822,1	1 922,8	18 154,9	18 111,4	43,5-	0,2-		
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	82	153	89	909	771	138-	15,2-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,6	102,0	106,2	883,9	838,4	45,5-	5,2-		
		57,9	77,2	65,8	548,2	532,1	16,0-	2,9-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	23	121	30	357	305	52-	14,6-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	18,7	53,1	29,7	173,7	206,2	32,5+	18,7+		
		15,4	46,6	18,4	154,4	157,1	2,7+	1,8+		
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	1	10	10	0+	0,0+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	2,3	13,3	14,4	1,2+	9,0+		
		-	-	1,8	12,0	11,0	1,0-	8,3-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	7	9	2+	28,6+		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	2,3	9,3	11,5	2,2+	23,2+		
		-	-	1,8	8,6	8,9	0,3+	3,9+		
Guterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 918	2 725	2 954	25 989	24 826	1 163-	4,5-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 763,1	4 637,9	5 116,5	43 199,4	43 825,7	626,3+	1,5+		
		3 734,5	3 536,2	4 137,7	35 573,4	35 322,4	251,0-	0,7-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 417	1 357	1 415	12 193	11 724	469-	3,9-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 799,4	1 717,7	1 892,5	15 990,3	16 231,3	241,0+	1,5+		
		1 377,0	1 327,3	1 504,9	12 733,9	12 671,5	62,4-	0,5-		
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	130	154	131	1 309	1 140	169-	12,9-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	223,1	267,2	227,4	2 270,8	1 966,0	304,7-	13,4-		
		161,6	180,0	176,5	1 719,3	1 457,9	261,3-	15,2-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	78	69	631	578	53-	8,4-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	99,1	115,3	104,6	971,9	855,5	116,4-	12,0-		
		82,9	86,3	80,9	794,0	686,3	107,7-	13,6-		
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	20	41	315	235	80-	25,4-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	14,4	7,9	18,7	158,3	105,9	52,4-	33,1-		
		11,4	6,1	13,4	121,3	79,0	42,3-	34,9-		
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	1	10	2	8-	80,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,1	-	0,4	9,4	1,4	8,0-	85,2-		
		1,5	-	0,4	5,4	0,4	5,0-	92,5-		
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 667	16 745	17 558	164 355	158 786	5 569-	3,4-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 538,9	26 137,5	27 673,2	252 781,6	251 672,8	1 108,8-	0,4-		
		18 789,8	17 718,5	19 287,6	178 021,5	173 951,2	4 070,3-	2,3-		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 512	13 693	14 342	135 823	131 804	4 019-	3,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 445,7	21 122,5	22 202,1	206 256,0	204 922,3	1 333,7-	0,7-		
		14 824,4	13 919,1	14 892,2	140 047,4	136 548,7	3 498,7-	2,5-		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 155	3 052	3 216	28 532	26 982	1 550-	5,4-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 093,2	5 015,1	5 471,1	46 525,6	46 750,5	224,8+	0,5+		
		3 965,4	3 799,4	4 395,3	37 974,1	37 402,5	571,6-	1,5-		
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 289	7 067	7 188	68 967	64 849	4 118-	6,0-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 231,7	9 515,9	9 931,6	96 077,0	91 057,8	5 019,2-	5,2-		
		7 520,3	7 130,2	7 521,6	71 446,7	68 107,3	3 339,5-	4,7-		
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 784	5 511	5 672	55 769	52 231	3 538-	6,3-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 312,4	7 629,9	7 902,0	78 922,4	73 752,0	5 170,4-	6,6-		
		6 043,5	5 670,1	5 915,1	57 750,4	54 583,0	3 167,4-	5,5-		
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 505	1 556	1 516	13 198	12 618	580-	4,4-		
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 919,3	1 886,1	2 029,6	17 154,6	17 305,8	151,3+	0,9+		
		1 476,8	1 460,1	1 606,5	13 696,3	13 524,3	172,1-	1,3-		

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 278,9	497,5	3 781,4	2 469,8	772,8	322,8	7 844,4	0,5	18,8	74,8
Belgien	98,8	3,8	95,1	485,2	392,0	388,5	1 364,6	-	2,9	4,0
Frankreich	4,6	1,2	3,4	99,5	55,1	6,1	165,3	-	-	4,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	7,9	-	7,9	8,9	2,9	-	19,7	-	8,6	2,5
Luxemburg	45,4	1,9	43,5	66,7	13,5	5,1	130,7	0,5	-	0,5
Niederlande	796,0	71,5	724,4	5 593,7	3 309,7	1 239,4	10 938,7	-	37,1	72,7
Österreich	6,0	-	6,0	37,3	22,5	22,4	88,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	2,2	-	-	2,2	-	1,3	-
Zusammen	5 237,6	575,9	4 661,7	8 763,2	4 568,5	1 984,4	20 553,7	1,0	68,7	159,2
Bulgarien	-	-	-	15,8	6,5	-	22,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,2	4,0	-	8,3	-	4,2	4,0
Polen	3,3	0,4	2,9	142,3	25,2	6,6	177,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	8,4	-	0,7	9,1	-	-	-
Schweiz	29,6	5,5	24,2	114,5	37,1	148,6	329,8	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	62,2	35,9	7,7	106,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,6	8,7	5,4	38,7	-	-	-
Übrige Flaggen	25,8	-	25,8	88,3	81,1	20,3	215,5	-	16,3	49,0
Insgesamt	5 297,2	581,8	4 715,4	9 223,5	4 766,9	2 173,6	21 461,2	1,0	89,2	212,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	873,0	11,6	861,4	647,9	278,3	273,7	2 072,9	0,3	7,9	9,1
Belgien	25,7	0,1	25,6	146,8	95,8	222,6	491,0	-	0,4	0,3
Frankreich	1,1	0,0	1,1	27,8	12,0	3,2	44,1	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,5	-	1,5	1,1	0,3	-	3,0	-	1,1	0,3
Luxemburg	8,2	0,1	8,2	21,4	4,3	3,8	37,7	0,2	-	0,0
Niederlande	196,0	1,5	194,5	1 279,6	800,9	749,5	3 025,9	-	9,1	6,8
Österreich	2,4	-	2,4	18,7	14,6	25,5	61,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	1,0	-
Zusammen	1 108,1	13,3	1 094,8	2 144,4	1 206,2	1 278,2	5 736,8	0,5	19,4	18,9
Bulgarien	-	-	-	2,2	0,3	-	2,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	0,4	0,3
Polen	0,6	0,0	0,6	27,0	10,3	5,2	43,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	-	0,8	2,3	-	-	-
Schweiz	5,4	0,1	5,3	40,5	12,8	87,6	146,4	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	31,3	18,1	6,6	56,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,8	1,5	6,2	13,5	-	-	-
Übrige Flaggen	2,2	-	2,2	14,5	10,5	14,4	41,5	-	1,6	4,4
Insgesamt	1 116,4	13,4	1 103,0	2 267,5	1 260,1	1 399,0	6 043,1	0,5	21,3	21,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	204,0	23,3	227,8	262,3	360,1	847,7	264,3	543,0	418,7	121,5
Belgien	260,6	34,1	269,6	302,5	244,5	573,0	359,8	-	123,0	73,5
Frankreich	243,2	20,5	317,8	279,7	217,0	528,9	267,0	-	-	84,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	193,1	-	193,1	126,0	110,3	-	150,6	-	126,0	107,3
Luxemburg	181,5	27,8	188,2	321,5	316,5	732,4	288,5	400,0	-	73,0
Niederlande	246,2	20,5	268,5	228,8	242,0	604,7	276,6	-	246,0	93,6
Österreich	408,9	-	408,9	500,6	647,7	1 138,8	633,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	473,4	-	-	473,4	-	724,0	-
Zusammen	211,6	23,1	234,9	244,7	264,0	644,1	279,1	476,3	282,2	106,0
Bulgarien	-	-	-	140,2	40,3	-	111,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	176,4	54,0	195,2	190,0	409,5	799,7	243,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,5	-	1 137,0	249,7	-	-	-
Schweiz	183,4	26,7	218,9	353,6	346,7	589,5	443,8	-	-	-
Tschechische Rep.	199,1	-	199,1	502,9	504,7	859,4	527,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	234,8	176,9	1 141,0	348,9	-	-	-
Übrige Flaggen	83,3	-	83,3	164,6	129,3	709,4	192,8	-	96,1	90,7
Insgesamt	210,8	23,1	233,9	245,8	264,3	643,6	281,6	476,3	238,9	102,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	61,4	0,8	60,6	2 469,8	772,8	322,8	3 626,8	-	18,8	74,8
Deutschland	3,5	0,0	3,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			111,4	632,9	-	2,2
				376,1	141,9					15,2
Deutschland	57,2	45,0	57,3	Mittlere Transportweite in km			174,5	-	114,8	203,5
				152,3	183,7					

4.1.1 Güterumschlag im Oktober 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Oktober 2001	Oktober 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2002 gegen 2001		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
Hafen	1000 t				%		1000 t			
Elbegebiet	1 728,9	847,9	1 119,0	1 966,9	238,0+	13,8+	17 768,0	16 881,3	886,7-	5,0-
dar.:Aken	11,8	9,7	7,7	17,4	5,6+	47,7+	130,2	126,4	3,8-	2,9-
Brandenburg	30,3	48,9	6,2	55,1	24,8+	82,0+	365,9	499,6	133,7+	36,6+
Brunsbüttel	140,5	42,0	124,5	166,5	26,0+	18,5+	1 659,8	1 647,4	12,4	0,7-
Deetz	68,0	73,6	-	73,6	5,6+	8,2+	325,9	507,0	181,2+	55,6+
Dresden	1,9	0,5	0,3	0,8	1,1-	58,0-	26,9	26,6	0,3-	0,9-
Hamburg	784,8	297,1	622,2	919,3	134,5+	17,1+	8 709,2	7 995,2	714,0-	8,2-
Kiel	22,4	10,2	2,3	12,6	9,8-	43,8-	350,7	218,6	132,1-	37,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	49,1	24,6	39,9	64,5	15,5+	31,5+	420,1	497,1	77,1+	18,3+
Magdeburg	212,6	137,3	92,4	229,7	17,1+	8,1+	2 025,5	1 764,4	261,0-	12,9-
Niegripp	27,7	-	26,1	26,1	1,6-	5,6-	269,7	208,1	61,6-	22,8-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,4	5,8	3,9	9,6	1,8-	15,7-	71,4	114,0	42,5+	59,6+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	7,2	0,4	2,2	2,6	4,6-	64,2-	65,0	75,7	10,7+	16,5+
Wittenberge	0,7	3,3	-	3,3	2,7+	401,5+	14,0	18,1	4,1+	29,4+
Wesergebiet	1 122,6	522,8	535,9	1 058,7	63,8-	5,7-	10 350,5	9 841,4	509,1-	4,9-
dar.:Brake	78,5	12,4	81,3	93,7	15,1+	19,3+	886,0	964,2	78,3+	8,8+
Bremen	443,1	221,2	130,7	351,9	91,2-	20,6-	4 000,5	3 514,6	485,9-	12,1-
Bremerhaven	79,4	51,7	28,1	79,9	0,4+	0,6+	767,1	709,0	58,1-	7,6-
Nordenham	154,6	15,2	149,5	164,7	10,1+	6,5+	1 310,9	1 291,0	19,9-	1,5-
Oldenburg	104,6	101,8	1,1	102,9	1,8-	1,7-	1 110,7	1 058,0	52,7-	4,7-
Mittellandkanalgebiet	1 270,1	832,7	579,4	1 412,1	142,1+	11,2+	11 748,1	11 656,6	91,5-	0,8-
dar.:Braunschweig	45,9	45,7	12,2	58,0	12,1+	26,4+	439,3	453,6	14,3+	3,3+
Bülstringen	118,3	25,4	118,4	143,8	25,5+	21,5+	889,4	1 113,1	223,6+	25,1+
Haldensleben	46,6	15,8	57,9	73,8	27,1+	58,2+	562,6	508,3	54,3-	9,7-
Hannover	116,1	72,9	25,0	97,9	18,2-	15,7-	1 073,0	959,1	113,8-	10,6-
Hildesheim	50,0	39,1	7,4	46,5	3,5-	6,9-	536,2	496,9	39,3-	7,3-
Misburg	17,8	4,0	3,3	7,3	10,5-	58,8-	107,4	109,4	2,0+	1,9+
Osnabrück	34,9	32,4	22,0	54,4	19,5+	55,9+	370,4	431,4	61,0+	16,5+
Peine	39,6	12,8	17,0	29,8	9,8-	24,8-	303,6	252,4	51,2-	16,9-
Salzgitter	203,1	155,4	61,8	217,2	14,1+	6,9+	1 800,2	1 859,3	59,1+	3,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 921,7	1 715,5	1 237,3	2 952,8	31,1+	1,1+	26 650,9	26 611,0	39,9-	0,1-
dar.:Bottrop	65,5	18,7	11,9	30,6	34,9-	53,3-	690,9	502,9	188,1-	27,2-
Castrop-Rauxel	76,0	18,1	35,2	53,3	22,8-	30,0-	692,5	667,5	25,0-	3,6-
Dorsten	22,7	21,3	8,3	29,5	6,9+	30,4+	370,2	232,1	138,1-	37,3-
Dortmund	249,6	151,9	122,5	274,4	24,7+	9,9+	2 357,4	2 103,1	254,3-	10,8-
Emden	121,0	37,5	78,1	115,6	5,5-	4,5-	1 207,2	1 143,6	63,6-	5,3-
Essen	239,8	53,0	118,8	171,7	68,1-	28,4-	1 648,9	1 482,0	167,0-	10,1-
Gelsenkirchen	285,8	55,5	246,3	301,9	16,1+	5,6+	2 754,9	2 976,4	221,5+	8,0+
Hamm	223,7	279,4	81,4	360,8	137,1+	61,3+	2 484,3	2 634,5	150,2+	6,0+
Herne	12,2	54,5	-	54,5	42,3+	346,8+	187,4	374,3	186,9+	99,7+
Leer	48,7	28,3	14,9	43,2	5,5-	11,3-	458,6	411,0	47,6-	10,4-
Lünen	117,1	38,2	48,6	86,8	30,3-	25,9-	1 187,8	710,7	477,1-	40,2-
Marl	242,0	207,1	85,1	292,2	50,2+	20,7+	2 217,7	2 514,7	297,0+	13,4+
Mülheim/Ruhr	66,3	46,7	24,7	71,5	5,2+	7,8+	571,7	638,2	66,5+	11,6+
Münster	91,5	79,4	-	79,4	12,1-	13,2-	800,1	738,6	61,5-	7,7-
Rhein-Lippe-Hafen	183,5	83,4	-	83,4	100,1-	54,6-	1 078,5	849,8	228,7-	21,2-
Wanne-Eickel	43,4	21,9	15,4	37,2	6,2-	14,3-	338,7	387,4	48,7+	14,4+
Rheingebiet	15 654,1	9 823,8	6 121,2	15 945,0	290,9+	1,9+	148 148,0	145 258,4	2 889,6-	2,0-
dar.:Andernach	234,4	84,5	126,9	211,4	23,0-	9,8-	2 035,2	2 061,4	26,2+	1,3+
Aschaffenburg	101,5	69,3	8,5	77,8	23,7-	23,4-	811,7	727,6	84,1-	10,4-
Bingen	15,5	12,4	2,6	15,1	0,4-	2,5-	162,5	143,4	19,0-	11,7-
Breisach	58,1	24,6	70,4	95,0	37,0+	63,7+	677,3	751,8	74,5+	11,0+
Brohl	7,3	-	7,5	7,5	0,2+	2,7+	82,2	42,4	39,8-	48,4-
Düsseldorf	264,5	146,6	101,4	248,0	16,5-	6,2-	2 333,5	2 231,3	102,1-	4,4-
Duisburger Häfen	4 176,4	3 303,6	886,2	4 189,8	13,4+	0,3+	39 638,6	39 530,1	108,5-	0,3-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 2001	Oktober 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 2002 gegen 2001		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	Zusammen		%	1000 t			%
							2001	2002		
Emmerich	104,8	43,4	53,2	96,5	8,3-	7,9-	1 095,4	976,4	119,1-	10,9-
Frankfurt/Main	409,3	289,1	62,4	351,5	57,7-	14,1-	3 796,8	3 419,5	377,2-	9,9-
Gernsheim	88,6	40,9	28,0	68,9	19,7-	22,2-	812,4	643,7	168,7-	20,8-
Gustavsburg	11,1	7,6	1,0	8,6	2,5-	22,3-	37,3	73,0	35,7+	95,7+
Hanau	268,6	121,9	138,5	260,4	8,2-	3,1-	1 961,5	1 918,2	43,4-	2,2-
Heilbronn	389,3	310,4	159,4	469,8	80,5+	20,7+	3 642,5	4 171,1	528,7+	14,5+
Karlsruhe	465,7	366,8	277,9	644,8	179,0+	38,4+	5 249,7	5 891,8	642,2+	12,2+
Kehl	317,6	227,2	89,8	317,1	0,5-	0,2-	2 788,1	2 801,9	13,8+	0,5+
Koblenz	90,2	74,1	41,4	115,5	25,3+	28,0+	972,4	1 088,7	116,3+	12,0+
Köln	1 031,7	598,7	612,1	1 210,8	179,2+	17,4+	10 983,0	11 058,9	75,9+	0,7+
Krefeld-Uerdingen	287,3	236,2	87,8	324,0	36,7+	12,8+	2 646,7	2 984,2	337,6+	12,8+
Lahnstein	36,5	20,5	29,7	50,2	13,8+	37,7+	293,1	337,1	44,1+	15,0+
Leverkusen	125,2	134,7	58,0	192,7	67,5+	53,9+	1 180,2	1 504,9	324,7+	27,5+
Ludwigshafen	689,7	513,9	173,1	687,0	2,7-	0,4-	6 416,4	6 531,4	115,0+	1,8+
Mainz	281,2	184,3	107,0	291,3	10,2+	3,6+	2 599,4	2 338,7	260,7-	10,0-
Mannheim	771,7	594,4	169,6	763,9	7,8-	1,0-	6 948,8	6 692,9	255,9-	3,7-
Neuss	449,7	247,3	122,0	369,3	80,4-	17,9-	3 768,9	3 831,9	63,0+	1,7+
Neuwied	55,4	41,6	9,2	50,9	4,5-	8,2-	401,9	438,4	36,5+	9,1+
Offenbach	39,6	27,2	10,3	37,5	2,1-	5,4-	345,1	337,9	7,2-	2,1-
Orsoy	118,1	109,6	43,0	152,6	34,5+	29,3+	1 443,2	1 796,8	353,6+	24,5+
Rheinberg-Ossenberg	94,6	21,2	55,6	76,8	17,8-	18,8-	860,4	728,1	132,2-	15,4-
Saarlouis-Dillingen	243,0	192,0	51,0	243,0	0,0+	0,0+	2 496,2	1 986,3	510,0-	20,4-
Schweinfurt	31,2	40,4	15,2	55,5	24,3+	78,0+	468,6	439,3	29,3-	6,3-
Speyer	65,6	51,2	23,9	75,0	9,4+	14,4+	721,2	747,8	26,6+	3,7+
Stuttgart	128,6	55,2	42,1	97,3	31,4-	24,4-	1 214,6	979,6	235,0-	19,3-
Weil	58,2	32,6	14,6	47,2	11,1-	19,0-	474,9	466,7	8,1-	1,7-
Wesel	88,1	34,2	82,5	116,6	28,5+	32,3+	776,0	1 019,9	243,8+	31,4+
Wesseling	255,1	48,4	152,4	200,8	54,3-	21,3-	2 238,7	2 107,7	131,0-	5,9-
Wiesbaden	65,0	56,9	-	59,9	8,2-	12,5-	568,7	564,4	4,3-	0,8-
Worms	100,3	54,9	46,2	101,2	0,8+	0,8+	801,2	917,4	116,3+	14,5+
Wurzburg	31,6	43,0	17,5	60,5	28,9+	91,5+	532,6	439,7	92,9-	17,4-
Donaugebiet	425,1	352,5	247,5	600,0	174,8+	41,1+	5 440,0	5 042,5	397,5-	7,3-
dar.: Bamberg	33,0	26,9	34,8	61,8	28,8+	87,3+	631,6	507,2	124,4-	19,7-
Nürnberg	25,3	32,9	13,9	46,8	21,5+	85,0+	573,3	487,8	85,5-	14,9-
Regensburg	172,3	145,7	100,2	245,9	73,6+	42,7+	1 831,9	2 093,1	261,2+	14,3+
Gebiet Berlin	359,8	320,9	35,0	355,9	3,9-	1,1-	3 263,0	2 571,4	691,6-	21,2-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,9	-	2,9-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altdamm	3,7	14,8	-	14,8	11,1+	303,3+	63,5	94,3	30,7+	48,4+
B.-Südhafen	18,5	12,5	-	12,5	6,0-	32,3-	180,4	119,4	61,0-	33,8-
B.-Unterhafen Neuk.	11,5	17,9	-	17,9	6,4+	55,6+	126,8	123,9	2,9-	2,3-
B.-Westhafen	9,9	4,3	19,4	23,7	13,7+	138,0+	142,8	123,0	19,8-	13,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	346,4	104,4	218,5	322,9	23,5-	6,8-	3 156,0	2 567,1	588,9-	18,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	8,5	4,8	-	4,8	3,7-	43,3-	79,3	51,1	28,3-	35,6-
Frankfurt/Oder	-	0,3	-	0,3	0,3+	-	-	5,3	5,3+	-
Hohensaaten	11,9	2,6	-	2,6	9,2-	78,0-	49,7	47,4	2,3-	4,6-
Königs-Wusterhausen	203,8	46,5	178,4	225,0	21,2+	10,4+	1 660,9	1 528,9	131,9-	7,9-
Niederlehme	3,9	-	2,7	2,7	1,2-	30,9-	52,8	27,5	25,3-	47,9-
Schwedt	4,7	1,7	7,0	8,7	3,9+	83,8+	161,3	108,0	53,3-	33,0-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,1	0,1	-	0,1	1,0-	92,2-	36,9	1,3	35,6-	96,5-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	13,0	-	13,0-	100,0-
Insgesamt	23 829,8	14 520,7	10 093,8	24 614,4	784,6+	3,3+	226 561,4	220 431,0	6 130,4-	2,7-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmit) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 640,4	1 271,7	914,1	357,5	368,7	6,8	-	335,1	26,8	161,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	506,0	366,5	270,4	96,1	139,5	4,7	-	114,8	20,0	86,2
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	375,0	252,4	248,5	4,0	122,5	5,2	-	112,4	4,9	74,0
Elbe-Havel-Kanal	58	222,6	153,4	153,0	0,4	69,2	0,8	-	68,4	-	42,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	79,5	44,0	43,6	0,4	35,4	0,8	-	34,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	341,7	182,3	181,2	1,1	159,4	0,8	-	153,6	4,9	46,3
Havelkanal	35	10,4	8,4	8,4	-	1,9	-	-	1,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	20,2	-	-	-	20,2	-	-	20,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	970,7	780,3	536,0	244,3	190,4	6,3	-	158,2	25,8	53,0
Muritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	79,1	77,1	71,7	5,4	1,9	-	-	1,9	-	59,2
Untertrave	21	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	759,1	640,1	399,4	240,7	119,0	0,7	-	96,4	21,9	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 057,1	863,2	520,8	342,3	193,9	4,3	-	163,8	25,8	19,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	17,1	17,1	13,6	3,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,6	6,1	6,1	-	3,5	-	-	3,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	23,0	22,0	22,0	-	1,0	-	-	1,0	-	25,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	196,2	182,5	55,2	127,2	13,7	-	-	13,7	-	24,9
Gieselaukanal, Eider	88	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	81,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 463,4 17,7	1 193,2 15,3	849,2 15,3	344,0 -	270,2 2,4	6,8 -	-	237,5 2,4	25,8 -	97,7 175,8
Wesergebiet 2)	599	741,2	734,3	717,3	17,0	7,0	-	-	7,0	-	90,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	82,5	82,5	82,5	-	-	-	-	-	-	6,8
Weser, Minden-Bremen	142	419,9	418,4	413,0	5,3	1,5	-	-	1,5	-	106,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	567,8	561,6	544,5	17,0	6,2	-	-	6,2	-	31,3
Hunte	25	200,9	195,4	192,4	3,1	5,5	-	-	5,5	-	19,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 946,4	1 770,5	1 417,7	352,8	175,9	1,5	-	152,5	21,9	149,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 208,9	1 175,6	1 022,5	153,1	33,3	-	-	31,4	1,9	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	40,8	36,0	29,0	7,0	4,8	-	-	4,8	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 353,1	1 229,2	1 037,0	192,2	123,9	-	-	122,0	1,9	81,3
Stichkanal Hannover	11	6,7	6,7	0,6	6,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	4,0	4,0	1,7	2,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Haldesheim	15	71,7	64,9	43,7	21,2	6,8	-	-	6,8	-	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	210,5	184,5	151,4	33,0	26,1	-	-	26,1	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 284,6	1 118,9	836,1	282,9	165,7	1,5	-	142,3	21,9	53,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 503,1	3 370,8	2 447,6	923,2	132,3	0,9	-	109,8	21,7	86,2
Ruhrwasserstraße	12	57,4	55,8	44,1	11,6	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 360,9	1 299,8	852,3	447,5	61,1	0,9	-	46,0	14,2	37,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 489,6	1 430,2	1 018,6	411,6	59,4	-	-	52,9	6,5	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	565,5	541,9	456,9	85,0	23,5	-	-	22,3	1,2	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 301,0	1 264,1	993,8	270,3	36,9	-	-	34,7	2,2	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 175,3	1 147,8	972,5	175,2	27,5	-	-	25,6	1,9	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	563,3	562,7	406,2	156,5	0,7	-	-	0,7	-	49,4
Ems, Herbrum-Emden	53	408,9	408,2	367,8	40,4	0,7	-	-	0,7	-	45,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	257,3	256,7	236,3	20,3	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	248,1	242,6	239,6	3,1	5,5	-	-	5,5	-	38,1
Ems-Jade-Kanal	72	26,0	26,0	7,8	18,4	-	-	-	-	-	29,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	18 215,7	14 475,5	10 564,8	3 910,7	3 740,2	31,8	1,8	3 550,3	156,2	266,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 080,5	1 023,4	684,3	339,1	57,1	-	-	47,6	-	34,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 941,2	2 784,4	2 182,4	602,1	156,7	-	-	132,2	24,5	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 606,8	5 250,2	3 776,6	1 473,7	356,6	27,1	1,8	253,5	74,1	53,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 944,4	6 485,0	4 600,1	1 884,9	459,4	12,5	1,8	363,5	81,5	71,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8 064,0	7 481,5	5 447,4	2 034,1	582,5	12,5	-	483,0	87,0	121,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 226,7	1 042,3	954,2	88,1	184,4	-	-	183,5	0,9	224,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	15,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	249,3	166,5	166,5	-	82,7	-	-	82,7	-	57,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 283,6	10 803,8	7 530,7	3 273,0	3 479,8	17,2	-	3 315,7	146,9	79,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 775,9	11 318,5	8 415,8	2 902,7	3 457,3	17,2	-	3 325,7	114,4	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	884,6	750,4	697,0	53,4	134,2	-	-	131,2	3,0	116,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	943,0	851,9	754,3	97,6	91,1	-	-	88,0	3,0	147,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 356,0	1 227,1	1 009,6	217,5	128,9	-	-	125,9	3,0	32,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 975,1	1 804,9	1 271,6	533,3	170,3	-	1,8	159,5	8,9	32,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	875,8	874,6	800,1	74,5	1,2	-	-	1,2	-	102,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	303,1	303,1	278,8	24,3	-	-	-	-	-	66,5
Neckar,Floching.-Stutt.	15	131,9	131,9	127,4	4,5	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	18 076,6 2 173,6	14 394,0 1 983,3	10 491,6 1 552,1	3 902,3 431,2	3 682,6 190,3	31,8 -	1,8 -	3 493,8 169,3	155,2 21,0	226,9 452,5
Donaugebiet 2)	384	959,7	679,4	644,7	34,7	280,3	26,5	-	235,9	17,9	242,1
Main-Donau-Kanal	171	733,8	628,6	601,7	26,9	105,2	-	-	101,3	4,0	143,4
Donau,Keln.-Regensburg	42	758,6	517,2	494,3	22,9	241,4	19,0	-	215,0	7,4	30,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	645,5	400,9	375,6	25,3	244,6	25,9	-	201,8	16,8	115,3
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	642,5	400,0	374,7	25,3	242,4	26,5	-	199,1	16,8	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	492,7	182,8	166,9	15,9	310,0	1,6	-	303,4	4,9	29,5
Berliner Havel	27	234,0	130,5	129,4	1,1	103,5	0,8	-	97,7	4,9	17,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	84,0	22,6	22,6	-	61,4	-	-	61,4	-	8,0
Spree-Oder-WST	39	338,8	101,2	85,7	15,5	237,6	0,8	-	231,9	4,9	13,7
Teltow-Kanal	39	59,2	35,5	35,5	-	23,7	-	-	23,7	-	32,0
Westhafenenkanal	3	41,4	19,0	4,1	14,8	22,4	-	-	22,4	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Landwehrkanal	11	9,8	8,1	8,1	-	1,7	-	-	1,7	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	28,8	26,1	26,1	-	2,7	-	-	2,7	-	2,7
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	212,6	17,8	17,8	-	194,8	0,8	-	194,0	-	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	393,3	81,3	80,9	0,4	312,1	1,6	-	310,5	-	47,2
Havel-Oder-WST	83	183,0	62,8	62,4	0,4	120,2	0,8	-	119,4	-	73,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,8	13,9	13,9	-	9,9	-	-	9,9	-	25,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	6,6	4,8	4,8	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	44,6	13,1	13,1	-	31,5	-	-	31,5	-	64,4
Dahme-WST	25	179,8	5,1	5,1	-	174,7	0,8	-	173,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	4,0	2,3	2,3	-	1,7	-	-	1,7	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	15,8	10,2	10,2	-	5,6	-	-	5,6	-	39,6
Übrige Wasserstraßen	5	15,5	9,9	9,9	-	5,6	-	-	5,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,8	2,2	2,2	0,1	2,6	-	-	2,6	-	69,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,2	1,6	1,6	-	2,6	-	-	2,6	-	29,0
Peenestrom	62	3,3	1,2	1,2	-	2,0	-	-	2,0	-	34,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,3	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	14,1
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	21 461,2	16 875,5	12 426,9	4 448,6	4 585,7	65,8	1,8	4 320,4	197,6	281,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 173,6	1 983,3	1 552,1	431,2	190,3	-	-	169,3	21,0	643,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			Zu- sammen	darunter		Zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 333,4	1 045,3	737,2	308,1	288,0	1,2	-	261,0	25,8	143,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	335,9	253,0	159,6	93,3	83,0	-	-	63,0	20,0	29,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	252,1	175,1	171,5	3,6	77,0	0,8	-	71,3	4,9	69,0
Elbe-Havel-Kanal	58	156,4	104,7	104,7	-	51,7	-	-	51,7	-	44,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	30,0	8,1	8,1	-	21,9	-	-	21,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	263,4	132,7	132,0	0,7	130,7	-	-	125,8	4,9	46,0
Havelkanal	35	2,9	1,9	1,9	-	1,0	-	-	1,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	20,2	-	-	-	20,2	-	-	20,2	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	845,1	694,7	468,4	226,3	150,4	1,2	-	123,3	25,8	48,6
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	76,5	75,0	69,6	5,4	1,5	-	-	1,5	-	59,4
Untertrave	21	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	675,6	569,3	349,1	220,2	106,3	-	-	85,4	20,9	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	905,2	750,0	452,8	297,1	155,2	-	-	129,4	25,8	18,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,6	13,6	13,6	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,6	6,1	6,1	-	3,5	-	-	3,5	-	10,0
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	19,9	18,9	18,9	-	1,0	-	-	1,0	-	25,2
Öste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	159,0	145,3	46,5	98,8	13,7	-	-	13,7	-	25,1
Gieselaukanal, Eider	88	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	81,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 186,9	985,2	688,1	297,1	201,6	1,2	-	174,6	25,8	71,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,4	2,9	2,9	-	0,5	-	-	0,5	-	183,2
Wesergebiet 2)	599	601,3	594,3	578,3	16,0	7,0	-	-	7,0	-	92,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,5	81,5	81,5	-	-	-	-	-	-	6,8
Weser, Minden-Bremen	142	345,1	343,6	338,2	5,3	1,5	-	-	1,5	-	106,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	476,3	470,1	454,1	16,0	6,2	-	-	6,2	-	33,0
Hunte	25	131,1	125,7	123,6	2,1	5,5	-	-	5,5	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 440,9	1 296,4	993,0	303,4	144,5	0,8	-	122,8	20,9	145,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	781,8	755,0	647,4	107,5	26,8	-	-	25,9	0,9	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	33,9	29,0	26,1	2,9	4,8	-	-	4,8	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 054,1	952,3	784,2	168,1	101,8	-	-	100,9	0,9	77,9
Stichkanal Hannover	11	6,7	6,7	0,6	6,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	4,0	4,0	1,7	2,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	41,4	35,8	15,7	20,2	5,6	-	-	5,6	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	173,1	156,5	124,7	31,8	16,6	-	-	16,6	-	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 044,4	906,4	645,8	260,6	138,0	0,8	-	116,3	20,9	49,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 642,1	1 565,4	1 051,1	514,3	76,7	-	-	64,0	12,7	88,9
Ruhrwasserstraße	12	24,3	24,3	12,6	11,6	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	725,8	697,8	421,9	275,8	28,0	-	-	17,5	10,5	37,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	566,5	528,0	343,7	184,3	38,5	-	-	37,3	1,2	42,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	239,8	226,3	180,0	46,3	13,5	-	-	12,3	1,2	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	673,4	649,4	509,3	140,1	24,0	-	-	21,8	2,2	6,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	693,1	672,1	530,3	81,8	21,0	-	-	20,1	0,9	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	288,8	288,2	179,5	108,6	0,7	-	-	0,7	-	46,8
Ems, Herbrum-Emden	53	152,2	151,5	132,0	19,6	0,7	-	-	0,7	-	42,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	48,5	47,8	32,8	15,1	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	132,3	126,9	124,8	2,1	5,5	-	-	5,5	-	32,0
Ems-Jade-Kanal	72	10,4	10,4	7,6	2,8	-	-	-	-	-	36,5
übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1635	5 418,6	4 313,1	2 712,3	1 600,8	1 105,5	16,4	1,8	1 028,2	59,1	248,7
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	173,5	171,7	97,2	74,5	1,7	-	-	1,7	-	32,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 044,2	982,7	763,3	219,3	61,5	-	-	54,5	7,0	47,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 088,5	1 949,4	1 375,7	573,7	139,1	16,4	1,8	100,7	20,2	46,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 325,0	2 203,7	1 400,4	803,4	121,3	1,8	1,8	97,9	19,6	65,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 181,4	2 087,5	1 210,3	877,1	93,9	1,8	-	72,4	19,6	124,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	189,3	155,0	130,5	24,5	34,3	-	-	33,3	0,9	187,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	12,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	72,8	50,9	50,9	-	21,9	-	-	21,9	-	54,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 740,6	2 835,6	1 430,8	1 344,8	905,0	1,8	-	847,1	56,0	74,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 114,5	2 230,8	1 205,3	1 025,5	883,7	1,8	-	856,9	24,9	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	6,7	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	477,5	400,1	353,0	47,2	77,4	-	-	76,5	0,9	108,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	475,0	441,2	369,6	71,6	33,8	-	-	32,9	0,9	145,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	616,3	578,8	439,6	139,2	37,5	-	-	36,6	0,9	33,6
Main,Offenbach-Rhein	39	983,8	910,8	633,2	277,6	73,0	-	1,8	70,2	0,9	31,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	578,6	577,4	537,4	40,1	1,2	-	-	1,2	-	102,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	214,2	214,2	197,2	17,1	-	-	-	-	-	62,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	62,2	62,2	61,2	1,0	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 285,1 322,8	4 234,6 292,8	2 641,0 157,3	1 593,6 135,5	1 050,5 30,0	16,4	1,8	973,1 23,1	59,1 6,9	200,9 448,3
Donaugebiet 2)	384	426,5	352,3	324,4	27,8	74,2	-	-	71,0	3,2	255,0
Main-Donau-Kanal	171	362,5	327,3	304,8	22,5	35,2	-	-	33,3	1,9	141,8
Donau,Keih.-Regensburg	42	342,9	272,5	254,1	18,4	70,4	-	-	67,1	3,2	32,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	283,6	218,9	200,5	18,4	64,7	-	-	61,4	3,2	117,9
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	274,6	214,9	196,5	18,4	59,7	-	-	56,5	3,2	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	347,8	136,9	121,3	15,5	211,0	0,8	-	205,3	4,9	29,8
Berliner Havel	27	116,2	90,6	89,9	0,7	25,6	-	-	20,7	4,9	17,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	34,6	21,3	21,3	-	13,3	-	-	13,3	-	2,9
Spree-Oder-WSt	33	289,8	97,3	81,7	15,5	192,6	0,8	-	186,8	4,9	13,1
Teltow-Kanal	39	50,4	30,8	30,8	-	19,6	-	-	19,6	-	31,7
Westhafenkana	3	37,1	19,0	4,1	14,8	18,2	-	-	18,2	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Landwehrkanal	11	7,7	6,8	6,8	-	0,9	-	-	0,9	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	26,7	24,8	24,8	-	1,9	-	-	1,9	-	2,6
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	180,3	10,0	10,0	-	170,3	0,8	-	169,5	-	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	225,9	25,2	25,2	-	200,7	0,8	-	199,9	-	19,6
Havel-Oder-WST	83	53,1	14,8	14,8	-	38,3	-	-	38,3	-	53,6
Hoh.-Friedrichstn.WST	56	10,5	5,5	5,5	-	5,0	-	-	5,0	-	21,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	6,2	4,4	4,4	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,3	5,4	5,4	-	4,9	-	-	4,9	-	33,8
Dahme-WST	25	156,3	2,0	2,0	-	154,4	0,8	-	153,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	4,0	2,3	2,3	-	1,7	-	-	1,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,1	1,5	1,5	-	3,6	-	-	3,6	-	36,0
Übrige Wasserstraßen	5	5,1	1,5	1,5	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,6	1,0	0,9	0,1	2,6	-	-	2,6	-	38,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,0	0,4	0,4	-	2,6	-	-	2,6	-	29,0
Peenestrom	62	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 844,4	6 207,9	4 149,6	2 058,3	1 636,5	18,4	1,8	1 528,4	87,8	264,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	322,8	292,8	157,3	135,5	30,0	-	-	23,1	6,9	847,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe		Tank-schub-schiffe
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	265,2	201,7	152,6	49,1	63,5	3,1	-	55,6	4,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	43,6	28,5	28,0	0,5	15,1	1,6	-	13,4	0,1	130,6
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	27,7	17,2	16,8	0,4	10,5	0,7	-	9,6	0,2	199,5
Elbe-Havel-Kanal	9,5	6,6	6,5	0,0	3,0	0,0	-	2,9	-	164,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	79,5
Untere Havel-WST	15,8	10,8	10,7	0,1	5,0	0,0	-	4,3	0,7	119,7
Havelkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	10,4
Potsdamer Havel	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	16,2
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	51,4	37,8	28,8	8,9	13,7	0,7	-	11,6	1,4	381,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,7	4,6	4,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	69,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Elbe-Seitenkanal	84,7	71,1	43,8	27,4	13,6	0,1	-	11,0	2,5	736,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,2	18,7	8,7	10,0	1,5	0,0	-	1,5	0,0	168,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	17,1
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	11,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,6	3,3	1,3	0,3	-	-	0,3	-	44,8
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	143,0	102,2	82,3	20,0	40,8	3,0	-	36,1	1,7	196,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,1	3,1	3,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	67,0	66,5	65,3	1,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	44,7	44,5	43,9	0,7	0,2	-	-	0,2	-	314,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,6	17,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	211,5
Hunte	4,0	3,9	3,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	153,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	291,0	272,8	233,6	39,2	18,3	0,1	-	15,9	2,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	107,0	104,1	91,2	12,9	2,9	-	-	2,7	0,2	1 059,7
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	37,5
MLK, Minden-Braunschweig	110,0	104,4	90,0	14,4	5,6	-	-	5,4	0,2	924,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	6,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,7
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	59,9
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,1	2,5	0,6	0,4	-	-	0,4	-	193,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	69,0	59,8	48,9	10,9	9,2	0,1	-	7,2	1,8	657,2
Westdeutsches Kanalgebiet	301,9	294,6	235,2	59,4	7,3	0,0	-	6,6	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	43,1
Rhein-Herne-Kanal	50,5	48,5	34,8	13,6	2,0	0,0	-	1,7	0,2	1 030,0
Wesel-Datteln-Kanal	68,3	66,5	51,1	15,4	1,9	-	-	1,7	0,2	1 138,9
Datteln-Hamm-Kanal	16,0	15,5	12,4	3,1	0,5	-	-	0,5	0,0	340,0
DEK, Dortmund-Datteln	9,0	8,7	6,6	2,1	0,3	-	-	0,3	0,0	426,4
DEK, Datteln-Bergesh.	97,8	95,4	81,0	14,4	2,4	-	-	2,2	0,2	1 124,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,8	27,8	19,8	8,0	0,1	-	-	0,1	-	265,0
Ems, Herbrum-Emden	18,4	18,4	16,7	1,7	0,0	-	-	0,0	-	347,8
Unterems, Emden-Seegr.	3,3	3,3	3,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	90,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,5	9,3	9,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	135,2
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,3	0,4	-	-	-	-	-	10,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4 852,1	4 282,1	3 212,4	1 069,7	570,0	7,0	0,3	513,0	49,7	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	37,3	35,2	22,0	13,2	2,1	-	-	1,7	0,4	717,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	151,1	143,1	110,6	32,5	7,9	-	-	6,6	1,3	2 560,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	298,7	280,4	209,7	70,7	18,4	1,1	0,1	12,5	4,6	3 599,4
Rhein, Mannheim-Bingen	499,0	468,4	330,9	137,4	30,6	1,2	0,1	22,4	7,0	5 423,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	977,9	911,3	647,4	263,8	66,7	1,7	-	53,5	11,5	7 138,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	275,0	236,3	218,6	17,8	38,6	-	-	38,4	0,2	1 136,3
Saar, Völk.-Gudingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	8,6
Saar, Mosel-Völklingen	14,3	9,4	9,4	-	4,9	-	-	4,9	-	192,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 139,8	1 024,2	726,3	297,9	115,5	1,8	-	98,3	15,4	8 904,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	996,9	749,3	554,7	194,6	247,6	1,2	-	238,2	8,1	13 846,1
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	15,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	103,3	90,6	85,0	5,6	12,7	-	-	12,2	0,4	732,4
Main,Würzburg-Aschbg.	138,7	124,1	114,6	9,5	14,6	-	-	14,1	0,5	830,4
Main,Aschbg.-Offenbach	43,4	39,0	33,8	5,2	4,4	-	-	4,3	0,1	1 059,4
Main,Offenbach-Rhein	64,1	58,2	44,9	13,3	5,9	-	0,0	5,7	0,2	1 644,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	90,1	90,1	84,0	6,1	0,0	-	-	0,0	-	826,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	20,1	20,1	18,3	1,8	-	-	-	-	-	261,6
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,9	1,9	1,9	0,1	-	-	-	-	-	128,6
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	4 100,7	3 611,9	2 601,7	1 010,2	488,8	7,0	0,3	433,4	48,2	6 582,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	983,5	902,8	661,9	241,0	80,7	-	-	69,0	11,6	X
Donaugebiet	232,4	172,6	164,6	8,1	59,7	4,1	-	53,1	2,6	X
Main-Donau-Kanal	105,3	88,6	85,4	3,2	16,7	-	-	16,2	0,5	615,5
Donau,Kelh.-Regensburg	23,1	17,9	17,2	0,7	5,2	0,2	-	4,8	0,1	549,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	74,4	47,7	44,8	2,9	26,7	2,6	-	22,8	1,2	600,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	29,6	18,4	17,2	1,2	11,2	1,2	-	9,2	0,8	630,6
Gebiet Berlin	14,5	6,2	6,0	0,1	8,3	0,0	-	8,1	0,2	X
Berliner Havel	4,2	2,6	2,5	0,0	1,6	0,0	-	1,5	0,1	153,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	55,7
Spre-Öder-WST	4,6	2,1	2,0	0,1	2,5	0,0	-	2,4	0,2	140,4
Teltow-Kanal	1,9	1,1	1,1	-	0,8	-	-	0,8	-	48,6
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	21,7
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	3,0	0,2	0,2	-	2,8	0,0	-	2,8	-	65,5
Gebiet Brandenburg	18,6	6,3	6,2	0,0	12,3	0,1	-	12,3	-	X
Havel-Öder-WST	13,5	4,7	4,7	0,0	8,8	0,1	-	8,7	-	162,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	11,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-Öder-WST	2,9	0,7	0,7	-	2,2	-	-	2,2	-	34,7
Dahme-WST	0,9	0,0	0,0	-	0,9	0,0	-	0,9	-	35,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öder	0,6	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	3,9
übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,2
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6 043,1	5 303,0	4 076,2	1 226,8	740,0	14,4	0,3	665,0	60,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 399,0	1 262,5	1 003,9	258,6	136,5	-	-	123,1	13,4	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-
schiffe	schiffe		schiffe		leichter					
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	190,8	152,7	109,5	43,1	38,1	0,2	-	33,1	4,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10,0	8,1	7,9	0,3	1,9	-	-	1,8	0,1	30,0
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17,4	11,3	10,9	0,4	6,0	0,1	-	5,7	0,2	125,1
Elbe-Havel-Kanal	7,0	4,7	4,7	-	2,3	-	-	2,3	-	120,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	30,0
Untere Havel-WST	12,1	8,4	8,3	0,1	3,7	-	-	3,0	0,7	91,8
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Potsdamer Havel	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	16,2
Schielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,1	31,6	23,3	8,3	9,5	0,1	-	8,0	1,4	304,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	4,5	4,4	4,1	0,4	0,1	-	-	0,1	-	67,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Elbe-Seitenkanal	76,0	63,8	38,7	25,1	12,2	-	-	9,8	2,4	661,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,7	15,3	7,9	7,4	1,4	-	-	1,4	0,0	139,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	13,6
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,7	2,5	1,2	0,3	-	-	0,3	-	36,6
Gieslaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,2	66,3	49,9	16,4	18,9	0,2	-	17,0	1,7	117,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	55,9	55,4	54,2	1,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	36,7	36,5	35,9	0,7	0,2	-	-	0,2	-	258,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,7	15,5	15,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	186,9
Hunte	2,9	2,8	2,7	0,1	0,1	-	-	0,1	-	116,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	208,9	193,9	160,9	33,0	15,0	0,0	-	12,9	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	71,5	68,9	59,2	9,7	2,6	-	-	2,5	0,1	707,5
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	31,0
MLK, Minden-Braunschweig	82,1	77,3	65,3	12,0	4,8	-	-	4,7	0,1	689,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	6,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	39,5
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,0	0,5	0,3	-	-	0,3	-	158,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	51,4	44,2	33,8	10,3	7,2	0,0	-	5,3	1,8	489,1
Westdeutsches Kanalgebiet	145,9	141,4	110,9	30,4	4,5	-	-	4,2	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	18,2
Rhein-Herne-Kanal	27,0	26,1	17,7	8,4	0,9	-	-	0,7	0,1	550,3
Wesel-Datteln-Kanal	24,3	23,2	16,9	6,3	1,1	-	-	1,0	0,1	404,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,8	6,5	4,8	1,6	0,3	-	-	0,3	0,0	143,9
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	4,2	3,2	1,0	0,2	-	-	0,2	0,0	209,9
DEK, Datteln-Bergesh.	58,0	56,1	49,1	7,0	1,8	-	-	1,7	0,1	666,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,5	13,5	8,5	4,9	0,1	-	-	0,1	-	128,8
Ems, Herbrum-Emden	6,5	6,5	5,8	0,7	0,0	-	-	0,0	-	123,0
Unterems, Emden-Seegr.	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,2	4,1	4,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	60,5
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 347,8	1 208,7	791,8	416,9	139,0	1,1	0,3	124,7	13,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,5	5,5	2,6	2,9	0,0	-	-	0,0	-	106,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,6	46,8	35,6	11,2	2,7	-	-	2,4	0,3	840,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	97,8	91,3	66,9	24,4	6,5	0,3	0,1	5,3	0,8	1 178,3
Rhein, Mannheim-Bingen	151,1	143,9	88,1	55,8	7,1	0,2	0,1	5,1	1,7	1 641,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	271,3	260,0	147,6	112,5	11,2	0,3	-	8,4	2,6	1 980,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,5	30,1	25,8	4,3	5,5	-	-	5,3	0,2	146,8
Saar, Völk1.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,4
Saar, Mosel-Völklingen	3,9	2,7	2,7	-	1,3	-	-	1,3	-	53,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	279,4	251,5	141,9	109,6	27,9	0,2	-	22,6	5,1	2 182,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	207,3	144,5	77,2	67,3	62,8	0,1	-	60,9	1,8	2 878,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51,8	46,9	41,9	5,0	4,9	-	-	4,7	0,1	367,1
Main,Würzburg-Aschbg.	69,0	63,6	55,5	8,1	5,3	-	-	5,2	0,2	412,9
Main,Aschbg.-Offenbach	20,7	19,3	15,6	3,7	1,4	-	-	1,4	0,0	504,7
Main,Offenbach-Rhein	31,1	28,8	21,3	7,6	2,2	-	0,0	2,2	0,0	796,5
Neckar,Rhein-Heilbronn	59,4	59,4	56,1	3,3	0,0	-	-	0,0	-	545,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	13,3	13,3	12,1	1,3	-	-	-	-	-	173,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	60,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 061,9	943,5	559,9	383,6	118,4	1,1	0,3	104,6	12,4	1 704,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	144,7	133,1	56,5	76,6	11,6	-	-	8,2	3,5	X
Donaugebiet	108,7	91,5	85,3	6,2	17,3	-	-	16,4	0,9	X
Main-Donau-Kanal	51,4	45,5	43,1	2,5	5,9	-	-	5,6	0,3	300,5
Donau,Kelh.-Regensburg	11,2	9,7	9,2	0,5	1,5	-	-	1,4	0,1	266,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	33,4	26,3	24,0	2,3	7,2	-	-	6,8	0,4	289,6
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	12,7	10,0	9,1	0,9	2,7	-	-	2,6	0,2	270,8
Gebiet Berlin	10,4	4,8	4,7	0,1	5,6	0,0	-	5,3	0,2	X
Berliner Havel	2,0	1,5	1,5	0,0	0,5	-	-	0,4	0,1	75,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,5
Spree-Oder-WST	3,8	2,0	1,9	0,1	1,8	0,0	-	1,6	0,2	114,6
Teltow-Kanal	1,6	0,9	0,9	-	0,6	-	-	0,6	-	40,9
Westhafenenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,3
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,1	0,1	-	2,6	0,0	-	2,6	-	59,0
Gebiet Brandenburg	4,4	1,1	1,1	-	3,3	0,0	-	3,3	-	X
Havel-Oder-WST	2,8	0,7	0,7	-	2,1	-	-	2,1	-	34,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	4,2
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	0,0	-	0,8	-	31,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nordl.Stralsunder FAHRW	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 072,9	1 849,5	1 318,5	531,0	223,4	1,3	0,3	200,6	21,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	273,7	243,1	159,4	83,7	30,5	-	-	26,1	4,4	X

Deutschland

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	265,2	74,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,2	159,1	176,9	169,7	506,0	170,1	43,6	33,6	86,2	130,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,5	-	-	-	0,5	0,0	0,0	87,0	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,3	5,1	366,5	375,0	122,9	27,7	10,3	74,0	199,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	37,7	184,9	222,6	66,2	9,5	2,5	42,8	164,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	79,5	79,5	49,5	0,3	0,2	4,0	79,5
Untere Havel-WST	132	28,8	94,1	18,6	200,1	341,7	78,3	15,8	3,7	46,3	119,7
Havelkanal	35	-	-	-	10,4	10,4	7,5	0,4	0,3	35,0	10,4
Potsdamer Havel	30	-	-	20,2	-	20,2	-	0,5	-	24,0	16,2
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,0	62,4	8,4	898,8	970,7	125,6	51,4	10,4	53,0	381,1
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	34,2	42,5	2,4	79,1	2,6	4,7	0,1	59,2	69,8
Untertrave	21	-	-	-	2,4	2,4	-	0,0	-	21,0	2,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	44,6	13,1	701,5	759,1	83,5	84,7	8,7	111,6	736,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,7	287,4	640,8	100,1	1 057,1	151,9	20,2	3,5	19,1	168,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	17,1	-	17,1	3,5	0,1	0,0	5,0	17,1
Pinnau	10	-	9,6	-	-	9,6	-	0,1	-	10,0	9,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	-	21,5	1,4	-	23,0	3,0	0,6	0,1	25,7	11,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,0	61,5	103,5	20,2	196,2	37,2	4,9	0,9	24,9	44,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,8	5,3	7,1	0,8	0,6	0,1	81,8	6,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	250,2	291,2	610,2	311,0	1 462,6	276,5	142,9	57,8	97,7	196,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,7	17,7	14,3	3,1	2,5	175,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,0	11,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,9	1,0	13,6	-	82,5	1,0	0,6	0,0	6,8	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	9,0	36,9	163,4	210,5	419,9	74,8	44,7	8,0	106,4	314,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	116,2	190,0	194,3	67,3	567,8	91,5	17,8	2,1	31,3	211,5
Hunte	25	-	101,8	2,9	96,2	200,9	69,8	4,0	1,1	19,9	159,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	291,0	82,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	179,9	49,7	979,4	1 208,9	427,2	107,0	35,6	88,5	1 059,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	32,4	8,4	-	40,8	7,0	0,6	0,1	13,8	37,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	289,7	131,8	931,1	1 353,1	299,0	110,0	27,9	81,3	924,2
Stichkanal Hannover	11	-	6,1	0,6	-	6,7	-	0,1	-	11,0	6,7
Stichkanal Misburg	3	-	4,0	-	-	4,0	-	0,0	-	2,0	2,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	44,8	26,9	-	71,7	30,9	0,9	0,3	12,5	59,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	155,4	55,2	-	210,5	37,5	3,5	0,6	16,6	193,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	-	119,9	190,5	974,2	1 284,6	240,2	69,0	17,6	53,7	657,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	301,9	156,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	46,7	10,7	-	57,4	33,2	0,5	0,3	9,0	43,1
Rhein-Herne-Kanal	49	4,4	236,4	473,9	646,1	1 360,9	635,0	50,5	23,5	37,1	1 030,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	380,5	246,2	863,0	1 489,6	923,1	88,3	44,1	45,9	1 138,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	32,4	436,1	97,0	-	565,5	325,6	16,0	9,2	28,3	340,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	151,9	97,2	1 051,9	1 301,0	627,6	9,0	4,5	6,9	426,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	111,9	10,8	1 052,6	1 175,3	482,1	97,8	39,8	83,2	1 124,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	127,1	112,6	323,6	563,3	274,5	27,8	14,3	49,4	265,0
Ems, Herbrum-Emden	53	1,6	84,3	99,6	223,3	408,9	256,7	18,4	11,9	45,1	347,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	257,3	257,3	208,8	3,3	2,7	13,0	90,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	103,1	42,6	102,4	248,1	115,7	9,5	5,2	38,1	135,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	18,4	2,9	26,0	15,6	0,8	0,4	29,0	10,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	11,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 852,1	3 504,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,6	69,6	280,9	728,5	1 080,5	907,1	37,3	31,8	34,5	717,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,6	246,6	547,4	2 146,5	2 941,2	1 897,0	151,1	101,5	51,4	2 560,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	180,8	1 480,5	709,4	3 236,2	5 606,8	3 518,3	298,7	200,9	53,3	3 599,4
Rhein, Mannheim-Bangen	92	8,8	444,9	195,0	6 295,6	6 944,4	4 619,4	499,0	347,9	71,9	5 423,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	301,4	341,8	7 420,8	8 064,0	5 882,6	977,9	706,6	121,3	7 138,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	73,5	14,1	1 139,1	1 226,7	1 037,4	275,0	239,4	224,2	1 136,3
Saar, Völk1.-Güdingen	31	6,0	9,3	-	1,3	16,6	2,7	0,3	0,1	15,9	8,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	193,1	56,1	-	249,3	176,5	14,3	10,3	57,2	192,6
Rhein, LülSdorf-Orsoy	128	241,0	4 632,9	1 842,4	7 567,2	14 283,6	10 543,0	1 139,8	860,4	79,8	8 904,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,5	155,7	1 078,3	13 539,4	14 775,9	11 661,3	996,9	789,7	67,5	13 846,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,6	-	-	15,6	8,9	0,2	0,1	10,0	15,6

1) Schiffbare Wasserstraßen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	69,4	82,6	59,2	673,4	884,6	407,1	103,3	51,5	116,7	732,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,1	108,9	39,4	793,6	943,0	468,0	138,7	69,7	147,1	830,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	281,4	149,1	925,5	1 356,0	739,7	43,4	22,7	32,0	1 059,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1,8	566,7	64,5	1 342,1	1 975,1	991,3	64,1	33,1	32,5	1 644,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	390,7	183,2	301,9	875,8	297,2	90,1	30,7	102,9	826,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,6	137,7	33,5	131,3	303,1	88,8	20,1	6,8	66,5	261,6
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	112,8	19,1	-	131,9	69,6	1,9	1,0	14,6	128,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 007,4 X	6 759,6 X	4 423,0 X	5 886,5 2 173,6	18 076,6 2 173,6	12 791,5 1 850,8	4 100,7 983,5	3 038,8 838,7	226,9 452,5	6 582,2 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	232,4	123,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	13,1	81,4	72,4	566,8	733,8	371,3	105,3	53,9	143,4	615,5
Donau,Keln.-Regensburg	42	-	196,6	124,7	437,3	758,6	415,7	23,1	11,9	30,4	549,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	43,2	25,1	577,2	645,5	361,9	74,4	41,0	115,3	600,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	18,2	5,9	618,4	642,5	367,9	29,6	16,9	46,1	630,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,5	4,2	X	X
Berliner Havel	27	-	12,5	3,1	218,4	234,0	117,7	4,2	2,1	17,8	153,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,6	-	62,4	84,0	49,4	0,7	0,6	8,0	55,7
Spree-Oder-WST	33	13,4	246,8	23,7	54,9	338,8	49,0	4,6	0,8	13,7	140,4
Teltow-Kanal	39	-	4,4	2,1	52,7	59,2	8,8	1,9	0,3	32,0	48,6
Westhafenkanal	3	-	4,3	37,1	-	41,4	4,2	0,1	0,0	1,6	21,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	9,8	9,8	2,1	0,0	0,0	1,7	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	17,9	1,2	9,6	28,8	2,1	0,1	0,0	2,7	19,2
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	212,6	212,6	32,2	3,0	0,3	14,2	65,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	18,6	14,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	21,6	19,0	1,6	140,8	183,0	129,9	13,5	10,6	73,5	162,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,3	4,6	15,0	23,8	13,3	0,6	0,4	25,9	11,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	4,8	1,8	-	6,6	0,4	0,0	0,0	3,0	6,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,8	9,6	30,2	44,6	34,4	2,9	2,5	64,4	34,7
Dahme-WST	25	-	46,5	133,2	-	179,8	23,4	0,9	0,1	5,0	35,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	-	3,0	1,0	-	4,0	-	0,0	-	5,0	1,3
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	0,3	-	15,5	15,8	10,8	0,6	0,4	39,6	3,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	15,5	15,5	10,5	0,1	0,0	4,0	12,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	4,2	4,2	1,2	0,1	0,0	29,0	4,2
Peenestrom	62	-	-	2,0	1,2	3,3	1,2	0,1	0,1	34,7	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,2	-	1,2	1,2	0,0	0,0	29,0	0,7
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graifswalder Bodden	29	-	-	-	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	23,0	1,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	1,2	1,3	1,2	0,0	0,0	14,1	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	0,1	-	1,2	0,1	-	0,0	-	33,0	0,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	21 461,2	13 616,8	6 043,1	3 970,2	281,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 173,6	1 850,8	1 399,0	1 125,4	643,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2001	September 2002	Oktober 2002	Januar - Oktober					
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 2002 gegen 2001			
							absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	37	-	46	376	190	186-	49,5-	
	Güter	1000 t	10,5	-	13,1	111,3	76,8	34,5-	31,0-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	19	24	323	201	122-	37,8-	
	Güter	1000 t	21,6	14,1	19,0	337,8	152,7	185,2-	54,8-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	21	24	325	234	91-	28,0-	
	Güter	1000 t	25,0	21,9	27,3	321,1	238,7	82,4-	25,7-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	29	90	83	706	723	17+	2,4+	
	Güter	1000 t	22,3	75,7	62,4	593,6	589,9	3,6-	0,6-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	16	33	56	436	451	15+	3,4+	
	Güter	1000 t	12,8	26,3	45,1	375,3	380,2	4,9+	1,3+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	27	12	220	208	12-	5,5-	
	Güter	1000 t	6,5	22,1	12,2	170,0	159,0	11,0-	6,5-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	26	21	29	283	211	72-	25,4-	
	Güter	1000 t	26,8	26,8	34,5	292,2	237,0	55,3-	18,9-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	93	81	1 000	851	149-	14,9-	
	Güter	1000 t	43,7	75,5	79,5	718,9	740,9	22,0+	3,1+	
	dar.in Container	1000 t	3,2	6,0	4,6	34,2	31,8	2,4-	7,0-	
	Container	TEU	154	278	214	2 121	1 470	651-	30,7-	
	davon: beladen	Anzahl	148	278	214	1 581	1 470	111-	7,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	267	-	267-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	84	60	528	465	63-	11,9-	
	Güter	1000 t	27,4	82,0	59,4	409,5	440,3	30,8+	7,5+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	25	20	257	237	20-	7,8-	
	Güter	1000 t	21,9	24,5	20,0	252,7	237,0	15,7-	6,2-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	36	51	371	351	20-	5,4-	
	Güter	1000 t	29,7	32,7	53,0	304,6	350,4	45,8+	15,0+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*	
	Container	TEU	-	-	-	-	78	78+	*	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	14	14+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	25	25+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	120	176	160	1 468	1 627	159+	10,8+	
	Güter	1000 t	136,6	209,3	191,7	1 731,7	1 902,8	171,2+	9,9+	
	dar.in Container	1000 t	-	0,5	-	0,4	1,0	0,6+	150,1+	
	Container	TEU	-	45	193	812	698	114-	14,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	45	-	19	92	73+	384,2+	
	leer	Anzahl	-	-	107	411	312	99-	24,1-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	100	118	120	971	1 003	32+	3,3+	
	Güter	1000 t	108,7	114,0	116,5	806,4	964,3	157,8+	19,6+	
	dar.in Container	1000 t	14,0	5,2	8,2	127,3	55,2	72,2-	56,7-	
	Container	TEU	1 338	497	780	12 125	5 333	6 792-	56,0-	
	davon: beladen	Anzahl	674	249	390	6 264	2 673	3 591-	57,3-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	40	40+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	557	743	766	7 264	6 752	512-	7,0-	
	Tragf.	1000 t	790,6	1 115,0	1 096,8	10 155,0	9 777,6	377,4-	3,7-	
	Güter	1000 t	493,7	725,0	733,8	6 425,0	6 469,9	44,8+	0,7+	
	dar.in Container	1000 t	17,2	11,7	12,8	161,9	88,0	73,9-	45,6-	
	Container	TEU	1 492	820	1 187	15 126	7 657	7 469-	49,4-	
	davon: beladen	Anzahl	822	572	604	7 868	4 249	3 619-	46,0-	
	leer	Anzahl	-	-	107	708	424	284-	40,1-	
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	316	365	368	3 968	3 276	692-	17,4-
	Tragf.	1000 t	455,1	572,8	530,8	5 710,1	4 953,3	756,8-	13,3-	
	Güter	1000 t	270,7	373,4	362,5	3 589,3	3 298,7	290,6-	8,1-	
dar.in Container	1000 t	5,9	7,2	8,5	83,2	64,1	19,1-	22,9-		
Container	TEU	490	573	652	7 674	5 398	2 276-	29,7-		
davon: beladen	Anzahl	284	341	402	4 127	3 076	1 051-	25,5-		
leer	Anzahl	-	-	-	161	71	90-	55,9-		

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 2001	September 2002	Oktober 2002	Januar bis Oktober			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut		
								%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,7	3,4	-	16,7	21,6	4,9+	29,6+	
	Ausgang	8,4	2,6	2,4	40,5	48,1	7,6+	18,8+	
Elbe (NOK,Kieler Forde)	Eingang	11,8	17,4	16,4	155,9	160,1	4,2+	2,7+	
	Ausgang	-	-	0,6	13,8	14,8	1,0+	7,1+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	5,4	0,7	-	43,0	15,8	27,2-	63,3-	
	Ausgang	21,9	9,8	7,6	128,3	129,2	0,9+	0,7+	
Wesermündung	Eingang	2,9	-	-	16,2	14,1	2,1-	13,0-	
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	190,5	150,7	153,4	1 882,3	1 644,5	237,8-	12,6-	
	Ausgang	90,4	79,2	103,9	973,5	970,1	3,3-	0,3-	
Emsmündung	Eingang	1,2	-	-	7,3	2,3	5,0-	68,5-	
	Ausgang	1,2	-	-	9,0	5,9	3,2-	35,3-	
Emmerich	Eingang	9 363,0	8 536,0	9 452,3	91 085,3	88 517,4	2 567,9-	2,8-	
	Ausgang	4 654,3	4 472,9	5 004,5	42 605,6	43 615,4	1 009,9+	2,4+	
Mertert	Eingang	84,9	27,8	39,4	475,7	466,6	9,1-	1,9-	
	Ausgang	92,2	73,9	97,1	966,6	930,7	35,9-	3,7-	
Perl/Apach	Eingang	245,1	250,2	247,3	3 100,6	2 781,9	318,7-	10,3-	
	Ausgang	506,4	470,1	535,3	4 866,2	4 748,8	117,4-	2,4-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	36,7	37,1	30,3	305,0	275,7	29,3-	9,6-	
	Ausgang	4,8	3,7	4,0	98,4	50,1	48,3-	49,1-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 588,7	1 628,4	1 757,9	15 228,0	14 961,7	266,4-	1,8-	
	Ausgang	1 170,9	1 105,0	1 166,0	11 883,7	11 625,7	258,0-	2,2-	
Passau	Eingang	304,2	372,0	355,3	2 549,3	2 914,1	364,8+	14,3+	
	Ausgang	211,7	299,7	280,9	2 764,2	2 845,9	81,6+	3,0+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	4,1	-	4,1-	100,0-	
	Ausgang	4,4	10,7	4,8	47,0	48,4	1,4+	3,0+	
Mescherin	Eingang	7,5	34,7	50,3	116,8	191,9	75,1+	64,3+	
	Ausgang	4,7	58,6	43,3	117,1	218,9	101,7+	86,9+	
Ostoder	Eingang	149,4	67,3	73,9	1 176,0	696,9	479,1-	40,7-	
	Ausgang	44,9	40,1	20,7	445,5	351,1	94,4-	21,2-	
Hohensaaten	Eingang	29,3	23,0	16,6	420,7	203,9	216,8-	51,5-	
	Ausgang	13,2	3,7	-	108,9	72,9	36,0-	33,1-	
Frankfurt/Oder	Eingang	4,5	20,0	31,2	593,9	347,1	246,8-	41,6-	
	Ausgang	1,0	6,6	15,4	40,2	51,5	11,3+	28,0+	
Schmilka	Eingang	63,4	64,1	86,9	379,4	422,6	43,2+	11,4+	
	Ausgang	40,2	48,5	45,1	418,5	391,3	27,2-	6,5-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
	-	4 115,6	4 140,7	4 372,3	41 841,9	42 498,9	656,9+	1,6+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	29	34,2	24,2	7	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande	153	155,4	126,1	46	47,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ubrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	197	195,4	153,4	54	55,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	59,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	29,8	23,6	18	17,2	1	0,9	0,7	-	-
Niederlande	90	87,9	75,8	78	76,1	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,4	3,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ubrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	119	123,2	103,2	97	94,5	1	0,9	0,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,2	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	39,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	306	318,6	256,7	151	150,4	1	0,9	0,7	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 078	1 940,1	1 402,8	188	290,2	366	934,7	825,6	17	30,4
Niederlande	3 247	6 010,0	3 823,7	1 485	1 991,2	972	2 567,2	2 233,2	27	63,4
Belgien	510	994,0	651,4	122	205,3	24	47,1	26,7	1	1,5
Frankreich	7	6,6	6,1	23	13,3	30	69,3	61,4	3	8,1
Schweiz	154	371,9	237,9	9	17,7	4	8,9	4,2	-	-
österreich	7	14,4	11,4	-	-	17	29,8	21,5	-	-
Ubrige Flaggen	113	176,3	132,8	31	46,7	34	21,7	13,5	1	0,8
Zusammen ...	5 116	9 513,4	6 266,1	1 858	2 564,4	1 447	3 678,7	3 186,2	49	104,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	81,2	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	489,0	X	X	X	X	48,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 583,4	X	X	X	X	344,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 847,9	X	X	X	X	172,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	377,1	X	X	X	X	2 428,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	302,3	X	X	X	X	9,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	474,0	X	X	X	X	94,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	189,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	570,4	X	X	X	X	70,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	351,3	X	X	X	X	17,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	629	1 094,3	642,2	660	1 108,0	43	73,6	52,5	340	883,1
Niederlande	3 326	5 336,6	3 458,9	1 539	2 761,0	105	199,6	138,9	870	2 352,8
Belgien	439	818,4	480,9	226	421,4	14	27,8	20,1	10	17,9
Frankreich	36	25,1	19,5	6	4,9	18	44,4	34,0	21	47,9
Schweiz	53	113,6	48,8	95	237,7	3	6,7	3,3	-	-
österreich	4	7,8	5,5	3	6,6	7	12,3	9,3	1	1,9
Ubrige Flaggen	90	121,2	83,9	63	115,6	14	10,0	6,6	15	9,9
Zusammen ...	4 576	7 517,0	4 739,8	2 592	4 655,3	204	374,4	264,7	1 257	3 313,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	471,0	X	X	X	X	12,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	308,7	X	X	X	X	13,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,0	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	152,4	X	X	X	X	11,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	124,7	X	X	X	X	79,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	487,5	X	X	X	X	49,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 954,1	X	X	X	X	36,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	187,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	435,6	X	X	X	X	8,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	593,8	X	X	X	X	53,7	X	X
Gesamtverkehr ...	9 692	17 030,4	11 005,9	4 450	7 219,7	1 651	4 053,1	3 450,9	1 306	3 417,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	27,2	23,7	11	19,4	7	9,7	8,8	1	0,9
Niederlande	85	147,4	104,4	64	123,3	2	3,9	1,6	23	47,5
Belgien	63	121,4	98,7	18	32,7	1	1,7	1,5	1	1,6
Luxemburg	2	3,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	6,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,8	1,1	-	-
Zusammen ...	176	305,4	234,5	93	175,4	11	17,0	12,9	25	50,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,0	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,7	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	61,0	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	27,2	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	40,8	32,1	9	13,2	2	2,7	1,7	8	11,5
Niederlande	162	310,3	273,4	17	25,7	27	52,8	49,3	-	-
Belgien	99	193,3	168,8	11	18,2	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	4	4,7	4,3	1	1,8	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,7	1,5	4	5,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	294	552,1	481,2	42	64,1	31	58,9	54,1	8	11,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	331,9	X	X	X	X	28,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	94,1	X	X	X	X	23,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,2	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,9	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	470	857,6	715,7	135	239,5	42	75,9	66,9	33	61,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	460	790,3	665,2	120	201,8	33	73,9	54,5	3	6,3
Niederlande	573	1 149,5	855,2	170	324,8	32	66,8	46,6	6	12,2
Belgien	79	137,4	92,9	35	74,9	5	9,9	8,0	1	2,6
Frankreich	12	8,0	5,1	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	21	44,4	21,8	40	103,3	3	6,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,6	3,7	10	20,6	-	-	-	1	2,9
Zusammen ...	1 156	2 138,2	1 644,9	377	726,6	73	157,4	113,0	11	24,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	198,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	61,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	69,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	69,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 116,2	X	X	X	X	84,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	101,3	X	X	X	X	28,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	213	352,5	295,2	287	510,9	4	9,0	7,0	38	84,3
Niederlande	496	935,9	586,5	197	396,0	25	50,2	30,0	6	15,3
Belgien	82	149,2	104,4	16	23,0	6	12,9	6,7	1	1,5
Frankreich	5	3,2	2,4	5	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	65	155,9	109,8	4	9,0	3	6,7	2,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	24,4	20,1	-	-	1	2,9	1,9	-	-
Zusammen ...	871	1 621,1	1 118,5	509	940,7	39	81,6	47,6	45	101,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	75,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	494,0	X	X	X	X	24,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	161,7	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	102,9	X	X	X	X	7,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	44,7	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	41,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	62,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	69,7	X	X	X	X	11,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 027	3 759,3	2 763,4	886	1 667,3	112	239,0	160,6	56	125,2

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)											
Eingang											
Deutschland	2	1,2	1,0	6	5,3	31	15,0	10,4	46	22,6	
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	2	1,9	1,3	1	0,8	93	46,5	36,3	17	13,8	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	5	4,3	3,5	7	6,1	124	61,5	46,8	63	36,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	19,7	X	X	
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	14,4	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	7,4	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X	
Ausgang											
Deutschland	1	0,7	0,6	1	0,8	46	24,0	19,4	27	12,7	
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	43	31,6	22,7	73	31,7	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	2	1,6	1,2	1	0,8	89	55,6	42,1	100	44,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	4,0	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X	
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	7,6	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	22,6	X	X	
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	6,2	X	X	
Gesamtverkehr ...	7	5,9	4,7	8	6,9	213	117,0	88,9	163	80,7	
Grenze gegen Polen (Ostoder)											
Eingang											
Deutschland	-	-	-	2	1,5	2	0,9	0,6	5	2,8	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	58	28,3	24,1	2	1,3	110	56,4	49,2	2	0,7	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	58	28,3	24,1	4	2,8	112	57,3	49,8	7	3,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	30,8	X	X	
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	4,0	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	3,4	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	7,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	9,8	X	X	X	X	2,1	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	1,3	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X	
Ausgang											
Deutschland	1	0,7	0,6	-	-	1	0,4	0,4	5	2,2	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	28	14,0	10,0	9	4,7	24	12,3	9,7	77	38,9	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	29	14,7	10,6	9	4,7	25	12,7	10,1	82	41,2	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,9	X	X	X	X	1,1	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X	
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	7,1	X	X	
6 Steine u. Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	1,4	X	X	
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	87	43,0	34,7	13	7,5	137	69,9	59,9	89	44,7	

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	115	188,7	107,4	7	10,9	36	54,4	30,0	9	16,7
Niederlande	65	97,8	63,9	2	2,4	6	11,6	7,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	4,7	3,5	3	6,3	23	35,0	23,4	2	3,1
Bulgarien	13	18,8	8,3	1	1,1	9	12,3	7,5	1	1,2
Ungarn	1	1,6	0,1	-	-	33	52,1	23,5	1	1,6
Übrige Flaggen	24	37,7	20,3	4	5,4	68	107,8	59,7	6	9,7
Zusammen ...	221	349,2	203,6	17	26,1	175	273,2	151,7	19	32,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	41,7	X	X	X	X	28,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,4	X	X	X	X	36,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,9	X	X	X	X	13,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,0	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	42,9	X	X	X	X	38,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,5	X	X	X	X	7,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,0	X	X	X	X	22,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,7	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	94	149,9	104,0	17	34,7	30	50,2	29,0	3	3,7
Niederlande	54	74,8	54,2	14	17,3	6	12,3	6,7	5	9,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	11,7	9,1	1	1,0	19	29,3	19,9	-	-
Bulgarien	11	15,0	5,5	-	-	3	3,4	1,0	-	-
Ungarn	4	6,0	3,7	-	-	13	20,7	10,4	4	6,4
Übrige Flaggen	15	23,8	15,2	4	6,1	28	45,2	22,3	13	21,4
Zusammen ...	184	281,3	191,7	36	59,1	99	161,1	89,2	25	41,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,7	X	X	X	X	15,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,9	X	X	X	X	38,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	64,4	X	X	X	X	26,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,5	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	2,3	X	X
Gesamtverkehr ...	405	630,5	395,3	53	85,2	274	434,3	241,0	44	73,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	75	69,7	46,2	-	-	54	49,6	33,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	87	79,6	53,4	-	-	54	49,6	33,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,1	X	X	X	X	3,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,0	X	X	X	X	15,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	3,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	9,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,1	3,8	5	4,2	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	44	42,2	23,4	34	32,2	39	36,3	17,9	21	19,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	49,3	27,1	39	36,5	39	36,3	17,9	21	19,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,5	X	X	X	X	11,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,6	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	2,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	140	128,9	80,6	39	36,5	93	85,9	51,4	21	19,3

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
d.EU	243,8	18,0	211	9,2	9,3	123	-	2,2	360	1,0	6,7	381	8,8	0,7	352	0,6	8,4
Zus.	320,0	93,3	221	9,7	-	132	-	0,1	485	1,7	-	382	-	14,5	353	43,5	199,2
Eisenerze			233			143			520			267,9			360		
020	1,1	-	241	-	25,7	151	-	9,6	540	6,1	0,1	391	-	1,8	361	31,0	6,2
041	1,1	-	242	27,6	3,0	162	-	12,4	576	3,2	0,5	393	-	11,1	390	6,5	-
051	-	1,1	243	3,9	29,3	171	39,9	0,3	592	1,0	-	461	0,9	5,4	391	2,1	-
071	-	1,1	252	20,7	3,6	243	0,3	-	Al.	14,0	16,0	470	11,5	1,2	461	-	2,1
081	4,3	-	BRD	1,1	-	252	-	0,3	-	-	-	551	-	1,8	560	21,7	0,7
083	0,6	-	BRD	304,8	304,8	BRD	60,4	60,4	d.EU	1,0	14,1	555	-	0,5	Al.	236,2	286,1
162	-	1,1	320	-	1,1	280	-	0,3	Zus.	14,0	16,0	560	1,2	-	-	-	-
181	-	1,1	350	17,5	45,0	290	-	9,5	NE-Metalle, -halbzeug	d.EU	426,6	1233,3	Zus.	508,2	558,1	-	-
191	-	1,1	351	13,7	15,4	300	-	0,8	d.EU	1665,7	2475,2	Zement und Kalk	-	-	-	-	
252	-	1,1	352	3,1	9,1	320	4,5	13,5	Salz, Schwefel, -kies	042	0,8	-	-	-	-	-	
BRD	7,1	7,1	353	39,0	15,7	350	15,9	7,3	081	-	1,8	141	1,4	-	-	-	
350	2228,0	59,8	361	-	20,0	353	1,0	27,5	083	-	8,3	083	1,3	-	-	-	
351	40,6	-	370	-	26,0	360	2,0	11,5	084	-	1,8	133	1,0	-	-	-	
353	162,1	2,6	381	-	13,0	361	0,4	1,1	085	-	37,8	141	1,4	-	-	-	
360	9,0	-	390	-	5,6	381	2,0	252	086	-	37,8	161	-	-	-	-	
470	1,2	9,4	391	5,4	5,2	391	17,7	4,0	087	-	1,8	171	-	-	-	-	
Al.	2441,0	71,9	400	-	2,6	400	-	4,0	088	-	46,8	181	16,5	-	-	-	
d.EU	2441,0	71,9	442	-	442	-	-	2,1	089	-	113,9	221	13,4	-	-	-	
Zus.	2448,0	78,9	461	5,9	461	0,9	-	2,2	090	-	191	34,3	-	-	-	-	
NE-Metallerze u.ä.	Zus.	416,6	510	-	510	-	-	3,2	091	-	193	-	-	-	-	-	
042	-	8,1	560	-	560	-	-	3,2	092	-	280	-	-	-	-	-	
081	2,6	-	576	1,1	576	4,9	-	3,2	093	-	280	-	0,6	360	-	1,8	
082	2,1	-	582	2,1	582	2,1	-	3,2	094	-	300	-	1,5	361	1,3	-	
083	0,8	2,4	Al.	59,3	91,7	91,7	-	3,2	095	-	310	-	4,4	370	27,6	-	
089	0,5	-	018	0,7	-	-	-	3,2	096	-	350	26,9	20,8	555	4,5	-	
093	0,5	-	020	1,5	-	d.EU	43,6	79,6	097	-	351	1,1	1,4	Al.	36,3	76,0	
095	0,4	-	051	0,0	1,5	Zus.	119,6	152,0	098	-	353	135,3	7,7	-	-	-	
132	-	0,4	081	4,7	0,0	Zus.	119,6	152,0	099	-	360	-	23,7	d.EU	33,8	76,0	
252	5,5	0,9	151	-	0,9	-	-	-	100	-	361	-	13,0	-	-	-	
BRD	11,8	11,8	171	-	3,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	101	-	391	-	1,4	Zus.	72,7	110,4	
280	-	0,4	252	-	1,2	020	-	0,5	102	-	551	-	3,5	Gips	-	-	
350	102,5	2,1	BRD	6,9	6,9	042	-	1,2	103	-	Al.	163,3	77,9	-	-	-	
353	1,0	4,2	042	-	0,5	042	-	0,5	104	-	Al.	163,3	74,4	051	3,0	-	
360	14,0	0,3	051	7,0	0,5	051	1,0	0,31	105	-	d.EU	163,3	74,4	072	14,2	-	
361	2,2	3,5	061	55,5	5,0	061	3,1	2,0	106	-	Zus.	287,3	201,9	081	1,6	-	
381	6,2	-	062	1,0	0,6	062	2,8	0,6	107	-	360	-	23,7	d.EU	33,8	76,0	
382	-	2,9	072	7,4	2,3	072	2,8	0,41	108	-	391	-	1,4	Zus.	72,7	110,4	
530	1,8	-	081	3,4	0,9	081	36,6	16,7	109	-	551	-	3,5	Gips	-	-	
560	6,0	-	082	1,8	0,8	082	-	27,4	110	-	Al.	163,3	77,9	-	-	-	
Sonst.	-	0,0	083	-	1,0	083	-	1,1	111	-	018	-	0,8	082	-	4,3	
Al.	133,6	13,3	084	-	0,5	084	-	1,7	112	-	019	-	23,3	093	-	15,8	
d.EU	125,9	13,3	085	3,0	0,6	085	2,0	0,53	113	-	020	5,4	23,4	131	1,3	1,1	
Zus.	145,4	25,1	086	79,1	10,2	086	4,5	0,61	114	-	021	5,4	23,4	162	1,1	-	
Eisen-, Stahlabfälle	Stahlhalbzeug	-	087	-	1,4	087	-	0,7	115	-	022	-	5,3	181	-	1,4	
015	2,6	-	088	-	1,1	088	-	1,1	116	-	023	-	5,3	191	-	2,3	
016	1,6	-	089	-	0,5	089	-	1,7	117	-	024	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
018	1,2	-	090	-	0,5	090	-	1,7	118	-	025	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
019	-	1,0	091	-	0,5	091	-	1,7	119	-	026	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
020	3,6	16,0	092	-	0,2	092	-	1,4	120	-	027	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
033	1,2	-	093	-	0,2	093	-	1,4	121	-	028	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
041	1,6	1,1	094	-	0,2	094	-	1,4	122	-	029	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
042	2,0	1,8	095	-	0,2	095	-	1,4	123	-	030	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
043	10,0	18,9	096	-	0,2	096	-	1,4	124	-	031	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
044	0,3	26,9	097	-	0,2	097	-	1,4	125	-	032	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
051	27,3	16,9	098	-	0,2	098	-	1,4	126	-	033	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
052	19,4	16,9	099	-	0,2	099	-	1,4	127	-	034	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
053	6,4	1,3	100	-	0,2	100	-	1,4	128	-	035	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
061	18,3	7,8	101	-	0,2	101	-	1,4	129	-	036	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
081	25,2	24,6	102	-	0,2	102	-	1,4	130	-	037	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
082	4,0	10,3	103	-	0,2	103	-	1,4	131	-	038	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
083	9,9	2,1	104	-	0,2	104	-	1,4	132	-	039	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
092	0,7	-	105	-	0,2	105	-	1,4	133	-	040	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
093	-	2,4	106	-	0,2	106	-	1,4	134	-	041	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
095	13,1	1,1	107	-	0,2	107	-	1,4	135	-	042	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
101	3,4	0,8	108	-	0,2	108	-	1,4	136	-	043	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
123	16,4	2,1	109	-	0,2	109	-	1,4	137	-	044	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
124	4,4	-	110	-	0,2	110	-	1,4	138	-	045	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
132	3,4	-	111	-	0,2	111	-	1,4	139	-	046	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
133	0,9	-	112	-	0,2	112	-	1,4	140	-	047	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
141	0,4	-	113	-	0,2	113	-	1,4	141	-	048	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
151	12,7	4,1	114	-	0,2	114	-	1,4	142	-	049	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
152	9,2	-	115	-	0,2	115	-	1,4	143	-	050	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
161	6,3	-	116	-	0,2	116	-	1,4	144	-	051	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
162	21,2	1,2	117	-	0,2	117	-	1,4	145	-	052	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
171	0,6	93,5	118	-	0,2	118	-	1,4	146	-	053	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
173	0,7	-	119	-	0,2	119	-	1,4	147	-	054	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
181	2,2	-	120	-	0,2	120	-	1,4	148	-	055	-	5,3	BRD	24,9	24,9	
183	1,2	-	121	-	0,2												

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
560	144,7	28,4	593	1,4	-
570	7,9	-	Al.	9223,5	4766,9
576	8,1	0,5			
591	2,5	-	d.EU	8747,4	4521,5
592	3,2	-	Zus.	14520,7	10064,1

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Oktober 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	239 940	310 515	572 844	1 411 048	717 941	1 961 503	1 530 725	16 751 815	13 171 152
Bayern	104 087	133 267	85 371	382 698	220 745	620 052	410 203	5 162 938	3 416 708
Berlin	28 199	240 778	53 342	51 950	200	320 927	81 741	2 360 311	801 686
Brandenburg	89 590	81 468	144 424	59 576	21 853	230 634	255 867	1 891 030	1 977 668
Bremen	50 968	208 114	34 264	13 836	47 416	272 918	132 548	2 891 635	1 222 519
Hamburg	-	260 879	583 214	36 214	48 497	297 093	631 711	3 091 775	4 637 044
Hessen	3 559	421 158	80 653	592 242	178 052	1 016 959	262 264	9 441 967	2 109 396
Mecklenburg-Vorpommern	85	-	4 763	-	-	85	4 848	1 300	54 558
Niedersachsen	381 062	647 370	396 138	228 673	183 821	1 257 105	961 021	11 117 099	9 246 944
Nordrhein-Westfalen ...	769 645	479 613	919 872	5 366 358	2 571 701	6 615 616	4 261 218	62 112 252	37 731 412
Rheinland-Pfalz	113 521	359 222	212 142	822 288	585 901	1 295 031	911 564	12 499 674	8 146 373
Saarland	13 916	1 406	9 464	194 673	38 759	209 995	62 139	1 755 309	554 943
Sachsen	-	969	4 014	5 716	4 575	6 685	8 589	119 619	177 200
Sachsen-Anhalt	922	170 811	228 703	37 454	143 442	209 187	373 067	1 475 724	3 353 364
Schleswig-Holstein	21 801	164 286	150 648	20 782	3 998	206 869	176 447	1 661 863	1 848 100
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 817 295	3 479 856	3 479 856	9 223 508	4 766 901	14 520 659	10 064 052	132 334 311	88 449 067
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	239 940	310 515	572 344	1 411 048	717 941	1 961 503	1 530 225	16 751 815	13 167 974
Bayern	104 087	133 267	83 737	382 698	220 745	620 052	408 569	5 162 938	3 414 336
Berlin	14 817	104 962	5 277	51 950	200	171 729	20 294	1 178 489	110 709
Brandenburg	-	-	12 905	-	-	-	12 905	-	195 740
Bremen	50 968	208 114	32 611	13 836	47 416	272 918	130 995	2 891 635	1 208 896
Hamburg	-	260 879	455 923	36 214	48 497	297 093	504 420	3 091 775	3 899 623
Hessen	3 559	421 158	80 653	592 242	178 052	1 016 959	262 264	9 441 967	2 104 394
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 806	-	-	-	3 806	-	38 792
Niedersachsen	381 062	647 370	378 492	228 673	183 821	1 257 105	943 375	11 117 099	9 058 318
Nordrhein-Westfalen ...	769 645	479 613	903 250	5 366 358	2 571 701	6 615 616	4 244 596	62 112 252	37 602 776
Rheinland-Pfalz	113 521	359 222	190 564	822 288	585 901	1 295 031	889 986	12 499 674	7 941 954
Saarland	13 916	1 406	9 464	194 673	38 759	209 995	62 139	1 755 309	554 943
Sachsen	-	-	4 014	-	-	-	4 014	-	109 255
Sachsen-Anhalt	-	-	212 105	-	-	-	212 105	-	2 262 337
Schleswig-Holstein	21 801	164 286	145 647	20 782	3 998	206 869	171 446	1 661 863	1 785 278
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 713 316	3 090 792	3 090 792	9 120 762	4 597 031	13 924 870	9 401 139	127 664 816	83 455 325
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	500	-	-	-	500	-	3 178
Bayern	-	-	1 634	-	-	-	1 634	-	2 372
Berlin	13 382	135 816	48 065	-	-	149 198	61 447	1 181 822	690 977
Brandenburg	89 590	81 468	131 519	59 576	21 853	230 634	242 962	1 891 030	1 781 928
Bremen	-	-	1 653	-	-	-	1 653	-	13 623
Hamburg	-	-	127 291	-	-	-	127 291	-	737 421
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 002
Mecklenburg-Vorpommern	85	-	957	-	-	85	1 042	1 300	15 766
Niedersachsen	-	-	17 646	-	-	-	17 646	-	188 626
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	16 622	-	-	-	16 622	-	128 636
Rheinland-Pfalz	-	-	21 578	-	-	-	21 578	-	204 419
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	969	-	5 716	4 575	6 685	4 575	119 619	67 945
Sachsen-Anhalt	922	170 811	16 598	37 454	143 442	209 187	160 962	1 475 724	1 091 027
Schleswig-Holstein	-	-	5 001	-	-	-	5 001	-	62 822
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	103 979	389 064	389 064	102 746	169 870	595 789	662 913	4 669 495	4 993 742

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Oktober 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	240	15	-	1	-	-	193	-	33	191
Bayern	23	104	-	2	0	-	15	-	1	41
Berlin	0	-	28	46	0	-	-	-	4	1
Brandenburg	-	-	134	90	1	2	-	-	4	4
Bremen	6	2	-	1	51	-	-	-	19	5
Hamburg	0	-	33	0	1	-	-	-	298	24
Hessen	32	2	-	-	1	-	4	-	13	29
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	1	-	-	-	0	3	-
Niedersachsen	4	-	-	11	157	65	1	-	381	117
Nordrhein-Westfalen	167	90	42	4	40	32	177	-	152	770
Rheinland-Pfalz	76	20	-	1	1	5	35	-	15	31
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sachsen	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	0	32	12	4	70	-	-	59	17
Schleswig-Holstein	-	3	-	4	0	86	-	-	45	10
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 411	383	52	60	14	36	592	-	229	5 366
Insgesamt	1 962	620	321	231	273	297	1 017	0	1 257	6 616

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	140	-	-	-	-	-	718	1 531
Bayern	2	-	-	-	-	-	221	410
Berlin	-	-	-	2	-	-	0	82
Brandenburg	-	-	-	0	-	-	22	256
Bremen	0	-	-	1	-	-	47	133
Hamburg	-	-	1	126	101	-	48	632
Hessen	3	-	-	-	-	-	178	262
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	20	-	-	6	15	-	184	961
Nordrhein-Westfalen	192	1	-	13	9	-	2 572	4 261
Rheinland-Pfalz	114	-	-	21	7	-	586	912
Saarland	-	14	-	-	-	-	39	62
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	9
Sachsen-Anhalt	1	-	0	1	34	-	143	373
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	22	-	4	176
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	822	195	6	37	21	-	2 174	11 397
Insgesamt	1 295	210	7	209	207	-	6 941	21 461

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/02

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	37,7	8,9	-	0,5	-	-	37,9	-	19,4	86,9
Bayern	9,4	4,3	-	1,9	0,5	-	5,6	-	0,5	33,0
Berlin	0,1	-	0,1	2,1	0,2	-	-	-	1,7	0,4
Brandenburg	-	-	3,9	4,1	0,3	0,7	-	-	1,3	2,2
Bremen	5,0	2,1	-	0,3	2,8	-	-	-	3,2	1,3
Hamburg	0,1	-	12,0	0,1	0,6	-	-	-	60,5	11,4
Hessen	5,9	0,4	-	-	1,0	-	0,1	-	7,2	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	1,7	-	-	0,1	-	-	-	0,0	1,2	-
Niedersachsen	3,0	-	-	3,9	13,6	9,3	0,7	-	48,1	37,1
Nordrhein-Westfalen	73,3	41,4	25,5	2,0	7,2	16,5	47,0	-	42,8	52,7
Rheinland-Pfalz	6,0	6,6	-	0,6	0,3	3,8	3,6	-	8,4	7,9
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
Sachsen	-	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	-	0,2	3,4	1,2	1,5	18,5	-	-	23,4	8,7
Schleswig-Holstein	-	2,8	-	1,8	0,3	7,5	-	-	12,2	6,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	865,2	185,2	6,2	7,1	5,6	21,9	215,2	-	81,8	635,2
Insgesamt	807,4	251,8	51,0	25,8	35,0	78,7	310,2	0,0	311,8	896,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	17,4	-	-	-	-	-	350,3	559,1
Bayern	1,1	-	-	-	-	-	128,7	185,0
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	0,1	5,1
Brandenburg	-	-	-	0,0	-	-	9,7	22,2
Bremen	0,2	-	-	0,3	-	-	19,6	34,8
Hamburg	-	-	0,4	31,0	7,5	-	26,7	150,1
Hessen	0,2	-	-	-	-	-	73,0	97,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Niedersachsen	12,2	-	-	2,2	4,7	-	59,4	194,1
Nordrhein-Westfalen	41,5	0,6	-	5,7	5,7	-	282,2	644,2
Rheinland-Pfalz	7,5	-	-	13,8	6,7	-	209,3	274,5
Saarland	-	0,3	-	-	-	-	20,2	24,2
Sachsen	-	-	-	-	-	-	2,6	5,2
Sachsen-Anhalt	0,4	-	0,1	0,1	9,1	-	73,9	140,3
Schleswig-Holstein	0,8	-	-	0,2	1,5	-	4,5	37,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	305,2	103,9	0,9	17,6	16,5	-	1 399,0	3 666,6
Insgesamt	386,4	104,8	1,4	71,3	51,6	-	2 659,1	6 043,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung, Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk, Güterhauptgruppe, Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Hafen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughafen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1995

DESTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.