

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

September 2002

Statistisches Bundesamt

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius
Tel.: 06 11 / 75 24 32
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschifffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:**

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400-02109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50
Fax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→4. *Wirtschaftsbereiche*

→46. *Verkehr*

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

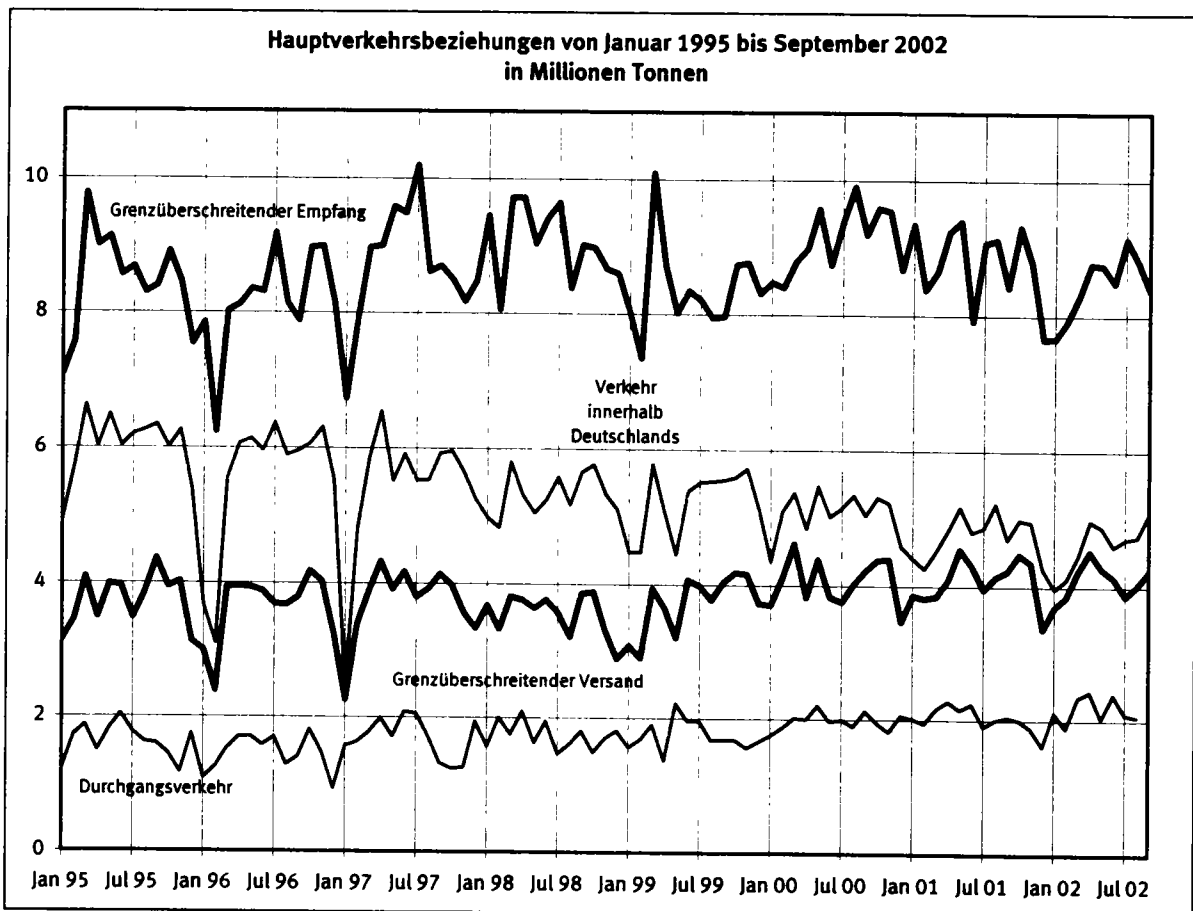
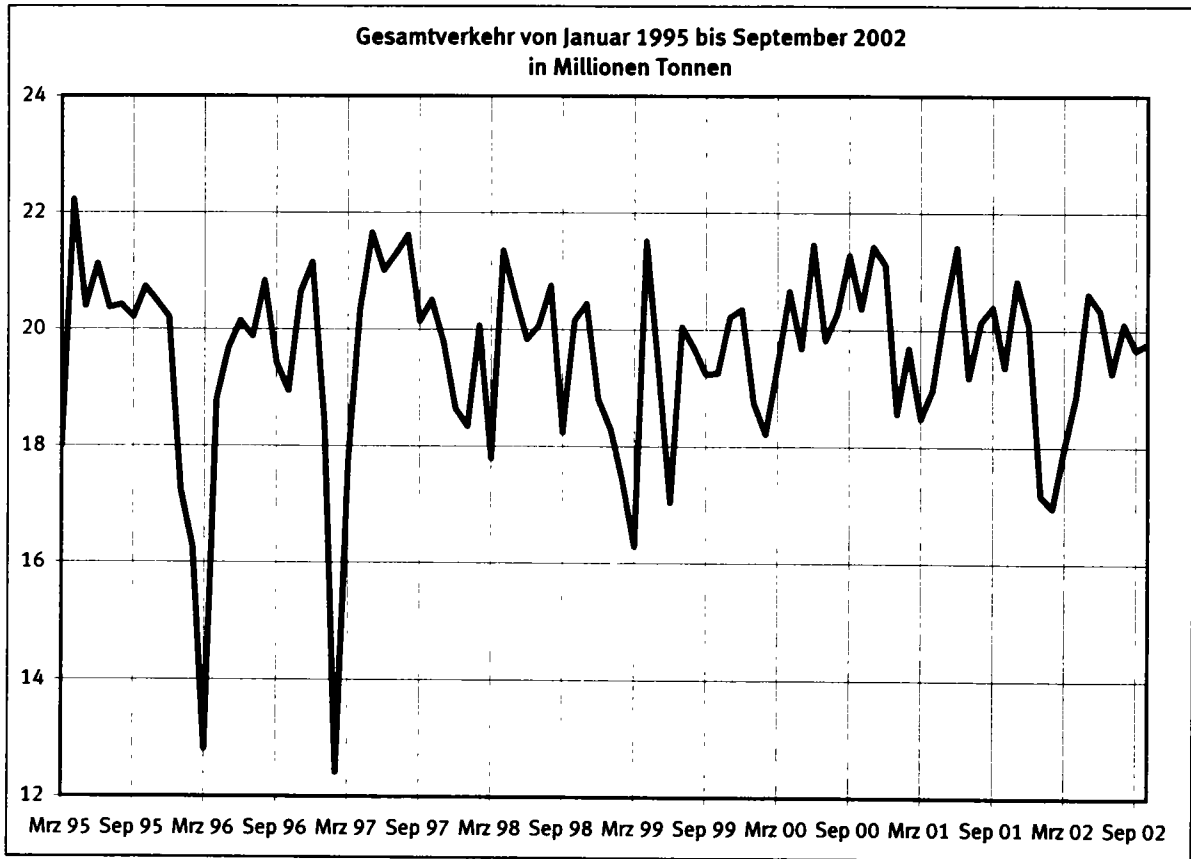
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stuckgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	September 2001	August 2002	September 2002	Januar bis September		
				2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2002 gegen 2001
						absolut

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 701	4 739	5 090	42 807	41 535	1 272-	3,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	543	534	479	4 678	4 063	614-	13,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 158	4 204	4 612	38 130	37 472	658-	1,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 428	8 817	8 388	79 604	76 279	3 326-	4,2-
	Versand	4 230	4 022	4 240	36 820	36 850	30+	0,1+
	Zusammen	17 359	17 578	17 718	159 232	154 664	4 568-	2,9-
Durchgangsverkehr	—	2 002	2 089	2 058	18 759	18 942	183+	1,0+
	Gesamtverkehr	19 361	19 666	19 776	177 991	173 606	4 385-	2,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 393	7 253	7 469	66 535	63 553	2 981-	4,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	939,9	1 006,4	1 080,3	8 861,9	8 677,9	184,1-	2,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,5	13,6	13,0	111,1	99,0	12,1-	10,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	927,4	992,8	1 067,3	8 750,9	8 578,9	172,0-	2,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 993,2	2 032,8	2 030,8	18 549,7	17 624,5	925,2-	5,0-
	Versand	1 093,1	1 077,1	1 086,5	9 550,7	9 494,7	56,0-	0,6-
	Zusammen	4 026,2	4 116,4	4 197,6	36 962,3	35 797,1	1 165,2-	3,2-
Durchgangsverkehr	—	1 273,5	1 353,6	1 346,8	11 867,0	12 126,6	259,6+	2,2+
	Gesamtverkehr	5 299,7	5 470,0	5 544,4	48 829,3	47 923,7	905,6-	1,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 862,0	1 880,3	1 967,2	17 005,6	16 417,9	587,7-	3,5-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	706	813	788	7 561	7 640	79+	1,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 205	1 472	1 358	10 994	11 516	523+	4,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 389	2 426	2 525	23 293	23 506	213+	0,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 495	3 411	3 306	31 148	29 649	1 499-	4,8-
Erze und Metallabfälle	2 324	3 186	3 056	27 780	26 683	1 096-	3,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 100	979	1 074	10 310	9 609	701-	6,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 496	4 121	4 452	38 846	36 350	2 496-	6,4-
Düngemittel	547	505	562	5 114	4 840	275-	5,4-
Chemische Erzeugnisse	1 444	1 630	1 531	13 487	13 677	190+	1,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	251	268	299	2 090	2 541	451+	21,6+
Besondere Transportgüter	804	856	825	7 369	7 594	225+	3,1+
Insgesamt	19 361	19 666	19 776	177 991	173 606	4 385-	2,5-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,1	4,0	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	7,5	6,9	6,2	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	12,3	12,8	13,1	13,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,1	17,3	16,7	17,5	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	15,1	16,2	15,5	15,6	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,0	5,4	5,8	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,2	21,0	22,5	21,8	20,9	X	X
Düngemittel	2,8	2,6	2,8	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	8,3	7,7	7,6	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,3	1,4	1,5	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter	4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sifi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	129,6	0,8	128,8	188,8	186,3	X	504,7	-	6,6	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Fruchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	4,2	-	4,2	0,7	0,9	X	5,8	-	-	-	
05	Holz und Kork	10,3	0,0	10,3	4,9	41,3	X	56,5	-	-	0,7	
06	Zuckerruben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	0,0	-	0,0	0,4	0,5	X	1,0	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	144,1	0,8	143,3	194,8	229,0	220,1	788,1	-	6,6	0,7	
11	Zucker	-	-	-	-	3,5	X	3,5	-	-	-	
12	Getränke	0,2	-	0,2	1,0	2,8	X	3,9	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	5,4	2,4	X	8,4	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	7,6	4,6	3,0	1,9	6,0	X	15,6	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	10,9	-	10,9	4,5	12,7	X	28,1	-	-	-	
17	Futtermittel	133,0	23,5	109,5	184,0	197,7	X	514,6	1,3	-	12,4	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	155,9	12,5	143,4	346,8	49,9	X	552,6	-	0,2	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	308,3	40,6	267,7	543,5	274,9	231,4	1 358,1	1,3	0,2	12,4	
21	Steinkohle und -briketts	549,8	32,7	517,0	1 432,9	11,4	X	1 994,0	-	-	1,5	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	88,3	-	88,3	1,6	49,6	X	139,5	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	5,6	-	5,6	68,3	1,2	X	79,1	-	2,1	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	643,7	32,7	610,9	1 502,9	56,1	322,5	2 525,2	-	2,1	1,5	
31	Rohes Erdöl	3,0	-	3,0	8,2	0,8	X	12,0	2,0	0,7	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 090,0	51,8	1 038,2	1 310,7	170,0	X	2 570,7	1,0	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	59,4	4,9	54,5	48,4	28,0	X	135,8	-	3,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	71,9	9,0	62,9	126,7	7,9	X	206,4	-	1,1	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 224,2	65,7	1 158,6	1 494,1	206,6	381,4	3 306,3	3,0	4,8	-	
41	Eisenerze	11,5	-	11,5	2 222,2	14,4	X	2 248,1	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	4,5	-	4,5	94,7	10,5	X	109,8	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	274,7	15,5	259,2	95,1	156,4	X	526,2	-	-	2,5	
4	Erze und Metallabfälle	290,7	15,5	275,2	2 411,9	181,4	171,5	3 055,5	-	-	2,5	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	3,0	-	3,0	53,3	5,7	X	62,0	-	12,6	0,3	
52	Stahlhalbezeug	13,8	3,2	10,6	19,8	61,2	X	94,7	-	4,2	1,4	
53	Stab- und Formstahl,Draht	56,6	2,3	54,4	75,4	69,4	X	201,4	-	9,7	21,1	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	54,4	1,2	53,1	68,8	339,0	X	462,1	-	14,4	75,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	7,6	22,9	X	30,5	-	-	3,8	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	2,4	-	2,4	49,2	11,4	X	63,0	-	12,3	4,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	130,2	6,7	123,5	274,2	509,5	159,9	1 073,8	-	53,1	105,9	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 196,1	212,9	983,2	422,3	1 130,5	X	2 748,8	-	4,4	1,8	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	138,5	-	138,5	149,8	57,9	X	346,1	-	-	1,6	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	294,4	16,7	277,7	191,5	286,7	X	772,6	-	1,5	0,2	
64	Zement und Kalk	38,0	10,0	28,0	32,3	68,6	X	138,9	-	-	-	
65	Gips	30,9	-	30,9	8,6	45,0	X	84,5	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,3	0,7	3,6	27,9	25,7	X	57,9	-	0,1	0,1	
6	Steine und Erden	1 702,3	240,3	1 461,9	832,3	1 614,2	303,6	4 452,4	-	5,9	3,7	
71	Natürliche Düngemittel	8,0	-	8,0	21,5	17,2	X	46,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	100,3	6,0	94,3	232,8	143,9	X	477,0	8,6	-	0,2	
7	Düngemittel	108,3	6,0	102,3	254,2	161,2	37,8	561,5	8,6	-	0,2	
81	Chemische Grundstoffe	226,0	31,1	194,9	260,9	235,7	X	722,7	-	-	3,5	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .	44,9	-	44,9	95,1	9,7	X	149,7	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	50,5	23,6	26,8	38,0	78,8	X	167,3	-	-	1,8	
84	Zellstoff und Altpapier	77,6	2,6	74,9	79,7	6,5	X	163,8	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	42,2	7,8	34,4	88,3	153,8	X	284,3	-	-	1,0	
8	Chemische Erzeugnisse	441,1	65,1	376,0	562,1	484,5	42,9	1 530,6	-	-	6,3	
91	Fahrzeuge	14,1	4,4	9,7	4,0	38,9	X	57,0	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen .	6,2	-	6,2	13,3	42,3	X	61,8	-	-	2,9	
94	Baukonstr.(Metall),EDM-Waren ..	3,3	-	3,3	1,5	8,1	X	12,9	-	-	1,9	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	5,5	-	5,5	15,9	12,8	X	34,3	-	0,7	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,1	-	0,1	0,3	0,4	X	0,8	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	10,8	-	10,8	32,1	86,4	X	129,2	-	1,1	15,4	
99	Besondere Transportgüter	57,5	0,7	56,8	250,6	334,1	X	642,1	-	5,3	20,4	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	97,4	5,0	92,4	317,8	523,0	186,7	1 124,8	-	7,1	40,6	
	Insgesamt ...	5 090,3	478,5	4 611,8	8 387,7	4 240,5	2 057,8	19 776,3	12,9	79,9	173,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilung“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2001	August 2002	September 2002	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 247	2 147	2 296	16 585	17 453	868+	5,2+
30' beladen	Anzahl	- 3	8	-	3	72	69+	*
40' beladen	Anzahl	1 734	1 564	1 994	14 270	16 018	1 748+	12,2+
Zusammen	TEU	5 720	5 287	6 284	45 130	49 597	4 467+	9,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	63 573	60 500	73 625	528 891	564 176	35 285+	6,7+
20' leer	Anzahl	1 380	1 203	1 850	12 175	11 324	851-	7,0-
30' leer	Anzahl	24	144	141	498	1 012	514+	103,2+
40' leer	Anzahl	1 484	963	1 848	13 081	14 016	935+	7,1+
Zusammen	TEU	4 384	3 345	5 758	39 087	40 875	1 788+	4,6+
Gesamt	TEU	10 104	8 632	12 042	84 217	90 472	6 255+	7,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 171	6 189	6 108	54 939	51 189	3 750-	6,8-
30' beladen	Anzahl	-	228	240	74	1 002	928+	*
40' beladen	Anzahl	7 106	8 037	8 285	70 735	70 702	33-	0,0+
Zusammen	TEU	19 383	22 612	23 046	196 527	194 142	2 385-	1,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	169 215	204 286	206 453	1 783 484	1 772 040	11 444-	0,6-
20' leer	Anzahl	7 303	9 753	8 737	71 361	83 037	11 676+	16,4+
30' leer	Anzahl	61	95	121	854	941	87+	10,2+
40' leer	Anzahl	6 831	9 050	7 278	68 965	78 105	9 140+	13,3+
Zusammen	TEU	21 060	28 000	23 478	210 601	240 692	30 091+	14,3+
Gesamt	TEU	40 443	50 612	46 524	407 128	434 834	27 706+	6,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 451	16 071	14 334	113 574	129 745	16 171+	14,2+
30' beladen	Anzahl	388	414	440	3 086	3 265	179+	5,8+
40' beladen	Anzahl	14 133	15 247	14 511	124 132	136 962	12 830+	10,3+
Zusammen	TEU	41 311	47 199	44 031	366 545	408 668	42 123+	11,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	430 333	538 290	491 398	3 850 520	4 457 611	607 091+	15,8+
20' leer	Anzahl	1 432	1 917	1 931	17 495	16 220	1 275-	7,3-
30' leer	Anzahl	16	3	2	64	92	28+	43,8+
40' leer	Anzahl	1 742	2 529	2 247	21 880	20 081	1 799-	8,2-
Zusammen	TEU	4 940	6 980	6 428	61 353	56 523	4 830-	7,9-
Gesamt	TEU	46 251	54 179	50 459	427 898	465 191	37 293+	8,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 869	24 407	22 738	185 098	198 387	13 289+	7,2+
30' beladen	Anzahl	391	650	680	3 163	4 339	1 176+	37,2+
40' beladen	Anzahl	22 973	24 848	24 790	209 137	223 682	14 545+	7,0+
Zusammen	TEU	66 414	75 098	73 361	608 202	652 407	44 205+	7,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	663 121	803 076	771 476	6 162 895	6 793 827	630 932+	10,2+
20' leer	Anzahl	10 115	12 873	12 518	101 031	110 581	9 550+	9,5+
30' leer	Anzahl	101	242	264	1 416	2 045	629+	44,4+
40' leer	Anzahl	10 057	12 542	11 373	103 826	112 202	8 276+	8,0+
Zusammen	TEU	30 384	38 325	35 664	311 041	338 090	27 049+	8,7+
Gesamt	TEU	96 798	113 423	109 025	919 243	990 497	71 254+	7,8+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 334	3 377	3 275	29 447	28 466	981-	3,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 065	4 285	3 860	35 904	35 255	649-	1,8-
Zusammen	TEU	11 464	11 947	10 995	101 255	98 976	2 279-	2,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	115 517	119 421	105 844	1 066 744	990 931	75 813-	7,1-
20' leer	Anzahl	1 465	1 143	1 373	12 694	11 428	1 266-	10,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 369	2 495	1 847	18 875	19 773	898+	4,8+
Zusammen	TEU	6 203	6 133	5 067	50 444	50 974	530+	1,1+
Gesamt	TEU	17 667	18 080	16 062	151 699	149 950	1 749-	1,2-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 203	27 784	26 013	214 545	226 853	12 308+	5,7+
30' beladen	Anzahl	391	650	680	3 163	4 339	1 176+	37,2+
40' beladen	Anzahl	27 038	29 133	28 650	245 041	258 937	13 896+	5,7+
Zusammen	TEU	77 878	87 045	84 356	709 457	751 383	41 926+	5,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	778 638	922 497	877 320	7 229 639	7 784 758	555 119+	7,7+
20' leer	Anzahl	11 580	14 016	13 891	113 725	122 009	8 284+	7,3+
30' leer	Anzahl	101	242	264	1 416	2 045	629+	44,4+
40' leer	Anzahl	12 426	15 037	13 220	122 801	131 975	9 174+	7,5+
Zusammen	TEU	36 587	44 458	40 791	361 485	389 064	27 579+	7,6+
Gesamt	TEU	114 465	131 503	125 087	1 070 942	1 140 447	69 505+	6,5+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 417	5 545	5 301	48 352	45 641	2 711-	5,6-
30' beladen	Anzahl	18	96	24	66	335	269+	407,6+
40' beladen	Anzahl	6 134	5 636	5 352	55 110	49 783	5 327-	9,7-
Zusammen	TEU	17 713	16 966	16 045	158 675	145 726	12 949-	8,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	168 407	166 990	163 758	1 542 908	1 435 975	106 933-	6,9-
20' leer	Anzahl	2 680	2 572	2 365	26 040	23 744	2 296-	8,8-
30' leer	Anzahl	-	72	-	48	377	329+	689,4+
40' leer	Anzahl	2 398	2 527	1 986	23 058	23 661	603+	2,6+
Zusammen	TEU	7 476	7 734	6 337	72 228	71 633	595-	0,8-
Gesamt	TEU	25 189	24 700	22 382	230 903	217 359	13 544-	5,9-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/02

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 114	4	5 110	4 317	6 150	464	16 045
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 373	54	60 319	36 702	61 811	4 872	163 758
	Leere Container	TEU	2 645	-	2 645	2 992	700	-	6 337
	Container insgesamt	Tonnen	15 518	8	15 510	14 618	13 692	928	44 756
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 044 004	401 309	3 642 695	2 336 647	546 821	333 149	7 260 621
	Beladene Container zus.	TEU	28	-	28	1 629	3 996	551	6 204
	darin beförderte Güter	Tonnen	387	-	387	16 900	49 990	6 700	73 977
	Leere Container	TEU	318	-	318	2 836	271	521	3 946
	Container insgesamt	Tonnen	692	-	692	8 930	8 534	2 144	20 300
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	82 614	1 730	80 884	430 166	320 592	380 181	1 213 553
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	77	-	77
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 331	-	1 331
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	5	-	5
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	164	-	164
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 467	-	8 467	61 468	38 115	4 176	112 226
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	425	-	425	-	-	-	425
	Container insgesamt	Tonnen	850	-	850	-	-	-	850
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	42 869	-	42 869	53 775	9 366	6 884	112 894
	Beladene Container zus.	TEU	1 126	-	1 126	16 705	33 205	8 335	59 371
	darin beförderte Güter	Tonnen	12 481	-	12 481	148 772	370 932	77 803	609 988
	Leere Container	TEU	2 212	294	1 918	17 168	5 368	3 576	28 324
	Container insgesamt	Tonnen	6 675	588	6 087	67 723	77 124	23 822	175 344
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	764 897	69 105	695 792	4 783 077	2 533 620	1 018 467	9 100 061
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 398	-	4 398	21 507	12 284	19 572	57 761
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	88	-	88	-	-	-	88
	Container insgesamt	Tonnen	176	-	176	-	-	-	176
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 020	-	5 020	6 904	5 924	-	17 848
	Beladene Container zus.	TEU	6 268	4	6 264	22 651	43 428	9 350	81 697
	darin beförderte Güter	Tonnen	73 241	54	73 187	202 374	484 064	89 375	849 054
	Leere Container	TEU	5 688	294	5 394	22 996	6 344	4 097	39 125
	Container insgesamt	Tonnen	23 911	596	23 315	91 271	99 514	26 894	241 590
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 952 269	472 144	4 480 125	7 693 544	3 466 722	1 762 429	17 874 964
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 634	5 249	-	12 883
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 302	24	1 278	126 077	32 261	4 972	164 612
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 208	-	-	1 208
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	381	593	1 645	2 619
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 741	7 118	16 469	27 328
	Leere Container	TEU	-	-	-	427	84	970	1 481
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 616	1 354	5 230	8 200
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	35 395	5 319	30 076	97 502	35 045	126 628	294 570
	Beladene Container zus.	TEU	16	-	16	14	10	-	40
	darin beförderte Güter	Tonnen	384	-	384	338	216	-	938
	Leere Container	TEU	-	-	-	1	-	-	1
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	30	20	-	82
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 960	388	1 572	38 551	30 088	3 713	74 312
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	26 563	5 208	8 408	40 179
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	70	-	70	54	-	-	124
	Container insgesamt	Tonnen	140	-	140	108	-	-	248
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 676	-	1 676	97 153	73 595	13 686	186 110
	Beladene Container zus.	TEU	6 284	4	6 280	23 046	44 031	10 995	84 356
	darin beförderte Güter	Tonnen	79 625	54	79 571	206 453	491 398	105 844	877 320
	Leere Container	TEU	5 758	294	5 464	23 478	6 428	5 067	40 731
	Container insgesamt	Tonnen	24 083	596	23 487	93 025	100 888	32 124	250 120
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 992 602	477 875	4 514 727	8 088 232	3 648 168	1 919 836	18 648 838

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2001	August 2002	September 2002	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 185	10 105	10 751	94 098	91 320	2 778-	3,0-
	Tragf.	15 199,6	15 917,9	16 327,7	139 911,7	140 200,6	288,9+	0,2+
damit beförderte Güter	1000 t	9 714,1	9 680,4	10 132,7	90 310,6	87 991,8	2 318,8-	2,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 009	3 738	3 992	36 124	32 968	3 156-	8,7-
	Tragf.	5 519,5	5 214,4	5 398,2	50 470,4	45 926,1	4 544,2-	9,0-
damit beförderte Güter	1000 t	3 896,3	3 701,2	3 848,0	35 432,8	32 479,3	2 953,4-	8,3-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 030	3 015	2 942	27 213	26 142	1 071-	3,9-
	Tragf.	4 902,8	5 023,5	4 794,8	43 898,7	42 519,7	1 379,0-	3,1-
damit beförderte Güter	1000 t	3 909,1	4 000,2	3 786,4	34 912,4	33 664,7	1 247,7-	3,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 498	1 495	1 519	13 861	13 591	270-	2,0-
	Tragf.	2 177,5	2 204,9	2 231,7	20 199,6	19 923,8	215,8-	1,1-
damit beförderte Güter	1000 t	1 801,8	1 810,7	1 822,1	16 274,1	16 188,6	85,5-	0,5-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	82	111	153	827	682	145-	17,5-
	Tragf.	101,9	84,6	102,0	791,2	732,1	59,1-	7,5-
damit beförderte Güter	1000 t	62,8	58,4	77,2	490,3	466,3	24,0-	4,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22	74	121	334	275	59-	17,7-
	Tragf.	20,2	38,2	53,1	155,0	176,5	21,5+	13,9+
damit beförderte Güter	1000 t	16,9	31,4	46,6	139,1	138,7	0,3-	0,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	-	-	10	9	1-	10,0-
	Tragf.	1,5	-	-	13,3	12,1	1,1-	8,5-
damit beförderte Güter	1000 t	1,5	-	-	12,0	9,2	2,8-	23,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	7	8	1+	14,3+
	Tragf.	1,5	-	-	9,3	9,2	0,2-	1,7-
damit beförderte Güter	1000 t	1,5	-	-	8,6	7,1	1,5-	17,7-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 662	2 412	2 725	23 071	21 872	1 199-	5,2-
	Tragf.	4 422,0	4 495,9	4 637,9	38 436,4	38 709,2	272,8+	0,7+
damit beförderte Güter	1000 t	3 516,0	3 665,6	3 536,2	31 838,9	31 184,7	654,2-	2,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 248	1 098	1 357	10 776	10 309	467-	4,3-
	Tragf.	1 655,6	1 610,2	1 717,7	14 190,9	14 338,7	147,8+	1,0+
damit beförderte Güter	1000 t	1 285,9	1 293,8	1 327,3	11 356,8	11 166,6	190,3-	1,7-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	109	124	154	1 179	1 009	170-	14,4-
	Tragf.	181,3	218,3	267,2	2 047,6	1 738,6	309,0-	15,1-
damit beförderte Güter	1000 t	147,4	165,1	180,0	1 557,7	1 281,4	276,3-	17,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	56	68	78	568	509	59-	10,4-
	Tragf.	85,1	104,0	115,3	872,9	750,9	121,9-	14,0-
damit beförderte Güter	1000 t	74,2	84,1	86,3	711,1	605,4	105,7-	14,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	25	20	290	194	96-	33,1-
	Tragf.	10,7	9,8	7,9	143,9	87,2	56,6-	39,4-
damit beförderte Güter	1000 t	7,7	7,7	6,1	109,8	65,6	44,2-	40,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	8	1	7-	87,5-
	Tragf.	-	-	-	7,3	1,0	6,3-	86,2-
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-	3,9	0,0	3,9-	98,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 090	15 792	16 745	146 688	141 228	5 460-	3,7-
	Tragf.	24 819,9	25 750,1	26 137,5	225 242,7	223 999,6	1 243,1-	0,6-
damit beförderte Güter	1000 t	17 358,6	17 577,5	17 718,5	159 231,7	154 663,6	4 568,1-	2,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 215	13 120	13 693	121 311	117 462	3 849-	3,2-
	Tragf.	20 102,5	20 941,5	21 122,5	183 810,3	182 720,2	1 090,1-	0,6-
damit beförderte Güter	1000 t	13 623,2	13 680,6	13 919,1	125 223,0	121 656,5	3 566,5-	2,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 875	2 672	3 052	25 377	23 766	1 611-	6,4-
	Tragf.	4 717,4	4 808,6	5 015,1	41 432,4	41 279,3	153,1-	0,4-
damit beförderte Güter	1000 t	3 735,5	3 896,9	3 799,4	34 008,7	33 007,1	1 001,6-	3,0-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 834	6 473	7 067	61 678	57 661	4 017-	6,5-
	Tragf.	9 459,5	9 171,7	9 515,9	85 845,3	81 126,3	4 719,0-	5,5-
damit beförderte Güter	1000 t	7 076,7	6 921,2	7 130,2	63 926,4	60 585,7	3 340,7-	5,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 507	5 233	5 511	49 985	46 559	3 426-	6,9-
	Tragf.	7 697,0	7 419,3	7 629,9	70 610,0	65 850,0	4 760,0-	6,7-
damit beförderte Güter	1000 t	5 698,2	5 511,9	5 670,1	51 706,9	48 667,9	3 039,0-	5,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 327	1 240	1 556	11 693	11 102	591-	5,1-
	Tragf.	1 762,5	1 752,4	1 886,1	15 235,3	15 276,3	41,0+	0,3+
damit beförderte Güter	1000 t	1 378,6	1 409,3	1 460,1	12 219,5	11 917,8	301,7-	2,5-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 119,9	401,4	3 718,5	2 388,0	622,3	338,9	7 469,1	12,9	21,8	46,7
Belgien	83,7	1,7	82,0	456,0	379,1	389,0	1 307,8	-	1,7	7,9
Frankreich	8,5	-	8,5	61,5	39,6	4,2	113,7	-	-	1,2
Griechenland	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Großbritannien	5,2	-	5,2	6,3	5,0	-	16,6	-	6,3	5,0
Luxemburg	43,7	-	43,7	53,8	9,4	6,9	113,7	-	0,7	-
Niederlande	784,1	69,7	714,4	4 999,6	2 981,7	1 120,1	9 885,4	-	32,4	62,8
Österreich	4,4	-	4,4	21,5	12,3	19,6	57,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	0,9
Zusammen	5 049,4	472,8	4 576,6	7 987,2	4 050,3	1 878,7	18 965,6	12,9	62,9	124,6
Bulgarien	-	-	-	7,6	5,2	-	12,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,3	5,7	-	10,0	-	3,3	5,7
Polen	1,3	0,0	1,3	126,1	32,3	5,0	164,6	-	-	2,2
Rumänien	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	-	-
Schweiz	35,4	5,3	30,1	102,9	43,5	148,3	330,1	-	-	-
Tschechische Rep.	2,4	0,4	2,0	38,9	30,3	3,7	75,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,6	5,2	8,4	40,2	-	-	-
Übrige Flaggen	1,8	-	1,8	93,0	67,9	13,7	176,4	-	13,7	41,2
Insgesamt	5 090,3	478,5	4 611,8	8 387,7	4 240,5	2 057,8	19 776,3	12,9	79,9	173,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	841,1	11,4	829,7	603,7	227,0	295,5	1 967,2	4,7	3,5	4,0
Belgien	24,4	0,0	24,4	130,3	90,5	224,4	469,6	-	0,1	0,8
Frankreich	2,1	-	2,1	21,2	9,7	2,3	35,3	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Großbritannien	1,0	-	1,0	0,8	0,5	-	2,3	-	0,8	0,5
Luxemburg	7,6	-	7,6	15,4	3,1	7,1	33,1	-	0,4	-
Niederlande	192,8	1,4	191,4	1 142,5	696,1	882,0	2 713,5	-	4,1	9,2
Österreich	2,9	-	2,9	12,8	5,6	22,3	43,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	1 072,0	12,8	1 059,2	1 926,7	1 032,6	1 233,5	5 264,8	4,7	8,9	14,8
Bulgarien	-	-	-	1,7	0,2	-	2,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-
Polen	0,4	0,0	0,4	25,6	11,8	3,9	41,7	-	0,3	0,5
Rumänien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz	6,5	0,1	6,4	32,8	16,6	87,8	143,7	-	-	-
Tschechische Rep.	0,6	0,0	0,6	18,9	14,3	3,4	37,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,7	1,0	9,6	20,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,8	-	0,8	14,9	9,4	8,6	33,7	-	1,4	4,4
Insgesamt	1 080,3	13,0	1 067,3	2 030,8	1 086,5	1 346,8	5 544,4	4,7	10,5	19,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	204,2	28,4	223,1	252,8	364,8	871,7	263,4	361,1	159,1	85,3
Belgien	291,8	12,2	297,7	285,8	238,7	576,7	359,0	-	83,4	104,3
Frankreich	252,2	-	252,2	344,2	245,1	548,8	310,3	-	-	140,4
Griechenland	-	-	-	148,0	-	-	148,0	-	-	-
Großbritannien	193,7	-	193,7	126,0	102,2	-	140,0	-	126,0	102,2
Luxemburg	172,7	-	172,7	285,6	326,5	1 029,1	290,6	-	519,0	-
Niederlande	246,0	20,0	268,0	228,5	233,5	608,9	274,5	-	127,7	146,6
Österreich	663,0	-	663,0	595,9	456,9	1 141,0	756,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Zusammen	212,3	27,1	231,4	241,2	255,0	656,6	277,6	361,1	141,5	118,6
Bulgarien	-	-	-	228,2	45,5	-	153,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	-	-
Polen	312,0	2,0	317,8	203,0	366,4	788,1	253,6	-	86,0	86,0
Rumänien	-	-	-	148,6	-	-	148,6	-	-	-
Schweiz	184,1	28,2	211,6	318,8	381,6	591,7	435,3	-	-	-
Tschechische Rep.	271,9	33,0	318,6	484,4	472,5	906,1	493,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	365,7	184,1	1 140,1	504,2	-	-	-
Übrige Flaggen	421,4	-	421,4	160,0	138,8	631,3	191,1	-	98,9	107,4
Insgesamt	212,2	27,1	231,4	242,1	256,2	654,5	280,4	361,1	131,9	114,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	42,7	-	42,7	2 388,0	622,3	338,9	3 392,0	-	21,8	46,7
Deutschland	2,7	-	2,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			121,8	601,1	3,7	9,9
Deutschland	62,6	-	62,6	Mittlere Transportweite in km			151,8	183,5	171,7	211,3

4.1.1 Güterumschlag im September 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 2001	September 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2002 gegen 2001		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 738,6	821,3	1 086,7	1 908,0	169,4+	9,7+	16 039,1	14 914,4	1 124,7-	7,0-
dar.:Aken	16,0	5,6	12,1	17,7	1,8+	11,1+	118,4	109,0	9,4-	7,9-
Brandenburg	28,1	44,5	8,7	53,2	25,1+	89,1+	335,6	444,5	108,9+	32,5+
Brunsbüttel	171,9	55,1	100,8	156,0	15,9-	9,3-	1 519,3	1 480,9	38,4-	2,5-
Deetz	44,3	100,2	-	100,2	55,9+	126,2+	257,9	433,5	175,6+	68,1+
Dresden	5,5	4,6	0,7	5,2	0,3-	5,2-	25,0	25,9	0,8+	3,3+
Hamburg	850,7	250,2	589,1	839,3	11,4-	1,3-	7 924,4	7 076,0	848,5-	10,7-
Kiel	27,7	22,9	4,8	27,7	0,0-	0,1-	328,3	206,0	122,3-	37,3-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	46,0	21,5	43,3	64,8	18,8+	40,9+	371,0	432,6	61,6+	16,6+
Magdeburg	203,2	122,5	74,5	197,0	6,3-	3,1-	1 812,9	1 534,7	278,2-	15,3-
Niegripp	24,0	-	31,2	31,2	7,2+	29,9+	242,0	182,0	60,0-	24,8-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	7,5	14,7	4,1	18,7	11,3+	150,9+	60,0	104,4	44,3+	73,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,7	0,8	2,4	3,1	1,6-	34,5-	57,8	73,1	15,3+	26,5+
Wittenberge	2,4	3,0	-	3,0	0,6+	25,9+	13,3	14,8	1,4+	10,8+
Wesergebiet	1 016,5	516,3	549,5	1 065,7	49,2+	4,8+	9 227,9	8 782,7	445,2-	4,8-
dar.:Brake	79,6	9,3	99,2	108,5	28,9+	36,3+	807,4	870,6	63,1+	7,8+
Bremen	378,3	216,6	116,4	333,0	45,3-	12,0-	3 557,4	3 162,7	394,7-	11,1-
Bremerhaven	75,1	48,7	31,9	80,6	5,5+	7,4+	687,7	629,1	58,5-	8,5-
Nordenham	125,8	15,6	109,1	124,7	1,1-	0,9-	1 156,3	1 126,3	30,0-	2,6-
Oldenburg	116,9	112,8	2,1	114,9	1,9-	1,7-	1 006,1	955,1	50,9-	5,1-
Mittellandkanalgebiet	1 240,2	824,6	490,2	1 314,9	74,6+	6,0+	10 478,0	10 244,5	233,5-	2,2-
dar.:Braunschweig	44,8	43,0	14,5	57,6	12,7+	28,4+	393,4	395,7	2,3+	0,6+
Bulstringen	77,2	23,4	107,9	131,3	54,1+	70,1+	771,1	969,3	198,2+	25,7+
Haldensleben	45,1	12,0	47,0	59,0	13,9+	30,9+	516,0	434,5	81,5-	15,8-
Hannover	122,3	76,6	22,3	98,9	23,4-	19,1-	956,9	861,2	95,6-	10,0-
Hildesheim	55,6	38,5	11,2	49,7	5,9-	10,6-	486,2	450,4	35,8-	7,4-
Misburg	18,1	15,5	-	15,5	2,6-	14,5-	89,6	102,1	12,5+	13,9+
Osnabrück	40,6	30,3	25,2	55,4	14,9+	36,7+	335,5	377,0	41,5+	12,4+
Peine	29,3	15,6	13,0	28,6	0,7-	2,5-	222,6	264,0	41,4-	15,7+
Salzgitter	212,2	165,0	63,6	228,7	16,4+	7,7+	1 597,1	1 642,1	45,0+	2,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 446,3	1 633,5	1 153,6	2 787,1	340,8+	13,9+	23 729,2	23 658,2	71,0-	0,3-
dar.:Bottrop	85,8	18,0	9,6	27,6	58,3-	67,9-	625,4	472,3	153,2-	24,5-
Castrop-Rauxel	62,2	23,7	38,2	62,0	0,2-	0,4-	616,5	614,3	2,2-	0,4-
Dorsten	28,9	14,6	2,8	17,4	11,5-	39,9-	347,5	202,6	145,0-	41,7-
Dortmund	211,8	107,3	116,5	223,8	12,0+	5,7+	2 107,8	1 828,8	279,0-	13,2-
Emden	106,6	31,3	81,1	112,4	5,8+	5,5+	1 086,2	1 028,0	58,1-	5,4-
Essen	206,6	69,7	83,1	152,8	53,7-	26,0-	1 409,1	1 310,2	98,9-	7,0-
Geisaukirchen	287,9	50,1	246,9	297,0	9,1+	3,2+	2 469,1	2 674,6	205,4+	8,3+
Hamm	212,0	270,6	65,4	336,1	124,1+	58,6+	2 260,6	2 273,7	13,1+	0,6+
Herne	11,5	45,1	-	45,1	33,6+	292,7+	175,2	319,8	144,6+	82,5+
Leer	30,3	23,5	10,5	34,1	3,7+	12,3+	409,9	367,8	42,1-	10,3-
Lünen	99,7	44,2	54,1	98,3	1,4-	1,4-	1 070,7	623,9	446,8-	41,7-
Marl	229,0	180,7	78,7	259,4	30,4+	13,3+	1 975,7	2 222,5	246,8+	12,5+
Mülheim/Ruhr	53,4	31,1	14,8	45,9	7,5-	14,0-	505,4	566,8	61,3+	12,1+
Münster	70,1	71,4	3,6	75,0	4,9+	7,0+	708,6	659,2	49,4-	7,0-
Rhein-Lippe-Hafen	112,9	95,4	-	95,4	17,5-	15,5-	895,0	766,4	128,6-	14,4-
Wanne-Eickel	24,0	13,7	13,2	26,9	2,9+	12,0+	295,3	350,1	54,9+	18,6+
Rheingebiet	14 427,0	8 876,5	5 649,6	14 526,1	99,0+	0,7+	132 493,9	129 313,5	3 180,5-	2,4-
dar.:Andernach	202,5	86,3	128,8	215,2	12,7+	6,3+	1 800,8	1 850,0	49,3+	2,7+
Aschaffenburg	71,4	60,1	5,5	65,6	5,8-	8,2-	710,1	649,8	60,4-	8,5-
Bingen	16,8	15,5	0,3	15,9	0,9-	5,4-	147,0	128,4	18,6-	12,7-
Breisach	66,5	24,9	51,9	76,8	10,2+	15,4+	619,2	656,8	37,6+	6,1+
Brohl	6,2	-	3,7	3,7	2,5-	40,8-	74,9	34,9	40,0-	53,4-
Düsseldorf	259,2	172,9	60,7	233,6	25,6-	9,9-	2 069,0	1 983,3	85,7-	4,1-
Duisburger Häfen	3 767,8	2 936,0	770,0	3 706,0	61,8-	1,6-	35 462,2	35 340,3	121,9-	0,3-

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 2001	September 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 2002 gegen 2001		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	96,5	45,3	39,6	85,0	11,5-	11,9-	990,6	879,9	110,8-	11,2-
Frankfurt/Main	368,4	277,1	66,2	343,3	25,1-	6,8-	3 387,5	3 068,0	319,5-	9,4-
Gernsheim	77,7	43,3	21,1	64,4	13,3-	17,1-	723,8	574,8	149,0-	20,6-
Gustavsburg	3,2	2,0	0,8	2,8	0,4-	13,2-	26,3	64,4	38,2+	145,4+
Hanau	228,3	88,9	111,3	200,2	28,1-	12,3-	1 693,0	1 657,8	35,2-	2,1-
Heilbronn	342,3	305,6	173,6	479,2	136,9+	40,0+	3 253,2	3 701,3	448,1+	13,8+
Karlsruhe	577,6	331,2	274,4	605,6	28,0+	4,8+	4 783,9	5 247,1	463,2+	9,7+
Kehl	269,7	216,7	84,6	301,3	31,7+	11,7+	2 470,5	2 484,9	14,3+	0,6+
Koblenz	103,6	76,1	41,0	117,2	13,5+	13,1+	882,2	973,2	91,0+	10,3+
Köln	1 021,4	544,4	669,6	1 214,0	192,6+	18,9+	9 951,3	9 848,1	103,2-	1,0-
Krefeld-Uerdingen	227,7	210,7	82,7	293,5	65,8+	28,9+	2 359,4	2 660,3	300,9+	12,8+
Lahnstein	27,5	18,9	31,0	49,9	22,4+	81,6+	256,6	296,9	30,3+	11,8+
Leverkusen	95,9	124,3	44,4	168,7	72,8+	75,9+	1 055,0	1 312,3	257,2+	24,4+
Ludwigshafen	589,0	443,0	141,2	584,2	4,8-	0,8-	5 726,8	5 844,4	117,7+	2,1+
Mainz	272,1	114,4	58,4	172,7	99,4-	36,5-	2 318,2	2 047,4	270,8-	11,7-
Mannheim	700,5	501,6	154,5	656,1	44,4-	6,3-	6 177,1	5 929,0	248,1-	4,0-
Neuss	354,4	261,6	129,2	390,8	36,4+	10,3+	3 319,2	3 462,5	143,4+	4,3+
Neuwied	45,0	31,0	7,4	38,4	6,6-	14,7-	346,5	387,5	41,0+	11,8+
Offenbach	35,3	28,4	9,5	37,9	2,6+	7,5+	305,4	300,4	5,0-	1,6-
Orsoy	92,8	146,3	39,4	185,7	92,9+	100,1+	1 325,1	1 644,2	319,1+	24,1+
Rheinberg-Ossenberg	84,1	24,6	38,3	62,9	21,1-	25,1-	765,8	651,3	114,4-	14,9-
Saarlouis-Dillingen	212,9	147,0	65,8	212,9	0,0+	0,0+	2 253,3	1 743,3	510,0-	22,6-
Schweinfurt	34,8	27,6	9,8	37,4	2,6+	7,5+	437,4	383,7	53,6-	12,3-
Speyer	57,3	56,0	5,6	61,6	4,3+	7,5+	655,6	672,8	17,2+	2,6+
Stuttgart	108,7	66,8	24,6	91,4	17,2-	15,8-	1 086,0	882,3	203,6-	18,7-
Weil	45,5	19,8	16,8	36,6	8,9-	19,6-	416,7	419,6	2,9+	0,7+
Wesel	90,9	35,0	97,2	132,2	41,4+	45,5+	687,9	903,2	215,3+	31,3+
Wesseling	224,2	27,5	170,8	198,3	25,9-	11,5-	1 983,6	1 905,9	76,7-	3,9-
Wiesbaden	72,6	66,5	1,2	67,7	4,9-	6,8-	503,7	507,5	3,8+	0,8+
Worms	89,5	54,1	44,5	98,6	9,1+	10,2+	700,8	816,3	115,5+	16,5+
Würzburg	62,0	31,5	17,8	49,3	12,7-	20,5-	501,0	379,2	121,8-	24,3-
Donaugebiet	474,3	362,3	193,2	555,5	81,1+	17,1+	5 014,9	4 442,5	572,4-	11,4-
dar.: Bamberg	45,3	18,8	22,7	41,5	3,8-	8,4-	598,6	445,4	153,2-	25,6-
Nürnberg	49,3	44,2	12,6	56,8	7,5+	15,2+	548,0	441,0	107,0-	19,5-
Regensburg	165,8	139,8	91,2	231,1	65,3+	39,4+	1 659,7	1 847,2	187,6+	11,3+
Gebiet Berlin	341,3	244,8	22,5	267,3	74,0-	21,7-	2 903,2	2 215,4	687,8-	23,7-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,9	-	2,9-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	3,5	11,8	-	11,8	8,3+	237,0+	59,8	79,4	19,6+	32,8+
B.-Südhafen	15,6	11,8	-	11,8	3,8-	24,5-	162,0	106,9	55,0-	34,0-
B.-Unterhafen Neuk.	10,3	19,7	-	19,7	9,4+	90,6+	115,3	106,0	9,3-	8,1-
B.-Westhafen	4,0	-	8,1	8,1	4,1+	103,2+	132,9	99,4	33,6-	25,2-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	352,9	198,8	141,9	340,6	12,2-	3,5-	2 809,6	2 244,2	565,4-	20,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	5,4	5,9	0,9	6,8	1,3+	24,7+	70,8	46,2	24,6-	34,7-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0+	*
Hohensaaten	7,6	13,5	-	13,5	5,9+	78,1+	37,8	44,8	7,0+	18,4+
Königs-Wusterhausen	187,5	127,9	94,5	222,4	34,9+	18,6+	1 457,1	1 304,0	153,1-	10,5-
Niederlehme	5,6	-	3,5	3,5	2,1-	38,0-	48,9	24,8	24,1-	49,3-
Schwedt	9,4	-	3,7	3,7	5,7-	60,6-	156,6	99,3	57,2-	36,6-
Kustengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	2,6	-	-	-	2,6-	100,0-	35,8	1,2	34,6-	96,6-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	13,0	-	13,0-	100,0-
Insgesamt	22 039,8	13 478,0	9 287,2	22 765,2	725,4+	3,3+	202 731,6	195 816,6	6 915,0-	3,4-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	867,4	748,5	710,3	38,1	118,9	-	-	118,0	0,9	120,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	952,6	870,2	795,9	74,3	82,4	-	-	81,5	0,9	146,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 283,1	1 171,6	1 004,8	166,8	111,4	-	-	108,8	2,7	33,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 847,8	1 699,9	1 245,3	454,6	147,8	-	-	145,2	2,7	32,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	797,1	794,9	724,8	70,1	2,2	-	-	2,2	-	102,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	256,1	256,1	240,9	15,2	-	-	-	-	-	64,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	92,4	92,4	86,6	5,8	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 511,8	13 316,8	9 688,8	3 628,1	3 195,0	36,6	-	3 011,9	146,5	222,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 057,8	1 872,7	1 466,5	406,1	185,1	-	-	169,1	16,1	457,8
Donaugebiet 2)	384	958,0	700,2	678,9	21,3	257,8	31,5	-	211,5	14,8	255,5
Main-Donau-Kanal	171	725,0	636,5	624,2	12,3	88,4	-	-	87,5	0,9	149,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	762,2	557,1	541,6	15,5	205,1	12,2	-	187,8	5,1	31,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	706,7	467,2	446,7	20,5	239,5	31,5	-	193,2	14,8	113,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	693,7	461,2	440,7	20,5	222,5	13,8	-	193,9	14,8	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	543,7	231,2	222,0	9,3	312,4	7,3	-	300,7	4,4	33,0
Berliner Havel	27	204,3	122,8	121,7	1,1	81,4	-	-	77,1	4,4	18,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	163,8	25,8	25,8	-	138,0	7,3	-	130,7	-	5,5
Spree-Oder-WST	33	392,4	141,0	132,2	8,8	251,4	7,3	-	239,7	4,4	14,2
Teltow-Kanal	39	101,2	90,8	90,8	-	10,3	-	-	10,3	-	34,9
Westhafenkanal	3	126,9	22,2	14,0	8,1	104,7	7,3	-	97,4	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	20,2	18,0	18,0	-	2,3	-	-	2,3	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	40,8	36,3	36,3	-	4,5	-	-	4,5	-	2,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	291,3	71,9	71,9	-	219,4	7,3	-	212,1	-	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	441,5	103,4	103,4	-	338,0	7,3	-	330,7	-	41,0
Havel-Oder-WST	83	181,3	70,4	70,4	-	110,9	-	-	110,9	-	72,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,4	14,7	14,7	-	14,7	-	-	14,7	-	12,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	3	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WSt	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	42,0	19,7	19,7	-	22,3	-	-	22,3	-	67,5
Dahme-WST	25	221,4	9,3	9,3	-	212,1	7,3	-	204,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,4	3,4	3,4	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,2	7,1	7,1	-	6,1	-	-	6,1	-	39,6
Übrige Wasserstraßen	5	13,2	7,1	7,1	-	6,1	-	-	6,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,7	9,6	9,6	-	1,1	-	-	1,1	-	13,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,1	1,0	1,0	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Peenestrom	62	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,4	1,0	1,0	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER,FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	19 776,3	15 791,7	11 599,2	4 192,5	3 984,6	77,2	-	3 711,4	196,0	280,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 057,8	1 872,7	1 466,5	406,1	185,1	-	-	169,1	16,1	654,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	473,9	401,5	368,9	32,6	72,4	-	-	71,5	0,9	114,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	504,9	470,4	420,9	49,5	33,9	-	-	32,9	0,9	143,8
Main, Aschbg.-Offenbach	41	609,5	573,5	480,4	93,1	36,0	-	-	35,1	0,9	35,2
Main, Offenbach-Rhein	39	958,3	887,9	663,2	224,7	70,4	-	-	69,5	0,9	31,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	515,5	513,2	484,2	29,0	2,2	-	-	2,2	-	102,1
Neckar, Stutt.-Heilbronn	77	180,1	180,1	175,2	5,0	-	-	-	-	-	59,8
Neckar, Ploching.-Stutt.	15	47,4	47,4	44,9	2,5	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 911,4 338,9	3 933,3 303,5	2 476,5 164,1	1 456,8 139,4	978,1 35,5	21,5 -	-	904,6 33,1	51,9 2,4	197,2 455,8
Donauegebiet 2)	384	453,4	369,9	353,6	16,3	83,5	17,7	-	63,7	2,1	271,9
Main-Donau-Kanal	171	373,4	338,4	327,1	11,3	35,0	-	-	34,0	0,9	151,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	371,3	307,2	292,7	14,5	64,1	-	-	62,0	2,1	34,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	341,4	261,0	245,5	15,5	80,4	17,7	-	60,6	2,1	114,9
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	315,1	251,7	236,3	15,5	63,4	-	-	61,3	2,1	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	421,9	191,3	182,5	8,8	230,7	7,3	-	219,0	4,4	34,2
Berliner Havel	27	106,3	89,9	89,2	0,7	16,5	-	-	12,1	4,4	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	129,1	25,8	25,8	-	103,3	7,3	-	95,9	-	3,8
Spree-Oder-WST	33	357,0	138,5	129,7	8,8	218,6	7,3	-	206,8	4,4	13,9
Teltow-Kanal	39	92,0	84,1	84,1	-	7,8	-	-	7,8	-	34,8
Westhafenenkanal	3	126,9	22,2	14,0	8,1	104,7	7,3	-	97,4	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	18,2	15,9	15,9	-	2,3	-	-	2,3	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	38,7	34,2	34,2	-	4,5	-	-	4,5	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	264,9	64,9	64,9	-	200,0	7,3	-	192,6	-	13,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	284,2	53,1	53,1	-	231,1	7,3	-	223,8	-	19,6
Havel-Oder-WST	83	60,8	30,1	30,1	-	30,7	-	-	30,7	-	53,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	14,7	9,2	9,2	-	5,5	-	-	5,5	-	11,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,7	11,6	11,6	-	4,1	-	-	4,1	-	49,5
Dahme-WST	25	204,6	8,5	8,5	-	196,1	7,3	-	188,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,5	3,4	3,4	-	1,1	-	-	1,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	3,5	3,5	-	4,8	-	-	4,8	-	34,0
Übrige Wasserstraßen	5	8,3	3,5	3,5	-	4,8	-	-	4,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,7	9,6	9,6	-	1,1	-	-	1,1	-	13,8
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	2,1	1,0	1,0	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Peenestrom	62	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,4	1,0	1,0	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 469,1	5 973,5	4 012,1	1 961,4	1 495,6	46,6	-	1 360,4	88,6	263,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	338,9	303,5	164,1	139,4	35,5	-	-	33,1	2,4	871,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	104,1	92,7	89,4	3,2	11,4	-	-	11,3	0,1	738,2
Main,Würzburg-Aschbg.	139,8	126,3	119,7	6,6	13,4	-	-	13,3	0,2	837,0
Main,Aschbg.-Offenbach	42,8	39,0	35,0	4,0	3,9	-	-	3,8	0,1	1 044,3
Main,Offenbach-Rhein	60,3	55,2	44,2	11,0	5,2	-	-	5,1	0,1	1 547,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	81,7	81,7	76,2	5,5	0,0	-	-	0,0	-	749,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	16,5	16,5	15,3	1,1	-	-	-	-	-	213,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,3	1,3	1,3	0,1	-	-	-	-	-	89,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	3 677,5	3 254,1	2 353,6	900,5	423,4	9,4	-	378,1	35,8	5 902,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	942,0	861,0	628,9	232,2	81,0	-	-	72,0	9,0	X
Donauegebiet	244,8	190,4	185,0	5,5	54,4	2,7	-	49,8	1,8	X
Main-Donau-Kanal	108,6	94,3	92,3	2,0	14,3	-	-	14,1	0,2	634,9
Donau,Kelh.-Regensburg	24,3	19,7	19,2	0,5	4,6	0,1	-	4,5	0,1	579,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	80,3	55,3	53,2	2,1	25,0	2,0	-	22,1	0,9	647,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	31,6	21,1	20,2	1,0	10,4	0,6	-	9,1	0,7	672,0
Gebiet Berlin	18,0	8,6	8,5	0,1	9,3	0,3	-	8,8	0,2	X
Berliner Havel	3,8	2,5	2,5	0,0	1,3	-	-	1,3	0,1	141,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,1	0,1	-	0,8	0,0	-	0,8	-	75,0
Spree-Oder-WST	5,6	2,2	2,1	0,1	3,4	0,1	-	3,1	0,1	168,3
Teltow-Kanal	3,5	3,2	3,2	-	0,3	-	-	0,3	-	90,6
Westhafenkanaal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	48,1
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Landwehrkanaal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	29,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	3,8	0,5	0,5	-	3,3	0,1	-	3,2	-	83,6
Gebiet Brandenburg	18,1	6,6	6,6	-	11,5	0,0	-	11,5	-	X
Havel-Oder-WST	13,2	4,9	4,9	-	8,3	-	-	8,3	-	158,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	6,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,8	1,1	1,1	-	1,7	-	-	1,7	-	34,2
Dahme-WST	1,1	0,0	0,0	-	1,1	0,0	-	1,0	-	44,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	3,2
übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Bützow-Gustrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 544,4	4 906,2	3 802,3	1 103,9	638,2	13,7	-	576,3	48,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 346,8	1 210,4	966,9	243,5	136,4	-	-	126,5	9,9	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- schub-	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	182,0	154,4	108,8	45,6	27,6	-	-	21,8	5,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,7	6,4	6,1	0,3	1,3	-	-	0,6	0,7	22,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16,2	11,9	11,0	1,0	4,3	-	-	3,9	0,4	116,7
Elbe-Havel-Kanal	7,9	6,7	6,7	-	1,2	-	-	1,2	-	135,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	44,8
Untere Havel-WST	12,0	10,4	10,3	0,1	1,7	-	-	1,1	0,6	91,1
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Potsdamer Havel	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	22,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,8	30,8	22,3	8,5	7,0	-	-	5,6	1,4	279,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	4,2	3,9	3,6	0,3	0,3	-	-	0,3	-	62,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	70,6	60,6	36,3	24,3	10,1	-	-	8,0	2,1	614,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,7	17,3	8,6	8,8	1,3	-	-	1,0	0,3	155,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,9
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,4	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	4,9	2,5	2,4	0,4	-	-	0,0	0,3	48,0
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	80,3	66,5	48,0	18,5	13,8	-	-	11,0	2,8	110,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,5	0,4	0,4	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	62,0	61,6	59,5	2,1	0,5	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	3,1	3,1	3,1	0,0	0,0	-	-	-	-	15,1
Weser, Minden-Bremen	39,6	39,4	38,1	1,3	0,2	-	-	0,1	0,1	278,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,1	15,9	15,3	0,7	0,2	-	-	0,2	-	191,6
Hunte	3,3	3,1	3,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	130,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	191,7	181,2	146,1	35,1	10,5	-	-	7,9	2,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	67,5	65,9	55,9	10,0	1,6	-	-	1,6	-	667,9
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,3
MLK, Minden-Braunschweig	73,7	70,5	57,4	13,1	3,2	-	-	2,7	0,5	619,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,2
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	46,7
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,5	2,0	0,6	0,3	-	-	0,3	0,0	155,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	46,5	41,2	30,2	11,0	5,4	-	-	3,3	2,1	443,2
Westdeutsches Kanalgebiet	139,7	136,3	105,2	31,2	3,4	-	-	2,9	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,1
Rhein-Herne-Kanal	25,0	23,9	17,0	6,9	1,1	-	-	0,8	0,3	510,0
Wesel-Datteln-Kanal	24,4	23,8	17,3	6,4	0,7	-	-	0,5	0,2	407,3
Datteln-Hamm-Kanal	7,3	7,0	5,2	1,9	0,3	-	-	0,3	-	155,8
DEK, Dortmund-Datteln	4,0	3,9	2,9	1,0	0,1	-	-	0,1	-	190,3
DEK, Datteln-Bergesh.	54,7	53,5	46,4	7,1	1,2	-	-	1,2	-	628,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,6	12,6	7,6	5,0	-	-	-	-	-	119,6
Ems, Herbrum-Emden	6,5	6,5	4,2	2,3	-	-	-	-	-	122,6
Unterems, Emden-Seegr.	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	10,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,3	4,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	63,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 248,3	1 117,3	753,7	363,6	131,0	3,9	-	119,9	7,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,2	5,2	2,0	3,2	0,0	-	-	0,0	-	100,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	46,9	43,8	32,0	11,8	3,1	-	-	3,0	0,1	795,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	92,2	84,7	60,4	24,3	7,5	0,7	-	6,6	0,2	1 110,5
Rhein, Mannheim-Bingen	137,6	130,3	80,8	49,5	7,3	0,7	-	6,1	0,6	1 495,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,0	235,6	136,8	98,9	10,4	1,0	-	8,5	0,9	1 795,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	33,5	29,4	25,0	4,5	4,1	-	-	3,9	0,2	138,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Saar, Mosel-Völklingen	3,4	2,4	2,4	-	1,0	-	-	1,0	-	45,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	250,2	225,0	132,3	92,7	25,2	1,0	-	20,7	3,5	1 954,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	190,5	132,5	73,0	59,5	58,1	0,5	-	56,1	1,5	2 646,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	schiffe	leichter	schiffe	leichter	1000 t		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	54,2	49,2	46,2	3,1	5,0	-	-	4,8	0,1	384,3
Main, Würzburg-Aschbg.	72,5	66,8	61,3	5,5	5,7	-	-	5,5	0,2	434,1
Main, Aschbg.-Offenbach	21,4	20,0	17,6	2,5	1,4	-	-	1,4	0,0	522,9
Main, Offenbach-Rhein	30,4	28,2	22,5	5,6	2,2	-	-	2,2	0,0	778,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	52,6	52,6	50,4	2,2	0,0	-	-	0,0	-	482,7
Neckar, Stutt.-Heilbronn	10,8	10,8	10,4	0,3	-	-	-	-	-	139,9
Neckar, Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	46,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	968,7	857,1	517,2	339,8	111,6	3,9	-	101,1	6,6	1 554,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	154,5	141,0	61,2	79,8	13,5	-	-	12,6	0,9	X
Donaugebiet	123,3	104,7	100,0	4,8	18,6	0,4	-	17,6	0,6	X
Main-Donau-Kanal	58,7	50,8	49,0	1,8	5,9	-	-	5,7	0,2	331,7
Donau, Kelh.-Regensburg	12,6	11,1	10,6	0,4	1,5	-	-	1,5	0,0	300,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	39,2	31,1	29,2	1,8	8,1	0,4	-	7,5	0,3	316,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	14,7	11,8	11,1	0,7	3,0	-	-	2,9	0,1	313,7
Gebiet Berlin	14,4	7,4	7,3	0,1	7,1	0,3	-	6,6	0,2	X
Berliner Havel	1,9	1,6	1,6	0,0	0,3	-	-	0,2	0,1	71,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,1	0,1	-	0,4	0,0	-	0,4	-	40,6
Spree-Oder-WST	5,0	2,1	2,1	0,1	2,8	0,1	-	2,6	0,1	150,1
Teltow-Kanal	3,2	3,0	3,0	-	0,2	-	-	0,2	-	82,2
Westhafenenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	48,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,5
Müggespree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,6	0,4	0,4	-	3,2	0,1	-	3,1	-	77,9
Gebiet Brandenburg	5,6	2,4	2,4	-	3,1	0,0	-	3,1	-	X
Havel-Oder-WST	3,3	1,6	1,6	-	1,7	-	-	1,7	-	39,3
Hon.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	9,4
Dahme-WST	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0	-	0,9	-	40,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Butzow-Gustrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder FAHRW.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 967,2	1 765,5	1 283,2	482,4	201,7	4,7	-	180,1	17,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	295,5	258,6	172,8	85,8	36,8	-	-	35,0	1,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	64,6	60,7	49,9	692,3	867,4	393,5	104,1	49,9	120,0	738,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	98,3	63,0	791,3	952,6	448,4	139,8	67,3	146,7	837,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	224,0	118,2	940,9	1 283,1	673,6	42,8	21,4	33,4	1 044,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1,1	518,9	56,4	1 271,4	1 847,8	889,4	60,3	30,0	32,7	1 547,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	373,7	171,2	252,2	797,1	281,7	81,7	29,1	102,5	749,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,7	138,9	25,9	90,6	256,1	76,0	16,5	5,7	64,3	213,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	71,9	20,5	-	92,4	45,0	1,3	0,6	14,6	89,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	935,8 X	6 133,2 X	3 918,8 X	5 524,0 2 057,8	16 511,8 2 057,8	11 600,4 1 718,9	3 677,5 942,0	2 708,8 787,5	222,7 457,8	5 902,9 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	244,8	121,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	89,7	48,2	587,0	725,0	351,6	108,6	51,8	149,8	634,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	182,0	96,0	484,2	762,2	391,0	24,3	11,7	31,9	579,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	17,7	62,9	9,1	617,0	706,7	365,3	80,3	41,1	113,6	647,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	9,9	12,6	661,2	683,7	368,6	31,6	16,8	46,2	672,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	18,0	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	11,8	1,1	191,4	204,3	98,0	3,8	1,9	18,7	141,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	20,6	-	143,3	163,8	34,7	0,9	0,4	5,5	75,0
Spre-Oder-WST	33	11,5	179,2	51,6	150,1	392,4	35,4	5,6	0,6	14,2	168,3
Teltow-Kanal	39	-	2,0	1,8	97,3	101,2	9,2	3,5	0,3	34,9	90,6
Westhafenkanal	3	-	-	126,9	-	126,9	-	0,1	-	1,1	48,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,2	20,2	2,0	0,0	0,0	1,8	3,4
Neuköllner Kanal	4	-	19,7	2,7	18,4	40,8	2,0	0,1	0,0	2,9	29,5
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	291,3	291,3	26,5	3,8	0,3	13,2	83,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	18,1	12,5	X	X
Havel-Oder-WST	89	22,2	19,6	8,5	131,0	181,3	120,5	13,2	9,9	72,7	158,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,5	7,6	8,2	29,4	14,7	0,4	0,2	12,4	6,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	5,1	-	-	5,1	0,7	0,0	0,0	3,0	5,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-Oder-WST	83	-	5,9	9,6	26,5	42,0	26,3	2,8	2,1	67,5	34,2
Dahme-WST	25	-	127,9	93,5	-	221,4	16,8	1,1	0,1	5,0	44,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	-	4,5	0,9	-	5,4	0,9	0,0	0,0	5,0	1,8
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	13,2	13,2	4,9	0,5	0,2	39,6	3,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	13,2	13,2	4,9	0,1	0,0	4,0	10,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haif)	29	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	29,0	2,1
Peenestrom	62	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	18,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	8,6	-	8,6	-	0,1	-	7,0	1,1
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER.FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 776,3	12 307,1	5 544,4	3 577,2	280,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 057,8	1 718,9	1 346,8	1 051,3	654,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2001	August 2002	September 2002	Januar - September				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	38	34	-	339	144	195-	57,5-
	Güter	1000 t	10,8	9,7	-	100,7	63,7	37,1-	36,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	25	19	19	305	177	128-	42,0-
	Güter	1000 t	23,4	15,5	14,1	316,2	133,7	182,5-	57,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	27	38	21	302	210	92-	30,5-
	Güter	1000 t	26,4	38,6	21,9	296,1	211,4	84,7-	28,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	62	81	90	677	640	37-	5,5-
	Güter	1000 t	47,0	61,5	75,7	571,3	527,5	43,8-	7,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	31	60	33	420	395	25-	6,0-
	Güter	1000 t	29,3	47,4	26,3	362,5	335,1	27,4-	7,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	16	27	213	196	17-	8,0-
	Güter	1000 t	19,7	16,5	22,1	163,5	146,8	16,8-	10,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	32	21	257	182	75-	29,2-
	Güter	1000 t	24,9	38,6	26,8	265,4	202,5	62,9-	23,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	67	95	93	917	770	147-	16,0-
	Güter	1000 t	51,1	85,9	75,5	675,2	661,4	13,8-	2,0-
	dar.in Container	1000 t	3,4	5,7	6,0	31,0	27,1	3,8-	12,3-
	Container	TEU	158	266	278	1 967	1 256	711-	36,1-
	davon: beladen	Anzahl	158	266	278	1 433	1 256	177-	12,4-
	leer	Anzahl	-	-	267	-	267-	100,0-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	55	84	488	405	83-	17,0-
	Güter	1000 t	42,2	50,7	82,0	382,1	380,9	1,2-	0,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	23	25	235	217	18-	7,7-
	Güter	1000 t	26,2	20,2	24,5	230,8	217,1	13,7-	5,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	51	29	36	335	300	35-	10,4-
	Güter	1000 t	41,0	27,1	32,7	274,8	297,3	22,5+	8,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	78	78+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	25	25+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	135	188	176	1 348	1 467	119+	8,8+
	Güter	1000 t	155,8	220,1	209,3	1 595,0	1 711,1	116,1+	7,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,5	0,4	1,0	0,6+	150,1+
	Container	TEU	-	248	45	812	505	307-	37,8-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	45	19	92	73+	384,2+
	leer	Anzahl	-	124	-	411	205	206-	50,1-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	101	102	118	871	883	12+	1,4+
	Güter	1000 t	87,2	95,9	114,0	697,7	847,8	150,1+	21,5+
	dar.in Container	1000 t	6,5	9,1	5,2	113,3	47,0	66,3-	58,5-
	Container	TEU	619	863	497	10 787	4 553	6 234-	57,8-
	davon: beladen	Anzahl	347	432	249	5 590	2 283	3 307-	59,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	40	40+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	661	772	743	6 707	5 986	721-	10,7-
	Tragf.	1000 t	915,1	1 093,3	1 115,0	9 364,4	8 680,8	683,6-	7,3-
	Güter	1000 t	584,9	727,5	725,0	5 931,3	5 736,1	195,3-	3,3-
	dar.in Container	1000 t	9,9	14,8	11,7	144,7	75,2	69,5-	48,0-
	Container	TEU	777	1 377	820	13 634	6 470	7 164-	52,5-
davon: beladen	Anzahl	505	698	572	7 046	3 645	3 401-	48,3-	
	leer	Anzahl	-	124	-	708	317	391-	55,2-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	384	355	365	3 652	2 908	744-	20,4-
	Tragf.	1000 t	552,9	496,5	572,8	5 256,0	4 422,4	832,6-	15,8-
	Güter	1000 t	348,3	346,3	373,4	3 318,6	2 936,3	382,3-	11,5-
	dar.in Container	1000 t	5,9	7,9	7,2	77,3	55,6	21,7-	28,1-
	Container	TEU	559	709	573	7 184	4 746	2 438-	33,9-
davon: beladen	Anzahl	317	374	341	3 843	2 674	1 169-	30,4-	
	leer	Anzahl	-	36	-	161	71	90-	55,9-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 2001	August 2002	September 2002	Januar bis September				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,6	1,6	3,4	14,9	21,6	6,7+	44,6+	
	Ausgang	3,8	2,4	2,6	32,1	45,7	13,6+	42,4+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15,2	8,4	17,4	144,0	143,7	0,3-	0,2-	
	Ausgang	0,5	5,4	-	13,8	14,2	0,4+	2,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,5	2,9	0,7	37,6	15,8	21,9-	58,1-	
	Ausgang	5,4	6,6	9,8	106,4	121,6	15,2+	14,3+	
Wesermündung	Eingang	3,4	-	-	13,3	14,1	0,8+	6,4+	
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	168,4	143,0	150,7	1 691,7	1 491,0	200,7-	11,9-	
	Ausgang	85,0	77,6	79,2	883,1	866,3	16,8-	1,9-	
Emsmündung	Eingang	0,7	-	-	6,1	2,3	3,8-	62,4-	
	Ausgang	-	1,1	-	7,9	5,9	2,0-	25,5-	
Emmerich	Eingang	8 563,3	9 081,3	8 536,0	81 722,3	79 065,1	2 657,2-	3,3-	
	Ausgang	4 435,3	4 238,0	4 472,9	37 951,2	38 610,9	659,7+	1,7+	
Mertert	Eingang	51,3	53,0	27,8	390,8	427,2	36,4+	9,3+	
	Ausgang	82,0	106,8	73,9	874,5	833,6	40,9-	4,7-	
Perl/Apach	Eingang	191,4	274,6	250,2	2 855,4	2 534,5	320,9-	11,2-	
	Ausgang	446,8	480,5	470,1	4 359,8	4 213,5	146,4-	3,4-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	34,4	23,3	37,1	268,4	245,4	23,0-	8,6-	
	Ausgang	10,8	6,5	3,7	93,6	46,2	47,5-	50,7-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 607,0	1 645,6	1 628,4	13 639,3	13 203,7	435,6-	3,2-	
	Ausgang	1 129,3	1 126,1	1 105,0	10 712,8	10 459,7	253,1-	2,4-	
Passau	Eingang	275,6	265,4	372,0	2 245,0	2 558,8	313,8+	14,0+	
	Ausgang	255,8	318,2	299,7	2 552,6	2 564,9	12,3+	0,5+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	4,1	-	4,1-	100,0-	
	Ausgang	5,5	1,4	10,7	42,6	43,7	1,0+	2,5+	
Mescherin	Eingang	6,5	24,5	34,7	109,3	141,7	32,3+	29,6+	
	Ausgang	10,3	53,9	58,6	112,4	175,6	63,1+	56,1+	
Ostoder	Eingang	159,4	60,3	67,3	1 026,6	622,9	403,6-	39,3-	
	Ausgang	34,2	21,5	40,1	400,7	330,4	70,2-	17,5-	
Hohensaaten	Eingang	20,3	34,3	23,0	391,4	187,3	204,1-	52,2-	
	Ausgang	13,5	4,2	3,7	95,7	72,9	22,8-	23,8-	
Frankfurt/Oder	Eingang	37,4	31,6	20,0	589,4	315,8	273,5-	46,4-	
	Ausgang	1,2	0,2	6,6	39,2	36,1	3,1-	8,0-	
Schmilka	Eingang	71,0	17,8	64,1	316,0	335,7	19,7+	6,2+	
	Ausgang	40,9	12,1	48,5	378,3	346,2	32,0-	8,5-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	4 026,8	4 206,7	4 140,7	37 726,3	38 126,5	400,2+	1,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	20	25,9	13,9	4	4,0	-	-	-	-	-
Niederlande	161	166,2	131,2	28	28,3	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,5	2,4	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	189	200,2	150,7	33	33,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	41,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	18,8	16,1	7	7,7	-	-	-	-	-
Niederlande	74	70,6	59,9	88	86,4	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,8	3,2	2	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	93	93,3	79,2	98	96,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	282	293,5	229,9	131	130,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 088	1 919,7	1 363,0	174	261,1	370	951,4	772,9	6	13,0
Niederlande	3 070	5 607,4	3 441,9	1 370	1 844,0	907	2 416,8	1 896,8	16	38,1
Belgien	490	982,9	603,3	112	178,3	26	52,8	35,9	2	3,9
Frankreich	9	7,3	5,0	16	10,9	18	39,4	34,8	2	4,1
Schweiz	147	351,8	230,7	10	18,7	3	6,7	2,3	-	-
Österreich	6	11,6	9,0	-	-	17	29,9	21,9	-	-
Übrige Flaggen	104	155,0	109,4	40	67,6	21	13,5	9,0	1	0,5
Zusammen ...	4 914	9 035,7	5 762,4	1 722	2 380,5	1 362	3 510,5	2 773,6	27	59,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	458,5	X	X	X	X	34,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 422,4	X	X	X	X	332,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 635,2	X	X	X	X	91,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	340,6	X	X	X	X	2 184,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	274,0	X	X	X	X	9,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	449,7	X	X	X	X	48,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	208,7	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	522,5	X	X	X	X	50,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	365,5	X	X	X	X	21,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	552	950,2	523,0	630	1 067,6	25	48,4	34,3	343	900,3
Niederlande	3 066	4 907,4	3 126,9	1 442	2 554,8	85	176,7	112,0	820	2 233,9
Belgien	434	827,4	494,0	219	439,7	12	24,2	17,1	15	29,4
Frankreich	26	19,8	15,9	2	2,2	12	27,4	21,0	15	33,3
Schweiz	46	95,4	43,9	91	228,5	3	6,7	3,6	-	-
Österreich	-	-	-	1	2,0	4	7,6	3,4	-	-
Übrige Flaggen	82	120,3	73,9	64	109,1	8	6,3	3,7	10	5,9
Zusammen ...	4 206	6 920,4	4 277,7	2 449	4 403,8	149	297,3	195,2	1 203	3 202,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	364,2	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	253,2	X	X	X	X	8,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,4	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	113,9	X	X	X	X	11,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	85,3	X	X	X	X	22,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	505,4	X	X	X	X	33,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 784,5	X	X	X	X	57,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	135,8	X	X	X	X	4,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	441,5	X	X	X	X	16,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	571,4	X	X	X	X	39,5	X	X
Gesamtverkehr ...	9 120	15 956,1	10 040,1	4 171	6 784,3	1 511	3 807,7	2 968,8	1 230	3 262,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	39,7	29,9	13	20,9	6	8,9	6,5	-	-
Niederlande	82	145,7	112,7	67	122,7	1	2,0	0,6	20	41,3
Belgien	59	126,1	94,4	16	27,6	1	1,6	1,1	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,9	1	3,1	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,1	2,7	3	2,5	1	2,0	0,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	173	316,8	241,7	100	176,8	9	14,5	8,5	20	41,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	43,6	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	24,7	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	39,1	26,9	11	17,2	1	1,0	0,9	5	6,9
Niederlande	171	301,5	261,8	8	13,8	23	46,0	42,6	2	4,6
Belgien	76	155,8	131,5	1	2,7	2	3,3	2,9	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,5	2,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	276	500,1	423,6	21	35,3	26	50,2	46,4	7	11,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	278,9	X	X	X	X	26,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	89,5	X	X	X	X	18,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,1	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	449	817,0	665,3	121	212,1	35	64,7	54,9	27	52,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	423	740,0	627,9	150	239,1	40	86,5	70,9	1	2,6
Niederlande	556	1 044,0	748,4	181	353,1	25	49,9	39,2	13	25,0
Belgien	84	144,9	99,7	31	69,0	5	10,2	7,9	-	-
Frankreich	5	5,7	4,9	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	21	43,6	20,1	45	116,0	3	6,7	4,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,8	5,1	4	9,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 095	1 986,8	1 506,1	414	788,5	73	153,4	122,3	14	27,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	152,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	78,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	63,7	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 012,3	X	X	X	X	96,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	29,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	94,7	X	X	X	X	24,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	207	340,9	280,0	307	536,1	1	2,6	1,4	39	88,7
Niederlande	476	878,0	543,3	192	363,4	28	53,7	27,8	3	7,2
Belgien	88	166,5	113,5	24	38,6	5	10,2	4,3	-	-
Frankreich	7	4,3	2,9	4	4,5	-	-	-	-	-
Schweiz	72	173,0	113,9	1	3,3	3	6,7	2,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	21,7	15,8	5	5,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	863	1 584,4	1 069,3	533	951,5	37	73,3	35,7	42	95,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	33,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	73,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	454,8	X	X	X	X	15,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	107,9	X	X	X	X	7,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	45,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	79,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	70,5	X	X	X	X	13,2	X	X
Gesamtverkehr ...	1 958	3 571,2	2 575,4	947	1 740,0	110	226,7	158,0	56	123,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	7	3,9	2,2	8	7,7	12	8,5	6,1	78	38,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,2	0,9	4	3,2	72	34,2	25,5	22	12,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	5,1	3,2	12	10,9	84	42,7	31,5	100	51,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	13,2	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	10,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,1	2,8	1	1,1	80	42,7	36,6	14	6,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	1	0,5	0,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,7	0,6	-	-	38	24,1	18,2	50	18,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	3,8	3,4	1	1,1	119	67,3	55,3	64	25,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	5,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	41,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	5,1	X	X
Gesamtverkehr ...	14	8,9	6,6	13	12,0	203	110,0	86,8	164	77,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	5	4,0	4	1,7	1,2	1	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	50	24,3	19,9	4	1,9	99	51,1	46,2	1	0,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	24,3	19,9	9	6,0	103	52,8	47,4	2	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	28,7	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,3	X	X	X	X	6,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	7,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	1,1	7	3,9	3,1	7	3,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	14,8	12,0	7	3,9	53	30,0	25,0	65	36,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	14,8	12,0	8	5,0	60	33,9	28,1	72	39,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	4,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	21,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	79	39,2	31,9	17	10,9	163	86,7	75,5	74	40,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	212,2	121,3	9	15,1	32	50,9	28,1	6	13,0
Niederlande	72	107,8	69,8	7	13,3	11	23,8	12,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,0	1,4	2	3,5	10	14,8	8,7	5	7,6
Bulgarien	9	13,8	5,7	-	-	2	3,3	1,9	-	-
Ungarn	5	6,9	4,8	-	-	24	40,3	22,8	-	-
Übrige Flaggen	35	54,5	36,2	4	6,8	60	98,4	59,2	4	6,4
Zusammen ...	262	397,3	239,3	22	38,8	139	231,6	132,7	15	27,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	53,6	X	X	X	X	31,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	57,7	X	X	X	X	22,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,1	X	X	X	X	13,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	53,8	X	X	X	X	30,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,5	X	X	X	X	9,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,0	X	X	X	X	22,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	11,6	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	114	181,8	128,8	46	74,3	35	57,9	35,2	6	8,7
Niederlande	56	80,3	52,3	21	32,4	5	8,2	3,5	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	10,8	8,2	-	-	18	28,5	20,3	2	3,0
Bulgarien	8	12,2	4,5	-	-	1	1,4	0,8	-	-
Ungarn	3	4,5	2,9	2	2,3	12	19,3	8,9	-	-
Übrige Flaggen	15	22,6	13,3	7	10,5	25	42,0	21,2	17	29,2
Zusammen ...	202	312,2	210,0	76	119,4	96	157,4	89,8	29	49,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,4	X	X	X	X	16,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	90,2	X	X	X	X	44,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	61,9	X	X	X	X	23,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	19,6	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr ...	464	709,5	449,2	98	158,1	235	388,9	222,5	44	76,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	15	12,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	57	53,3	31,8	-	-	46	41,7	24,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	66,2	39,7	-	-	46	41,7	24,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,8	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,6	X	X	X	X	14,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	3,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	8,2	3,9	5	4,1	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	45,0	27,4	7	5,9	36	33,6	17,0	11	10,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	53,7	31,5	12	10,1	36	33,6	17,0	11	10,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,0	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,4	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	130	119,9	71,1	12	10,1	82	75,3	41,4	11	10,5

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
353	681,0	1217,9	388	-	2,7	470	47,8	48,4	570	-	0,6						
360	736,1	724,9	390	422,0	65,6	483	0,9	1,0	576	2,2	0,5						
361	196,4	381,4	391	105,7	49,6	485	10,8	2,5	591	7,1	-						
370	18,6	44,4	392	1,2	1,1	500	-	0,5	816	-	0,5						
381	17,4	24,7	393	11,5	10,9	520	0,7	1,4	Al.	8387,7	4240,5						
382	-	3,4	394	0,2	1,4	530	8,5	5,8									
383	-	2,9	400	-	3,7	540	117,1	25,6	d.EU	7951,4	4008,5						
384	-	0,3	410	7,0	21,1	551	45,9	30,2	Zus.	13478,0	9330,8						
			446	-	2,1	555	70,0	4,3									
			461	33,9	112,0	560	127,7	32,0									

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	207 088	279 418	549 956	1 243 449	598 123	1 729 955	1 355 167	14 790 312	11 640 427
Bayern	86 189	119 195	108 599	380 687	158 862	586 071	353 650	4 542 886	3 006 505
Berlin	19 674	188 336	175 942	36 775	-	244 785	195 616	2 039 384	719 945
Brandenburg	81 538	211 199	116 146	56 223	23 912	348 960	221 596	1 660 396	1 721 801
Bremen	56 512	196 661	32 483	12 086	53 420	265 259	142 415	2 618 717	1 089 871
Hamburg	-	223 246	537 262	26 930	40 565	250 176	577 827	2 794 682	4 005 333
Hessen	6 595	409 111	58 616	511 874	143 225	927 580	208 436	8 425 008	1 847 132
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	10 738	-	-	-	10 738	1 215	49 710
Niedersachsen	311 302	693 147	406 577	261 810	151 165	1 266 259	869 044	9 859 994	8 265 923
Nordrhein-Westfalen ...	662 007	452 840	962 681	5 004 921	2 382 749	6 119 768	4 007 437	55 496 636	33 470 194
Rheinland-Pfalz	103 551	417 224	177 787	648 787	511 921	1 169 562	793 259	11 204 643	7 234 809
Saarland	6 426	4 662	8 478	148 544	53 647	159 632	68 551	1 545 314	492 804
Sachsen	-	7 085	3 244	12 898	4 358	19 983	7 602	112 934	168 611
Sachsen-Anhalt	4 320	140 337	246 507	33 530	109 783	178 247	360 610	1 266 537	2 980 297
Schleswig-Holstein	25 319	177 328	124 773	9 136	8 724	211 783	158 816	1 454 994	1 671 653
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 570 521	3 519 789	3 519 789	8 387 710	4 240 454	13 478 020	9 330 764	117 813 652	78 385 015
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	207 088	279 418	549 956	1 243 449	598 123	1 729 955	1 355 167	14 790 312	11 637 749
Bayern	86 189	119 195	108 599	380 687	158 862	586 071	353 650	4 542 886	3 005 767
Berlin	8 144	92 867	3 674	36 775	-	137 786	11 818	1 006 760	90 415
Brandenburg	-	-	24 766	-	-	-	24 766	-	182 835
Bremen	56 512	196 661	32 483	12 086	53 420	265 259	142 415	2 618 717	1 077 901
Hamburg	-	223 246	425 101	26 930	40 565	250 176	465 666	2 794 682	3 395 203
Hessen	6 595	409 111	58 616	511 874	143 225	927 580	208 436	8 425 008	1 842 130
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8 605	-	-	-	8 605	-	34 986
Niedersachsen	311 302	693 147	381 823	261 810	151 165	1 266 259	844 290	9 859 994	8 114 943
Nordrhein-Westfalen ...	662 007	452 840	951 206	5 004 921	2 382 749	6 119 768	3 935 962	55 496 636	33 358 180
Rheinland-Pfalz	103 551	417 224	165 806	648 787	511 921	1 169 562	781 278	11 204 643	7 051 968
Saarland	6 426	4 662	8 478	148 544	53 647	159 632	68 551	1 545 314	492 804
Sachsen	-	-	3 244	-	-	-	3 244	-	105 241
Sachsen-Anhalt	-	-	225 388	-	-	-	225 388	-	2 050 232
Schleswig-Holstein	25 319	177 328	117 954	9 136	8 724	211 783	151 997	1 454 994	1 613 832
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 473 133	3 065 699	3 065 699	8 284 999	4 102 401	12 823 831	8 641 233	113 739 946	74 054 186
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 678
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	738
Berlin	11 530	95 469	172 268	-	-	106 999	183 798	1 032 624	629 530
Brandenburg	81 538	211 199	91 380	56 223	23 912	348 960	196 830	1 660 396	1 538 966
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	11 970
Hamburg	-	-	112 161	-	-	-	112 161	-	610 130
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 002
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 133	-	-	-	2 133	1 215	14 724
Niedersachsen	-	-	24 754	-	-	-	24 754	-	170 980
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	11 475	-	-	-	11 475	-	112 014
Rheinland-Pfalz	-	-	11 981	-	-	-	11 981	-	182 841
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	7 085	-	12 898	4 358	19 983	4 358	112 934	63 370
Sachsen-Anhalt	4 320	140 337	21 119	33 530	109 783	178 247	135 222	1 266 537	930 065
Schleswig-Holstein	-	-	6 819	-	-	-	6 819	-	57 821
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	97 388	454 090	454 090	102 711	138 053	654 189	689 531	4 073 706	4 330 829

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im September 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	207	18	-	-	3	-	191	-	25	159
Bayern	33	86	-	-	1	-	7	-	4	48
Berlin	-	-	20	170	0	1	-	-	2	1
Brandenburg	-	-	92	82	2	15	-	-	5	1
Bremen	9	1	1	-	57	-	-	-	19	2
Hamburg	-	-	25	1	-	-	-	-	284	10
Hessen	24	1	-	-	-	-	7	-	2	22
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	5	-
Niedersachsen	10	-	-	16	133	60	2	-	311	134
Nordrhein-Westfalen	145	80	33	3	40	13	189	-	224	662
Rheinland-Pfalz	56	15	-	-	1	6	20	-	21	40
Saarland	2	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	37	15	13	59	-	-	64	24
Schleswig-Holstein	-	2	-	4	3	68	-	-	37	7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 243	381	37	56	12	27	512	-	262	5 005
Insgesamt	1 730	586	245	349	265	250	928	-	1 266	6 120

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	153	2	-	-	-	-	598	1 355
Bayern	15	-	-	-	-	-	159	354
Berlin	-	-	-	3	-	-	-	196
Brandenburg	-	-	-	1	-	-	24	222
Bremen	0	-	-	-	-	-	53	142
Hamburg	-	-	4	107	106	-	41	578
Hessen	9	1	-	-	-	-	143	208
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	4	-	-	11
Niedersachsen	25	-	-	9	18	-	151	869
Nordrhein-Westfalen	213	2	-	8	11	-	2 383	4 007
Rheinland-Pfalz	104	-	1	11	6	-	512	793
Saarland	-	6	-	-	-	-	54	69
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4	8
Sachsen-Anhalt	-	-	2	4	33	-	110	361
Schleswig-Holstein	1	-	1	2	25	-	9	159
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	649	149	13	34	9	-	2 058	10 446
Insgesamt	1 170	160	20	178	212	-	6 298	19 776

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 09/02

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	32,1	10,1	-	-	2,1	-	36,3	-	15,7	73,2
Bayern	14,4	2,0	-	-	0,6	-	2,2	-	3,2	36,1
Berlin	-	-	0,1	8,9	0,1	0,3	-	-	0,7	0,7
Brandenburg	-	-	2,7	4,5	1,4	5,8	-	-	2,2	0,7
Bremen	7,6	1,6	0,3	-	2,9	-	-	-	3,3	0,7
Hamburg	-	-	9,2	0,3	-	-	-	-	57,8	5,0
Hessen	4,2	0,1	-	-	-	-	0,2	-	1,3	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	2,7	-
Niedersachsen	7,7	-	-	6,0	12,4	9,9	1,5	-	46,2	47,6
Nordrhein-Westfalen	65,0	37,0	20,4	2,0	7,0	6,0	47,7	-	48,1	43,6
Rheinland-Pfalz	5,9	7,8	-	-	0,8	3,9	1,8	-	11,0	11,8
Saarland	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,3	1,6
Sachsen	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	-	-	3,8	2,0	4,9	15,0	-	-	23,2	10,7
Schleswig-Holstein	-	2,1	-	1,4	1,9	5,6	-	-	9,6	4,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	572,4	187,8	4,3	7,8	4,0	16,0	176,5	-	95,3	618,3
Insgesamt	709,6	249,3	40,8	33,3	38,1	63,7	266,2	-	320,6	862,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,2	0,8	-	-	-	-	285,9	475,3
Bayern	3,7	-	-	-	-	-	84,3	146,4
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	11,2
Brandenburg	-	-	-	0,1	-	-	10,4	27,8
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	26,5	42,9
Hamburg	-	-	2,1	26,8	8,6	-	21,4	131,1
Hessen	1,0	0,3	-	-	-	-	58,7	72,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,5	-	-	3,6
Niedersachsen	14,6	-	-	3,3	6,3	-	51,2	206,7
Nordrhein-Westfalen	43,6	1,0	-	3,5	7,1	-	275,1	607,1
Rheinland-Pfalz	7,7	-	0,8	7,2	5,8	-	178,9	243,5
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	28,2	31,3
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,7	3,7
Sachsen-Anhalt	-	-	0,4	0,3	9,7	-	57,8	127,7
Schleswig-Holstein	1,2	-	0,3	0,7	2,1	-	6,6	35,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	239,0	79,3	4,8	17,8	7,4	-	1 346,8	3 377,6
Insgesamt	330,0	81,3	8,5	60,0	47,6	-	2 433,3	5 544,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. – 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DESTATIS
wissen.nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.